

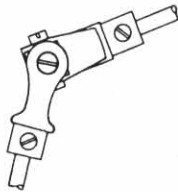
meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 5.01
Voorjaar 1987



VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Verschijnt 4 x per jaar.

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, tel. 08370 - 12973
Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen

Bestuur:

Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130
Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091
de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester: D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

Redacteur: H.M. Elema, Wageningen

Regionale activiteiten: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35919
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem

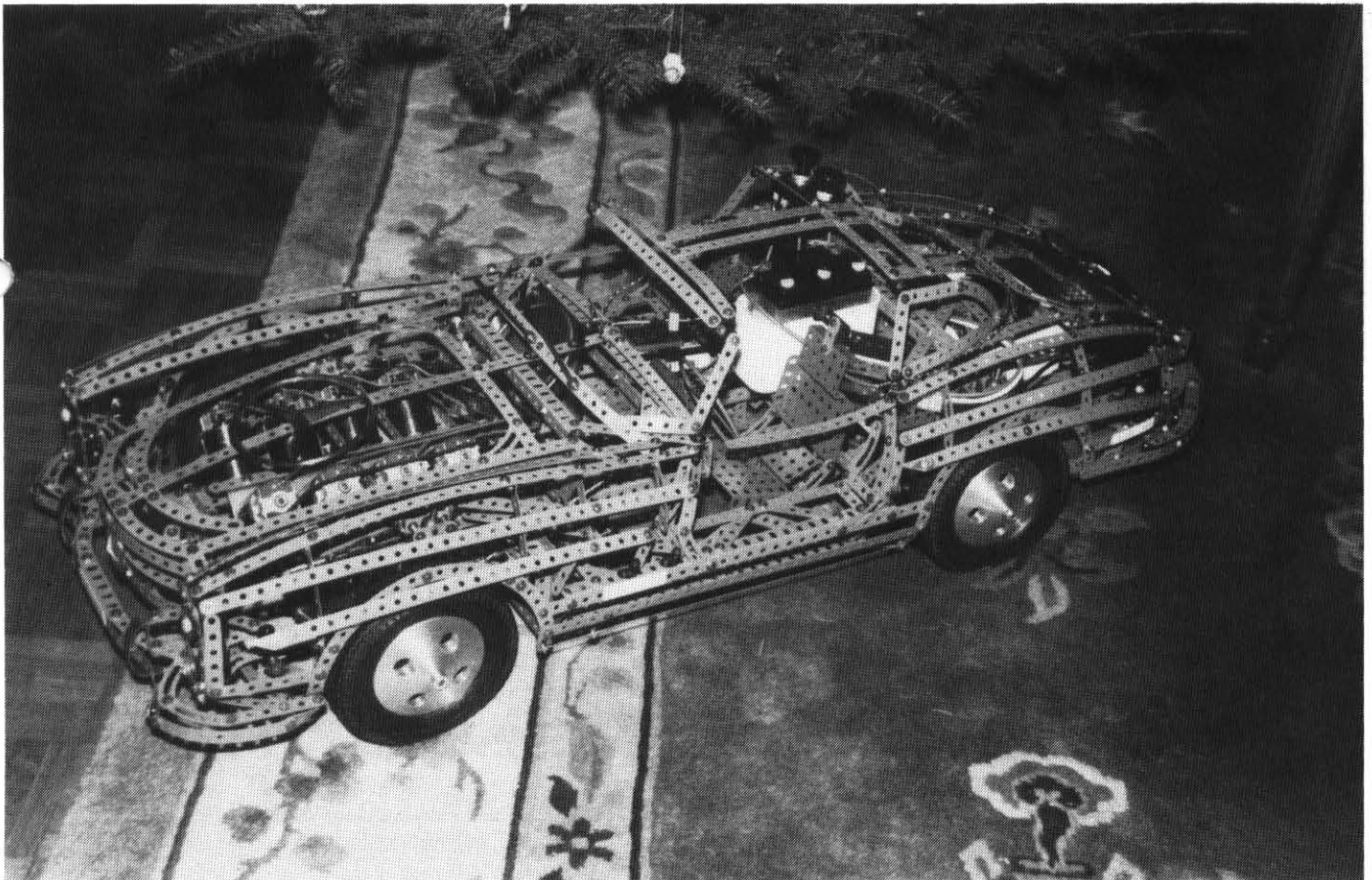
Documentatiecentrum: H.W.K. van der Woerd, tel. 020 - 451329
Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen

Verenigingsjaar 1 januari - 1 januari. Contributie f 30 per jaar.

Advertenties Vraag en aanbod (leden) f 2,50 per 6 regels + 1 regel adres.

Betalingen uitsluitend op postrekening no. 54.84.519 t.n.v. Meccano Gilde Nederland
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden.

Een zeer fraai model in aanbouw met Märklin en enkele eigengemaakte onderdelen
van een Mercedes SL 300 door ons lid Hans-Peter Kuhlo uit Hannover.



Van de redactie.

Het is 1 februari geweest en Uw redacteur zit na 5 dagen Breda hard aan het eerste nummer van jaargang vijf te werken. Wij hopen in september 5 jaar te bestaan en zullen het mede daarom extra goed moeten doen op Techniek in Vrije Tijd. Doe dus mee!

De algemene ledenvergadering heeft goedgevonden dat M.N. zonodig een paar keer per jaar met 16 in plaats van 12 pagina's uitkomt. Verder lijkt een oplossing in zicht voor fraaiër verwerken van de tekst en redactionele bijstand.

Deze feiten maken het mogelijk Uw bijdragen vlugger te kunnen plaatsen en zo nu en dan een bouwbeschrijving op te nemen. Verder is er altijd behoefte aan tips en aan goede zwart-wit foto's van modellen en andere activiteiten, zoals regionale bijeenkomsten.

In Breda was het merendeel van de modellen door niet Brabanders ingezonden; ik weet dat ook daar veel enthousiaste bouwers zijn. Wees niet te bescheiden, ook eenvoudige modellen blijken bij het publiek erg in de smaak te vallen en zij vormen een goede propaganda voor en het enthousiast maken van kinderen en het werven van jeugdleden.

Ons lid no. 29, B.J. van Ark, Demans 12, 7548 CX Boekelo, tel. 05428 - 2195, is blind maar bouwt eenvoudige modellen heel goed na. Hij zou gaarne zo nu en dan een eenvoudig model thuis hebben om het na te bouwen en er tevens een bouwbeschrijving in Braille voor collega's van te maken. Wie neemt contact met hem op en helpt hem hierbij?

Bestuursmededelingen.

De Voorzitter deelt mede dat het bestuur met 2 leden is uitgebreid, en wel met H.M. Elema, redacteur Meccano Nieuws en A.B.M. Elshof, coördinator regionale zaken. De taak van Elema, het maken van "Meccano Nieuws" zal iedereen duidelijk zijn. Elshof zal de te verwachten sterke toename van regionale activiteiten, zoals bijeenkomsten, e.d. coördineren. Het is daarvoor nodig die activiteiten zo vroeg mogelijk te melden.

De Secretaris deelt mede dat het ledental sinds oktober 1985 met ca. 100 is toegenomen en nog steeds stijgende is.

De Penningmeester deelt mede dat zij die hun contributie nog niet hebben betaald verzocht worden dit nu zo spoedig mogelijk te doen.

Er is onder bepaalde voorwaarden geld beschikbaar voor het organiseren van regionale activiteiten, zoals bijvoorbeeld praatmiddagen. U kunt zich voor nadere bijzonderheden tot hem of de Heer Elshof wenden.

Tips.

Aanvulling op tip no. 63.

De Heer Kroon, Oss deelt mede dat bij "Bart Smit" de "Robbe Navy Kardan no. 44 kruiskoppeling te koop is voor f 8,50 i.p.v. f 9,55, welke met een bijgeleverd hulpstukje homokenetisch kan worden gemaakt. De assen worden vastgezet in verchromde messing stukken, boring 4 mm. Zonodig opboren tot 4,1 mm. De gaatjes waarin de boutjes draaien moeten tot 2,3 mm worden opgeboord en de gaffels voorzichtig iets worden uitgebogen. De assen worden met M3 inbusboutjes met bijgeleverd sleuteltje vastgezet. Men kan de gaatjes hiervan desgewenst tot 3,2 mm uitboren en er 5/32" WW (Meccano) of M4 (Tepsi) draad in tappen. De inbouwmaten komen overeen met die van de Meccano no. 140 kruiskoppeling.

Tip no. 71, Aseinden "afronden".

De Heer J. Hettinga rondt aseinden af met behulp van een kolom- of tafelboormachine en een trottoirtegel.

De af te ronden as wordt in de boorkop vastgezet en de trottoirtegel op de boortafel gelegd. Druk de draaiende as voorzichtig op de trottoirtegel en men krijgt na enige tijd een keurig afgerond aseinde. Bij lange assen moet men de as in een recht onder de boor gelegen putje laten draaien, dit om krom worden tegen te gaan.

Nagekomen bericht.

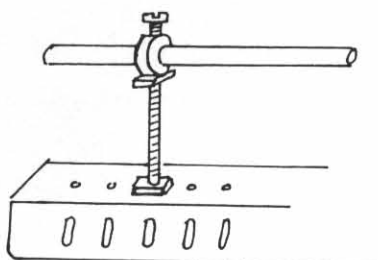
De grote C.A.M. Meccano-show wordt dit jaar van 28 tm. 31 mei gehouden in de Salle du Gymnase, Charneclès (Isère), 28 km van Grenoble. Wij zijn welkom.

K O P I J V O O R M E C C A N O N I E U W S 5.02 V O O R 1 M E I I N S T U R E N .

D O E M E E I N U T R E C H T ! A A N M E L D E N V O O R 1 A P R I L .

Tip no. 72. Lasdraad als leuning.

De Heer H. Sleurink gebruikt 4 mm koperkleurig lasdraad voor het maken van leuningen. Dit wordt geleverd in lengten van 1 m, prijs f 0,75/m. Oppoetsen met Brasso. o.i.d. geeft een prachtig effect.



Hij gebruikte het bij de tweecylinder stoommachine (SML 32).

Als staanders werden schroefstangen gebruikt die met een contramoer in de kraag om de lasdraad worden vastgezet. De lasdraad zelf wordt met een stelboutje vastgemaakt.

Men kan de lasdraad goed buigen zodat men geen assen onbruikbaar hoeft te manken.

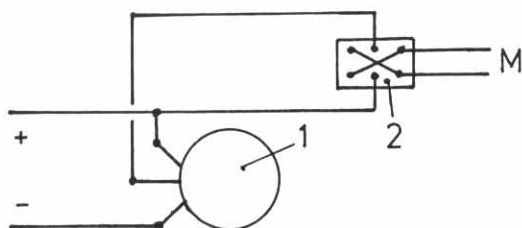
(Zelf heb ik vele jaren geleden lange bouten als staander genomen. Red.)

Tip no. 73. Gebruik van BIC balpenstiften.

De Heer G.C. van Straaten gebruikt de zacht plastic BIC balpenstiften met een diameter van 4,1 mm als tekenpen voor Meccanograaf, e.d. Zij kunnen goed in een koppeling no. 63 worden vastgezet. Er zijn verschillende kleuren; de blauwe met een extra fijne punt geven haarscherp gedetailleerde tekeningen.

Lege stiften kunnen goed als isolerende as in elektrische modellen worden gebruikt. Steek er, zonodig, voor de stevigheid een stuk breinaald of fietsspaak in. Men kan er natuurlijk ook een stroomtoevoerdraad doorheen leiden. (iets voor kranen? Red.).

Lege gewone (duurdere) messing stiften kan men in stukjes van ca. 15 mm zagen. Daarna knijpt men ze over een lengte van 5 mm dicht en soldeert er daar een stroomdraad aan. Zo krijgt men prima contrastekkers voor bijvoorbeeld een elektronische regelaar of schakelpanelen.

Tip no. 74. Eenvoudige toerenregelaar-omkeerschakelaar voor gelijkstroom.

De Heer A.J. Snelders past een eenvoudige toerenregelaar-omkeerschakelaar voor Meccano, Tamsi en Marx Miniperm gelijkstroommotoren toe.

1 = potentiometer, 100 Ohm, 4 Watt.

2 = omkeerschakelaar.

M = aansluiting motor.

De aansluitspanning is 3 - 12 V, de af te nemen stroomsterkte gaat tot 0,5 A.

Het toerental wordt met de potentiometer geregeld en men kan de draairichting met de omkeerschakelaar veranderen.

Men heeft uiteraard per motor een regelaar nodig. (Goed bij gebruik van acculader)

Boekbespreking, door Roelf Valkema.

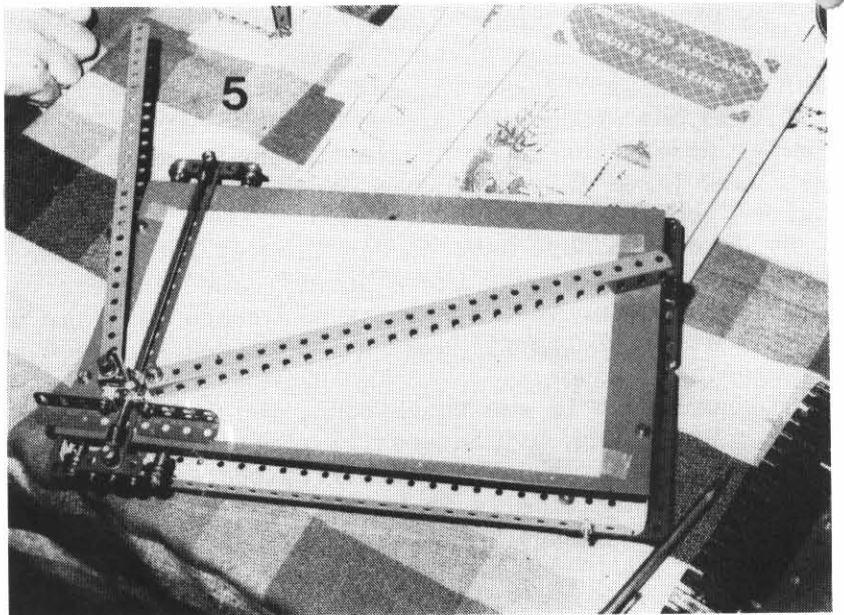
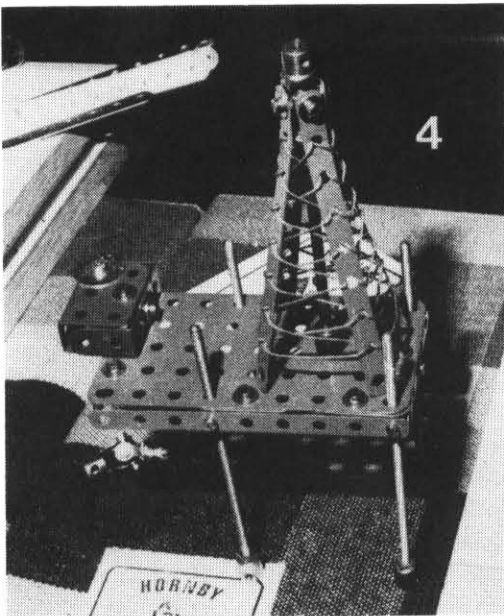
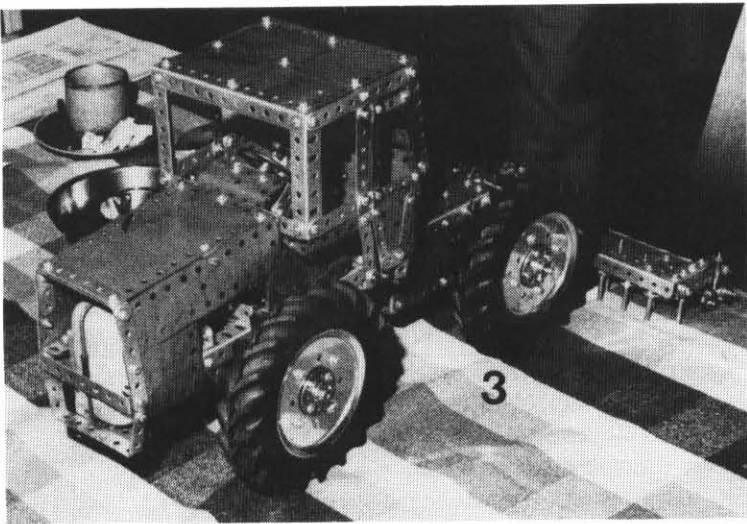
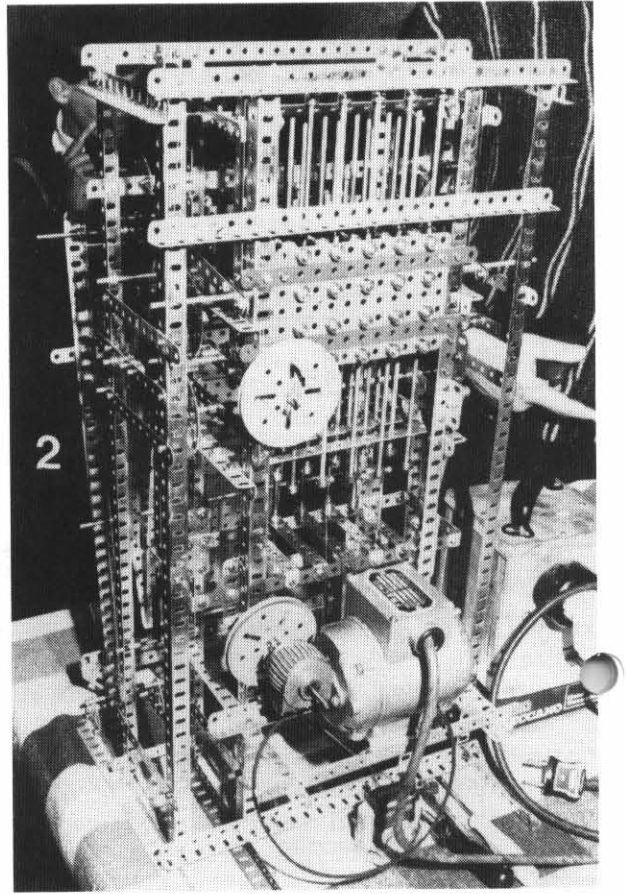
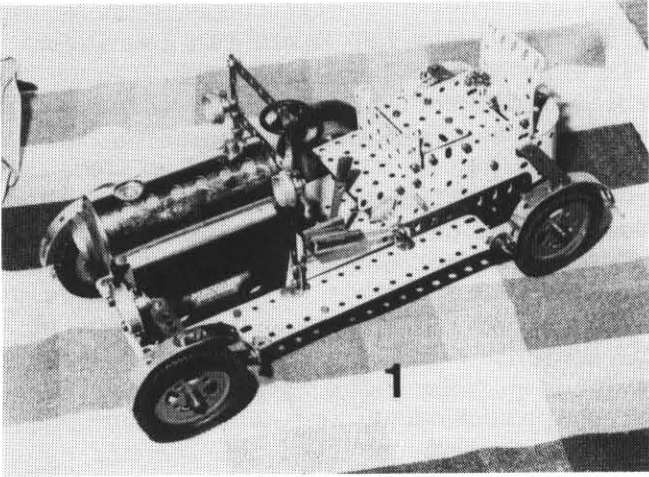
THE MECCANO SYSTEM AND THE SPECIAL PURPOSE MECCANO SETS, door Bert Love and Jim Gamble.

Dit is het zesde deel uit de bekende "Hornby Companion Series", waarin ook het "Super Models" boek is verschenen. Zoals gebruikelijk heeft de voorbereidingstijd van dit werk jaren langer geduurd dan de bedoeling was, maar de kwaliteit is daardoor wel bijzonder hoog geworden!

De opzet van Bert Love en Jim Gamble, beiden zeer deskundig als het om Meccano gaat, was in dit boek een complete en getrouwe weergave te geven van de historie van het Meccano systeem. Veel speurwerk gedurende een jaar was nodig, voordat er een letter op papier stond. Zelfs tijdens het schrijven ging het zoeken naar feiten en ontzenuwen van geruchten door.

Het resultaat is een prachtboek, waarin een goed leesbare tekst afgewisseld wordt met mooie en vaak bijzondere illustraties. Samen vormen ze een fraai overzicht van oude onderdelen, modellen, instructieboekjes en advertenties. Ook de ontwikkeling van het Meccano Magazine is in het verhaal verwerkt. De 17 hoofdstukken belichten telkens een min of meer afgeronde periode van het systeem. Het begint met "Frank Hornbb gets started in 1901" en hoofdstuk 17 besluit met "Blue & Yellow Meccano Period 1978 - 1979".

Alsof dit nog niet genoeg zou zijn, komt er hierna een gedeelte met fantastische kleurenfoto's van bijzondere en fraaie Meccano producten door de jaren heen. 24 pagina's beslaat dit exclusieve tussengerecht!



Als laatste gedeelte heeft het boek een "compendium", waarin belangrijke data en een schema met de productietijd van verschillende producten zijn vermeld. En last but not least een compleet overzicht van de inhoud van de uitrustingen van alle jaren, met de bijbehorende geïllustreerde prijslijsten uit de verschillende perioden.

Niet alleen de inhoud, ook de verzorging van het boek is uitstekend. Er is echter een bijzonderheid; ingesloten is een los briefje waarin excuses gemaakt worden voor de slechte afdrukkwaliteit van twee van de foto's. Deze foto's kun je dan weer (gratis) bestellen bij de uitgever, als je dat wilt. Wat mij betreft hadden ze gelijk bij het boek goede afdrukken kunnen leveren, in plaats van dat rare briefje. Handiger, en waarschijnlijk nauwelijks duurder.

Over duur gesproken, gratis is het boek bepaald niet: £ 30.- komt ongeveer overeen met f 110,-, exclusief verzending naar Nederland. Voor dit bedrag krijgt U dan een boek, wat het dubbel en dwars waard is. Het boek verdient het zeker om ook zelf een "Collectors Item" te worden!

Hoe het boek besteld kan worden, staat in Meccano Nieuws no. 4.03, pagina 3. Ook is directe bestelling uit Engeland mogelijk, bijvoorbeeld via M.W. Models in Henley-on-Thames. Het is zeer de vraag of dit goedkoper is, want bank of giro willen bij overmaken van dergelijke bedragen meestal een forse commissie hebben!

Modellen op de algemene ledenvergadering van 31 januari te Amersfoort.

Zoals ook in het verleden waren er op de ledenvergadering verschillende interessante modellen te zien en waren er verschillende leden die onderdelen en literatuur aanboden.

Mikkers was er niet alleen met Tamsi onderdelen en zijn langzamerhand beroemde snaar, maar ook met een rond een Meccano-Mamod gebouwde echte stoomauto (1) en zijn versie van de "Bromo" stoommachine (9) met snaaraandrijving op de krukschijf, waarbij de snaar door gaatjes van de voetplaat heen gaat, erg slim.

Meurs zijn Jacquard mechanisme (2) werkt thans tot volle tevredenheid, en nu nog het bijbehorende weefgetouw met zijn vele schachten, een hele opgave.

Jaap van Bergeijk had een nog niet gereed, maar toch al bijzonder fraai model meegebracht van een Massey-Ferguson knikstuurtrekker met een rotorkoep (3). Niet alleen de stijl, maar ook de werkende delen zijn opvallend goed en natuurgetrouw weergegeven. De eg is aan een werkende hydraulische hefinrichting gekoppeld en wordt door een aftakas met kruiskoppelingen aangedreven. Een rotorkoep heeft een aantal ronddraaiende elementen met verticale tanden om de grond te verkruijmen, een Nederlandse vinding.

Ralph Schurink had van slechts enkele onderdelen een keurig mini-boorplatform (4) gemaakt, terwijl Pa Schurink o.a. een nauwkeurige tekenmachine (5) had ontworpen en gebouwd.

Er waren, zoals gezegd, diverse leden met literatuur en onderdelen; Steenvoorden had niet alleen onderdelen en literatuur, maar ook de Frank Hornby plaque van het M.G.N. meegebracht (6).

Stevens is bezig met voorwielaandrijving van auto's. In Amersfoort kon men een vooras met Mc. Pherson vering en aangedreven wielen zien (7). Daarnaast had hij een prima en soepel werkende centrifugaalkoppeling meegebracht (7) die verbluffend grote krachten kan overbrengen, een knap staaltje precisiewerk.

van de Ruit is nog steeds bezig de mini-blokzetrans in aanbouw te verbeteren. Hij liet in Amersfoort een zeer compact stel bogies zien (8). De wielen hebben, net als bij de grote voorbeelden, dubbele flenzen. De niet aangedreven wielen (links) bestaan uit 2 kleine naafbuswielen no. 518 met daartussen 19 mm onderleggingen no. 38d. Bij de aangedreven wielen zijn de naafbuswielen aan een kant door Märklin tandwielen no. 10731 vervangen. Deze worden beide door één rindsen aangedreven.

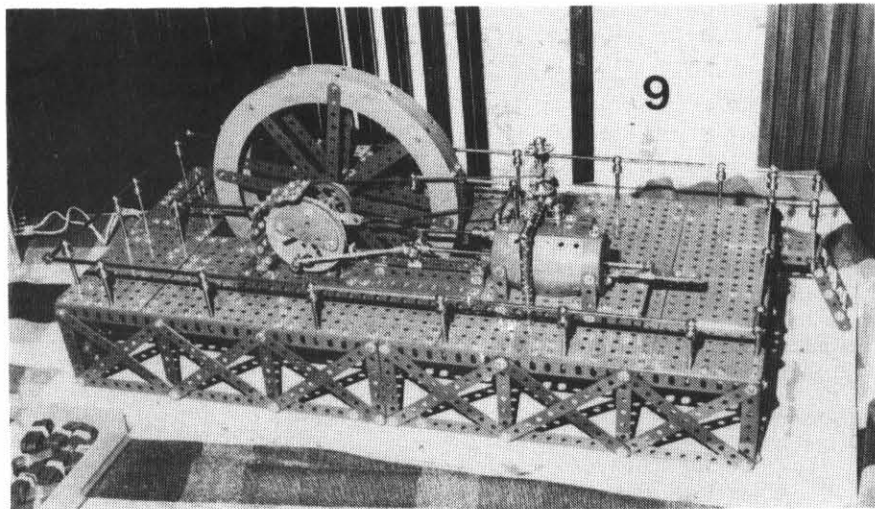
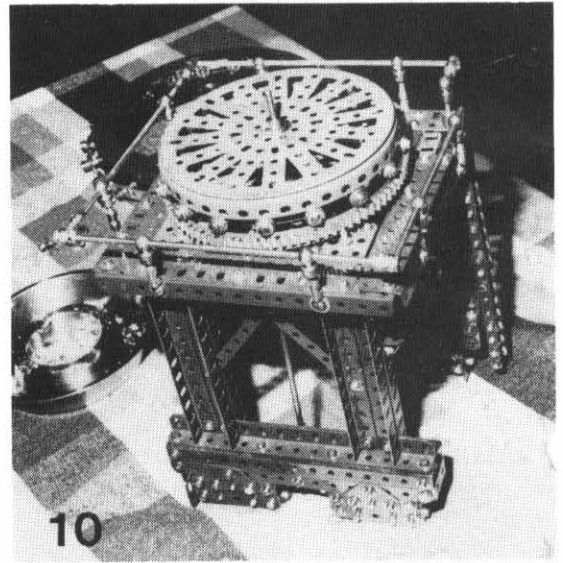
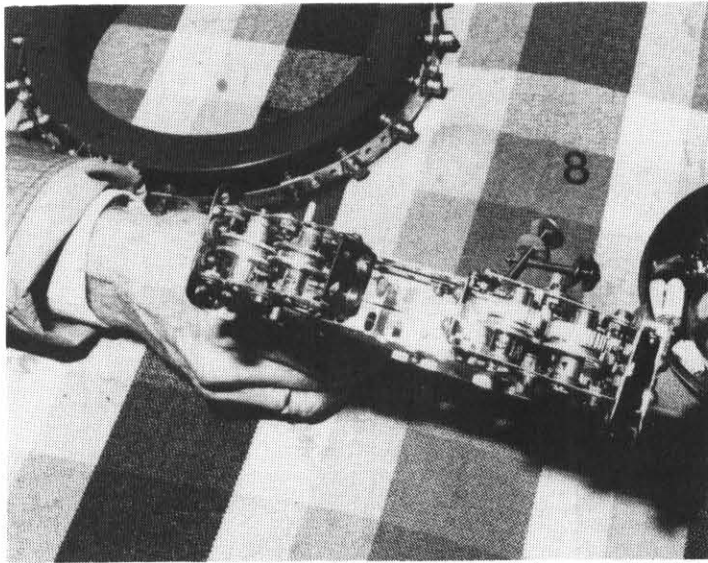
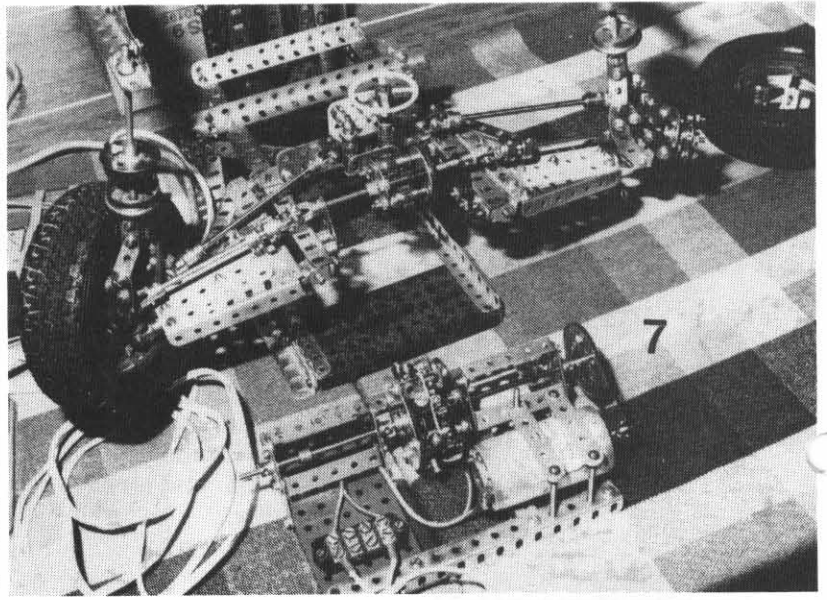
Dat het om een compacte trans gaat blijkt wel uit foto 10; de draaikrans is van Märklin onderdelen gemaakt.

Er waren natuurlijk nog heel wat meer interessante modellen te zien, daarover misschien iets in een later nummer.

Mededelingen M.G.N. Documentatiecentrum.

De volgende zaken zijn verkrijgbaar tegen betaling in postzegels:

- Benodigde onderdelen "Super Model Leaflets", f 0,65.
- Meccano conversielijst 7 x A4, f 1,95.
- Overzicht "Super Model Leaflets", f 0,65.
- Konkoly-Hongarijse lijst van "Supermodellen", f 0.65.
- Vertaallijst onderdelen, 5 x A4, f 1,95.



Goed schilderen van onderdelen, door B.W.J. Span.

Regelmatig hoor ik dat men problemen heeft met het opknappen van oude onderdelen, o.a. met de kleur lak, de hechting en de hardheid van de laklaag. Na vele proeven ben ik tot de conclusie gekomen dat er maar één echt goede oplossing is.

Schuur de onderdelen met zeer fijn schuurpapier spiegelglad. Originele lak hoeft er daarbij niet persé af te zijn; zelf aangebrachte synthetische lak wel!

Men gaat dan met een paar onderdelen in de goede kleur of kleuren naar een auto-spuiterij met moffelcabine; alleen die kunnen de benodigde twee-componentenlak leveren. Men vraagt de spuitery de goede kleur van twee-componentenlak klaar te maken en vraagt tevens om een busje verharder. De mengverhouding is 2 delen lak + 1 deel verharder. Twee $\frac{1}{2}$ l busjes in twee kleuren + 1 busje verharder kostten mij ca. f 60,-. Hiermee kan men ongeveer de inhoud van 3 kisten no. 10 spuiten.

Zelf heb ik een membraancompressor met een druk van $3\frac{1}{2}$ bar plus een schaduwspuitje; dat geeft goede resultaten. Men kan de lak ook wel met de kwast aanbrengen; dit geeft wel een iets minder fraai resultaat.

Voor spuiten moet men de lak met ten hoogste 10 % cellulose thinner verdunnen. Ik leg de te spuiten onderdelen op de ruwe kant van plaatjes hardboard die qua afmetingen in de oven van het fornuis passen. Zo voorkomt men verschuiven van de onderdelen bij het spuiten.

Als een kant gespoten is worden de hardboardplaten voorzichtig in de oven geschoven en een half uur bij een temperatuur van 60° C "gemoffeld". Na uithalen en afkoelen kan men de onderdelen keren en de andere kant op dezelfde wijze lakken. Men hoeft niet bang te zijn voor moeilijkheden met de vrouw; de lak laat geen luchtjes in de oven na.

Het resultaat: Onderdelen die niet van nieuw te onderscheiden zijn.

Men moet uiteraard wel een paar keer oefenen om de juiste hoeveelheid lak op de onderdelen aan te brengen.

Ik hoop dat leden die lelijk geworden onderdelen aan de kant hebben geschoven de moed krijgen ze weer als nieuw op te knappen.

Regionale activiteiten.

Bijeenkomst Noord-Holland, door H.W.K. van der Woerd.

Noord-Holland organiseerde op 22 november 1986 een bijeenkomst te Amstelveen. Er waren 24 heren en 7 dames aanwezig, die een zeer geslaagde dag hadden.

Er waren verschillende fraaie modellen, zoals bijvoorbeeld twee ingenieuze Meccanografen van de Heer Venema en een schitterende Engelse spoorwegwaggon, schaal 1 : 12 van de Heer Krom. De waggon stond op correcte draaistellen, was voorzien van een interieur en zeer goed gedetailleerd, een knap stuk werk.

Na de in eigen beheer (Mevrouw van der Woerd, e.a.) verzorgde lunch hield ondergetekende een korte inleiding over bruggenbouw, terwijl er verder werd gediscussieerd over het gebruik op schaal van het bekende rollager no. 167.

Uiteraard waren er leden met onderdelen en literatuur zodat er een levendige handel en ruilhandel was; kortom weer een gezellige en geanimeerde dag.

Regionale tentoonstelling.

De Bibliotheek "Amstelveen" heeft ons verzocht in april een tentoonstelling te houden. Leden uit Amstelveen en (wijdere) omgeving krijgen een uitnodiging.

Rondvraag Noord-Holland.

Alle M.G.N. leden in Noord-Holland krijgen in maart een rondvraag-informatie formulier. Gaarne daarop reageren in Uw eigen belang en in dat van Uw mede M.G.N. leden.

Bijeenkomst Zuid-Holland, door L.M. Steenvoorden.

De regionale bijeenkomst in "De Jonker" te Zoetermeer is een groot succes geweest. Er waren ca. 50 leden aanwezig.

De ongedwongen sfeer en de lage consumptieprijzen leidden er toe dat vrijwel iedereen tot het einde om 15.30 uur bleef.

Op deze bijeenkomst was de premiere van de VHS videoband met een 56 minuten durend verslag van de M.G.N. tentoonstelling in Ede en het M.G.N. optreden voor de WDR 3 televisie. Deze band kan voor bijeenkomsten, lezingen, e.d. bij de Voorzitter worden geleend.

Verschillende bezoekers vroegen wanneer er weer zoiets zou worden gehouden. Het is, gezien dit succes, de bedoeling in mei of juni weer een bijeenkomst te organiseren. Degenen die zijn geweest ontvangen automatisch bericht; het is dan niet nodig opnieuw een routebeschrijving te sturen. Bewaar die dus goed!

Bijeenkomst Noordelijke provincies.

Peter Duyff organiseert op zaterdag 23 mei weer een regionale bijeenkomst te Leeuwarden. De leden uit de Noordelijke provindies ontvangen een persoonlijke uitnodiging. De bijeenkomst omvat een expositie van modellen, ruil/verkoop en een lezing over Meccano tandwielen. Voor nadere informatie kunt U terecht bij de organisator, tel. 058 - 882593.

Bijeenkomst Gelderland.

Op Zaterdag 21 maart zal in het voormalige gebouw van de Volksuniversiteit Ede, Ericalaan 2 te Ede een bijeenkomst van M.G.N. leden worden gehouden. Het gebouw ligt niet ver ten N van het station Ede-Wageningen en op de hoek van de Klinkenbergweg (Noord-Zuid weg) en de Ericalaan.

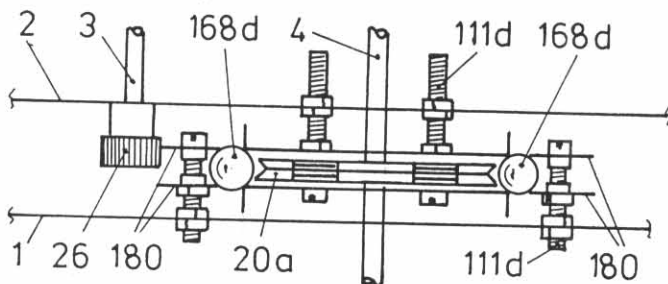
De activiteiten zullen (onder voorbehoud) het volgende omvatten: Modellen, ruil, verkoop, praten en niet te vergeten video van "Reehorst" en WDR 3 TV uitzending.

Aanvang 11.00 uur en sluiting 15.00 uur. Inlichtingen en opgave voor deelname bij K. Quast, tel. 08380 - 23104 of A.G. Roozeboom, A. Kroonweg 9, 6866 BL Heelsum.

Kogellager met een diameter van 9 cm van Ken Ashton, door Hank Stone

(Overgenomen en vertaald uit de Newsletter no. 6 van het Sheffield Meccano Guild)

Ons lid J.H. Schurink trof in de Newsletter no. 6 van het Sheffield Meccano Guild, mei 1984 een beschrijving aan van een compact kogellager dat ook kantelkrachten kan opvangen. Het kan daardoor goed van pas komen bij het bouwen van auto- en spoorwegkranen.



1 = onderbouw

2 = bovenbouw

3 = as zwenkaandrijving

4 = as rijaandrijving

nodig 19 kogels no. 168d (Ø 3/8")

De constructie is aan de hand van de schets in principe niet moeilijk. Er moet uiteraard nauwkeurig worden gewerkt en op de volgende punten worden gelet:

1. De riemschijf 20a moet zonder naaf zijn, dus een Argentijnse no. 20c

gebruiken of de naaf uit een oude no. 20a verwijderen.

2. Het aantal ringen tussen de wielflenzen bepaalt het stroever of lichter lopen van het lager, zonodig moet men dus wat experimenteren.

3. De (vierkante) moeren aan de binnenkant van de tandringen no. 180 moeten "haaks" staan, anders raken zij de kogels.

(Ik ben benieuwd hoe de kogels op de tandringen zullen lopen en of die heel blijven, maar ik heb wel vertrouwen in het Sheffield Magazine. Red.)

Overleden:

J. Freeke, Den Haag

J.C.J. Tollenaar, Uithoorn.

Lidmaatschap beëindigd:

Kuno Rijnhart, Amsterdam

K. Gerritse, Culemborg

J. van Rijen, Zaltbommel

W.B. van den Berg, Stein (L)

M.C. van Pesch, Zutphen

Nieuwe leden:

410. K.J. de Graaf, R.A. Flintermanstraat 8, 2552 JH Den Haag. 070-972853.

429. J. Woud, Sassenheimstraat 78^I, 1059 BM Amsterdam. 020-155774.

430. Paul Dehennin, Duizendbladlaan 4, B-1900 Overijse, België. 32-2-6573120.

431. J.G.M. Lips, Neherkade 331, 2521 VC Den Haag. 070-941043.

432. B. Hoozevee, Fuikweg 23, 2141 XG Vijfhuizen. 02508-1002.

433. Paul E. Harff, Leidsevaart 526, 2014 HS Haarlem.

434. J.P. Peters, Dorpstraat 70, 6137 SW Sittard. 04490-141148.

435. P.J. van Leeuwen, Clauslaan 25, 5251 KC Vlijmen. 04108-5008.

436. G.E. Bras, Waterigeweg 26, 3703 CN Zeist. 03404-21438.

437. A. van der Koppel, Kooiweg-Oost, 4107 LT Cukemborg. 03450-15818.

438. E. Thielen, Jacob Gilleslaan 1, 2582 XW Den Haag. 070-55325.

439. J.F. Schuster, Beemdweg 17, 8084 GA 't Harde.
 440. J.A. van der Meer, Prinses Margrietlaan 42^A, 3051 AW Rotterdam. 010-4188565.
 441. P.A. van Kampen, A. van Burenlaan 9, 2082 BK Santpoort-Z. 023-377351.
 442. C.L. v.d. Wijngaard, Akkermanstraat 31, 5104 EN Dongen. 01623-12654.
 443. W. van de Winkel, Nieuwe Markt, B-3583 Overpelt, België.

Adreswijzigingen:

- G.J.B. Weinans, oud adres: Zonedauw 30, Wolvega,
nieuw adres: Erica 56, 8471 WL Wolvega. 05610-6821.
 Tony Rednall, oud adres: Dorpstraat 112, Kapellen, België,
nieuw adres: Oude Bergsebaan 62, B-2080 Kapellen, België. 665-1754.
 G.C. van Straaten, oud adres: Isseltseveld 3-B, Amersfoort,
nieuw adres: Einsteinstraat 28-C, 3817 JT Amersfoort. 033-614061.

Vraag en aanbod:

Te koop: Oude Meccano, Märklin, Sta bil, e.a., literatuur, onderdelen en uitrustingen. Mijn nooit geziene serie fascinerende modellen voor Meccano no. 10 uitrusting, zoals: Clown met hondenmasker, "Moiret" theater, Sho-Len linograaf, draagbare synchroonklok, driemotorig verkeersvliegtuig, tingelende Meccano eekhoorn, maarvoertuig met vliegwielaandrijving, gemoderniseerde stoom-machinekamer, ouderwets race-chassis, door veerkracht aangedreven mechanisme voor tweede wijzer van een klok met maandaanduiding. Andreas Konkoly, Katona J.u.28.III.em.17, H-1137 Budapest XIII, Hongarijë.

Te koop: Partij nieuwe Meccano onderdelen, assen met gedraaide uiteinden, ook los of in gedeelten. Transformator 18V wisselstroom, regelbaar in zes stappen, max. 2A, f 70. Voorbeeldboeken uit 1962-71-78-82 en Pocket en handleidingen. Opbergkist voor Meccano met drie inzetbakken f 75: idem., kleinere f 25. Onderdelen, zoals: 19g-28-32-34a-36a-36b-37-38-38d-52-57b-57c-80c-81-115a-142c-151x-152x-187x-194-221-321-332-452-622. H.M. Kroon, Kappeijnestraat 41, 5344 KX Oss. Tel. 04120 - 32296.

Te koop: Wegens omstandigheden, Meccano no. 10, in zeer mooie, in uitstekende staat verkerende 3-laden kist met deksel. Hierbij zit een Clock-Kit no. 1 en 2 M5 motoren met 6 vertragingen.

De boeken 1 tm. 10 en voor de Clock-Kit worden meegeleverd. Kleur blauw/geel/blank. Het geheel verkeert in zeer goede staat (3 modellen gebouwd). A.J. van den Hoogen, Kon. Julianastraat 200, 7415 GR Deventer.

Te koop: Uitrusting no. 3-1963, rood/groen met handleiding, vrijwel nieuw. Uitrusting no. 1-1978, blauw/geel met handleidingen. Uitrusting no. 2-1978, blauw/geel met motor, beide 75 % nieuw. Losse handleidingen 1A-2A-3A-4A-5A en 7/8 1955-1958.

Ruilen: Meccano onderdelen geel/blauw tegen rood/groen.

Prijzen en ruillijst bij J.T. van Galen, Saenehof 12, 1862 JB Bergen (NH).

Gevraagd: Een Emebo motor, 6 stuks propeller no. 41.

Te koop: Nieuwe Tensi onderdelen met minstens 15 % korting.

Vernikkelde messing afstandsbusjes met binne-buitendraad, diverse lengten. Polyamide aandrijfsnaar vanaf \varnothing 2 mm, zelf op elke lengte te maken, vanaf f 2,60/m. Diverse speciale koppelingen. Zie voor details M.N. 4.05, winter 1986. R. Mikkers, Beppie de Nooystraat 3, 7558 TC Hengelo (O). Tel. 074-774327.

Gevraagd: Oude, eventueel defecte Meccano motoren en de onderdelen 49-63a-63b-104-106a-107-119-132-149-152-167-173-174-178 en 210 tm. 210. Ook oude Meccano transformatoren en schuifweerstand zijn welkom.

Peter Duyff, Raaigras 247, 8935 GC Leeuwarden. Tel. 058 - 882593.

Nog beschikbaar: Meccano dassen à f 25 + f 2 porto. Asbakbanden M + S profiel, \varnothing 15 cm à f 7 + f 7 porto.

100 cheesehead boutjes + 100 vierkante Meccano moeren f 22,50 (incl. porto).

Benut de lage dollarkoers! Bestel nú onderdelen uit Argentinië. (Kleine voorraad aanwezig). Prijslijst en voorwaarden op aanvraag. Betaling op postrekening no. 550540. J.H. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen. Tel. 05704 - 2815.

HEEFT U ZICH AL OPGEGEVEN VOOR DEELNAME AAN TECHNIEK IN VRIJE TIJD?

Aangeboden door niet leden.

Te koop: 4 eerste Märklin metaalbouwdozen met deksel en handleiding 1 tm. 6.

Doos 1, 1A, 2A en 3A (van ca. 1920). Afbeelding op groene doos jongeling met draaikraan op voet. Prijs f 600.

Partij ondeschilderde Märklin en Dux (?) onderdelen met 4 grote wielen, Trix motor, enz. Edmond Donkers, Hydeparkstraat 2, B-2710 Hoboken (Antwerpen).

Tel., tijdens kantooruren 03-237.17.17 - 3067.

Te koop: T.e.a.b.: Weinig gebruikte Meccano no. 10 (zonder kist), ca. 10 jaar oud.

Incl. alle handleidingen en el-motor. Enkele kleine onderdelen ontbreken.

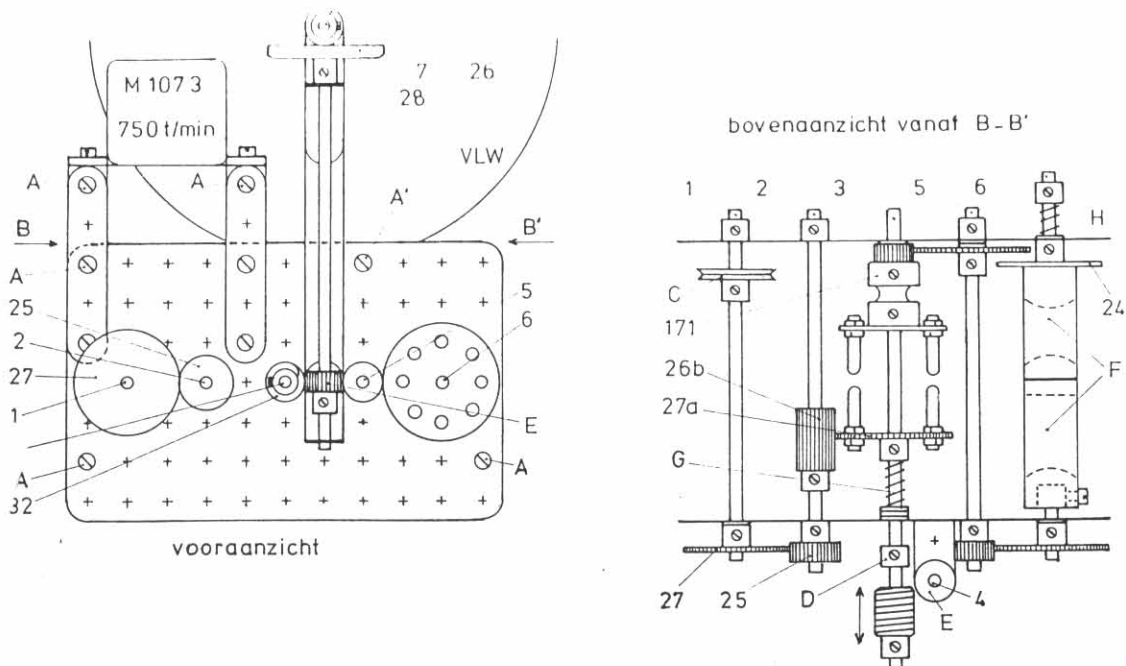
Ir. K. Muntendam, Sniederslaan 132, 5531 EN Bladel.

Te koop: In redelijke staat verkerende partij Necobo. Diverse dozen, waaronder met drijfwerk, tandwielen, enz.

G.J.H. Voort, tel. 02943 - 3162.

Automatisch optrekmechanisme voor staande klok, door H. van Kuik.

Voor een door mij gebouwde staande klok van ruim 1,30 m hoog met een door een 2,2 kg zwaar gewicht aangedreven slingeruurwerk wilde ik een mechanisme ontwerpen dat het gewicht automatisch optrekt. Het optrekmechanisme, dat via een door het zakkende gewicht bediend springcontact in werking wordt gesteld, heeft als hoofdprobleem dat het een koppeling moet hebben die de vele vertragingen vast- en loskoppelt van de eigenlijke windas voor het optrekkoord. Zonder die koppeling is het een onmogelijke zaak want het zakkende gewicht zou alle vertragingen, inclusief de motor, dan als evenzovele versnelingen moeten trekken. De koppeling werd aanvankelijk bediend door een Märklin-Metall magneetspoel no. 11640, maar toen deze na enkele weken op onverklaarbare wijze doorbrandde heb ik het mechaniek herzien en een geheel mechanische oplossing gevonden, berustend op vliegiwelwerking én gebruik makend van het feit dat een wormwiel wel kan aandrijven maar niet aangedreven kan worden. Tevens werd de aanvankelijk gemonteerde E15 Meccano motor wegens zijn lawaaiigheid vervangen door een Märklin motor no. 1073. Iedere $1\frac{1}{2}$ uur wordt het gewicht in ± 6 seconden over een afstand van ca. 20 cm opgetrokken. Veel langer kan niet dan is de gang tever uit de vrij lichte slinger om het uurwerk te laten doortikken. Het geheel is in de bodem van de klok gemonteerd en werkt nu al een lange tijd feilloos.



De kast bestaat uit 2 vlakke platen no. 52a die op de punten A en A' met elkaar verbonden zijn door dubbele hoekstroken no. 48b. De verticale as 4 voor de aandrijving van het op de as 7 zittende vliegwiel (met tussenschakeling van een kroonwiel no. 28 en een mondsel no. 26) is gelagerd in hoekstukken no. 12a welke op een van de stroken no. 2 geschroefd zijn die de lagering voor de horizontale vliegwielas 7 vormen. De andere strook no. 2 zit uiteraard op de achterste plaat en het vliegwiel VLW zit geheel

aan de achter-buitenkant. Het moet flink zwaar zijn omdat het weinig toeren maakt en bestaat dan ook uit een riemschijf no. 19c met daarop geschroefd 2 cirkelplaten no. 146. De stroken no. 2 worden gesteund door een versterking van 2 stroken no. 5 in V-vorm, waarvan de punt bevestigd is aan een hoekstuk in het midden van de dubbele hoekstrook no. 48b, gemerkt A'.

De overige constructie en de werking blijkt uit het volgende: Een riemschijf no. 22 op de motoras drijft met een riem eenzelfde riemschijf C op de as 1 aan en brengt de aandrijving over via een tandwiel no. 27 en een rondsel no. 25 op de as 2 waarop tevens een lang rondsel no. 26b is gemonteerd. Dit rondsel grijpt in het tandwiel no. 27a, vastgezet op de as 3, welke in axiale richting verschuifbaar is, zover als de kraag D dit toelaat. Het genoemde tandwiel draagt 2 schroefpennen no. 115, evenals het tegenoverliggende naafbuswiel, dat samen met een rondsel no. 26 in een H-koppeling no. 171 is vastgezet zodat het geheel vrij om de as 3 kan draaien. De H-koppeling wordt op zijn plaats gehouden door een iets in de groef stekende lange bout no. 111d, haaks geschroefd door een schroefkoppeling no. 63c die met zijn axiale schroefdraad vastzit in het tweede gat boven de as 3 van de achterplaat.

Als de zaak gaat werken schroeft het wormwiel no. 32 zich eerst in het moeilijk op gang te brengen 19-tandig rondsel E op de verticale as en brengt zodoende de koppeling tot stand. Zodra de kraag D tegen de plaat stuit gaat het vliegwiel meedraaien. Via rondsels no. 26 en tandwielen no. 27a op de assen 5 en 6 draait nu de koordtrommel F, bestaande uit 2 cilindrs no. 163. Zodra de motor stopt blijft de as 3 abrupt staan, maar het nog draaiende vliegwiel drukt via het rondsel E het wormwiel naar buiten en daarmee is de koppeling verbroken. De veer G is, door middel van onderleggingen, proefondervindelijk op de juiste spanning te brengen om er zeker van te zijn dat het wormwiel voldoende sterk tegen het rondsel wordt gedrukt om zich onmiddellijk naar binnen te schroeven als de motor gaat draaien. De veer H dient om te voorkomen dat bij het verbreken van de koppeling het onder grote spanning staande optrekkoord de trommel F te sterk doet terugrollen, zozeer zelfs dat het zich zonder deze veer in tegengestelde richting gaat opwinden!

Voor de zekerheid heb ik nog wel om de koordtrommel heen een soort kooi gemaakt van korte asjes en koppelingen no. 63 plus een verticale plaat tussen de assen 5 en 6 om het terugschietende koord binnen de perken te houden. Duidelijkheidshalve hebben wij ze in de tekening weggelaten, de constructie hiervan laten wij graag aan Uw eigen fantasie over.

Het geheel werkt uitstekend en ik maak mij sterk dat diverse M.G.N.-genoten het principe ook op andere machineriën zullen toepassen waar een automatische aan- en afkoppeling gewenst wordt.

Enkele tips voor het bouwen met metaalbouwdozen, door H.M. Elema

In dit nummer in plaats van de gebruikelijke juniorenrubriek een aantal tips voor het maken van technisch goede modellen; een volgende keer weer een eenvoudig model.

Framebouw.

Maak het frame niet scheef, maar met rechte hoeken, zorg voor stevige verbindingen en weerstand tegen vervorming. In kritische gevallen kan ik het gebruik van een winkelhaak aanbevelen om de hoeken zuiver haaks te krijgen.

De stevigheid van de verbindingen wordt, net als de weerstand tegen lostrillen van moeren, sterk verbeterd door ringen onder de boutkoppen en de moeren te gebruiken. Bij flexibele platen, langwerpige gaten en zeskante moeren is dit nog belangrijker dan bij ronde gaten en vierkante moeren. Heeft men niet voldoende originele ringen no. 38, kan men ook die met een 4 mm gat van de ijzerhandel gebruiken.

Er zijn diverse mogelijkheden vervorming tegen te gaan, zoals het inbouwen van vlakke of flensplaten, driehoeksteunen of schoren in de vorm van schuin bevestigde stroken, o.i.d. Flexibele platen zijn in het algemeen minder geschikt voor versteviging dan normale, maar zeker niet waardeloos voor dit doel.

Lagering van assen.

Flexibele platen zijn in het algemeen ongeschikt om assen in te lagere; men moet er daarom tenminste een strook of een hoekbalk tegenaan schroeven. Voor zwaar belaste assen is lagering in een enkele strook niet aan te bevelen. Men kan met meer lagen stroken, o.i.d. werken, al of niet met ringen er tussen. Een betere mogelijkheid wordt gevormd door twee wielschijven met er tussen ringen of een op het onderdeel bevestigde tweearmige kruk, naafbuswiel, o.i.d. Het monteren moet, vooral in het laatste geval erg nauwkeurig geschieden en men moet rechte assen gebruiken.

Kettingaandrijvingen.

Een ketting, en zeker een Mccano ketting, mag nooit zo strak als een snaar gespannen zijn. Dat loopt zwaar en de ketting rekt teveel. Is de ketting te slap dan kan men een spanrol (kettingwiel) in het niet trekkende part opnemen. Deze kan verend of verstelbaar zijn bevestigd. Verder de ketting steeds met de haakjes naar buiten en op trek belast monteren, dat voorkomt aflopen van de ketting. Het spreekt vanzelf dat de kettingwielen op een lijn moeten zijn, anders loopt de ketting er af. Vermijd, om aflopen te voorkomen horizontale op hun kant lopende kettingen. Bij verticaal boven elkaar gelegen kettingwielen mag de ketting slechts weinig speling hebben, anders springt hij zo nu en dan een tand over en kan hij vastlopen.

Het buigen van stroken en platen.

Bij het met de hand buigen van stroken, en zeker bij dat van flexibele platen, is de kans dat zij op de gaten knikken groot. Het is daarom veel beter een eenvoudige platenwals te maken of te laten maken. Dat kan heel goed met normale onderdelen. Zelf heb ik zo'n platenwals met op een draaibank gemaakte walsen, zodat ik er platen tot een breedte van 5 gaten mee kan buigen. (Zie M.N. 4.02)

Het buigen doet men niet in een, maar in meerdere keren; dit geldt ook voor het later weer recht maken. Men kan met een platenwals in vele gevallen ook niet al te erg geknikte platen of stroken weer aardig goed recht krijgen; soms pas nadat men ze eerst in een bankschroef heeft voorbereid.

Gereedschap.

De bij metaalbouwdozen geleverde schroevendraaiers en moersleutels zijn goed bruikbaar maar hebben hun beperkingen. Handig zijn een passende lange schroevendraaier en een schroevendraaier waarmee men bouten kan vasthouden. Zelf heb ik daarnaast een Overtoom setje waarin o.a. een gereedschapje om moertjes van diverse maten mee vast te houden. Lang geleden kocht ik de Special Tool Set van Meccano waarin o.a. een moerenhouder en een schroevendraaier die door de gaten kan worden gestoken. Ik gebruik ook wel een smalle strip met dubbelplakkend plakband om moeren mee vast te houden. Zo kan ik bouten en moeren op moeilijk bereikbare plaatsen krijgen. Sommigen plakken moeren wel met Lero, o.i.d. aan een vingertop om ze op moeilijk bereikbare plaatsen vast te houden.

Een erg handig en geweldig onderschat stuk gereedschap is de Meccano drevel no. 36c of een puntig geslepen as. Men kan daarmee niet alleen gaten centreren, maar ook vast te zetten onderdelen tijdelijk op hun plaats houden. Eén drevel is eigenlijk onvoldoende, een stuk of vier is ideaal.

Er zijn uiteraard nog veel meer hardige gereedschappen, zoals bijvoorbeeld medische, vastzetbare tangen (forceps), e.d. verkrijgbaar; helaas zijn deze tangen nogal duur.

Agenda.

21 maart: Gelderse bijeenkomst in de Volksuniversiteit Ede, Ericalaan 2, Ede.

Aanvang 11 en sluiting 15 uur. Opgeven bij K. Quast, tel. 08380 - 23104.

18 tm. 21 april: Techniek in Vrije Tijd, Jaarbeurs Utrecht. Openingsuren 10 - 18 uur.

Speciale trein-toegangskaarten verkrijgbaar bij alle stations.

Wij hebben 120 m² standruimte en kunnen nog wat eenvoudige of geavanceerde modellen plaatsen. Opgeven bij L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130.

25 mei: Regionale bijeenkomst te Leeuwarden. Opgave bij P. Duyff, tel. 058 - 882593.

19 tm. 21 juni: Skegex'87. Grote Meccano tentoonstelling te Skegness, Lincolnshire.

Voor eventueel gezamenlijk rijden contact opnemen met L.M. Steenvoorden.

4 - 5 september: Henley Meccano Exhibition, City Hall, Henley-on-Thames, Oxfordshire.

T E K O O P

Mechanisms Set 1070 in doos met handleiding, f 100,-.

Geruisloze 220V motoren met vertraging, ca. 30 t.p.m. De vertraging kan worden afgenomen. Op de ankeras zit dan een worm, passend op Meccano e.a. tandwielen. Prijs per stuk f 25,-.

Philips ME 1200 Set met handleiding. Er ontbreken slechts 2 kleine onderdelen. f 25.

Temsi trafo met 2 regelbare uitgangen, f 60,-.

Prijslijst wordt op aanvraag gratis toegezonden. Bestellingen in het buitenland zonder extra kosten. Orders boven f 150,- franco huis. Betaling na ontvangst op postgiro no. 291621.

L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer, tel. 079 - 164130.