

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Temse (pag. 19)

4 Dongen

12 Sassenheim

6 Int. Peter van de Berg

14 Meccano in Musea

8 Mechelen

15 Restauratie kraan



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

© **Meccano Gilde Nederland**.
Alle artikelen van Meccano Nieuws vallen onder het auteursrecht. Derhalve mag niets uit deze uitgave worden overgenomen, opgeslagen of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande toestemming van het Meccano Gilde Nederland en de rechthebbende auteur.

Voorzitter: Willem Livestroom
 Fagotdreef 65
 3845 DG Harderwijk
 Tel.: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris: Hans Kuijl
 Mozartlaan 18
 3603 BH Maarssen
 Tel.: 0346 564405
 E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
 Burg. A. Bontekoelaan 12
 7437 CR Bathmen
 Tel: 0570 542815
 Fax: 084 7471955
 Internationale betalingen via
 IBAN: NL85INGB0005484519
 BIC: INGBNL2A
 E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris: Peter van den Berg
 Wilgenrand 54
 2203 NH Noordwijk
 Tel: 071 3614747
 E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
 Bert Stiekema
 Landsheerlaan 5
 6114 MP Susteren
 Tel: 06 53898832
 E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie: Charles Spierdijk
 (hoofdredacteur)
 Kalorama 91
 2132 RC Hoofddorp
 Tel: 023 5614832
 E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Bea Brouwer
 ass. redactie (opmaak)
 Klaas Visser
 ass. redactie (foto bewerking)
 Kees Trommel (eindredactie)
 Pim Brouwer (coördinator TekenTeam)
 Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties
 sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
 op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
 bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum
 Jan Ringnalda
 Fornheselaan 98
 3734 GE Den Dolder
 Tel.: 030 2291942, E-mail:
 documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 50,00 per jaar
 (voor jeugdleden € 22,00)
 Het verenigingsjaar loopt van
 1 januari t/m 31 december.
 Bij aanmelding is een entreegeld
 van € 5,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
 wordt gedrukt bij
 "Go Hard Drukkerij"
 Tel.: 023 8795774
 www.gohard.nl
 Hoofddorp

Distributie
 door Jan & Ans de Goede

Website:
www.meccanogilde.nl

ISSN: 2543-0696

Foto voorpagina

**De inbreng van
 Jan Bressinck
 in Temse.**

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 36.3 together with this edition of MN 36.4 and will also be published as usual on the website of the MGN.

www.meccanogilde.nl

van de redactie.....

We zijn alweer aan het eind van een jaar met veel bijeenkomsten en evenementen.

Zoals u kunt lezen zijn er een tweetal Meccano mensen overleden. Ons Gildelid Co Stevens en een Meccanoman die vooral bekend was bij leden die elk jaar een bezoek brengen aan Skegnes: Mike Cotterill.

Het zal u misschien opvallen dat de rubriek: Buitenlandse bladen veel korter is dan u gewend bent. Ons Gildelid Hans van Ouwerkerk heeft voor MN36.4 zijn laatste copij ingeleverd. Deze bijzondere en intensieve klus heeft hij 15 jaar verzorgd en vind dat het thans genoeg is.

Er zal de komende tijd worden gekeken of een opvolger kan worden gevonden om deze rubriek voort te zetten. Het bestuur zal hier aandacht aan besteden op de ALV. Mocht u belangstelling hebben dan kunt u zich aanmelden bij de redactie.

In deze editie vindt u de verslagen van Dongen, Mechelen, Sassenheim en Temse. In Mechelen was een model te bewonderen van de Wright-flyer. Van dit model is in deze editie al een foto geplaatst. De bouwer van dit fraaie model heeft toestemming gegeven om een artikel in Meccano Nieuws te plaatsen. Ik verwacht dat dit artikel gereed is voor ik aan MN37.1 begin. In de agenda is ook een nieuw evenement opgenomen. Dat is een driedaagse modelbouwshow te Assen. Een uitkomst voor onze leden uit het hoge noorden.

Dan rest mij thans nog een ieder fijne feestdagen en een voorspoedig nieuwjaar toe te wensen.

Uw redacteur

Charles Spierdijk

Meccano Nieuws 37.1

De volgende editie van Meccano Nieuws zal begin maart 2019 verschijnen.

De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 20 januari 2019.

van de penningmeester

Dankzij de inzet van vele van onze leden hebben we in 2018 weer een mooi verenigingsjaar gehad met voor 'elck wat wils'.

Nu we 'de leden' al hebben genoemd: de terugloop in het aantal leden zet gestaag door: in 2018 nog 404 leden, maar voor 2019 een begroot aantal van 380. We hebben hier te doen met de feiten. Voor de *doorgaande* kosten van onze vereniging verzoek ik u de door u bij vooruitbetaling verschuldigde contributie weer zo spoedig mogelijk te voldoen.

De gegevens staan op de *gekleurde factuur* die u bij dit nummer van het Meccano Nieuws aantreft. U bent inmiddels allen vertrouwd met het aan uw betaalrekening gekoppelde International Banking Account Number dat met 'NL' begint en uit totaal 18 tekens bestaat.

Het bestuur ziet de betaling graag tegemoet vóór de op de factuur aangegeven datum van 10 januari 2019 [tenzij u zich nog als lid zou afmelden vóór deze datum].

Misschien kunt u de betaling eerst regelen!? 'Vergeten' kan dan niet meer.

Op de factuur staat 'het factuurnummer' dat het contributie jaar "2019" omvat aangevuld met uw viercijferige lidmaatschapsnummer: het staat vermeld binnen de rode rechthoek. Vergeet u alstublieft niet *dit factuurnummer te vermelden bij de betaling*. Het ontbreekt helaas nog veel te vaak! Stort het contributiebedrag van € 50 [of € 22 voor jeugd- of gezinsleden] naar het IBAN-nummer van het Meccanogilde: **NL85 INGB 0005 4845 19** ten name van Penningmeester Meccano Gilde Nederland in Bathmen.

Treft u de gekleurde factuur voor 2019 onverhoopt niet aan? Dan kunt u zelf actie ondernemen en een [internet]overschrijving realiseren o.v.v. naam én lidmaatschapsnummer of postcode!

Indien u op tijd betaalt dan kunt u volstaan met het door de ledenvergadering in 2015 goedgekeurde contributiebedrag. Bij niet tijdig betalen ontvangt u een herinnering en dat brengt voor mij extra werk en voor het Gilde extra

kosten met zich mee. Deze extra kosten worden aan u doorberekend op grond van een besluit van de Algemene Ledenvergadering! Het is dus geen 'boete'!

Overigens heeft het bestuur geen bezwaar tegen een extra gift overgemaakt op girorekening 5484519 van het Gilde dat u zo na aan het hart ligt!

U treft ook aan bij deze zending een verzoek tot controle van al uw persoonsgegevens samenhangende met de nieuwe privacy-wet AGV.

Mochten er in uw gegevens onjuistheden voorkomen of wilt u deze verder aanvullen, wilt u dat dan doorgeven aan de *ledensecretaris*? Dat is mogelijk door het invulformulier met aanpassingen terug te sturen middels bijgaande retourenvelop. Vergeet u niet uw keuze aan te kruisen omtrent opname van uw gegevens in de ledenlijst? Het bestuur verzoekt u dringend uw gegevens door te geven ten behoeve van het bestuur.

To our foreign members abroad

You are requested to consider the *invoice form* as an invitation for paying your subscription. Please send any corrections in your personal data to the '*ledensecretaris*' if needed.

For paying your subscription fee € 45 use our International Banking Account Number: **NL85 INGB 0005 4845 19** & **BIC INGBNL2A**. Don't forget to mention the right '*factuurnummer*' that is given on the form inside the red rectangle! It has been composed from the subscription year and your membership number.

Alternatively you may send this amount in Euro to my private PayPal account. Ask for details via penningmeester@meccanogilde.nl. You are requested to pay within three weeks as this is easier for me and you will be sure of continuation of your loved issues of Meccano Nieuws. Payment in advance for the years ahead is possible and saves transfer costs. Paying by Credit card is not an option.

You are also requested to control your personal data used by our

Gilde. This is necessary due to the new European Privacy Law. For that reason a request is done and an answer form included for your corrections and your choice concerning the use of your data in the yearly 'Ledenlijst'. For return sending please use the answer envelop addressed to our Ledensecretaris before 2019-02-28! Please, don't forget to fix a stamp for international postage. No answer means no information about you in the 'Ledenlijst'. A more appropriate method of reaction: make a scan of both sides of the form and send it as an attachment with your email to ledensecretaris@meccanogilde.nl

Rest mij u toe te wensen *Prettige Kerstdagen* en een voor u op nieuw productief Meccanojaar in goede gezondheid. Wij gaan door op weg naar het volgende jubileum in 2022! U ook? Ook roep ik u wederom op om *actief* nieuwe leden te blijven werven, zodat onze vereniging, net als het heelal zal uitdijen naar ruim meer leden dan thans!

Jan H. Schurink
Uw Penningmeester

van de ledensecretaris

Nieuwe leden

Er zijn deze periode geen nieuwe leden bijgekomen

Adreswijzigingen e.d.

- 2624 A. de Vries,
Nudenoord 190
3079 ZL Rotterdam.
- 2704 K. Prins,
Groenendaal 3,
8271 EA IJsselmuiden
- 2835 F. Dicke,
Schieland 91,
- 9405 ND Assen,
tel. 0592 202011
- 2902 E.J. Weijers
Burgemeester Rijpstraat 5
moet zijn:
Burgemeester
Rijpstrastraat 5

Overlijden

- 2547 N.I.M. Stevens
 - 2850 C.W. van Voorst
- Uw ledensecretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Bedanken

Deze periode heeft niemand per direct bedankt als lid.

aangegeven het lidmaatschap aan het einde van het jaar niet te willen continueren

2018: **399**

Uw ledensecretaris,

Bedanken ultimo 2018

Tot nu toe hebben **13** leden

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden per 29 oktober

Peter van den Berg

Heeft u uw email adres nog niet opgegeven aan:

ledensecretaris@meccanogilde.nl

Wilt u dit dan alsnog doen !!!

Uw ledensecretaris: Peter van den Berg

In memoriam Co Stevens

Het bestuur van het MGN maakt met leedwezen bekend dat Co Stevens onlangs in zijn slaap is overleden.

Met hem is een markante Meccano-man heengegaan. Geheel op zijn eigen wijze nam hij binnen de vereniging een belangrijke plaats in. Zowel wat betreft zijn laatste grote bouwprestatie, de enorme portaalkraan, als ook zijn dienstbaarheid aan de vereniging: zijn lidmaatschap van de redactie van 1988 tot zomer 2011, o.a. in de rol van eindredacteur, als ook zijn functie als ledensecretaris vanaf 1994 tot 1997 en van 2012 tot 2015.

Zijn verdiensten voor de vereniging zijn niet onopgemerkt gebleven; op 29 maart 2014 werd aan Co het Erelidmaatschap van de vereniging verleend, met een uitgebreide laudatio daarbij waarin de onderbouwing van dit Erelidmaatschap werd gegeven.

Ook op een heel andere wijze heeft Co bijgedragen aan het goed functioneren van onze vereniging. Op een zondagmiddag in oktober 1987 belde hij met Jan Schurink of die wilde meedoen aan een PC-privé project bij de omroep. Sinds die tijd is de Apple-computer niet meer weg te denken bij de ledensecretaris, de penningmeester, als ook de secretaris. Samen hebben zij op basis van dit initiatief van Co alle leden- en financiële bestanden gedigitaliseerd en een



jaar of zeven geleden is daar de CAMN met zijn omvangrijke bestanden nog bijgekomen.

De bestuurders die het meest met Co hebben samengewerkt, hebben de familie op persoonlijke titel een gezamenlijke condoleancebrief doen toekomen; de ledensecretaris heeft de nagelaten betrekkingen namens de vereniging zijn deelneming betuigd.

Moge Co rusten in vrede.

Namens het bestuur van het MGN,

Hans Kuijl
secretaris

Hobby Expo Dongen

Tekst en foto's: Bea Brouwer

In de plaatselijke sporthallen vond alweer de 5^e Hobby Expo plaats, in het weekend van 20 en 21 oktober. Dit vindt eenmaal per twee jaar plaats, met een vloeroppervlak van ± 2.500m². Zo'n 130 mensen tonen meer dan 100 verschillende hobby's. In de ene hal vrachtauto's en drones, in de andere hal treinen en boten, en verder van schilderen tot kaarten maken, houtbewerken en beeldhouwen, miniaturen, en natuurlijk Meccano.

Het gilde is vertegenwoordigd door vier echtparen die zo'n 20 meter aan tafels 'bemannen'. Het is een prachtig weekend met vele geïnteresseerden die langs de exposanten komen, totaal zo'n 1200 bezoekers. Jan de Goede laat zo nu en dan Frank zijn eekhoortje uit, terwijl Frank zelf aan het punniken is. Henry Goovaerts rijdt soms met het bulldozer rond, Pim Brouwer heeft een 'spiraal' meegebracht, die vooral bij de kinderen bijzonder in de smaak valt, en Jan de Goede scoort 'oh'-s en 'ah'-s met zijn rijtuigje. Meccano is wederom onder de aandacht gebracht bij potentiële hobbyisten, dus als exposanten zeggen we: "Missie geslaagd".

**Boven**

Overzicht van de Meccano stand.

**Linksmidden**

Wie waagt het om zonder contact naar de overkant te komen. De bouwer is Pim Brouwer.

Linksonder

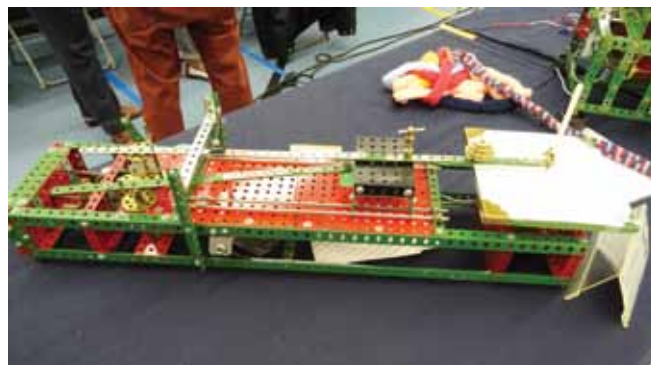
De kermis attractie van Henri Goovaerts.

**Rechts midden**

De micro-modellen van Bea Brouwer.

Rechts onder

De tekenmachine van Frank Dijkshoorn.



De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten:

Peter van den Berg

Interview: Hans Kuijl; foto's: Redactie archief

Oeps, dat was even schrikken bij het verschijnen van MN 36.3; het daarin opgenomen interview met Jan Wijn-gaarden had conform de praktijk vele maanden geleden plaatsgevonden ten einde onze hoofdredacteur de gelegenheid te geven de vaste rubrieken al 'in te laten stromen' in de kolommen van MN. Een 'slachtoffer' voor het volgende interview was al wel gevonden, maar medio oktober bleek toch enige haast te zijn geboden om de kopydatum te halen. Veel dank aan de geïnterviewde voor zijn snelle beschikbaarheid!

De laatste warme dagen van de 'eeuwig' durende zomer van 2018 spoeden ten einde. Telefonisch krijg ik nauwkeurige en zorgvuldige instructies om het huisadres van betrokkene (via de achterdeur) te bereiken; geheel in overeenstemming met zijn karakter en precies die eigenschappen zijn van belang voor een lidmatenadministrateur van een kerkgenootschap met een omvang van vele malen het MGN; de standaardvraag aan geïnterviewde bestuursleden of zij het druk hebben met hun bestuurslidmaatschap kan daarom wel achterwege blijven. Maar vergist u zich niet, waarde lezer van uw favoriete periodiek, de uitoefening van de genoemde werkzaamheden moeten voldoen aan de informatiekenmerken waar accountants zo dol op zijn: juist, tijdig en volledig. Wie is deze aimabele man die rustig zijn werk doet in het belang van de vereniging(en) en het schuwt op de voorgrond te treden. Ik heb de eer en het genoegen u voor te stellen aan de ledensecretaris van het MGN-bestuur: Peter van den Berg.

LEVEN

Geboren in 1949, in het naoorlogse Middelburg, de wederopbouw vierde hoogtij en behoorde ook tot vaders takenpakket, noodwoningen bouwen en er ook zelf in worden gehuisvest, in Zanddorp. Het verhaal herinnert uw dw. aan zijn diensttijd in dat zelfde Middelburg, waarbij in het naburige Modderoord militaire sport werd bedreven. Peter koestert echter weinig tot geen herinneringen aan deze periode; op driejarige leeftijd verhuist het gezin naar Pijnacker. Peter logeerde ten tijde van de Watersnoodramp van 31 januari op 1 februari 1953 bij opa en oma in Overschie. De ramp was een combinatie van stormvloed met springtij waardoor het water in het trechtervormige deel van de zuidelijke Noordzee tot extreme hoogten steeg. Ook hier nog te jong voor daadwerkelijke herinneringen.

De Lagere School doorlopen te Pijnacker. Later werd vader hoofd van de TD van een zwakzinnigeninrichting in Noordwijk. Peter vermoedt dat hij van vaders kant de technische Meccano kennis heeft gekregen. Daarom in september 1962 verhuisd naar Noordwijk. Peter treinde aanvankelijk nog even, als forens *avant la lettre* van Pijnacker naar Leiden, Chr. Lyceum, HBS, echter veel te speels; in de vierde klas van de HBS B liep het echt spaak, te speels, rekenvakken waren op de LS al favoriet, talen wat minder. Qua intelligentie had het best gekund, maar je moest er toch wel wat voor doen.

Wat nu te doen, getekend voor 4 jaar als KVV'er (kortverbandvrijwilliger in het leger) bij de Terreinmeetkundige dienst. 4 jaar lang met plezier gedaan, maar geen beroepsaspiraties. Bijkomende factor was dat het een loopbaan in de onderofficiersrangen betrof, veel later eventueel vakofficier. Peter sportte veel en graag en dan kom je in militaire dienst ook wel enigszins aan je trekken.



Fysiotherapie kwam daar in de buurt; topsport fysio was een droomwens, maar de spoeling voor dat soort banen was dun. Overgestapt naar een verpleeghuis, in Katwijk, was dicht bij huis. Tijdens zijn opleiding Fysiotherapie al werkzaam bij een lokale voetbalvereniging. Dat heeft hij maar liefst 25 jaar gedaan. Een bonte realiteit van vak- en sportbroeders passeert in die jaren de revue en je helpt elkaar verder. Daarnaast veel sociale inzet; jaren in de rol van voorzitter en penningmeester van de personeelsvereniging. Rolstoelbussen zelf aan het rollen houden! Enz., enz..

De kerkelijke lidmatenadministratie doet hij inmiddels ook al 30 jaar, maar –zegt hij met een glimlachje om de mond– het MGN moet hier geen verkeerde conclusies uit trekken. Ledensecretaris spelen doet hij ook met veel plezier. Nog steeds contact met de toenmalige voetballers van achttien jaar geleden. Komt er nu alleen nog op recepties en een enkele begrafenis. Hoe ervaar je dat (langzaam) afscheid nemen? Peter vertelt over een oude baas die nog wel eens langs kwam, en dat kwam natuurlijk nooit uit. Je raakt er uit en je moet zien dat de organisatie verandert en dat je je oud-collega's met je bezoeken maar van het werk houdt. 'Altijd met plezier gewerkt en met evenveel plezier gestopt.'

Veel korfbal gespeeld, het was een ontmoetingsplaats, want een gemengde sport; het is absoluut geen protestantse sport. Zijn dochter Marijke heeft in Amsterdam op topniveau gespeeld bij een RK-korfbalvereniging, te weten Blauw Wit. Peter vormde jarenlang met een collega als protestanten de technische leiding van een katholieke voetbalvereniging. Peter kijkt graag en veel naar sport, de wekker de afgelopen week iets eerder gezet om naar de prachtige damesvolleybalprestaties te kijken. "Ik houd bijna van alle sporten."

De belangstelling voor sport bestond al veel eerder. Hij kan genieten van mensen die zich er voor inzetten en er heel veel voor over hebben. Zelf heeft hij actief tot 40-45 jaar gesport. Voetbal twee of drie avonden in de week. Daarnaast ook nog twee avonden korfbal, alleen de vrijdagavond was een heilige vrijheid.

Zijn vrouw Arijanne heeft een belangrijk deel van de opvoeding van hun beide kinderen voor haar rekening genomen: "ik was er niet". Nu alleen nog een beetje golfen, begin 50 mee begonnen. Wel eens last van 'shanks'. Uw dw. is geen beoefenaar van de golfsport en kijkt de geïnterviewde enigszins hulpeloos aan. Peter legt onmiddellijk uit: "Bij een shank wordt de golfbal eigenlijk dubbel geraakt. Eerst met de hoesel – de overgang van het clubblad (nee, niet MN, waarde lezer) naar de steel van de club en daarna op het blad zelf. Het gevolg is dat de golfbal (bij een rechtshandige golfer) direct laag naar rechts afwijkt, en dat is dan het einde van deze slag."

Andere hobby's naast Meccano blijken uit zijn werkkamer, al snel herkent uw interviewer een behoorlijke gemeenschappelijk interesse. Strips, bijv. vrijwel de vollage uitgaven van kapitein Rob. Havanks, ook vrijwel compleet. Uit zijn autopapieren komt een beduimd stukje papier met nog vier herkenbare nummers die ontbreken in zijn kapitein Rob-verzameling; twee ervan zijn inmiddels doorgehaald. De andere twee nummers staan nog open. "Het is natuurlijk geen enkele moeite om deze twee strips via internet bij Boekwinkeltjes.nl te bestellen, maar je moet er wat voor doen, er spontaan tegen aan lopen, of ze te pakken krijgen via grasduinen in een antiquariaat."

MECCANO

In Pijnacker kreeg hij zijn eerste Meccanodoos, en daar nog wat bijgekocht, maar op de middelbare school kwam de hobby op een lager pitje. De Towerbridge met oom Piet gebouwd tijdens een weekje logeren; zijn Meccano-uitrusting meegenomen en die was inmiddels aangegroeid tot ca. doos 8, zie §5.2.1 van het Jubileumboek t.g.v. het 35-jarig bestaan van het MGN.

De hobby werd weer opgepakt eind jaren 70. Met een bevriend echtpaar naar Londen en in een gat van heb ik jou daar een bestelling geplaatst en die aan het eind van de vakantie weer opgehaald; ter indicatie zo

ongeveer een doos 9a gekocht in Engeland.

Voor hun nog niet geboren zoon Roel, al Technisch Lego gekocht (om natuurlijk zelf mee te bouwen). Uit Peters huis- en werkkamer blijkt overigens dat hij Technisch Lego en Fisher Techniek en ook andere metaalbouwssystemen niet schuwt. Toen weer een tijdje stil aan het bouwfront. Medio 90-tiger jaren lid van het MGN geworden. Wist aanvankelijk niet eens dat die vereniging bestond. Bij De Tombe in Oegstgeest een foldertje meegenomen; toch wel weer leuk. Bouwen is leuk, maar verzamelen is Peter ook niet vreemd.



Robot in aanbouw



Burr constructiepuzzels waarvan de bovenste de naam "Pagode" heeft.

Peters laptop wordt even opgestart om de verschillende *parts lists* van Konkoly-modellen te laten zien. Confrontatie via spreadsheet van de benodigde en de beschikbare onderdelen en – het accountantshart van uw interviewer bloeit op– meteen een begroting van de benodigde financiële middelen om aan dit model te beginnen. Peter start nooit met een model als hij de onderdelen niet volledig beschikbaar heeft. "Heimelijk is het ook wel leuk te zwelgen in de tekorten. Het kapitein Rob-papiertje geldt ook voor de Bob Evers-serie. "Lees je ze nog wel" vraagt uw verslaggever. Peter leest ontzettend veel. Heeft altijd veel boeken bij zich op vakantie; de E-reader is een uitkomst.

Bouwer versus verzamelaar? De verzamelaar in Peter wint het. Hij koopt echt niet iedere doos die uitkomt. Meccano vergezelt door Metallus, Tecc; hij is niet eenkenig en gebruikt zonder wroeging onderdelen door elkaar. Märklin heeft bijvoorbeeld een hele reeks van die kleine zwarte onderdelen die erg handig zijn, maar die niet verkrijgbaar zijn in Meccano. En wat te zeggen van die vijf Märklin tandkransen, de *Zahnräder für snaarschijven*.

Valt ook op ander technisch speelgoed: rommelen met Fisher Techniek, maar niet zo ver gaand, koopt niet de echt dure dozen; maar die systemen gaan wel verder, waar Meccano gestopt is: pneumatiek, hydrauliek, electronica. "Weken aan een model voor m'n kleinzoon gebouwd. Die rommelt er een kwartiertje mee en dan is hij uitgespeeld." Uw verslaggever herkent het leed van een jonge opa. Onderdelen liggen keurig opgeslagen, Peter is een ordelijk mens oordeelt uw interviewer, alles is keurig opgeslagen naar soort. In zijn werkkamer

neemt uw verslaggever ook houten constructiesystemen waar; dit blijken Burr constructiepuzzels te zijn, houten constructiepuzzels met U-vormige stukjes van verschillende lengten. En via Burr komen we op de recente uitzending van DWDD met Ionica Smeets – het wiskundemeisje, inmiddels hoogleraar Sciences Communications aan de UL- waarin de puzzel van de Britse Secret Service aan de orde is gekomen, te vergelijken met de Oude jaars puzzel van de AIVD.

Peter heeft wel wat met de modellen van Konkoly. Hij bouwt geen kleine 'snertdingetjes'. Bij doorvragen blijkt dat hij valt voor versnellingsbakken en kranen, hij raakt in extase als hij de afstand-

bediening van een ander plastic bouwsysteem bedient en alles opent zich, het model rijdt voor- en achteruit, een lier zonder touwtje begint te draaien, de motor-kap en de achterbekleding gaan open enz., enz.. Kortom een beweeglijk en fantasierijk, maar ook aimabel mens die Peter.

"De familie heeft er totaal geen moeite mee" antwoordt hij op de vraag hoe de familie reageert op zijn hobby's. Wegens eerder genoemde verbouwing in zijn werkkamer en een ook niet beschikbare logeerkamer, komt wel een enkele keer de opmerking van zijn Arijanne, "mag het nu eindelijk eens een keertje weg?" en dat is toch een redelijke verzoek in een goed huwelijk.

Mechelen 2018

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Deze bijeenkomst werd gekenmerkt door de verandering die was doorgevoerd om de locatie meer toegankelijk te maken voor Museumbezoekers. Bij vorige bijeenkomsten ter plaatse was de beschikbare ruimte niet uitnodigend genoeg om deze groep binnen te krijgen. Met dit gegeven is de nieuwe organisator Serge Temmerman aan de slag gegaan. De aangrenzende ruimte van de oude locatie heeft een betere verlichting gekregen en de uitgestalde Meccano modellen zijn zo doende ruimer opgesteld. De toestroom van museum bezoekers was dan ook duidelijk merkbaar.

De bezoekende MGN leden konden na melding bij de kassa gratis naar binnen en zodoende tevens de overige museumschatten bewonderen. Een minpuntje kwam aan het licht bij bezoek aan het restaurant. Kennelijk had men daar niet op de toename van bezoekers gerekend zodat men al snel niet aan de vraag kon voldoen. Ik neem aan dat Serge hierover nog contact opneemt met het museum. Marc Wellens die de afgelopen 25 jaar belangeloos de Meccano leden van koffie, thee, frisdrank of een biertje heeft voorzien mocht het Jubileumboek in ontvangst nemen. Voor de leden die niet in de gelegenheid waren om naar Mechelen te komen zijn wat foto's geplaatst.

8



Boven

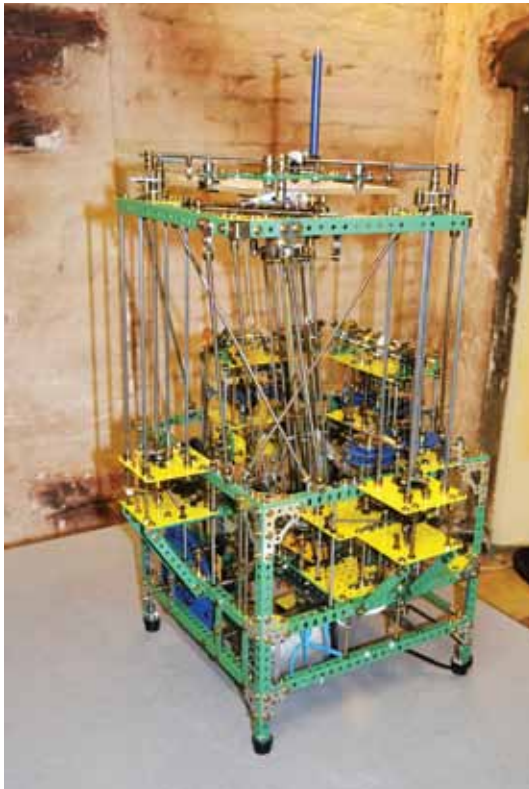
Dit prachtige model van de Wright-flyer is gebouwd door Jacques Longueville.

Een artikel over dit model word voorbereid en het ziet er naar uit dat het in MN37.1 kan worden geplaatst.

Links

Huib van Wijngaarden kon gebruik maken van het feit dat een bekende handelaar had moeten afzeggen. Huib was aan het einde van de bijeenkomst een tevreden man.





Links

Dit type tekenmachine is in het verleden al eerder getoond door Jan Weststrate die er twee heeft gebouwd. Deze zijn beide van eigenaar gewisseld. De hier getoonde machine is gebouwd door Philippe L. Moerman. Hiermee komen we op drie bekende exemplaren van dit type tekenmachine.

Rechts

De torenkraan van Geert Vanhove met daarachter de torenflat vermomde transportkist.



Boven

Hier is een aantal tekeningen te zien die met deze machine gemaakt

Rechtssmidden

Het Imperial Russian Ship 'Vice Admiral Popov'. Dit schip was bestemd voor de ondiepe wateren van de Zwarte zee en is gebouwd door Tony Homden uit Engeland.

Een rond schip met een doorsnede van 33 meter.

Het idee was van Admiraal Popov zelf.

Het was geen succes want bij het afvuren van een der kanonnen draaide het schip om z'n eigen as. Ondanks de 3 ankers op 120° van elkaar.

Rechtsonder

De beide kanonnen op hun fundering op grotere schaal gebouwd.





Linksboven

Deze drijvende kraan (Supermodel) is gebouwd door W. Temmerman. Geert Vanhove wist te vertellen dat deze kraan nog is gebruikt bij de bouw van de HMS Hood. Een foto met een ander oorlogsschip is hieronder te zien.



10



Dit kraantje kan via een app op de telefoon bedient worden. De bouwer en bedenker is Gilbert Ghyselbrecht.



Boven

Uitkijktoren is gebouwd door R. van Tellingen met Nikkel onderdelen.

Onder

Deze jonge dame heeft onder toezicht van moeder de hele ochtend met Meccano gebouwd.



In memoriam Mike Cotterill 1943-2018

door Jan en Ralph Schurink

Mike Cotterill -'Mr. Skegness'- overleed na een langdurig ziekbed op 12 september 2018 in het bijzijn van zijn vrouw en vijf dochters op 75-jarige leeftijd.

De toenmalige Chairman van het **North Midlands Meccano Guild** is er tezamen met zijn medebestuurleden in geslaagd vanaf 1981 jaarlijks een groot drie-daags Meccano evenement te realiseren, bekend als 'Skegex', in hun woonplaats Skegness; een typisch Engelse kustplaats met een levendige boulevard waar van alles te beleven is.

Deze bijeenkomsten brachten altijd veel Meccano exposanten naar Skegness: vanuit diverse Europese landen, Canada, USA, Zuid-Afrika en zelfs uit Australië en Nieuw-Zeeland. In de jaren 80 en 90 vormden de Nederlanders het grootste buitenlandse deelnemersveld, hetgeen de bijnaam 'the Dutch Gang' opleverde [Kees Trommel].

Vrij voorspoedig groeide de expositie in Skegness uit tot een ware happening. De rol die Mike daarbij direct en indirect speelde was van eminent belang. Tot 2001 was 'the place to be' op de zaterdagavond het huis van de familie Cotterill op Park Avenue. 120 tot 150 Meccanomen met echtgenotes kwamen hier naar toe; iedereen nam drank mee, Mike regelde de catering. Deze grandioze 'georganiseerde chaotische avonden' werden mede gedragen door Mike's echtgenote Marion en zijn vijf dochters. Deze bijeenkomsten van volkomen onderlinge ontspanning en vrouwen hebben gezorgd voor het ontwikkelen van het wereldwijde Meccano gemeenschapsgevoel. Vanaf 2001 werd erop zaterdagavond een diner gehouden in een hotel aan de boulevard; ook deze diners waren vermaard, mede door een drietal bezoeken via de mobiele telefoon van Frank Hornby. Mike vond dit prachtig en begreep niet hoe Frank de aanwezigen kon toespreken. Wegens zijn grote verdiensten voor de Meccano wereld is aan Mike Cotterill ooit de MGN 'Gouden Hoekbalk' toegekend met het bijbehorende draaginsigne.

In 2014 besloot Mike wegens fors toenemende visuele en lichamelijke beperkingen zijn volledige collectie Newsmags, het clubblad van de NMMG, aan ons MGN Documentatiecentrum aan te bieden.

Half september 2018 werd het bestuur van het MGN onder andere via ons lid Kees Trommel geïnformeerd over het overlijden van Mike. In eerste



instantie werd eraan gedacht een rouwboekje te sturen. Jan en Ralph Schurink stelden echter voor af te reizen naar Boston, Lincolnshire, de plaats waar de uitvaartplechtigheid gehouden zou worden. Hierbij is in ogenschouw genomen de persoonlijke relatie die wij met Mike Cotterill hadden en anderzijds traden wij op als vertegenwoordiging namens het bestuur en onze vereniging. De plechtigheid was ingetogen en het werd onder andere duidelijk dat Mike van ABBA en Jim Reeves hield.

In het verlengde van de avonden aan Park Avenue was er na afloop een samenzijn in een pub alwaar een high tea geserveerd werd. Daar hebben wij gezamenlijk een speech gehouden, waarin wij zowel onze persoonlijke ervaringen met Mike verwoord hebben, alsmede de relatie en de betekenis hebben benoemd die Mike gehad heeft voor de Meccano wereld in het bijzonder. Onze aanwezigheid in Boston en ook onze speech werden door de familie en onze aanwezige Engelse vrienden buitengewoon gewaardeerd.

Met het verscheiden van Mike Cotterill is een liefdevolle echtgenoot, vader, opa en Meccano-man heengegaan.

'For You Michael'

*The heart is never ready
The time is never right
To say Goodbye*

11

Rectificatie

Op pag. 5 van MN36.3 is een kraan afgebeeld die was toegeschreven door de fotograaf aan Jan ter Horst. Het is echter de kraan van Herbert van Schaik.

De redactie.

Sassenheim 2018

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Het is alweer voor de derde keer dat het MGN in het verzorgingscentrum te Sassenheim een Meccano expositie mocht houden. Een mooie accommodatie om met name de bewoners kennis te laten maken met de tentoongestelde Meccano modellen. Voor veel bewoners van het centrum was het een belevenis en in sommige gevallen ook een herkenning uit hun jeugd. Natuurlijk is het voor de deelnemende Gilde leden een mogelijkheid om elkaar weer te ontmoeten en over hun hobby te praten. Dat dit voor veel leden belangrijk is blijkt uit het feit dat er naar deze bijeenkomst leden komen die er een halve dag reizen voor over hebben. Om circa 15.00 uur werd begonnen met inpakken van de spullen om weer huiswaarts te gaan. Het personeel was blij dat de exposanten tot 15.00 uur waren gebleven zodat de meeste oudere bewoners van het centrum, die toch wat later op de been zijn ook nog alles konden bekijken. De oplettende lezer zal ongetwijfeld enkele onbekende modellen ontdekken op de geplaatste foto's.

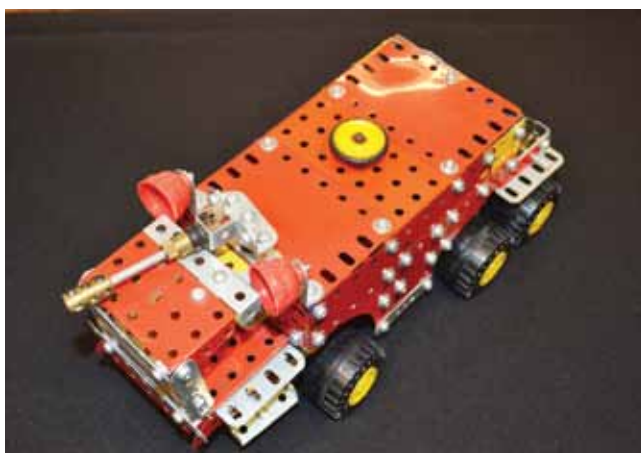


Rechtsboven

De restauratie van de spoorwegkraan is hier nog niet geheel afgerond door Bertus Jongste.

Rechtonder

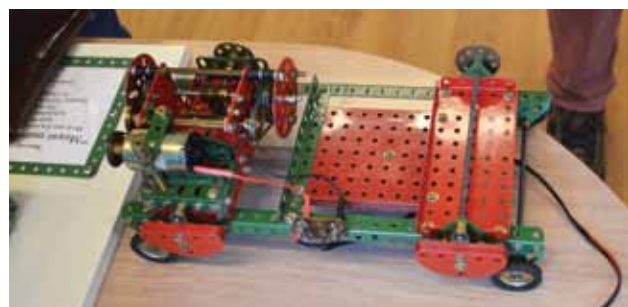
De verzameling van Pim en Bea wordt stapsgewijs steeds een stukje completer.

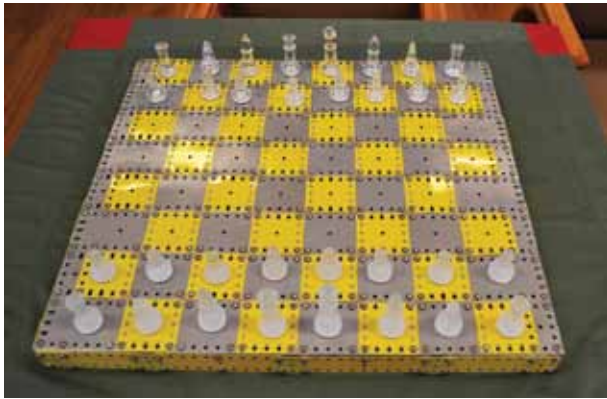


De oude legertruck en de luchthaven brandweertruck zijn beide gebouwd door Dhr. Tanking.

Onder

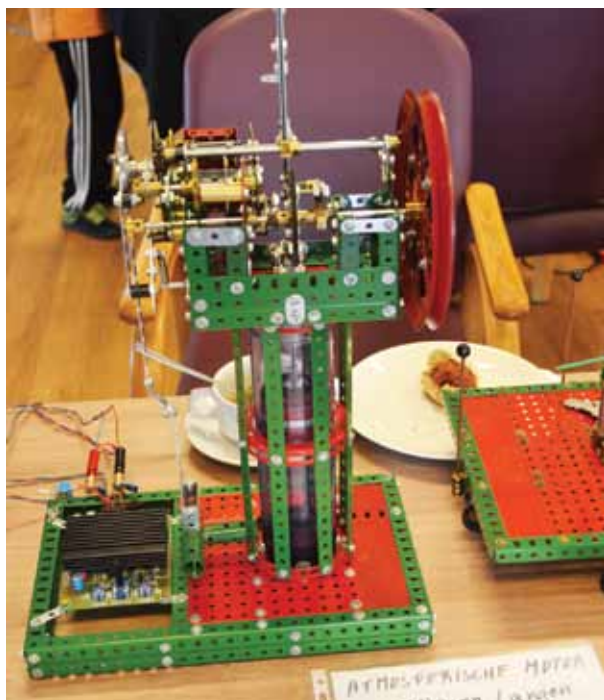
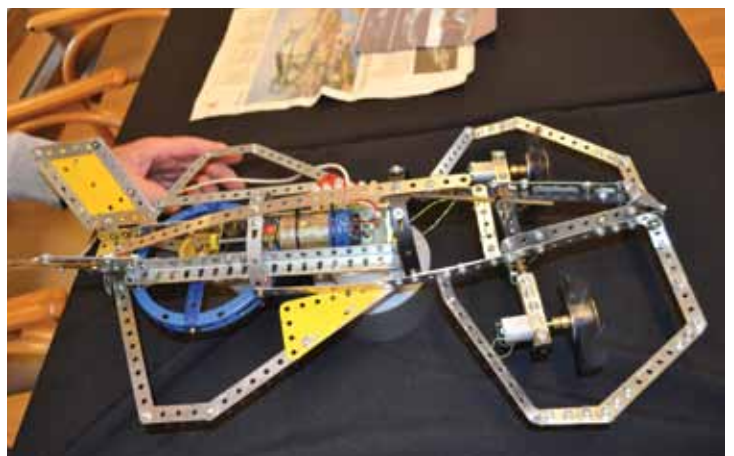
Dit model is gebouwd door Huib van Wijgaarden. Verdere informatie kan ik thans niet geven.





Boven

Zelfs dit mooie schaakspel kon niemand verleiden te starten met een partijtje. Pim Brouwer heeft het bord gemaakt.

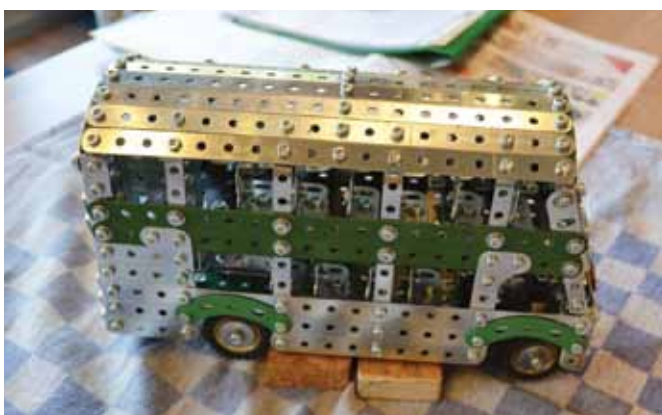


Linksmidden

De atmosferische motor van Henk Verhoef. Ontwikkeld door Otto en Langen. Het vermogen hield niet over met circa 1PK.



13



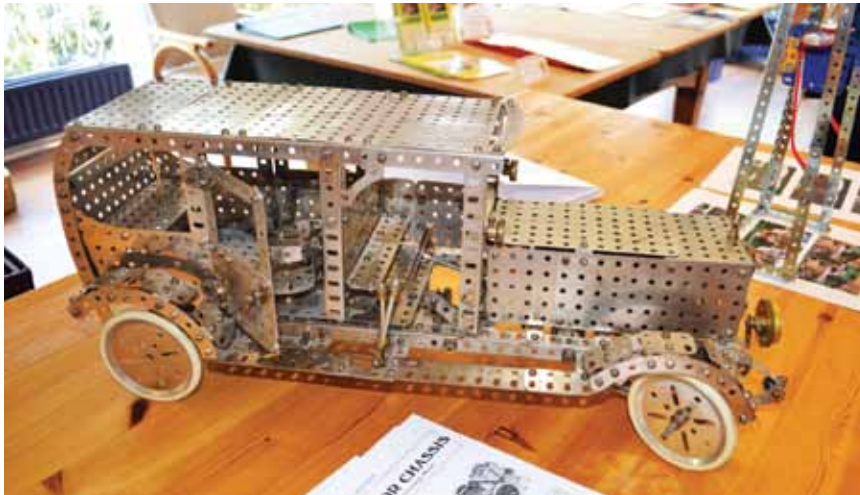
De bovenste drie foto's

Het nieuwe model van Jan de Goede begint al vorm te krijgen.

Maar het zal nog een hele klus worden om het vliegtuig met Meccano onderdelen de stroomlijn te geven die op de bovenste foto zijn afgebeeld.

Linksonder

Deze kleine dubbeldekker is gebouwd door Adriaan Westermann.

**Boven**

De limousine van Roelf Valkema.

Links

Deze tractor had Aat Visser meegenomen om hem van anderen te laten bewonderen.



Reuzenrad Scheveningen

Denk u ook nog wel eens terug aan die warme zomer van 2108 en de dag dat u op Scheveningen naar dat fraaie reuzenrad op de pier keek. Toen kwam het niet in u op, maar nu de Herfst zijn intrede heeft gedaan en de Winter nadert zou de gedachte aan een fraai Meccano-bouwproject voor de Herfst en Winter kunnen opkomen.

Ons lid Joop Koopman uit Nieuwe Niedorp kan u helpen aan de originele bouwtekeningen.
Email: net.koopman@ziggo.nl en telefoon 0226-41 15 68.

14

MECCANO IN MUSEA

Tekst: Gerrit van Straaten

Vrij recent is in Leeuwarden een museum opengestaan waar Meccano een belangrijke rol zou spelen. Dit heb ik begin november 2018 bezocht wat de volgende informatie opleverde. Dit betreft **'t andere Museum van Oldtimer tot Kant**, gevestigd aan de Oostersingel 8 in een voormalig pakhuis.

Op internet is er een website (www.museumpakhuiskoophandel.nl) en ook op Facebook (www.facebook.com/HetAndereMuseum). De openingstijden zijn tamelijk beperkt, de website geeft hier uitsluitsel over. De Museumkaart is er niet geldig, voorvolwassenen is € 5 de entree.

Het museum is het resultaat van een overijverig particulier verzamelaar en bevat een aantal fraaie oude automobielen waaronder een unieke elektrische uit 1907. Diverse exemplaren zouden goede onderwerpen voor Meccano-modellen kunnen zijn. Het andere trefwoord uit de naam is 'kant'. Dat is te vinden in een textielafdeling waar stukken uit diverse landen zijn uitgestald. Er zijn ook twee LGB-modelspoorbanen, beide bestaand uit een ovaal waar verschillende modellen van LGB zelf en een particulier modelbouwer rondjes rijden. Ook zijn er tijdelijke tentoonstellingen zoals over Mata Hari en de mode en een stijkkamer met koningsmantel.

De Meccano: er is geen aparte Meccano-zaal of iets dergelijks, tussen de vele andere exposanten zijn op

diverse plekken modellen opgesteld variërend van simpel tot megasupermodel. Veel zijn fabrieksmodellen voor gebruik in winkelatalages; er is ook een winkelvitrine met onderdelen. Een en ander is voor een deel afkomstig uit de collectie van overleden MGN-lid Henk Brouwer, zoals zijn grote Shay-locomotief. De zoon van de oprichter van het museum vertelde mij ook op scholen Meccano bouwsessies te verzorgen voor de jeugd. Hij geeft ook uitleg en informatie bij het tentoongestelde, maar de mededeling daarbij dat Meccano is overgenomen door Märklin is volstrekt onjuist.

Eindoordeel: leuk om eens te bezoeken maar verwacht geen echte Meccano-uitstalling zoals het MGN dat al diverse keren heeft georganiseerd.

Restauratie kraan "Mart Leek".

Tekst en foto's: Bertus Jongste.

In het voorjaar van 2017 hadden we een bijeenkomst in hotel "de Rijper eilanden ". Het was een heel gezellige bijeenkomst, en van lieverlee ben ik aan de praat geraakt met de eigenaar Mart Leek. Deze had een kraan staan die een restauratiebeurt moest ondergaan. Na een rondleiding door verschillende schuren met antiek en auto's stond er een brok Meccano. Ik herkende de vormen van een kraan, een onderstel en een machinehuis met giek en grijper; een zo genoemde tuimelarm kraan. De vraag was of ik er brood in zag om deze een opknappbeurt te geven.

Ik zag een model staan van ouderwetse Meccano, licht verroest en aangeslagen, met de ouderwetse 20 volt motoren, en hier en daar wat hooi er in. Er was ook geen besturing aanwezig, maar daarover later meer.

Bij het zien van zo'n vervallen model, denk je in eerste instantie: waar begin ik aan? Maar ik heb het vermogen daar doorheen te kijken. Al snel krijg ik een beeld zoals het model moet worden. (wat later ook zo bleek te zijn)

Ik heb wat onderzoek gedaan naar de historie van het model. De kraan is oorspronkelijk gebouwd door de heer Dirk Kuipers uit het dorp de Knipe in Friesland. De heer Kuipers had het lid nr. 2568 en is helaas overleden. Het model heeft nergens tentoongesteld gestaan, er bestaan dan ook geen foto's van. Via een omweg is deze terecht gekomen bij Mart Leek.

Het begin is het maken van een basis, een kraanbaan dus. Hier kan deze netjes vlak op rijden, na het schoon maken en afstellen van de wiel bogies. Rijmotoren schoongemaakt, 2 stuks aan elkaar gekoppeld met tandwielen. Er bovenop stond een frame met tandwielen en draad einden, die de afstand van het rijden bepaalde. Deze was onbetrouwbaar en heb ik vervangen door eindschakelaars met een slee op de rails. Daarna kon ik de zwenk-rand met sleepcontacten aanpakken, deze is niet horizontaal maar verticaal gestapeld, net als in een echte kraan.

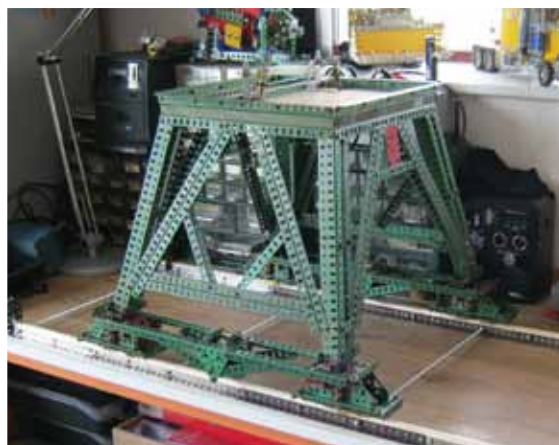


Boven

Machinehuis met giek en tuimelarm.

Onder

De portaalconstructie met bogies op de kraanbaan.



Onderzijde bogie

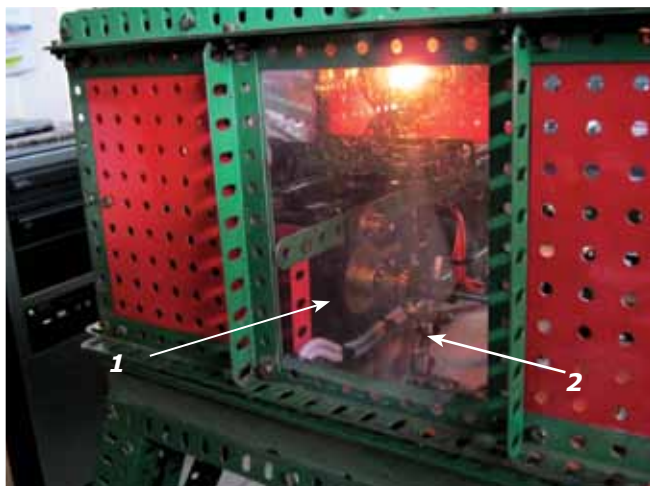


Aandrijf-as



Van hieruit gaat een as naar de aandrijf motor.

Sleepringen schoon gemaakt, doorgemeten en genummerd. De borstels bestaan uit gewone asjes met drukveren, kopjes weer netjes rond gemaakt, afgesteld en weer doorgemeten en het juiste nummer er bij gezet. Het frame van het sleeplichaam, wordt ook gebruikt voor de gieken. Alles gepoetst en netjes in balans gebracht met het contragewicht.



1 De motor voor de bogies.
2 De aandrijfjas naar de bogies



3 De aandrijfjas

De hele kraan was goed doordacht gebouwd, alles was in modules opgebouwd. Het hele lierwerk met differentieel kan er zo uit gelicht worden. Alles netjes uitgelijnd en weer werkbaar gemaakt. Ook alle motoren van Meccano, de ER 20, 20 volt wisselstroom, er zitten er 7 in, allemaal uit elkaar gehaald, schoongemaakt en weer netjes draaiend maken.

In het voorjaar 2017.



Boven
De veerbelaste stiften

Links
De Sleepringen en stiften.
De nummering is goed te zien.

was er een garageverkoop bij Henk Verhoef in Kudelstaart. Er werd een kast aangeboden van hout met allemaal meters en knoppen, de kast werd niet verkocht. Later thuis realiseerde ik mij dat er wel heel veel overeenkomsten met de connectors van de kraan en kast waren, ook het aantal schakelaars kwam overeen. Dit was dus de besturingskast die er bij hoort!



Links

Een verdere opbouw van het machinehuis met daarin de kolom met sleepringen op de bodem van het huis. Deze bodem is overigens van meubelplaat.

Onder

De bodem is verstevigd met hoekbalken en stutende hoekbalken ter ondersteuning van de centrale kolom. De motor voor de aandrijving van het hijsmechanisme.

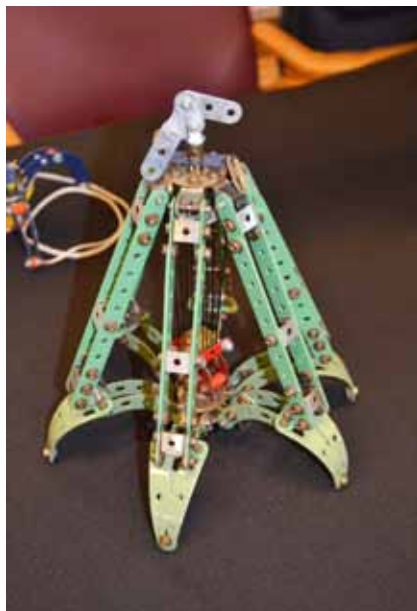


Nu waren we in die tijd druk bezig met de renovatie van het Up huis, bij Henk in de garage, en we zijn toen nog gaan zoeken naar de bijpassende kabel, die is helaas niet gevonden. De hele handel mee genomen en thuis eens rustig bekeken. Hum, toch wel gevaarlijk in elkaar gezet. 230 volt liep door de andere spanningen heen naar 2 trafo's, en slecht geïsoleerd op de aansluitingen. Na verschillende delen te hebben door gemeten, eens proberen wat het doet. Lichtjes gaan branden, en de trafo's staan te brommen. Begon toch wel wat te stinken, en zag wat rook ergens binnen vandaan komen, nog geen sluiting aan de 230 zijde,

maar achter de trafo. Voor mij was het duidelijk, alles er uit slopen!

Nieuwe opzet gemaakt, tekeningen gemaakt en uitproberen. Dit was te zien op onze bijeenkomst in Sasenheim 2017, hier was een gedeelte van de kraan klaar. Nu kon ik geschikte joysticks gaan ontwerpen. Had deze vroeger wel eens gezien en leken mij geschikt voor deze kraan. Deze bestaan uit 4 aparte handles die in 2 richtingen bediend kunnen worden. Vanuit de nul stand moeten er 3 snelheden geregeld kunnen worden. Op de trafo's zitten verschillende voltages, deze ga ik gebruiken 12, 18, en 20 volt. En een stuurspanning van 24 volt, die de relais bedient. Het grootste probleem was om geschikte schakel nokken te maken, waar de micro schakelaars over heen lopen. Uiteindelijk gelukt, in combinatie met een handel en ombouw van Meccano. Ook alle meters die de verschillende voltages aangeven, kunnen worden behouden, en functioneren goed. Uiteindelijk alles getest en goedgekeurd.

Tussendoor een grijpper revisie gedaan, en het maken van een hijshaak.



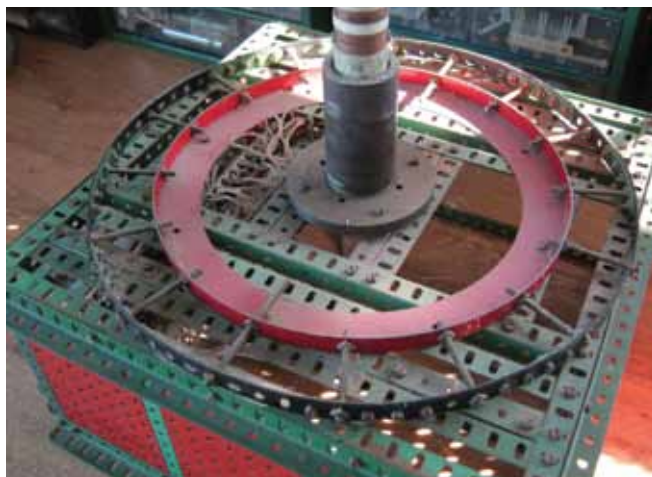
Links
*De grijper
is hier
gerestaureerd.*

Na alle drijfwerk weer werkend gemaakt, en getest te hebben, kon ik de contouren van het machinehuis maken, met aan de voorkant een cabine. Ik heb er ook verlichting in gemaakt wat een leuk effect geeft, want je kan dus alles zien werken. Dit doel had ik ook voor ogen, er een doorzicht model

van te maken. Ik heb er ook een filmpje van gemaakt, dit is te zien op You tube, op mijn kanaal " Bertus 538 ".

Intussen is het model weer waar het thuis hoort, in het hotel "de Rijkereilanden" van Mart Leek. En is mijn Meccanowerkplaats weer wat leger, maar ik kan terug kijken op een leuk stukje werk, waar ik met veel plezier aan heb gewerkt. Op naar het volgende project . (en dat zijn er nog vele).

Bij deze restauratie beschrijving zijn nog een aantal foto's met andere details toegevoegd om de lezer meer inzicht te geven in de complexiteit van deze bijzondere kraan.

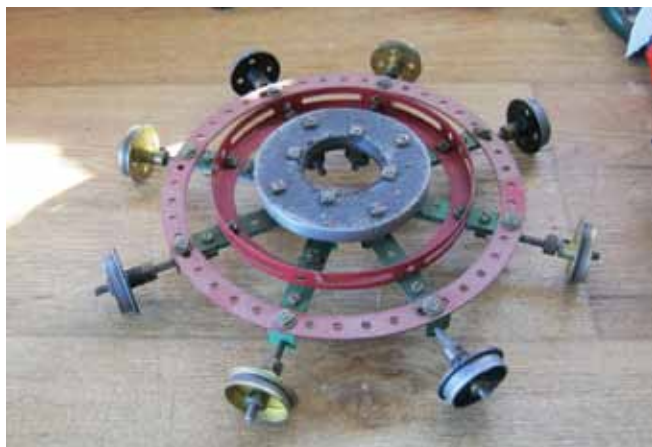


Boven

Loopkrans en spil met contactwals. Hier is goed te zien hoe de kraan vervuild was.

Hieronder

Draai spider. Ook niet meccano materiaal was gebruikt en is niet vervangen.

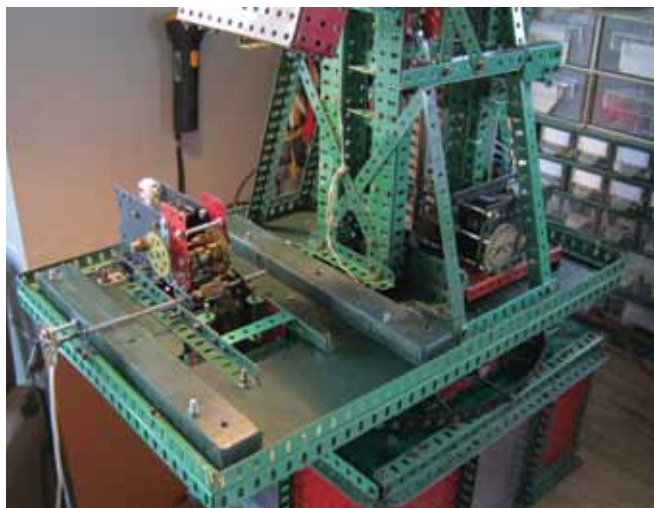


Zoals te zien is op deze afbeeldingen was een goede schoonmaakbeurt geen overbodige luxe.



Hierboven

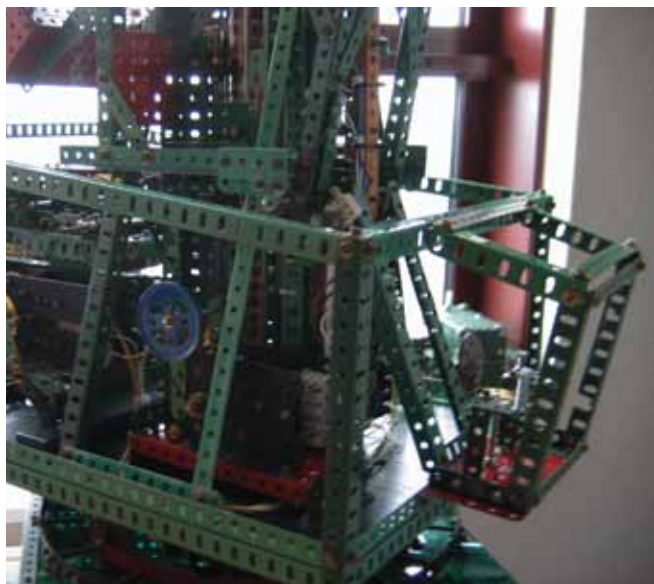
De onderkant bestaat uit een meubelplaat bodem en is niet vervangen.

**Boven**

De vloer met zwenkmotor van machinehuis.

**Boven**

Dit component is vervangen door microswitches.

**Linksmidden**

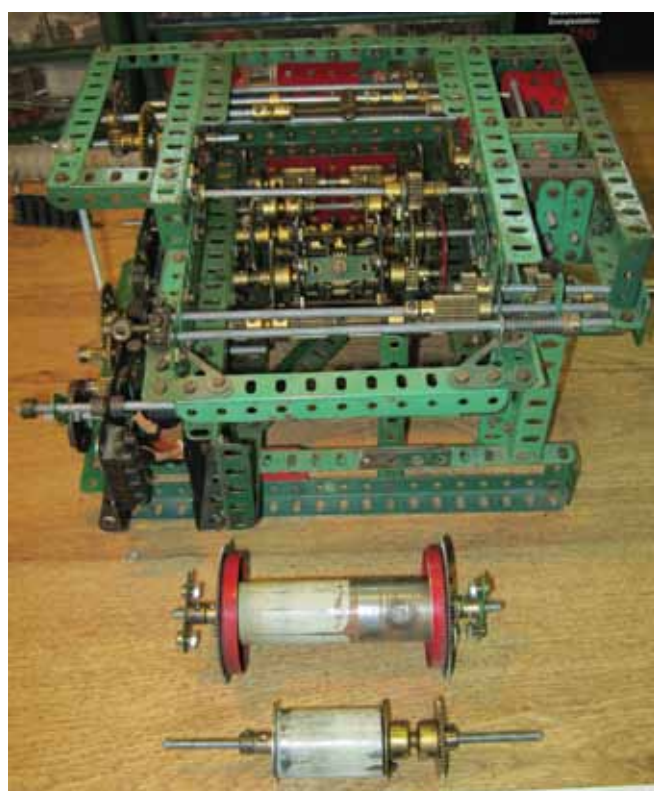
Hier is de cabine van de kraandrijver afgebeeld.

Rechtsmidden

Het topmechanisme met kabeltrommels.

Linksonder

De motor voor topmechanisme.

**Rechtsonder**

De spindel voor de giek aandrijving.



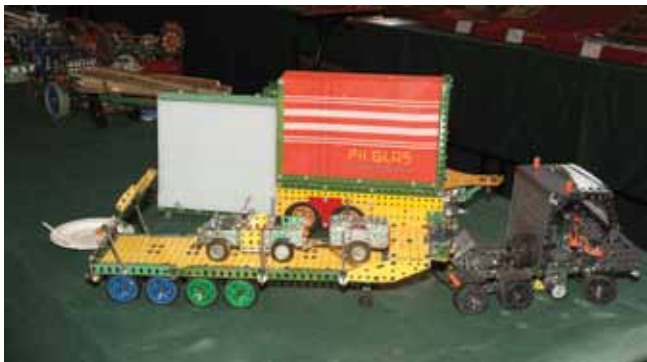
Temse 2018

Tekst en foto's: Bea Brouwer

In het prachtige Temse staan op 3 november alle tafels klaar als wij, Pim en Bea, arriveren. Jan Bressinck en zijn helpers hebben al hard gewerkt, terwijl intussen diverse exposanten hun spullen installeren. Tijdens deze 9^e bijeenkomst in Temse geeft ook de burgemeester weer acte de préséance.

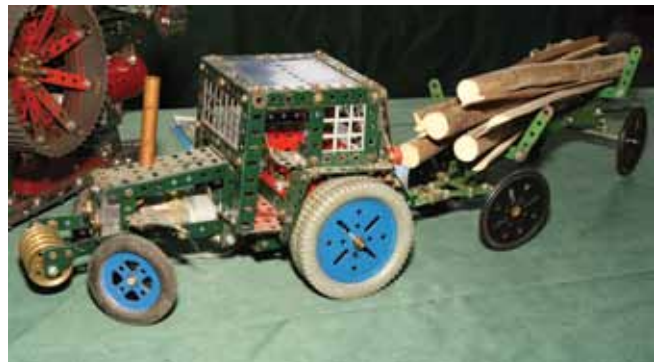
Voor volgend jaar, de 10^e meeting in Temse, is Jan al aan het plannen. Hij had dan graag de 20 N°10 modellen uit de jaren '50 bijeengebracht. Er is hiervoor een lijst gemaakt om onder iedereen te verdelen, zodat niet iedereen met hetzelfde model komt. Als je iets wilt bouwen uit deze serie voor het lustrum volgend jaar dan kun je contact opnemen met Jan hierover om een en ander af te stemmen (info: jan.bressinck@telenet.be).

De sfeer zit er dit jaar weer prima in. Er wordt taart aangeboden, maar ook broodjes, koffie, thee en diverse drankjes. Uiteraard is er dit jaar ook weer een diversiteit aan modellen aanwezig. Ook de verzameling Dinky Toys van Tom Vanhove is zeker de moeite om te komen bekijken. De dames vermaken zich prima aan de 'ladies table', terwijl de mannen niet uitgesproken raken. Hieronder vindt u een kleine sfeerimpressie.



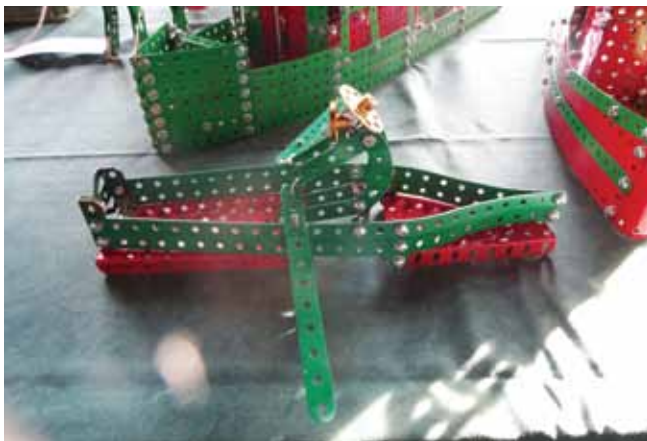
Linksboven

Deze modellen zijn gebouwd door Phillip Aelvoet.



Rechtsboven

De trekker met aanhanger had Aad Visser meegenomen.



Linksmidden

Gert Joren was met de roeiboot gekomen.

Rechtsmidden

Dit model is gebouwd door Adriaan Westermann.

Rechtsonder

Uiteraard was de Dinky Toy verzameling ook weer te bezichtigen. Volgens mij is de verzameling het afgelopen jaar weer uitgebreid.





Linksboven

Henri Goovaerts laat hier een overzicht zien van kleine modellen.

Rechtsboven

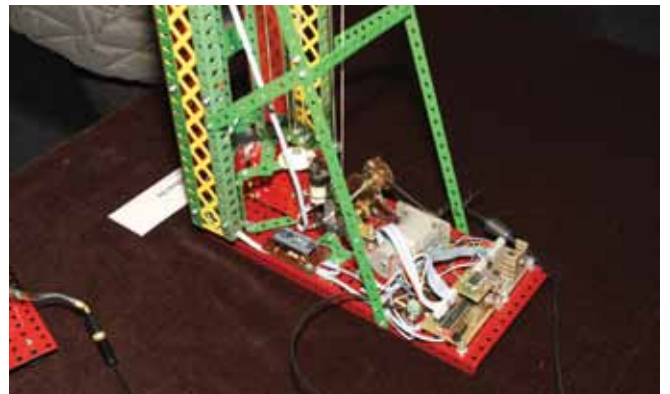
Hier laat Michel van Mol zien dat hij niet alleen verstand heeft van fietsen.

Rechts-midden en -onder

Detail van de lift-installatie van Gilbert Ghyselbrecht.

Onder

De modellen van Jan Bressinck.



20

Medemblik 2019

In 2019 bestaat het Stoommachine Museum Medemblik 150 jaar. Het Meccano Gilde is uitgenodigd om dat te vieren met een Meccano expositie. Dat zal plaatsvinden op zaterdag 3 en 4 augustus 2019. Uiteraard verzorgt het museum weer een lunchpakket en consumpties.

De opbouw hiervoor zal plaatsvinden op vrijdag 2 augustus vanaf 14.00 uur.

Belangstellenden kunnen zich opgeven bij Bert Stiekema, tel: 06 53898832 of mail: stiekema@live.nl

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

The International Meccano man

Nummer 84 (augustus 2018)

Aflevering 85 zal hoogst waarschijnlijk de laatste zijn. Adrian Williams en Nigel Lynn stoppen er mee en er zijn geen geschikte opvolgers gevonden. Wellicht komt er een web site, maar dat is nog niet zeker. Komt het voortbestaan van de ISM nu in gevaar? Dat hangt af van de besluitvorming op de aanstaande alv. Zie ook blz. 29.

De hangbrug op blz. 4 is de enige zodanig geconstrueerde spoorbrug in Frankrijk en, zoals Willy Dewulf opmerkt, als je het niet snapt probeer het dan eens met Meccano te maken. Ik rij regelmatig over de prachtige brug bij Millau en ik hoop dat de ontwerpers van die brug het ook gesnapt hebben.

Les Megget heeft meerdere favoriete modellen. Blz. 5 e.v.

Op blz. 8 begint een verslag over een tentoonstelling in Sydney. Op blz. 10 de laatste aflevering van André Welti over de toekomst van Stokys. Het jubileum van ons gilde wordt op blz. 14 gememoreerd.

En dan de technische tip op blz. 15 t/m 17. Die gaan we zeker missen, tenzij deze rubriek op een toekomstige web site wordt voor-gezet.

Als uitsmijter in de serie 'Meet the Meccanoman' ontmoet Adrian Williams zichzelf op blz. 18 en 19. Met het glas in de hand.

Hier en daar staan nog oude hamerkopkranen. Inspiratie op blz. 20 voor wie er nog zin in heeft.

Rapportage van Howard Somerville over SkegEx 2018 op blz. 24 e.v.

Kabel- en tandradbaantjes kennen we wel, maar die naar Stoos in Zwitserland is wel heel apart. Een rijtje biertonnen die echt niet zomaar naar beneden rollen. De steilste baan ter wereld, maximaal 110 %. Bijna 48 graden. Stoos heeft slechts 150 inwoners, maar wel accommodatie voor 2200 gasten. U bent dus welkom. Zie blz.

27.e.v.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 74 (augustus 2018)

Op blz. 4 e.v. een behapbaar model van Geoff Burgess. Een AEC 'Matador' vrachtwagen met een Coles EMA kraan. Het prototype werd in de Tweede Wereldoorlog veel gebruikt. Anders dan in het prototype heeft het model in alle drie differentiële dezelfde 4 op 1 verhouding.

Op blz. 10 begint een verslag van SkegEx 2018.

Vroeger werden ingewikkelde modellen bestuurd met elektro-mechanische hulpmiddelen. Veel gedoe met schakelaars en overdadige bedrading. Tegenwoordig kan het veel simpeler met micro controllers: Raspberry Pi, Picaxe, Arduino enz. Paul Merrick gebruikte Arduino voor zijn model van een lift. De benodigde software wordt duidelijk uitgelegd. Blz. 14 e.v.

Zelfs Meccano-mannen hebben niet het eeuwige leven en ook deze club probeert nalatenschappen te verkopen aan hen die nog in leven zijn. Bijv. de differential analyser op blz. 21.

Meccano Society of Scotland Newsletter

Nummer 107 (augustus 2018)

In de musical Hair zong Shelley Plimpton als 'Crissy' op Broadway met een kinderlijk stemmetje:

I met a boy called Frank Mills
On September 12 right here
In front of the Waverley. But
unfortunately I lost his address.

Frank Mills was een Hell's Angel waar Crissy verliefd op was, dat was wel duidelijk, maar wat was nu toch de Waverley? Een student uit New York gaf mij destijds het simpele antwoord: Oh dat is een bioscoop in NYC. De Waverley die op blz. 4 beschreven wordt, is niet die bioscoop, maar de enige

nog zeewaardige raderboot. Andrew Knox laat een model van het schoepenrad zien. De rest volgt wellicht. Zie ook voorblad.

Hijskranen dan maar weer. Het origineel van Jones, het kant en klare modelletje van Tri-ang en het Meccano-model van Douglas Carson. Blz. 7.

Vervolgens een kort verslag van SkegEx door Brendan Harris.

George Roy laat een vijftal nieuwe modelletjes van Spin Master zien. Op ieder model valt wel wat aan te merken.

Dan nog de tram van Angus Plumb, vastmeppen van losse kragen, opbergkastjes van Ikea, uitje van de clubleden en de bijeenkomst in Laughton. Aldaar een prachtig model van een Romeins oorlogsschip. Tot slot Kilmarnock en expositie CAM in Brittany. Ja, zo noemen de Britten Bretagne. Alsof het een beetje van hen is.

The North Eastern Meccano Society Quarterly

Nummer 108 (herfst 2018)

Verslag van bijeenkomst in Shildon met flink wat kleine foto's.

Kennelijk bestaat er een bouwdoos voor de roemruchte Avro Lancaster. In de bodem van de IJsselmeerpolders liggen er nog heel wat. De bouwdoos werd geproduceerd in opdracht van het Imperial War Museum, niet door Meccano of Spin Master, en is metrisch. Normaliter loopt John Herdman met een grote boog om zulke nep heen, maar nu werd hij toch nieuwsgierig. De onderdelen zien er uit als Meccano en in feite hebben de flexibele platen inch-maten, maar andere onderdelen zijn wel degelijk metrisch. Het voltooide model ziet er, met wat aanpassingen, vrij redelijk uit en de doos is nog steeds te koop voor £ 19,99.

Dan nog, op blz. 11, de blokzetkraan-in-afleveringen van Hachette. Het gaat er echt van komen.

Meccano Modellers Association

Newsletter 4.18 (augustus 2018)

In het verslag van de bijeenkomst zien we de elektrische zonnewij-

zer van Keith Burston. Dat klinkt wat vreemd en dat is het ook. Op een gewone zonnewijzer beweegt helemaal niets, behalve de schaduw van de naald. Deze zonnewijzer heeft geen zon nodig en is eigenlijk een elektrische klok. Wel grappig, maar helaas zijn de aanwijzingen summier. Zelf uitzoeken dan maar. De astronomische klok van John Shervington wordt wat gedetailleerder beschreven. Dan nog wat uitleg over universele koppelingen, oftewel de correcte montage van kruiskoppelingen.

New Zealand Federation of Meccano Men

Nummer 42/3 (augustus 2018)

Het was winter daar down under, dus veel tijd voor Meccano. Om te beginnen, verspreid over het blad, verslag van bijeenkomsten van AMC, WMC en MWT. Bovendien heeft David Littlefair SkegEx bezocht, maar dat heeft slechts één pagina opgeleverd.

David Glenday heeft een partijtje nikkel van Meccano ontroest en er zowaar een Eiffeltoren mee gebouwd. Tevens heeft hij wat modelletjes van Bruce Geange, Bernard Perrier en David Wall nageaapt. Van Bruce Geange zelf een piepkleine tractor.

Dan het serieuze werk, de specht van Les Megget. Niet de vogel die je zelden ziet, maar een pneumatische sloophamer van Pallfinger. Bijna had Les het opgegeven, maar hier dan een sterk verbeterde versie van zijn model uit 2013. Blz. 6.

Van Richard Feltham, op blz. 16, een interessant artikel over digitale snelheidsregeling van een gelijkstroommotor. Compleet met schema, onderdelenlijst en oscilloscoopbeelden.

Op blz. 21 de nieuwste aanwinsten van Gaza (Garry Higgins) op Ebay.

AMS Bulletin

Nummer 80/18

De gigantische bouwkraan van Peter Dickenmann is bepaald niet achteloos in elkaar geschroefd. Daar is anderhalf jaar voorbereiding aan vooraf gegaan en de verzamelde documentatie vult een twee meter lange boekenplank. De beschrijving in dit blad is de moeite van het lezen waard.

Op blz. 14 de stand van Stokys op de Züspa-2017. Zo'n enorme stand van één fabrikant van metaalbouwdozen zien we in Nederland nooit. Zwitserland is ongeveer even groot als Nederland, maar heeft slechts de helft van

het aantal inwoners. Bovendien is Stokys elders nauwelijks bekend. Misschien moet je 's-winters wat om handen hebben als je ingesneeuwd in een dal zit. Iets om over na te denken.

Ook in Zürich, op een antiekbeurs, zag Norwin Rietsch een trein, spoor-0, die gemaakt was met de speciale bouwdozen van de firma Köster. Simpel, maar leuk.

Maak kubussen of zuilen van onderdelen met heel veel gaatjes, stop er wat ledjes in en je hebt je eigen decoratieve verlichting. Blz. 25.

Paul Lienhard laat wat modellen van Konkoly zien. Altijd interessant.

Vanaf blz. 34 een overzicht van uitstal- en onderdelenkasten voor de winkelier. Van Märklin, maar de gelijkenis met Meccano is treffend. Dan nog raceauto's van Henk-Jan de Ruiter en Edi Nadig. AMS was ook present in het Zwitserse museum voor kinderen.

Schrauber & Sammler

Nr. 8 Herfst 2018

Dit voortreffelijke tijdschrift kunt u zelf lezen op c.q. downloaden van <http://www.nzmeccano.com/image-128729>

Het komt niet op de leestafel.

vraag &

aanbod

Te koop gevraagd:

De Meccano spoel 104 (shuttle voor Loom)

Nico Daalderop,
Chopinlaan 30,
5707 RE Helmond,
Lid nr: 3274
Mail: ndaalderop@kpnplanet.nl

Te koop aangeboden:

Kist 10 rood / groen in 4 laden
kist Vraagprijs € 1475. Verdere info Bert Stiekema
tel; 06-53898832 of E-mail:
stiekema@live.nl Zie ook foto's op www.meccanogilde.nl

Vraag

Wie kan mij informatie geven over het galvaniseren van Meccano onderdelen?

Deze vraag is gesteld door:

Adolphe Mignot lidnummer 2618
Mail: adolphemignot@gmail.nl
tel. 033 4653557

Te koop aangeboden:

Leuke collectie Meccano uit beginjaren. Twee triplex laden van 40x50cm en vier triplex laden van 40x30 cm laden vol.
Te bevragen bij E.A.Schreuder, Lorentzweg 11,
1402 CA Bussum,
Tel: 035 6932314

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten.
Te bevragen bij: Jan Schroef,
tel. 06 51427643 of E-mail:
janschroef@trbetonstaal.nl

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano, Märklin, Tecc en Construction onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten.
Te bevragen bij: Andries de Weert,
tel. 06 11045940 of
E-mail: adwjth@hotmail.com

Te koop aangeboden:

Constructor Quarterly, nr.s 1 - 120 in 12 originele verzamelbanden en in perfecte staat.
€ 1.000. Ophalen in overleg. Te bevragen bij Jan Schroef, e-mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te koop aangeboden

Partij Trix Metall Bouwkasten, waar onder Elec.motoren, veermotor, rubberbandjes en Trix Zandmotor modellen met veel voorbeeld boekjes. Grote doos temsi, veel losse onderdelen

incl. transformator, motoren en voorbeeld boekjes. Te bevragen bij P.J. van Leeuwen, Clauslaan 25, 5251 KC Vlijmen, 073 5115008

Te koop aangeboden:

Diverse Constructiedozen en samengestelde setjes Meccano onderdelen uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomsten.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website www.meccanogilde.nl*

Belangrijk: Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zich minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of Regionaalcoördinator

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Alverna 12 Januari 2019

Open: Van 9.00 tot 15.00 uur.

Locatie: Dorpshuis "Oase", Graafseweg 570.

Info: W. Peters tel. 024 6414676.

E-mail: wil@petersrutten.nl of

G.Kersten tel. 024 3001296

E-mail: gerriekersten@xmsnet.nl

Gildebijeenkomst

De Knipe 9 Februari 2019

Open van 10.00 tot 15.00 uur.

Locatie: "De Knyp", Meyerweg 117 8456 GC De Knipe bij Heerenveen

Contact: J Wijngaarden, tel. 0513 688152 of E-mail:

J.Wijngaarden1@chello.nl

Modelbouwevenement

Goes 23 & 24 februari 2019

Locatie: Zeelandhallen,

Da Vinciplein 1, Goes.

Open: Van 10.00 tot 18.00 uur, Entree: Volwassenen € 10 kinderen vanaf 12 jaar €5.

Via www.Zeelandhallen.nl kunnen toegangskaarten worden besteld. Tussen NS station en Zeelandhallen is busvervoer voor € 1 pp. (enkele reis)

Modelbouwshow

Assen 1, 2 en 3 maart 2019

Locatie: Expo Assen, De Haar 11, 9405 TE Assen.

Contact: Andries de Weerd,

tel: 06 11045940 of mail:

adwjt@hotmail.com

Henk Sloots, tel: 050 5347094 of

mail: hw.sloots@gmail.com

Modelbouwshow Europe

Ede. 16 maart 2019

Locatie: Het Plantion.

Open: Van 10.00 tot 16.00 uur, Wellensiekstraat 4.

Entree: volwassenen € 10,00 en kinderen € 5,00. Deze show is alleen bestemd voor modellen van grondverzet, vrachtwagens, kranen en zwaartransport.

Voor meer info. K.Quast, tel:

0318 623104 of k.quast@wxs.nl

Gildebijeenkomst

Harderwijk 30 maart 2019

Met Algemene Leden Vergadering

Open: Voor exposanten 8.00 uur. en voor overige leden van 9.30 tot 16.00 uur.

Locatie: Boekhorstlaan 1 Harderwijk.

(A28) via afrit 13. Bij verkeerslichten rechtsaf de N302 op en dan eerste afslag links.

Vanuit Apeldoorn de N203, (Leuvenumseweg) bij verkeerslichten rechtsaf de N203 op Centuurbaan of Boekhorstlaan (hangt van type navigatie af) en vervolgens de eerste afslag het Bouw & Infrapark op.

Vanuit Zwolle (A28) afslag 13 nemen en bij verkeerslichten linksaf de N302 (Centuurbaan) op en eerste afslag links.

Vanuit Lelystad de N302 volgen en de brug over de A28. Dan eerste afslag links.

Openbaar vervoer

Vanaf het NSstation stadsbus 1 naar bushalte Tinnengieter.

Vanaf deze halte is het circa 9 minuten lopen. Zie looproute op kaart via <http://9292ov.nl/> reisadvies.

Gildebijeenkomst

Dongen 13 April 2019

Locatie: Café De Salamander.

Belgiëlaan 2, Dongen.

Open: Van 9.30 tot 10.00 uur opbouwen. Vanaf 10.00 tot 15.00 uur open voor bezoekers.

Meer info: Pin & Bea Brouwer, tel: 0162 313184 of mail

mecmania@ziggo.nl

Het nuttigen van meegebrachte etenswaar is binnen de accommodatie niet gewenst, omdat de zaalhuur niet in rekening wordt gebracht.

Gildebijeenkomst

De Rijp 25 Mei 2019

Locatie: De Rijper eilanden, Zuidoost 2a 1483 MA, De Rijp.

Geopend: 9.30 tot 15.00 uur.

Exposanten en handel kunnen om 9.00 uur terecht.

Het nuttigen van meegebrachte etenswaar is binnen de locatie niet gewenst omdat de zaalruimte niet in rekening wordt gebracht. I.v.m. de beschikbare tafelruimte is het van belang dat u op tijd reserveert. Voor meer info en opgave van deelname: Henk Verhoef tel: 0297 326234.

Gildebijeenkomst

Hierden 22 Juni 2019

Locatie: "Dorpshuis",

Dorpshuisweg 9.

3849 BI Hierden (Bij Harderwijk)

Contact: Willem Livestruo,

tel: 0341-253889 of mob.

06 12238838 of mail:

w.livestruo@kpnplanet.nl

Vervolg Dongen



Pim Brouwer laat hier zien hoe het moet.



En dat moet het worden.



Links
Jan die de Eekhoorn
uit laat.

Rechts
Het
promotie materiaal
t.b.v. het Gilde &
Spinmasters.

Linksonder
De punnek-
machine
van Frank.

Rechtsonder
Deze
Locomobiel
is van
Pim Brouwer.

