

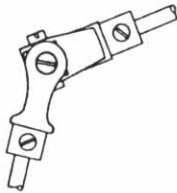
meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 3.04
Herfst 1985



VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Verschijnt 4 x per jaar.

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, tel. 08370 - 12973
Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen

Bestuur:

Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130
Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091
de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester: D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

Verenigingsjaar 1 oktober - 1 oktober. Contributie f 30,- per jaar.

Betalingen uitsluitend op postgiro no. 54.84.519 t.n.v.

Meccano Gilde Nederland, Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden.

Van de redactie.

Bij het verschijnen van dit nummer bestaat het M.G.N. 3 jaar. Het ledental is in die tijd van 48 tot ca. 300 gegroeid, een groei die mede mogelijk is geweest door de leden die met veel enthousiasme aan hobbytentoonstellingen, e.d. meededen. Daarnaast zijn er leden die eveneens een belangrijke bijdrage hebben geleverd maar wat achter de schermen zijn gebleven. Hierbij denk ik vooral aan J.H. Verhoog uit Ellecom, de ontwerper van het vignet dat al een paar jaar wordt gebruikt en ook in het buitenland algemeen wordt bewonderd. Verder denk ik aan A.J. van de Ruit en aan J.H. Schurink voor de bijdragen aan Rotterdam en Deventer en, tenslotte, aan de hulp die ik van K. Quast uit Ede krijg bij het verzendklaar maken van de meer dan 300 te versturen bladen. Gelukkig hoeven wij sinds maart niet meer 2 postzegels per stuk te plakken, wij zijn nu officieel tijdschrift.

In dit nummer weinig tips van leden, wel een paar uit buitenlandse bladen en een paar korte artikelen i.p.v. tips. Verder doe ik de in het vorige nummer gedane belofte van meer voor de leden interessante artikelen nu gestand. Wilt U in de toekomst een goed M.N. krijgen, is het beslist nodig tips, artikelen en bouwbeschrijvingen in te zenden; nu er meer ruimte is, is er ook meer kopij nodig. Zonodig ben ik bereid en in staat de tekst wat bij te werken en van schetsen lijntekeningen te maken. Kleurenfoto's is moeilijk maar men kan van kleurennegatieven goede zwart-wit afdrucken laten maken.

Nieuw is de aankondiging van een M.G.N. Documentatiecentrum. Dit zal gegevens verzamelen en regelmatig in M.N. van zich laten horen. Bij dit nummer is alvast een formulier gevoegd waarop U kunt invullen wat U aan literatuur hebt. Doe dit, het is ook Uw belang.

Behalve dit staan er nog meer potjes op het vuur, o.a. om eindelijk eens regionale of plaatselijke bijeenkomsten van de grond te krijgen. Tot nu toe is dit alleen in Brabant gelukt. Voorzover mij bekend overweegt het Bestuur een bijdrage in de kosten te geven en contactpersonen te vinden. Er wordt ook gedacht aan onderlinge bouwwedstrijden waarbij iedereen bijvoorbeeld bepaalde onderdelen moet gebruiken.

Leden die het moeilijk vinden om aan goede tekeningen van bijvoorbeeld spoorwegmateriaal, vrachtauto's, stoommachines, bruggen, e.d. te komen wijzen wij op het grote en zeer goede tekeningenarchief van de bevriende Nederlandse Vereniging van Modelbouwers, beheerder J. Schoeps, postbus 60, 1160 AB Zwanenburg, tel. 02907 - 6075. Niet leden van de N.V.M. kunnen er tekeningen krijgen maar betalen meer, zodat men het lidmaatschap van f 55,- per jaar gauw terugverdiend heeft.

De M.G.N. tentoonstelling in Deventer lijkt een groot succes te worden. Er zijn in juli 11328 betalende bezoekers geweest die vrijwel allemaal enthousiast waren. Het zelf in werking kunnen stellen van een aantal modellen en de goochelaar bleken ook nu weer een grote attractie te zijn, vooral kinderen vonden het schitterend.

Bestuursmededelingen.

De Voorzitter heeft het volgende over de verkrijgbaarheid van Meccano te melden: In M.N. 3.03 werd terecht aangekondigd dat Meccano bij verschillende winkels weer verkrijgbaar was en dat Pyro weer een flinke voorraad had.

De overname van de fabriek te Calais door Mr. Mandel is uiteindelijk toch niet doorgegaan en de fabriek is begin mei gesloten. Tegelijkertijd werd de Engelse importeur, Palitoy gesloten. Clipper, Amsterdam doet niet meer in Meccano, Pyro heeft nog voorraad. Hoe het precies zit met de Spaanse Metalling en met Exacto te Buenos Aires is ons nog niet bekend; dat de laatste doorgaat lijkt niet onwaarschijnlijk. In Engeland heeft M.W. Models nog veel in voorraad, terwijl daar verschillende replica-onderdelen worden of zullen worden gefabriceerd, zoals o.a. 167b, 146, 146a, 143 en 118. Daarnaast levert B.N. Love zeer goede speciale onderdelen, o.a. schroeftandwielen.

Als vervanging kan men uiteraard goed de gemakkelijk verkrijgbare Märklin en Temsi onderdelen gebruiken, terwijl ook AMI in Italië passend en niet duur materiaal heeft. Wij M.G.N. leden hebben het geluk dat er nogal wat onderlinge ruil en handel is en dat er regelmatig goede uitrustingen door derden worden aangeboden.

Voor bezoekers van de algemene ledenvergadering op 12 oktober zijn er bij de Voorzitter een 80-tal NS reductiekaarten voor korting op de treinreis verkrijgbaar.

De Secretaris deelt mede dat de algemene ledenvergadering op 12 oktober 1985 zal worden gehouden in de Amershof, Snouckaertlaan 11, Amersfoort. De agenda is bij dit nummer gevoegd. Er zal eerst worden vergaderd en pas daarna onderling worden gepraat.

Na 3 jaar moet ik reglementair aftreden en al of niet herkozen worden. Ik stel mij gaarne weer beschikbaar; ik doe het werk met veel plezier.

Ons ledental is, mede door de erg gewaardeerde tentoonstelling te Deventer die veel aandacht in de pers kreeg, tot ca. 300 gestegen. Dat deze tentoonstelling zo goed slaagt is voor een groot deel te danken aan J.H. Schurink die er ontzettend veel werk voor heeft verzet; hem komt alle lof en ons aller dank toe.

De vermiste Märklin E-loc van Vedeka is terecht en weer bij de eigenaar. Hij was, al of niet opzettelijk, bij de afval terechtgekomen en daarin door een lid gevonden.

De Penningmeester deelt mede dat op de in juni gehouden bestuursvergadering o.m. het volgende is besloten:

- In overeenstemming met de wettelijk goedgekeurde statuten het verenigingsjaar (en dus ook het contributiejaar), beginnend op 1 oktober 1985 te laten duren tot en met 31 december 1986; dit jaar gaat dus (eenmalig) 5 kwartalen duren.

- De contributie voor dit extra lange jaar (eenmalig) te bepalen op f 35,-. Voor de volgende (kalender-) verenigingsjaren blijft de contributie f 30,- bedragen, uiteraard behoudens aanpassing door de algemene ledenvergadering. (In de praktijk komt dit neer op een eenmalige korting van f 2,50.)

- Ter besparing van portokosten zijn de acceptgirokaarten voor de contributie 1985 - 1986 à f 35,- bij dit nummer van M.N. gevoegd.

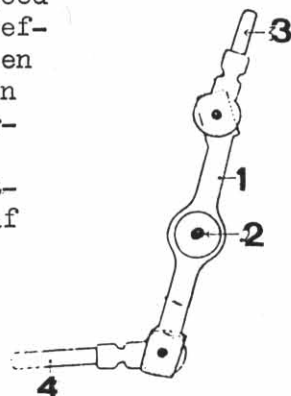
Tips.

Tip 41. G.C. van Straaten is van mening dat het erg moeilijk is de juiste kleuren Humbrol lak te krijgen; hij heeft goede ervaringen met de busjes en spuitbussen van M.W. Models. Die heeft alle juiste kleuren uit de gehele Meccano periode.

Tip 44. Roger Le Rolland publiceerde in Meccanoman's Newsmag een goed uitziende "ouderwetse" handel. Deze bestaat uit een boxmodel schroef-sleutel no. 34a (1). Hij kan draaien om een bout met contramoeren en onderleggingen (2). De handgreep is een 25 mm as no. 18b (3) in een as-strook koppeling no. 212 die met een bout en contramoeren scharnierend aan de schroef-sleutel is bevestigd.

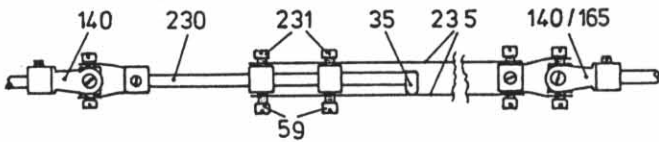
Tip 45. Mike Pashley had in Meccanoman's Newsmag een tip om loszittende naven weer vast te lijmen met Loctite snellijm. Wiel en naaf moeten schoon en droog zijn. Een druppel Loctite er op, de naaf een paar keer ronddraaien en de zaak 24 uur laten liggen. Men kan met Loctite ook een wiel extra vast op een as vastzetten. Om de zaak weer los te krijgen het wiel goed afsteunen op een hard vlak en met een hamer een scherpe tik op de as geven.

Tip 46. Dennis Higginson had in Meccanoman's Newsmag een tip om moeren op een moeilijk bereikbare plaats te krijgen. Wat Pritt lijm op een vingertop en alle problemen zijn opgelost.



In- en uitschuifbare cardanas, door Jaap van Bergeijk.

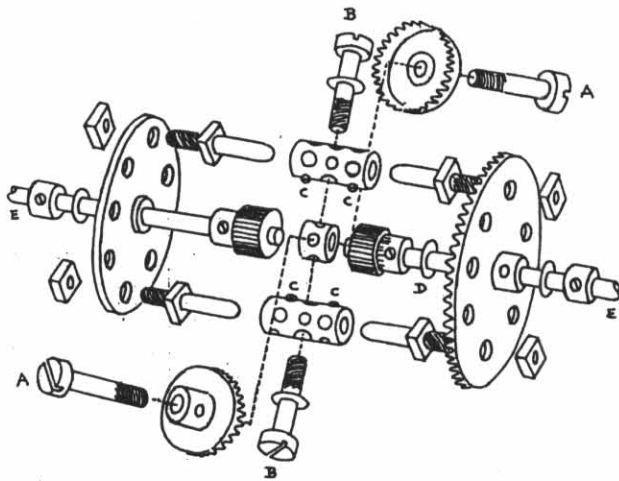
Elke cardanas moet, om goed te kunnen werken iets in- en uitschuiven. Bij automodellen is dit, omdat de hoek niet veel verandert, weinig; bij landbouwmachines moet de cardanas die het werktuig aandrijft een scherpe hoek kunnen maken en over een flinke afstand in- en uitschuiven. Ik gebruik daarvoor een constructie die wel geen grote kracht kan overbrengen maar goed werkt.



Op de aandrijf-as zit een kruiskoppeling no. 140. Daarin is een spiebaan no. 230 vastgezet. Op deze spiebaan kunnen 2 kragen no. 59 schuiven, waaraan met spiebaanbouten no. 231 en stelbouten 2 smalle stroken no. 235 zijn bevestigd. Men zal onderleggingen moeten gebruiken om de stroken vast aan de kragen te bevestigen en toch de kragen op de as kunnen laten schuiven. Aan het andere eind van de stroken no. 235 wordt een tweede kruiskoppeling no. 140 of een draailager no. 165 bevestigd waarin de aangedreven as wordt bevestigd. Een veerclip no. 35 voorkomt uiteenvallen van de cardanas als hij niet aangekoppeld is.

Een compact en robuust differentieel, geconstrueerd door Louis Fouque, Frankrijk.

De Heer Louis Fouque, lid van de Club des Amis du Meccano beschreef in het laatste nummer van hun clubblad een differentieel dat niet groter dan gebruikelijk is, maar een sterkere satelietenkooi heeft. Er worden 15-tands rondsels no. 26c en 25-tands kroonwielen no. 29 in gebruikt. De constructie is niet moeilijk, men moet uiteraard wel nauwkeurig werken. Hierbij enkele aanwijzingen:



1. De beide draaibouten A worden in de kraag met 4 gaten no. 140y tegen elkaar vastgezet.
2. Volgens de tekening moeten onder de koppen van de bouten B ringen worden gebruikt, dit om niet in conflict te komen met de draaibouten A. Bij mijn eigen draaibouten waren geen ringen nodig.
3. De stelschroeven van de beide koppelingen moeten naar het midden wijzen, anders loopt de zaak vast.

4. Er wordt alleen bij het conische tandwiel een onderlegging op de halve as A geschoven, bij het naafbuswiel is dit niet nodig.

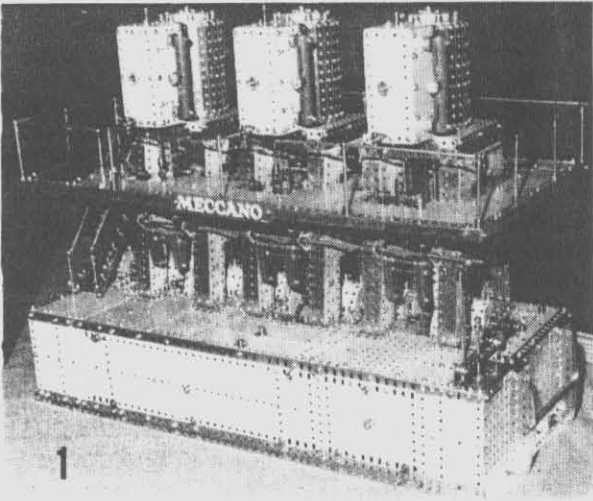
Impressies van de Skegex '85.



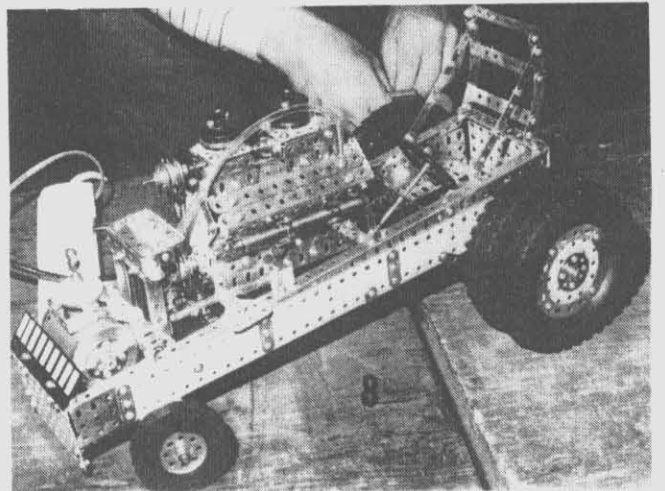
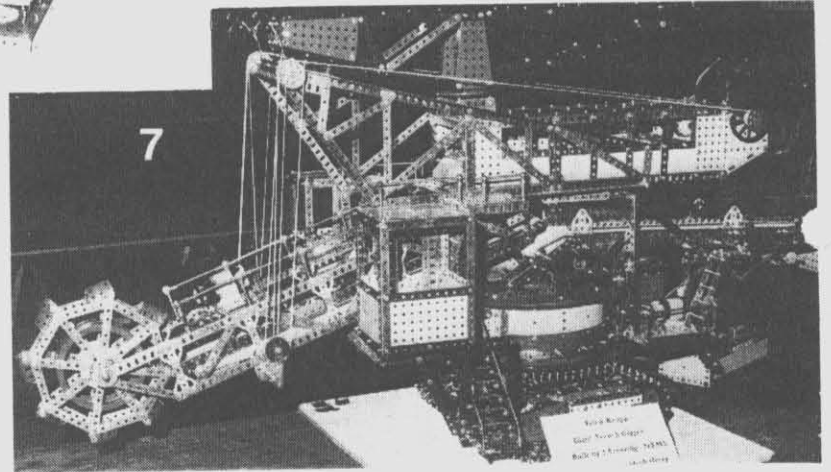
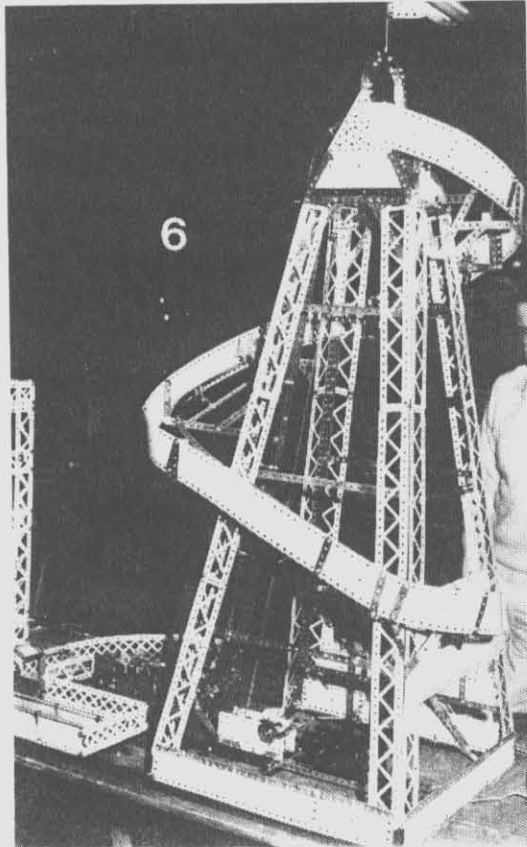
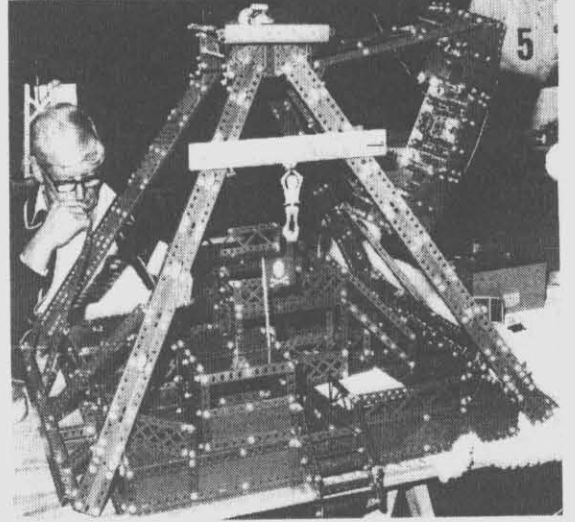
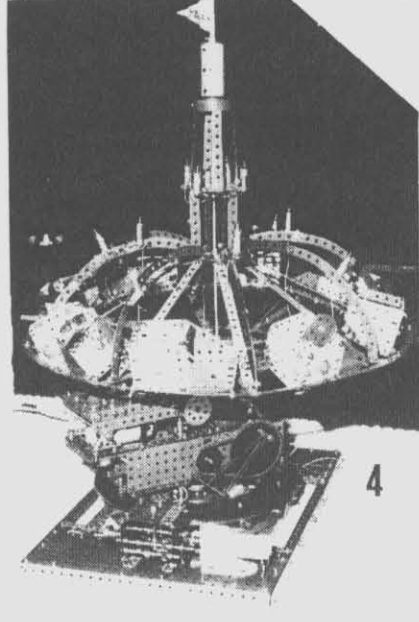
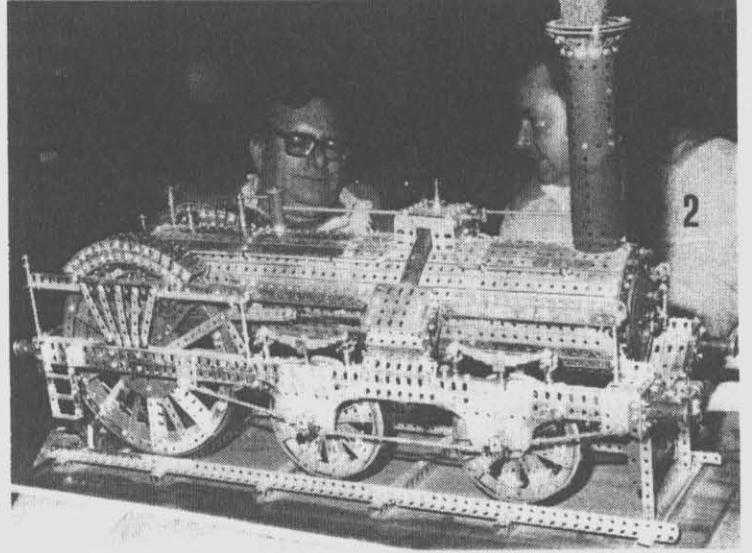
Het North Midlands Meccano Guild geeft niet alleen een veelgelezen en prima geredigeerd clubblad, Meccanoman's Newsmag, uit maar organiseert al enige jaren een grote Meccano tentoonstelling in het Festival Pavillion te Skegness. Skegness is een grote familiebadplaats met een zandstrand ten O. van Lincoln en op 240 km van Harwich. Buiten het seizoen, en dat is tijdens de Skegex het geval, kan men in Skegness zeer betaalbaar onder dak; wij betaalden voor een simpel, maar goed hotel £ 10 (+ f 46) voor logies, Engels ontbijt en diner.

De tentoonstelling werd van 21 - 23 juni gehouden; 21 juni was voor exposanten en leden; 22 en 23 juni werd het publiek voor £ 0,50 toegelaten. De expositie werd in de fraaie grote zaal gehouden zodat er voor iedereen voldoende ruimte was. Zelf hadden de Voorzitter en ondergetekende meer dan 3 m tafel zodat wij onze kleine modellen en literatuur goed konden uitstellen. De penny-grabber van Leo en mijn Siam II stoommachine hadden nogal wat bekijks. Behalve mensen met modellen waren er ook enkelen die oude en nieuwe onderdelen en literatuur verkochten.

De sfeer in Skegness sprak ons erg aan, men gaat daar allerplezierigst met elkaar om, terwijl leden en exposanten op de zaterdagavond bij Mike Cotterill te gast waren.



4



Iets over de tentoongestelde modellen.

Sid en Chris Beckitt, vader en zoon, hadden enkele bijzonder leuke en goedgemaakte modellen meegebracht. Sid had G.W.R. Hall-class locomotief en Chris een fraaie dubbel-deks bus en een automatische bellenblazer (3) gemaakt.

Thomas Mc. Callum exposeerde een fraai model van het hangveer (transporter bridge) over de Mersey bij Runcorn. Daarnaast had hij een zeer speciale, heel grote Stabil uitrusting te koop, gemaakt ter gelegenheid van het 50-jarig jubileum van de fabriek.

Mike Cotterill is stoomenthousiast, maar maakt ook andere dingen. In Skegness had hij een planetarium, een Konkoly Meccanograaf, een klok, een oorlogsschip, een stoomtrekker, een balans machine voor pompen en een bijzonder fraai model van een 3-cylinder stoom-machine die vroeger in een walserij voor scheepsplaten stond (1). De machine heeft Joyce schaarbewegingen voor de stoomverdeling. Het veranderen van toerental en het omkeren van de draairichting geschiedt bij dit model op een slimme manier. Twee gelijke electromotoren drijven elk een halve as van een differentieel aan. Door het toerental en de draairichting van de motoren t.o.v. elkaar te veranderen kan men het toerental van de satelietenkooi, en daarmee dat van de krukas, traploos regelen. Mike deed dit, net als bij de echte machine, met een handel op de voetp laat. Een schitterend model.

J. Etheridge toonde een grote wielbaggermachine van Krupp (7) zoals die wel bij de overslag van erts en kolen en in bruinkoolgroeven worden gebruikt.

Reg Hall had meters tafel nodig om alles te exposeren. Voor kinderen had hij modellen van raketten, ruimtevoertuigen, legervoertuigen, e.d. gemaakt van speciale uitrustingen. Daarnaast een Constructor vrachtautobouwdoos met een daarvan gemaakt model. Het pronkstuk was een heel grote Pacific locomotief, terwijl hij een op details verbeterde versie van Jan Schurink's ellipsograaf liet zien.

B.N. Love blijkt ook zelf heel goede modellen te kunnen bouwen. Hij had een fantastisch mooi lopende decoupeerzaagmachine met voetaandrijving gemaakt waarbij het vliegwiel op een speciale manier was gelagerd en het zaagje aan een Watt'se parallelgeleiding was bevestigd. Ook het op spanning stellen was erg fraai opgelost. (1^e prijs)

T.E. Osbourne toonde een fraai en realistisch model van een piratenschip-luchtschommel. (5). De aandrijfimpulsen worden gegeven door een draaiend wiel met band dat bij de heengaande slag de bodem van de boot raakt en bij de teruggaande slag niet. De moeilijkheid daarbij is dat de uitslag van de boot aanvankelijk klein is en steeds groter wordt, terwijl de balk met het wiel bij elk keerpunt naar boven of naar beneden moet gaan. Osbourne heeft dit even simpel als elegant opgelost. De as van de schommel drijft via een groot tandwiel een 12-V gelijkstroommotor aan die als dynamo werkt. Op het dode punt stopt de dynamo en valt de stroom weg. Daardoor slaat een relais af en wordt de electromagneet die de balk bediend bekrachtigd.

Peter Mason exposeerde een fraaie Weatherhill stoommachine met lier voor het op hellingen trekken van treinen (12)

R.A. Robson's balletjesautomaat trok veel belangstelling van kinderen. Het is gebaseerd op het supermodel van een scheepskolenlader.

John Stephenson was er met een klok waarbij de uren door een mannetje met een hamer op een bel werden geslagen (11).

Brian Harper had een fraai model van een "bobsleebaan" waarbij de beneden aangekomen wagentjes door een arm naar de opvoer werden gebracht. (6)

Phil Rogers had o.a. een zeer origineel model, een werkende slangenbezweerder. (9)

G. Wilson was er met een zeer fraai model van een trekker-trek trekker uit de vrije klasse. (8). Trekkertrek is ook hier een populaire sport waarbij een trekker een steeds zwaarder trekkende sleepwagen over een zo groot mogelijke afstand moet voorttrekken. Daarnaast toonde hij een door stoom aangedreven landbouwfrees van ca. 1850 (14) en een free-lance stoomauto. (16)

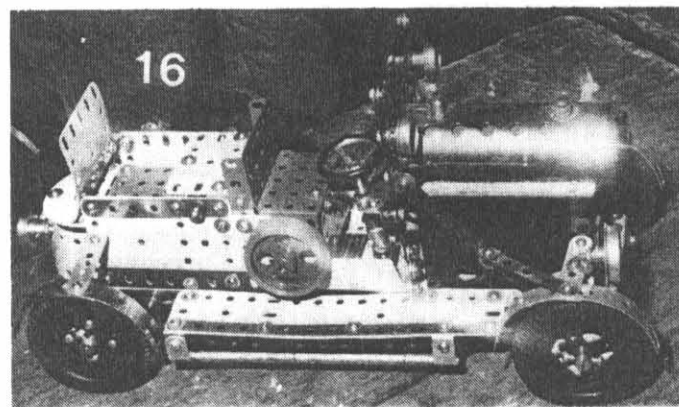
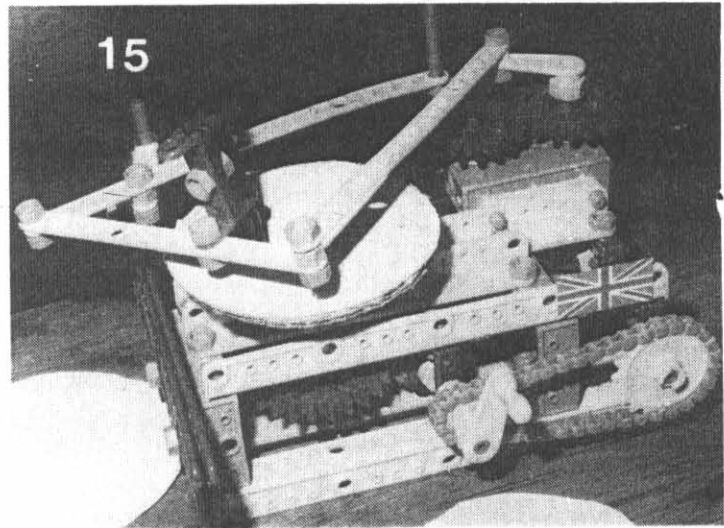
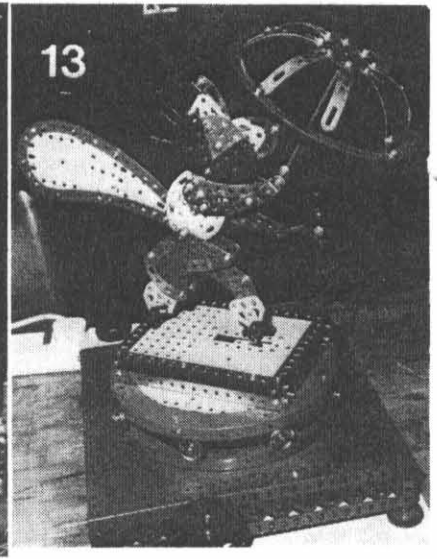
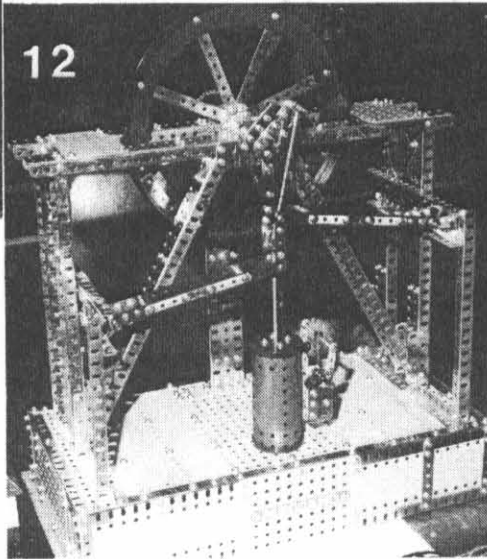
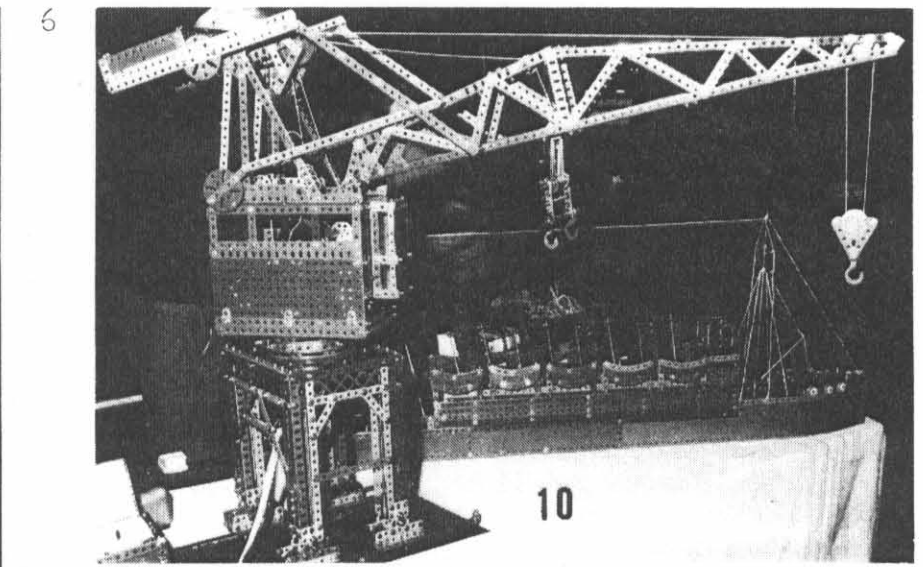
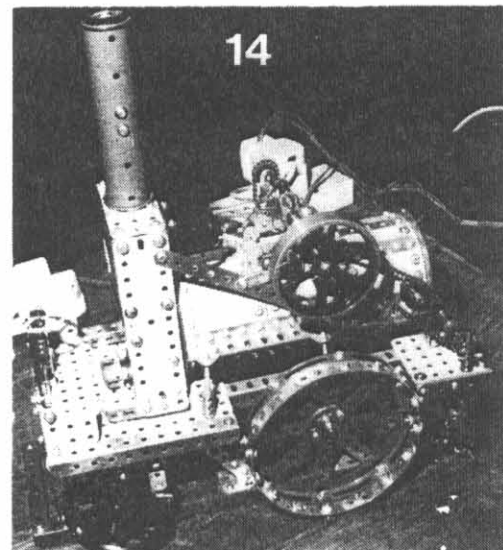
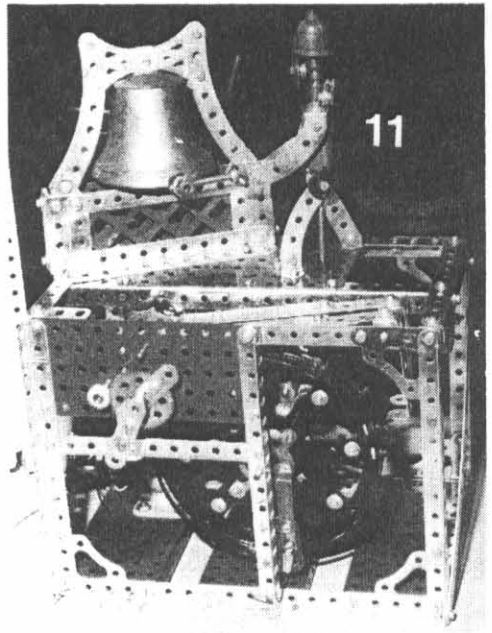
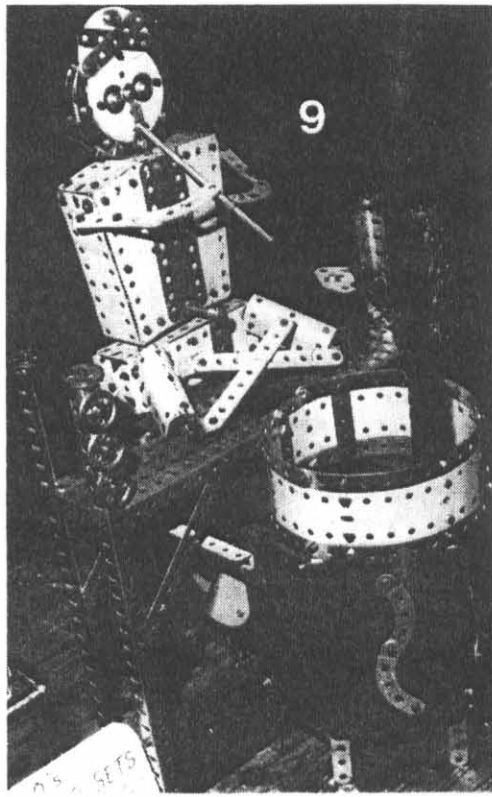
James Berrie exposeerde een prachtmodel van een Crompton single-wheeler locomotief. (2)

Frank Nicholson was er o.a. met een fraaie havenkraan en oceaanstomer. (10)

Bernard Sage toonde een fraaie en goed werkende kermisattractie. (4)

Interessant waren voorts o.a. een model van de Blackpool toren met onderin een toneel waarop een danseresje haar kunsten op een glasplaat vertoonde, een draaiende en bewegende stripfiguur (13) en een door een jongen gemaakte Meccanograaf van Plastic Meccano (15).

Het was al met al een zeer interessante en leuke tentoonstelling die, ook door de geweldige gastvrijheid, een bezoek meer dan waard is. Nogmaals onze hartelijke dank aan het North Midland's Meccano Guild!!



Voorstel voor een M.G.N. Documentatiecentrum, door H.W.K. van der Woerd.

Ons lid H.W.K. van der Woerd is bereid een documentatiecentrum voor het M.G.N. op te zetten. Dit is een o.i. bijzonder aantrekkelijk idee. Hieronder zijn voorstel:

Jarenlang hebben voorbeelden-boeken-uitgaven van Meccano Liverpool mij gefascineerd. Welke geniale, inventieve ontwerpen. Ook de vooruitgang van de techniek reflecteerde zich in de diverse publicaties. Vandaar dat ik meteen enthousiast was voor het idee van een eigen "M.G.N. Documentatiecentrum".

Misschien grijp ik te hoog om meteen aan een min of meer complete verzameling voorbeeldenboeken en informatie te denken. Maar een documentatiecentrum, met de gegevens in het bezit van de M.G.N. leden moet en kan er komen.

Zo zult U, Meccanovrienden, in de komende nummers van ons clubblad hopelijk regelmatig nieuws van Uw kersverse documentalist aantreffen. Hopelijk, want hij doet voornamelijk niets anders dan verzamelen en verwerken, zodat in de naaste toekomst elk M.G.N. lid ten allen tijde bij hem terecht kan voor informatie.

Daarom zit hij ook op U te wachten bij het samenstellen van zijn documentatielijsten. Dit is wat U van Uw nieuwe documentatiecentrum kan en mag verwachten.

Wat krijgt U er voor terug?

Wel, een totaal-overzicht van bij de leden aanwezige Meccano literatuur. Dit in eerste instantie. Het kan de communicatie alleen maar gemakkelijker maken. Maar....., eerst moet het aanwezige materiaal uitgezocht en gerangschikt worden.

Het "M.G.N. Documentatiecentrum" komt er aan!!

Naschrift van de redactie.

Wij zijn bijzonder verheugd over het initiatief van de Heer van der Woerd. Daarom hebben wij bij dit nummer een aanmeldingsformulier gevoegd. Wilt U dit alvast zo spoedig mogelijk invullen en naar de Heer H.W.K. van der Woerd, Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen sturen. U kunt bij hem extra formulieren tegen portokosten krijgen. Voor kopieën rekent hij f 0,06 per kopie + portokosten. Kopieën die door andere leden zullen worden verzorgd worden geleverd tegen kostprijs + proto.

In een later stadium kan men ook denken aan door leden gemaakte bouwbeschrijvingen van eigen modellen, beschrijvingen die te lang zijn om in hun geheel in Meccano Nieuws te worden opgenomen.

Vraag en aanbod.

Te koop of ruilen: Vooroorlogse Meccano onderdelen + handleiding 00 - 3 (1930), wijzer no. 156. Standard Mechanisms (1929), het gebruik van Meccano onderdelen (1932).

Gevraagd: Houten ladenkast voor uitrusting 10, handleiding 4 - 7 van 1930, schietspoel no. 104, kniptangen en stempels openbaar vervoer uit binnen- en buitenland. G.C. van Straaten, Isseltseveld 3-B, 3812 LA Amersfoort. 033-12092 (Bellen 19 - 21 u.)

Te koop, laatste kans: Asbakbanden, buitendiameter 150 mm, breedte 40 mm, f 7. Bestellingen tot ledenvergadering. Compacte 220 V Crouzet synchroonmotoren, 10 en 20 t.p.m. Passen perfect bij Meccano, e.d. f 20. Bestellingen tot eind augustus.

Bestellen door overmaken van het totale bedrag op postgiro 550540. Porto bij levering. J.H. Schurink, Burg. Bontekoelaan 12, 7437 GR Bathmen. Tel. 05704 - 2815.

Te koop: Partij nieuwe Meccano onderdelen voor 2/3 van de gangbare prijs.

H.M. Kroon, Kappeijnestraat 41, 5344 KX Oss. Tel. 04120 - 32296.

Gevraagd: Klokbouwuitrusting no. 2

A.H.J. van den Hoogen, Kon. Julianastraat 200, 7415 GR Deventer. Tel. 05700 - 33038.

Te koop: 2 fabrieksnieuwe Mechanismen uitrustingen (1985) à f 140 per stuk.

B.W.J. Span, Langedijkstraat 1A, 5171 EN Kaatsheuvel. Tel. 04167 - 73550.

Te koop: Meccano doos S (1960), nieuw, f 225. Meccano Electronic doos (1970), nieuw f 95. Meccano kloekkit no. 1, nieuw f 95. 2 stuks Meccano rupsbandpakketten, elk f 35. Meccano doos 10 in houten kist (1970, blauw-geel, inclusief handleidingen + electromotor E 15R + Meccano trafo T 15 (1958) + veermotor no. 1. Alles in zeer goede staat. Prijs van deze unieke uitrusting f 2450.

Märklin Elex 503 uitrusting, compleet met handleiding, doch zonder doos f 300. AMI doos 4, fabrieksnieuw f 65. AMI doos 7 in kist, fabrieksnieuw f 125. AMI doos 8 in kist, fabrieksnieuw f 200.

Vele Meccano en Märklin onderdelen. Prijslijst op aanvraag.

L.M. Steenvoorden, postbus 7066 2701 AB Zoetermeer (Dunantstraat 749) Tel. 079-164130.

Tandradspoorbanen, door G.C. van Straaten.

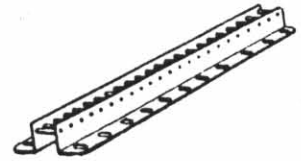
Het technisch succes van spoorwegen zit in het gebruik van stalen wielen op stalen rails waardoor, vanwege de geringe wrijving, een relatief kleine kracht al voldoende is om een lange, zware trein in beweging te brengen. Aan de andere kant is die geringe wrijving tussen wiel en rail er de oorzaak van dat treinen maar matige hellingen kunnen oprijden. Om toch hellingen te kunnen overwinnen is dan ook al vrij vroeg geëxperimenteerd met tandradbanen; vandaag de dag echter is het verschijnsel tandradspoor vrijwel beperkt tot toeristische bergbaantjes.

Ook met Meccano is het goed mogelijk om een tandradspoorbaan te bouwen, en wel in verschillende uitvoeringen overeenkomstig de verschillende grootbedrijftypen.

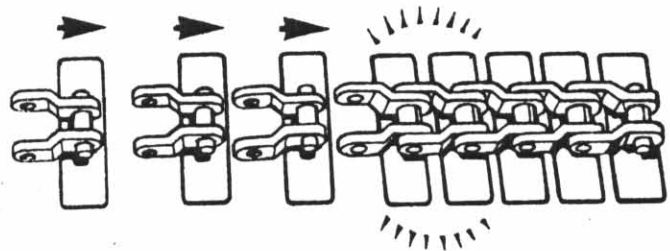
De twee belangrijkste typen tandradspoor zijn die van Riggenbach waarbij tussen twee hoekprofielen dwarsstaven zijn bevestigd, en het systeem van Abt waarbij een of meer getande stroken (lamellen) gebruikt worden. Als er meer dan een Abt-lamelle wordt gebruikt worden ze verschoven t.o.v. elkaar geplaatst en zijn er dan ook meerdere tandwielen die overeenkomstig t.o.v. elkaar op de as gedraaid zijn.

Abt tandspoor is uiteraard te maken met behulp van getande stroken no. 110 en 110a; als tandrad kan het tandwiel no. 31 met 38 tanden goed gebruikt worden. Een nadeel is dat de vertanding van de getande stroken en het tandwiel relatief klein is en ontsporingen gemakkelijk voorkomen. Ook is het niet zo gemakkelijk om gebogen spoor te maken; het lijkt mij niet erg aanbevelenswaard om de getande stroken te verbuigen. Vrij recent heeft M.W. Models in eigen beheer een nieuw onderdeel uitgebracht dat ook prima te gebruiken is, namelijk een getande strook die past bij het rondsel voor het grote getande rollager en de getande kwadranten. Deze getande strook is 13 gaten lang en heeft het onderdelenummer 167e gekregen. Deze strook is van zwaar materiaal en buigen lijkt mij vrijwel onmogelijk.

Riggenbach tandradspoor is ook op verschillende manieren te maken. Allereerst natuurlijk van hoekbalken waartussen korte assen, schroefstangen of lange bouten zitten. Als tandrad zijn de tandwielen uit Plastic Meccano goed te gebruiken (tandwiel P 80, 24 tanden en P 81, 12 tanden). Ook hier valt Stokys te noemen, die onder no. 136 een complete 14 cm lange tandstaafsectie levert (11 gaten lang, 23 messing dwarsstaafjes tussen aluminium hoekbalken. Als tandrad kunnen de Stokys kettingwielen gebruikt worden. (Die overigens ook gecombineerd als tandwielen gebruikt kunnen worden) en er in verschillende maten, vanaf 13 tanden (Onderdeel 68, 28 mm diam.) tot 53 tanden (onderdeel 69b, 116 mm diameter).



Beide beschreven systemen hebben ook weer het probleem van bochten; er is echter nog een derde mogelijkheid. In het Plastic Meccano systeem zit een plastic rupsband, afgeleid van de aandrijfketting. Wanneer een stuk rupsband tussen de rails wordt uitgelegd kan met behulp van lasp laatjes o.i.d. de rupsband vastgezet worden op de dwarsliggers. Het geheel is wat flexibel, ook in het horizontale vlak, zodat bochten gemaakt kunnen worden. Als tandrad worden de gewone kettingwielen P83 (20 t.) of P84 (10 t.) gebruikt. De rupsschakels hebben het no. P91. Om doorzakken van de rupsband-tandstaaf te voorkomen kan het bij grotere dwarsliggerafstanden aanbeveling verdienen onder de rupsband strips of vlakke steunbalken te monteren.



De hierboven genoemde onderdelen uit het Plastic Meccano systeem zijn over het algemeen nog te bestellen bij M.W. Models; houd er wel rekening mee dat voor gebruik van Plastic Meccano tandwielen op gewone Meccano assen per tandwiel een no. 63 met korte stelschroefjes no. 69c (3 mm) nodig is.

Wie meer van tandradspoorbanen en de technische aspecten ervan wil weten zij verwezen naar het boek van Walter Hefti: Zahnradbahnen der Welt dat in 1971 in Zwitserland is verschenen.

K O P I J E N A D V E R T E N T I E S V O O R H E T W I N T E R N U M M E R

V O O R 1 N O V E M B E R 1 9 8 5 I N L E V E R E N

Erratum.

In de ledenlijst stond A.H.L. Drogenbroek, dit moet zijn A.H.C. Drogenbroek. Tako de Jong woont niet in de Edde Schurerstraat maar in de Fedde Schurerstraat. Weer als lid ingeschreven:

144. L.G. Versteeg, Thorbeckelaan 73, 3771 EC Barneveld.

Bedankt: Per 1 oktober 1985 D. Hamerslag, W. Rijbbertstraat 48, Enschede.

Adreswijzigingen:

W.D.M. Laan, nieuw adres: Gerard Bromlaan 11, 5624 GT Eindhoven.

Crusom Toys wordt: P. Cruson, Langeweg 12, 4511 GS Breskens.

F.J. Vos, nieuw adres: Hoofdstraat 43^a, 7902 EA Hoogeveen. 05280 - 64660.

R. van Kleef, nieuw adres: Biltstraat 73 + 73 bis, 3572 AU Utrecht. 030 - 318509.

W.D. van den Berg, nieuw adres: Schuttekleef 12, 6171 HM Stein. 04495 - 7026.

Ing. F. Mallee, nieuw adres: Laan van Nieuw Oost Einde 428, 2274 GJ Voorburg.

Drs. J. Griffioen, nieuw adres: De Schuilenborgh B 36, Schuilenburgerplein 1, 3816 TD Amersfoort. 033 - 753302.

Paul van der Eijk, nieuw adres: 4510 Maxfield Drive, Annadale VA 22003, U.S.A.

Nieuwe leden:

297. J. Smink, Bilderdijkstraat 54, 2513 CR Den Haag. 070 - 458622.

298. H.C.O.W. Geesink, Apartado 66, Quepos, Costa-Rica. Tel. Costa-Rica 770086.

299. A.H.G. Janssen, Irenestraat 2, 5384 KM Heesch.

300. J.F. van der Meulen, Indigostraat 34, 2563 RJ Den Haag. 070 - 112354.

301. Daniël Vanderkelen, Patrijzenlaan 25, B-1900 Overijse, België.

302. H.W. Jacobi, Koningstraat 11, 2171 DD Sassenheim. 02522 - 14242.

303. J. Puls, D. van der Kraplaan 25, 2252 BT Voorschoten. 01717 - 3557.

304. Willem Bleeker, Kruisvoorde 77, 7339 KS Ugchelen. 055 - 425879.

305. Mildo Bleeker (J), Kruisvoorde 77, 7339 KS Ugchelen. 055 - 425879.

306. C.G. van Hagen, Melis Stokelaan 590, 2533 EP Den Haag. 070 - 801527.

307. H. Bloemendaal, Paulinestraat 81, 7555 JV Hengelo (O). 074 - 911928.

308. H. Starink, Nieuweweg 39, 3765 GB Soest. 02158 - 16172.

309. G.R. Oudewaal, Thorbeckelaan 8, 1181 VN Amstelveen. 020 - 457346.

310. A. Mignot, A. Beccar Varela 725, 1642 San Isidro, Buenos Aires, Argentinië. 7430375.

311. T. van Tellingen, Warnowstrasse 5, D-5090 Leverkusen, W. Duitsland.

312. A. Bos, Lotweg 42, 1761 JG Anna Paulowna. 02233 - 1364.

313. J. Th. van Galen, Saenehof 12, 1862 JB Bergen (NH).

314. J.H. Meenderink, Karel Gerardstraat 18, 7552 GT Hengelo (O). 074 - 421452.

315. A.P.S. Gerversman, Karel Gerardstraat 20, 7552 GT Hengelo (O). 074 - 913316.

316. H. van Kuik, Meander 409, 1181 WN Amstelveen. 020 - 454346.

Agenda.

12 oktober. Algemene ledenvergadering M.G.N., "de Amershof", Snouckaertlaan 11, Amersfoort. Bij de Voorzitter zijn, zolang de voorraad strekt ± 80 treinreductiekaarten verkrijgbaar.

3 november en 15 december. Ruilbeurs Amsterdamse Modelauto Club, Amsterdam-Hilton, Apollolaan 138, Amsterdam. Open 10 - 16 u, entree f 4. Men kan tafels huren à f 20. Inlichtingen 020 - 413082.

9 november. Jaarlijkse tentoonstelling North East Meccano Society, Bondgate Hall, Darlington. Open 10 - 18 u. Inlichtingen bij de redactie.

Aangeboden door niet leden.

Ca. 400 Meccano onderdelen, rood/groen/zwart/nikkel, w.o. 9 wielen met profielbanden, 8 wielen met gladde banden, tandwielen, schijfwielen, flensplaten, vlakke platen, 11- en 25-gats stroken, veermotor, bel, schoorsteen, enz. Bod boven f 175.

P.H. Raadsen, Broekstraat 10 Rilland.

Grote partij Meccano (± 1930), w.o. veermotor, complete set vliegtuigbouwdozen, incl. veermotor en handleidingen.

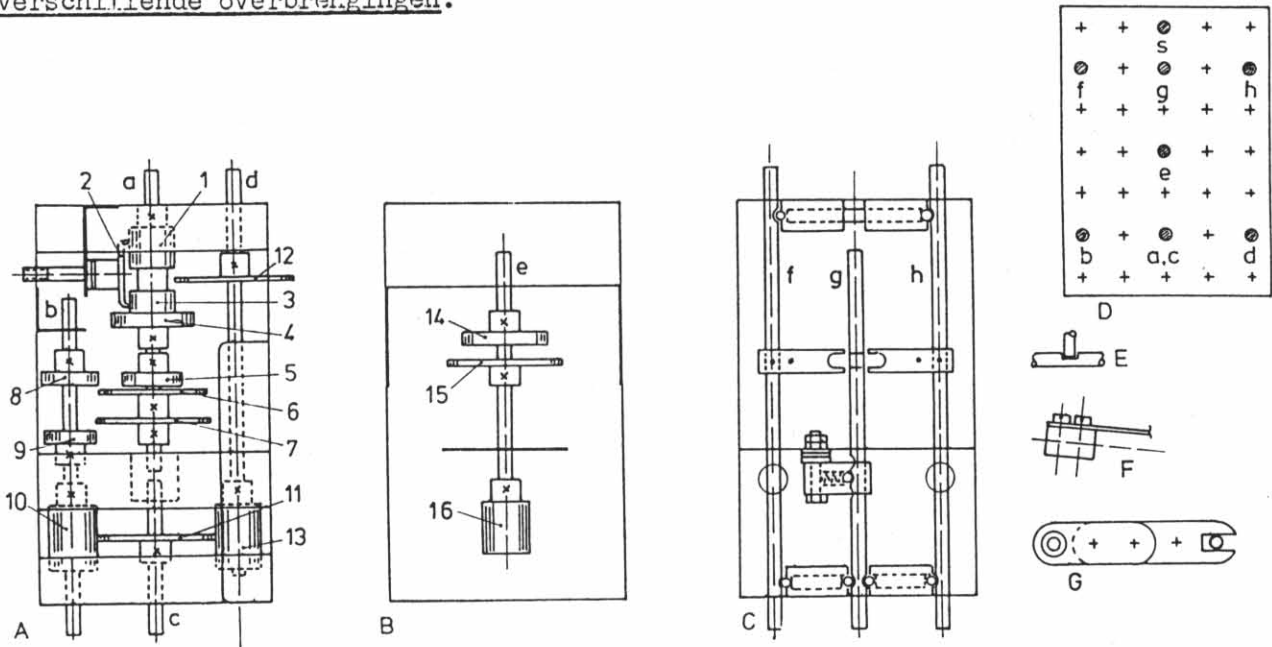
A.C. van der Have, van Alphenlaan 3, 2111 HX Aerdenhout.

Uitrusting 1, 2A en 3A (ca. 1925-1926), veermotor (veer stuk), extra schroeven, tandwielen, enz. Handleidingen 0 - 3 en 7 - 8. In goede staat.

R. de Haan, Hollemarestraat 83, 3238 XK Zwartewaal.

Een 5-versnellingsbak met hoog-laag, door E. de Vreugd.

In de door mij gebouwde Massey-Ferguson knikstuurtrekker zit een compacte 5-versnellingsbak en een hoog-laag met differentieelblokkering, zodat er 2 x 5 versnellingen zijn. Het schakelpatroon is convertioneel; om dit probleem op te lossen heb ik 3 hulpassen, die voor- en achteruit kunnen worden geschoven, toegepast. De verschillende overbrengingen.



a. Ingaande as met: Een 19-tands rondsel no. 26a (1) dat permanent in aangrijping is met een 19 mm kroonwiel no. 29 (2); een los 19-tands rondsel no. 26a (3), eveneens permanent in aangrijping met 2; een 38-tands tandwiel no. 31 (4); een 25-tands rondsel no. 25 (5); een 50-tands tandwiel no. 27 (6) en een 57-tands tandwiel no. 27a (7).

b. Verschuifbare as met: Een 25-tands rondsel no. 25 (8); een 19-tands rondsel no. 26 (9) en een 19-tands rondsel no. 26b (10) dat permanent in aangrijping is met het 57-tands tandwiel 11 op de uitgaande as c.

c. Uitgaande as met: Een 57-tands tandwiel no. 27a (11).

d. Verschuifbare hulpas met: Een 57-tands tandwiel no. 27a (12) en een 19-tands rondsel no. 26b (13) dat permanent in aangrijping is met het tandwiel 11 op de uitgaande as c.

e. Verschuifbare hulpas, gelegen boven de assen a en c, met: Een 38-tands tandwiel no. 31 (14); een 50-tands tandwiel no. 27 (15) en een 19-tands rondsel no. 26b (16) dat permanent in aangrijping is met het tandwiel 11 op de as c.

1e versnelling: As d naar voren; overbrenging 1 : 9 via 1 - 12 - 13 - 11.

2e versnelling: As e naar achteren; overbrenging 1 : 6 via 5 - 15 - 16 - 11.

3e versnelling: As e naar voren; overbrenging 1 : 3 via 4 - 14 - 16 - 11.

4e versnelling: As b naar achteren; overbrenging 2 : 3 via 6 - 8 - 10 - 11.

5e versnelling: As b naar voren; overbrenging 1 : 1 via 7 - 9 - 10 - 11.

Achteruit: As d naar achteren; overbrenging 1 : 9 via 1 - 2 - 3 - 12 - 13 - 11.

Ik heb om ruimte te winnen de rondsels 5, 8 en 9 tot een breedte van 4,5 mm versmald.

Het schakelmechanisme.

De baladeurs f, g en h liggen 2 gaten hoger dan de as d en de schakelas s 1 gat hoger dan de baladeur g. (fig. C en D)

De baladeur g voor II en III heeft een inkeping waarin de kop van een stelbout op de schakelas past (fig. E). De baladeur g heeft verder 3 halfronde inkepingen voor arreteren met behulp van een 4,5 mm kogel onder veerdruk (fig. C). Dit is ook het geval met de baladeurs f en h, maar daarbij zit de zaak 90° gedraaid (zie cirkels). De baladeur g is door een kruk no. 62 die tussen de tandwielen 14 en 15 zit met de hulpas e verbonden. De boutkop grijpt bij verdraaien van de schakelas in een van de messing schakelvorken op de baladeurs f of h. De schakelvorken zijn er met een korte koppeling no. 63d aan bevestigd. (fig. F). De verbinding van de baladeurs f en h met de hulpassen b en d geschiedt door krukken no. 62, verlengd met uitgevijlde 4-gats stroken no. 6 (fig. C).

Op de schakelas zit een korte koppeling waarin de versnellingshandel is bevestigd. De uit 3 mm aluminiumplaat gemaakte coulisse zit ± 5 mm boven het huis bevestigd.

Het huis.

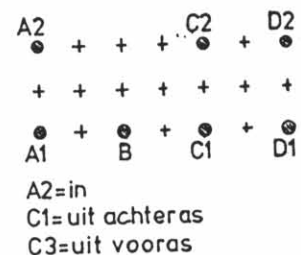
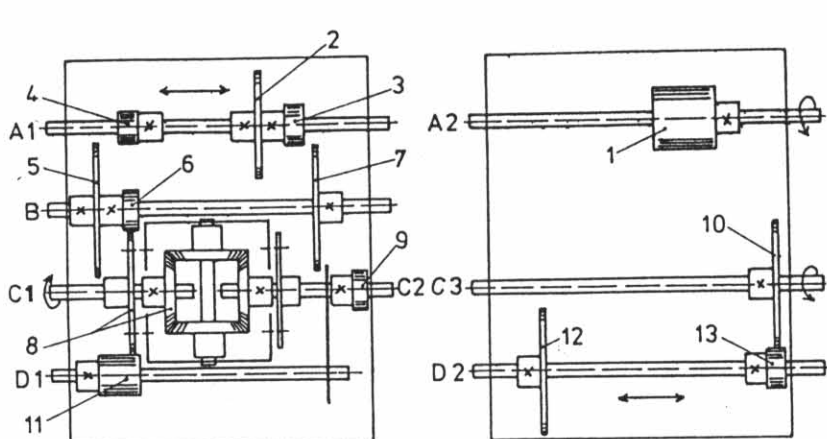
Het huis dat ik heb gemaakt wordt met 4 vlakke tappen no. 126a aan het raam bevestigd. De eindplaten, 2 flensplaten no. 53, zijn op 3 hoeken door hoekbalken no. 9a verbonden; aan de 4^e hoek is een hoekbalk no. 9c vastgezet. Deze is in het derde gat van achteren door een hoekbalk no. 9d met de tegenoverliggende hoekbalk verbonden.

De as d is achter gelagerd in een drietal, met 2 schroeven aan de balk 9d bevestigde driehoeksteunen no. 133a. Verder is midden aan de balk 9d een 6 x 3-gats vlakke plaat no. 73 bevestigd. Daaraan zit een dubbel gebogen strook no. 45 (17) als lager voor de as c. Aan de andere kant is met behulp van 2 platte steunstukken no. 10 een 5-gats strook no. 5 bevestigd waarin de schakelas is gelagerd. De linkerkant is met een 9 x 6-gats plaat no. 53a dichtgemaakt. Aan de rechterkant is in zo'n plaat een 2 x 2 gats uitsparing voor het tandwiel 12 gezaagd. (Kan ook anders worden opgelost, Red.)

De hulpas b is voor gelagerd in een 3-gats hoekbalk no. 9f die aan de zijwand vastzit, terwijl de lange schroef waarop het kroonwiel 2 draait extra wordt gesteund in een aan de voorwand bevestigde tap no. 126.

Tussen de beide zijwanden is een dubbele hoekstrook no. 46 met een 3 x 3-gats vlakke plaat no. 74 bevestigd voor de lagering van de as e en de baladeur g. De baladeurs f en h zijn in de eindplaten gelagerd. Zij hebben aan beide einden een halfronde inkeping voor het arreteren en de baladeur g heeft er 2 aan de achterkant. Aan de eindplaten zijn koppelingen no. 63 bevestigd waarin nauwkeurig op lengte gemaakte asjes met kogels voor het beurtelings arreteren van de baladeurs zorgen.

Niet iedereen zal bereid zijn onderdelen bij te werken, zij kunnen het grondprincipe van deze versnellingsbak aanhouden en de constructie zo veranderen dat niet bewerkte onderdelen kunnen worden toegepast. Daardoor zal de bak waarschijnlijk groter worden. De tussenbak met hoog-laag overbrenging en differentieelvergrendeling.



A2. Ingaande as met: Een 25-tands rondsel no. 25b (1) dat continue in aangrijping is het tandwiel 2 op de as A1.

A1. Verschuifbare hulpas met: Een 19-tands rondsel no. 26 (3), een 50-tands tandwiel no. 27 (2) en een 15-tands rondsel no. 26c (4).

B. Tussenas met: Een 60-tands tandwiel no. 27d (5), een 19-tands rondsel no. 26 (6) en een 57-tands tandwiel no. 27a (7).

C1. Halve as differentieel voor aandrijving achteras met: Een los 57-tands tandwiel no. 27a en een vast conisch tandwiel no. 30 van het differentieel (8).

C2. Halve as differentieel voor aandrijving vooras via de as C3 met: Een vast conisch tandwiel no. 30, een los naafbuswiel no. 24 van het differentieel (8) en een 19-tands rondsel no. 26 (9) dat continue in aangrijping is met het tandwiel 10 van de as C3.

D1. Hulpas differentieelvergrendeling met: Een 19-tands rondsel no. 26a (11) dat continue in aangrijping is met het tandwiel van het differentieel 8.

D2. Verschuifbare as om het differentieel te vergrendelen met: Een 57-tands tandwiel no. 27a (12) en een 19-tands rondsel no. 26 (13).

Hoog. As A1 naar rechts, overbrenging 1 : 6 via 1 - 2 - 3 - 7 - 6 - 8.

Laag. As A1 naar links, overbrenging 1 : 8 via 1 - 2 - 4 - 5 - 6 - 8.

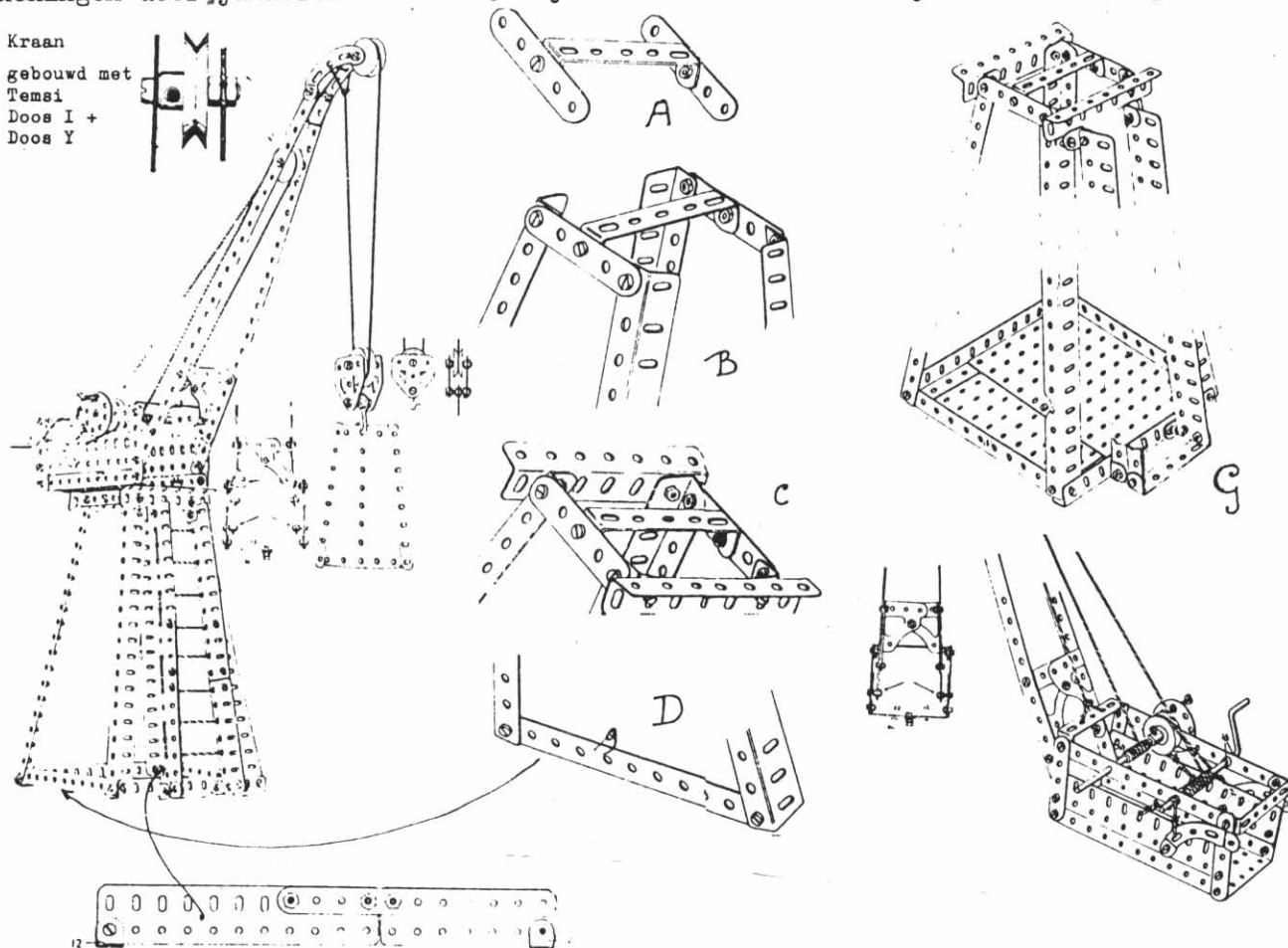
Differentieel vrij. As D2 naar links. Rondsel 13 wordt niet door het tandwiel aangedreven

Differentieel vergrendeld. As D2 naar rechts. De halve as C2 is via de tandwielen 9 - 10 - 13 - 11 met het differentieel gekoppeld waardoor dit is geblokkeerd.

Juniorenrubriek.Torendraaikraan, door S. Sijtstra.

Deze fraaie hijskraan, gebouwd met Tamsi kan, zoals gebleken is, aan de hand van de tekeningen door junioren vanaf ca. 8 jaar zonder veel moeilijkheden worden gebouwd.

Kraan
gebouwd met
Tamsi
Doos I +
Doos Y

TE KOOPMECCANO ONDERDELEN

Gebruikte en nieuwe Meccano onderdelen, deels afkomstig van display-modellen, in verschillende kleuren, w.o. soms nikkel.

Niet alle nummers voorradig!

De prijslijst van juli 1985 wordt op aanvraag gratis toegezonden; oudere lijsten zijn niet meer geldig.

Bestelling: Per post, per telefoon of, na afspraak thuis.

Verzending: Goed verpakt.

Voor zendingen tot f 50,- wordt de helft van de porto in rekening gebracht; bestellingen boven f 100,- zijn franco.

Betaling: Na ontvangst.

W.D. van der Kleij, Veldlaan 48, 7824 VH Emmen. Tel. 05910 - 22212.