

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



35 jarig Jubileum MGN (pag. 11)

4 *Bestuurszaken.*

10 *Schraubertreffen.*

5 *Mechelen.*

12 *Jubileumverslag.*

6 *Int. Ans van Heeswijk.*

17 *Temse.*



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

© 2016, Meccano Gilde Nederland.
Alle artikelen van Meccano Nieuws vallen onder het auteursrecht. Derhalve mag niets uit deze uitgave worden overgenomen, opgeslagen of openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande toestemming van het Meccano Gilde Nederland en de rechthebbende auteur.

Voorzitter: Willem Livestroom
 Fagotdreef 65
 3845 DG Harderwijk
 Tel.: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris: Hans Kuijl
 Mozartlaan 18
 3603 BH Maarssen
 Tel.: 0346 564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
 Burg. A. Bontekoelaan 12
 7437 CR Bathmen
 Tel: 0570 542815
 Fax: 084 7471955
 Internationale betalingen via
 IBAN: NL85INGB0005484519
 BIC: INGBNL2A

E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris: Peter van den Berg
 Wilgenrand 54
 2203 NH Noordwijk
 Tel: 071 3614747

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator

Bert Stiekema
 Landsheerlaan 5
 6114 MP Susteren
 Tel: 06 53898832

E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie:

Charles Spierdijk
 (hoofdredacteur)
 Kalorama 91
 2132 RC Hoofddorp
 Tel: 023 5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Bea Brouwer

ass. redactie (opmaak)

Klaas Visser

ass. redactie (foto bewerking)

Kees Trommel (eindredactie)

Co Stevens (tekstcontrole)

Pim Brouwer (coördinator Tekenteam)

Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties

sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven

op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap

bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum

Jan Ringnald

Fornheselaan 98

3734 GE Den Dolder

Tel.: 030 2291942, E-mail:

documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 50,00 per jaar

(voor jeugdleden € 22,00)

Het verenigingsjaar loopt van

1 januari t/m 31 december.

Bij aanmelding is een entreegeld

van € 5,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij

"Go Hard Drukkerij"

Tel.: 023 8795774

www.gohard.nl

Hoofddorp

Distributie

door Jan & Ans de Goede

Website:

www.meccanogilde.nl

ISSN: 2543-0696

Foto voorpagina

Het techniekHuys

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 35.3 together with this edition of MN 35.4 and will also be published as usual on the website of the MGN.

<www.meccanogilde.nl>

van de redactie.....

Na de jubileum week was er weer een andere klus. Het Jubileumboek vroeg aandacht en daar moest nog heel wat aan gebeuren. Gaande weg werd duidelijk dat het in samenwerking met Hans Kuijl zo'n 2 weken werk was voor we konden zeggen dat het naar de drukker kon. Een vervelend effect werd steeds duidelijker en dan bedoel ik het Meccano Nieuws kwam in de verdrinking. M.a.w. het werden tropen dagen. Terwijl ik dit berichtje schrijf is het inmiddels 23.30 uur geweest. Morgen moet het naar de drukker. Dus nog even volhouden.

Over de inhoud kan ik u vertellen dat er een aantal bijeenkomsten achter ons liggen maar dat zal u duidelijk worden. Een belangrijk deel bestaat uit een verslag van het jubileum. Voor velen van u zal dat een inzicht geven hoe dat is verlopen. Maar kijkt u zelf.

Ik ga nu eindigen om het MN verder compleet te maken maar wens u vast veel leesplezier.

Tevens wil ik u vast een prettige decembermaand en een voorspoedig en gezond 2018 toewensen.

Uw redacteur

Charles Spierdijk.

van de penningmeester

We hebben weer een zeer belangwekkend Meccano jaar achter de rug met eind oktober de jubileumviering in het *techniekHuys in Veldhoven als klapper, vergezeld van grote inzet van onze tentoonstellende leden, ook bij het herbouwen van het Disney-huis.

Meccano Nieuws 36.1

De volgende editie van Meccano Nieuws zal begin maart 2018 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 20 januari 2018.

Deze manifestatie kon plaats vinden door financiering uit onze MGN-jubileumvoorziening, substantiële steun via Harry Verhoeven van het *techniekHuys en zijn sponsors, alsmede door Spin Master vooral door toedoen van Brand Manager Benelux Jesse Pijpers.

Nu we via een bruggetje 'de leden' al hebben genoemd: de terugloop in het aantal leden zet gestaag door: voor 2018 nog rond 410 leden. We hebben hier te doen met de feiten. Voor de *doorgaande* kosten van onze vereniging verzoek ik u de door u bij vooruitbetaling verschuldigde contributie weer zo spoedig mogelijk te voldoen.

De gegevens staan op de *factuur* die u bij dit nummer van het Meccano Nieuws aantreft.

U bent inmiddels allen vertrouwd met het aan uw betaalrekening gekoppelde **International Banking Account Number** dat met 'NL' begint en uit totaal 18 tekens bestaat.

Het bestuur ziet de betaling graag tegemoet vóór de op de factuur aangegeven datum van 10 januari 2018 [tenzij u zich nog als lid zou afmelden vóór deze datum]. **Misschien kunt u de betaling eerst regelen!? 'Vergeten' kan dan niet meer.**

Op de factuur staat 'het factuurnummer' dat het contributie jaar "2018" omvat aangevuld met uw viercijferige lidmaatschapsnummer: het staat vermeld binnen de rode rechthoek. Vergeet u alstublieft niet *dit factuurnummer te vermelden bij de betaling*.

Stort het contributiebedrag van

€ 50 [of € 22 voor jeugd- of gezinsleden] naar het IBAN-nummer van het Meconogilde: **NL85 INGB 0005 4845 19** ten name van Penningmeester Meccano Gilde Nederland in Bathmen.

Treft u de gekleurde factuur voor 2018 onverhoopt niet aan? Dan kunt u zelf een [internet]overschrijving realiseren o.v.v. naam én lidmaatschapsnummer of post-code!

Mochten er in uw gegevens onjuistheden voorkomen, wilt u dat dan doorgeven aan de *ledensecretaris*? Staat rechts bovenaan bij 'Tel.: een '?'', dan verzoeken wij u dringend alsnog uw telefoonnummer door te geven ten behoeve van het bestuur. Het nummer zal in principe ook worden opgenomen in een volgende ledenlijst, tenzij u daarvoor gelijktijdig de toestemming weigert.

Indien u *op tijd betaalt* dan kunt u volstaan met het door de ledenvergadering in 2015 goedgekeurde contributiebedrag. Bij niet tijdig betalen ontvangt u een herinnering en dat brengt voor mij extra werk en voor het Gilde extra kosten met zich mee. Deze extra kosten worden aan u doorberekend op grond van een besluit van de Algemene Ledenvergadering! Het is dus geen 'boete'!

Overigens heeft het bestuur geen bezwaar tegen een extra gift overgemaakt op girorekening 5484519 van het Gilde dat u zo na aan het hart ligt!

To our foreign members abroad

Run 4250,
5503 LL Veldhoven tel.:
040 2584040

Namens ons allen veel plezier met onze hobby.

Adreswijzigingen

Geen

Overlijden

2576 J. Muys
2923 B. Michels
2999 J.A. de Visser

Uw ledensecretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

You are requested to consider the *invoice form* as an invitation for paying your subscription. Please send any corrections in your personal data to the '*ledensecretaris*' if needed.

For paying your subscription fee € 45 use our International Banking Account Number: **NL85INGB0005484519 & BIC INGBNL2A**. Don't forget to mention the right '*factuurnummer*' that is given on the form inside the red rectangle! It has been composed from the subscription year and your membership number.

Alternatively you may send this amount in Euro to my private PayPal account. Ask for details via penningmeester@meccanogilde.nl. You are requested to pay within three weeks as this is easier for me and you will be sure of continuation of your loved issues of Meccano Nieuws. Payment in advance for the years ahead is possible and saves transfer costs. Paying by Credit card is not an option.

Rest mij u toe te wensen *Prettige Kerstdagen* en een voor u opnieuw productief Meccanojaar in goede gezondheid. Wij gaan door op weg naar het volgende jubileum oktober 2022! U ook? Ook roep ik u wederom op om *actief* nieuwe leden te blijven werven, zodat onze vereniging, net als het heelal zal uitdijen naar ruim meer leden dan thans!

Uw penningmeester

Jan H. Schurink

van de ledensecretaris

De laatste mutaties binnen ons ledenbestand:

Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuw lid:

3267 P.T.M. Muys,
Kerkstraat 7,
4286 BA Almkerk
tel.: 0614 025194

Hij neemt het lidmaatschap over van zijn overleden vader J. Muys (zie onder).

3268 H. Verhoeven,
directeur techniekHuys, De

Bedanken

Het volgende lid heeft aangegeven zijn lidmaatschap van het MGN niet te willen continueren.
3117 M.L. van Goozen

Bedanken ultimo 2017

Tot nu toe hebben **12** leden aangegeven het lidmaatschap aan het einde van het jaar niet te willen continueren:

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden per 1 november 2017: **410**

Zie ook pag.4

Vervolg Ledensecretaris.

Het goede nieuws is dat per 1 januari 2018 zich inmiddels 7 nieuwe leden hebben opgegeven. Slechts 2 hiervan n.a.v het 35 jarig jubileum in Veldhoven. De namen en nummers van deze nieuwe leden worden in het volgende nummer van Meccano Nieuws (36.1) gepubliceerd.

Uw ledensecretaris,

Peter van den Berg

Heeft u uw email adres nog niet doorgegeven aan ledensecretaris@meccanogilde.nl, Wilt u dit dan alsnog doen!!!

Uw ledensecretaris,

Peter van den Berg

van de bestuurstafel

van de CAMN

Uniek aanbod

Uit schenking aan het MGN heeft de CAMN beschikking gekregen over:

1. de *volledige* set SMGM van 1981 t/m 1988, nrs. 1 t/m 22 (voorloper van de schitterende uitgave CQ van Robin Johnson), alsmede
2. de volledige en in uitstekende staat verkerende uitgaven van Constructor Quarterly nrs. 1 t/m 101 (t/m. 2013)

De tijdschriften zijn opgeslagen in kartonnen bewaarboxen die op hun beurt zijn opgeslagen in een stevige omdoos.

Deze set is bij CQ verkrijgbaar voor de prijs van c.a. € 2.050,00, exclusief verzendkosten uit de UK.

De CAMN kan deze set van 33 jrg. aanbieden voor à € 40,00 = € 1.320 met een aftrek van ongeveer 10% rabat voor € 1.199.

Aanmeldingen per mail: secretaris@meccanogilde.nl ; gunning in volgorde van binnenkomst. Na girale betaling aan de penningmeester kan de volledige set tijdschriften worden afgehaald bij het Centrale Magazijn van de CAMN te Kudelstaart (Henk Verhoef).

Het bestuur heeft aangaande het artikel in Nieuwe Revu. "Vechten met meccano tegen windmolens", bij de hoofdredacteur van het blad ge-protesteerd tegen het onwaardige artikel.

van de evenementen
coördinator

4

Beste Gilde Leden ,

Dit is alweer het laatste nummer van het jaar en ik denk dat we dit jaar met een gerust hart kunnen terug kijken op een mooi Meccano jaar, met als hoogtepunt het 35 jarig jubileum te Veldhoven.

In dit blad natuurlijk aandacht voor het jubileum .

Natuurlijk zullen er altijd punten zijn die beter hadden gekund. Hiervan kan je alleen maar leren voor een volgend jubileum. Het 35 jarig jubileum is geslaagd dankzij de medewerking van alle meccanoleden die hun model hebben geëxposeerd, de leden die vrijwillig hun steentje hebben bijgedragen en natuurlijk niet te vergeten onze 'Meccanodames' . Ik kan gerust stellen dat zonder de dames het een stuk moeizamer was verlopen. Iedereen dus erg bedankt voor alle hulp.

In dit nummer staan alweer de eerste bijeenkomsten t/m april 2018 . Op onze website www.meccanogilde.nl staat overigens de planning van o.a. gildebijeenkomsten t/m oktober 2018.

Even in een notendop

Ook het komend jaar zal de start van de gildebijeenkomsten weer in Alverna zijn. Het ligt goed centraal in Nederland, dus ik hoop dat er veel leden komen. Traditioneel weer gevolgd door de bijeenkomst in de Knipe in februari.

Zoals jullie weten is Erik Beek al jaren ons aanspreekpunt in Goes op de modelbouwshow in februari. Door zijn inzet krijgen wij altijd een redelijk grote stand van

de organisatie. Voor diegene die mee wil doen... er is nog voldoende plaats en het is zeker de moeite waard om eens in Goes te exposeren.

In maart is natuurlijk weer in Ede de modelbouwshow georganiseerd door Karst. Ook in maart is er een gildebijeenkomst in Dongen in de "Salamander" De locatie is niet nieuw, maar wordt wel voor het eerst gehouden in maart.

Normaal vindt ook in maart de ALV plaats. Door omstandigheden is deze echter verplaatst naar 14 april !!!

Misschien een beetje vroeg, maar ik sluit graag af om iedereen alvast fijne kerstdagen toe te wensen en een voorspoedig 2018. Verder wens ik iedereen deze winter veel meccano inspiratie toe, en hopelijk zien we het komend jaar op de gildebijeenkomsten weer vele nieuwe modellen.

Uw Evenementen Coördinator

Bert Stiekema.

Mechelen 2017

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

De eerste bijeenkomst in België is weer een feit. Zoals inmiddels bekend vindt deze bijeenkomst plaats in het Speelgoedmuseum aldaar. In mijn geval is het vroeg opstaan om rond de klok van 10 uur ter plaatse te zijn. Eerst de aanwezige leden begroeten en uitwisselen van nieuws. Dan is het tijd voor koffie. Daarna een rondje langs de meegebrachte modellen met als doel het traceren van nog niet eerder getoonde of bijzonderheden. Buiten de getoonde modellen komen een aantal op stapel staande projecten in het vizier, zoals een aantal kleine samenstellingen van een in aanbouw zijnde kraan. Waar ik overigens nog niets over verklap op aandringen van de bouwer. Maar u kunt er zeker van zijn dat er volgend jaar meer duidelijkheid over word vrijgegeven. Verder is er wat materiaal te zien van een minder bekend merk.



Linksboven

De havenkraan van Temse is van Jan Bressinck

Links-onder en midden

Deze Motor uit de zijspan-klasse is gebouwd door Henro Goovaerts.

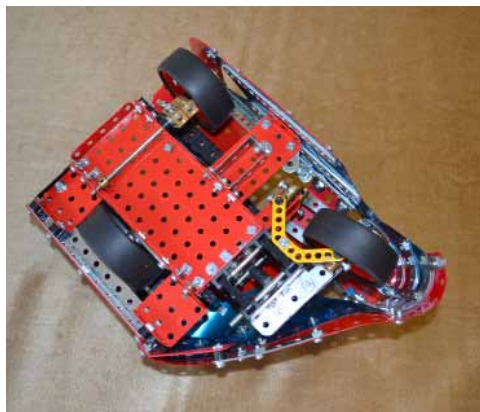


Rechtsboven

Het havenkraantje van Geert Vanhove.

Rechtsonder

Een locomotiefje op een tablaatje van Dhr. J. Hankenne.



Bij dit model van Gilbert Ghyselbrecht speelt een identieke spoel (zie foto) een belangrijke rol tijdens het draaien.

Daarover is een artikel in de maak. Geconstateerd wordt dat veel museum bezoekers kennelijk het idee hebben dat deze Meccano bijeenkomst een besloten karakter heeft en zodoende geen aanstalten maken de bijeenkomst te betreden. Dat is jammer want op de zaterdag zijn er genoeg bezoekers in het museum.

Met een extra melding bij de ingang van de zaal (bijvoorbeeld: "kom binnen, open voor alle museumbezoekers") kunnen aarzelende bezoekers wellicht over de drempel worden gehaald.

Voor Gildelieden die de bijeenkomst in Mechelen nog niet hebben bezocht kan die laatste informatie misschien een rede zijn om ook eens naar Mechelen te komen. Bezoekers voor de Meccano bijeenkomst hebben na vermelding hiervan bij de kassa gratis toegang. Zoals u ziet zijn er ook foto's geplaatst.

U vindt er ook een aantal op de achterzijde van deze MN editie

De Meccanovrouw die je altijd al wilde ontmoeten:

Ans van Heeswijk-Tielemans

Interview: Hans Kuijl, foto's: Charles Spierdijk.

INLEIDING

Banjerende randstedeling

Via het schattige kerkdorpje Nijnsel kwam ik terecht op de Lieshoutsedijk en werd zacht snorrend begroet door de elektronische grasmaaier die zich over het gazon wentelde en verdienstelijk werk deed. Ik zette mijn auto op de oprit en liep naar het huis, althans de ingang die ik dacht dat het moest wezen. Maar ... die gaf toegang tot dat prachtige, recent geschoren gazon en daar durfde ik als randstedeling toch niet zo maar over heen te banjeren. Gelukkig bracht mijn Meccano-gastvrouw uitkomst (de beoogde geïnterviewde is de eerst Meccanovrouw in deze reeks). Zij kwam mij met een vriendelijke groet tegemoet en voor we het wisten zaten wij met echtgenoot Christ aan de koffie met een wel zeer uit de kluiten gewassen appeltaartpunt.

MECCANO

UNIMOG kiepauto

Ik heb de eer en het genoegen U, waarde lezer van ons favoriete tijdschrift, voor te stellen aan Ans van Heeswijk-Tielemans, lidnummer 2826. Inmiddels ruim bekend door haar prachtig gemodelleerde UNIMOG kiepauto, zie het Jubileumboek §5.2.19. UNIMOG staat voor UNIversal MOtor Gerät, thans geproduceerd onder de naam Mercedes-Benz.



6 De belangstelling voor Meccano is op latere leeftijd begonnen. Haar zwager was er al langer mee bezig en Ans werd geboeid door de technische mogelijkheden van het mechanische speelgoed. Prachtig om te zien wat er zoal gebouwd kon worden met dit duurzame materiaal.

Aanvankelijk eenvoudige constructies

Lid worden van het Meccano Gilde was dus een logisch gevolg. Ans is begonnen met enkele bouwdozen van de Franse Meccano. Later werd er ook gebouwd met enkele dozen Märklin-Metall. Eenvoudige constructies en mechanismen, dat ging allemaal redelijk snel. Proberen de modellen te verbeteren en te verfinaaien. Het proces van bouwen, afbreken en veranderen was begonnen. In de beginperiode heeft zij voornamelijk kleinere modellen gebouwd.

Grotere modellen in rood/groen

Grotere modellen met complexere constructies en mechanismen volgden. Later heeft zij andere fraaie modellen, waarvan veel uit de rood/groen periode, gebouwd. Ermee naar buiten komen ... een beetje terughoudend. Vond ze meestal niet goed genoeg of stelde hogere eisen aan haar modellen.

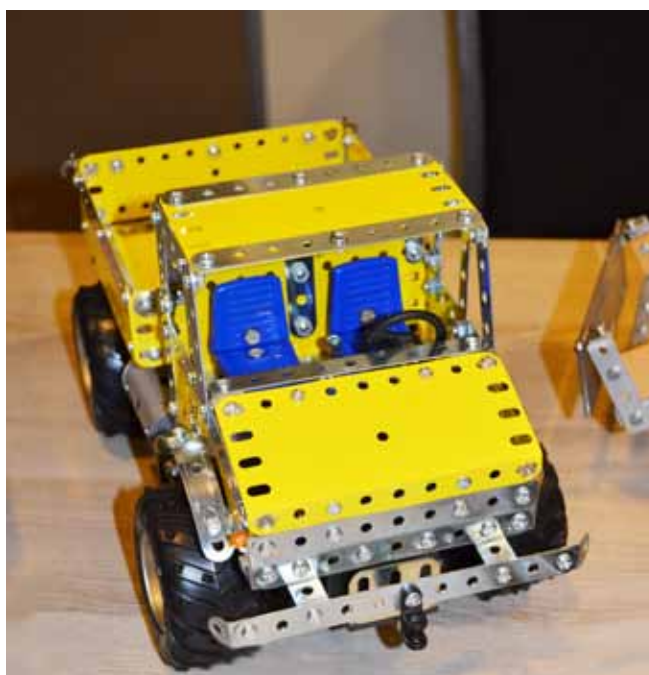
Het ontbrak haar aan bouwervaring, maar wilde het graag leren. Zij heeft de voorkeur voor dynamisch soepel draaiende modellen die netjes zijn afgewerkt. Bij voorkeur gebruikt ze assen van Märklin; die zijn recht en mooi afgewerkt. Ze gebruikt vrijwel altijd messing onderleggingen om de geperforeerde plaat-

jes en -strips te beschermen tegen lakschade. In de zomer bouwt Ans niet veel, i.v.m. allerlei andere bezigheden die ook moeten gebeuren.

Leerzaam

In de winter heeft Ans meer tijd voor het bouwen. Zij bezoekt de Meccano-bijeenkomsten met enige regelmaat. Mensen leren kennen met dezelfde hobby en ideeën uitwisselen is leuk en leerzaam. Het is boeiend om op de tentoonstellingen te zien hoe ingenieus de modellen vaak geconstrueerd zijn.

Ieder heeft zo zijn eigen voorkeur voor een te bouwen model en veel bouwers ontwikkelen een eigen stijl. Bij het vervaardigen van de UNIMOG moest ik een aantal dingen uitzoeken en mij verdiepen in het Ackermann-principe in de autotechniek. Hoe laat ik dat zien in de stuurinrichting en de achteras van de Meccano-truck? Welke schaal, afmeting van de wielen, motor en reductie ga ik gebruiken, enz.? Hoe bouw je een soepel draaiend differentieel met Meccano-onderdelen?



De inmiddels bekende UNIMOG truck van Ans.

Uitdaging

Het is een uitdaging om dit in een miniatuur-model voor elkaar te krijgen. Een goed draaiend differentieel bouwen in zo'n model is een goede oefening en het wordt op verschillende manieren gedaan. Heb geprobeerd een persoonlijke weergave te bouwen van de truck m.b.v. Meccano-onderdelen. Leden met meer ervaring hebben mij hierbij goede instructies gegeven. Zij hebben mij ook geholpen met het maken van speciale onderdelen die ik soms nodig had.

LEVEN

Ans is geboren in de vijftiger jaren in Gemert, Noord Brabant. Zij is de jongste dochter uit een gezin van vijf kinderen. Haar twee oudere broers beschikken naar mededeling van Ans over technische aanleg. In hun vrije tijd hebben ze oude auto's en motoren hersteld en opgeknapt. Met Meccano hebben ze zich echter nooit bezig gehouden. Ans heeft ook altijd wel belangstelling gehad voor techniek.

Orde en discipline

Zij heeft, evenals haar zussen, basisonderwijs gevolgd bij de nonnen op de Nazareth school in Gemert. Een separate meisjesschool met orde en discipline. In de jeugdijaren veel geknutseld met allerlei materialen, poppen waren aan haar niet besteed.

De middelbare school in Veghel gevolgd en in de vakanties allerlei baantjes gehad. In die periode ook heel veel borduurwerk gemaakt op fijnmazig borduurlinnen. Borduurpatronen van Thea Gouverneur zijn favoriet. De borduurwerken hebben altijd 'wilde planten, bloemen en vogels' als thema. Het laatste ontwerp van Thea, dat ik gemaakt heb: '1065 Vogel-huisje 45x100cm'. Het was een mooie, maar secure en tijdrovende klus. In die periode ging ik me steeds meer verdiepen in echte vaste planten. "Onze eigen tuin werd er ook beter door".

Getrouwd met Christ en in Eerde gaan wonen. Met plezier gewerkt op het Fioretti College in Veghel op de computerafdeling. In de vrije tijd altijd wel bezig geweest met het maken van allerlei dingen. Werken met naald en draad, de naaimachine, borduren, knutselen met hout, draad, koper.

Veel bewegende delen

Een houten kraanwagen gemaakt met veel bewegende delen volgens bouwtekening en uitgevoerd in delen van blank multiplex hout. Met twee opgroeiende zonen, hebben we 25 jaar, met plezier in Eerde gewoond. In 2012 zijn we verhuisd naar Sint Oedenrode. In de nieuwe woning een eigen hobbyruimte gekregen en een wel zeer fraaie naar het oordeel van uw dw..

In de zomer besteden we veel aandacht aan de vele vaste planten in de tuin. Afgelopen zomer een mooie rondreis gemaakt in Engeland (Kent). Veel beroemde tuinen bezocht in die streek.

Meccano-dames

Het is altijd heel gezellig om even bij te praten met de

dames. Belangstelling tonen voor waar ze mee bezig zijn. Zij zijn heel belangrijk voor de vereniging en voor mij.

Veel respect voor al hun inzet binnen de club. Er zouden wel meer vrouwelijke leden bij mogen komen. Nu zijn we erg in de minderheid.

Op naar de Meccano-kamer

We gaan de trap af naar het souterrain. In een ruime hal is een kast met enkele fraaie modellen opgesteld. In de naast gelegen hobbyruimte aanschouw ik de droom van iedere Meccanoliefhebber. Veel ruimte, een ruime werktafel, boeken- en ladekasten staan opgesteld. Een houten ladekast voor Meccano-onderdelen.

Alle laden zijn ingedeeld met bakjes, waarin de losse onderdelen gesorteerd worden bewaard. Er staan twee nieuwe kasten die ze kort na de verhuizing op maat gebouwd hebben. Het opbergsysteem voor Meccano en andere dingen is hierdoor verbeterd.



De sportwagen.

In de loop der jaren is haar verzameling gegroeid met Meccano uit verschillende productie-periodes, duidelijk te herkennen aan de verschillende kleuren. Daarnaast bestaat de verzameling uit: Märklin Metall, Trix, Merkur.

Dit jaar is zij begonnen met het opknappen van Meccano. Als het materiaal niet te veel beschadigd is, schoonmaken en spuiten met Motip primer en -lak in de gewenste Meccanokleur. Dit wordt bij goed weer, liefst buiten gedaan.

De afgelopen jaren diverse oude handleidingen verzameld van: Meccano, Trix, Märklin Metall, Temsi en Merkur en ook The Meccano System-Hornby Companion Serie 2 en 6 en andere naslagwerken. Mijn familie vindt mijn hobby leuk en volgt deze met belangstelling.

Alternatieve vrijetijdsbesteding

Naast mijn passie voor Meccano, vaste planten en handwerken hou ik van diverse muziekstijlen. Andere activiteiten zijn zwemmen, lezen en spelletjes. Sudoku en schaken vind ik ook leuk.

Ans bedankt voor het interview.

Sassenheim 2017

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Charles Spierdijk en Jam de Goede.



De kraan van Bertus.

Voor de tweede maal waren we te gast in het verzorging huis "Bernardus". Om 8.30 ging de zaal open voor de deelnemers en dat was niets te vroeg. De deelnemers werden gelijk ingeschakeld om het tafelplan in te vullen zodat alles snel op z'n plaats stond. Daarna kreeg een ieder de tafelruimte die nodig was. De opgegeven leden hadden al snel hun plek ingericht en de eerste bezoekers dienden zich aan. Het nut om zich vooraf te melden dat men met modellen komt had tot resultaat dat het aantal beschikbare tafels gevuld was. Toch was er één lid die zonder melding van te voren op de stoep stond. Het geluk was aan zijn kant dat de avond ervoor een lid zich had afgemeld.

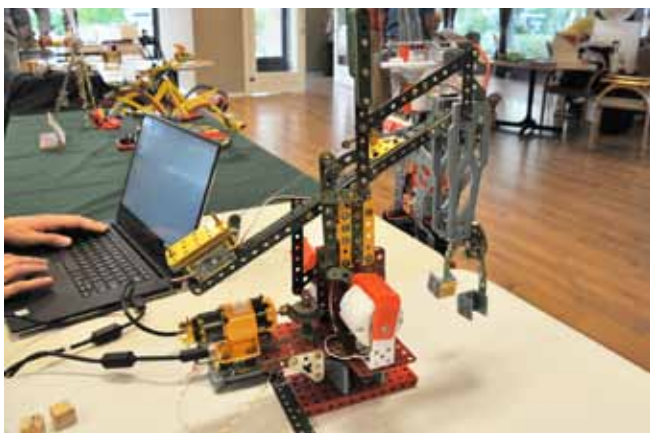
Een ander punt dat veel beter kan, is het vroegtijdig opbreken en vertrekken. Juist omdat we in een verzorgingstehuis te gast zijn zouden we tot het aangegeven tijdstip moeten blijven. De bewoners zijn voor het merendeel pas later in de middag in staat om van onze modellen te genieten.

Ook nu waren er enkele leden die veel vroeger vertrokken dan aangegeven was. Al met al was het een geslaagde bijeenkomst. Voor de leden die niet in staat waren om te komen geven de geplaatste foto's een indruk.



De kraan van Andries.

8



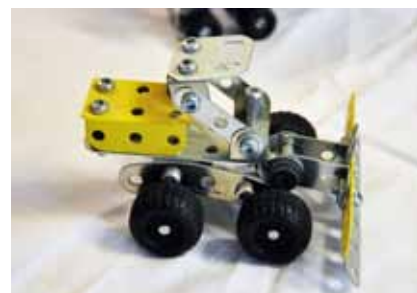
Links
Voor de linkse
Robot is de
rechter
gesloopt.
Beide zijn van de
familie
Valkema.



Linksonder
De modellen
carrousel
van Henri
Goovaerts.



Rechts
Klein model
van Rene Muijen
als ik mij
niet vergis.

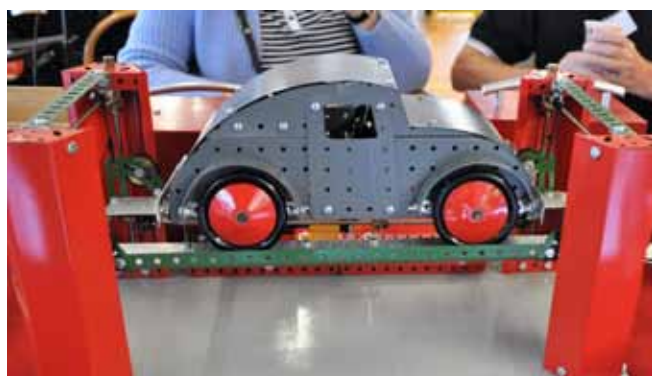




Een verzameling kleine modellen.



Het loopbeest van Huib van Wijngaarden.



Links midden
Het prototype van de Volkswagen.



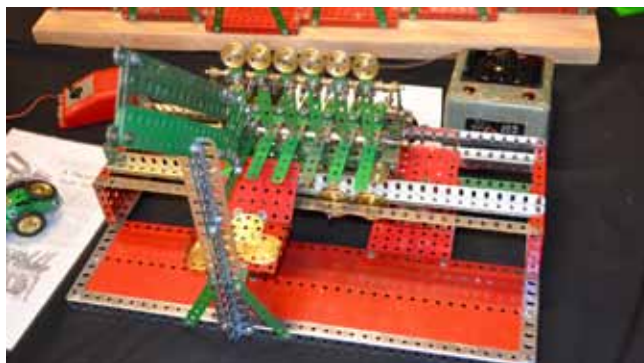
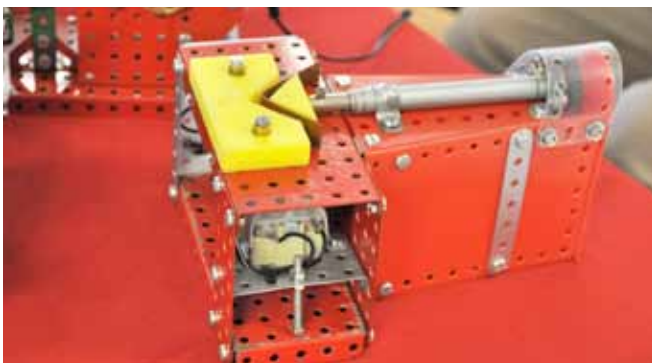
Rechtsmidden
Een klein Tronico model van Andries.



Boven
De micro modellen van Bea
Onder
Een buigmachine van Wil van de Camp.



Boven
Dit model is van een merk dat driewielers maakte.
Onder
Het speelautomaatje is ook van Gert Joren.

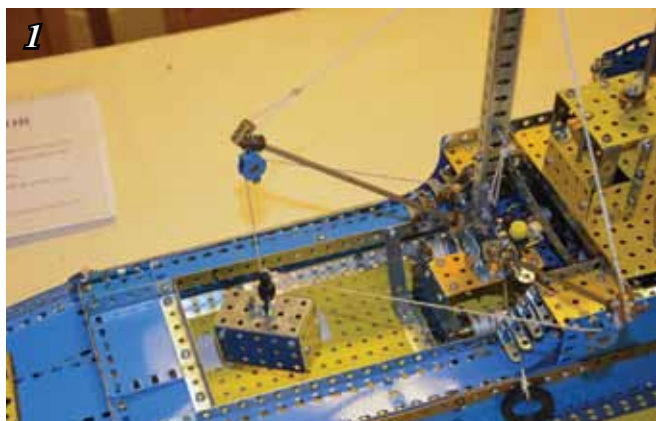


Schraubertreffen Bebra 5-8 oktober 2017

Tekst en foto's: Geert Vanhove.

Dit jaar vond de bijeenkomst van de "Freundeskreis Metallbaukasten" plaats in Hotel Sonnenblick in Bebra, centraal gelegen in Duitsland nabij Kassel. Ook dit keer hebben tientallen Europese liefhebbers van Meccano, Märklin Metall en vele andere metalen constructiesystemen een bijzonder aangename en leerrijke vierdaagse met elkaar doorgebracht. Al van bij het ontbijt tot in de late uurtjes was er gelegenheid om elkaar beter te leren kennen en allerlei informatie uit te wisselen. Een aantal meegereisde dames kozen ervoor de ruime omgeving te verkennen en genoten evenzeer van de accommodatie in het hotel.

Onze Meccano fotograaf ter plaatse, heeft getracht een en ander scherp in beeld te brengen. Zeekapitein Willy Dewulf kwam vanuit Marseille aangevaren met een cargoschip (foto 1).



Tijdens het lossen van het schip diste hij ons een sterk zeemansverhaal op over een gigantische lichtgevende walvis (foto 2) die ontsproot aan de fantasie van Axel en Moritz Köppe.



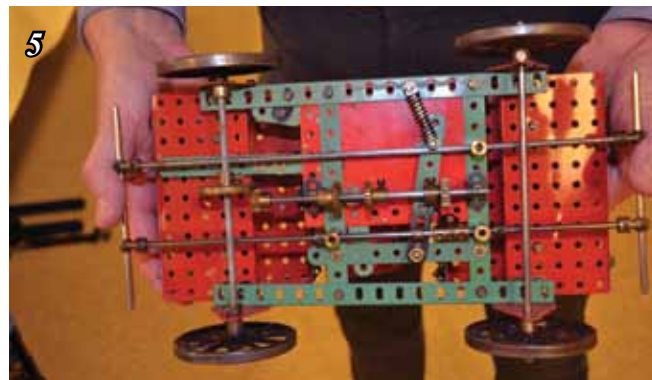
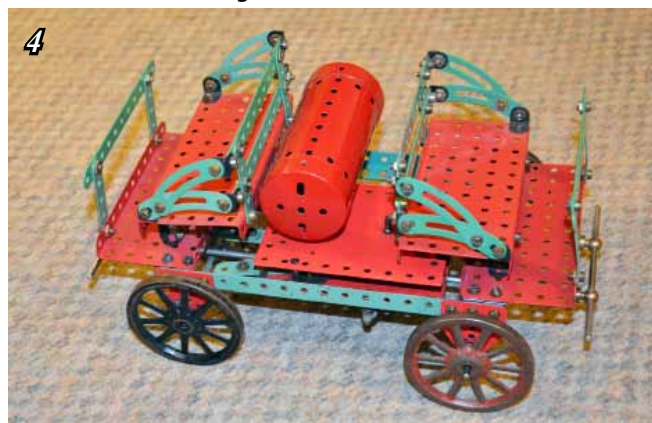
Een avontuurlijke vliegenier kwam met een van de allereerste pioniersvliegtuigen (foto 3) naar de bijeen-



komst. Hij moest echter rondjes draaien boven de luchthaven omdat het daar bijzonder druk bleek te zijn.

De oorzaak daarvan was een botsing met een antiek voertuig. (foto 4).

Constructeur Georg Eiermann verklaarde echter dat

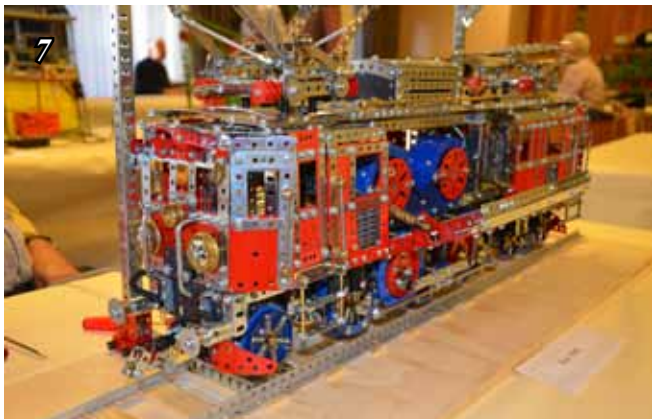


de voor- en achter bumper van het vehikel verbonden waren met de veermotor, waardoor de vierwieler telkens vooruit en achteruit kon rijden (foto 5).

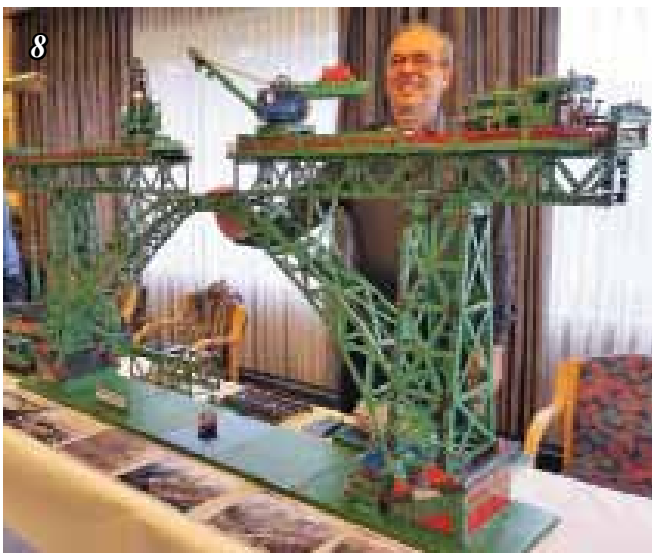


Ook meerdere spoorvoertuigen werden ingezet om zich naar de exporuimte te begeven.

De stoomlocomotief van Dieter Bode (foto 6) moest het in snelheid afleggen tegen het elektrische exem-



plaar van Guy Kind (foto 7). Gert Udke zag beide ge-
vaartes op zich afstormen en moest inderhaast de
Müngstener Brücke afwerken (foto 8) om vervolgens
het treinverkeer er overheen te laten rijden (foto 9).



In stedelijke omgeving werd er overgestapt op de
trams van Urs Flammer uit Zwitserland (foto 10).
Urs had trouwens ook een opmerkelijke collectie
"other systems" ten toon gesteld, waaronder verschil-
lende waarbij je zelf de onderdelen moet knippen,
ponsen buigen of met klinknagels verbinden. Norbert
Klimmek demonstreerde dan weer een eigen hand-
bediend apparaat om Meccano stroken afgerond af te
knippen.

De verzamelaars van metalen bouwdozen hadden
heel wat fraais uitgesteld op de tafels. Zeldzame vrij-
wel onbekende merken lagen zij aan zij met de gelief-



de kisten 8; 9 & 10 van Meccano en vanzelfsprekend
heel wat Märklin Metallbaukasten. Aan modellen van
hijskranen was er vooral geen gebrek. Er werd onder
andere een zeer robuust duo van Liebherr bouwto-
renkranen opgesteld. De bouwer combineerde Metal-
lus onderdelen met heel wat stalen huisvlijt, gehuld in
een lucht van machineolie.

Jacques Longueville had de vouwbrug uit het Duitse
Kiel nagebouwd in TECC (Merkur). Het afstellen van



11

de trekkabels bleek daarbij de grootste uitdaging (foto
11). Thomas Rothenhäusler uit Zwitserland toonde
een hele reeks kleine modellen, die hij genummerd
had. Zo houdt hij bij welke modellen naar welke bij-
eenkomst meegenomen werden.



De zussen Ahlbrand waren ook weer van de partij en
lieten zien waar het allemaal om draait: Genieten van
onze hobby (foto 12).

Bij afsluiting van het grote avondfeest werd met meer-
derheid van stemmen beslist om ook volgend jaar In
Bebra te organiseren. Deze keer van 18 tot 21 oktober
2018.

Andreas Abel zal alles coördineren. Meer info later in
ons clubblad.

35 jarig Jubileum MGN

Tekst: Bea Brouwer

Vrijdag 20-10-2017: We arriveren bij het *techniekHuys in Veldhoven. De binnenkomst is overweldigend, wat een prachtige ruimte. Het tafelplan zorgt ervoor dat de exposanten snel naar hun plek kunnen worden gebracht. Spontaan ontstaat er een gezamenlijke gezellige lunch. Rond de klok van 14.00 uur arriveert ook het UP-huis en is iedereen druk met het inrichten van 'zijn' of 'haar' tafelruimte. Het begint langzaam aan al iets te worden.



Boven

Even rusten en lunchen.

Onder

Het Up huis is gearriveerd.



neemt Harry Verhoeven het woord. Hij is er trots op dat deze manifestatie in het *techniekHuys plaatsvindt en dat hij Elco Brinkman heeft weten te strikken om de feestweek te openen. Het hele praatje zal overigens niet al te lang duren, want Elco ziet verschillende mensen in witte overalls, die vermoedelijk nog aan het werk moeten. Willem Livestroom heet iedereen welkom met een speciaal dankwoord aan het adres van Harry Verhoeven die er aan heeft meegewerkt dat deze prachtige tentoonstelling tot stand kon komen. Daarna neemt Hans Kuijl het woord, met dank aan Harry voor de gastvrijheid in deze prachtige instelling, waarin hobby's en ambachten samen komen. Dank ook aan de sponsors, zie de affiches hier en daar. Harry krijgt onder applaus een jaarabonnement



Zaterdag 21-10-2017: De opbouw van Focke's kraan is gestart en inmiddels is het drukker dan vrijdag.



De film en de Power Points worden geïnstalleerd en iedereen is druk bij zijn tafel in de weer. Om ± 13.00 uur wordt iedereen verzocht om naar boven te gaan. Hier worden we ontvangen met koffie en/of thee met een *petit four*, voorzien van het logo. Om 13.25 uur



+ 1 aflevering MN toebedeeld. Het jubileumboek is hem ook toegezegd, waar overigens nog aan wordt gewerkt door het onverwoestbare redactieteam. Elco Brinkman neemt het woord en meldt: 'het alarm gaat af!'. We zijn intussen de verwondering van het 'maken' voorbij. Er is een permanente verwondering dat er geen technenuten meer zijn. We moeten op zoek blijven gaan naar kennisoverdracht. U verdient een groter podium. Er zit iets in uw genen dat u verder wilt brengen. Ik wens u dan ook een niet aflatend plezier



bij het uitdragen van de technische boodschap. Bjorn Wijnands, goochelaar van beroep, meldt dat hij van de tussengeneratie is en dat de promotie van de techniek hard nodig is.

Hij illustreert enige techniek door een lampenset, waarvan de lampen worden gewisseld maar waarbij het indrukken van een knop de bijbehorende lamp in dezelfde kleur toch gaat branden. Na deze *mind-teaser* laat hij de heer Brinkman het lintje doorknippen door middel van het welbekende goochel-touwtje.

Hans dankt de heer Brinkman voor de vriendelijke woorden, 35 jaar MGN is tenslotte niet niks. Door Greetje Spierdijk is een bloem in Meccano gemaakt als dank voor mevrouw Brinkman. Uit de hand van Jan Schurink is er voor de 9 kleinkinderen nog een tastbare herinnering in de vorm van een mini bouwset, waarmee ze construerend kunnen bouwen.



Harry krijgt van Jan de jubileumdoos in de kleur Interbellum nummer 530, als dank voor zijn inzet.

Charles laat de toehoorders weten dat in de centrale hal de kraan van Focke Buiten staat, en dat het UP-huis hier zal worden opgebouwd deze week. In de zaal is van alles te zien, dus loop eens een rondje. Op de 1^e etage is zelfs een handelaar aanwezig voor dat ene onderdeelje dat mist.

Dan wordt rond 14.30 uur gemeld dat de bar open is. Na een drankje druppelen de mensen langzaam weer naar beneden, alwaar het gezellig napraten is. De 'vergadering' voor de rondleidingen van komende week vindt plaats, maar daar heeft bijna niemand erg in. De kraan van Focke is intussen opgebouwd en met het UP-huis wordt gestart. Het is uiteindelijk 17.15 uur als Harry demonstratief het licht uitdoet, ten te-



ken dat de dag in het *techniekHuys nu echt eindigt. **Zondag 22-10-2017:** Tegen 12.00 uur is het al een drukte van belang in het *techniek Huys. De familiedag als zodanig kan met recht zo worden genoemd. Ook de aanwezige dames dragen hun steentje bij; Ans Peters en Ria Dijkshoorn verwelkomen de gasten en



De knutselruimte was constant overbevolkt.

13



Twee indrukken van de drukte op de familiedag.



De voorbereiding op komst van de schoolkinderen



Een van de vele modellen van Lambert v.d. Veeke.



Aan de kleinere kinderen is ook gedacht.

14

attenderen hen op de stemformulieren. Greetje Spierdijk en Tineke Joren houden de 'bouw'-tafels in de gaten en (niet alleen) de kinderen vermaken zich dus prima. Bea Brouwer maakt in haar gele Meccano-mantel nog een keer een rondje en de mannen zijn in de hal druk bezig met het bouwen aan het UP-huis. Een heerlijk druk bezochte middag met veel gezichten vol ongeloof over wat je allemaal wel niet kunt bouwen van Meccano.



Maandag 23-10-2017: De eerste school met kinderen van het speciaal onderwijs arriveert en de kinderen duiken na de rondleidingen door Tineke en Ans van Heeswijk als dollen op de bouwtafels. Gezamenlijk wordt de lunch genoten. Helaas valt het bezoekers-

aantal in de middag wat tegen, maar is het onderling wel helemaal top!

's Avonds wordt de Rotary-club verwacht en worden een 7-tal mensen gevraagd om rondleidingen te verzorgen en uitleg te geven.

Charles & Greetje Spierdijk, Gert & Tineke Joren, Lambert van der Veeke en Andries & Joanita de Weerd. Zo wordt het onverwacht een lange dag.

Dinsdag 24-10-2017: Om 09.00 uur staat de eerste schoolklas alweer klaar. Na een rondleiding door Tineke en Ans is het zelf knutselen voor hen toch het



Hier is de destructie ploeg aan het werk om de volgende groep scholieren weer werk te geven.

meest fascinerende van dit uitje. Binnen *no time* is duidelijk wie technisch inzicht heeft en wie niet.

De dames Greetje, Bea en Ria met hulp van Frank en Gert halen de meeste 'modellen' weer uit elkaar zodat ook de volgende groep weer kan knutselen. De lunch is intussen een gezamenlijke actie. Het loopt



weer lekker door vandaag met veel oprecht geïnteresseerden. Het UP-huis is al dusdanig ver dat het een gedeeltelijk dak heeft.

Woensdag 25-10-2017: Opnieuw zijn er diverse schoolklassen die de techniek komen 'proeven'. De leerlingen hebben de opdracht om een werkstuk te maken over dit bezoek, dus de aandacht is optimaal. Aansluitend op de rondleidingen door Peter van den Berg, Bert Stiekema, Ans van Heeswijk en Tineke Joren kunnen ze weer knutselen. Het is een leuk be-



Een blik op de toeloop en een instructie moment van Henri Goovaerts.



zocht dag en die met een consumptie gezamenlijk wordt afgesloten.

Donderdag 26-10-2017: Terwijl de leerlingen ook vandaag weer duidelijk aanwezig zijn, worden er vlaaien bezorgd van een wel zeer tevreden school. Het loopt weer lekker in en uit vandaag. Rond de avond komen de sponsors; hiervoor blijft een groep vrijwillig om uitleg te geven en modellen even te laten draaien. Achter de coulissen wordt door hen de maaltijd genuttigd, want voor hen eindigt de dag pas om 20.00 uur.

Vrijdag 27-10-2017: Terwijl een groep van het speciaal onderwijs na de rondleiding zit te bouwen, komt Bertus Jongste de hoek om: "het laatste boutje is in het UP-huis gedraaid!". Top natuurlijk, Charles krijgt



hiermee de kans om zijn documentatie te updaten en de identificatiestickers te plaatsen. Het is vandaag weer wisselend druk maar de sfeer onderling is opnieuw opperbest. 15

Zaterdag 28-10-2017: Vandaag is het de zogenaamde ledendag. Ongeveer 80 leden hebben zich opgegeven en langzaam vult de ruimte zich met elkaar groetende mensen.



Het Up Huis wordt gedemonteerd nadat de bouwers van de klus zijn vereeuwigd. De lunch wordt boven in het bedrijfsrestaurant gebruikt en in de bar kan daarna een drankje worden genuttigd.

Om 14.45 uur volgt het officiële gedeelte. Harry Verhoeven neemt het woord en biecht op dat hij het toch wel even benauwd kreeg op het moment dat iedereen aan het opbouwen was: 'Jeetje, waar ben ik aan begonnen om ja te zeggen tegen het voorzitterschap van de jury'. Hij vindt het een geweldige manifestatie die afgelopen week heeft plaatsgevonden, iedereen was zeer content, er heerste collegialiteit, collectiviteit, onderling vertrouwen, behulpzaamheid, en ga zo maar door.

De introductie volgt van Jesse Klaver van Spin Master. Harry meldt meteen dat het moderne Meccano drie keer niks is. Het oude Meccano laat zien wat er gebeurt. Als hij Minister van Onderwijs zou zijn dan



Harry Verhoeven opend de prijsuitreiking.



Uitreiking 2de prijs aan Jan de Goede.



Uitreiking 1ste prijs aan Henk Verhoef.



Uitreiking 3de prijs aan Karts Quast.



Uitreiking van de aanmoedigings prijs.

gingen alle computers eruit en Meccano erin. Applaus volgt vanuit de zaal.

De jurering was bijna ondoenlijk; 2 dames en 11 heren met totaal 17 modellen die meededen in de wedstrijd. Het puntentotaal lag in zijn totaliteit niet eens zo ver uiteen. Een eervolle vermelding was er voor Pim Brouwer met de bruggenlegger (132 punten), de heer Albers met de naaimachine (134 punten), en Focke Buijten met zijn kraan (131 punten). De bovenste drie plaatsen hadden maar heel weinig verschil in punten. De 3^e plaats was voor Karst Quast met de xylofoon (156 punten), de 2^e prijs voor Jan de Goede met zijn Stoomkoets.

De 1^e prijs voor Henk Verhoef met zijn schuiven motor. Een groot applaus is het gevolg en de prijswinnaars worden bedeeft met bouwdozen uit de hand

van Jesse.

De motivering van de publieksprijs is gewonnen door Sofie van de Ven, 4 jaar, en Lara van de Boom, 5 jaar. Ook zij ontvangen een mooie bouwdoos van Jesse.

Voor Ans van Heeswijk en Bea Brouwer is er nog een eervolle vermelding omdat zij als dames aan de wedstrijd hebben deelgenomen. Zij ontvangen een speciaal ontworpen model dat het 'heelal' voorstelt.



*De symbolische overhandiging
van het Jubileumboek.*

Hans Kuijl neemt het woord en overhandigt symbolisch het Jubileumboek aan Harry met speciale dank voor alle banners van de hand van Harry. Het boek bevat 16 hoofdstukken, 51 leden met 'Mijn Mooiste Model', het Wel & Wee van de vereniging, de toekomst, de boeiende relatie met Spin Master. Hans benadrukt nog even 'zijn' redactieteam: Peter Duijf als journalist, het tekstuele van Koos van Reesch, Charles Spierdijk en Bea Brouwer als zwoegers en producenten van het Jubileumboek. Het zullen zo'n 230 pagina's worden. Het ligt in de bedoeling dat het boek voor de Kerstdagen zal worden verzonden, wel of niet met Meccano Nieuws 35.4.

Harry, nogmaals dank voor de gastvrijheid.

Na de speeches zijn er felicitaties alom. Exposanten starten met het inpakken van hun modellen en de tafels worden leger en leger. Rond de klok van 17.00 uur is iedereen ingepakt en vertrekt met een tevreden familiair gevoel naar huis.

Aan het bestuur van Meccanogilde Nederland.

Wij, mijn vrouw en ik hebben afgelopen zaterdag ontzettend genoten van viering van het 35 jarig bestaan van het Meccano gilde. Een fantastische tentoonstelling op een hele mooie locatie. Wij willen hiervoor de organisatie en iedereen die meegeholpen heeft hartelijk bedanken.

Hartelijke groet: Janet en Jan Terhorst.

Namens de Meccano dames wil ik het bestuur hartelijk danken voor het geweldige Jubileum feest

Terug kijkend op het 35 jarig jubileum van het Gilde willen wij graag onze visie hierover geven. Wij hebben ontzettend genoten. Alles was prima verzorgd. Kortom een geweldige week.

Jan en Ans de Goede.

17

Temse 2017

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Bea Brouwer, Charles Spierdijk en Michel Mol

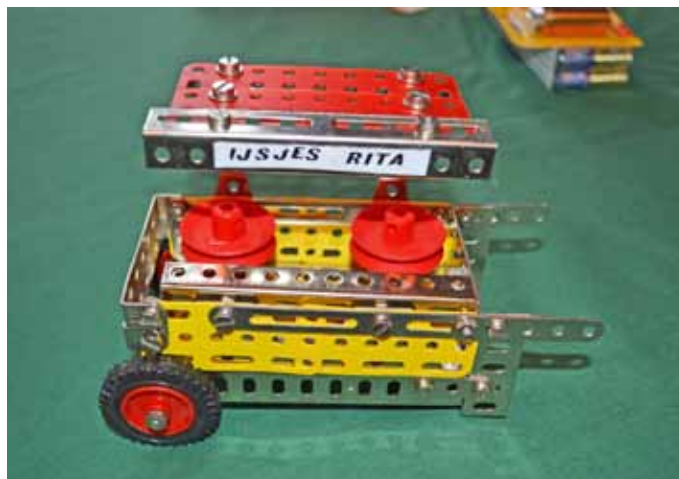
Bij binnenkomst rond circa 11.00 uur was er al heel wat bezoek op deze bijeenkomst. De oorzaak daarvan was ongetwijfeld het voltrekken van een huwelijk een etage lager. Dat mocht echter de pret niet drukken bij de Meccano mensen die meer oog hadden voor de modellen die waren meegenomen en de bekenden die je toch niet elke dag tegenkomt. Ook nu weer waren er mensen die de grens waren overgestoken om eens een bijeenkomst in België bij te wonen, al is het voor velen een hele reis. M.a.w. de stemming zat er aardig in en dat gold ook voor de dames die meegekomen waren. Maar de foto's laten zien dat er weer enige bijzonder modellen waren te bewonderen.



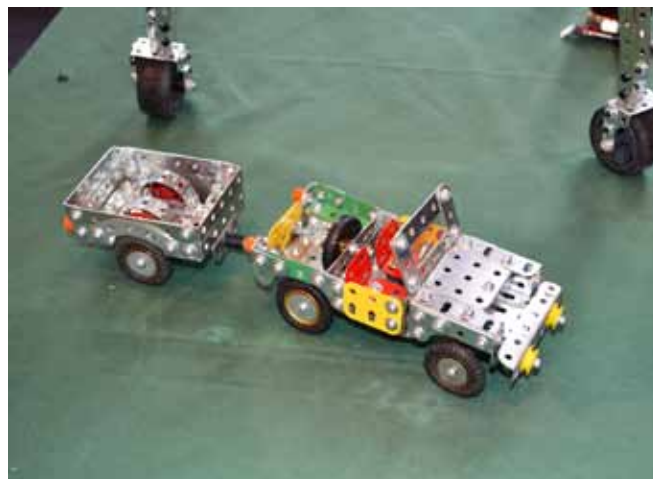
Een model van Jan Bressinck.



Zo maar een plaatje.

**Boven**

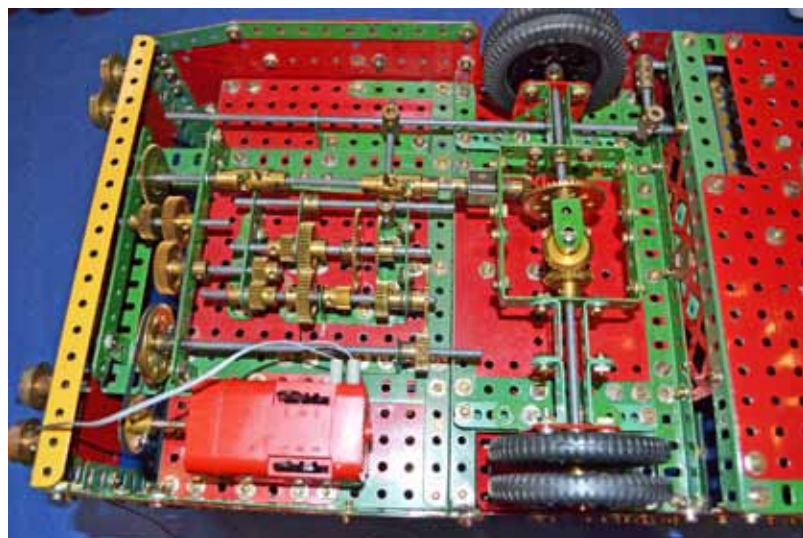
Onze mannenhobby word steeds meer ontdekt door de dames zoals je kunt zien. Rita Aelvoet heeft dit ijsco wagentje gemaakt.

**Boven**

Philip haar man heeft deze Jeep met aanhanger gebouwd.

Onder

Deze kraan is ook van Philip.

**Boven**

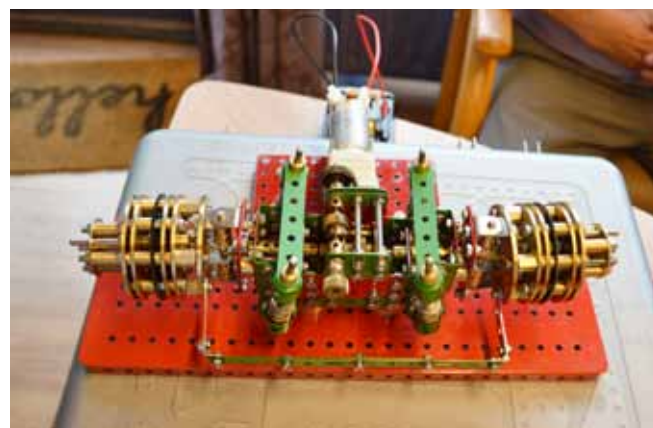
Wat je hier ziet is de onderkant van Koos van Reesch zijn autobus.

Onder

De bouwer van deze kermis attractie is niet bekend.

**Onder**

De naafreductie is al eerder gezien





Het nieuwe Meccano



Een ijverige bouw



Onder

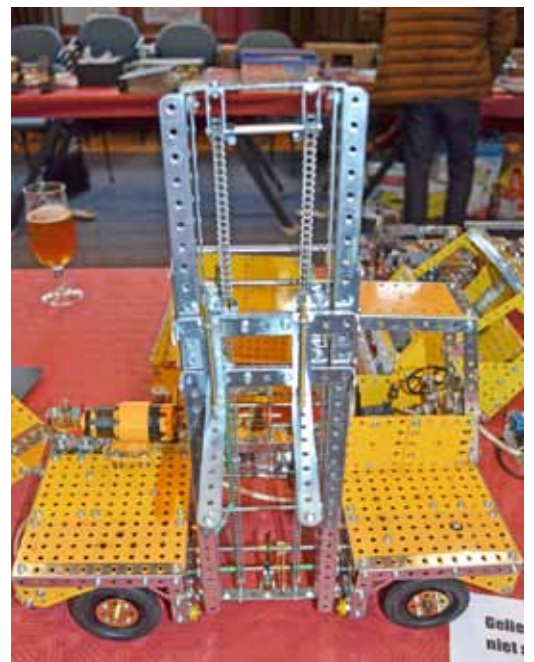
Deze radio kan alleen maar door Gilbert van Ghyselbrecht gemaakt zijn.

Links

*Iedereen zal hem herkennen.
Het is Geert Vanhove met zijn nieuwe kraan.
Het zal inmiddels iedereen duidelijk zijn dat het zijn passie is.*

Rechts

*Ik vermoed maar weet het niet dat dit een model van Michel van Mol is.
Ik hoor het wel.*



Onder

Dit zijn een aantal modellen van Jan Bressinck.

19



VRAAG

Wie kan mij vertellen wat de gebruikte moduul-maat is die wordt toegepast bij de tandwielen e.d. van Meccano? Tot op heden ben ik daar niet achter kunnen komen en als ik ze opmeet komt er voor mij een vreemd getal uit bijv. DP 38 of Moduul 6,67. Ik geloof niet dat deze juist zijn. Hopelijk kunt u mij de juiste maat geven en evt. adressen waar voor die maat tandwielfrezen te koop zijn.

Bij voorbaat hartelijk dank.

Rob Pater. Mijn E mail luidt: r.ch.pater@chello.nl

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly Nr. 117 (september 2017)

Het niet geheel genderneutrale stel op het voorblad is een creatie van Chris Shute. Als je op de startknop drukt ontstaan heftige emoties, maar dat duurt maar even en er komt geen nieuwe Meccano van.

Sinds 2014 zien we de ene na de andere breimachine. Ditmaal een exemplaar van John Stark. Helaas blijft het nog steeds bij koord, geen geblokte Meccanotruil.

Uiteraard weer kleine modellen van Bernard Périer. Op blz. 14 een kraanwagen, op blz. 38 een zwarte danser. Is dat nog wel PC in deze barre tijden? Zwarte Piet mag ook niet meer. Zumwalt-class destroyer klinkt wat Duits, maar het is een moderne torpedobootjager op blz. 46.

Op blz. 16 een foeilelijke stompneuzige vrachtwagen van Geoff Burgess. Schijn bedriegt, het is een model van een AEC Matador van de Royal Air Force. De vracht kan er af en op eigen pootjes staan en het ding kan ook open en dan blijkt het een generator te zijn. Typisch Brits en na de oorlog voor vele doeleinden gebruikt.

De Pegasusbrug is ook zo'n bekende uit de Tweede Wereldoorlog, maar dan uit Frankrijk en Alan Welbourne heeft deze basculebrug fraai gemodelleerd.

Een 'plotter' is eigenlijk een tekenmachine. Ze werden in twee varianten gemaakt, 'flatbed' en 'drum' en ze werden aangestuurd door een computer. David Couch

probeerde eerst de vlakke variant, maar het lukte niet om daarbij de pen voldoende nauwkeurig te laten bewegen. Met een trommel ging dat makkelijker, zij het dat hier het velletje papier helemaal om de trommel is gewikkeld. Meestal was de 'trommel' echter een dikke as en werd het papier daarop heen en weer gerold. Zo was de tekening alleen in de breedte beperkt, nauwelijks in de lengte. Als je een fout maakte in de invoer ging er in één lange haal een dure rol Vellum verloren.

Van Graham Jost een 'eeuwig durende' ballenroller. Niet met tafeltennisballen, maar met golfballen. Die zijn wat zwaarder en betrouwbaarder.

Zoals te verwachten op de middenpagina's een verslag van SkegEx. Kees en Ria Trommel zijn vereeuwigd in een karikatuur.

Michael Denny is nog steeds bezig met de uitvinding van Meccano op blz. 35.

In het verleden was er al een WC-rolhouder die de velletjes telde, nu van Tim Martin de Polometer die pepermuntjes telt. Waar sommige lieden al niet een probleem mee hebben.

Voor de liefhebbers van slot car races een model van Steve Butterworth op blz. 42.

En dan, op blz. 48 een lekkere stevige spoorwegkraan van Les Megget. Smalspoor uiteraard want iets anders is er niet in Nieuw-Zeeland. Met foto's van het prototype.

Joe Attard waagt zich op blz. 55 aan Merkur. Leuk modelletje van een tractor met eg.

The International Meccanoman Nr. 81 (augustus 2017)

De historicus Yuval Noah Harari schrijft in Homo Deus dat het voorspellen van de toekomst lastiger wordt naarmate de mens meer weet en zijn omgeving beter kan manipuleren. De veranderingen gaan daardoor steeds sneller en minder beheersbaar. Eén ding is echter zeker, uw oude Meccano is binnenkort niet veel meer waard. Kennelijk is Adrian Williams ook tot dat inzicht gekomen. Zie blz. 3. Vervolgens schrijft Williams over John Wilson en zijn 'Tarzan of the Japes'.

Zolang er nog Meccano is, zijn de door Philip Webb verzamelde tips uitermate welkom. De theorie van horizontale lastbeweging en assen gelagerd in sleuven i.p.v. ronde gaten. Uh? Ja, dat geeft precies de nodige speling om uw blokzetskraan eindelijk in beweging te krijgen op een niet-vlakke ondergrond. Blz. 6 t/m 8.

Dan een vervolgafl levering over de bouw van een nieuwe stoomlocomotief. Als ik het goed lees is dat ding nu voor 20% voltooid en is er 1 miljoen pond uitgegeven. Nog 4 miljoen te gaan, waarvan nu een kwart miljoen in kas is met belofte voor nog 1 miljoen. Meer dan de helft ontbreekt dus nog en het pond wordt bovendien met de dag minder waard. Als dat maar goed afloopt.

Na een verslag uit Nieuw-Zeeland een beschouwing over de parabolische boogconstructie. Aha, de havenbrug in Sydney die in 1920 in 10 maanden is doorgerekend door 8 ingenieurs met behulp van rekenlinialen. Tegenwoordig gaat dat wat sneller. Van de kranen, bovenop de overspanning in wording, maakte Colin Davies een prima model.

Nog altijd staat er op het achterblad van iedere CQ een bekende advertentie. Tegenwoordig echter niet van Frizinghall Models & Railways, maar van Modelit Ltd. Op blz. 21 vertelt Stephen Wilson hoe dat bedrijf al zijn tijd opslokt.

Al die oude Meccano, moet daar een nieuw verfje overheen of niet? En hoeveel niet-Meccano is toelaatbaar? Doug Hedgley jaagt puristen op de kast. Blz. 22 t/m 25. Les Megget houdt zich niet alleen met Meccano bezig. In een groot deel van Nederland worden gebouwen simpelweg gefundeerd op palen. In Nieuw-Zeeland zijn veel aardbevingen en dan is het beter om een gebouw, een opslagtank of welke zware constructie dan ook mechanisch te isoleren van de ondergrond. Blz. 27 e.v.

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nr. 130 (oktober 2017)

Van alles wat deze keer. Verslag van de CAM-bijeenkomst in Frankrijk en van SkegEx. Maar daar hebben we ook CQ en het voortreffelijke blad van de CAM zelf voor. Zie blz. 4 en 50. Beschouwingen over het verleden vanaf blz. 10.

De breimachines van Graham Jost worden steeds compacter en ingeniuezer. Blz. 16 e.v. Wedstrijdkarretjes vindt u vanaf blz. 20.

Voor voertuigbouwers een interessante vierversnellingsbak, met achteruit, op blz. 26 e.v.

Botten zijn wonderbaarlijk sterk. Hoe sterk precies kan onderzocht worden met de testbank van José Ferretti. Een fors apparaat met een heel klein dijbeen (femur) van een rat. Blz. 29. Dat apparaat kunt u ook bouwen, maar dan moet u nog zo'n botje bemachtigen. Eerst een rattenval bouwen?

Nog verder terug in het verleden met de stoomwagen van David Gordon uit 1824. Het verbaast mij altijd dat in die tijd zo'n transportmiddel de passagiers geen enkele beschutting bood tegen weer en wind. Om er snel af te kunnen springen als het misging?

Terug naar onze tijd. Een uitleg van Russ Carr over de Arduino die gebruikt kan worden voor de besturing van modellen. Aan de slag dan maar.

Deel 3 alweer over de goochelaar

van Giuseppe Servetti.

Eerder genoemde José Ferretti heeft samen met Andrés Carboné een model gebouwd van een zelfbedachte Shay locomotief. Met verticale cilinders uiteraard. En wie met Meccano locomotieven bouwt heeft misschien iets aan de regelaar op blz. 48.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nr. 71 (september 2017)

Die club bestaat alweer 50 jaar. Tijd voor een feestelijke bijeenkomst en een wedstrijd met uit 50 onderdelen gebouwde modellen. Met Geof Wright en Jim Gamble als juryleden. Winnaars Greg Worwood met Lady Godiva op de fiets en Robin Schoolar met de zoveelste ballenroller.

Vervolgens uitgebreide beschrijving van een Coles kraan, SkegEx en een expositie in Gaydon. Tot slot een model van de vehikels op de spoorweg tussen Stronach en Dutton. Tevens de 'vondst' van een doos 6A uit 1926. Uitermate zeldzaam, maar ongeschikt om iets mee te bouwen. Dat zal ook niet de bedoeling zijn van verzamelaar David Shirt.

North Midlands Meccano Guild Newsmag

Nr. 138 (juli 2017)

Vroeger was North Midlands een wel-omschreven bestuurlijke eenheid. Die officiële status heeft het gebied niet meer en het is hooguit een deel van East Midlands. Wel is er nog een apart gilde en aflevering 138 van het clubblad is plotsklaps in onze handen beland. Veel tekst en weinig afbeeldingen van Rob Mitchell over de bouw van SML20, de elektrische mobiele kraan. Uitleg van de Tim Martin over de slinger van Kapitza en dat is een heel ander ding dan de slinger van Foucault. Geoff Brown vertelt hoe de versnellingsnaaf van Sturmey Archer hem inspireerde en Jim Gamble doet het grote rollager uit de doeken.

The Meccano Club of South Africa

Vol. 1 number 21 (2^{de} kw 2017)

Een CAT 966H Grader op het

voorblad. Mooi plaatje maar geen verdere beschrijving. Wel allerlei modellen op bijeenkomst 19. En dan op blz. 10 een Apache AH64 helikopter. Voor de liefhebbers van oorlogstuig.

Kennelijk heeft Anthony Els dit jaar SkegEx bezocht. Zijn uitgebreide verslag begint op blz. 14.

Naast Meccano waren er nog vele andere fabrikanten van mechanisch speelgoed. Primus was een van de betere en Pieter Gouws laat wat constructiedozen, treinen en auto's zien. Tot slot technische tips op blz. 30. Wat mager deze keer.

Meccano Modellers Association Newsletter 4.17 (september 2017)

Gezellig samenzijn met wat theorie over differentiëren op blz. 6. Wie zich bezighoudt met planetaire systemen zal ontdekken dat er voor de getande ring (#180) maar twee passende combinaties zijn met standaard tandwielen. Gelukkig zijn er lieden die andere tandwielen produceren en samen met #180a zijn er dan nog vier mogelijkheden. Zie blz. 12 e.v. voor nog meer mogelijkheden.

New Zealand Federation of Meccano Men

Nr. 41/1 (februari 2017)

De definitieve versie van de Aston Martin (James Bond) komt uitgebreid aan bod in CQ116. Eerder, in deze uitgave, vertelde Les Megget over zijn model in wording. Andere systemen van Dazza op blz. 6 en ditmaal TEMSI. Op blz. 13 vertelt Gazza wat hij op Ebay heeft gevonden. Dazza en Gazza, wat is dat voor duo?

Uiteraard ook bijeenkomsten, Auckland op blz. 9 en 10, Christchurch op 15 en 16 en MWT op 23 en 24.

Wie Meccano en treinen leuk vindt kan dat gewoon combineren, maar dat is niets nieuws. Hacks, op blz. 17, aangepast gereedschap en zo. Op blz. de nieuwe Ferrari set. Plastics troep? Eigenlijk wel. Conform de handleiding gebouwd komt het model niet eens in beweging als je het een duwtje geeft. Echte Ferrari's zijn heel wat sneller. Een statisch model voor 115 Euro? Dat zal dan wel de commissie voor Ferrari

zijn. Op blz. 22 een aanpassing teneinde nog enige beweging in dit misbaksel te krijgen, rechtuit want de besturing deugt niet.

Nr. 41/2 (mei 2017)

En nogmaals die Aston Martin. Eigenlijk alles wat in CQ staat. Bijeenkomst Auckland op blz. 8 en 9, de grote bijeenkomst, met Pasen, in Christchurch op 12 t/m 18, Wellington op 23 en 24 en MWT op 25 en 26.

Dazza heeft het nu over Trix en Gazza heeft weer andere spullen gevonden op Ebay.

Op blz. 19 en 20 een verhaal over de robot, in vier versies, van David Couch die ieder kind dat niet volstrekt motorisch gehandicapt is, belooft met een chocolade versnapering. Met de nodige psychologische beschouwingen over dominante ouders en zelfs een klacht over vermeend racisme. Vermoeiend allemaal, de robot is nu maar ontmanteld.

Nr. 41/3 (augustus 2017)

22

Ook hier weer diverse bijeenkomsten. Dazza is er even niet, maar Gazza struint nog steeds Ebay af. Les Megget wil niet toegeven dat het einde van de hobby nabij is, maar volgens Richard Feltham ligt de patient nu wel op de intensive care. Misschien kan Meccano met Arduino en goede software nog gereanimeerd worden. Blz. 3 t/m 7.

Van optimist Les Megget dan maar een prachtig model van de Craven spoorwegkraan. Deel twee alweer. Die kraan staat ook al in CQ117. Ik begin het door te krijgen, eerst in het eigen blad en dan hup naar CQ.

Magazine du CAM

Nr. 139 (3^{de} kwartaal 2017)

Zoals gebruikelijk in de derde aflevering een uitgebreid verslag van de jaarlijkse tentoonstelling. Ditmaal in Garges-Lès-Gonesse. Dat plaatsje ligt pal naast luchthaven Le Bourget en het is dus niet zo verwonderlijk dat het thema dit jaar het begin van de luchtvaart en deze luchthaven betrof. Precies in het straatje van Jean-Marie Jacquel die bij mijn weten uitsluitend vliegtuigmodellen bouwt. Hij kreeg dan ook de eerste prijs in de categorie thematische modellen. Voorts verslagen van tentoonstellingen in Aulidél, Bellegarde, Menneval, Boves en Château de Pierre-de-Bresse.

Voor de bouwers in 'Chronique de Mecanoteph' deel 2 over egaliseermachines voor start- en landingsbanen op blz. 33.

Een zonnepaneel heeft, uiteraard, maximaal rendement als de zonnestralen loodrecht invallen. Het paneel zou daartoe de zon moeten volgen, zoals een zonnebloem dat doet. Met de panelen op de daken van onze huizen gaat dat niet zo makkelijk, maar bij professionele installaties in het vrije veld wordt het wel gedaan. Op blz. 36 een demonstratiemodelletje van Michel Girol. Het motortje en de kwartsklok halen hun energie uit twee batterijtjes van 1,5 V en het is niet helemaal duidelijk of die ook daadwerkelijk door de zonnecellen opgeladen worden. Wel levert het geheel wat energie en er is een visuele indicatie van de juiste oriëntering. De redactie heeft ook wat bedenkingen, maar wellicht wordt e.e.a. in de toekomst wat duidelijker. Blz. 36.

Van Jean-Pierre Veyet een zeer gedetailleerde sleuvengraver, de Parsons 310. Blz. 38 t/m 42.

Van Alain Larchier een rotatiepers die ook werkelijk iets afdruckt. Meccanolabeltjes zo te zien. Blz. 43 en 44.

Van Jean-Michel Blévoit een aantal weinig bekende Hornby goederenwagens. Blz. 45 t/m 47. Zulke wagens zou je kunnen beladen met steenkool of briketten, mits het model van Guy Gimel op blz. 48 en 49 dezelfde schaal heeft als de wagens van Hornby.

Eén van de vliegtuigmodellen van Jean-Marie Jacquel vindt u op blz. 51 en 52.

Uitgeverij Hachette zou de onderdelen voor een heuse blokzetkraan gaan leveren. U kent dat wel, een pakketje (blister) met een boekje en wat onderdelen. De eerste uitgave, het lokkertje, is heel goedkoop, de volgende een stuk duurder en dan maar stug volhouden tot het bittere einde. De aanstichter Michel Bréal heeft de eerste vier blisters in handen en zo te lezen is hij tevreden, maar het zijn wel proefexemplaren. Ik heb ook wat reacties gezien van lieden die graag mee willen doen, maar het is zeer de vraag of er buiten Frankrijk gedistribueerd gaat worden. Omdat de pakketjes een A4-formaat hebben, zitten er geen lange hoekbalken e.d. in. Dat worden dus korte balkjes en heel veel verbindingen. Blz. 61 en 62.

SEQMG

Bijeenkomst 76

Een paar foto's en dat is het.

Schrauber & Sammler

Nr. 4 Herfst 2017

Dit uitstekende tijdschrift kunt u zelf lezen op c.q. downloaden van <http://www.nzmeccano.com/image-117307>

Het komt niet op de leestafel.

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden:

Mijn oude Meccano, omvang doos 8 met aanvullingen waaronder tandwielketting set en motoren (O.M. een temsi met 6 versnellingen en een Marklin motor) De

oudste delen zijn groen /rood de latere zilver geel. Diverse modelvoorbeeld boekjes en tandwielboekje. Op de website staan foto's. De Meccano staat in Amstelveen. Te bevragen bij Jan Orbons,

tel. 06 24853144 Adres: van Teijnstraat 72 5623 HP Eindhoven.

Te koop aangeboden:

Mijn unieke en jarenlang goed geconserveerde collectie Engelse Meccano Magazines van 1934 t/m 1972, m.u.v. enkele jaargangen en Franstalige magazines van 1953 t/m 1959. Engelse jaargangen zijn zo goed als compleet; Franse niet.

Aantal jaargangen is ingebonden in kunstleren omslag, een aantal zit in gebonden insteekhoezen en overige zitten gesorteerd in doosjes. Onder meer ook alle oorlogsjaren! Alles in perfecte tot uitstekende staat, ook oudste jaargangen! Uniek overzicht Meccanohistorie. Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met Koos van Reesch, tel. 0314345158, koos@vanreesch.nl

Te koop aangeboden:

Meccano uitrusting nr. 8 incl. handleidingen. Compleet, 1x gebruikt. (1970, zink, geel en blauw) Vraagprijs: € 359. Complete uitrusting nr. 5 (1978),

incl. handleiding. Weinig gebruikt. Eveneens te koop: Wileco stoommachine met liggende ketel, type D24 met gebruiksaanwijzing. Biedingen of info: Arend Luijrink, mob.: 06-38431225 of e-mail: luijrink@hetnet.nl

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Jan Schroef, tel. 06 51427643 of E-mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano, Märklin, Tecc en Construction onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten.

Te bevragen bij: Andries de Weert, tel. 06 11045940 of E-mail: adwjt@hotmail.com

Te koop aangeboden:

Diverse kleine Meccano modellen en samengestelde setjes Meccano onderdelen uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomst in Ulvenhout, Alverna, Dongen en Harderwijk.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website www.meccanogilde.nl*

Belangrijk: Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zich minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of Regionaalcoördinator

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Alverna 13 januari 2018
Open: Van 9.00 tot 15.00 uur.
Locatie: Dorpshuis "Oase", Graafseweg 570.
Info: W Peters tel. 024 6414676.
E-mail: wil@petersrutten.nl of
G.Kersten tel. 024 3001296
E-mail: gerrikersten@xmsnet.nl

Gildebijeenkomst

De Knipe 17 februari 2018
Open van 10.00 tot 15.00 uur.
Locatie: "De Knyp", Meyerweg 117
8456 GC De Knipe bij Heerenveen
Contact: J. Wijngaarden, tel. 0513 688152 of E-mail: J.Wijngaarden1@chello.nl

Modelbouwevenement

Goes 24 & 25 februari 2018
Locatie: Zeelandhallen, Da Vinciplein 1, Goes.
Open: Van 10.00 tot 18.00 uur,
Entree: Volwassenen € 10, kinderen vanaf 12 jaar €5.
Via www.Zeelandhallen.nl kunnen toegangskaarten worden besteld. Tussen NS station en Zeelandhallen is busvervoer voor € 1 pp. (enkele reis)

Gildebijeenkomst

Dongen 10 maart 2018
Locatie: Café De Salamander, Belgiëlaan 2, Dongen.
Open: Van 9.30 tot 10.00 uur opbouwen. Vanaf 10.00 tot 15.00 uur open voor bezoekers.
Meer info: Pim & Bea Brouwer, tel. 0162 313184 of mecmanie@ziggo.nl
Het nuttigen van meegebrachte etenswaar in binen de accommodatie niet gewenst, omdat de zaalhuur niet in rekening wordt gebracht.

Modelbouwshow Europe

Ede. 17 maart 2018
Locatie: Het Plantion.
Open: Van 10.00 tot 16.00 uur, Wellensiekstraat 4.
Entree: volwassenen € 10,00 en kinderen € 5,00. Deze show is alleen bestemd voor modellen van grondverzet, vrachtwagens, kranen en zwaartransport.
Voor meer info. K. Quast, tel. 0318 623104 of k.quast@wxs.nl

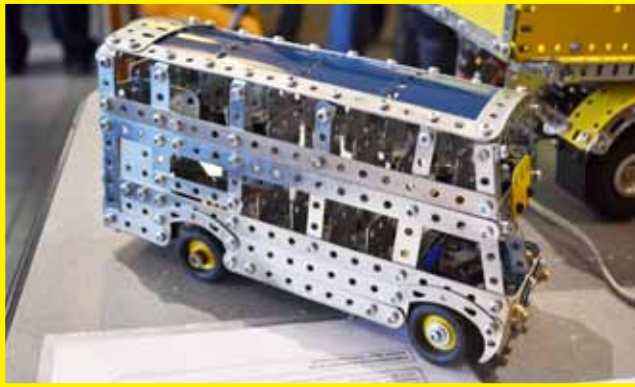
Gildebijeenkomst

Harderwijk 14 april 2018

met Algemene Leden Vergadering 23
Open: Voor exposanten 8.00 uur en voor overige leden van 9.30 tot 16.00 uur.
Locatie: Boekhorstlaan 1. Harderwijk.
(A28) via afrit 13. Bij verkeerslichten rechtsaf de N302 op en dan eerste afslag links.
Vanuit Apeldoorn de N302, (Leuvenumseweg) bij verkeerslichten rechtsaf de N203 op Centuurbaan of Boekhorstlaan (*hangt af van type navigatie*) en vervolgens de eerste afslag het Bouw & Infrapark op.
Vanuit Zwolle (A28) afslag 13 nemen en bij verkeerslichten linksaf de N302 (Centuurbaan) op en eerste afslag links.
Vanuit Lelystad de N302 volgen en de brug over de A28. Dan de eerste afslag links.
Openbaarvervoer
Vanaf het NS station stadsbus 1 naar bushalte Tinnengieter. Vanaf deze halte is het circa 9 minuten lopen. Zie looprouteop kaart via <http://9292ov.nl/reisadvies>)

Rest volgt in MN 36.1.

Vervolg Mechelen



De dubbeldekker was ook in Mechelen en het lijkt erop dat Michel iets anders gaat bouwen.

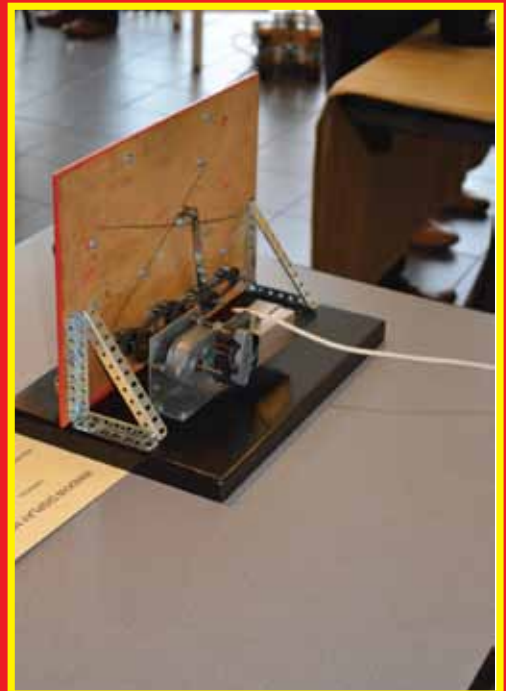


Deze Landbouwmachine is gebouwd door Michel van Mol.



Links
De bouwer staat erbij en als je goed kijkt dan herken je Jan Bressinck die laat zien dat er in Temse twee kranen staan die op elkaar lijken.
Niet vreemd overigens want het voorbeeld staat aan de Kade in Temse.

Rechts
Hier is de achterkant van dat Locomotiefje te zien.



De getoonde vrachtauto is ook van Michel.



Hier een kijkje onder de cabine.