

meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 4.01
Winter 1985



VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



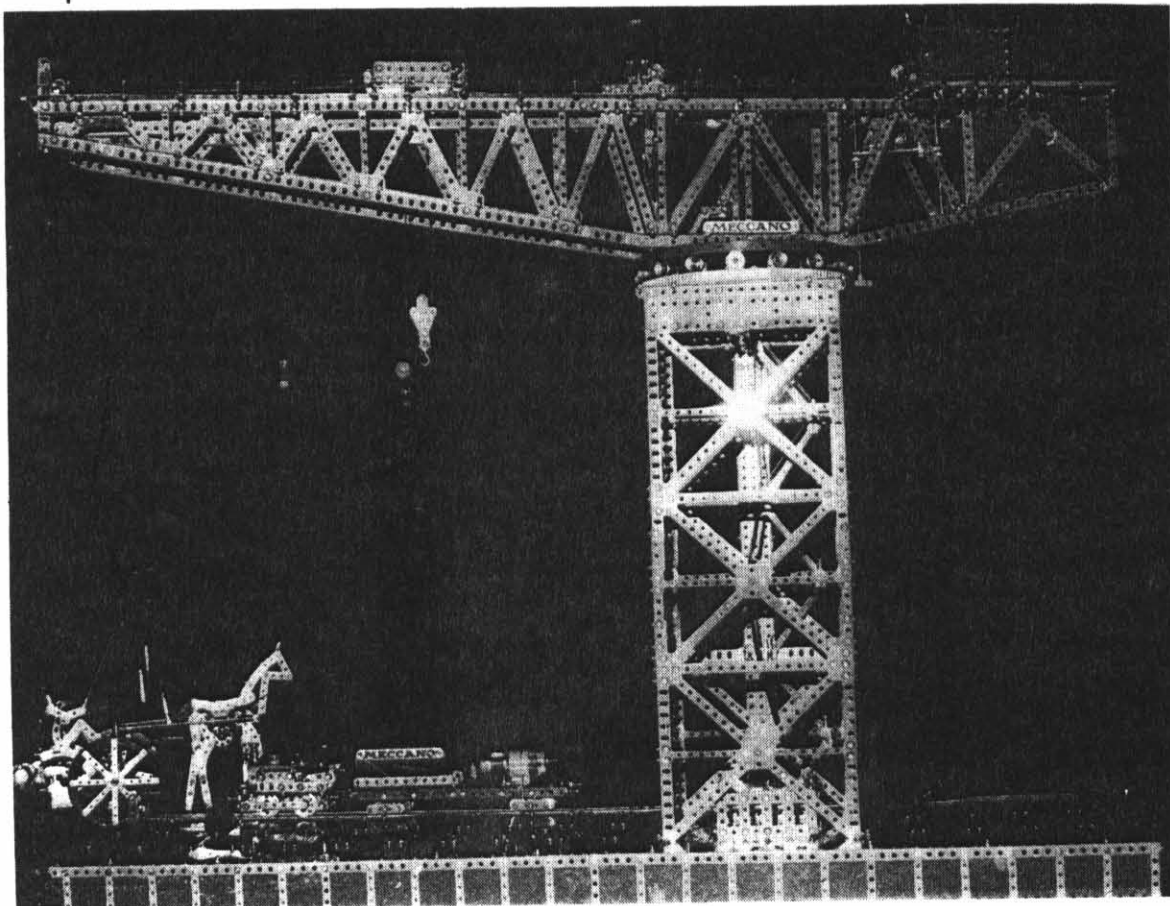
Bestuur:

Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130
Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer.
Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091
de Grouw 28, 9351 LP Leek.

Penningmeester: D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310.

Verenigingsjaar: 1 januari - 1 januari. Contributie 1985 - '86 f 35,-
Betalingen uitsluitend op postgiro no. 54.84.519 t.n.v.
Meccano Gilde Nederland, Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden.

De fraaie zware scheepswerfkraan uit Glasgow van M.P.D. Sijnja.



Van de redactie.

Met dit nummer begint de vierde jaargang, Het is haast niet te geloven hoe wij van een clubje met 50 leden in 3 jaar tot een club met ca. 330 leden groeiden. Mede daarvoor kon M.N. worden uitgebreid en de inhoud worden verbeterd.

Veel nieuwe leden zullen niet weten dat alle oude nummers òf als zodanig òf als fotokopie kunnen worden nageleverd. Kosten f 3,- per nummer + porto. Verder kunnen leden gebruik maken van de rubriek Vraag en aanbod. Per 6 regels + 1 regel adres kost dit f 2,50. Betaling met de bij te voegen acceptgirokaart.

Op 6 januari gaat een groep leden met modellen naar Kranenburg voor opnamen door de WDR III televisie voor het programma "Gesucht-gefunden". Is ook hier te ontvangen.

Op de zeer gezellige ledenvergadering van 12 oktober werd het idee geopperd om nette insignes te laten maken. Dit lijkt mij interessant genoeg om nader uit te werken. Wie belast zich ermee of heeft een goed voorstel? Het gaat niet om buttons.

In Zwitserland is op 8 september de club "Amis Meccano Suisse" opgericht. Ook haar leden werken met diverse merken, vooral Meccano, Stokys en Märklin. De AMS organiseert op 12 en 13 april een tentoonstelling. Onze leden zijn daar en op andere AMS manifestaties van harte welkom. Het contactadres is: AMS p/a Fritz Hösli, Auf der Hurnen 81, CH-8706 Meilen ZH, Zwitserland. Tel. 01/923.49.44.

Gelukkig beginnen ook regionale activiteiten op gang te komen, elders in dit nummer enkele aankondigingen ervan. Tot nu toe was het in Brabant erg nuttig en gezellig.

Bestuursmededelingen.

Het verslag van de ledenvergadering van 12 oktober in Amersfoort zal t.z.t. door de Secretaris worden gepubliceerd. Vooruitlopend worden onderstaande besluiten vermeld:

1. De regionale activiteiten zullen worden gestimuleerd. Gezocht worden enkele "regionale contactlieden" die de organisatie ervan, in overleg met het bestuur, op zich willen nemen. Voor financiële bijdragen (convocaties, zaalhuur) vóóraf contact opnemen met de Penningmeester! Aankondiging van bijeenkomsten kan (mede) geschieden in M.N. De redacteur verwacht na afloop een kort verslag voor publicatie.
 2. Aan de exposanten op de grote evenementen (Techniek in Vrije Tijd, Deventer, e.d.) zal een (geringe) onkostenvergoeding worden gegeven. In het vervolg zal worden nagegaan of het vervoer van de modellen wellicht, als voor Rotterdam centraal kan worden geregeld.
 3. Besloten is dat op door het MGN zelf georganiseerde bijeenkomsten steeds ruil/handel van onderdelen zal zijn toegestaan. Bij andere evenementen alleen na toestemming van de organiserende instantie. Uiteraard dient een en ander steeds zo te geschieden, dat de eigenlijke bijeenkomst niet door deze handel wordt gehinderd.
 4. Vooruitlopend op een desbetreffende bepaling in het Huishoudelijk Reglement is het Bestuur gemachtigd om in speciale gevallen vermindering van contributie toe te staan.
- Verkrijgbaarheid onderdelen, e.d.

Een vrij groot aantal, vooral nieuwe leden van het MGN is slechts in het bezit van een beperkt aantal onderdelen en voelt zich minder gebonden aan van ouds gerenommeerde merken als Meccano en Märklin, doch gaat het vooral om de mogelijkheid tot bouwen van modellen, zo mogelijk met goedkopere onderdelen.

Omdat het MGN wel het bouwen met metalen onderdelen voorstaat, doch de leden daarbij niet aan een merk wil binden, acht het Bestuur het wenselijk aan enkele goedkopere merken meer bekendheid te geven. In het algemeen zal men wel bekend zijn met de in ons land vervaardigde Temsi onderdelen, welke in vele zaken verkrijgbaar zijn. Minder bekend is, dat ook in Italië een uitgebreid sortiment onderdelen wordt vervaardigd, dat geheel uitwisselbaar is met Meccano/Märklin (ook de schroefdraad). Het betreft de merken AMI en Bral. De door AMI geleverde kwaliteit is nogal variabel; voorzover thans bekend is die van Bral in het algemeen goed. Hoewel de prijs-verhouding met die van origineel Meccano, Märklin en via Argentinië en andere landen verkregen onderdelen sterk verschilt, kan het verschil aanzienlijk zijn. Italiaanse hoekbalken 7 en 7a bijvoorbeeld kunnen voor ongeveer f 3,- per stuk worden geleverd.

Het Bestuur heeft de Heer D.S. van der Kloet, Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden, tel. 03480 - 20310 bereid gevonden om de coördinatie te verzorgen. Door te handelen namens het MGN krijgt de verhouding met de fabrikanten een betere status. De eventuele kwantiteitskortingen zal hij aan de leden-bestellers doorberekenen, terwijl uiteraard een opslag nodig is voor transport Italië - Nederland, omzetbelasting, inklaring en andere overheadkosten, en eventueel voor verzending binnen Nederland naar de bestellers. Voorzover de omvang van een en ander dat wenselijk maakt, hoewel deze activiteit geheel los staat van de verenigingsfinanciën, vanwege het Bestuur inzage in de hieromtrent gevoerde administratie zijn toegestaan.

Leden van het MGN, die in principe interesse hebben voor Italiaanse onderdelen gelieven zich in verbinding te stellen met de Heer van der Kloet. Voor definitieve orders is uiteraard schriftelijke bestelling (en eventueel vooruitbetaling) verplicht.

Na het succes van Deventer zijn wij uitgenodigd voor 1986 in "Gouden Handen" te 's-Heerenberg. In feite is het een eer voor ons om voor een dergelijke beroemde gelegenheid te worden gevraagd, temeer daar er een lange wachtlijst bestaat. Toen de directie echter de berichten over Deventer vernam, zijn wij meteen boven aan de lijst geplaatst.

De vraag is echter, welke leden bereid zijn hun model daar de gehele duur van de tentoonstelling, maart tot oktober, te laten staan. Natuurlijk hoeft er niet steeds te worden gedemonstreerd, hoewel er wel een of meerdere dagen tot demonstratiedag zullen worden geproclameerd door de directie. De modellen worden in ieder geval verzekerd; het publiek wordt door hekken, e.d. op afstand gehouden. Per seizoen komen er als regel zo'n 180000 bezoekers uit binnen- en buitenland. Hoe het met het vervoer van modellen moet, kan nader worden bekeken. Hoofdzaak is: Wie doet er mee? Gaarne laten weten aan de Voorzitter.

Tevens nu gaarne alvast een opgave van diegenen, die volgens jaar juni naar Skegness willen gaan, hetgeen wij van harte aanbevelen. Aanmelden bij de Voorzitter a.u.b.

Tips.

Tip 47. Juiste inschering van de sluitdraad bij kraangrijpers.

De Heer Verkade constateerde dat de in handleidingen aangegeven inschering onjuist is en niet met de werkelijkheid overeenkomt (fig. 1). Met deze inschering is de sluitkracht van de grijper betrekkelijk klein en kan de grijper bij het hijsen ongewild opengaan.

Bij echte kranen wordt de sluitdraad (gestippeld) dan ook een of meerdere keren om riemschijven geleid (fig. 2). Daardoor wordt de sluitkracht van de grijper groter en de kans op opengaan kleiner.

De Heer Verkade prefereert uit stroken (a) samengestelde grijpers met tanden. Die hebben meer vat op voorwerpen dan een gesloten grijper. Men hoeft dus niet de noodzaak korrels, o.i.d. te verwerken, iets wat nogal eens rommel geeft.

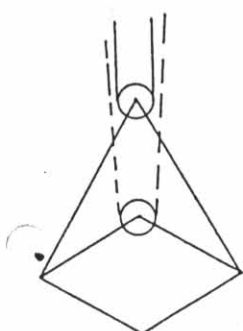


Fig. 1

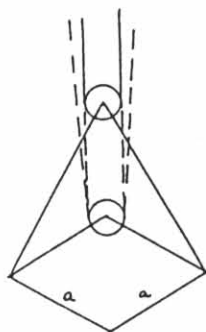


Fig. 2

Tip 48. Tandwielen van Fischer Technik in combinatie met Meccano, e.d.

De Heer Verkade heeft ontdekt dat bepaalde Fischer Technik tandwielen, eventueel met wat lijm, op Meccano assen passen. De tandwielen met 10 en 40 tanden passen bij een asafstand van $1\frac{1}{2}$ " en die met 20 en 40 tanden bij een asafstand als aangegeven in fig. 3.

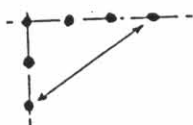


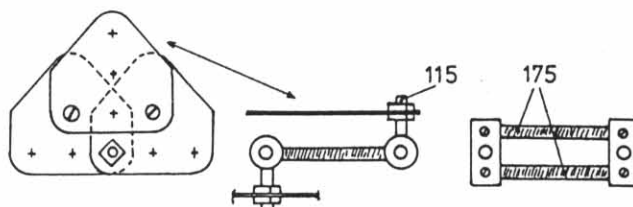
Fig. 3

Tip 49. Zweefzadel.

De Heer Giesen construeerde voor zijn NSU K-Rad rupsmotorfiets een eenvoudig maar goed gelijkend, verend zweefzadel.

Het zadel bestaat uit 3 vlakke tappen. In het middelste gat van de achterkant zit een naar beneden gerichte schroefpin.

Op de pin is een koppeling no. 63 vastgezet waarin 2 naar voren stekende buigzame koppel-eenheden no. 175 worden vastgezet. Zij worden op hun beurt aan de voorkant in een koppeling no. 63 bevestigd die op een schroefpin no. 115 is gemonteerd. De pin zit aan het frame o.i.d. vast. (Deze constructie, eventueel met 4 stuks no. 175, kan met enkele veranderingen ook worden gebruikt voor zittingen van grondverzetwerktuigen.



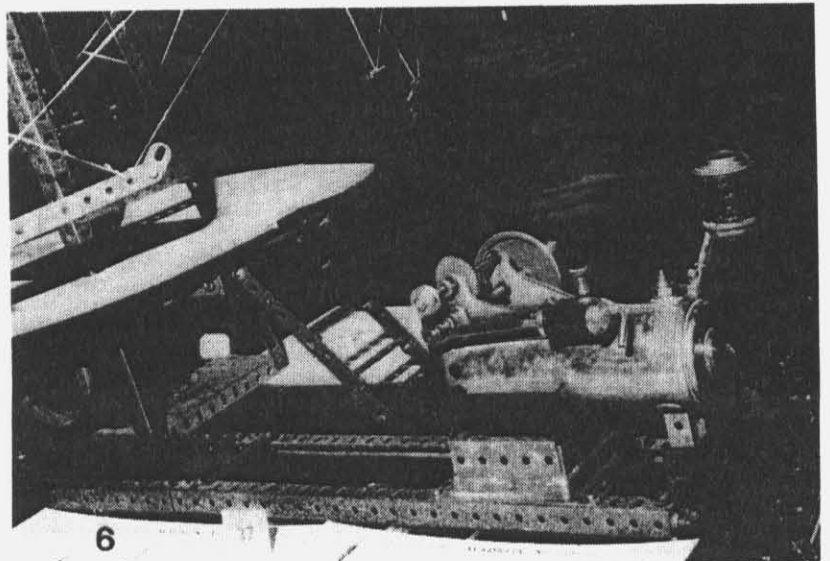
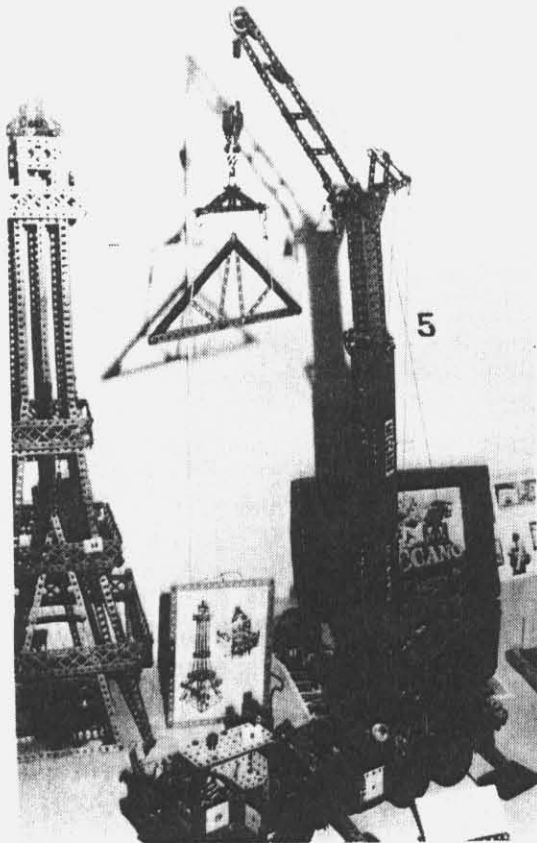
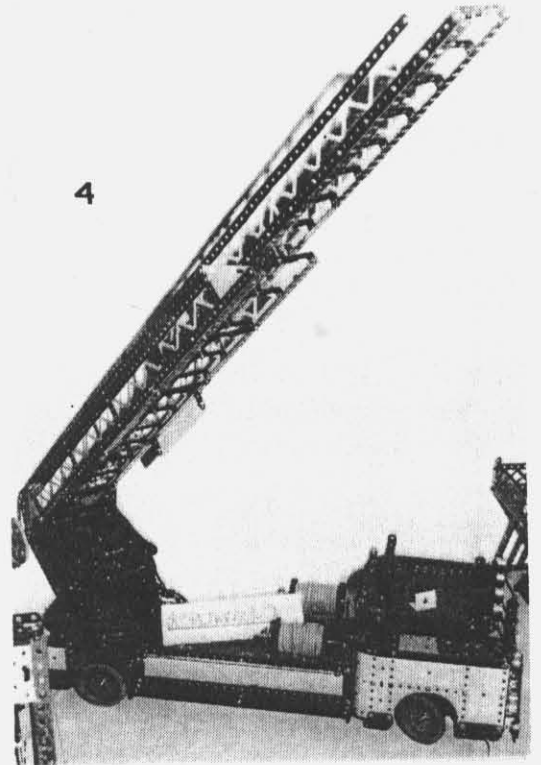
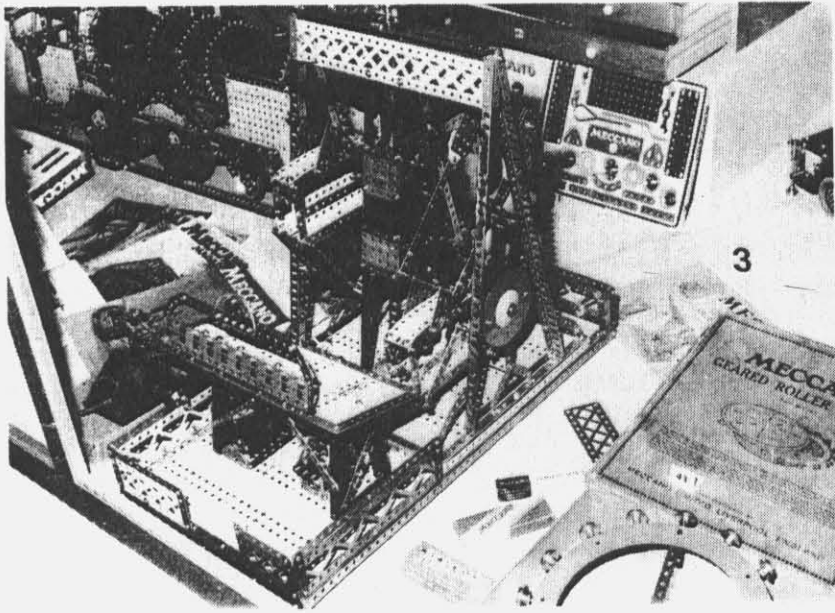
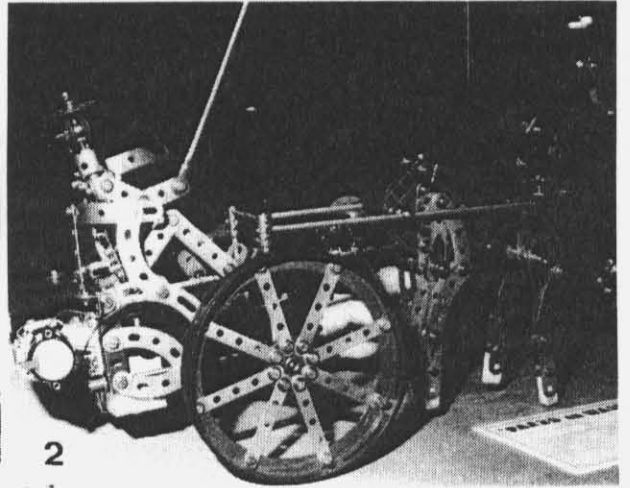
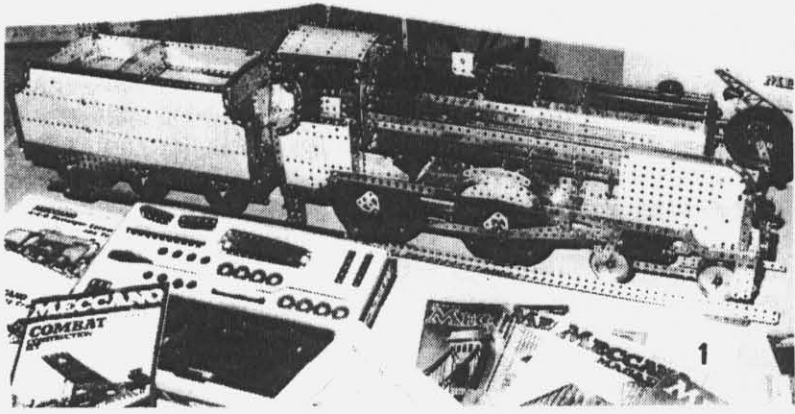
Tip 50. Vleugelbout.

De Heer Giesen gebruikt een asmof no. 179 als spanbout voor bijvoorbeeld een span-draad. De vleugels zijn een 25 mm schroefas, dwars door de beide schroefgaten, vastgezet met aan elke kant een moer.

Tip 51. Rode lak voor Meccano-onderdelen.

De Heer Schurink heeft geconstateerd dat de rode autolak, kleur Renault 705 goed overeenkomt met de bekende lichtrode Meccano kleur. Elke verleverancier kan deze lak leveren of samenstellen.

KOPIJ VOOR HET VOORJAARSNUMMER 1986 VOOR 1 FEBRUARI 1986 INLEVEREN!



De M.G.N. tentoonstelling in het Speelgoed- en Blikmuseum te Deventer.

De M.G.N. tentoonstelling in het Speelgoed- en Blikmuseum is, met meer dan 18000 enthousiaste bezoekers, een groot succes geworden en heeft er toe bijgedragen dat zowel het museum als het M.G.N. een grotere bekendheid hebben gekregen.

Omdat wij, net als elke redacteur, met ruimte moeten woekeren was het nodig een keuze uit het fotomateriaal te maken en het verslag kort te houden. Daarnaast was het niet mogelijk alle modellen door de ruiten heen goed te fotograferen.

Behalve modellen was er een keur van oude en nieuwe uitrustingen, literatuur en onderdelen, tot en met een door Meccano verkochte Spirograaf. En nu een korte rondgang.

In de rechtse vitrine waren enkele modellen en dozen te zien, w.o. auto- en vliegtuig bouwdozen en daaruit gemaakte modellen. Verder een schitterende zware scheepswerfkrans met kade en trein door M.P.D. Sijnja (frontfoto), het weefgetouw van F.M. Meurs en een werkende vuurtoren van H.M. Elema.

In de lage vitrine naast de diapjector een collectie onderdelen en, in week-ends, er bovenop het "handje" van L.M. Steenvoorden, een grote attractie voor kinderen.

In de volgende vitrine een buggy van Patrick Dekker (10 j.), de autobus van de affiche door J.H. Schurink, een schitterend chassis door H.L. Hagg van een DAF FA 2000 vrachtwagen, de uurwerktrekker model 7.15 van voor 1940, Schurink's maanfasenklok, een simpele Rolls-Royce van Ralph Schurink, een paalklimmer en een smid uit vroegere handleidingen door H.M. Elema, een draaiende displaystand, Freark Dijk's loopmachine en de bekende Meccanograaf van F.M. Meurs. Verder een stoommachine van A.B.M. Elshof.

In de volgende vitrine o.a. een vliegtuigzweefmolen in zwarte Märklin van J. Kroon, "aangedreven" door de kleine Märklin stoommachine van J.H. Schurink (6), een fraaie dragster van A.B.M. Elshof, het autochassis no. 7.01 van K. Quast, de Rolls-Royce van J. van Dijk en diverse oude en nieuwe motoren van A.J. van de Ruit.

In de linkse vitrine de fraaie en soepel lopende Watt'se balansmachine no. 6.35 en Konkoly's paard en wagen (2) door W.D. van der Kleij, de grote Märklin stoommachine en de lampjesklok van J.H. Schurink, een Maccano-Mamod stoommachine en een uurwerk-rupstrekker van Ralph Schurink, de "drie vogeltjes en het ei" van J. Giesen, een aantal mini-modellen en een aantal eenvoudige Temsi modellen door S. Sijtstra.

In de grote vitrine was er niet alleen een keur van literatuur, maar ook een grote ladenkast voor onderdelen, alsmede diverse uitrustingen en onderdelen (3). Daarnaast grotere modellen, zoals de bekende goochelrobot, de staande klok, het dubbele reuzenrad, de grote ellipsograaf, de IJffeltoren en andere reeds eerder geëxposeerde modellen. Nieuw waren een fraaie stoomlocomotief van A.H.J. van de Hoogen (1), een goed gelijkende, fraaie kermisattractie van G. Venema (3), een mooie brandweer-ladderwagen door A.B.M. Elshof (4), een erg mooie autokraan met telescooparm van H.L. Hagg (5) om slechts enkele te noemen.

Nogmaals het was, dank zij de medewerking van het Speelgoed- en Blikmuseum en de Stichting Vrienden van Mechanisch Speelgoed, een zeer geslaagde tentoonstelling.

angeboden door niet-leden.

Grote zwarte Märklin uitrusting no. 6 + no. 2 + aanvullingsdoos voor transportinrichtingen 101-1 + veermotor 202. ± 1925. Richter Imperator. Alles in zeer goede staat. Fam. Bloemheuvel, Bennekom. Bezoek na telefonische afspraak via 08389 - 17004.

Grote collectie Meccano onderdelen w.o. veel assen, tandwielen, koppelingen, e.d. Goede conditie. Moet worden schoongemaakt. Het aanbod geldt wegens verhuizing tot 20 december 1985.

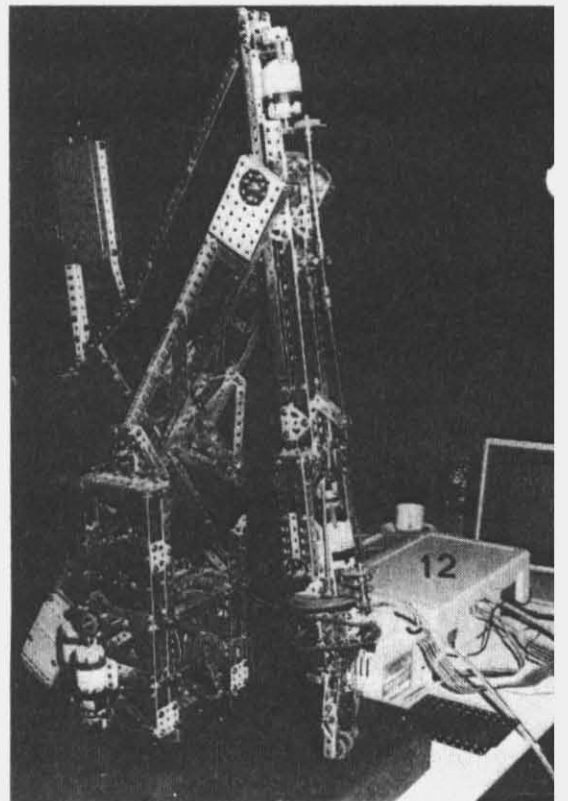
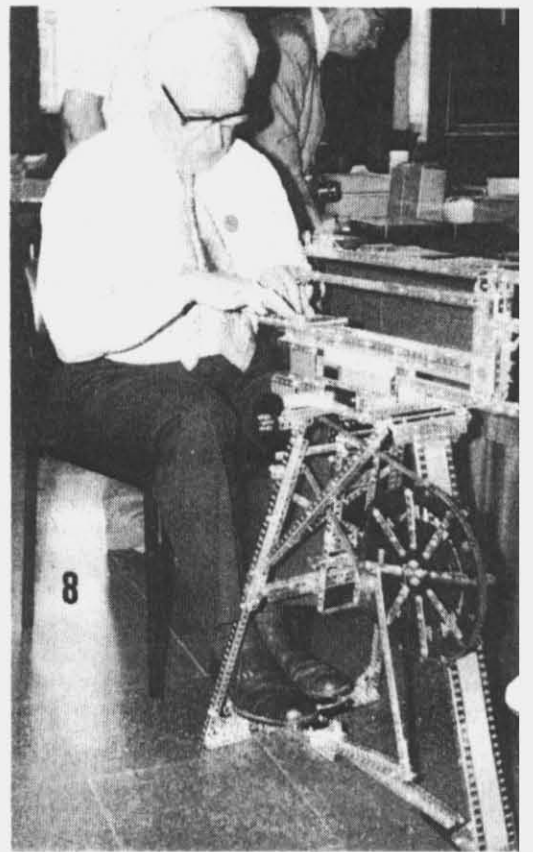
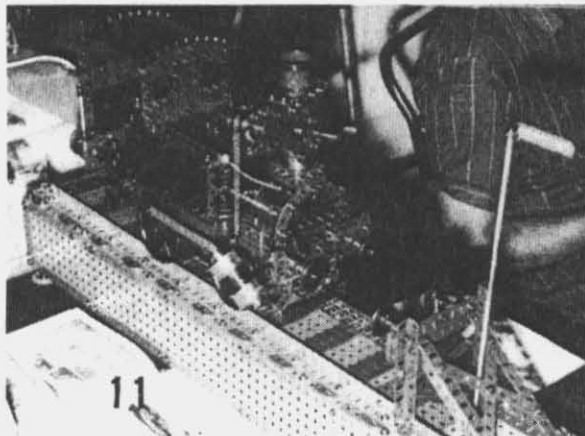
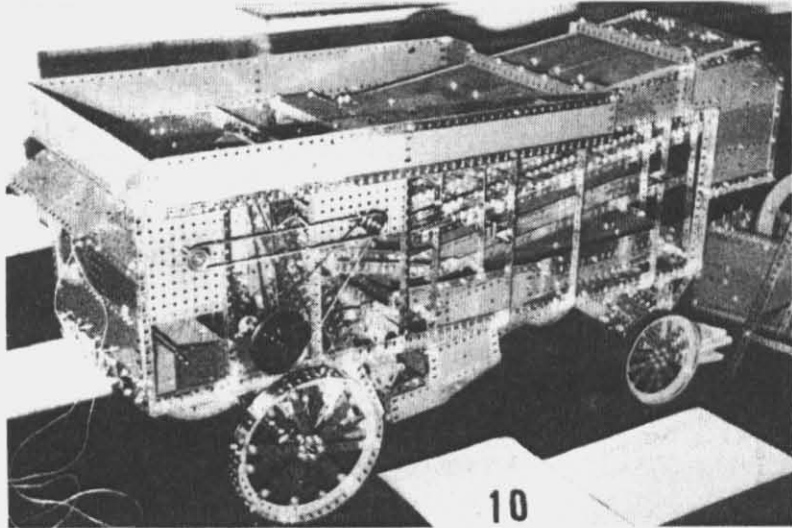
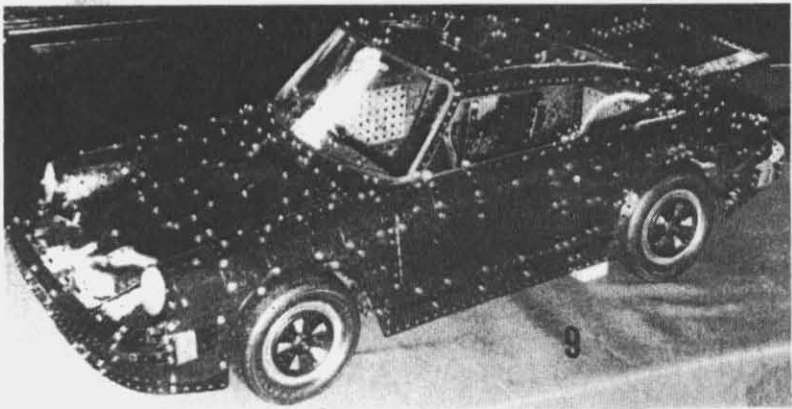
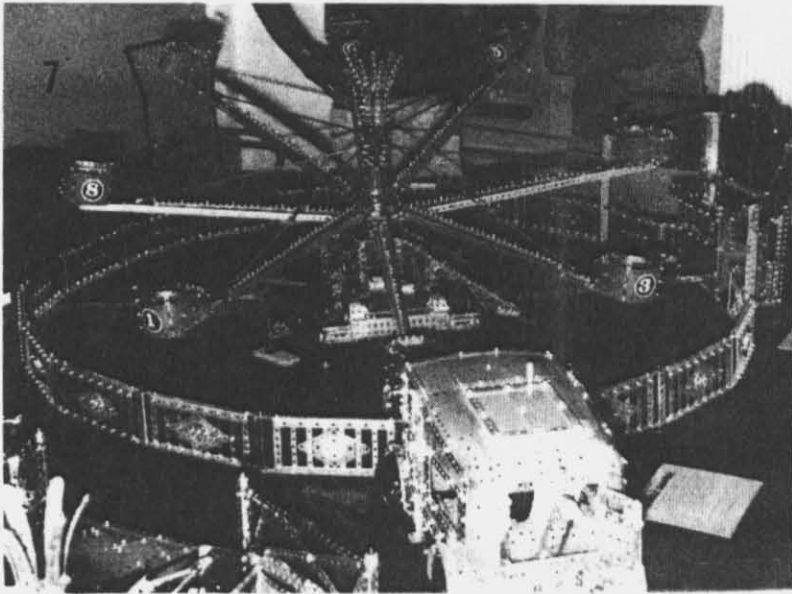
E. Ouwehand, Hilversum. Bezoek na telefonische afspraak via 035-858834.

Bod gevraagd op zeer grote collectie Meccano, 3 x doos 10 + kast van dit volume met grote onderdelen (veel wielen en tandwielen). Alles in goede staat. Hans van Gool. Bezoek na telefonische afspraak via 02997 - 3668 of 075 - 210396 (zaak).

Gevonden! Op de ledenvergadering vond ik een Karel I Entre Actes sigarendoosje, met ca. 50 stuks M3 bouten en moeren. Terug te krijgen bij de redactie tegen de kosten.

Te koop 1 miniaturfabriek Meccano + doos onderdelen. Vraagprijs f 250,-
H. Hoffman, Tulpstraat 22, 7555 BT Hengelo (0). 074 - 433001.

HET BESTUUR EN DE REDACTIE WENSEN U EN DE UWEN EEN VOORSPOEDIG EN GELUKKIG 1986.



De Internationale Maccano Exhibition 1985 te Henley-on-Thames.

Uw redacteur kon deze altijd interessante tentoonstelling helaas zelf niet bezoeken, daarom slechts enkele, door anderen gemaakte foto's en een paar korte opmerkingen.

Zoals steeds waren er naast bijzonder ingenieuze en originele modellen ook simpele van junioren te zien, iets van groot belang. Verschillende bekende bouwers toonden een hele serie verschillende modellen die elders al eens waren geëxposeerd.

Een van de fraaiste modellen was dat van een "octopus" die, net als het origineel uit elkaar genomen kan worden en in de bijbehorende vrachtwagen worden verzoerd (7).

B.N. Love, bekend om zijn boeken en zijn replica-onderdelen, demonstreerde zijn trap-decoupeerzaagmachine, gemaakt met de onderdelen van doos 10, een topper (8).

Een ander "supermodel" was een Porsche auto in donkerrood-groen (9).

Volgens mij is de opengewerkte Ransomes dorsmachine (10) een absolute topprestatie. Ik heb veel te maken gehad met dorsmachines en weet hoe moeilijk het is dit te bouwen.

De locomotief op rails (11) is een bijzonder compact en goed geproportioneerd geheel.

Als laatste foto (12) de industrieroobot van Roelf Valkema die in Henley voor het eerst en publiek door de computer werd gestuurd en Roelf rustig een appel kon eten terwijl de robot het hem opgedragen werk deed.

Wegens ruimtegebrek en om druktechnische redenen komen de geïllustreerde verslagen van de modellen op de ledenvergadering en van de tentoonstelling in Ede in M.N. 4.02. Hierbij wel de uitslag van de bouwwedstrijd:

Senioren: Eerste prijs, Roelf Valkema met een "grasshopper" stoommachine.

Tweede prijs, Kars Quast met een fraaie hand-gazonmaaier.

Derde prijs: M. Harmse met een autopéd en een vliegende hollander.

Junioren: Eerste prijs, Rolf Roozeboom met een truck met oplegger.

Tweede prijs: Ralph Schurink met een windsurfer.

Nieuws van het Documentatiecentrum.

I. Doelstellingen.

1. Het verzamelen en registreren van gegevens over metaalbouwdozen in de meest uitgebreide in van het woord.

2. Deze gegevens kunnen bestaan uit:

2.1 Prospecti, prijslijsten, brochures.

2.2 Voorbeeldenboeken, bouwbeschrijvingen.

2.3 Doosdekselplaten.

2.4 Literatuur/boeken met als onderwerp het gebruik van metaalbouwdozen.

2.5 Persinformatie, tijdschriftenknipsels, e.d.

3. Voor de leden van het M.G.N. als informatiebron fungeren.

4. Het opslaan en beheren van de door leden geschonken informatie, genoemd onder 2.

II. Reacties. (Invulformulieren ten behoeve van het Documentatiecentrum).

Tot en met de ledenvergadering zijn 50 formulieren ontvangen, voorwaar niet slecht.

Wanneer wij het ledental op 330 stellen dan komen wij op een antwoordpercentage van

15%. Van sommigen kregen wij 1 kantje, anderen kwamen met 5 of meer bladzijden.

Wat een wereld van informatie moet er in Nederland nog aanwezig zijn. In ieder geval hartelijk dank, namens alle M.G.N. leden voor de moeite die U genomen heeft.

III. Bewerking van de gegevens.

Alle ontvangen info is gesorteerd en opgeslagen. Een eerste selectie met behulp van fiches is onderweg of reeds gemaakt. Een huiscomputer is natuurlijk het aangewezen instrument. Alhoewel de kennis ten huize van de fam. van der Woerd aanwezig is zal toch bekeken moeten worden of het de moeite waard is, en kan.

IV. Algemene belangstelling.

Wij zijn niet eenkennig, m.a.w. wij zijn geïnteresseerd in gegevens van alle merken. Dit is trouwens ook geformuleerd in punt 1 onder het hoofd "doelstellingen".

V. Reeds opgeslagen.

Van een tweetal leden hebben wij hun overvloedige documentatie ten behoeve van het Documentatiecentrum tijdens de ledenvergadering in ontvangst kunnen nemen:

- 2 keer Märklin voorbeeldenboeken

- Meccano Magazine, Vol. XXIV no. 1 tm. 6, jan.-juni 1939 (geschonken door P. Geurts).

HEBT U DE CONTRIBUTIE 1-10'85 tot 31-12'86 AL BETAALD? DOE HET ZONODIG METEEN!

VI. Wij gaan van start!

Vanaf 1 november is de deur van de tent open. Alle leden van het M.G.N. kunnen met hun vragen, in principe schriftelijk, tercht.

In eerste instantie kan ik U voorlopig niet met alles direct helpen, zoals bijv. afdrukken van bouwbeschrijvingen (leaflets). Maar wel de adressen opgeven van de leden die de betreffende informatie kunnen geven. Dan kunt U zelf contact met hen opnemen. Wel een beetje omslagtig maar het moet ergens beginnen.

Wij stellen ons dan ook voor dat U Uw vragen in een gesloten envelop aan mij toezendt. In de brief doet U een open envelop met Uw adres en een postzegel van f 0,70. U krijgt dan altijd antwoord. Nogmaals het adres: M.G.N. Documentatiecentrum, p/a H. van der Woerd, Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen, tel. 020 - 451329.

Regionale activiteiten.

Noord.

Zoals toegezegd op de ledenvergadering organiseert Peter Duyff op zaterdag 8 februari een regionale bijeenkomst te Leeuwarden. De leden uit de noordelijke provincies ontvangen in december een uitnodiging. Zij die verder weg wonen maar deze middag met expositie, ruil, verkoop en een lezing niet willen missen, kunnen contact opnemen met de organisator (058-882593). NS reductiekaarten beschikbaar.

Zuid-Holland.

De Voorzitter vraagt een opgave van leden die interesse hebben in een regionale bijeenkomst op een zaterdagmiddag. Daarbij gaarne vermelden of er modellen, etc. worden meegebracht, zodat er naar een geschikte gelegenheid in bijv. Zoetermeer kan worden uitgezien. Het gaat vooral om leden in Zuid-Holland; wie echter van verderaf wil komen is natuurlijk welkom. Hoofdzaak is ook hier weer het aantal mensen, pas daarna kan hij de zaak verder organiseren. Opgave bij de Voorzitter.

Noord-Holland.

De Heer H. van der Woerd deelt mede dat hij van de Nederlandse Vliegtuigenfabriek "Fokker", Schiphol-Oost, een uitnodiging kreeg een Meccano expositie in te richten. Deze is van half maart tot half april 1986. Een omgeving waar de techniek hoogtij viert is er eigenlijk nauwelijks te denken.

In de verbindinggang tussen het bedrijf en het bedrijfsrestaurant zijn 13 verlichte en afgesloten expositievitruines, inwendige maten 110 x 96 x 29 cm. Door een uitneembare glasplaat is de maximum hoogte van 96 cm te halveren. Als blikvanger mag er in het restaurant een groot object opgesteld worden. Per dag een paar duizend passanten!

Uiteraard zal er in het 14-daagse Fokker-periodiek, verspreiding 9500 stuks, aandacht aan deze tentoonstelling worden geschonken. M.G.N.-leden in Noord-Holland, in de startblokken. Contactadres, schriftelijk of telefonisch: H. van der Woerd, Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen, tel. 020 - 451329. Opgeven: Onderwerp, afmetingen, naar bouwtekeningen of eigen ontwerp, te verzekeren waarde, naam, adres en telefoonnummer, ophalen?

Verslag praatmiddag Breda, gehouden op 10 september, door P. Hebbing.

Er waren ten minste 5 van de 10 uitgenodigde leden aanwezig. Een had bericht van verhindering gestuurd, de rest liet niets van zich horen.

Er werd uiteraard heel wat afgepraat, modellen bekeken en oude en nieuwe onderdelen verhandeld. Voorzover ik uit de gesprekken kon opmaken zij ze wel enthousiast dat er meer contact is; het stimuleert, al hebben ze wel bedenkingen over diverse zaken, zoals de soms belachelijk hoge prijzen, de (ook in Brabant) weinige verkooppunten, het ontbreken van goede lectuur en voorbeeldenboeken, het spaarzame contact met het Bestuur, etc.

Men had ook de tentoonstellingen in Rotterdam en Utrecht bezocht, enkelen waren dan ook daar lid geworden. De tentoonstelling in Deventer werd niet bezocht, dat was te ver uit de buurt om "even te gaan kijken". Voorzover de tijd en de werkzaamheden dat toelieten wordt er nogal wat "geprutst" met Meccano. Meerderen gebruiken ook Tamsi, hoewel een enkeling niet te spreken was over de afwerking en/of de precisie van sommige onderdelen.

Het was al met al toch weer een geslaagde avond. Er werd dan ook besloten het nog een keer te organiseren, en dan misschien in iets groter verband. Een kort berichtje in Meccano Nieuws kan een stimulans zijn voor andere bijeenkomsten elders.

Overpeinzingen I, door Hansje Tournevis.

Kwantiteit en kwaliteit.

Tijdens de inbreng van de modellen voor "Techniek in Vrije Tijd" bracht een van de deelnemers naar voren dat zijns inziens de kwaliteit van het tentoongestelde terugliep. Wat moet je nu van zo'n opmerking denken? Omdat de spreker in meervoud sprak was ook de kwantiteit in het geding.

Kwantiteit is een zaak van eenheden. Er waren 27 deelnemers, het moet duidelijk zijn dat dit geen simpele optelsom is. Achter iedere deelnemer staat een mens, verschillend van karakter, opleiding, interesse, opvattingen en mogelijkheden.

Kwaliteit is een kwestie van normen. Deze komen tot stand door o.a. vergelijkingen. Zonder vergelijkend materiaal zijn er geen uitgangspunten voor een bepaalde meningsvorming. En dan nog blijft een bepaalde opvatting strikt persoonlijk; wel ligt het statistisch gezien voor de hand. De Heer Gauss (Duits wiskundige) is er schuldig aan dat een groter aantal deelnemers in zijn totaliteit nivellerend werkt.

Vraagt U mijn persoonlijke mening dan spraken mij de volgende drie ingezonden "Meccano-creaties" het meeste aan:

1. Het model van de "Cutty Sark" kon ik bewonderen. Met relatief weinig onderdelen zo'n model te bouwen is kundig. Vooral de tuigage was simpel maar realistisch.

2. Het model van de Hembrug was indrukwekkend. Heus niet de afmetingen en het aantal gebruikte onderdelen, maar wèl het gebruik; technisch verantwoord.

3. De sportwagen voorop de tafel was voor een beginnening een lofwaardig ontwerp.

En toch geloof ik, met de woorden van de organisator van de moderne Olympische Spelen, de Coubertin, te citeren dat deelnemen belangrijker is dan winnen.

Onderdelenvoorziening.

De Heer W.D. van der Keij heeft ons door zijn activiteiten vanaf het begin aan goede en niet te dure onderdelen geholpen. Velen zullen het betreuren dat hij hiermee is gestopt. Vanaf deze plaats, mede namens vele leden, onze hartelijke dank voor wat hij hiermee voor ons heeft gedaan. Hij blijft gelukkig wel bouwen!

Argentijnse Meccano (Exacto).

Velen hebben op de ledenvergadering Argentijnse onderdelen gezien en daarbij vastgesteld dat de in rood/grijs en vernikkeld messing uitgevoerde onderdelen kwalitatief op een zeer hoog peil staan; zeker zo goed als de beste Engelse ooit waren.

Een, mede namens enkele leden geplaatste proeforder in Argentinië is tot volle tevredenheid afgeleverd. Meccano-Argentinië is er veel aan gelegen dat Meccano blijft en verder wordt ontwikkeld. De aflevering is veiliggesteld doordat elke volgende, genummerde zending pas wordt verstuurd als de ontvangstbevestiging van de vorige binnen is. Hierdoor en door verzending per schip vraagt de levering 9 maanden. Is dit nu echt aantrekkelijk? In vele opzichte ja.

In het Argentijnse programma zitten naast alle bekende, nieuw ontwikkelde, zeer interessante onderdelen, zoals smalle stroken en andere delen, 135° hoekbalken, andere tandwielen, wielflensen, cirkelbalken, cirkel- en halve cirkelplaten, enz.

Door orders tot één grote (boven \$ 1000 cataloguswaarde) te combineren kan - zelfs na berekening van transportkosten - een korting van ca. 20% worden behaald. M.a.w. een bestelling van \$ 40 komt op \$ 32 tegen geldende koers. Daardoor zijn de onderdelen veel goedkoper dan die uit Henley, terwijl het risico van de vooruitbetaling gering is.

Vraag per briefkaart prijslijst en leveringsvoorwaarden bij de coördinator, H.J. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen.

Replica onderdelen.

Ons lid R.F.S. Krijbolder kan, bij voldoende bestellingen enkele speciale onderdelen laten maken, zoals no. 167a, kwadrant met grove vertanding (4 voor een cirkel) en no. 167e, Tandstrook met grove vertanding, zwart of geëxposeerd. Prijs per stuk, inclusief BTW, exclusief verzendkosten:

	no. 167a	no. 167e
bij totaal 270 stuks	f 20,-	f 8,-
bij totaal 500 stuks	f 13,50	f 5,75

Bij voldoende belangstelling kan ook de productie van andere onderdelen mogelijk worden.

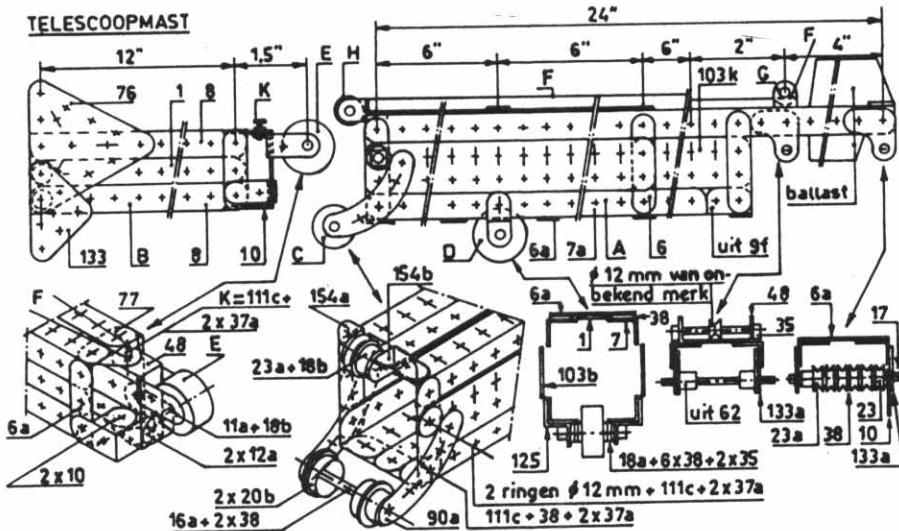
Nadere inlichtingen en opgave bij R.F.S. Krijbolder, Avercamp 23, 6717 NA Ede.
Tel. 08380 - 31893.

De autokraan, door H.L. Hagg.

De hydraulische autokraan heeft een revolutionaire ontwikkeling doorgemaakt. Het hefvermogen is van 18 ton in 1968 opgevoerd tot 800 ton. De auto groeide overeenkomstig van 6,50 m (2-assig) tot 21,70 m (10-assig). Vele uitvoeringen zijn ontstaan. Alle hebben zij gemeen dat vele bewegingsmechanismen gecombineerd worden tot een machine met imposante prestaties. Hierdoor vormt de autokraan een uitdaging voor Meccano-modelbouw. Voorbeelden van telescoopmasten, stempelconstructies en dubbel gestuurde assen ontbreken veelal. Daarom zal ik enkele constructies beschrijven zoals deze in mijn autokraan zijn toegepast. (Deventer, foto 5) Ter illustratie: Lengte 81 cm, breedte 21 cm, hoogte 31 cm, maximale hoogte 137 cm en gewicht 15 kg.

Telescoopmast.

Twee masten A en B schuiven over rollen C, D en E in elkaar. Een lierdraad F loopt vanaf de trommel via schijven G en H om bout K terug naar H waar deze aan mast A is bevestigd. Mits de giekhoek groter is dan 10° staat de draad gespannen door het gewicht van mast B. In- en uitschuiven is dan mogelijk. Is de mast weinig uitgeschoven dan wordt de mast B door de rollen C en D geleid, anders door C en E. De rollen D en E zijn gemaakte onderdelen, beide uitwendig $\varnothing 26$ mm en 12 mm breed. Dit is gedaan om bij een eenvoudige bevestiging van de



rollen C, D en E een goede rechtgeleiding te verkrijgen. Waarschijnlijk is het mogelijk de rollen D en E door riemschijven no. 22a te vervangen. Voor het afstellen dient men dan in enkele stroken sleufgaten te maken.

Mast A is opgebouwd uit 2 hoekbalken no. 7 en 2 no. 7a, welke door middel van stroken no. 6 en no. 6a een koker vormen. De zijkanten zijn dichtgemaakt met platte steunbalken no. 103 en 103k. De boven- en onderkant is dichtgemaakt met stroken, aan de bovenkant een ringdikte boven de hoekbalken. Hierdoor ontstaat een zijgeleiding voor rol E. Evenzo is mast B opgebouwd uit 4 hoekbalken no. 8, stroken no. 6a en 10 en de zijkant is dichtgemaakt met stroken no. 1.

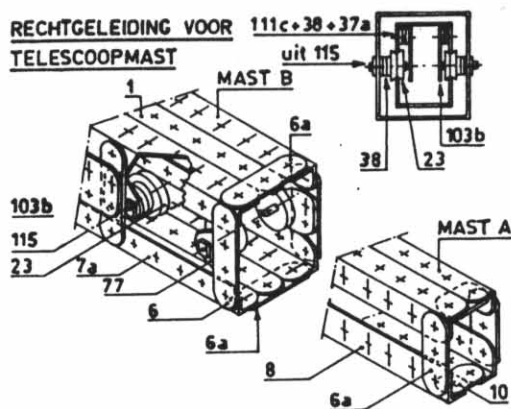
Voor het draaipunt van de mast heb ik 2 naafkrukken no. 62 $\frac{1}{2}$ " ingekort. Om kantelen tegen te gaan zijn driehoeksteunen no. 133a gemonteerd. Voor het op- en aftoppen van de mast bevinden zich achter het draaipunt 5 riemschijven no. 23 en 1 no. 23a. Het aantal schijven en de afstand tussen de schijven en draaipunt is een belangrijke keuze. Beide zijn bepalend voor de benodigde trekkracht aan de lierdraad (reep trek). Ten tweede bepaalt de afstand de minimale kraanhoogte en hierdoor in belangrijke mate de schaal van het model.

Het gewicht van de mast met ballast is 3,2 kg. Voor optoppen van de ingeschoven mast uit 0° stand is ± 45 kmcm draaimoment nodig, ofwel 5,9 kg trekkracht op de as met riemschijven. Indien alle 6 riemschijven benut worden (13 x ingeschoren) is de reep trek 0,45 kg. Dit is samen met een tandwieloverbrenging geschikt voor handbediening.

Mijn model is in 1971 gebouwd met handbediening. Later is een Meccano E20R motor ingebouwd. Deze kon met moeite een reep trek van 0,5 kg leveren. Vervanging door een Monoperm met reducties deed de kraan in 1983 tot leven komen. Doordat ten gevolge van een grotere reep trek het aantal riemschijven verminderd kon worden, werd een realistischere topsnelheid bereikt.

Rechtgeleiding voor telescoopmast.

Een eenvoudige rechtgeleiding is te maken door riemschijven no. 23 tussen twee staande zijden van de hoekbalken te laten lopen. De binnenmast A bestaat uit 4 hoekbalken, bijv. no. 8, welke door middel van stroken 6a en 10 een koker vormen. De sleufgaten bevinden zich in de hoge zijde van de mast. Aan weerszijden worden tussen



de hoekbalken 2 riemschijven no. 23 geplaatst. Met behulp van de sleufgaten is de speling tussen de riemschijven en de hoekbalken te stellen. De buitenmast B wordt opgebouwd uit 4 hoekbalken en stroken no. 6 en 6a. Aan 4 stroken no. 6 wordt een driehoeksplaat no. 77 bevestigd. Met 4 schroefpinnen no. 115 worden de riemschijven door de mast B vastgehouden. Met ringen no. 38 is de speling tussen de riemschijven en de mast B te stellen. Beide masten kunnen worden dichtgemaakt met platte steunbalken of stroken. Voor de mast A geldt dan wel dat de schroefpinnen moeten worden ingekort.

Overleden: Na het verschijnen van M.N. 3.04 ontvielen ons twee enthousiaste leden, de Heer J. Griffioen, Amersfoort en de Heer Th.P.A. van Kleef, Hengelo (0). Dat zij in vrede mogen rusten.

Adreswijzigingen:

Ph. Mertens, nieuw adres: Stationsstraat 92, 3511 EH Utrecht. 030 - 315362.

J.D.M. de Maeijer, nieuw adres: Groenoord 73, 2401 AB Alphen a/d Rijn.

Erratum:

J.F. van der Meulen is fout, het moet zijn J.T. van der Meulen

Bedankt als lid:

J. de Vries, Amersfoort en J. Buisman, Hoog-Blokland.

Afgevoerd als lid:

M. de Cocq, Amsterdam, W.J.M. Kluts, Groningen en H.S. Steur, Utrecht.

Vraag en aanbod.

Gevraagd: 4 Meccano M5 motoren (geel met 6-standen vertraging), 3 - 12 V gelijkstroom. Peter Duyff, Raaigras 247, 8935 GC Leeuwarden, tel. 058 - 882593.

Gevraagd: Grote transmissiesteun no. 177, Meccano Magazine Quarterly april 1973 en oktober 1979. Handleiding uitrusting 4 - 7 ± 1930 of voor uitrusting L ± 1935.

Ruilen: Handleiding voor het gebruik van Meccano onderdelen, Ned. ed. 1932.

Gezocht: Voor gebruik op museumspoorlijn: Kniptang Nederlandse Spoorwegen.

G.C. van Straaten, Isseltseveld 3-B, 3812 LA Amersfoort, tel. 033 - 12092.

Te koop: Grote partij Temsi (gebruikt) met veel tandwielen. Prijs nader overeen te komen. A.B.M. Elshof, Prins Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem, tel. 08340 - 35919.

Te koop: Partij Meccano onderdelen + handleidingen en 2 Engelse boeken. Waarde volgens prijslijst 1977 f 2500,-; nu alles in een koop voor f 1500,-.

J.J.W. Dumas, Wijnruitstraat 497, 3193 GP Hoogvliet, tel. 010 - 167419. (Na 6 uur)

Te koop: Twee professionele batterijmotoren, passend op Meccano à f 25 per stuk; een 6 en een 12 V. Partij nieuwe Meccano onderdelen, verzinkt/blauw/geel, met veel no. 37! 6 V motor en batterijhouder. Ca. 600 onderdelen, meer dan 80 verschillende voor f 200,-. Complete Märklin-Elux 503 uitrusting, geen handleiding f 200,-.

H.M. Kroon, Papeijnestraat 41, 5344 KX Oss, tel. 04120 - 32296.

Te koop: Uitrusting 6, nieuw in verp. f 180. Doosje 0a, 1952, nog in touwen f 25.

Elmotor M5, nieuw f 40. 2 x Elmotor EU 1072 à f 75 p per stuk. Dubbele Temsi regeltrafo 2 x 20 V f 80. Jaargangen MM 1957 tm. 1972, behalve 1964 en 1968, per jrg. f 50.

Verder vele onderdelen als 19a, 57b, 57c (baltype), 63d, 110, 113, 120, 120a, 122, 123, 129, 131 (puts), 150, 151, 156, 158a, 158b, 159, 180, 211a, 211b. Vraag lijst.

Tevens nog wat nieuwe Märklin onderdelen tegen 1980 prijzen.

L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer, tel. 079 - 164130.

Agenda.

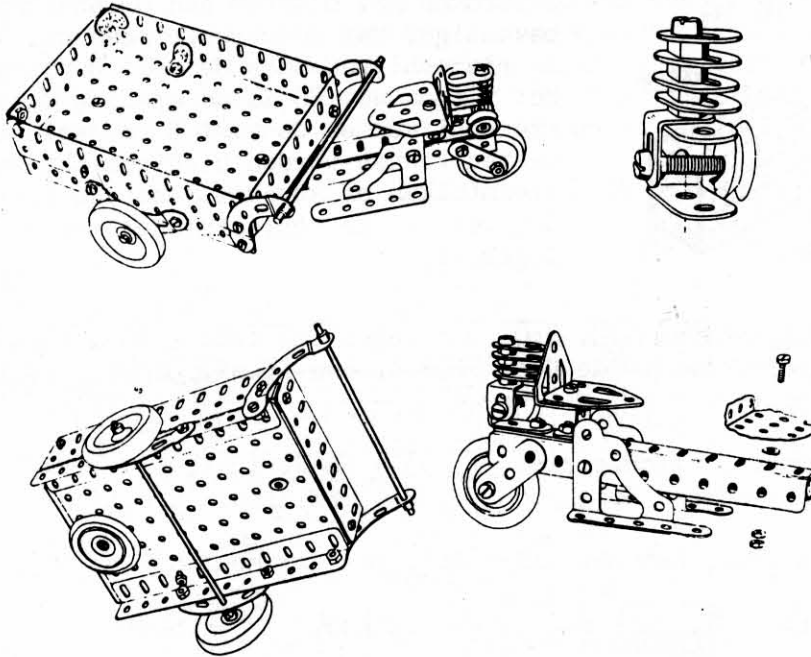
27 dec.-2 jan. Meccano Exhibition, London Museum of Transport, Covent Garden, Londen.

8 februari 1986, regionale M.G.N. bijeenkomst te Leeuwarden met expositie, lezing en verkoop-ruilbeurs. Inl. bij P. Duyff, Raaigras 247, 8935 Leeuwarden. 085-882593.

12 - 13 april 1986. Tentoonstelling A.M.S. Zwitserland. (Zie ook blz. 2)

Juniorenrubriek.Motorbakfiets, door S. Sijtstra.

Een eenvoudig maar goed gelijkend model van een motorbakfiets. Het is ook met andere merken dan Temsi gemakkelijk te maken en biedt heel wat speelmogelijkheden.

Electromotoren en accessoires, door A.J. van de Ruit.

Regelmatig wordt mij gevraagd welke motoren ik gebruik. Er zijn vele soorten in de handel doch ik beperk mij thans tot de Marx motoren en accessoires.

Er zijn 6 en 12V Marx motoren, met en zonder vertragsbak. Zelf gebruik ik: Monoperm Super, Duoperm 30N, Duoperm 60N (met aangebouwde vertraging 4:1, Decaperm en de Pile transmissie (3:1 - 360:1). Verder de bekende Monoperm-Richard "Meccanomotor" met vertragingen 1:3 - 1:60. Al deze motoren hebben een "Meccano" voet en een asuitgang van 4 mm; alleen de Monoperm Super heeft een asuitgang van 2 mm.

Daarnaast zijn er losse vertragskasten met "Meccano" voet en as, en wel de omschakelbare 1:3 - 1:60 en de aan te bouwen kast met 1:3 - 1:360 vertraging.

Hierbij zijn verschillende cardankoppelingen te leveren met verschillende asdia, eters. Men kan hiermee alle soorten "not Meccano wise" motoren gebruiken, o.a. bandrecorder-Mabuchi (goedkoop), etc. Nadeel, het vergt meer inbouwruimte. Toepassing van deze motoren in kleine tot medium modellen (tot no. 9 en 10 leaflets).

Dan de Pile transmissie, daar waar veel kracht en langzame beweging nodig zijn, zoals bruggen, rij- en topwerk van kranen, e.d.

Deca- en Hectoperm motoren hebben veel kracht met eventueel een hoge snelheid. Voor bijv. auto's, treinen en hijswerk van kranen. Goed regelbare snelheid. Geschikt voor de allergrootste supermodellen. Ze hebben beide en z.g. "Klick-in" voet met een Meccano maat grondplaat. Men monteert eerst de voet en zet er dan de motor op vast. De Heer de Wijn heeft hiertegen bezwaren doch ik werk er al 15 jaar storingvrij mee.

Van Graupner zijn setjes Meccano-modul tandwielen te koop met een boring van 2 en 3,2 mm (11, 13 en 15 tanden, messing). Prijs per setje ± f 15,-.

De prijzen van de genoemde motoren verschillen nogal eens. Hierbij enkele richtprijzen: Hectoperm f 80 - 100; Decaperm f 65 - 85; Pile transmissie f 65 - 80; Richard Monoperm f 37,50 - 65. U ziet dat er, door bij de juiste adressen te kopen flinke besparingen mogelijk zijn.

