

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



De brug (pag. 11 t/m 12)

- | | | | |
|-----------|-----------------------------|-----------|-------------------|
| 4 | <i>Temse</i> | 13 | <i>Leeuwarden</i> |
| 6 | <i>Int. Henry Goovaerts</i> | 16 | <i>Ulvenhout</i> |
| 11 | <i>De brug</i> | 18 | <i>Radlo</i> |



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

© **Meccano Gilde Nederland**.
Alle artikelen van Meccano Nieuws vallen onder het auteursrecht. Derhalve mag niets uit deze uitgave worden overgenomen, opgeslagen of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande toestemming van het Meccano Gilde Nederland en de rechthebbende auteur.

Voorzitter: Willem Livestrop
 Fagotdreef 65
 3845 DG Harderwijk
 Tel: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris: Hans Kuijl
 Mozartlaan 18
 3603 BH Maarssen
 Tel.: 0346 564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
 Burg. A. Bontekoelaan 12
 7437 CR Bathmen
 Tel: 0570 542815
 Fax: 084 7471955
 Internationale betalingen via
 IBAN: NL85INGB0005484519
 BIC: INGBNL2A

E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris: Peter van den Berg
 Wilgenrand 54
 2203 NH Noordwijk
 Tel: 071 3614747

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
 Bert Stiekema
 Landsheerlaan 5
 6114 MP Susteren
 Tel: 06 53898832

E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie: Charles Spierdijk
 (hoofdredacteur)
 Kalorama 91
 2132 RC Hoofddorp
 Tel: 023 5614832
 E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Bea Brouwer
 ass. redactie (opmaak)
 Klaas Visser
 ass. redactie (foto bewerking)
 Kees Trommel (eindredactie)
 Pim Brouwer (coördinator TekenTeam)
 Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties
 sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
 op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
 bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum
 Jan Ringnald
 Fornheselaan 98
 3734 GE Den Dolder
 Tel.: 030 2291942, E-mail:
 documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 50,00 per jaar
 (voor jeugdleden € 22,00)
 Het verenigingsjaar loopt van
 1 januari t/m 31 december.
 Bij aanmelding is een entreegeld
 van € 5,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
 wordt gedrukt bij
 "Go Hard Drukkerij"
 Tel.: 023 8795774
 www.gohard.nl
 Hoofddorp

Distributie
 door Jan & Ans de Goede

Website:
www.meccanogilde.nl

ISSN: 2543-0696

Foto voorpagina
Brug in
opgehaalde positie.

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 37.4 together with this edition of MN 38.1 and will also be published as usual on the website of the MGN.

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de redactie.....

Deze kolom is altijd de laatste klus (op de eindcontrole na) van een nieuwe aflevering Meccano Nieuws. In dit geval moest er gelijktijdig een ALV document geproduceerd worden.

M.a.w. een heftige periode om beide documenten op tijd bij U op de mat te laten vallen.

Maar laat ik het nu over MN hebben. Er zijn natuurlijk weer een aantal bijeenkomsten geweest. Daar is natuurlijk weer uitgebreid melding van gemaakt in deze aflevering. Maar in deze aflevering zijn ook een paar bouwbeschrijvingen te vinden.

Een uitgebreid verslag van een Stoommachine die in het stoommachinemuseum te Medemblik was te bewonderen.

Ook een verslag van een op-haalbrug die met de inhoud van Kist 10 uit de vijftiger jaren gebouwd kan worden. Deze brug is inmiddels al op een aantal bijeenkomsten te zien geweest.

Een derde verslag is gewijd aan een Cristal-ontvanger waar in de beginjaren van Meccano een bouwdoos op de markt is gebracht in Engeland en de USA. Misschien is het u al opgevallen dat de man die tegenwoordig interessante ontwikkelingen uit Buitenlandse bladen selecteerd en vertaald om in MN te plaatsten aan een inhaalslag bezig is, zodat er voor U geen informatie verloren gaat.

Ook de agenda is weer bijgewerkt zodat u geen bijeenkomst van het Gilde hoeft te missen.

Wat mij thans nog rest is u leesplezier toe te wensen.

Uw redacteur

Charles L. Spierdijk.

Meccano Nieuws 38.2

De volgende editie van Meccano Nieuws zal rond 20 juni 2020 verschijnen.

De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 mei 2020

van de penningmeester

Wij houden de ALV weer in het gebouw van Bouw & Infrapark in Harderwijk. De ambiance is alle vorige keren uitstekend bevallen. In de bijlage *Documenten Algemene Ledenvergadering* zitten alle verslagen van het bestuur over 2019. Graag beveel ik deze stukken in het algemeen en die betreffende de Jaarrekening 2019 in het bijzonder bij u aan ter kennisgeving.

In de Toelichting van de op 1 februari 2020 opgestelde Begroting 2020 wordt gesteld dat we rekening houden met nog maar 350 betalende leden. Naast de verminderde inkomsten zullen de overall uitgaven globaal hetzelfde blijven. Het Bestuur blijft zich uiteraard inspannen de kosten zo laag mogelijk te houden. We willen met elkaar de regiobijeenkomsten in stand houden, een goed blad maken alsmede extra *specials* die hun geld dubbel en dwars waard zijn. Het financiële beleid wordt voortgezet, waarbij we uiteraard nog geconfronteerd kunnen worden met onverwachte extra kosten.

van de ledensecretaris

De laatste mutaties binnen ons ledenbestand:

Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuw lid: 3299 HTijssen, Elzepas 44, 6662 XC Elst (Gld), tel.: 0622 233916

Namens ons allen veel plezier met onze hobby.

Adreswijzigingen e.d.

2916 B. Koopman, Veerpolderstraat 29-20, 6833 BN Arnhem
2962 A. Hagendijk, De Sorteure 3, 4142 SC Leerdam

Via de verzonden contributie-factuur verzocht ik u het factuurnummer met uw lidmaatschapnummer bij uw eigen betaling te vermelden. Het weglaten van dit identificatiemiddel -dat mij helaas nog veel te vaak voorkomt- levert onnodig veel extra zoekwerk op. Mijn dank dus aan de leden, die 'die paar cijfertjes' wel vermelden.

Wie van de leden voor 2020 is uitgeschreven wegens wanbetaling is alleen voor hem een weet: hij krijgt dit nummer van het Meccano Nieuws niet toegestuurd. En dat is jammer in twee richtingen.

Ook krijgen zij niet hetgeen ú wel krijgt. Gelijktijdig met het eerste nummer van Meccano Nieuws van de jaargang 38 ontvangt u de lidmaatschapskaart voor het gaande jaar 2020. U wordt geacht deze originele lidmaatschapskaart 2020 mee te nemen als u MGN-bijeenkomsten bezoekt. Wilt u deze dan als badge dragen, zodat u zich met naam en lidnummer kenbaar maakt aan uw collega's. Zij doen dit omgekeerd ook voor u!

Duplicaten van de lidmaatschapskaart worden NIET verstrekt.

Stelt u prijs op de actuele leden-

3165 P.G. Bakker,
Zuiderbuuren 22, 9363
HK Marum
tel. 0594-699548

Overlijden

2579 F.J. Bakker
3211 M. Geersing
2854 P.W. Kaan
3296 R. van Dijk
3160 P. Dehennin
Uw (leden)secretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Bedanken

2565 A.L. v.d. Ven
3161 R.P.J.N. Trampe
2584 B.K. Uiling
3169 Stan Kouffeld

lijst dan kunt u via een verzoek per e-mail bij mij een .pdf versie aanvragen. Wilt u een versie op papier, maakt u dan **Eur 4,-** over op IBAN NL85 INGB 0005 4845 19 t.n.v. Meccano Gilde Nederland.

Van de diverse vergaderstukken, waarin het wel-en-wee van de vereniging en de financiën een belangrijke rol spelen, wil ik u niet langer afhouden. Zoals u ziet is ook dit jaar voorzien in een gedegen presentatie van de ALV-documenten in plaats van 'een stelletje losse kopietjes'. Na kennisname van de inhoud bent u weer op de oogte en kunt u voort met uw bouwactiviteiten ter eigen 'leeringhe ende vermaeck' en ten behoeve van bijeenkomsten en exposities met steeds weer nieuwe 'boeren, burgers en buitenlui', onze bezoekers.

Voor ledenaanwas moeten we -OQ [= ook ú]- alle zeilen bijzetten.

Rest mij u op te roepen allen naar Harderwijk te gaan. Maar vergeet u vooral niet ook de diverse regiobijeenkomsten te bezoeken! Zie de agenda achterin dit blad.

Uw Penningmeester

Jan H. Schurink

2595 G.A. Lischer
3215 mw. C.
van Bracht-Geurts
2604 F. Dullemeijer
3231 J.A.C. Desmares
2657 P.J. van Leeuwen
3239 W. Pastoor
2754 A.P. Enthoven
3243 C. Noordhoek
2835 F. Dicke
3254 de erven van G.
Venema
2886 J.A. Gevers Leuven
3280 R. v.d. Waal
3121 R. van Vree
3291 F.A.M. Peters
3145 M.D. Buis

Bedanken ultimo 2020

Tot nu toe hebben 0 leden aangegeven het lidmaatschap aan het einde van het jaar niet

te willen continueren.

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden per 30 januari 2020: **353**

Heeft u uw email adres nog niet opgegeven aan:

ledensecretarius@meccanogilde.nl

Wilt u dit dan alsnog doen !!!

Uw ledensecretaris: Peter van den Berg

Temse 2019

Tekst en foto's: Gylbert Gyselbrecht en Patricia Soetaert

De 10^{de} bijeenkomst in Temse was toch wel een ijkpunt en op voorstel van Jan Bressinck werd een poging ondernomen om de 20 modellen die gebouwd kunnen worden met een doos 10 uit de jaren vijftig, bijeen te brengen. De oproep van Jan werd goed opgevolgd want er waren 12 verschillende modellen te zien allemaal ongeveer gebouwd volgens de bouwbeschrijving van doos 10. De ophaalbrug en de portaalkraan waren zelfs tweemaal aanwezig. De constructies waren weliswaar niet allemaal in de rood/groen uitvoering maar niet iedereen beschikt over voldoende onderdelen uit de jaren vijftig.

Er was heel wat belangstelling voor de werkende modellen en de bijhorende ingewikkelde tandwiel overbrengingen. Erik Beek stelde bij de bouw van het chassis voor de sportwagen, model 10.2, vast dat de constructie van de versnellingsbak onvoldoende was beschreven in de handleiding en dat essentiële onderdelen niet te zien, of verborgen waren op de foto's.

Het is duidelijk dat voor het bouwen van de doos 10 modellen heel wat Meccano ervaring nodig is. Er zullen er maar weinig zijn die in de jaren vijftig en zestig een doos 10 konden betalen en er dan ook nog in slaagden om de ingewikkelde modellen te bouwen.

Van de bijeenkomst werden opnames gemaakt die op de regionale televisiezender TV-Oost na de nieuwsuitzending werden uitgezonden. Voor de jonge reporter was het een primeur want hij had nog nooit van Meccano gehoord!



Boven: De spoorwegkraan van Jan Bressinck.

Onder: De portaalkraan van Phillip Aelvoet.



Boven:

Deze Blocksetter is van Gerhard Riesthuis.

Onder: Asfasteermachine van Jan Bressinck.





Links boven
Combine van Michel van Mol.



Boven
Deze kleine Blocksetter is door
Gert Joren gebouwd.



Boven
Deze Trech Digger is ook van Jan.



Rechtsmidden
De schildpad van Geert Vanhove.



Boven
Deze sneeuwruimer is gebouwd door Eric Beek.

Onder
De brug van Gilbert Gyselbrecht



Rechtsonder
De eifeltoren is ook van Jan Bressinck.

De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Henri Goovaerts

Interview: Hans Kuijl, foto's: Charles Spierdijk

Dat was een vroegertje voor onze hoofdredacteur. Omdat de geïnterviewde van vandaag altijd al als een speelse jonge hond achter zijn speeltjes aan loopt te rennen – dat speeltje is natuurlijk het nieuwste van het nieuwste Meccano-model, uiteraard elektrisch aangedreven en voorzien van afstandsbediening – lijkt hij een beetje op een leuke, grote kwajongen die er plezier in schept met zijn model tussen mensen door te manoeuvreren. En er ook genoeg in schept met MGN-leden van gedachten te wisselen over zijn nieuwste aanwinsten, want veel Meccano heeft hij, hoewel ... daar zijn er meer van bij onze zuiderburen. En dat verklaart waarom Charles al vroeg uit de veren moest om in Breukelen station te worden afgehaald, om vervolgens de reis te ondernemen naar Diepenbeek. En dan wordt, al rijdende, de waardering voor Henri verder versterkt omdat hij met grote frequentie op bijeenkomsten in Nederland, zowel als die in België verschijnt. Hij staat bekend als een verwoed verzamelaar van de nieuwste Meccano-modellen, wat naar later zal blijken een eufemisme voor de bovenste plank is. Ik heb dan ook de eer en het genoeg u voor te stellen aan ... Henri Goovaerts.

LEVEN

Vader was (de privé)-mechaniker van de burgemeester in Rumst en daar ging Henri ook naar de lagere school. Nee, hij was zeker geen perfecte leerling, "voor de vakken die mij niet interesseerden deed ik gewoon mijn best niet". Vader werkte als automechaniker in een bedrijf met 40 werknemers. Op 12-jarige leeftijd mocht Henri naar de technische school voor auto en metaal: Mechaniek en Hout, maar voor dat laatste bestond bij onze jongeling geen enkele belangstelling. Metaal bewerken met de hand kostte veel tijd en aldus sprak onze jonge wijsneus: "daar zijn machines voor".

Nog zo'n vak: geschiedenis, Karel de Grote en zo, maar wat interesseerde mij dat. Een andere impuls in het jeugdig leven; twee neefjes die coureur werden: met een koersfiets het terrein op, een voorloper van Henri's latere gedeeltelijke levensvervulling, wel 100 km. per dag.

Mechaniek zat er al jong in en gelukkig kwam de eerst Meccanodoos op 7-jarige leeftijd. Met de Meccano-doos op tafel, was er geen oppas nodig. Met Meccano heeft hij zo'n beetje alles van de beginselen van techniek geleerd. In plaats van naar school te gaan, ging Henri koersrijden en daar kwam hij zijn leraar geschiedenis tegen. "Interessanter dan geschiedenis?" aldus de leraar. Volgt een verhaal over een Ford Anglia wat uw dw. ontgaat en dat is ook geen wonder want het interview heeft inmiddels de vorm aangenomen van een snelle monoloog, zodat uw dw. alleen nog zijn vingers blauw tikt op het toetsenbord.



Een andere hobby van Henri was Motorcross.

Wat het heeft opgeleverd is hieronder afgebeeld.

Een mooi resultaat toch!



Al op jonge leeftijd tamelijk complexe reparaties verrichten en natuurlijk proper maken, terugmonteren tot er spanning optrad, klein beetje olie en dat tekent. Niet naar school, maar wel de krukas aanpassen. De schooltijd was dus gericht op mechaniek, zo u wilt, techniek. Volgt een uiteenzetting over het voordeel van schijfremmen, makkelijker te vervangen, koerst soepeler enz.. "Alles geleerd met m'n ogen."

Ja, het liep allemaal wat anders dan verwacht, bijvoorbeeld als 14-jarige in een garage werken waar uitsluitend 21-jarigen werden aangenomen. Zo'n 2.000 versnellingsbakken van de Cortina gereviseerd; ook daar kwam zijn buitengewone belangstelling voor techniek naar voren. Het werd een programma van de lange adem; 4 normuren revisie volgens opgave van de fabriek, "waarom zal je dan sneller gaan werken?", maar Henri reviseerde er zes per dag. 's Avonds met de auto van pa naar huis. "Veel jobke's daar gedaan". Toch naar school voor het ABS-systeem en dan is het onderwijs ineens weer leuk, met 40 mechanikers die voor verschillende cursussen kwamen. Veel van die collega's geleerd.

Dan in militaire dienst. In eerste instantie in een kazerneverhuizing verzeild geraakt, en dat biedt voor de oplettende schutter gouden kansen. Henri als verhuizer, maar ook wacht lopen bij de Hawk-raketten. Persoonlijke spullen van beroeps-

personeel moesten ook worden verhuisd en de krat stond na afloop natuurlijk klaar. Tussentijds ook nog een motor uit elkaar gehaald die uitsluitend door echelon 2 mocht worden gerepareerd. Onder-

delen besteld en motor hersteld, daarna de Opel Rekord van de chef, kleppen gemonteerd. Een Ford Capri uit Duitsland, was onderweg en begon 'te zingen'. 't Ding opengemaakt, een Anglia en een Ford dienden vervanging van defecte onderdelen.

Getwijfeld om bij te tekenen, maar toen kwamen er meer en meer soldaten, en kwam ook meer discipline en de vrijheid was verdwenen. En het beroepspersoneel kon ook niet meer vrijmoedig gebruik maken van de specialistische capaciteiten van de 'maten', om maar niet te spreken van het orkestje waarmee de dienstplichtigen de feestjes is de diverse messrooms opluisterden.

Met de motoren in de kleiputten crossen was natuurlijk machtig interessant, maar daarvoor had je een rijbewijs nodig, kortom rijbewijs gehaald en een vrijgevochten diensttijd gehad. Poort dicht, in het kotje (wachthuisje) de Fal (Fusil Automatique Léger) geladen en met de bajonet erop hing klaar, kennelijk niet op de man. Naar elkaar bellen als de controle kwam. "Ik doe niet open, want de wachtcollega is naar het toilet". Het waren Hawk-raketten met lanceerplatforms. Alles aan de voormalige Oost-Duitse grens. Gasmaker en stralingsmeter op de man. Maar echt operationeel was het nog net niet. 'Restricted areas' maken een wandeling naar de kantine tot een ware velddienstoefening, Henri en zijn makkers creëerden hun omstandigheden, barhulp in de officiersmess, er moest een orkest worden samengesteld voor de feesten in de verschillende messes. Terug naar België, met de Cambionet instrumenten ophalen.

MECCANO en andere zaken, zoals crossen De buurjongens kwamen spelen, maar Meccano was voor Henri, daar kwamen de vriendjes niet aan. Meccano kwam terug toen zijn vrouw in verwachting was, grote hoeveelheden materiaal bij elkaar gezocht en gekocht. Henri trekt zich even terug om zijn bekende koffertje met de eerste modellen te halen; een 30/35 jarige, bebaarde jongeman trots achter zijn modellen, toen al indrukwekkende voorbeelden.

Geluk bij een winkel, winkelkist met 5/6 laden. Kist gekocht van de 70-jarige handelaar die er door de winkelsluiting wel van af wilde: nu is het moment. 'Een massa stoommachienekes', en met al het geld dat hij had Meccano bijgekocht, maar toch ook crossrijden met vrienden in de kleiputten. Twee jaar echte koersen gereden. Henri typeert zichzelf als een alleenrijder, "ik had geen spurt", desondanks wel 18 jaar motorcross gereden. De ronde motorpakken waren geen probleem. Henri heeft wel 30 verschillende motoren, gereden. Het heeft grote voordelen voor het interview dat Charles ook motor heeft gereden, hij snapt van de technische betogen veel meer dan ik.



Een klein deel van de verzameling Meccano.

Charles blijkt uit het niets ook nog een motor in de aanbieding, maar dat loopt niet goed af, anders dan de Marks & Spencers "Stephenson's Rocket Construction Set" "only available at MARKS & SPENCER, met een pracht van een afbeelding op de geheel afwijkend vormgegeven omdoos, die snel van eigenaar wisselt. Het enthousiasme van Henri om zoveel als mogelijk te vertellen in de toegemeten tijd gooit het strakke interviewschema dat uw interviewer meestal kan hanteren volledig in de war ...

Vader en moeder, met bevriende familie naar de motorcross, ma in de zijspan, met de jonge Henri op schoot, zijn oudere zus achterop.

Bestaat er een verband tussen Meccano en crossrijden wil uw interviewer weten. Henri antwoordt enigszins filosofisch dat hij stopt met crossrijden als de volgende (Meccano-)levensfase intreedt. De kist verdween 17 jaar naar zolder. Maar na Genk, in 2005, werd de motorcross vervangen door Meccano. In het begin, na enig contact met Geert Vanhove, Jan Bressinck en Erik Beek, slaagde zijn aansluiting in de Meccano-wereld. Hij bezoekt zoveel als mogelijk de bijeenkomsten en stond ook regelmatig in het 'boekje', waarin Charles na enig nadenken Meccano Nieuws herkent. "Hij, Charles, zorgde voor zijn lidmaatschap in Vogelenzang", op ca. 55-jarige leeftijd. Dus terugkomend op de filosofie, eigenlijk drie periodes: jeugd, de zwangerschap gevolgd door de geboorte van hun zoon en die van de 55-plusser.

Een van de standaardvragen uit het interview is of er nog andere hobby's naast Meccano bestaan, nou ja dat heeft de oplettende lezer inmiddels wel begrepen. Maar

't Meccano-gevoel is nooit helemaal weg geweest, met de nu actuele derde fase vanaf 2005. Het liefst bouwt hij grotere modellen, waarvoor meer materiaal nodig is en dus kan de derde hobby, het rondstruinen op rommelmarkten gevoegelijk onder het hoofdstuk Meccano worden gevoegd. Op strooptocht in Luik en omstreken, en via Luxemburg 8 of 9 rommelmarkten bezocht. Op die rommelmarkten gefixeerd op rode dozen en daar ergert Henri zich plotseling aan een herinnering; de handelaar had nog wel wat in de aanbieding en prompt verschijnt uit de niet uitgestalde voorraden een rode doos: helaas "Mens erger je niet", een duidelijke dubbele bodem. Je moet op deze strooptochten een dosis geluk hebben, soms twee dozen en soms kom je met een bak vol thuis. Uw interviewer - we zitten nog steeds aan tafel, bekruipt de gedachte waar het resultaat van deze ontdekkingsreizen dan wel is opgeslagen, maat 'the best has still to come'. Komt "Blue gold" geschilderd tegen, en op de vraag waarom deze kleurstelling zoveel meer in België

verschijnt, volgt "Frémineur, de Belgische Meccano-importeur, kocht in zowel Parijs, Bobigny en in Calais. In Frankrijk annex België werd blue/gold 20 jaar en in Nederland bij Hausseman en Hötte in Amsterdam slechts twee jaar gevoerd.

Dan volgt de langverwachte rondleiding, niet in de 'Meccano-den', maar door het gehele huis en aanpalende ruimten, zoals garage, schuur, ruimte voor tuinmeubilair, slaapkamers, zolder enz.. Overal heeft Henri op maat gemaakte kasten aangebracht, waarin de bekende kunststof Meccano-koffers van ca. 40 x 30 x 10cm. precies op maat kunnen worden aangebracht en gestapeld.

De standaardvraag naar omvang van de uitrustingen blijft voornog onbeantwoord, maar uw speurnezige verslaggever heeft inmiddels wel ontdekt dat al deze koffers zijn voorzien van een uiterst verantwoord opgebouwd coderingssysteem, bevattende de aanduiding van de kleurstellingen, inclusief specificaties van de verschillende variant rood/groen, een volgnummer bij deze opsomming en een indicatie van de inhoud. Een aantal dozen wordt bij wijze van demonstratie geopend en voor Charles' en mijn verbaasde ogen volgt als eerste een spreadsheet waarop nauwkeurig de inhoud van de specifieke koffer is vastgelegd. En ja hoor, terug in de kamer bij de computer blijken al deze tientallen, zo niet honderdtallen sheets niet alleen te zijn vastgelegd, maar ook via interessante totaalverbindingen sub- en totalen produceert per onderdeel. Nieuwsgierig geworden naar de totaaluitkomst van deze rekenpartijen vermelden wij – gelet



De Maasvlakte blocsetter van Henri.

op de privacy- slechts dat het aantal onderdelen in de honderdduizenden loopt; nog nooit zo'n nauwkeurige inventaris gezien van een hobby.

Uit het voorgaande is de typering van Henri als Meccano-man wel duidelijk geworden: verzamelaar, bouwer naar model en origineel, handelaar, eigenlijk inkoper.

Dat laatste om incomplete dozen weer, uiteraard in de goede kleurstelling, compleet te maken en dus ook verzamelaar, mooi is mooi, maar nog mooier is het als het compleet is, met de touwtjes aangebracht op de gerestaureerde of nieuw gemaakte gele kartons.

Op de computer verschijnt de blocksetter van Maasvlakte II te Rotterdam. Henri toont een soortgelijke evenwichtkraan die bij ArcelorMittal platen aan het lossen is. Zijn model heeft hij zo'n 50 maal aangepast om een goedwerkend onderstel te realiseren. De Maasvlakte-kraan is typisch gebouwd voor de Rotterdamse behoeften. Het basisprincipe van de evenwichtkraan en het onderstel zijn specifiek aangepast voor

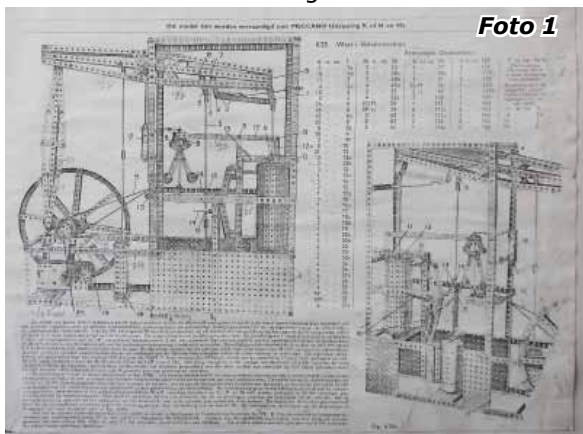
Maasvlakte II. Henri's model is geheel gespoten. Ook blijkt hij grote hoeveelheden kunststof materiaal te hebben verzameld waarbij de vormgeving interessant is, bijvoorbeeld van vrachtwagenstoelen en die komen veel voor in de modernere dozen. Ook de maatvoering kent ontwikkelingen, 1/4" i.p.v. 1/2" biedt veel meer bouw mogelijkheden.

Henri, bedankt voor de gastvrije ontvangst en het onderhoudende interview, wij hebben er in ieder geval van genoten.

Balans-stoommachine van James Watt

Tekst en foto's: Pieter 't Hoen

Voor onze tentoonstelling in het Stoommuseum in Medemblik, 3 en 4 augustus 2019, heb ik de James Watt balans-stoommachine (eind 18^e eeuw) gebouwd. In de voorbeeldenboeken is dit al een oud model, namelijk uit doos K, periode 1934-1937. Zie de beschrijving in foto 1. In het museum ziet het model er prachtig uit, met in de achtergrond een enorme drie-cilinder stoommachine (foto 2). Deze machine werd in bedrijf gesteld – daarmee werd het nog leuker – zie de video met de machines in actie op de website van MGN www.meccanogilde.nl



De tekst is helaas niet leesbaar.

Voor het overzicht, zie foto 3. Hierin zijn de 4 baanbrekende uitvindingen van James Watt te zien, namelijk:

- In plaats van een krukas is een zon- en planeetwiel-aandrijving (pijl 1) gebruikt. Watt wilde een krukas niet toepassen, omdat die al gepatenteerd was
- De parallellogram constructie (pijl 2) om de zuigerstang van de hoofdcilinder (pijl 3) zo verticaal mogelijk te laten bewegen, zonder het "kantelen" dat normaliter met een balans-constructie



Foto 2

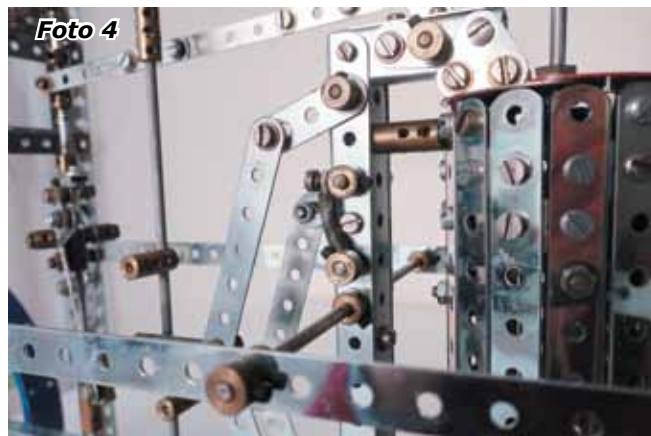


Foto 4

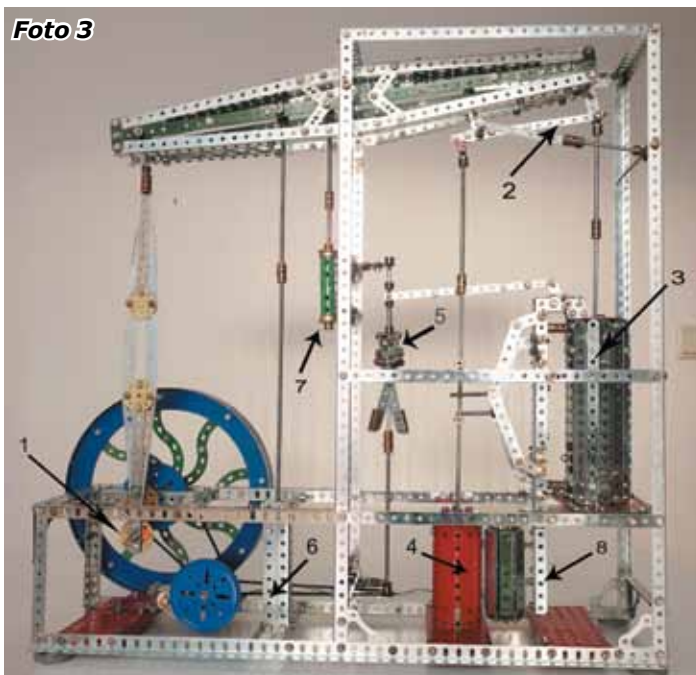


Foto 3



Foto 5



Foto 6

tie gepaard gaat.

c. De condensor (pijl 4), die de stoom veel efficiënter gebruikt dan de oudere stoommachines, waarbij na elke zuigerslag de cilinder weer opgewarmd moest worden. De machine van Watt had dus een veel hoger rendement.

d. De reguleerder (pijl 5) voor het stabiliseren van het toerental.

Verder nog te zien: Watercirculatiepomp (pijl 6; 11 gaten hoog, doorsnede 2 bij 1 gat) en de voedingswaterpomp (pijl 7; twee flenswielen 20b en twee hulzen nr. 163).

Details:

Zon-en-planeetwiel: Zie foto 4, 5 en 6. Het planeetwiel nr. 27a is vast verbonden aan de drijfstaaf (opgebouwd uit strip en twee wielschijven nr. 24a). Het planeetwiel rolt over het zon-tandwiel nr.27a, dat vast zit op de as met het vliegwiel. Het planeetwiel wordt op de juiste afstand gehouden door een 3-gats strip, verbonden aan naafkruk nr. 62. Deze naafkruk kan vrij draaien op de as. Het planeetwiel kan vrij draaien op de bout nr. 147b in het laatste gat van de 3-gats strip.



Foto 7

Deze keuze van twee identieke tandwielen voor het zon-tandwiel en het planeetwiel heeft tot gevolg dat het vliegwiel per zuigerslag tweemaal roteert – dat is gunstig voor het vliegwiel-effect.

Parallelogram-constructie: Zie foto 7. Het aanhechtingspunt van de zuigerstaaf van de hoofdcilinder wordt zoveel mogelijk verticaal boven de hoofdcilinder gehouden door de compensatie-arm (een strip-as constructie; pijl 1), aan de ene kant scharnierend aan het vrij bewegende parallellogram bevestigd (pijl 2), aan de andere kant

scharnierend aan het frame (pijl 3).

Stoomkanaal en kleppen: Het stoomkanaal (pijl 8 in foto 3), met de inlaat - en de uitlaat-stoomklep, is opgebouwd uit twee 19-gats en twee 7-gats hoekbalken, samen 26 gaten lang. Haaks daarop zijn twee 4-gats hoekbalken verbonden, waarmee het stoomkanaal op de hoofdcilinder wordt bevestigd (foto 8). Het stoomkanaal is verder verbonden met de condensor (foto 9). De condensor is opgebouwd uit ketel nr. 162, twee wielschijven nr. 24a en acht dubbele hoekstroken nr. 48b. De twee 19-gats hoekbalken worden nauwkeurig uitgelijnd, om de asjes voor de kleppen (3 per klep) te geleiden. De opbouw van de bediening van een klep is te zien in foto 10 en 11. Twee 7-gats strippen

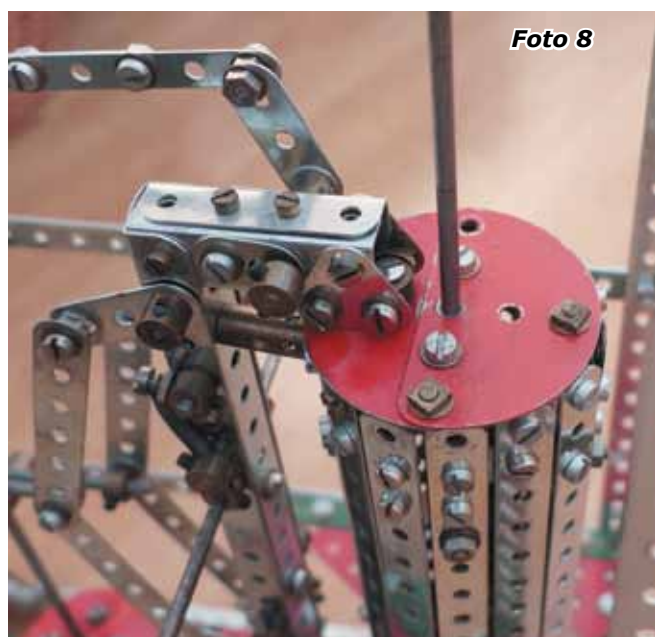


Foto 8

worden onder een stompe hoek stevig aan elkaar geschroefd; met de schroef wordt ook een kraag gemon-



Foto 9

teerd, waarin een as nr. 2 vastgemaakt wordt. Deze as, in horizontale stand, zal ofwel omhoog – voor de bovenste klep – ofwel omlaag – voor de onderste klep – worden bewogen door de zuigerstang van de condensor (foto 11) waaraan twee koppelingen nr. 63 zijn bevestigd. Aan de uiteinden van de 7-gats strippen worden naafkrukken nr. 62 scharnierend bevestigd middels klemmoeren. De naafkrukken zijn gelagerd in



Foto 10

het stoomkanaal middels asjes nr. 18a. De kleppen worden gesloten gehouden door de korte trekveertjes (geen Meccano; met de langere, originele veertjes nr. 43 lukt dit ook – dan ander aanhechtingspunt benutten), die door het 3^e asje nr. 18a in het stoomkanaal zijn gelagerd.

De plaats van - en de afstand tussen de koppelingen nr.63 wordt zo ingesteld, dat de kleppen in de uiterste standen van de zuigerstang van de condensor even worden geopend, en overigens dus gesloten zijn.

Aandrijving:

Zie foto 3, 12 en 13. Er zijn vele mogelijkheden – ik heb gekozen voor een aandrijfmodule onder de vliegwiel-as, waarbij deze as aangedreven wordt middels een riemschijf nr. 19b en een riemschijf nr. 22. Op dezelfde as met

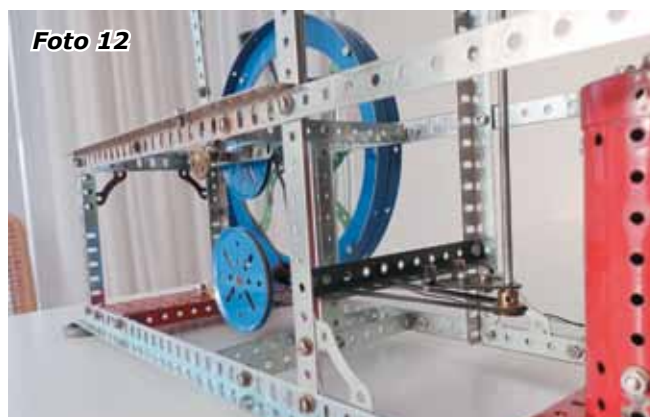


Foto 12

riemschijf nr. 22 zit een riemschijf nr. 23a, die eenzelfde riemschijf aandrijft op de verticale as van de reguleur.

Reguleur

Zie foto 14 Aan de onderste kraag nr. 59 (niet zichtbaar), die vast op de as zit, is een weerszijden een tui-

melaar nr. 28 draaibaar gemonteerd op bout nr. 111. De onderarm van de krukken wordt verlengd met een 6-gats strip, waaraan als contragewicht koppeling nr. 63 is bevestigd. De bovenste tweearmige naafkruk nr. 62b kan langs de as op en neer bewegen; deze naafkruk is aan de tuimelaars scharnierend verbonden met platte steunstukken nr.10 en klemmoeren. Hoe sneller de reguleur draait, hoe hoger de tweearmige naafkruk zich zal positioneren - en hoe meer de smoorklep (foto 8) op de hoofdcilinder zich sluit.

Hoofdcilinder

Zie foto 3 Pijl 3 en foto 8. Het deksel bestaat uit 2 halfcirkelvormige platen nr. 214. De mantel bestaat uit veertien 15-gats strippen, boven en onder aan de binnenzijde verbonden door stomphoeksteunen nr.12c.

Het deksel wordt vastgeschroefd aan de einden van schroefstangen, die net boven de bovenzijde uitsteken. Die schroefstangen zijn aan de binnenkant van de mantel bevestigd zijn - zie voor de constructie van de schroefstangen foto 6

Met eenzelfde constructie wordt de cilinder aan de bodemplaat bevestigd.

Tips:

Voor een regelmatige en zo geruisloos mogelijke loop moet het planeetwiel met zo weinig mogelijk ruimte over het zon-tandwiel lopen. Deze ruimte minimaliseren door bij het vastschroeven de ruimte in de gaten van de 3-gats strip en de naafkruk te benutten, zie foto 5 en 6.



Foto 13

Voor een goede werking moet het frame (49 gaten hoog, 49 gaten lang en 11 gaten breed) netjes haaks en parallel zijn. Verder moet de balans zo recht mogelijk zijn. Dus wordt de opbouw van de balans begonnen met de twee 41-gats samengestelde centrale strippen, waarin de zuigers en de drijf-stang gelagerd zijn. Zorg dat de samengestelde strippen recht zijn, bouw dan de rest van de balans eraan op. De zijkanten van de balans zijn boven en onder verbonden door versterkte steunbalken, 4 gaten breed.

Voor een optimale werking van het parallellogram kan het nodig zijn - een model kan net iets anders gebouwd zijn, waardoor een iets andere geometrie ontstaat- om het aanhechtingspunt van de compensatie-arm aan het frame iets hoger of lager te kiezen dan in foto 7



Foto 14

Een symmetrische slag van de balans wordt bereikt door aanpassing van de lengte van de drijf-stang. Voor eenvoudige lengte-instellingen zijn alle verbindingen met de balans gerealiseerd met een as en een vorkkoppeling 116 of 116a.

Het lichten van de kleppen gaat met enige kracht gepaard, waardoor het stoomkanaal wil verstaan. Om de stoomkanaal/hoofdcilinder-combinatie stevig in het frame te verankeren, is daarom een as nr. 14 door het stoomkanaal en de twee horizontale 25-gats strippen van het frame gestoken.

11

De brug

Tekst en foto's: Gilbert Ghyselbrecht en Patricia Soetaert

Zelf ben ik niet in het bezit van alle onderdelen van een doos 10. Daar ik mij meestal beperk tot kleinere projecten heb ik steeds voldoende voorraad om uit te putten. Mijn voorstel was om de 'Beam Bridge' model 10.8 te bouwen, dat moest wel lukken met mijn verzameling, of dat dacht ik toch.

Na het maken van een onderdelenlijst voor de brug en deze te vergelijken met wat ik in bezit had, kwam ik tot de conclusie dat ik nogal wat onderdelen miste. Per mail vroeg ik de Belgische Meccano collega's om mij enkele onderdelen te lenen om de brug te kunnen bouwen.

Heel snel kreeg ik de volgende reactie van Geert Vanhove: "Ik was ook van plan om de brug te bouwen en heb reeds alle onderdelen ervoor bij elkaar gezocht, maar ik heb geen tijd om deze te maken. Mijn echtgenote heeft liever dat ik eerst verder werk aan de grote Trix kraan die zowat de helft van onze woonkamer vult. Moest ik jou alle onderdelen in rood/groen bezorgen dan kun jij de brug bouwen voor Temse 2019. Na de bijeenkomst neem ik de brug mee om deze nog tentoon te stellen op andere bijeenkomsten." Zo gezegd, zo gedaan. Goed dat ik naar Mechelen was

gekomen met de auto want Geert had voor mij een grote tas mee met meer dan 20 kg Meccano onderdelen voor de brug, inclusief de originele motor E15R en de benodigde 600 Vijzen (schroeven) en moertjes. Thuis heb ik eerst alles gesorteerd en een lijst opgemaakt van alle geleende onderdelen. Nog nooit had ik een dergelijk groot model gebouwd maar na 60 jaar 'spelen' met Meccano mocht dit geen probleem zijn. Het voordeel van dit bouwwerk was dat ik het niet hoefde af te breken, want daar heb ik een hekel aan. De Engelstalige handleiding bevatte voldoende infor-

matie maar ik stelde weldra vast dat een doos 10 niet oneindig was. Voor deze brug werden er 22 platen nr. 197 gebruikt terwijl een doos 10 er maar 20 bevat, ook de 14 cm stroken nr. 2, waarvan er ongeveer 52 nodig zijn, waren onvoldoende beschikbaar. De ontbrekende onderdelen werden samengesteld door kortere platen en stroken aan elkaar te schroeven. De brug werd door mij volledig gebouwd zoals beschreven voor doos 10. De E15R motor maakte een hels lawaai en draaide heel snel. Met tandwielen en een ketting werd deze in totaal 2.736 maal vertraagd. Dit zou zeker schade hebben aangericht als de motor niet tijdig tot stilstand werd gebracht. Teneinde dit te voorkomen heb ik een veiligheid ingebouwd door de elektrische aandrijving uit te breiden met twee eindeloop schakelaars. De gebruikte motor werkt op wisselstroom van 12 tot 15 volt. Een oplossing met

dioden en het ompolen van de aansluitdraden van de motor zoals beschreven in MGN 30.2 en 37.3 werkt niet voor wisselstroom. Er is een omschakelaar [1] nodig die bediend wordt met de schakelstang van de E15R aandrijfmotor. Zie schema figuur 1. Bij het opheffen van de brug loopt de stroom door de rode draad en daarmee in serie staat de microscharakelaar [2] die onderbreekt wanneer de brug open is. Schakelaar [1] wordt omgezet door de bediening van de E15R motor. Bij het neerlaten van de brug draait de motor in de andere richting en de stroom loopt nu door de groene draad tot wanneer de microscharakelaar [3] opengaat als de brug dicht is. Het geheel werkte uitstekend zij het traag en nog steeds met het



Afbeelding uit het boekje.

nodige lawaai, het blijft tenslotte Meccano!

12



Om een idee te krijgen hoeveel onderdelen die nodig zijn.



Het eind resultaat.



De overkant.

WTC Leeuwarden 2019

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Voor veel Gilde leden zal de reis naar Leeuwarden erg lang zijn. Toch is het de moeite waard om de volgende editie van dat evenement (*zie de agenda*) een keer te bezoeken. Er zijn daar veel modellen te zien die in veel gevallen niet op andere bijeenkomsten worden getoond. Dat heeft ook weer te maken met de afstand die moet worden afgelegd. Buiten de Meccano expositie is er op het gebied van de meest uiteenlopende hobby's veel te zien. Deze aflevering van de hobbybeurs trok dan ook als van ouds weer veel publiek.



Linksboven

De Towerbridge van Dirk Mulder.



Rechtsboven

Dirk Mulder heeft ook met Kunststof gebouwd.



Linksmidden

Dirk Mulder is ook de bouwer van deze Stoommachine.



Rechtsmidden

Deze modellen zijn van R. van Slooten.



Linksonder

Dit model is ook van R. van Slooten.



Rechtsonder

Deze vrachtwagen combinatie is van Andries de Weert.



Linksboven

DEze draaimolen is ook gebouwd door Dhr. Piersma.



14



Boven

Dit zijn de Uilen van dhr. R. van Slooten.

Rechtsboven-midden en -onder

De meeste leden weten inmiddels dat het de bouwkraan van Focke Buiten is.

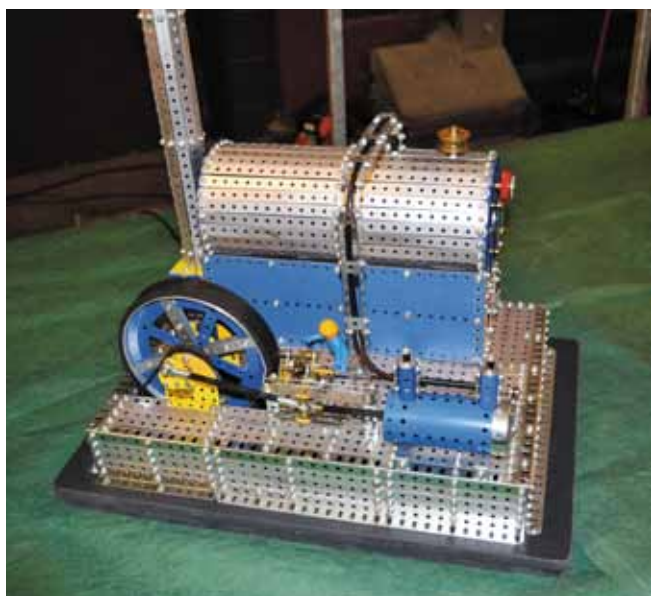
Een oplettende kijker zal zien dat de kolom voor een deel zwaarder is uitgevoerd waardoor het mogelijk is aanmerkelijk zwaardere lasten te hijsen. Denk aan circa 75 kg. Helaas sluiten de betreffende foto's niet geheel op elkaar aan.

**Linksboven**

Dit zijn de nieuwe Chinezen van R. van Slooten.

Linksmidden

De Stoommachine van Theo Schraag.

**Linksonder**

Dit is één van de modellen van Dhr. Piersma.

**Rechtsboven**

Het oorlogsschip is van D. Nauta.

Rechtsmidden

Een detail van het schip.

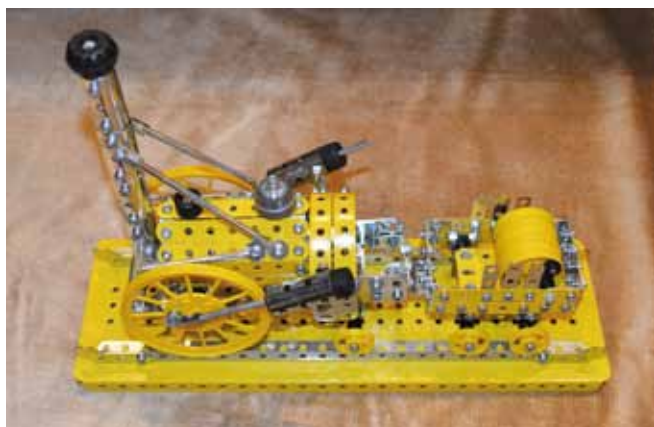
**Rechtsonder**

De nieuwe grijper is een goede aanwinst voor Andrie de Weert.

Ulvenhout 2019

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Deze bijeenkomst was als van ouds weer druk bezocht. De organisatie was ook nu weer in handen van Geert Vanhove die geholpen door een aantal andere Belgische leden weer voor een prima en gezellige bijeenkomst zorgden. Rond 10 uur was het al een drukte van belang en menig Gilde lid had z'n modellen al een plaatsje gegeven. Diverse leden hadden voor deze bijeenkomst goed uitgepakt met nieuwe modellen. De sfeer was uitstekend en de koffie vloeyde rijkelijk en voor men het in de gaten had naderde de tijd van opbreken na een prettige en goedgevulde bijeenkomst.



Linksboven

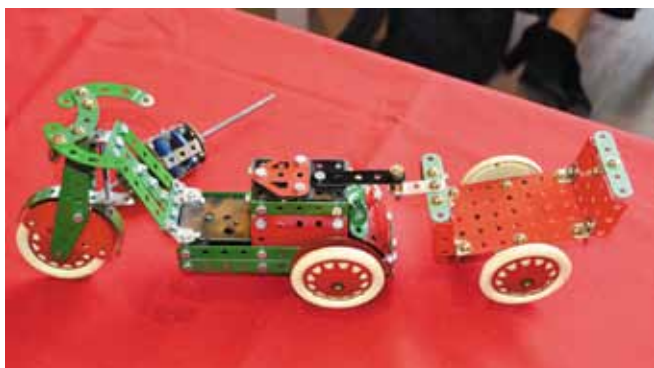
Deze Locomotief met kolenwagen is van Henri Goovaerts.



Rechtsboven

Deze driewieler is door Gert Joren gebouwd.

16



Links- en rechtsmidden en Linksonder

Deze modellen zijn door Ans van Heeswijk geouwd.



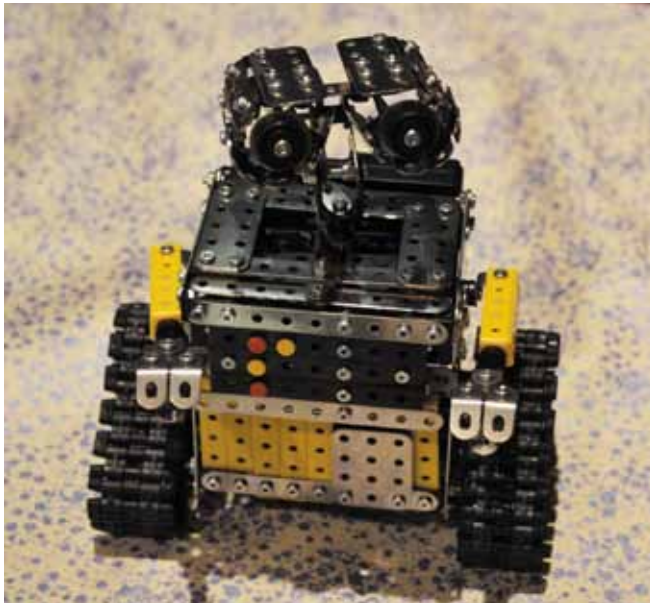
Rechtsmidden

Nog een model van Ans.

Rechtsonder

Portaalkraan van Wil van de Camp.





Links en boven

*De beroemste robot van het westelijk halfmond.
De bouwer luisterd naar de naam:
Bertus Jongste.*

Grote garageverkoop CAMN

door Charles Spierdijk, Henk Verhoef en Hans Kuijl

Op zaterdag 16 mei 2020 organiseert de Commissie Afwikkeling Meccano Nalatenschappen (CAMN) een grote garageverkoop ten huize van:
de familie Verhoef,
Herenweg 89,
1433 GX Kudelstaart.

U kunt de Herenweg 89 vanuit
Aalsmeer en Leimuider bereiken.

U bent van harte welkom om hier op grootse wijze uw Meccano-collectie aan te vullen.
De (garage)deur gaat open om 11:00 uur stipt en de verkoop duurt tot uiterlijk 14:00 uur.

Op de locatie is ruime parkeermogelijkheid.
Parkeert u naast de eerder aangekomen auto,
echter wel zodanig dat u ook weer gemakkelijk weg kunt rijden.

U hoeft uw komst **niet** aan te melden.

De verkoop betreft een groot aantal kleine en mogelijk enkele grotere modellen, aantallen dozen (uitrustingen) enkele uit de Meccano-systeemperiode, als ook uitrustingen vanuit de periode van de losse multipurpose sets. Daarnaast wordt een groot aantal kavelen aangeboden met aantallen losse onderdelen van Meccano, Märklin, TECC, als ook enkele unieke 'other systems' dozen.

Tijdens de verkoop is koffie en thee verkrijgbaar tegen € 0,50 per consumptie.

Er zijn geen lunchfaciliteiten.

De *modellen* en *kavelen* met onderdelen worden afzonderlijk afgerekend.

De *modellen* kunt u in overleg met de verkoper meenemen en afrekenen bij 'de kassa' bij het verlaten van de garage. U wordt verzocht de modellen meteen na aankoop in uw auto op te slaan.

De *kavelen* kunt u afrekenen bij de verkoop aan de tafels bij mw. Ria Verhoef of één van haar plaatsvervangsters, volgens de gebruikelijke CAMN-procedure.

Veel succes bij de uitbreiding van uw Meccano-verzameling.

Mijn Meccano radio
(De kristal ontvanger)

Foto's en tekst: Gilbert Gyselbrecht

Ik zou het publiceren zoals het is want iedere verdere uitleg over spoelen en zelfinducties en capaciteiten en diodes gaat veel te ver voor de meeste Meccano mensen. Daarom is de Meccano radio al in 1925 verdwenen zoals in artikel beschreven.

Voor wie echt meer informatie wil mogen ze nog altijd naar mijn mailen.

Op het internet zijn duizenden varianten te vinden van kristalontvangers voor wie iets wil proberen.

Op pagina 19

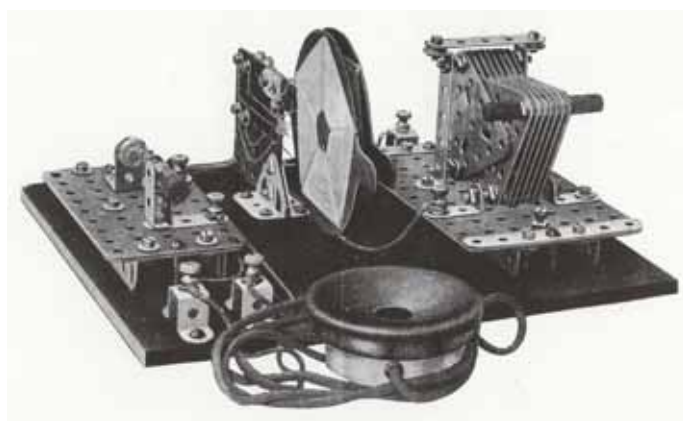
Deze radio is een variant op de oorspronkelijke kristalontvanger. De spoel met een diameter van 65 cm bevat 10 windingen geïsoleerde draad en dient tevens als antenne (fig.5). Voor de condensator gebruik ik twee pakketten van 5 platen (192), 2 mm uit elkaar gemonteerd, die in elkaar draaien (fig.6). Op de platen is er plastic folie gekleefd zodat er geen kortsluiting kan ontstaan bij het in elkaar schuiven.

Het geluid in de koptelefoon van de kristalontvanger is zeer zwak. Om dit signaal hoorbaar te maken op een doorsnee Meccano bijeenkomst heb ik er nog een versterker met een luidspreker op aangesloten.

18



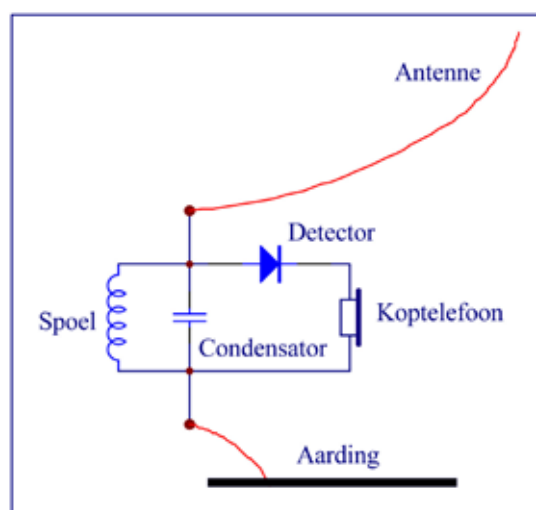
De Amerikaanse Kristal ontvanger.



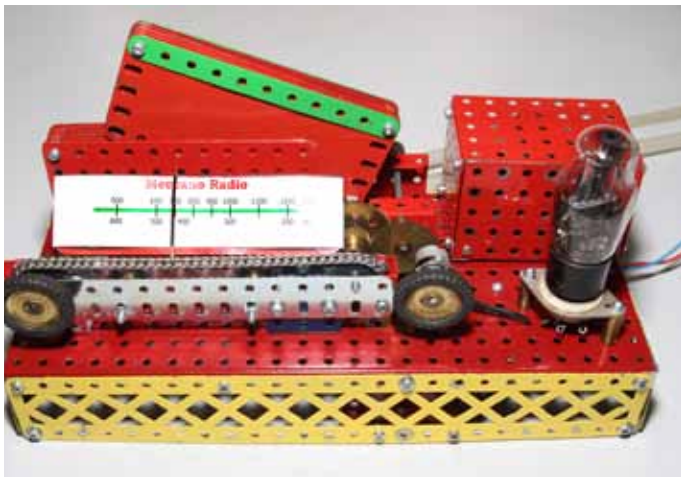
De eerste Engelse versie inclusief een hoorschelp



De tweede Engelse versie compleet met Hoofdtelefoon.

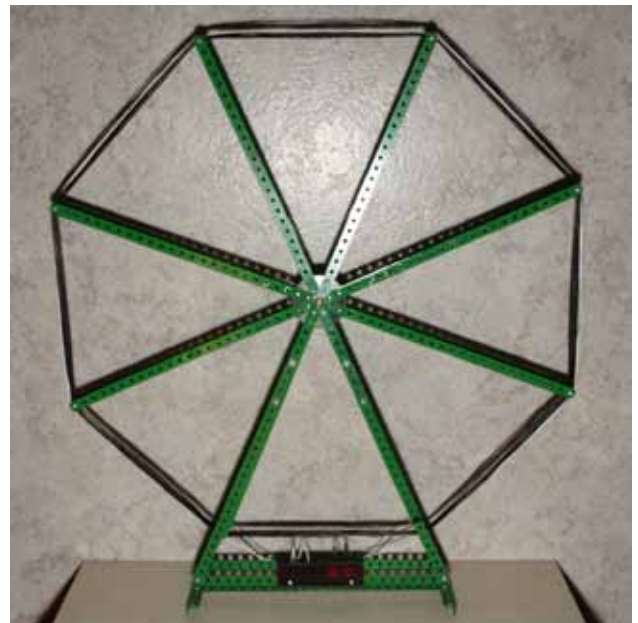


Het schema van een Kristal ontvanger



**Dit is mijn uitvoering
van de Kristal ontvanger**

**De radiobuis heeft geen functie
en is als zodanig
alleen decoratie.**



**De antenne spoel
bij mijn Kristal ontvanger.**

buitenlandse bladen

Gerhard Riesthuis

AMS-Bulletin

Nr. 82(2019)

Het eerste artikel in dit nr. is een fotoverslag - 29 foto's - van een model van een kiepauto van Euclid (USA). Het grote model is gebouwd door Peter Rietsch uit ongeveer 20.000 onderdelen en weegt 20 kg. Op enkele uitzonderingen na alle onderdelen van Stokys. Het wordt radiografisch bestuurd. In een schema worden de onderdelen van deze besturing getoond.

Het volgende artikel van Fritz Sommer is een 1:14 model van een Willys Jeep uit 1942, ook van Stokys onderdelen en op afstand bestuurbaar.

Peter Howald bouwde een 1:8 model van een torenkraan. Afmetingen van het model: 265 cm hoog en 600 cm lang. Het model wordt aangedreven met vier stappenmotors, een voor het draaien van de giek, een voor de loopkat en twee voor hijsen van de haak van de kraan.

Naar aanleiding van artikel in Construction Quarterly (nr 116, juni 2017) kwam Wilfried von Tresckow tot de bouw van een kleine tractor

met hulpwerken voor maaien en draaien van het hooi. Hij gebruikte hier voor Märklin Metall. Von Tresckow beschrijft in een ander artikel nog een apparaat gemaakt van Märklin dat mechanisch de toesten van oude laptop bedient met als gevolg dat op scherm van de laptop "MÄRKLIN IST SPITZE!" verschijnt en weer verdwijnt. Het apparaat is oorspronkelijk ontworpen door Horst Schaay en getoond op de bijeenkomst van de Freunde des Metallbaukasten 2011.

Verder is er nog een verslag van Norwin Reitsch en Thomas Bertotti aan de Merkurfabriek en het Merkurmuseum in Police nad Metji (Tsjechië). Merkur was ooit in Nederland bij Bart Smit verkrijgbaar onder de merknaam TECC.

Constructor Quarterly

Nr. 124 Juni 2019

Op de voorkant van dit nummer staat een grote speeldoos die de melodie van het begin van Ode aan de Vreugde - de finale van de 9e symfonie van Beethoven - speelt. Deze 61 tonen vormen de herkennismelodie van de EU. De speeldoos is gebouwd door Chris

Shute, die de bouw beschrijft met als titel "Brexit, a right ding-dong". Er zijn meerdere bouwbeschrijvingen. Een versnellingsbak waarin de tandwielen steeds in contact met elkaar zijn van Bill Charleson. Van Bruce Geange is er een leuke kleine tractor op rupsbanden. Guy Kind bouwde de Italiaanse E550 elektrische locomotief voor drie-fase stroom. De E550 heeft twee bovenleidingen en twee stroomafnemers, voor elke bovenleiding één. Het model rijdt op gelijkstroom, de dubbele stroomafneming is gesimuleerd.

Interessant is het te lezen over de zestig-jarige strijd van Brett Gooden met een meccanomodel van een machine die automatisch luciferdoosjes vult met stalen kogels. Het model staat in Meccano Magazin van januari 1958. Rond 1980 had hij genoeg meccano om het model te bouwen, maar ondanks uitgebreide correspondentie met meccano-goeroe Keith Cameron, die het model met succes gebouwd had, lukte het niet een goed lopende machine te bouwen. Dertig jaar later probeerde Brett het opnieuw en nu is het gelukt! De rest van het artikel beschrijft de bouw van het model, met nadruk op de wijzigingen die Brett in het originele model aanbracht. Als u het ook wil proberen, u heeft ook het artikel uit MM nodig.

Een ander niet gemakkelijk model is de Aston Martin DB4 Convertible die Les Megget beschrijft. De schaal van deze auto is 1:7,5.

Een heel makkelijk model is een dag-van-de-week-aanwijzer. Het enige dat u moet oplossen is hoe een circel van meccano in zeven gelijke delen onderverdeeld kan worden en dat heeft Tim Martin al voor u gedaan.

Julian Head beschrijft een model van een pomp die het hydraulisch openen van de Tower Bridge mogelijk maakte voor de elektrificatie in de jaren 1970.

Van Rob Mitchell is er een gemotoriseerde hole-in-one-machine. Dat is een machine die een bal met een hamer in een soort vangnet slaat waarna de bal terug gaat naar het uitgangspunt om weer weg te worden geslagen.

Bernard Périer gaat verder met weer een jeep, nu gemaakt met Trix. In zijn Vintage Atelier dit maal Hercule Poirot met een limousine

Nr. 125 Sep. 2019

Zoals altijd elk jaar staat in het septembernummer een verslag van SkegEx geschreven door Rob Mitchell. Veel mooi ingenieuze Winnaar van het Issigonis Shield was Steve Briancourt met de USS Missouri. Guy Kind geeft een verslag van de bijeenkomst van de Club des Amis du Meccano (CAM) in La Ferté-Macé. Ook hier waren ingenieuze, grote modellen te zien. Winnaar was hier Jean-Jacques Cavallaro met Haute Couture - een schone dame van metaal gekleed een mooie robe met vele gaatjes.

Alan Cox heeft een groot model van de raket van "Kuifje naar de Maan" gebouwd in rood en wit gebouwd met vooral veel buigzame platen van verschillend formaat.

Bernard Périer bouwde ditmaal twee iets verschillende Vought V-173'en ("vliegende pannenkoeken"), een in rood/groen en een in geel/zink. Verderop in dit nummer laat hij zien - in de serie "Vintage Atelier" - dat zelfs uit inhoud van de Special Edition Set 0530 een vliegende pannenkoek gemaakt kan worden. In de rubriek "News and Views" bespreekt Périer de motor die in de nieuwe set 18203 zit. Bij deze motor met de naam

MeccaBloc kunnen de nodige batterijen in het motorblok van 83 x 51 x 46 mm. Hij laat elders in dit nummer zien hoe je ermee een autootje kunt maken, nauwelijks groter dan de MeccaBloc.

Een standaard robotarm werd gemaakt door Sebastia Atserias. Bestuurd door een programma op een Arduino microcomputer kan de robotarm de oplossing van de Toren-van-Hanoi-puzzel laten zien.

Stoomtractoren gebouwd in Meccano zijn niet ongewoon. Bill Charleson schreef een bouwbeschrijving van een Foden type D. De 7 pagina's van de beschrijving bevatten 16 foto's.

In de serie "Some interesting models" van Geoff Bennett heeft nummer 5 als titel "Funiculi, Funicula". Het gaat hier om een verbeterde versie van model 7.20, een funiculaire of kabelspoorweg, uit 1931.

Er zijn nog meer modellen met min of meer uitvoerige beschrijvingen. Van Jean-Pierre Weyet een model van een trekker met oplegger van de Franse autobouwer Berliet. Als wielen gebruikt hij 12 "geared hubs" (nr. 187c) met dikke (niet-meccano) banden. De oplegger is lang met een vlakke laadvloer. Tom Martin komt met een wijnschenker en Bruce Geange bouwde een kleine tractor met achter rupsbanden, en een tovermotor voor de aandrijving.

Nr. 126 Dec. 2019

Het eerste artikel is van John Ozyer-Key en gaat over de bouw van de tweede versie van zijn Avis Stalwart. Dit is een vrachtauto met een hijskraan voor het laden en lossen. Voor een gedetailleerde handleiding voor het bouwen van dit model moet u *The Sheffield Meccano Guild Journal* nr. 134 (feb. 2019) en volgende nrs. raadplegen.

Brett Gooden bouwde een Mutoscope, een machine om snel te bladeren door een aantal afbeeldingen bevestigd op een wiel. De afbeelden verschillen iets van elkaar verschillen zodat de illusie ontstaat naar een filmpje te kijken (zie onder mutoscoop in Wikipedia). Behalve de uitgebreide bouwbeschrijving bevat dit nummer van CQ ook geschikte afbeel-

dingen als bijlage.

In het midden op een uitslaand blad staat een spookhuis, zoals op kermissen, gebouwd door John Molden. Het ongeveer 2,60 m. bij 1,20 m. groot en 1,20 m. hoog. Er rijdt een hangend treintje door het spookhuis, gevoed door accu's die tijdens de rit worden opgeladen. Een indrukwekkend meccanowerkstuk.

Van Bill Charleson zijn twee verschillende stoomtractoren, gebouwd in blauw en goudkleurig meccano met rode wielen.

Uit Bernard Périer's Vintage Atelier komen een Apollo 11 astronaut samen met Maria en Josef met het kind Jesus in zijn kribbe. In een andere bijdrage stelt Périer Ritter Rost en Burgfraulein Bo voor (figuren uit een kinderboek).

Verder nog enkele kleinere bijdragen: een machine voor het maken van feestslingers, een afbeelding van een zeldzame hangar voor meccano-vliegtuigen, een kip die een ei legt, een op Kerstmis geïnspireerde draaimolen en twee stoomwagens.

Magazin du CAM

Nr. 144 4e trimester 2018

Op de voorpagina een grote staande stoommachine van Jean-Marie Dremeaux die verder op in deze aflevering beschreven wordt met 15 goede foto's. Het model is gebaseerd op een scheepsstoommachine van Henry Maudly. Door Howard Somerville wordt een tunnelgraafmachine beschreven gebaseerd op een voorbeeld uit 1880. Michel Quentin bouwde een indrukwekkende radiografisch bestuurd portaalkraan. Een heel ander model is de Shay-locomotief met twee cilindervan Jean La Louis. De bediening van de locomotief gaat met een Arduino microcomputer. Zo'n computertje wordt ook gebruikt bij de laadschop van Willy Dewulf.

In dit nummer zoals altijd een aantal verslagen van bijeenkomsten. Ik vermeld de Novegro 2018 in Milaan, een bijeenkomst in maart 2018 van de CAM (Club des Amis du Meccano) in Brignoles en de Asssemblée General 2018 van de ISM (International Society of Meccanomen) in Henley-on-Thames.

Nr. 145 1e trimester 2019

Ditmaal op de voorpagina een draaiende verkoopstandaard met meccano modellen van een aantal auto's en een motor. De bouwer is Jean-Jacques Cavallaro.

Het eerste model dat besproken wordt is van de hand van Max Ferranti. Hij bouwde de kabelbaan van Brest na. Een bijzonderheid van deze kabelbaan is dat de cabines boven elkaar passeren, niet zoals normaal naast elkaar. Jean-Claude Brisson bespreekt vier kranen op rupsbanden in afnemende grootte. Alle kranen hebben een vaste giek, geen telescopische, die kan draaien en geheven worden. Alleen de grootste van de vier is gemotoriseerd. Het zijn leuke modellen die gemakkelijk nagebouwd kunnen worden. Dit laatste geldt niet voor de graafschop van Jean-René Mercuzot. Ook deze rijdt op rupsbanden, maar is veel groter en de rupsbanden bestaan uit strips met 5 gaten. Ze worden aangedreven door twee motoren. De vier overige motoren zorgen voor andere bewegingen van de graafschop

Willy Dewulf beschrijft een portaalkraan voor "jonge ingenieurs" waarbij de motoren geregeld kunnen worden door een kastje met schakelaars of een Arduino met infrarood afstandsbediening. Een programma voor de microcomputer is beschikbaar bij de auteur.

Het laatste model - met een gedetailleerde handleiding - is een kleine robot op basis van een veermotor 1A in twee smaken: een met messing en een met plastic tandwielen. Auteur van het artikel is Jacques Tarratre, die zijn inspiratie in CQ 31 vond.

Dit nummer bevat verder verslagen van een aantal bijeenkomsten. In Bebra (Duitsland) waren 40 personen uit meerdere landen met modellen. De sectie Normandie van de CAM hield meerdere bijeenkomsten in 2018, hier een overzicht met foto's. Ook van de sectie Bourgondie is er een dergelijk overzicht. In Mantes-la-Jolie wordt om de twee jaar een modelbouwtenoonstelling gehouden, zo ook in 2018. Dit keer met 535 exposanten. De CAM was met 16 leden aanwezig. Hier een kort verslag met foto's van meccano mo-

dellen.

Meccano Club of South Africa*Nr. 24 Herfst 2018*

Dit nummer begint met een verslag van de 25e bijeenkomst van de club op 17 feb. 2018, gevolgd door een verslag van Hobby-X 2018 gehouden op 1 - 4 maart. Er waren meer dan 100 meccano-modellen te zien waaronder vier blokzetters en meerdere andere kranen. Verder stoommachines, locomotieven en nog veel meer.

Patrick O'Shea schreef een nuttig artikel hoe er voor te zorgen dat tandwielen soepel en zonder wrijving lopen.

Nr. 25 Winter 2018

In het verslag van de 26e clubbijeenkomst op 23 juni 2018 twee foto's van een gedeeltelijke gebouwde Shay-locomotief met drie cilindres in blauw en geel. Basis van het model is Modelplan 97 van de Meccanoman's Club.

Paul Hatty beschrijft hoe hij een koppeling voor autobus ontwierp en bouwde.

Universele koppelingen is het onderwerp van een artikel van Bill Steele. Niet alleen de koppelingen van meccano (nr 140) maar ook andere fabricaten worden besproken. Bill Steele bouwde ook een blokzetter in een afwijkende, gedrongen vorm, naar het voorbeeld in Castro Urdiales in Spanje.

Nr. 26 Zomer 2019

Op de voorkant een mooie stoomlocomotief - een 4-6-4 tenderlocomotief - gebouwd door Henri Coppens. In het verslag van de bijeenkomst op 15 september 2018 staan nog twee foto's hiervan. Mike Slavin was aanwezig met een grote havenkraan. Paul Wright liet een nog niet voltooide meccanograaf zien, gebaseerd op het model dat A. Boerdijk bouwde voor Philips (Zie meccanokinematics.net/meccano/models/05-super-meccanograph/, maar ook MeccanoNieuws, de eerste twee nummers uit 1990 GR). Fred Konig kwam met een stoomwals. Peter Ringdahl bracht een stoommachine in meccano (Supermodel 32). Anthony Els toonde zijn meccanokist 7 uit de jaren 1920. Een indrukwekkende verzameling inclusief de elektrische onderdelen

van die tijd.

In een artikel met veel foto's beschrijft Tony Gane zijn 4 x 4 trekker met kleine oplegger. Een fantastisch, radiografisch bestuurd model. Een ander artikel geeft details over zogenaamde N20 miniaturmotoren met een tandwielkast. De motoren zijn 12 bij 20 mm en 2 à 3 cm lang (met de tandwielkast). Ze lopen op 3, 6 of 12 V gelijkstroom. Heel geschikt voor kleine modellen.

Nr. 27 Herfst 2019

Dit nummer begint met de verslagen en besprekingen van de meegebrachte modellen van de 28e en 29e bijeenkomst van de Meccano Club of South Africa. Er waren weer mooie modellen te zien. Er is ook een verslag van de vierdaagse Hobby X tentoonstelling met ongeveer 85 meccano modellen. Twee foto's tonen een mooie autobus, een toont de bus zonder de bovenbouw, zodat de bouwwijze van de stoelen zichtbaar is. Van Bill Steele is er het eerste deel van een artikel over het gebruik van rupsbanden in meccano.

Als u behoefte hebt aan enkele tientallen pompons - van die ballen van wol op kleding, bijv. boven op een wollen muts - dan kunt u hier een bouwbeschrijving voor een machine om ze te maken.

In zijn rubriek met tips laat Anthony Els zien hoe een locomotief gebouwd kan worden voor tweerail-systemen waarbij de linker en de rechter zijde van elkaar geïsoleerd moeten zijn. Ook is er tip voor ontroesten van boutjes en moeren.

Midlands Meccano Guild Bulletin*Nr. 75 (December 2018)*

Een groot deel van dit nummer wordt ingenomen door de uitleg en beschrijving van een eenvoudige Differential Analyzer, een machine voor het oplossen van differentiaalvergelijkingen. De bouwer is George Sayell.

Terry Pettitt toont twee verschillende manieren om een metalen rupsband te bouwen

Verder is er verslag van de bijeenkomst van de MMG op 13 okt. 2018 en in een klein artikel wordt het reinigen van bouten en moeren in een ultrasoon reinigingsapparaat uitgelegd.

Nr. 76 (April 2019)

Op de voerpagina wordt een supplement op Modelplan 237 aangekondigd. De graafmachine van modelplan 237 krijgt met het supplement een betere werking, o.a. met werkende rupsaandrijving en meer stabiliteit.

Er is een artikel over een differentieel met rechte tandwielen ("spur gear differential") van George Sayell, gevolgd door een commentaar van Robin Schoolar.

Paul Merrick vervolgt zijn artikel uit MMGB nr. 74 over een lift gestuurd met een programma op een Arduino microcomputer. Hij legt ook de werking van de gebruikte software uit.

De rest van het nummer is gevuld met een verslag van de bijeenkomst van het Guild op 30 maart 2019 en twee in memoriams voor overleden clubleden.

The North Eastern Meccano Society Quarterly

Nr. 109 (Winter 2018)

Sommigen van ons kunnen zich nog herinneren dat de BBC jaren geleden een programma had dat "Robots War" heette. Een van de

robots 'Shunt' was gebouwd met meccano door John Herdman. Hier enkele foto's van de robot en een verhaal.

Hath and Harry Harker vertellen over de "Great Engineers School Challenge", een project waaraan 17 scholen deelnemen. De scholen krijgen hierbij een aantal meccano dozen en hulp van ervaren meccanobouwers. Wie bouwt na zes dagen oefenen het beste model? Verder een verslag met ca. 25 kleine foto's van even veel modellen van de jaarlijkse bijeenkomst in Darlington.

Nr. 110 (Voorjaar 2019)

Dave Dalton had een grote partij Meccano onderdelen te restaureren. Hij gebruikte grind, zand en een betonmolen om de verf en coating van de onderdelen te krijgen. Het resultaat mag gezien. Niet toepassen strips enz. langer dan 20 cm.

John Herdman is in een klein artikel enthousiast over het model en de motor van de meccanodoos 18203 uit 2018 ondanks de vele plastic delen. De doos bevat een nieuwe motor (Meccablock genoemd) met snelheidsreductie waarbij de nodige batterijen in het

huis worden opgeborgen. Er is geen uitvoeras, een willekeurige, driehoekige as kan in een gat in het huis worden gestoken. Zie ook de bespreking van CQ 125 in dit overzicht.

Leuk is het verslag van de jaarlijkse wedstrijd van de NEMS, dit keer tussen Wacky Walkers (Me-sjokke Lopers) van meccano.

Schrauber und Sammler

Dit tijdschrift is gratis te downloaden van www.nzmeccano.com/image-110519.

Nr. 13 Winter 2019

In dit nummer circa 50 foto's van grote en kleine modellen van dieren waaronder een mooie hond, een ruiters te paard en een vogel. Verder een verslag van de jaarlijkse meccano-bijeenkomst in Breba.

Southeast Queensland Meccano Group (SEQMG)

Nr. 78 (Apr. 2018), 79 (Sep. 2018) en 80 (Jan. 2019)

Deze drie nummers, elk 2 pagina's groot bevatten ieder een verslag van een bijeenkomst (met foto's).

22

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden:

Collectie Meccano uit de jaren 50, begin 60 in redelijke staat.

Voor meer informatie: E-mail: tertso.venselaar@planet.nl

Te koop aangeboden:

Meccano "Outfit N°10. met een aantal transformatoren. Zoals op de foto's te zien is de stoomlocomotief afkomstig uit deze Outfit. Deze stoomlocomotief heb ik intact gelaten i.v.m. de emotionele waarde, gezien mijn vader deze 20 jaar geleden gebouwd heeft. Helaas is mijn vader overleden en aangezien ik er zelf niets mee doe, wil ik het hierbij verkopen en hoop hiermee iemand anders blij te maken. De kenner weet de waarde van deze outfit N°10 en mag mij een passend bod doen. Bij interesse kunt u een mail sturen naar Eric Jansen:

hmjansen5@gmail.com

Te koop aangeboden:

Mooie originele Meccano uitrustingen 9 en 9A, Periode midden groen/rood, compleet Spaanse uitvoering. Onderdelen licht gebruik/nieuw. Dekfels gerepareerd
Prijnsindicatie: doos 9: € 550,- en doos 9A: € 750,- In één koop: (samen uitrusting 10!): € 1.200,-
Informatie en foto's: Peter Koert
Mail: j.koert2@chello.nl
Tel: 06.20604628
Alvast bedankt, Peter Koert
Kerkstraat 56 6996AJ Drempt
Lid nr. 2635

Te koop aangeboden:

Jubileumkist 100 jaar Meccano. Kist nr.162. Huidige staat: **Mint**. Vraagprijs: € 900. Te bevragen bij: Jan de Goede

tel: 06 20289388 of E-mail:

janenans.uitg@live.nl Zie foto op www.meccanogilde.nl

Te koop gevraagd:

Een prefabricated Cab(ine)
Kleur: Rood en bestaande uit meerdere onderdelen (om zelf samen te stellen). De onderdelen zijn genummerd van 300, 300A t/m 300F. De cabine heeft aan de zijkant twee ramen i.p.v één.
Adriaan Westermann,
tel: 015 2569086

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten.
Te bevragen bij: Jan Schroef,
tel: 06 53898832 of mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te koop aangeboden:

Mooie originele Meccano 4 laden kast 10, Periode licht groen/rood, compleet. Onderdelen niet of nauwelijks gebruikt. Prijs € 1750
Informatie en foto's: Peter Koert

Mail: j.koert2@chello.nl
Tel: 06.20604628

Te Koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano, Marklin, en Tecc onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Andries de Weerd, tel: 06 11045940 of mail: adwjt@hotmail.com

Te koop gevraagd:

Märklin set 1089 in kist (Eiffeltoren) Aan te bieden bij: WCM Snieders, wcmnieders@skynet.be

Te koop aangeboden:

Leuke collectie Meccano uit beginjaren. Twee triplex laden van 40x50 cm en vier triplex laden van 40x30cm vol. Te bevragen bij E.A.Schreuder, Lorendsweg 11, 1402 CA Bussem, Tel: 035 6932314

Te koop aangeboden

Constructor Quarterly, de nr's: 1 -120 in 12 origineleverzamelbanden, in perfecte staat. Prijs: € 1000 Ophalen in overleg. Te bevragen bij Jan Schroef, mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te koop aangeboden:

Diverse Constructiedozen en samengetelde setjes Meccano onderdelen en andere constructie merken uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomsten.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website www.meccanogilde.nl*

Belangrijk: Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zich minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of Regionaalcoördinator

Bijeenkomsten en evenementen

Ede Modelbouwshow

21 Maart 2020
Locatie: Het Plantion,
Wellensiekstraat 4, 6718 XZ Ede.
Info: Karst Quast, 0138-623104
of mail: k.quast@wxs.nl

Gildebijeenkomst & Algemene ledenvergadering

Harderwijk 28 maart 2020
Locatie: Bouw & Infrapark,
Open: Voor exposanten 8.00 uur
en voor overige leden van 9.30
tot 16.00 uur.
Locatie: Boekhorstlaan 1,
Harderwijk.
Voor meer info: W.Livestrou, tel:
0341 253889 of
voorzitter@meccanogilde.nl

Gildebijeenkomst

Sevenum 18 April 2020
Geopend: 9.30 tot 15.00 uur
Locatie: "De Wingerd",
Maasbreeseweg 2,
5975 BN Sevenum.
Voor meer info: Bert Stiekema,
tel: 06 53898832 of
E-mail: stiekema@live.nl

Garage verkoop

Kudelstaart 16 Mei 2020
Openingstijd: Van 11.00 tot
14.00 **Zie ook pag. 17**

Gildebijeenkomst

Sassenheim 13 juni 2020
Locatie: Wooncentrum Bernardus,
Hoofdstraat 82, 2171 AV,
Sassenheim.

De leiding stelt het op prijs als de deelnemers tot 15.00 uur blijven i.v.m. de leeftijd van de bewoners.

Voor meer info en opgave van deelname: Bert Stiekema,
tel: 06 53898832 of mail:
stiekema@live.nl

Evenement

Millingen a/d Rijn 5 Juli 2020
Locatie: Gebouw van het
"Schuttersgenootschap OEV",
Heerbaan 190,
6566 EW Millingen a/d Rijn.
Deelnemers kunnen zich opgeven
bij: Bert Stiekema,
tel: 06 53898832 of via
E-mail: stiekema@live.nl
Gildebijeenkomst

Mechelen 5 September 2020

Locatie: Speelgoedmuseum,
Nekkerspoelstraat 21,
B2500 België
Opgave deelname bij: Serge
Temmerman
tel: +0473 705843

Gildebijeenkomst

De Rijk 10 Oktober 2020
Locatie: De Rijper eilanden,
Zuidijk 2a 1483 MA, De Rijk.
Geopend: 9.30 tot 15.00 uur.
Exposanten en handel kunnen om
9.00 uur terecht.

WTC Leeuwarden

Hobby- en Vrijtijdsbeurs
Van 6 t/m 8 November
Thema: 75 jaar bevrijding.
Locatie: WTC Leeuwarden,
Heliconweg 52,
8914 AT Leeuwarden.
Openingstijden: 6 november van
13.00-22.00 uur en op 7 en 8
november van 12.00-17.00 uur.
Voor meer info en opgave
deelname: Henk Sloots,
tel: 050-5347094 of mail:
Hw.sloots@gmail.com

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 12 December 2020
Locatie: "De Pekhoeve",
Dorpstraat 94. 4851 CN.
Open: Van 9.00 tot 15.00 uur.
Voor meer info en opgave
deelname: Geert Vanhove,
tel. 0032 485839390 of E-mail:
gvmecc@telenet.be

Vervolg Ulvenhout



Diverse kleine modellen van Geert Vanhove.



Diverse kleine modellen van Geert Vanhove.



Linksmidden
Deze stoommachine is gebouwd door Gert Joren.

Rechts en rechtsonder
Deze bijzondere fietsmodellen zijn van Cor Albers.

Linksonder
Dit is de Formule 1 racewagen van Adriaan Westermann.

