

Clubblad Meccano Gilde Nederland

Redactie: H.M. Elema, Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen. 08370-12973



Bestuur:

Voorzitter: L.M. Steenvoorden, Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer
Tel. 079-164130.

Secretaris: Fr. Dijk, de Grouw 28, 9351 LP Leek. Tel. 05945-15091.

Penningmeester: J. Raap, Eysingaweg 9, 9105 AT Rinsumageest.

Tel. 05111-1966. Postgiro no. ~~4073900~~

Opgeven van advertenties bij de redactie.

*5484519 t.n.v. Meccano Gilde
Nederland, Rinsumageest*

Van de redactie.

Hier is dan eindelijk het eerste eigen blad. Het is, zoals gezegd, nog bescheiden van omvang. Toch zullen wij trachten er een blad van te maken waarnaar wordt uitgekeken. Dit kan alleen als de leden steeds voldoende kopij leveren. Niet kunnen typen is geen bezwaar, wij moeten het voor de drukker toch overtypen. Wel is het nodig dat een beschrijving ook voor een ander duidelijk is, terwijl goede, simpele tekeningen, schetsen of foto's erg verhelderend zijn. Lijntekeningen, schetsen, e.d. kunnen in de tekstpagina's worden opgenomen; foto's komen op een speciale, duurere pagina.

In dit eerste nummer extra veel mededelingen en nog geen uitgebreide bouwbeschrijvingen of langere artikelen, wel nuttige adressen en tips.

In de toekomst hopen wij niet alleen regelmatig beschrijvingen van modellen en constructies te brengen, maar ook iets over de geschiedenis en de speciale mogelijkheden van diverse courante merken. Ook hebben wij het plan een vraagbaak op te nemen. Voor de beantwoording van vragen zullen wij zonnodig de hulp van anderen inroepen.

Bestuursmededelingen.

Het Bestuur dankt allen die het mogelijk hebben gemaakt ons Gilde in een zo korte tijd op gang te brengen, zij hebben voor gezorgd dat wij nu al meer dan 75 leden hebben.

Speciale dank aan de Heren T. van Dijk uit Utrecht en W.H. Alblas uit Den Haag voor hun extra giften van f. 100,-, resp. f. 25,- als bijdrage in de aanloopkosten.

De Penningmeester is dankbaar voor het vlot binnenkomen van de contributie.

Eigen vignet.

Een club heeft voor haar blad en briefpapier een vignet nodig. Het Bestuur ontving een aantal ontwerpen waarvan er 4 bij de kop en 1 op de fotopagina zijn afgebeeld. Gaarne ontvangt de Secretaris hierover Uw oordeel, of verbeterde of andere ontwerpen.

Hierbij een korte toelichting: Het vignet moet geschikt zijn voor zwart-wit off-setdruk, er moet zonnodig een stempel of een insigne van kunnen worden gemaakt en het moet duidelijk en mooi zijn. Door deze eisen moesten 2 fraaie gekleurde vignetten van Keyman, Eindhoven uitvallen.

a. Voldoet aan de eisen. Het enige bezwaar is dat leden met andere merken niet aan hun trekken komen.

b. Een aanpassing, voor verbetering vatbaar, van het vignet uit het verslag van de oprichtingsvergadering. Een Märklin bout met een Meccano moer.

c. Voldoet aan de gestelde eisen.

d. Is min of meer een variant op a. De letter M is gebaseerd op een voormalige Märklin M. Voldoet aan de eisen.

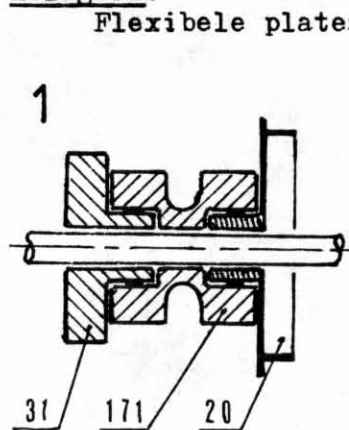
e. Voldoet, mits grafisch verwerkt, aan de eisen. (Zie fotopagina)

Tips.

Stevige verbindingen.

Leg voor een stevige, niet lostrillende verbinding een ring no. 38 onder de boutkop, en leift ook onder de moer. Henk de Wijn attendeerde mij er op dat een fiberringetje tussen de ring no. 38 en het onderdeel nog beter voldoet; lostrillen is er dan beslist niet meer bij. Bij de kwetsbare flexibele platen is het gebruik van ringen essentieel. Vergeet niet dat ringen, en zeker fiberringen, relatief goedkoop zijn.

Aslagers.



Flexibele platen zijn te dun voor aslager; schroëf er een strook tegenaan. Voor zwaarder belaste lagers kan men met succes twee of meer stroken, al of niet met ringen no. 38 ertussen, toepassen. Voor nog zwaarder werk kan men een tweearmige kruk, een naafbuswiel, o.i.d. nemen. Het stelschroefgat is prachtig voor het smeren. Bij deze lagers is het zaak alles zorgvuldig te centreren. Voor heel zwaar werk past Huib van Wijngaarden op zijn 70 kg wegende havenkraan voor elk van de 12 loopwielen een korte vaste as toe. (afb. 1) Om de as loopt een H-koppeling no. 171 met daarin vastgezet een flenswiel no. 20 en een aandrijftandwiel, bijvoorbeeld een no. 31.

Een nette ladder.

In Meccanoman's Newsmag werd een simpele, nette ladderconstructie beschreven, een constructie die Huib van Wijngaarden al enige jaren in zijn kraan toepast. De wangen zijn gewone of smalle stroken, verbonden door 28,5 mm bouten no. 111d. Tussen de stroken legt men om de bouten askoppelingen no. 213. Zelf vind ik de ladder met smalle stroken mooier. Het kan wat de lengte van de bouten betreft, net. Heeft men niet voldoende askoppelingen dan kan men ook buisjes met 4 mm binnendiameter gebruiken, lengte 24 - 24,5 mm. Denk er aan dat zij allemaal precies even lang moeten zijn. Wie maakt en beschrijft een voor dit werk geschikte afkortzaag?

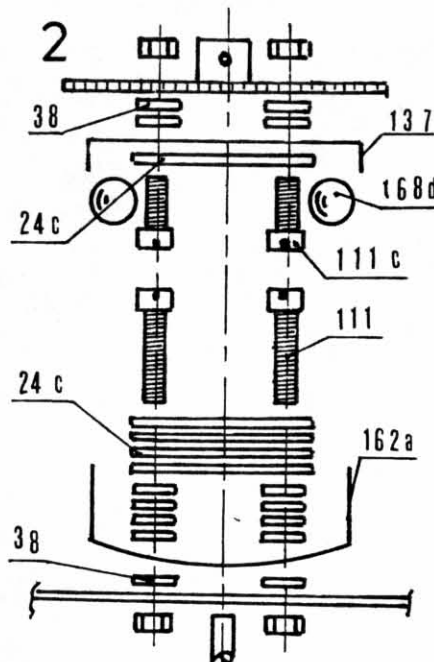
Smeren.

Goed smeren is belangrijk. Ik gebruik voor lagers olie en breng die aan met een naaldspuitje; even indrukken en er komt een druppel olie uit. Tandwielen smeer ik met een weinig Molykotepasta. Dit trekt door de wrijving langzamerhand in de messing waardoor de smering steeds beter wordt.

Een compact en stevig kogellager.

Geprikkeld door artikelen in Meccanoman's Newsmag heb ik een compact kogellager met veel gebruiksmogelijkheden gemaakt. (afb. 2)

Begin vier 19 mm bouten no. 111 door vier wielschijven no. 24c te steken en leg het geheel met de boutkoppen op een vlakke ondergrond. Daarna op elke bout vier ringen no. 38, een keteleindstuk no. 162a, een ring no. 38 en de basisplaat, o.i.d. leggen. Nu kan men de moeren op de bouten starten. Zodra deze pakken kan men de zaak opnemen en alles, goed gecentreerd, vastzetten en is de onderste kogelloop klaar. Voor de bovenste kogelloop steekt men op vier 9,5 mm bouten no. 111c een wielschijf no. 24c, een



wielflens no. 137 en daarna òf het onderdeel waaraan dexe kogelloop moet worden bevestigd òf eerst 2 ringen no. 38, dan het tandwiel, al of niet 1 of 2 ringen no. 38 en tenslotte het onderdeel waaraan de kogelloop moet worden bevestigd. Ook hier alles goed gecentreerd vastzetten.

Tenslotte steekt men de centrale as door de onderste kogelloop en doet men 13 Meccano kogels no. 168d of andere 9,5 mm kogels in de kogelloop en vet die in met vet of Molykote pasta. Daarna de bovenste kogelloop er op leggen en de zaak met stelkragen no. 59 borgen.

Het resultaat is een stevig en lichtlopend lager dat ook radiale krachten kan opnemen. Daardoor loopt de centrale as licht en kan hij voor aandrijfdoeleinden worden gebruikt. Dit lager kan ook zonder centrale as worden gemaakt. Het wordt dan bijeengehouden door 4 omgekeerde hoeksteunen no. 125 (afb. 3). Dit is, omdat er bij een, ongelijkmatige belasting wrijving optreedt, niet ideaal. Wie komt met een oplossing?

Wie levert wat?

Meccano.

Voor zover ons bekend zijn er 2 importeurs: Clipper Toys, Amsterdam: dozen en Pyro B.V., Mercuriusweg 15, 6971 GV Brummen, tel. 05756-2894 (lid): dozen en losse onderdelen. Pyro heeft een flinke voorraad en regelmatig aanvoer uit Frankrijk. Men kan, als er geen detaillist in de omgeving is, contact opnemen met de Heer ten Bhömer. Wij hopen t.z.t. een lijst van voorraadhoudende detaillisten aan te kunnen leggen.

Märklin.

Importeur Vedeka B.V., Herengracht 125, 1015 BG Amsterdam, tel. 020-221231 (lid). Vedeka kan dozen en losse onderdelen veelal uit voorraad of op korte termijn leveren. Märklin heeft een aantal specifieke, zeer interessante onderdelen die ook samen met andere merken kunnen worden gebruikt. Wij hopen later wat nader op de Märklin producten in te gaan. Is er geen Märklin Metall detaillist in de omgeving dan kan men het beste direct contact met Vedeka opnemen.

Cruson.

Fabrikant Cruson Toys B.V., Westlandstraat 9, postbus 4, 4510 AA Breskens, tel. 01172-1851 (lid). Cruson maakt ronde buisjes met aan 4 kanten gaten, afstand $\frac{1}{4}$ " en verbindingstukken, e.d. De onderdelen kunnen apart of samen met Meccano en andere merken worden gebruikt. De buisjes zijn sterk en hebben verschillende interessante gebruiksmogelijkheden. Wij hopen ook daar later op terug te komen. Denk er aan dat Cruson in zijn dozen M4 bouten en moeren gebruikt. Is er geen detaillist in de omgeving dan kan men direct contact met Cruson opnemen.

Temsi.

Fabrikant B.V. Temsi, Breemarsweg 213, 7553 HJ Hengelo (Ov.), tel. 05400-14470. Denk er aan dat Temsi ook voor wielen, e.d. M4 bouten en moeren gebruikt.

Buitenlandse leveranciers.

Stokys.

Fabrikant en leverancier Gebr. Stockmann A.G., Maihofstrasse 36, 6004 Luzern, tel. 09-41.41.361.919. Stokys levert o.a. interessante onderdelen die anderen niet hebben. Ik ben, net als Henk de Wijn, in het bezit van een prijslijst. Minimumbedrag per bestelling Zw.Fr. 10,-.

Meccano.

M.W. Models, 4 Greys Road, Henley-on-Thames, Oxon RG9 1RY, Engeland, tel. 09-44.4912.2436. National Girobank account nr. 25.422.4008 (Engelse postgiro; direct overmaken is snel en goedkoop). M.W. Models is voor meerdere leden een begrip. Mr. Wright kan vrijwel alle courante onderdelen van gewone en plastic Meccano, onderdelen voor gespecialiseerde dozen, zoals klokken, highway, space, army, Meccanoids, Elektrikit en Electronics, uit voorraad leveren. Daarnaast heeft hij zeer interessante replica en speciale onderdelen en een grote collectie literatuur, bouwbeschrijvingen, e.d. Bij de replica onderdelen o.a. rollager no. 167, grote tandkwadranten no. 167a, tandsegmenten no. 129, tandwielen met bijpassende

rondsels 1 : 5 en 1 : 6, asafstand 1", speciale lengten smalle- en gleufstroken, enz. Ik beschik steeds over de nieuwste prijslijsten; men kan die uiteraard beter zelf aanvragen. Mr. Wright heeft zeer grote voorraden uit Liverpool gekocht en kan daardoor veel en vlot leveren.

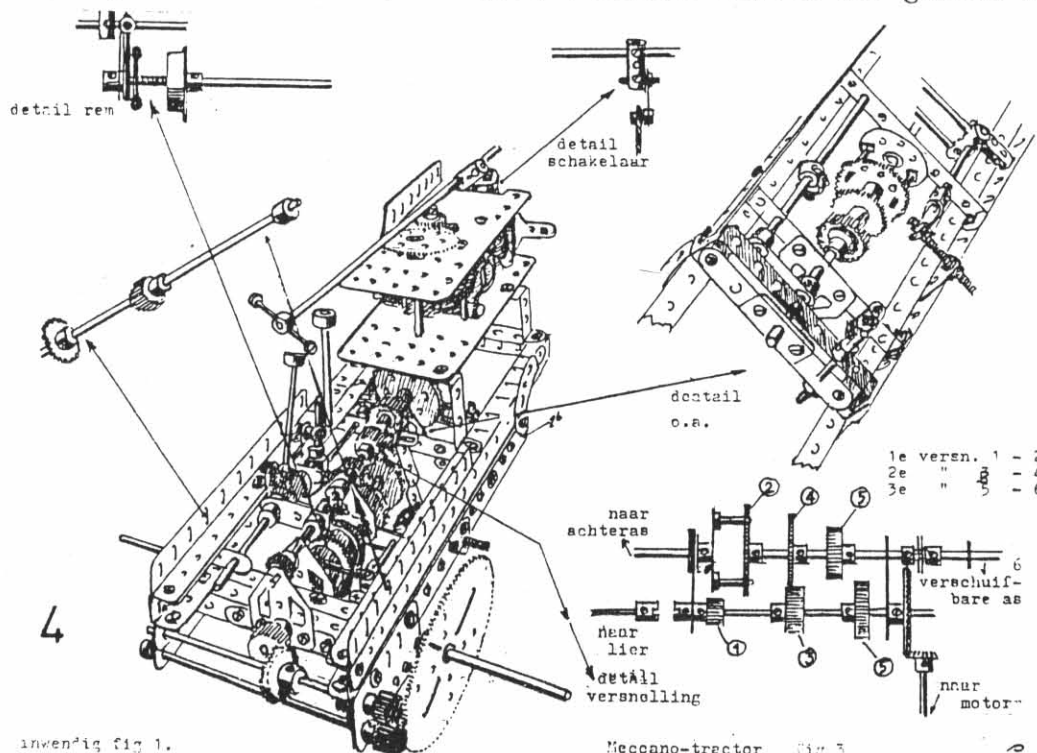
Mr. Wright organiseert elk jaar eind augustus-begin september de grote Meccano Exhibition in de Townhall te Henley-on-Thames. Verschillende leden zijn er een of meer keer geweest, het is de moeite waard en misschien iets voor een gezamenlijke reis in 1983.

Passende stoommachines.

Meccano leverde in het verleden passende stoommachines; in de latere jaren was dit de Mamod SP3, een omkeerbare inbouwmachine. De Mamod importeur, Meijers Stoommachines, Molenvensweg 63, 5261 AJ Vught, tel. 073-565180 zond mij folders. Naast de SP3, prijs f. 91,65, zijn er meer typen met bij Meccano, Märklin en andere merken passende bevestigingsgaten.

Het tekenen van Meccano constructies.

Een schets of een tekening is vaak duidelijker dan een foto en kan op de tekspagina's worden geplaatst. Men moet voor een goed resultaat met Oostindische inkt werken, terwijl het formaat niet te groot mag zijn. Onze zetspiegel is 160 mm breed en 240 mm hoog. Denk er aan de cijfers en letters groter dan nodig lijkt te maken, dit is, als er eventueel moet worden verkleind, duidelijker. In dit nummer een paar voorbeelden in afb. 2 en 3 en in afb. 4 een perspectieftekening van ons lid van der Kleij uit Emmen. Perspectief tekenen is tijdrovend maar erg duidelijk. Mocht iemand, bijvoorbeeld Kroon, een goed voorstel hebben dan gaarne bericht.



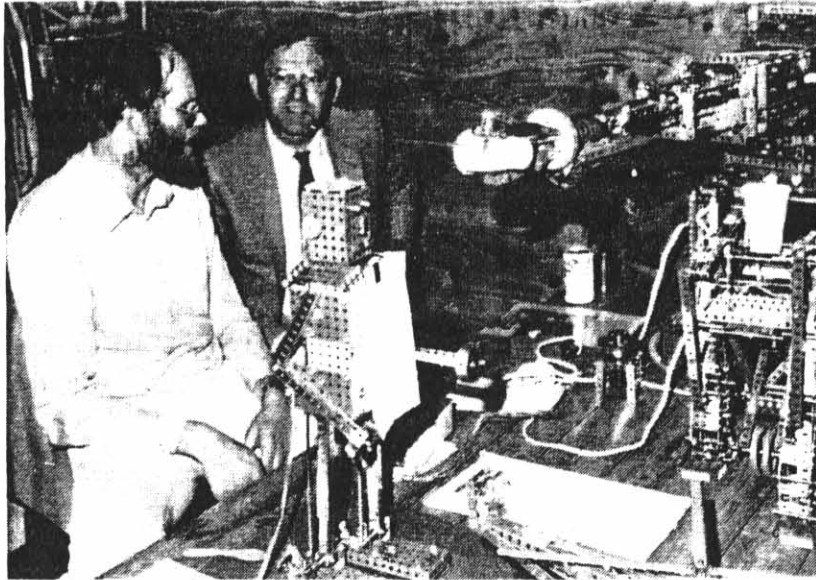
inwendig fig 1.

Meccano-tractor fig 3

Literatuur.

Reeds bij de oprichting is er gevraagd of leden die over literatuur, bouwbeschrijvingen, e.d. beschikken, dit aan de redactie willen opgeven. Zo krijgen wij de beschikking over een lijst en kunnen de leden die voor een bepaald onderwerp of voor een bepaalde bouwbeschrijving interesse hebben naar de betreffende leden worden verwezen en bij hen tegen betaling van de kosten fotokopiën bestellen.

Zelf heb ik het naslagwerk "Meccanomans Guide". In dit unieke werk kan men opzoeken waar artikelen, bouwbeschrijvingen, e.d. te vinden zijn. Daarnaast de historie van diverse onderdelen, de inhoud in de loop van de

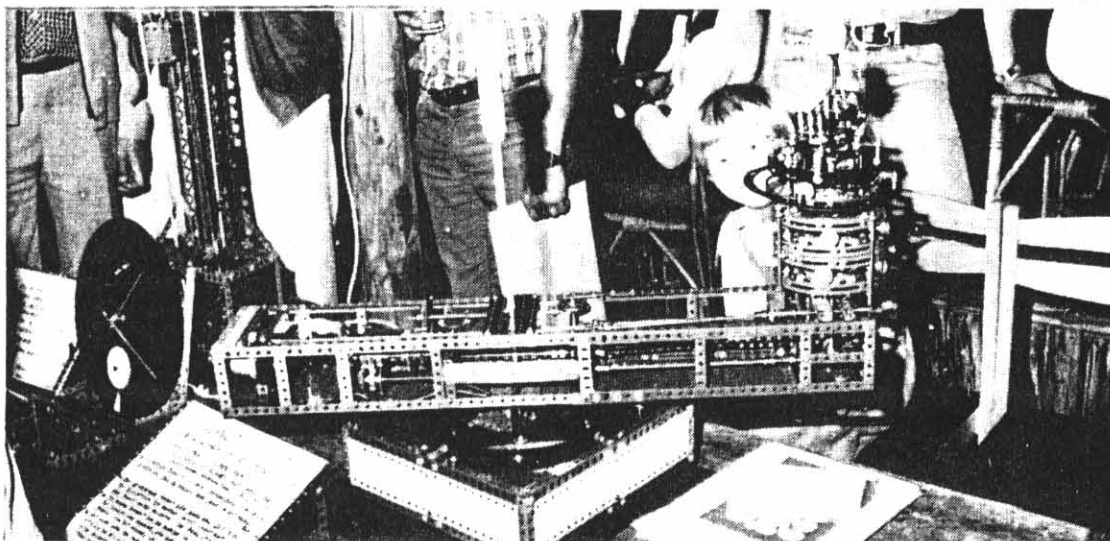
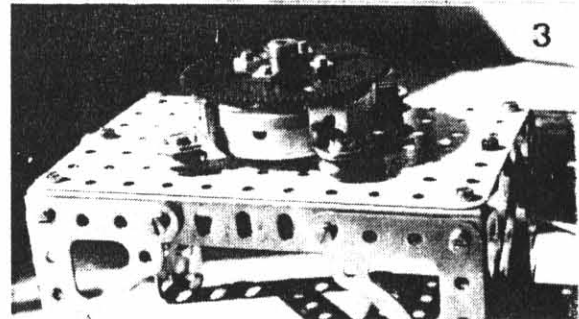
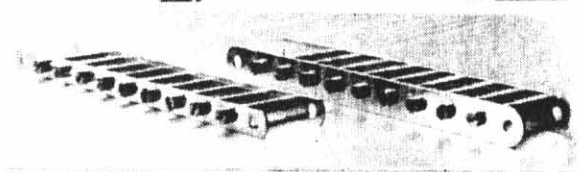
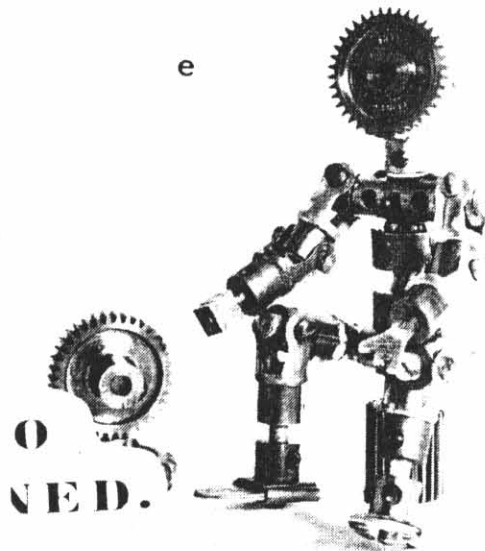


Apeldoorn, 4 september 1982.

Boven: Dijk en Raap met modellen van Dijk, van der Kleij en Huizing. Steenvoorde's klok.

Onder: Steenvoorde's planetarium en klok.

Midden: Ontwerp vignet e; ladders met smalle en normale stroken, kogellager zonder centrale as. (Zie pagina 2).



jaren van de dozen vanaf no. 4, enz.

Daarnaast bezit ik het boek "The Meccano Super Models" door Mr. Wright waarin o.a. alle ooit uitgegeven bouwbeschrijvingen van supermodellen zijn opgenomen.

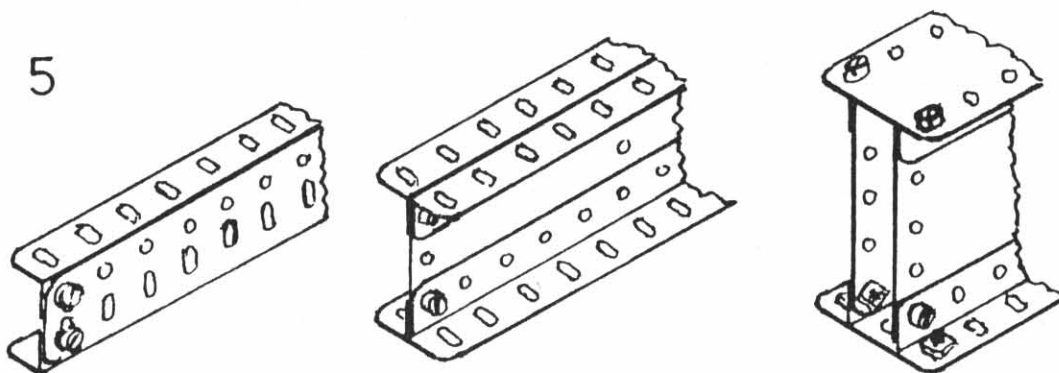
Ook heb ik enkele oude en oudere Meccano, Märklin en Trix handleidingen. Informatie en fotokopiën tegen betaling van de gemaakte kosten.

Het maken van liggers.

Het uiterlijk en de sterkte van onze modellen valt en staat met goed gemaakte liggers. Net als in de grote techniek kennen wij volle-wands- en vakwerkliggers.

Vollewandliggers.

De laatste jaren ziet men steeds meer vollewandliggers. Zij kunnen ook door ons gemakkelijk worden gemaakt. U- of I-liggers kunnen worden samengesteld uit hoekbalken en platte steunbalken, een of meer lagen flexibele- of strookplaten, eventueel versterkt met verticale stroken. (afb. 5). Vakwerkliggers zullen in een volgend nummer worden behandeld.



Agenda.

5 - 8 mei 1983: Tentoonstelling "Techniek in Vrije Tijd", Utrecht.

Een zeer interessante, grote hobbytentoonstelling. Ons Gilde heeft er een stand en zal modellen exposeren. Opgave bij Dijk.

2 - 3 september 1983: Meccano Exhibition, Henley-on-Thames.

Wilt U andere interessante tentoonstellingen bij ons opgeven?

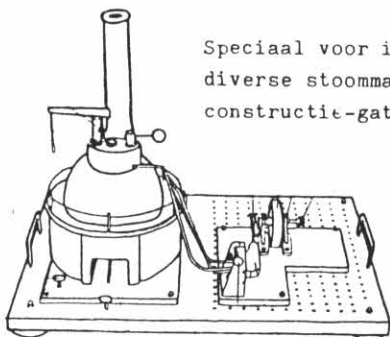
Welk lid kan en wil de inhoud van dit nummer voor ons blinde lid B.J. van Ark, Demans 12, 7548 CX Boekelo, tel. 05428-2195, inspreken? Gaarne direct contact opnemen met van Ark.

Kopij en advertenties voor het volgende nummer voor 1 - 2'83 inzenden.

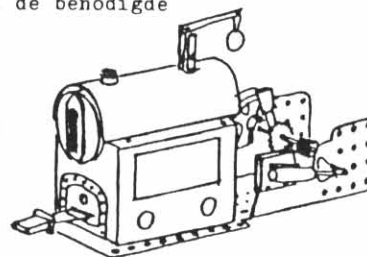
Bestuur en redacteur wensen U allen goede en prettige feestdagen en een in alle opzichten voorspoedig en gelukkig 1983!

MEIJERS - MOLENVENSEWEG 63 - 5261 AJ VUGHT
stoommachines. - telefoon 073-565180 - 15.00-21.00 uur

Speciaal voor inbouw en aanbouw van Meccano leveren wij diverse stoommachines welke voorzien zijn van de benodigde constructie-gaten.



Indien U meer informatie wenst te ontvangen, laat het ons dan weten.



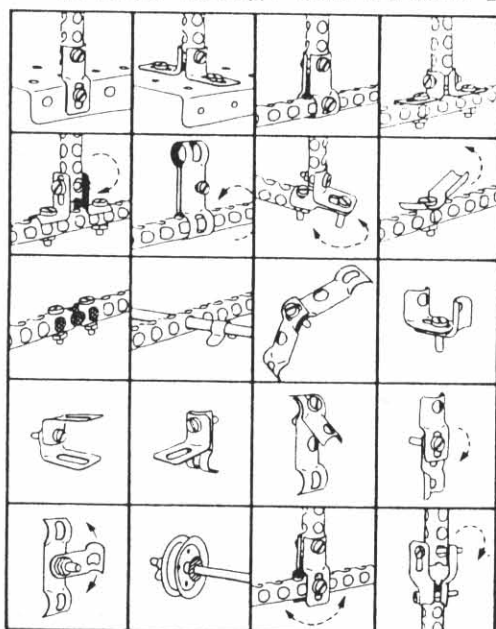
Aanvulling ledenlijst.Erratum!! H.C.L. de Wijn moet zijn H.L.C. de Wijn.

Nieuwe leden vanaf 25 september tot en met 20 november 1982.

56. M. van Wagtendonk, Avondroodstraat 10, 5651 HB Eindhoven. 040-812051
 57. K. ten Bhömer, Mercuriusweg 15, 6971 GV Brummen. 05756-2894
 58. W.G.J. Janssen, de Sav.Lohmanlaan 43, 9722 HC Groningen. 050-255699
 59. Drs. E. Kramer, Molukkenstraat 68, 9715 NW Groningen. 050-718101
 60. Ton de Nijs, de Gouwstraat 16, 2033 JS Haarlem. 023-350375
 61. J.W. van der Horst, Haverstraatpassage 88, 7511 EZ Enschede.
 (053-321807)
62. D.K. van der Meulen, Dennenlaan 21, 7875 AT Exloo. 05919-9385
 63. E. Visser, O.Z. Burgwal 54, 1141 AD Monnickendam. 02995-4209
 64. Roelf Valkema, Morsweg 48, 2312 AE Leiden. 071-130262
 65. W. Stierman, Curieplein 23, 3069 HA Rotterdam
 66. M.P. van der Kleij, Tussenkoelen 10, 9753 KX Haren (Gr.)
 67. W.H. Alblas, Regentesselaan 276, 2562 EK Den Haag. 070-638117
 68. P.K. Roos, Graaf Willemlaan 73, 1141 XC Monnickendam.
 69. J.G.A.M. Christan, Goudenregenlaan 32, 1702 TM Heerhugowaard.
 70. Enno Collij, M.H. Trompstraat 1, 3231 XN Brielle.
 71. A.J. Dagelet, Tuinstraat 70, 9711 VC Groningen. 050-181347
 72. T. Verwaal, van Oldenbarneveldstraat 92f, 1052 KH Amsterdam.
 73. G.J. Spangenberg Sr., Akerdijkstraat 58a, 3037 VK Rotterdam.
 74. K. Quast, van 't Hoffstraat 13-I, 7606 KE Wageningen. 08370-13703
 75. G. Olthof, A. Mauvestraat 63, 1741 JE Schagen. 02240-12845
 76. H.G.C. Nanninga, Tollenskade 12, 2274 LT Voorburg. 070-869468
 77. F.P. van der Loo, Pippelingstraat 82, 2564 RK Den Haag. 070-687888
 78. B. Jeltema, Raam 502, 5403 TN Uden.

Nieuwe mogelijkheden met Cruson onderdelen!!

Cruson brengt een nieuwe familie onderdelen met talloze mogelijkheden.



Enkele voorbeelden met hun toepassingen.

Het gaat hierbij om buisjes en stripjes. De buisjes hebben 4 rijen gaten, afstand hart op hart $\frac{1}{4}$ " , zodat zij bij alle gangbare merken passen. Zij zijn sterk en in lengten van 5 - 29 gaten te koop. Ook de stripjes met 3 rijen gaten op een afstand van $\frac{1}{4}$ " zijn 5 - 29 gaten lang.

Daarnaast zijn er diverse soorten beugels, hoekstukken, e.d. waarmee de buisjes onderling en met andere merken onderdelen kunnen worden verbonden, speciale gebogen onderleggingen, plastic dopjes, enz.

De onderdelen zijn erg geschikt voor o.a.: kleine en grote spaakwielen, vliegwielen, autotuitlaten, stoomleidingen, zuigerstangen, kraanarmen, enkelvoudige en samengestelde masten, palen, enz., enz.

ZEER GOEDE AFWERKING, de buisjes en stripjes zijn niet gespoten, maar met plastic gecoat. Kleuren rood - groen en geel - blauw.

Inlichtingen bij: Cruson Toys B.V., Westlandstraat 9, postbus 4,
 4510 AA Breskens. Tel. 01172 - 1851.

(Adv.)

TE KOOP:

Tweedehands Meccano onderdelen van Display modellen, één keer gebruikt!
 Niet alle no's voorradig, lijst op aanvraag. Prijzen volgens 1977 prijslijst Hausemann en Hötte. Kleur: Groen, rood, geel blauw, aluminium en zink. Bepaalde onderdelen halve prijs.

Bouten en moeren (37a en 37b, vierkant, vermessingd of verzinkt, per 1250 g = ± 1000 stuks van elk.

Nog te koop: 1 uitrusting no. 10 in 3-ladenkist met handleidingen voor no. 9 en no. 10. Kleur blank-geel-blauw.

N.B. Nog enkele Fracmo-Motors display motoren, 220 V, 90 t.p.m. As 4,1 mm.

Kunnen continue draaien!

Alles uitsluitend zolang de voorraad strekt!

W.D. van der Kleij, Veldlaan 48, 7824 GH Emmen. Tel. 05910-22212.

TE KOOP AANGEBODEN:

- 1 Meccano stoommachine, ontwerp 1964, oud model +)
- 4 batterijdoosjes voor 9 R-14 cellen +)
- 2 kraanmotortjes +)

Temi wisselstroomtrafo's, bedoeld voor Märklin banen, 2 regelbare uitgangen: 1 trafo 0 - 16 V +)

Onderlegringen no. 38, vlak, brasaanvrij, f. 10/100, zelf halen f. 8/100.

Fiber sluitringen, gat 4,3 mm, maat 10x3,8 mm. f. 4,30/100; f. 28/1000.

Inbus stelschroeven 5/32 WW, lang 4,8 - 6,4 - 9,5 - 12,7 mm.

Prijs: 4,8 mm f. 6,20/20; f. 13,50/50; f. 22,-/100; f. 37,20/200.

Gedraaide messing zeskantmoeren 5/32 WW

Stokys, maat 7 x 2,5 mm: f. 10,-/100.

Merkloos, maat 7 x 3,2 mm: f. 12,-/100; f. 80,-/1000.

Zilverstalen assen, ongehard, diameter 4,0 en 4,1 mm, tolerantie -12 u f. 3,-/m.

Belzer diepegebogen lilliput ringsleutels, wijdte 6 + 7 mm, lang 85 mm.

Passend voor zeskantmoeren 5/32 WW en M4; M3, M3,5 en lilliputmoeren 5/32 WW en M4. Prijs f. 2,50.

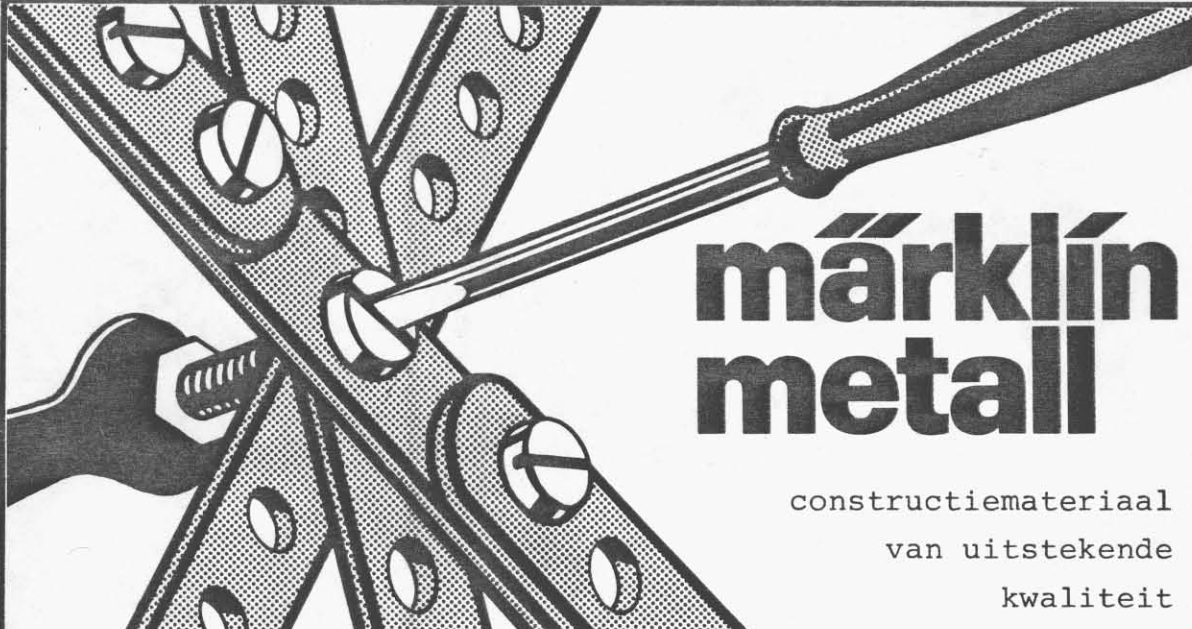
Diverse andere, passende inbus- en steeksleutels en schroevendraaiers.

Philips Mechanical Engineer: Grote hoeveelheid onderdelen, motoren, boeken, bouwtekeningen, e.d. ME sluit aan op de Philips EE bouwdozen, terwijl vele onderdelen ook andere gebruiksmogelijkheden hebben. +)

+) = prijs in overleg.

H.L.C. de Wijn, Maasstraat 51, 7331 JD Apeldoorn.

Telefoon: 055 - 335022 (huis) en 055 - 550888 - toestel 230 (werk).



**märklin
metall**

constructiemateriaal
van uitstekende
kwaliteit

... en steeds voldoende uit voorraad bij importeur leverbaar.

Märklin metall is meestal verkrijgbaar of te bestellen bij speelgoed-speciaalzaken, waar ook de bekende Märklin-treinen worden gevoerd.

De Märklin metall-folder en prijslijst kunt U ook bestellen bij:

VEDEKA b.v. - Herengracht 125 - 1015 BG AMSTERDAM - Tel. (020) 22 12 31