



Clubblad Meccano Gilde Nederland
Verschijnt 4 x per jaar.

Redactie en advertenties: H.M. Elema,
Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen.
Tel. 08370 - 12973

Bestuur:

Voorzitter: L.M. Steenvoorden, Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer.
Tel. 079 - 164130.

Secretaris: Fr. Dijk, de Grouw 28, 9351 LP Leek. Tel. 05945 - 15091.

Penningmeester: J. Raap, Eysingaweg 9, 9105 AT Rinsumageest.

Tel. 05111 - 1966. ~~Postgiro voorlopig no. 1073900 t.n.v. J. Raap.~~

Van de redactie.

no. 54 84 519 t.n.v. Meccano Gilde Nederland

In no. 1.01 kwamen door mijn schuld twee ernstige fouten voor. Het giro-
nummer van de Penningmeester is niet 1079300 maar 1073900, terwijl het
telefoonnummer van B.J. van Ark, Boekelo niet is 1295 maar 2195. Excuses.

In dit nummer ons bekende adressen van detaillisten die losse onder-
delen leveren. Een aantal van hen geeft korting aan MGN leden. Verder tips,
een bouwbeschrijving en reclame voor "Techniek in Vrije Tijd".

Wij hebben dringend behoefte aan duidelijke zwart-wit foto's van model-
len en constructies. Wij moeten voldoende keuze hebben om per nummer ongeveer
even donkere foto's te hebben, alleen dan komen zij goed tot hun recht.

Bestuursmededelingen.

De Secretaris deelt mee dat wij per 15 februari 107 leden hebben, een voor-
spoedige groei. Wij ontvingen van "De Olifant" een donatie van f. 25,-.

Voor de tentoonstelling worden vrijwilligers gevraagd om de stand te
bemannen. Als er zich veel aanmelden hoeft elk maar een paar uur op te treden.
Opgave bij Fr. Dijk gaarne voor 15 april. Er is nog ruimte voor modellen.

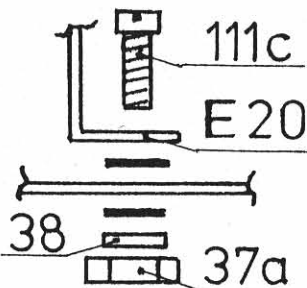
De Penningmeester deelt mee dat 16 leden hun entree en contributie nog
niet hebben betaald. Willen zij dit nu zo snel mogelijk doen??

Eigen vignet.

In no. 1.01 drukten wij 5 verschillende ontwerpen af. Inmiddels ont-
ving Freark Dijk nog een aantal zodat wij nu kunnen kiezen uit 13 ver-
schillende. Persoonlijk vind ik het in dit nummer afgedrukte ontwerp niet
alleen mooi, maar het voldoet ook aan alle ooit te stellen eisen. Er is
nog geen definitieve keuze gemaakt. U kunt Dijk Uw mening schrijven en
wij zouden de ontwerpen kunnen meenemen naar "Techniek in Vrije Tijd"
zodat de leden een gefundeerd oordeel kunnen geven.

Tips.

Ons lid Hebbing gebruikt om lostrillen, e.d. tegen te gaan geen fiber-,
maar nylon- of Märklin ringen no. 11727. Dergelijke ringen werken als tril-
lingsdemper. De Heer Hebbing vindt de Märklin
ringen het handigst. De prijs is f. 0,04 per
zakje van 10 stuks, dus niet hoog.



Zelf heb ik een proefje genomen met mijn E 20
motor, met en zonder ringen. Het verschil was
duidelijk merk- en hoorbaar. Ik had tussen de
motor en het raam een fiber ring en tussen het
raam en de moer een fiber- en een onderleg-
ring no. 38 (afb. 1). Ik weet niet of deze,
iets flexibele bevestiging invloed op eventuele
tandwielslijtage kan hebben. Met een snaar-
of een kettingoverbrenging is men in elk geval
safe.

Door elkaar gebruiken van onderdelen.

De meeste onderdelen van verschillende merken kunnen door elkaar worden gebruikt. Bij bepaalde onderdelen, speciaal assen, wielen, koppelingen, e.d. zijn er kleine maatverschillen die dit onmogelijk maken. Dit is geen ramp, maar men moet er rekening mee houden. Het lijkt mij bijvoorbeeld verstandig altijd tandwielen van hetzelfde merk op elkaar te laten lopen. Wat de assen, e.d. betreft is de situatie als volgt: Meccano heeft assen met een diameter van 4,1 mm. Märklin, Stokys, Fac, en mogelijk ook anderen, hebben assen met een diameter van 4 mm. Dit houdt in dat bijvoorbeeld een Märklin wiel of tandwiel niet op een Meccano as gaat en dat een Meccano wiel of tandwiel een iets te ruim gat voor een 4 mm as heeft en niet zuiver centrisch kan worden vastgezet. Meccano assen passen gelukkig heel goed in de gaten van Märklin lagerplaten, de speling is vrijwel ideaal. Dit is belangrijk omdat Märklin enkele zeer interessante lagerplaten, e.d. met veel mogelijkheden heeft.

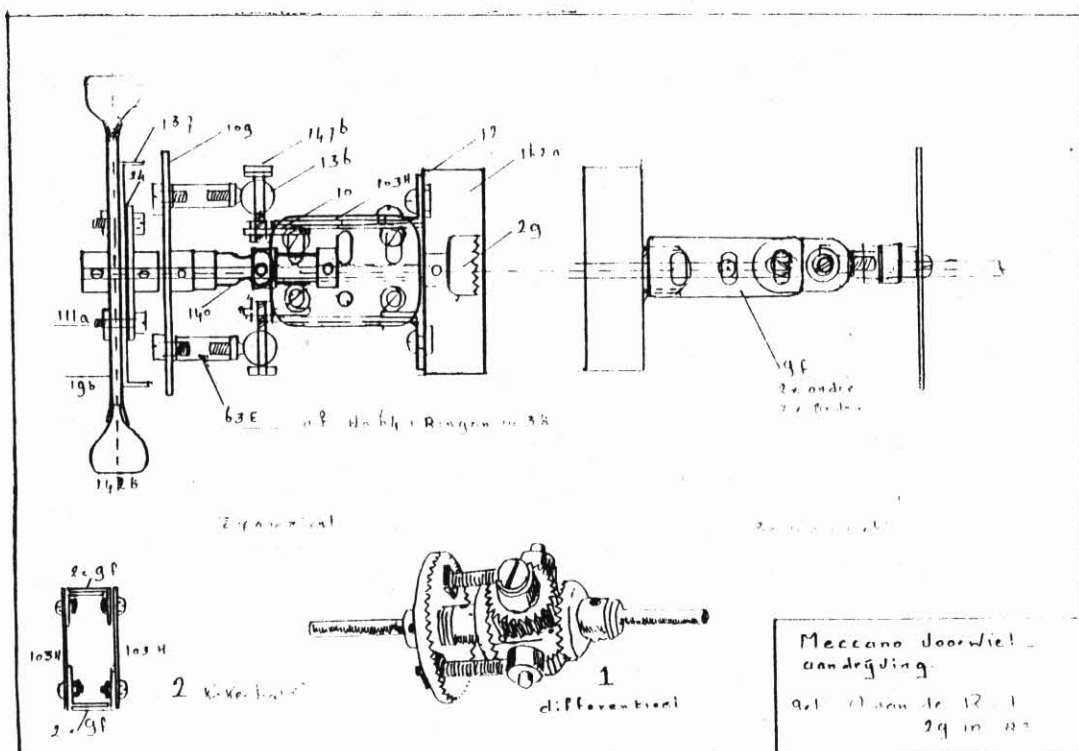
Bij stroken en hoekbalken zijn er geen serieuze problemen, de dikte kan iets verschillen maar dit is niet hinderlijk. Märklin heeft, zoals ik bij de Wijn zag, de hoekbalken op een iets andere plaats omgezet. Daardoor blijven de ronde gaten, hoe men de balken ook aan elkaar bevestigt, altijd zuiver tegenover elkaar, beslist een pluspunt.

Een goed werkend en compact differentieel door A. van de Ruit.

Het differentieel wordt in auto's en andere motorvoertuigen toegepast om de aandrijfkraft ook in bochten op beide wielen over te brengen. (Men kan een differentieel ook voor heel andere doeleinden gebruiken, maar daarover later meer.)

Een differentieel heeft een door een op de cardanas gemonteerd pignon aangedreven kroonwiel. Aan het kroonwiel is een satelietenkooi bevestigd die met het kroonwiel meedraait. De vrijdraaiende satelieten nemen de op de halve assen gemonteerde tandwielen mee. Bij het maken van een bocht gaat het binnenste wiel langzamer draaien waardoor de satelieten op het ene tandwiel gaan lopen en het andere versneld aandrijven.

Benodigde onderdelen: 2 assen no. 16b, 2 kroonwielen no. 29, 2 rondsels no. 25, 1 rondsels no. 26c, 1 koppeling no. 63, 1 as no. 18a, 2 draaibouten no. 147b, 2 schroefstangen no. 82, 6 kragen no. 59, 10 onderleggingen no. 38, 1 as no. 17, 2 keteleindstukken no. 162a, 4 stroken no. 6, 1 dubbelgebogen strook no. 45, 4 dubbele steunstukken no. 11, 2 wielschijven no. 24c, 2 riemschijven no. 19b, 2 autobanden no. 142b, bouten en moeren.



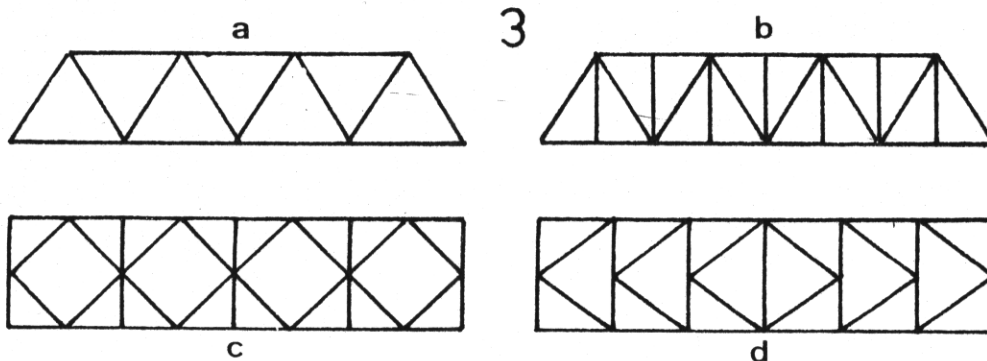
Wij beginnen met het kroonwiel no. 29, dat wij schuiven op een as no. 16b en op 5mm van het einde vastzetten. Dan schuiven wij op deze as 2 onderlegringen no. 38, het kroonwiel no. 28, nog een onderlegring no. 38 en een kraag no. 59 die op de as wordt vastgezet, zodat het grote kroonwiel vrij om de as draait. Wij nemen dan de koppeling no. 63 en schroeven hieraan in het midden de 2 rondsels no. 25 met de draaibouten no. 147b vast. Door het middengat steken wij nu de as no. 18a, waarop wij op beide uiteinden een kraag no. 59 monteren, elk 3 mm van het eind. In deze kragen schroeven wij nu de schroefstangen no. 82, en wel zo dat de andere uiteinden in de gaten van het grote kroonwiel vallen. Deze schroefstangen zetten wij met moeren zo aan het kroonwiel no. 28 vast dat de tanden van het kleine kroonwiel soepel grijpen in die van de 2 rondsels no. 25.

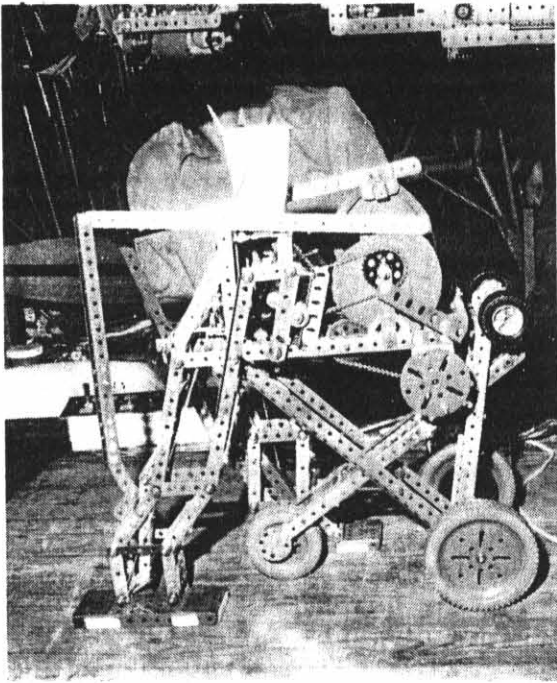
Is dit allemaal zuiver gemonteerd dan nemen wij een keteleindstuk no. 162a, een wielschijf no. 24c en 2 dubbele steunstukken no. 11. De laatste worden, met de ruggen naar elkaar toe, in tegenover elkaar liggende gaten van de wielschijf vastgeschroefd en met de beide andere kanten aan de bolle kant van het keteleindstuk vastgemaakt. De reeds kant en klaar gemonteerde as no. 16b steken wij nu met het lange eind door het middengat van het keteleindstuk, schuiven er een kraag no. 59 op, daarna nog 2 onderlegringen no. 38 en tenslotte de 75 mm riemschijf no. 19b met band.

Op een andere as no. 16b wordt nu het tweede kroonwiel no. 29 vastgezet, ook nu weer steekt de as 5 mm uit. Wij schuiven nog een onderlegring no. 38 op het lange eind van de as. Daarna wordt een tweede wielschijf no. 24c door middel van dubbele steunstukken no. 11 op dezelfde wijze als hierboven beschreven aan een keteleindstuk no. 162b vastgemaakt. Hierna ook deze as door het keteleindstuk steken en van een kraag no. 59 voorzien. Nu worden beide keteleindstukken met behulp van 3 stroken no. 6 aan elkaar vastgeschroefd. Aan de vierde strook no. 6 wordt aan de kant van het kroonwiel een dubbel gebogen strook no. 45 gemonteerd, één bout hiervan dient tevens om deze strook aan het keteleindstuk te bevestigen. Denk er aan tussen de keteleindstukken en deze strook aan elke kant een onderlegring te doen, dit om te voorkomen dat het pignontandwiel de schroefstangen van de satelietenkooi raakt. Tenslotte wordt de cardanas, een as no. 17, aangebracht. Deze is gelagerd in de strook en de dubbel gebogen strook. Aan de binnenkant komt de pignon, een rondsel no. 26c, en aan de buitenkant een kraag no. 59. Tenslotte wordt het andere wiel, nadat er 2 onderlegringen op de as zijn geschoven, gemonteerd.

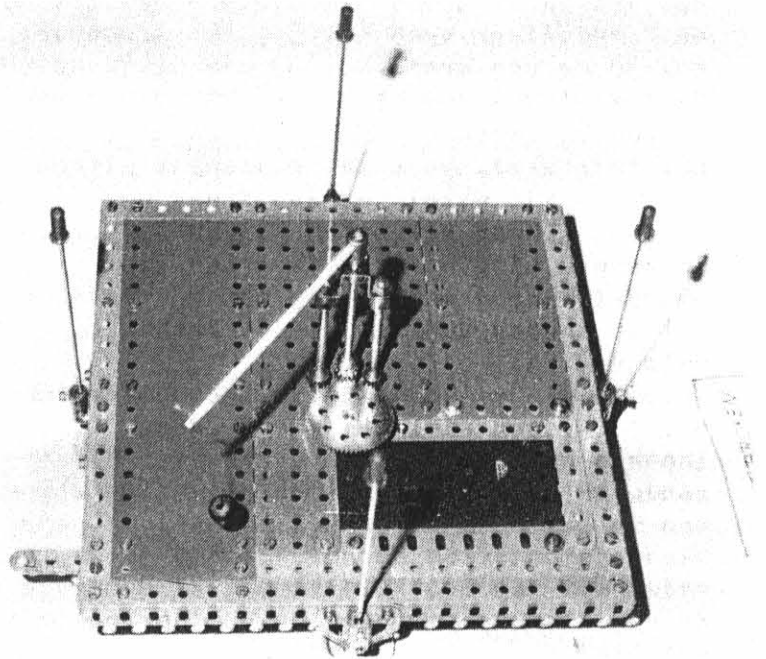
Het maken van vakwerkliggers.

In dit nummer iets over de grondslagen van vakwerkliggers. Niet alleen de sterkte maar ook het uiterlijk staat en valt met een goed uitgevoerde constructie.

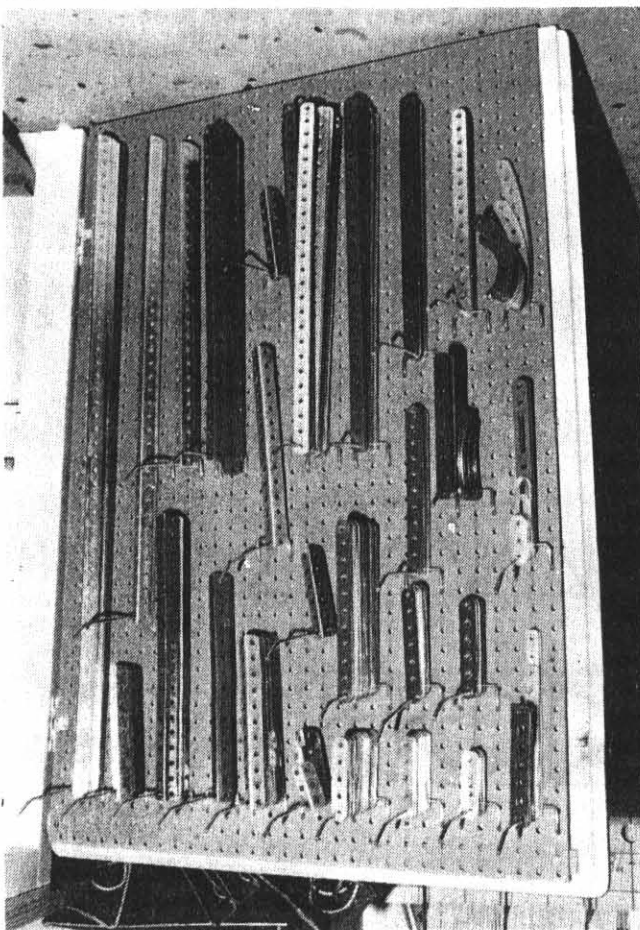




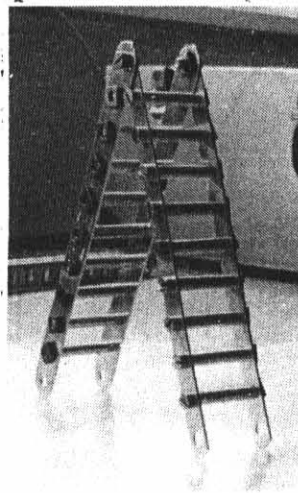
Dijk's loopmachine heeft nu nog maar twee benen, het moeten er vier worden.



Steenvoorde's model van een amusant Konkoly model. De arm met het bolletje wordt door een veermotor aangedreven. Na een kwartslag wikkelt het touw zich om een van de verticale assen en stopt de arm tot het touw weer is afgewikkeld en de arm verder kan gaan.



Een eigen overzichtelijk en goedkoop opbergsysteem voor losse onderdelen. Dit type haken wordt door ijzerhandelaren veel gebruikt. Zij passen in gaatjesboard. Dit wordt door 1 cm dikke latjes vrij van het deurtje gehouden om de haken in het board te kunnen steken.



Een dubbele ladder als beschreven in no. 1.01 met smalle en normale stroken.

Vakwerkconstructies berusten op de onvervormbaarheid van driehoeken. Een tweede grondprincipe is dat men staven bij voorkeur op trek, en niet op druk belast. Zo is de kans op doorknikken het kleinst. Probeer daarom op knik belaste staven kort te houden en stevig tegen knikken te maken.

Tegenwoordig ziet men veel V-liggers (afb. 3a). De bovenrand is op knik belast. Op kleine schaal goed te maken met versterkte steunbalken.

Vroeger werden W-liggers (afb. 3b) veel toegepast. De kortere stukken bovenrand verminderen het gevaar voor doorknikken.

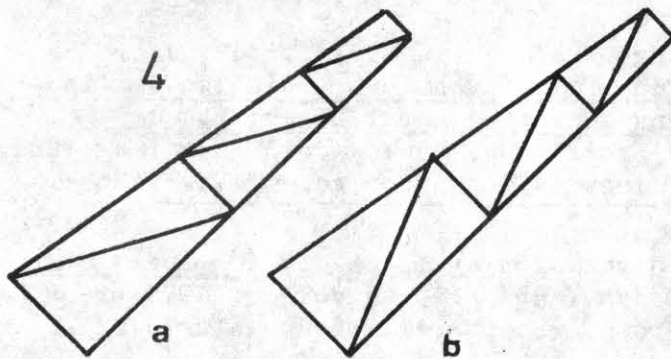
Ruitenvakwerk (afb. 3c) ziet men weinig. Een bekend voorbeeld is de oude Moerdijkbrug. Ook Bailey bruggen hadden een ruitenvakwerk.

Elke grotere brug of kraanarm heeft een windverband om de zijdelingse windkrachten op te vangen. Er zijn verschillende mogelijkheden, een van de meest toegepaste is het K-verband (afb. 3d).

Een kraanarm is een op twee punten ondersteunde ligger. De belasting wordt opgevangen door een constructie met lange en korte staven (afb. 4). De constructie van afb. 4a is beter en "echter" dan die van afb. 4b. De lange staven worden bij 4a op trek belast.

Het is overigens altijd goed eens wat afbeeldingen van echte kranen te bekijken voor men begint.

Bij metaalbouwdozen heeft men te maken met een vaste gat-afstand zodat men de constructie wel eens wat zal moeten aanpassen.

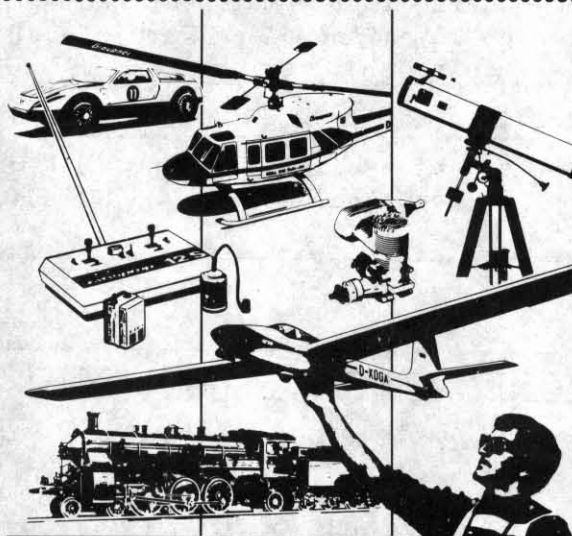


afb. 4

Model- bouw

- zweef- en motorvliegtuigen, helicopters,
- schepen
- treinen, trams, scenery
- stoommachines, stoomlocomotieven, stoomwalsen
- auto's en motoren
- bouwpakketten en tekeningen
- bouw en restauratie op ware grootte

Toegangspreis f 7.50 p.p.
Voordelige Trein-Toegang-
biljetten op 230 stations
verkrijgbaar.



TECHNIEK
in vrije tijd

U manifestatie van modelbouw
en andere technische hobby's
jaarbeurs utrecht 5 t.m. 8 mei 1983

en verder:

- elektronica
- micro-computers
- sterrenkunde
- film en foto
- materialen en gereedschappen
- landelijke verenigingen en organisaties nemen deel en geven demonstraties
- filmprogramma
- 25.000 m² "plezier in techniek"

Dagelijks geopend van
10-18 uur.

Wie levert wat?

In deze opgave uiteraard alleen ons bekende adressen van detaillisten die losse onderdelen leveren. Wie er meer weet geve het ons op.

Amsterdam. Merkelbach Speelgoed, Kalverstraat 30. Tel. 020-246992/249572.

Cuyk. De Locloods, Valuwe 9. Tel. 08850-12171. (lid). Märklin. Postorders.

Leden MGN krijgen korting.

Delft. Prins Modelbouw, Choorstraat 4. Tel. 015-123170. (lid). Meccano.

Postorders. Prins was al in 1907 Meccano importeur.

Eindhoven. De Olifant, Vrijstraat 28. Tel. 040-449595. Meccano, Tamsi.

Groningen. Kinderparadijs, Oosterstraat 28. Tel. 050-124724. (lid). Meccano.

Nijmegen. Hobby Corner, Couwenbergstraat 115. Tel. 080-550700. (lid).

Meccano, Märklin, Tamsi.

N.V. van der Stad, Hertogstraat 102. Tel. 080-228122. Meccano, Tamsi.

Wageningen. B. van de Peppel, Bevrijdingsstraat 26. Tel. 08370-12735.

Meccano.

Boeken. De Boekenwurm, Groest 17^b, 1211 CX Hilversum. Tel. 035-48823.

Agenda.

5 - 8 mei 1983. Tentoonstelling "Techniek in Vrije Tijd". Jaarbeurs Utrecht. Wij doen mee! Er is nog ruimte voor meer modellen van leden!

Ook eenvoudige zijn welkom. Opgave voor 1 april bij Dijk.

2 - 3 september 1983. Meccano Exhibition, Henley-on-Thames, Engeland.

Zeer interessante tentoonstelling. Is iets voor gezamenlijk bezoek.

TE KOOP:

Tweedehands Meccano onderdelen van Display modellen, één keer gebruikt!

Niet alle no's voorradig, lijst op aanvraag. Prijzen volgens 1977 prijslijst Hausemann en Hötte. Kleur: Groen, rood, geel, blauw, aluminium en zink. Bepaalde onderdelen halve prijs.

Bouten en moeren (37a en 37b), vierkant, vermessingd, ~~of verzinkt.~~
Per 1250 g = ± 1000 stuks van elk.

~~Nog te koop: 1 uitrusting no. 10 in 3-ladenkist met handleidingen voor no. 9 en no. 10. Kleur blank blauw-geel.~~

N.B. Nog enkele Fracmo-Motors display motoren, 220 V, 90 t.p.m. As 4,1 mm. Kunnen continue draaien en lopen soepel en geruisloos!

Alles uitsluitend zolang de voorraad strekt!

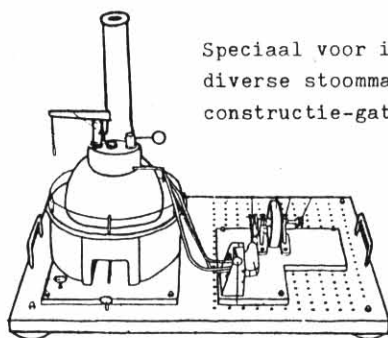
W.D. van der Kleij, Veldlaan 48, 7824 GH Emmen. Tel. 05910 - 22212.

Wie kan mij helpen aan Meccano handleidingen no. 5 t/m no. 10 ?

Ralph Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen.

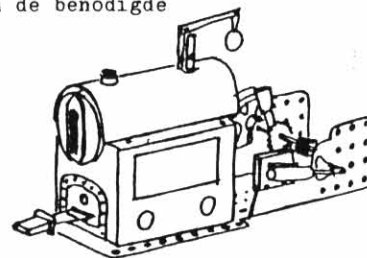
Tel. 05704 - 2815.

MEIJERS - MOLENVENSEWEG 63 - 5261 AJ VUGHT
stoommachines. - telefoon 073-565180 - 15.00-21.00 uur



Speciaal voor inbouw en aanbouw van Meccano leveren wij diverse stoommachines welke voorzien zijn van de benodigde constructie-gaten.

Indien U meer informatie wenst te ontvangen, laat het ons dan weten.



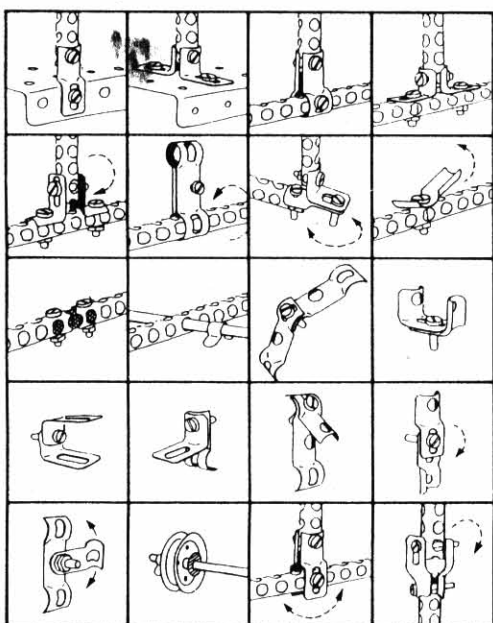
Aanvulling ledenlijst.

Nieuwe leden vanaf no. 1.01.

79. Jb. de Geer, Weerder 1, 1141 JF Monnickendam.
80. Meijers Stoommachines, Molenvenseweg 63, 5261 AJ Vught. Tel.073-565180.
81. G.J. Honijk, Augustinushof 42, 1216 LE Hilversum.
82. Grootendorst, Havenstraat 28, 3441 BK Woerden.
83. J. Mertens, Patmosdreef 76, 3562 JN Utrecht.
84. R.E.H. Briët, Hamerdenstraat 7, 6825 DM Arnhem.
85. J. Leemans, Voetiuslaan 30-I, 6828 TH Arnhem.
86. J.H. Verhoog, Zutphensestraatweg 2-D, 6955 AG Ellecom.
87. A.J. Verkade, Lansinkweg 57, 7553 AH Hengelo (O). Tel. 074-916859.
88. Ir. A.D. Loman, Beekhuizenseweg 33, 6881 AC Velp.
89. L. van Ipenburg, Pijperring 19, 2625 EC Delft.
90. P.W. Hebbing, Roeselarestaat 211, 4826 JD Breda.
91. Ralph J.C.C. Schurink (J), Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen.
92. L. Hobma, p/a De Locloods, Valuwe 9, 5431 AV Cuyk. Tel. 08850-12171.
93. J.D. Maters, Churchillstraat 9, 6164 EG Geleen.
94. M. Löb, Langenhorst 267, 3085 HE Rotterdam.
95. Th. Croes, p/a Hobby Corner, Couwenbergstraat 115, 6535 RX Nijmegen. Tel. 080-550700.
96. D. Hamerslag, W.Rybbertstraat 48, 7521 TP Enschede.
97. M.T. Smidt, Scholeksterstraat 16, 8446 JA Heerenveen. Tel. 05130-25914.
98. A.J.F. van Rijswijk, Rector van Nestestraat 191, 6024 AM Budel-Dorplein. Tel. 04950-18281.
99. J.H. van Erk, Mathenesserdijk 255-a, 3027 BN Rotterdam. Tel. 010-622413.
100. Henk Ponsen, van Landsbergenstraat 65, 2593 SB Den Haag. Tel. 070-476186.
101. J. van der Meyden, Prinses Irenestraat 24, 2396 XE Koudekerk a/d Rijn.
102. J. Wieringa, Koekoekstraat 8, 1521 XW Wormerveer.
103. F.M. Meurs, Kastanjelaan 10, 1861 ES Bergen (NH). Tel. 02208-4715.
104. Rolf D.H. Roozeboom (J), A. Kroonweg 9, 6866 BL Heelsum.
105. D.A. Leeuwenburgh, Morgenzonweg 105, 7101 BJ Winterswijk.
106. L. van den Muysenberg, Heyermanstraat 226, 3202 VL Spijkenisse.
107. J.A. Romijn, Amersfoortsestraat 120, 3772 CL Barneveld.
108. C. van Dijk, Japuradreef 111, 3563 EB Utrecht.

Nieuwe mogelijkheden met Cruson onderdelen!

In Meccano Nieuws no. 1.01 een globaal overzicht van onze Cruson onderdelen. In dit nummer iets meer over de verbindingstukken voor het maken



Enkele voorbeelden met hun toepassingen.

Men kan de buisjes verlengen door er 3- of 5-gaats lassen in te steken en alles vast te zetten met bouten en moeren.

Wij leveren 4 lengten verbindingbeugels om naast elkaar gelegen buisjes met elkaar te verbinden. De sleufgaten liggen, hart op hart $\frac{1}{2}$, 1, $1\frac{1}{2}$ en 2" uit elkaar. Men kan er sterke twee- en viervoudige buisliggers mee maken. Een andere beugel is voor haakse verbinding van twee buisjes.

De platte en haakse verbindingstukken met één vlakke en één holle kant dienen o.a. om buisjes aan een vlak onderdeel te bevestigen, maar hebben vele andere mogelijkheden.

De plastic dopjes dienen als bescherming van o.a. Uw salontafel. Er zijn twee maten.

Cruson onderdelen zijn nauwkeurig gemaakt, zij hebben plastic coating en worden geleverd in rood - groen of geel - blauw.

Voor leden van het MGN speciale prijzen.

Inlichtingen bij Cruson Toys B.V., Westlandstraat 9, postbus 4, 4510 AA Breskens. Tel. 01172 - 1851.



märklin metall

constructiemateriaal
van uitstekende
kwaliteit

... en steeds voldoende uit voorraad bij importeur leverbaar.

Märklin metall is meestal verkrijgbaar of te bestellen bij speelgoed-
speciaalzaken, waar ook de bekende Märklin-treinen worden gevoerd, doch
zeker bij onderstaande dealers.

Alkmaar	Endel BV	Langestraat 65	072 - 114031
Amersfoort	Steven Volp BV	Krommestraat 27	033 - 17841
Amsterdam	Merkelbach BV	Kalverstraat 30	020 - 246992
Apeldoorn	Modeltechniek	Marktpllein 28	055 - 219775
Breda	Modelbouw Bliet	Boschstraat 23	076 - 138596
Bussum	Intertoy den Uyl	Nassaulaan 31	02159 - 15692
Cuyk	De Locloods	Valuwe 9	08850 - 12171
Drunen	Warenhuis van Loon	Grotestraat 140	04163 - 72392
's-Gravenhage	Spel+Hobby v. Westing	Winkelcentrum Babylon	070 - 858703
Groningen	Modelbouw & Speelg.c.	A. Kerkhof 39	050 - 128969
Harderwijk	Speelgoed+Hobbywereld	Luttekepoortstr. 36-38	03410 - 13484
Leeuwarden	Radio v.d. Wal	Berlikumerwarkt 19	058 - 126060
Nijmegen	Hobby Corner	Couwenbergstraat 115	080 - 550700
Oosterhout	Toy Shop	Arendshof 7-9	01620 - 26978
Rotterdam	Meyer & Blessing	Lijnbaan 68	010 - 137914
Vlaardingen	Ligthart Spel & Hobby BV	Liesveld 11	010 - 343277
Winterswijk	Fa. O. Kwak	Weurden 43	05430 - 12219

De Märklin metall-folder en prijslijst kunt U ook bestellen bij:

VEDEKA b.v. - Herengracht 125 - 1015 BG AMSTERDAM - Tel. (020) 221231