

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging *'Meccano Gilde Nederland'*
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Unit Rig BD 180 Deel 1 (pag. 11)

5 *Expo Bennekom*

6 *Interview Karst Quast*

9 *Ulvenhout*

15 *WTC Leeuwarden*

17 *Alverna*

19 *Tips en Trucs*



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

© 2016, Meccano Gilde Nederland.
Alle artikelen van Meccano Nieuws vallen onder het auteursrecht. Derhalve mag niets uit deze uitgave worden overgenomen, opgeslagen of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande toestemming van het Meccano Gilde Nederland en de rechthebbende auteur.

Voorzitter: Willem Livestroom
 Fagotdreef 65
 3845 DG Harderwijk
 Tel.: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris: Hans Kuijl
 Mozartlaan 18
 3603 BH Maarssen
 Tel.: 0346 564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
 Burg. A. Bontekoelaan 12
 7437 CR Bathmen
 Tel: 0570 542815
 Fax: 084 7471955
 Internationale betalingen via
 IBAN: NL85INGB0005484519
 BIC: INGBNL2A
 E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris: Peter van den Berg
 Wilgenrand 54
 2203 NH Noordwijk
 Tel: 071 3614747
 E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
 Bert Stiekema
 Landsheerlaan 5
 6114 MP Susteren
 Tel: 06 53898832
 E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie: Charles Spierdijk
 (hoofdredacteur)
 Kalorama 91
 2132 RC Hoofddorp
 Tel: 023 5614832
 E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Bea Brouwer
 ass. redactie (opmaak)
 Klaas Visser
 ass. redactie (foto bewerking)
 Kees Trommel (eindredactie)
 Pim Brouwer (coördinator TekenTeam)
 Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties
 sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
 op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
 bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum
 Jan Ringnalda
 Fornheselaan 98
 3734 GE Den Dolder
 Tel.: 030 2291942, E-mail:
 documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 50,00 per jaar
 (voor jeugdleden € 22,00)
 Het verenigingsjaar loopt van
 1 januari t/m 31 december.
 Bij aanmelding is een entreegeld
 van € 5,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
 wordt gedrukt bij
 "Go Hard Drukkerij"
 Tel.: 023 8795774
 www.gohard.nl
 Hoofddorp

Distributie
 door Jan & Ans de Goede

Website:
 www.meccanogilde.nl

ISSN: 2543-0696

Foto voorpagina

Peter Jonges is de bouwer van deze geweldige truck.

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 35.4 together with this edition of MN 36.1 and will also be published as usual on the website of the MGN.

www.meccanogilde.nl

van de redactie.....

De jaarwisseling is inmiddels weer achter de rug en MN 36.1 is inmiddels weer onderweg naar de leden wanneer ondergetekende dit aan het papier toevertrouwd. Door de ALV stukken werd het toch nog even spannend om alles op tijd bij de drukker te krijgen, maar het is gelukt en kunt u lezen wat er in de afgelopen maanden is gepasseerd in Meccanoland. Er is een artikelje met foto's van de expositie in Bennekom. Deze expositie is van enige tijd geleden, maar kon niet eerder geplaatst worden door ruimte gebrek in MN35.4.

Het interview van Kast Quast die de genoemde expositie heeft verzorgd kunt u eveneens vinden in deze aflevering van MN.

Het eerste deel van een artikel waar Peter Jonges verteld over zijn nieuwste model. WTC Leuwarden krijgt ook de nodige aandacht. Maar ook Ulvenhout en Alverna zijn terug te vinden in deze editie. Harry Meeusen heeft informatie over onderdelen die goed van pas kunnen komen bij het bouwen van Meccano modellen. In deze aflevering word ook een nieuwe Garage-verkoop aangekondigd aangekondigd.

Verder rest mij u veel leesplezier toe te wensen en tot weerziens op de komende bijeenkomsten.

uw redacteur
 Charles Spierdijk

Meccano Nieuws 36.2

De volgende editie van Meccano Nieuws zal rond 20 juni 2018 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 mei 2018.

van de penningmeester

Wij houden de ALV weer in het gebouw van Bouw & Infrapark in Harderwijk. De ambiance is alle vorige keren uitstekend bevallen. In de bijlage *Documenten Algemene Ledenvergadering* zitten alle verslagen van het bestuur over 2017.

Graag beveel ik deze stukken in het algemeen en die betreffende de Jaarrekening 2017 in het bijzonder bij u aan ter kennisneming.

In de Toelichting van de op 1 februari 2018 opgestelde Begroting 2018 wordt gesteld dat we rekening houden met nog maar 390 betalende leden. Naast de verminderde inkomsten zullen de overall uitgaven globaal hetzelfde blijven. Het Bestuur blijft zich uiteraard inspannen de kosten zo laag mogelijk te houden. We willen met elkaar de regiobijeenkomsten in stand houden, een goed blad maken alsmede extra *specials* die hun geld dubbel en dwars waard zijn. Het financiële beleid wordt voortgezet, waarbij we uiteraard nog geconfronteerd kunnen worden met onverwachte extra kosten.

Via de verzonden contributiefactuur verzocht ik u het factuurnummer met uw lidmaatschapsnummer bij uw eigen betaling te vermelden. Het weglaten van dit identificatiemiddel -dat mij helaas nog veel te vaak voorkomt- levert onnodig veel extra zoekwerk op.

van de ledensecretaris

Vanaf deze plaats wil ik u allen nog een gezond en voorspoedig 2018 toewensen met veel bouwplezier met Meccano. De laatste mutaties binnen ons ledenbestand:

Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuwe leden:

- 3269 E.E. Beindorff,
Staringlaan 42,
3906 WJ Veenendaal,
tel. 0318-540452
- 3270 H. van den Berg,
Zeswielen 10,
1823 DK Alkmaar,
tel. 06-53543130
- 3271 C.H. Woulds,
Hoofdstraat 338,
2171 BV Sassenheim,
tel. 0252-212986
- 3272 T. Toma,
Kruisbroedersweg 7,
6041 PK Roermond,
tel. 0475-576302

Mijn dank dus aan de leden, die 'die paar cijfertjes' wel vermelden.

Wie van de leden voor 2018 is uitgeschreven wegens wanbetaling is alleen voor hem een weet: hij krijgt dit nummer van het Meccano Nieuws niet toegestuurd. En dat is jammer in twee richtingen.

Ook krijgen zij niet hetgeen ú wel krijgt. Gelijktijdig met het eerste nummer van Meccano Nieuws van de jaargang 36 ontvangt u de lidmaatschapskaart voor het gaande jaar 2018. U wordt geacht deze originele lidmaatschapskaart 2018 mee te nemen als u MGN-bijeenkomsten bezoekt. Wilt u deze dan als badge dragen, zodat u zich met naam en lidnummer kenbaar maakt aan uw collega's. Zij doen dit omgekeerd ook voor u!

Duplicaten van de lidmaatschapskaart worden NIET verstrekt.

Stelt u prijs op de actuele ledenlijst dan kunt u via een verzoek per e-mail bij mij een .pdf versie aanvragen. Wilt u een versie op papier, maakt u dan **Eur 3,50** over op

IBAN NL85 INGB 0005 4845 19
t.n.v. Penningmeester MGN.

Van de diverse vergaderstukken, waarin het wel-en-wee van de vereniging en de financiën een belangrijke rol spelen, wil ik u niet langer afhouden. Zoals u ziet is ook dit jaar voorzien in een gedegen presentatie van de ALV-documenten in plaats van 'een stelletje losse kopietjes'. Na kennisname van de inhoud bent u weer op de oogte en kunt u voort met uw bouwactiviteiten ter eigen 'leeringhe ende vermaeck' en ten behoeve van bijeenkomsten en exposities met steeds weer nieuwe 'boeren, burgers en buitenlui', onze bezoekers.

Voor ledenaanwas moeten we -OQ [= ook ú]- alle zeilen bijzetten.

Rest mij u op te roepen allen naar Harderwijk te gaan. Maar vergeet u vooral niet ook de diverse regiobijeenkomsten te bezoeken! Zie de agenda achterin dit blad.

Uw penningmeester

Jan H. Schurink

- 3273 J. Buyks,
Lunetkade 1,
4931 KL Geertruidenberg,
tel. 06-47199777
- 3274 N. Daalderop,
Chopinlaan 30,
5707 RE Helmond,
tel. 06-57268442
- 3275 C. Sprangers,
Berkakker 8,
5171 SR Kaatsheuvel,
tel. 06-23356821
- 3276 S.J. Temmerman,
Veldenstraat 97,
BE 2800 Mechelen,
tel. +32 473 705843
- 3277 W. van Loon,
Symfoniestraat 23,
1312 ET Almere,
tel. 06-44064224
- 3278 S.G. Lamers,
Majoraan 17,
7443 JA Nijverdal,
tel. 0548-615065
(herintreder)
- 3279 J. Brummel,
Wieselse Kampweg 46,
7345 CJ Wenum Wiesel,
tel. 0555-790352
- 3280 R. v.d. Waal,

Utrechtsestraatweg 53,
3438 AP Nieuwegein,
tel. 06-51486637

3281 Erven J.H.L. Stevens,
geen verdere vermelding
Namens ons allen veel plezier
met onze hobby.

Adreswijzigingen e.d.

- 2603 E. de Vreugd,
Wiegeraadtdaan 6,
6711 EZ Ede
- 2834 W. Blauw, postcode moet
zijn 5131 NG,
tel. 0622 801915
- 2854 P. Kaan,
Trumanlaan 52a,
4561 WD Hulst,
tel. 0644 052520
- 2934 J.W. Eijgenraam,
Beijerscheweg 14,
2821 NG Stolwijk
- 3026 M. Rus Hartland,
Schietsbaanstraat 15,
3119 JD Schiedam

Overlijden

- 2543 F.M. Meurs
- 2840 J.H.L. Stevens
- 2614 P. Leemans

Uw ledensecretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Bedanken

De volgende leden hebben aangegeven hun lidmaatschap van het MGN niet te willen continueren.

2506 J. Kroon
2959 H.J. de Vries
3221 J.A.F. Kerstens
2520 G.B.M.M. Anink
3015 G.A. van Eyk
3223 mw. A.J.M. Verhoeven-Aarts
2521 J. Keijman
3067 C.H.W. Michon
3240 H. Schrama
2765 H.B. Tempel
3111 H.H.M. Vinkenburg
3262 R.J. Kapteijn
2786 N.J. Cranendonk

Heeft u uw email adres nog niet doorgegeven aan ledensecretaris@meccanogilde.nl, Wilt u dit dan alsnog doen!!!

Uw ledensecretaris,

Peter van den Berg

3116 F. Vuyk
3264 L.J. Koelemij
2868 R. Beyersbergen
3123 G. Legemaat

Bedanken ultimo 2018

Tot nu toe hebben **5** leden aangegeven het lidmaatschap aan het einde van het jaar niet te

willen continueren
Na deze mutaties bedraagt het aantal leden per 31 januari 2018: **403**

Uw ledensecretaris

Peter van de Berg

van de

CAMN

Uniek aanbod

Uit schenking aan het MGN heeft de CAMN beschikking gekregen over:

1. de *volledige* set SMGM van 1981 t/m 1988, nrs. 1 t/m 22 (voorloper van de schitterende uitgave CQ van Robin Johnson), alsmede
2. de volledige en in uitstekende staat verkerende uitgaven van Constructor Quarterly nrs. 1 t/m 101 (t/m. 2013)

De tijdschriften zijn opgeslagen in kartonnen bewaarboxen die op hun beurt zijn opgeslagen in een stevige omdoos.

Deze set is bij CQ verkrijgbaar voor de prijs van c.a. € 2.050,00, exclusief verzendkosten uit de UK.

De CAMN kan deze set van 33 jrg. aanbieden voor € 995.

Aanmeldingen per mail: secretaris@meccanogilde.nl ; gunning in volgorde van binnenkomst. Na girale betaling aan de penningmeester kan de volledige set tijdschriften worden afgehaald bij het Centrale Magazijn van de CAMN te Kudelstaart (Henk Verhoef).

van de

evenementen
coördinator

van de

secretaris

Beste Gilde Leden,
Het is alweer 2018 en de eerste Gildebijeenkomsten zijn alweer voorbij maar ook de modelbouwexpositie in Goes. Soms lijkt het wel hoe ouder je wordt, des te sneller de tijd voorbij gaat.

De planning voor de Gildebijeenkomsten en exposities zijn weer rond en zijn vermeld op de website www.meccanogilde.nl en voor een belangrijk deel achter in dit MN. Natuurlijk hopen we dat er dit jaar veel leden komen om hun modellen te exposeren. Iedereen is dan ook weer van harte welkom.

Dankzij de inzet van Jan Ringnalda zijn wij ook dit jaar weer uitgenodigd in Museum Oud Soest voor een Meccano tentoonstelling van 11 mei t/m 12 augustus. Er is een behoorlijke ruimte ter beschikking gesteld. De leden die hier meer informatie over willen hebben, kunnen met Jan contact op te nemen. (tel 030-2291942) Natuurlijk kunnen er gedurende het jaar nog nieuwe evenementen bijkomen. Ik raad dan ook iedereen aan om geregeld eens op onze website te kijken of er nog veranderingen zijn.

Uw Evenementen Coördinator

Bert Stiekema

Bent u die nieuwe interviewer?

Hans Kuijl

Het interview in dit blad is het 40^e in de reeks 'The Meccanoman you always want to meet'. Ik heb veel plezier beleefd en beleef dat nog steeds aan het interviewen van zoveel markante Meccano-mensen. In een recente bestuursvergadering heb ik aangegeven de 50 interviews te willen volmaken.

Dat betekent het einde van een rubriek die Meccano Nieuws gedurende meer dan een decennium heeft gevuld, tenzij u zich geroepen voelt ...

Vereist zijn een goede taalvaardigheid, bereidheid tot een periodiek bezoek van een Meccano-(wo)man, drie tot vier versies van een interview te boetsen in overleg met geïnterviewde en niet te vergeten de riante Meccano-reiskostenvergoeding per openbaar vervoer of € 0,19 de kilometer, de fiscaal vrijgestelde vergoeding.

Wilt u ook wat voor uw vereniging betekenen of nadere inlichtingen hebben 0346-564405 (Hans Kuijl) of hoofdredacteur Charles Spierdijk (023-5614832).

Expositie Bennekom 2017

Tekst: Charle Spierdijk met info, van Karst Quast. foto's: Jan de Goede.

Vanaf 7 juli t/m 9 september 2017 was er een Meccano expositie in het Kijk- en luistermuseum te Bennekom. Voor deze expositie waren een aantal Gildeleden uitgenodigd om met een of meerdere modellen de expositie meer inhoud te geven. A.J.W. Hanekamp, P. Jonges, B. Jongste, J. de Goede, R. Mikkers, J. Ringnald, H. Sloots, H. Toos, Roelf Valkema, Klaas Visser, F. ten Voorde, E. de Vreugd en J. Wieman hebben hun steentje bijgedragen aan een geslaagd evenement. Zelfs het herstellende clowntje van G. Venema † was ook te bezichtigen. De overige modellen, waarvan een aantal minder gekende modellen, waren ingebracht door de organisator Karst Quast.



Het vervolg vindt u op pagina 24.

Links

*De Maanraket en het vliegtuig van Kuifje
De bouwer is
Karst Quast.*

Rechts

*Lemniskaatkraan is
gebouwd door Frits Dam †
en gerestaureerd
door
Bertus Jongste.*



Linksmidden

*Deze Walking Dragline is gebouwd
door H. Toos.*

Linksonder

*Dit Metalus model "De Bagger" is gebouwd
door Klaas Visser.*

Rechtsonder

*De Pijpenlegger en de Mercedes Actros
zijn van Peter Jonges op de voorgrond.
Naast de pijpenlegger het draaiorgel dat
Jan de Goede had meegenomen.
De spiegel ernaast geeft zicht op de orgeldraaier.*



De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten:

Karst Quast

Interview: Hans Kuijl, foto's redactie archief.

Het is 28 maart 2017, het belooft een redelijk zonnige lentedag te worden. Zoals bekend, laat ik mij - indien mogelijk - meestal per trein afvoeren naar mijn bestemming voor het interview; aan leeswerk of revisie van teksten heb ik nog steeds geen gebrek en daarvoor is de trein een uitstekend vervoermiddel. Mijn 'slachtoffer' van vandaag bood vriendelijk aan mij af te halen van het station Ede-Wageningen, Noordzijde wel te verstaan. Stipt op tijd tref ik daar de Meccano-man aan die u altijd al wilde ontmoeten, de bouwer van een 'raket naar de maan', een voertuig dat vele jongensharten en / of Kuifje-adepten harder doet kloppen en dat nog onlangs heeft gehangen in de kabels van Focke Buitens Liebherr1750r-kraan. Ik heb de eer en het genoegen u voor te stellen aan de bouwer van die raket, Karst Quast. Maar eerst eens stilgestaan bij de enigszins allitererende voor- en achternaam. 'De man aan de muur' blijkt zijn naamgever en Karst wijst naar twee staatsieportretten in de familieportrettengalerij; er is tevens sprake van een nog immer niet opgehelderde kwestie waardoor een tak van de familie zich in lang vervlogen tijden 'Kwast' is gaan noemen terwijl 'de Quasten' onder die naam zijn voortgegaan.

LEVEN

Karst is in 1952 geboren in Rotterdam, maar heeft daar geen herinnering aan. Op 1-jarige leeftijd verkast zijn vader, Delfts ingenieur werktuigbouw, met zijn gezin naar de toenmalige Landbouw Hogeschool Wageningen, thans Wageningen University. Een goede baan, techniek stond voorop, ook in het gezin. Had het met techniek te maken dan mocht alles, tot en met graven in de tuin, skelter, motor, maar ook een paard, geen beperkingen, aardig wat gereedschap, wel strikte regels, bromfiets alleen in de tuin, want geen rijbewijs.



Van een oefenvergunning voor een scooter naar de dikke Daf. Dat bood de mogelijkheid het gele defensie rijbewijs in te ruilen voor een roze burgerrijbewijs. In Ede, in de omgeving van zijn ouderlijk huis, zou Karst de opleiding volgen tot wachtmeester, tankcommandant van de Cheetah PRTL = ofwel Pantser Rups Tegen Luchtdoelen, in het jargon van de dpl. 'maten' de 'pruttel' genoemd.

Langzaam aan kwam de overtuiging dat dit het toch niet was. Tot je 55^e min of meer gedwongen lichting na lichting uit te leggen hoe het in elkaar stak. Brief aan het Ministerie van Defensie met verzoek tot ontslag. In Weert inmiddels peletonsoudste, op de kazerne met geel koord als wmr. tit, ofwel wachtmeester titulair, mooie titel, enkele maanden voordat ik mijn spullen mocht inleveren.

Lager Onderwijs, goede en hoge opleiding gewenst qua milieu; hbs volgde, mislukte, doublures gevolgd door de mavo. Dat was een eis van zijn ouders en daarna mocht Karst zijn eigen loopbaan bepalen. Hij zou militair worden, militaire Dinky Toys waren al in overvloed aanwezig in huize Quast. Ouders waren uit de generatie van voor en tijdens de oorlog, gevolgd door de 'opbouwfase, waaruit veel huidige Meccanomen komen. Karst werd gestimuleerd en zeker niet geremd; 'opwerken' was het op personen gerichte sleutelwoord uit de opbouwfase.

Met 18 jaar naar de Koninklijke Militaire School in Weert. Zou opgeleid worden tot radiomonteur, waar de knutselkamer op zolder uitgerust met radio's, TV's en versterkers een goede basis voor vormde. Er kwam een contract voor 6 jaar en dat begint met AMV, de zogenoemde Algemene Militaire Vorming: exerceren, rangen en standen, handvuurwapens, kaartlezen, vliegtuigherkenning. "Ze maken je soldaat." Na een jaar opleiding wordt de schutter 'gewogen' en de beoordelaars vonden dat hij een technische vooropleiding had en brildragend was, daarom opgeleid tot instructeur LUA (luchtdoelartillerie, red.), "geen idee wat dat was". Maar eerst naar Eindhoven, voor de rijen tractieopleiding, rijden op de dikke DAF YP 328, de artillerietrekker. Tot zover was alles leuk, niet alleen militair, je wordt ook man gemaakt. "Je tools worden wel vergroot".

Het was meer een schok voor mijn ouders dan voor mij, "wijze mensen waren het, 't lijkt ons geen goed idee dat je weer thuis komt wonen met huursubsidie van je ouders: je gaat op kamers". Er was geen plan B. Gedurende mijn middelbare schooltijd had ik vakantiewerk bij de fietsenmaker op de hoek gedaan. Na je defensieperiode terug in de burgermaatschappij en je kan niets anders, dan word je politieagent is de heersende gedachte. De zelfstandigheid op kamers is toch nog wat anders dan in de besloten defensiegemeenschap; ik leefde zelfstandig op kamers, maar onder moeders hoede wat betreft de was en de maaltijden.

Cursus vakbekwaamheid fietsenhersteller en patroons diploma gehaald bij de VAM; de Stichting Vakopleiding voor het Automobiel- Motorrijwiel en aanverwante bedrijf. Dit was zeker niet het eindstation; de zoon van de baas was net zo oud als ik, dus daar lag geen toekomst.

Mijn vader klom in de universitaire hiërarchie langzaam op tot hoogleraar. Wegens goede bekendheid met de gebouwen van de Landbouw Universiteit werd

hij door de gemeente gevraagd om brandweercommandant te worden: een vreemde brandeend in de universitaire bijt, de enige hoogleraar in een blauwe overall op zaterdag. En in de Centrale Werkplaats de auto's van studenten aan de praat houden. Wat te doen bij een alarmbel als je college staat te geven. Prachtige mogelijkheden; zusjes en Karst op de fiets naar de brand en zij stonden vooraan, de kinderen van de commandant. Een grote zwarte alarmbel in de hal, moeder deed de garagedeur open en vader scheurde weg. Blauw politiezwaailicht in de auto dat hij bij brand mocht gebruiken, spectaculair.

Werkzaam bij de fietsenmaker, zoon van de nieuwbakken brandweercommandant, grootrijbewijs op zak en je vindt brandweer leuk. Je wordt dan natuurlijk lid van de vrijwillige brandweer, 21 jaar oud. Hobby was daar, niet getrouwd en veel vrije tijd. Werd chauffeurpompbediende. Enorm naar mijn zin. Korps met vier blusgroepen, om de beurt als eerst uitruk, mijn nieuwe hobby.

Vader kreeg Landbouwwerktuigen als leeropdracht, waarmee hij met Meccano de demonstratie van de treklast gaf. Creatief man, voor het onderwijs de trekker uitgerust met afstandsbediening, 'als de last te hoog wordt aangeslagen ...'.

Zoon brandweer-fietsenmaker, geen toekomst, op kamers en toch fijn.

Een brandweerman opende hem de ogen; "misschien wil je wel een huis en toekomst, kom bij ons in de brandweergarage. Dienstwoning boven de garage beschikbaar. Als auto een Ford Fairlane 1959, (vermoedelijk de Fairlane 500, red.) met blauwe lamp, een fotoboek vol jeugdsentimenten komt te voorschijn. Brandweergarage herbergde ook ziekenauto's; garage, busbedrijf en ambulances in één. Vreselijk spannende tijd en toen was daar de receptioniste Greet en daar is hij mee getrouwd, in Fordjes van de Fordgarage. Ontslag voor zijn vrouw, maar twee weken later werkte ze bij de Opel-garage.

In de brandweergarage werd veel in het weekend gewerkt. Weer naar school, naar wat nu een ROC heet. Hij was wel 'heel oud', de leerlingen werd wel verteld wat hun rechten waren, maar niets omtrent hun plichten, VAM-diploma 2e monteur in korte tijd behaald. Binnen een maand het huis uit, via de gemeente een flat in Wageningen.

Een baan bij een transportbedrijf, zand- en grind, drie rijnen, aantal vrachtauto's, kranen; boeiend om op schepen te komen, mini shovels, kapot betekende meteen weer lopen, soms reserve-chauffeur.

'Zoekertje' in plaatselijk blad, prompt automonteur / motordrijver bij verzekeringsmaatschappij Victoria

Vesta. Groot gebouw in Ede, goede arbeidsvoorwaarden. Ook een goede baas, kende de voornamen van de kinderen van zijn mensen; avondcursussen gevolgd om bij te scholen. Hielp bij interne verhuizingen; scheidingswanden op de goede plek plaatsen, goede stroomvoorzieningen verzorgen, telefoons etc. Ondertussen cursus autoCAD gevolgd, verhuizingen in autoCAD weergegeven, daarvoor papieren briefjes verschuiven en de overall uittrekken en in een kantoorfunctie met veel handenarbeid. 'De verhuizer', nee 'senior werkplekinrichter', aldus Karsts baas. Verhuizingen van kantoorafdelingen van 100 man door eigen mensen en ingehuurde verhuizers. Ook uitleen van audiovisuele middelen. Steeds er in gegroeid en ook zelf groei doorgemaakt. Vesta Arnhem, Victoria Rotterdam, fusie tot Victoria Vesta, RVS erbij, daarna NN en toen ING; die moest de verzekeringsspoort afstoten. Boeren op de Veluwe, en die waren vreselijk eigenwijs, moesten zich conformeren aan ING in het Westen van het land. Bij het concern was alles al in vakjes en hokjes ingedeeld met een navenant takenpakket, "en wij deden alles zelf." Uw interviewer herkent het: de fusie van een informele en een formele organisatie levert altijd hoopjes problemen op.



Dit model is wellicht wat minder bekend van Karst.

Terug naar de verkrijging van de flat, waar zoon Harmen is geboren, verhuisd naar Zetten in de Betuwe, in het huis van zijn schoonouders. In Zetten is dochter Lonneke geboren. Daar 1 jaar gewoond en het huis opgeknapt. Bij RVS inmiddels in consignatie dienst, een soort piketdienst, maar het veer Wageningen-Zetten ging er 's nachts echter uit, dus verhuisd naar saaie nieuwbouw in Ede. ING nam de leiding over van ons kantoortje waar 1000 man werkten. Alles moest via de richtlijnen van het concern. AutoCAD tekenen werd centraal in Amsterdam geregeld, er werd bekibbeld en versmald. Mc Kinsey kwam langs met stopwatch en lijsten of het sneller en goedkoper kon. Lijsten van Onderhoudsmensen

gaven problemen en in de eerste bezuinigingsronde zou er één uitmoeten. "Stuur mij er maar uit", maar daardoor mis je met 60 jaar 5 pensioenjaren. Zuiniger gaan leven om met 60 met pensioen te kunnen. In totaal gingen 80 man eruit en bij de eerste golf stond ik op het lijstje en eigenlijk vond ik het niet erg.

Afvoelingsregeling toegepast, werd weer fietsenmaker en importeur van elektrische fietsen, drie maanden op kosten van ING. Is nu ruim 7 jaar geleden en Karst werkt nog steeds een dag in de week. En verder 'trouble shooter', garantiwerk en daarmee oude functie van onderhoudsmonteur weer terug.

Inmiddels wel drie bazen en veel meer werk voor veel minder inkomen. Op het grote kantoor was een werkweek van 4 dagen met 36 uur. Nu alleen nog fietsen en cateraar en oppassen op de kleinkinderen. En dat hobbelt al weer een jaar of zeven.

Karst's loopbaan meandert, niet gezocht of gestuurd, het kwam gewoon op mijn pad, allerlei werkzaamheden gedaan, je kunt het zo gek niet bedenken. Eigenlijk geworteld in de omgeving en hij komt nog steeds bij dezelfde leveranciers en groothandels; de aansluiting is er nog.

Andere hobby's appelleren onmiddellijk aan zijn vouwkano: 'the pride of the fleet', het is echt een bouw pakket, net Meccano, je moet de kano met liefde in elkaar zetten; en zo kom je aan de bijnaam "de Meccano-kanovaarder". Leuke fotoboeken, zowel over Meccano als over de vouwkano komen op tafel. De Rijn gedaan van Chur naar Rotterdam, 1050 km., primitieve vakantie, eten mee, en inspanning, per vakantie zo'n 200 / 250 km. gedaan, wieltes er onder, waardoor je hem niet /wel (??) in elkaar gezet kon transporteren. Het Avontuur lonkte. Met een treintje over de Rijn heen geleid, met de kano bij Schaffhausen; het hoogtepunt is bereikt. Het is afzien, maar op een prettige manier, het is primitief kamperen. Heerlijk te dromen en dan de claxon van een schip en de kapitein over de luidspreker: "Hé, jongens opdonderen."

Uit kanoperiode resteert een afgeleide hobby: routemaker, later 'kanoroute maker', kaarten van de Topografische Dienst in Emmen, vroeger onderdeel van Defensie, thans gevestigd in Zwolle en ressorterend onder het Kadaster, een kaart en daar een papierroute van gemaakt. Bestuurslid en redacteur geweest gedurende 10 jaar. Voor RVS naar analogie een keer een gedenkboek geschreven, waarmee door het gebouw kon worden gelopen en met een enorme DVD met teksten, foto's, filmpjes etc. als resultaat.

MECCANO

Het M-woord als hobby is nog maar een keer gevallen. Het begon met een doosje met St. Nicolaas, nog de korte broek. "Doos 8 zal het maximale zijn geweest." Beperkte tekorten konden uit vaders collectie worden geleend. Kreeg rond 18/20 jaar zijn vaders collectie. Het eerste contact met Meccano begon met het verzamelen van onderdelen in Henley en bij van der Kleij in Emmen. Bij RVS Meccano gepromoot.

Karst was bevriend met Lou Elfshof en Arie Roozenboom. Ede-Wageningen was, mede door Elema, een Meccano-centrum. MN werd vroeger vanuit Wageningen verzonden. En vergeet hotel en congrescentrum de Reehorst niet. Spullen vertoond in de etalage van een winkel. "Verder denk ik dat ik een doorsnee Meccano-man ben, geen verzamelaar. Verzameling nooit geteld, maar het gewenste stripje kan met internet in twee dagen binnen zijn." Een CQ-publicatie uit 2007 op zijn naam (CQ75, pp. 44-46): 'A Tower Crane in Meccano' die, aldus de auteur, "in grote haast moest worden gebouwd 'to have a worthwhile model to bring with me to the annual meeting' ...". (Red. er lijkt enige overeenkomst te constateren met de in 2015 uitgekomen 'Meccano elite Torenkraan'). Naast geslaagde modellen ook dingen die volledig mislukken.

Zijn maanraket dateert al uit de tijd van de jeep en het watervliegtuig van Kuifje. Met de doos met oude Meccano-onderdelen niet al te puriteins gebouwd, met tang en zaag paraat. Speeldoos en xylofoon is eenvoudig, maar Karst is wel trots als het geluid weerklinkt in een museumhal.

Een ideeetje uit MM opgedaan is zijn WOI tank, een raar model, voor technisch geïnteresseerden: het model deels gebouwd met overvloedige Meccano om een zo nauwkeurig mogelijk model te bouwen en met de spuitbus in grijs weergeven. (Red. zie § 5.2.32. in het Jubileumboek t.g.v. het 35-jarig jubileum).

Model was geplaatst in de draaideur in MEGA STORES Den Haag, t.g.v. het 115 jarig bestaan van Meccano en de herintroductie van Meccano in Nederland door Spin Master. Ook wel aangeduid als 'de creatie van



Deze graafmachine van Karst is ook wat minder getoond op MGN bijeenkomsten.

het UP-huis'. Maar ook de meer existentiële vraag, "hoe was het leven in de tank met 8 man", vaak was je voortijdig bewusteloos. Met zoon Harmen op reis om het model in het echt in het museum te zien, een echte confrontatie daar in het Tankmuseum te Bovington VK.

De familie kijkt met beleefde belangstelling c.q. desinteresse. Fietsen, maar dan luxe met hotel en bagage-transport, is ook een mooi tijdverdrijf. Met je kleinkinderen ben je heel anders bezig dan met je eigen kinderen, het is ook een andere levensfase.

Karsts bouwvoorkeuren qua type model ontstaan spontaan als ik ergens tegen aan loop. Het speeldoosje is eigenlijk een metalfoon. Een aangedreven metalen trommel, met vader Jakob-melodie en 40 tonen met echte xylofoon, geen tandwielen, klankstaafjes om de toon te kunnen weergeven. Maar ook een model van Bernard Périer is meestal interessant vanwege zijn originele gedachten, ze zijn meer volmaakt. Een bouwdoos nabouwen geeft Karst minder bevrediging. De huidige kant- en klaarpakketten vindt hij jammer.

Blue-gold moet ook nog worden vertaald in de stoomspoorwegkraan en meer filosofisch "knutselen met mijn handen is toch wel erg prettig." Elektronische besturing is toch weer een verhaal apart; gelukkig weet hij ook daar nog het een en ander van. Bij de xylofoon hoort een eenvoudig voeding voor 6,6V maar een computerbesturinkje kost mij toch weer teveel tijd.

PLC cursus (data communicatie via het elektriciteits-net), rode en groenen ballen door middel van een robot sorteren, criterium voor keuze was gewicht en niet de kleur.

De Meccano-kamer. Een grote zolderkamer rondom ingevuld met opslagruimten voor allerlei Meccano, ook gericht op (ideeën voor) toekomstige modellen. Idee om Kuifjes maanraket aan de Liebherr kraan van Focke Buiten te hangen is inmiddels o.a. tijdens het Jubileum in Veldhoven gerealiseerd. Een specifieke transporttentoonstelling liet geen maanraketten toe, en zo kwam de maanraket in de kraan te hangen, naast grondverzetmachines en vrachtauto's.

Elektronica is wel zijn werk, techniek die je kan zien en uitleggen is leuker dan de toepassing van de elektronica in Meccano. De Rubick-oplosser is geweldig, maar niet zijn ding om te maken. Landrover door midden zagen om er een barbecue van te maken is ook prachtig. Modellen in CQ vind ik prachtig, maar stripjes moffelen zie ik niet zitten. Spuitbus er over heen is geen probleem, maar Peter Jonges' kraan, dat kan ik niet.

Zeilen met "Het Meest Illustere Dispuut Het Dispuut de Zwevelpin", onderdeel van SSR-Wageningen, krachtens erfrecht verkregen van zijn vader. Men zocht een nieuwe contactpersoon van de brandweer voor het dispuut. Karst heeft er nog steeds contacten mee als 'zij-instromer'.

Wat heb je met Kuijfje? "Niets", is het verbluffend korte antwoord. Raket meer dan een jaar bouwtijd, moest in zin Meccano-kamer kunnen staan en eruit kunnen. Een aimabel en praktisch mens, die Karst, bedankt voor het interview en de gastvrije ontvangst.

Ulvenhout

Tekst & foto's: Charles Spierdijk

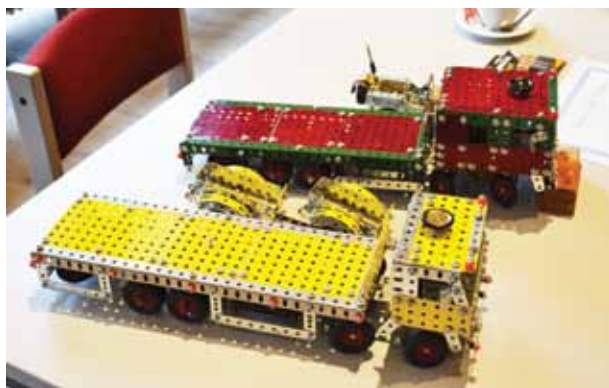
Zoals altijd een gezellige bijeenkomst met hoge opkomst. De organisatie was wederom prima geregeld door Belgische leden die dat al een aantal jaren op zich hebben genomen. Buiten was de plaatselijke bevolking bezig met de inrichting van de Kerststal en binnen hadden eveneens enkele leden de kerst-

sfeer van huis meegenomen. Voor de leden die niet in de gelegenheid waren de reis naar het zuiden te maken zijn er een aantal foto's geplaatst.



Boven

De gratis versnaperingen van Bea.



Rechts

De kraan van Geert Vanhove met de transportkist vermomd als flatgebouw.



Linksonder

Twee trucks van Adriaan Westermann.

Rechtsonder

De openhaard van Bea zorgde voor een warme sfeer in Ulvenhout.



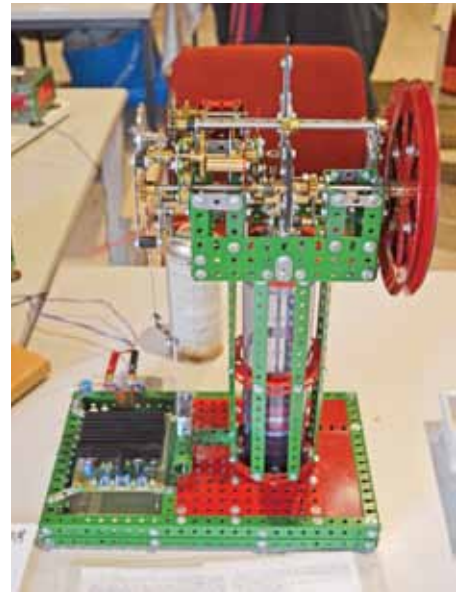


Links

De 14 cylinder stermotor van Henk Verhoef. Deze motor heeft over elkaar draaiende cylinders die de functie van kleppen voor in- en uitlaat overnemen.

Rechts

Het nieuwste model van Henk Verhoef. Het is een atmosferische motor. Voor het eerst getoond op de Parijse Wereldtentoonstelling van 1867. Ontwikkeld door Otto en Langen. Het vermogen van deze motor is $\pm 1\text{pk}$.



10



Linksmidden

De stoommobiel van Jan de Goede. Een onbekende machine uit de beginperiode van het stoomtijdperk.

Rechtsmidden

René Muijen heeft zijn hobby weer opgepakt met deze Blocksetter.

Links

De drummer van Cor Albers.

Rechts

De naaister die tijdens het Jubileum veel aandacht kreeg. Het zal u niet verbazen dat de vrouwelijke bezoekers hierbij in de meerderheid waren.



Unit Rig BD180 Bottom dump (Deel 1)

Tekst & foto's: Peter Jonges

Super dump trucks behoren, samen met walking draglines en stripping shovels, tot de grootste landmachines die door mensen zijn gebouwd. Ze zijn voornamelijk werkzaam in de dagbouw. In Nederland kennen we geen dagbouw en zijn ze bij ons dus ook niet te vinden. Dit model is op één van deze giganten gebaseerd, hoewel er al weer veel grotere zijn. Hieronder een beknopte beschrijving.

Dagbouw

Mineralen, zoals bruinkool, kopererts, ijzererts etc, zitten opgesloten in lagen (diep) in de grond. Om ze te kunnen exploiteren moeten ze worden opgegraven. Afhankelijk van de diepte zijn mijnschachten noodzakelijk (mijnbouw) of indien de diepte niet meer is dan ca 40 meter, wordt eerst de bovengrond afgegraven om vervolgens de mineralen te kunnen afgraven. In dat laatste geval spreken we over dagbouw. Het transport van al het materiaal gebeurt vervolgens met dump trucks al dan niet in combinatie met wielgravers en transportband systemen. De machines hiervoor moeten over enorme capaciteiten beschikken om het rendabel te kunnen uitvoeren. Het gebruik van veel kleinere machines, zoals we die kennen in de bouwwereld, schieten daarin te kort.

Dump trucks

Dump trucks van deze omvang zijn onlosmakelijk verbonden met de dagbouw. Door hun enorme afmetingen en gewichten kunnen ze niet op openbare wegen rijden. De wegen zijn daarvoor niet alleen veel te smal, ze zouden tevens door het gewicht aan gort worden gereden. De massa's van deze voertuigen, veelal tweeeassers, overstijgen tegenwoordig al de 600 ton en de verwachtingen voor de toekomst voorspellen nog hogere capaciteiten. Dump trucks zou je kunnen verdelen in 2 types; met en zonder oplegger. De belangrijkste leveranciers zijn: Caterpillar, Liebherr, Komatsu, Euclid, Unit Rig, Dresser, Wiseda, Terex en anderen. Ze zijn zelden te zien door het grote publiek. De gebieden waar ze werken liggen veelal ver buiten de bewoonde wereld, zijn niet openbaar toegankelijk en bovendien spelen de werkzaamheden zich grotendeels af onder het maaiveldniveau waardoor ze vanaf de weg veelal niet te zien zijn. De enige mogelijkheid om als buitenstaander ze aan het werk te kunnen zien, is bij open bedrijfsdagen of wanneer je in de bevoorrechte positie bent om via de juiste mensen een mijn te kunnen bezoeken, zoals ik in Australië en Canada.

Prototype

Het prototype van mijn model is de "Unit Rig BD180 Bottom dump". Dit betreft een tractor met oplegger. De enige informatie die ik hierover heb is; wat modelfoto's en een folder uit 1978, met daarin o.a. een maatschets van het voor- en zijaanzicht, waarvan alle overige maten kunnen worden afgeleid en een opsomming van o.a. de volgende specificaties:

Lengte: 23,90 m

Breedte: 6,16 m

Hoogte: 5,70m

Totaal gewicht inclusief lading: 375 ton

Aandrijfsysteem: Diesel elektrisch met individuele motoraandrijving in alle wielen van de tractor. Specifieke kenmerken van dit voertuig zijn o.a.; geen conventionele transmissie (versnellingsbak en koppeling), differentiëlen en cardanaandrijving etc. Voor het rijden is alleen een vooruit-, neutraal- en achteruitstand beschikbaar. De overige functies worden praktisch allemaal met twee voetpedalen bediend. De foto van het dashboard in de folder lijkt qua eenvoud dan ook meer op dat van een SRV-wagen dan van een mega groot voertuig.

Uit de summiere technische specificatie zou je kunnen opmaken dat aandrijftechnisch dit een relatief "eenvoudig" voertuig is. Maar ongetwijfeld zal niets minder waar zijn. De krachten zijn zo enorm, dat het de technici heel wat hoofdbrekens en testen zal hebben bezorgd voordat men tot betrouwbare resultaten en productie is gekomen. Alles van dit soort voertuigen is zo extreem, dat toepassing van conventionele aandrijftechnieken wellicht ook niet aan de orde is. Dat deze bedrijfstak niet alleen een mannenwereld is, blijkt uit het feit dat in toenemende mate ook vrouwen worden opgeleid als chauffeur, die blijkbaar daarvoor over de juiste feeling beschikken.

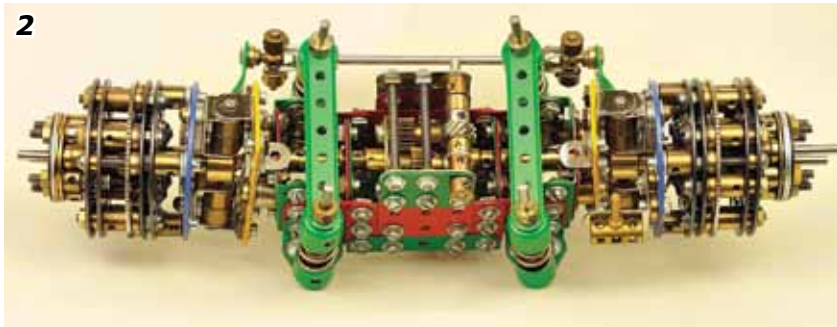
Model

De reden voor de keuze van dit model is o.a., dat van mijn destijds gebouwde Mercedes Actros (zie beschrijving MN 28/2-3-4), de aangedreven assen achteraf niet geheel naar tevredenheid zijn geconstrueerd.



Mercedes Actros

2



Door o.a. het gewicht, in combinatie met de 4 mm dunne assen, functioneren vooral de bestuurbare voorassen kritisch. Ik heb daarvoor een nieuw concept ontworpen en toegepast in dit model. Een uitgebreide beschrijving van dit nieuwe concept staat in MN 35/2-3. Zie foto 2.

De schaal, zoals altijd bij auto's, wordt bepaald door de bandenmaat. In dit model is de overeenkomstige schaal ca 1:20. Ik heb daarvoor gebruikt *Michelin 18x22,5*

Tubeless 20 PR banden met een breedte van 57 mm en een buitendiameter van 147 mm. Ondanks de forse bandenmaat, geeft deze schaal toch enige beperking m.b.t. het detailleringsniveau. Bijvoorbeeld de één persoons cabine op

3



4



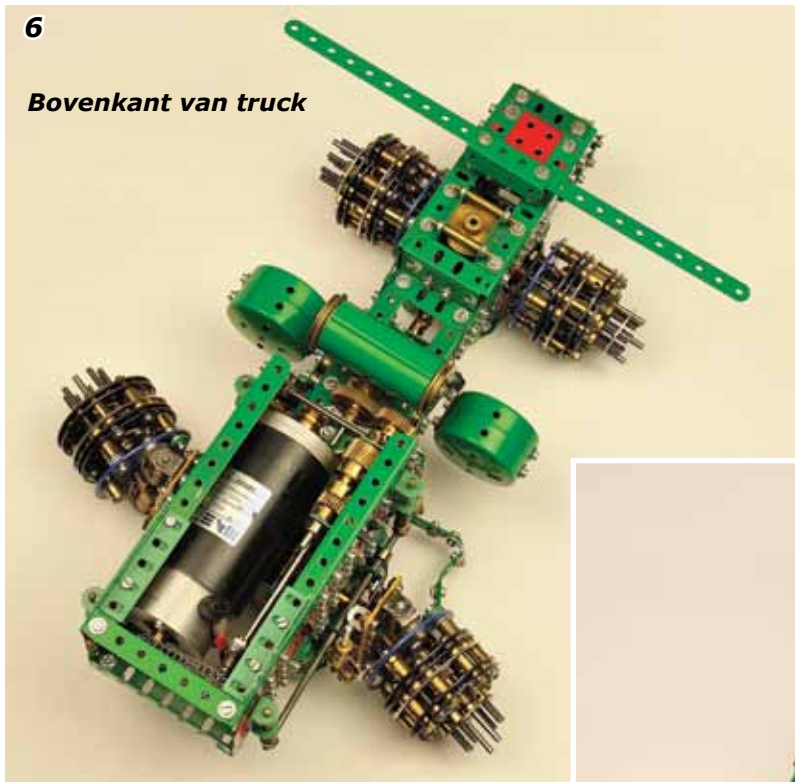
12

deze schaal is wel erg krap (6x6 cm). Het toegepaste stuurwiel met de juiste schaal is het kleinste dat Meccano heeft geproduceerd (no 321). Om de enorme afmetingen van het echte voertuig tot uitdrukking te laten komen heb ik er een miniatuur poppetje van dezelfde schaal naast het model geplaatst. Zie foto 3.

5



6

Bovenkant van truck

tiging nodig! Dit komt vooral doordat het een twee-asser is (gewichtverdeling over 2 assen) en de banden vrij breed en vlak zijn en bovendien gemaakt van redelijk soepel rubber. Ze hebben daardoor een vrij groot contactoppervlak met als gevolg daarvan een behoorlijke wrijvingsweerstand.

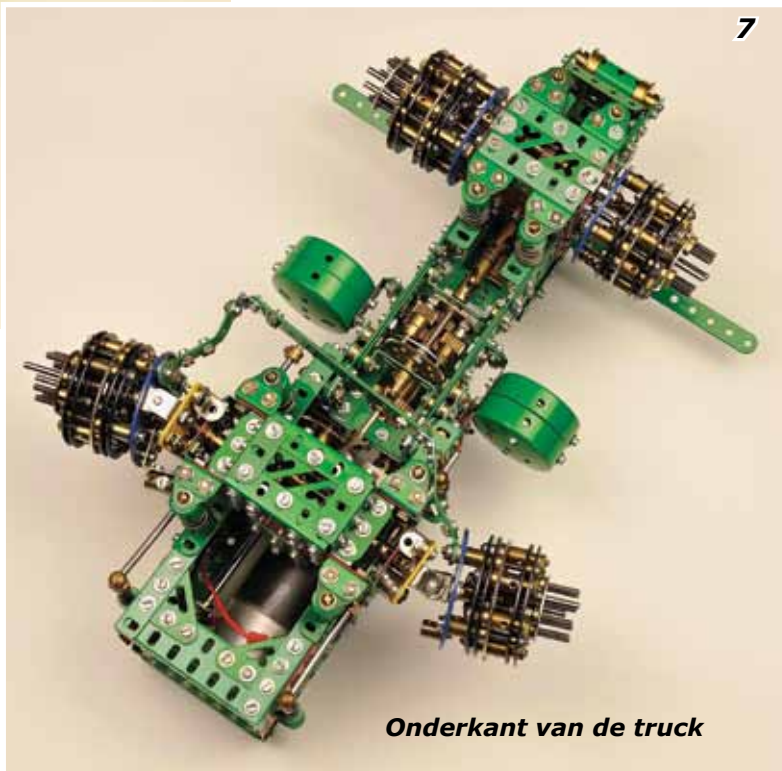
De vertraging vanaf de motor tot de aandrijfas bedraagt 1:12. Vervolgens loopt de aandrijving via het tussendifferentieel (*Zie foto 8*) naar de voor- en achteras en tenslotte naar de eind-/naafreductie in de wielen. De naafreductie is een constructief onderdeel van de

Tractor, chassis en aandrijving.

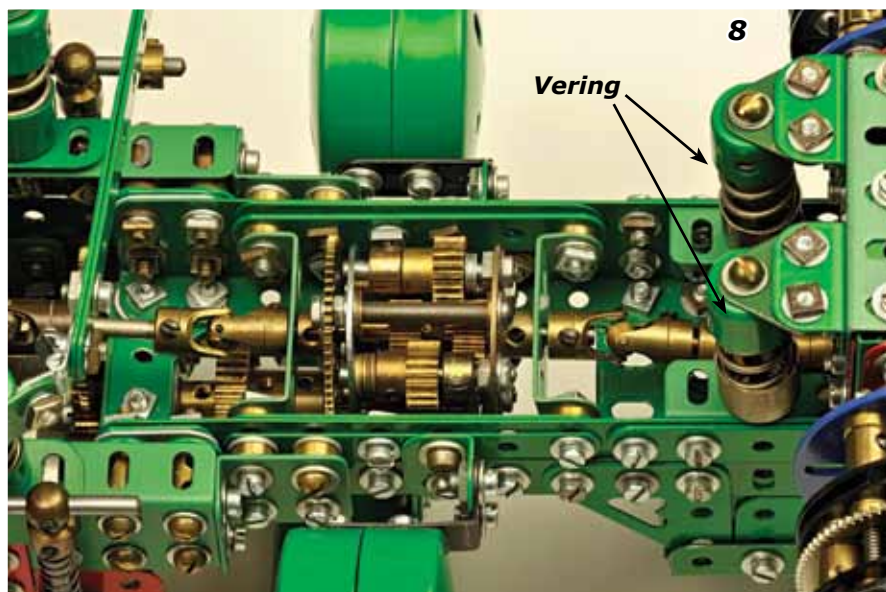
Zie foto 6 t/m 8

Van de tractor zijn alle wielen aangedreven. In tegenstelling tot de werkelijke uitvoering, heb ik wel een conventionele aandrijflijn toegepast, maar zonder versnellingsbak en koppeling. Dit om afzonderlijk aandrijving van de wielen (elk wiel een motor) te voorkomen. Het chassis bestaat hoofdzakelijk uit hoekbalken en versterkte steunbalken. De motor is een M542 M.A.E. S.p.A (Italië), een vrij laag toerige grote en krachtige motor. Door het gewicht van het model van ca 35 kg is enige kracht nodig om de wielen van de vooras te kunnen draaien. Je hebt bijna stuurbechrach-

7

**Onderkant van de truck**

8



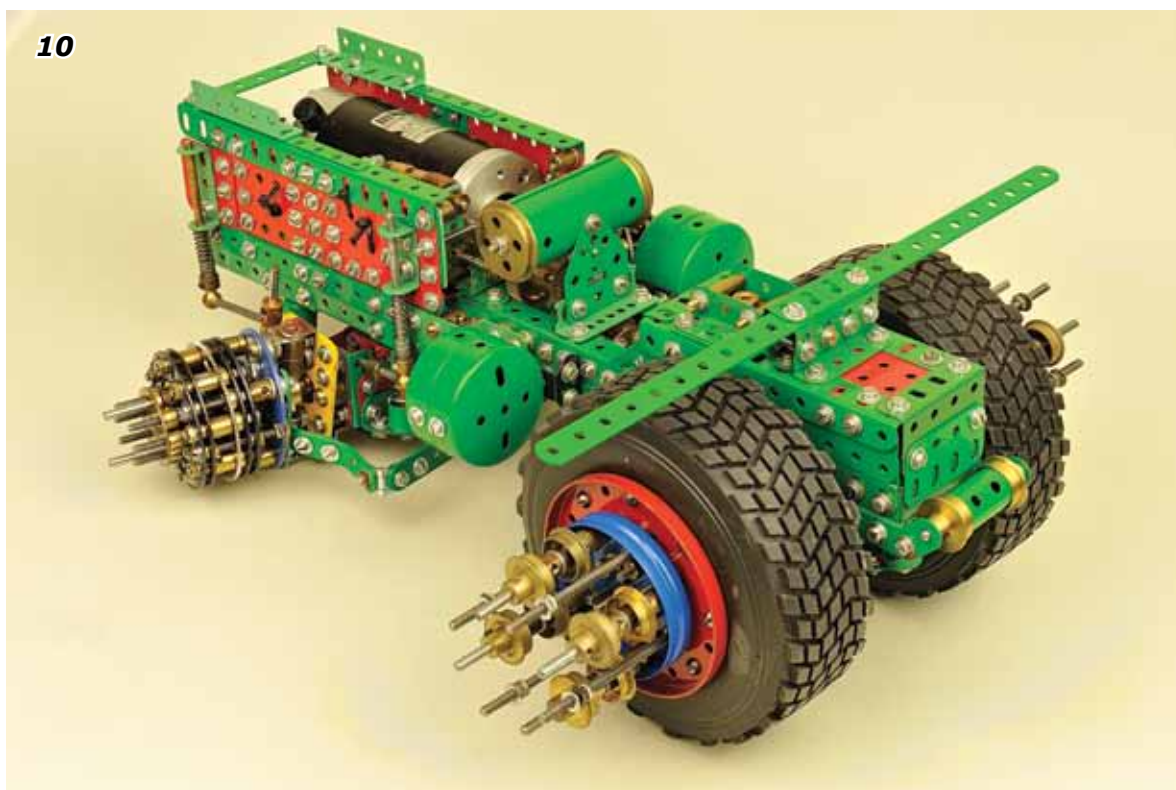
vooras en aandrijving en is geheel in de banden gehuisvest. De buitenste banden van de beide achterwielen kunnen met "gepaste druk" worden aangebracht over nummers 20b (*Zie foto 9-10*). Dit is mogelijk omdat de maatvoering van de binnendiameter van de band toevalligerwijs daarop perfect aansluit. De band is daarmee tevens gecentreerd. Het gehele wiel is opgesloten met een flenswiel constructie. Voor een goede vering heb ik een aantal veren kunnen vinden die qua lengte en veerdruk prima geschikt zijn. De veren zitten opgesloten in schoorsteenstukken nr. 164.

9



14

10



Deel 2 van dit artikel verschijnt in MN 36.2

Hobbybeurs WTC Leeuwarden

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Op vrijdag om circa 12.30 vond de officiële opening plaats. Henk Sloots is de organisator voor het Mecano deel van deze manifestatie. Door plotseling opgetreden gezondheidsklachten was het voor hem niet mogelijk om bij deze opening aanwezig te zijn. Henk had nog wel voor meer tafelruimte bedongen bij de organisatie. Henk had Andries de Weert gevraagd om de leiding over deze klus van hem over te nemen tot Henk weer terug was. Maar

dat liep even anders want Henk werd direct opgenomen. Gelukkig had een ieder zijn plaats en kon iedereen genieten van de grote Meccano-stand. De exposerende leden waren erg blij met de beschikbare ruimte en ik had de indruk dat er meer modellen waren dan vorig jaar. Ondanks de afwezigheid van Henk liep alles gesmeerd. Maar aan de lezer is ook gedacht door een serie foto's te plaatsen. Verder kan ik u melden dat het de moeite waard is om de volgende uitgave van deze beurs te bezoeken.



Twee kranen

van Andries de Weerd.

Links de Juneero kraan en rechts een zelfde type, maar deze bestaat uit TECC onderdelen.



Links

Deze Oldtimer is van Henk Piersma.

Rechts

Eén van de vele modellen van Jan Wijngaarden.



Linksonder

Henk Sloots is de bouwer van deze Loc.

Rechtsonder

Al deze modellen zijn van Henk Piersma.





*De Maalmachine
van Dirk Mulder was ook weer te zien.*



*Theo Schraag is de bouwer
van dit watervliegtuig.*



Linksmidden

*Dit is de Polikarpov I-16.
Russisch jachtvliegtuig uit 1939 en
is gebouwd in 2017 door D. Nauta.*



Rechtsmidden

*Andries de Weert was de man die de
meeste kranen toonde tijdens
deze Hobbybeurs.*

16



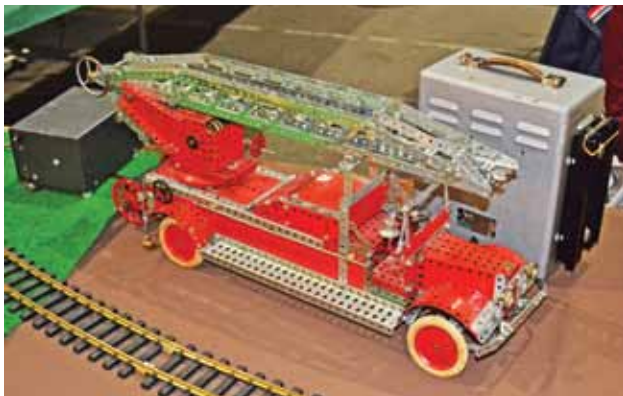
Links

*Deze Liebherr
kraan is
gebouwd door
Piet de Haan.
Een prachtig model
dat eigenlijk
voor het
nageslacht
bewaard moet
blijven.*

Rechts

*De graaf machine
was een
van de vele
modellen die
Jan Wijgaarden
had mee-
genomen naar het
WTC in
Leeuwarden.*





Deze ladderwagen is gebouwd door Henk Piersma.



De dubbeldeks tram, in Bleu Gold, is ook uit de collectie van Henk Piersma.

Alverna

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Charles Spierdijk en Jan de goede

Rond half 10 was het al een drukte van belang. De organisator wist te melden dat er nog mensen onderweg waren om de lege plekje's te vullen. Uiteindelijk moesten er nog een aantal tafels worden toegevoegd om alle exposanten allen een plek te geven. Voor velen was het een prettig weerzien na het jubileum in Veldhoven en ook de Lady's-corner was goed gevuld. In de loop van de ochtend arriveerde de cameraploeg van de Wychense Omroep die de plaatselijke organisator interviewde en daarna het geheel filmde en nog wat foto's maakte. Uiteraard was er ook wat publiek uit de omgeving en kon de organisator terugkijken op een geslaagde bijeenkomst. Voor de leden die niet in de gelegenheid waren om langs te komen zijn er een aantal foto's geplaatst.



Links midden

Dit reuzenrad is gebouwd door Gerrie Kersten.

Rechtsmidden

Hier probeert Wil v.d. Camp zich te verbergen achter zijn Eiffeltoren.

Linksonder

Deze Baggermachine was ook te zien in Veldhoven en gebouwd door Herbert van Schaik.

Rechtsonder

De tweede grote hobby van Wil van de Camp zijn de auto's van Citroen. Deze raceauto is er één van.





Linksboven

Deze kraan is van Frank Dijkshoorn.

Rechtsboven

Natuurlijk was er ook de Kermisattractie van de organisator van Alverna Wil Peeters te zien.

Linksmidden

Henri Goovaerts had dit model meegenomen. Het is ook een Meccano model, maar hier nog niet te koop.

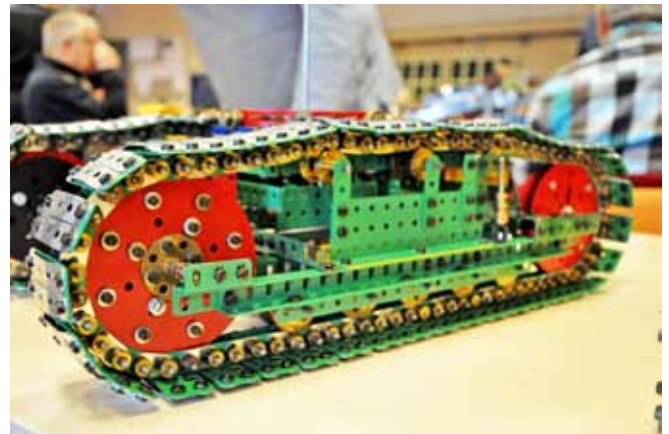


18



Linksonder

Zo zie je maar wat je allemaal kunt bouwen van TECC. (Mercur.)
Deze modellen zijn gebouwd door B. Lennaerts.



Rechtsmidden

Dit model in aanbouw is van dhr. van Schaik.

Rechtsonder

Dit model is gebouwd door Gert Joren.



Grote garageverkoop CAMN

door Charles Spierdijk, Henk Verhoef en Hans Kuijl

Op zaterdag 26 mei 2018 organiseert de Commissie Afwikkeling Meccano Nalatenschappen (CAMN) een grote garageverkoop ten huize van:
de familie Verhoef,
Herenweg 89,
1433 GX Kudelstaart.

U kunt de Herenweg 89 vanuit Aalsmeer en Leimuiden bereiken.

U bent van harte welkom om hier op grootse wijze uw Meccano-collectie aan te vullen.
De (garage)deur gaat open om 11:00 uur stipt en de verkoop duurt tot uiterlijk 14:00 uur.

Op de locatie is ruime parkeermogelijkheid.
Parkeert u naast de eerder aangekomen auto,
echter wel zodanig dat u ook weer gemakkelijk weg kunt rijden.

U hoeft uw komst **niet** aan te melden.

De verkoop betreft een groot aantal kleine en mogelijk enkele grotere modellen, aantallen dozen (uitrustingen) enkele uit de Meccano-systeemperiode, als ook uitrustingen vanuit de periode van de losse multipurpose sets. Daarnaast wordt een groot aantal kavels aangeboden met aantallen losse onderdelen van Meccano, Märklin, als ook enkele unieke 'other systems' dozen.

Tijdens de verkoop is koffie en thee verkrijgbaar tegen € 0,50 per consumptie.

Er zijn geen lunchfaciliteiten.

De modellen en kavels met onderdelen worden afzonderlijk afgerekend.

De modellen kunt u in overleg met de verkoper meenemen en afrekenen bij 'de kassa' bij het verlaten van de garage. U wordt verzocht de modellen meteen na aankoop in uw auto op te slaan.

De kavels kunt u afrekenen bij de verkoop aan de tafels bij mw. Ria Verhoef of één van haar plaatsvervangsters, volgens de gebruikelijke CAMN-procedure.

Veel succes bij de uitbreiding van uw Meccano-verzameling.

Tips & Trucs

Makeblock goed te gebruiken bij Meccano

Tekst & foto's: Harry Meeuwsen

Op mijn zoektocht naar mogelijkheden om Meccano modellen met elektronica te besturen kwam ik op een gegeven moment het merk Makeblock tegen.

Makeblock is in China ontworpen en bedoeld om zogenaamde DIY (Do It Yourself, oftewel doe het zelf) robots te maken. Later is er ook de educatieve functie van het systeem bij gekomen om te leren wat er allemaal met techniek kan.

Alles is gebaseerd op van aluminium extrusieprofielen gemaakte onderdelen. Assen, tandwielen, wielen, boutjes, moertjes, motoren, elektronica, pneumatische cilinders, lagers en wat je al niet meer kunt be-

denken zit in het meer dan 500 onderdelen tellende pakket.

Een flink aantal van die onderdelen is gebaseerd op de maat van 4mm en 8mm. Helaas is de gat afstand in de profielen een veelvoud van 8 mm, maar met een beetje fantasie zullen er toch wel weer Meccanobouwers zijn die daar weer gebruik van weten te maken. De 4mm onderdelen daarin tegen passen netjes in ons vertrouwde Meccano systeem.

De assen van Meccano (diameter net iets meer dan 4mm) passen niet in de 4mm gaten van het Makeblock systeem. De Märklin en Temsi assen passen daarin tegen perfect in de Makeblock draaiende delen.

Het mooie is dat Makeblock o.a. heeft gekozen voor tandriemen. Deze kent Meccano niet en is een prachtige aanvulling op het Meccano aandrijfprogramma. Het grote



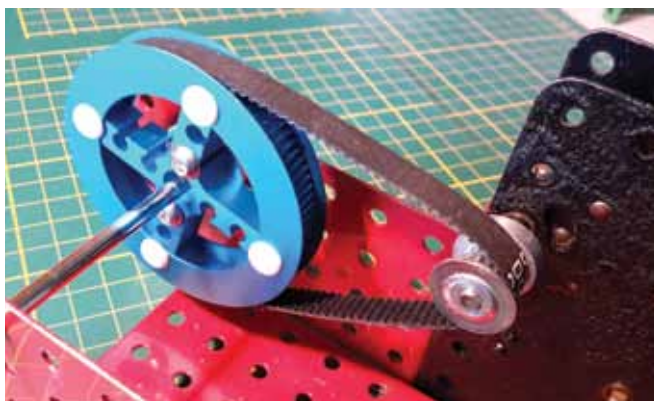


voordeel hierbij is dat er geen slip optreedt en er zodoende een flinke kracht kan worden overgebracht.

Er zijn een 4 tal tandriempoelies en 5 verschillende lengtes van tandriem beschikbaar. Pulley's met 18, 32, 62 en 90 tan-

den (daar is een overbrenging van b.v. 1:5 mee te maken)

Tandriemen met de lengtes van 123, 140, 160, 216, 378 tanden. Dat zijn lengtes van ca. 248mm, 283mm, 324mm, 437mm en 765mm. De tandriem is ook op rol te verkrijgen.



20

Ook de elektromotoren zijn van een hoge kwaliteit en verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen. Er zijn ge-

lijkstroom motoren van 9V en 12V en voor de elektronica hobbyisten onder ons zelfs stappenmotoren.

Voor de bouwers van voertuigen met rupsbanden is er een prachtige set van rubberen schakels die samen een rupsband vormen.

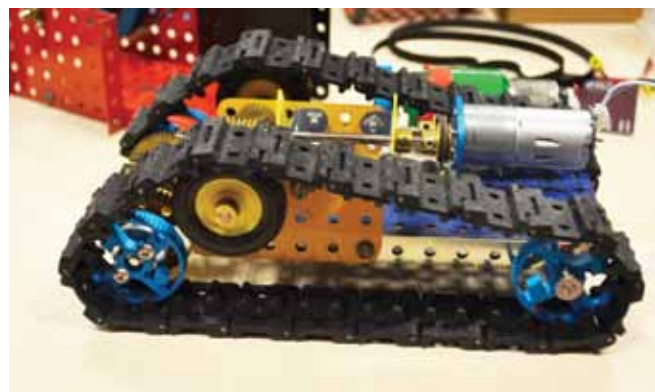
Al met al is het ook nog eens een be-

taalbaar systeem waar wij als Meccanobouwers ons voordeel mee kunnen doen.

Er zijn in Nederland een paar websites waar je het hele pakket kunt bekijken.



Dat zijn: www.kiwi-elektronics.nl
en www.makeblock.nl



buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 118 (December 2017)

Het kerstnummer nu met eigen bioscoop. Een fraai model van Bernard Périer op blz. 4 e.v. Niet al te ingewikkeld, maar u moet wel de meegeleverde filmpjes en de achtergrond zien te bemachtigen. Dat betekent dus zelf dit tijdschrift kopen en vervolgens de losse strips aan elkaar plakken. Het werkt, maar het model lijkt mij niet geschikt voor langdurig gebruik op een tentoonstelling.

Verdere modellen van Périer: De in D majeur kwakende kikker Betty op blz. 45 en een soort jeep uit het verre China op blz. 53. Metaal, maar geen Meccano, meer een kopie van Eitech. Wordt vervolgd. Op blz. 10 een Sobemai 'balans-

kraan' van Richard Payn. Verderop, op blz. 48, een kraan die verdacht veel op het model van Payn lijkt, maar hier is het prototype van Sennebogen, gemodelleerd door Ian Mordue.

Voorts een roermachine voor de kerstpudding van Chris Warrell op blz. 15. De oneindige gedichtenschrijver van Chris Shute op blz. 16 is een verbeterde versie van het exemplaar dat in CQ100 werd beschreven. Vervolgens een horizontale breimachine van Graham Jost op blz. 24, met twee garens. Op de middenpagina's twee gekoppelde pingpongbalrollers van Andrew Knox. Voor wie het nog niet zat is. Ingenieur, dat wel. De Zwitserse elektrische locomotief van Guy Kind, op blz. 38, komt mij bekend voor. En ditmaal

geen problemen, het fraaie model heeft op SkegEx drie dagen gedraaid zonder haperingen. Geen gepruts, geen sarcastische opmerkingen en Guy had alle tijd om elders een praatje te maken.

Een adventskalender van Meccano. Voor dat wat komen gaat. Het model van Norman Brown heeft de gedaante van een oude vrachtwagen aangenomen. Aan elke zijkant twaalf uitschuifbare kubussen. Te vullen met snoep voor de kinderen neem ik aan, maar die zijn tegenwoordig vaak veel te dik. Blz. 42. Kennelijk weet Tim Martin soms niet welke datum het is. Dat zal de leeftijd zijn en dus werd er een speciale klok gebouwd. Fraai, maar ik kijk wel op mijn telefoon, die weet ook wat voor weer het wordt en nog veel meer. Blz. 46.

The International Meccano-man

Nr. 82 (December 2017)

Tips op blz. 6 e.v. Bijv. een fraaie boxermotor voor BMW-liefhebbers. Stokys op blz. 9 en set 00+ van Peter Harwood op blz. 10. Op blz. 21 kunt u zien hoe de jeugd er mee bouwt.

De Golden Spanner Award 2017 gaat naar Raimon Ripoli uit Barcelona. En het favoriete model van Howard Somerville is kennelijk een ouderwetse tandartsstoel. Gelukkig gaat een tandarts tegenwoordig wat minder traumatiserend te werk. De kraan van Peter Jonges is ook favoriet.

Op blz. 27 een gedegen uitleg van Willy Dewulf over een verticale stoommachine.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nr. 72 (December 2017)

De heren kunnen nu bij komen van het 50-jarig jubileum, maar eerst nog een verslag van de bijeenkomst op 14 oktober 2017. Op blz. 12 een schema voor bloksignalering op uw spoorbaan en op blz. 14 een schakelbordje in een doosje voor diezelfde baan.

Op blz. 17 een goed geproportioneerde graafmachine van Tom MacCallum. Daar komt een modelplan voor. Dan nog verslag van bijdrage aan een modelbouwtenoonstelling in oktober.

North Midlands Meccano Guild Newsmag

Nr. 139 (September 2017)

Op het voorblad een model in een fles. Photoshop of het betere priegelwerk?

Jaarlijks zijn er minstens twee en maximaal vijf zonsverduisteringen. Een eclipsjaar duurt ongeveer 19 dagen korter dan een siderisch jaar (6585,78 / 19). Bent u er nog? Op blz. 8 goochelt Pat Briggs met deze getallen en tenslotte komt er een ingewikkeld differentieel uit de bus waarmee de waarde 346,620072 gerealiseerd zou kunnen worden. Als de tandwielen niet te veel wrijving hebben kan daar in het jaar 2030 een leuk model mee gebouwd worden. Een klok of een planetarium?

Het verslag van de bijeenkomst in Oxtun is wel interessant, maar de foto's zijn beroerd. Negatieven? Op de vraag "Hoe heb je de jeep

in de fles gekregen?" aan Harry Harker, was het antwoord "Achteruit inparkeren". Nu weten we het nog niet.

Meccano Society of Scotland Newsletter

Nr. 104 (September 2017)

De vorige redacteur, Alistair Nicoll, is augustus j.l. overleden, zie blz. 4. Zijn Meccano heeft hij aan de club geschonken.

Diverse verslagen van tentoonstellingen c.q. bijeenkomsten. Gertie galoppeert op blz. 6, maar ik zie er geen paard in. De Fordson tractor van Sheila en Gordon Stewart op blz. 8 ziet er lekker ouderwets en oerdegelijk uit. De locomotief van Alain Blair op blz. 12 is met recht een Black Beauty.

Nr. 105 (December 2017)

Op blz. 4 legt Andy Knox uit wat een robot die de kubus van Rubik in de juiste configuratie draait, en zo'n pingpongbalenautoomaat gemeen kunnen hebben. Inderdaad, de manipulator, het handje. Chris Shute verdiept zich nu in Meccanografie en het echtpaar Stewart presenteert een bundelaar achter de eerder genoemde Fordson tractor.

In ruil voor de schenking van Alistair Nicoll heeft hij nu, postuum, een trofee gekregen. Een bokaal die gaat rouleren onder de beste auteurs van een bepaald jaar.

Op blz. 23 een schets van een kraanarm (Finnieston) die met standaard gatafstanden gemaakt kan worden. Oh ja?

The North Eastern Meccano Society Quarterly

Nr. 105 (Winter 2017)

Vroeger, in de glorie tijd van Meccano, werden de kleine onderdelen geleverd in blikken of kartonnen doosjes, met bijpassend etiket. Toen Meccano in de Tweede Wereldoorlog was overgeschakeld op producten voor de strijdkrachten, waren die blikjes ook geschikt voor het verpakken van morfineampullen. Hoe dan ook, een verzameling blikjes met gave etiketten is inderdaad, eh, gaaf. Blz. 3 en er komt nog een deel.

Het verslag van de jaartentoonstelling in Darlington, blz. 5, is prima leesvoer. Op blz. 13 staat "Losing your Marbles". Een wat scabreuze uitdrukking, maar het gaat over een onschuldig behendigheids spelletje.

Meccano Modellers Association Newsletter 5.17 (November 2017)

De show-and-tell van de bijeenkomst in september. Zo leer je behalve de modellen ook de bouwers kennen.

Newsletter 1.18 (Januari 2018)

Van alles en nog wat op de bijeenkomst in november. De 'aerocar' van Chris Johnson is wel grappig. Veermotor met twee propellers op treinwielletjes. Benieuwd hoe ver dat ding komt op een stuk rechte rails. De blokzetkraan op blz. 4 is inderdaad gigantisch. Op blz. 9 een constructie om, via twee lenzen, een 3-D filmpje op een telefoon te bekijken. Gaat de definitieve versie goed werken?

New Zealand Federation of Meccano Men

Nr. 41/4 (November 2017)

De krokodil uit Zwitserland. Wie kent die locomotieven niet? In ieder geval raakte Mike Stewart in 1982, in een museum in Luzern, diep onder de indruk en in Basel kocht hij een modelplan. Het heeft even geduurd, maar in 2015 is hij gaan bouwen en het resultaat mag er zijn. Zie pag. 3 t/m 9 voor een gedegen uitleg met veel foto's.

In Nieuw-Zeeland was het spoor smal, maar de stoomlocomotieven gigantisch. Ze werden in Engeland gebouwd. Op blz. 14 de originele "J" Class 1212 en het model dat Neil Carey er van maakte.

Bescheidener, maar wel leuk, is de tractor van Bruce Geange. Op rupsbanden. Dan nog SkegEx en diverse bijeenkomsten.

Gazza struint weer rond op E-Bay. Kennelijk worden daar soms kant en klaar gebouwde modellen aangeboden. Blz. 26 en 28.

Magazine du CAM

Nummer 140 (4^{de} kwartaal 2017)

De jaarlijkse tentoonstelling vindt

plaats in Larmor Plage op 10, 11 en 12 mei. Bijna in het puntje van Bretagne aan de zuidkust. Zie blz. 52.

Op het voorblad een model van een Poclain graafmachine. Niet zozeer omdat Jean-Pierre Veyet daar een beschrijving van geeft, maar meer omdat hij vanaf blz. 30 het een en ander vertelt over de Franse firma die nu negentig jaar bestaat en aansluitend toch ook over zijn modellen. In ieder geval weten we nu waarom die machines rood zijn. Verspreid over deze uitgave verslag van diverse tentoonstellingen of bijeenkomsten: PACA, Bourgogne, Menneval, Cailhau en SkegEx.

Voor de bouwers wat spullen voor kerst, een standaard voor de boom en een kandelaar, uiteraard van Jean-Max Estève. In de doos voor de Lamborghini Adventador zit een nieuw tandwiel, plastic, 47 tanden, 33 mm diameter. Jean-Claude Brisson geeft op blz. 10 wat suggesties. Vervolgens een tandradbaan van Guy Kind op blz. 11, Mont Pilatus in Zwitserland. Middeleeuwse kraan op blz. 14. Met tredmolen, ik betwijfel of een hamster er beweging in krijgt. Viaducten worden tegenwoordig anders gebouwd dan vroeger. Eerst worden alle pylons op vaste onderlinge afstanden opgebouwd. Vervolgens plaatst vanaf één kant een ingenieuze machine telkens, stap voor stap, een nieuw brugdeel tot op de eerstvolgende pylon. De machine rijdt dus op het

gedeelte van het viaduct dat al, min of meer, klaar is. Willy Dewulf heeft een model gemaakt van zo'n machine, de Kirow SLJ 900 uit Duisland. Zie blz. 17 en ook <http://www.nzmeccano.com/image-96953> voor het model van Stefan Tokarski. Jean-Claude Brisson heeft de reddingshelicopter, te bouwen met een doos uit 2016, voorzien van een motor. Het is de vraag of het ding daarmee daadwerkelijk kan opstijgen. Op blz. 35 een bijzondere tractor, Massey Harris GP, met aandrijving op vier wielen. Een bouwset van Paul Funness.

Zeer interessant is de tunnelgraafmachine van Laurent Chaté. Bestuurd door een Arduino controller.

Bij de tips en trucs op blz. 50 twee interessante kruiskoppelingen.

Nr. 141 (1^{ste} kwartaal 2018)

Op het voorblad een kleine blokketkraan van Jean-Claude Brisson die uitgebreid wordt beschreven op blz. 31 t/m 34 En nu maar wachten tot uitgeverij Hachette deze zomer het echte werk gaat leveren. Waarschijnlijk alleen in Frankrijk en wellicht in de betere tijdschriftenwinkel. Bij hachette.fr is nu een proefpakket voor € 1,99 zichtbaar. De site hachette.nl is niet actief en miniatuurshop.nl doet alleen in restpartijen en weet van niets blijkt uit een telefoongesprek. Het model van Jean-Claude lijkt mij een leuk al-

ternatief.

Wederom diverse tentoonstellingen en bijeenkomsten: Bagmol, Menneal, Bebra, PACA, Argenteuil, Vence, Aulidel en Voreppe.

Verder voor de bouwers: synchrone klokken en keukenrollen (7), reuzenrad (8 en 9), versnellingsbak (10 en 11), GAF Nomad 22 transportvliegtuig (12 en 13), duizelingwekkende ballenroller (24 t/m 30) en vreemde vliegende constructies (35).

Voor de verzamelaars Koninklijke Meccano (14 t/m 16) en de fameuze bootjes van Hornby (17 t/m 23).

Bij de tips en trucs (50 en 51) legt Willy Dewulf uit hoe een epicyclische aandrijving werkt. Het driehoekige gaatje in het bekende verdragingskastje kan wat langer in leven gehouden worden. Claude Gobez heeft een leuk apparaatje om te testen of een kettingaandrijving wel soepel loopt. Niet goed gecentreerde tandwiel geven vaak een probleem. Met vier driehoekjes 133a kan het schoorsteentje 163 netjes ingeklemd worden.

Schrauber & Sammler

Nr. 5 Winter 2017

Dit uitstekende tijdschrift kunt u zelf lezen op c.q. downloaden van <http://www.nzmeccano.com/image-120453>

Het komt niet op de leestafel.

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden:

Kist 10 rood / groen in 4 laden
kist Vraagprijs € 1475. Verdere info Bert Stiekema
tel; 06-53898832 of E-mail:
stiekema@live.nl Zie ook foto's op www.meccanogilde.nl

Vraag

Wie kan mij informatie geven over het galvaniseren van Meccano onderdelen?
Deze vraag is gesteld door:
Adolphe Mignot lidnummer 2618
Mail: adolphemignot@gmail.nl
tel. 033 4653557

Te koop aangeboden:

Grote partij Meccano en Temsi. Circa 70 dozen. Veel los nieuw en gebuikt en veel koper onderdelen. Bouwtekeningen enz, enz. Prijs nader overeen te komen. Te bevragen bij: Dhr. G.A. Copier, Krommesteeg 49, 4013 NH Kapel Avezaath. Tel: 0344 661758

Te koop aangeboden

Grote partij Märklin Metall in originele doos. (Landmachines) Verder kist met opbergmateriaal en voorbeeld boeken. Verder diverse dozen Temsi waaronder

één grote en een grote doos met Tecc. Te bevragen bij: P.J. van Leeuwen, Clauslaan 25 5251KC Vlijmen, tel: 073 5115008.

Te koop aangeboden:

Meccano uitrusting nr. 8 incl. handleidingen. Compleet, 1x gebruikt. (1970, zink, geel en blauw) Vraagprijs: € 359.
Complete uitrusting nr. 5 (1978), incl. handleiding. Weinig gebruikt.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

Eveneens te koop: Wileco stoom-machine met liggende ketel, type D24 met gebruiksaanwijzing. Biedingen of info: Arend Luijrink, mob.: 06-38431225 of e-mail: luijrink@hetnet.nl

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten.

Te bevragen bij: Jan Schroef, tel. 06 51427643 of E-mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano, Märklin, Tecc en Construction onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Andries de Weert, tel. 06 11045940 of

E-mail: _adwjt@hotmail.com

Te koop aangeboden:

Diverse kleine Meccano modellen en samengestelde setjes Meccano onderdelen uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomst in Harderwijk, Sevenum en De Rijp.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website www.meccanogilde.nl

Belangrijk: Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zich minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of Regionaalcoördinator

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Dongen 10 maart 2018

Locatie: Café De Salamander. Belgiëlaan 2, Dongen. Open: Van 9.30 tot 10.00 uur opbouwen. Vanaf 10.00 tot 15.00 uur open voor bezoekers. Meer info: Pim & Bea Brouwer, tel. 0162 313184 of mecmania@ziggo.nl

Het nuttigen van meegebrachte etenswaar in binen de accommodatie niet gewenst, omdat de zaalhuur niet in rekening wordt gebracht.

Modelbouwshow Europe

Ede. 17 maart 2018

Locatie: Het Plantion. Open: Van 10.00 tot 16.00 uur, Wellensiekstraat 4. Entree: volwassenen € 10,00 en kinderen € 5,00. Deze show is alleen bestemd voor modellen van grondverzet, vrachtwagens, kranen en zwaartransport. Voor meer info. K. Quast, tel. 0318 623104 of k.quast@wxs.nl

Gildebijeenkomst

Hardewijk 14 april 2018

met Algemene Leden Vergadering Open: Voor exposanten 8.00 uur en voor overige leden van 9.30 tot 16.00 uur. Locatie: Boekhorstlaan 1. Harderwijk. (A28) via afrit 13. Bij verkeerslichten rechtsaf de N302 op en dan eerste afslag links.

Vanuit Apeldoorn de N302, (Leuvenumseweg) bij verkeerslichten rechtsaf de N203 op Centuurbaan of Boekhorstlaan (*hangt af van type navigatie*) en vervolgens de eerste afslag het Bouw & Infrapark op. Vanuit Zwolle (A28) afslag 13 nemen en bij verkeerslichten linksaf de N302 (Centuurbaan) op en eerste afslag links.

Vanuit Lelystad de N302 volgen en de brug over de A28. Dan de eerste afslag links.

Openbaarvervoer

Vanaf het NS station stadsbus 1 naar bushalte Tinnengieter. Vanaf deze halte is het circa 9 minuten lopen. Zie looprouteop kaart via <http://9292ov.nl/reisadvies>

Meccano Expositie Museum Oud Soest

Van 11mei t/m 12 Augustus 2018

Locatie: Museum "Oud Soest", Steenhoffstraat 46, 3764 BM Soest. Geopend: In het weekend geopend van 12.00 t/m 15.00 uur en door de weeks vanaf Aprill op dezelfde tijden. Kinderen tot 5 jaar € 1 en overige bezoekers €5.

Gildebijeenkomst

Sevenum 5 Mei 2018

Locatie: "De Wingerd", Maasbreezeweg 2, 5975 BN Sevenum. Voor mee info: Bert Stiekema, tel: 06 53898832 of

stiekema@live.nl

Grote garageverkoop

Kudelstaart 26 mei 2018

(Zie voor meer informatie op Pagina **xx** in deze aflevering van Meccano Nieuws)

Gildebijeenkomst

De Rijp 2 juni 2018

Locatie: Hotel de Rijper eilanden, Zuidelijk 2a 1483 MA De Rijp. Geopend: 9.30 tot 15.00 uur. Exposanten en handel kunnen om 9.00 uur terecht. Het nuttigen van meegebrachte etenswaar is binnen de accommodatie niet gewenst omdat de zaalruimte niet in rekening wordt gebracht. I.v.m. de beschikbare tafelruimte is het van belang dat u op tijd reserveert. Voor meer info en opgave van deelname: Henk Verhoef tel: 0297 326234.

Groot evenement

Millingen a/d Rijn 1juli 2018

Locatie: Gebouw van het "Schuttersgenootschap OEV", Heerbaan 190, 6566 EW Millingen a/d Rijn. Deelnemers kunnen zich opgeven bij: Bert Stiekema, tel: 06 53898832 of via E-mail: stiekema@live.nl

Gildebijeenkomst

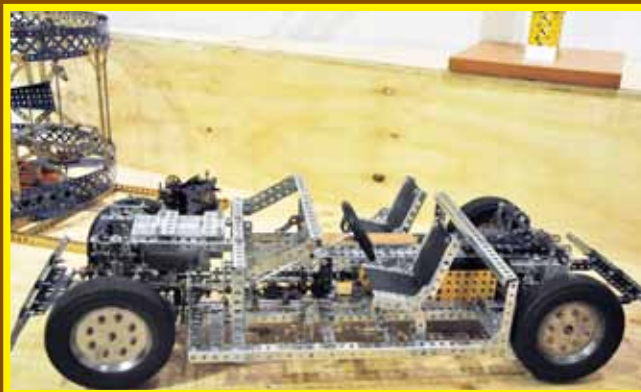
Mechelen 8 september 2018

Locatie: Speelgoedmuseum, Nekkerspoelstraat 21, B2500 België.

Vervolg Bennekom



Deze landbouwmachine is van Ben v.d. Hoogen.



Een wat minder bekend model van Ewoud de Vreugd.



Linksmidden

Deze kat of poes is van Karst Quast.

Rechtsmidden

Een vitrine met een aantal modellen uit verschillende perioden en een geopende doos Elex, de elektrische tak van Meccano.

Linksonder

De inbreng van Roelf Falkema. Zijn draaimolen in Blue Gold.

Rechtsonder

Even een kijkje in een huiskamer vanuit rond 1950.

