

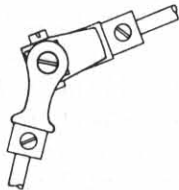
meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 4.04
Herfst 1986

**m
g**

VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Bestuur:

Voorzitter:

Secretaris:

Penningmeester:

Documentatiecentrum:

Verschijnt 4 x per jaar

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, tel. 08370 - 12973

Sleedoorplantsoen 7, 6706 CB Wageningen

L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130

Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091

de Grouw 28, 9351 LP Leek

D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310

Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

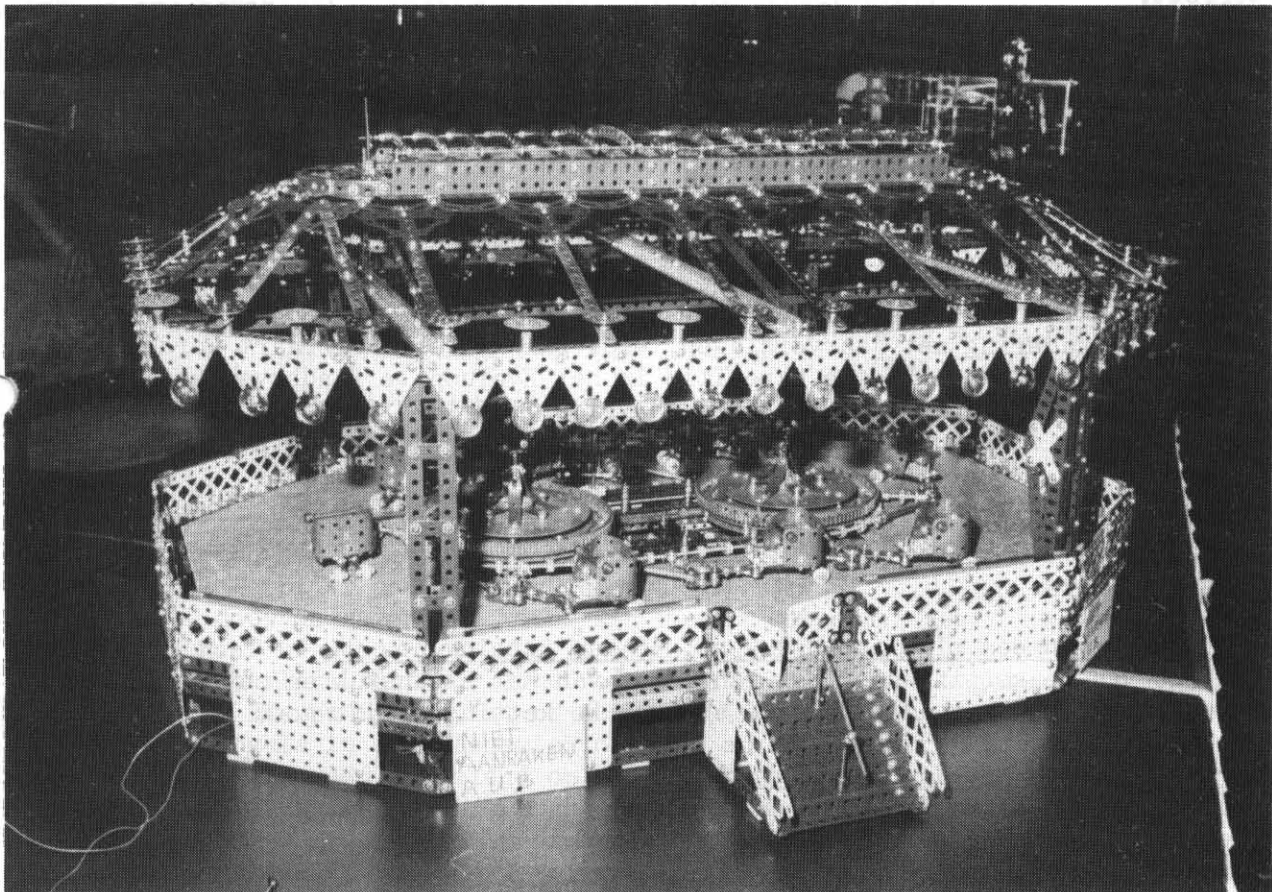
Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen

Verenigingsjaar 1 januari - 1 januari. Contributie 1985 - '86 f 35,-

Betalingen uitsluitend op postbankgiro no. 54.84.519 ten name van

Meccano Gilde Nederland, Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden.

Advertenties Vraag en aanbod (leden) f 2,50 per 6 regels + 1 regel adres.



De Whip-Ride van Henk Schouwenaar is niet alleen een schitterend werkstuk, maar ook erg populair bij de jeugd van 3 - 80 jaar (en ouder).

(Het verslag van de geslaagde M.G.N. tentoonstelling te Ede in Meccano Nieuws 4.05.)

Van de redactie.

Het is een drukke tijd voor Uw redacteur. Hij woont vlak bij Ede en steekt daardoor wat meer tijd in de tentoonstelling dan de meesten. Pers en radio zorgen overigens voor een ruime bekendheid van de tentoonstelling en het M.G.N. Op 29 juli kwam er een verrassing in de vorm van door de importeur uitgestalde splinternieuwe Meccano uitrustingen tot en met de dozen 9 en 10. De levering uit Frankrijk, ook die van onderdelen, is nu echt op gang en de winkels zijn of worden bevoorrad. Het is mij bekend dat Prins, Delft alles in voorraad heeft, anderen volgen!

Uw redacteur gaat ruim half september op een welverdiende (?) vacantie en kan daardoor helaas de vergadering van 27 september niet bijwonen.

Bestuursmededelingen.

De Voorzitter deelt mede dat de tentoonstelling van het N.M.M.G. te Skegness dit jaar door ruim 1500 toeschouwers bezocht werd, waaronder 8 leden van het M.G.N., te weten 2/3 van het bestuur en nog 6 leden. Modellen werden meegebracht door H.M. Elma (Stoom-machine), Roelf Valkema (computergestuurde robot), J.H. Schurink (lampjesklok) en Uw voorzitter (helicopter). Hoewel er door ons nèt geen prijs werd gewonnen, hebben wij genoten van dit 3-daagse evenement, waarvan 1 dag voor het opstellen van de modellen en het onderling kennismaken, en 2 dagen voor het publiek. Door Bert Love werd ons speciaal een compliment gemaakt voor de door ons gebezigde hoge bouwstandaard. Wij voelen ons daarmee zeer vereerd.

In totaal waren er ca. 250 modellen tentoongesteld; een respectabel aantal als men bedenkt dat het N.M.M.G. in totaal 208 leden telt, waarvan er 42 in het buitenland wone. Dit is wel even wat anders dan bij ons, waar in Ede zegge en schrijve 63 modellen staan van 25 (vrijwel altijd dezelfde) leden, en dat bij een ledental van ca. 390! Het moet ons wel even van het hart dat wij het enthousiasme in dit soort aangelegenheden niet bijster daverend vinden. Wees niet bang, ook eenvoudige modellen zijn welkom! Verder lieten 10 leden het afweten, 5 ervan met bericht en 5 zonder iets te zeggen! Niet bepaald correct.

Een succes was wel dat de tentoonstelling op verzoek met 2 weken werd verlengd, dit werd reeds op 18 juli door de Directie van De Reehorst gevraagd. Eveneens een groot succes was de speelhoek, die voor de kinderen werd ingericht door De Reehorst, in samenwerking met Tamsi. In de speelhoek stonden 4 Tamsi-dozen no. 6 waarmee gewerkt kon worden. Zo nu en dan waren er wel 8 jongens en meisjes tegelijk mee bezig, en er werden soms verrassend leuke dingen gemaakt.

De Secretaris deelt mede dat het officieële deel van de M.G.N. ledenvergadering op 27 september in "De Amershof" te Amersfoort kort zal zijn, zodat er veel tijd en mogelijkheden zijn voor het meebrengen en bekijken van modellen, literatuur, te ruilen of te verkopen en kopen van onderdelen, e.d.

De M.G.N. jaarvergadering met jaarverslagen, e.d. zal in februari/maart worden gehouden.

Er zal in 1987 mogelijk een kleine expositie in het Evoluon te Eindhoven komen, terwijl het M.G.N. weer mee gaat doen aan "Techniek in Vrije Tijd '87" te Utrecht. Ga bouwen!

Het M.G.N. staat nu onder no. V 411961 ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te 's-Gravenhage.

De Penningmeester deelt mede dat een aantal leden hun contributie 1985-'86 nog steeds niet hebben betaald. Dit kan gewoonweg niet in een normale vereniging!!! Maak het snel in orde!

Tips.

Tip 61. Bevestigen van een plat steunstuk no. 10 aan ketting no. 94.

Steek een lus van de ketting door het lange gat van het steunstuk en zet de lus vast door er een bout of een kort asje door te steken. De ketting blijft goed lopen.

(Meccano Magazine, januari 1931)

Tip 62. Vervangers voor Meccano schuifstukken.

Het is in ons land soms moeilijk om aan Meccano schuifstukken no. 50 en 50a te komen. Märklin heeft daarvoor goede vervangers onder de nummers 11704 en 11712 (Kurbelarm en Schieberöse). (Ingezonden door de Heer Kroon, Oss)

Tip 63. Homokinetische kruiskoppeling.

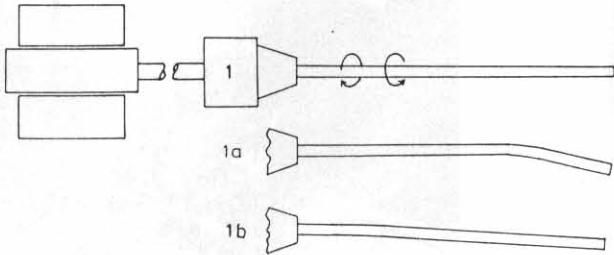
Graupner heeft een kruiskoppeling met extra voor homokinetische boringen van 4 en 3 mm. Voor Meccano assen uitboren op 4,1 mm Ø. Prijs per koppeling ca. f 9,50. (Ingezonden door de Heer Kroon, Oss).

Tip 64. Schoonmaken van oude tandwielen.

De Heer Kroon, Oss reinigt vuil of dof geworden tandwielen, e.d. met behulp van een staalborstel in een vast opgestelde elektrische boormachine. Men monteert het tandwiel vrijdraaiend op een as en houdt het eerst met de ene en dan met de andere kant iets schuin tegen de staalborstel. Het tandwiel gaat dan langzaam ronddraaien waarbij de tanden grondig worden gereinigd. De vlakke zijkanten en de naaf kan men goed met een 3-M pannenspons schoonmaken.

Tip 65. Richten van kromme assen.

De Heer Kroon, Oss gebruikt voor het richten van kromme assen een handboor die hij in een bankschroef vastzet (afb. 1). Men kan door de as links- en rechtsom rond te draaien zien waar hij krom is en hoe erg dit is. Bij een as als in afb. 1a kan men het kromme deel met een Bahco-sleutel, o.i.d. rechtbuigen; in het geval van afb. 1b kan dit het beste met de hand geschieden. Controle door de as te laten ronddraaien. Dit herhaalt men na de as met het andere eind in de boor te hebben geklemd.



Als de assen recht zijn kan men ze gladmaken door ze in een elektrische

boormachine vast te zetten en te laten draaien. Dan gaat men er langzaam met een 3-M pannenspons langs om ze te reinigen. Bij afgeknipte assen doet men er goed aan de einden met een vijl wat af te ronden.

Tip 66. Märklin stelschroeven.

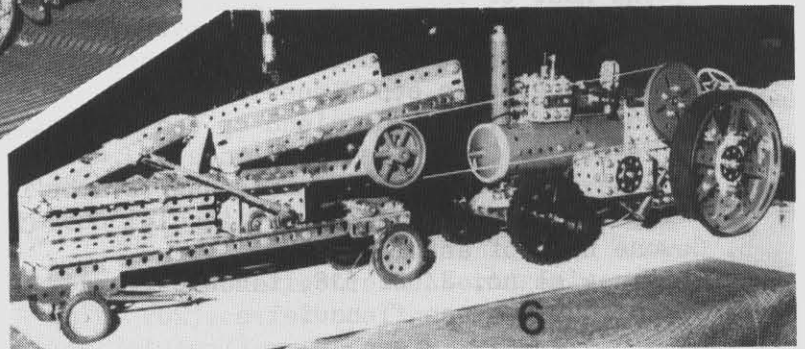
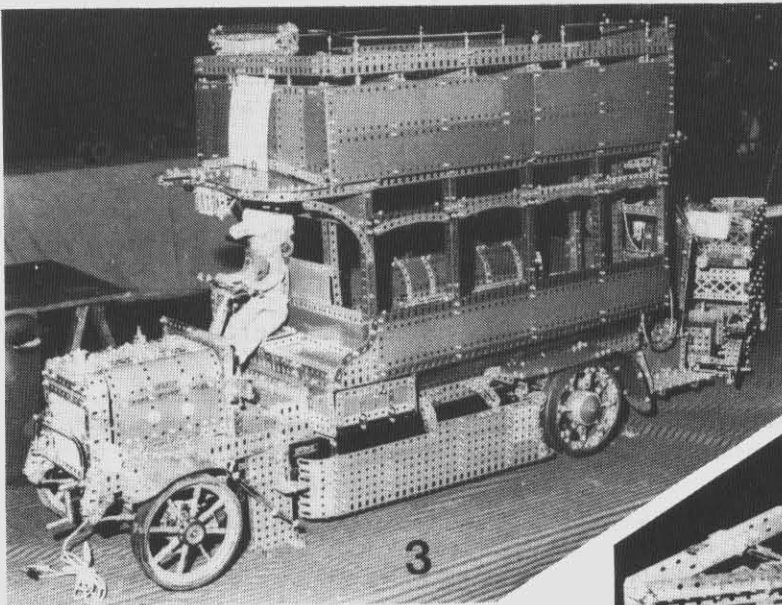
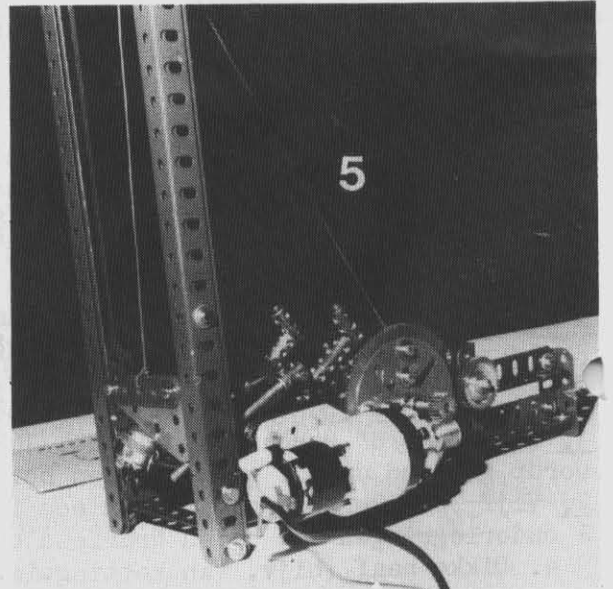
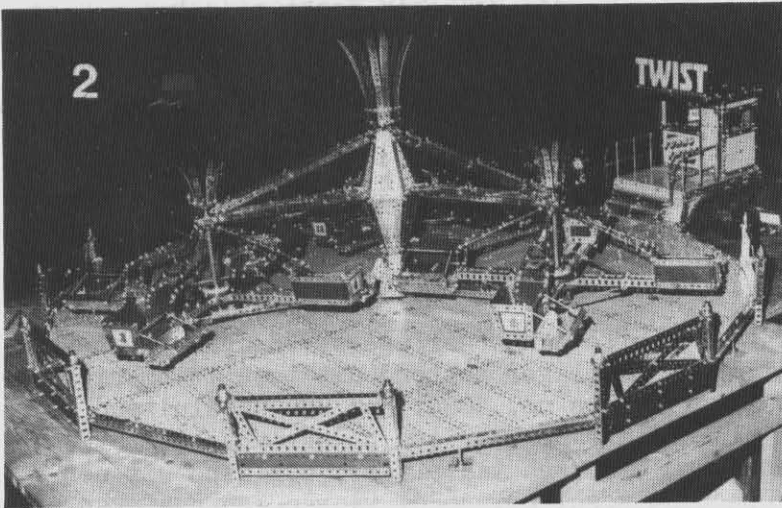
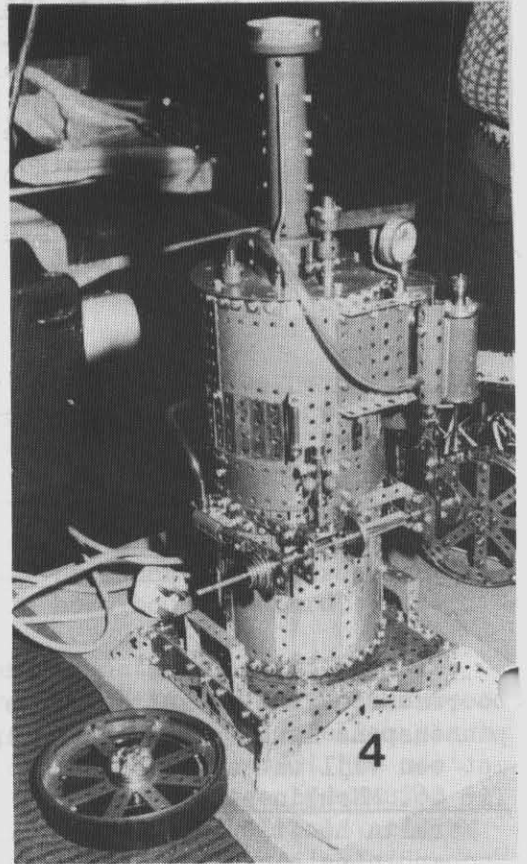
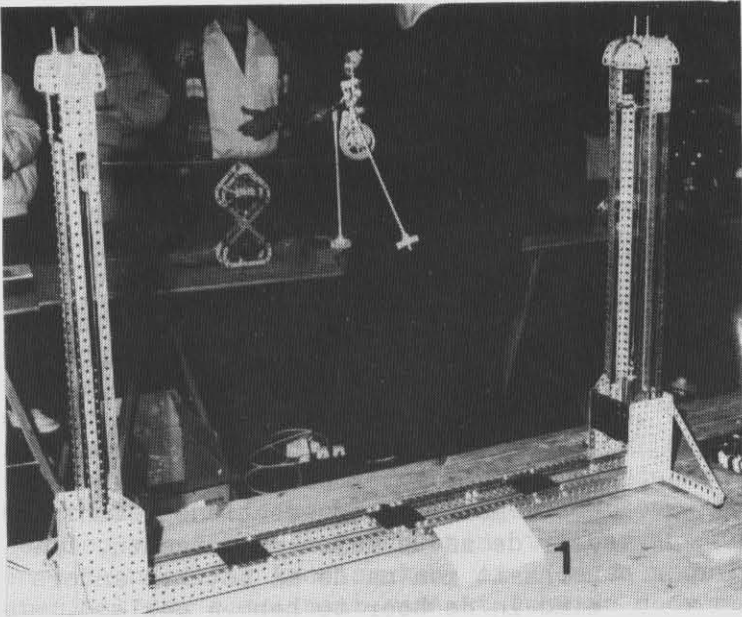
Märklin heeft $5/32$ " inbus stelschroeven. De lengte komt overeen met de normale van Meccano. Bestelnummer 14023; zakjes van 10 stuks voor f 2,70. Er wordt een 2 mm inbus-sleutel bij gebruikt. (Ingezonden door de Heer Kroon, Oss).

Meer over kogellagers, door J.H. Schurink.

Ook bij Meccano-bouwers is er reeds lang behoefte aan kogellagers. "Spanner" beschreef al in 1924 in Meccano Magazine een kogellager. Dit lager bestond uit twee $7\frac{1}{2}$ cm riemschijven no. 19b en een wielvlens no. 137 met kogels no. 168d. Het kon uitsluitend axiaal (in asrichting) worden belast en diende als draaikrans voor een hijskraan. Later zijn er diverse andere kogellagers in M.M. beschreven, o.a. een taatslager, bestaand uit een H-koppeling no. 171 met daarin een $3/8$ " Meccano kogel no. 168d, waarop een naaf van een wiel, o.i.d. rust. (Zelf beschreef ik in M.N. 1.01 een kogellager van een keteleindstuk en een wielvlens. Red.) Hieronder een systematisch overzicht van een aantal mogelijkheden met standaard $3/8$ " Meccano en andere maten kogels. Er zijn, omdat de constructies eenvoudig zijn, geen tekeningen bij geplaatst. Mocht iemand toelichting wensen dan ben ik uiteraard bereid hem of haar nader in te lichten.

A. Taatslagers (puntlagers). Axiaal belastbaar.

1. Dertien $3/8$ " Meccano kogels no. 168d in een keteleindstuk no. 162a. De kogelbaan wordt gevormd door 2 wielschijven no. 24a. Op de kogels draait een 5 cm riemschijf no. 20a.
2. Vijf $3/8$ " kogels no. 168d in een flenswiel no. 20, op hun plaats gehouden door 2 onderleggingen no. 38 en draaiend op:
 - a. Dikke naaf (bijv. van kettingwiel no. 95). Is bij voldoende druk zelfcenterend, terwijl door de gaten een kabel kan worden gevoerd.
 - b. Gewone naaf of asmof no. 179. Is minder goed dan a.
 - c. Een tweede flenswiel no. 20 met eveneens 5 kogels. De kogels lopen dan zig-zag.
 - d. Een 38 mm riemschijf no. 21 of een stelplaat no. 109. (Marsh 1926)
3. Tien $1/4$ " kogels in een flenswiel no. 20, op hun plaats gehouden door één 19 mm onderlegging no. 38d, draaiend op een 25 mm tandwiel no. 31, een naafbuswiel no. 24 of 518, o.i.d.
4. Vijf $1/4$ " kogels in een 19 mm flenswiel no. 20b, draaiend op:
 - a. Dikke naaf (bijv. van een kettingwiel no. 95).
 - b. Gewone naaf of asmof no. 179.
 - c. Naafbuswiel no. 24 of 518, tandwiel, o.i.d. Zeer plat!
 - d. Binnenkant van een flenswiel no. 20.
5. Tien $5/32$ " kogels in een 19 mm flenswiel no. 20b, op hun plaats gehouden door één onderlegging no. 38, draaiend op een dikke naaf. (bijv. van een kettingwiel no. 95)



6. Twaalf 1/4" kogels in +-vorm in een flenswiel no. 20 als onderkant van de bovenbouw, draaiend op een naafbuswiel no. 518 van de onderbouw.
7. Vier 3/8" kogels no. 168d tussen twee 25 mm tandwielen no. 31.
8. Zeven 1/4" kogels in de groeven tussen twee 25 mm tandwielen no. 31. Is beter dan B-I-7 door centrering. Kabeldoorvoer is mogelijk.

N.B.! Bij de constructies 3, 4 en 8 kan men de 1/4" kogels door 6,5 mm kogels vervangen.

II. Radiaal (Dwars op de asrichting) Belastbaar "spinlager".

Men bevestigt 4 stuks 38 mm assen no. 18a met asmoffen no. 179 aan een 14 cm cirkeldraagbalk no. 143. Op de N, O, Z en W posities 4 puntlagers, elk met een 3/8" kogel no. 168d onder een H-koppeling no. 171. De laatste worden met behulp van stelkragen no. 59 zo bevestigd dat de kogels precies vallen in de middengroef van een vijfde H-koppeling die om de as kan draaien. Bij nauwkeurig afstellen zuiver lopend.

III. Radiaal en/of axiaal belastbare opbouwlaggers.

1. Zeventien 8 mm kogels tussen een 38 mm riemschijf no. 21 en een 5 cm wielflens no. 137. Is radiaal belastbaar.

2. Vijf en twintig 7 mm kogels tussen een 5 cm riemschijf no. 20a en een 6 cm wielflens no. 137a (Argentinië). Is radiaal belastbaar.

3. B-III-1 en 2 zijn ook radiaal belastbaar wanneer zij zijn afgesloten met een 7½ cm cirkelplaat no. 109a (Argentinië) waarvan het centrale gat tot 3/8" is vergroot. Deze laggers zijn zelfcentrerend en kabeldoorvoer is mogelijk.

4. Vier 6,5 mm kogels tussen een 12 mm riemschijf met naaf no. 23a en een flenswiel no. 20. Voornamelijk voor radiale belasting, maar ook axiale belasting kan.

"Spanner" beschreef in M.M. no. 2 van 1924 een professioneel zelfzentrerend kogellager met een buitendiameter van 7/8" en een binnendiameter van 3/8", dikte slechts 7 mm. Dit kogellager kan gecentreerd worden bevestigd, geklemd in een messing ring, binnendiameter 7/8", gesoldeerd op een 3 x 3 gaats vlakke plaat no. 74, na het vergroten van het middengat tot 3/8". Dit compacte lager, SKF 393214/344411, stond U steeds voor ogen. Ik gebruik het met een andere bevestiging in mijn klok bij de secondenwijzer.

Nadre informatie of kopieën uit de literatuur zijn bij mij verkrijgbaar.

Literatuur: MM 1924-2, 1926-7, 1928-8, 1929-142/143, 1937-12, 1939-1, 1940-6, 1968-4, 1970-5 en 1974-4. Meccanoman's Journal 1070-21. MMGG 1978-1, 1978-3 en 1979-4.

Meccanoman's Newsmag: 1982-27-12, 1982-29-16, 1982-30-18 (MN 1.01) en 1986-10-7.

M.N.: 1.01 en 3.02.

Skegex 86, door H.M. Elema.

Deze door het bevriende North Midlands Meccano Guild georganiseerde tentoonstelling groeit elk jaar. Nu waren er meer dan 250 modellen in het Festival Pavillion te bewonderen. Uiteraard waren ook vrijwel alle bekende Meccano kopstukken aanwezig. De ruime zaal en de ongedwongen sfeer maken de Skegex tot een uniek gebeuren. Het M.G.N. werd door 8 leden vertegenwoordigd, waarvan 4 modellen hadden meegebracht: Leo Steenvoorden's nieuwe helicopter, Schurink's lampjesklok, Valkema's industriërobot en mijn Bromo stoommachine. Wij hebben een goede beurt

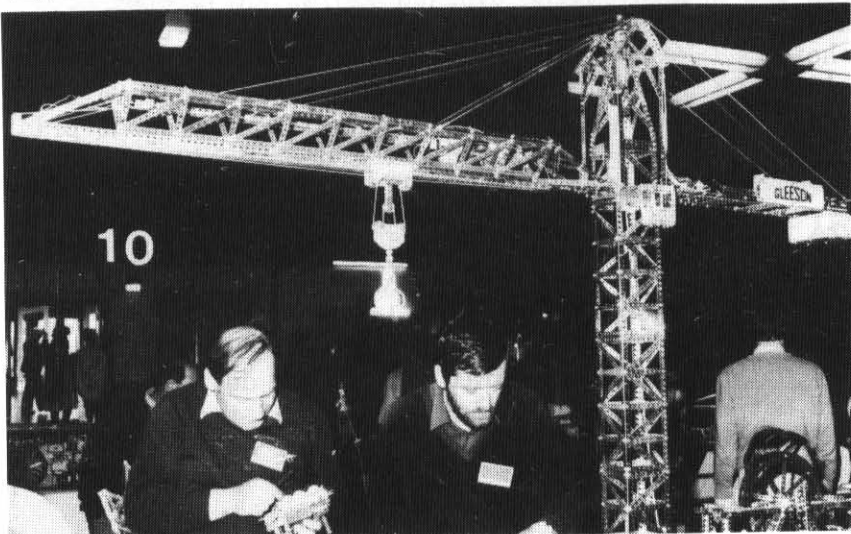
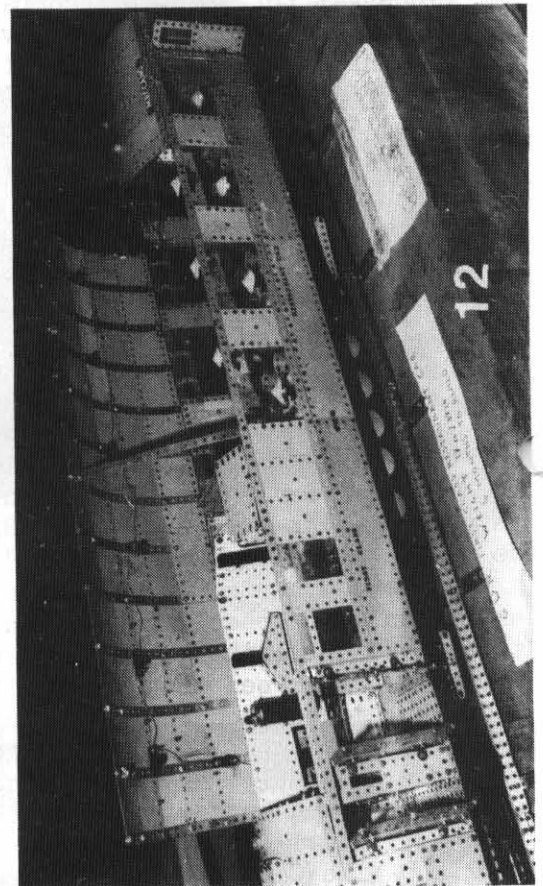
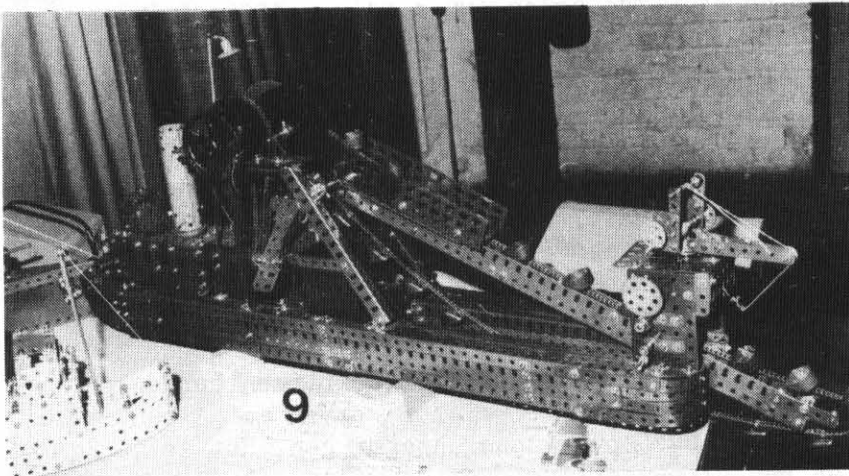
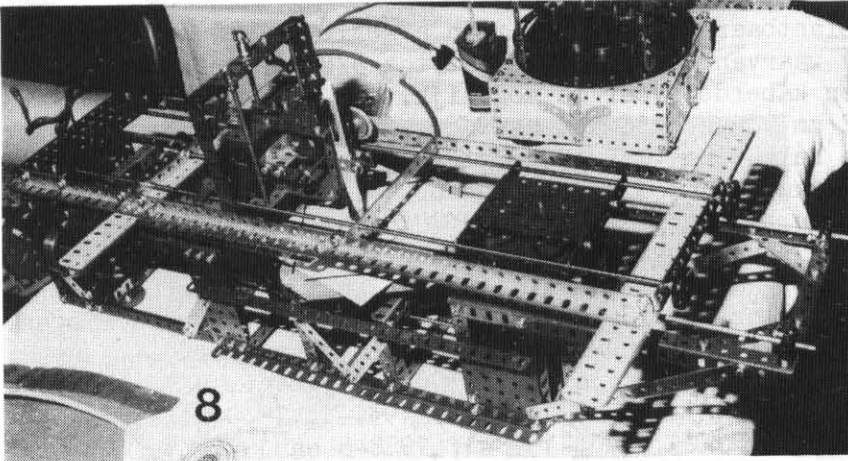
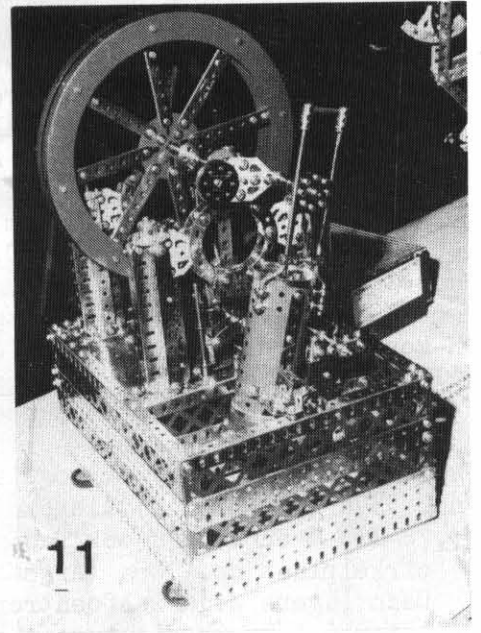
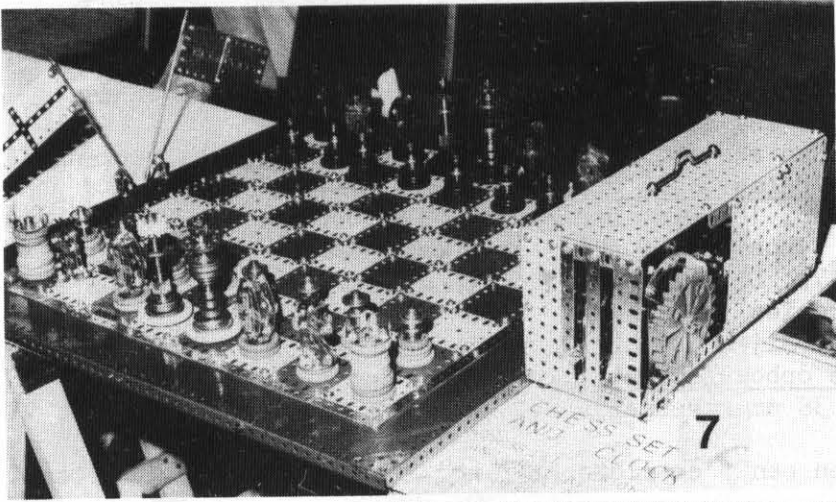


gemaakt en zijn er trots op dat B.N. Love ons voor de microfoon complimenteerde met de "high standard of engineering" van onze modellen; de prijzen werden met 1 punt gemist.

Bert Love stuurde ons een rapport aan het NMMG over onze inzendingen. Het is te lang om het in zijn geheel op te nemen. Na een uiteenzetting over de wijze van jureren door twee, onafhankelijk van elkaar werkende juryleden, in dit geval Bert Love en Dr. Allan Partridge, hier een uittreksel uit het eindoordeel: "De kwaliteit van de Nederlandse modellen, ingezonden door J.H. Schurink, L.M. Steenvoorden, Henk Elema en Roelf Valkema was bijzonder hoog; het onderlinge verschil heel gering." Verderop: "Voor de derde prijs kwamen vier modellen in aanmerking, maar toen het totaal puntental door de jury opnieuw werd vergeleken en gemiddeld miste één van de Nederlandse modellen de derde prijs met slechts 1 punt!

Ik heb Mike Cotterill ten sterkste aangeraden om certificaten voor "Aanbevolen model" te laten drukken om de "bijna prijswinnaars" naar waarde te kunnen belonen. Als er dit jaar zes zulke certificaten te verdelen waren geweest hadden alle vier Nederlandse inzendingen die gekregen.

Noël Tabois kreeg terecht de eerste prijs voor zijn overal ter wereld de juiste tijd aangevende zonnepijzer. Bob Ford werd met zijn fraaie "Showman's Engine" tweede en Mike Cotterill met zijn zeer fraaie machine-installatie met stoommachine en dynamo derde.



Maar ook buiten de prijzen om waren er veel erg interessante en fraaie modellen. Erg origineel was de fietsende koorddanser (1) die continue heen en weer reed. Het geheim is dat de kabel in de linker toren aan een langzaam op en neer bewegende stang zit, zodat eerst het linker en dan het rechter eind hoger is. De "Twist" (2) zou iemand al draaiërig kunnen maken als men er naar kijkt. Elk stel van 4 karretjes draait ook nog eens weer snel om een as. Erg fraai waren een groot en een klein model van een oud type dubbeldekker bus (3). Mooi en erg gedetailleerd was verder een verticale stoommachine met staande ketel (4). Wat luguber, maar wel origineel was een guillotine (5) waarmee een Meccanoman continue werd onthoofd. Klein maar heel erg knap was het model van een stationnaire stropers met locomobiel (6). Het bleek dat ook schakers van Meccano kunnen profiteren; het schaakbord met werkende schaakklok (7) was heel knap. Ernest Chandler is een Meccanograaf-specialist en had dan ook een zeer geslaagd type met vele, gemakkelijke verstelmogelijkheden (8). Origineel was ook een stukje zee met een baggermolen en sleepboot voor de bakken, en zelfs een ondergedoken duikboot (9). De grote bouwkraan met driehoekige ligger was een prachtig voorbeeld van natuurgetrouwe kraanbouw (10). De compacte en zeer gedetailleerde stoommachine met oscillerende cylinder (11) was iets voor de echte liefhebbers. Tenslotte een prachtig gebouwde Engelse restauratiewagen (12) met complete inrichting, ook van de kombuis; een onge- woon maar knap gemaakt model.

De kwaliteit van vele modellen stond ook nu weer op een hoog peil; het is mede daardoor steeds weer een genoegen al dat fraais te bekijken.

Meccano veerkoord, door G.C. van Straaten.

Zoals de meeste onderdelen van het Meccano-systeem kan het veerkoord op verschillende manieren worden gebruikt. In Tip 57 (M.N. 4.03) wordt het gebruik als Bowdenkabel genoemd. Het meer gewone gebruik is echter, hetzij als drijfriem in mechanismen met snaarschijven, hetzij als trekveer. (Märklin heeft ook veerkoord onder no. 11515/11545)

Bij gebruik als drijfriem wordt de benodigde lengte met een tang afgeknipt, het laatste "ringetje" aan de uiteinden haaks omgezet zodat er twee oogjes ontstaan waarmee het stuk veerkoord tot een complete drijfriem gekoppeld kan worden, of de uiteinden worden verbonden met een koppelschroefje 58a, het kleinste Meccano onderdeel. Daar veerkoord drijfriemen nogal gemakkelijk slippen verdient het aanbeveling in de groef van de snaarschijf een rubber drijfriem of een elastiekje te leggen zoals ook gedaan wordt bij de bekende Clock-Kits. Het vliegwiel no. 132 en de M.W. Models replica's hebben een ribbelrandje in de gleuf aan de omtrek van het vliegwiel om de frictie tussen veerkoord en wiel te verbeteren. Dit principe kan ook zelf toegepast worden: Zet twee gelijke conische tandwielen no. 30 met de tanden tegenover elkaar op een as en het resultaat is een bruikbaar "snaarwiel" met ribbelrand in de gleuf.

Bij gebruik als veer kunnen aan de stukjes veerkoord haakjes no. 58b geschroefd worden waarmee de veer vastgehaakt wordt in een gat van een onderdeel (bijvoorbeeld dat van een pal no. 147a, o.i.d.). Soms is het echter nodig de haakjes iets open te buigen voor ze gemakkelijk in te haken zijn in zo'n gat.

Een totaal ander gebruik van veerkoord is in elektrische modellen. Het is namelijk uitstekend te gebruiken als weerstand voor elektrische stroom om zodoende de snelheid van motoren te regelen. In sommige van de klassieke Super-Models is dan ook gebruik gemaakt van een "controller" (regelaar), zie bijvoorbeeld SML 30 spoorwegkraan en SML 35 level-luffing kraan. De constructie ervan wordt ook beschreven in Standard Mechanism boekjes en maakt voor een deel gebruik van al lang niet meer verkrijgbare onderdelen uit de speciale serie elektrische onderdelen van de vroegere 300-serie. Toch is het nog mogelijk zo'n controller te maken, maar dan voor een deel met behulp van replica onderdelen en voor een deel met onderdelen uit het Electroset-systeem van de jaren '70. Hoofdonderdeel is een 6- of 8-gaats geïsoleerd naafbuswiel no. 516, resp. 518. Bevestig dit op een asje dat verticaal, in bijvoorbeeld een gewoon naafbuswiel of een kruk is bevestigd op de vloer van de bedieningsruimte in het model. Bevestig in op één na alle 6 of 8 gaten van het geïsoleerde naafbuswiel een contactschroef no. 544, en in het overblijvende gat de bufferhuls van een verende buffer no. 120a. (De huls evenals de contactplaatjes van de 544's naar boven gericht, de kant van het naafbuswiel waar de naaf zit naar beneden gericht) Op een stukje as, uitstekend boven het naafbuswiel wordt nu een tweearmige kruk no. 62b (zonder stelschroef, naaf naar beneden) aangebracht. Daarbovenop een kraag no. 59 om de zaak op zijn plaats te houden.

Aan de arm met het sleufgat van de kruk bevestigd men een schroefpin no. 115 bij wijze van handvat van de schakelkruk; aan de andere arm wordt een complete veerbuffer geschroefd met de bufferschijf naar beneden. Door aan de kruk te draaien maakt de buffer contact met de 5 of 7 contactschroeven no. 544 en wordt in zijn uiterste standen geblokkeerd door de bufferhuls die op het naafbuswiel is geschroefd. Van een stuk veerkoord wordt nu een aantal korte stukjes (± 2 cm lang) geknipt die vervolgens, tussen 2 onderleggingen uit de Electroset-serie no. 561, aan de onderkant van het geïsoleerde naafbuswiel op de stelen van de contactschroeven no. 544 worden vastgeschroefd. Trek eerst met een tang de uiteinden van de stukjes veerkoord uit zodat er een stuk min of meer recht draad ontstaat dat gemakkelijk vastgeschroefd kan worden. Het veerkoord moet zo aangebracht worden dat het van contactschroef tot contactschroef loopt, waarbij de eerste schroef niet wordt aangesloten. Aan de laatste contactschroef wordt tevens een gewone draad aangesloten die naar de electriciteitsbron loopt. De electromotor wordt met een aansluitklem ook aan die stroombron gekoppeld, de andere klem aan een onderdeel van het model. (Maakt dus via het model en de controller weer contact met de voeding). Wanneer nu aan de controller wordt gedraaid dan staat die eerst op de niet aangesloten contactschroef; er is geen verbinding, de motor staat stil. Wordt de kruk op de volgende 544 gedraaid dan loopt de stroom via de verschillende stukjes veerkoord, dus veel elektrische weerstand, de motor draait langzaam. Bij elke volgende schakelstap wordt er minder veerkoord in de stroomkring geschakeld, de motor draait steeds sneller. Op de laatste 544 is er rechtstreekse verbinding zonder veerkoord en draait de motor alsof hij rechtstreeks aan de voeding was aangesloten. Vrijwel alle genoemde Electroset en andere onderdelen zijn thans nog verkrijgbaar, hetzij als origineel, hetzij als replica; in elk geval bij M.W. Models en mogelijk ook bij andere leveranciers.

De controller is simpel maar werkt goed, al moet men er wel op bedacht zijn dat de veerkoordweerstandjes warm kunnen worden. Dus niet in de buurt van plastic onderdelen aanbrengen. Mocht de motor te langzaam lopen dan is het mogelijk de stukjes veerkoord wat in te korten en zo de weerstand te verminderen.

Natuurlijk is het ook mogelijk om zoals bij een klassieke trammotorwagen de weerstanden ergens anders onder te brengen dan in de controller zelf. Bij een trammodel bevestigt men dan op het dak 2 geïsoleerde stroken no. 501 parallel aan elkaar. Tussen daarop bevestigde boutjes spant men dan de stukken veerkoord die via gewone draden met de contactschroeven van de controller verbonden worden. Er is dan meer ruimte bij de controller zelf en die kan dan weer natuurgetrouwer gemaakt worden door tussen grondplaat en naafbuswiel bijvoorbeeld een cylinder no. 216 als kast aan te brengen of er een te maken van een plastic of metalen flexibele plaat.

Een andere mogelijkheid is een lang stuk veerkoord te gebruiken en daar een contactveer no. 531, 533 of 532 langs te laten glijden. Zo is de weerstand traploos verstelbaar.

Kortom, er is met veerkoord heel wat meer mogelijk dan men op het eerste gezicht denkt.

Adreswijzigingen.

T. Verwaal, Amsterdam; nieuw adres: Fok 8, 1276 HW Huizen (NH). Tel. 02152 - 50816.

D. Kuipers, Bontebok; nieuw adres: Scheltemastate 26, 8926 LT Leeuwarden. Tel. 058-672316.

Nieuwe leden:

91a. J.H. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen. 05704-2815 (gezinslid)

104a. A.G. Roozeboom, Ant. Kroonweg 9, 6866 BL Heelsum. (gezinslid)

277a. A. Hettinga, Weissenbruchstraat 28, 6813 KK Arnhem (gezinslid)

401. G.A.R. Middel, van Haersmasingel 72, 9062 GC Oenkerk. 05103-1912.

402. Theo G.J. Reimert, Nieuwe Deventerweg 31, 8101 PM Raalte. 05720-51954.

403. J. Zaaijer, Wilhelminalaan 8, 3851 XW Ermelo. 03417-53229.

404. H.R. de Groot, Tielekeshoeven 32, 5242 KB Rosmalen. 04192-17702.

405. L.N. Klinge, P.C. Boutenssingel 10, 2902 BH Capelle a/d IJssel. 010-4503807.

406. Burnaby Lautier, Keizer Karelweg 425, 1181 RG Amstelveen. 020-412369.

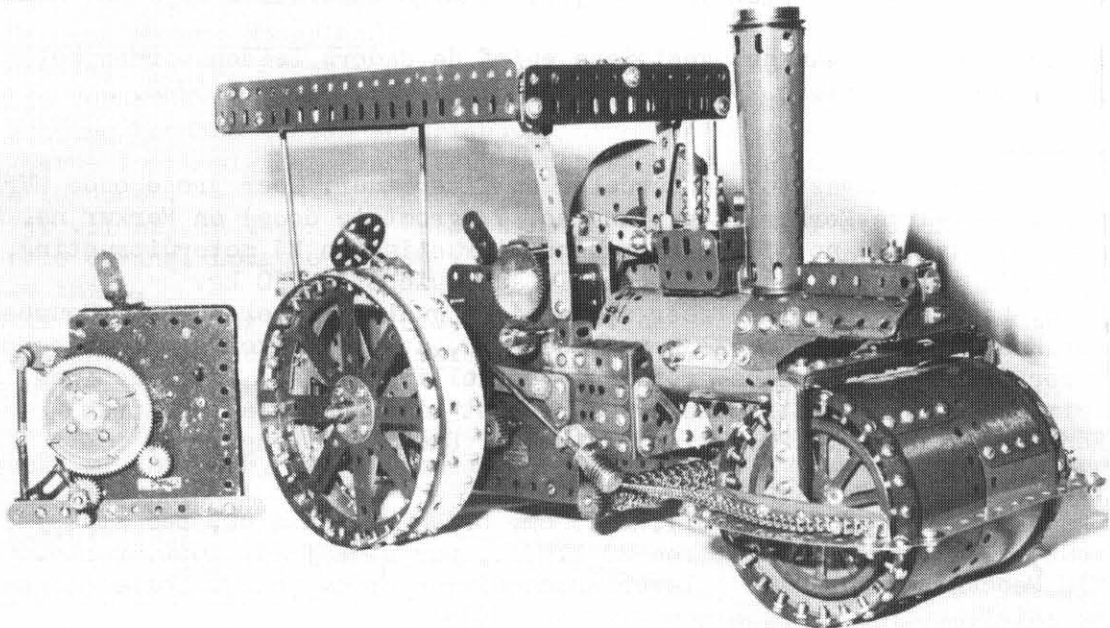
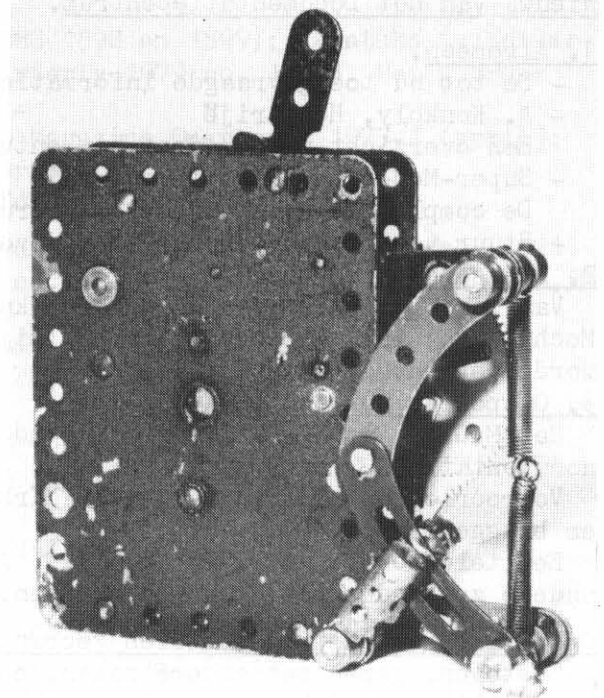
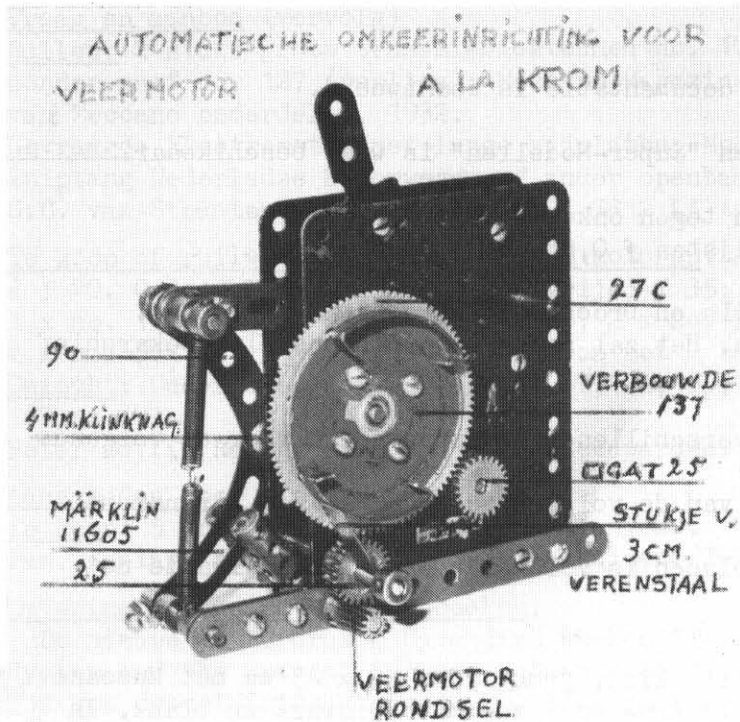
407. R. Kalkhoven, Konijnensingel 10, 2623 BJ Delft. 015-565221.

408. Meo C. van Pesch, Oude Wand 102, 7201 LM Zutphen. 05750-14530.

409. J.G.H. Tourney, De Zevenhoeven 115, 1963 SE Heemskerk. 02510-32170.

K O P I J V O O R M E C C A N O N I E U W S 4.05 V O O R 1 N O V E M B E R

I N Z E N D E N



Automatische omkeerschakeling voor veermotor, door B.N. Krom.

Ik pas in een door mij gebouwde stoomwals een Meccano veermotor met automatische omkeerschakeling toe. Daardoor rijdt de wals, net als het grote voorbeeld, zeer realistisch over een korte afstand voor- en achteruit.

Ik heb het gat van een 25-tands rondsel no. 25 vierkant uitgevijld zodat het op de vierkante as van de opwindsleutel past. Het rondsel kan er om de motor op te winden worden afgenomen. Dit rondsel grijpt in het 95-tands tandwiel no. 27c waaraan een "verbouwde" wielvlens no. 137 is vastgeschroefd. Deze wielvlens vormt de "schakelwals". De daarop lopende "pal", een 3 cm lang stuk verenstaal van een oude veermotor no. 2, is op een ingezaagde as geschoven die door een tussen de motorplaten zittende assenkoppeling no. 213 op zijn plaats wordt gehouden. De gebogen stroken no. 90 en Märklin no. 11605 zijn door een 4 mm klinknagel scharnierend met elkaar verbonden zodat zij vlak langs de motorplaat kunnen gaan. Het trekveertje voor de terugslag moet heel soepel zijn. Omdat er nogal wat kracht op de assen en de rondsels komt heb ik die elk met 2 stelschroefjes op de ter plaatse platgevijlde assen bevestigd.

Bij het losse model van de automaat heb ik de motorplaten voor de as van de "schakelas" doorboord; bij het model zit de "wals" op een draaibout no. 147b aan een Temsi strook (lekker dik) bevestigd, zoals te zien bij de stuurstang van het model.

Het achterwiel van de wals is afneembaar vanwege het opwinden van de motor.

Nieuws van het Documentatiecentrum.

1. Algemeen.

- De tot nu toe gevraagde informatie en documentatie is beantwoord.
- A. Konkoly, Hongarij^ë
Een overzicht van de door hem ontworpen "Super-Modellen" is weer beschikbaar.
- Super-Model Leaflets (Engeland)
De complete set is aanwezig; afdrukken tegen onkosten + porto.
- Stuur voor toezending van een dezer lijsten f 0,65 aan postzegels.

2. Plakselboek.

Van onze leden ontving ik diverse knipsels en brochures. Onze hartelijke dank. Mocht U nog iets hebben, stuur het mij toe. Het zal met plezier in ons plakboekarchief worden opgenomen.

3. Opsporing verzocht.

Het M.G.N. Documentatiecentrum is door verschillende leden benaderd voor de volgende documentatie:

Vooroorlogse handleidingen voor Märklin van de volgende dozen: Klokken, transport en bruggenbouw.

Een telefoontje naar 020 - 451329, Amstelveen is voldoende om de communicatie met andere zoekenden tot stand te brengen.

Opsporing gezocht van gestolen Meccano.

Gestolen, samen met andere zaken, een witte kist, groot 75 x 40 x 25 cm met Meccano en Märklin onderdelen, w.o. Elex, plus 2 electro- en 1 veermotor, zwart en blank. In de kist een inzetbak met triplex inzetbakjes. Sommige onderdelen zijn met een "W" gemerkt.

Tips die tot opsporing van het gestolene en/of de daders leiden worden beloond. W.H. Hoeufft, Ceas Laseurlaan 79, 2597 GA Den Haag. Tel. 070 - 245722.

Vraag en aanbod.

Te koop: Oude Meccano Magazines, onderdelen en literatuur. Zeer grote oude Märklin uitrustingen. Gekleurde Merkur uitrusting no. 7 (grootste doos) en Merkur no. 202 experimenteeruitrusting, no. 102 elektrische uitrusting en M1 motoruitrusting, alles met 140 pagina's gekleurde handleidingen. Totaalgewicht ca. 10 kg.

Konkoly Joy-boek met honderden zeer attractieve guilloche-tekeningen. Bouwbeschrijvingen voor Konkoly's Super-Modellen voor doos 10, zoals Klokken, lopende robots, machines voor optische illussies, motoren, versnellingsbakken, stoommachines, bewegende figuren, circus- en kermisattracties, enz. (Lijst bij Documentatiecentrum)
Andreas Konkoly, Katona J.u.28.III.em 27, H-1137 Budapest, Hongarij^ë.

Gevraagd: Meccano relais no. 606.

Te koop: Asbakbanden (M + S profiel), Ø 15 cm, b. en h. 4 x 4 cm, per stuk f 7 + f 7 porto. Crouzet 220 V synchroonmotoren 20 t.p.m., per stuk f 25, incl. porto.

Argentijnse Meccano, prijslijst + leveringscondities op aanvraag. Bestellingen door overmaking juiste bedrag op mijn postgiro no. 550540.

J.H. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen. Tel. 05704 - 2815.

Te koop: 2 Meccano E15R motoren, 1 grijs en 1 zwart, in goede staat. Per stuk f 110. 1 Junior Power Drive MK 1 notor f 30 en 1 E20R motor, zwart f 50.

Ruilen: Wie ruilt mijn 2 zwarte Meccano spaakwielen no 19a voor idem rode (1958 kleur)?
L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer. Tel. 079 - 164130.

Te koop: Partij nieuwe Meccano onderdelen voor f 790; ook in gedeelten. Zeer krachtige electromotoren, passend bij Meccano f 30. Meccano Sprint-veer- en electromotoren. Voorbeeldenboeken: 1/78 - 3/78 - 2 - 3 - 4 - Pocket en Meccanoïds. Boekje "Meccano Parts" f 6. Onderdelen, o.a. no. 36a-58a-59-63-63d-139-139a-140y-152R-159R-167c-168d-171R-185-216R-302-321-330-331-603/606-607+609-P83m-P84m en P91. Gunstige prijzen. (P = Plastic Meccano en R = replica)

H.M. Kroon, Kappeijnestraat 41, 5344 KX Oss. Tel. 04120 - 32296.

Steek Uw licht niet onder de korenmaat. Stuur Uw tips, korte bouwbeschrijvingen, goede zwart-wit foto's, e.d. in. Er is weer ruimte voor Uw bijdragen te vinden!

Vraag en aanbod (vervolg)

Ruilen: 2 stuks grote transmissiesteunen no. 177 (DMS 1598 en 1599); 12 stuks tuimelaar zonder naaf no. 127 (replica); Meccano Magazine Quarterly 1979 no. 1-2-3. Het gebruik van Meccano onderdelen, 1932.

Gevraagd: Electromotor met lange zijplaten; Meccano Magazine Quarterly 1973-1 (april); kniptang Nederladse Spoorwegen of ander openbaar vervoer.

G.C. van Straaten, Isseltseveld 3-B, 3812 LA Amersfoort.

Te koop of ruilen tegen oude Meccano motoren: 2 handleidingen Electrisch Meccano (1921) à f 20. Onderdelen: 4 x no. 142a (grijs) f 35; 2 x no. 312 à f 5; 2 x no. 315 `a f 12,50; 1 x no. 141 f 25; 2 x no. 135 à f 25; 2 x no. 309 à f 4; 5 x no. 172 à f 2,50; 2 x no. 57a à f 3,50; 1 doosje Stricon met 2 handleidingen f 20.

Gezocht: Onderdelen no.: 49,63a,66,67,104,105,119,120,120a,121,127,129,132,152,159,167 en 174.

Peter Duyff, Raaigras 247, 8935 GC Leeuwarden. Tel. 058 - 882593.

Aangeboden door niet leden.

Te koop: 5 dozen Meccano, blauw/geel, nieuw.

Fam. Honing, Kerkstraat 32, 1271 RM Huizen. Tel. 02152 - 53401.

Levering Cavendish Meccano boeken.

De nieuwe en herdrukte Cavendish boeken "The Meccano Super Models" en " The Meccano System and the Special Purpose Meccano Sets" zijn verkrijgbaar bij:

Jos van Gemert-Smits, Wijzend 25, 1862 HG Bergen (NH), tel. 02208 - 95448/97503.

Boekhandel van de Moosdijk, Wilhelminapark 8, 5711 EK Someren, tel. 04937 - 1625.

Stichting Meccano Museum Nederland.

Ondergetekende, Jos van Gemert-Smits, Wijzend 25, 1862 HG Bergen (NH) zou gaarne via dit berichtje vernemen in hoeverre er belangstelling bestaat voor het mogelijk komen tot een Stichting Meccano Museum Nederland.

Hij wil gaarne voorlopig het "voortouw" nemen en ziet eventuele reacties en suggesties gaarne tegemoet.

Persoonlijk wil hij in dezen een "startkapitaal" beschikbaar stellen van f 1000,- voor de eerste opvang. Locatie Bergen (NH) zou mogelijk zijn, ook door toevallige persoonlijke inzet.

Het ligt in de bedoeling oktober/november 1986, na selectie van de binnengekomen reacties, een en ander nader uit te werken.

Jos van Gemert-Smits, Bergen (NH).

(Het idee van een Meccano museum, waar ook andere merken in zouden kunnen worden opgenomen, spreekt mij erg aan. Tot nu toe is er waarschijnlijk nergens in Europa een dergelijk museum. Red.)

Regionale activiteiten.Regionale bijeenkomst voor Noord-Holland.

Bij voldoende deelname zal er voor Noord-Holland - in Amstelveen - ongeveer half november weer een dag-bijeenkomst worden georganiseerd.

De namen en adressen van de deelnemers op 26 april j.l. zijn bekend en ontvangen automatisch een uitnodiging.

Nieuwe belangstellenden kunnen zich telefonisch - 020 - 451329 - tussen 19 en 20 uur melden. Zij ontvangen dan een uitnodiging met de nodige informatie, zoals: Programma, dagindeling, plattegrond, e.d.

Er zal voor de leden in de regio Noord-Holland een onderlinge ruil-verkoop en inkoopactie worden georganiseerd. In september ontvangt U hiervan nadere mededeling.

Noord-Holland geeft het goede voorbeeld! Regelmatig bijeenkomen is niet alleen nuttig en gezellig, het houdt de zaak levendig. Elders zijn er ook al een paar geweest. Het lijkt nodig dit ook elders van de grond te tillen!!

De Heer Roozeboom heeft een synthetisch supersmeermiddel voor Meccano modellen. Wie op de vergadering van 27 september een klein potje, o.i.d. meeneemt kan er wat van krijgen. (Ik gebruik het ook al met succes. Red.)

Agenda.

September 1986: Verzamelaarsmarkt, Martinihal, Groningen.

Najaar 1986: Verzamelaarsmarkt, Veemarkt 1, Zwolle.

27 september: M.G.N. ledenvergadering met modellen en ruil-verkoopbeurs in "De Amershof" Snouckaertlaan 11, Amersfoort. Eigen parkeerterrein. (Agenda bijgevoegd)

5 - 18 oktober: Spaanse VII^e Nationale Meccano Tentoonstelling, Sala del Palacio Provincial, Plaza de Espana, Zaragossa. (Inlichtingen bij de redactie).

11 oktober: Tentoonstelling South East London Meccano Club, Eltham.

1 november: Tentoonstelling North Eastern Meccano Society, Darlington.

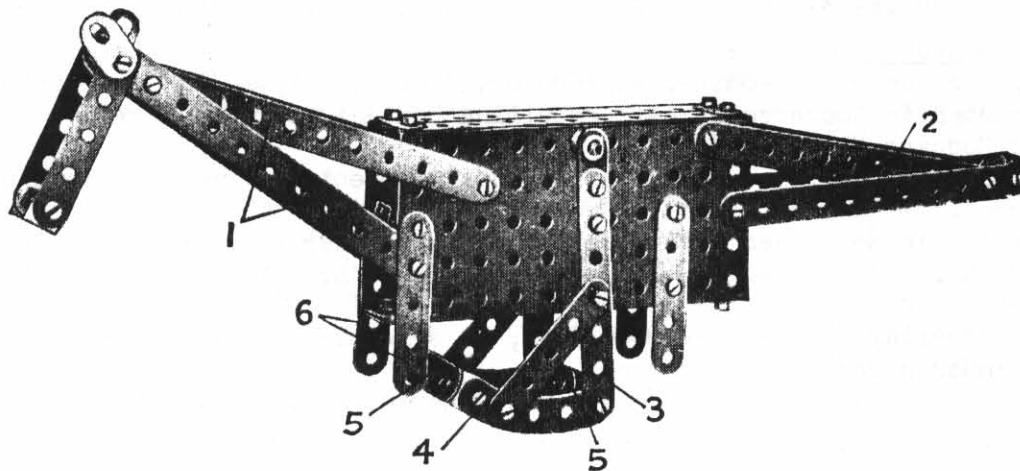
22 november 1986 - 5 januari 1987: Grote tentoonstelling van alle Meccano producten, Musée Rambolitrain, 4-Place Jeanne d'Arc, Rambouillet.

2 december e.v. dagen: Veiling collectie speelgoed. Veilinggebouw "De Zon", Singel 118, 1015 AE Amsterdam. (Fa. L. Gijzelman en Zn.) Kijkdagen 28 - 30 november 10 - 16 uur. Catalogus op aanvraag verkrijgbaar.

28 - 30 mei 1987: Franse Nationale Meccano tentoonstelling van de Club des Amis du Meccano te Charneclès bij Rives (Isère).

Juniorenrubriek.Mekangeroe.

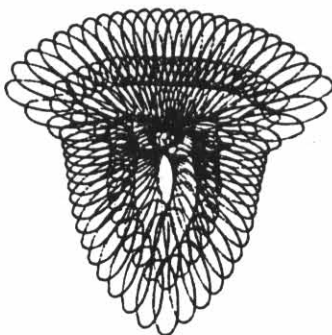
Ik vond in een oude Meccano Magazine een leuk beest om te maken, de Mekangeroe. (Meccano kangeroe). Zet het beest op een hellende plank, o.i.d., dan loopt het met grappige bewegingen naar beneden.



Het model is niet moeilijk te maken. Je moet er wel op letten dat alles precies als op de afbeelding moet worden gemaakt. Is dat niet het geval dan wil het beest niet goed lopen.

Het beest schommelt om een kort asje in het lichaam. Het schommelende onderstel is gemaakt van 2 stuks 7-gaats stroken (3), boven vastgeschroefd aan 2 krukken die op het asje worden vastgezet. Onderaan zitten 2 gebogen stroken no. 90 (grote boog). De dwarsverbindingen zijn 3-gaats stroken (5) met hoekstukken. Veel succes en plezier.

Guilloche van
Konkoly's tekenmachine.

Nagekomen advertentie voor Vraag en aanbod.

Te koop: 1 x Meccanoids motorised set (nieuw); 1 x Meccano doos 3, blauw/geel, motorised (nieuw); 2 x no. 198, 197, 162a, 190, 188 (blue/gold). 2 x Temsi hoogtoerental motor (rood) uit 1955, 20 V (opkappers), stijl E15R Meccano. Partij Temsi-Constructor-Necobo onderdelen. 1 x voorbeeldenboek doos 9 uit 1959.

A.B.M. Elshof, Doetinchem. Tel. 08340 - 35919.