

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging *'Meccano Gilde Nederland'*
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Plantion 2018 (pag. 15)

4 *Dongen*

6 *Int. Wil van de Camp*

9 *De Knipe*

11 *Juneero*

14 *Goes 2018*

18 *Harderwijk*



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

© **Meccano Gilde Nederland**.
Alle artikelen van Meccano Nieuws vallen onder het auteursrecht. Derhalve mag niets uit deze uitgave worden overgenomen, opgeslagen of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande toestemming van het Meccano Gilde Nederland en de rechthebbende auteur.

Voorzitter: Willem Livestroom
 Fagotdreef 65
 3845 DG Harderwijk
 Tel.: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris: Hans Kuijl
 Mozartlaan 18
 3603 BH Maarssen
 Tel.: 0346 564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
 Burg. A. Bontekoelaan 12
 7437 CR Bathmen
 Tel: 0570 542815
 Fax: 084 7471955
 Internationale betalingen via
 IBAN: NL85INGB0005484519
 BIC: INGBNL2A

E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris: Peter van den Berg
 Wilgenrand 54
 2203 NH Noordwijk
 Tel: 071 3614747

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator

Bert Stiekema
 Landsheerlaan 5
 6114 MP Susteren
 Tel: 06 53898832

E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie:

Charles Spierdijk
 (hoofdredacteur)
 Kalorama 91
 2132 RC Hoofddorp
 Tel: 023 5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Bea Brouwer

ass. redactie (opmaak)

Klaas Visser

ass. redactie (foto bewerking)

Kees Trommel (eindredactie)

Pim Brouwer (coördinator TekenTeam)

Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties

sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven

op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap

bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum

Jan Ringnalda

Fornheselaan 98

3734 GE Den Dolder

Tel.: 030 2291942, E-mail:

documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 50,00 per jaar

(voor jeugdleden € 22,00)

Het verenigingsjaar loopt van

1 januari t/m 31 december.

Bij aanmelding is een entreegeld van € 5,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij

"Go Hard Drukkerij"

Tel.: 023 8795774

www.gohard.nl

Hoofddorp

Distributie

door Jan & Ans de Goede

Website:

www.meccanogilde.nl

ISSN: 2543-0696

Foto voorpagina

*De bouw van het model
 is
 Norbert Klimmek.*

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 36.1 together with this edition of MN 36.2 and will also be published as usual on the website of the MGN.

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de redactie.....

Het is u misschien al opgevallen dat dit Meccano Nieuws iets later dan gebruikelijk bij u is bezorgd.

De reden hiervan is dat de personen die de distributie van MN regelen met vakantie zijn in de periode die daar normaal voor staat.

Mij gaf het in ieder geval meer tijd om MN36.2 drukgereed te maken. Op de voorpagina heeft u al kunnen zien dat een dag 'Plantion' in Ede ook de moeite waard is om dit jaarlijkse evenement een keer te bezoeken.

Ook kunt u nader kennismaken met Wil van de Camp die ook nog informatie had voor het artikel in deze aflevering over een minder bekend merk 'Juneero'.

Het vervolg van die reusachtige truck van Peter Jonges, met de nadruk op de aanhanger ervan.

Verder natuurlijk een aantal verslagen van bijeenkomsten die inmiddels achter ons liggen.

Ook zal u een dringende vraag tegen komen die betrekking heeft op het feit dat het nog al eens voorkomt dat de organisator van een bijeenkomst alle zeilen moet bijzetten om leden, die zich niet hebben aangemeld, toch nog een plaatsje te geven.

Niet alle gebeurtenissen konden in dit MN geplaatst worden en dat geldt eveneens voor artikelen die door ruimtegebrek naar een volgende aflevering van MN zijn verplaatst. Voor wat betreft die ingebrachte artikelen zullen deze zeker geplaatst worden al zal dat waarschijnlijk niet altijd in de volgorde zijn van inbreng, al streef ik daar wel naar.

Dan rest mij nu nog u veel plezier toe te wensen met dit MN.

Uw redacteur

Charles Spierdijk.

Meccano Nieuws 36.3

De volgende editie van Meccano Nieuws zal rond 20 september 2018 verschijnen.

De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 augustus 2018.

van de ledensecretaris

De laatste mutaties binnen ons ledenbestand:

Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuwe leden:

3282 M.D. San Giorgi,
Moses en Aaronlaan 3,
6564 BG Heilig Landstichting, tel. 0243 559299

3283 J.T. Dienaar,
geen verdere vermelding

Namens ons allen veel plezier met onze hobby.

Adreswijzigingen e.d.

2535 K. Quast,
Lange Akkers 43,
6714 TK Ede

2797 Th.S. Klaver,
Dokter Brugmanstraat 248,
1911 DT Uitgeest

2815 M.P.J. Lodder,
Goudvink 29,
3281 RH Numansdorp

3256 F. Berben,
Velperweg 73-8,
6824 HH Arnhem

Overlijden

2726 T. Burggraaf

3192 A. Heijlen

3021 D.L. Ligtvoet

Uw ledensecretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Bedanken

De volgende leden hebben aangegeven hun lidmaatschap van het MGN niet te willen continueren.

2821 C. Jüsche

Wanbetaling

Het bestuur heeft 3 leden moeten royeren omdat zij niet aan hun financiële verplichtingen hebben

voldaan.

Bedanken ultimo 2018

Tot nu toe hebben 5 leden aangegeven het lidmaatschap aan het einde van het jaar niet te willen continueren

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden per 30 april 2018:
398

Uw ledensecretaris,

Peter van den Berg

Heeft u uw email adres nog niet doorgegeven aan ledensecretaris@meccanogilde.nl, Wilt u dit dan alsnog doen!!!

Uw ledensecretaris,

Peter van den Berg

van de

CAMN

Uniek aanbod

Uit schenking aan het MGN heeft de CAMN beschikking gekregen over:

1. de *volledige* set SMGM van 1981 t/m 1988, nrs. 1 t/m 22 (voorloper van de schitterende uitgave CQ van Robin Johnson), alsmede
2. de volledige en in uitstekende staat verkerende uitgaven van Constructor Quarterly nrs. 1 t/m 101 (t/m. 2013)

De tijdschriften zijn opgeslagen in kartonnen bewaarboxen die op hun beurt zijn opgeslagen in een stevige omdoos.

Deze set is bij CQ verkrijgbaar voor de prijs van c.a. € 2.050,00, exclusief verzendkosten uit de UK.

De CAMN kan deze set van 33 jrg. aanbieden voor € 995.

Aanmeldingen per mail: secretaris@meccanogilde.nl; gunning in volgorde van binnenkomst. Na girale betaling aan de penningmeester kan de volledige set tijdschriften worden afgehaald bij het Centrale Magazijn van de CAMN te Kudelstaart (Henk Verhoef).

van de

secretaris

Bent u die nieuwe interviewer?

Hans Kuijl

Het interview in dit blad is het 40^e in de reeks 'The Meccanoman you always want to meet'. Ik heb veel plezier beleefd en beleef dat nog steeds aan het interviewen van zoveel markante Meccano-mensen. In een recente bestuursvergadering heb ik aangegeven de 50 interviews te willen volmaken.

Dat betekent het einde van een rubriek die Meccano Nieuws gedurende meer dan een decennium heeft gevuld, tenzij u zich geroepen voelt ...

Vereist zijn een goede taalvaardigheid, bereidheid tot een periodiek bezoek van een Meccano-(wo)man, drie tot vier versies van een interview te boetsen in overleg met geïnterviewde en niet te vergeten de riante Meccano-reiskostenvergoeding per openbaar vervoer of € 0,19 de kilometer, de fiscaal vrijgestelde vergoeding.

Wilt u ook wat voor uw vereniging betekenen of nadere inlichtingen hebben 0346-564405 (Hans Kuijl) of hoofdredacteur Charles Spierdijk (023-5614832).

Bijeenkomst Dongen

Verschillende exposanten zijn al gearriveerd als wij zelf bij Café De Salamander aankomen. Samen met de eigenaresse worden als de wiedeweerga alle tafels op hun plek gezet, zodat iedereen zijn stekje kan inrichten. Het is weer een gezellige drukte. Bovendien is het een komen en gaan van bezoekers. Veel mensen die in de naastgelegen sporthal moeten zijn, komen nieuwsgierig een kijkje nemen. Dat wordt altijd als prettig ervaren. In de loop van de middag komt de lokale internetkrant om een interview af te nemen bij diverse mensen. Het is een mooie compilatie geworden. Je kunt dit filmpje bekijken op de site van het MGN. Het mag duidelijk zijn dat je wat hebt gemist als je niet naar Dongen bent gekomen. Voor degenen die niet aanwezig konden zijn, vindt je hieronder een kleine impressie.



Links

Het nieuwe model van Bertus Jongste in aanbouw.

Rechts

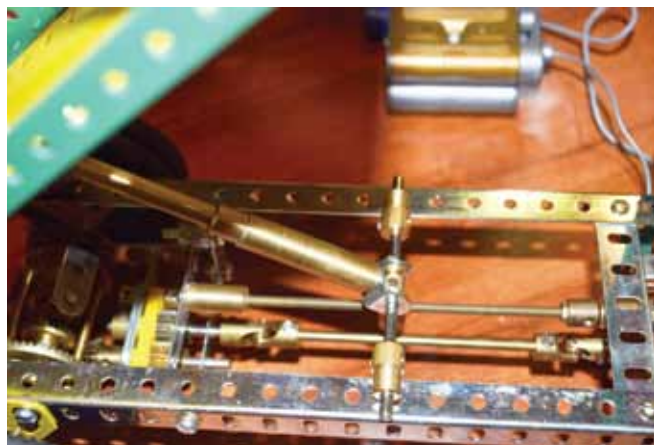
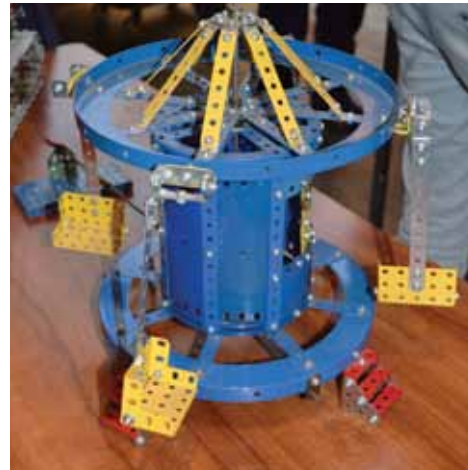
De zweefmolen van Hijmen Stronkhorst.

Linksmidden

Hefinstallatie Unimog van Ans van Heeswijk.

Rechtsmidden

De Bromo stoommachine van Jan Bressinck.



Linksonder

Een onderonsje bij de brijvende kraan van Frans Dullemeijer.



Rechtsonder

Dit vliegtuig van F. Geurts is nog in aanbouw.



**Boven**

De inmiddels bekende Baggermolen van Herbert van Schaik.

Onder

Het nieuwste model van Pim Brouwer.

**Boven**

Ook deze kraan is een creatie van Bertus Jongste.

Onder

Een aantal kleine modellen van Wil van de Camp.



5

**Links**

Gert Joren had een aantal kleine modellen waarvoor hij een draaiend plateau had gemaakt.

Onder

Adriaan Westermann was ook weer van de partij met een aantal kleine trucks.



De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: *Wil van de Camp*

Interview: Hans Kuijl, foto's: Red.archief.

INLEIDING

Daar staan we dan in Tilburg op de Kanaaldijk met een intrigerend 'voorzetsel', nl. *Goirke*. Niet zo zeer om de geïnterviewde van hedenochtend op zijn gemak te stellen, maar veeleer ter bevrediging van mijn onbedwingbare nieuwsgierigheid waar deze benaming wel vandaan komt en wat hij betekent, val ik maar met de deur in het interviewhuis: "wat betekent *Goirke*, of waar komt het vandaan?"

De naam blijkt te komen uit lang vervlogen tijden (1423 om precies te zijn) toen Tilburg bepaald nog niet zo groot was en het betrof een soort buurtschap met een Parochie. Met de betekenis van laag gelegen land, moeras. En dat klopt met een latere terloopse mededeling van de geïnterviewde dat er momenteel een grote renovatie van de waterhuishouding gaande is, wegens periodieke overstromingen, dus een geografische aanduiding.



Mijn 'slachtoffer' kijkt wat beduusd, maar al gauw zit hij op de spreekwoordelijke praatstoel. Ik heb de eer en het genoegen u, waarde lezer van ons Meccano-periodiek, voor te stellen aan iemand die verhoudingsgewijze nog niet zo lang lid is van het MGN, maar al is opgefallen door veelvuldige aanwezigheid op bijeenkomsten, een bepaald bescheiden karakter heeft, puntgaaf gerestaureerd materiaal gebruikt en het geluk had tijdens de bijeenkomst in Sassenheim van najaar 2017 met nog drie andere leden 'onderdelen' van een andersoortig metaalconstructiesysteem bij zich te hebben: Juneero, zie hieronder en een artikel omtrent dat systeem zal naar het zich laat aanzien in MN36.2 worden geplaatst. En die iemand is: Wil van de Camp.

LEVEN EN WERKEN

Geboren in 1941 als oudste in een goed katholiek gezin met 9 kinderen, 5 broers en 3 zussen, redelijke welstand, een auto, telefoon, geen Tilburgse textielindustrie. Een leuke jeugd gehad. Opa had een bakkerij en Wils vader en zijn broer knutselden in de schuur achter de bakkerij: fietsen en motoren repareren. In 1947 begon Wils vader een smederij en een wagenbouwbedrijf en we kunnen met een gerust geweten stellen dat de liefde voor voertuigen in beide met enthousiasme beoefende hobby's nog steeds levendig wordt gehouden, maar daarover later.

Techniek met de papelepel, maar ook boekhouden en handelsrekenen

Meccano was er al in Wils jonge jaren en samen met zijn jongere broers veel gebouwd met Meccano. De techniek werd van huis uit met de bekende papelepel in gegoten. In 1956 al het mulo A-diploma behaald met het onvolprezen middenstandsdiploma, een stevige basis in boekhouden en handelsrekenen en dat kwam later goed van pas; interviewer en geïnterviewde herkennen elkaar. Talen en een bedrijf kunnen overzien in economische zin.

Daarna de techniek; in 1959 de UTS werktuigbouw voltooid, gevolgd door enkele stages voor het onderhoud van materieel bij een wegebouwbedrijf, installatie van verwarmingssystemen en revisie van verbrandingsmotoren.

Familiebedrijven

In 1961 in militaire dienst bij de STD (School Technische Dienst) bij de motorvoertuigen en daarna werkzaam in de smederij van zijn vader bij de Constructie en Wagenbouw. In 1965 getrouwd met Ann en bij het bedrijf gaan wonen.

Het ondernemersbloed stroomde goed bij de Van de Campjes, want in 1969 trad hij toe als vennoot in het familiebedrijf Staal Constructie Metalen Ramen. 30 jaar lang; in 1999 op 58-jarige leeftijd uitgetreden. Kinderen kunnen niet allemaal in de zaak, maar wel veel. Oudste zijn in een gezin is een prachtige positie, maar het brengt wel verantwoordelijkheden met zich mee.

'Da's onze jongste'

Ann blijft tijdens het interview op de achtergrond aanwezig en blijkt over een onderkoeld gevoel voor humor te beschikken. Op zeker moment kijken Wil en ik naar een hoek in de woonkamer en Ann reageert droog met 'da's onze jongste' en daar zit je dan oog in oog met de kleine Meccano robot, de Meccanoid G 15. In een andere kamer is Anns passie zichtbaar; een ruime muur van 2,5x4,5m is volledig 'behangen' met fraai aangeklede poppen in allerlei soorten, maten en kleuren en voor de allerjongsten is vooraan een serie antieke kinderwagens opgesteld, met daarin 'haar andere jongsten'.

Wil heeft voornamelijk op kantoor gewerkt, met vier broers in bedrijf gebleven. Het bedrijf werd groter, twee broers gingen hun eigen weg en de jongste broer kwam erbij; de ramentak werd later over gedaan.

Schooperen

Voor de conservering van o.a. stalen ramen was een straal- en schoopeerinrichting opgericht. En weer wordt uw dw. knapper en niet alleen op Meccano-gebied van deze interviews; 'schooperen', nog nooit van gehoord. Het wordt ook wel aangeduid als 'metaliseren, thermisch spuiten of verzinken'. Ook kwamen er regelmatig verzoeken van restaurateurs om auto's en onderdelen te stralen. Onvermijdelijk volgt een verhandeling over autogeen, CO2 en elektrisch lassen, die uw dw. voor kennisgeving aanneemt, maar die

later in de garage een leerzaam vervolg krijgt in de vorm van het tonen van de diverse lasapparaten, een leerzame ervaring.

EEN ANDERE HOBBY

Door die restauraties bevriend geraakt met enkele liefhebbers van 'old timers'. "Onze eerste auto was een Citroën uit 1930, in deplorabele staat. Na algehele restauratie is deze auto gekeurd en sinds 19 juli 1968 (!) staat deze op kenteken. Later meer auto's in Frankrijk gekocht en die in familieverband geheel in orde gemaakt. Mijn laatste project was een Citroën A bouwjaar 1920; in 2016 voltooid en op 5 oktober op kenteken gezet."

Ruim, maar bomvol

Je weet niet wat je ziet als je de ruime, maar bomvolle garage betreedt; enkele hoog glanzende 'old timers' staan keurig in het gelid, maar –en hieruit kan worden afgeleid dat Wil een zeer ordelijk mens is- ook al het gereedschap hangt en ligt keurig naar rechts gericht op zijn plaatst en dat is nog niet alles. Een keur aan gereedschappen, deels ook zelf vervaardigd, vult daarnaast ook de erbij gelegen 'werkplaats'.

Kleinzoon maakt goede sier met opa's restauraties

Wil toont een foto uit 1968 met hun dochter van nu 51 in de auto; die auto heb ik nu 50 jaar, de oudste kleinzoon rijdt er nu oldtimer ritten mee. Binnenkort vieren we dat de auto 50 jaar op kenteken staat. De huidige leeftijd maakt nu ook dingen mogelijk waar vroeger geen tijd voor was. En nu de onvermijdelijke overgang over naar de andere hobby:

MECCANO

Als gezegd, Meccano was er al in Wils jonge jaren en samen met zijn jongere broers heeft hij veel gebouwd met Meccano en dan volgt de gebruikelijke wijziging van de belangstelling om het maar eens zo uit te drukken. En dan door een 'achterstallig relatiegeschenk' in de vorm van een bouwpakket van een bier-schenk-robot, ooit gekocht via de Metaalunie als studieproject voor machinebesturing, maar nooit geheel afgebouwd, ontvlamt de oude hobby weer. Een schuchtere verkenning van de Meccano-scene in Ulvenhout deed wonderen.

Opnieuw beginnen

Van de oude uitrustingen was niets meer over: Marktplaats, kringloopwinkels afgestruind. Wil koopt graag spul dat moet worden opgeknapt (en de CAMN is je erkentelijk).

Lid geworden, de Rolls Royce gebouwd. Bij de eerste bijeenkomsten 'prachtige kranen' van medeleden bewonderd, respect en bewondering voor die bouwers.

Het MGN en zijn leden zijn een bron van veel kennis.

Project bijzondere collecties?

Het boeit Wil om modellen uit zijn bedrijf te maken. Uw interviewer vertelt over een recent gestart project, het vastleggen en beschrijven van unieke collecties van groepen modellen zoals die van Lambert van der Veeken met de titel 'Meccano en Natuur' waarin maar liefst ruim 60 modellen worden getoond en kort beschreven, dus geen ModelPlan, maar eerder een functionele beschrijving van de machines in het economisch bestel.



De Oer kever is een model van Wil. En dan te bedenken dat hij een fan van Citroën is.

'Schoonmaken en spuiten van materiaal gaat mij vrij goed af'

"De Rolls Royce was een mooi project, het schoonmaken en het

spuiten van het materiaal gaat mij vrij goed af", om maar eens een eufemisme te gebruiken en degenen die de staat en de kwaliteit van Wils onderdelen kennen, zullen dit zeker beamen.

Aan de typering van het geïnterviewde Meccano-lid: verzamelaar, bouwer naar model of origineel, handelaar moet een nieuwe categorie worden toegevoegd, die van restaurateur. Na 2008 effectief weer met de

Meccano-hobby begonnen. De Silver Ghost was een aanleiding.

Ook op de standaardvraag hoe de familie tegen de hobby aankijkt antwoordt Ann onmiddellijk: "Hij is van de straat en ik vind het wel leuk".

Wat schoorvoetend deel gaan nemen aan bijeenkomsten met wat eenvoudige modellen. "Maar juist door dat deelnemen ervaar je de behulpzame en vriendschappelijke sfeer in deze geweldige club. Het hoogtepunt in 2017 was zeker het 35-jarig jubileum, een mooi evenement in het *techniekHuys en het prachtige jubileumboek" (met dank, namens de redactie).

Zijn broer is ook lid van het MGN, maar is nog even bezig met de restauratie van een Buick bouwjaar 1947, samen zelf Meccano maken, knippen, ponsen, bui-

gen met een multitool instrument. Wat is er leuker? De Juneero-liefhebber in spé. "Meerdere systemen niet-Meccano gebruikt voor de 'Rosalie', zelf aanpassen, daar voel ik me niet meer zo schuldig over." Zegt glimlachend dat hij de puriteinen-discussie in het Jubileumboek heeft gelezen. Juneero vergt meer van de bouwer, in het bijzonder de maatvoeringsproblemen. En ook de lichtere stripjes maken de toepasbaarheid in grote modellen beperkt, zie echter de prachtige Juneero-kraan van Andries de Weert.

Wil en Ann bedankt voor de gastvrije ontvangst en de heerlijke croissant.



Het Juneero kraantje.

Unit Rig BD180 Bottom dump (Deel 2)

Tekst & foto's: Peter Jonges

Super dump trucks behoren, samen met walking draglines en stripping shovels, tot de grootste land-machines die door mensen zijn gebouwd. Ze zijn voornamelijk werkzaam in de dagbouw. In Nederland kennen we geen dagbouw en zijn ze bij ons dus ook niet te vinden. Dit model is op één van deze giganten gebaseerd, hoewel er al weer veel grotere zijn. Hieronder een beknopte beschrijving van de oplegger

Luiken van oplegger geopend. 1



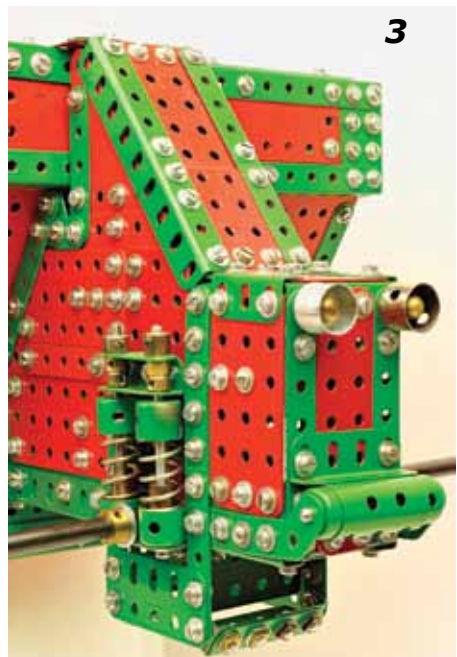
8

Oplegger

De oplegger bestaat in hoofdzaak uit hoekbalken met vlakke platen. Het is in feite een grote bak met scharnierende kleppen die onafhankelijk van elkaar kunnen worden bediend. Het eenvoudige scharnier mechanisme kan aan de buitenkant worden bediend via een veerconstructie die is aangebracht aan de binnenzijde van de voor- en achterkant van de oplegger. **Zie foto 1 & 2.**

De wielen zijn niet aangedreven en

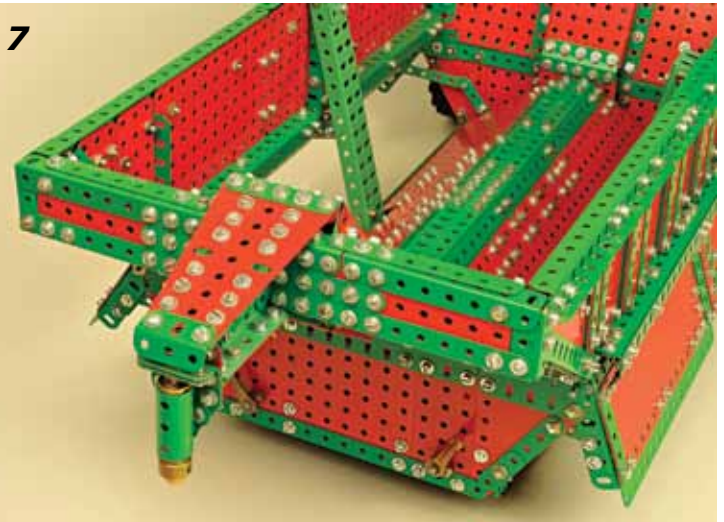
Luiken van oplegger gesloten. 2



bevestigd op 8 mm Exacto assen. De verbinding van de banden op de as is dezelfde

als omschreven voor de buitenste band van het achterwiel van de tractor. De vering is eveneens hetzelfde principe als bij de tractor **Zie foto 3 & 4**. De bodem van de oplegger is vanuit het midden aflopend naar beide zijden opgebouwd om er voor te zorgen dat er tijdens het lossen geen materiaal kan achterblijven.

Ik heb overigens geen informatie kunnen vinden of dit in werkelijkheid ook daadwerkelijk zo is, maar



een dergelijk principe lijkt me voor de hand liggend. **Zie foto 5.**

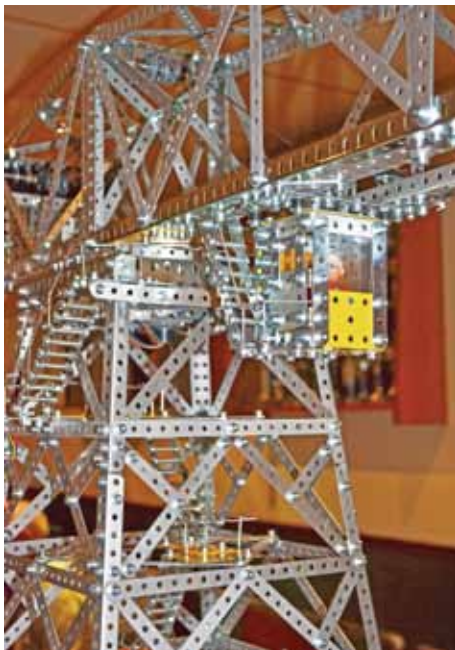
Het bevestigings- en draaipunt voor de oplegger bevindt zich in de constructie tussen de achterspatborden van de truck. **Zie foto 6.**

De Knipe

Tekst & foto's: Charles Spierdijk

Na een voorspoedige reis was er bij binnenkomst van de locatie al sprake van een behoorlijke bedrijvigheid. Een aantal van de leden hadden hun modellen al bedrijfs gereed en de overige waren ook al ver gevorderd. Jan Wijngaarden zag het allemaal aan en was even bang dat door de aanvoer van materiaal er een tekort aan tafelruimte zou ontstaan. Gelukkig wist hij overal een mouw aan te passen en kon hij de bijeenkomst openen met een welkomswoord. Deze bijeenkomst werd door de bezoekers ervaren als een sfeervolle happening met veel modellen. De geplaatste foto's zullen dit bevestigen.

9



Links

Ingezoemd op de Schelde kraan van Theo Schraag.



Midden

Zo opent Jan Wijngaarden in de Knipe.



Rechts

Het nieuwe mega project van Klaas Visser.



Linksboven

De Schelde kraan volledig in beeld.
De Locomobiel is ook van Theo.



Rechtsboven

Deze mooie truck is door Andries over de grens getild en thans eigendom van Henk Sloots.



Linksboven

Één van de vele modellen
van Jan Wijgaarden.

Midden

Deze tank is gebouwd door
D. Nauta.

Onder

Deze prachtige Blocksetter
is gebouwd door
Freek Dicke.



Rechtsboven

Deze Stoommachine
is van een bouwer
die luisterd naar de naam
Bert Stiekema.

Rechtsonder

De bouwer van deze
stoommachine is mij niet
bekend.
Als de bouwer zijn naam
doorgeeft, dan komt het in
MN36.3



JUNEERO, EEN ANDER SOORT MECCANO?
óf
MAAK JE EIGEN MECCANO!
óf
toeval bestaat!

Gilbert en Patricia Ghyselbrecht en Hans Kuijl
m.m.v.

Wil van de Camp, Sjaak van de Ruit, Charles Spierdijk en Andries de Weerd



Twee toevallige ontmoetingen in Mechelen en Sassenheim

Zaterdag 30 september 2017, een MGN-bijeenkomst in het inmiddels vertrouwde wooncentrum Bernardus te Sassenheim. Na een snelle verkenning van de aanwezige modellen, stuitte ik (HK) op een *dock side crane* van prachtig gerestaureerde onderdelen van een mij onbekend merk; maar, dit model was 'anders'. De bouwer, Wil van de Camp en eerste medewerkende aan dit artikel, vertelde mij enige details over dit systeem, waarover later meer. Ook toonde hij mij 'het hobbyapparaat bij uitnemendheid', aldus *Na Vijven hobbyblad*,¹ later nog gevolgd door enige kopieën.

¹ Na Vijven hobbyblad, april 1960, pp. 235 t/m 238.

Mechelen

Tijdens de regionale bijeenkomst in Mechelen overkwam ons (GenPG) ongeveer hetzelfde; Sjaak van de Ruit liet ons een complete set Juneero zien met nog veel ongebruikt basismateriaal.

Sassenheim

Even later raakte ook ik (HK) in Sassenheim met Sjaak van de Ruit, de tweede medewerkende, aan de praat die -toeval of niet- een zelfde 'uitnemend hobbyapparaat' bij zich had als Wil en een flink aantal 'onderdelen'; sommige 'hoekbalken' nog verpakt in hun oorspronkelijke wikkel.

Wij drie (GenPG en HK) hadden nog nooit van dit systeem gehoord, maar na enig zoekwerk kon de geschiedenis van 'Juneero' min of meer worden samengesteld. Zie ook het hierna te noemen lezenswaardige artikel over Juneero in CQ.

Otto Rudolph Opperman

Omstreeks 1880 werd in Leytonstone, Essex, Otto Rudolph Opperman geboren uit een Duitse vader en een Engelse moeder. Over zijn leven en werk konden we verder niets vinden, behalve dat hij in 1936 een patent verkreeg voor 'verbeteringen in de toepassing van manuele werktuigen voor het snijden, plooiën en ponsen van metaal'² gevolgd door nog enkele patenten.³ Deze patenten werden waarschijnlijk de basis voor het 'Juneero' systeem dat in 1939 in Engeland op de markt kwam, maar ook in Canada werd geproduceerd. Opmerkelijk mag ook worden genoemd dat Opperman er niet voor terug deinsde te adverteren in 'het hol van de leeuw': Meccano Magazine en in 'The Boy's Own Paper' van November 1939.⁴

Ondanks WO II slaagde men er in om de productie aan de gang te houden, vermoedelijk door het systeem te promoten als een 'engineering training system' en ver

weg te blijven van de vermelding 'speelgoed'.⁵

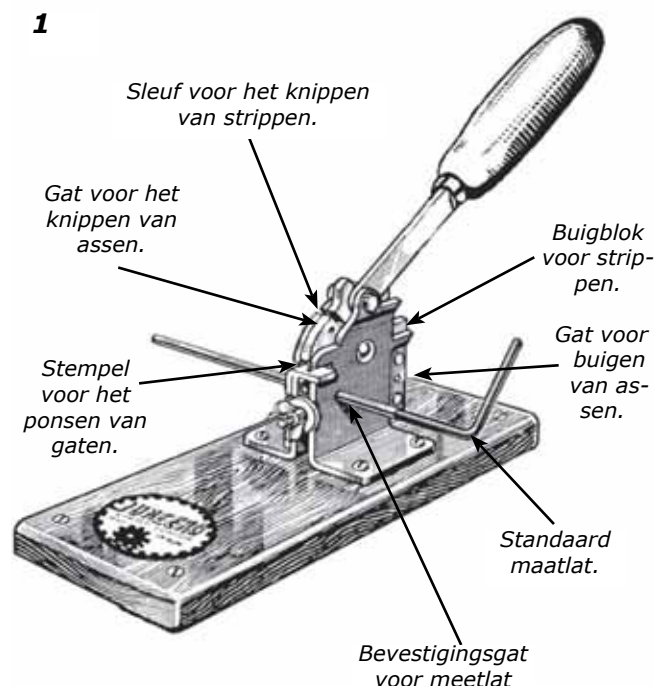
Géén onderdelen maar gereedschappen

Zo dadelijk zal blijken dat het niet juist is over *onderdelen* te spreken, want het systeem kent voornamelijk gereedschappen, waarvan de belangrijkste, een stuk gereedschap is waarmee, het basis materiaal op de volgende manieren bewerkt kan worden:

- 1 het op gewenste lengte knippen van strippen en assen,
- 2 het ponsen van gaten in strippen op elk gewenst punt,
- 3 het haaks of in een bepaalde hoek omzetten van strippen en assen, het klemmen van assen om deze van schroefdraad te voorzien met draadsnijgereedschap. Zie foto 1

11

1



² GB Patent 441,157 (O.R. Opperman, 1936).

³ <https://circuitousroot.com/artifice/construction-toys/juneero/index.html>.

⁴ CQ, nr. 91 March 2011, p. 36 rk.

⁵ GB Patent 542,965 (S.E. Opperman & Juneero Ltd., 1942).

Het tweede stuk gereedschap is met een klem aan de werktafel te bevestigen. Hiermee kunnen assen en strippen in een strakke ronding worden gebogen. Er zijn verschillende afmetingen mogelijk. Zie foto 2



Dan is er ook nog een derde stuk gereedschap dat een functie heeft om een as van schroefdraad te voorzien. Met andere woorden een draadsnij-ijzer. Zie foto 3



Uiteraard is er ook een steeksleutel en een schroeven-draaier toegevoegd. Zie foto 4



Basismateriaal

Daar waar men bij Meccano meteen kan bouwen met kant en klare onderdelen, moet men deze 'onderdelen' bij het 'Juneero'-systeem eerst zelf vervaardigen met behulp van het bijgeleverde gereedschap. Het basismateriaal bestond uit blanke metalen stroken (strippen) en hoekbalken van ongeveer 1cm.

breed, 0,7mm. dik, 25 en 38cm. lang. Assen, bouten en moeren van 3 mm, vlakke platen, schijfwielen en bandjes, zes tandwielen en een wormwiel behoorden



allemaal tot de standaarduitrusting. Zie foto 5
Een dubbel blad met instructies werd ook bijgevoegd. Met het bijgeleverde gereedschap moest men het maar doen.

Een hulpstuk met twee schaalverdelingen om een vaste maat in te stellen was afzonderlijk te koop.



Zie foto 6 en 7.

Het zal echter niet eenvoudig zijn geweest om bijvoorbeeld twee dubbele hoekstroken te maken met exact dezelfde afmetingen.

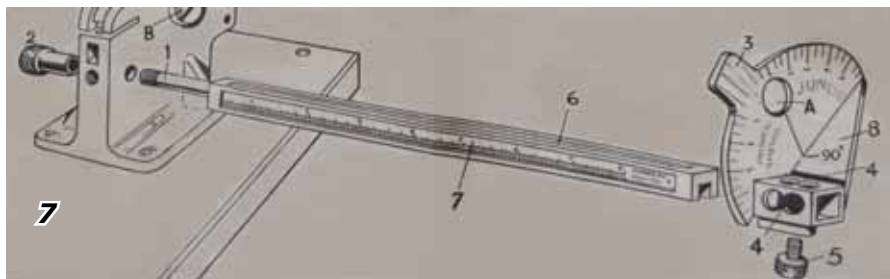
Wederom Sassenheim

De derde medewerkende aan dit artikel, Andries de Weerd, mengde zich in Sassenheim even later in het gesprek en vertelde dat hij een flinke set Juneero in zijn bezit had, oorspronkelijk eigendom van ons overleden lid Henk Brouwer.

Door ervaring met dit soort parallele, toevallige ontmoetingen wijs geworden, wist ik dat je het ijzer moet smeden als het heet is en –vergeef mij deze vergelijking– de 'koeien' onmiddellijk bij de horens moet vatten. Ik strikte onze drie medewerkende Meccano Gilde-leden om mee te werken aan dit artikel.⁶

De vierde medewerker aan dit artikel, onze hoofdredacteur Charles Spierdijk, kwam na lezing van een eerste concept van dit artikel nog met interessante aanvullingen over het verschil in systematiek tussen Meccano en Juneero: geen onderdelen, maar gereedschappen.

⁶ Bij het schrijven van dit artikel is tevens dankbaar gebruik gemaakt van "The Brighton Toy and Model Index: "Juneero metal constructional kit No2A (website bezocht 30 oktober 2017).



Voor het vastzetten (met 1 & 2) van de maatlat moet eerst de gradenboog met gat A over bout B worden geschoven. Maatlat 6 is voor knippen en 7 is voor ponsen en buigen.

hoven kreeg ik van Wil aanvullend materiaal, waarbij een heuse *parts list*, hieronder opgenomen.

De gefabriceerde onderdelen waren onbehandeld waardoor deze snel begonnen te roesten. De moeilijkheidsgraad en de scherpe kanten na het afsnijden van de stroken en platen maakten het geheel niet echt kindvriendelijk en erg bewerkelijk: "Ideal for long black-out evenings", aldus de kop van onderstaande reclame uit de oorlogsperiode die overigens niet geplaatst is in dit artikel.

En, waarde lezer, inmiddels hebt u wel begrepen dat Gilbert en Patricia ongeveer hetzelfde overkwam in Mechelen bij hun ontmoeting met Sjaak van de Ruit als mijn ervaring in Sassenheim; voldoende redenen om de schrijvende handen ineen te slaan.

You Tube instructiefilmpje

Op You Tube⁷ is een instructiefilmpje te zien van ruim vier minuten, waarin eerst de bovengenoemde 'gereedschappen' worden getoond en vervolgens een demonstratie van enige bewerkingen wordt gegeven: zoals het aanpassen van de vorm van een stuk metaal met een zachte hamer, het oppervlak van een stuk metaal ruwer maken met een ronde hamer, de gatenpons, of 'dooming' tool. Onze favoriete *Meccanoboy* is veranderd in een mini-machinebankwerker.

Het Juneero-systeem

Het 'hobbyapparaat bij uitnemendheid' wordt beschreven op p. 236 van de Na Vijven publicatie en is opgenomen. Het apparaat is *multi purpose*: het ponsst gaten zonder braam 'waardoor de bijgeleverde boutjes en het rondijzer passen; "tussen de kaken van de afkantpers kan je een strip buigen, of beter 'zetten of kanten', strip en rond kunnen worden afgesneden en tot slot zit op de achterkant van het apparaat een klem waarmee rondijzer kan worden vastgeklemd als er draad moet worden gesneden.

Het gereedschap

Dit is eigenlijk een soort kostbaar⁸, functioneel ponsapparaat.⁹ Het beschikt blijkens onderstaande kopie over bladen om metaalstrips te snijden, idem voor assen. Sjaak was in het bezit van iets dat leek op een *parts list*, dus zondag na Sassenheim internet maar eens geraadpleegd. Tijdens de jubileumweek in Veld-

Wel een metaalconstructiesysteem

Juneero werd verkocht als een metaalconstructiesysteem, maar met één verschil. Anders dan Meccano en de meeste andere concurrerende metrische en inch-constructiesystemen, produceerde Juneero vrijwel geen losse onderdelen en daarmee samengestelde uitrustingen en beschikte het systeem ook niet over een reeks van aanvullingsuitrustingen die de gebruikers moesten blijven kopen om meer en grotere modellen te kunnen bouwen.

Het grote verschil

Het Juneero systeem is, in tegenstelling tot Meccano, gebaseerd op een beperkt aantal multifunctionele gereedschappen, zoals draadsnijder, snij-, buig- en gatenpons en assen om je eigen onderdelen te maken. Je bent met de *tools* dus *self supporting*. Je hoefde na de aanschaf van de *tools* dus alleen nog maar 'grondstoffen' aan te schaffen. Er hoefde dus ook niet te worden geadverteerd ... want in essentie viel er niet veel te adverteren.

Of, zoals Malcom Hanson het uitdrukt in *Constructor Quarterly*¹⁰: "Juneero, the do-it-yourself Meccano".

De producent blijkt Steelmaster Co. Ltd. te zijn blijkens de archieven van de 'city of Vancouver'.¹¹ Via de website van het 'Museum of Childhood'¹² is de inhoud van Juneero, no.1 set te achterhalen, met *leaflet, design sheets* en jawel hoor de bekende *boxes* met *nuts* en *bolts* en nog veel meer, alles bij elkaar toch 192 onderdelen. Kom daar maar eens om bij een doosje 000 of 1.

In de kleine tien jaren van zijn bestaan werd het Juneero systeem geen commercieel succes. Als speelgoed was het te moeilijk en gevaarlijk en als ontwerp en studiemateriaal was het aanbod, de kwaliteit en de nauwkeurigheid van de onderdelen onvoldoende.

¹⁰ CQ, nr. 91 March 2011, pp. 36 t/m 40.

¹¹ <http://searcharchives.vancouver.ca/juneero-engineering-kit-for-children-produced-by-steelmaster-co-ltd>

¹² Fig.1 Doos van een Juneero Set
En als je maar lang genoeg doorzoekt kom je via de Dutch HRCA (de Nederlandse tak van de Hornby Railway Collectors' Association) weer tegen. De cirkel is rond.

⁷ You Tube <https://www.youtube.com/watch?v=vv3uscdaauM>. Als je Juneero tool in tipt, dan is een Juneero tool te zien. Maar ook een filmpje met de naam: 'Juneero proefdraaien', opgenomen in de werkplaats van Bertus Jongste. Daarin wordt een kraan vertoond, bij vele Gilde leden bekend en inmiddels eigendom van Andries.

⁸ Voor de liefhebber: het *multi purpose tool* wordt op ebay aangeboden voor £55,00. Een eenvoudiger en wat ouder exemplaar doet £7,7,2. Website bezocht 011017.

⁹ De website van onze tegenvoeters in Meccano, NZMECCANOCOM, laat dit *tool* van maar liefst vier kanten gefotografeerd zien, zodat je er een goede indruk van kunt krijgen.

Zeelandhallen 2018

Tekst: Charles Spierdijk & foto's: Cees Trommel & Charles Spierdijk

Het is haast niet meer weg te denken; "De Zeelandhallen" te Goes. Elk jaar krijgt het MGN een uitnodiging om aan dit evenement deel te nemen. Het evenement is altijd in het weekend gepland en sinds een aantal jaren zijn het onze Belgische leden die er voor zorgen dat het elk jaar weer een succes word.

Ook dit jaar was er weer veel belangstelling voor de meegebrachte modellen van de aanwezige leden. Maar alleen woorden zeggen niet alles, dus zijn er een aantal foto's toegevoegd voor de leden die niet in de gelegenheid waren om naar Goes af te reizen.



Linksboven

De kijkdoos van Aad Visser was ook weer te bezichtigen.



Rechtsboven

Jan Bressinck had deze bijzondere heftruck meegebracht.



14



Linksmidden

De landbouwmachine had Aad ook mee- genomen.

Rechtsmidden

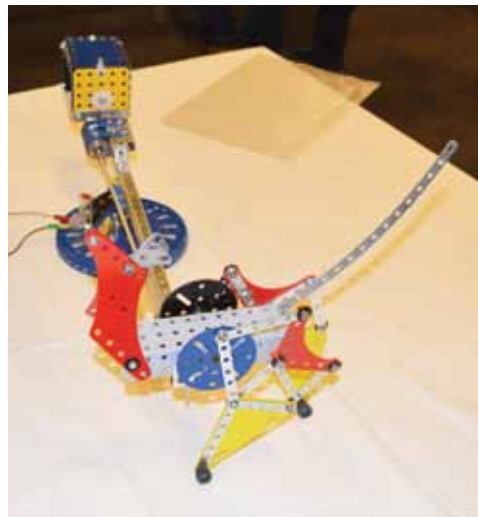
De modellen-carroussel van Henri Goovaerts.

Linksonder

De ruziezoekende Robot is ook van Henri.

Rechtsonder

De exotische loopvogel van Eric Beek.



Plantion 2018

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Jan de Goede.

Een jaarlijks terugkerend evenement van één dag dat veel publiek trekt. Maar ook een evenement dat is toegespitst op groot transport en installaties zoals: hijswerktuigen, zwaar en bijzonder wegtransport, grondverzet machines en alles wat daaraan verwant is. Karst Quast verzameld hiervoor de MGN leden die aan dit evenement willen deelnemen en zorgt voor de inschrijving van hen. Op het afgelopen evenement stonden alle Metaal Constructie bouwers bij elkaar; Belgen, Duitsers en Nederlanders met veel modellen. Maar laat ik het verhaal met foto's verder vertellen.



Links & rechts

Het nieuwe model van Focke Buiten.

Links

De pijpenlegger van Peter Jonges.

Rechts

Deze overslag-machine. is gebouwd door Norbert Klimmek.

Linksonder

De fraaie Blocksetter is gebouwd door Chris Blitz.

Rechtsonder

Dit is de graaf machine van de Koning.



15





Linksboven

Deze mooie stadsbus en Unimog is de huisvlijt van Hans Gert Finke.



Rechtsboven

Hier zijn de meegebrachte modellen van Jan de Goede te bewonderen.



Linksmidden

De zijspan combinatie is ook van Hans Gert Finke.

Linksonder

Deze is van Gert Udtke.



Midden

Een zeldzaam plaatje. Een jongetje dat duidelijk interesse heeft in een Meccano/Metallus kraantje.



Rechtsmidden

De bouwkraan van Geert Vanhove.

Rechtsonder

Deze is van Henri Goovaerts.





De beide Spoorwegkranen met brugdeel van Gert Udtke.



Dit model is ook gebouwd door Hans Gert Finke.

MGN BIJENKOMST MECHELEN

8 september 2018.

Charles Spierdijk en Serge Temmerman.

Het duurt nog wel even, maar begin september is de MGN bijeenkomst weer in het Speelgoedmuseum te Mechelen. Deze bijeenkomst heeft een geschiedenis van ruim 25 jaar. Vele Gilde leden hebben in die periode deze bijeenkomsten bezocht. Harry Marien was daarbij, op de laatste paar jaar na, de organisator van deze MGN bijeenkomst. Zijn activiteiten werden de laatste jaren stilzwijgend voortgezet door de man achter de bar, Marc Wellens, met medewerking van enkele Belgische leden.

Langzaam ontstond er een gevoel dat er iets moest veranderen om deze bijeenkomst weer uitnodigend te maken voor onze MGN leden en de Museum bezoekers. De relatief kleine ruimte waar het MGN z'n modellen tentoonstelde was naar onze mening niet uitnodigend genoeg voor met name de Museum bezoekers, die in hun passeren de indruk wakte dat men dacht dat de MGN bijeenkomst een besloten club was.

Enige tijd geleden heeft zich een nieuw Belgisch lid; 'Serge Temmerman' gemeld en zich tot taak gesteld deze bijeenkomst nieuw leven in te blazen. Daarvoor heeft hij het Speelgoed Museum benaderd en medewerking gekregen. Een deel van de Museum-expositieruimte wordt ter beschikking gesteld voor de MGN bijeenkomst, grenzend aan de ruimte die gewoonlijk gebruikt wordt door het MGN. De verlichting ter plaatse zal eveneens aangepast worden.

Voor de Gildeleden zou het aantrekkelijker worden om hun modellen te kunnen tonen aan een groter publiek. Het museum heeft al aangegeven dat de beschikbare ruimte uitgebreid kan worden met een deel van de aangrenzende ruimte, incl. meer verlichting. Voor MGN leden is de toegang tot het museum gratis tijdens de MGN bijeenkomst waarbij alleen bij binnenkomst aangegeven moet worden dat u voor de MGN bijeenkomst komt. Het Museum heeft tevens aangegeven hun Meccano modellen uit depot te halen zodat deze te bezichtigen

**SPEELGOED
MUSEUM** MECHELEN
VZW



zullen zijn tijdens de MGN bijeenkomst. Het Museum zal de gilde bijeenkomst voorafgaandelijk ook aankondigen via al haar kanalen en de bezoeker van 8 september er op attent maken. De voorpagina van hun flyer is alvast geslaagd!

Enige praktische zaken.

SMM houdt de huurprijs zeer laag voor ons Gilde. Het museum stelt zich tevreden met de plaatselijke consumptie als vergoeding. Dus men rekent op een opkomst van vele eigen leden + familie. Er wordt ook verwacht 's middags de lunch daar te nuttigen.

Was u nog niet in de gelegenheid om aan deze bijeenkomst mee te doen, dan is dit wellicht de gelegenheid om op deze locatie te exposeren en een blik te werpen op de geweldige collectie van het Speelgoed Museum Mechelen.

Uiteraard is het ieder MGN lid toegestaan de Museum collectie te bezichtigen tijdens zijn of haar verblijf op 8 september 2018.

Harderwijk 2018

Tekst: Charles Spierdijk, Foto's: Charles Spierdijk, Jan de Goede en Kees Trommel.

De meeste leden zullen het wel gemerkt hebben dat deze bijeenkomst inclusief de Algemene Leden Vergadering wat later was dan gebruikelijk. De reden hiervan had verschillende oorzaken die te maken hadden met een volle agenda's van enkele bestuursleden. Maar het gaf ook wat ruimte aan de redactie die de handen vol had met het samenstellen van het ALV document en MN 26.1.

De vrijdag ervoor was de opbouwploeg present om al het meubilair een plaats te geven zodat de exposanten hun modellen direct na aankomst konden uitstallen. Het was dan ook al vroeg een drukte van belang. Voor velen was het ook weerzien van bekenden en zodoende was de tijd snel daar dat men verzocht werd de ALV bij te wonen. Uiteraard geven de foto's een indruk van wat er zoal te zien was aan nieuwe modellen.



Linksboven

De baggermachine van Norbert van Schaik.



Rechtsboven

De Rolls van Piet van Bommel.



Linksmidden

De Scheldekraan van Theo Schraag.



Rechtsmidden

De truck van Pim Brouwer met nieuwe wielen.

Linksonder.

De tweedekker van Frans Theuns is hier af.



Rechtsonder.

Een nieuw model van Pim in aanbouw.





Links

Deze kraan is gebouwd door Bernhard Lennaerts. Hij gebruikt daarvoor al jaren TECC (Merkur) en het resultaat mag er zijn.

Midden

Deze Pauwklok van Wilbert Swinkels zal uitgebreid beschreven worden in het volgende Meccano nieuws. (MN 36.3)



Tips & Trucs

19

Het lijmen van snaren

Tekst & foto: René Mikkers.

Zoals u wellicht weet lever ik al jaren de bekende groene "mikkerssnaar". Lang geleden heb ik hier al eens een hulpstuk voor gemaakt om de snaren aan elkaar te smelten. Bijgaand een sterk verbeterde versie. Op de 2 krokodilleklemmetjes na is deze geheel van Meccano gemaakt/te maken. De krokodilleklemmetjes hebben ook een schachtopname van 4mm en zijn aan de as-strook verbinding gekoppeld d.m.v. een 25mm asje. 1 schuifstuk is vast verbonden aan de flensplaat d.m.v. een lange bout, het andere schuifstuk is vrij verplaatsbaar op de 5 gaten strook welke op enige hoogte is gemonteerd vanaf de flensplaat. Als de snaar op de gewenste lengte is gemaakt kan deze worden uitgelijnd in de klemmetjes. Na het verhitten van beide uiteinden van de snaar d.m.v. een verwarmd scheermesje of een soldeerbout kunnen de uiteinden naar elkaar worden toegeschoven. Na ongeveer 45 seconden kan de snaar uit de klemmetjes worden verwijderd en glad worden afgewerkt door bijvoorbeeld een slijpsteentje of een scherp hobby-mes. Uiteraard is de gehele constructie naar eigen idee aan te passen zolang er maar 1 krokodillen-bekje verplaatsbaar blijft.



buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly
Nummer 119 (maart 2018)

Terwijl er van alle kanten op wordt aangedrongen om de CO2-uitstoot te beperken, gaat het race-

gebeuren vrolijk voort. Zo ook de Rally van Monte Carlo. In de jaren zestig was de Mini Cooper mateeloos populair. Een modelletje van Steve Butterworth staat op het voorblad en wordt op blz. 4 t/m

8 beschreven. Een beetje in de stijl van Bernard Périer die zich op blz. 3 afvraagt of Eitech nog wel trouw is aan metaal en op blz. 8 verder gaat met imitatie uit het verre oosten. Op blz. 26 de 'Shadoks' die in 1968 op de Franse TV verschenen. Een mix van de altijd dronken en snel aangebrande kapitein Haddock uit de Kuifje-albums en de Engelse rock band The Shadows. Op blz. 54 nog een 'spinner', maar die rage is, denk ik, al weer voorbij.

Een stuk forser is de dubbeldekker van Geoff Wright en Michael Walker. Als ik het goed begrijp zijn de iconische Londense dubbeldekkers, de Routemasters, jaren geleden vervangen door 'gewone' gelede bussen, de Bendy Buses. Die kampten met allerlei problemen en in 2007 heeft Boris Johnson beloofd dat er nieuwe dubbeldekkers zouden komen als de Londenaren hem als burgemeester zouden kiezen. Dat hebben ze gedaan en het resultaat is de Boris Bus. Blz. 10 e.v.

Een tourbillon (wervelwind) is de balans in dure horloges en heel veel groter is het een kermisattractie die alleen voor jonge mensen attractief is. Het model van John en Johnny Burke begint op blz. 22.

Echt groot wordt het op blz. 29 met de grondverzetmachine van Peter Jonges. Zulke monsters treffen we op de openbare weg niet aan. Alleen in de open mijnbouw waar ze een gapende wond in het landschap achterlaten. Dit model is in alle opzichten indrukwekkend, vooral de enorme banden die met gemak een paar onoplettende arbeiders kunnen verpletteren.

Ooit werden berichten verstuurd met behulp van seinvlaggen. Dat lijkt nu hopeloos primitief, maar in de negentiende eeuw kon hiermee een belangrijk bericht, via een keten van seinstations, binnen enkele uren over een afstand van duizenden kilometers verstuurd worden. Het model van Tim Martin op blz. 42 zet de letters van het alfabet om in de juiste armposities. Zie tabel op blz. 46. Dat noemen we dan coderen. Helaas, geen model dat decodeert. Dat is ook een stuk lastiger.

En dan die gele blokzetkraan van

Hachette. Lees het verhaal van Michel Bréal op blz. 48 e.v. Inmiddels is de discussie losgebarsten en wordt het wat duidelijker wat het de deelnemers over de loop van ruim twee jaar gaat kosten. De site <http://www.buildthecrane.com> vertelt veel, maar niet alles. Op de Spanner-lijst wordt gesproken over 120 afleveringen à raison van £ 8,90. Dat wordt dan £ 1068, omgerekend ongeveer € 1220, maar vooralsnog geen verzending naar bestemmingen buiten het Verenigd Koninkrijk. Daar kom je achter als je inschrijft. Is het een schappelijk bedrag voor een gigantische verzameling korte gele hoekbalken en strips? Kort, want het moet wel binnen een A-viertje passen. Sommigen vinden het een redelijke prijs, anderen beginnen er niet aan. Weer anderen zeker wel. En weer anderen geven te kennen dat ze genoeg spul hebben om een hele rij blokzetters te bouwen, maar dat nooit en te nimmer zullen doen. Twijfelaars geloven dat het project zal mislukken, maar Hachette heeft in het verleden dergelijke projecten meestal tot een goed einde gebracht. Waar worden de onderdelen gemaakt? Heeft Spin Master een vinger in de pap? Hoe gaat het grote rollager er uitzien? Enzovoort, enzovoort. Michel Bréal laat ook wat proefafleveringen zien. Met Franse teksten en geprijsd in euros, maar die zijn op hachette-collections.fr nog niet terug te vinden. Die site verwijst trouwens direct naar hachette-collections.com. Er is ook een Duitse site hachette-collections.de, maar daar zijn ze nog met de Tweede Wereldoorlog bezig. Dan nog maar een opwindbare kip van Rob Mitchell op blz. 50.

The International Meccanoman *Nummer 83 (april 2018)*

Nog steeds geen nieuwe redacteur. Nog twee afleveringen en dan ... Einde van dit blad? John Westwood zal het niet meer meemaken, maar hij heeft het wel bijna 99 jaar volgehouden.

In Sydney staat nog steeds een oude hamerkopkraan op de marinewerf en Rick Mitchell heeft er een model van gemaakt. Blz. 6 e.v.

Adrian Williams vertelt over Jean-

François Nauroy op blz. 9. De technische tips worden kennelijk geteld. Het zijn er inmiddels duizend. Geen Meccano, maar Jackano produceert Jack Parsisson. Hij vertelt hoe dat zo gekomen is. De dubbele helix van DNA is bekend. Ook dat kan met Meccano gemodelleerd worden. Simpel eigenlijk, je hebt maar vier verschillende nucleotiden nodig. Sam Medworth rijgt Adenine, Thymine, Cytosine en Guanine aaneen. Heel veel tandwielen in dit geval.

The Founder's Prize 2017 gaat naar Howard Somerville. De technische tips tellen vrolijk verder op blz. 20. Platte knopen, vliegwielen, LED-verlichting, bollen en conussen. Kernfusie op blz. 26, de Tokamak, maar dat schiet maar niet op. Tot slot de geschiedenis van Stokys door André Welti.

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 131 (februari 2018)

Een wat rommelige uitgave, artikelen worden onderbroken door bladzijden met foto's over het gebruik van een merkwaardig onderdeel, de scharnierplaat. Eerst het bijna obligate verslag over de gebruikelijke bijeenkomst in Laughton-en-le-Morthen. Op blz. 24 begint deel drie over het gebruik van stoommachines in de industrie. Ditmaal John Smeaton en een model van één van zijn constructies. Op blz. 32 de tentoonstelling in het Scone palace.

Model van een 'stoompaard', door Ken Ashton, op blz. 42 t/m 44. Een soort locomotief. Maar dan met een merkwaardig stangensysteem, de benen van het paard, waarmee deze maffe constructie zichzelf op een steile helling omhoog zou kunnen drukken.

Vanaf blz. 48 deel vier over de goochelaar van Servetti. De schroefdraad die Hornby voor zijn boutjes en moertjes gebruikte is allang uit de gratie, maar op blz. 54 komen we er eindelijk achter wie Joseph Whitworth was.

Op blz. 60 komen de 'peripherals' van Graham Jost weer aan bod. Machines die iets doen met de buitenkant (periferie) van ping-pongballen.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 73 (april 2018)

Dit blad verschijnt voortaan slechts drie keer per jaar. De graafmachine van Tom McCallum op het voorblad kan met doos 10 gebouwd worden en er is een beschrijving, MP237, beschikbaar. In dit blad zelf een vrij uitgebreide beschrijving van de fantasiefabriek van Servetti door Paul Merrick. Een ander model dan de trolleyfabriek in CMN-87, maar eveneens geautomatiseerd met Arduino.

Verder de Differential Analyser die in het Science Museum te Londen staat. Een soort analoge computer die echt werkte en gebruikt is. Vermoedelijk nog wel werkend, maar het ding staat nu achter glas. Misschien komt er een replica die wel bevingerd mag worden.

Dan verslag van bijeenkomst te Bagington op 24 maart. Tot slot memoreert George Illingworth drie bekende Meccanomannen.

North Midlands Meccano Guild Newsmag

Nummer 140 (maart 2018)

Kortweg The Meccano Newsmag, een nieuwe aflevering in bedroevend lage resolutie. Voor volhouders met goede ogen toch wel interessante wetenswaardigheden.

The North Eastern Meccano Society Quarterly

Nummer 106 (lente 2018)

Op blz. 3 e.v. hydraulieksimulatie m.b.v. Meccano. Daar kun je wel wat mee.

Op blz. 7 en 8 aflevering twee over de nostalgische verzameling blikjes en doosjes van Barry Richardson. Op blz. 9 e.v. verslag van de jaarlijkse karretjeswedstrijd. De heren hebben lekker gespeeld.

Meccano Society of Scotland Newsletter

Nummer 106 (april 2018)

Met geschiedenis supplement

Van Patrick Andrews een vrij ingewikkeld bouwsel op blz. 4 e.v. Wat is het? Een hagedis? Het is een bewoner van de Namibiwoestijn waar het zand overdag zo heet is dat het dier telkens van de

ene voet op de andere moet gaan staan. Een tamelijk onrustig model lijkt mij.

Ron Frith bouwde de Lamborgini- en Ducati-modelletjes van Spin Master. Real Metal staat er op de dozen. Echt metaal, maar er zit meer plastic dan metaal in. Flauwe kul dus, maar het ziet er wel aardig uit. Er komt ook nog een Ferrari F1 en men verwacht dat die goed verkocht zal worden. Aan wie? Liefhebbers van schone schijn?

Voorts de verticale stoommachine van James Watt, een berichtje over de blokzetkraan van Hachette, een lessenaartje, de brug in Shropshire die wat meccano-achtig oogt en Meccanoklokken die goed lopen. Met een synchroonuurwerk van Maplin, dat wel. Verslag van Menstrie, de trofee van Alistair Nichol en met de leden op stap naar Londen voor de modelbouwtentoonstelling aldaar in de hal van het Alexandra-paleis.

Op de laatste bladzijde alweer blokzetkranen, een magere eentje met wat meer vlees waar een glas bij geheven wordt. Het supplement kan doorgelezen worden.

Canadian MeccaNotes

Nummer 88 (maart 2018)

Oplettende lezers zullen gemerkt hebben dat dit blad al een hele tijd niet besproken is. De ontbrekende exemplaren 84 t/m 87 zijn alsnog ontvangen en zullen t.z.t. hopelijk op de leestafel verschijnen. Overigens kunt u uitgaven, ouder dan vijf jaar, zelf downloaden vanaf de index op hun site: <http://www.cmamas.ca/meccano/cmn-notin.html> De meest recente link, blauw, die werkt is voor aflevering #68. De vrijgave gaat in stappen van een heel jaar, niet per drie maanden.

Mogelijk interessant in de oudere afleveringen: in #84 vanaf blz. 10 een torenkraan geautomatiseerd met Arduino, in #85 vanaf blz. 6 een alternatieve kraan en in #87 de trolleyfabriek van Servetti eveneens geautomatiseerd met Arduino.

Afleveringen 85 t/m 88 zijn voornamelijk gevuld met een nauwgezette beschrijving van een door Ron Kurtz gebouwd model van een

McCormick Deering dorsmachine. Ik bespreek hier verder alleen de recente #88.

David Duncan meldt op blz. 6 dat Spin Master, na drie jaar radiostilte, weer toenadering zoekt tot de club. Hebben ze dan toch belangstelling voor volwassen Meccano-adepten?

Een naoorlogs hijsblok, onderdeel #127, is geen verzinzel. Lees het spannende verhaal van Ed Barclay op blz. 7 t/m 9 over wat er na de oorlog wel of juist niet geproduceerd werd. Soms moet je zo'n blok een beetje open wrikken om te zien wat er op de wieltes staat. Dan nog verslag van de Barrie show op 14 oktober 2017.

Meccano Modellers Association Newsletter 2.18 (maart 2018)

Verslag van de bijeenkomst in januari.

Newsletter 3.18 (april 2018)

Verslag van bijeenkomst en jaarvergadering in maart.

Other Systems Newsletter

Nummer 53 (april 2018)

Rustig aan sprokkelt Tony Knowles nog wat 'nieuwjes' over alternatieve bouwsystemen bijeen. Misschien is zo langzamerhand alles wel langs geweest heb ik mij laten vertellen door Jan R. Toch nog heel wat leesvoer over: De Ingenieur, Masterbuilder, Bomisa, Letrimec, Metallic, Hassia (Trixachtig), Industrie, MK, Fantasie "R", Jeil, Meweka (voor de doe-het-zelver), Ferroxx, Multi-Make, Moco, Metalting, Steel Engineering, Auto-Metallbaukasten, Ironing Constructor, Ami en Ami-LAC, Hawe, Peugeot en tot slot Rivarossi.

New Zealand Federation of Meccano Men

Nummer 42/1 (februari 2018)

Bestaat dat nog? Kermissen met botsautootjes? Op het voorblad van deze uitgave wel. Op blz. 3 t/m 5 meer over de modellen van David Littlefair.

Op blz. 6 wordt de Chevrolet Silverado van Spin Master weggezet als Lego met boutjes en moertjes.

Leuke bouwdoos voor een auto van plastic in de stijl van Lego Technic, maar de allure van dat merk ontbreekt.

Verslag van bijeenkomsten van MWT en in Auckland.

Kennelijk is er een tekort aan nieuwe artikelen. Dan maar een duik in het archief op blz. 13 t/m 19. Dat schiet lekker op.

Gazza snuffelt verder op Ebay, blz 20 e.v. Segmenten 119, de horizontale stoommachine, diverse dozen en de elektromotor van Lionel. Alles is te koop.

Dazza verdiept zich net als Tony Knowles in andere systemen. Pali-
kit op blz. 25.

Op de achterzijde foto's van bijeenkomst in Auckland. Kerstmis in de zomer.

Magazine du CAM

Nummer 142 (2^{de} kwartaal 2018)

Op het voorblad de Zwitserse locomotief Ae 3/6 van Guy Kind. Beschrijving op blz. 26 en 27.

Volgens een kort bericht van Michel Bréal op blz. 52 is de blokzetkraan van Hachette vanaf augustus verkrijgbaar bij de reguliere tijdschriftenhandel, in Frankrijk wel te verstaan. Wekelijkse afleveringen, 120 in totaal. Abonnement met automatische afschrijving is dan ook mogelijk.

Verslag van bijeenkomsten c.q. secties: Aulidel en Aquitaine, Bourgogne, Bellegarde, Haillcourt. PACA, Alsace en Villefranche.

Vanaf blz. 14 beschrijft Jean-Pierre Guibert uitgebreid hoe de omschakeling van rijrichting bij Hornby-locomotieven werkt. Vervolgens heeft Jean-Michel Blénot het over de speciale wagons voor transport van wijnvaten. Voor de pinard eigenlijk, hoofdpijnwijnwagons.

Op blz. 5 een 'quad' met veel meer dan vier wielen van Jean-Jacques Cavallaro. Fantasie of bestaat er een prototype?

Op blz. 7 een oude robot met moderne Arduino, Jean Le Lous.

Op blz. 8 alweer blokzetkranen, micro, nano en pico. Creaties van Jean-Claude Brisson.

De Aérotrain van Jean-Joseph Mordini op blz. 12 rijdt of vliegt op een monorail. Een prachtig model. Jammer dat de rail maar een kort

stukje op één tafeltje is. Zo is het slechts een statisch model.

En dan een nuttig model. Het netjes opwickelen van een drukverband voor hergebruik is even lastig als het terugstoppen van tandpasta in de tube. Daar heeft Jean-François Vincent een oplossing voor bedacht. Blz. 23.

Ik dacht dat Jean-Pierre Veyet alleen maar reusachtige modellen bouwde, maar nu ineens iets kleins in de stijl van Bernard Périer op blz. 24. Wel geel zoals al zijn modellen.

Vliegtuigjes vouwen van papier is goed voor de motorische ontwikkeling van een kind, maar met de complexe vouwmaschine van Laurent Chaté op blz. 28 is die vaardigheid overbodig. Ook nuttig?

Nog meer Arduino in het reuzenrad van Marc Leroy op blz. 32.

Op blz. 47 een beschouwing van Brisson over het gebruik van on-

derdelen met een flens en vervolgens een automatische rem met differentieel.

SEQMG

Bijeenkomst 77

Drie bladzijden en een handvol foto's, maar ... op <http://www.nzmeccano.com/image-121532> is meer te zien. Met internet zijn al die tijdschriften en verslagen eigenlijk wat overbodig aan het worden.

Schrauber & Sammler

Nr. 6 Lente 2018

Dit uitstekende tijdschrift kunt u zelf lezen op c.q. downloaden van <http://www.nzmeccano.com/image-122670>

Het komt niet op de leestafel.

22

Melding deelname aan een bijeenkomst

De lezer zal zich afvragen waarom dit artikeltje in het MN staat. Wel dat wil ik graag uitleggen.

Het zal u duidelijk zijn dat er bij elke bijeenkomst voorbereidende werkzaamheden aan vooraf gaan. De instantie die ons in de gelegenheid stelt om ter plaatse een bijeenkomst te organiseren zal de voorbereiding in de meeste gevallen aan het MGN overlaten.

Om ieder lid dat met één of meer modellen komt een plek te geven is het van belang dat de mensen die deze werkzaamheden verrichten, dan al weten wie er komt en hoeveel ruimte de betreffende leden nodig hebben voor hun modellen.

Het gebeurt echter nog te veel dat we niet van te voren weten hoeveel tafelruimte er nodig is of dat er een lid binnen komt waar niet op gerekend is. Dat is lastig voor de mensen die er voor zorgen dat alles op tijd klaar staat. Het is dan ook van het grootste belang dat iedereen zich van te voren aanmeldt.

Het moet toch een kleine moeite zijn om de organisator te melden dat u komt en wat u aan tafelruimte verlangt. Bij elk evenement in de agenda is aangegeven bij wie men deze gegevens kan melden.

Bij voorbaat hartelijk dank namens de Evenementen-Coördinator en voorbereiders.

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden:

Kist 10 rood / groen in 4 laden
kist Vraagprijs € 1475. Verdere info Bert Stiekema
tel; 06-53898832 of E-mail:
stiekema@live.nl Zie ook foto's op www.meccanogilde.nl

Vraag

Wie kan mij informatie geven over het galvaniseren van Meccano onderdelen?
Deze vraag is gesteld door:
Adolphe Mignot lidnummer 2618
Mail: adolphemignot@gmail.nl
tel. 033 4653557

Te koop aangeboden:

Meccano uitrusting nr. 8 incl. handleidingen. Compleet, 1x gebruikt. (1970, zink, geel en blauw) Vraagprijs: € 359.

Complete uitrusting nr. 5 (1978), incl. handleiding. Weinig gebruikt. Eveneens te koop: Wileco stoommachine met liggende ketel, type D24 met gebruiksaanwijzing. Biedingen of info: Arend Luijrink, mob.: 06-38431225 of e-mail: luijrink@hetnet.nl

Te koop aangeboden:

Leuke collectie Meccano uit beginjaren. Twee triplex laden van 40x50cm en vier triplex laden van 40x30 cm laden vol. Te bevragen bij E.A.Schreuder, Lorentzweg 11, 1402 CA Bussum, Tel: 035 6932314

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Jan Schroef, tel. 06 51427643 of E-mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano, Märklin, Tecc en Construction onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Andries de Weert, tel. 06 11045940 of E-mail: _adwjt@hotmail.com

Te koop aangeboden

Grote partij Marklin Metall. O.a. Originele doos Landmachinen, Solar techniek en veel losse onderdelen. Partij Trix Metall Bouwkasten, waar onder Elec.motoren, veermotor, rubberbandjes en Trix Zandmotor modellen met veel voorbeeld

boekjes. Grote doos temsi, veel losse onderdelen incl. transformator, motoren en voorbeeld boekjes. Te bevragen bij P.J. van Leeuwen, Clauslaan 25, 5251 KC Vlijmen, 073 5115008

Te koop aangeboden:

Diverse kleine Meccano modellen en samengestelde setjes Meccano onderdelen uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomsten .

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website www.meccanogilde.nl*

Belangrijk: Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zich minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of Regionaalcoördinator

23

Bijeenkomsten en evenementen

**Meccano Expositie
Museum Oud Soest**

Van 11mei t/m 12 Augustus 2018

Locatie: Museum "Oud Soest", Steenhoffstraat 46, 3764 BM Soest.

Geopend: In het weekend geopend van 12.00 t/m 15.00 uur en door de weeks vanaf April op dezelfde tijden. Kinderen tot 5 jaar € 1 en overige bezoekers €5.

Groot evenement

Millingen a/d Rijn 1 juli 2018

Locatie: Gebouw van het "Schuttersgenootschap OEV", Heerbaan 190, 6566 EW Millingen a/d Rijn. Deelnemers kunnen zich opgeven bij: Bert Stiekema, tel: 06 53898832 of via E-mail: stiekema@live.nl

Gildebijeenkomst

Mechelen 8 september 2018
Locatie: Speelgoedmuseum,

Nekkerspoelstraat 21, B2500 België.

**Meccano Expositie
Museum Oud Soest.
12 Augustus 2018
Laatste dag.**

Gildebijeenkomst

Sassenheim 6 oktober 2018
Locatie: Wooncentrum Bernardus, Hoofdstrat 82, 2171 AV Sassenheim. **De leiding van het huis stelt het op prijs als de deelnemers tot 15.00 uur blijven i.v.m. de leeftijd van de bewoners.** Voor meer info en opgave voor deelname: Bert Stiekema, tel. 06 53898832 of via E-mail: stiekema@live.nl

Gildebijeenkomst

Temse 3 november 2018
Open: Van 9.30 tot 15.00 uur. Locatie: Gemeentehuis, Feestzaal 2de verdieping, Markt 1 Temse België, lift is bereikbaar

vanuit Kamiel Wouterstraat. Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15 Temse, op N116 eerste afslag (2de stoplicht rechts en rechtdoor tot gemeentehuis. Voor meer info en opgave deelname: Jan Bressinck@telenet.be of tel. +32 37715633.

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 8 december 2018

Open: Van 9.00 tot 15.00 uur. Locatie: "De Pekhoeve", Dorpstraat 94, 4851 CN Ulvenhout. Voor meer info en opgave deelname: Geert Vanhove, tel. 0032 485839390 of E-mail: gvmecc@telenet.be

**Info. over
bijeenkomsten
in 2019
is nog niet
beschikbaar.**

Vervolg Harderwijk



De Jeep van Piet van Bommel.



Dit is de Citroën van Robert Haar.



Links
Volgens
Geert Vanhove
is dit een kunstwerk.

Rechts
De kruislers van
D. Nauta.
vormen de kern
van zijn vloot.

Linksonder
Bertus bouwt niet
alleen kranen
zoals je hier kunt zien.

Rechtsonder
Het meer serieuze
werk van
Geert Vanhove.

