

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



De Knipe (pag. 13)

4 *Zelhem*

7 *Constructor*

13 *De knipe*

16 *Goes*

18 *Meccanoman*

19 *Onderscheiding K.Q*



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

© **Meccano Gilde Nederland**.
Alle artikelen van Meccano Nieuws vallen onder het auteursrecht. Derhalve mag niets uit deze uitgave worden overgenomen, opgeslagen of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande toestemming van het Meccano Gilde Nederland en de rechthebbende auteur.

Voorzitter: Willem Livestrop
 Fagotdreef 65
 3845 DG Harderwijk
 Tel: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris: Hans Kuijl
 Mozartlaan 18
 3603 BH Maarssen

Tel.: 0346 564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
 Burg. A. Bontekoelaan 12
 7437 CR Bathmen
 Tel: 0570 542815
 Fax: 084 7471955

Internationale betalingen via
 IBAN: NL85INGB0005484519
 BIC: INGBNL2A

E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris: Peter van den Berg
 Wilgenrand 54
 2203 NH Noordwijk
 Tel: 071 3614747

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator

Bert Stiekema
 Landsheerlaan 5
 6114 MP Susteren
 Tel: 06 53898832

E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie:

Charles Spierdijk
 (hoofdredacteur)
 Kalorama 91
 2132 RC Hoofddorp

Tel: 023 5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Bea Brouwer
 ass. redactie (opmaak)
 Klaas Visser
 ass. redactie (foto bewerking)
 Kees Trommel (eindredactie)
 Pim Brouwer (coördinator TekenTeam)
 Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties

sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven

op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap

bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum

Jan Ringnalda
 Fornheselaan 98
 3734 GE Den Dolder

Tel.: 030 2291942, E-mail:
 documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 50,00 per jaar

(voor jeugdleden € 22,00)

Het verenigingsjaar loopt van
 1 januari t/m 31 december.
 Bij aanmelding is een entreegeld
 van € 5,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij
 "Go Hard Drukkerij"
 Tel.: 023 8795774
 www.gohard.nl
 Hoofddorp

Distributie

door Jan & Ans de Goede

Website:

www.meccanogilde.nl

ISSN: 2543-0696

Foto voorpagina

**Het zonnestelsel
 van
 Dooitze Nauta.**

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 38.1 together with this edition of MN 38.2 and will also be published as usual on the website of the MGN.

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de redactie.....

Meccano Nieuws 38.2 kijkt op veel punten af van de gebruikelijke volgorde. Daar zijn een aantal oorzaken schuldig aan.

De belangrijkste oorzaak is zonder twijfel de Corona crisis met al z'n beperkingen die ons allen overviel. Er vallen bijeenkomsten weg die al in MN 38.1 waren gemeld. De rubriek: 'De Meccanoman' kon niet gevuld worden omdat het benodigde interview niet kon plaatsvinden.

Gelukkig zijn er nog een aantal verslagen van bijeenkomsten die voor de uitbraak van het virus op de plank lagen Deze zijn dan ook in dit MN opgenomen. Maar daar blijft het bij.

De eerdere meldingen van bijeenkomsten die niet door kunnen gaan zijn dan ook niet opgenomen in deze aflevering.

Dat heeft ook direct effect op de invulling van MN38.3 die later dit jaar uitkomt.

Zoals u tijdens het lezen van deze aflevering is er nog een kleine kans dat er in het vierde kwartaal nog 1 of 2 bijeenkomsten kunnen plaatsvinden.

Ik hoop het van harte!

Reeds bij aanvang van mijn verslag is aangegeven dat artikelen niet op de gebruikelijke plek zijn geplaatst. Dat heeft te maken met de invulling van deze aflevering.

Tot op het laatst was niet duidelijk welke informatie geplaatst kon worden. Dat had tot gevolg dat er informatie op een ongebruikelijke plek kwam te staan.

Ondanks alle vervelende zaken in deze dramatische periode wens ik toch veel leesplezier toe

Uw redacteur

Charles L. Spierdijk.

Meccano Nieuws 38.3

De volgende editie van Meccano Nieuws zal rond 20 september 2020 verschijnen.

De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 augustus 2020

MN Concept-publicaties komende nummer MN**Algemene Ledenvergaderingen over 2019 en 2020**

Gelet op de afgelasting van de ALV over 2019 van 28 maart 2020 en de aanhoudende beperkingen uit hoofde van de coronacrisis speelt uw bestuur met de gedachte de ALV'en over 2019 en 2020 zo mogelijk in het voorjaar 2021 gecombineerd te doen plaatsvinden, als van ouds in Harderwijk.

Afgelasting regionale bijeenkomsten gedurende najaar 2020

Het bestuur heeft gemeend, gelet op de voortdurende coronaomstandigheden en in aanmerking genomen de gemiddelde leeftijd van de MGN-leden de regionale bijeenkomsten in het derde en vierde kwartaal 2020, zowel in België als in Nederland, af te gelasten.

Mocht de situatie zich in het derde kwartaal van dit jaar nog ten goede keren, dan zal van eventuele regionale bijeenkomsten in het vierde kwartaal mededeling worden gedaan in Meccano Nieuws nr. 38.3, alsook op de website van het MGN.

Tijdelijke stopzetting van de CAMN-activiteiten

In overleg met ons bestuur deelt de Commissie Afwikkeling Meccano Nalatenschappen mede dat als gevolg van het afgelasten van de regionale bijeenkomsten uiteraard geen CAMN-verkopingen plaats zullen vinden en ook geen innames van Meccano van overleden leden.

Een en ander betekent voor de nagelaten betrekkingen dat voorlopig ook geen baten uit hoofde van verkopeningen zijn te verwachten.

Namens het bestuur van het MGN

Hans Kuijl
secretaris en tevens
coördinator CAMN

3

van de ledensecretaris

De laatste mutaties binnen ons ledenbestand:

Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuw lid:

- 3300 J. Voortman,
op verzoek geen verdere gegevens
- 3301 A.B. Scherpenkate,
Gaffel 33, 8061 LG
Hasselt (Ov),
tel. 0651 125783

3302 C.A.J. Keulemans,
Bonenburg 35,
4385 HM Vlissingen,
tel. 0118 466648

3303 erven P.W. Kaan.
(CAMN lid)

3304 O. Koedam,
Brunahildestraat 78,
6443 XJ Brunssum,
tel. 0654 625787

Namens ons allen veel plezier met onze hobby.

Adreswijzigingen e.d.

2607 A. Schoneveld,
Ringdijk 170, 2983 GN
Ridderkerk

2646 D. Laging,
Nancy Zeelenbergsingel737,
3066 GA Rotterdam

2797 T.S. Klaver,
Dokter Brugmanstraat 15
K34, 1911 EN
Uitgeest

3057 Arjan C. Lont,
Paapenhof 5, 1851 EK
Heilo

3157 N.G.M. Molen,
Claerbeek 57, 8242 KG
Lelystad

3227 Th.A. Schraag,
Baggelbak 20,
8447 AX Heerenveen

Overlijden

2574 E.C.A. Voeten
 2761 J.F. Bergen
 2778 M. Smeets
 2848 D.J. Oosters
 Uw (leden)secretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Wanbetaling

Het bestuur heeft 3 leden moeten royeren omdat zij niet aan hun

financiële verplichtingen hebben voldaan.

Bedanken ultimo 2020

Tot nu toe hebben **2** leden aangegeven het lidmaatschap aan het einde van het jaar niet te

willen continueren.

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden per 2 mei 2020: **351**

Uw ledensecretaris,
 Peter van den Berg

Heeft u uw email adres nog niet opgegeven aan:

ledensecretarius@meccanogilde.nl

Wilt u dit dan alsnog doen !!!

Uw ledensecretaris: Peter van den Berg

Zelhem 2019

Foto's en tekst: Charles Spierdijk.

Voor het eerst in de Meccano Nieuws geschiedenis vond een bijeenkomst van het Gilde plaats in Zelhem. Voor velen was het een aardig eind van huis. Maar in mijn geval was dat geen probleem omdat het in een deel van Nederland plaats vond waar ik nog nooit was geweest.

Eénmaal op de locatie werd ik verrast door de drukte. Het leek erop dat het hele dorp was uitgelopen om deze gebeurtenis bij te wonen. Het aantal exposanten was eveneens in aantal verrassend. Velen van hen waren die dag ook vroeg van huis gegaan om in Zelhem hun modellen te laten bezichtigen door de plaatselijke bevolking. Al met al was het voor de organisatoren een dag om met voldoening op terug te kijken.

Door problemen bij de productie van MN38.1 was het niet mogelijk om het verslag van deze bijeenkomst eerder te plaatsen.

4

**Linksboven**

De RollsRoys in groen /rood is gebouwd door H. de Koning.

Rechtsboven

Achter deze blocksetter heeft Herbert van Schaik zich verstopt.

Linksonder

Dit is één van de vele modellen die Karst Quast naar Zelham had meegenomen.



Linksboven

Deze modellen zijn van Berend van Ark.
Zijn Meccano maatje zit erachter.



Rechtsboven

Karst heeft deze modelletjes
bij Flying Tiger gekocht.



Linksmidden

Dit reuzenrad is
eveneens van
Karst.
Maar ook het treintje
is van hem.

Rechtsmidden

Deze sportwagen
is gebouwd
door
Ewoud de Vreugd.
Zonder carrosserie
is goed te zien
hoe dit model is
opgebouwd.

**Links- en
rechtsonder**

Enkele modellen
die Jan Bressinck
had meegenomen
naar Zelhem.





Linksboven
Deze toilet-rolhouder is een creatie van Karst. Zodra daar gebruik van wordt gemaakt gaat de acrobaat fietsen.

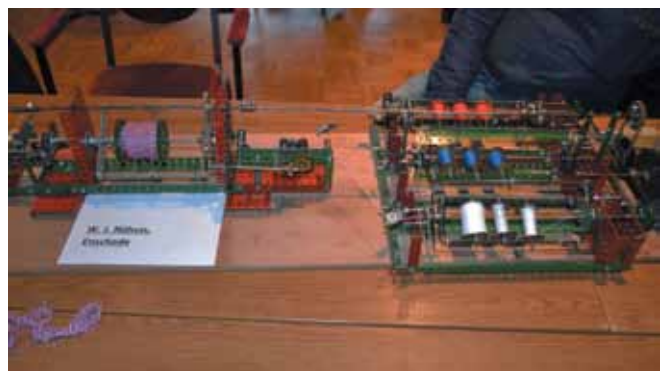
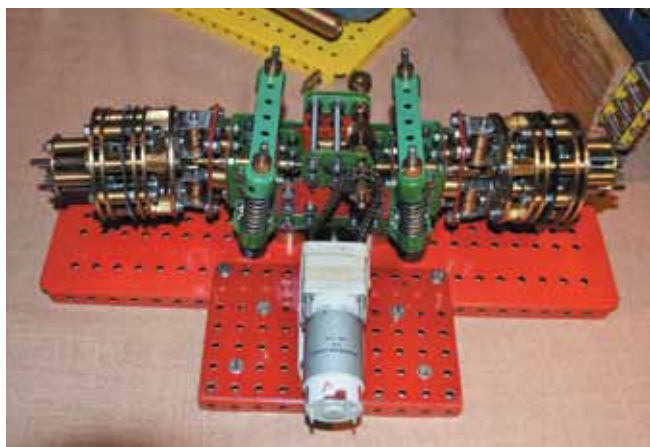
Rechtsboven
Frans Geurts is man die voornamelijk met Eitech bouwt.

Linksmidden
H. de Koning is de bouwer van deze naafreductie.

Rechtsmidden
De modellen van Henri Goovaerts.



6



Linksonder
De bouwer van deze modellen heeft zijn naam erbij gelegd.

Rechtsboven
Dit is de twijnmachine van W.J.Nijhuis uit Enschede.

Van Smid naar Fabrikant

Tekst: Jan Ringnalda en afbeeldingen Documentatie Archief.

De Familie Folkers had een smederij in Zuidlaren welke in augustus 1924 werd verkocht om in Groningen een IJzerhandel te beginnen. Het wordt de "Firma gebroeders Folkers Groothandel en winkel in ijzerwaren" gevestigd aan de A-weg 2-3¹. Later werd het assortiment uitgebreid en werd het: "IJzerwaren, Gereedschappen, Bouw & Huishoudelijke artikelen en Speelgoed".

Asser courant 23-08-1924

In februari 1946, 9 maanden na WW 2, starten de broers Jan, Gezines & Jacobus Johannes een Vennootschap, een productie bedrijfje voor het maken van een 'Metaal Constructie Bouwdoos' onder de firma naam 'Jafoworks'= Jan Folkers, met de leuze : "Voor de jongen Ingenieur".

Later werd het Jacoworks, = Jacob Folkers

Verkoop SMEDERIJ Zuidlaren

Wegens vertrek naar Groningen en overgang in den IJzerhandel zal op

ZATERDAG 13 SEPT. '24,
des nam. Zuur, in het cafe

G. W. Koops te Zuidlaren, ten verzoeke van den heer **J. FOLKERS** te Zuiglaren, publiek in eene zitting worden verkocht:

1. Een grote nog nieuwe BEHUIZINGE (hoekperceel) waarin eene van oudsher zeer bekl. en nog in volle werking zijnde particuliere-, constructie- en landbouw-

Smederij,

met 1e klas machines en gereedschappen, annex beste winkel in ijzerwaren, huishoudelijke- en jagersartikelen, landbouwgereedschappen, rijwielen, enz. De behuizinge bevat: voorkamer kantoor, achterkamer, kantoor, keuken, kelder, groote werkplaats, ruime winkel. Veel schuur ruimte met achtergelegen tuin en is voorzien van twee welwaterpompen, regenbak, electrisch licht ook voor kracht, alles staande en gelegen aan een der hoofdstraten te Zuidlaren, gr. 925 A.

Het perceel is tevens zeer geschikt voor bakkerij, slagerij, manufacturen- of kruidenierzaak, brandstof- of kunstmesthandel, autozaak,enz.

Het perceel leent zich uitstekend om gedeeltelijk te worden verhuurd.

Aanvaarding 1 Nov. 1924.

Betaling 1 Mei 1925 met 1/2 jaar rente naar 6% per paar.

J. TER HAAR
Notaris te Zuidlaren

De gatafstand werd het zelfde als Meccano alleen waren de gaatjes kleiner, 3,9 mm , met als schroefdraad 1/8 Withworth (Geen M3 wat vaak wordt gezegd). Kleurstelling werd Rood -Groen

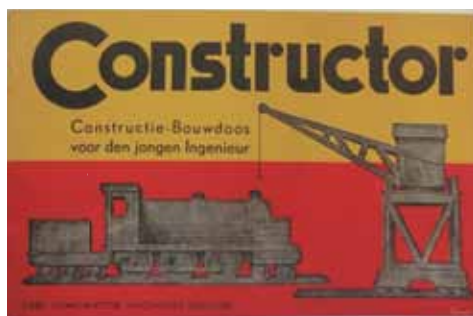
In het begin waren de hoekbalken en het plaatwerk van aluminium later werd dat ijzer. Het aantal verschillende onderdelen werd ook gestaag uitgebreid van 34 naar 50 later 68 en uiteindelijk werden het er 77 verschillende. Een Veer- & Elektromotor en een Transformator zijn een aanvulling vanaf 19??.

Nr. 50 waren ±16 verschillende verkeersborden 50a een asje van 50mm. met zaaggleufje, als voet werd nr.20 loopwiel ø19 mm gebruikt. De nummers 35, 56, 73, 80, 81, 84, 85, 86 en 87 zijn modellenboekjes. Nummer 83 is een sterke opbergdoos.

Evenals de afbeeldingen op voorzijde van de modellenboekjes werden gemoderniseerd werd ook de introductie tekst in het boekje aangepast.

De vennootschap werd op 1 januari 1966 door wederzijdse opzegging ontbonden. Jan

Op 1 mei 1977 werd de productie vande metaalbouwdoos gestaakt en op 10 september 1977 werd de onderneming "Jacoworks" door Jan Folkers beëindigd. De winkel en groothandel bleef. Jan Jacob de enigste vennoot sinds 1988 veranderde naam in PROVAK en op 15 mei 1995 werden de winkeldeuren definitief gesloten.



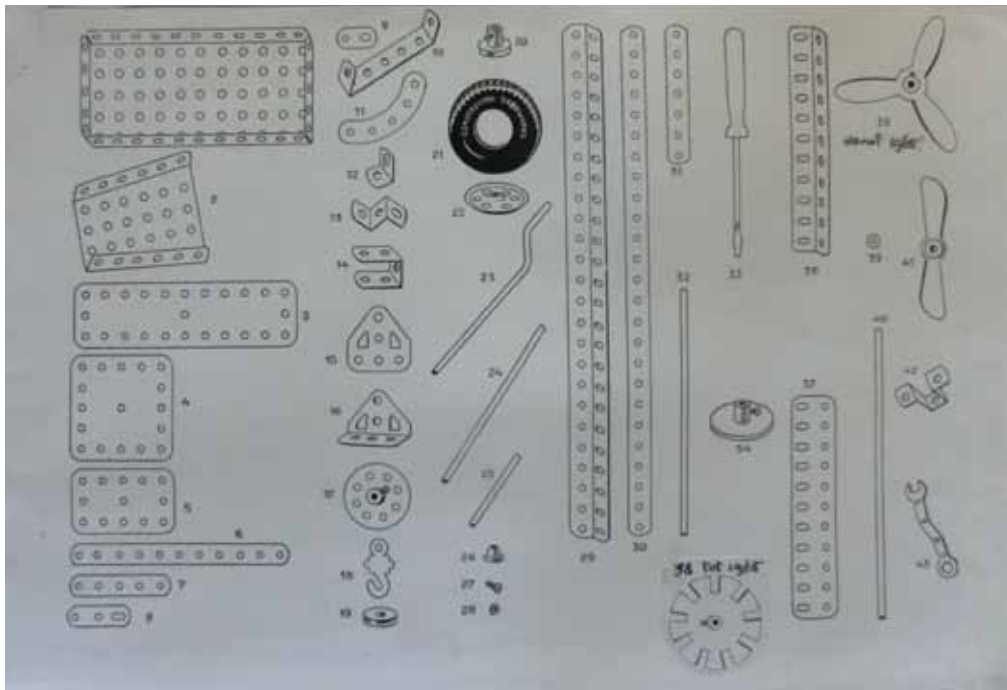
**Diverse afbeeldingen
voor gebruik op dozen en modellenboekjes.**

Inhoud „CONSTRUCTOR” bouwdozen

No.	Omschrijving	00	0A	1	1A	2	2A	3	3A	4	4A	5	No.	Omschrijving	00	0A	1	1A	2	2A	3	3A	4	4A	5	
1	Bodemplaat	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	28	Moer	14	4	17	20	37	20	56	24	80	30	110	40
2	Motorkap	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	29	Hoekdr.balk 32 cm	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
3	Bodemplaat 14 x 4 cm		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	30	Strip 32 cm	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
4	Bodemplaat 6 x 6 cm		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	31	Strip 9 cm	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
5	Bodemplaat 6 x 4 cm		2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	32	As 15 cm	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Strips 14 cm	4	2	4	8	8	8	6	14	10	24	33	Schroefdraaier	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
7	Strips 6 cm	4	2	4	6	6	6	6	6	8	14	34	Vers.wiel 38 mm ø													
8	Strips 4 cm	2	2	2	2	4	4	4	2	6	35	Modelboekje 16 pag.	1	1												
9	Strips 2 1/2 cm	2	2	2	4	4	2	6	6	6	36	Hoekdr.balk 14 cm														
10	Ongesl. strip	2	2	2	2	4	4	4	4	2	6	37	Plaatjes 14 cm													
11	Gelogen strip	2	2	2	4	4	4	4	4	2	6	38	Windraden													
12	Hoekstrip	4	4	4	8	8	2	10	10	10	20	39	Onderl.ingen 10 st.													
13	Dubbele Hoekstrip		2	2	2	2	2	2	2	2	40	Assen 18 cm														
14	Dubbelgevoers strip		1	1	1	1	1	1	1	1	2	41	Propeller													
15	Straalplaat vlak	2	2	2	2	2	4	4	4	4	42	Aansteekstuk														
16	Straalpl. omgezet		2	2	2	2	2	2	4	4	43	Mossleentel														
17	Sielkraagwiel	1	1	1	1	1	2	2	2	2	44	Aankoppelingen														
18	Koppellaak	1	1	1	1	1	1	1	1	1	45	Tandwiel groot														
19	Kansschijf 19 mm ø	1	1	1	1	2	2	2	2	2	46	Rondel														
20	Loopwiel 19 mm ø	1	1	2	2	2	2	2	2	2	47	Wormwielen														
21	Wielband	1	1	2	4	2	6	2	8	8	48	Flexwielzen														
22	Wielband	2	2	4	4	4	12	4	16	16	49	Bus koud														
23	Gelogen as	1	1	1	1	1	1	1	1	1	50	Verkeersborden														
24	As 11 cm	1	1	2	2	2	2	2	2	2	51	Verkeerspaaltjes														
25	As 2 cm	1	1	2	4	4	4	4	4	4	52	Sielkraagwiel groot														
26	Rubberband	4	2	6	4	10	4	14	6	20	22	53	Grondplaat 6 x 9													
27	Schroefboort	14	6	20	20	40	20	60	24	80	30	110	40	150	54	Tekerveen										
28	Hoekdr.balk 32 cm																									
29	Strip 32 cm																									
30	Strip 9 cm																									
31	As 15 cm																									
32	Schroefdraaier																									
33	Vers.wiel 38 mm ø																									
34	Hoekdr.balk 14 cm																									
35	Modelboekje 16 pag.																									
36	Plaatjes 14 cm																									
37	Windraden																									
38	Onderl.ingen 10 st.																									
39	Assen 18 cm																									
40	Propeller																									
41	Aansteekstuk																									
42	Mossleentel																									
43	Aankoppelingen																									
44	Tandwiel groot																									
45	Rondel																									
46	Wormwielen																									
47	Flexwielzen																									
48	Bus koud																									
49	Verkeersborden																									
50	Verkeerspaaltjes																									
51	Sielkraagwiel groot																									
52	Grondplaat 6 x 9																									
53	Gevelplaat 6 x 9																									
54	Tekerveen																									
55	Kansschijf 19 mm ø																									
56	Modelboekje 32 pag.																									
57	Strip 24 cm																									
58	Ongesl. strip 6 gaten																									
59	Ronde plaat schijf																									
60	Ongesl. strip met saaf																									
61	Kruiskoppeling																									
62	Sliding met schroef																									
63	Groot conic tandwiel																									
64	Klein - - - -																									
65	Rubberband klein																									
66	Wiel met saaf 20 mm ø																									
67	Aandrijfwiel groot																									
68	Kruik met saaf																									
69	Kettingaandwiel 56 rad.																									
70	Ketting 10 meters																									
71	Bogstuk																									
72	Modelboekje 80 pag.																									
73	Pal																									
74	Takelblok w. 2 schijven																									



Drie laden van Doos 5 en stickervel.



Nieuwe lijst met drie bladige propeller.

Prijzlijst losse „CONSTRUCTOR“ onderdelen d.d. 1-9-63

No.	Omschrijving	Prijs	No.	Omschrijving	Prijs	No.	Omschrijving	Prijs
1	Bodemplaat	0,65	33	Schroefventilator	0,38	64	Klein ruitvormig tandwiel	1,—
2	Moonkap	0,33	34	Verzorgingswiel 35 mm doorsn.	0,99	65	Kleene ruitvormig tandwiel	0,20
3	Bodemplaat 14 x 4 cm	0,22	35	Modelt. voor deur no. 00 en 0	0,70	66	Wiel met tand	0,33
4	Bodemplaat 8 x 6 cm	0,14	36	Hoekdraagbalken 14 cm	0,22	67	Aandrijfwiel groot	0,65
5	Bodemplaat 6 x 4 cm	0,11	37	Platte lieren 14 cm	0,22	68	Kruik met tand	0,65
6	Strip 18 cm	0,13	38	Wielraden	0,60	69	Kettingwiel 36 tanden	1,25
7	Strip 8 cm	0,08	39	Onderleggen per 10 stuks	0,05	70	Kettingwiel 28 tanden	0,31
8	Strip 4 cm	0,05	40	Assen 18 cm	0,18	71	Ketting per meter	0,90
9	Strip 2 1/2 cm	0,04	41	Propeller	0,38	72	Broekstuk	0,80
10	Ongezette Strip	0,11	42	Aanwaaier	0,19	73	Modelboek v. deur 00 (no. 1)	2,50
11	Gebogen Strip	0,11	43	Moudband	0,27	74	Paal	0,20
12	Hoekstrip	0,05	44	Aankoppelingen	0,49	75	Tandwiel met 2 schijven	2,35
13	Dubbele hoekstrip	0,11	45	Tandwiel groot	0,90	76	Ronde draagbalk 135 mm doorsn.	1,95
14	Dubbele gebogen strip	0,11	46	Rondel	0,70	77	Ronde draagbalk 87 mm doorsn.	1,25
15	Sterkplaat vlak	0,22	47	Wormraden	0,80	78	Assen 15 cm	0,31
16	Sterkplaat ongezet	0,22	48	Plaatwiel	0,03	79	Stalen staalrat	0,02
17	Sterkplaatwiel	0,55	49	Bus klein	0,10	80	Modelboek voor deur 2	1,75
18	Koppelland	0,11	50	Verkeersborden p. hef v. 15 m.	3,—	81	Modelboek voor deur 4e	1,—
19	Kerst 19 mm doorsn.	0,35	50a	Verkeersborden	0,10	82	Pakjes schroeven, moeren, rubberdoppen	0,99
20	Loopwiel 19 mm doorsn.	0,55	51	Sterkplaatwiel groot	0,40			
21	Wielband	0,25	52	Gezette plaat 6 x 9 cm	0,38	83	Grote opbergplaat met vakverdeling v. losse onderdelen	1,25
22	Wielchijven (geperfd p. paal)	0,21	53	Geperfd plaat 6 x 9 cm	0,28	83a	Kleene opbergplaat met vakverdeling v. losse onderdelen	0,60
23	Gebogen aa	0,16	54	Trekveren	0,12	84	Modelboek voor deur 0e	0,70
24	Aa 11 cm	0,11	55	Ketelchijf 18 mm doorsn.	0,28	85	Modelboek voor deur 1e	0,20
25	Aa 5 cm	0,07	56	Modelboek voor deur 1	1,25	86	Modelboek voor deur 2e	1,—
26	Rubberstrip	0,04	57	Strip 28 cm	0,20	87	Modelboek voor deur 3e	1,—
27	Rubber haak f 0,05 v. haak	0,03	58	Ongezette strip 5 gram	0,10			
28	Moer	0,02	59	Ronde plaat schijf	0,11			
29	Hoekdraagbalk 37 cm	0,50	60	Ongezette strip met tand	0,28			
30	Strip 32 cm	0,27	61	Kruiskoppeling	1,—			
31	Strip 9 cm	0,10	62	Schroef met tandwiel	0,18			
32	Aa 15 cm	0,13	63	Groot ruitvormig tandwiel	1,85			

10

Prijzlijst voor losse onderdelen

Deze lijst is kennelijk ontstaan door het feit dat het aanschaffen van de grotere sets vlak na de oorlog voor veel mensen financieel een brug te ver was.

Alverna 2020

Tekst: Charles Spierdijk, en foto's: Charles Spierdijk en Jan de Goede.

Volgens mijn gegevens was dit de elfde bijeenkomst op deze locatie. Een duidelijk bewijs dat deze bijeenkomsten populair zijn bij de MGN leden. Ook nu waren de MGN leden weer van heinde en verre gekomen om te tonen waar men zich mee had bezig gehouden in de voorliggende periode.

M.a.w. er was weer genoeg te bewonderen. Verder kan gesteld worden dat de organisatie wederom in goede handen was bij het echtpaar Peters. Ook nu was het voor de MGN exposanten en bezoekers van deze bijeenkomst een uitkomst dat de catering z'n best deed. Als de expositie het eind nadert komt de plaatselijke omroep het organiserend echtpaar nog een interview afnemen.

**Linksboven**

De naam van de bouwer staat erbij.

**Rechtsboven**

Ans van Heeswijk had haar fiets hier geparkeerd.

**Links
midden**

De bouwer van deze Super truck is volgens mij H. de Koning. Maar ik kan het mis hebben.

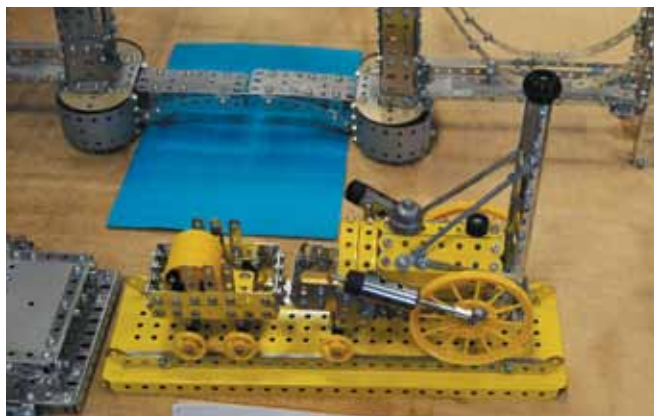
**Rechts-
midden
en
onder**

Dit reusachtige transport is de huisvlijt van Pim en Bea.



11





Linksboven
Deze locomotief met kolenwagen is van Henri Goovaers.

Rechtsboven
Het reuzen transport op kleine schaal is van Gert Joren.

Linksmidden
Het kleine stoommachientje van Gert Joren.

Rechtsmidden
Aat Visser weet hier vast meer van.

12



Linksonder
Gert Joren is ook de bouwer van deze Ja-knikker.

Rechtsonder
De Formule één racewagen van Adriaan Westermann.



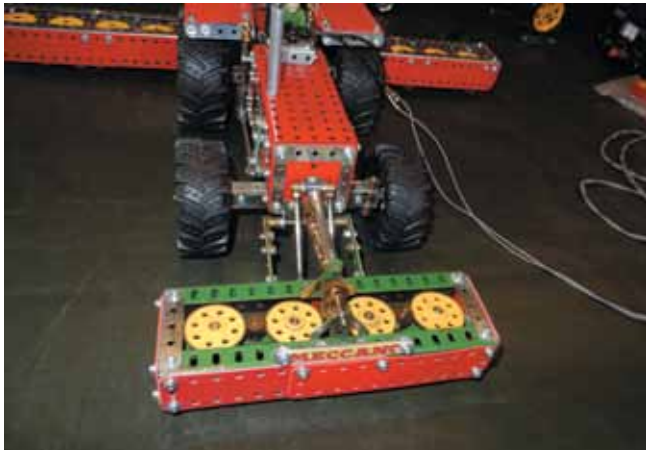
De Knipe 01-02-2020

Tekst: Kees Trommel, foto's: Jan Ringnalda

De tweede bijeenkomst van het Meccano Gilde Nederland alweer in het net begonnen jaar. Voor de deur van De Knipe is men inmiddels begonnen met het aanleggen van een tijdelijke ijsbaan. Deze actie werd georganiseerd door Omroep Fryslân. Geen Elfstedentocht maar wel "ijs" bestaande uit een aantal nat gemaakte kunststofplaten binnen een piste, welke de liefhebber een schaatssensatie schijnen te geven. Aan het gestuntel op de baan te zien was het meer een "valsensatie" maar ja het is ook alweer zoouou lang geleden dat we echt ijs hebben gehad waardoor men het een beetje verleerd is. Binnen staan op de meeste tafels inmiddels modellen en het "hobbykletsen" wordt hier en daar begeleid door zoemende of anderszins geluidmakende modellen. De getoonde modellen laten het nodige vernuft zien waarmee de leden zijn uitgerust om zo echt mogelijke modellen te maken binnen de grenzen van de bestaande Meccano onderdelenreeks. Laat de foto's spreken bij dit verslag, op de website en op de MGN Facebook pagina. Op internet staat ook een filmpje van een aantal bewegende modellen. Van een tijdje rondkijken en kletsen wordt je natuurlijk hartstikke trekkerig en dan kun je je uitleven op de erwtensoep, ballen gehakt, frites etc. Hier kom je dus niet alleen voor de modellen da's wel duidelijk.



Beide modellen zijn van Rinze van Slooten.

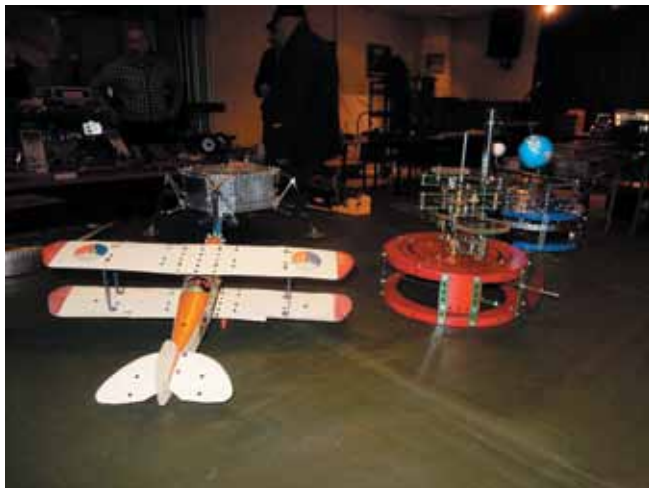


Linksboven
Klaas Prins is de bouwer van deze landbouwmachine.



Rechtsboven
Ook dit model is door Klaas Prins gebouwd.

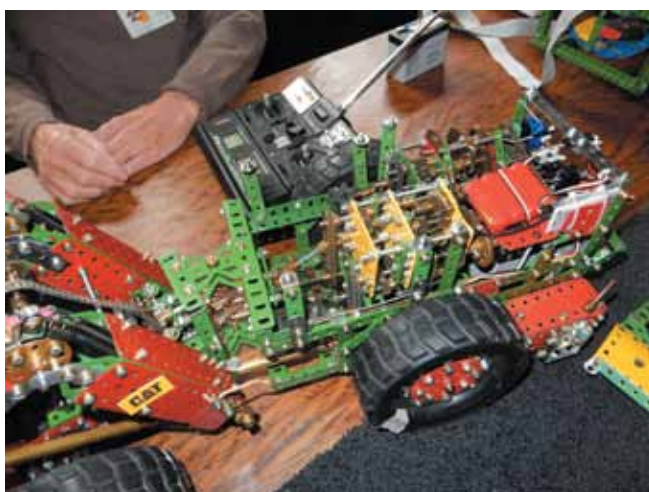
14



Linksmidden
De modellen van Dooitze Nauta.



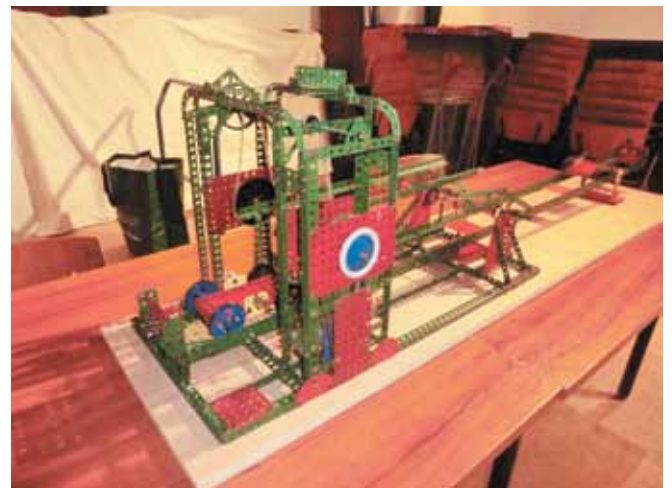
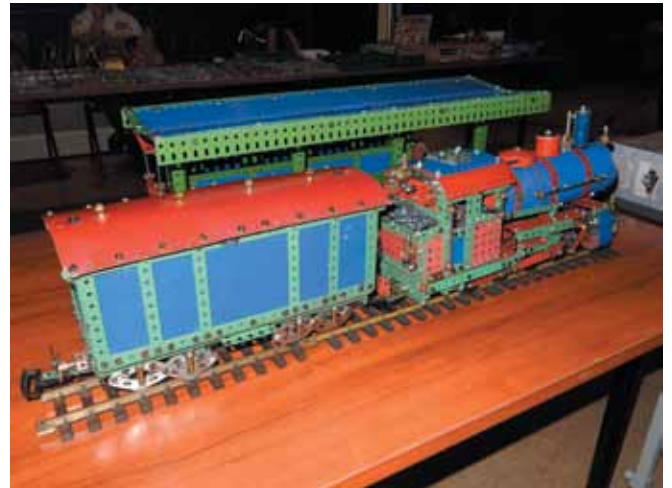
Rechtsmidden
De nieuwe grijper van Adries de Weerd.



Linksonder
Jan Wijngaarden is de bouwer van dit complexe model.



Rechtsonder
De Caterpillar compleet van Jan.



15

Rechtsboven

De treinen van Henk Sloots.

Rechtsmidden

De modellen van Gert Bolhuis.

Linksboven**&****Linksonder**

De bouwwerken van John Ferwerda.

Goes 2020

Tekst: Charles Spierdijk, foto's Charles Spierdijk en Jan de Goede.

Ook dit jaar was het MGN uitgenodigd om deel te nemen aan de hobbybeurs in de Zeelandhallen te Goes. Eric Beek en Geert Vanhove warden drijvende krachten voor het MGN. De stand was goed bezet door onze Meccano leden om de toeschouwers te laten zien wat er allemaal met Meccano gebouwd kan worden. De belangstelling voor de MGN stand was ook dit jaar weer groot zodat de deelnemers tevreden konden zijn. Ook deze keer was er een Engelse bouwer uitgenodigd door één van onze leden. Hij had een Spoorweg kraan in aanbouw meegenomen. Uiteraard waren er ook weer MGN leden die naar de Zeelandhallen waren gekomen om te kijken wat hun collega's tentoon hadden gesteld. Voor de leden die verhinderd waren om te komen zijn er een aantal foto,s geplaatst.



16

Rechtsboven

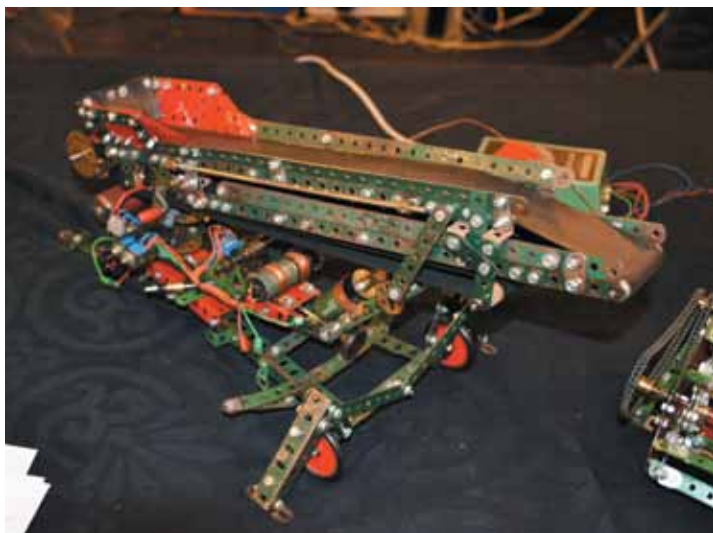
De torenkraan van
Jan Bressinck.

Linksboven

De motor met zijspan van
Geert Vanhove.

Linksonder

De heftruck van
Jan Bressinck.



Linksboven

Deze transportband is één van de modellen die Aat Visser toont uit de collectie van Wim Boer.

Recht boven & midden.

Deze miniatuur auto modellen zijn van Geert Vanhove.

Onder

Dit model heeft Aat meegenomen voor de jeugdige bezoekers.



“De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten”

Het zal u, lezer van ons lijfblad, inmiddels wel duidelijk zijn geworden dat uw vaste interviewer zich niet in zijn auto heeft gewurmd om zich naar een willig slachtoffer te begeven om een interview af te nemen. Je zou kunnen vermoeden dat bij een interview wel “social distancing” van 60” tijdens de corona-crisis in acht kan worden genomen.

Niets is echter minder waar, voor een goed contact met het willige slachtoffer moeten soms met de neus de ‘knutsels’ van betrokkene worden genaderd en vergeet ook niet de ontsmettende handcreme die na ieder ‘parts’ contact moet worden aangebracht.

Vaarwel, tot betere interviewtijden,
uw dw.
Hans Kuijl

van de

evenementen
coördinator

Beste MGN leden

Wat is de wereld toch veranderd in een paar maanden tijd. Wat eerst normaal was, kan niet meer of alleen in aangepaste vorm. Ik denk dat het voor iedereen nu heel anders is en ook iedereen zal er ook anders mee omgaan. Allemaal heel persoonlijk.

Voor vele zal het ook een leuke afwisseling zijn als deze Meccano Nieuws in de bus valt. Altijd weer leuk, maar nu extra leuk. Toch moeten we iets in het blad gaan missen, namelijk het nieuws en de foto's van de laatste gildebijeenkomsten want helaas.....deze mogen ook nog niet plaatsvinden door de corona maatregelen.

Zoals jullie ook kunnen lezen in het blad, heeft het bestuur besloten alle bijeenkomsten voor dit jaar te annuleren, **met een kleine slag om de arm voor het vierde kwartaal.** Waarom hebben we dit gedaan ?

18

- Duidelijkheid voor de leden. Iedereen is dan tijdig op de hoogte gebracht wat de plannen zijn voor de gildebijeenkomsten de rest van het jaar.
- Duidelijkheid ook voor de eigenaren van wie wij de locatie huren.
- Het kort van te voren annuleren van een bijeenkomsten kan kosten met zich meebrengen. (Uniforme voorwaarden horeca)
- Hoe wordt of blijft de regelgeving. Duidelijk is wel. dat door de 1,5 meter economie de ruimte enorm beperkt wordt, waardoor het wellicht geen nut heeft om een bijeenkomst te organiseren.
- Ook spelen natuurlijk maatregelen / vragen mee zoals : Hoe voorkom je dat leden geen 1,5 meter afstand van elkaar houden. Niet aanraken van de modellen cq handel. Alles moet tijdig worden gedesinfecteerd. Wordt toiletbezoek gehandhaafd volgens de regels. Invullen routing volgens de regels etc. Qua organisatie dus wel iets uitgebreider. Als er een bijeenkomst wordt georganiseerd, moet er wel een plan met maatregelen zijn geschreven. Uiteraard passen bij de betreffende accommodatie.
- De regering de versoepeling weer direct kan intrekken als het nodig is. Dan kunnen we alle leden niet meer bereiken. (niet iedereen heeft internet)
- Maar het belangrijkste is wel: **De gezondheid van onze leden!**
- Kunnen wij garanderen dat er tijdens een gildebijeenkomst door allerlei maatregelen de leden geen besmetting oplopen ? Hier ligt toch wel een stukje verantwoordelijkheid bij ons. Ook speelt natuurlijk mee, dat de meeste van onze leden geen 18 meer, maar op leeftijd zijn.

“Met die kleine slag om de arm” kijken we nu nog uit naar het laatste kwartaal. Misschien is er nog ruimte voor 1 of 2 bijeenkomsten. Als het weer mag, zijn er vast weer nieuwe modellen te bewonderen want één ding neemt de corona ons niet af. Heerlijk bouwen met Meccano, want dat doe je vaak alleen en hebben we hiermee dus gelukkig geen last van de 1,5 meter economie.

Bert Stiekema

Koninklijke Onderscheiding voor Kars Quast

Geruime tijd geleden werd uw bestuur benaderd door het bestuur van een kano-vereniging op de Veluwe met het verzoek de aanvraag van een Koninklijke Onderscheiding voor een van haar leden, tevens lid van het MGN, mede te ondersteunen.

Uw bestuur heeft graag aan dit verzoek voldaan, te meer daar betrokkene tijdens een interview in de rubriek "de Meccano Man die je altijd al wilde ontmoeten" al enthousiast had verteld over de cartering van een kanotocht vanaf Basel naar Nederland, een boeiend verhaal herinnert uw verslaggever zich. Het kostte dan ook niet veel moeite om de verdiensten van betrokkene in het kader van onze vereniging te boek te stellen.

Uw bestuur is verheugd dat het Zijne Majesteit de Koning heeft behaagd Karst Quast te benoemen tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau.

Karst, namens de gehele Belgische en Nederlandse Meccano-gemeenschap van harte gefeliciteerd met je koninklijke onderscheiding.

Namens het bestuur van het MGN,
Hans Kuijl, secretaris

buitenlandse bladen

Gerhard Riesthuis

Constructor Quarterly (CQ)

Nr. 127 maart 2020

De eerste vier pagina's van dit nummer zijn gewijd aan de Man met de Maaimachine van Andrew Knox. Een creatief uitgedacht model en knap uitgevoerd! In werking schijnt een man zijn grasmaaier vooruit te rijden en verdwijnt het gras onder zijn maaier. Knox beschrijft welke problemen zijn eerste versie uit 2018 had en hoe hij die oploste. Op het voorblad geeft de cartoonist Will Penwill zijn versie.

Het volgende model is een horizontale bandzaagmachine van René Mikkers. Tim Martin heeft een bewegende slang gebouwd die in hoofdzaak bestaat uit 15 tandwielen aangedreven door een motor, een leuk ding.

Een peripherator is in Meccano-jargon een apparaat waarmee tafeltennisballen aan de omtrek tussen twee schijven ronddraaien en van het ene paar schijven naar het andere gaan. Ik hoop dat u het kunt volgen, maar er is een andere mogelijkheid: ga naar <https://www.youtube.com/watch?v=1r8ip6q7pmE> om een

simpel voorbeeld te zien. Graham geeft een bouwbeschrijving van een peripherator met vier paar schijven.

Het zien van de Berliet TR 280 truck van Jean-Pierre Veyet in CQ 125 inspireerde Bill Charleson to het nabouwen ervan. Charleson laat de radiografische bediening weg en gebruikt zoveel mogelijk standaard onderdelen. Zijn model is minder moeilijk!

Bernard Périer draagt ditmaal twee modellen bij. Het eerste is een herbouw van de Paashaas van Andreas Konkoly, met 8 veranderingen. Het tweede is een 'Cyclic colour change carousel' (een draaimolen die cyclisch van kleur verandert).

In het hart van het nummer een uitslaand blad met een foto van de USS Missouri. Met dit model van een Amerikaans slagschip won Steve Briancourt het Issigonis Shield van SkegEx 2019. Briancourt schreef ook het artikel. Het model is schaal 1:100 maar toch nog 31 cm breed en bijna 275 cm lang. Het is gebouwd in 4 stukken om getransporteerd te kunnen worden. De bouw duurde zes jaar. Vele onderdelen zijn

functioneel zoals de torens. Alle overbrengingen zijn mechanisch. Een terechte winnaar.

Een ander groot model is een grote Hammerhead Crane, een model van de kraan in Wallsend bij Newcastle, gebouwd en beschreven door Ian Mordue.

Tim Martin ontwierp en bouwde een machine voor het delen van speelkaarten. Het aantal handen (2, 3 of 4) en het aantal kaarten per hand (maximaal 26) kan ingesteld worden.

Meccano Club of South Africa (MCSA)

Nr. 28 winter 2019

Na een kort verslag over bijeenkomst 30 volgt een beschrijving van de modellen meegebracht door leden. Paul Hatty liet zijn ICE Explorer zien. Dit is een bus speciaal gebouwd voor excursies op ijzige ondergrond. Het model is modulair en vele functies zijn werkend. Nog indrukwekkender is de bucket wheel excavator (graafwielbagger) in aanbouw van Bill Steele.

Toby Gane geeft op 5 pagina's een beschrijving van de door hem gebouwde freesmachine voor het wegfreen van asfalt- of betonbestrating. De originele machine kan over een breedte van 2 meter 32 cm diep frezen en is 14,8 meter lang. Het residu wordt via een transportband die

deel uitmaakt van de machine, in vrachtwagens gestort voor afvoer. Het model is 123 cm lang, kan 12 verschillende bewegingen uitvoeren en heeft 7 motoren.

Bill Steel vervolgt zijn in het vorige nummer begonnen verhaal over moderne stalen rupsbanden in modellen. Er zijn vele mogelijkheden.

Een pagina is gewijd aan Meccano 6051242, met 2788 onderdelen, de grootste uitrusting van Spin Master. Bij verschijnen van dit nummer was deze uitrusting - en is nog steeds - niet beschikbaar, zie <https://amzn.to/2YoIuMX>.

Nr. 29 lente / zomer 2019

Dit nummer bevat verslagen van de bijeenkomsten 31 en 32, respectievelijk gehouden op 14 sep. en 23 nov. 2019. Dit nummer is duidelijk te laat verschenen.

Bij bijeenkomst 31 bracht Henry Coppens een mooie cabriolet mee, in geel en blauw, afgebeeld op de voor- en achterkant van dit nummer. Bij de modellen meegebracht bij bijeenkomst 32 viel mij een kleine kraan op, gemaakt door Duncan Trollip van gerestaureerde onderdelen [model 5.6 uit de handleiding van 1974]. Verder was er de twee cilinder stoommachine (SML 32) van Peter Ringdahl.

Curieus is een verslag van Patrick O'Shea hoe een afgebroken deurklink van een Renault Mégane convertible gerepareerd werd met oude meccano onderdelen.

Een nuttig artikel schreef Dave Heathcote over lagers voor overbrengingen met een worm. Michael Edwards schrijft over een model van de Austin 7, een auto die wel de Britse T-Ford werd genoemd. Zijn model is vleiend beschreven in Meccano Magazin van januari 1971. Het leidde tot een leven met Meccano. Het artikel gaat gepaard met drie kleurenfoto's van het model en èèn van een originele Austin 7.

Twee pagina's worden gewijd aan Meccano modellen op (bijna) 1 : 1 schaal met foto's van een Jeep Wrangel en Ducati Monster 1200s motor.

North Eastern Meccano Club Quarterly (NEMCQ)

Nr. 111 zomer 2019

Norman Brown schrijft over draaikransen met kogels. Hij beveelt het gebruik van delrin kogels aan die minder slijtage veroorzaken, sterk zijn en niet duur (Internet!). Verder foto's van bijeenkomsten, onder andere in Beamish met fraaie trams en een diesel-elektrische railbus van John Herdman.

Nr. 112 herfst 2019

Ook in dit nummer een bijdrage van Norman Brown met een bouwbeschrijving van een handige draaikrans met een doorsnede van 10 cm. Natuurlijk met delrin kogels. Verder een fotoreportage van de bijeenkomst in Shildon en nog meer van Beamish (zie bij nr. 111).

Nr. 113 winter 2019

Het verslag van de jaarlijkse tentoonstelling in Darlington beslaat een groot deel van de inhoud van dit nummer. Ook hier won Brian Chaffer met zijn V 12 Hispana Suiza aero machine de eerste prijs.

Nr. 114 lente 2020

In dit nummer een artikel van John Herdman over zijn diesel-elektrische railbus (origineel en model). Er is ook een uitvoerig verslag van de jaarlijkse wedstrijd. Dit maal was de uitdaging wie heeft het snelste vallend-gewichtvoertuig (de - strikte - regels staan nr. 112). Rob Mitchel van de SMG deed ook mee (zie SMGJ nr 137)

Meccano Modellers Association Sydney Newsletter

4.19 augustus 2019

Een verslag van de bijeenkomst op 29 juni vormt de hoofdmoot van dit nummer. Een kleine selectie van de getoonde modellen: Michael Links kwam met een model van de Kinds Bridge over de monding van de Cataract Gorge in Launceston (Tasmanië, Australië) op schaal 1:48. Het is een brug met een onderliggende boog en een overspanning van 58 meter. John Shervington toonde de vooruitgang met zijn McCall astronomische klok (Model Plan 212). Er is een tamelijk

uitvoerige beschrijving van de klok. Lee Squires liet andere andere meerdere modellen zien van een degelpers (een type pers voor kleinere oplagen) uit oude meccano handleidingen en Meccano Magazin. De Model Plans zijn in het internet te koop. Zoeken met "Meccano Model Plan + het nummer".

5.19 november 2019

Dit keer de bijeenkomst van 31 augustus. Warwick Lewis kwam met een draaibrug (model 8.3 uit handleiding 1956). Murray Tulett kwam met een pendule klok.

1.20 januari 2020

Dit nummer bevat het verslag van de bijeenkomst in november 2020. John Shervington heeft zijn astronomische klok (zie nr 4.19 hierboven) zover verbeterd dat alle negen functie tegelijk kunnen lopen, met één probleem. Om voldoende nauwkeurig te zijn moet de hoofdklok de hulp van een 4-rpm synchroonmotor, werkend op 240 V wisselstroom nodig. Zijn bedoeling is zes gelijkstroommotoren te gebruiken voor alle functies. Het probleem heeft te maken met gebruikte gelijkstroommotoren. Veel eenvoudiger is de Rolls Royce Silver Ghost 1908 van Mike Holland.

2.20 maart 2020

Ik heb het eens nageteld. Er waren 17 aanwezigen op de bijeenkomst van januari 2020. De bijeenkomst an 28 maart is overigens uitgesteld, ook in Sydney heerst corona. Mike Holland bracht zeven vliegtuigen uit de reeks verscheen uit de jaren 1930 mee. Warwick Lewis kwam met een vernuftige knikkerrolbaan, gebouwd door Jack Hextell. Een knikker van 3,5 cm Ø legt een baan van ruim 10 meter. John Shervington is flink stuk verder gekomen met zijn astronomische klok door een sterkere motor te gebruiken.

The Sheffield Meccano Guild Journal (SMGJ)

Nr. 137 februari 2020

Ook dit nummer heeft een zeer uitvoerig verslag van een 'Laughton Day' en wel die gehouden in okt. 2019. De verslaggevers zijn

Paul Furness, Les Mitchell, Dave Stanford en Philip Webb. De fotografen Mick Burgess en Rob Mitchell leverden 57 foto's en nog eens 15 voor de parade van modellen gemaakt met onderdeel 137 de wielflens. Dave Stanford gebruikte acht wielflensen voor een lastige schuifpuzzel. Bij de 'gewone' modellen was er een mix van relatief eenvoudige en kleine werkstukken en grote lastige zaken. Roger Marriott had een prachtige betonmixer in rood en groen. Roy Smith kwam met een kleine dieselrangeerlocomotief, waarvoor hij zes wielflensen nodig had! Stephen Pashley bouwde de spoorwegkraan (SML 30). Een zeer groot model bouwde Philip Webb met zijn halve Brug van Quebec. Met een grote spiegel suggereerde hij een hele brug. De SMG Members' Award was voor Brian Chaffer met zijn V12 Hispana Suiza aero machine (hiermee won hij op SkegEx 2019 de vijfde prijs).

In zes en halve pagina stelt John Sinton zijn Blocksetting Crane voor, een model van de Sothert & Pitt 'Titan' uit Tynemouth, gebouwd in 1905. Het complexe mechanisme wordt met een aantal tekeningen verduidelijkt.

In de vierde aflevering van de bouwbeschrijving van de Alvis Stalwart behandelt John Ozyer-Key de tandwielkast van de kraan van het voertuig. Dit is hogeschool Meccano!

Ken McDonald geeft een verslag van de jaarlijkse tentoonstelling van de Meccano Society of Scotland. Andy Knox won de Award met zijn Man met een maaimachine (uitgebreid beschreven in Constructor Quarterly 127). Een ander verslag in dit nummer gaat over de bijeenkomst van de North Eastern Meccano Society in Darlington (okt. 2019) van de hand van Rob Mitchell. Hij deed ook mee aan de jaarlijkse wedstrijd van de NEMS in Crakehall (zie NEMSQ nr. 114). Op een pagina van dit nummer vind je zijn model.

Dit nummer bevat een In Memoriam voor Tony Staples (1938-2019).

Een Hummer te bezitten en die te showen in de P.C.Hoofstraat in Amsterdam is de droom van

velen. Voor velen is het bezit of het rijden van zo'n bakbeest van een auto te duur of te onpraktisch is, je kunt er ook èèn in Meccano bouwen. Dat is een droom van veel Meccano-jongens (en -meisjes?) gezien de vele verwijzingen in een artikel van Ron Kurtz over nog een andere carrosserie ('body') voor het chassis dat Alan Wenbourne beschreef in Constructor Quarterly 73 (2006). Kunz bouwde een complete Humber H1 en dat is een prestatie zoals de foto's in dit artikel laten zien.

Rob Mitchell laat aan de hand van duidelijke foto's zien hoe een Powerdrive Motor gerepareerd kan worden.

In de reeks "Blast from the Past" wordt terug gegrepen op Meccano Magazine van juni 1965. In dat nummer stonden een weegschaal en een curvimeter (instrument voor het meten van grillige lijnen, bijv. een weg op een landkaart). John Bader geeft voor beide een bouwbeschrijving.

In juni 2019 kwam Rob Mitchell in contact met Claire Plumb die een nieuw thuis zocht voor de Meccanoverzameling van haar overleden vader Geoff Young. Het bleek dat er behalve de verzameling Young ook een van Meccano gemaakte machine voor het maken van staalkabels was nagelaten. Young werkte bijna 40 jaar voor British Ropes en gebruikte de machine om allerlei zaken uit te proberen. Hier foto's en beschrijving van deze machine.

Johny Meccano *December 2019*

Dit nummers bestaat grotendeels uit verslaen van Australische bijeenkomsten.

Februari 2020

In dit nummer signaleer ik een mooie draaimolen van Stan Knight, met voldoende foto's om het te kunnen nabouwen. De grondplaat bestaat uit maar 24 sectorplaten (onderdeel 54). Verder nog een versnellingsbak met 10 stappen voorwaarts en 2 stappen achteruit. Er is een link naar een zeer gedetailleerde beschrijving op het internet. De maker is Richard Payn.

April 2020

Paul Dale vloog naar de andere kant van de wereld en reed vervolgens naar Bebra (Duitsland) en bezocht daar de Schraubertreffen Bebra 2019 (Duitsland). Zijn verslag begint met een treffende beschrijving van het rijden op een Duitse Autobaan. Hij was ook zeer onder de indruk van een aquarium gemaakt uit Eitech, gemaakt door een jonge dame, Rike Ahlbrand.

New Zealand Federation of Meccano Modellers Magazine

44, 1 (februari 2020)

In dit nummer een gedetailleerde instructie voor de bouw van een model van de Caterpillar D 13 000 Generator geschreven door Bruce Geange. Verder berichten over de bijeenkomsten van meerdere Nieuw-Zeelandse clubs waaronder de Auckland Meccano Guild in nov. 2019, de Greater Waikato Meccano Guild eveneens in nov. 2019 (met een foto van een puntgave Elektrikit uit 1963), de Wellington Meccano Club in nov. 1919 en enkele andere.

North Eastern Meccano Club Quarterly (NEMCQ)

Nr. 111 zomer 2019

Norman Brown schrijft over draaikransen met kogels. Hij beveelt het gebruik van delrin kogels aan die minder slijtage veroorzaken, sterk zijn en niet duur (Internet!). Verder foto's van bijeenkomsten, onder andere in Beamish met fraaie trams en een diesel-elektrische railbus van John Herdman.

Nr. 112 herfst 2019

Ook in dit nummer een bijdrage van Norman Brown met een bouwbeschrijving van een handige draaikrans met een doorsnede van 10 cm. Natuurlijk met delrin kogels. Verder een fotoreportage van de bijeenkomst in Shildon en nog meer van Beamish (zie bij nr. 111).

Nr. 113 winter 2019

Het verslag van de jaarlijkse tentoonstelling in Darlington beslaat een groot deel van de inhoud van dit nummer. Ook hier won Brian Chaffer met zijn V 12

Hispana Suiza aero machine de eerste prijs.

Nr. 114 lente 2020

In dit nummer een artikel van John Herdman over zijn dieselelektrische railbus (origineel en model). Er is ook een uitvoerig verslag van de jaarlijkse wedstrijd. Dit maal was de uitdaging een wie heeft het snelste vallend-gewichtvoertuig (de - strikte - regels staan nr. 112). Rob Mitchel van de SMG deed ook mee (zie SMGJ nr 137)

Nr. 115 zomer 2020

Norman Brown roert een klassiek onderwerp aan: hoe kan ik geperforeerde stroken en platen het beste buigen? Met een bouwbeschrijving van zijn verbeterde "plate roller". Tony Rigby schreef een artikel over een alternatief "meccano"-systeem, Lynx genaamd. Barry Richardson laat in een klein artikel drie doosjes voor kleine onderdeeljes zien uit meccanodozen 4, 4a en 5a. Op deze doosjes is een simpel vliegtuigje gemaakt van blauwe/houden meccano afgebeeld. Richardson die eerder publiceerde over dit soort doosjes en blikjes, vermoedt dat ze uit de zeer kleine productie uit 1940 stammen en hij ze daarom nog nooit had gezien. Het Openluchtmuseum in Beamish heeft in 2019 een afdeling voor de jaren 1950 geopend. John Herdman bouwde een kopie van een showmodel, een windmolen in groen en rood, met enkele wijzingen om te voldoen aan de huidige veiligheidseisen.

The Sheffield Meccano Guild Journal (SMGJ)

Nr. 137 februari 2020

Ook dit nummer heeft een zeer uitvoerig verslag van een 'Laughton

Day' en wel die gehouden in okt. 2019. De verslaggevers zijn Paul Furness, Les Mitchell, Dave Stanford en Philip Webb. De fotografen Mick Burgess en Rob Mitchell leverden 57 foto's en nog eens 15 voor de parade van modellen gemaakt met onderdeel 137 de wielflens. Dave Stanford gebruikte acht wielflensen voor een lastige schuifpuzzel. Bij de 'gewone' modellen was er een mix van relatief eenvoudige en kleine werkstukken en grote lastige zaken. Roger Marriott had een prachtige betonmoxer in rood en groen. Roy Smith kwam met een kleine dieselrangeerlocomotief, waarvoor hij zes wielflensen nodig had! Stephen Pashley bouwde de spoorwegkraan (SML 30). Een zeer groot model bouwde Philip Webb met zijn halve Brug van Quebec. Met een grote spiegel suggereerde hij een hele brug. De SMG Members' Award was voor Brian Chaffer met zijn V12 Hispana Suiza aero machine (hiermee won hij op SkegEx 2019 de vijfde prijs).

In zes en halve pagina stelt John Sinton zijn Blocksetting Crane voor, een model van de Sothert & Pitt 'Titan' uit Tynemouth. gebouw in 1905. Het complexe mechanisme wordt met een aantal tekeningen verduidelijkt.

In de vierde aflevering van de bouwbeschrijving van de Alvis Stalwart behandelt John Ozyer-Key de tandwielkast van de kraan van het voertuig. Dit is hogeschool meccano!

Ken McDonald geeft een verslag van de jaarlijkse tentoonstelling van de Meccano Society of Scotland. Andy Knox won de Award met zijn Man met een maaimachine (uitgebreid beschreven in Constructor Quarterly 127). Een ander verslag in dit nummer gaat over de

bijeenkomst van de North Eastern Meccano Society in Darlington (okt. 2019) van de hand van Rob Mitchell. Hij deed ook mee aan de jaarlijkse wedstrijd van de NEMS in Crakehall (zie NEMSQ nr. 114). Op een pagina van dit nummer vind je zijn model.

Dit nummer bevat een In Memoriam voor Tony Staples (1938-2019).

Een Hummer te bezitten en die te showen in de P.C.Hoofdstraat in Amsterdam is de droom van velen. Voor het bezit of het rijden van zo'n bakbeest van een auto te duur of te onpraktisch is, je kunt er ook in Meccano bouwen. Dat is een droom van veel meccano-jongens (en -meisjes?) gezien de vele verwijzingen in een artikel van Ron Kurtz over nog een andere carrosserie ('body') voor het chassis dat Alan Wenbourne beschreef in Constructor Quarterly 73 (2006). Kunz bouwde een complete Humber H1 en dat is een prestatie zoals de foto's in dit artikel laten zien.

Rob Mitchell laat aan de hand van duidelijke foto's zien hoe een Powerdrive Motor gerepareerd kan worden.

In de reeks "Blast from the Past" wordt terug gegrepen op Meccano Magazin van juni 1965. In dat nummer stonden een weegschaal en een curvimeter (instrument voor het meten van grillige lijnen, bijv. een weg op een landkaart). John Bader geeft voor beide een bouwbeschrijving.

In juni 2019 Rob Mitchel kwam in contact met Claire Plumb die een nieuw thuis zocht voor de meccanoverzameling van haar overleden vader Geoff Young. Het bleek dat er behalve de verzameling Young ook een van meccano gemaakte machine voor het maken staalkabels had nagelaten. Young werkte bijna 40 jaar voor British Ropes en gebruikte de machine om allerlei zaken uit te proberen. Hier foto's en beschrijving van deze machine.

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden:

Collectie Meccano uit de jaren 50, begin 60 in redelijke staat. Voor meer informatie: E-mail: tertso.venselaar@planet.nl

Te koop aangeboden:

Meccano "Outfit N°10. met een aantal transformatoren. Zoals op de foto's te zien is de stoomlocomotief afkomstig uit deze Outfit. Deze stoomlocomotief heb ik in-

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

tact gelaten i.v.m. de emotionele waarde e, gezien mijn vader deze 20 jaar geleden gebouwd heeft. Helaas is mijn vader overleden en aangezien ik er zelf niets mee doe, wil ik het hierbij verkopen en hoop hiermee iemand anders blij te maken. De kenner weet de waarde van deze outfit N°10 en mag mij een passend bod doen. Bij interesse kunt u een mail sturen naar Eric Jansen: hmjansen5@gmail.com

Te koop aangeboden:

Mooie originele Meccano uitrustingen 9 en 9A, Periode midden groen/rood, compleet Spaanse uitvoering. Onderdelen licht gebruik/nieuw. Deksel gerepareerd
Prijssindicatie: doos 9: € 550,- en doos 9A: € 750,- In één koop: (samen uitrusting 10!): € 1.200,-
Informatie en foto's: Peter Koert
Mail: j.koert2@chello.nl
Tel: 06.20604628
Alvast bedankt, Peter Koert
Kerkstraat 56 6996AJ Drempt
Lid nr. 2635

Te koop aangeboden:

Jubileumkist 100 jaar Meccano. Kist nr.162. Huidige staat: **Mint**. Vraagprijs: € 900. Te bevragen bij: Jan de Goede
tel: 06 20289388 of E-mail: janenans.uitg@live.nl Zie foto op www.meccanogilde.nl

Te koop gevraagd:

Een prefabricated Cab(ine) Kleur: Rood en bestaande uit meerdere

onderdelen (om zelf samen te stellen). De onderdelen zijn genummerd van 300, 300A t/m 300F. De cabine heeft aan de zijkant twee ramen i.p.v één. Adriaan Westermann,
tel: 015 2569086

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Jan Schroef,
tel: 06 53898832 of mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te koop aangeboden:

Mooie originele Meccano 4 laden kast 10, Periode licht groen/rood, compleet. Onderdelen niet of nauwelijks gebruikt. Prijs € 1750
Informatie en foto's: Peter Koert
Mail: j.koert2@chello.nl
Tel: 06.20604628

Te Koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano, Marklin, en Tecc onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Andries de Weerd, tel: 06 11045940 of mail: adwjt@hotmail.com

Te koop gevraagd:

Märklin set 1089 in kist (Eiffeltoren) Aan te bieden bij: WCM Snieders,
wcmnieders@skynet.be

Te koop aangeboden:

Leuke collectie Meccano uit beginjaren. Twee triplex laden van 40x50 cm en vier triplex laden van 40x30cm vol. Te bevragen bij

E.A.Schreuder, Lorendsweg 11,
1402 CA Bussem,
Tel: 035 6932314

Te koop aangeboden

Constructor Quarterly, de nr's: 1 -120 in 12 origineleverzamelbanden, in perfecte staat. Prijs: € 1000 Ophalen in overleg. Te bevragen bij Jan Schroef, mail: janschroef@trbetonstaal.nl

1. Te koop aangeboden:

Originele en mooie Meccanokist 5, periode Nikkel, ca. 1924. Inhoud compleet, echter zonder originele handleiding. Maar incl. Handleiding 0-3, (beschadigd) dekselonderdelen en doosjes beschadigd. In nette staat voor verzamelaar!
Prijssindicatie: € 500,-
Voor meer informatie en foto's mail: j.koert, tel. 06 20604628

2 Te koop aangeboden:

Hornby modelboot, Racer III, blokkeer mechanisme en roer. Ziet er netjes uit. Enkele plekjes bijgewerkt. Zonder doos. Prijs indicatie: € 250,-.
Voor meer informatie en foto's mail: j.koert2@chello.nl
Peter Koert, tel. 06.20604628.

Te koop aangeboden:

Diverse Constructiedozen en samengetelde setjes Meccano onderdelen en andere constructie merken uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomsten.

23

agenda voor Meccano Gilde Nederland

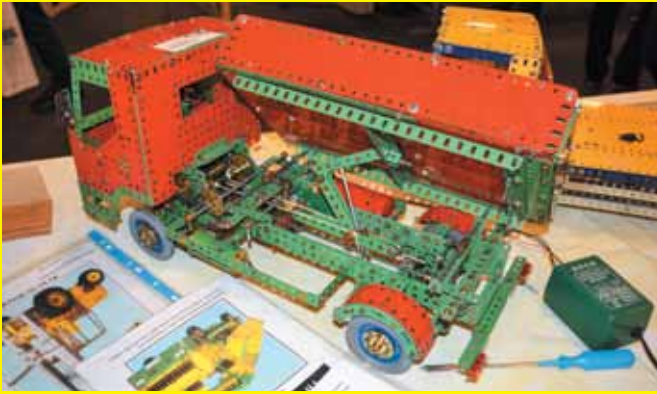
*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website www.meccanogilde.nl*

Belangrijk: Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zich minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of Regionaalcoördinator

Bijeenkomsten en evenementen

In de agenda van MN 38.3 krijgt u informatie over bijeenkomsten die alsnog gehouden kunnen worden.

Vervolg Goes



De vrachtwagen van Jan Bressinck.



Dit is volgens mij het eerste Meccano model van René Muijen.



Linksmidden

De zweefmolen van Aat Visser.

Rechtsmidden

De wereld beroemde robot van Bertus Jongste.

Linksonder

Deze heftruck is ook van Bertus.

Rechtsonder

Deze landbouwmachine had Aat ook meegenomen.

