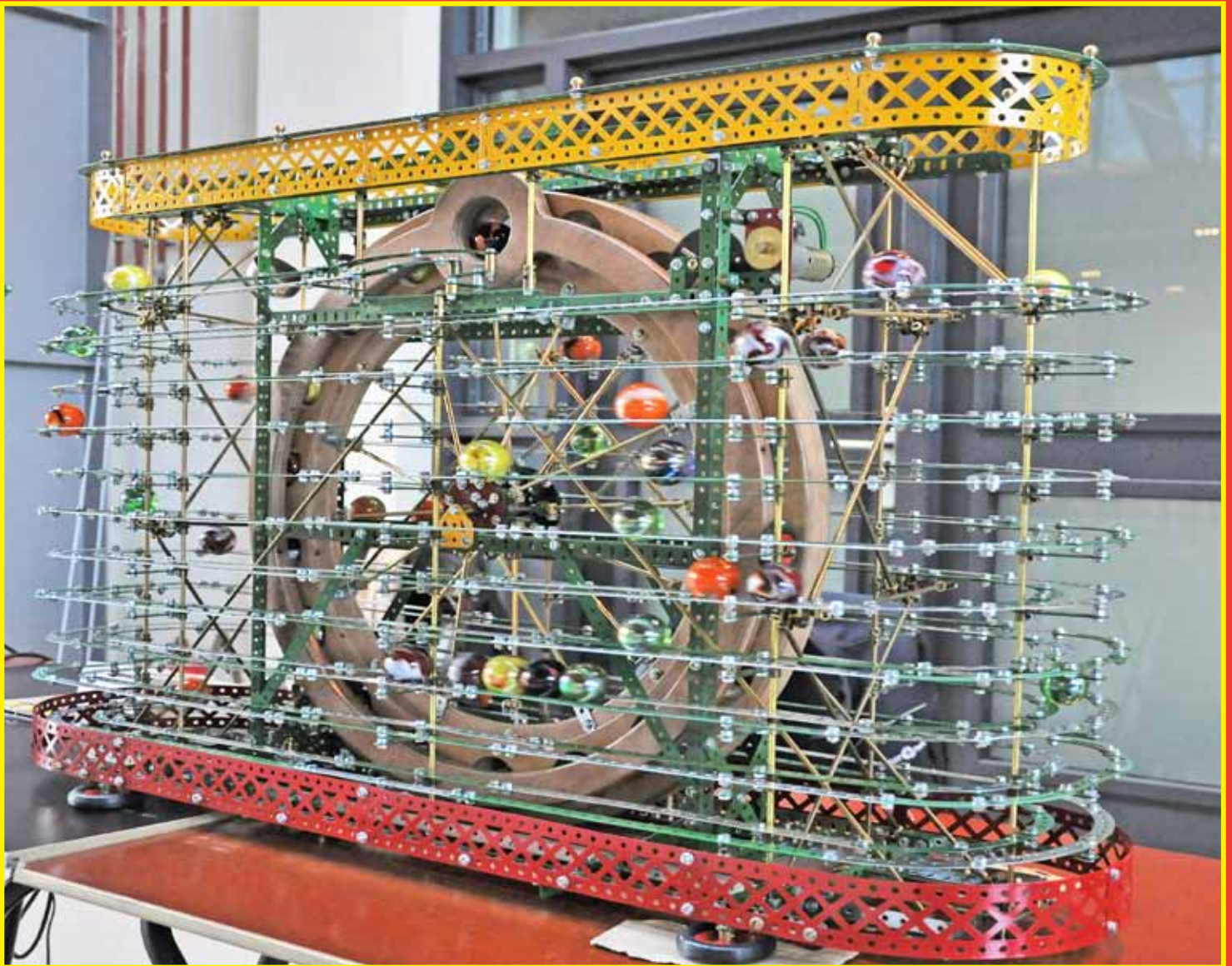


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Harderwijk (pag. 14)

6 *Interview F. Dijkshoorn*

12 *Naafreductie (deel 1)*

9 *Goes*

14 *Plantion*

11 *Garageverkoop*

16 *Dongen*



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

© 2016, Meccano Gilde Nederland.

Alle artikelen van Meccano Nieuws vallen onder het auteursrecht, Derhalve mag niets uit deze

uitgave worden overgenomen, opgeslagen of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande toestemming van het Meccano Gilde Nederland en de rechthebbende auteur.

Voorzitter: Willem Livestrop
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris: Hans Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346 564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570 542815
Fax: 084 7471955
Internationale betalingen via
IBAN: NL85INGB0005484519
BIC: INGBNL2A

E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris: Peter van den Berg
Wilgenrand 54
2203 NH Noordwijk
Tel: 071 3614747

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
Bert Stiekema
Landsheerlaan 5
6114 MP Susteren
Tel: 06 53898832

E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie: Charles Spierdijk
(hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023 5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Bea Brouwer
ass. redactie (opmaak)
Klaas Visser
ass. redactie (foto bewerking)
Kees Trommel (eindredactie)
Co Stevens (tekstcontrole)
Pim Brouwer (coördinator Tekenteam)
Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties
sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum

Jan Ringnald
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030 2291942, E-mail:
documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 50,00 per jaar

(voor jeugdleden € 22,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 5,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij
"Go Hard Drukkerij"
Tel.: 023 8795774
www.gohard.nl
Hoofddorp

Distributie

door Jan & Ans de Goede

Website:

www.meccanogilde.nl

ISSN: 2543-0696

Foto voorpagina

*De ballenbaan
van
Piet van Bommel.*

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 35.1 together with this edition of MN 35.2 and will also be published as usual on the website of the MGN.

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de redactie.....

Het zal u waarschijnlijk niet ontgaan zijn dat we dit jaar ons 35 jarig jubileum vieren. Achter de schermen is er inmiddels al heel wat werk verzet. In deze aflevering vind u dan ook informatie en oproepen om u te melden voor deelname aan dit Gilde evenement. De bijlagen bij dit MN hebben eveneens betrekking op deze mijlpaal van het MGN. Alles is er op gericht om dit jubileum tot een succes te maken.

De oproep u te melden met u mooiste model heeft inmiddels veel aanmeldingen opgeleverd en er wordt hard aan het Jubileum cadeau gewerkt.

Maar er is nog een evenement dat aandacht vraagt en dan bedoel ik de expositie in het Nationaal Stoommachine Museum te Medemblik.

Uiteraard vind u in deze editie ook weer een aantal verslagen van gepasseerde bijeenkomsten. Van een ingezonden artikel is inmiddels het eerste deel geplaatst. Ook is er weer een artikeltje in de rubriek Tips & Trucs.

Verder is er een prachtige aanbieding geplaatst. Van de jongste garageverkoop is een verslag in dit MN opgenomen in de hoop dat deze verkopen in de nabije toekomst nog meer belangstelling krijgt van onze leden.

Als laatste wil ik u uitnodigen om vooral de informatie in dit MN en de bijlagen die betrekking hebben op ons jubileum goed te lezen om vervolgens deel te nemen aan het 35 jarig jubileum in oktober. Verder wens ik u veel plezier bij het lezen van deze editie van MN.

Uw redacteur

Charles Spierdijk.

**Meccano Nieuws
35.3**

De volgende editie van Meccano Nieuws zal begin september 2017 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 augustus 2017.

van de ledensecretaris

De laatste mutaties binnen ons ledenbestand:

Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuwe leden:

- 3262 R.J. Kapteijn,
Ambachtsherenwegeling 2,
4421 GP Kapelle,
tel. 0113 342699
- 3263 Spin Master Benelux,
Kingsfordweg 151,
1043 GR Amsterdam
- 3264 L.J. Koelemij,
Spaarnwouderstraat 79,
2011 AC Haarlem,
tel. 0652 346150
- 3265 J.P.H. Stienen,
Horsterweg 294,
5928 NH Venlo

Namens ons allen veel plezier met onze hobby.

Adreswijzigingen e.d.

- 2632 D. de Jong,
Gooimeer 17,
1432 DP Uithoorn,
tel: 0297 582433
- 2733 G.W. Thönissen,
Sterrenwacht 118,
3550 Heusden-Zolder

- België
tel.: 0032 11873252
- 2754 A.P. Enthoven
tel. wordt 0858 772393
- 2826 J.W.M. van Heeswijk-
Tielemans
tel. wordt 0657 430731
- 2834 Willem Blauw,
Chaamseweg 45A,
5131 NG Alphen
- 2996 A.H. Visser,
Eendrachtslaan 80,
3271 AC Mijnsheerenland,
tel.: 0186 685286
- 3181 F.J.W.H.C.J. Akersloot
tel. vast: 0238 887837

Overlijden

- 2621 J.H. Meenderink
2745 S. van der Zee
2823 J.B.M. de Haas
- Uw ledensecretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Bedanken

De volgende leden hebben aangegeven hun lidmaatschap

van het MGN niet te willen continueren.
2781 P. Brassem
2945 J.H.N. Kapteijn
2951 J.J. Jager
3152 L.W.A. van Puffelen
3168 A.J. van Teeckelenburgh

Bedanken ultimo 2017

Het volgende lid heeft aangegeven het lidmaatschap aan het einde van het jaar niet te willen continueren:
3116 F. Vuyk

Wanbetaling

Het bestuur heeft 2 leden moeten royeren omdat zij niet aan hun financiële verplichtingen hebben voldaan.

Na al deze mutaties bedraagt het aantal leden per 30 april 2017:

417

Uw ledensecretaris

Peter van de Berg.

Heeft u uw email adres nog niet doorgegeven aan ledensecretaris@meccanogilde.nl, Wilt u dit dan alsnog doen!!!

Uw ledensecretaris, Peter van den Berg

3

Belangrijke algemene informatie over Medemblik en het Jubileum

Bij dit nummer van Meccano Nieuws zijn enkele brieven bijgesloten. Daarnaast zijn bepaalde leden-groeperingen nog afzonderlijk, hetzij per mail, dan wel bij deze leden zonder internet per brief, aangeschreven.

De ruim 10 leden die deelnemen aan de **expositie op 5 en 6 augustus** a.s. in **Medemblik** hebben deze informatie reeds per mail of per brief ontvangen.

De leden-deelnemers aan de **bouwwedstrijd** ter gelegenheid van de jubileumviering zullen nadere informatie ontvangen per mail dan wel per brief.

Bij dit nummer is bijgesloten een **alge-**

mene informatiebrief aan de leden over de **Jubileumviering** in oktober 2017. Tot slot is bijgesloten een **algemene informatiebrief** aan die leden die uitsluitend hun modellen wensen te exposeren tijdens de Jubileumviering.

Houdt u er ten slotte rekening mee dat u zich voor deelname aan een aantal specifieke bijeenkomsten moet aanmelden, dit o.a. in verband met de catering tijdens de Jubileumlunch, maar ook om de organisatie voldoende informatie te geven voor een compleet tafelplan.

Uw secretaris
Hans Kuijl



van de

bestuurstafel

Verslag van de bijeenkomst met Spin Master Benelux te Amsterdam



door Hans Kuijl.

Inleiding

Op woensdag 22 maart jl. werd het voltallige MGN-bestuur gastvrij ontvangen door Spin Master Benelux (verder: SMB) in de personen van Charlie Hemmes, marketing manager Benelux en Jesse Pijpers, brand manager (Meccano) Benelux. Doel was ten eerste de bezichtiging van het nieuwe kantoorpand van SMB en ten tweede de afstemming van onze samenwerking voor het 35-jarig Jubileum van ons aller MGN, najaar van 2017. Voorts waren nog aanwezig Harry Verhoeven van het 'techniekHuys waar wij ons 35-jarig jubileum hopen te vieren en Hans Imanse van MOOS STUDIOOS; hij heeft een groot aandeel gehad in de MEGA STORES-manifestatie in najaar 2015 in Den Haag waar ook het UP-huis is opgebouwd o.a. ter gelegenheid van het 115-jarig bestaan van Meccano.

Opening en introductie

Na een geanimeerde voorstelronde waarin al enkele visies van de aanwezigen op ons aller interesse aan de orde kwamen en het wisselen van enkele anekdotes, en de onvermijdelijke visitekaartjes, werd het programma kort uit de doeken gedaan: een *update* over de Meccano-strategie te verzorgen door Charlie Hemmes die zijdelings ook inzicht geeft in het uitgebreide productengamma van Spin Master International, vervolgens een *update* over de marketingplannen van Meccano 2017/2018 van Jesse Pijpers. Beide inleidingen bleken naadloos aan te sluiten op de voorlaatste alinea van het nog bij slechts weinigen bekende hoofdstuk 4 uit het komende Jubileumboek "De levenscyclus van Meccano": "In de derde periode van Epoche III, worden de aandelen in 2013 door beide familie holdings verkocht aan de Canadese speelgoedgigant, Spin Master s.a.r.l.¹; de aandelen en de productie van Meccano zijn sinds 1936 weer in een hand." Spin Master is in 1994 opgericht en heeft een stormachtige groei doorgemaakt. Vanaf 11:45 uur werd een 'eenvoudige, doch voedzame lunch'² geserveerd. Rond 13:00 uur was sprake van een 'Abschieds-Sinfonie'; in kleine groepjes verlieten de MGN-ers de SMB-burelen onder dankzegging voor hetgeen genoten was.

Na afloop van de beide inleidingen vindt er een geanimeerde discussie plaats over een aantal onderwerpen.

Bewerking inleidingen en doelgroepen

Besloten werd een bewerking van de beide inleidingen op te nemen in de laatste twee hoofdstukken van het komende jubileumboek. Uitvoerig werd gediscussieerd over de doelgroepen van Meccano, enerzijds natuurlijk de toekomst, te weten de jeugd, en dan meer specifiek de vraag 'welke jeugd'. Hierbij valt te denken aan een brede, jeugdige markt waarbij met behulp van Meccano de fijne motoriek van het zich ontwikkelende kind kan worden ondersteund, zeg vanaf 6

1 De besloten vennootschap naar Frans-Canadees recht; immers gevestigd in Toronto.

2 Het geparafraseerde gebruik van deze uitdrukking van Marten Toonder, de geestelijke vader van Olivier B. Bommel, is gerechtvaardigd sinds zijn 'oude schicht' ook in Meccano is vereeuwigd, zie MN 35.1, p. 18 links onder, een model van H. Piersma. Voorts moet de 'eenvoudige' lunch als een Bommelliaans 'understatement' worden opgevat.

jaar. Deze deelpopulatie zullen wij, dus Spin Master en het MGN, nooit geheel kunnen behouden. Vanaf 8 tot 10 jaar komen kinderen met een zich ontwikkelend technisch inzicht in het zicht; bij deze categorie moet nadrukkelijk worden gewaarschuwd voor het aanbieden van te grote modellen in een te vroeg stadium van de ontwikkeling van het kind³. De spanningsboog van kinderen in deze leeftijd is maximaal 10 minuten, dus het duurt te lang en bij een te groot model is de faalkans nadrukkelijk aanwezig; als het niet in een keer lukt, is de kans groot dat de zorgvuldig gekozen Meccano-doos achter een luik belandt. Weer een stap verder volgen de aangedreven modellen en de modellen waarin elektronica is opgenomen, de radiografisch bestuurbare modellen.

Drie lijnen

Bij de tijdens de inleidingen aangegeven ontwikkelde producten is sprake van drie lijnen:

- 1: Meccano core *lijn* met hierin de klassieke bouwsets zoals bijvoorbeeld: '5-Model Set – Motorcycle, 10 Model Set – Truck, 15 Model Set Buggy, etc'.
2. Dan is er de licentie *lijn*: klassieke bouwsets met een voertuiglicentie, zoals bijvoorbeeld: ' Meccano Elite Motorcycle Ducati³, Meccano Ferrari 488 Spider, of de Meccano Lamborghini Aventador'.
3. De derde *lijn*, is de Meccano Tech lijn, waarbij het technisch spelen zich ontwikkelt in een basis vorm van programmeren. De consument wordt uitgedaagd gerobotiseerde Meccano-pakketten te bouwen, en vervolgens de beweging op een versimpelde versie te coderen.

Focus op automobielen

In een der lijnen is sprake van een focus op automodellen. Hiervoor moeten licentieovereenkomsten met bekende automerken worden gesloten. Ook bestaat aandacht voor de differentiatie binnen één lijn qua omvang van de modellen.

Het zal helder zijn dat van de zijde van SMB ook een duidelijke blik op het modellen assortiment werd ge-

3 Het MGN-bestuur is verheugd dat Charlie Hemmes en Jesse Pijpers ook de Meccano(motor) handschoen hebben opgepakt, de Ducati hebben gebouwd en deze tot hun beider mooiste model bestempeld; het is inderdaad een 'beauty', zie hoofdstuk 5 van het komende Jubileumboek..

boden, maar ook daarover later. Mogelijk in de vorm van ca. 15 foto's van recente modellen waarvoor het MGN-bestuur aan SMB in het Jubileumboek ruimte heeft aangeboden.

Dozen en aanvullingsdozen?

Zeker is dat het oude Meccano-systeem met de karakteristieke Aanvullingsdozen om tot een volgende set te komen niet zal terugkomen; enerzijds omdat bepaalde essentiële onderdelen voor de 'adult' bouwer uit productie zijn genomen, ten tweede omdat de 'handling' om te komen tot de ultieme kist 10 dit kostprijs technisch nauwelijks interessant maakte en ten derde omdat voor de uit productie genomen onderdelen een veelvoud aan nieuwe, wel vaak kunststof, onderdelen is teruggekomen. Een niet nader uitgewerkt compromisoor idee kwam echter ook, zij het vluchtig, over tafel; wij zijn benieuwd.

Experience ruimte in Veldhoven

Overeenstemming werd bereikt over de participatie van SMB over de 'heropening' van de Experience ruimte in Veldhoven voor kinderen en leerlingen van uitgenodigde scholen gedurende de gehele jubileumweek. Op voorstel van Hans Imanse wordt na afloop van het bouwen in de Experience ruimte een Meccano bouwdiploma uitgereikt, ondertekend door de begeleiders. Ook zal het UP-huis, nu in modulaire samenstelling – bedankt Charles – weer worden opgebouwd gedurende de jubileumperiode.

Onderwijs

SBM probeert met basisscholen weer aandacht te krijgen voor ruimte en belangstelling voor techniek. Geconstateerd wordt dat de oude ambachtsschool en mts node worden gemist, en gepleit wordt voor technische opleidingen op havo-niveau en ook het begrip technasium valt even.⁴

STEM-embleem

Belangrijk is ook dat Meccano-uitrustingen nu zijn voorzien van een klein STEM-embleem: Science, Technology, Engineering en Mathematics, een term die wordt gebruikt indien onderwijs policy en curriculum keuzen in scholen worden gebruikt 'to improve competitiveness in science and technology development'.⁵

Jury modelbouwwedstrijd

De jury wordt uitgebreid met een vertegenwoordiger van SMB; omdat Charlie rond oktober met zwangerschapsverlof is, wordt haar taak in de jury waargenomen door Jesse Pijpers. SMB denkt ook na over prijzen voor de jubileummodelbouwwedstrijd.

Tot slot

Melding wordt gemaakt van de aanschaf van 500 Meccanoïds voor scholen in de provincie Friesland.

Gewezen wordt op een tentoonstelling van Enrico Baj

⁴ Zie Het Financieele Dagblad, maandag 27 maart 2017, p. met de kop "Techniekopleidingen ingehaald door nieuwe ontwikkelingen Vooral vmbo vindt moeilijk aansluiting bij veranderende wereld".

⁵ Zie Wikipedia onder STEM.

"Play as Protest" die loopt en inmiddels liep tot 14 mei in het Cobra-museum in Amstelveen, waarin ook gebruik wordt gemaakt van Meccano-onderdelen.

Tot slot van de bijeenkomst bedankt voorzitter Willem Livestroom met enkele welgekozen woorden gastvrouw en gastheer van deze nuttige bijeenkomst en reikt secretaris Hans Kuijl aan de gastgevers, alsmede Hans Imanse en Harry Verhoeven het eerste jubileumcadeautje uit; de u inmiddels bekende MGN-35-jaarpapen, meegezonden met de laatste MN.

van de

CAMN

Uniek aanbod

Uit schenking aan het MGN heeft de CAMN beschikking gekregen over:

1. de *volledige* set SMGM van 1981 t/m 1988, nrs. 1 t/m 22 (voorloper van de schitterende uitgave CQ van Robin Johnson), alsmede
2. de volledige en in uitstekende staat verkerende uitgaven van Constructor Quarterly nrs. 1 t/m 101 (t/m. 2013)

De tijdschriften zijn opgeslagen in kartonnen bewaarboxen die op hun beurt zijn opgeslagen in een stevige omdoos.

Deze set is bij CQ verkrijgbaar voor de prijs van c.a. € 2.050,00, exclusief verzendkosten uit de UK.

De CAMN kan deze set van 33 jrg. aanbieden voor à € 40,00 = € 1.320 met een aftrek van ongeveer 10% rabat voor € 1.199.

Aanmeldingen per mail: < secretaris@meccanogilde.nl . >; gunning in volgorde van binnenkomst. Na girale betaling aan de penningmeester kan de volledige set tijdschriften worden afgehaald bij het Centrale Magazijn van de CAMN te Kudelstaart (Henk Verhoef).

Mededeling

Door ruimte gebrek in MN35.2 komt het gebruikelijke artikel van onze Evenementen Coördinator Bert Stiekema te vervallen. In MN 35.3 komt deze rubriek weer terug

Uw redacteur.

Charles Spierdijk

De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Frank Dijkshoorn

Interview: Hans Kuijl, foto's: Frank Dijkshoorn & Redactie archief

Op een heldere dag, vlak na de jaarwisseling rijdt uw verslaggever per bus door een winterslandschap in de dreven van Vleuterweide om zich in Tilburg te laten afzetten door de NS. Via een humorvolle mail heeft geïnterviewde mij laten weten dat hij mij bij een 'kiss & ride' plek zou oppikken en slechts een van de werkwoorden zou effecturen; ik ben benieuwd. Ook de datum is met enig gevoel voor cijfermatige schoonheid gekozen: 170117, zo'n ingeklemde '01' tussen twee maal '017' zou ook mijn jonge Leidse collega Ionica Smeets, dat wiskunde meisje, met een blijde glimlach vervullen, terwijl zij natuurlijk ook meteen de priemgetallen herkende.

1e zin een regel omhoog halen

Helaas loopt het allemaal anders; ruim een uur na mijn vertrek uit Maarssen dool ik als een zombie rond op Utrecht CS: er rijden geen treinen 🚫 dit als gevolg van een stroomstoring in de Centrale Hemweg in Amsterdam met olievlekwerking over vrijwel de gehele Randstad. Daar is de chaos alleen maar groter als gevolg van een bommelding. De liefhebbers herkennen hier meteen de ontregelende werking van zo'n 'Bommel ding'. Ik besluit huiswaarts te keren en geïnterviewde over zijn lot die dag te informeren; natuurlijk is batterij van mijn mobiel leeg. Ongelukken komen zelden alleen.

Op de nader afgesproken plaats en tijd staat, inmiddels tien dagen later, daar de Meccanoman die zich op mijn verzoek vrijwillig bereid heeft verklaard een diepte-interview te ondergaan omtrent zijn Meccano-leven. Ik heb de eer en het genoegen, u waarde lezer van ons favoriete periodiek, voor te stellen aan Frank Dijkshoorn.

LEVEN

Geboren, tja en hoe? Sommige intimi houden nog steeds vol dat het Frank blijvend is aan te zien en te merken. De verloskundige diende de aanstaande moeder 'de anesthesie' *per os* toe; vrij vertaald, zij had hem enigszins om waardoor de verdoving al bij haar uitademing aan de barende werd toegediend. Verder is de bevalling naar overlevering probleemloos verlopen, uiteraard met uitzondering naar de mening van genoemde intimi.

Geboren op 5 december stipt 24:00 uur, zo u wilt 00:00 uur, als begin van de volgende dag. In het gezin rangnummer 5 en ook nog eens de eerste jongen en dat stemde de jonge ouders tot grote vreugde na al die meiden. De gedachte aan 5 moeders die bij uw dw. opkomt wordt door Franks vrouw Ria met een krachtig 'welnee joh, heeftie niet eens gemerkt.' We laten dit vermoedelijk heikele thema verder onbesproken, niet wetend wat nadere uitwerking hiervan op Frank zou kunnen hebben.

Geboren op 5 december 1945 in Vlaardingen, het oude deel van het stadje, inmiddels afgebroken en in dezelfde straat als Ria; de ouders kenden elkaar. Frank



In Dongen gaven Frank & Ria aan dat ze 50 jaar getrouwd waren. De aanwezige Gilde leden werden tracteerd op een consuptiebon.

dacht ik zoek het maar dicht bij huis, dus niet dat avontuurlijke "wat je ver haalt is lekker". Er kwamen na Frank nog twee broers en daarna nog twee zusjes. "Een goed protestants gezin van de gematigde kant; geen Bonders", aldus Frank, zijn herkomst typerend.

En zodoende werd in 1948 een nieuwe woning betrokken, uitgerust met een douche, een ongekende weelde voor die tijd, de beginjaren van de wederopbouw.

Zijn 11e verjaardag werd met die van de heilige speelgoedvriend samengevoegd, waarmee een behoorlijk bedrag vrijkwam voor een diepte-investering in Meccano en "een vader die zijn zoon Meccano geeft, die moet wel van hem houden". Frank kende Meccano eigenlijk alleen vanuit de winkels. Hij had behoefte aan creativiteit met handwerk, daarom ter voorkoming van spijkers in het nieuwe meubilair maar een Meccanodoos aangeschaft. Toen kreeg zijn oudste zus verkering met haar huidige echtgenoot. Zus

bleek veel leuker dan zwagers Meccano en die verruilde prompt van eigenaar. Heeft geleid tot het favoriete zwagerschap. Actie met Meccano gebleven tot de studie wat meer tijd vergde, om niet te spreken van de brommers en de meiden. Echter nooit overwogen zijn uitrustingen weg te doen. Later met zijn beide zoons wel eens wat leuks gemaakt, maar er was te weinig om er echt mee uit de voeten te kunnen; geduurd tot ca. 2000.

LO zonder doublure voltooid, vader ziek geworden en met kennis achteraf geen vader meer om terug op te vallen. Prof. Barnard - cardiochirurg met zijn harttransplantatie team in het Groote Schuur Ziekenhuis in Kaapstad - kwam te laat met een uitstekende oplossing voor zijn vader. Deze overleed op 59 jarige leeftijd. In de crisisjaren exploiteerde hij zijn eigen slagerswinkel, die niet tot succes heeft geleid, daarna werkzaam in het slachthuis in Schiedam. Frank was 21 ten tijde van zijn overlijden, de oudste zoon in het gezin en intussen zelf getrouwd. Eén inkomen, en dat was geen topinkomen, en met tien monden was dat geen vetpot

Na het LO naar de LTS met een bijbaantje om het padvinderschap te financieren. Frank was 12 jaar oud, ambachtschool was een vervelende tijd. Voor-

bereidend jaar met verschillende vakken: hout, metaal, lassen, electro, maar allemaal basaal. Daarna electro, maar het werd wel machinebankwerker. Al-
 lemaal leuk, maar metaalbewerken was leuker dan houtbewerken. Allerlei vaardigheden deed je op, op een breed vlak, maar de perfectie komt pas in de vervolgopleiding. Na de LTS naar de bedrijfsschool van Wilton Fijenoord (WF), tussen 1929 en 1999 de naam van een scheepswerf in Schiedam, gespecialiseerd in scheepsnieuwbouw en -reparatie en één van de grote werven in Nederland. Hier was metaalbewerken wel iets anders, n.l. alleen de kolomboormachine. Toentertijd had ik, aldus Frank, er geen goed begrip van dat ik met machines zou werken. De opleiding bracht eigenlijk niet wat ik mij ervan had voorgesteld; metaalbewerken wel na twee jaar met goede cijfers afgerond. BEMETEL gedaan bij de stichting die zich bezighoudt met Bedrijfsopleidingen in de Metaal en Electrotechnische industrie. Je voelt aan je vingertoppen wat voor metaal je onderhanden hebt. Na het behalen van het diploma - 1962 was Franks examenjaar - nooit meer zo nauwkeurig gewerkt. Wat is de waarde van je opleiding als je met 0,2 streep een machine hebt die het nog nauwkeuriger kan. Maar met de hand



*De Blocksetter van Frank Dijkshoorn
 De vliegtuigtrekker is niet van Frank.*

objecten vervaardigen kan hij nog steeds prima. Ria haalt een rietsnijder voor haar hobo te voorschijn en een kleine zoektocht op Google leert dat er zelfs specialzaken zijn waar gereedschappen te koop zijn om rieten voor blaasinstrumenten te snijden. Dit apparaat, door Frank zelf gemaakt, is een toonbeeld van degelijkheid.

WF was naast scheepswerf ook apparatenbouwer, productiemachines voor Shell, AKZO; de conversie van een tanende scheepsbouw in de jaren 60 naar apparatenbouw meegemaakt. Dat laatste had weliswaar Franks voorkeur, maar het werd toch aanvankelijk scheepsreparatie, zwaar en lomp werk. Zijn opleiding was gericht op verfijnder werk. Schip met machineschade, de hoofdmoot moest worden uitgebouwd; de dubbele bodem is ook opslagruimte voor brandstof, water, olie en na voldoende leegpompen door het mangat de dubbele bodem in, klemmoeren losmaken. De monteur draagt naast overall een ketelpak, een kiel en een broek. Dat pak moest driemaal per dag

worden vervangen. Motoren van OZ-boten Hr.Ms. Potvis en Tonijn reviseren, geproduceerd volgens het drie cilinder principe voor onderzeeboten waardoor niet alleen de stabiliteit verbeterde maar ook dieper kon worden gedoken. In dienst genomen midden zestiger jaren en in 1968 nog deelgenomen aan de zoektocht naar de vermist gewaande Hr.Ms. Walrus, dit omdat een bericht over de positiebepaling niet was doorgekomen. De Tonijn is in 1991 uit dienst genomen en sinds 1994 voor het publiek toegankelijk in het Marine Museum in Den Helder.

dienst

De Meccano bevindt zich nog steeds op zolder, maar zingen is een grote hobby van zowel Ria als Frank. Zij hebben belangstelling voor klassieke muziek in het algemeen en koorzang in bijzonder. In 1967 getrouwd en meteen toegetreden tot het kerkkoor. Juffrouw Van Leeuwen prees op de lagere school Frank al om zijn 'vocaal'. Zingen heeft een cruciale rol in Franks leven gespeeld. In Vlaarding en al lid van een PChr koor. In Tilburg was dat niet aanwezig en daarom de oprichting ervan gefaciliteerd. Leden moesten uit eigen kerkelijke gemeenschap worden gevormd; na 24 jaar helaas moeten besluiten het op te heffen. Kerk was niet bereid bij te springen. Semiprofessioneel zangles gehad, maar geen muzikale achtergrond. Bij het Brabantkoor auditie gedaan en tot zijn stomme verbazing mocht hij blijven, bijna 25 jaar actief aan deel genomen met werken als Stabat Mater van Rossini, Hadyn Dvorak.

Na 5 jaar WF naar Hobart, de wereldbekende firma van voedselbereidings- en vaatwasmachines; hun eerste vaatwasser heeft gedraaid tot 1996, want, met een kleine parafrase op het spreekwoord, wie vaatwasmachine-appelen maakt, die vaatwassers eet. De monteurs waren thuis op beide typen, zowel de grootkeuken- of industriële apparatuur als op de huishoudelijke machines.

Na Hobart naar Unilever, want die levert reinigingsmiddelen voor professionele vaatwas-apparatuur. Daar werkzaam met doseerapparatuur, dat is veel verfijndere techniek, tienden van grammen zijn daar belangrijk, zowel recepttechnisch als om puur commerciële reden. De concentratie van wasmiddelen - leert uw dw. - is iets waar je nauwlettend op moet toezien. substitutie van duurdere naar goedkopere grondstoffen speelt ook een rol; bijv. theeaanslag kan door toevoeging van chloor prima worden bestreden, lekker goedkoop, maar tegelijkertijd een tamelijk verwoestende werking op machinedelen, de chemische wereld is een 'high competitieve market'.

Na 21 jaar, op 54 jarige leeftijd aan de kant gezet. Onrechtvaardigheid bestrijden is Franks eerste evangelie en tot twee maal toe heeft hij dat geloof beleden en dat was een keer teveel. Uit zijn verleden weet uw verslaggever dat klokkenluiders maar zelden de waar-
 dering krijgen die hen toekomt.

Gebodid luistert uw dw. naar Franks betoog over de detectie van een storing. Hoe vind je de oorzaak van die storing. De diagnostiek meldt een Storing. En soms wordt de aard van de storing gemeld. De melder van de storing levert de constatering; de monteur mag vaststellen en zich een beeld vormen, hypothese-

vorming omtrent de aard van de storing in de machine en wat ligt er aan ten grondslag, menselijk handelen, een mechanisch of elektronisch defect. De diagnose verschilt van persoon tot persoon, een ondeugdelijk productieproces kan ook een oorzaak zijn. Frank geeft een voorbeeld van het laatste deel van een wasproces, het schoonspuiten van de apparatuur. Twee keer voor niets gekomen: de machine werkte perfect na vervanging van het doorgebrande smeltpatroon de volgende dag. Er bevond zich water onder de machines, oudere kabels zijn gevoelig voor vocht, en dus ging's middags de zekering eruit. Geen bedieningsfout, de volgende ochtend geen sluiting te meten, zekeringetje erin en de zaak liep weer tot de volgende spuitsessie.

Ca. 2000 de aankoop in Frankrijk blijkt van cruciaal belang voor het herleven van de hobby. Via internet MGN tegengekomen, in Cuyk aan de Maas, 500 handelaars aanwezig en daar werd nog wel wat gevonden. Thuis bij de handelaar een aantal dozen die hij in een keer kwijt wilde; prijsgenoemd en een winkelvoorraad rijker huiswaarts. Een mooie basis om mee te beginnen en in die periode ook lid van het MGN geworden. Ca. 2000/1, zoons geen interesse. Beide zoons maakten de karakteristieke sociale verticale mobiliteit door en daar ben je als ouders trots op.

MECCANO

Zoals eerder gemeld, bedacht de Sint en zijn familie op 11-jarig leeftijd, we schrijven 1956, hem met een fraaie uitrusting maar het MGN kwam pas in 2000 in zijn leven. Meccano is nu een vast onderdeel van het leven; veel plezier beleefde hij aan de bouw van het UP-huis en Frank is een regelmatige bezoeker van regionale bijeenkomsten. Het verenigingsleven kent hij van jongsaf aan en het Christelijk Jongeren Verbond heeft hem i.h.a. wel aangesproken. Ria leerde Frank pas kennen via de "Instuif", ondanks hetzelfde straatje en misschien zelfs wel in dezelfde klas gezeten. Door verhuizing zijn zij elkaar uit het oog verloren. En eerlijk gezegd was er bij de Instuif aanvankelijk ook geen blik van herkenning. De keuze om zijn Meccano-uitrusting in huis te houden is altijd een bewuste geweest.

Na de interventie van Sint hooguit een doosje 3 hetgeen tevens het einde van de eerste ronde inluidde. Interesse is blijven doorsudderen en de vlam sloeg opnieuw in de Meccanopan in 2000. Eerste GBSC-confrontatie in 1956 maar al snel realiseerde de jonger bouwer zich dat hij een van de slachtoffers van Hornby's prachtige marketing campagne was. Met de inhoud van dat doosje zou de GBSC op het dekseel nooit kunnen worden gebouwd. Uw verslaggever veert op bij Franks uitdrukking 'mijn frustratiekraan'. Na 2000 is die uiteindelijk gerealiseerd. Waarom juist dat icon? Uw dw. herkent een lotgenoot; de frustratie speelde zowel in financiële zin - zoveel Meccano te bezitten om een GBSC te bouwen - was een Liverpoolse *bridge too far*. Obsessieve koopneigingen en als je het oor binnen het MGN te luisteren legt, komt dit ook bij andere leden voor. Veel afgekloven spul, Franks bouwen begint niet zelden achter in de tuin, in de schuur met het schoonmaken en spuiten. *Medium green* en

red zijn Franks duidelijke voorkeuren conform eerste doosje. Andere kleurstellingen worden niet gemeden als de pest, maar 'on revient toujours à ses premier amours'. Het type van zijn GBSC is naar het voorbeeld van Geof Wright en zijn tweede inspiratie is Bill Steel, met een beetje Märklin erbij. Elektrisch aangedreven, met een motor in het huis; daar komen alle functies tezamen. Bij de bezichtiging van zijn 'Meccano den' wordt de kraanarm meteen op een bok gezet om uw dw. de intiemste elektronische geheimen van Franks GBSC te openbaren. Het geheel weegt 45kg.. Kranen genieten, algemeen gesproken, Franks voorkeur, met een speciale voorliefde voor de 40tons Wilton kraan. Frank toont op de TV twee omgewaaide kranen en de daarbij aangerichte ravage. De kraanmachinist had vergeten de kraan op de stop te zetten, een andere oude kraan raakte daardoor op drift en is aan het eind



De op drift geraakte kraan

van de baan omgeklapt; die laatste kraan stond wel op de windvang.

Echter, de vijf overgebleven kranen zijn nog steeds in gebruik, gemoderniseerd met nieuwe uitrusting en nieuw in de verf. In 1996 houdt WF op te bestaan; het wordt Damen Ship Repair.

Momenteel is hij bezig met een breimachine en een drukpers. De breimachine is een model met intrigerende bewegingen. Het model is te vinden in CQ 2013, waarbij echter veel wordt overgelaten aan 's bouwers fantasie. De drukpers is in de herhaling, een ouder model met zwart-wit foto's. Beide bouwsels zijn vrij technisch geörienteerde machines en dat sluit aan bij zijn ervaringswereld in de kleine machinebouw met complexe bewegingen en overbrengingen.

Frank is geen verzamelaar pur sang, wel kleine aardigheidjes, en daar komt zowaar uit de snuisterijenkast de K-oil can in uitstekende staat, om van te wattertanden zo mooi. Hij is een bouwer naar het grote originele model en zijn blocksetter is daar een voorbeeld van.

Op de klassieke vraag naar de 'Meccano op oudere leeftijd' begint Frank hartelijk te lachen; Meccano-mannen blijven altijd een beetje jongens. De familie tolereert de hobby, stimuleren het zelfs, niet vol

overtuiging. "Dan heeft die ouwe wat te doen en valt hij moeder niet lastig", maar zeker niet negatief. Bij het uitspreken van deze woorden begint de kanarie te zingen, waarop Frank riposteert "ik heb er vanochtend nieuwe batterijen in gedaan".

Het moge duidelijk zijn: technisch complexe modellen met bewegingen die soms niet met Meccano zijn te bouwen, genieten zijn voorkeur. Dan de onderdelen maar zelf produceren.

De bezichtiging van Meccanomens cave levert het volgende beeld. Een ruime zolderkamer volledig gevuld met Meccano. Frank toont mij naar aanleiding van ons gesprek een echte krukas, compleet voor een 80 a 90 ton dieselmotor, twee zuigers per cilinder, uiteraard op foto. Een onderhandenwerken-project is voorzien van grote CQ copies van de 'Automatisch Rotary Printing', toont printje van een 'Electical outfit 1920 [op E-bay verkocht begin januari voor £4.241,41].

Grote ladekasten met onderdelen, lekker zonnetje,

de draaibank in de schuur maakt interessante eigen onderdelen mogelijk en daar komt nog een getrouwe kopie van de 136 en 136a in een handzaam bakje, 'een bol draaien is geen sinecure' aldus onze Meccano-producent. 20 onderdeelje per dag geproduceerd. Frank legt het verschil uit tussen een werfkraan en een havenkraan, een kwestie van precisie en snelheid. Vervolgens komt een houten mal met daarvan een gipsmodel dat met lood wordt opgevuld. "Je zit bijna altijd in de knoei bij Meccano met je schaal". Bouten en moeren die er fraai uitzien zijn vermesingd, en dat kostte een lieve duit. Een groot aantal nieuw en onaangeroerde Meccano dozen ziet op ons neer. Nooit meerdere grote modellen tegelijk bouwen, maar concentratie op slechts één werkstuk, is de les van een wijs Meccano-man. Hij bouwt graag met mooi materiaal, dat mag oud en gereviseerd zijn, maar dat was mij al duidelijk.

Frank bedankt voor het interview en Ria voor de heerlijke lunch.

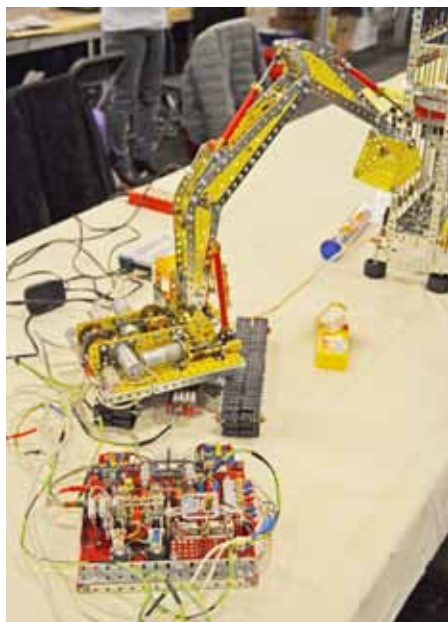
Goes 2017

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Vroeg de deur uit om rond de opening van de Zeelandhallen daar te arriveren. Dat is de planning en dat zou kloppen als er geen auto's op de rails worden geparkeerd. M.a.w. het loopt uit. Dus na enige vertraging zijn de Zeelandhallen in zicht. De entree verloopt vlotter dan voorgaande jaren en we zijn nog op tijd om Henk & Ivonne Sloots nog even te spreken. De andere MGN leden blijven tot de sluiting. De stand heeft wederom veel belangstelling van de bezoekers en daar doe je het voor, nietwaar! De stemming onder de deelnemers is zoals gewoonlijk bijzonder goed. Er zijn weer veel modellen meegenomen door de exposanten, zodat alle tafels goed gevuld zijn. Maar kijkt u zelf.



9



Linksboven

De kraan van Frans Dullemeijer met de Zeppelin

Rechtsboven

De Pontonkraan van Bertus Jongste had alle aandacht van de wat oudere jeugd.

Links

De grondverzetmachine van Erik Beek zit nog in testfase zo te zien.

Rechts

Geert Vanhove had z'n bijzondere kraan nog een keer meegenomen omdat de nieuwe nog niet gereed is.





Bertus Jongste had z'n nieuwste model in aanbouw ook meegenomen.



De Spoorwegkraan van Jan Bressinck

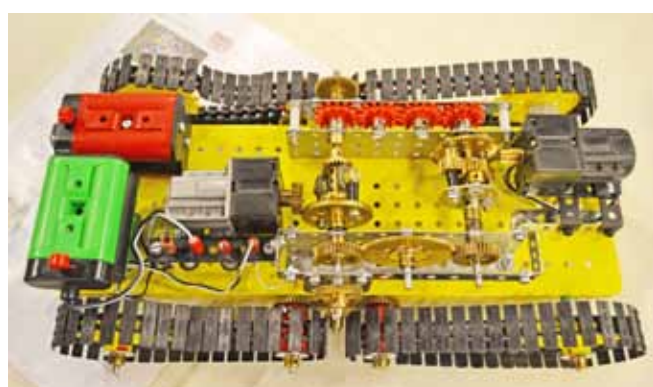


Boven
Deze Amerikaanse truck is ook door Bertus gebouwd.

Onder
Henri Goovaerts heeft deze autotransporter gebouwd inclusief alle Jeeps. Daarbij is hij uitgegaan van de Kuifje Jeep.



Boven
De ballenbaan van Erik Beek is door de bezoekers te bedienen
Onder
Hieronder is de aandrijving van zijn model in aanbouw te bewonderen.



De tweede garageverkoop

Tekst & foto's: Charles Spierdijk

Twee dagen hadden de CAMN leden nodig om de garageverkoop voor te bereiden die op de bijlage bij MN35.1 was aangekondigd. Op zaterdag 13 mei was het dan zover. Ruim voor de opening, die om exact 11 uur plaats zou vinden, was het al een drukte van belang. Vlak voor het openen van de garagedeur werden de wachtenden nog op een paar spelregels attent gemaakt en kon het slot eraf. Vrijwel direct na de opening melden de eerste kopers zich bij de kassier Hans Kuijl om hun aanwinst na afrekening naar hun auto te brengen en vervolgens opnieuw op jacht te gaan naar een volgende aankoop. De Meccano dozen vonden gretig aftrek zodat de slinkende verzameling moest worden aangevuld. Helaas was er niemand die de drie meter hoge Eiffeltoren in zijn auto kwijt kon, maar misschien hebben we bij de volgende garage verkoop meer geluk. Alles bij elkaar een geweldige happening met een goede opbrengst.



Vorbereiding 1



Vorbereiding 2



Losse onderdelen

11



De overige foto's

*Deze geven een overzicht van wat er aan modellen en dozen was opgesteld.
Enkele dozen die snel weg waren*

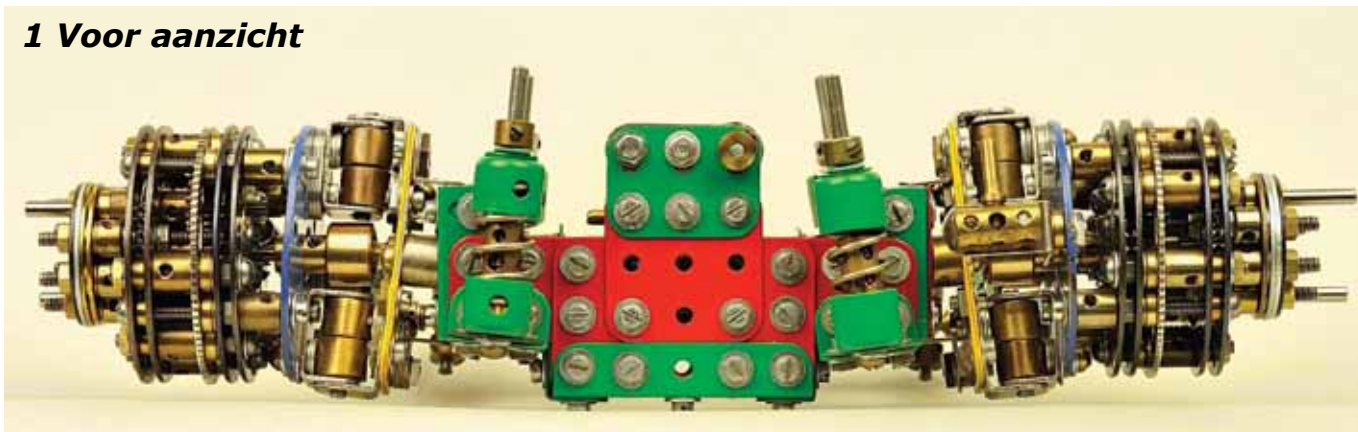


Naafreductie (Deel 1)

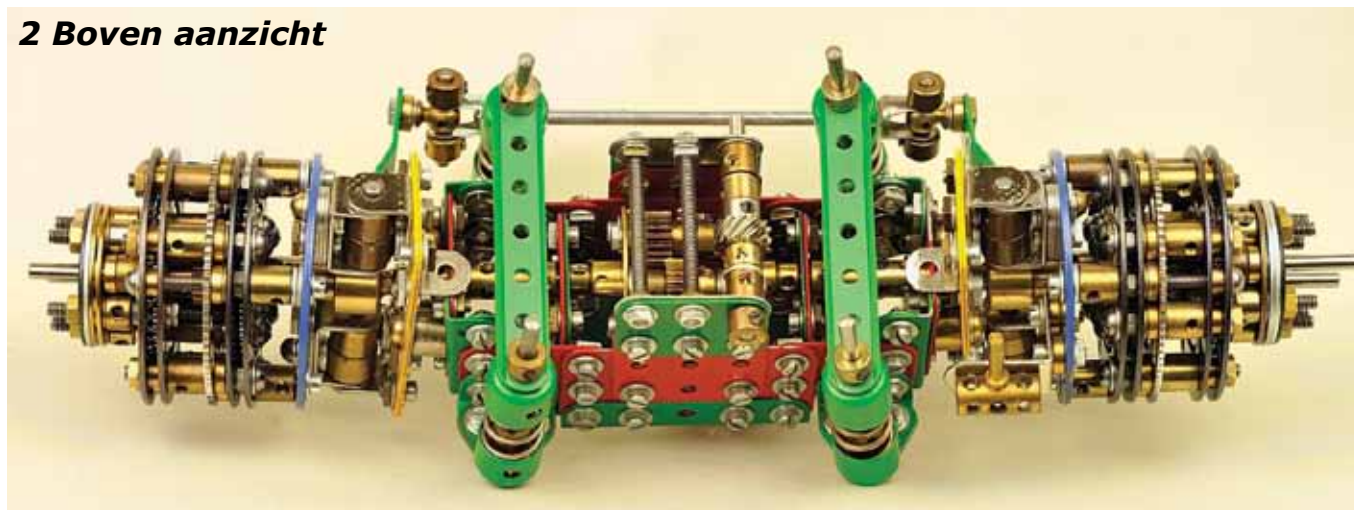
Tekst & foto's: Peter Jonges

Naafreductie is een krachtoverbrenging in de aandrijflijn bij voertuigen. Een aandrijflijn bestaat in principe uit een motor die door middel van een koppeling is verbonden met de versnellingsbak waaraan de aandrijfvas (cardanas) is bevestigd. Via de cardanas wordt de aandrijfkracht, zo nodig via een tussenbak, overgebracht naar de (aangedreven) assen. Het aantal aangedreven assen kan variëren van één tot alle assen. Dit geldt voor bestuurbare en niet bestuurbare assen.

1 Voor aanzicht



2 Boven aanzicht



12

Naafreductie is een eindvertraging en wordt rechtstreeks op het wiel aangebracht. Door directe plaatsing op het wiel is de belasting van de aandrijflijn optimaal en is de kracht (het Koppel) op de wielen maximaal. Naafreductie wordt niet standaard toegepast. Het is een (kostenverhogende) toepassing die bespaart wordt indien het gebruik ervan niet strikt noodzakelijk is. Toepassing vindt doorgaans plaats bij voertuigen voor zwaar transport alsook bij voertuigen die in moeilijke terreinomstandigheden (bouwputten e.d.) moeten werken, zoals bijvoorbeeld containerwagens, betonmixers, kraanwagens en zandwagens etc.

Het model.

Meccano-bouwers van zware (vracht)auto's weten ongetwijfeld hoe lastig het is om een vooras te maken die op punten van besturing en aandrijving goed functioneert. Gewicht speelt daarbij een belangrijke

rol. Als hierin tekort wordt geschoten zal zich dat, met name in zware modellen gaan, gaan wreken. In mijn model van de Mercedes Actros (zie MN 28/2-3-4/ 2010) speelde dit ook. Nadat het model klaar was bleken de beide voorassen niet naar tevredenheid aan de minimale verwachtingen te voldoen. Om dit op te lossen heb ik voor de naafreductie en wielophanging een nieuw concept ontwikkeld rekening houdend met alle tekortkomingen. Het eindresultaat is weliswaar bevredigend, maar is niet inpasbaar in het huidige model (foto 1-2). Een nieuw model waarin dit wordt toegepast is inmiddels in uitvoering.

Oorspronkelijk ontwerp.

In het model is in alle wielen naafreductie toegepast. Die bestaat uit een planetaire overbrenging met een reductie van 1:4. Met name in de vooras is de wielophanging en het rijgedrag in bochten onvoldoende. De oorzaak ligt in het ontwerp. De combinatie van

een tekortschietende aandrijving en gewichtsoverdracht van de vooras op het wiel vormt de hoofdoorzaak. Door het relatief grote gewicht van het model (48 kg) blijkt toepassing van de dunne (en zachte) Meccano assen van 4 mm kritisch. Daarnaast heb ik m.b.t. de besturing geen rekening gehouden met het zogeheten camber en caster. Dit zijn twee belangrijke besturingselementen die van invloed zijn op het ontwerp (constructie en aandrijving) van de vooras.

Aangepast ontwerp.

De nieuwe naafreductie bestaat uit drie hoofdcomponenten, twee kogellagers met daartussen opgesloten een planetaire overbrenging. De kogellagers bestaan elk uit twee wielschijven (24a) en twee buitenringen (Metallus/5015-05) opgesloten met 33 kogels/3mm. De planetaire overbrenging bestaat uit een getande ring 95/57 tanden (180a) met drie rondsels (26). De verteringing via de binnenvetanding bedraagt 1:4. De bouten en assen die het geheel verbinden bieden aan de voorzijde voldoende ruimte om daarop het wiel op de juiste afstand te kunnen monteren. (foto 3 t/m 8).



Foto 3
De naafreductie.

Foto 4
Hier zijn de aanzichten aangegeven die op de foto's 5, 6 en 7 zijn te zien. De opbouw is op deze wijze in beeld gebracht, zodat de constructie inzichtelijker wordt.

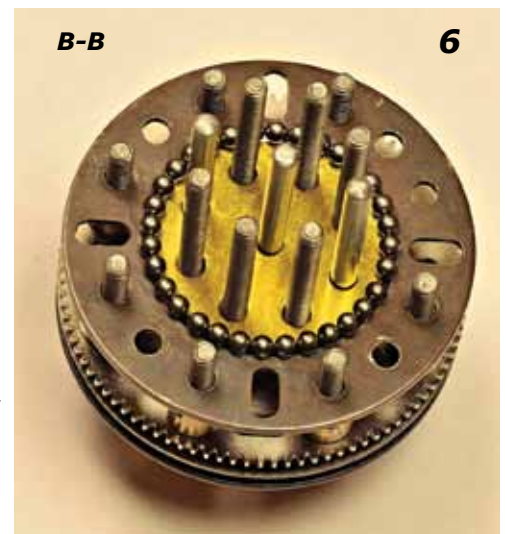
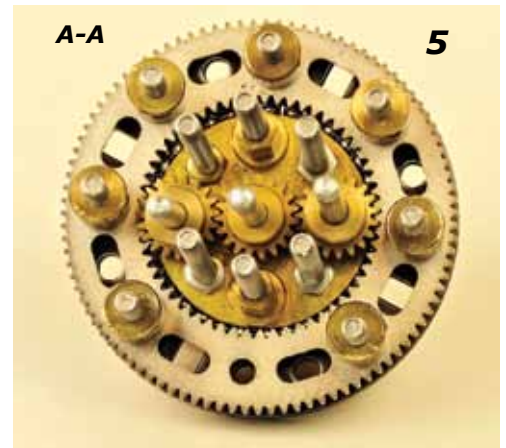
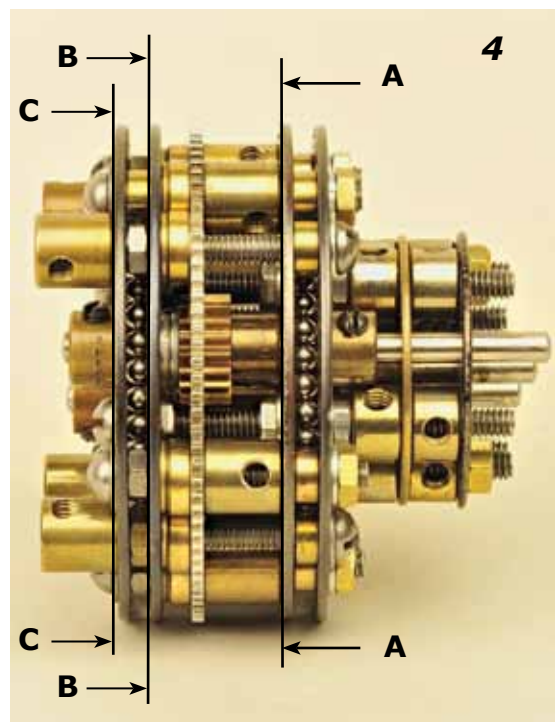
Foto 5
De drie rondsels en de ring met inwendige vetanding die voor de reductie zorgen. Het middelste ronsel is bevestigd op de aandrijfas.

Foto 6
De volgende stap laat de opbouw van het lager zien.

Foto 7
Nadat afstandbussen zijn aangebracht kan het lager worden afgebouwd. De opbouw van het tweede lager vindt gelijktijdig plaats. (Zie foto 3 en 4)

Foto 8
Het wiel waar de naafreductie in onder word gebracht.

De naafreductie (deel 2) wordt in MN 35.3 geplaatst.



Plantion 2017

Tekst: Charles Spierdijk: foto's Jan de Goede.

In het Plantion is een jaarlijks terugkerende ééndaagse manifestatie voor modellen van voertuigen en machines uit de transport- en zware industrie sector. Het is dan ook een evenement waar voornamelijk Gilde leden exposeren die in de genoemde categorie modellen bouwen en zodoende ook exposeren. Kranen, grondverzetmachines, pijpenleggers, trucks en kranen in de meest uiteenlopende soorten. Maar kijkt u zelf naar de selectie die is gemaakt. Misschien komt daar de drang uit voort om volgend jaar een keer te gaan kijken.



Boven

Deze grondverzetmachine is gebouwd door Dhr. de Koning.

Links

De inmiddels bekende Moderne Blocksetter van Henri Goovaerts.

Meer Plantion op pag. 24.



14

Harderwijk 2017

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Charles Spierdijk en Jan de Goede.

De bijeenkomst in Harderwijk brengt zoals gewoonlijk veel Gilde leden op de been. Ook nu weer met als gevolg dat het al vroeg een drukte van belang is in de grote hal. Toch maar goed dat alle tafels al op hun plaats staan en waarvan de meeste de naam dragen van de leden die zich van te voren hebben opgegeven voor deze happening. Veel van de bezoekers maken van de gelegenheid gebruik om aan de nodige onderdelen te komen die in ruime mate worden aangeboden. Ook zijn er weer een aantal bijzondere modellen te zien en voor de leden die verhinderd waren om te komen zijn foto's gemaakt. Uiteraard komen de leden ook naar de ALV om te vernemen wat er zoal in het Gilde speelt en te luisteren naar de informatie die het bestuur verstrekt. Uiteraard kan daar op gereageerd worden door de leden. Er worden vragen gesteld en voorstellen gedaan tijdens de bijeenkomst en als alle punten zijn behandeld wordt de vergadering afgerond en is het tijd voor de lunch.

Links

De inoposante kubus oplosser van Wilbert Swinkels.





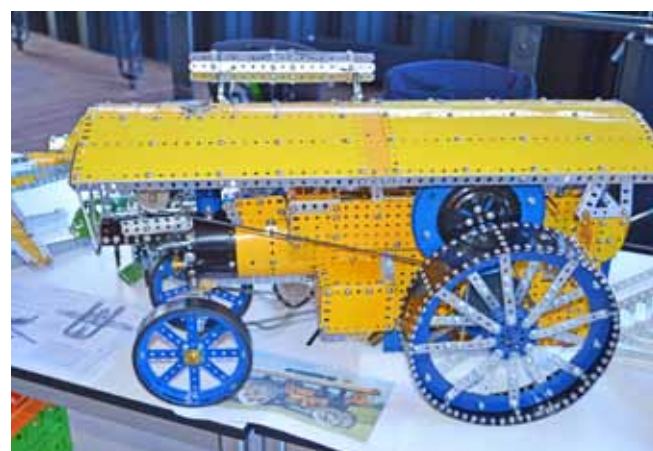
De Bugatti van dhr. van Prooien was na lange tijd weer eens te bezichtigen. De bijbehorende kruk is nog net zichtbaar.



Het ontwerp van een Kruizer die in 1914 voor de Marine gebouwd zou worden om ingezet te worden in Nederlands Indie. De bouwer heet D. Naute.

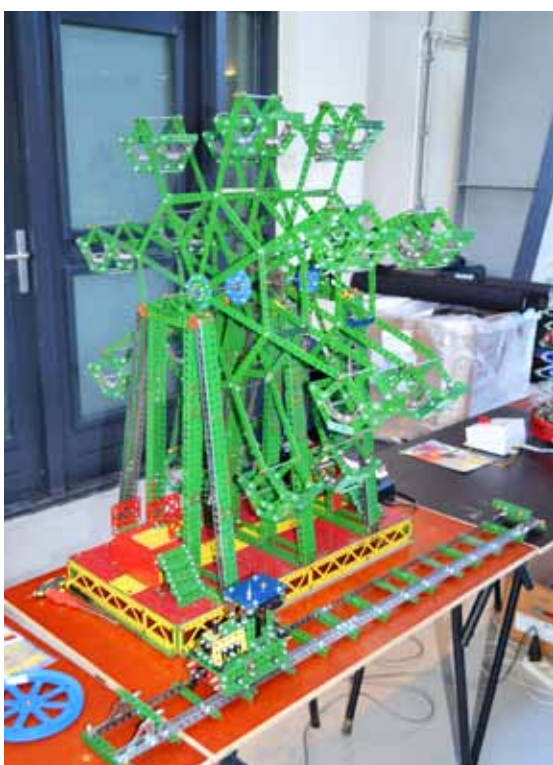


Deze scheepsmotor bestaat geheel uit Marklin (Metallus) onderdelen. De bouwer ervan luistert naar de naam Klaas Visser.



Deze fraaie Locomobiel heeft als eigenaar Theo Schraag en die heeft hem ook gebouwd.

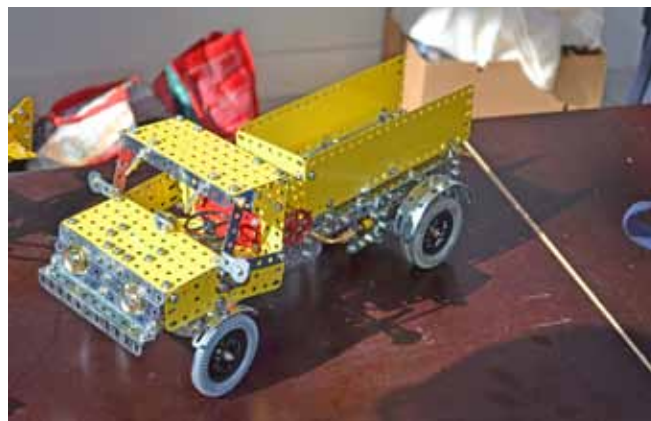
15



Links
Een Kermis attractie met een dubbel reuzenrad gebouwd door Frank van Voorde
Op de voorgrond is nog een Sik te zien van dezelfde bouwer.

Rechts
De Thomas locomotief die bij de jeugd erg populair is. Deze is gebouwd door Henk Sloots maar is hier nog niet helemaal gereed.





Linksboven
De aandrijving van de paarden op de draaimolen van Pieter t'Hoën.

Links
Hier is de draaimolen met de paarden afgebeeld.

Rechtsboven
Deze truck is gebouwd door Ans van Heeswijk.

Links
Bert Stiekema zorgde voor de juiste tijd in Harderwijk met deze fraaie Pendule.



16

Dongen 2017

Tekst: Charles Spierdijk, Foto's: Charles Spierdijk & Jan de Goede

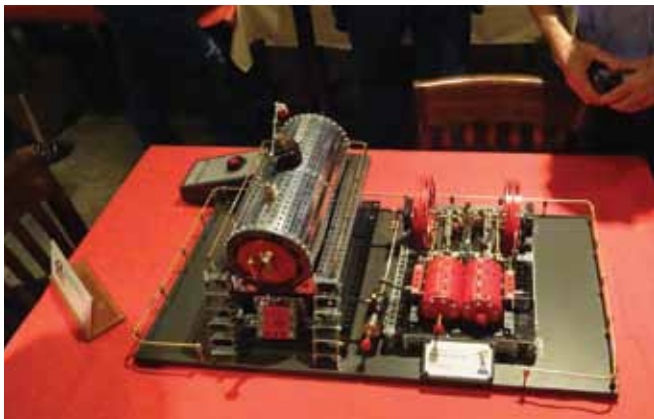
De Salamander was de locatie die was toegewezen voor de Gilde bijeenkomst in april, een kleine horeca gelegenheid in Dongen. Pim & Bea Brouwer hadden er voor gezorgd dat de Gilde leden daar een groot deel van de dag hun modellen konden tonen. Voor de opening was de locatie door Pim en Bea omgetoverd tot expositieruimte. Al snel na de opening dienden zich de eerste exposanten aan en konden hun plek opzoeken omdat deze al gemarkeerd waren met de namen van de deelnemers die zich hadden opgegeven. Daardoor was het al snel een drukte van belang. Iedere deelnemer kreeg een consumptiebon en daar bleef het niet bij. Want men kreeg andermaal nog een consumptiebon. Ditmaal van Frank en Ria Dijkshoorn die net hun 50 jarig huwelijk achter de rug hadden. Het aantal beschikbare tafels was net genoeg om iedere exposant een plaatsje te geven. Verder kan ik u melden dat de stemming opperbest was. De geplaatste foto's geven een beeld van wat de leden zoal meegenomen hadden om de toeschouwers te plezieren.



Boven
De aandrijving van een truck.

Links
die door Ans van Heeswijk is gebouwd.





Deze stoommachine is gebouwd door Bert Stiekema.



De drijvende kraan van Frans Dullemeijer.



Links
Op deze foto is goed te zien dat de Dragline van Bertus Jongste al weer iets gevorderd is t.o.v. Goes. Maar het was niet het enige model dat hij had meegebracht.

Rechts
Kennelijk is dit Frank Dijkshoorn zijn populairste kraan. Ik denk die goede herinneringen oproept van zijn werkzame leven bij Wilton Fyenoord.



17



Deze Paddle-engine had weer eens meegebracht Frank Dijkshoorn.



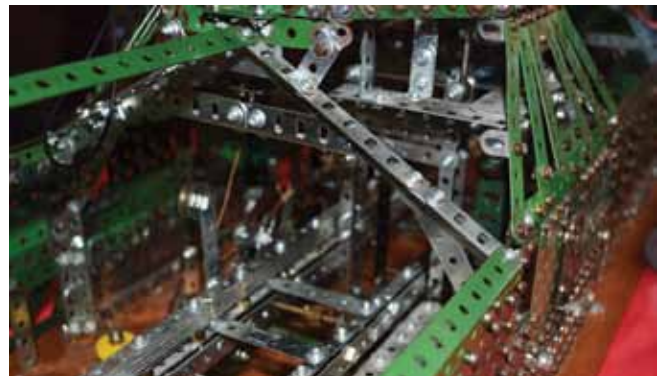
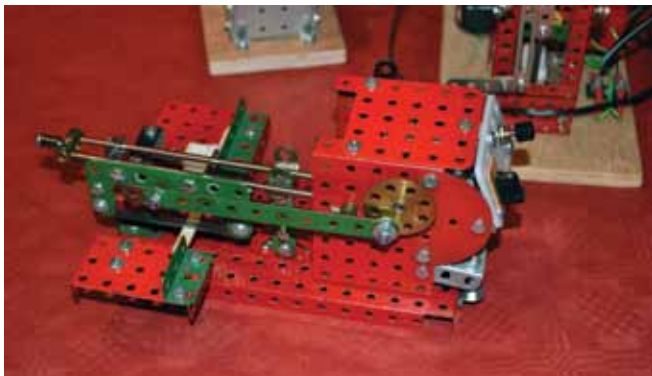
Een deel van de expositie ruimte die beschikbaar was gesteld.



Boven
Een aantal kleine modellen
van Wil van de Kamp.
Onder
Zijn zaagmachine.



Boven
De houtzaagmolen van Jan de Goede.
Onder
De houtzaagmolen van Hijmen Stronkhorst.



18

Meccano Speedplay

Tekst & foto's: Gilbert Ghyselbrecht

Tips & Trucs



In Mechelen toonde Henri Goovaerts een paar modellen gebouwd met Meccano Speedplay. Deze dozen werden in Nederland nooit op de markt gebracht. Henri vroeg mij om eens te kijken naar de besturingseenheid van zijn Speedplay bouwdozen. Volgens hem

moet je deze kunnen programmeren omdat er een USB kabeltje bijgeleverd is om de eenheid aan te sluiten op een computer (Figuur 1 rechts). Dat is inderdaad zo maar programmeren is een groot woord dat veel ladingen dekt!



In de Meccano handleiding verwijzen ze naar de website www.speed-play.com maar deze bestaat helaas niet meer. De Speedplay dozen zijn van 2006 en in computerland is dat een eeuwigheid geleden. Via Google kom je steeds terecht op de Meccano pagina's van Spin Master en de Meccanoid robot maar van Speedplay is daar niets meer te vinden. Na wat zoekwerk vind je nog een pagina van de Auck-

land Meccano Guild.
http://agm.nzfmm.co.nz/meccano_speedplay.html

Daar kun je de Speedplay software downloaden en vind je ook een verwijzing naar een archief site met de originele Speedplay pagina's van 2006 (Figuur 2 en 3).

In de handleiding van de Meccano Speedplay doos worden er drie modellen beschreven en daarvoor zijn er drie programma's gemaakt. Met behulp van een PC en de bijhorende software kan je de gewenste versie programmeren in de Speedplay controller module via de USB aansluiting.

Wanneer je dan de startknop op de besturing indrukt zal het model de voorgeprogrammeerde geluiden en bewegingen uitvoeren. Maar daar zelf veranderingen in aanbrengen of de geluiden aanpassen of uitschakelen kan niet, daarvoor ontbreekt elke informatie over de werking van het systeem.

Eerst probeerde ik de software uit te voeren op een Windows 10 computer maar dat lukte ook al niet meer. Met een oudere laptop met Windows XP werkt het wel en kan je de drie versies van het programma overbrengen naar de Speedplay module met behulp van de USB kabel. Zie figuur 4 voor het gebruikt van de Speedplay onderdelen in een Meccano model.

19

buitenlandse bladen

Hans van Ouwkerk

Constructor Quarterly

Nr. 115 (maart 2017)

Op het voorblad een prachtig model van John Ozyer-Key. Een voertuig van Tatra voor het transporteren en leggen van oliepijpleidingen. Bijzonder is de lage cabine

die het mogelijk maakt dat het voertuig niet langer is dan strikt noodzakelijk. Het model toont alle techniek van het origineel en is voorzien van afstandsbesturing. Op de middenpagina's kunt u al dit fraais bewonderen.

Zowaar, op blz. 3, nieuw gereedschap. Inbussleutel en schroeven-

draaier. Vervolgens een model van Guy Kind, de Pilatus tandradbaan. Volgens Guy een 'demonstratiemodel'. Zijn niet alle modellen, in de techniek, de natuur- of scheikunde enz. bedoeld om de realiteit aanschouwelijk c.q. inzichtelijk te maken?

Bernard Périer modelleert nog een stapje verder. Op blz. 8 een kartonnen model van een kartonnen model van een robot. Op blz. 19 een zeevogel en Bernard ziet een konijn op de maan, blz. 24, en op blz. 38 modelleert hij zijn nieuw

verworven zwemtechniek. Tot slot, blz. 54, een kok achter een kookplaat. Waarschijnlijk wordt er een spiegelei gebakken en daar gaat, zo te zien, meteen rijkelijk zout overheen.

John Stark bouwt de ene klok na de andere. Daarbij gebruik makend van veren die een constant koppel leveren. Dergelijke veren zitten in het opwindmechanisme voor het snoer van een stofzuiger. John heeft nu bedacht dat je twee of zelfs drie veren parallel kunt koppelen. Daarmee loopt zo'n klok een stuk langer. Zie blz. 10.

Vroeger, heel lang geleden, speelde ik met een andersoortige veer. Eentje die de trap af kon lopen. Je kon deze 'Slinky' uit 1943 ook van de ene hand naar de ander hand laten bewegen. Tim Martin maakte een apparaat, een soort balans, dat dit voor je kind doet als het te lui is om beide handjes te gebruiken. Iets voor eenarmige bandietjes. Blz. 14.

Op blz. 16 gaat Geoff Bennett verder met zijn interessante modellen. Ditmaal een aanzet tot een raderboot.

20

Eerder, CQ 108, zagen we een Austin-Healy op schaal 5:1 van Les Megget. Te groot voor handbagage. Ditmaal een wat kleinere versie op schaal 7.5:1. Ook met alles-erop-en-eraan.

Voor het vuurwerk op de middenpagina's begint nog een kleine vorkheftruck van Bruce Geange.

Op blz. 42 een Meccano 00 Camouflaged Aeroplane. Airplane zeggen alleen de inwoners van Noord-Amerika. De camouflage zit boven op de vleugels. Was dat in die tijd afdoende als zo'n dubbeldekker op de grond stond?

Michael Denny mijmert op blz. 44 verder over de uitvinding van Meccano: denken met je handen. Guy Kind doet iets dergelijks vanaf blz. 48. Hoe ontwierp hij zijn verschillende modellen? Hier zijn elektrische locomotief, de DAF truck en het Unimog exemplaar.

Tot slot de Camel Trophy Land Rover van Neil Bedford. Een klein model dat er wat topzwaar uit ziet.

The International Meccanoman
Nr. 80 (april 2017)

Ik schreef de vorige keer dat Philip Webb nog wel toekomst ziet voor onze hobby. Adrian Williams ziet de toekomst van dit blad echter wat somberder in. Hij en Nigel Lynn gaan nog door tot en met uitgave 85 en daarna zullen toch echt andere heren of dames het stokje over moeten nemen. Wie o wie?

De te ontmoeten Meccanoman is ditmaal Mark Bridle en de club heeft zowaar vijf nieuwe leden.

In Duitsland pakt de Freundeskreis Metallbaukasten eens per jaar groots uit. Lekker met z'n allen een paar dagen in één hotel. Georg Eiermann doet er verslag van. Vergelijkbaar met SkegEx en de jaarlijkse bijeenkomst van de Franse CAM.

Op blz. 8 een aangrijpend gedicht over de kleine Albert die in Skegness verpletterd wordt door een reusachtige klok. Uiteraard geconstrueerd met Meccano. Vervolgens favoriete modellen van diverse heren.

Joseph Attard toont de kasten waarin zijn reusachtige voorraad Meccano is opgeborgen. Na zijn dood, vreest hij, zullen de nabestaanden die als oud ijzer beschouwen.

Het leukste in dit blad vind ik altijd de door Philip Webb verzamelde 'technische tips', ditmaal op blz. 14.

Er waren drie kandidaten voor de 'Founder's Prize 2016'. Winnaar is John Ozyer-Key met zijn reeds besproken Tatra 8x8.

Op blz. 20 een model van Willy Dewulf. Het eerste vliegtuig waarmee werd geprobeerd Het Kanaal over te steken, de Antoinette IV. De poging mislukte, het vliegtuig eindigde in het water. De piloot, Hubert Latham, werd gered. Drie jaar later werd hij vermoord, maar dat is niet helemaal duidelijk.

Tim Robinson en Howard Somerville zijn op bezoek geweest bij replica-fabrikant Ashok Bannerjee. Tot slot vertelt David Elliot hoe de New Gresley Class P2 werd ontworpen en gebouwd. Geen model maar een echte stoomlocomotief. Prototype uit de vorige eeuw en geproduceerd met moderne technieken. Zo'n klusje kost 5 miljoen Britse Ponden.

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nr. 128 (februari 2017)

Wederom een lang verslag van de 'Laughton Day', ditmaal gehouden op 15 oktober 2016. Een grote variatie in modellen van diverse stoommachines tot futuristische techniek.

Op blz. 22 het eerste artikel over het gebruik van stoommachines in de industrie. John Wilson maakte een fraai model van de gigantische machine van pionier Thomas Newcomen. Het gevaarte had een rendement van slechts 0,5%. Dat is bedroevend weinig. Later werd dat 1% en James Watt schopte het in eerste instantie tot 4% en uiteindelijk tot 19%. Moderne stoomturbines zitten op ongeveer 40%. Dat lijkt een enorme verbetering, maar het betekent dat er in elektriciteitscentrales nog steeds heel veel thermische energie in het koelwater verdwijnt. Of er vieze steenkool wordt verstoofd of dat de warmte met kernenergie wordt opgewekt maakt geen verschil. Vandaar de roep om die restwarmte nu maar eens consequent te gaan gebruiken voor stadsverwarming, dan kunnen we van het gas af.

Verder nog de bijeenkomst van Meccano Society of Scotland in het Scone Palace en een bijeenkomst in Darlington.

Voor de echte modelbouwers een stoomtractor met aandrijving op alle vier wielen. Dit ontwerp van Ken Ashton vindt u op blz. 32 t/m 38. Na al dat stoomgedoe een industriële robot van Stuart Weightman op blz. 40 e.v. Niet helemaal echt, de auto die het zesassige apparaat in elkaar zet bestaat uit slechts een paar modules, maar het model demonstreert uitstekend de werking van zo'n robot. En dan, op blz. 52, toch weer stoom, een Dunbar-Ruston graafmachine met wel 10 hele paardenkrachten. Een creatie van Stephen Pashley.

Russ Carr was onder de indruk van de breimachine van Graham Jost en bouwde zijn eigen exemplaar. Daar kan hij nu dus ook mee op reis. Zie blz. 54.

Tenslotte de goochelaar van Giuseppe Servetti. Hoe die in elkaar

zit ziet u, min of meer, op blz. 56 t/m 62.

Midlands Meccano Guild

Bulletin

Nrs. 64 t/m 69

Het stagneert soms, maar de laatste zes exemplaren heb ik nu kunnen downloaden.

George Illingworth heeft vier klokken van wijlen Jack Partridge een goed plekje gegeven bij andere leden. Tim Martin beschrijft het exemplaar dat hij heeft ontvangen op blz. 19 e.v. van aflevering 64.

In aflevering 65, blz. 4, zien we de Land-Rover Defender. Een foeilelijke, maar onverwoestbare kar waar James Bond, Winston Churchill en leden van de Britse koninklijke familie in rond gereden hebben. Aan het succes van dit vehikel heeft ook Meccano een bijdrage geleverd. Voor een advertentiecampaignede ontwierp Steve Sawaryn op basis van Meccano-model 7.20 en een patrouillewagen van de politie een al even hoekig exemplaar. Op blz. 8 t/m 13 deel 3 over de Aero Morgan van Terry Pettitt. Op blz. 21 zijn differentieel.

Aflevering 66 is geheel gewijd aan de bijeenkomst op 26 maart 2016. Diverse leuke modellen.

In aflevering 67 een rondjes vliegende helikopter op blz. 4. Vervolgens een verslag van SkegEx 2016 en beginnend op blz. 16 het waterrad van Colin Bull. Tot slot de bijeenkomst in het British Motor Museum.

Aflevering 68 is het kerstnummer en de kerstman zit en vliegt op het voorblad in een merkwaardig vervoermiddel, een soort vliegende sloep. Verder verslag van bijeenkomst 99 en de bijdrage van Gregg Worwood aan de Midlands Model Engineering Exhibition. Tot slot een bijdrage over Dinky Builder.

In aflevering 69 aandacht voor het vijftigjarig bestaan van het gilde. Op blz. 4 een klein hijskraantje. Het model van ene Ken moet met de hand in beweging gebracht worden. Zo vreemd is dat niet, vreemder is dat dit ook gold voor het prototype. Daar waren dan wel meerdere manen voor nodig.

Vervolgens uitgebreide beschrijving van een Coles kraan gemodelleerd door Geoff Burgess. Op blz. 13 begint een interessant artikel over het Spitfire Fonds van Meccano. Gedurende de Tweede Wereldoorlog konden burgers wapentuig doneren aan de strijdkrachten. Niet dat zo'n donatie de werkelijke kosten dekte, maar in ieder geval kregen de donateurs het plezierige gevoel dat ze hun steentje bij hadden gedragen aan de oorlogvoering. Kennelijk konden ook Meccano-jongens doneren via de fabrikant die hun al eerder van hun zakcenten had ontdaan. Op blz. 18 een ideeetje voor de constructie van een trommelrem. Op blz. 20 modificaties aan de Aero Morgan van Terry Pettitt. Vervolgens een rollager van John Hornsby met Delrin balletjes i.p.v. hardstalen kogels. Zo blijven de gebruikte Meccano-onderdelen nog een beetje heel.

Meccano Modellers Association Newsletter

Nr. 2.17 (maart 2017)

Voornamelijk verslag van de jaarvergadering waar ook wel wat modellen te bewonderen waren. Voor wie van gedichten houdt op blz. 10 een ode aan de sector flensplaat. Op blz. 12 een foto van een zeer jeugdige Robert Renfrew naast een model van een zendmast o.i.d. Tevens een recept voor het verwijderen van hard geworden bandjes. Tien minuten in de oven op 105 graden C, handschoenen aan en snel de band van het wiel trekken. Kort daarna is de band weer even hard als hij was. En dan?

The Meccano Club of South Africa

Volume 1 nrs. 16 - 19 (2016)

Ook hier stagnatie, nu een hele jaargang tegelijk.

In aflevering 16 verslag van bijeenkomst 16. Ook verslag van HobbyX 2016. Op blz. 16 een horizontale-lastkraan op portaal van Jim MacCulloch.

Zestig jaar lang modelbouw door Paul Hatty. Periode 1979 tot he-

den. Blz. 18 t/m 25.

Modellen die lang intact blijven, worden stoffig en David Heathcote werd daar tijdens de HobbyX-tentoonstelling fijntjes op aangesproken en kreeg een stofkwast in de hand geduwd. Sindsdien staan de zaakjes netjes onder plasticfolie. Dat levert vage foto's op, zie blz. 26.

In aflevering 17 nog meer over bijeenkomst 16. Vervolgens de nieuwe doos 15303 waarmee een moderne raceauto kan worden gebouwd. Ziet er leuk uit en bevat een paar nieuwe onderdelen. Helemaal geen echte motor. Kind moet duwen.

De LWR Class 415 locomotief, 4-4-2T, van Bill Steele is eindelijk klaar. Met gebruik van oude, nieuwe en niet-Meccano onderdelen ziet het resultaat er even aantrekkelijk uit als het prototype uit 1882.

Wie denkt dat een watermotor alleen door of voor Meccano geproduceerd werd, heeft het mis. Ze bestonden al omstreeks 1840 en werden daarna wijd en zijd gebruikt. Bijv. om dynamo's of naaimachines aan te drijven. Vaak werd er leidingwater voor gebruikt en dat zouden we nu verspilling noemen. Zie blz. 14 t/m 18.

Op blz. 21 een bericht dat in eerste instantie niets met Meccano te maken lijkt te hebben. Het gaat over de kwalijke eigenschappen van de chemische stof DHMO die nog steeds over de hele wereld in grote hoeveelheden voor allerlei doeleinden wordt gebruikt. Toch heeft ook Meccano te lijden onder DHMO. Al lezende zal het u hopelijk duidelijk worden om welke stof het gaat en wat de waanzin van zogenaamde alternatieve feiten is.

Op de volgende blz. gelukkig weer een mooi model, de 6600 pk diesellocomotief DDA40X van Union Pacific.

Op blz. 23 de zeer betaalbare stoommachine van Andreas Kleineier. Ziet er prachtig uit, maar is volgens sommige bronnen wat futloos.

Tot slot de altijd interessante tips van Anthony Els.

In aflevering 18 notulen en modellen van bijeenkomst 17. De spoorwegkraan van Bill Steele is de moeite van het bekijken waard. Evenzo de asfalteringsmachine van Tony Gane.

De klassieke 4-4-0 locomotief uit doos 10 op blz. 15 werd gebouwd door Colin Reid. Ziet er, wat betreft modellering, toch wat geda-teerd uit.

Ingenieur is de 6-versnellingsbak van Dave Heathcote op blz. 17. Het model van de Marion 6360 shovel is zo groot dat het rollager van de roemruchte blokzetkraan er magertjes bij afsteekt. Graham Shepherd legt het allemaal uit.

En weer technische tips van Anthony Els op blz. 26.

In aflevering 19 notulen en modellen van bijeenkomst 18. Bill Steele is begonnen aan een blokzetkraan. Een terugval?

In de mijnbouw, en die hebben we niet in Nederland, zie je soms interessante constructies. Op blz. 9 e.v. legt Patrick O'Shea uit wat een 'pinch valve' is. Eigenlijk een rubber gedeelte in een leiding dat langzaam dichtgeknepen kan worden. Heeft weinig onderhoud nodig en daar gaat het om.

Op blz. 12 kunt u inspiratie opdoen. Uit Meccano's eigen keuken, ik bedoel 'model room'.

Op blz. 14 begint een interessante beschouwing over de Tower Bridge met talrijke foto's uit het grijze verleden. Gevolgd door drie mo-

dellen van dit icoon.

Tot slot recensie van Anthony Els over doosje voor bouw van de 488 Spider in vlammend rood en zijn technische tips op blz. 24.

Magazine du CAM

Nr. 137 (2^{de} kwartaal 2017)

Verspreid over dit blad diverse tentoonstellingen, Thann (2), PCA (40-42), Bourgogne (43-47), Villefranche-sur-Saône (48-50), Kutzenhausen (51-52), Fontaines-sur-Saône (53-54) en Haillicourt (59-64).

In 'Chronique de Meccanoteph' twee artikelen van Jean-Claude Brisson. Op blz. 12 t/m 15 twee machines die worden gebruikt om de toplaag van start- en landingsbanen aan te brengen. Min of meer vergelijkbaar met normale asfalteringsmachines, maar net even anders. Op blz. 56 diverse rollagers.

Voor de verzamelaars op blz. 21 t/m 26 heel veel Hornby tankwagens uit de collectie van Jean-Michel Blévot.

Voor de bouwers begint het feest op blz. 9 met een sorteermachine voor het scheiden van boutjes en moertjes. Een vrij ingewikkeld apparaat waarvan het nut betrekkelijk is, sorteren kun je ook met de hand doen. De lol zit natuurlijk in het bouwen en goed werkend krijgen.

Op blz. 16 een hulpmiddel voor

het ophijzen van pallets. Een leuk dingetje van Willy Dewulf die niet schroomt om er een stapeltje **Legoblokjes** op te leggen. Is dat vloeken in de Meccano-kerk?

Op blz. 18 een 'dameuse'. Een soort bulldozer voor het egaliseren van skipistes. Aan voor- en achterzijde twee verschillende schrapers of schilden.

Op blz. 27 een heel apart differentieel van Jean Pierre Veyet. Op de volgende blz. een dragster voor de Scalextric-baan. Vervolgens een asymmetrische tractor van Massey Harris. Met heel veel ruimte voor gewassen die niet plat gere-den mogen worden.

Echt serieus wordt het op blz. 30 t/m 35. Een gigantische en vreemde truck met een al even merkwaardige aanhanger, beladen met twee identieke watertanks. Tenminste, ik neem aan dat die reservoirs daarvoor bedoeld zijn. Drie vulopeningen per tank. Uitgebreide beschrijving van de asconstructies, differentieel, wielophanging enz.

Speciaal voor de etalage van zijn kapper in Honfleur maakte Jean-Max Estève een kleine draaimolen. Kapper blij en vlak naast de zaak staat een schooltje en zo zien de kindertjes weer eens Meccano, Jean-Max ook blij. Blz. 36 en 37.

Op blz. 38 en 39 een oude Citroën C3 uit 1924 en een Petite Rosalie uit 1933 van Ian Brennand. In die jaren waren auto's nog leuk.

22

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden:

Mijn unieke en jarenlang goed geconserveerde collectie Engelse Meccano Magazines van 1934 t/m 1972, m.u.v. enkele jaargangen en Franstalige magazines van 1953 t/m 1959. Engelse jaargangen zijn zo goed als compleet; Franse niet. Aantal jaargangen is ingebonden in kunstleren omslag, een aantal zit in gebonden insteekhoezen en overige zitten gesorteerd in doosjes. Onder meer ook alle oorlogsjaren! Alles in perfecte tot uitstekende staat, ook oudste jaargangen! Uniek overzicht Meccanohis-

torie. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Koos van Reesch, tel. 0314345158, koos@vanreesch.nl

Te koop aangeboden:

Meccano uitrusting nr. 8 incl. handleidingen. Compleet, 1x gebruikt. (1970, zink, geel en blauw) Vraagprijs: € 359. Complete uitrusting nr. 5 (1978), incl. handleiding. Weinig gebruikt. Eveneens te koop: Wilesco stoommachine met liggende ketel, type D24 met gebruiks-aanwijzing. Biedingen of info: Arend Luijrink,

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

mob.: 06-38431225 of e-mail: luijrink@hetnet.nl

Te koop aangeboden:

Originele houten kist 10, geel/blauw de laatste serie uit Calais. Met heel veel extra's en de bijbehorende modelboeken. Biedingen of info aan: willemblauw@me.com of mob. 06-22801915

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Jan Schroef, tel. 06 51427643 of E-mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano, Märklin, Tecc en Construction onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Andries de Weert, tel. 06 11045940 of

E-mail: adwjt@hotmail.com

Te koop gevraagd:

Van de serie Construction nr. C14 die na de éénwording van Duitsland is uitgegeven. Zie afbeelding. Van de serie die door Bart Smit is uitgegeven de volgende nrs. 1, 2, 3+6, 4, 7 en 14. Tevens een "mint" exemplaar van de Doos Nr. 5 van Temsi. Van Cruson wordt nog een mint uitvoering gezocht van de doosjes nr. 1 & 2. Van TECC wordt

een mint doos nr. 1 gevraagd. Aan te bieden bij: Geert Vanhove, tel. +32 (0) 485 83 93 90 of mail: gvmec@telenet.be

Te koop aangeboden:

Diverse kleine Meccano modellen en samengestelde setjes Meccano onderdelen uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomst in: De Rijp.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website www.meccanogilde.nl*

Belangrijk: Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zicht minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of regionaalcoördinator

Bijeenkomsten en evenementen

Evenement**Millingen a/d Rijn 2 juli 2017**

Locatie: In het gebouw van: "Schuttersgenootschap OEV", Heerbaan 190, 6566 EW Millingen a/d Rijn. Deelnemers kunnen zich opgeven bij: Wil Peters tel. 024 6414676 of wil@petersrutten.nl en Bert Stiekema tel. 06 53898832 of stiekema@live.nl

Expositie Bennekom

7 juli t/m 9 sept. 2017
Locatie: Kijk- en luistermuseum, Kerkstraat 1, 6721 VA Bennekom. Openingstijden: di t/m zaterdag van 14.00 - 17.00 uur. Voor info en opgave deelname, Karst Quast, tel. 0138 623104, E mail: k.quast@wxs.nl

Museum expositie

Medemblik 5 & 6 augustus 2017
Locatie: Ned. Stoommuseum, Oosterdijk 4, 1671 HJ Medemblik. Noord-Holland.

Kijk voor informatie en opgave deelname op pagina 5 van deze editie MN35.1 en bijlage.

Gildebijeenkomst

Mechelen 9 September 2017
Locatie: Speelgoedmuseum, Nekkerspoelstraat 21 B2500 België. Organisator: Harry Marrien en bijgestaan door Mark Wellens. Voor meer info: Bert

Stiekema, tel. 06-53898832 of E-mail: stiekema@live.nl

Gildebijeenkomst

Sassenheim 30 september 2017
Locatie: Wooncentrum Bernardus, Hoofdstraat 82, 2171 AV Sassenheim. Voor meer info en opgave voor deelname: Bert Stiekema, tel. 06 53898832 of E-mail: stiekema@live.nl

35 jarig Jubileum MGN

Veldhoven 2017
18 t/m 28 Oktober
Locatie: Techniekhuis, De Run 4250, 5503 LL Veldhoven. Bereikbaar met Bus 149, 150 en 174 vanaf Station Eindhoven.

Voor meer info. en opgave deelname zie pagina xxxxx

Gildebijeenkomst

Temse 4 november 2017
Open: Van 9.30 tot 15.00 uur.
Locatie: Gemeentehuis, Feestzaal 2de verdieping, Markt 1 Temse België, lift is bereikbaar vanuit Kamiel Wouterstraat. Gratis parkeren. Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15 Temse, op N116 1ste (2de stoplicht rechts en rechtdoor tot gemeentehuis. Voor meer info en opgave deelname: Jan Bressinck@telenet.be of tel. +32 37715633.

Meccano Expositie

Soest 10 t/m 12 november 2017
Openingstijden: Op 10 november van 13.30-17.00 uur, op 11 november van 10.00-17.00 uur en op 12 november van 11.00-17.00 uur.
Locatie: Museum "Oud Soest", Steenhoffstraat 46, 3764 BM Soest. Voor meer info en opgave deelname: Jan Ringnalda, tel. 030 2291942 of mail: ringnalda@casema.nl

Hobby & Vrije Tijd Expo Leeuwarden

10 t/m 12 November 2017
Geopend: Op 10 november van 13.30-20.00 uur, op 12 november van 10.00-18.00 uur.
Locatie: WTC Leeuwarden, Heliconweg 52 8914 AT, Leeuwarden. Meer info en opgave deelname: Henk Sloots, tel. 050 5347094 of hw.sloots@gmail.com

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 9 december 2017
Open: Van 9.00 tot 15.00 uur.
Locatie: "De Pekhoeve", Dorpstraat 94, 4851 CN Ulvenhout. Voor meer info en opgave deelname: Geert Vanhove, tel. 0032 485839390 of E-mail: gvmec@telenet.be

Vervolg Plantion



De modellen van Jan de Goede.



De bouwer van deze Blocksetter is onbekend.



Links

Dit was één van de modellen die Bertus Jongste had meegenomen om te demonstreren aan het publiek dat op dit evenement was afgekomen.

Rechts

Peter Jonges laat de belangstellenden hier zien hoe een zijn pijpenlegger werkt.



De drijvende kraan van Frans Dullemeier.



Focke Buiten met het plaatsen van zijn kraan.