

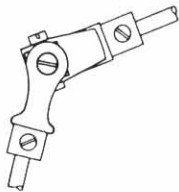
# meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 5.02  
Zomer 1987



VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Verschijnt 4 x per jaar.

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, tel. 08370 - 12973  
Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen

Bestuur:

Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130  
Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091  
de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester: D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310

Redacteur: H.M. Elema, Wageningen

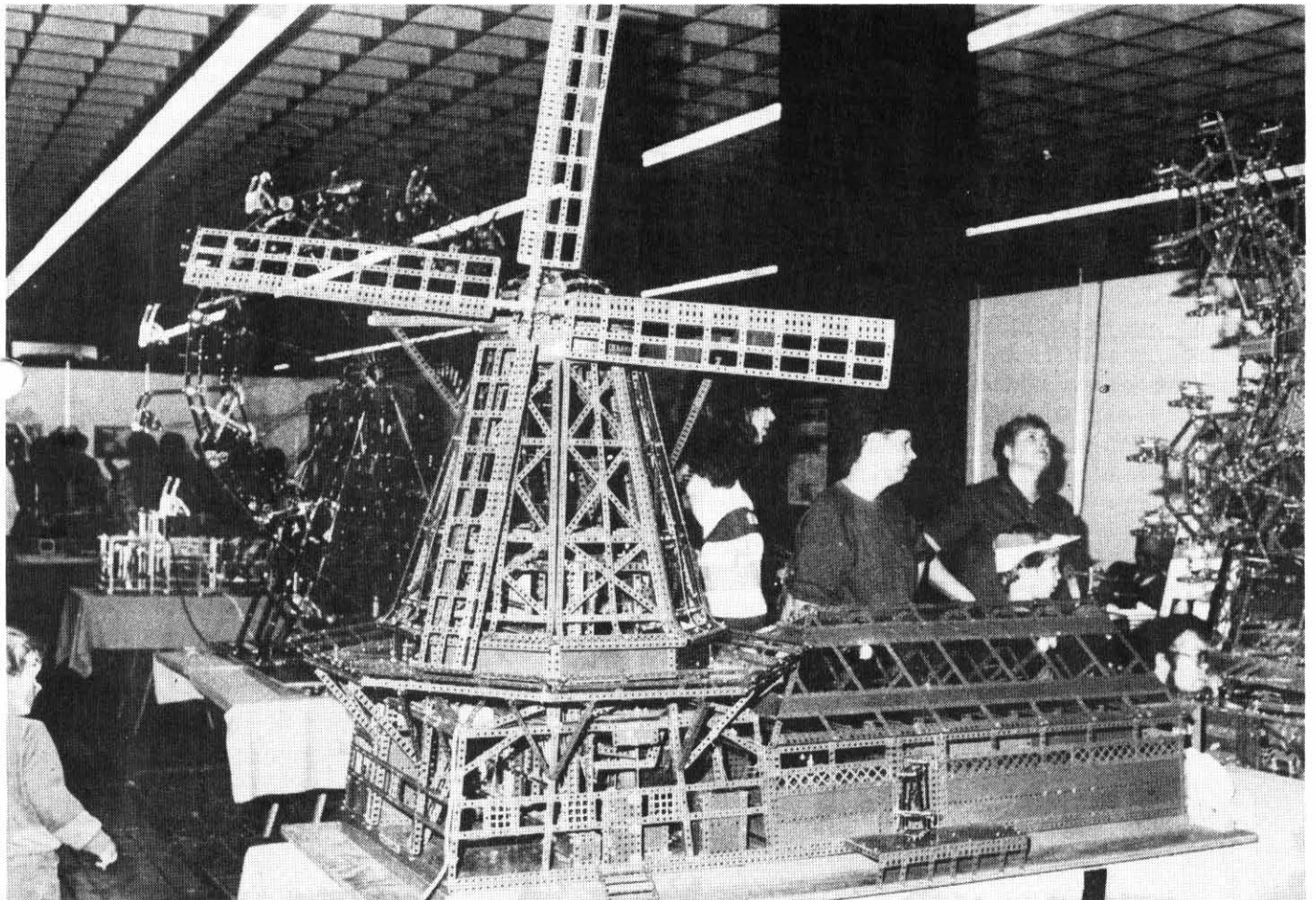
Regionale activiteiten: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35919  
Prins Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem

Documentatiecentrum: H.W.K. van der Woerd, tel. 020 - 451329  
Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen

Verenigingsjaar 1 januari - 1 januari. Contributie f 30 per jaar.

Advertenties Vraag en Aanbod (leden) f 2,50 per 6 regels + 1 regel adres.

Betalingen allen op postrekening 54.84.519 t.n.v. Meccano Gilde Nederland, Woerden.



Een van de meesterlijke modellen op "Techniek in Vrije Tijd"; een volledig volgens het voorbeeld in de Zaanse Schans gebouwde oliemolen met pakhuis, door E. Visser.

### Van de redactie.

Het M.G.N. groeit als kool; sinds februari hebben zich 44 nieuwe leden aangemeld. De belangstelling voor metaalbouwdozen neemt, ook in het buitenland zienderogen toe. Daarbij heeft het lovende artikel in "De Kampioen" ongetwijfeld een rol gespeeld.

De regionale bijeenkomsten voorzien in een behoefte; daar kan men o.a. eens rustig met elkaar praten. Gaarne een kort verslag voor M.N. en zwart-wit foto's van modellen, dit o.a. om een rubriek "werk van leden" te kunnen starten.

M.N. 5.03 van september zal wegens ons Lustrum dikker worden en o.a. oude en nieuwe herinneringen en een bouwbeschrijving bevatten. Stuur Uw bijdrage voor 1 augustus in. Gevonden: Op "Techniek in Vrije Tijd" bleef een kabelhaspel achter. Deze kan bij de redactie worden opgehaald.

Vermist: Iemand heeft per vergissing een homokinetische kruiskoppeling van Schurink meegenomen. Wil hij contact opnemen met J.H. Schurink, Bathmen, tel. 05704 - 2815.

### Bestuursmededelingen.

Het Bestuur deelt mede dat onze deelname aan "Techniek in Vrije Tijd" een doorslaand succes is geweest. Tienduizenden bezoekers vergaapten zich aan de vele modellen, ditmaal van een veertig inzenders, w.o. 3 uit Engeland en 1 uit W.Duitsland. Dit was de tot nog toe grootste deelname, hoewel nog altijd onder de 10% van het ledental. Voor het komende najaar, rond de herfstvacantie, kan er een tentoonstelling worden georganiseerd in het Technisch Museum te Amsterdam, duur 4 - 6 weken. Daar dit alleen bij voldoende deelname kan doorgaan worden gegadigden verzocht zich zo spoedig mogelijk te melden bij het bestuur. Er is plaats voor 25 - 30 exposanten. Dit gebeuren zou moeten plaatsvinden ter gelegenheid van de 80 jaar oude naam "Meccano" en het 5-jarig bestaan van het M.G.N.

De Secretaris constateert dat onze derde deelname aan "Techniek in Vrije Tijd" in zijn soort een groot succes is geworden. De deelnemers en speciaal onze Voorzitter hebben er veel van hun tijd en Meccano-liefde ingestoken. Namens het Bestuur onze hartelijke dank. Mededelingen M.G.N. Documentatiecentrum.

#### 1. Verkrijgbare informatie:

Voor de bekende zaken zie M.N. 5.01, voorjaar 1987.

#### 2. Jubileumuitgave Clock-Kit no. 2.

Wegens ons Lustrum dit jaar is er voor alle leden beschikbaar een uitgave/kopie van de handleiding voor de Meccano Chiming Clock, Clock-Kit no. 2 voor f 1,95 aan postzegels.

#### 3. Ontvangen informatie.

Van een achttal leden weer interessante informatie, o.a. oude handleidingen, ontvangen. Daarvoor mijn hartelijke dank.

#### 4. Aanwezige informatie.

Met ingang van najaar 1987 zal een lijst aanwezig zijn met alle informatie, beschikbaar bij het M.G.N. Documentatiecentrum. Wordt o.a. op bijeenkomsten en per brief verdeeld.

#### 5. M.G.N. Fotoboek.

Met ingang van 1 mei heeft het Documentatiecentrum een fotoboek ingesteld. Alle leden worden verzocht overvloedige foto's, tekeningen, e.d. ter beschikking te stellen. Zo krijgen wij een mooi overzicht van onze activiteiten en materiaal voor persberichten, tentoonstellingen. e.d. Zenden naar het M.G.N. Documentatiecentrum. Achterop: Naam, onderwerp en bouwjaar. Het knipselboek is een succes, dit moet het ook worden.

### Tips.

De Heer H.M. Kroon merkt naar aanleiding van tip no. 74 op dat het getekende schema alleen bij kleine stroomsterkten toe te passen is; bij grotere wordt de potentiometer te heet. Het is daarom beter de variabele weerstand, al of niet via een omkeerschakelaar, in serie met de motor te plaatsen.

De waarde van de potentiometer kan men berekenen met de formule  $V = i \times R$ . Stel dat  $V = 12$  en  $i = 1$  A is. Dan wordt  $R = 12/1 = 12$  ; bij nullast is de stroomsterkte ca. 0,2 A en wordt  $R = 12/0,2 = 60$  . Men moet dus een weerstand van 60 gebruiken.

Veel beter voor gelijkstroom zijn de handels-bouwpakketjes voor een elektronische toerenregelaar. Combineer die met een 3-standen schakelaar, linksom-stop-rechtsom.

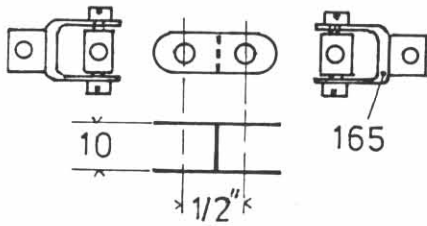
De Heer Schurink stuurde een paar correcties op zijn artikel over kogellagers uit M.N. 4.04. Het betreft paragraaf III, en wel: III-3; moet zijn  $7\frac{1}{2}$  cm cirkelplaat no. 146b of stelplaat zonder naaf no. 109a (beide Arg.). Dit lager is axiaal belastbaar.

III-4; moet zijn: 10 stuks 6,5 mm kogels.

#### Tip no. 75. Plastic assen.

De Heer T. van Dijk vestigt de aandacht op ronde 4 mm plastic staven. Deze kunnen voor niet te zware belastingen dienen om erop gemonteerde metalen delen te isoleren. (Men zou ook kunnen denken aan met plastic overtrokken breipennen van de juiste dikte. Red.).

Tip no. 76. Compacte homokinetische kruiskoppeling.



De Heer H.M. Kroon heeft een compacte homokinetische kruiskoppeling gemaakt. Hij gebruikt daarvoor 2 draailagers no. 165 en een speciaal gemaakte gaffel. Deze bestaat uit 2 haaks omgebogen smalle stroken die met hardsoldeer aan elkaar zijn bevestigd. Als boutjes de borstboutjes no. 140z als in kruiskoppelingen.

Tip no. 77. Sterk, kantelvrij draailager.

Hobby Klok, Heemstede brengt een kantelvrij rollager in de handel dat heel geschikt is voor toepassing in hijskranen, e.d. Het is niet bedoeld voor verticale montage, hoge toeren-tallen of continue draaien. De Rondo draairing, bestelnummer

388680, heeft een draagvermogen van 250 kg en kost f 37,50. Het past precies in twee flensringen no. 167b zodat men een goed ogend rollager krijgt. Voor zwenken kan men 4 grof getande segmenten no. 167b monteren en heeft men een beter lager dan het duurdere en minder fraaie rollager no. 167.

Tip no. 78. Bredere dubbele steunstukken.

De Heer H.M. Kroon vestigt er de aandacht op dat Märklin onder no. 11793 een dubbel steunstuk met een breedte van 19 mm, een oud Meccano type kan leveren. (Zelf heb ik bij Schurink enkele dubbele steunstukken van 12 x 25 x 12 mm en 2 gaten no. 11a (Arg.) gekocht, een handige aanvulling van mijn sortiment onderdelen. Red.).

Tip no. 79. Goedkopere "forceps" tangen.

Medische "forceps" zijn duur. Ik werd er op geattendeerd dat men in hengelsportzaken soortgelijke vastzetbare tangen kan kopen (aadtangen). Er zijn rechte en met de bekken onder 45°. De prijs varieert met de lengte en de soort van f 20 - 30.

Techniek in Vrije Tijd 1987.

Onze deelname aan "Techniek in Vrije Tijd" vormde ook nu weer een grote attractie en gaf, mede daardoor de exposanten voldoening. De Drukke was, vooral op zaterdag en Paasmaandag overstelpend; men kon letterlijk over de koppen lopen. Het was goed dat er een aantal "nieuwelingen" meedeed, veelal met erg fraaie en goedwerkende modellen.

En nu een korte rondgang; mocht ik iemand vergeten hebben, mijn excuses. Door de drukte heb ik zelf niet eens alles goed kunnen bekijken.

Hans-Peter Kuhlo uit Hannover demonstreerde zijn bijzonder fraaie Mercedes SL 300 met radiobesturing (M.N. 5.01) zeer overtuigend. Hij reed er mee in de paden en toeterde als iemand dreigde te worden overreden. Een erg knap stuk werk!

Steenvoorden was er met zijn goochelrobot, de helicopter, beiden grote attracties. Daarnaast enkele kleine modellen als Grijpstuiver, de acrobaatjes en de specht.

Klarenbeek had een fraaie Weatherhill stoommachine (10), een ladderwagen, een mini werkplaats (17) en een racewagen meegebracht, stuk voor stuk prima werk.

van de Ruit toonde zijn gereed zijnde, goed gebouwde mini blokzetkraan (11). Daarin zijn een aantal slimme, compacte constructies verwerkt, die t.z.t. in M.N. zullen komen.

de Moor exposeerde een hijskraan, een kraangrijper, een bok, een stoommachine en enkele uitrustingen, een goede show van wat eenvoudiger modellen.

Snelders was er met een grote spoorwegkraan (6), fraai gedetailleerd en prima werkend.

Henk en Johan Huizing zijn een stel goede bouwers; deze keer was er, behalve de terreinwagen met aanhanger, een fraaie Porsche cabriolet te zien. (4)

Quast had een leuke rupsbaan voor kinderen gemaakt (9), die erg in de smaak viel. Op de achtergrond zijn Meccano huispandule en een industrieroobot in aanbouw.

Peels exposeerde een goed gelijkend en imposant model van het Wener Riesenrad. Een prachtig model dat door de hand op een fotocel te leggen kon worden gestart.

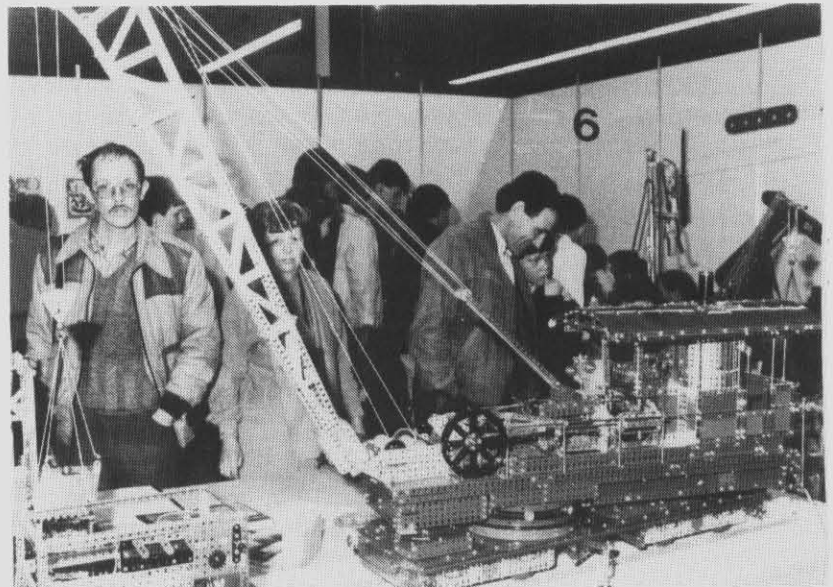
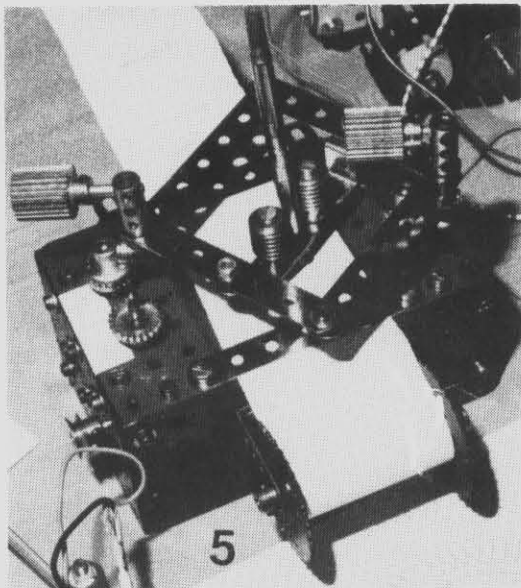
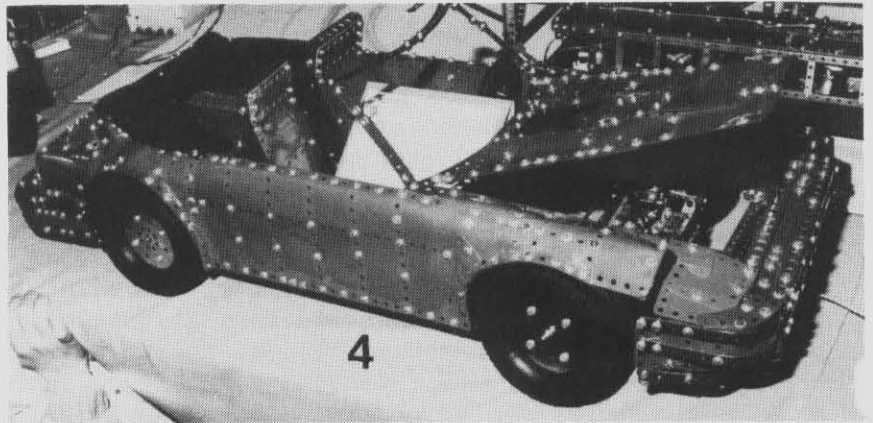
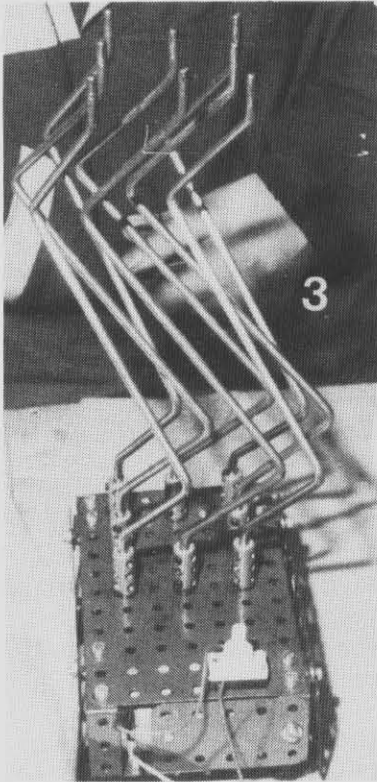
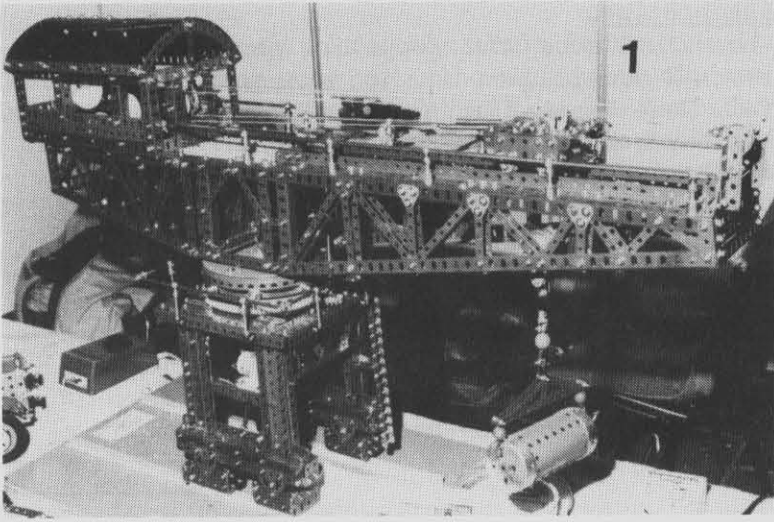
Glebbeek heeft "zo maar wat" gebouwd. Het resultaat, een "berg" met tientallen draaiende molentjes, is niet alleen origineel, maar bleek ook een attractie te zijn.

Ritsema, een zich snel ontwikkelend bouwer, exposeerde een werkende lift en een rupstrekker met een aanhanger voor zware transporten (16). Het meesturen van de vele wielen lijkt gemakkelijk te maken, maar is veel moeilijker dan men denkt.

De familie Scoolar was, net als in 1985, uit Engeland overgekomen en deed bij ons mee. Joyce Scoolar had een acrobaat die de kinderen konden laten werken; Eric was er met een snelwerkende Meccanograaf (3) en een kunstwerk met draaiende stangen die in de winkel duur worden betaald. Robin, de zoon, had een geheel nieuw type Meccanograaf uitgedacht, uitblinkend door eenvoud (5); een vinding die ongetwijfeld verder zal worden ontwikkeld.

T. van Dijk had deze keer een Trix loc op een draaiplateau van een rollager no. 167.

van der Kleij, altijd goed voor iets bijzonders, had voor Pasen een eierbeschilder-machine gemaakt en verder een eigen papiervouwmachine (7) gebouwd die een A4 vel feilloos in drieën wist te vouwen, een knap stuk precisiewerk.



Roozeboom Sr. werkte weer met zijn bekende draaibank en freesmachine, terwijl Rolf Roozeboom iedereen verraste door naast Mijnheer de Uil een slingeraap te maken die zich keurig langs een koord voortbewoog, een ook nu weer bijzonder origineel en goed werkend model. Om wat verkoeling te brengen had hij ook nog een tafelfan.

Valkema demonstreerde uiteraard weer met zijn industrieroBot, terwijl zijn stationnaire locomobiel en staande klok rustig hun werk deden.

van der Ven was er met een goed uitgevoerde Showman's Engine.

van Vollenhoven/Kroon exposeerden, net als in Arnhem, hun rijdende trolleybus, nog steeds een erg attractief model.

van Slooten deed voor het eerst mee en toonde een prima, magnetisch werkende balansmachine (11), goed geproportioneerd en prima lopend.

Fr. Dijk had, behalve zijn loopmachine een robot in aanbouw, o.a. gebaseerd op zijn al eerder geëxposeerde kunstarm. Verder toonde hij de Rhino industrieroBot.

Elema was er met een veranderde Meccanograaf SML 13, waarbij ook de tekentafel al of niet een heen en weergaande beweging kan maken. Verder een werkende heistelling met een "stoomheikar". De heimachine werkte in de bloembak zelfs beter dan binnen (15).

Meurs exposeerde zijn bekende weefgetouw. Het Jacquard weefgetouw had nog kinderziekten; ik neem aan dat Meurs die er binnen afzienbare tijd wel uit weet te krijgen.

Krom toonde een schitterend model van een Engelse 4-6-4 locomotief met een prachtig gedetailleerd rijtuig (13).

Visser, Emmeloord, de bruggenbouwer, had nu eens de Forth of Firth brug gebouwd, lang 7,50 m, ook nu weer een indrukwekkend geheel. Daarnaast exposeerde hij een fraaie spoorwegkraan, een in vele opzichten sterk verbeterde van de SML 30.

Tol's Showman's Engine was niet alleen een goed gebouwd model, maar kon met behulp van een schakelklok van Meccano een hele cyclus uitvoeren, erg attractief voor het publiek.

van Vollenhoven was er met een ingenieuze vlechtmachine (2). Door er een spiegel onder te leggen kon men de werking van het mechanisme goed volgen.

Elshof, een bouwer die alles aanpakt, had een erg fraai model van een op dat uit Wenen gebaseerd reuzenrad (8) met een diameter van niet minder dan 1,50 m gemaakt.

Lelyveld bracht een verbeterde versie van de maaidorser uit de handleiding van doos 10 en een goed gelijkende eigen mini Harley-Davidson motorfiets (14).

Sijnja is en blijft een perfectionist. Na een uitvoerige studie heeft hij een zeer gedetailleerd, goed werkend model weten te maken van de Locomotion (12), de eerste locomotief die een regelmatige dienst onderhiel. Het is de bedoeling er ook nog een rijtuig bij te maken, ook dat zal wel weer een kunststuk worden.

Visser, Monnickendam is weer eens in de molenbouw gedoken en kwam met een super-model van een Zaanse oliemolen met pakhuis en loskade (frontfoto). Hij is tot in details volgens het origineel gebouwd; ook dit is weer een absolute topper.

Schouwenaar heeft zijn Whip-Ride na Ede nog eens grondig onderhanden genomen en hem van meer verlichting voorzien. Door de vloer in de boenwas te zetten en de wagentjes op een kogel in plaats van op wielletjes te laten lopen, zwaaien ze nu zo sterk uit dat de meeste passagiers het na één rit wel zouden hebben bekeken.

Hermans heeft zijn viervoudig reuzenrad van meer dan 900 4 mm LED's in drie kleuren voorzien met als resultaat een aan- en uitgaan van witte en gekleurde lampjes, een schitterend gezicht. Dit monnikenwerk heeft het model nog veel fraaiër gemaakt.

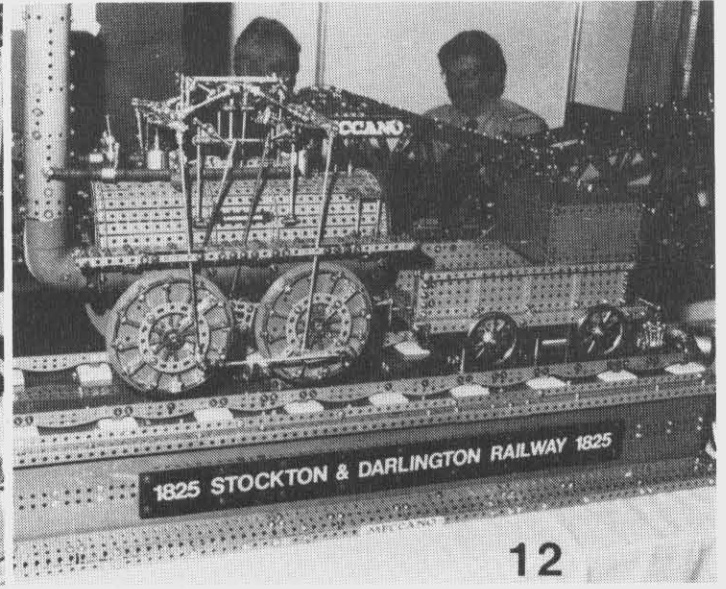
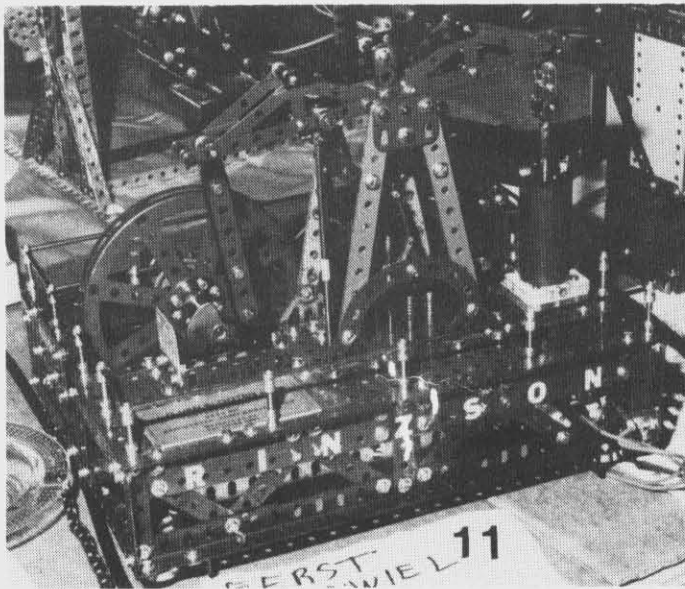
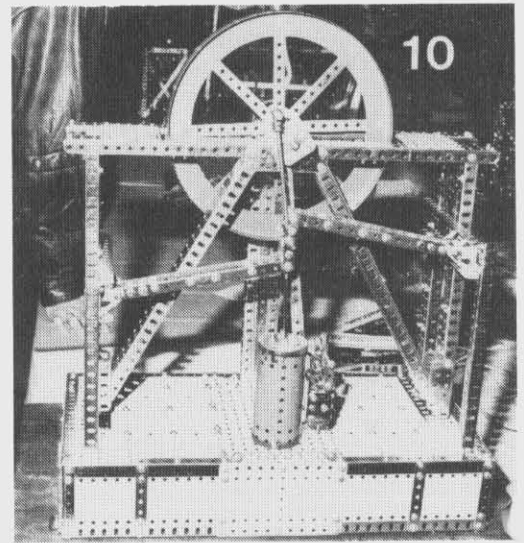
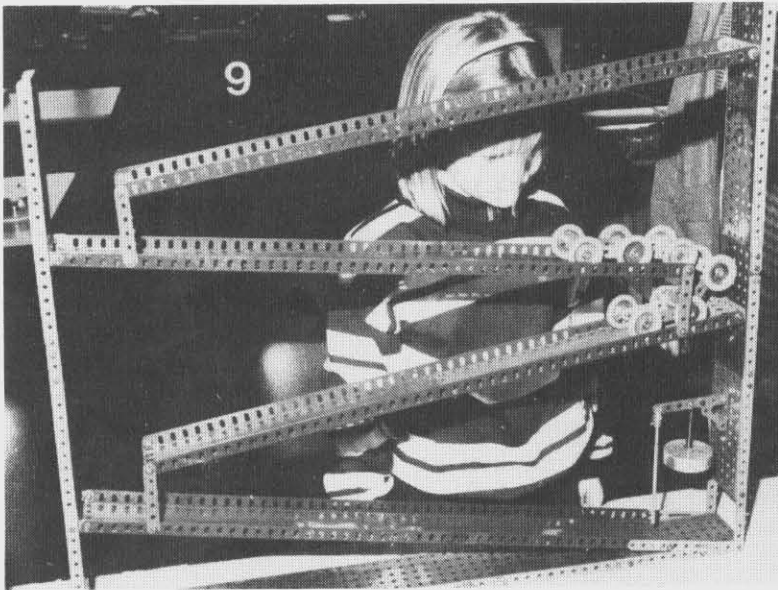
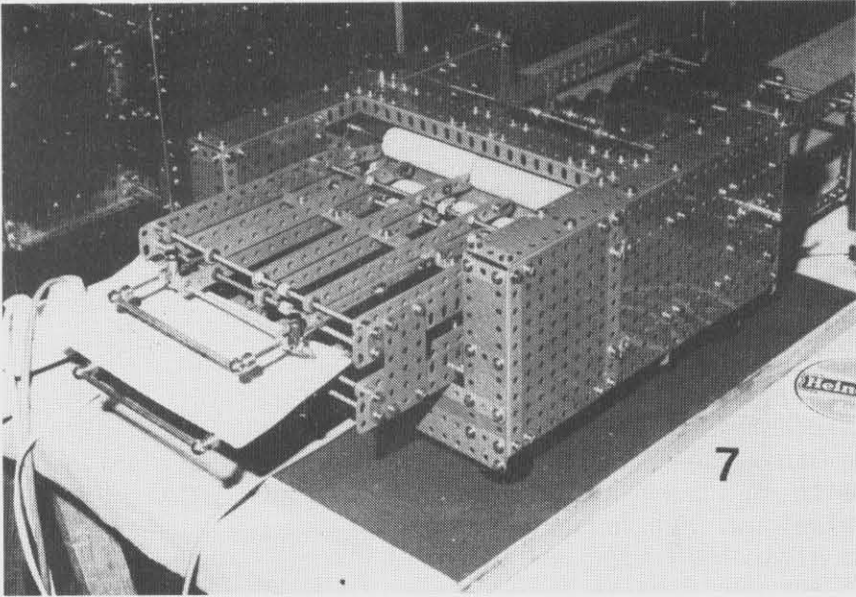
van der Woerd had een zware trekker met trailer voor een brugligger, een eenvoudig maar goed geproportioneerd model dat al op de jaarvergadering te zien was.

Schurink en zoon Ralph waren er met de bekende klokken, tekenmachines en dassen; Ralph had nu eens een hijskraan, simpel maar goed uitgevoerd.

Onze 120 m<sup>2</sup> standruimte was ook nu weer overvol, maar door de variatie in werkende modellen een echte attractie; al met al een goede weergave van de ontelbaar vele mogelijkheden met metaalbouwdozen.

#### Buitenlandse clubbladen.

Het M.G.N. onderhoudt contacten met een vrij groot aantal buitenlandse clubs en krijgt hun publicaties. Daarvan zijn er enkele voor velen interessant, en wel:  
Meccanomans Newsmag, 3 x per jaar 30 - 40 blz. Administratie "Little Court", Bleasby, Nottingham NG14 7GH. Losse nummers bij M.W. Models, 4 Greys Road, Henley-on-Thames.  
Sheffield Meccano Guild Magazine, 4 x per jaar 30 - 40 blz. Alleen leden. Secretaris Robin Johnson, 17 Ryegate Road, Crosspool, Sheffield S10 5SA.  
The Canadian Meccanoman's Newsmag, 4 x per jaar 16 - 20 blz. + goede bouwbeschrijvingen. Prijs Can \$ 22 per jaar. Uitgever Allan Bedford, 134 St. Lawrence Blvd., London, Ontario, Canada N6J 2X1.



## Regionale activiteiten.

### Hobbybeurs Breda.

Van 5 - 9 februari werd in "Hot Turfschip" te Breda een hobbybeurs gehouden waaraan door enkele M.G.N. leden werd deelgenomen. Wij hadden 30 m<sup>2</sup> standruimte in een tent, niet het meest gelukkige onderkomen in februari. Er deden slechts 3 Brabantse leden mee: Hebbing met een vorkheftruck, een grote hijskraan en een leuke bakfiets met berijder, die door op een knop te drukken ging "fietsen". Kroon/van Vollenhoven waren er met hun fraaie Arnhemse Trolleybus die erg veel belangstelling trok. Verdeyen had een prachtige wandklok die normaal bij hem thuis de tijd aangeeft en een veel ingewikkelder klok in aanbouw. Verder waren Steenvoorden, Valkema, van de Ruit en Elema met hun bekende modellen aanwezig, dit om de Brabanders wat te helpen.

### Bijeenkomst Ede, door A.G. Roozeboom.

Zaterdag 21 maart werd in het voormalige WU gebouw te Ede een regionale bijeenkomst Gelderland gehouden. De opkomst was heel behoorlijk, hoewel wij enkele leden uit de directe omgeving misten, Maar dit werd goedge maakt door diverse "van verre komenden". Naast vele bekenden mochten wij verschillende nieuwe leden begroeten, hetgeen natuurlijk een zeer welkome ontwikkeling is. Juist die nieuwe leden kunnen voor frisse impulsen zorgen, waarbij grootte of ingewikkeldheid van een model totaal onbelangrijk is. Ook de meest geroutineerde bouwers kunnen leren van originele oplossingen door anderen. Gelukkig hadden velen modellen meegebracht, waardoor er al spoedig een gezellig geroezemoes ontstond van alle gevoerde discussies.

In een nevenzaaltje kon gekeken worden naar een video-presentatie van de tentoonstelling in de Reehorst van 1986 en naar de intussen bekende uitzending van de WDR TV; dit aangevuld met dia's van diverse, w.o. Engelse tentoonstellingen. Ook hiervan werd een druk gebruik gemaakt.

Alles bij elkaar was het een zeer gezellig samenzijn, waarvan het slagen in niet geringe mate te danken is aan de dames Roozeboom, Quast en Steenvoorden, die op voortreffelijke wijze voor koffie en een lekker hapje hebben gezorgd. Zij waren onvermoeibaar in hun goede zorgen. Er waren overigens meer dames meegekomen, een goede zaak.

Het geheel mag zonder meer een succes worden genoemd, namens de organisatoren wil ik de leden danken voor hun komst en hun bijdrage tot het slagen van de bijeenkomst. Deelnemers met modellen (alphabetische volgorde): Elema, Meccanograaf en prototype heimachine; Elshof, reuzenzwaai op de motor (18), een apart spektakelstuk; Klarenbeek, Bromo stoommachine en mini werkplaats (17); Kraai, locomotief; Lelyveld, Harley-Davidson (14); Quast, rupsbaan (9), pendule en industrieroobot in aanbouw; Ritsema, liftinstallatie; A.G. Roozeboom, draaibank met versnellingsbak; Rolf Roozeboom, speciaal vertragingsmechanisme; van de Ruit, mini blokzetkraan; Sijnja, een zeer fraai model in aanbouw van de Locomotion (12) en Visser, Emmeloord, rupstrekker met veermotor die een steile helling beklom. Mikkers, Steenvoorden en van Tellingen waren er met een hele collectie onderdelen en literatuur.

### Agenda.

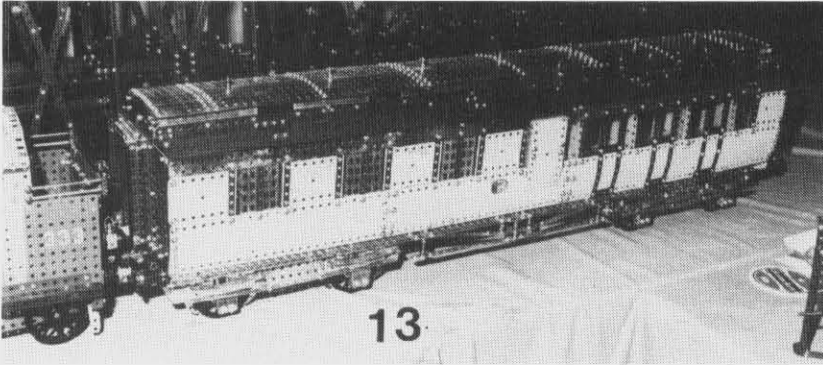
18 - 21 juni: Skegex '87, de grote show van het North Midlands Meccano Guild in het Festival Pavillion te Skeness, Lincolnshire. Inlichtingen bij de Voorzitter, Mike Cotterill, 37 Park Avenue, Skegness, Lincs. PE25 2TF. Deze tentoonstelling is zeer de moeite waard. Modellen zijn welkom en er is een competition.

27 juni: Regionale bijeenkomst voor het Zuiden in de Mensa van de TU Eindhoven, John F. Kennedylaan 3 (achter het station, noorder uitgang). Inlichtingen en opgave bij H.M. Kroon, Kappelijnestraat 41, 5344 KX Oss, tel. 04120 - 32296.

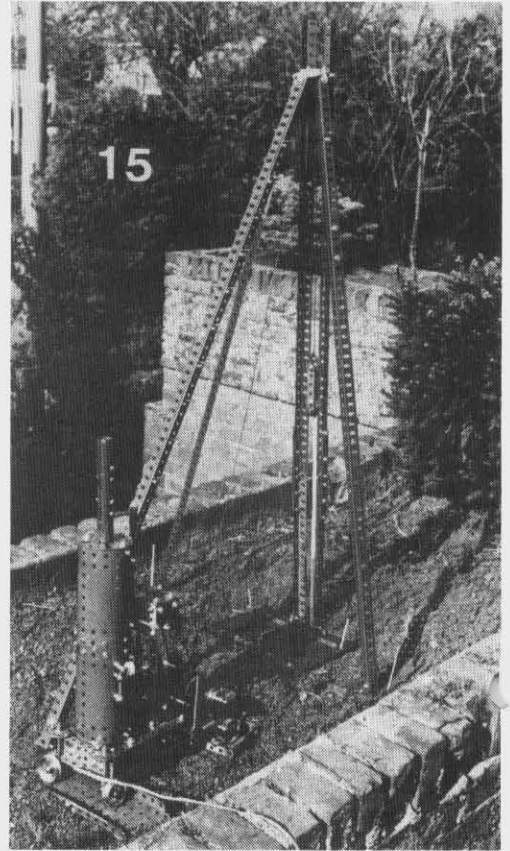
4 - 5 september: Grote Meccano Exhibition in de Henley Townhall te Henley-on-Thames. Is eveneens zeer de moeite waard.

14 november: Tentoonstelling van de North Eastern Meccano Society in het Arts Centre te Darlington. Is naar wat ik er van heb gehoord een zeer goede tentoonstelling.

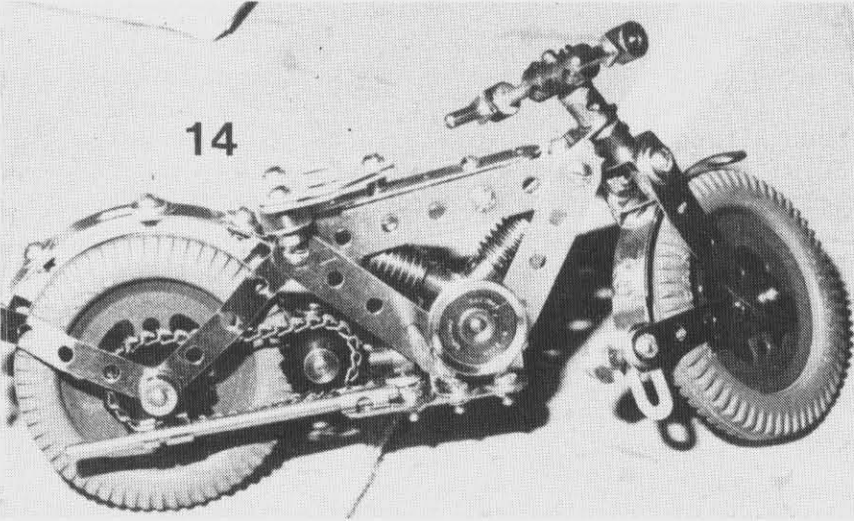
Het is de bedoeling ter gelegenheid van ons Iustrum in september met een extra dik nummer van M.N. uit te komen. Stuur vast, maar in elk geval voor 1 augustus Uw bijdrage, artikel, herinneringen, e.d. Aarzel niet, doe wat! Foto's (zwart-wit) zijn bijzonder welkom.



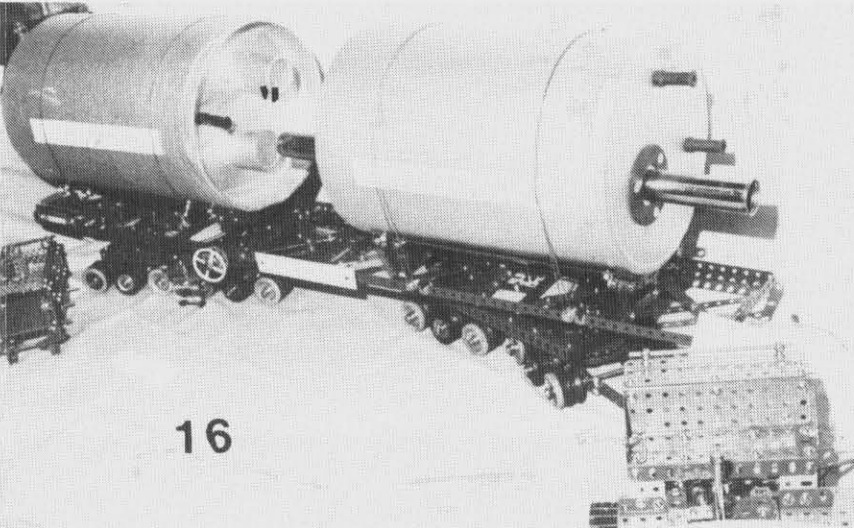
13



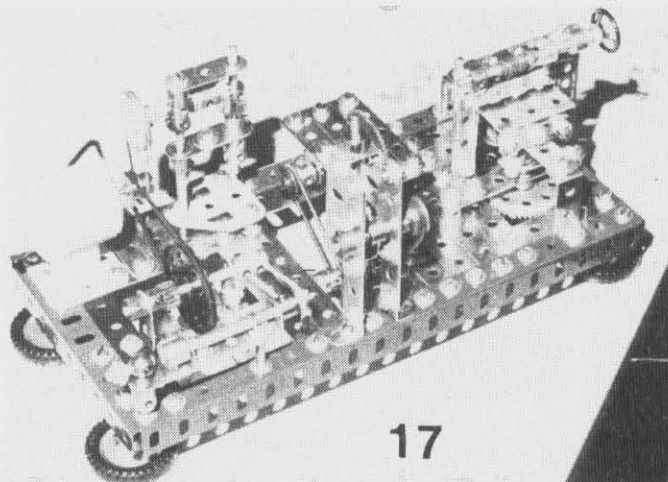
15



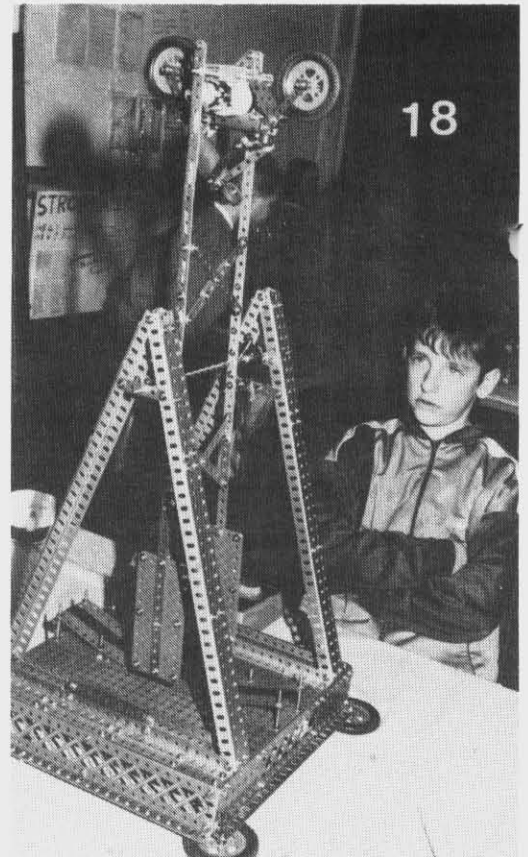
14



16



17



18

Overleden:

L. Hagg, Exloostraat, Den Haag. Wij verloren in hem een toegewijd bouwer en een bekwaam maker voor eigen gebruik van replica onderdelen. Wij wensen de familie alle sterkte toe om dit zware verlies op te vangen.

Errata:

- A.E. van Keek, Purmerend, moet zijn: A.E. van Keek.  
 N. Warnolds, Vlaardingen, moet zijn: N. Warmolds.  
 H. Memelink, St. Geertruid, moet zijn: H. Nemelink.  
 W. van de Winkel, moet zijn: G. van de Winkel, Nieuwe Markt 6, B-3583 Overpelt, België.  
 H.G.M. Neuhuys, Amsterdam, tel. 020 - 123644, moet zijn: tel. 020 - 123655.

Adreswijzigingen:

- Paul van der Eijk, nieuw adres 4510 Maxfield Drive, Annadale VA 22003, U.S.A.  
 G.J.A. Riesthuis, nieuw adres: Leidseweg 85, 3531 BG Utrecht.  
 R. Kalkhoven, nieuw adres Ceasar Franckstraat 32, 2625 BZ Delft.  
 M.J. Raven, nieuw adres Hoogzwanenstraat 104, 6211 BZ Maastricht.  
 G.A.M. Boeijen, nieuw adres Dobbelmanweg 134, 6531 KZ Nijmegen.  
 M. Hoogenboezem Jr., nieuw adres Voorstraat 146, 2941 EX Lekkerkerk.  
 L.H. van der Bilt, nieuw adres Schiebroekselaan 55<sup>b</sup>, 3037 RK Rotterdam.

Nieuwe telefoonnummers:

- B.W.J. Span, Kaatsheuvel, tel. 04167 - 78753.  
 N.I.M. Stevens, Achterveld, tel. 03425 - 1675.

Bedankt of afgevoerd als lid:

E. Thielen, Den Haag; B.H. Dijkstal-van der Berg, Venlo; M.Löb, Rotterdam; L. Hobma, Cuyk; J.J.W. Dumas, Hoogvliet; Tjauw-A-Hing, Rotterdam; L. Overduin, Leiden; J.W. van der Horst, Enschede en R. Petri, Den Haag.

Nieuwe leden:

438. Niek Baars, Vlaggemanstraat 32<sup>A</sup>, 3038 LG Rotterdam. 010 - 4675954.  
 444. Th.H.F.P. Hasselo, postbus 7035, 4800 GA Breda.  
 445. Chr. Th.M. Reijmers, Brug. Eyckelhofstraat 2<sup>A</sup>, 6566 AT Millingen a/d Rijn. 08813-1485.  
 446. M. Mulder, Merellaan 103, 3145 EC Maassluis. 01899 - 128867.  
 447. J. van Duivenbooden, Thomas a Kempisstraat 26<sup>H</sup>, 1064 LV Amsterdam. 020 - 115550.  
 448. W. Martens, Jan van Zutphenstraat 13, 3119 BL Schiedam. 010 - 4733009.  
 449. Ae. Petit, Cannenburg 21, 1081 GV Amsterdam.  
 450. H. Peels, Porthoslaan 57, 6213 CP Maastricht. 043 - 219073.  
 451. Frans Rütter, Hondsiepsebaan 5<sup>A</sup>, 6595 MB Ottersum. 08851 - 14086.  
 452. P. Hijmans, Heezerenbosch 16, 5591 TA Heeze N.Br. 04907 - 3149.  
 453. A.P. van der Velden, Palestrinaweg 338, 2555 SX Den Haag. 070 - 23198.  
 454. J. van der Wal, Boskloane 42, 9289 HZ Drogeham. 05121 - 2010.  
 455. Jan Reinders, Leemsteeg 23, 7384 SW Wilp-Achterhoek. 05763 - 411.  
 456. C. Zijl, Daltonstraat 22, 1972 RH IJmuiden. 02550 - 32068.  
 457. M. van der Berg, Heggerank 142, 7242 MN Lochem. 05730 - (5)7011.  
 458. J.S.C. Bloemsma, Vossenhoek 27, 8172 AA Vaassen. 05788 - 5178.  
 459. R. de Kruijff, Dorpstraat 28, 6137 SV Sittard. 04490 - 26684.  
 460. J.M. Koolen, Trambrugweg 40, 5707 XZ Helmond. 04920 - 43650.  
 461. Gaston Murette, Rue Floribert 4, B-4930 Chaudfontaine, België.  
 462. H.C.A. Glebbeek, Antennestraat 18, 1276 ES Huizen. 02152 - 53369.  
 463. G.W. Tol, Karekiet 18, 1834 XM St. Pancras.  
 464. E.R. Pols, Korte Nieuwstraat 7, 3311 XJ Dordrecht. 078 - 149704.  
 465. R.G. Leon, Marne 30, 1186 PB Amstelveen.  
 466. G.C. Doornekamp, Schors 1, 1261 PV Blaricum. 02152 - 58205.  
 467. J.P. van Waveren, Breitnerlaan 28, 2391 GC Hazerswoude-Dorp. 01728 - 8264.  
 468. W.H. Derksen, Joost van de Vondelstraat 42, 7103 XX Winterswijk. 05430 - 16354.  
 469. Smeulders, St. Ignatiusstraat 33, 4817 KA Breda.  
 470. P.A.M. van Rossum, Zuiderdijk 32, 1606 MG Venhuizen. 02293 - 1668.  
 471. W.J. Blom, Oude Loosdrechtse dijk 117, 1231 LS Oud-Loosdrecht. 02158 - 5000.  
 472. J.H. Beuming, Jac. Perkstraat 26<sup>B</sup>, 3061 GP Rotterdam. 010 - 4149724.  
 473. Volkert Schuurman, O. Handelskade 28<sup>hs</sup>, 1019 BM Amsterdam. 020 - 256288.  
 474. P.J. Scholten, Dorpsstraat 85, 1689 ES Zwaag. 02290 - 37342.  
 475. E.A.C.M. Wessels, Hertogenlaan 154, 4902 AV Oosterhout. 01620 - 22377.  
 476. A.L. Westermann, Poptahof-Zuid 603, 2624 SM Delft. 015 - 569086.  
 477. T. Schuuring, De Wering 10, 1511 HE Oostzaan. 02984 - 3393.  
 478. L. van Riel, Azoren 5, 2904 VC Capelle a/d IJssel. 010 - 4515635.  
 479. K.D. Veen, Biltseveste 19, 3432 AP Nieuwegein.  
 480. W. Weterings, Nieuwe Provincialeweg 23<sup>A</sup>, 5398 KG Maren-Kessel.

481. Chr.T. van Daal, Zandbergenlaan 30, 3817 GN Amersfoort. 033 - 632323.  
 482. J.J. Scheffer, Duiveland 1, 2716 BL Zoetermeer. 079 - 514652.  
 483. J.W. Wensink, Pelmolenweg 13<sup>a</sup>, 3511 XN Utrecht. 030 - 313610.  
 484. A.J. Heier, Jac. van Ruisdaelstraat 91, 3583 GC Utrecht.  
 485. H. Verhoef, Herenweg 89, 1433 GX Kudelstaart. 02977 - 26234.  
 486. J.W. Benlie, Frans Hal sstraat 11, 2021 EG Haarlem. 023 - 262511.  
 487. J. Hogema, Bruningstraat 43, 2441 AS Nieuwveen ZH.  
 488. W.D.A. van Ommeren, Elzensingel 18, 4231 DN Meerkerk. 01837 . 1703.

#### Wie levert wat?

Wij ontvingen van ons lid Jean Estève, 3 rue Jaques Collet, Parijs een Info Meccano no. 1. Daarin worden niet alleen de gangbare Franse onderdelen, maar ook replica's aangeboden. Verder biedt hij bouwtekeningen aan van interessante mechanismen, door A.L. Fouque, zoals bijvoorbeeld versnellingsbakken met 4 - 20 versnellingen, differentieels, e.d. Het zijn bijzonder goede "exploded views" Een ervan heeft in M.N. gestaan. De prijs van Fr. 4,40 of 6,60 kan met (Franse) postzegels worden voldaan. Quincaillerie N 10, 40 Avenue Austin Conte, 33560 Carbon-Blanc, levert ook onderdelen en replica's, w.o. no. 167AG. Men hoopt in de naaste toekomst sterke hydraulische cilindres voor het Meccano systeem te kunnen leveren.

Voor beide leveranciers kunt U zich wenden tot Steenvoorden, die heeft al contact. Hobby Klok, Industrieweg 5 - 7, postbus 202, 2100 AE Heemstede, tel. 023 - 291950, heeft, behalve de eerder genoemde rollagerring, verschillende voor ons interessante onderdelen en gereedschappen, literatuur, e.d. De hoofdcatalogus van 120 bladzijden kost f 3, te betalen met de erbij gevoegde acceptgirokaart.

Mikkers, Beppie de Nooystraat 3, 7558 TC Hengelo (0), tel. 074 - 774327, deelt mede dat er in zijn advertentie van M.N. 5.01 een tikfout zit; de korting op Tamsi onderdelen is minstens 25 %.

Mikkers kan replica's laten maken van de 15 cm cirkelplaten no. 146, net als de Argentijnse met 16 gaten. De prijs zal ca. f 18 - 20 worden. Hij kan ook soortgelijke cirkelplaten met een diameter van 25 cm, eveneens met 16 gaten, laten maken voor een prijs van f 25 - 30. De platen zijn rood, of eventueel blauw gemoffeld. Hij moet om de zaak te kunnen laten doorgaan van elk type tenminste 100 stuks bestellen en vraagt geïnteresseerden contact met hem op te nemen, dit om te zien of het kan doorgaan.

#### Vraag en aanbod.

Te koop: Konkoly's Super modellen voor doos 10: versnellingsbak met 24 versnellingen vooruit en 9 achteruit, staande klok, guillocheermachine, dubbel reuzenrad, Meccano postbode, veermotor no. II, race-watervliegtuig, "Pique" dansende Mindial Mexico 1986 figuur, Meccano tikker, Op-Art tekenmachine, oude literatuur, onderdelen, dozen. Andreas Konkoly, Katona J.u.28.III.17, H-1137 Budapest XIII, ker., Hongarijë.

Gevraagd: Vliegtuigbouwdozen of losse onderdelen ervan, twee transmissiesteunen no. 177. Te koop/ruilen: Meccano uitrustingen no. 1, 1A, 2A en 3A uit 1921, nikkel en zwart. J.C. Balder, Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn.

Restauratie: Gooi defecte of slecht draaiende Meccano motoren niet weg; in vele gevallen is restauratie en reparatie door mij mogelijk.

Gezocht: Onderdelen no's 49-104-106a-107-119-149-167-174-178 en 201 tm. 210, ook Meccano transformatoren, schuifweerstand en curiosa zijn welkom. Peter Duyff, Raaigras 247, 8935 GC Leeuwarden. Tel. 058 - 882593.

Te koop: Engelse Meccano, blauw/geel, nieuw in doos: Gear-Sets no. 5, Motorised-Sets, Conversion-Sets, Mechanism-Sets, Clock-Set no. 1, 6-speed motor, Car-Sets + motor-dozen 00 tm. 4

Stabil uit 1922, dozen 51, 52 en 53, geheel compleet. 10 kg opknap Meccano f 80. Opbergkist met 6 laden.

Gevraagd: Oude electromotoren en onderdelen van Meccano, Tamsi en Märklin.

Bert Hoogeveen, Fuikweg 23, 2141 XG Vijfhuizen. Tel. 02508 - 1002.

Te koop: Nieuwe Meccano onderdelen voor ca. halve prijs (aseinden gedraaid) Enige E-motoren, Märklin, passend op Meccano. Trafo's 18V  $\approx$ , 6 standen, 2 A f 70; 16V  $\approx$  =, 0,5 A f 40. Voorbeeldenboeken uit 1971-78-82, pocket en handleidingen. Opbergkist met 3 inzetbakken f 75, idem. kleinere f 25. Onderdelen als: no.'s 19g-20a-27f-28-32L-36a-36b-37b-38-38d-40-52-57b-59-63-80c-81-115a-152-159-171a-187-221-321-332-622 en band  $\emptyset$  25.

H.M. Kroon, Kappeijnestraat 41, 5344 KX Oss. Tel. 04120 - 32296.

Te koop: 3000 stalen kogels van 6,5 - 22 mm, alleen in één koop, voor f 250.  
G.A. Lischer, tel. 08360 - 25577.

Nog beschikbaar: Meccano stropdassen à f 25 + f 2 porto. Asbakbanden M + S profiel, Ø 15 cm à f 7 + f 7 porto. 100 cheesehead boutjes + 100 vierkante Meccano moeren f 22,50 (incl. porto).

Weer te koop: 220 V synchroon motoren, 20 t.p.m., per stuk f 20 + porto f 4,50.

Benut de lage dollarkoers! Bestel nú onderdelen uit Argentinië (kleine voorraad aanwezig).  
Prijzlijst en voorwaarden op aanvraag. Betaling op postrekening no. 550540.

J.H. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen. Tel. 05704 - 2815.

Te koop: Grote partij originele Meccano Magazines, jaren 1948 tm. 1965. In goede tot uitstekende staat, slechts enkele nummers ontbreken. Uw bod aan:

A. Weijts, Witzand 11, 5801 HH Venray. Tel. 04780 - 83842.

Te koop: Meccano uitrusting no. 7, 7X en 8X blauw/geel, Engels 1973. Enkele kleine onderdelen ontbreken. Originele verpakking. Handleidingen 5-6-7 en 9. Redelijke staat. Prijs f 350.

W. van der Looij, Herdersveld 133, 5665 IN Geldrop. Tel. 040 - 856578.

Gevraagd: Tandwielen no. 27c en grotere waarvan de naaf stuk is.

Fr. Dijk, de Grouw 28, 9351 LP Leek. Tel. 05945 - 15091.

Aangeboden door niet-leden:

Te koop: Meccano no. 3, 60 jaar oud, gelakt, weinig beschadigd, vrijwel compleet, incl. handleiding in originele doos (dekselrand ontbreekt). Voor hoogste bod.

Rein Broere, Norbertushoef 53, 5551 BB Valkenswaard.

Te koop: Verzameling Meccano, meest nikkel 1 juni 1928. Enkele grote onderdelen, zoals: 1 x no. 143, 1 x no. 169 en 1 x no. 145. Uitgesorteerd in 3-delige kist, eigen fabriek, met literatuur. Totaal gewicht ± 30 kg. inhoud ± 25 kg. Vraagprijs f 600.

J.F. van der Voet, van Deventerlaan 37, 2271 TV Voorburg. Tel- 070 - 862410.

Te koop: Vooroorlogse (1938) Meccano doos no. 3, in redelijke staat.

G.W.A. Zuurendonk, Multatuliehove 39, 2726 BZ Zoetermeer. Tel. 079 - 516542.

Te koop: Märklin, beginjaren 1960, gewicht ± 75 kg, in ladenkast met 1 electromotor. Vraagprijs f 1200.

J. de Vos, van Hamellaan 4, 2352 BM Voorschoten. Tel. 01717 - 2604.

Te koop: Märklin uitrusting no. 5, ± 1935 met handleidingen.

M.P. de Vos, Marconistraat 3<sup>I</sup>, 1098 EA Amsterdam. Tel. 020 - 650051.

STOP PRESS!!

Een vorstelijk gebaar.

Ons lid no. 86, de Heer J.H. Verhoog, heeft al in 1983 een belangrijke bijdrage geleverd aan ons Meccano Gilde Nederland; hij is namelijk de ontwerper van het door ons gebruikte vignet, een vignet dat niet alleen hier, maar ook in andere landen bekendheid heeft weten te verkrijgen.

De Heer Verhoog heeft zijn grote collectie FAC onderdelen, een systeem voor professioneel gebruik, aan het Meccano Gilde Nederland cadeau gedaan. De opbrengst van eventuele verkoop of verkopen zullen aan de kas ten goede komen. Het gaat om een groot aantal technisch geavanceerde, sterke onderdelen waarmee men alle mogelijke precisie-mechanismen en modellen kan maken. Het systeem past deels wel, deels niet op Meccano, e.d.

Dit vorstelijke gebaar wordt door het Bestuur erg op prijs gesteld en in dankbaarheid aanvaard. Het hoopt en verwacht, net als de Heer Verhoog, dat het in goede handen zal komen en nog vele jaren met plezier zal worden gebruikt. Het Bestuur hoopt nog nader op dit gebaar terug te komen.

Hoe een eventuele verkoop zal worden geregeld zal op de volgende bestuursvergadering ter sprake komen.

Nogmaals onze bijzonder hartelijke dank voor dit vorstelijke gebaar.

Zet Uw herinneringen op papier, stuur oude foto's van Uw activiteiten, kortom, zorg er voor dat ons Jubileumnummer iets bijzonders wordt, dit kan alleen met Uw hulp!

K O P I J   V O O R   M E C C A N O   N I E U W S   5.03   V O O R   1   A U G U S T U S

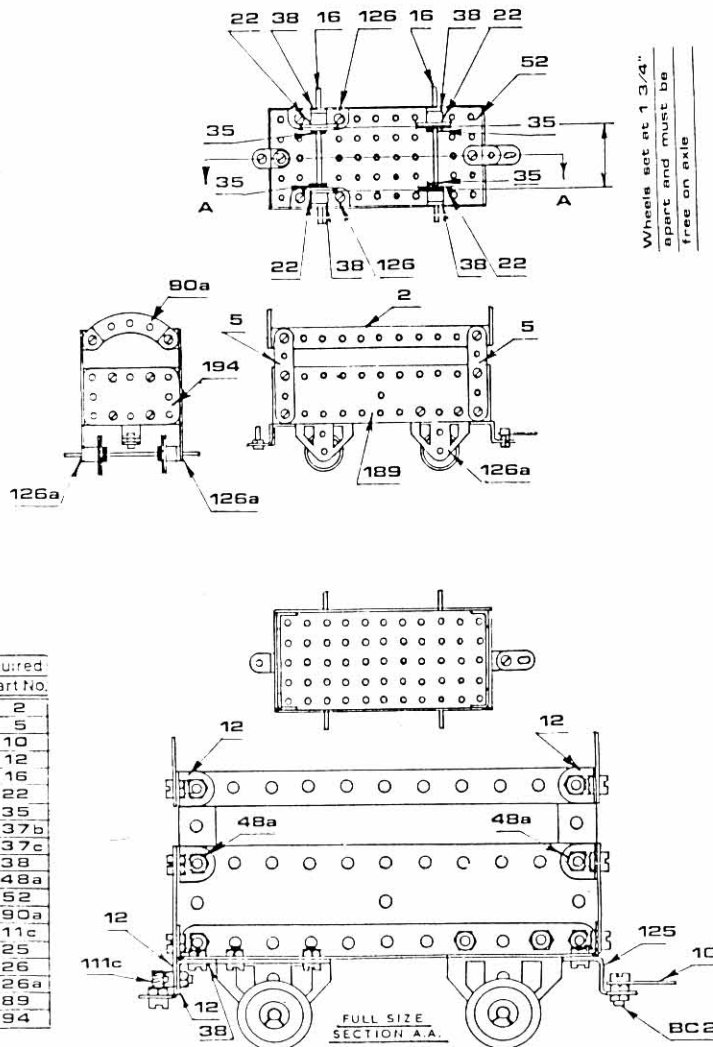
A A N D E R E D A C T I E   Z E N D E N .

Juniorenrubriek.

De redactie heeft een ruil gemaakt met die van het Sheffield Guild Meccano Magazine. Hij kan nu een aantal voorbeelden van ons in zijn blad zetten en ik die van Wallie Hinson. Deze keer een veewagen van de Engelse spoorwegen. De lijst van onderdelen staat er bij. Veel succes met het bouwen van dit eenvoudige, maar leuke model.

**ONE FOR THE YOUNG 'UNS**submitted by **DENNIS HIGGINSON**

FIRST ANGLE PROJECTION

**CATTLE WAGON**Designed & drawn by **WALLIE HINSON**TE KOOP

Meccano onderdelen, zowel nieuwe Franse als nog diverse Engelse. De prijslijst wordt op aanvraag gratis toegezonden.

Verder: Geruisloze motoren met vertraging, 220 V, 25 W, met tweezijdige Meccano as.  
Prijs per stuk f 25,-.

Temsi trafo 2 x 14 V, dubbel regelbaar f 60,-.

Meccano Mechanisms Set 1970, nieuw en in originele doos met handleiding f 95,-.

L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer. Tel. 079 - 164130.