

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging *'Meccano Gilde Nederland'*
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Millingen a.d. Rijn (pag. 16)

4 Hierden

7 Int. Pim & Bea Brouwer

10 Klazinaveen

13 Opening expo Terschuur

14 De Rijk

21 NSF Constructie doos



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

© **Meccano Gilde Nederland**.
Alle artikelen van Meccano Nieuws vallen onder het auteursrecht. Derhalve mag niets uit deze uitgave worden overgenomen, opgeslagen of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande toestemming van het Meccano Gilde Nederland en de rechthebbende auteur.

Voorzitter: Willem Livestroom
 Fagotdreef 65
 3845 DG Harderwijk
 Tel.: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris: Hans Kuijl
 Mozartlaan 18
 3603 BH Maarssen
 Tel.: 0346 564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
 Burg. A. Bontekoelaan 12
 7437 CR Bathmen
 Tel: 0570 542815
 Fax: 084 7471955
 Internationale betalingen via
 IBAN: NL85INGB0005484519
 BIC: INGBNL2A

E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris: Peter van den Berg
 Wilgenrand 54
 2203 NH Noordwijk
 Tel: 071 3614747

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
 Bert Stiekema
 Landsheerlaan 5
 6114 MP Susteren
 Tel: 06 53898832

E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie: Charles Spierdijk
 (hoofdredacteur)
 Kalorama 91
 2132 RC Hoofddorp
 Tel: 023 5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Bea Brouwer
 ass. redactie (opmaak)
 Klaas Visser
 ass. redactie (foto bewerking)
 Kees Trommel (eindredactie)
 Pim Brouwer (coördinator TekenTeam)
 Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties
 sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
 op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
 bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum

Jan Ringnald
 Fornheselaan 98
 3734 GE Den Dolder
 Tel.: 030 2291942, E-mail:
 documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 50,00 per jaar
 (voor jeugdleden € 22,00)
 Het verenigingsjaar loopt van
 1 januari t/m 31 december.
 Bij aanmelding is een entreegeld
 van € 5,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
 wordt gedrukt bij
 "Go Hard Drukkerij"
 Tel.: 023 8795774
 www.gohard.nl
 Hoofddorp

Distributie
 door Jan & Ans de Goede

Website:
www.meccanogilde.nl

ISSN: 2543-0696

Foto voorpagina

**Enkele modellen
 van
 Henk Sloots.**

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 37.2 together with this edition of MN 37.3 and will also be published as usual on the website of the MGN.

www.meccanogilde.nl

van de redactie.....

Als redacteur kan ik u melden dat de rubriek Buitenlandse Bladen weer terug is. Tijdens een lange vakantie periode was het bijzonder lastig om afspraken te maken met eventuele kandidaten. Uiteindelijk moet er een beslissing worden genomen omdat de achterstand ook weer weggewerkt moet worden en kan ik u melden dat de rubriek: Buitenlandse bladen weer een plaats heeft gekregen in Meccano Nieuws.

Inmiddels heeft de nieuwe man zich voorgesteld in de rubriek en de eerste beschrijvingen afgeleverd die inmiddels ook zijn geplaatst. Het is de bedoeling om in de komende MN's de achterstand die is ontstaan in te lopen.

Er is een stukje van de ledensecretaris over de, Algemene Verordening Gegevensbescherming.

De secretaris heeft een artikel geplaatst over: Schenkingen en na-latenschappen van Meccano-uitrustingen.

Verder zult u de verslagen van: Klazinaveen, Hierden De Rijp en Millingen a.d.Rijn tegenkomen.

Ook is er het eerste interview van een Meccano echtpaar.

Bij de opening van de grote Meccano expositie in het "Museum van oude ambachten en speelgoed" is ook stilgestaan en daar kan ik van melden dat het zeer de moeite waard is om daar een keer te gaan kijken. Op vertoon van uw Meccano naamkaartje krijgt u korting op de entree.

Ook zijn er al een aantal bijeenkomsten bekend in 2020.

Verder wens ik u veel plezier met het lezen MN37.3.

Uw redacteur

C.L.Spierdijk.

Meccano Nieuws 37.4

De volgende editie van Meccano Nieuws zal rond 20 december 2019 verschijnen.

De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 november 2019.

van de penningmeester

Zoals u weet zet het bestuur zich in om daar waar mogelijk te besparen op uitgaven. Een redelijk kostbare uitgave was de jaarlijkse ledenlijst op papier. I.t.t. het Meccano Nieuws op kunstdruk-papier is de ledenlijst niet primair een item om te bewaren. Om die reden wil de ledensecretaris graag **uw e-mailadres** hebben, zodat

ook aan u met een zekere regelmaat o.a. vernieuwde adreslijsten kunnen worden toegestuurd geheel los van de verschijningsfrequentie van Meccano Nieuws. Ontving u reeds de ledenlijst per e-mail, dan bent u dus al bekend. Mocht u niet over een e-mail mogelijkheid beschikken dan kunt u voor € 3,50 per keer een ledenlijst aanvragen door dit bedrag over te maken op de IBAN-rekening NL85 INGB 0005 4845 19 t.n.v.

Penningmeester MGN o.v.v. 'Ledenlijst' én uw lidmaatschapsnummer. Wilt u ook aangeven of de lijst 'alfabetisch'; moet zijn of gesorteerd op postcode? Uw e-mailadres zal overigens uitsluitend voor Meccano Gilde doeleinden worden ingezet.

Uw penningmeester

Jan H. Schurink

van de ledensecretaris

De laatste mutaties binnen ons ledenbestand:

Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuw lid:

3297 G. Boshuis,
Cardiffstraat 12,
7559 KB Hengelo (Ov),
tel. 0742 783627

Namens ons allen veel plezier met onze hobby.

Adreswijzigingen e.d.

3231 J.A.C. Desmares,
Beemke 65,
5534 AG Netersel
3280 R. v.d. Waal,
Zilverschoon 8,
3434 EG Nieuwegein

Bedanken ultimo 2020

Tot nu toe hebben **5** leden aangegeven het lidmaatschap

aan het einde van het jaar niet te willen continueren

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden per 30 juli 2019:
376

Uw ledensecretaris,

Peter van den Berg

Heeft u uw email adres nog niet opgegeven aan:

ledensecretarius@meccanogilde.nl

Wilt u dit dan alsnog doen !!!

Uw ledensecretaris: Peter van den Berg

Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG)

3

Sinds 2018 heeft ook ons Gilde te maken met bovenstaand fenomeen. Ook wij zijn gehouden aan deze regels. Een van de gevolgen hiervan is dat u in Meccano Nieuws op de foto's vrijwel geen personen meer aantreft, omdat hiervoor tegenwoordig expliciet toestemming vereist is van degenen op de foto. Dit is voor ons natuurlijk niet te doen.

U hebt allen bij het decembernummer van 2018 een formulier ontvangen (met voorgefrankeerde antwoordenvolpette), waarbij u kon aangeven of u al dan niet in de ledenlijst vermeld wilde worden, waarbij er ook een mogelijkheid was om uitsluitend naam, adres en woonplaats te publiceren, maar geen telefoonnummer.

Hierop hebben ongeveer **90** leden niet gereageerd. Eind februari van dit jaar is aan deze leden opnieuw een brief gestuurd met de vraag dit formulier alsnog te retourneren.

Bij nieuwe leden is het formulier deel van het welkom-pakket. Deze herhaling heeft ook nog een fors aantal reacties opgeleverd.

Toch zijn er nog **43** leden, die niets van zich hebben laten horen. Bij dit nummer van Meccano Nieuws (37.3) hebben zij opnieuw een formulier gekregen met de vraag dit in te vullen en op te sturen.

Voor degenen die niets van zich laten horen wordt er

in de ledenlijst definitief opgenomen het lidnummer en de naam met de toevoeging:

Op verzoek geen verdere informatie.

Dit is de laatste poging van het bestuur om de ledenlijst zo correct en uitgebreid mogelijk te houden. Natuurlijk zullen adreswijzigingen e.d. van allen die wel toestemming hebben gegeven op de vertrouwde manier bekend gemaakt worden.

Tot slot wil ik melden dat bankgegevens en email-adressen nooit gepubliceerd worden of aan derden worden gegeven.

Namens het bestuur,

Peter van den Berg, Ledenadm. MGN

Rectificatie

De modellen in MN37.2 op pag. 19 rechts- midden en onder zijn van Dirk Mulder.

Schenken en Nalatenschappen van Meccano-uitrustingen

door

Hans Kuijl,

secretaris en coördinator CAMN

Het eerste halfjaar van 2019 heeft de CAMN bijna tien schenkingen ontvangen van voornamelijk niet-MGN-leden en incidenteel van leden of nagelaten betrekkingen daarvan. Hoewel ieder jaar een uitvoerig CAMN-verslag in de ALV-stukken is opgenomen, lijkt het dienstig thans enige aandacht aan actuele zaken te schenken.

Als bekend is de hoofdtaak van de CAMN, bij installatie van de Commissie verwoord, nagelaten betrekkingen behulpzaam te zijn bij het verkopen van de Meccano-uitrustingen van de overledene. In heel uitzonderlijke gevallen en na verkregen toestemming van het bestuur kan de CAMN op verzoek ook behulpzaam zijn bij ernstige ziekte, alsmede bij definitieve onmogelijkheid de Meccano-hobby nog uit te oefenen. Daarnaast bereiken de CAMN ook met enige regelmaat schenkingen van Meccano-uitrustingen.

In beide gevallen speelt de wens van de overledene, de ernstige zieke of de schenker dat de Meccano een goed tehuis moet krijgen, een belangrijke rol. Maximalisatie van de verkoopopbrengst is vrijwel nooit het hoofddoel van de contacten met de CAMN; stevast horen wij argumenten als: 'het moet binnen de vereniging blijven', 'mijn uitrusting moet een goed tehuis krijgen', 'het gaat mij niet om de centen' etc. etc..

De CAMN treedt niet in concurrentie met de zeer gewaardeerde onderdelen voorziening door 'de handelaren'. Bij hen kunnen een of meer exemplaren van gewenste onderdelen worden gekocht of besteld: bij de CAMN worden verkavelde partijen, al dan niet complete modellen en al dan niet complete dozen aangeboden.

den. Zeer incidenteel wordt soms een uniek onderdeel doorgespeeld aan verzamelaars om hun onderdelenverzameling compleet te krijgen om op deze wijze ook bij te dragen aan 'de geschiedschrijving' van Meccano. Inmiddels heeft de CAMN zich spontaan ontwikkeld tot leverancier van een bescheiden bijdrage aan de continuïteit van onze vereniging. Met name de schenkingen dragen uiteindelijk bij aan het vermogen van ons aller MGN en daarmee aan de continuïteit van de vereniging.

Artikel 12, tweede volzin van de –statuten luidt: "Schenken, hoe ook genaamd, zullen de vereniging nimmer binden." Deze bepaling ziet er op dat een schenking, veel meer omvattend kan zijn dan Meccano, waaronder bijv. substantiële schulden. Deze kunnen de vereniging bij aanvaarding van de schenking in een financieel moeras doen belanden. De CAMN wikkelt normaliter alleen uit Meccano bestaande nalatenschappen af; andere meer complexe nalatenschappen hebben zich nog niet voorgedaan. Iedere bestuursvergadering wordt het bestuur geïnformeerd over de ontwikkelingen ter zake binnen de CAMN.

4

Oproep

Op 25-05-2019 ben ik bij de Gildebijeenkomst De Rijp een map met meccano spullen kwijtgeraakt. Aan diverse mensen, o.a. Henk Verhoef heb ik gevraagd of ze een mapje hebben gevonden, maar helaas. Ook de eigenaar van "De Rijper eilanden" gevraagd, maar hij heeft niets gevonden.

Misschien heeft iemand anders dit mapje gevonden, maar niet te weten van wie deze is. Indien u het heeft gevonden, laat het mij dan weten.

Ben van den Hoogen

MacArthurdreef 34

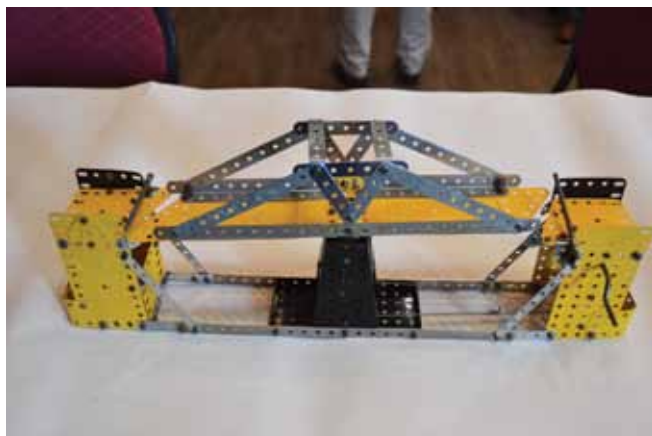
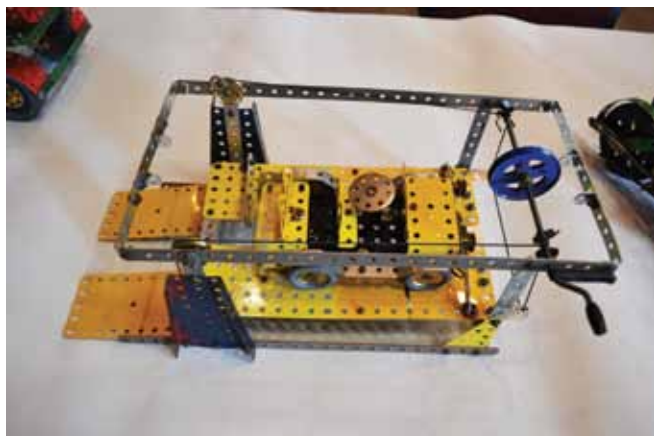
6716CB Ede

Mobiel: 0638439217 of Email: a.vandenhoogen@upcmail.nl

Hierden 2019

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Het was inmiddels al weer enige jaren geleden dat we als Mecano Gilde daar neer streken om onze pronkstukken te laten aanschouwen. De datum was zo geprikt dat we geen last zouden hebben van het voetbalpubliek bij de naaste buur en de Gildeleden hun auto makkelijk konden parkeren.. Het Gilde was er klaar voor en de ballen gehakt lagen te pruttelen. Bij binnenkomst was het even schrikken want er was nog genoeg tafelruimte over. Na mijn aankomst kwamen er nog een aantal Gildeleden binnen zodat er hier en daar wat lege ruimte opgevuld kon worden. Een binnenkomend lid dat op doorreis was naar Ter Schuur om z'n modellen daar een plaatsje te geven was direct bereid om zijn modellen uit de auto te halen en op die manier de lege ruimten op te vullen. Wat te- genviel was het aantal bezoekers uit Hierden, maar dat hadden we al zo een beetje ingeschat. Toch was het een gezellig samenzijn en de gehaktballen waren ook in trek bij de aanwezige leden. De geplaatste foto's laten zien wat er zoal te zien was.



Rechts- en linksboven

Een hefbrug en een draaibrug van Dhr. Doornekamp



5

Linksmidden

De kraan van Andries de Weerd.

Rechtsmidden

Deze kraan was op doorreis naar Terschuur.

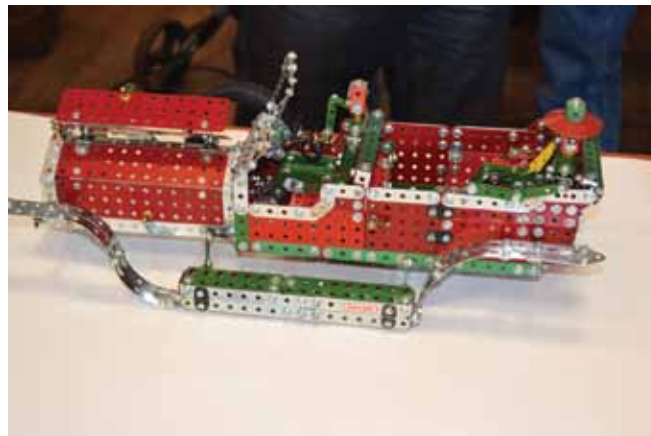
Linksonder

De koorddanseres heeft hier wat problemen met haar act, zodat Lee Thio in actie moet komen.

Rechtsonder

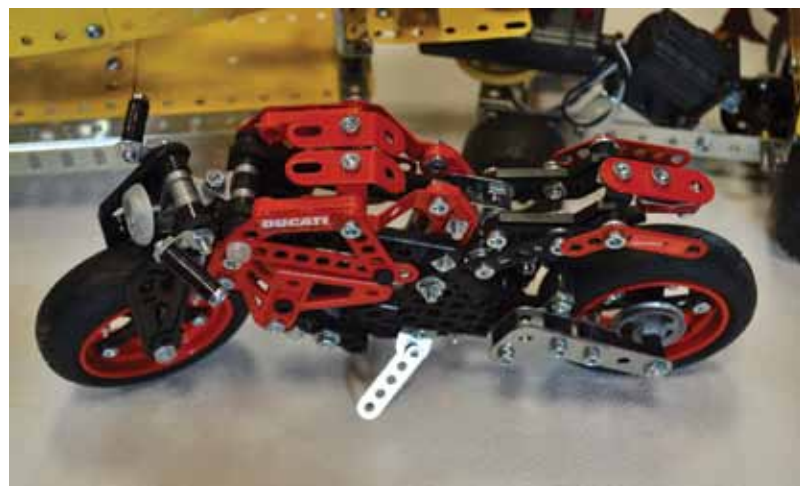
Hier voert ze haar act weer op tot volle tevredenheid van haar werkgever Lee Thio.





Links het chasis en rechts de carrosserie

De bouwer van deze delen luistert naar de naam Piet van Bommel. Hij is overigens ook de bouwer van het model **rechtsmidden**.



Linksmidden

Deze Ducati maakte ook een tussenstop op weg naar Terschuur en is gebouwd door Herbert van Schaik.



6

Herbert is ook de bouwer van de modellen modellen die **rechtsonder** zijn afgebeeld. het waren overigens de modellen die er voor zorgde dat de lege plekken werden opgevuld.

Bedankt Herbert !



De Meccanoman en -vrouw die je altijd al wilde ontmoeten:

Pim en Bea Brouwer

Interview: Hans Kuijl, foto's: Archief MGN

Inmiddels is een zomers hittegolfje van een dag of twee uitgebroken – we schijven midden juni – en met dank aan de te interviewen echtgenoot word ik van de trein opgehaald; gedurende de treinreis heb ik heerlijk achterstallig leesvoer kunnen doornemen, ja inderdaad, nog steeds. Vandaag staat een bijzonder interview op de rol, of eigenlijk een dubbelinterview. Het Meccano Gilde Nederland telt twee ledenechtparen, te weten onze hoofdredacteur Charles en echtgenote Greetje en natuurlijk het heden te interviewen echtpaar.

Zij heeft inmiddels enige faam binnen het Gilde verworven met haar micromodellen; ook niet onvermeld mag blijven haar verschijning in Meccanorobe, ook wel mantel genaamd.

Haar echtgenoot geniet bekendheid wegens zijn model van een soort variant – het zij met enige fantasie gezegd van een blocksetter, te weten de zelf bouwende bruggenlegger – annex viaductenbouwer, een buitengewoon complex model met veel constructieve uitdagingen.

Het is u, waarde lezer van onze favoriete periodiek, inmiddels wel duidelijk geworden, ik heb de eer en het genoegen u voor te stellen aan Pim en Bea Brouwer, mijn 'slachtoffers' van vandaag.

Tijdens de autorit van het station naar de Willem van Duvenvoordestraat geeft Pim een boeiende uiteenzetting over wat we allemaal tegenkomen, wat er nog wel staat en wat is gesneuveld onder de vlag van wat wel 'vooruitgang' wordt genoemd.

Meteen bij binnenkomst valt in de ruime hal de grote kast op, volgestouwd met een keur aan wat kleinere modellen. En tijdens een later bezoek aan de wel bijzondere 'Meccano-den', valt op dat de voormalige schouw optimaal wordt gebruikt als Meccano-werktafel met ook hier weer een veelheid aan kleinere modellen. Opvallend is ook een 'sleutel-project' waarbij al het uitgebrachte Meccano-gereedschap over een tijdspanne van meer dan een eeuw wordt verzameld. Daarna gaan we direct door naar een grote tuintafel met uitzicht op de fraaie tuin en terwijl ik deze tekst intik, komt Bea uit de keuken aanzetten met een blad met koffie en zij meldt "worstenbroodjes in aantocht"



Pim en Bea Brouwer

ter kalmering van uw interviewer.

Opvallend is een vogelhuisje in de vorm van een theehuisje, met luifel erboven; waar heb ik dat eerder gezien? Bea volgt de tuin helemaal gedurende de seizoenen, plantjes, bloeitijden kortom een heel planmatige aanpak; Pim plant en 'ontkruidt' de tuin, "gisteren nog gedaan".

De op en top Brabantse gastvrijheid wordt mij deelachtig.

Dat u het maar weet en tot

slot van deze alinea een belangrijke wetmatigheid van Pim: "alles onder de 10cm. is onkruid."

LEVEN

Pim is geboren in Utrecht; Bea kwam in Dongen ter wereld, Pim is echte import. In 1959 was het geen optie om naar Dongen te verhuizen voor stadse mensen, waar ze 's avonds 'in de

schone overall' aan tafel gingen in dit kleine dorp, dus verhuisden ze naar Tilburg. Vervolgens in 1969 toch naar Dongen. Het bestaan van Bea was Pim volstrekt onbekend.

Bea's moeder waarschuwde haar later nog wel: "twee geloven op een kussen...".

Bea, als gemeld, geboren en getogen in Dongen, ging op "voorspraak" van haar moeder ("heb je niet een baantje voor m'n dochter") op haar 16e aan het werk als rijksambtenaar bij de landmacht, bij de T(echnische) D(ien)st op de bevo (de bevoor-rading).

De grootste werkgever in Dongen, met tien vrouwen tussen 350 mannen: de RIMI, ook wel geheten "rust is mijn ideaal", maar in werkelijkheid staat de afkorting voor "Reparatie Inrichtingen en Materieel Inspectie". Mijn bazin heeft mij mede gevormd. Als een kenau nam ze het bleue meisje onder haar hoede. Veel geleerd in de omgang met mensen. We schijven



De Robe van Bea

1979 en Bea was administratief medewerker. Uw d.w. laat zich de problemen van het document met de vele gekleurde kopieën uitleggen, te bewerken met potlood en gum. En het werk begon met het NSN aanbrengen op LF 15555, hetgeen in normaal Nederlands staat voor het noteren van het NATO-Stock, of wel het onderdeel Nummer op Leger-formulier 15555.

U ziet waarde lezer, 'part numbers' zijn alom tegenwoordig.

Pim doorloopt LTS en MTS en raakt bij zijn eerste baan verzeild in de werkplaats van een lampenkappenwinkel. De opmaat voor een werkplaats van machines die verkocht werden in heel Europa, een soort monopolist. Later bereisde Pim heel Europa als service-engineer van machines die het plakstripje op het begin van een rol toiletpapier aanbrachten en nog veel meer.

En als u dan gebruik maakt van toiletpapier, dan realiseert u zich niet dat sprake is van moederrollen van 3 tot 6 meter lengte en een doorsnee van 1,5 meter.

Deze worden afgewikkeld en daarna weer opgerold, deze lengtes van 6 meter worden dan gesneden met een scherp zaagblad tot de toilettrollen die wij kennen. Dit gebeurt met een hoog toerental zodat er geen verbranding plaatsvindt.

Er zijn slechts twee bedrijven die deze machines produceren. Installatie en instructie met 't liefst vrouwen als machine-operators, want bij een storing sleutelen vrouwen niet, aldus Pim.

Een man maakt er een nog grotere puinhoop van, als er een storing is. En met dit "vie au folie" komen we verder in de boeiende wereld van de verpakkingindustrie: via plakstripjes op toiletpapier op de folie van chipszakken, gesealde vleeswaren en plakstripjes bij inlegkruisjes en maandverband. In de periode van de plakstripjes en de reparatie van defensievoorraden kenden Pim en Bea elkaar nog steeds niet.

Bij Breda Packaging in Breda gewerkt, een uitstapje naar de ketelbouw, Wilhelminakanaal. Pontons waren noodzakelijk voor een bijzondere ketel, allemaal aangedreven wielen, helaas, "one bridge too high", en dan laat RWS gewoon de waterhoogte in het kanaal dalen. Horizontale verpakkingsmachines, grootverpakkingen, makkelijker vervoer; het duizelt uw verslaggever

Bea als 17e jarige in de Bevo, werd zelfs chef van de afdeling maar kenau zijn lag haar niet. Zij kwam uit

"the ranks" en als vrouw in een mannenwereld, dat was toch niet helemaal je dat.

't Gehele Zuiden van het land was het werkterrein van de RIMI en werd daardoor bevoorrad, ook kleinere kaliber wapens, als de UZI, let wel het persoonlijk wapen van uw d.w.; ook de witte Unifil wagens stonden in de werkplaats.

De administratie werd gecontroleerd door de DEFAC, de defensie accountantscontrole, avond-meao gedaan om verder te komen, 4 avonden per week, 3 jaar lang en daarbij 36 uur werken, maar Bea heeft geen spijt van de opleiding.

Een behoorlijk zwaar werkstuk Nederlands ondervond een gunstige invloed van de toen nog hoog Nederlands pratende Pim.

Van de bevo naar E&F, Economie & Financiën, de crediteurenadministratie. Bea wordt volledig in haar getallen bevredigd: 8.000 facturen, 1,8 fte in haar uppie, pakbonnen vergelijken met factuur, evt. creditnota, maar ook kostenfacturen van personeel etc..

Werd gecentraliseerd in Utrecht, en toen was er geen werk meer.

Defensie was sinds 1985 aan het reorganiseren, daarom in 2001 in de keukens en naar de debiteurenadministratie van de groothandel.

Pim ging in 1988 naar Korea om verpakkingsmachines te installeren, 6 weken voor de Olympische Spelen. Het was 7 dagen volcontinu en daarna een weekje met een privégeds om uit te rusten. Dat liep echter anders, op de eerste werkdag kreeg hij een

ongelukje en die verpleegster werd zijn tolk en privégeds. Zij leerde Engels, en Pim zag wat van Korea. Altijd vergezeld in openbare gelegenheden, want ...als een Koreaanse iets begint met een blanke, dan is zij voor haar omgeving afgeschreven.

Bij één van die trips de oefen-openingsceremonie van de Olympische Spelen gezien, met behulp van scholieren werd dit geoefend tot in de perfectie.

Daarna werkzaam bij een technisch bureau, TBH en toen leerde hij Bea kennen, en dan toch nog het onvermijdelijke uitstapje van de vakman die dol is op zijn product: de verticale verpakkingsmachines.

Denk maar eens aan chips; het is een wereld van verschil, wat er in een zak zit en Pim heeft de machine gemaakt. Bij chips altijd een alufolie en er mag geen zuurstof in de zak, maar CO2.

Een nuttige aanwending van CO2 want het is zuurstof verdrijvend. Als gemalen koffie niet vacuüm wordt



De viaductenbouwer van Pim die inmiddels weer gesloopt is.

verpakt, dan is de houdbaarheid zeer kort. Folie is een hoogwaardig product, maar het gaat eigenlijk om "een leven vol verpakkingen".

Bea, we schrijven 1991, werd hoofd, maar dit werd niet gedragen door de medewerkers.

Collega Jan was vrijwilliger op 't Schouw (een lokaal theater, zie hierna) en stelde zijn 'baas' Pim voor aan Bea, die net terug was van wat bouwvakken bij een vriendin.

Dat was nog eens iemand die je beter wilde leren kennen... Een lolbroek had 'de gestolen fiets' op vijf hoog neergezet, dus wordt er gezegd 'het is begonnen met een gestolen fiets'.

Daarna ging het snel tussen die twee.

Bea in 2006 naar uitzendbureau na werkloosheid; in 2007 in Oosterhout terecht gekomen als administratief medewerkster. Debiteuren-, crediteuren- en bankadministraties voor vennootschappen onder fiscale eenheid. Heerlijk divers.

Afgelopen zomer bij de vierde baas aan de gang.

Pim, dan toch maar even naar een verwant product: de etiketteermachine, noodzakelijk door de toegevoegde info. Een, twee of drie etiketten: geld! Nooit geweten wat het nut is van twee of drie of juist één etiket. Er komt een petfles ter tafel. Heeft u die wel eens van onder bekeken. Het is een vijfvlakbasis, want de drievlaksbasis blijkt niet stabiel; probeer het maar eens.

En Pim verhaalt over plastic bakjes, 0,1 cent minder, kan een miljoen per maand schelen. Het is harde business, waarin geen droog brood is te verdienen. Slechts door enorme volumina te produceren, evenals te streven naar gewichtsbesparing, kan het winstgevend worden gemaakt. En daar komt 'ie weer: de eerste petfles had drie voeten, het bleken 'pretflessen', want ze vielen gewoon om. Dus vijf voeten; de enige keer dat de verpakker het heeft gewonnen van de marketing. Drie voeten is in principe stabiel, maar in beweging dansen de flessen alle kanten op. De vorm met die vijf voetjes wordt er onder 600 atmosfeer gewoon in geblazen.

Bij het onderwerp andere hobby's wordt de huizenjacht beeldend beschreven, stijl dak met grote zolder. Leuk voor treintjesliefhebbers: Fleischmann H0, vanaf 6 jaar. Pa oordeelde dat driesporig het niet was. Bea doet aan diamond painting, een soort borduurpatroon met 2,5 x 2,5mm plastic steentjes met DMC-nummering die worden geplakt, verder haken, breien, borduren, kruiswoordpuzzels, legpuzzels, Sudoku's, lezen, perfectioniste, zangles met lange stembanden en dus een lage alt.

MECCANO

Pim was 6 jaar toen hij zijn eerste doosje van oma

kreeg, 't was Temsi; het onderscheid was bekend, maar oma kon Pim eenvoudig niet teleurstellen, oma kocht de Meccano in de speelgoedwinkel in de Minrebroederstraat in Utrecht en later ook nog bij V&D.

Dan volgt de bekende riedel, gelukkig niet afgevoerd naar de al dan niet geïnteresseerde neefjes.

Vele jaren later, kwam Pim op Internet Meccano tegen, leuke dingen erbij om te bouwen. 2012 lid geworden en daarvoor was hij al enige tijd bezig. Toen kwam Bea: 'boven bouwen? komt niets van in!', dus het werd "het huiskamerproject". Begonnen met de blocksetter, via marktplaats, terechtgekomen bij de onvolprezen Jan van Dijk, die hem o.a. Versterkte steunbalken 103 in overvloed en op een speciale manier kon leveren.

Charles heeft ze lid gemaakt.

De eerste keer in Ulvenhout kwam een beetje vreemd over: de twee scrabbelende dames

bij de ingang, (uw dw. meent Ina van Sjaak van de Ruit en ook Greetje te herkennen). Wel goed ontvangen.



De Meccano vitrine met de verzameling bijzondere Meccano-onderdelen.

Terug naar de woonplaats.

Beiden waren carnavalsvrijwilliger, en later schuiven zij ook aan bij de Culturele Commissie, met als doel het podium vullen met activiteiten voor de Dongense gemeenschap.

Pim was Licht- en Geluidsman bij 't Schouw en lid van de Culturele Commissie, maar Guus Meeuwis was voor een optreden voor het openen van het nieuwe podium toch iets te prijzig.

Dan volgt de decoratiecommissie die weinig met onderscheidingen te maken had, maar meer met de aankleding van de feestzaal.

Daarna Pim in het AB (Algemeen Bestuur) en vervolgens Bea in het DB (Dagelijks Bestuur). "En toen dachten we, we stoppen er mee", want drie gemeenschapshuizen onder één noemer van een Stichting, dat was te veel van het goede.

Het was vrijwilligerswerk, maar geen vrijwillig werk, regels moesten worden nagekomen.

Geëerd als 25-jaar vrijwilliger in een gemeente van 26.000 inwoners met 56 (!) carnavalsverenigingen, tennisclub met 600 leden, zwemvereniging, een grote gemeenschapszin! Ze proberen in Dongen te winkelen, alleen bij echt grote zaken wordt het Oosterhout i.p.v. Breda of Tilburg.

Bij Bea overheersen de micro-Meccano-modellen.

Verrassend waren de reacties op de micro's, "zo kan het ook"; Bea heeft wel iets technisch over zich, via de bandenwisselcursus bij de RIMI; haar "eigen" Meccanoverzameling is opgeslagen in drie grote Meccanokoffers.

Het type verzamelaar, begint met hebzucht, wordt wel meer gericht, op naar de bruggenleggers, soms elementen wel 64 keer bouwen, naar model of origineel. De bruggenlegger is inmiddels gedemonteerd. Het

grote probleem van twee bouwers in de huiskamer – dat project van daar straks, weet u wel- is opgelost door naast de eerder beschreven open haard Meccano-tafel een deken over de grote eetkamertafel te leggen.

En zo bouwt het echtpaar lustig voort. Er wordt regelmatig afgebroken, maar sommige micro's blijven toch bestaan. Grote modellen kan je niet echt goed kwijt, dus uiteindelijk maar demonteren.

Wat de bouwvoorkeuren qua type of model betreft zoekt Pim het in de technisch zeer complexe modellen; hij zoekt het in de aparte dingen, de drie auto's voor de TV geplaatst, wordt een bijzonder project

van 2 tot 3 meter lang. Kan niet op het bureau. Een uitdaging is de kraan uit Malta van Joseph Atard, voor na de pensionering.

Bea's voorkeur gaat uit naar micro- en minimodelen, waarbij micro de voorkeur heeft, het minimalisme spreekt haar bijzonder aan.

Tot slot een punt van bijzondere aandacht: de vrijwel volledige verzameling van 'obsoleete parts' in de dealerkast. Een knap stuk verzamelwerk. Daarom een geheimpje tot slot: de CAMN zoekt – met speciale bestuurstoestemming- naarstig mee om de collectie volledig te maken. Bea en Pim, veel dank voor de genoten gastvrijheid en jullie tijd in het interview gestoken, zo'n 4,5 tot 5 uur

Klazinaveen

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Na een toeristische route vanaf Zwolle via Coevorden kwam Klazinaveen in zicht. In het centrum uitstappen en het laatste stukje naar de locatie was een eitje, want dat werd op vele manieren aangegeven waar geen enkele Klazinavener omheen kon. Het was dan ook in de locatie goed te merken. M.a.w. Andries had niets aan het toeval overgelaten om de toeschouwers te laten zien wat er zoal met Meccano gecreëerd kan worden. Natuurlijk kreeg hij daarbij ook de hulp van de overige exposanten, waarvan er enkele toch van ver moesten komen. Al met al een leuke en gezellige bijeenkomst zodat ik mij genoodzaakt voel om de thuisblijvers een aantal foto's te tonen.

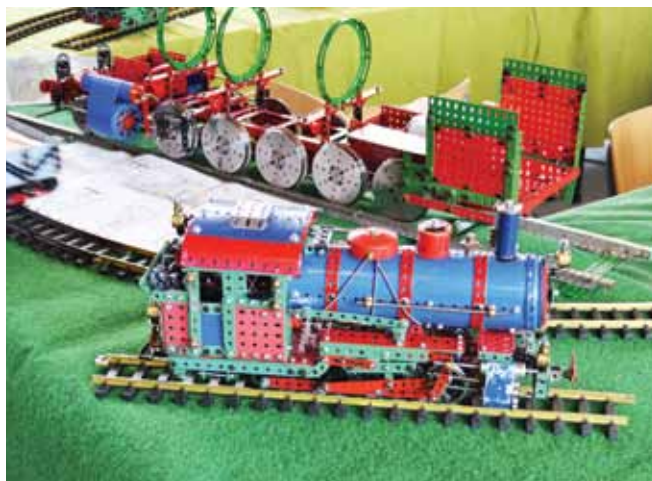


**Deze twee kranen zijn van
Andries de Weerd**



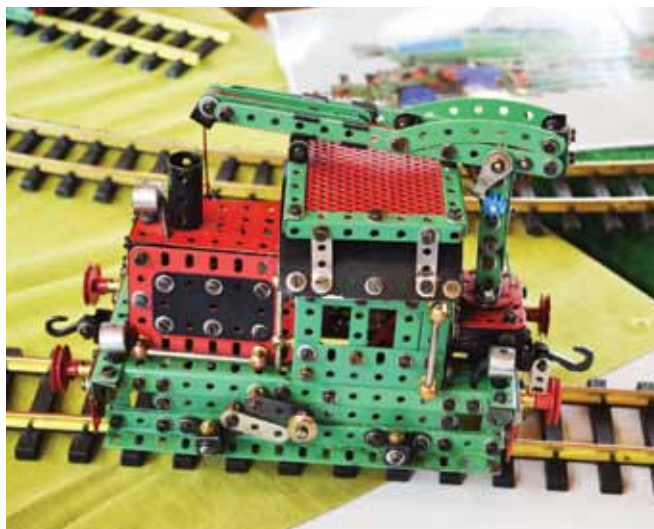
Linksboven

Deze landbouwmachine is van Herbert van Schaik.



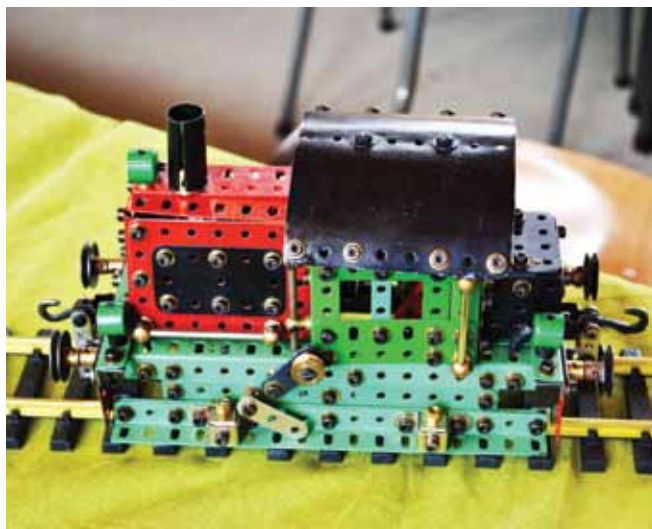
Rechtsboven

De locomotief van Henk Sloots en op de achtergrond één in aanbouw.



Linksmidden

De hijssick van Henk.



Rechtsmidden

De meest bekende Sick is ook van Henk.



Links en rechtsonder

Henk bouwt niet alleen locomotieven maar ook vrachtwagens en landbouwtractoren.



Linksboven

De boomstammen transporttrekker van Jan Wijngaarden en de bediening ligt er achter.



Rechtsboven

Henk Sloots was met de Antieke Limousine gekomen.
Een model dat al een tijdje buiten beeld was.



Linksmidden 1

De truck van Henri Goovaerts is niet omgevallen maar zo is het mechaniek beter te zien.



Rechtsmidden

Deze modellen zijn ook van Henk Sloots.

12



Linksmidden 2

Hier word Henri geïnterviewd door rtv Drente.



Rechtsonder

Deze baggermachine is het pronkstuk van Herbert van Schaik.
En dat is de reden waarom hij hem mee heeft genomen.



Linksonder

Deze truck kwam uit Dongen en is gebouwd door Pim Brouwer.

Grote Meccano expositie in het museum van oude ambachten en speelgoed.

Tekst en foto's: Peter Jonges.



**Met een Meccanoschaar
opend Karst
de expositie.**

Met het beschikbare materiaal kan de bezoeker dan zelf aan de slag om het echte "Meccano-gevoel" te ervaren. En als kers op de taart is op uitgebreide schaal promotie materiaal op speelse wijze in de gehele ruimte aangebracht. Kortom een veelzijdig goedgevulde ruimte van ca 150 m2 die een lust is voor het oog.

Het is niet de eerste keer dat ons gilde exposeert in dit museum. In de zomer van 1998 waren wij hier ook en werd onze expositie geopend door niemand minder dan wijlen mw. Els Borst, toenmalig minister van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (zie MN 16.2 zomer 1998). Adel verplicht nu eenmaal dus moest ook deze keer een persoon van formaat worden gevonden voor de opening. En jawel dat is wederom gelukt want niemand minder dan onze eigen drijvende kracht Karst Quast (inde inmiddels bekend "witte overall outfit") heeft geheel in samenspraak met de museumdirectie de opening verzorgd in aanwezigheid van een 35 tal geïnteresseerden. Hoewel de directie nadrukkelijk had verzocht om de openingsspeech niet langer dan 5 minuten te laten duren, werd het toch een voordracht met passie van 15 minuten met niet alleen aandacht voor de getoonde modellen, maar ook over de historie, ons gilde en de educatieve waarde van dit bijzondere constructie speelgoed wat wereldwijd nog vele volgers kent.

De openingshandeling, het doorknippen van een rood lint, moest natuurlijk geheel in Meccano stijl wor-

Na een intensieve voorbereiding van ruim twee maanden is vrijdag 5 juli in het "oude ambachten en speelgoed museum" in Terschuur de expositie "Meccano constructie speelgoed" geopend. Maar liefst 10 bouwers van ons gilde hebben hun modellen hiervoor beschikbaar gesteld. De expositie zal tot ca medio november te bezichtigen zijn. De drijvende kracht achter de tot standkoming hiervan is ons lid en tevens exposant Karst Quast, die er wel een heel bijzondere opzet van heeft gemaakt. De kleinere modellen zijn gestald in stijlvolle glazen vitrines, de wat grotere modellen in een trapsgewijze gedecoreerde opstelling en een paar grote vrijstaande modellen op strategische punten als publiekstrekkingen. Tevens is er een grote werktafel beschikbaar om de bezoeker de gelegenheid te geven om "met de handen te kunnen kijken", het motto van het museum.



**Hier brengt
Karst een toast uit op de
expositie.**



De eerste bezoekers.

den verricht. Hiervoor had Karst een mega meccano schaar ontworpen, gebouwd en voorzien van scheermesjes waarmee het lint, voorafgaand aan wat vergeefse pogingen, uiteindelijk met één vloeiende beweging werd doorgeknipt (foto). Onder het genot van applaus en een heerlijk drankje en hapje was daarmee de opening een feit en de toegang tot de expositieruimte vrijgesteld voor het publiek. Al direct kwamen de bewonderende blikken en complimenten over wat er allemaal door de leden wordt gebouwd en was er zelfs een (ouder!) echtpaar die gelijk plaatsnam aan de werktafel om hun vaardigheden te toetsen (foto).

En nu maar hopen dat er vele bezoekers zullen komen met wellicht zelfs nieuwe en vooral jonge aanwas als gevolg die ons gilde zullen komen versterken. Uiteraard is ook voor onze eigen leden een bezoek aan dit nostalgische museum meer dan de moeite waard. Neem alvast een voorproefje op www.ambachtenmuseum.nl. Volgens de directie van het museum bezoeken jaarlijks zo'n 40.000 bezoekers het museum. Het is dus alleszins redelijk te mogen veronderstellen dat ons ledenaantal dit jaar een enorme boost van nieuwkomers tegemoet mag zien!!

In het winternummer van dit jaar zal ik een korte terugblik geven over de ervaringen en zullen wat foto's van de diverse modellen worden getoond.

De Rijk 2019

Tekst en foto's: Charles Spierdijk.

In het museum van het Hotel "De Rijk eilanden" waren we als Meccano Gilde wederom te gast. Het museum heb ik al meerdere keren geprezen om de uiteenlopende bezienswaardigheden uit een grijs verleden en de steeds groter wordende collectie Meccano modellen die er te bewonderen zijn. Je kunt er de lunch gebruiken of je dorst te lessen tegen een schappelijke prijs. Als Gilde hebben we hebben er al een aantal malen een Meccano bijeenkomst mogen organiseren. Ook nu weer waren we welkom om de kunstwerken van onze leden te tonen aan het publiek dat helaas niet kwam. Welnu, dat laatste is een probleem ondanks de inspanning van de eigenaar om de inwoners van het dorpje De Rijk binnen te krijgen terwijl de toegang toch gratis is. Buiten de Meccano exposanten met aanhang en een aantal Gilde bezoekers blijft het rustig en dat is jammer, want er is genoeg te zien en een broodje of een uitsmijter is het eten waard. De Gilde leden die komen maken daar dankbaar gebruik van. Maar het zou zomaar kunnen dat dit de laatste keer was dat we als Meccano Gilde onze pronkstukken daar kunnen tonen. Uiteraard zijn er een aantal foto's gemaakt om de thuisblijvers op de hoogte te houden. Ik hoop dan ook van harte dat gelegenheid zich voordoet om al die curiosa nog eens te kunnen bekijken.



Linksboven

Deze kermis toestellen zijn gebouwd door Greet Spierdijk.

De modellen zijn afzonderlijk te bouwen met onderdelen uit het blikken koffertje.

Inmiddels is er alweer een attractie aan de verzameling toegevoegd.



Linksmidden

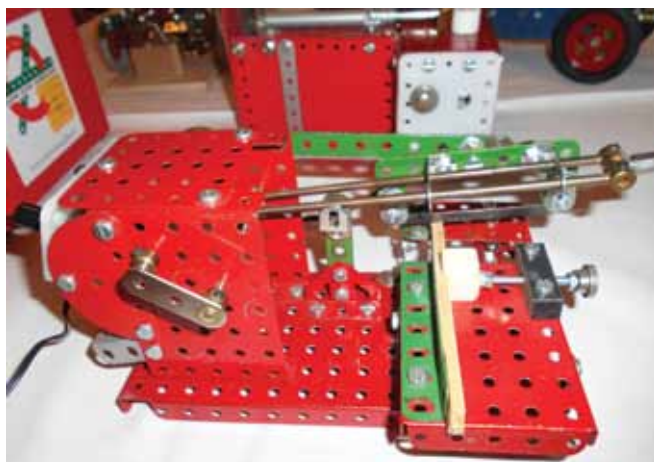
De Junkers 52 waar in de Meidagen op geschoten mocht worden.

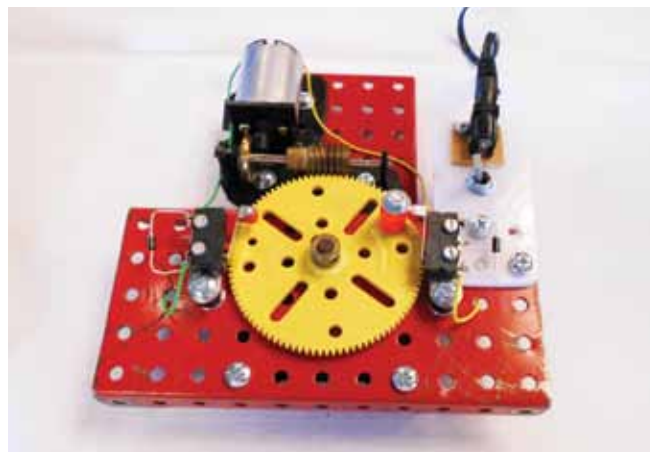
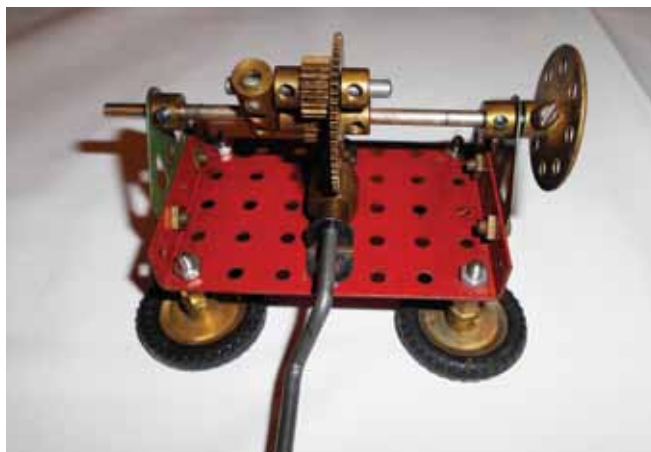
Rechtsmidden

De spoorweg kraan van Henri Goovaerts.

Linksonder

De zaagmachine van Wil van de Camp.





Rechtsboven

Aandrijving met begrenzing.

Linkerzijde van de pagina

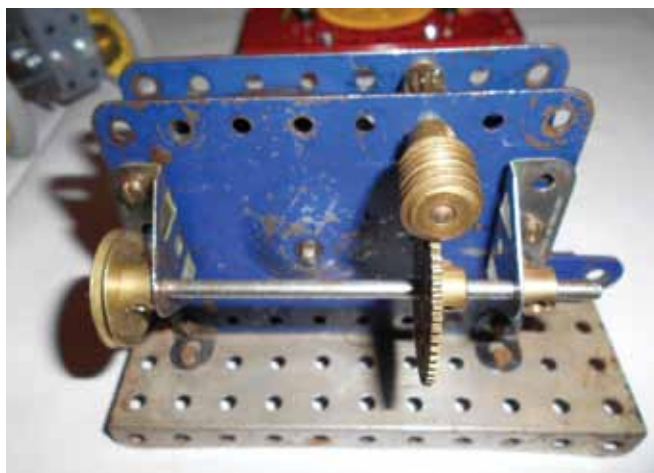
Diverse voorbeelden van aandrijvingen en overbrengingen.

Wil van de Camp toont ze hier.

Rechtsonder

De tractor en de Racewagen is ook gebouwd door Wil van de Camp.

15



Millingen aan de Rijn.

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Charles Spierdijk en Jan de Goede.

Dit jaar was de vierde keer dat het Meccano Gilde kon deelnemen aan dit bijzondere evenement. Eigenlijk was dit het vijfde jaar dat het Gilde was uitgenodigd, maar dat heeft te maken met het feit dat het evenement in 1915 wegens zeer slechte weersomstandigheden geen doorgang kon vinden.

De belangstelling voor deelname onder onze leden is dan ook groot. Op de zaterdag voor het evenement arriveren al een aantal Gildeleden om mee te helpen met de inrichting van de Meccano tentoonstelling op Zondag. Voordat we in de zaal kunnen is het verzamelen op een terras met uitzicht op de Rijn voor de lunch. Als het tijdstip nadert dat de zaal open gaat, zijn de aanwezige leden weer ter plaatse voor de opstelling van de tafels en benodigde stoelen.

Als het tafelplan gereed is hebben de aanwezige leden normaal gesproken de gelegenheid om hun modellen reeds uit te stallen. Maar deze keer was het podium van de zaal die avond in gebruik door de eigenaar van het gebouw "De schuttersvereniging" met gezelschap. De opbouwleiding vond het niet verantwoord om de Meccano modellen onbeheerd achter te laten. Aan het eind van de middag is het tafelplan gereed en is het tijd voor het inwendige van de mens. Het is inmiddels een traditie geworden van de aanwezige leden, om die behoefte gezamenlijk bij de plaatselijke Chinees aan te pakken middels een complete rijsttafel.

Daarna is er nog tijd om te kijken hoever de organisatie van het evenement is met hun werkzaamheden.

De aanwezige gilde leden met aanhang hebben allen bij dezelfde B&B de overnachting(en) vastgelegd zodat het gezelschap langer bij elkaar blijft voor het slapengaan.

De zaal gaat op zondagochtend rond 7.45 uur open en tot 11.00 uur hebben de deelnemers de tijd om hun modellen uit te stallen en dat word ook ruim gehaald door de deelnemers die van huis moeten komen. Over het tafelplan is iedereen tevreden en is het wachten op de eerste bezoekers. Die laten niet lang op zich wachten en al gauw is het een drukte van belang en dat zou tot sluitingstijd zo blijven.

Alle deelnemers van deze Meccano expositie, inclusief de mensen van "Fischertechnik" zijn aan het eind van deze happening uitermate tevreden over de belangstelling.

Uiteraard zijn er weer een aantal foto's geplaatst voor de gildeleden die niet in de gelegenheid waren om dit evenement te bezoeken.

16



Linksboven

Dit is de Blocksetter van Herbert van Schaik.



Rechtsboven

De acrobaten
van
Gert Joren.



Linksonder

De fabriek met aandrijving
van
Bernhard Lennaerts.

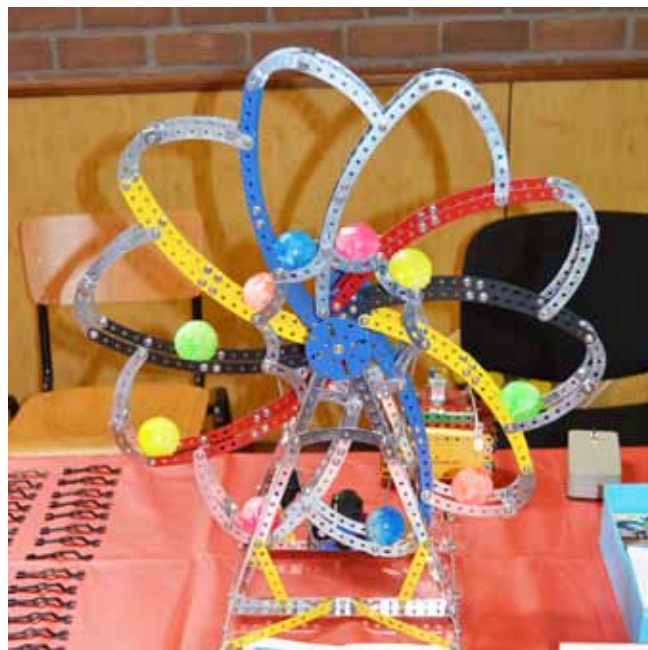


Linksboven

Enkele bijzondere stukken uit de Meccano verzameling van Bea Brouwer.

Linksmidden

Het nieuwste model van Bea.



Linksonder

De inmiddels klassieke buizenlegger van Peter Jonges was ook weer te bezichtigen.



Rechtsboven

Dit mechanisme zorgt ervoor dat de paal-danseres haar act kan doen. Daar zorgt Lee Thio wel voor.



Rechtsmidden

Deze kraan had Lee Thio ook meegenomen en bestaat voor een deel uit Necobo onderdelen.



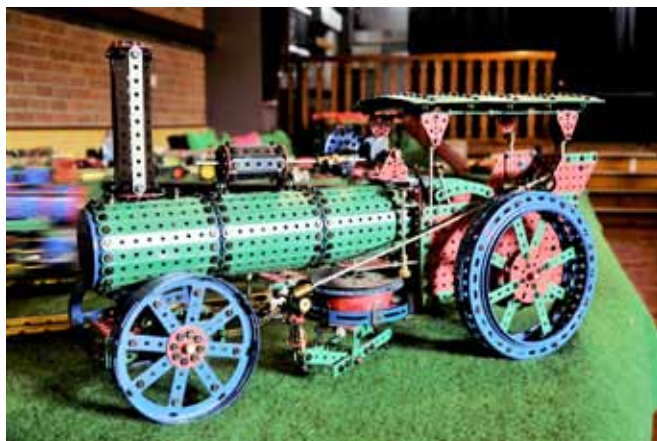
Linksboven

Dit is de Locomobiel van Bert Stikema en heeft alleen Meccano onderdelen.



Rechtsboven

Deze Locomobiel bestaat uit Fichser Technik onderdelen. De naam van de bouwer is mij onbekend.



18

Linksmidden

De Locomobiel van Henk Sloots.

Rechtsmidden

De stand van Fischer Technik die bemand werd door 4 FT bouwers.

Linksonder

De IJffeltoren van Wil v.d. Camp met Citroën reclame en gedenkpenning van de oprichter van het automerk Citroen.

Rechtsonder

Een overzicht van de expositieruimte vlak voor de opening, rond elf uur.



Hoe de NSF Constructiedoos ontstond en eindigde.

Tekst: Jan Ringnalda, Foto's: Charles Spierdijk

Bij de Nederlandse Seintoestellen Fabrik in Hilversum werden vanaf 1918 Radio & zendapparatuur gemaakt. Daar kwam na de Tweede Wereldoorlog een eind aan.

Vanaf mei 1940 moest het personeel voor de Duitsers werken. Dat werd nogal eens gesaboteerd.

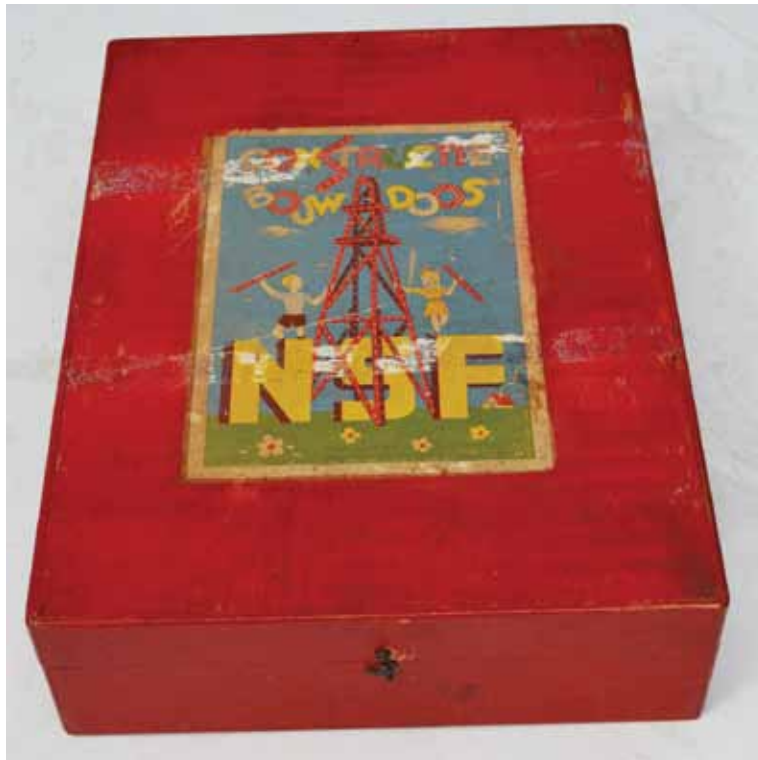
Onderdelen en andere spullen verdwenen, anders gezegd, ze werden veilig gesteld voor gebruik van het verzet of ze werden in het bedrijf verstoep of meegenomen naar huis.

In september 1944 moest men helpen alles naar Duitsland te verzenden. Nog meer gereedschap en materiaal verdween. Omdat het personeel niet echt mee wilde werken, werd een groot deel naar huis gestuurd.

Na de bevrijding wilden ze na circa 8 maanden wachtgeld, graag weer aan de slag. Philips, de eigenaar van de NSF, wist al vroegtijdig, via het verzet, van de situatie in Hilversum en had reeds machines en apparatuur besteld.

Met alleen het "achterover gedrukte" gereedschap kon een begin gemaakt worden. Toen begon de productie van een NSF Constructiedoos.

Hoe lang deze constructiedoos in productie is geweest kan ik niet achterhalen. De productie ervan moet al snel na de bevrijding zijn begonnen en zal tot eind 1946 hebben plaatsgevonden. Eind 1946 was de fabriek weer gereed voor productie en kon weer begonnen worden met het maken van radio- en zendapparatuur. Dat heeft er toe geleid dat er een einde kwam aan de productie van de NSF constructiedoos.



NSF kist met LOGO.



19

Er is niet vast te stellen of de inhoud van de kist geheel origineel is.

N.S.F. Constructie bouwdoos,

Nederlands Seintoestellen Fabrik, Hilversum,

Onderdelenlijst & Vermoedelijke inhoud kist (**A staat voor aantal stuks**)

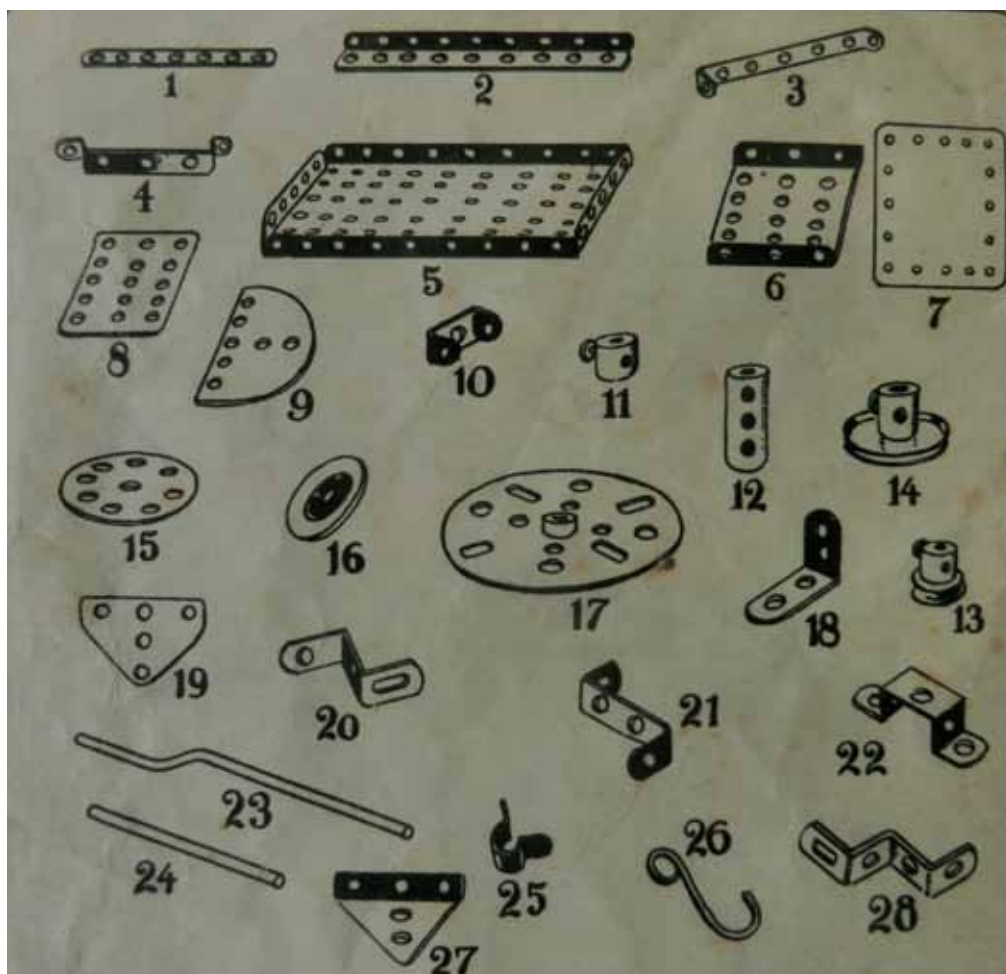
A	nr.	Benaming
6	1/25	Strip 25 gaten.
4	1/19	" 19 "
4	1/15	" 15 "
4	1/11	" 11 "
8	1/9	" 9 "
4	1/7	" 7 "
8	1/6	" 6 "
8	1/5	" 5 "

A	nr.	Benaming
4	1/4	" 4 "
4	1/3	" 3 "
4	1/2	Plat steunstuk
4	2/25	Hoekbalk 25 gaten.
4	2/9	" 9 gaten.
4	2/6	" 6 gaten.
6	2/1	Hoekstuk 1x1 gaten
3	3/3	Dub. gebogen strip 1x3x1 gaten

A	nr.	Benaming	
2	3/5	" " " 1x5x1 "	
2	3/7	" " " 1x7x1 "	
2	3/9	" " " 1x9x1 "	
3	3/11	" " " 1x11x1 "	
2	4/5	Lager beugel 1x3x1 "	
2	5/5x9	Montageplaat vierzijdig omgezet 5x9 "	
2	5/5x11	" " " 5x11 "	
2	6/3x5	Montageplaat tweezijdig omgezet 3x5 "	
2	6/5x7	" " " 5x7 "	
1	6/3x9	Montageplaat Conisch /Sectorplaat	
2	7/3x5	Bekledingsplaat Aluminium 3x5 "	
2	7/3x7	" " 3x7 "	
2	7/3x9	" " 3x9 "	
2	7/5x5	" " 5x5 "	
2	7/5x7	" " 5x7 "	
2	7/5x9	" " 5x9 "	
2	7/5x11	" " 5x11 "	
1		Wiel zonder naaf Ø62mm.	
15		Gatenschijf klein, 8 gaten Ø 37 mm. (Meccano # 24a)	
4	16	Wiel #13 + rubber band Ø 25/37mm.	
1	17	Gatenschijf groot met naaf Ø62mm.	

A	nr.	Benaming	
1	?	Gatenschijf groot zonder naaf Ø62mm. (Meccano 109a)	
2	18/1	Omgezette strip 1x2 gaten (Meccano # 12b)	
2	18/2	Omgezette strip 2x2 gaten (Meccano 12a)	
4	19	Lagerstoel Meccano #126a	
2	20	Omgezette strip 1x1x1 gaten Meccano #125	
2	21	Omgezette strip 1x2x1 gaten Meccano #124	
2	22	Lagerbeugel klein (Meccano 45)	
1	23	Kruk	
2	24/2,5	As 25mm.	
1	24/4	As 40mm.	
2	24/5,5	As 55mm.	
2	24/8	As 80 mm.	
1	24/ 10	As 100mm.	
2	24/11,5	As 115mm.	
	24/16	As 160mm.	
25		Klem (Meccano #35 veerclip)	
1	26	Kraanhaak	
4	27	Lager stoel omgezet	
2	28	Verloopstrip (Märklin 10059)	

Overzicht soorten onderdelen



buitenlandse bladen

Gerhard Riesthuis

In 1946 verhuisde ik vlak voor mij zevende verjaardag van Enschede naar Amsterdam. Voor mijn verjaardag kreeg ik een soort Baileybrug bestaande uit metalen balkjes en losse plaatjes. Ik speelde er veel mee. Misschien daarom kwam er een jaar later de eerste meccano van het Nederlandse merk Elmec. Nog later kwam er een grote kist met Meccano uit de jaren twintig die mijn vader van een collega had gekocht. Van beide is de kist en een hoeveelheid veel gebruikt metaal overgebleven. Zoals het vele leden van de MGN is vergaan volgden studie, in mijn geval sociologie in Utrecht, huwelijk, kinderen en een beroeps leven. Het beroepsleven had steeds minder met sociologie te maken, maar meer met bibliotheken en archieven, de laatste 23 jaar was ik docent ik aan de opleiding voor wetenschappelijke bibliothecarissen en archivariissen aan de Universiteit van Amsterdam. De opleiding bestaat nog steeds, nu sterk verbreed en met de naam Culturele Informatiewetenschap - de studie van "betekenis van informatie voor wetenschap en cultuur, en de ontwikkeling van nieuwe media en informatiesystemen".

Rond 1980 kwam ik in London bij Harrods weer Meccano tegen. Bij verlaten van de winkel bezat ik doos 6, bij latere bezoeken uitgebreid tot doos 9. Ook kwam ik weer bij Merkelbach en werd ik onder nr. 273 lid van het MGN. De collectie heeft zich sindsdien sterk uitgebreid en ook met Märklin.

Ook sinds ergens in de jaren 80 raakte ik betrokken bij de bibliotheek van de NVBS - Nederlandse Vereniging van Belangstellenden in Spoor- en Tramwegwezen - waar ik sinds 2015 kleine stukjes schrijf in de nieuwsbrief over aanwinsten in de bibliotheek.

Ik heb mij aangemeld om de vertaling en de selectie van onderwerpen uit de buitenlandse bladen op mij te nemen.

In deze en de komende uitgaven van Meccano Nieuws ga ik mij inzetten om de ontstane achterstand in deze rubriek weg te werken.

Door de vakantie periode zal dat een aantal Meccano Nieuws uitgaven duren voor die achterstand is weg gewerkt.

Hoogachtend Gerard Riesthuis.

Johnny's Meccano News

Dit tweemaandelijks Internet-tijdschrift is gratis te abonneren op MeccanoNews@gmail.com

Johnny's Meccano News

December 2018
Deze aflevering begint met een model van een theremin in Meccano, een elektronisch muziekinstrument dat o.a. door de Beatles werd gebruikt. Het model is simpel, maar het werkend krijgen is "An hell of a job". Verdere verslagen van bijeenkomsten van de Melbourne Meccano Club, Dangedong

(Melbourne) Show en Sydney Expo. Er is ook een uitgebreide beschrijving van een elektronisch geregelde fiets op rollers.

Johnny's Meccano News

Februari 2019
Artikelen over de universele koppeling, een grote kermisattractie genaamd Zipper, peripherators (meccano-apparaten met "eeuwig" rondtollende ballen) en opslag van meccano onderdelen. De rest wordt gevuld met kleine bijdragen.

Johnny's Meccano News

April 2019

Dit nummer is voornamelijk gevuld met verslagen van bijeenkomsten in Geelong (Aus.), Oxtou (UK), Sandown (Aus) en Auckland (NZ). Verder artikelen hoe lange hoekbalken te maken door het verbinden van kortere, een robot-hand in meccano en een "Grader" (Een machine die gebruikt word voor het egaliseren bij het aanleggen van wegen.)

Johnny's Meccano News

August 2019

Heb je altijd al een nutteloze machine willen bouwen, hier is de bouwbeschrijving. Het gaat om zo'n doosje met een aan/uit knop, zet je knop op aan dan gaat er een deksel open, verschijnt een handje dat zich weer terugtrekt en daarbij de deksel sluit en de machine stopt. Deze kan zelfs praten. Er wordt aandacht besteed aan de Arduino met verwijzingen naar artikelen hoe dit computertje te gebruiken in meccano-artikelen. Er is een foto van Stuart auto bouwende robot met een verwijzing naar film op Youtube. Tenslotte noem ik nog een artikel hoe uw eigen stickers te maken. Lijkt me leuk, maar wie levert het speciaal papier?

21

dit woord is een beetje suggestief als je het mij vraagt.

Ik zou hier kiezen voor "stickers"

Canadian MeccaNotes

November 2018

Don Morton maakte een 4½ pagina's groot verslag van Skegness 2018. Hij beschrijft een selectie van modellen waaronder de vijf eerste plaatsen voor het Issigonis Shield. Van alle modellen besproken is er een goede foto. Het Shield ging naar Terry Allen voor zijn Meccano uitvoering van een raceauto, de Piccard van de Zwitserse firma Pic-Pic uit 1914. Bewonder het model op YouTube (<https://www.youtube.com/watch?v=OsdjI9BnXRA>). Het artikel eindigt met een overzichtsfoto van de bijeenkomst.

Yves Ste-Marie bespreekt een Abram tank uit de eerste wereldoorlog met enige achtergrondinformatie.

Er zijn verslagen van bijeenkomsten in Milton (Ont.), Simcoe County Museum en Elobicute Olympium.

Kendrick Bissett schreef een artikel over schroeven en schroefdraad gebruikt voor Meccano en Erector.

Santiago Plicio bouwde een groot reuzenrad: 1,5 meter land, 0,7 m. breed en 1,9 m. hoog. Het rad heeft een diameter van 1,7 m, met 16 schuiftjes.

De laatste bijdrage is een in memoriam voor Mike Cotterill, geschreven door Colin Hoare. De Brit Mike Cotterill was de initiator van de jaarlijkse bijeenkomsten in Skegness (UK) gehouden vanaf 1982 en een prominent lid van de North Midlands Meccano Guild.

Maart 2019

Op de voorpagina van dit nummer een afbeelding van een model van een oude autobus uit Parijs. In het nummer een beschrijving met zeven foto's van dit model van Robin McLellan.

Een tweede modelbeschrijving betreft de Case Quadtrac 620 tractor. De Case Quadtrac is een monster 7,6 m. lang, 3,8 m. hoog en 3,0 m hoog. Het model is op schaal 1:12,5. De beschrijving door Ron

Kurtz is uitgebreid met 16 foto's. Yves Ste_Marie beschrijft het bouwen van een tandradlocomotief aan de hand van GMM-SML 56. Hij gebruikte tandraderen uit Plastic Meccano 300 en 400 en Metallus U-balken. Foto's maken zijn werkwijze duidelijk.

Larry McEwan stelt in een aantal foto's zijn model van een Marion 6360 stripping shovel voor. Verder is er nog het bericht dat het tijdschrift International Meccanoman niet meer verschijnt, en dat William (Bill) Szigeti CMAMAS Meccanoman 2018 werd.

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nr. 133 - Oktober 2018

Het eerste artikel de bouw van een Sterling 26. Dit is een voertuig dat het leger van de VS gebruikte in de Tweede Wereldoorlog. Het bijzondere van het voertuig is dat het gestuurd wordt met behulp van een draaitafel met vier wielen (ongeveer zoals een vierwielige paard-en-wagen, hoewel die meestal slecht twee wielen aan de draaitafel had). De aandrijving geschiedt zoals in het voorbeeld met kettingen. Dit gecombineerd met een complexe wielophanging

betekent dat het een interessant, maar niet eenvoudig te bouwen model is. Het artikel van Bill Charleton telt zes pagina's en bevat 12 foto's.

Er volgen twee pagina's foto's van Jean-François Nauroy van de bijeenkomst van de Franse CAM in Larmor-Plage (Bretagne). Er is een verwijzing naar een website met ca. 200 foto's (www.nzmeccano.com/image-55152&page=). Zestien deelnemers van de uphill-wedstrijd van april 2018 geven een beschrijving met foto van hun model. De voertuigjes werden gemotoriseerd door een nr. 1 veermoter met verschillende aandrijvingen, tandwielen, ketting of elastische banden.

Dit nummer bevat het vijfde deel van de modelbouwkroniek en ook het zesde en laatste deel van de aantekeningen van Rob Mitchell bij de bouw van de tovenaars van Giuseppe Servetti.

Er zijn een aantal min of meer uitvoerige boekbeschrijving: 2 verschillende Jones KL 77n Mobile Cranes (één met wielen en één met rupsbanden, een "hole-in-one-machine" en een kraan met een opvouwbare arm.

Er zijn 14 pagina's gewijd aan "Skegness" met 32 foto's.

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden:

Jubileumkist 100 jaar Meccano. Kist nr.162. Huidige staat: **Mint**. Vraagprijs: € 900. Te bevragen bij: Jan de Goede, tel: 06 20289388 of E-mail: janenans.uitg@live.nl Zie foto op www.meccanogilde.nl

Te koop gevraagd:

Een prefabricated Cab(ine) Kleur: Rood en bestaande uit meerdere onderdelen (om zelf samen te stellen). De onderdelen zijn genummerd van 300, 300A t/m 300F. De cabine heeft aan de zijkant twee ramen i.p.v één. Adriaan Westermann, tel: 015 2569086

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten.

Te bevragen bij: Jan Schroef, tel: 06 53898832 of mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te Koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano, Marklin, Tecc en construction onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten.

Te bevragen bij:

Andries de Weerd, tel: 06 11045940 of mail: adwjt@hotmail.com

Te koop aangeboden:

Leuke collectie Meccano uit begin jaren. Twee triplex laden van 40x50 cm en vier triplex laden van 40x30cm vol. Te bevragen bij E.A.Schreuder, Lorendsweg 11, 1402 CA Bussem, Tel: 035 6932314

Te koop aangeboden:

Constructor Quarterly, de nr's: 1 -120 in 12 origineleverzamel-

banden, in perfecte staat. Prijs: € 1000 Ophalen in overleg. Te bevragen bij Jan Schroef, mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te Koop aangeboden:

Wegens verhuizing 7 kisten met veel Meccano, > 70kg. Waaronder bijzondere items, b.v. een (1940) Part 167 compleet. Heel veel bronzen tandwielen. Ophalen in 's-Hertogenbosch, bezorgen kan ook in overleg. Foto's beschikbaar. Bij interesse email naar: tedje.van.noort@gmail.com . Ik zorg voor een link naar de foto's.

Te koop aangeboden :

In verband met overlijden te koop grote partij meccano onderdelen alsmede andere merken zoals Trix, Tecc en Construction, tevens diverse gebouwde modellen en documentatie. Circa 40 laden met onderdelen en een opbergkast.

Om een indruk te krijgen van het geheel, zie foto's op de MGN website.
Voor meer informatie of bezichtigen : tel. 06-50946485 of E-mail: **harryal@kabelfoon.nl**

Te koop aangeboden:

Diverse Constructiedozen en samengetelde setjes Meccano onderdelen en andere constructie merken uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomsten.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website www.meccanogilde.nl*

Belangrijk: Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zich minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of Regionaalcoördinator

Bijeenkomsten en evenementen

Grote Meccano expositie.

Locatie: Terschuur in Het Oude Ambachten en Speelgoed museum. Rijksweg 87.

Tussen 29 juni en 30 september 2019 is er een grote Meccano expositie in het genoemde museum.

Openingstijden: Dinsdag t/m Zaterdag van 10 tot 17 uur en op Zondag van 11 tot 17 uur.
Bereikbaar met Bus 102 tussen Amersfoort en Apeldoorn.
Op vertoon van ledenpas korting op toegangsprijs.

Mechelen 7 september 2019

Locatie: Speelgoedmuseum, Nekkerspoelstraat 21 B 2800 België.
Opgave deelname bij:
€ Serge Temmerman
tel: +32 473 705843

Gildebijeenkomst

Sassenheim 5 oktober 2019
Locatie: Wooncentr. Bernardus, Hoofdstraat 82, 2171 AV, Sassenheim. **De leiding stelt het op prijs als de deelnemers tot 15.00 uur blijven i.v.m. de leeftijd van de bewoners.**
Voor meer info en opgave van deelname: **Bert Stiekema, tel: 06 53898832 of via mail: stiekema@live.nl**

Gildebijeenkomst

Temse 2 november 2019
Locatie: Gemeentehuis, Feestzaal 2de verdieping bereikbaar vanuit Kamiel Wouterstraat.

Markt 1, België.

Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15 Temse, op N116 eerste afslag (2de stoplicht rechtsen rechtdoor tot gemeentehuis. Voor meer info en opgave deelname:
Jan Bressinck@telenet.be of tel. +32 37715633.

WTC Leeuwarden

Hobby- en Vrije tijds beurs.

Van 8 t/m 10 november

Locatie: WTC Leeuwarden, Heliconweg 52, 8914 AT Leeuwarden.

Openingstijden: 8 november van 13.00-22.00 uur en op 9 en 10 november van 12.00 -17.00 uur.

Voor meer info en opgave deelname: Henk Sloots, tel: 050-5347094 of mail: W.Sloots@gmail.com

Gildebijeenkomst

Zelhem 23 November 2019
Opbouwen vanaf 7.30, open voor publiek tot 15.00 uur. Van de exposanten word gevraagd tot die tijd te blijven.
Locatie: "Het Wittepaard" Ruurloseweg 1, 7021 HA Zelhem.
Voor meer info en opgave deel-name: Koos van Reesch, tel. 0314 345158 of koos@vanreesch.nl

Graag opgave in benodigde tafelmeters!

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 7 december 2019
Open: Van 9.00 tot 15.00 uur.
Locatie: "De Pekhoeve",

Dorpstraat 94, 4851 CN Ulvenhout.
Voor meer info en opgave deelname: **Geert Vanhove, tel: 0032 485839390 of E-mail: gvmec@telenet.be**

Alverna 11 januari 2020

Locatie: Dorpshuis "Oase", Graafseweg 570 6603 CL Wijchen.
Voor meer informatie en opgave deelname: Wil Peters, tel: 024 6414676, of wil@petersrutten.nl

De Knipe 1 februari 2020

Locatie: "De Knyp", Meyerweg 117, 8456GC De Knipe bij Heerenveen
Voor meer info Jan Wijngaarden, tel: 0513 688152 of E-mail: J.Wijngaarden1@chello.nl

Modelbouwevenement

Goes 15 en 16 Februari 2020
Da Vinciplein, 14462GX Goes, Open: Van 10.00 tot 18.00 uur.
Entree: Volwassenen € 10 en kinderen vanaf 12 jaar €5.
Via: **www.Zeelandhallen.nl** kunnen toegangskaarten worden besteld. Tussen NS station en Zeelandhallen is busvervoer voor 1 € pp. (enkele reis)
Voor meer info en opgave voor deelname: Erik Beek, tel: 0032 32710741 of E-mail: beek.erik@hotmail.com

Meer informatie in MN37.4

Vervolg Klazinaveen



De dubbeldekker van Andries.



Vrachtwagen met aanhanger is ook van Adries.



Linksmidden

De drijvende kraan met de nodige vracht van Andries.

Rechtsmidden

De grondverzetmachine van Jan wijngaarden.

Linksonder

De portaalkraan van Andries.

Rechtsonder

Diverse hijsattributen en een kleine Buldozer.

