

meccano nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Mechelen 2002 *foto's Raimon van Steenkiste*

5 *ProDeskTop laatste nieuws*

9 *Versnellingsbak slot*

7 *Bezoek aan Metallus*

12 *Combine verbeterd*

8 *Leffel Luffing Kraanarm*

14 *Meccano Veiling*

meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00, exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij de voorzitter, zie hierna.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Vogelenzangseweg 352
2114 CK VOGELENZANG
tel: 023-5841717

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-8685707
Giro MGN: 5484519
Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519
e-mail: pecunia.mgn@wanadoo.nl

Secretaris: C.J. Trommel
Zeemandreef 60A
3146 BT Maassluis
Tel.: 010-5915295
e-mail: cjt@kabelfoon.nl

Aanmelden/afmelden bij ledensecretaris
D.B. Bus
Tesselschadelaan 59
1422 JB Uithoorn
Tel.: 0297-561135
e-mail: busfray@hetnet.nl

Redacteuren
C.L. Spierdijk (hoofdredactie)
Kalorama 91
2132 RC HOOFFDORP
Tel: 023-5614832
E-mail: c.lspierdijk@freeler.nl
N.I.M.Stevens, C.J. Trommel

Artikelen en advertenties
sturen naar: de Secretaris
zie adres hierboven.

Contributie

De contributie bedraagt € 22,00 per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
wordt gedrukt door:
Salsedo Drukkerij, Breda
en gedistribueerd door:
A. Anink te Vogelenzang

Documentatie Centrum
J. Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder



van de redactie...

Als lezer van Meccano Nieuws zal het u niet ontgaan zijn dat Willem Blauw te kennen heeft gegeven dat hij de functie van hoofdredacteur niet meer kan uitoefenen. Hierop heeft ondergetekende het bestuur te kennen gegeven dat hij bereid is de klus op zich te nemen. Het bestuur heeft hier

positief op gereageerd. Dat is voor mij een reden om mij voor te stellen aan de lezers. Mijn naam is Charles L. Spierdijk en ben 60 jaar. Ik ben gehuwd en heb inmiddels twee gehuwde jongens en een kleinzoon. Ik heb in totaal ruim 33 jaar bij Fokker gewerkt. In de volgorde van: monteur, groepsleider, docent/instructeur en lesstofontwikkelaar. Na het faillissement van Fokker is mijn afdeling als stichting zelfstandig doorgegaan. Mijn functie hierbij was Projectmanager lesstofontwikkeling. De ervaring in die functie komt mij thans goed van pas als redacteur. Ook hebben een aantal mensen mij steun toegezegd, die reeds betrokken zijn bij de samenstelling van Meccano Nieuws. Deze editie van Meccano Nieuws is het eerste resultaat van mij als hoofdredacteur. Bij het samenstellen van de inhoud heb ik mij voor een belangrijk gedeelte laten leiden door het beschikbare materiaal. Mijn intentie hierbij is geweest, zo min mogelijk aan de lay-out te wijzigen. Voor wat betreft de inhoud ben ik natuurlijk voor een belangrijk gedeelte afhankelijk van de ingezonden stukken.

Ik heb een selectie gemaakt uit het beschikbare materiaal. Eén van de stukken die ik tegen kwam was, het vervolg op de aflevering "het frame van het schakelhuis". Een onderdeel van de versnellingsbak van een RC bestuurd automodel. Willem memoreerde al in het vorige nummer, dat er daarin geen plaats was, i.v.m. de publicatie van het Kawasaki model. Hopelijk doe ik met het vervolg op de versnellingsbak velen een plezier. Co Stevens zal onderzoeken, of er eventueel nog meer gepubliceerd moet worden, om het project af te ronden. Over "ProDesktop" is in dit nummer meer informatie te lezen. De kunst is eveneens vertegenwoordigd. Het betreft een model van een kunstschilder, die langs mechanisch geprogrammeerde weg zijn kunsten vertoont. Verder een beschrijving van een "Super model" inclusief afbeeldingen.

De afgelopen maanden zijn er natuurlijk een aantal bijeenkomsten op Meccanogebied geweest, waarvan enkele impressies in dit blad zijn opgenomen. Een artikel over "Level luffing" kraanarmen zal voor de bouwers in deze categorie interessant zijn. De kleinere mededelingen in dit blad zullen voor een aantal lezers ook de nodige informatie bevatten. In de loop van de jaren heeft een verloop in het ledenbestand plaats gevonden. Dit feit rechtvaardigt het voornemen, om in de toekomst de rubriek met handige tips weer op te pakken. De in de voorgaande jaargangen van M.N. verschenen tips zullen opnieuw worden gepubliceerd, opdat ook de nieuwe leden daarvan kennis kunnen nemen. Die wens is reeds geuit door één van de leden. De betreffende tekeningen kunnen dan in IsoMec uitgevoerd worden. Als de capaciteit voor het maken van IsoMec tekeningen is uitgebreid, zal dit gerealiseerd kunnen worden.

Charles Spierdijk

van de secretaris

Vanaf nu zijn jullie verlost van dit soort "schrijfsels" van mij. Zoals al eerder aangekondigd, loopt mijn termijn in maart als secretaris af en heb ik mij niet meer

Meccano Nieuws 21.2

De volgende editie van Meccano Nieuws zal op 14 juni 2003 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 mei 2003.

herkiesbaar gesteld. Met spanning kijk ik uit naar mijn opvolger (die zich overigens op dit moment van schrijven) nog niet heeft gemeld maar ik ben er van overtuigd dat er - ergens onder die ruim 600 leden van ons - iemand zit te popelen om deze schone taak binnen het Meccano Gilde Nederland over te nemen. Alleen, hij (of misschien wel een zij) durft zich uit een soort valse bescheidenheid niet te melden! Kom op (nog) onbekende en nieuwe secretaris, verman jezelf, sta op en loop met fiere houding naar de telefoon of

de pc en bel of schrijf even naar de voorzitter. Alle leden zullen u met gejuich ontvangen. Dat weet ik zeker. In "mijn" periode heeft de Meccanowereld enkele ingrijpende wijzigingen gezien. Met name het "verval" van metaal naar plastic is voor velen een welhaast dramatische ontwikkeling. Jammer, maar helaas. Marktconform wordt deze ontwikkeling nu in eigentijdse termen gedeut. Oftewel onvoldoende vraag = onvoldoende opbrengst = bakens verzetten. Toch is er geen aanleiding om bij de pakken neer te zitten. Wie rondkijkt op internet komt direct al de meest fantastische bronnen van "oude" onderdelen tegen en je kunt gerust roepen: Full metal is alive (op internet). En zo lang er vraag naar is, blijven die bronnen leveren (ook dat is marktconform). Een positieve ontwikkeling is ook de toename van het aantal "repatrianten". Zij die terugkerden tot de "moeder aller metalen constructiespeelgoed" en na een leven vol van andere bezigheden niet langer weerstand konden bieden aan de lokkende roep van knarsende tandwielen, zoemende motoren, rinkelende strips, ratelende kettingen en het gezelschap van zoveel gelijkgezinden, verzameld in een Meccano club. Het Meccano Gilde Nederland, maar ook alle buitenlandse clubs vervullen hierin een heel belangrijke functie die niet genoeg kan worden onderstreept. Daarom is het ook belangrijk dat er een goede (of een betere) opvolger voor mijn baantje wordt gevonden. Het zou misschien leuk zijn als we over zo'n tweehonderd jaar de geschiedenis van Meccano nog eens konden bekijken door de bril van eigentijdse historici. Hoe zouden ze dan "ons" systeem beschrijven, hoe kijken ze dan aan tegen een perfecte kist 10 of een model van een blocksetter, met welke ogen zouden ze kijken naar de talloze foto's (zeker nu in het digitale tijdperk) van al die modellen die door even zoveel bouwers trots worden getoond. Zullen ze het begrijpen? Of zullen ze meewarig glimlachen over zoveel ouderwets gepruts. Een beetje op de manier waarop wij nu kijken naar een foto van iemand uit begin vorige eeuw die met zijn oor gekluisterd aan een kolossaal ontvangtoestel zit om maar niets van het zwakke signaal te missen? Ik weet het niet en eigenlijk maakt het mij ook niets

uit. Zolang we nu maar plezier beleven aan de hobby. Na de komende Algemene Vergadering zit het er voor mij bestuurtechnisch in ieder geval echt op. Iedereen met wie ik de afgelopen jaren contact heb gehad in de formele uitoefening van mijn functie als secretaris: bedankt voor jullie vertrouwen en medewerking. Ik wens het Meccano Gilde Nederland het allerbeste voor de toekomst die met zoveel leden met een gerust hart tegemoet mag worden gezien. (nu die nieuwe secretaris nog.)

Kees

van de penningmeester

Het Bestuur presenteert u met veel genoegen de Jaarrekening over 2002 tijdig voor de jaarvergadering in Ede. Voor de toelichting hierop verwijs ik naar de "Toelichting op de Staat van Baten en Lasten". Het aantal betalende leden (incl. gezinsleden) bedroeg 629. Het feitelijke aantal leden per 1 januari 2003 zal de ledensecretaris aan u melden. Dit hangt samen met het feit dat ieder jaar toch een aantal leden bedankt of overlijdt. Door de instroom van 34 nieuwe leden in 2002 blijven we rond de 600 leden schommelen. Hoeveel leden van de 71, die op 1 februari 2003 nog moest betalen, dit nog tijdig doen, is alleen voor hen een weet. Zij krijgen dit nummer van het Meccano Nieuws toegestuurd. In de "Toelichting op de Staat van Baten en Lasten" staat vermeld, dat een in 2002 wat groter bedrag is gereserveerd voor het 4e Lustrum. Dit kon vrij gemakkelijk door een deel van de besparing op de productie van ons blad (drie nummers in plaats van vier) in te zetten in de bekostiging van onze jubileum-onderdelenplaat. Ik wil u niet verder afhouden van de vergaderstukken waarin de financiën een belangrijke rol spelen. Na kennisname kunt u dan voort met uw bouwactiviteiten ten behoeve van onze medewerking aan een tentoonstelling in het Amsterdams Historisch Museum in de zomer en voor 'Soesterberg' in oktober. Rest mij u op te roepen allen naar Ede te komen.

Jan H. Schurink

van de

voorzitter

Op onze dringende oproep in het vorige blad, voor een nieuwe redacteur, heeft Charles Spierdijk gereageerd. Wij zijn hem erkentelijk dat hij zijn talenten wil geven aan onze Meccano Club. Willem Blauw danken we vanaf deze plaats voor het werk dat hij als redacteur heeft verricht. Door zijn inzet, is de huidige kwaliteit van het blad bereikt. Frank Dijkshoorn is onze nieuwe evenementen-coördinator, hij volgt Sjaak van de Ruit op, die thans nog beschikbaar is om zaken aan Frank over te dragen. Een tentoonstelling in het Amsterdam Historisch Museum in juni, juli en augustus zal de eerst grote klus van Frank zijn. Welkom Frank!

De Soesterberg tentoonstelling is jaren lang door Ab Ritsema op voortreffelijke wijze georganiseerd. Vorig jaar heeft Ab ons laten weten, dat hij hier een punt achter wenst te zetten. Hiervoor hebben wij volledig begrip, na deze vele jaren. Wij zullen hem hiervoor de komende jaarvergadering speciaal danken en in de bloemen zetten. Dit evenement trekt jaarlijks circa 10.000 bezoekers, waarbij Meccano een belangrijke publiekstrekker is. Jan Ringnalda is bereid gevonden om namens het MGN het aanspreekpunt te zijn voor de organisatie van Soesterberg. Meer hierover op de jaarvergadering.

Ons lid Hans Peter Kuhlo heeft, samen met Frits Dam, een spectaculaire treinententoonstelling (spoor I) in Utrecht georganiseerd. De treinen zijn van Meccano- en Märklin-onderdelen gebouwd. De reclame voor het MGN is duidelijk vastgelegd op de begeleidende foto. Hij schreef mij hierover: "in Utrecht liepen mijn treinen goed!"

Dit jaar zal ook weer het Stoomfestival plaats vinden onder leiding van Han Schouwenaar.



Meccano-club reclame

Frits Willems heeft lange tijd de buitenlandse bladen beschreven, een belangrijk bron van informatie voor onze club. Frits heeft te kennen gegeven dit werk te willen overdragen. Vanaf deze plaats danken wij Frits voor z'n kundige inzet hiervoor gedurende de afgelopen jaren. Hans van Ouwkerk uit Delft heeft deze taak inmiddels op zich genomen. Afgelopen juni bereikte ons het droeve bericht dat Sandra Steenvoorden is overleden. Voor vele leden was zij een bekend gezicht achter de Meccanotafel van Leo. Namens de club hebben wij ons medeleven betuigd aan Leo, onder andere door een afvaardiging van het MGN bij de begrafenis in Zoetermeer. Wij wensen Leo nogmaals sterkte bij het te verwerken verlies.

Onze secretaris Kees Trommel is aftredend en heeft zich niet herkiesbaar gesteld. Wij vinden het bijzonder spijtig dat Kees nu echt weg gaat als bestuurslid, want hij is een bijzonder kundige en prettige collega. Ik stel dan ook de dringende vraag aan alle leden: wie voelt zich geroepen om op korte termijn het secretariaat op zich te nemen. Als u op deze vraag wilt reageren, dan kunt u mij bellen. Ik zal u gaarne informeren omtrent deze functie.

Zoals u ziet, er gebeurt veel in de club. Graag tot ziens op de jaarvergadering.

Gerard Anink

van de Ledensecretaris

wij verwelkomen van harte de volgende nieuwe leden:

- 1154 J. Voshart
Sabinaweg 2
4794 SK Heijningen
0168 464213
- 1155 W. Stienstra
Hanzeplein 80
9713 GW Groningen
050 3135598
- 1156 A. de Weerd
Utrechtsestraat 43
8312 AG Creil
0653 422410
- 1157 K. Westrik
Postbus 56
7390 AB Twello
0654 268784

- 1158 J.H. de Putter
Plein 29
4543 BK Zaamslag
0115 431781
- 1159 E. Kotte
Spiegheldreef 13
2353 BK Leiderdorp
- 956b A.C. van Franeker
Wenst geen vermelding.
- 1160 F.P. Musch
Valkhof 61
2261 HS Leidschendam
070 3277269
- 1161 Zef Rijnen
Dorpstraat 20
4851 CM Ulvenhout
076 5611293
- 1162 H.B.D.J. de Ruiters
S. Kloostermanstraat 17
9061 BB Giekerk
- 1163 D. Bouwman.
Rhiender-es 18
6971 GZ Brummen
0575 560238
- 1164 J.Overeem c/o
Mechantrix
P.O.Box 542
Picture Butte
Canada, Alberta
- 1047 C.J. Herkelman
Regenboogforelvijver 11
2492 MT s-Gravenhage
070 4445440
- 862 C. Tieman
Nolle Koog 9a,
1796 ML De Koog
0222 318760
- 687 A. v.d. Berg
Postbus 30108
6803 AC Arnhem
06 10401380
- 164 H. Bakker
Badhuisweg 33
2587 CB 's-Gravenhage
06 19712156
- 198 A.H.J. van den Hoogen
Descartesstraat 28
6716 SJ Ede
0318 639630
De vorige maal is abusievelijk een verkeerd nummer vermeld.
- 940 J.J. Jaarsma
Oosterom 18
8602 DG Sneek
0515 462586

Adres- en/of telefoonwizigingen

- 336 H. Schippers
Wilhelminastraat 13
6245 AT Eijsden
043 4094530
- 1004 W.A. Mekke
Wenst geen vermelding.
- 635 W.F. Saarberg
Floraplein 11
2012 HL Haarlem
023 53133250
- 870 M.P.J. Lodder
Kaasmaker 21
3171 HC Rhooen
010 5016304
- 350 L. van Lambalgen
Frans Halssingel 7a
3055 ZP Rotterdam
010 4189251
- 713 J. Hekman
3051 HG Rotterdam
Stadhouderslaan 30
010 4256833.

Bedankt

De volgende leden hebben het lidmaatschap van het MGN beëindigd:

- 954 M. Groen, Zaandam.
1067 J.A. Bruinsma,
Nieuwerkerk a/d IJsel.
591 D.P. Donker, Almere.
376 C.G. den Hartog,
Wanneperveen.
481 Chr.T. van Daal,
Amersfoort.
793 P.D. Alta, Baarn.
378 A. Everaert, Gent,
BELGIE.
44 G. Admiraal, Zegveld.

Overleden

Wij ontvingen bericht van het overlijden van:

- 1057 P. Stroosma, Wintelre
(en niet Ploosma, zoals vorige maal vermeld).

Het bestuur van het MGN heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd. Na al deze wijzigingen is het aantal leden van ons Meccano Gilde gekomen op 614.

Dick Bus.

Laatste nieuws over Pro Dektop en Meccano

Tekst Willem Blauw. Afbeeldingen Anthony Els

In het laatste nummer van Meccano Nieuws heeft Anthony Els uit Zuid Afrika laten zien dat met het programma Pro Dektop schitterende tekeningen van Meccanoconstructies gemaakt kunnen worden.

In mijn redactioneel vermeldde ik de website (www.ptc.com) waar deze software gratis opgehaald kan worden. Op de regionale bijeenkomst in Ulvenhout is mij gebleken dat vele leden enthousiast geworden zijn over de resultaten en er zelf mee aan het werk willen gaan. Pro Dektop Express is inmiddels bij een aantal van hen geïnstalleerd op de computer. De hierbij benodigde (getekende) Meccano-onderdelen zijn sinds kort te vinden op Anthony's website. Het adres hiervan is: <http://www.mecworld.co.za/ant/>

Er komen dagelijks nieuwe onderdelen bij. Deze worden in groepen geplaatst als (gecomprimeerd) Zip bestand. Zo zullen bv alle tandwielen in één 'package' opgehaald kunnen worden. Het is de bedoeling dat uiteindelijk alle Meccano- en Exacto-onderdelen ter beschikking gesteld gaan worden, met uitzondering van die van Aero en Elektron. Voor niet-commerciele toepassing is alles gratis te gebruiken. Tevens vindt men nadere info over het programma en een aantal tips.

Bijgaande illustratie toont de verschillende tekenmogelijkheden van het programma. Aangezien de software Engelstalig is, zijn de gebruikte terminologieën onvertaald gebleven. Tekening 1 geeft een 'Wireframe' weer, deze methode werkt het snelst. Tekening 2 een 'Hidden Wireframe with shade', tekening 3 'Shade without Wireframe', tekening 4 'Wireframe with shade', tekening 5 'Raytraced and rendered' (voor een foto-realistisch beeld). Tekening 6 is als 5, maar verfraaid met behulp van beeldbewerkingsoftware (bv Photoshop). Bedenk wel dat Antony voor het Kawasaki model in het vorige nummer de beschikking had over het volledige programma. Hier dient uiteraard wel voor betaald te worden. Er zijn een aantal verschillen met Express, waarvan de belangrijkste is dat de laatste niet de mogelijkheid heeft de tekening foto-realistisch weer te geven (tekening 5 en 6).

Hopelijk kunnen geïnteresseerden met deze aanvullende informatie aan de slag. Aarzel niet jullie resultaten op te sturen naar de redactie van ons blad!



Voorbeeld verschillen



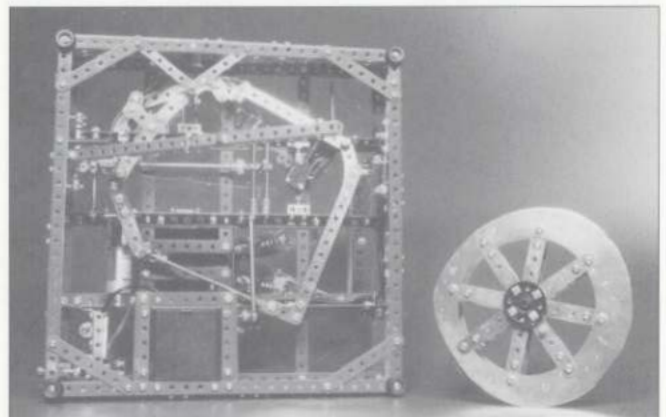
Getekende brug

5

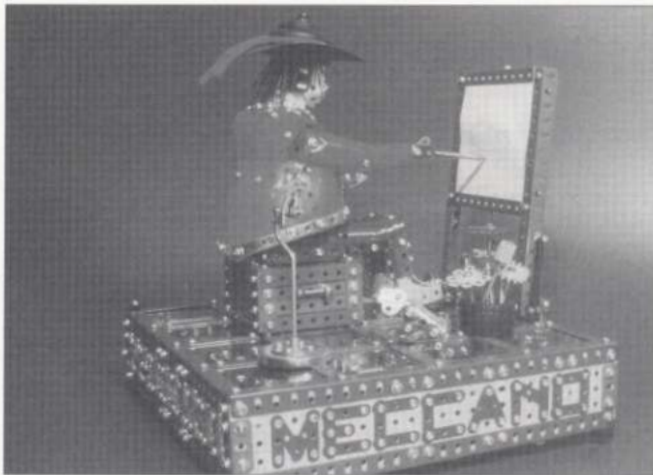
De kunstschilder

Tekst en foto's van Marc Hageman

Caroline Spilsbury Pocock verkreeg een Duits patent DE 92704, op basis van haar octrooiaanvraag bij het Britse Octrooibureau op 11 januari 1895. Voor een verbeterd stuk mechanisch speelgoed c.q. reclame-machine. De foto's geven een beeld van de ingewikkelde constructie. Het is een kunstschilder, die een geprogrammeerde tekening maakt op een schilders-ezel. Zo'n tekening is vastgelegd op twee metalen nokkenschijven, waarvan de contouren tijdens een omwenteling gevolgd worden door twee tasters. De beweging van de eerste taster wordt omgezet in een verticale beweging van de schildersarm. De andere taster zorgt voor de horizontale beweging van de arm. De schilder zit in z'n atelier dat 'n beetje gezellig is gemaakt door een bloembak en de aanwezigheid van een hondje en een kanariepiet. De basis van dit alles herbergt het aandrijfmechanisme. De "body" van de man is gemaakt van vier sectorplaten. Daar omheen is



Basis met nokkenschijven



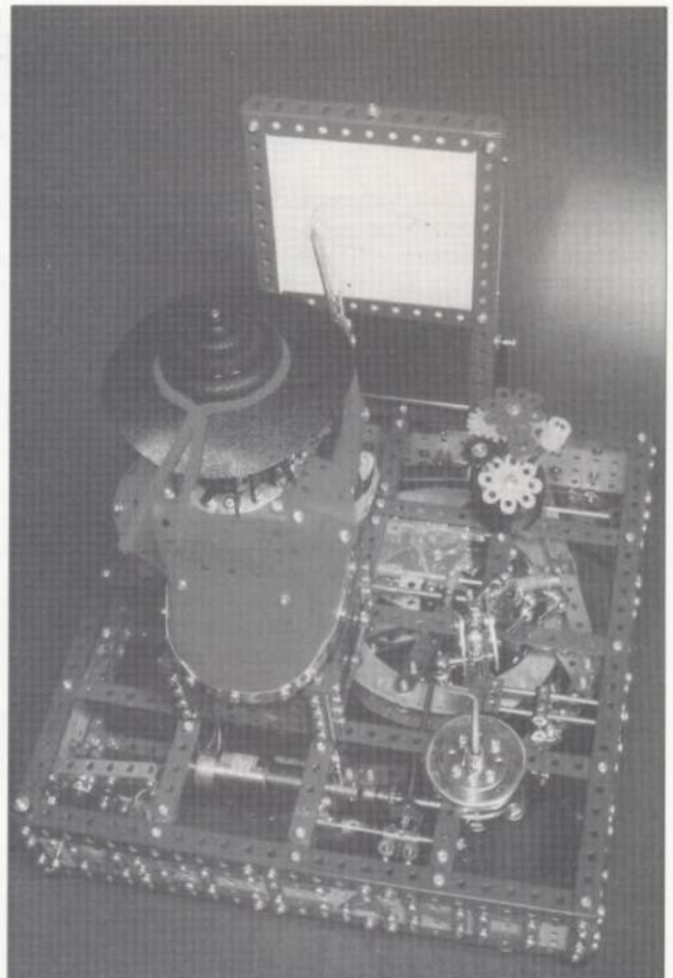
Bloemen, hond en vogelkooitje

de jas gedrapeerd van soepele plastic platen (Tepsi). Zijn hoofd beweegt met de rechterarm mee. Zodat hij de punt van z'n kwast blijft volgen. Ik heb dit paar nokkenschijven zó gemaakt, dat ze samen een tekening produceren van een kruipende muis. Als de tekening is voltooid, stopt een microschakelaar de aandrijvende elektro-motor. Het indrukken van een schakelaar op de basis start de machine opnieuw. Het schijvenpaar kan eenvoudig worden uitgenomen, zó dat een ander stel geplaatst kan worden, voor het produceren van een andere tekening. Zo'n tweede stel heb ik nog niet, omdat het een heel proces is: proberen, vijlen, proberen en weer vijlen. Het muisje heeft nog een staartje. Wanneer een veer wordt uitgerekt, zal de kracht die daarvoor nodig is groter worden. M.a.w.: als de taster die een nok volgt wordt opgelicht, zal de veerspanning toenemen en daardoor meer weerstand veroorzaken. Dat leidt weer tot een onregelmatige draaisnelheid. Mijn nokkentasters zijn dan ook tuimelaars. Ik heb de geometrie zó gemaakt, dat, als de nok de taster oplicht (en de weerstand toeneemt), de veer dichter naar het draaipunt van de tuimelaar toekomt (zie tekening). Het moment (draaikracht), dat op de tuimelaar wordt uitgeoefend, is het product van kracht maal armlengte. De veerkracht neemt toe maar de armlengte neemt af. Het resultaat is een ongeveer gelijkblijvende aandrukkraft van de taster tegen de nok. Misschien moet ik de schilder van wat nieuwe inspiratie voorzien, door toch maar een tweede stel schijven te maken.

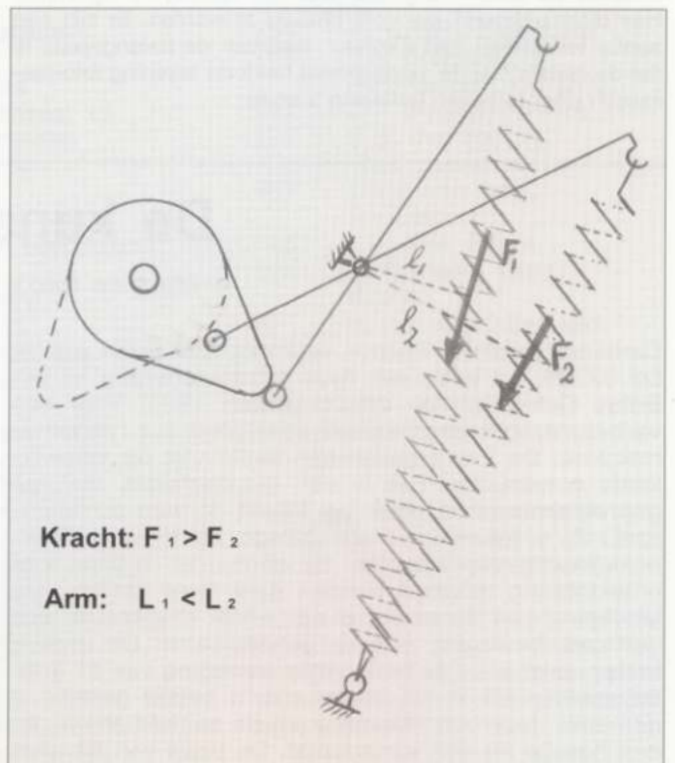
6



Artistieke kop



Zicht op kunst



Werking tuimelaars

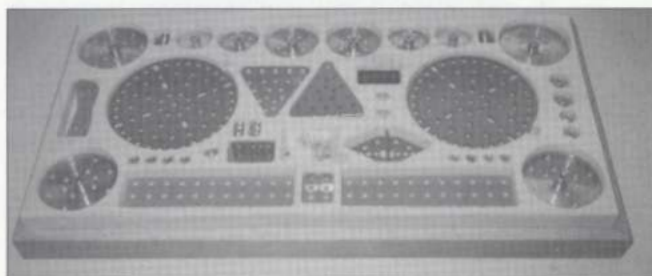
Bezoek aan Metallus

Tekst en foto's van A.L. Bronda

Op de bijeenkomst vorig jaar te Ede heb ik kennis gemaakt met de grote stand van Metallus. Het grote aanbod van zeer degelijke onderdelen heeft grote indruk op mij gemaakt. Het deed mij besluiten de tandwieldoos "Automatic" aan te schaffen. De onderdelen zijn overzichtelijk in een houten doos met kunststof inlage ondergebracht. Ook bezoek ik regelmatig de website van Metallus. Op een gegeven ogenblik besloot ik de bouwdoos "Berlijn" aan te schaffen en zelf op te halen bij de fabriek. Bij aankomst werd ik ontvangen door een medewerker, die mij een rondleiding gaf door het bedrijf. Het verbaasde mij hoe met eenvoudige middelen de productie tot stand komt. Een voorbeeld hiervan is de freesmachine, die de kunststof inlagen uitfreest en die wordt bediend door een PC met DOS besturing. Deze computer is 12 jaar oud en functioneert nog goed. In de productieruimte zijn verder een moderne zetbank en een ponsmachine opgesteld. Deze machines kunnen vanuit de ontwerpafdeling worden aangestuurd. Wanneer men een bepaalde strip wil ponsen, dan heeft men de beschikking over het complete stripprogramma. De productie wordt regelmatig onderworpen aan een strenge controle. Bij het ponsen maakt men gebruik van losse stempels, die bij slijtage eenvoudig kunnen worden vervangen.

Ook aan de afwerking van de onderdelen wordt veel aandacht besteed. Na het ontvetten wordt eerst een primerlaag aangebracht en daarna de lak.

De producten worden vervolgens onder hoge temperatuur 24 uur gedroogd. Daarna worden de onderdelen nog 3 dagen aan een temperatuur blootgesteld van 70 graden. Na de eindcontrole worden de onderdelen opgeslagen in het magazijn. Onlangs heeft men ook stappenmotoren (incl. besturing) in het leveringsprogramma opgenomen. De betreffende besturing kan 40 motoren gelijktijdig bedienen d.m.v. een computer. Metallus brengt een groot en een klein systeem op de markt. De inhoud ervan is als volgt: het grote systeem bestaat uit, 1 interface, 3 besturingen en 3 motoren (plus software en kabels). Het kleine systeem bestaat uit: 1 besturing, 1 interface en 1 motor. De kosten zijn respectievelijk circa € 600 en € 270. Men heeft mij verteld dat er altijd een ruime hoeveelheid onderdelen en sets in voorraad is. Ook levert men onderdelen in meccanokleuren. Uit eigen ervaring kan ik melden, dat de bouwdoos "Berlijn" (het zijn 3 houten dozen) er goed verzorgd uit ziet.



Tanwielendoos Automatic



Ponsmachine met computer



Magazijn

Mededeling

Zoals jullie al in het vorige nummer van Meccano Nieuws hebben kunnen lezen, zijn er circa 140 meccano-onderdelen uit de productie genomen. Hiervan bestaat inmiddels een lijst, die voor belangstellenden is op te vragen bij het Documentatie Centrum

(zie op bld. 2 van dit blad).

Meccano Gildedag Mechelen 2003

Het is misschien nog wat vroeg, maar dat betekent dan, dat er in ieder geval genoeg bouwtijd is. Op zaterdag 6 September zal in het Belgische Mechelen een Gildedag plaatsvinden. De plaats van handeling is het Museum voor Speelgoed en Folklore, Nekkerspoelstraat 21, B2800. U kunt daar terecht van 10.00 tot 16.30 uur. Vooral onze Belgische broeders en zusters worden uitgenodigd om, aan ieder die het wil zien, hun laatste creaties te tonen. De Nederlandse leden zijn uiteraard ook van harte welkom. Belangstellenden kunnen contact opnemen met: Harry Mariën, Sint Gommarusstraat 12, B2800 Mechelen België, Tel. 00 32 015 208261, GSM 00 32 0477 238262, E-mail: harry@meccano.org

Ontwerpen voor een "level luffing" kraanarm

Tekst en illustraties P.J.'t Hoen

In een aantal afleveringen van Meccano Nieuws is gepubliceerd over "level luffing" kranen. Daarbij is niet aangegeven, met welke verhoudingen de kraanarm gebouwd moet worden. Anders gezegd, raadpleeg dus de tekening om te kijken welke lengte de lijnstukken a t/m f moeten hebben, zodat het level luffing effect ontstaat. Het level luffing effect wil zeggen: de onderkant van lijnstuk f blijft onafhankelijk van de stand van de kraanarm op dezelfde hoogte! Uit de foto's van zulke kranen blijkt wel, dat er meerdere oplossingen zijn. Ik heb me aan het rekenen gezet. Dat blijkt niet eenvoudig, onmogelijk is het echter niet. Maar ik zal er nog op terug komen. Om snel tot een oplossing te komen, heb ik de praktische methode gevolgd. Ik heb (zie de foto) de kraanarm nagebouwd, zodat ik de vele mogelijkheden proefondervindelijk op het spoor kan komen. De foto toont de basisconstructie driemaal. De arm in de hoogste stand, in de middenstand en in de laagste stand. Voor de middenstand heb ik gemoffelde stroken gebruikt, hopen dat het de duidelijkheid ten goede komt. De lengte van de lijnstukken b, e en f heb ik aan de hand van bekende kranen geschat. Nu is de vraag: waar moet nu het draaipunt tussen de lijnstukken a en b liggen? Het vinden van dat punt gaat als volgt:

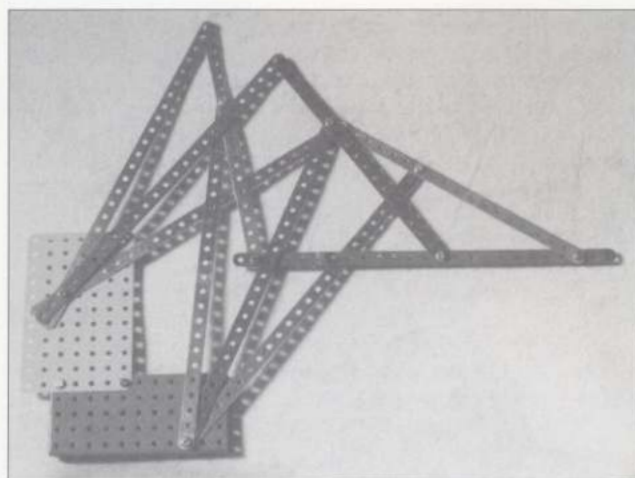
8

1. De onderkant van de lijnstukken f voor de drie standen van de arm worden aan de horizontale 25 gaats strook geschroefd. Hiermee is de stand van de lijnstukken c, e en f gefixeerd.
2. Het gedeelte van de drie 25 gaats stroken die het lijnstuk b van de arm voorstellen, moet voor alle stroken even lang zijn. Dus: 25 gaten, 24 gaten enz. Wanneer deze stroken zó aan elkaar verbonden worden, moet dit scharnierpunt net passen bij een gat in de 11 X 7 gaats vlakke plaat. Hiermee is bereikt, dat de kraanarm in de middenstand en twee uiterste standen korrekt werkt.

In de praktijk blijkt dan, dat het effect in alle standen bereikt wordt. Na enige malen proberen volgt al snel een aantal mogelijkheden. Ik geef er drie.

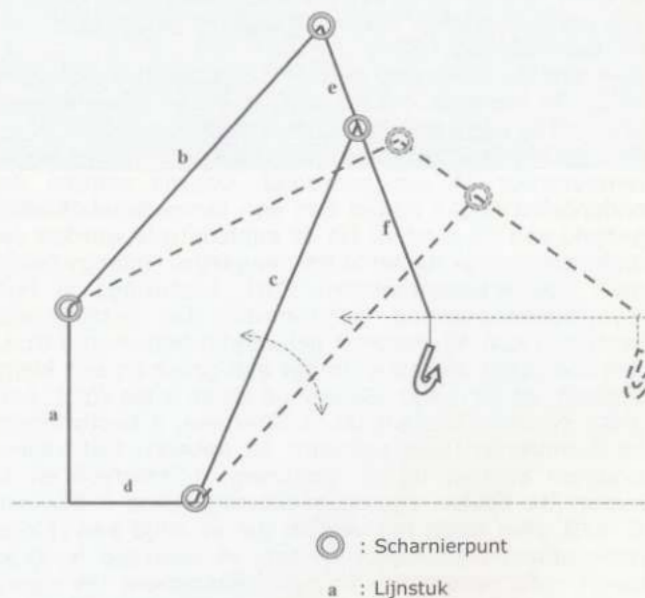
De foto toont:

a=11 gaten; b=23 g.; c= 25 g.; d= 9 g.; e= 7 g.; f= 13 g. Een tweede mogelijkheid: a= 11 g.; b= 21 g.; c= 25 g.; d= 8 g. e= 6 g.; f= 14 g. Een derde mogelijkheid: a= 12 g.; b= 20 g.; c= 25 g.; d= 7 g.; e= 7 g.; f=13 g. Ik heb deze bijdrage geleverd in de hoop dat mijn bevindingen collega-bouwers van nut kunnen zijn.



Simpele proefstand

Verhoudingen van een „level luffing“ kraanarm



Schematische voorstelling

MECCANO in het AMSTERDAMS HISTORISCH

In de aanstaande maanden juni, juli en augustus zal er in het Amsterdams Historisch Museum een speelgoed-tentoonstelling zijn. Dit ter gelegenheid van het verkrijgen van het archief van de firma JUMBO. Die wij allemaal wel kennen van de puzzels, kwartet- en andere gezelschapsspelletjes. Het Meccano Gilde Nederland is gevraagd in deze tentoonstelling een bijdrage te leveren om een zo compleet mogelijk beeld te scheppen van spelen en spellen in de vorige eeuw. Het zal dus geen specifieke meccanotentoonstelling zijn. Wij hebben onze medewerking reeds toegezegd en de eerste voorbereidende werkzaamheden zijn al aan de gang. Er is op dit moment nog geen volledige zekerheid over de exacte begin- en einddatum van de tentoonstelling, maar in de volgende M.N. zal er een persbericht van het museum verschijnen. Tot mijn genoegen hebben al een aantal leden hun medewerking toegezegd, waarvoor alvast dank. Voor een kersverse evenementencoördinator is dit een hoopvol begin. Frank Dijkshoorn.

Mededeling

Als liefhebber van Fischertechnik kijk ik onderweg ook naar ander constructie speelgoed. Begin Mei 2002 was ondergetekende in de Provence met vakantie. In een winkelstraat kwam ik langs een voormalige speelgoedwinkel waar de lichtreclame van Meccano nog aan de gevel hing. Het was op Zaterdagmiddag en de winkel was helaas gesloten. Het lijkt me echter goed mogelijk dat er bij het Meccano Gilde leden zijn die zo'n lichtbak graag in hun bezit hebben. Het adres van de betreffende winkel is: GALARIE NOUVELLE, Carriero Poulassarie 23, APT (Provence).

Bert Rook, Fischertechnik Club Nederland
tel: 0343-517930



De versnellingsbak van een RC-bestuurd automodel

De tandwielbak en het schakelhuis

IsoMec tekeningen en tekst van Co Stevens

Aantekeningen bij de figuren afl. 3.

De tandwielbak en het schakelhuis, besproken in voorgaande edities van MN, kunnen aan elkaar worden gebouwd en tevens worden voorzien van de fixeerrollen (arrêteerrollen) en de versnellingshefboom. Dat ziet er dan uit als in figuur 11. Alleen de tandwielen, de assen en de schuifstangen ontbreken nog.

Beginnen we met de ingaande as, zie figuur 14: poelie 21 en 25 t rondsel 25a op as 17.

Vervolgens de uitgaande as, zie figuur 15: 60 t tandwiel 27d, 50 t tandwiel 27 en 57 t tandwiel 27a op as 16a.

Nu kan de achteruit-tussenas worden gemonteerd. In figuur 6 (in MN 20/1) stond al summier aangegeven, in welke stand de lagers (twee platte steunen 10 en twee stroken 55a) voor de achteruit-tussenas moeten worden vastgezet. De afgebeelde tandwielen zijn tweemaal 25 t rondsel 25 en 50 t tandwiel 27, alle drie met elkaar in aangrijping. De lagers voor de tussenas dienen in deze stand te worden vastgezet, vergelijk de figuren 6a en 6b in de onderhavige MN. Tegelijkertijd kan de tussenas 17 met de rondsels 25 en 26 en aero-stelring 59a op zijn plaats worden gezet (een priegelwerkje). In figuur 6c is tevens aangegeven, dat 19 t rondsel 26 in constante aangrijping is met 57 t tandwiel 27a op de uitgaande as.

Het wordt gecompliceerder. De hulpassen voor de diverse versnellingen, tezamen met de schuifstangen om ze te bedienen, kunnen nu worden ingebouwd. In figuur 13 is weergegeven de hulpas voor de 1e en 2e versnelling. Op een as 14 zit een 50 t tandwiel 27, dat constant wordt aangedreven door de ingaande as (figuur 14); de aandrijving naar de uitgaande as wordt bewerkstelligd door de beide rondsels: een 15 t rondsel 26c, dat grijpt aan het 60 t tandwiel 27d van de uitgaande as: 1e versnelling; een 19 t rondsel 26, dat grijpt aan het 27 t tandwiel 27a van de uitgaande as: 2e versnelling (zie figuur 15).

De fixeerrol (arrêteerrol) heeft tot taak de gekozen stand van de schuifstang vast te houden: op de schuifstang zit een pakket ringen, bestaande uit achtereenvolgens een Märklinring 11727 (of equivalent), 4 M4 ringen, en weer een Märklinring 11727, allemaal bij elkaar gehouden door twee stelringen 59. In de "vrij"-stand drukt de rol tegen de beide Märklinringen, daarbij gebruik makend van de veerkracht van de onderdelen, waarmee hij aan het chassis is bevestigd. (Dit impliceert, dat de rol zodanig moet worden vastgeschroefd, dat bovenstaande inderdaad aldus werkt! Tevens zal duidelijk zijn dat de rol een gladde rol moet zijn, aanwezige schroefgaten zullen de goede werking nadelig beïnvloeden.) Indien er een versnelling is ingeschakeld, drukt de rol tegen één van de Märklinringen, hetzij naar links hetzij naar rechts, afhankelijk van de gekozen versnelling. De exacte afstelling van alle onderdelen volgt uit figuur 16: dit is een aanzicht van de bovenzijde van de versnellingsbak.

Tenslotte de hulpassen voor de 3e versnelling en de Achteruit (figuur 12). Op een as 15 zitten 'n 50 t tandwiel 27, dat door de ingaande as constant wordt aangedreven, en 'n 25 t tandwiel 25c, dat ofwel in aangrijping is met 50 t tandwiel 27 op de uitgaande as: 3e versnelling; ofwel met 25 t rondsel 25 op de achteruit-tussenas: de "achteruit"-versnelling. De afstelling van alle onderdelen op deze as volgt uit figuur 17: dit is een aanzicht van de linkerzijde van de versnellingsbak, dus die zijde waar de achteruit-tussenas zich bevindt. De stand van de diverse versnellingen is hier wat moeilijker te onderscheiden: het 25 t tandwiel 25c gaat schuil achter de achteruit-tussenas. In figuur 17a is dit tandwiel nog juist zichtbaar achter de naaf van rondsel 25; in fig 17b is het in aangrijping met tandwiel 27 op de uitgaande as: 3e versnelling; in figuur 17c gaat het bijna geheel schuil achter rondsel 25, waarmee het dan in aangrijping is: de "achteruit". Het mechanisme, waarmee deze hulpas door de bijbehorende schuifstang wordt bewogen, is hier omwille van de duidelijkheid weggelaten: dat alles is immers te zien in figuur 12. Ook hier gelden de reeds eerder gedane opmerkingen over de functie van het ringenpakket en de arrêteerrol.

Hiermee is de opbouw van de gehele versnellingsbak voltooid. De aangegeven nummers van onderdelen zijn alle Meccanonummers. Uitgezonderd zijn: de M4 ringen en de Märklinringen 11727, voor deze laatste kunnen uiteraard ook andere, gelijkwaardige, ringen worden toegepast.

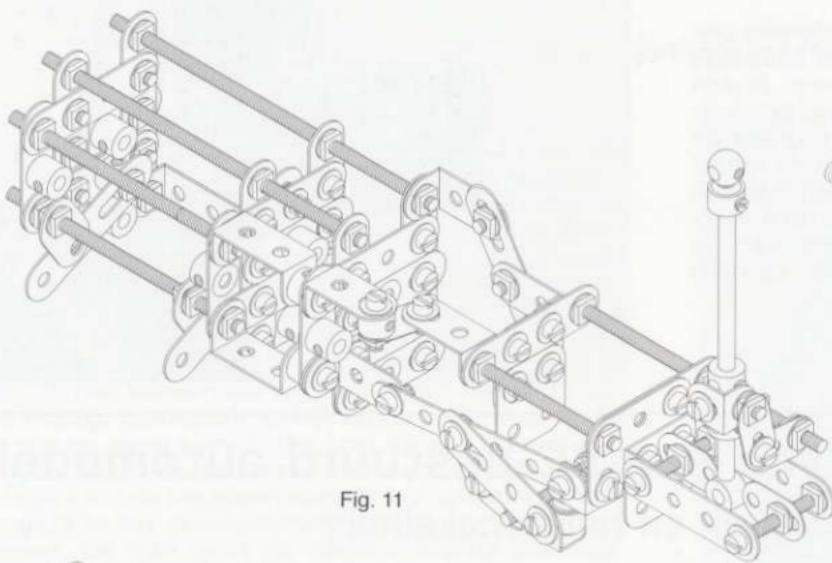


Fig. 11

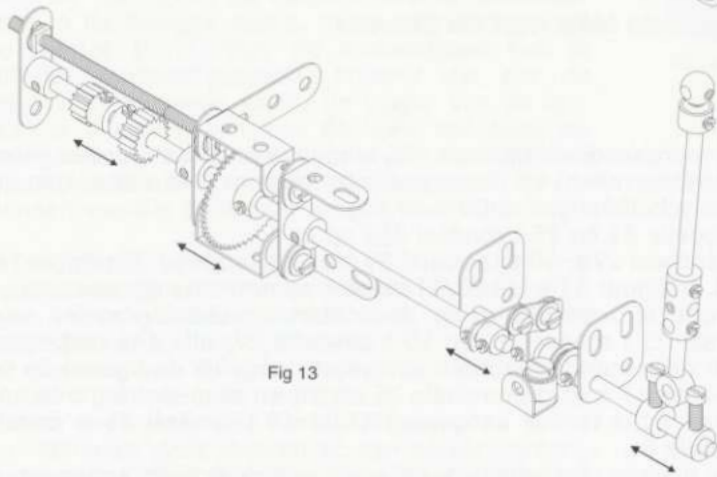


Fig 13

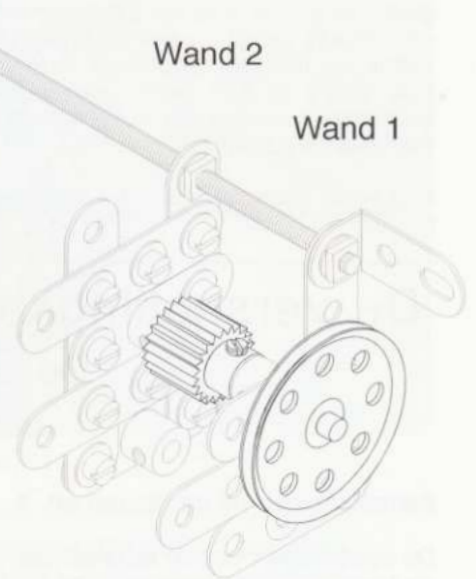


Fig. 14

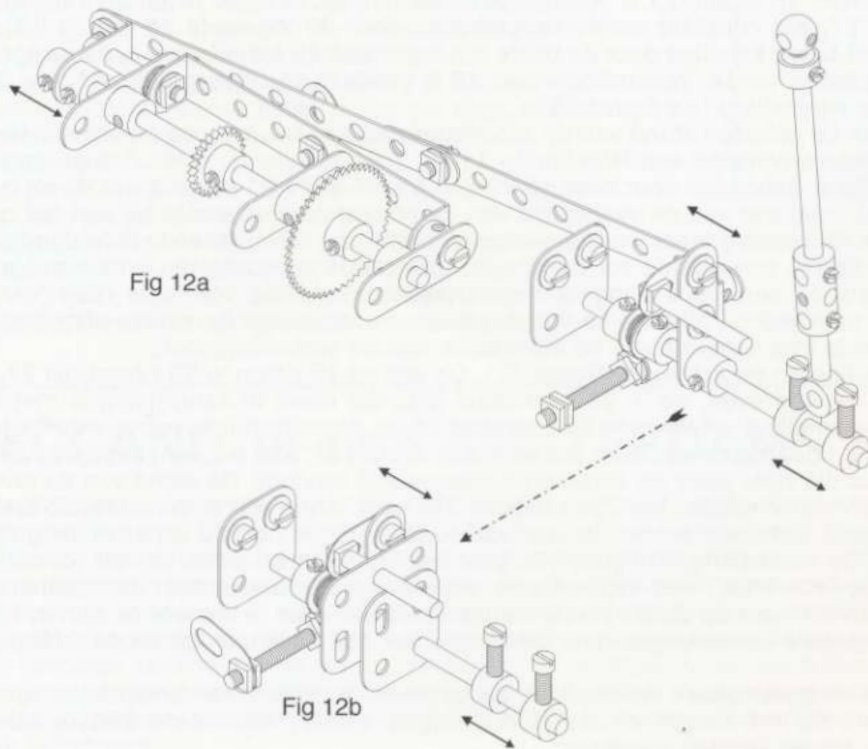


Fig 12a

Fig 12b

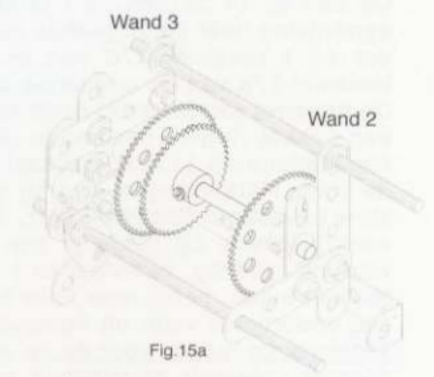


Fig. 15a

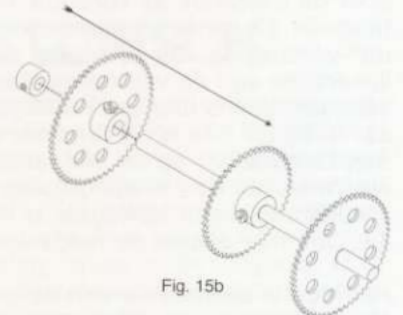
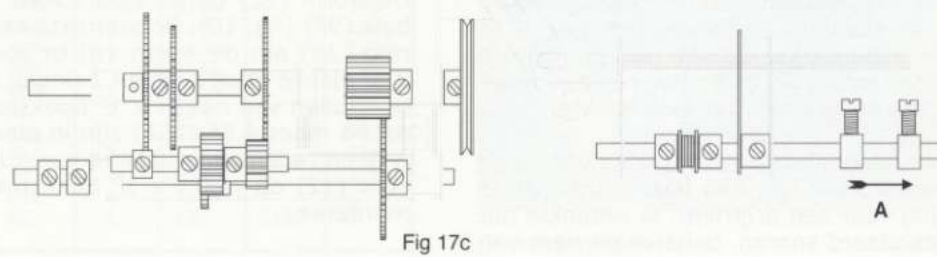
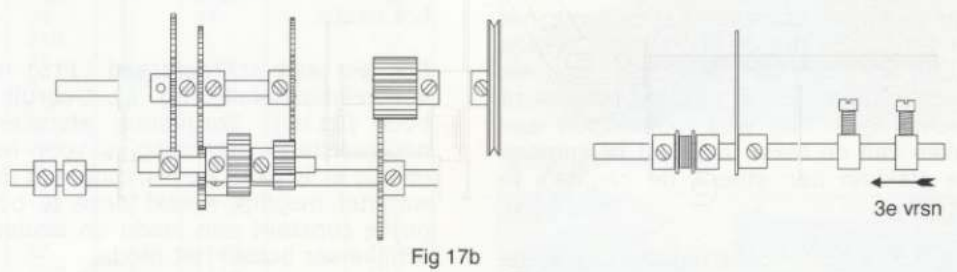
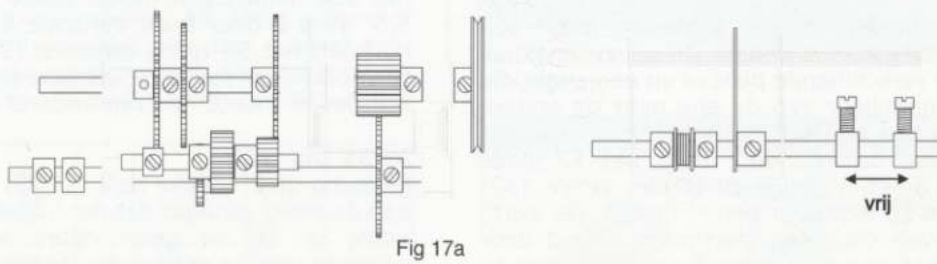
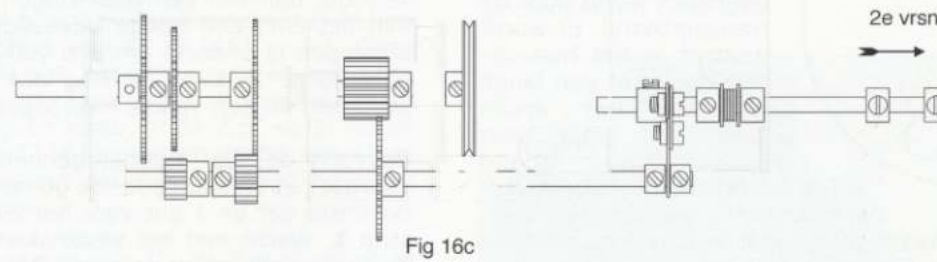
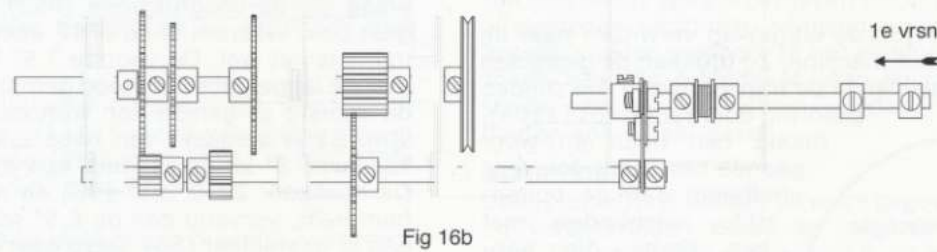
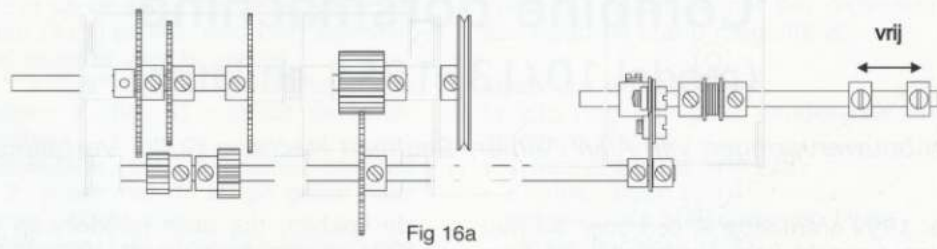


Fig. 15b

10



Combine dorsmachine (model 10/13, 1955 en later)

Verslag van bouwervaringen van Alan Palmer, Sheffield Meccano Guild. Vertaling: Freek Dicke.

Op 25 september 1999 ontmoette ik een boer die met zo'n oogstmachine gewerkt had. Hij zei dat hij hem onmiddellijk herkende: "Het is de Massey-Harris "Bagger" no. 726."

De buswielen (24) in de stampkop verwijzen naar de spiralen in de echte machine. Zij drukken de gesneden halmen in de transportband. De snijder, gevormd door rackstrips (110A), maakt een heen en weer gaande beweging door een hefboom aan de buitenzijde, verbonden met een crank die aangedreven wordt door de transportband. Er wordt gedorst in het horizontale deel met een lange zeef die het graan scheidt. Het graan gaat via de transportband (de rechthoekige buis achter de boiler) in 3 zakken. Een man op het zitje ernaast controleert het vullen, gooit de volle zak door de goot en hangt een nieuwe zak klaar. De andere toren is bestemd voor de koeling van de radiator door middel van een koelvin.

Er zijn twee snelheden en een achteruit, maar een degelijke versnellingsbak is er niet. De versnellingsbak bestaat uit twee verschillende pulleys en een snaar die net als bij een derailleur van de ene naar de andere pulley gewisseld kan worden.

12 De stampkop kan op en neer, maar het 57-tands tandwiel (27A) moet eigenlijk door een worm (32) bewogen worden en niet door een hefboom. De worm wordt aangedreven door een startmotor met 2 door knoppen bediende magneetspoelen om hem aan te zetten.

De echte machine is aan de voorzijde het zwaarst, net als het model. Het model is aan de voorzijde echter zo zwaar dat de stuurinrichting aan de achterzijde niet stuurt, maar slechts glijdt. Er is dus extra gewicht nodig aan de achterzijde. Het was makkelijker een fotokopie te maken van de tekst, deze uit te knippen en op papier te plakken dan steeds de pagina's te moeten omslaan.

Ik gebruikte twee 0,5" x 0,5" hoekstukken (12) om de hoekbalken 1 en 3 aan elkaar te zetten in plaats van één in elke hoek. Er worden een 4" gebogen strip (89B) en een 1,5" strip (6A) gebruikt om balk 6 te verlengen aan de achter-zijde. Ik heb het geprobeerd met een 5" gebogen strip (89T) van MW-Models, maar dat werkte niet. Bovenstaande methode is beter.

Strip 21 -Waarom geen 3" strip (4) in plaats van twee 2" strips (6). Het gebruik van een veerkoord (58) is een dure oplossing voor een drijfriem. Ik ontdekte dat alles gaat met standaard snaren, behalve de riem van

de koelvin, die door middel van een gewone rubber riem aangedreven wordt. Het gebruik van een veerclip (35) in de versnellingsbak benadrukt het tekort aan kragen (59) in set no. 10. Ik gebruikte een kleine kraag uit de vliegtuigserie (P52), maar een gewone gaat ook. Waarom is strip 47 geen 5,5" strip (2)? De mijne is het wel. De voorste 7,5" hoekbalk (8B) moet met de lange gaten omhoog gemonteerd worden zodat de voorste as gericht kan worden. De samengestelde strip 21 is gemaakt van twee 2,5" strips (5) en niet van twee 2" strips (6) met een overlap van 2 gaten! De hoekbalk 22 is 3,5" (9B) en niet 3" (9C). Als je hem hebt, vervang dan de 6,5" schroef-as (79A) door een 5" exemplaar (80). Deze gaat door de ketel (162). Je moet dan wel een paar ringen (38) afknippen om aan het eind een goede bevestiging te krijgen. (Dat afknippen is bedoeld om een vlakke kant aan de ring te krijgen. Je kunt de ring ook in de bankschroef klemmen en een vlakke kant vijlen. Red.)

Bevestig de 5,5" dubbel gehoekte strip (48D) 27, voordat het zakkengedeelte gemonteerd wordt, in het bovenste gat en 1 gat voor het eind van de achterste strip 1. Wacht met het vastmaken van de 4,5" x 2,5" flexibele plaat totdat de assen 31 en 68 afgesteld zijn. Ik kon het 1" x 0,5" hoekstuk (12B) niet bevestigen aan de transportband, maar zonder bevestiging gaat het ook. Mijn E15R motor paste niet. Ik verving de 5,5" strip 5 door twee verticale 4,5" strips (2A). Ook nu heeft het 50-tands tandwiel (27) ruimte nodig om te voorkomen dat de 5" as geraakt wordt. De voorste schroeven moeten er van onderaf ingezet worden.

As 31 (fig. 10):

Bevestig de 2" vlakke balk (103G) met de ronde gaten aan de balk, vandaar dat de dubbel gebogen strip (45) nodig is. Ik zie geen reden een tweede dubbel gebogen strip te gebruiken. De kraag (59) in de dubbel gebogen strip heeft een 5/64 stelschroef nodig (69C). Volgens Rob Mitchell is een plastic 0,5" rondsel (26P) het beste.

Een pin met schroefdraad (115) is te lang voor de versnellingshandle (fig. 6). Gebruik daarom een 3/8" bout (111C). Zorgvuldig afstellen geeft ook een neutraalstand die nodig is voor het starten van de motor. Er is geen bevestiging aan de motorschakelaar wat het moeilijk maakt deze te bedienen. Ik liet de mijne constant aan staan en bediende deze met een schakelaar buiten het model.

De worm (32) op de stuurkolom raakt de 1,5" hoekbalk (9F) (fig. 10). Ik gebruikte een kraag (59) en een ring (38) om de worm vrij te houden van de 2,5" x 2,5" vlakke plaat (72) en 2 ringen om de 2,5" strip vrij te houden van het 1" x 1" hoekstuk (12A).

As 54 moet 4,5" (15A) zijn in plaats van 4" (15B). Er is geen reden een dubbel steunstuk (11) en een hoekstuk (12) op het 1"x 1" hoekstuk (12A) (fig. 10) te monteren.

Bevestig de *swivel bearing* (165) op de *bell crank* met bus (128) voordat deze op de stuur-as gezet wordt. Ik heb een pin met draad (115) en een ring (38) gebruikt om de tweede *swivel bearing* vast te zetten.

Bevestig beide 2,5" x 0,5" dubbel gehoekte strips (48A) tussen de balken 7 (fig. 9) voordat de tandwielen bevestigd worden.

Sturen - De 2,5" hoekbalk (9D), bevestigd aan het eind van de balken 7, moet met de lange gaten naar beneden en naar voren gericht zijn.

Luchtinlaat - Gebruik een 2,5" strip (5) en niet een 3" (4) aan het eind van balk 1. Een 3" strip is goed tot het tweede gat. Het kan beter zijn, ik heb het niet geprobeerd. Ook een 2,5" strip met 2 *obtuses* (12C) (fig. 7) om de voorste buitenhoek te verbinden met balk 2.

Een opening is nodig voor hefboom 63 (fig. 1). Ik stopte een 3/8" bout (111C) met twee kleine ringen (38) en een grote ring (38D, oud 217B) in het derde gat van voren in de 4,5" strip (2A) 8.

De handle om as 68 te bewegen is duidelijk vergeten. Ik stopte een 4,5" x 0,5" dubbel gehoekte strip (48C) achter de onderste 4,5" x 2,5" flexibele plaat (191) op het zakkenplateau (met een 5" as (15) er in). Deze heeft een kraag (59) aan het achtereind en een koppeling (63) aan de voorkant. Gebruik een lange pin met draad (115A), geen korte, in de 2,5" strip, schuif hier een kleine vork (116A) over en steek een 4" as (15B) door het middelste gat van de koppeling in de bus van de kleine vork.

De ketting naar de wielen (fig. 2) is of te strak of te slap. Als je as 48 in het vierde gat van voren steekt in plaats van in het vijfde gat, dan zijn er geen problemen. Problemen met de versnellingsbak worden vooral veroorzaakt door koppeling 43. Daarop bevindt zich het omkeer tandwiel. Het afstellen luistert zeer nauwkeurig en de koppeling moet behoorlijk strak aangedraaid worden. Geadviseerd wordt 5/64"

6	1A	4	18A	3	62B	2	136A
5	1B	4	18B	7	63	4	137
13	2	2	19B	2	63B	2	142A
8	2A	2	20A	1	64	2	142B
11	3	2	20B	1	72	2	147B
3	4	1	21	2	73	1	154B
34	5	6	22	1	80	1	157
12	6	1	23A	2	89B	1	162B
8	6A	6	24	1	94	1	163
4	8	2	24B	1	95	2	165
8	8A	4	25	1	95A	2	166
3	8B	7	4	96	1	173A	
7	9	1	26P	2	96A	2	179
6	9A	1	27	1	103	1	185
5	9B	4	27A	2	103C	1	186
9	9D	1	31	3	103F	3	186C
2	9E	2	32	1	103G	8	188
6	9F	427	37A	4	103H	2	189
3	10	258	37B	2	108	7	190
3	11	28	38	23	110A	1	190A
41	12	3	38D	2	111A	6	191
5	12A	1	45	42	111B	9	192
3	12B	2	47A	13	111C	3	196
7	12C	6	48A	2	114	1	197
2	13	3	48B	1	115	2	2212
4	13A	1	48C	1	115A	2	214
2	14	1	48D	1	116A	6	221
3	15	2	51	2	125	2	222
5	15A	1	52A	4	126A	2	223
12	15B	3	53A	2	128	2	225
5	16	38	59	4	133	2	226
3	16A	159B	P52	2	133A		
5	16B	3	62	1	136	E15R	1

stelschroeven (69C) te gebruiken. Gebruik ook maar 1 ring (38) op de as met het omkeertandwiel zodat er een neutrale stand mogelijk is.

Lijst van onderdelen:

Er zijn nog een paar aangepaste onderdelen in het model te vinden.

- 1 dunne zwarte ring (38)
- 3 halve ringen (38)
- enkele korte stelschroeven in de versnellingsbak (69C)
- ongeveer 600 dunne messing ringen die de lak beschermen.

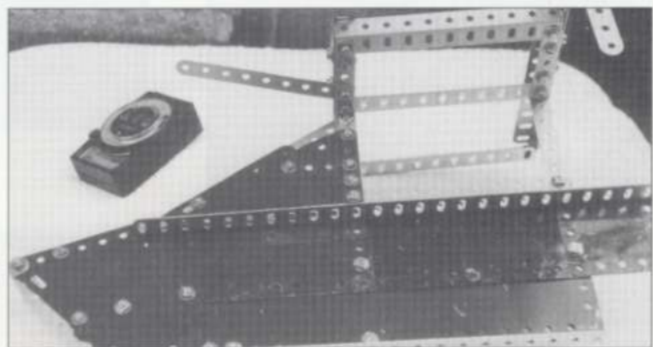
Om een goede spiraal te maken dacht ik dat misschien uitgesneden kartonnen schijven ter grootte van een buswiel zouden voldoen. In het midden een gat en een snede naar de buitenkant. Aan weerszijden van de snede een gat. Die gaten worden om en om met bouten aan elkaar gezet.

Opmerking.

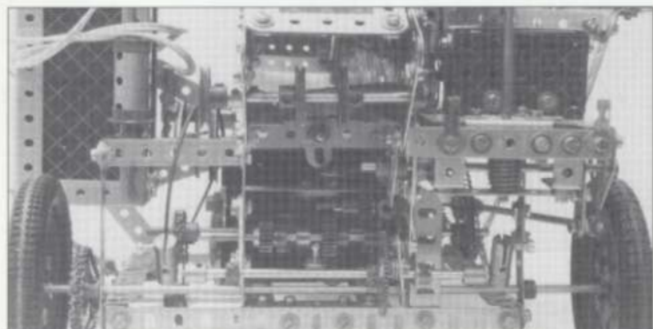
Deze beschrijving bestaat uit extra gegevens, wijzigingen en verbeteringen t.a.v. de originele bouwbeschrijving. Een kopie van dat laatste is op te vragen bij het Documentatie Centrum.



Zijaanzicht



Opbouw zijwand



Overbrengingen

De Meccano Veiling

Tekst en foto's van C.L.Spierdijk

Op Zaterdag 25 Januari j.l. was de dag van de grote Meccano Veiling in Brummen. Omdat er op de zaterdag ook nog voldoende gelegenheid was om te kijken wat er onder de hamer zou komen, was dat voor mij een goede reden om kijken en bieden te combineren. Om circa 10.15 uur was ik ter plaatse. De veilinghouder wist te vertellen dat er op vrijdag veel belangstelling was geweest. Na eerst wat foto's van de grote modellen genomen te hebben, vond ik het tijd om te kijken wat er zoal in de vitrines lag. Het begon al snel duidelijk te worden dat de meeste belangstelling uit ging naar het Meccano-materiaal. In de catalogus werd duidelijk dat er ook een grote partij Fleischmann spoor N geveild zou worden. Kennelijk was de aan-

kondiging daarvan heel wat minder geweest, hetgeen zou blijken toen de Meccanokavels waren geveild. Na kavel 192 stapte men massaal op tot schrik van de veilingmeester. En dan te bedenken dat de mensen, die hun gekochte spulletjes dezelfde dag mee wilden nemen, nog 536 kavels moesten wachten!

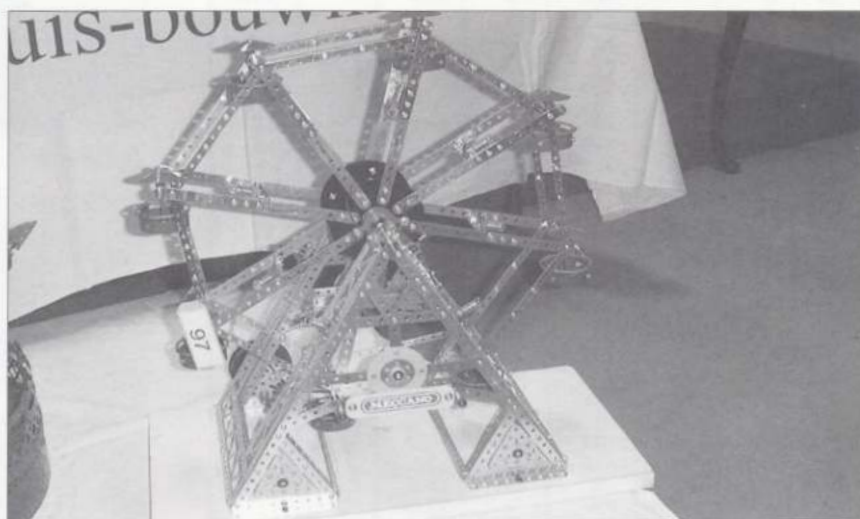
Van 192 Meccanokavels zijn er, als ik goed heb geteld, 16 niet verkocht. De opbrengst van de verkochte kavels lag ruim boven de € 10.000. Dus zo zien jullie maar weer dat investeren in Meccano-onderdelen geen weggegooid geld is. De ondertiteling bij de foto's geeft jullie een indicatie, wat de gebouwde modellen hebben opgebracht. Uiteraard spanden de beide dozen nr.10 de kroon met € 1000 en € 1300.



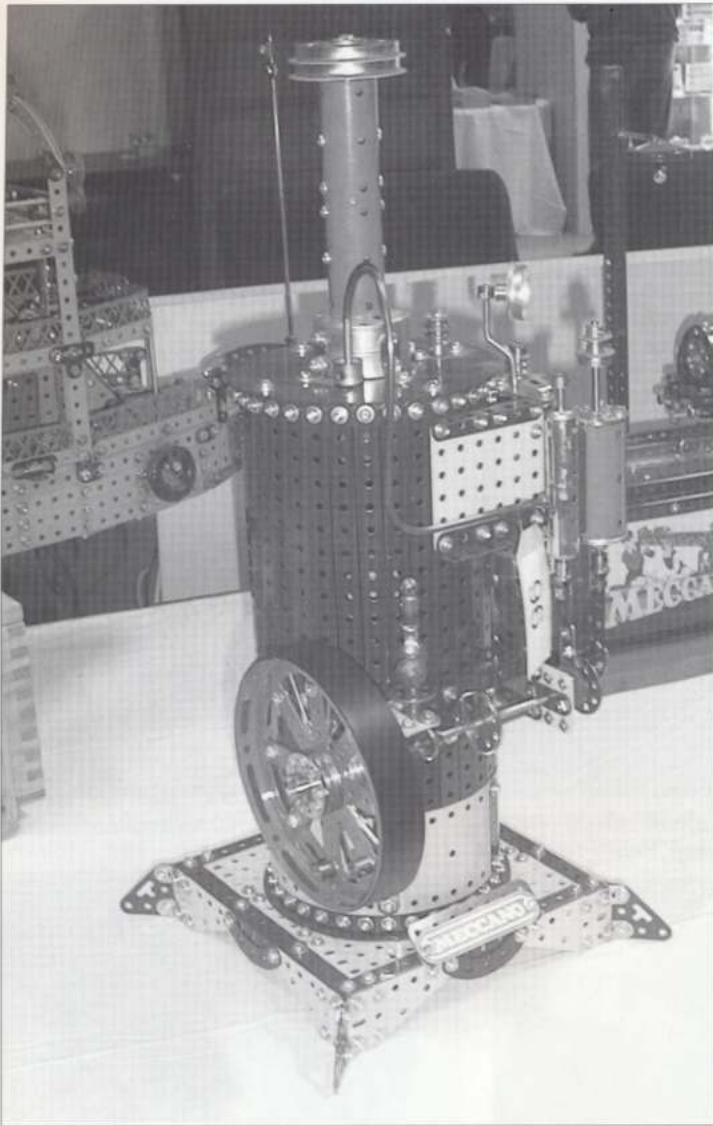
Eiffeltoren opbrengst € 320,-



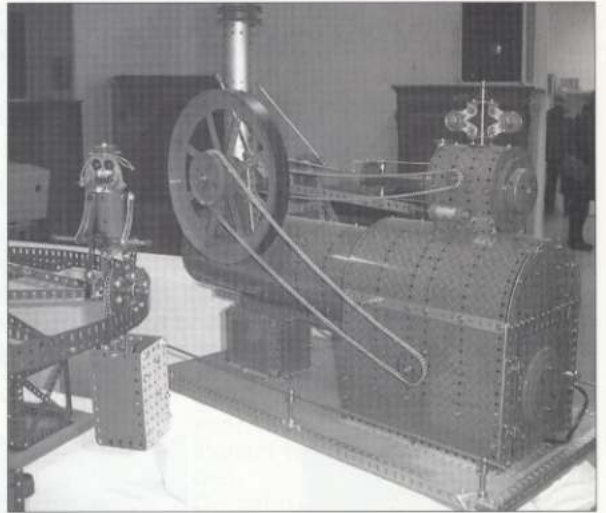
Diverse modellen



Kermisattractie € 160,-



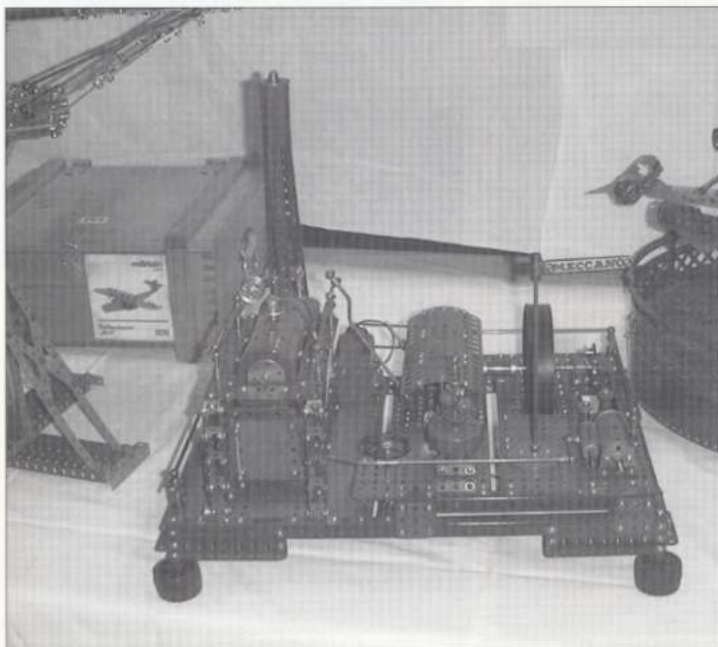
Verticale stoommachine € 80,-



Stoommachine € 260,-



Treinbaan € 150,-



Stoommachine € 200,-

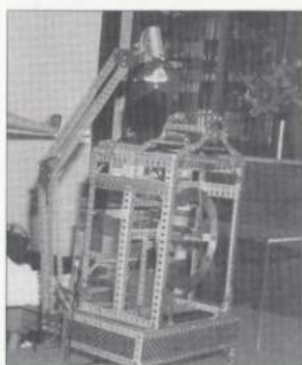


Dornier-X € 220,-

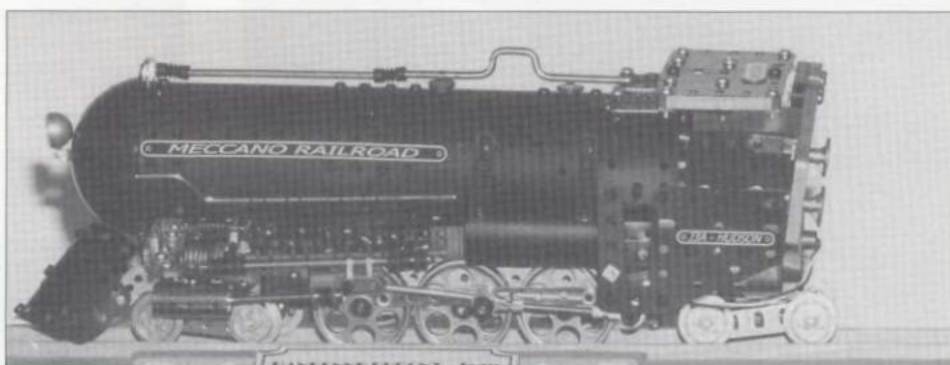
Meccanobijeenkomst Mechelen België.

Tekst van Charles Spierdijk, foto's van Romain van Steenkiste

Op Zaterdag 7 September werd te Mechelen de jaarlijkse bijeenkomst gehouden. Een selectie van het tentoongestelde is weergegeven op de hierbij geplaatste foto's. Een paar afbeeldingen laten zien hoe een Duits luchtafweerkanon (het beruchte 88 mm Flak 18) is nagebouwd. Ook was een kermisattractie (verticale manege) te bewonderen. De "Crazy" modellen van Meccano zijn kennelijk populair want ze zijn steeds meer te bezichtigen op de diverse bijeenkomsten. Zo ook hier in Mechelen. Een "blocksetting crane" was eveneens vertegenwoordigd. Maar de grootste categorie bestond toch wel uit een verscheidenheid aan auto's, zoals je kunt zien. Het is jammer dat de foto van de experimentele heftruck niet méér van de details prijsgeeft. De tijd werd bijgehouden door een schouwmantelklok.



Schouwmantelklok



Amerikaanse Locomotief



Verticale manege



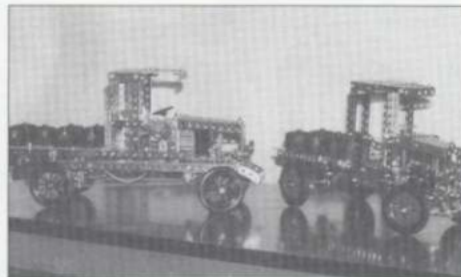
Compleet 88 kanon



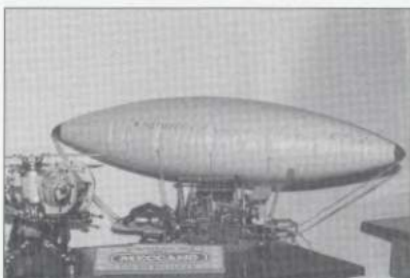
Achterste affuit



Blok setting crane



2 Oude kiepauto's uit 1930



Het luchtschip



Experimentele heftruck



Truck uit 1920

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Canadian MeccaNotes

Nummer 28 (december 2002)

Uitgebreide verslagen, met veel foto's, van de Toronto Hobby Show en de Ottawa Show in september. Helaas zijn alleen de foto's op de omslag in kleur en van goede kwaliteit. Binnenin alleen zwart/wit en matige kwaliteit. André Theberge beschrijft hoe je, aan de hand van kleuren en bepaalde details, kunt uitzoeken wat er nu eigenlijk in een grote berg, op een stoffige zolder gevonden, Meccano aanwezig is. Welke doos of dozen, welke periode. Een schitterende puzzel. Als alternatieve methode wordt het gebruik van een spreadsheet aangeraden. Te vinden op:

<http://www.memeshadow.net/cmamas/meccano/cmnsfat.html>.

Op deze website staan ook de reportages van de shows in Toronto. Tot slot een tamelijk lovende beschrijving van Meccano set nr. 0507. De stoomlocomotief in Noord-Amerikaanse stijl. Wellicht het laatste model waar nog wat metaal in zit. Een model waarvan sommigen zeggen dat het nergens op lijkt en ontworpen is door iemand die absoluut niets van locomotieven weet.

Het grappige is dat anderen opmerken dat kinderen het model nu juist erg leuk vinden. Meccano is speelgoed, als ik mij niet vergis, en wellicht heeft Nikko dat goed begrepen. Je kunt alleen overleven als je producten door de doelgroep gewaardeerd worden.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 5 (november 2002)

Klein (A5) maar fijn. Ken Senar beschrijft een sleepcontact met gebruik van schroefstang 80c en twee paar ringen opgebouwd met

plastic askoppeling 213p, rubber snaarwiel 24c en bandje 142l. De sleepringen zelf zijn siervelgen 187q. De contacten op de sleepringen zijn veerbuffers 120a, als replica goed verkrijgbaar. Die veerbuffers doen het veel beter dan Elektrikitarmpjes.

Mike Edkins bouwt een Burnley tram. Schaal 1 op 10. Eén onderstel, met aandrijving, is al klaar. Vrijwel massief en alles werkt. Vering, schijfremmen met bowden-kabels naar luchtcilinder. Schitterend om te zien. Het zal nog wel een tijdje duren voor de tram af is.

Nummer 6 (december 2002)

Geeft u de beste wensen voor 2003 en meldt het overlijden van Les Gines.

Runnymede Meccano Guild Newsletter

Nummer 50 (oktober 2002)

Verslagen van een tentoonstelling in het Kew Bridge Steam Museum, het Stoneleigh Town & Country Festival in augustus, de bijeenkomst te Henley in september en de clubbijeenkomst. Twee boekrecensies.

Als eerste: Frank Hornby, Notes and Pictures, van Jim Gamble. Een aanrader. De tweede: The Toy Story, van Anthony McReavy. Deze recensie stond eerder in IM37; 276 bladzijden met erg veel wit en weinig foto's die bovendien niet altijd relevant zijn. Schrijver is niet echt betrokken bij het onderwerp. Geen van beide volledige biografieën, maar meer historische gegevens zijn niet meer beschikbaar.

Konkoly 's model voor doos 10 is een soort open-luchtbar met koffiemachine, kasregister, tafels, zitjes en banken en knikarmzonneschermen die op vernuftige

wijze worden bewogen door een veermotor nr. 1. Een zeer fors model dat echt de aandacht trekt. Craig Longhurst beschrijft een door hem gebouwde mechanische binaire 'computer'. Gebaseerd op een plastic demonstratiemodel uit de jaren zestig.

Een spelmachine met acht flipflops waarvan de toestanden, d.w.z. de door een opening zichtbare kleuren, gewijzigd kunnen worden door van bovenaf een balletje in te werpen. Hoe je dat precies moet doen is een uitdaging voor twee spelers, die elkaar door logisch te denken moeten bestrijden.

De gebruikte bal is afkomstig van een defecte computer muis. Het enige niet-Meccano onderdeel. Een zeer interessant model.

Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter.

Nummer 62 (augustus 2002)

Dave Heathcote stelt, dat de middelste rol van een plaatwals niet aangedreven moet worden. Dit maakt een klein snelheidsverschil met de beide andere rollen mogelijk en zou minder beschadigingen geven. Het eerste deel van een interessant artikel over rollagers. Ik begrijp nu waarom je geen molybdeendisulfide (Molykote) in de versnellingsbak van je auto moet doen. Tandem, rollen en kogels moeten rollen, niet glijden. Daar krijgen ze platte kantjes van, net als de doorglijdende treinwielen van onze niet altijd gewaardeerde NS. Dave wil zijn Meccanolocomotief in de tuin laten rijden. Goed weer is een voorwaarde. Volgens mijn familie in Johannesburg is het daar meestal goed weer. Chris Els legt uit hoe je een veermotor nr. 2 moet opknappen. Oppassen met de veer en niet proberen het ding er in opgerolde toestand in te proppen. Kost al gauw een oog. Anthony Els laat zien hoe je met een schuifstuk (50) en diverse strippen iedere gewenste kruk kunt maken. Idee van Bert Halliday uit MM april 1979. Heeft u plannen om de hele collectie te laten poederverven? Weet waar u aan begint en maak goede afspraken.

Nummer 63 (november 2002)

Deel twee van het artikel over rollagers. Zonder dergelijke lagers kan onze technische maatschappij niet functioneren. Na de bombardementen in 1943 op de kogelagerfabriek in Schweinfurt kon Duitsland de oorlog niet meer winnen. Ook de tandartsboor heeft kogellagers en maakt 11.000 omw. per min. De brandstofpomp van de Space Shuttle zelfs meer dan 30.000. Zoals in diverse andere bladen wordt ook hier het nieuwe lager van Metallus geprezen. Technisch gezien beter dan de bekende 167. Het is dus geen replica. Hoe berg je al die onderdelen netjes en handzaam op? Anthony Els, Dave Heathcote, Chris Els en Roland Jaggard hebben zo elk hun eigen oplossing. Om jaloers op te worden.

Constructor Quarterly

Nummer 58 (december 2002)

Ook ons land wordt onveilig gemaakt door SUV's (Sport Utility Vehicles). Die belachelijke, fors uit de kluiten gewassen, auto's met vierwielaandrijving die zelden het asfalt verlaten. Menige welgestelde jonge moeder meent zelfs daarmee haar kroost naar de basisschool te moeten brengen. Als persiflage bouwde Bernard Périer een scharnierende nachtmerrie op wielen. Twee motoren voor aandrijving en besturing. Sterk genoeg om alle voetgangers en fietsers te vermorzelen. De Marion 3560 super dragline was de grootste mobiele machine ter aarde. Sinds 1965 in gebruik in de Captainmijn in Noord-Illinois. In 1991 door brand verwoest. Guy Kind beschrijft het model, in schaal 1:100, waarmee hij tijdens SkegEx 2002 de eerste prijs en de Issigonis-trofee won. Alan Partridge houdt vol. Deel vijf van de serie artikelen over pingpongbalmachines. Volstrekt nutteloze apparaten die zich, naar het schijnt, voortplanten als konijnen. In het tweede artikel over militaire voertuigen worden twee modellen van John MacDonald beschreven. Land Rover 101 met

Rapier raketwerper en een prachtige Coles kraan. Alle gebruikte onderdelen in het groen.

Marc Hageman bouwde een horloge voor een reus van ongeveer negen meter. Een schitterend model met twee tegengesteld bewegende balanswielen. Aangedreven door de veren van twee gekannibaliseerde veermotoren. Zo bleef het puur Meccano. Helaas loopt het ding slechts vijftien minuten. Er zit dan ook een ingenieuze opwindindicator op. Om de reus niet al te zeer te vermoeien wordt het steeds weer opwinden gedaan door een elektromotor. Eindelijk een goed model van de Tower Bridge. In geel en blauw. Bob Middlemass is er terecht trots op. Brian Ashton beschrijft een 'slot car' machine. Een leuk behendigheidsspel. Rowland Emmett tekende steeds vreemdere locomotiefjes. Met idioot hoge schoorstenen, de wieltjes veel te dicht bij elkaar, en toch herkenbaar als stoomlocomotief. Michael Denny bouwde in deze stijl 'Nellie'. Prachtig om te zien. Voor uw eigen touwslagerij ontwierp John Brown een nuttig apparaat. Tot slot nog een tweede vehikel van Bernard Périer. Nu een neo-retro coupé. Weer met zo'n absurd dik reservewiel op de achtersteven.

The Sheffield Meccano Guild

Nummer 80 (december 2002)

Het SMG verlaat na twintig jaar de vaste stek in het kerkgebouw van Norton en komt voortaan bijeen in 'Laughton en le Morthen'. Niets is voor eeuwig, zelfs niet voor Meccanoliefhebbers. Uitgebreid artikel over graafmachines. Voorts een leuk demonstratiemodel met Elektrikit-onderdelen. Hierin drijft een elektromagneet een vliegwiel aan en zorgt een fotocel voor de noodzakelijke synchronisatie. Een uitgebreide beschrijving van de modellen op de laatste bijeenkomst in Norton. Russ Carr bouwde een spelingsvrije overbrenging volgens een idee van Dr. Michael Adler. I.p.v. een dure metalen tandring wordt hier onderdeel 187c: het plastic wiel met in

wendige vertanding, gebruikt. Op de tentoonstelling in Darlington stond het tweearmige Rapierweefgetouw, gebouwd door Brian Reay. Russ Carr beschrijft hoe je een Meccanofocel van een nieuwe LDR kunt voorzien. Op de laatste pagina's interessante modellen van Marc Hageman.

Diversen

In de Meccano & Erector Club Newsletter Vol. XXVI nr. 4 besteedt Blake Huffam aandacht aan het succes van plastic modellen (junior Erector) bij kinderen. Tony Knowles gaat het wat kalmer aan doen met de 'Other Systems Newsletter'.

Clubblad 12/4 (december 2002) van Fischertechnik Nederland laat duidelijk zien hoe geavanceerd Fischertechnik is. O.a. de robotwedstrijd 'Mobile Robots'.

En wie zich op dat pad begeeft maakt al gauw een huiskat (Kees de Weerd). De aibaarheidsfactor lijkt mij niet hoog, maar het beestje is stukken goedkoper dan de Aibo-hond van Sony.

Vreemde onderdelen

Onder deze rubriek zullen we, als daar aanleiding voor is, de leden de vraag voorleggen: Wie kan ons vertellen welke onderdelen worden getoond? De begeleidende foto is ingezonden door Rolf Roozeboom en laat een viertal onderdelen zien. Indien één van de leden meent te weten om welk merk het gaat, dan kan hij dat melden aan de redactie. (zie blad 2 van Meccano Nieuws)



Advertentie

[Exacto]-onderdelen

Standaard en niet-standaard onderdelen; al meer dan 35 jaar zeer hoogwaardige kwaliteit in alle kleuren te leveren. Nu ook zink-plated mogelijk! Veel gevraagde Blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Informeer. Ook diverse motoren beschikbaar. Gegarandeerde besteldata 15 april en 15 oktober 2003! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding. Nieuwste prijslijst [2003] € 1,50 op giro 550540 t.n.v. Jan H. Schurink te Bathmen [19 - 20 uur: 0570 542815].

[Exacto]-sets

Replica van Meccano Crane set 1976 franco thuis € 205. Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk! Nu ook Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 149! Nadere info: zie voren.

Vraag &

Aanbod

Gevraagd

Het boek The Super Meccano Models van Geoff Wright, ISBN 0904568075, Aanbiedingen bij: A.L. Bronda, Ereprijsweg 2, 9753 AS Haren (Gr), Tel. 050-5349502

Aangeboden

Partij Meccano-onderdelen. In aantallen gelijk en soms (o.a. tandwielen) veel meer dan doos 10. Strips verzinkt, platen geel/blauw, en enkele rood/groen. Ondergebracht in een 15-ladenkast, m.u.v. de motoren en lange strips, hoekbalken en platte steunbalken. Afmetingen van de laden inw. B 44 x D 32 x H 5 cm. Prijs n.o.t.k. Te bevragen bij R.E.A. Briet, Tel. 075-6705425.

Aangeboden

Kast met 12 laden, ijzeren frame, breedte 115 cm, hoogte 86 cm, diepte 62 cm. Te bevragen bij Piet Geurts, Elizabethstraat 5431 GP Cuyk (geen telefoon).

Gevraagd

Donkerblauwe Meccano uit de periode 1978-1979. In dozen of losse onderdelen. Aanbiedingen bij: Jan Schroef, Tel. 071-5411945

Gevraagd

Wie van onze leden spaart Nederlandse Postzegels. Aanbiedingen bij: R. Meijen, Beverwijk, Tel. 0251-227428.

Aangeboden

Meccano nummer 10 rood/groen in houten ladenkast, inclusief de set met bouwbeschrijvingen en enige losse aanvullingen. Alles in goede staat. Tevens volume 2: de Super Models uit de HCS serie. Alles t.e.a.b. Aanbiedingen: G.G. Piepers, tel. 072-5333440

Het plaatsen van niet-commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet-leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

19

agenda 2003 Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717

Bijeenkomsten en evenementen

Ede

22 Maart '03 - aanvang: 09.30 uur - Jaarvergadering NIMAC - Galvanistraat 13 - 6716 AE Ede

Vogelenzang

12 April '03
aanvang: 09.30 uur
Het Dorpshuis
Henk Lensenlaan 2a
2114 ER Vogelenzang

Benthuizen

24 Mei '03
aanvang: 09.00 uur
Dorpshuis "De Tas"
De Dam 3
2731 CE Benthuizen

Genk

11 en 12 Oktober '03
Modelbouw tentoonstelling
Limburg Hallen
(info A.v.d. Ruit
tel; 010-4808965)

Soesterberg

12 t/m 19 Oktober '03
Nationale Modelbouw
Manifestatie Mil.
Luchtvaartmuseum
(Info A.L.V. 22 maart '03)

Ulvenhout,
14 december 2002

De eerste bijeenkomst aldaar is een groot succes geworden. Ten eerste door de verscheidenheid aan tentoongestelde modellen en ten tweede door de ruime belangstelling. Deze foto's geven maar een beperkt beeld van wat er te zien was. Door ruimtegebrek is het dan ook niet mogelijk meer te laten zien.

Foto's Alex de Jong

