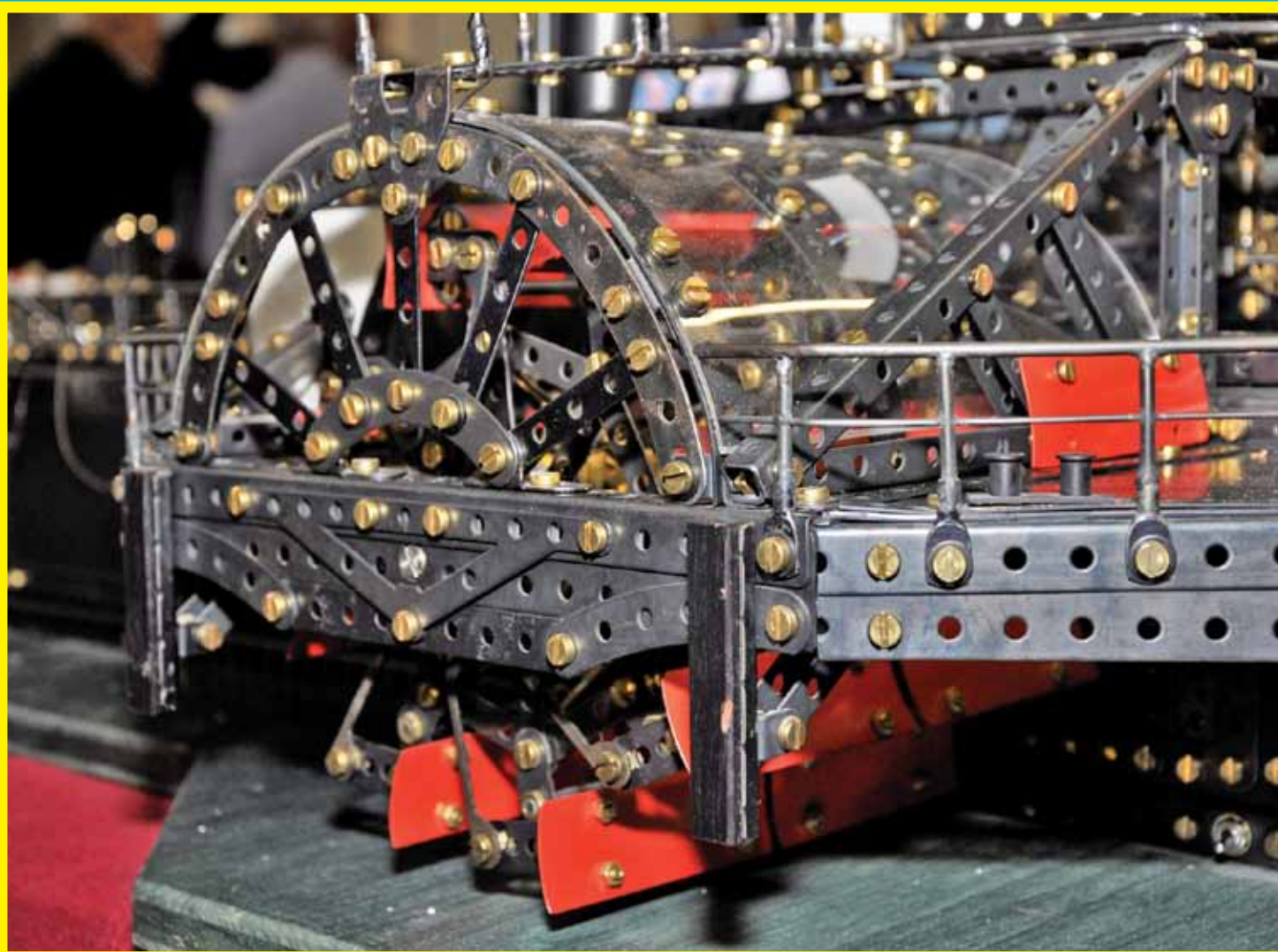


# meccano

# nieuws

kwartaalblad van de vereniging '*Meccano Gilde Nederland*'  
*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



Plantion (pag. 11)

**6** *Int. Klaas Visser*

**16** *Harderwijk*

**8** *Goes*

**19** *WTC Assen*

**14** *Restauratie Reuzenrad*

**21** *Dongen*



### Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

© Meccano Gilde Nederland.  
**Alle artikelen van Meccano Nieuws vallen onder het auteursrecht. Derhalve mag niets uit deze uitgave worden overgenomen, opgeslagen of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande toestemming van het Meccano Gilde Nederland en de rechthebbende auteur.**

**Voorzitter:** Willem Livestroom  
Fagotdreef 65  
3845 DG Harderwijk  
Tel.: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

**Secretaris:** Hans Kuijl  
Mozartlaan 18  
3603 BH Maarssen  
Tel.: 0346 564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

**Penningmeester:** Jan Schurink  
Burg. A. Bontekoelaan 12  
7437 CR Bathmen  
Tel: 0570 542815  
Fax: 084 7471955  
Internationale betalingen via  
IBAN: NL85INGB0005484519  
BIC: INGBNL2A

E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

**Ledensecretaris:** Peter van den Berg  
Wilgenrand 54  
2203 NH Noordwijk  
Tel: 071 3614747  
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

**Evenementencoördinator**  
Bert Stiekema  
Landsheerlaan 5  
6114 MP Susteren  
Tel: 06 53898832  
E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

**Redactie:** Charles Spierdijk  
(hoofdredacteur)  
Kalorama 91  
2132 RC Hoofddorp  
Tel: 023 5614832  
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Bea Brouwer  
ass. redactie (opmaak)  
Klaas Visser  
ass. redactie (foto bewerking)  
Kees Trommel (eindredactie)  
Pim Brouwer (coördinator TekenTeam)  
Bea Brouwer (vertalingen)

**Artikelen en advertenties**  
sturen naar hoofdredacteur.

**Advertentietarieven**  
op te vragen bij penningmeester.

**Aan-, afmelden lidmaatschap**  
bij ledensecretaris.

**Documentatiecentrum**  
Jan Ringnalda  
Fornheselaan 98  
3734 GE Den Dolder  
Tel.: 030 2291942, E-mail:  
documentatie@meccanogilde.nl

**Contributie € 50,00 per jaar**  
(voor jeugdleden € 22,00)  
Het verenigingsjaar loopt van  
1 januari t/m 31 december.  
Bij aanmelding is een entreegeld  
van € 5,00 verschuldigd.

**Meccano Nieuws**  
wordt gedrukt bij  
"Go Hard Drukkerij"  
Tel.: 023 8795774  
www.gohard.nl  
Hoofddorp

**Distributie**  
door Jan & Ans de Goede

**Website:**  
[www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

**ISSN: 2543-0696**

### Foto voorpagina

**De Rhijn Schlep  
Dampher van  
Norbert Klimmek**

### Attention please!

*A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 37.1 together with this edition of MN 37.2 and will also be published as usual on the website of the MGN.*

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

### van de redactie.....

Ondergetekende moet u thans nog melden dat MN37.2 het nog moet stellen zonder de rubriek: "Buitenlandse bladen".

Tijdens de Algemene Leden Vergadering heeft het bestuur de scheidende rubriekredacteur bedankt voor zijn deskundige invulling van de rubriek die vele Gilde leden thans ontberen. Ook werd hem de "Gouden hoekbalk" uitgereikt voor die 15-jarige periode.

Het ziet er echter naar uit dat de rubriek: "Buitenlandse Bladen" weer terugkomt in MN37.3. Er zijn een aantal leden die te kennen hebben gegeven deze klus op zich te willen nemen. In deze aflevering vindt u weer een aflevering van de Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten.

In deze aflevering wordt ook gestart met een nieuwe rubriek. Een titelblok heeft het in deze aflevering nog niet, maar dat zal bij het uitkomen van MN37.3 veranderen. De beheerder van het Documentatie Centrum gaat voor deze rubriek materiaal aanleveren.

In deze aflevering van MN zijn een drietal verslagen van bijeenkomsten ondergebracht en van twee evenementen.

Er is een verslag geplaatst over een omvangrijke afbouw operatie van een "Wiener Reuzenrad".

Door het wegvallen van de Buitenlandse bladen was het een hele klus om deze aflevering van MN vol te krijgen. Zoals u kunt zien is het toch gelukt.

Dan rest mij thans nog u een aantal prettige momenten toe te wensen met het lezen van MN37.2. En misschien geeft het inspiratie om een nieuw bouw-project te beginnen.

Uw redacteur

Charles Spierdijk.

### Meccano Nieuws 37.3

De volgende editie van Meccano Nieuws zal rond 20 september 2019 verschijnen.

De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 augustus 2019.

## van de ledensecretaris

De laatste mutaties binnen ons ledenbestand:

### Nieuwe leden

Met genoeg mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuwe leden:

- 3292 W.J. Nijhuis,  
Puccinilaan 12,  
7522 JM Enschede, tel. 0534 351791
- 3293 G.C. Doornekamp,  
Schimmelpenninckstr. 14  
3813 AJ Amersfoort,  
tel. 0334 720729
- 3294 H.J. Berenschot,  
Roelvinkstraat 3-07,  
7101 GN Winterswijk,  
tel. 0543 512518
- 3295 C. Homs,  
Valkenburgstraat 113,  
6845 HZ Arnhem,  
tel. 0643 251856
- 3296 R. van Dijk,  
Zonnebloemstraat 73,  
6942 WX Didam,  
tel. 0316 840554

Namens ons allen veel plezier

met onze hobby.

### Adreswijzigingen e.d.

- 2540 R.J.C.C. Schurink,  
tel.nr wordt 0654 768903
- 2579 F.J. Bakker,  
p/a E.E. Stolperlaan 32,  
9641 KD Veendam
- 2962 A. Hagendijk,  
St. Andries 7,  
6624 KB Heerewaarden
- 2983 J.H. de Putter, Sterntjeslaan  
1, 4506 JM Cadzand
- 3273 J. Buijks, Tolburgplein 23,  
4941 RJ Raamsdonkveer

### Overlijden

- 3290 J.G. Alink

Uw ledensecretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

### Bedanken

- 2533 A.J. Dagelet  
2870 A. Ruiter  
3185 G.C. Boomsma  
3272 T.A. Toma

### Wanbetaling

Het bestuur heeft 1 lid moeten royeren omdat hij niet aan zijn financiële verplichtingen heeft voldaan.

### Bedanken ultimo 2020

Tot nu toe hebben **2** leden aangegeven het lidmaatschap aan het einde van het jaar niet te willen continueren

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden per 11 mei 2019:  
**375**

Uw ledensecretaris,

*Peter van den Berg*

### Heeft u uw email adres nog niet opgegeven aan:

ledensecretarius@meccanogilde.nl

Wilt u dit dan alsnog doen !!!

Uw ledensecretaris: Peter van den Berg

## van de evenementen coördinator

Uw evenementen coördinator is tevreden over het verloop van de afgelopen Gilde bijeenkomsten. Onze club bestaat uit veel enthousiaste leden en daar ben ik als "Evenementen Coördinator" erg blij mee. Ondanks dat we minder leden krijgen, zijn we nog steeds in staat om voldoende Gildebijeenkomsten te organiseren en daarnaast deel te nemen aan modelbeurzen en musea. Ik krijg dan ook wel eens de vraag, wat wij als club vergoeden aan derden. Dat is heel eenvoudig, wij vergoeden alleen eventuele zaalhuur voor onze eigen Gildebijeenkomsten. Hiermee bedoel ik bijeenkomsten die in overleg met mij georganiseerd zijn. Daar buiten vergoeden wij in principe niets. Musea- en modelbouw-evenementen vallen hier buiten. Overigens worden wij vaak uitgenodigd om daaraan deel te nemen.

### Een heel ander onderwerp

Zoals een ieder hoort te weten, moet men zich minimaal één week van te voren aanmelden voor deelname aan een Gildebijeenkomst bij de regionaal coördinator of bij mij. Nu is echter de ene tafel, de andere niet en zeker niet qua lengte. Daarom graag bij opgave van de ruimte die je nodig hebt niet meer het aantal tafels, maar het aantal strekkende meters. Hierdoor kan de regionaal coördinator beter inspelen op de vraag van de deelnemer.

### Handel

We hebben het allemaal gehoord of gelezen dat de speelgoed gigant "Intertoys" failliet is gegaan. Niet dat ze een groot assortiment "Meccano" hadden, maar toch! Als ik zoiets hoor denk ik dat we blij mogen zijn met onze handelaren die zodoende in een behoefte van de Gildeleden voorzien.

Ik ben echter van mening dat een Gildebijeenkomst in eerste plaats bedoelt is om modellen te exposeren. De handel heeft daarbij een aanvullende functie. De afspraak zoals beschreven in de ALV 2015 blijft dus ook staan. Maximaal 50% van de ruimte kan worden ingevuld door de handel.

De invulling ligt bij de regionaal coördinatoren en zal zeer afhankelijk zijn van de beschikbare ruimte.

M.a.w. bij kleine zalen zal procentueel minder ruimte ter beschikking staan dan bij grote zalen.

### Tot slot.

Graag wens ik een ieder deze zomer veel mooi weer toe en leden die op vakantie gaan een fantastische vakantie. Meestal is het dan even "Meccano pauze". Tijdens deze "de rust" wens ik ieder ook veel meccano ideeën om na de zomer weer "stevig" te gaan bouwen

Uw evenementencoördinator

*Bert Stiekema*



## Grote Meccano-tentoonstelling in Zelhem



Met nadruk op  
modellen  
en  
uitrustingen.

23 november 2019  
vooral voor  
bouwers en publiek!

Koos van Reesch  
&  
Evert Wijers.



### Intro

De afgelopen jaren hebben verschillende landgenoten uit het oostelijk deel van Gelderland, ruwweg tussen de lijn Enschede-Apeldoorn-Arnhem-Nijmegen-Winterswijk kennis kunnen nemen van de verzamelingen Meccano-uitrustingen en de bouwwerken die enkele van onze leden aldaar permanent thuis tentoonstellen voor geïnteresseerden. Met steeds weer verbazing, want het was menigeen die de vijftig gepasseerd was tot dan in het geheel niet duidelijk dat Meccano überhaupt nog bestond, laat staan leéfte als nooit tevoren. Het werd dan ook tijd en logisch dat er in dit gebied naar een locatie gezocht zou worden waar een magnifieke en brede selectie van al het Meccano-Moois tentoongesteld zou kunnen worden.

### Zelhem

De organisatoren hebben in goed overleg met het bestuur van het Meccano Gilde gekozen voor zaterdag 23 november 2019 als datum en als locatie voor Het Witte Paard in Zelhem. Zelhem is een rustieke plaats in de gemeente Bronckhorst middenin de Gelderse Achterhoek. In het jaar 801 was voor het eerst sprake van deze gemeente. Het langeafstandswandelpad het Pieterpad loopt dwars door Zelhem heen, pal langs Het Witte Paard. Het Witte Paard is een regionaal bekende locatie met drie zalen, een bar, een brasserie en ook nog een slijterij. De Meccano tentoonstelling wordt gehouden in zaal De Grote Paerdestal, een mooie en open ruimte van plm. 250 m2 met een rustige uitstraling.

### Breed aanbod

Het is ditmaal expliciet de bedoeling om zoveel mogelijk bezoekende particulieren naar de tentoonstelling te trekken. Daartoe wordt door de organisatie maximaal getracht via allerlei media een maximaal aantal bezoekers met een maximaal aantal modellen en uit-

rustingen te animeren. De nadruk zal dan ook komen te liggen op gebouwde modellen, klein en groot, statisch en mechanisch en eveneens op mooie collecties Meccano-dozen en -attributen, terwijl tevens gedacht wordt aan een stand waar Meccano-historie en -toekomst te berde zullen worden gebracht, bemand door deskundige leden die zich daarvoor beschikbaar willen stellen. Het is niet de bedoeling dat, zoals tegenwoordig (begrijpelijk) zo vaak het geval is, de verkoop van onderdelen aan Gilde-leden domineert. Anderzijds wordt handel niet helemaal uitgesloten: gedacht wordt aan maximaal drie tafels voor evenzovele leden. Ook kunnen enkele tafels bezet worden met de verkoop (aan particulieren) van een leuke selectie Meccanodozen, teneinde geïnteresseerden de mogelijkheid te bieden wat blijvends aan te schaffen hetgeen de Meccano-interesse permanent kan aanwakkeren. Tijdens enkele afgelopen regionale bijeenkomsten is onder de leden al uitvoerig gelobbyd om zoveel mogelijk indrukwekkends tentoon te kunnen stellen en reeds nu kan gemeld worden dat er heel veel te zien zal zijn.

## Nederlandse Speelgoed Industrie

Bewerking van de tekst uit "Rondom de toren" december 2012, van de Historische Vereniging Wijhe.  
door Jan Ringnalda.

*In Wijhe heeft omstreeks 1947 een speelgoed fabriekje van montagespeelgoed gestaan. In de Veerstraat was enige tijd de Nederlandse Speelgoed Industrie Wijhe gevestigd.*

*Dit blijkt uit een personeelsadvertentie in de Wijhenaar van 21 juli 1947. Daarin werden een aankomend of gevorderd Spuiter en enige metaalwerkers gevraagd.*

*Het bedrijf stond van 1946 tot 1950 ingeschreven bij het Handelsregister van de Kamer van Koophandel te Zwolle, onder nummer 09594. Voor zover bekend zou het bedrijf naar Twente zijn verhuisd.*

*De fabriek vervaardigde STRUC-Metaalbouwdozen, te vergelijken met Meccano, Temsi- en Necobo- metaalbouwdozen. Het systeem had 60 verschillende onderdelen met een gatafstand van 14mm. een boring van 3,9 mm. en als schroefdraad 1/8 Whitworth.*

De Historische Vereniging Wijhe deed een oproep in hun Verenigingsblad "Rondom de toren" van december 2010. Hierop kwamen enkele reacties binnen.

In de eerste plaats reageerde mevrouw Willy Klei-van der Wal, de dochter van één van de directeurs van Struc. Haar vader Henk van der Wal (04-12-1916 – 05-11-1995) was mede-oprichter van het fabriekje, samen met de heren Koen en Piet Faber. Er is een foto bekend dat de heer van der Wal en Faber een enorm Struc-bouwwerk van een draaimolen de Jaarbeurshal-len in Utrecht binnen dragen.

De reclame slagzin was:  
*"Met Struc kun je alles bouwen"*

De directie van Struc oriënteerde zich op een grotere afzetmarkt dan alleen de Nederlandse wat blijkt uit een advertentie in het in Suriname verschijnend algemeen dagblad: Het Nieuws". Op zaterdag 28 juni 1947 prijst de Handelsmaatschappij A. van der Voet in

Paramaribo de Struc metaalbouwdozen uit Wijhe aan met een veelbelovende kop en wervende tekst. De Wijhense noch de Surinaamse jongetjes hebben er voor kunnen zorgen dat Struc heeft mogen overleven. Het doek valt in 1950.

De moedige poging van de heren Faber en van der Wal om na de Tweede Wereldoorlog met een veelbelovend eigen bedrijf te beginnen, leidde niet tot succes. De concurrentie van grote internationale bedrijven, met name Meccano, gaf het bedrijf geen kans.

In de oudheidkamer van Wijhe kunt U nog enkele modellen bewonderen, maar ook een paar modellen hebben een plaats gekregen in een ingebouwde draaiende presentatietafel van het Infocentrum op Den Nul, onder de titel "Spullengooed".



5

#### **Linksboven**

Deksel van de doos.

#### **Rechtsboven**

Een blik op de inhoud van de doos.

#### **Linksmidden.**

Het modellenboek en de handleiding.

#### **Onder**

*De aanbeveling van de directie  
om deze constructie doos  
te kopen.*

### **Techniek is vooruitgang.**

*"Als je eigenaar bent van een Struc-bouwdoos, heb je eigenlijk een fabriek. Een fabriek met magazijnen, opslagmagazijnen en montagehallen.*

*Jij bent de ingenieur die de machines ontwerpt, maar ook de monteur die ze in elkaar zet.  
Zelfs uitvinder ben je."*

Dit staat o.a. in het instructieboek van de Struc-bouwdoos.

Uw jongens gaan een goede toekomst tegemoet, als ze later  
Uitstekende technici of constructeurs worden.

Leg de basis al vroegtijdig door ze nu een Struc-bouwdoos te geven.

No. 1 á f 4,30. No. 1A á f 5,-. No. 2 á f 9,20. No. 2A á f 7,35. No. 3 á f 15,15

N.V. Handelsmij. A v.d. Voet. Waterkant.

Het adres voor prima kwaliteit.

## De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Klaas Visser

*Interview: Hans Kuijl, foto's: Archief MGN*

In een vorige aflevering in deze reeks (zie MN 37.1, p. 6) was sprake van 'een juweeltje van een balansstoom-machine'. Het 'slachtoffer' van de onderhavige aflevering is de bouwer van wederom een juweel. Hij verblijdt uw verslaggever met een schitterende scheepsdieselmotor. Betrokkene begroet trots, even na mijn binnenkomst, zijn spontaan binnenvallende kleindochter Edi; zij zit in Emmeloord op het Vwo, en kampt met een aaneenschakeling van tussenuren en komt opa verblijden met haar aanwezigheid.

Tijdens een regionale bijeenkomst in De Knipe afgelopen jaar werd de aandacht van uw dw. getrokken door een kolos-saal model, prachtig gedetailleerd en voor zover ik kon nagaan, lopend als een zonnetje. Helaas liep op dat moment de krukas net vast, maar wat wil je met 144 smeerpunten. Al ras begon een boeiend gesprek met de geestelijke vader van deze machine. Hij is ook kwartaalgewijze verantwoordelijk voor de door hem fraai bewerkte foto's in Meccano Nieuws. Bewerkelijk klusje om foto's zo te fatsoeneren dat zij waardig worden bevonden in Meccano Nieuws te worden opgenomen. Klaas raakt bijna in extase, een goede of een slechte foto maakt een wereld van verschil.



dus veel vervoer ging nog per boot. In 1957 naar de Wilhelminaschool, vlak bij de vuurtoren, de hoofdmeester was nog een man van gezag, een dorpsnotabele. Wonen op Urk was beschermd en overzichtelijk, in één uur liep je het hele eiland rond en natuurlijk alles 'lopens'. De klompen aan, klepperend de school uit, want om één uur 'de kost', het warme eten tussen de middag. De school begon weer om 14.00 uur. De vaders waren meestal op zee, en dus was Urk een geëmancipeerde vrouwenmaatschappij; Urker vrouwen zijn zelfstandig. Na de LS,

de mulo in 1963, ook op Urk. Klaas' maar zes jaar oudere tantes gingen al naar de Ulo, in die tijd een uitzondering. Na de LS was het werken geblazen. Na een jaar Mulo besloot vader dat Klaas maar visserman moest worden, en ging hij alsnog naar de visserijschool.

Daar leerde je netten boeten, touw splitsen, ingewikkelde knopen leggen, motorteknik, zeevaartkunde, viskunde(!) roeien en vis fileren...

Op 2 november 1966 werd Klaas de derdeman aan boord naast de schipper en de knecht. Hij moest onder andere voor het eten zorgen, en met veel moeite en ellende van zeeziekte en kou, werd in de harde praktijk het vak geleerd.

De UK 25 uit 1960, een boot van 17 meter, beschikte over een 155 pk Volvo Penta motor, paling vissen op het IJsselmeer en garnalen op de Waddenzee. In 1972 werd deze boot verkocht naar Engeland, en voer daar onder het nummer CK 299. In Zeeland werd een ander schip gekocht, nu een kotter van 20 meter met als motor een grote, gele Caterpillar D342C met 172 pk bij 1200 omwentelingen. Deze motoren stonden ook in bulldozers, en moesten met een luchtstoot van 15 bar gestart worden, wat een hoop kabaal gaf! En daar ontstond zijn fascinatie voor scheepsdiesels....

Inmiddels had hij een vriendin, en die schonk hem op een dag een Kodak 200 pocket-camera, en van toen af aan werd ook de belangstelling voor fotografie ontwikkeld.

Al gauw werd de pocket vervangen voor een DDR spiegelreflexcamera met schroeflenzen.

Hij werd klant bij de lokale fotohandel, en als het druk was op zaterdag adviseerde hij vaak de klanten over camera's. Dat viel ook de eigenaar van de zaak op, en in het voorjaar van 1976 vroeg hij hem of hij daar kwam werken, en gelijk als filiaalhouder!

6

Ik heb de eer en het genoegen u voor te stellen aan een oud-visser-machinist, daarna een bekwaam fotograaf en thans een vrijwilligerswerker en daarnaast gewaardeerd bewerkte van MN foto's, maar bovenal bouwer van die mooie scheepsdieselmotor: Klaas Visser. Thans doende het negatievenarchief uit de jaren 60 te scannen van een toenmalig dorpsfotograaf op Urk. Kleindochter Edi geniet van de inmiddels in overmaat geserveerde kletsoppen, een vingerwijzing? Klaas is ook zo onverstandig geweest om te informeren naar de levensbaan als vaste interviewer voor MN: prima arbeidsvoorwaarden, lange werktijden en dito lage lonen, kortom conform het credo uit de jaren dertig van de Heide Maatschappij: Heidemaatschappij en zonen, grote schoppen, lage lonen. Klaas' achternaam 'Visser' is een beroepsnaam, en daarom in de geslachtsregisters moeilijk na te trekken. Veel *Vissers* vertrokken in de crisisjaren naar de Zaanstreek. Aan weerszijden van De Zaan was veel levensmiddelenindustrie te vinden: Albert Heijn, Verkade, Honig, Wessanen enz..

### LEVEN

Vader was visser op het IJsselmeer, moeder komt uit Medemblik, zij ontmoeten elkaar toen vader in Medemblik aanmeerde. Tijden van grote woningnood, inwonende bij vaders ouders, werd uitgeweken naar Medemblik naar het huis van oma, om de geboorte van Klaas te doen plaatsvinden. Op zijn 8<sup>e</sup> levensdag in zijn geboortjaar 1951 vaart Klaas al op de kotter naar Urk, de eerste kleinzoon beschikte natuurlijk over een privé-vaartuig....

Urk was toen nog niet zo lang geleden een eiland,



April 1976 definitief aan de wal, in augustus daarop getrouwd, broer en oom volgden Klaas op. Zijn pragmatische vader is later ook aan de wal gaan werken, 'had ik veel eerder moeten doen'. Het vissersleven is een hard, en oncomfortabel bestaan. Klaas heeft meerdere levensbedreigende situaties meegemaakt. *Im grossen Ganzen* een mooie tijd, nare dingen vergeet je snel, het vrije leven en de mooie dingen worden geromantiseerd.

Naast Meccano, is fotografie het belangrijkste, heeft daar later zijn beroep van gemaakt. En natuurlijk worden bovenstaande visserijverhalen en de spoorweg emplacementen ondersteund door de foto's op zijn desktop, afgespeeld op de breedbeeld TV. Schitterende plaatjes van allerlei modeltreinen en vissersschepen. De 8 Cilinder Metallus dieselmotor veroorzaakt het opspelen van testosteron, evenals de Schaufelbagger 10900 van Märklin. En bij het aanschouwen van al dit schoons volgt ineens een filosofische uitspraak: "Een ieder heeft zijn eigen percepties op z'n hobby, zie bijvoorbeeld het originele model van de speeldoos van Karst Quast". Iedereen bouwt waar hij zin in heeft al naar gelang zijn fascinatie.

Later de fotozaak overgenomen en zelfstandig fotograaf geworden en dat 28 jaar samen met zijn vrouw gedaan. Winkel weggedaan, gespecialiseerd in reportages en studiowerk. Vooraf waren middenstands- en vakdiploma's behaald. Na 2000 trouwreportages was de lol er wel af, en ging Klaas langzamerhand in de techniek werken, onder andere bij Geesink in Emmeloord in de elektro-afdeling tot 1999, daarna nog twee jaar in een wit-en bruingoedwinkel, en laatstelijk bij Mitsubishi-Caterpillar Forklifttrucks in Almere. Daar naast technisch werk ook veel productfotografie.

Zijn kokswerkzaamheden aan boord verloochenen zich in de tussentijd ook niet, want bij wijze van lunch komt er een heerlijk gebakken eitje op tafel.

#### MECCANO

Eerste contact met Meccano, kwam op de LS. Klaas' diepste wens een Meccano-dooz ging pas later in vervulling; de eerste set was een alu. Oostblok doosje, later het systeem met de vele gaatjes Trix. Lid 176, dus vrij snel lid en een kist 10 in bezit. Donkerblauw/geel, daarna gestopt met de productie van modellen. Van de blocksetter alleen het eenvoudige model gebouwd, later *the extended model*, groot moest het zijn. Toen kwamen de kinderen, kist verkocht. De modeltreinen dienden zich aan. Later lidnummer

3135 van 2009-2010 (met betrekkelijk geringe dank voor uw dw. voor de vernummering) en nummer 3226 vanaf 2015 tot heden. Cycli van drie tot vier jaar, dienden zich aan, waarin niet zoveel werd gebouwd. Voor uw interviewer is de bekentenis misschien meer voor 'de heb' in het geheel niet onbekend. De frustratie van te weinig materiaal bij het bouwen van grote modellen heeft in vorige interviews al in verschillende toonaarden geklonken.



**De scheepsdieselmotor**

opknapper, het gaat om het systeem en daarom zijn Märklin en Metallus favoriet. Klaas is geen verzameelaar, maar wel een man met een drift om volledigheid na te streven, alle ontbrekende jaargangen van MN alsnog verworven dankzij Charles, en een bouwer in het groot.



**De bagger van Metallus**

gezet in de andere kamer. Geen combinatie van Meccano en treinen, dat is op deze schaal vrij moeilijk.

De omvang van zijn uitrustingen schat hij op ca. drie tienten. En, nog niet zo vaak gehoord; Meccano maakt een hoop herrie, plastic vermindert weliswaar het lawaai evenals een perfect draaiende motor. Zijn diesel maakt verhoudingsgewijs zo weinig geluid dat Klaas er een geluidsgenerator heeft bijgebouwd maar wel mechanisch met ook een soort 8-cilinder krukasje, met resonantie boxen. Het showeffect is ook belangrijk, het vormt de helft van de beleving, daarom zit er ook een led-lichtstrip in van twee meter. En hoe kijkt de familie aan tegen de hobby? Broers, zonen en familie vinden het prachtig om naar te kijken, maar zelf bouwen....nou nee....

Een boeiend interview met een veelzijdig en bevlogen mens loopt ten einde; Klaas zeer bedankt.

In 2002 een kofferbak vol Metallus aangeschaft, van lid Schrama uit Haren, die er nooit wat mee gedaan had, dus alles was nog nieuw. Twee keer set Berlin, dat zijn dus zes kisten, een tandwielset Archimedes, en nog veel meer. Later hoorde hij tot zijn grote plezier dat Bronda dat allemaal van Andries de Weerd had gekocht. Meccano heeft te veel kleurvariaties en kijk dan eens die ingehouden kleurstelling van Metallus/Märklin. Het model moet er ook esthetisch verantwoord uitzien. 'Gelikt', want Klaas is geen

Na voltooiën van het model wordt het -volledig in de geest van Frank Hornby - afgebroken en verschijnt weer een andere hobby op zijn werktafel.

Een kamer van drie bij vier meter op zolder, bevat een emplacement in drie verdiepingen, de treinen zijn digitaal.

Het treinspoor doorboort de kamerwand en wordt met een schaduwstation en keerlus voort-

## Goes 2019

*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Charles Spierdijk & Jan de Goede.*

Zoals elk jaar was er weer veel belangstelling voor dit evenement in de Zeelandhallen. Ook nu weer was er een delegatie van het Meccano Gilde die de bezoekers liet zien wat er zoal van Meccano gemaakt kan worden. De organisatie ligt dan in handen van onze Belgische leden die alles uit de kast halen om het MGN te promoten. De belangstelling van de bezoekers is dan ook groot ondanks de enorme verscheidenheid aan hobby's. Tijdens die dagen is de belangstelling uit het Gilde ook goed, al moet gezegd worden dat het veel dezelfde leden zijn die naar de Zeelandhallen komen. Deze leden kunnen dan zien dat onze standhouders in veel gevallen hun nieuwe modellen tonen. Deze keer waren er ook een tweetal Meccanomensen uit Engeland. Matt Goodman, voorzitter van de "West London Meccano Society" en Peter Goddard, een gereputeerde Britse Meccano kranenbouwer en goed bevriend met Matt. Ik heb begrepen dat deze mensen het goed naar hun zin hadden tijdens de dagen van het evenement. Van een aantal Gildeleden waren het bekenden van SkegEx. Om de leden die verhinderd waren om zelf te komen zijn een aantal foto's geplaatst.



**Linksboven**

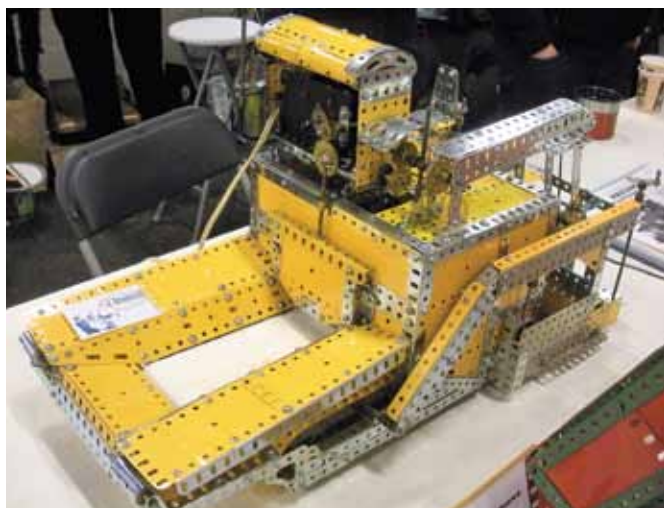
*Een folder van de Meccano club van de Engelse bezoekers.*

**Rechtsboven en linksmidden**

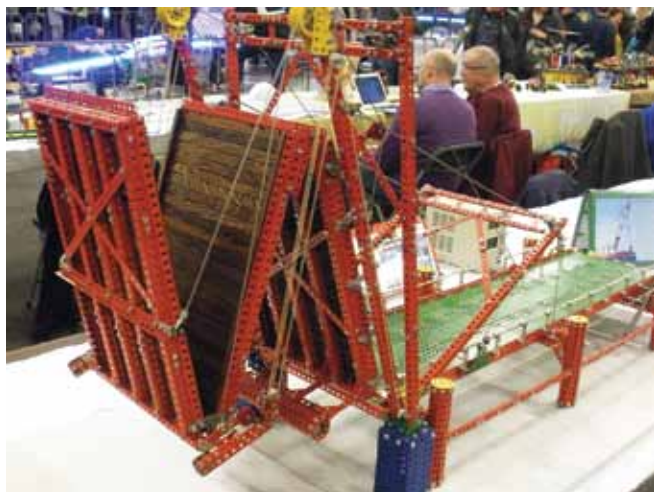
*De meegebrachte modellen van de beide heren.*

**Links en rechtsonder**

*De asfalteer machine en de vrachtwagen van Jan Bressinck.*







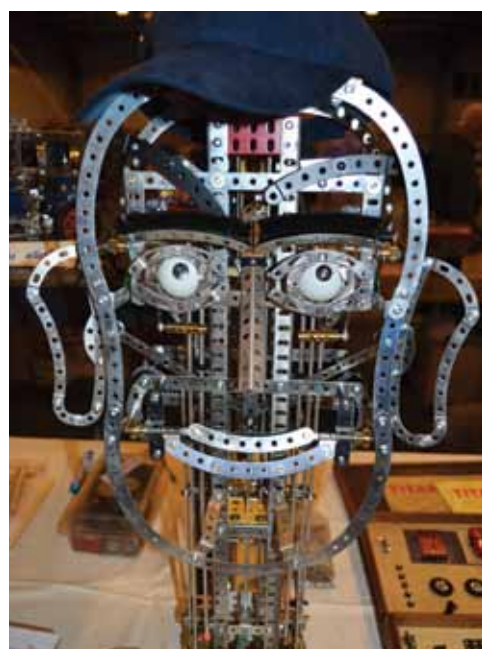
**Beide afbeeldingen boven en linksonder.**  
De opvouwbare brug van Jacques Longueville.



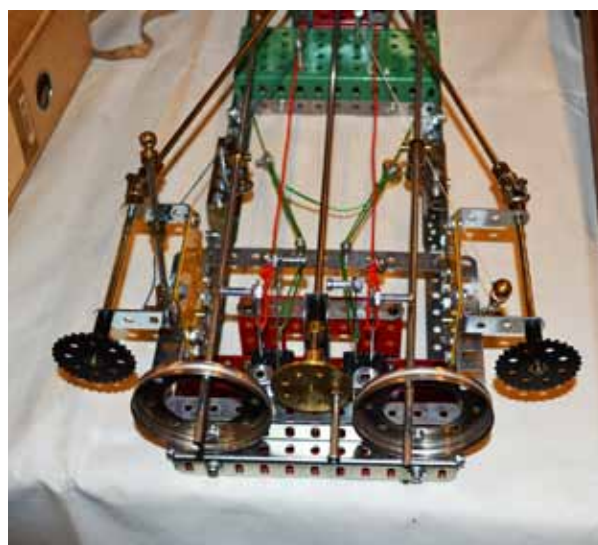
**Rechtsmidden**  
Het hoofd van Eric beek.

**Midden onder**  
Alle mechanische bedieningen  
van het hoofd zijn hieronder  
weergegeven.

*De pet kan op en neer,  
de wenkbrouwen  
kunnen op en neer,  
De ogen kunnen  
alle kanten op draaien,  
En de oren zijn van voor naar  
achteren te bewegen.  
Dat geldt ook voor de  
lippen.*



**Linksonder**  
Deze constructiedoos in mint van Titan  
had Jan Bressinck ook meegenomen.



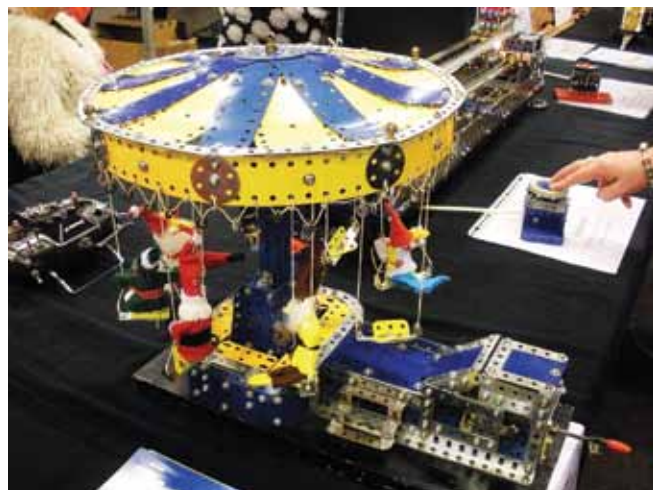
**Rechtsonder**  
Met dit mechanisme kunnen alle  
bewegende delen van het hoofd  
worden bediend.





**Linksboven**

Hier laat Eric Beek de ontwikkeling van de auto zien in ruim 100 jaar.



**Rechtsboven**

De draaimolen waar de kinderen aan mogen zitten van Aat Visser.



**Linksmidden**

Dit Tronico model is door Bertus Jongste gebouwd.

**Linksonder**

Deze stoomtractor staat normaal gesproken op Tiengemeten.

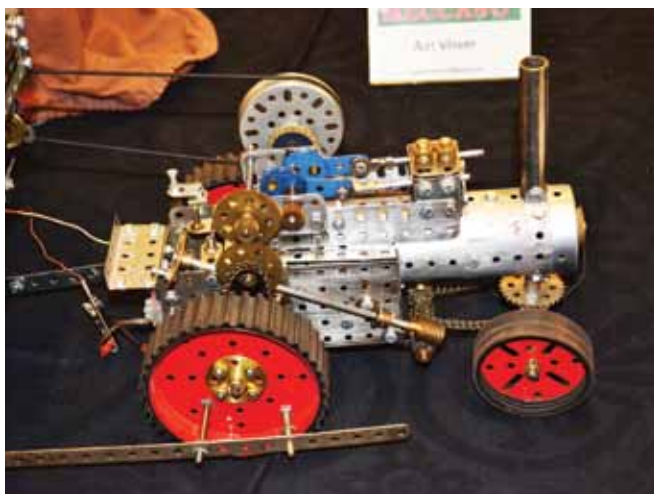


**Rechtsmidden**

Deze truck heeft Jan Bressinck ook gebouwd.

**Rechtsonder**

Dit grondverzet machientje is ook van Bertus Jongste.





## Plantion 2019

*Tekst: Charles Spierdijk, foto's Jan de Goede*

Het zal inmiddels een ieder bekend zijn dat deze ééndaagse beurs alleen toegankelijk is voor modellen die een relatie hebben met transport. Daar vallen ook de kranen onder zoals u kunt zien op de geplaatste foto's. Het MGN is al jaren te gast op dit evenement met alleen vrachtwagens, schepen, grondverzet machines en kranen in allerlei uitvoeringen. Kortom genoeg te zien voor de mensen die daar wat mee hebben. Uiteraard worden er foto's gemaakt van deze zaken zodat u enig idee krijgt van wat er op zo'n dag te zien is. Voor leden die de reis naar Ede niet hebben gemaakt zijn er een aantal foto's in deze aflevering van MN geplaatst en wellicht kan dat een reden zijn om volgend jaar zelf te gaan kijken.



**De foto's links- en rechts boven  
van de Rhijn Schlepp Dampfer**

*De bouwer is Herbert Klimmek.  
Hierop zijn o.a. de stuurboord zijde  
vanaf de voor- als de achterkant te zien.*

11

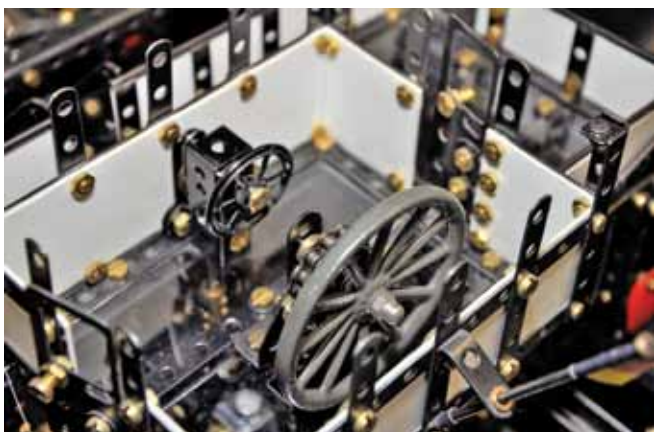


**Linksmidden**

*Het centrale deel van de romp  
met in het midden de stuurhut.  
Hier is duidelijk te zien dat door  
de schoepraderen de boot hier  
circa 3x zo breed is t.o.v. de romp.*

**Linksonder**

*Detail van het stuurhuis.*



**Rechtsonder**

*Deze truck is door  
Henk de Koning gebouwd.*





**Linksboven**

*De blocksetter van Henri Goovaerts.*



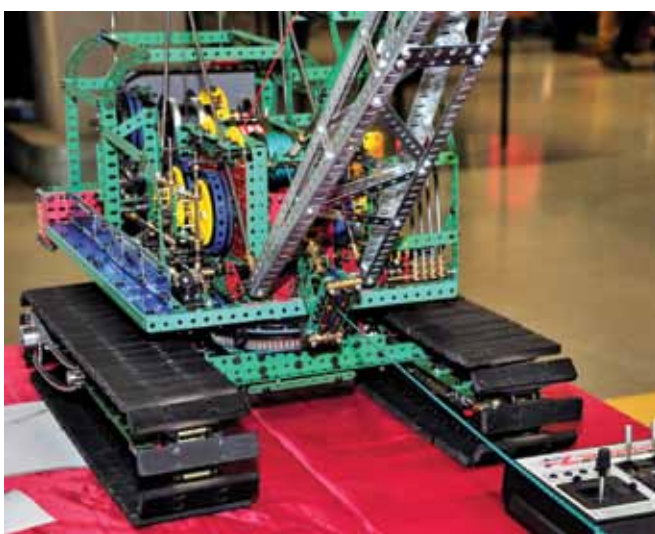
**Rechtsboven**

*Dit is de kraan van Jan de Goede.*



**Linksmidden**

*Hier een ander aanzicht van de Blocksetter.*



**Linksonder**

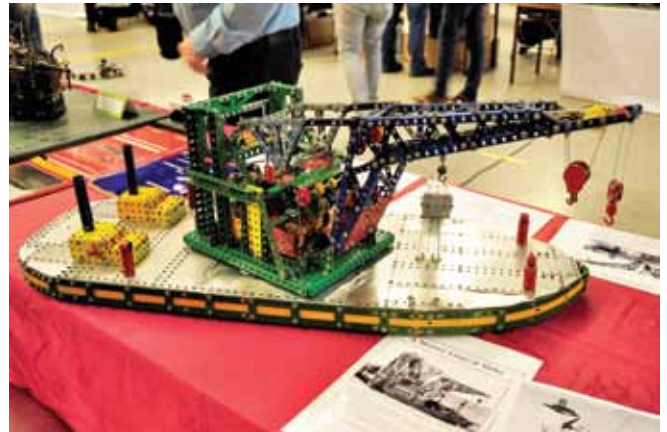
*De nieuwe Dragline van Bertus Jongste.  
Het komt goed uit dat de wanden nog niet zijn  
aangebracht en zodoende  
goed zicht geeft op het binnenwerk.*



**Rechtsonder**

*Dit zijn modellen die Karst Quast  
samen met Alex Theunissen  
heeft gebouwd.*





### **Rechtsboven**

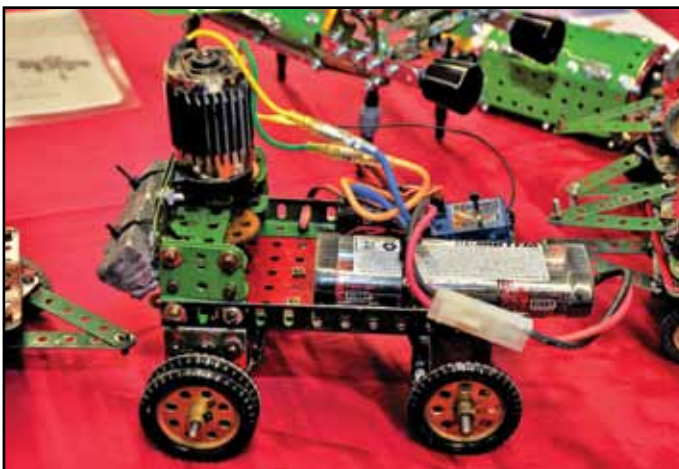
*Hier heeft Geert Vanhove de hand in gehad.*

### **Linksboven**

*De modellen van Karst Quast en Alex Theunissen van de andere kant af gezien.*

### **Links**

*Ook dit model is het resultaat van een hechte samenwerking tussen Karst Quast en Alex Theunissen.*

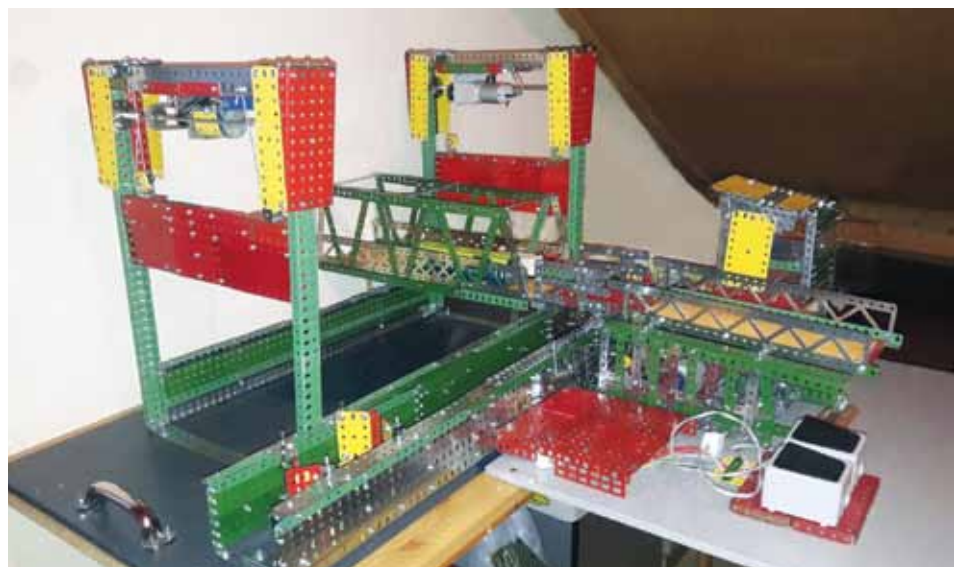


## De Stormvloedkering & Algerabrug

*Tekst & foto's: Pieter de Jong.*

Pieter kwam tijdens een bezoek aan het streekmuseum te Krimpen aan de IJssel voor het eerst in aanraking met Meccano. Een grote kraan\* die op afstand was te bedienen en een reuzenrad van de firma Kruit maakte indruk op hem. Op dat moment wist hij dat Meccano z'n nieuwe hobby zou zijn. Hij ging snel naar de firma Kruit om Meccano onderdelen te kopen want hij wilde ook zo'n kraan bouwen. Al snel kwam hij erachter dat hij meer onderdelen nodig had en werd een vaste klant bij Kruit. Na het overlijden van dhr. Kruit heeft hij nog veel onderdelen gekocht voor de helft van de prijs. Van de modellen die hij heeft gemaakt heeft hij foto's. Het voorlopig laatste model is de 'Stormvloedkering' samen met de 'Algerabrug'. De schuiven van de kering en kunnen neergehaald worden en het brugdek kan opgehaald worden.

*De redacteur heeft de indruk dat het de kraan\* van Sjaak v.d. Ruit is geweest die Pieter de Jong bij Kruit heeft gezien.*



## Waar een mailtje aan het MGN toe leidt: project 'Wiener Riesenrad'

*Tekst en foto's: Trix Rank-Berenschot*

Tijdens zijn wandeling langs een plaatselijke modelbouwzaak in Winterswijk bleef mijn vader plotseling verlek-  
kerd staan: in de etalage prijkte een Märklin-bouwdoos, en niet de minste. Voor de kenners: de 'Grossbaukasten  
Wiener Riesenrad' nr. 10821. Voor de niet-kenners: een model van het befaamde Weense reuzenrad, met een  
totale hoogte van ca. 1,5 meter. Inmiddels ben ik te weten gekomen dat het gaat om een bouwdoos in zeer  
beperkte oplage ('Einmalserie'), die nog wel een enkele keer op veilingen wordt aangeboden. Het hart van mijn  
vader ging sneller kloppen. Voor een technische man in hart en nieren met een bijzondere belangstelling voor  
modelbouw was dit een ware uitdaging. De deal was gauw gesloten.

Misschien is het aardig om te weten dat het 'echte' Weense reuzenrad is gebouwd in 1896/1897, nadat eerder in  
Chicago, Backpool en Londen dergelijke zeer succesvolle attracties waren verzezen. Het Weense rad was ca. 65m.  
hoog en telde 30 cabines. Bij een bombardement in 1944 werd het verwoest. Ter gelegenheid van de herbouw in  
1947 werd het aantal cabines gehalveerd tot 15. Het model van Märklin is gebaseerd op deze na-oorlogse versie  
van het origineel.

Vele uren zocht, paste en schroefde mijn vader, daar-  
bij geassisteerd door zijn echtgenote. Het project vor-  
derde gestaag. De honderden onderdeeljes vonden  
uiteindelijk hun plaats in de trappen, de poten, het  
wiel en de cabines. Daarmee was het bouwwerk op  
onderdelen gereed. Ondertussen werd mijn vader ge-  
plaagd door een oogaandoening, waardoor het fijne  
werk steeds lastiger ging vallen. Ook bleek het niet  
eenvoudig om te doorgronden hoe de ontwerpers zich  
– als pièce de résistance – het spannen van de spaken,  
de bevestiging van de as en het verwijderen van de  
hulponderdelen in het wiel hadden voorgesteld. Enige  
aanwijzing ontbrak in ieder geval. Enfin, het project  
kwam min of meer stil te liggen en dat was jammer.  
Dat deed bij ons kinderen het idee ontstaan om te

14



### **Links & boven**

*Hier stopte de bouw van het reuzenrad*

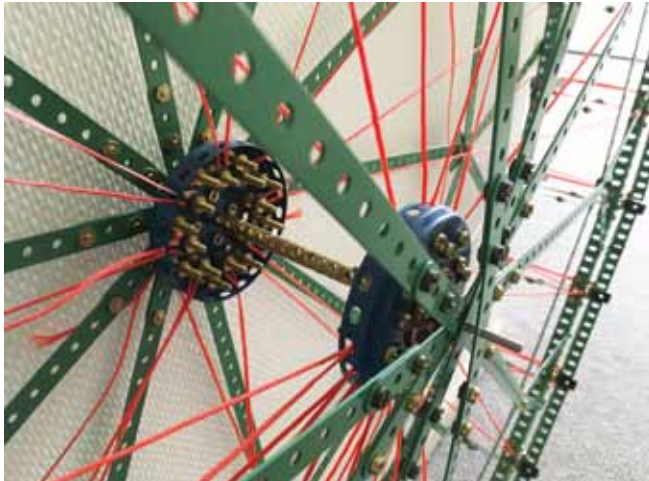


bezien of er wellicht in de buurt een liefhebber te vin-  
den was die eens zou willen helpen meedenken. Maar  
hoe vindt men zo iemand? Na ampel beraad trok ik  
de stoute schoenen aan en stuurde een mailtje naar  
de voorzitter van het Meccano Gilde, met de vraag  
of op de ledenlijst wellicht een liefhebber in de buurt  
van Winterswijk te vinden was. Per kerende post werd  
geantwoord dat deze vraag in de bestuursvergadering  
aan de orde zou worden gesteld. Wie schetst mijn ver-  
bazing toen kort daarna een compleet krijgsplan bleek  
te zijn opgesteld. Nu in de omgeving van Winters-  
wijk geen lid beschikbaar was, zouden de onderde-  
len naar de werkkamer van Ad Kramer in Harderwijk  
kunnen worden overgebracht, waar de afbouw verder  
in teamverband zou kunnen plaatsvinden. Secretaris  
Hans Kuijl bood aan het transport te begeleiden.

Aldus geschiedde. Op een zonnige februaridag be-  
gaven Hans Kuijl en ik ons per bestelauto naar Win-  
terswijk. Aldaar werden met grote zorg de afzonder-  
lijke onderdelen ingepakt en ingeladen. In konvooi  
vertrokken wij gevierden naar Harderwijk. Onderweg  
sprak de secretaris enthousiast en uitgebreid over de  
historie van en wetenswaardigheden rondom het Mec-  
cano Gilde. Ook over de 'tekortkomingen' van Märklin  
trouwens. "Wij zijn niet éénkennig", grapte hij, maar



dat was mij al gebleken. Bij aankomst in Harderwijk wachtte ons een indrukwekkende ontvangst. Niet alleen was daar voorzitter Livestroo aanwezig, maar ook had gastvrouw Ineke Kramer een uitgebreide lunch klaargezet. Indrukwekkend was ook de werkruimte van Ad Kramer, waarin tal van Meccano-constructies zijn tentoongesteld. Na een gezellige middag werd het rad in onderdelen achtergelaten en scheidden zich onze wegen.



#### **Boven & onder**

*Na plaatsen van het hulpframe konden de spankabels worden aangebracht.*



Enkele weken later al ontvingen wij bericht dat Ad Kramer en Willem Livestroo de klus nagenoeg hadden geklaard. Benieuwd togen wij vanuit verschillende delen van het land naar Harderwijk. Het resultaat was werkelijk verbluffend.

Het reuzenrad stond daar in volle glorie, met gespannen spaken en ont-  
daan van het hulp-  
frame, draaiend en  
wel, gemonteerd op  
een heuse grasmatt.  
Bij alweer een Bra-  
bants-gastvrije ont-  
vangst bespraken wij het transport naar Winterswijk. Dat vond kort daarna plaats per bestelbus. Voorzichtig werd het gevaarte ingeladen en met hulp van een deskundige buur professioneel vastgesjord. Met Ad en Ineke naast mij hoog op de voorbank gezeten, trachtte ik het kostbare en kwetsbare vrachtje zo voorzichtig mogelijk te vervoeren. Nooit eerder bevatten 125 km asfalt zoveel hobbels en rotondes! Groot was onze opluchting toen bij aankomst in Winterswijk alles nog intact bleek te zijn. Ad stelde er een eer in alles werkend af te leveren, en dat is zeker gelukt!

Zo had een klein mailtje aan het MGN grote gevolgen. Namens ons allen spreek ik onze grote erkentelijkheid uit voor de spontane en onbaatzuchtige inzet en



#### **Boven**

*Hier verteld Ad Kramer over het project. De dames luisteren aandachtig mee.*

#### **Onder**

*Het Reuzenrad in z'n volle glorie.*



de hartelijke gastvrijheid van alle betrokkenen, in het bijzonder de voorzitter, de secretaris en Ad en Ineke Kramer.



## Harderwijk 2019

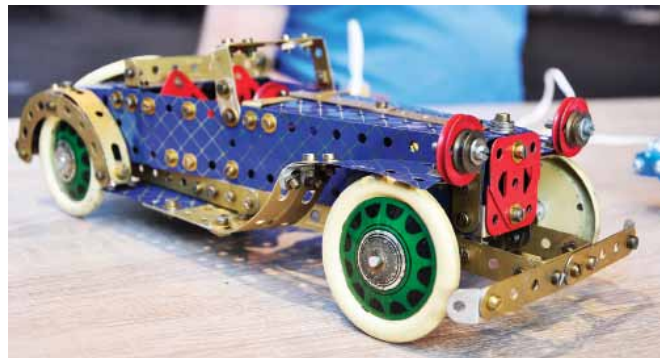
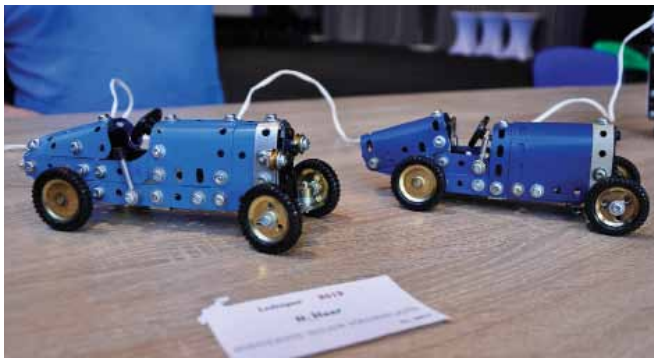
*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Charles Spierdijk en Jan de Goede.*

Deze bijeenkomst is sinds het 30 jarig jubileum eveneens de locatie waar de jaarlijkse ALV word gehouden en dat is dit jaar niet anders. Het verschil met voorgaande jaren is de grote hal die ontdaan is van de inmiddels bekende kuil. De beschikbare ruimte is thans halverwege in ruwweg twee ruimten gedeeld d.m.v. een gordijn. We konden als MGN de totale ruimte gebruiken. De bijeenkomst was gepland in het zuidelijk deel en de Algemene Leden Vergadering vond plaats in het Noordelijke deel. Het voordeel hiervan was dat de zaal die voorheen werd gebruikt voor de ALV niet meer gehuurd hoefde te worden.

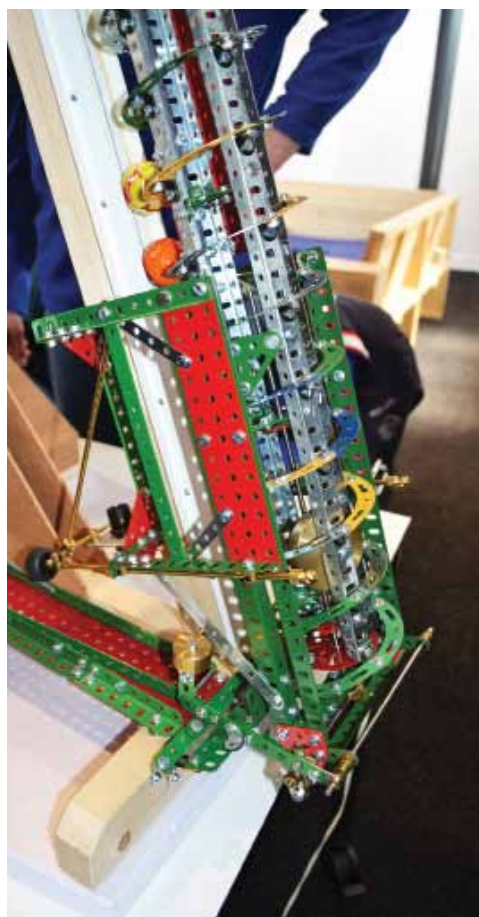
De ruimten voor modellen en handel was ruimschoots voldoende. Wat echter opviel op deze bijeenkomst was de forse toename van handelaren. Tijdens deze bijeenkomst waren ook weer een aantal nieuwe modellen te bewonderen. Het werd al snel duidelijk dat de ALV en de expositie ruimte geen hinder hadden van elkaar.

In de ALV was er ook tijd ingeruimd om Hans van Ouwerkerk te bedanken voor zijn rubriek: "Buitenlandse bladen" die hij vijftien jaar heeft gevuld met veel kennis van zaken. Het bestuur heeft hem tijdens de ALV "De Gouden hoekbalk" toegekend en uitgereikt.

Dit Meccano Nieuws moeten we het nog zonder deze rubriek doen, maar de kans is groot dat in MN 37.3 deze rubriek weer terug is.



16



### **Links & rechts boven**

*Deze drie modellen zijn gebouwd door Robert Haar.*

### **Links en rechts**

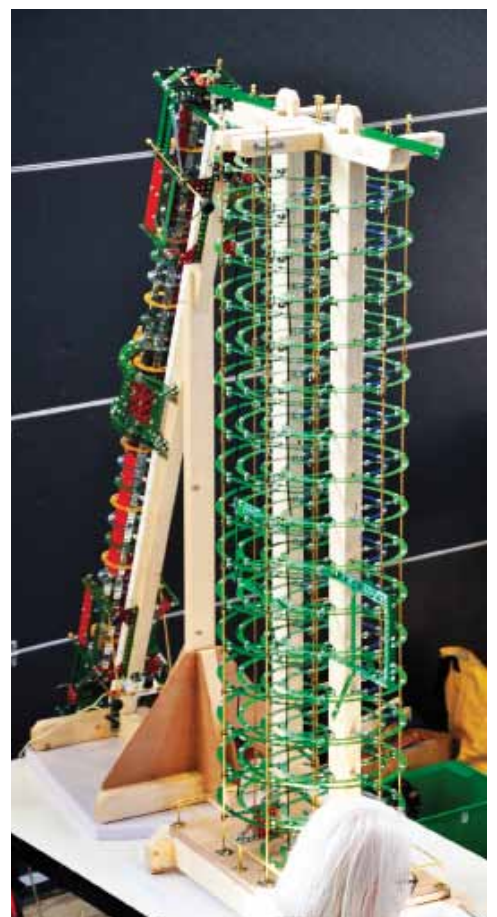
*Wederom een Bijzonder model van Piet van Bommel.*

### **Links**

*Het worm-mechanisme zorgt ervoor dat de ballen naar boven worden getransporteerd.*

### **Rechts**

*Hier gaan de ballen door eigen gewicht weer naar het punt waar ze opnieuw hetzelfde traject af gaan leggen.*



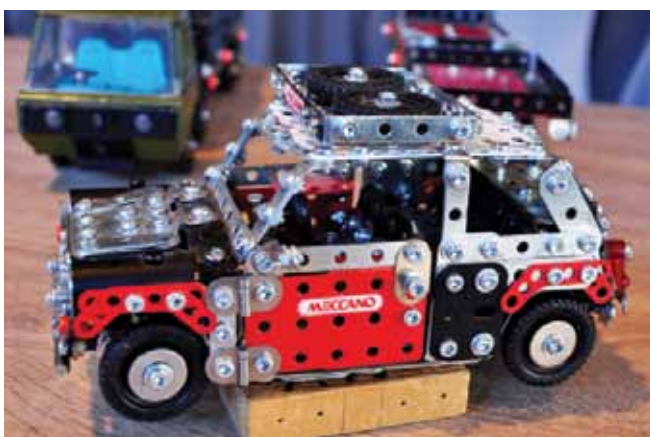


**Linksboven**

*Deze truck is gebouwd door  
Willie Nijhuis.*

**Rechtsboven**

*De Solexrijder is van  
Frans van Voorde.*



17

**Linksmidden**

*Het wagenpark van  
Andries de Weerd.*

**Rechtsmidden**

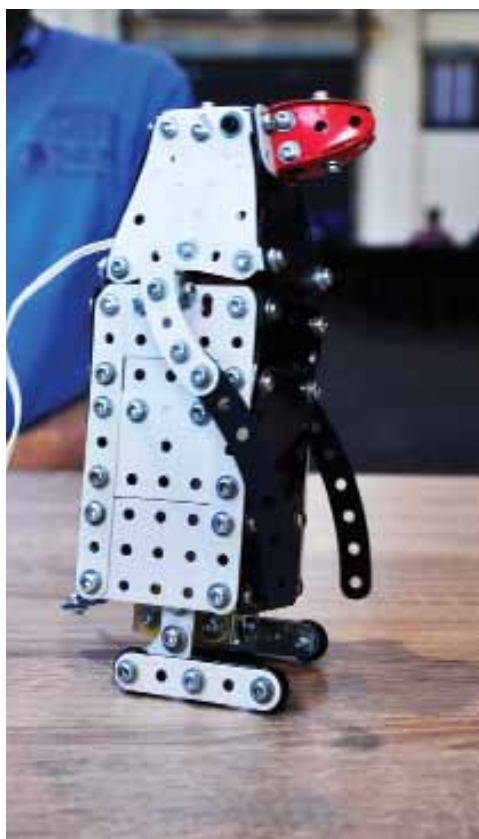
*Deze personenauto  
is  
gebouwd  
door  
Adriaan Westermann.*

**Linksonder**

*Dit is het huisdier van  
Robert Haar.*

**Rechtsonder**

*Dit is lampie  
van Willy Wortel  
en  
Karst Quast  
heeft hem  
meegenomen  
naar Harderwijk.*







### Links

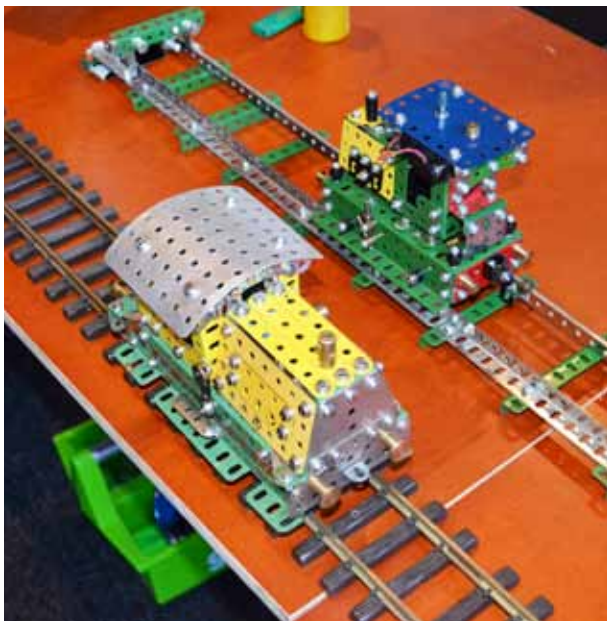
Deze bijzondere lamp werd door Jan Schroef te koop aangeboden. Aan het eind van de dag stond hij bij de modellen van Karst Quast.

### Rechts

Deze standaard voor een fietswiel kan gebruikt worden om deze uit te richten na het aanbrengen van de spaken.



18



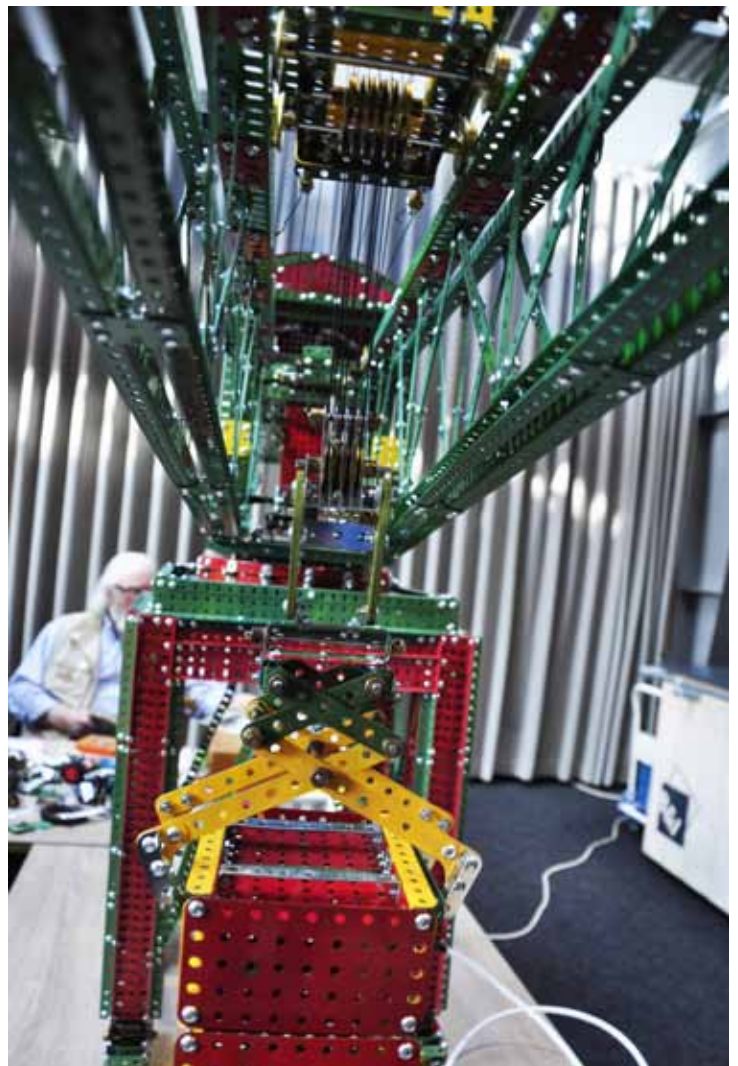
### Linksmidden

Zoals je hier kunt zien is de Sick nog steeds een geliefd bouwobject. Deze zijn van verschillende bouwers.

De achterste is van is van Frans van Voorde.  
De voorste is van Bert Hanekamp.

### Rechtsonder

Hier is de Blocksetter van Herbert van Schaik eens uit een heel andere hoek te bezichtigen.





## WTC Assen

*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Theo Schraag.*

Voor het eerst was het Meccanogilde vertegenwoordigd op deze hobbybeurs. De mensen achter deze deelname waren Andries de Weerd & Henk Sloots. Deze hobbybeurs is wat kleiner dan WTC Leeuwarden. Een kleine groep deelnemers van het Meccano Gilde zorgde ervoor dat de bezoekers genoeg te zien kregen van onze hobby. Met name de leden uit het noorden van het land waren vertegenwoordigd op deze beurs. De deelnemers waren goed te spreken over de belangstelling. De geplaatste foto's zijn tijdens de rustige momenten genomen zodat de schijn bestaat dat er weinig animo was voor deze beurs.



**Boven** Een klein deel van de MGN stand na de opening.



### **Linksmidden**

*Volgens mij is dit Andries z'n eerste trapauto.  
Maar ik kan het mis hebben.*



### **Linksonder**

*Het verplaatsbare wagentje van Andries.*



### **Rechtsmidden en onder**

*Van deze modellen heb ik  
helaas  
geen informatie.*





20



De kraan van Focke Buiten.



De stoommachine van Theo Schraag.



Alle boven getoonde Locomotieven  
zijn van Henk Sloots.  
Maar dat weten de meeste leden al denk ik.



**Linksonder**  
Deze dubbeldekker is van volgens mij ook van  
Andries.





**Links  
boven  
en  
midden**  
Twee  
treinwagons  
van  
Henk  
Sloots.



**Rechts**  
De  
bijzondere  
kraan van  
Rene Muijen.  
Wat het  
is staat  
op de bak  
onder het  
model  
op foto.



## Dongen

*Tekst: Charles Spierdijk, Foto's Charles Spierdijk en Jan de Goede.*

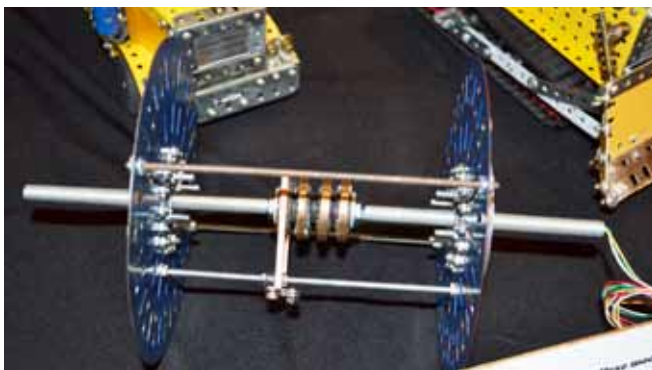
Ook deze keer vond de MGN bijeenkomst in "De Salamander", een relatief kleine ruimte maar groot genoeg om de exposanten een plaats te bieden. Bij mijn aankomst waren de meeste exposerende leden al geïnstalleerd. De stemming zat er al goed in en de eerste koffie was al uitgeschonken. Na de gebruikelijke begroetingen werd de stand opgemaakt van de leden die de reis naar Dongen hadden gemaakt. Enkele leden hadden modellen meegenomen die recentelijk nog niet waren getoond. Maar laat ik u niet afhouden van de foto's die zijn geplaatst.

21



**Linksboven**  
Een aantal micromodellen van Bea Brouwer.  
**Linksonder**

Het centrum van een Reuzenrad  
gebouwd door Bertus Jongste.



**Rechtsonder**  
Deze robot van de 2de categorie  
is van Greet Spierdijk.



Boven

Drie modellen van Gert Joren. De Eekhoorn, De robot en de rustig afdalende zevengats strip.

**Het vervolg vind u op pagina 24.**

## buitenlandse bladen

22

Het was al aangekondigd dat het MGN het voortaan zonder 'Hans van Ouwerkerk' moet stellen.

Hans heeft zich 15 jaar met veel kennis van zaken ontfermt over bovengenoemde rubriek.

Het bestuur heeft daarom unaniem besloten om hem voor deze indrukwekkende prestatie te bedanken d.m.v. het toekennen en uitreiken van de "De gouden hoekbalk".

Tijdens de Algemene ledenvergadering is deze bijzondere MGN onderscheiding aan hem uitgereikt.

De rubriek zal op korte termijn een vervolg krijgen omdat er al enkele leden belangstelling is getoond deze rubriek te willen voortzetten.

Uw redacteur  
Charles Spierdijk



## vraag &

## aanbod

### **Te koop aangeboden:**

Jubileumkist 100 jaar Meccano.  
Kist nr.162. Huidige staat: **Mint**.  
Vraagprijs: € 1100. Te bevragen bij: Jan de Goede, tel: 06 20289388 of E-mail: [janenans.uitg@live.nl](mailto:janenans.uitg@live.nl) Zie foto op [www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

### **Te koop gevraagd:**

Een prefabricated Cab(ine)  
Kleur: Rood en bestaande uit

meerdere onderdelen (om zelf samen te stellen). De onderdelen zijn genummerd van 300, 300A t/m 300F. De cabine heeft aan de zijkant twee ramen i.p.v één. Adriaan Westermann, tel: 015 2569086

### **Te koop aangeboden:**

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Jan Schroef,

tel: 06 53898832 of mail: [janschroef@trbetonstaal.nl](mailto:janschroef@trbetonstaal.nl)

### **Te koop aangeboden:**

Mooie originele Meccano 4 laden kast 10, Periode licht groen/rood, compleet Onderdelen niet of nauwelijks gebruikt. Prijs € 1750  
Informatie en foto's: Peter Koert  
Mail: [j.koert2@chello.nl](mailto:j.koert2@chello.nl)  
Tel: 06.20604628

### **Te Koop aangeboden:**

Veel nieuwe Meccano, Marklin, Tecc en construction onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten.



Te bevragen bij: Andries de Weerd,  
tel: 06 11045940 of mail:  
adwjt@hotmail.com

#### **Te koop gevraagd:**

Märklin set 1089 in kist  
(Eiffeltoren) Aan te bieden bij:  
WCM Snieders,  
[wcmsnieders@skynet.be](mailto:wcmsnieders@skynet.be)

#### **Te koop aangeboden:**

Leuke collectie Meccano uit beginjaren. Twee triplex laden van 40x50 cm en vier triplex laden

van 40x30cm vol. Te bevragen bij  
E.A.Schreuder, Lorendsweg 11,  
1402 CA Bussem,  
Tel: 035 6932314

#### **Te koop aangeboden**

Constructor Quarterly, de nr's:  
1 -120 in 12 origineleverzamel-  
banden, in perfecte staat. Prijs:  
€ 1000 Ophalen in overleg. Te  
bevragen bij Jan Schroef, mail:  
[janschroef@trbetonstaal.nl](mailto:janschroef@trbetonstaal.nl)

#### **Te koop aangeboden:**

Diverse Constructiedozen en sa-

*mengetelde setjes Meccano onderdelen en andere constructie merken uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomsten.*

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

## agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website [www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)*

**Belangrijk:** Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zich minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of Regionaalcoördinator

### Bijeenkomsten en evenementen

#### **Gildebijeenkomst**

**Hierden** 22 juni 2019  
Locatie: "Dorps huis",  
Dorps huisweg 9.  
3849 BI Hierden (Bij Harderwijk)  
Contact: **Willem Livestroo**,  
**tel: 0341-253889 of mob.**  
**06 12238838 of mail:**  
**w.livestroo@kpnplanet.nl**

#### **Evenement**

Millingen a/d Rijn 7 Juli 2019  
Locatie: Gebouw van het  
"Schuttersgenootschap OEV",  
Heerbaan 190,  
6566 EW Millingen a/d Rijn,  
Deelnemers kunnen zich opgeven  
bij: **Bert Stiekema**,  
**tel: 06 53898832 of via**  
**E-mail:**  
**stiekema@live.nl**

#### **Gildebijeenkomst**

**150 jaar Stoommachine**  
**Museum Medemblik**  
3 en 4 Augustus 2019  
Opbouwen op 2 augustus vanaf  
14.00 uur.  
Locatie: Museum,  
Oosterdijk 4, 1671 HJ Medemblik.  
Deelname opgeven bij:  
**Bert Stiekema, tel: 06**  
**53898832**  
**of stiekema@live.nl.**

**Mechelen** 7 september 2019  
Locatie: Speelgoedmuseum,

Nekkerspoelstraat 21  
B2500 België.  
Opgave deelname bij: **Serge**  
**Temmerman tel: +0473**  
**705843**

#### **Gildebijeenkomst**

**Sassenheim** 5 oktober 2019  
Locatie: Wooncentr. Bernardus,  
Hoofdstraat 82, 2171 AV,  
Sassenheim. **De leiding stelt**  
**het op prijs als de deelnemers**  
**tot 15.00 uur blijven i.v.m. de**  
**leeftijd van de bewoners.**  
Voor meer info en opgave van  
deelname: **Bert Stiekema, tel:**  
**06 53898832 of via mail:**  
**stiekema@live.nl**

#### **Gildebijeenkomst**

**Temse** 2 november 2019  
Locatie: Gemeentehuis, Feest-  
zaal 2de verdieping bereikbaar  
vanuit; Kamel Wouterstraat.  
Markt 1, België.  
Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15  
Temse, op N116 eerste afslag  
(2de stoplicht rechtsen rechtdoor  
tot gemeentehuis. Voor meer info  
en opgave deelname:  
**Jan Bressinck@telen et.be of**  
**tel. +32 37715633.**

#### **WTC Leeuwarden**

**Hobby- en Vrije tijds beurs.**  
**Van 8 t/m 10 november**  
Locatie: WTC Leeuwarden,

Heliconweg 52 ,  
8914 AT Leeuwarden.  
Openingstijden: 8 november van  
13.00-22.00 uur en op 9 en 10  
november van 12.00 -17.00 uur.  
**Voor meer info en opgave**  
**deelname: Henk Sloots,**  
**tel: 050-5347094 of mail:**  
**W.Sloots@gmail.com**

#### **Gildebijeenkomst**

**Zelhem** 23 November 2019  
Opbouwen vanaf 7.30, open voor  
publiek tot 15.00 uur. Van de  
exposanten word gevraagd tot die  
tijd te blijven.  
Locatie: "Het Wittepaard"  
Ruurloseweg 1, 7021 HA Zelhem.

#### **Zie ook pagina 3 & 4.**

Voor meer info en opgave deel-  
name: **Koos van Reesch,**  
**tel. 0314 345158 of**  
**koos@vanreesch.nl**  
**Graag opgave in benodigde**  
**tafel meters!**

#### **Gildebijeenkomst**

**Ulvenhout** 7 december 2019  
Open: Van 9.00 tot 15.00 uur.  
Locatie: "De Pekhoeve",  
Dorpstraat 94,  
4851 CN Ulvenhout.  
Voor meer info en opgave deel-  
name: **Geert Vanhove,**  
**tel: 0032 485839390 of**  
**E-mail: gvmec@telenet.be**

## Vervolg Dongen



*Dit speeltoestel is ook van Gert Joren.*



*Twee vrachtwagens van Adriaan Westermann.*



### **Links**

*Deze vreemde toren is niets anders twee krukken op elkaar van Henri Goovaerts.*

### **Rechts**

*De kolomboormachine van Wil van de Camp.*

### **Linksonder**

*Een van de vele ruimtevaartmodellen van Henri. Goovaerts.*

### **Onder**

*Hier is de verzameling kleine modellen van Pim Brouwer.*

