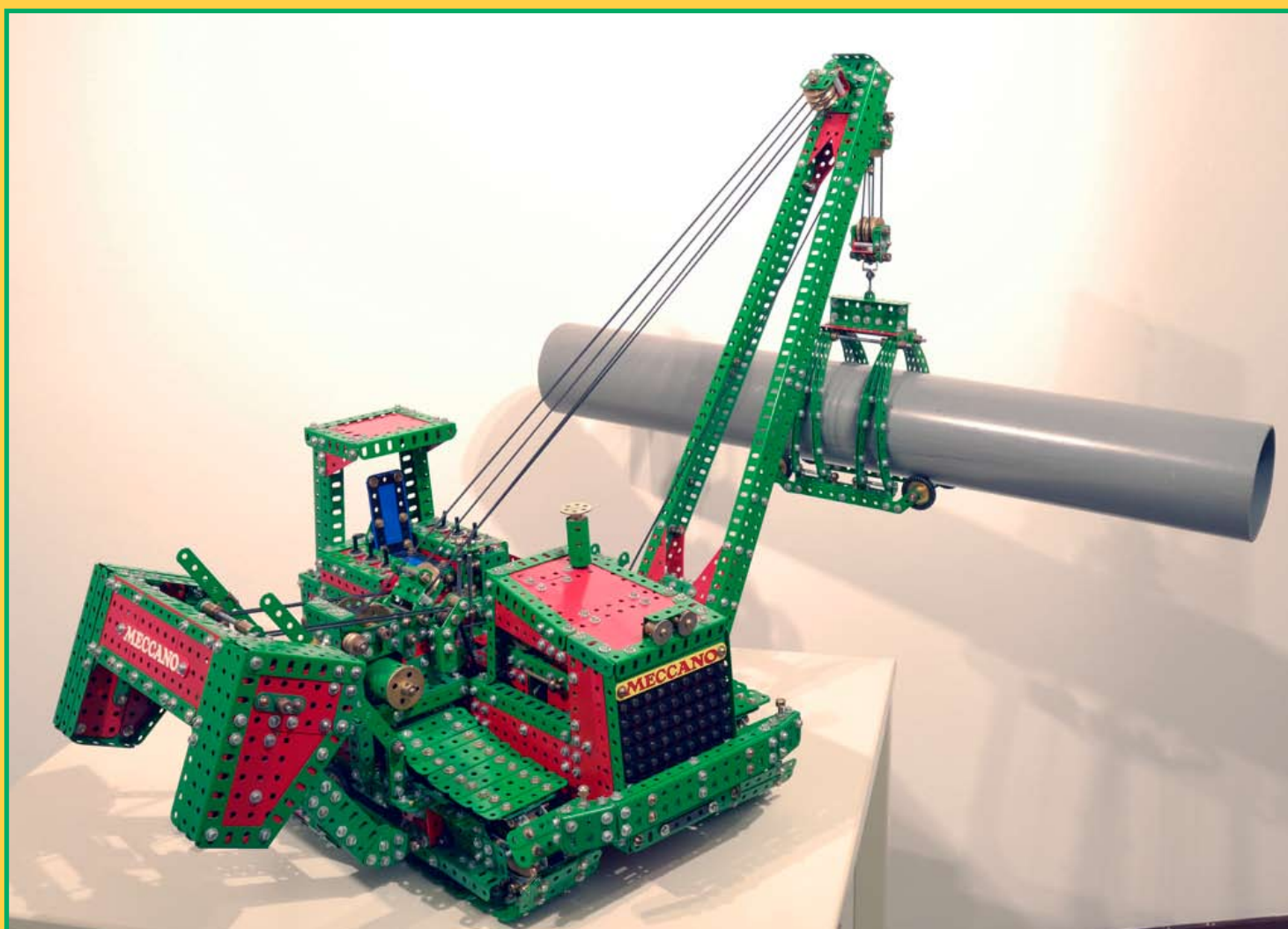


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Pijpenlegmachine (pagina 12)

4 *Knuffels & Meccano*

6 *Interview P. Jonges*

8 *Workshop Sloux*

11 *Plantion Ede*

15 *Harderwijk*

19 *Zevenbergen*



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: Willem Livestroom

Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris: Hans Kuijl

Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346 564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink

Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570 542815
Fax: 084 7471955

Internationale betalingen via
IBAN: NL85INGB0005484519
BIC: INGBNL2A

E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris: Peter van den Berg

Wilgenrand 54
2203 NH Noordwijk
Tel: 071 3614747

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator

Bert Stiekema
Landsheerlaan 5
6114 MP Susteren
Tel: 06 53898832

E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie: Charles Spierdijk

(hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023 5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

Co Stevens (eindredactie)

Pim Brouwer (coördinator Tekenteam)

Cees Trommel (tekstcontrole)

Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties

sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven

op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap

bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum

Jan Ringnald
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030 2291942, E-mail:
documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 45,00 per jaar

(voor jeugdleden € 20,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij
"Go Hard Drukkerij"
Tel.: 023 8795774
www.gohard.nl
Hoofddorp

Distributie

door Jan & Ans de Goede

Website:

www.meccanogilde.nl

Foto voorpagina

*Pijpenlegmachine
van
Peter Jonges*

Meccano Nieuws 34.3

De volgende editie van Meccano
Nieuws zal begin
september 2016 verschijnen.

De sluitingsdatum voor
kopij en advertenties is
1 augustus 2016

Attention please!

*A digest translation of MN is
distributed among our English
speaking/reading members.
You will find the translation
of MN 34.1 together with this
edition of MN 34.2 and will
also be published as usual on
the website of the MGN.*

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de redactie.....

Ondanks de vele storende factoren die tijdens het samenstellen van deze editie de revue passeerden is MN 34.2 geworden zoals u het nu onder ogen hebt. Eigenlijk is het voor een deel een luxe probleem door het feit dat ik niet alles kon plaatsen wat voorhanden was.

Uiteindelijk heb ik het verslag van "De Rijk" door moeten schuiven naar het Herfst nummer van MN. Een andere oorzaak werd duidelijk bij het plaatsen van de beschrijving van de Pijpenlegmachine. In eerste instantie zou het artikel in twee delen gesplitst worden, maar tijdens het plaatsen van de beschrijving werd duidelijk dat de hele beschrijving in één beter was. Dit had tot gevolg dat het geheel verplaatst moest worden. Een ander factor die tot ver in de beschikbare tijd door liep, was de onduidelijkheid die ontstond door een evenement dat in een (veel te) laat stadium afgeblazen moest worden. Toch is het weer gelukt om MN34.2 op tijd bij de drukker te krijgen.

Een andere tegenslag is weergegeven onder deze tekst.

Zo ziet u maar, het loopt niet altijd zoals wij willen. Toch kan ik tevreden zijn met MN34.2 en ik hoop van harte dat u dat ook bent.

Ik wens u veel leesplezier toe met dit blad en wat in het vat zit verzuurt niet.

Uw redacteur

Charles Spierdijk

Mededeling

*In MN 33.4 werd melding
gemaakt dat gelijk met deze
editie de*

Special van het

*"Walt Disney's Up-huis"
u toegestuurd zou worden.*

*Door factoren waar
ondergetekende geen grip
op heeft moet de presentatie
hiervan verschoven worden
naar September.*

Uw redacteur

Charles Spierdijk

van de penningmeester

Zoals u weet zet het bestuur zich in om daar waar mogelijk te besparen op uitgaven. Een redelijk kostbare uitgave was de jaarlijkse ledenlijst op papier. In tegenstelling tot het Meccano Nieuws op kunstdrukpapier is de ledenlijst niet primair een item om te bewaren. Om die reden wil de ledensecretaris graag uw e-mailadres hebben, zodat ook aan u met een zekere regelmaat o.a. vernieuwde adreslijsten kunnen worden toegestuurd geheel los van de verschijningfrequentie van

Meccano Nieuws. Mocht u niet over e-mailmogelijkheden beschikken dan kunt u voor € 2,50 per keer een ledenlijst aanvragen door dit bedrag over te maken op de IBAN-rekening NL85 INGB 0005 4845 19 t.n.v. Penningmeester MGN o.v.v. 'Ledenlijst' en uw lidmaatschapsnummer.

Uw e-mailadres zal overigens uitsluitend voor Meccano Gilde doeleinden worden ingezet.

Uw penningmeester

Jan H. Schurink

van de ledensecretaris

Hierbij de laatste mutaties binnen ons ledenbestand.

Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuwe leden:

3240 H. Schrama,
Rembrandlaan 48,
2172 DE Sassenheim,
tel. 0651 408154

3241 G.K. Joren,
Sweelincklaan 25,
5283 HN Boxtel,
tel. 0411 677080

3242 J. Steenblik,
Blauwgras 70,
7623 GL Borne,
tel. 0742 666292

3243 C. Noordhoek

3245 mw. V. Groverman,
Ruijsdaelkade 9,
1072 AG Amsterdam,
tel. 0646 141500

3246 M. Visser,
Avegaar 1,
1141 JG Monnickendam
Namens ons allen veel plezier met
onze hobby.

Herintreden

3247 N.A. van Beek,
Offenberglaan 1 App. 29,
2594 BM Den Haag,
tel. 0703 246221

Adreswijzigingen e.d.

2858 G.E.T. Ponjee,
tel. 0251-828990

3210 H.C. van Schaik,
Hofhooistraat 41,
6621 ZM Dreumel

Overlijden

2572 G. Venema

2686 S. Levels,
mw. O. Levels_Engelhorn
zet dit lidmaatschap voort
onder nummer 3244

2764 P. Bongers

2769 G.P.L. van der Ven

2860 P.A. Tadema

Uw ledensecretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Bedanken

De volgende leden hebben aangegeven hun lidmaatschap van het MGN niet te willen continueren.

2586 J. Ransbotyn

Wanbetaling

Het bestuur heeft helaas 3 leden wegens wanbetaling moeten royeren.

Na al deze mutaties bedraagt het aantal leden per 2 mei 2016: **420**

Heeft u uw email adres nog niet doorgegeven aan ledensecretaris@meccanogilde.nl

Doe het dan alsnog!!!

*Uw ledensecretaris,
Peter van den Berg*

van de evenementen coördinator

Beste Gilde leden,

Meestal is er "Meccano rust" tijdens de zomermaanden en komen er in de maand september weer "meccano activiteiten".

Op 3 juli zijn wij gevraagd om deel te nemen aan het Historisch Vervoer evenement in Millingen a/d Rijn in de vorm van een Meccano expositie. Wij hebben van hen een grote ruimte aangeboden gekregen om de bezoekers (Er worden enkele duizenden verwacht) te laten zien wat er met Meccano allemaal mogelijk is.

Fischer-techniek zal eveneens aan deze expositie deelnemen. Zij zijn

door ons gevraagd om gezamenlijk hieraan deel te nemen. Dit kan de basis zijn van meer samenwerking en we denken daarbij om eenmaal per jaar een gezamenlijke expositie te houden. Dit zal zeker meer publiek trekken en de kans op nieuwe leden vergroten. Overigens ook leuk en leerzaam om eens te kijken naar hun bouwwerken.

Voor dit evenement zoeken wij nog bouwers die mee willen helpen om het evenement tot een succes te maken. Samen moet dat toch wel lukken. Voor meer informatie / inlichtingen. Zie onze evenementenagenda.

*Uw evenementencoördinator
Bert Stiekema.*

Mededeling

Omdat het MGN geen jeugd-leden meer heeft, heeft de redactie besloten de rubriek; "Gilde jeugd" te vervangen door een nieuwe rubriek. Het is de bedoeling dat hier handige tips en constructies in worden aangereikt. Deze rubriek start in MN34.3. Heeft u suggesties of zulke handigheidjes, laat het mij weten.

Redactie Meccano Nieuws

van de

bestuurstafel

Knuffels en Meccano voor het azc

door Hans Kuijl, Lucien Leenheer en Charles Spierdijk

Enige maanden geleden maakten mijn echtgenote Linde en ik (Hans) onze avondwandeling door Maarssen. In de voormalige brandweergarage aan het Harmonieplein brandde nog licht. Zeker de vrijwilligers van RTV Maarssen, dacht ik. Bij nader contact bleek het echter de voorzitter van de Speelgoedbank Maarssen te zijn, Lucien Leenheer. In één van die grote uitrukdeuren stond hij een sigaretje te roken. Nieuwsgierig wat zo'n Speelgoedbank allemaal te bieden had, raakten wij aan de praat en ik vroeg hem uiteraard naar metaalconstructiesystemen. Twee doosjes Eitech waren de gehele oogst, maar met gevoel voor humor wist Lucien mij ervan te overtuigen dat andere soorten speelgoed in veel grotere mate aanwezig waren. En passant vroeg hij of ik nog belangstelling had voor 3 kubieke meter knuffels, goed verpakt in plastic, **zie foto 1**, en nog belangrijker, goed gereinigd. De Speelgoedbank moest namelijk wijken voor de plannen van de gemeente Maarssen met die oude brandweerka-

**Boven**

De goed verpakte berg knuffels.

Onder

Een deel van de Meccano partij is hier symbolisch afgebeeld.

zerne.

In de afgelopen weken had ik, met instemming van het MGN-bestuur, contact gezocht met mijn goede vriend Gerard Bakker, in zijn werkzaam leven bestuursvoorzitter van het COA, de afkorting voor Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Hij kreeg van mij de vraag voorgelegd of het COA geïnteresseerd was in ruim een kubieke meter plastic Meccano.

Zie foto 3. Deze was afkomstig uit de nalatenschap van de voormalige Meccano-importeur en door bemiddeling van Rolf Roozeboom werd deze ter hand gesteld van het MGN-bestuur. Pogingen om kinderen op onze regionale bijeenkomsten te laten bouwen met deze leuke variant van onze ijzeren Meccano leden door diverse



oorzaken leden schipbreuk.

Na wat heen-en-weer-gecoördineer was het dan op vrijdag 26 februari zover. "Twee containers vol met knuffels en een container vol met (plastic) Meccano zijn (...) geschonken aan de asielkinderen van het azc en de noodopvang in Utrecht." aldus



de website: www.coa.nl/nieuws/knuffels-en-meccano-voor-opvang-utrecht

Wij werden gastvrij ontvangen door de dames Harriet de Jong, locatie-manager en Senait Teklezghi, senior medewerker ondersteuning van het COA, zelf afkomstig uit Eritrea. Het CAO was zo vriendelijk ingehuurd

**V.l.n.r.**

Gerard Bakker, Hans Kuijl en Lucien Leenheer, samen met wat jongere en oudere kinderen. Bewoners van het AZC.

vervoer ter beschikking te stellen om mijn hal en een deel van de brandweergarage te ontdoen van de donaties en in te laden. Grappig was te zien dat bij de oude brandweergarage de chauffeur van de vrachtauto en Lucien elkaar onmiddellijk en hartelijk herkenden als voormalige collega's.

Na de koffie met een keur aan koeken en enige plichtplegingen werden we meegenomen naar de speelruimte voor de kinderen. Een korte speech bij de overdracht en daarna mochten de kinderen knuffels uitzoeken. **Zie foto 4.**

Voor de jonge opa waren nog twee knuffels afzijdig gehouden en die kreeg Gerard in de hand gedrukt. **Zie foto 5.**

Ook de pogingen van Hans Kuijl om opa Gerard





een gele vrachtwagen (**foto 5**) aan te bieden mislukten: eens gegeven (**foto 6**) blijft gegeven, zal 't jongetje wel gedacht hebben. Op de overzichtfoto (**foto 2**) staat in het midden een brugklasmaisje met de oranje jas dat in voortreffelijk Nederlands de gevers bedankte.

Voor ons als schenkers een kleinigheid, maar voor deze kinderen, verdreven van huis en haard en zonder enig bezit, werden de knuffels en de Meccano stevig omarmd om niet meer los te laten. COA veel succes met jullie goede werk!

PS de bewoners van het AZC mogen om privacy redenen niet met naam worden vermeld.

Rectificatie

In MN 34.1 op pagina 10 is aangegeven dat de verzameling Eitech modellen het eigendom is van dhr. Geurts. Dit is onjuist. De genoemde modellen zijn door eigendom van dhr. F.W. Theuns en heeft deze ook zelf gebouwd.

De Redactie.



Reconstructie Up-huis

Tekst & foto's : Charles Spierdijk

In MN 34.1 heeft u al kunnen lezen dat een begin is gemaakt met het aanpassen van het Up-huis zodat het mogelijk is om het Up huis in één dag op te bouwen. Bij aanvang van deze onderneming is geïnventariseerd hoeveel werk het is om het gehele huis op deze wijze aan te passen, maar al snel werd duidelijk dat het voor één man te veel werk was om het Up-huis omstreeks half juli gereed te hebben.



Twee Gilde leden boden hun hulp aan en hebben mij thuis twee dagen bijgestaan. **Zie foto 1.** Niet veel later kwam de uitnodiging om de klus op de locatie voort te zetten waar de onderdelen van het huis zijn opgeslagen. Inmiddels zijn er twee sleutel-sessies met vijf man geweest. **Zie foto 2.** Het resultaat daarvan is dat we nu een groot deel van de kooiconstructie hebben staan. **Zie foto 3.**

Het controleren, wijzigen en verstevigen van de componenten (draagconstructies en verbindingskokers) vergt veel tijd. De snelheid van het samenstellen van de kooiconstructie voldoet ruimschoots aan de verwachtingen. Meerdere sleuteldagen liggen in het verschiet.

Zodra deze sleuteldagen zijn gepland zullen er mensen worden benaderd om mee te helpen.



De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Peter Jonges

Interview: Hans Kuijl, foto's: Redactie archief.

LEVEN

Geboren in 1949 te Amsterdam, Nieuwe Uilenburgerstraat bij de Mozes en Aäronkerk. In de 50'er jaren naar Castricum verhuisd, prachtige jeugd, bij de boer met paard en wagen hooien en met de vork het hooi op de wagen werken. Bevoorrecht met zo'n mooie jeugd. Zijn vrouw Agnes komt uit Krommenie. In Alkmaar de hort op, en tijdens die expedities Agnes ontmoet. Getrouwd in 1972 en de eerste acht jaar in Krommenie gewoond. De overgang van Castricum naar Krommenie was niet zo groot als het lijkt, van een plaats vlak bij zee naar een dorp in de Zaanstreek. Peter is geen mooi weer strandmens, ging juist vaker in de herfst en winter naar zee. De schoolcarrière op de Henricus-mulo verliep niet erg voorspoedig, slechts een paar voldoende waaronder gym. Ouders moesten op school komen, van de mulo naar de ambachtsschool St. Eloy en dat betekende Beverwijk. Op de website van de mulo prijkt een foto met toentertijd heel gebruikelijke klassen met 40 leerlingen. In Beverwijk is nog wel de parochie met die naam te vinden, maar de ambachtsschool is gesloopt en in een grotere scholengemeenschap opgegaan. Ouders waren atechnisch, vader was archivaris. Keuze uit hout, metaal en electro, maar hoe kies je als 12/ 13-jarige? Gekozen voor hout waar toen nog met dierlijke lijmen werd gewerkt. En "in het houtlokaal rook het zo lekker en bij de metaal was de lucht niet te harden." Dan met de handen werken. In drie jaar het ambacht geleerd.

Haalde toen alleen maar goede cijfers. Er zou een UTS in Beverwijk komen met op zaterdag aanvullende lessen voor meetkunde en algebra, werd toen MTS en na het verplichte stagejaar er doorheen gerold. Die stage werd gelopen bij de Hoogovens en Smits Bouwbedrijf (SBB). En dat met een van de levenswijsheden toentertijd in je achterhoofd: "als je niets leert, moet je later naar de Hoogovens." Het was juiste hartstikke interessant. Daarna ruim 8 jaar als bouwkundig opzichter gewerkt bij Hoogovens, toen nog de KNHS NV (Koninklijke Nederlandse Hoogovens en Staalfabrieken). HTI gevolgd, een zaterdag in de 14 dagen, beton, staal en bouwkunde. Dan de avond-HTS, met twee voorbereidende jaren plus vijf gewone jaren met vier avonden in de week naar school (!). Om op tijd aan de Wiltzanglaan – voor de niet-lokaal bekenden, tussen de Kolenkit en Sloterdijk - in Amsterdam te zijn kreeg hij van zijn werkgever 1,5 uur DOV. Op de niet-begrijpende blik van uw verslaggever volgt: "doorbetaald onreglementair verzuim." Voor de tweede keer inleidende lessen gevolgd, o.a. hogere wiskunde, met differentiaal en integraal rekenen. Uw verslaggever knikt nu begrijpend, ook hij heeft zich lang geleden daarin eens verdiept. De wiskundelessen waren op vrijdagavond, 40 man, waarvan vele herkansers, in de 'klas'. Orde handhaven was niet nodig, ieder zat daar voor zijn eigen belang en het tempo was hoog, een beproefd selectiemiddel, naar uw verslaggever uit ervaring weet. De eerste keer meteen gehaald 1968 bouwkunde. 1970 start avond HTS en in 1972 getrouwd om in 1975 te besluiten het huis te verbouwen, "ik stop een jaar met mijn opleiding." De avond-HTS was anoniemer, maar de directeur had hem in de peiling: "vind je dat wel verstandig, de meesten komen daarna niet meer terug. "Ik zal er over nadenken, eigen zin gedaan en toch een jaar er uit geweest en daarna de draad weer opgepakt", aldus Peter.

Voor zijn beroep heeft hij nooit getimmerd, maar "die



vaardigheid raak je nooit meer kwijt."

Werkzaam als bouwkundig opzichter in de staalfabriek, waaronder toezicht op de bouw van een 108-meter hoge schoorsteen. Na voltooiën van zijn opleiding waren er op dat moment geen HBO-functies voorhanden. Via het vacatureblad voor hoger opgeleiden Intermediair gesolliciteerd op een dergelijke functie bij Gemeentewerken in Apeldoorn. Daar volgde maar geen uitsluit-

Intussen toonde een bouwer van stallen steigers, werkzaam op het Hoogoventerrein, belangstelling. Wil je niet bij ons komen werken, Heerjansdam. Daar ja op gezegd en Apeldoorn afgezegd. Verplicht eerst een maand mee als steigerbouwer (om de werkvloer te ervaren), hangars op Schiphol. Het was fantastisch. Daarna rayon manager. Standplaats Heerjansdam, aan de Oude Maas, noordwestelijk van Zwijndrecht. Ongeveer hetzelfde als Staphorst. Het bleek (te) moeilijk om er te aarden. Binnen het jaar kwam de gedachte op: "dit wordt het niet." Apeldoorn weer gebeld. De chef-functie was nog niet vergeven. Hij kon wel meedoen, maar moest het integrale traject in 1979 opnieuw doorlopen. Uiteindelijk toch aangenomen als chef van de gemeentewerf. In 1980 verhuisd. In 1978 was de moeder van Agnes overleden. Dochter Marian kwam met twee jaar in het ziekenhuis, met de uiteindelijke diagnose heimwee, nieuwe wijk en het groeide maar door: De Maten een nieuwe woonwijk in Apeldoorn oost. Moeilijke beginfase geweest om te wennen, maar we wonen er inmiddels bijna 36 jaar met veel plezier en gaan niet meer terug naar het westen.

Bij gemeentewerken waren drie bouwkundige afdelingen: bouwkunde met een eigen gemeente architect, beheer van de gebouwen en de gemeentewerf, de mensen die het feitelijke werk doen. Binnen een paar jaar waren alle afdelingen gefuseerd tot één afdeling

Bouwmanagement. Daarvan hoofd geworden en die functie uitgeoefend tot 2001. Door afstoot en privatisering werd de afdeling omgevormd tot een soort adviesafdeling. Na 2001 15 jaar als projectmanager in de projectontwikkeling. Apeldoorn groeide toen snel, woningbouw nam een vlucht, het politieke krachtenveld ging in de nieuwe functie een grotere rol spelen.

Hoe is het van technicus in de politieke arena terecht te komen? Politieke gevoeligheden leren aanvoelen, projecten aansturen, werk- en structuurgroepen voorzitten. Minder inhoudelijk, maar meer procesmatig denken en handelen. Maar Peter was in het voordeel dat hij de mensen kende. Mensen betrekken bij een proces, je maakt ze deelgenoot en wordt zo eerder behoeft voor valkuilen. De wethouder: met 'ik weet het wel', die redt het vaak niet. De recessie liet zich ook nadrukkelijk voelen in de woningbouw, met het daarop volgende vertrek van externen en in tweede instantie het snijden in eigen personeelsbestand was te veel van het slechte. Hartproblemen, met het laatste jaar vanuit huis projecten mogen begeleiden, heeft Peter zijn pensioen gehaald.

En dan een onverwachte stap in een opmerkelijke richting. Toen ik klaar was met vier avonden in de week HTS, we gaan even terug naar 1978, was ik helemaal thuis. Wat er precies leukte wordt niet geheel duidelijk en misschien weet Peter het zelf ook wel niet, of is hij zich onderhuids wel bewust van zijn drijfveren.

In ieder geval zag hij een advertentie van een pedagogische academie. De informatie belooft een avond in de week, een lachertje vergeleken met de HTS-opleiding, maar het zou een zware opleiding zijn. En de retorische vraag luidt: "waar begin je aan?" Het theoretische deel voltooid, alleen het hospiteren, het stage lopen bij scholen, viel niet te combineren met zijn huidige werk. Het leverde hem echter wel verstand van onderwijs en de daarbij behorende processen op. Bijna 10 jaar avond docent geweest bij de KOB (Kader en Ondernemersopleiding voor het Bouwbedrijf) en 2 jaar bij de BOB (Behartiging Opleidingen Bouwnijverheid) en 23 jaar lid van Examencommissies e.d.

MECCANO

De eerste kennismaking in 1955 was doos 0, gekregen van zijn ouders; het vertrouwde losse onderdelen kopen bracht hem tot doos 8 max. en met krantjes bezorgen doos 9 bij elkaar gebracht. Na het trouwen de draad weer opgepakt, maar dan de besognes van

een jong gezin. Maar Meccano is nooit helemaal weg geweest. Bouwde aanvankelijk samen met vader, archivaris en dus geen technische achtergrond. Vader is in 2006 overleden.

Een opmerking van uw verslaggever dat er weinig kwaliteitsverschil in de standaard kleuren rood en groen valt op te merken wordt glimlachend beantwoord met: "moffelen van onderdelen in de moffeloven met poedercoating, elektrolytisch proces waar hij een professioneel bedrijf voor had gevonden dat de klus wel wilde klaren, als Peter het meeste werk verrichtte: het ophangen van alle onderdelen aan het raamwerk. Twee jaar er over gedaan, ruim 35.000 onderdelen gemoffeld. En natuurlijk niet te vergeten het voorspel; volgt een exposé over de technische verwerkingsmogelijkheden waaronder 25kg x 3 caustic soda (natrium hydroxide, ofwel bijtende soda) en zo'n 80 liter thinner (!) voor het vetvrij opslaan van onderdelen voor het moffelen. En meteen een waarschuwing: "niet zonder kennis van de materie gebruiken!" Heeft er ook een

artikel over geschreven in MN jaargang 17 (voorjaar 1999). Het is duidelijk: Peter werkt graag met prachtig materiaal.

Twee grote boekkasten volledig en ordelijk gevuld met boeken, brochures en mappen. Lezen – ook van technische literatuur – is niet het moeilijkste, het is de vertaalslag naar Meccano. Andere constructies in komend artikel in CQ en MN.

Andere hobby's naast Meccano. Te veel en

te tijdrovend om op te noemen en intensief te beoefenen. Vooruit, een poging: fotograferen, muziek, voor een piano is geen ruimte meer beschikbaar, Chopin is favoriet voor pianowerken. Regelmatig de serie meesterpianisten in het Concertgebouw bezocht, aanvankelijk op zondag, maar later ook doordeweeks. En onder het bekende, maar inmiddels verouderde Meccano motto: "Support your local dealer"; hoe staat het met Orpheus, Peter? Altijd de radio of de CD aan en verder de sterrenwacht. Drie grote modellen sieren de Meccanokamer. En een didactische wijsheid waarmee uw verslaggever zijn voordeel kan doen: "je moet de schaal bepalen, bij auto's zijn dat de banden en bij kranen doorgaans het draailager".

O ja, en onder de hobby's ook nog een grote hoeveelheid postzegels, maar daarmee gestopt toen het plakplaatjes werden.

Gevraagd naar zijn zelf toebedachte Meccanotypologie: verzamelaar, maar vooral bouwer; verzamelaar naar de hoeveelheden gemeten en het is veel, weet



De Mercedes Actros is één van zijn modellen en is uitvoerig aan bod gekomen in de MN edities van 2010.

uw verslaggever vanuit zijn CAMN-ervaringen. De beide ladekasten gaan open en dat wil u niet weten ...
 Bouwer: het bouwen en het voorspel van het bouwen. Van een afbeelding probeer je een tekening te krijgen en aan de hand daarvan ga je bouwen. Een dossier wordt uit de boekenkast gehaald, er komt een tekening uit van een model van een sleuvenfrees die in de praktijk wordt gevolgd door een pijpenlegger, maar in Meccano gebouwd in omgekeerde volgorde. Peter raakt nu duidelijk in extase over sleuvenfreesmachines en pijpenleggers die in Siberië werken bij 40 graden onder nul. Links en rechts van de tracks worden vuurtjes gestookt om het voertuig beweegbaar te houden.

Parallel aan deze extase wordt nog een probleem rond de oprichting van het MGN bijna 34 jaar geleden voor uw verslaggever opgelost met een plausibele verklaring; daar hoort u meer over tijdens het jubileum.

Tot slot moet uw verslaggever nog even stil staan bij de ruime Meccanokamer met die twee boekenkasten, een mooie ruime werktafel en tegenover de boeken-

kasten, geheel in evenwicht twee grote ladekasten met die onvoorstelbare hoeveelheid onderdelen, maar ja als je ook zulke onderdelen verslindende modellen bouwt: zie 'De Portaalkraan deel 1 en deel 2' in MN 33.2 en 33.3 en het maar liefst 10 pagina's tellende artikel in CQ van september 2015, waarbij Robin Johnson aan het eind van het artikel in een cursiefje opmerkt dat Peters model hetzelfde lot ondergaat als de 'Evening Star van wijlen Brian Rowe: "Being of massive proportions, it gained considerable fame but could never be removed from his attic."

De gantrykraan wordt van stroom voorzien met 16V trafo's. Esthetiek van het model is superbe, maar dat is Peter niet vreemd. Alleen al de ladders in de beide gantries, met de ontelbare askoppelingen vormen een lust voor het oog. Een zacht gezoem op de achtergrond en twee bijna geruisloos voortbewegende loopkatten en de auxiliary kraan komen in beweging; en dan het gehele portaal zelf. En tot slot schetst Peter nog enkele technische probleempjes die hij in de ruim twee jaar constructietijd heeft opgelost. Kortom, ik heb u verslag gedaan van mijn uren durend gesprek met Peter Jonges, een fascinerend man.

Workshop mechanica bij Sioux Eindhoven

Tekst & foto's: Lambert van der Veeke



In samenwerking met het Meccano Gilde Nederland heb ik op 28 oktober jongstleden deelgenomen aan een *workshop mechanica* binnen het bedrijf van Sioux in Eindhoven. Dit bedrijf organiseert minstens één keer per jaar een workshop met steeds een ander of een terugkerend thema. Dit jaar betreft het mechanica. En als je het over mechanica hebt, is er mijn inziens geen beter voorbeeld dan Meccano-onderdelen.

Mijn bijdrage daar was Meccano-modellen tentoon te stellen en de bijbehorende uitleg te geven en daarnaast de kinderen bijstaan met het bouwen van hun modellen. Het doel van deze workshop is enerzijds de kinderen te motiveren voor deze vorm van techniek



en anderzijds (wat zeker zo belangrijk is) de ouders hierbij te betrekken, zodat zij zien en leren hoe ze hun kind verder kunnen stimuleren in dit vak. Sioux heeft drie groepen van elk ongeveer 20 kinderen georganiseerd, elk met een tijdsduur van twee uur. De foto's geven een aardige impressie van de bijeenkomsten en let ook even op het nieuwe topmodel van Meccano Spin Master, de elektronisch bestuurd torenkraan op de achtergrond.

Echt opvallend vond ik de animo van de meisjes. Ik weet niet waar het aan ligt, maar gemiddeld zijn zij serieuzer, rustiger, fijngevoeliger en meer doelgericht. Ik schrijf bewust "gemiddeld" want er zijn natuurlijk ook jongens met deze kwaliteiten, maar die zijn in de minderheid. Wie weet hoe hun toekomst er uit gaat zien?
 De selectie van Sioux is erg goed



geweest gezien het feit dat er alleen maar echt geïnteresseerden aanwezig waren en dat maakt het alleen nog maar beter.

Ik heb het ervaren als een heel erg goede workshop met enkel bruikbare inhoud.

Het is als "leraar" erg zwaar omdat je zelf terug moet naar je kinderjaren, maar de dankbaarheid die je van de kinderen terugkrijgt maakt alles goed.

Het is in deze workshop ook geen moeten maar samen iets ontwikkelen.

Al met al een zeer geslaagde dag voor mij en ik verwacht ook voor de anderen.

En als slot: de jeugd is zo slecht nog niet. Geef ze wat goeds (Meccano) in handen en er komt wat moois uit.

De Knipe 2016

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Charles Spierdijk & Jan de goede.

Vorig jaar zijn we voor het eerst in "De Knipe", kleine horeca onderneming in het gelijknamige dorp geweest waar we te maken kregen met een gezellige bijeenkomst. Dat was dit jaar aanleiding om deze bijeenkomst opnieuw te bezoeken. We waren overigens niet de enigen die de lange reis hadden gemaakt, hetgeen de feestvreugde vergrootte. Eenmaal binnen werden we verrast door de drukte en moesten constateren dat we zeker niet de eersten waren die een lange reis achter de rug hadden. Het aantal tentoongestelde modellen was eveneens buiten verwachting. M.a.w. er waren heel wat modellen te bezichtigen waarbij vele niet eerder getoonde. Omdat niet alle Gildeleden deze bijeenkomst hebben ontdekt, ben ik zo vrij geweest om hier een aantal foto's af te drukken, al moet ik er direct bij vertellen dat niet alles getoond kan worden.



Links

Een kijkje in het interieur van Jan Wijngaarden zijn robuuste landbouwtrekker.

Rechts

De Polikarpov I 16. Een Russische jager van

Dooitse Nauta.

Linksmidden

Theo Schraag is de bouwer van deze imposante havenkraan.

Rechtsmidden

Deze rijdende Kerstboom is zoals je kunt zien opgebouwd d.m.v. een hele partij tandwielen en rondsels. R. van Slooten is de bouwer.

Linksonder

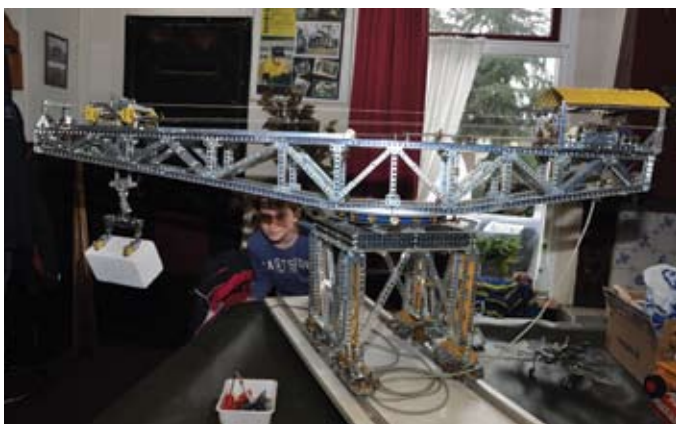
De Blocksetter van FreeK Dicke.

Rechtsonder

De Marklin robot met wat aanpassingen van Lieuwe Hoogsteen en bewaakt door een familielid.



**Vervolg
op
pagina 24**



Zeelandhallen 2016

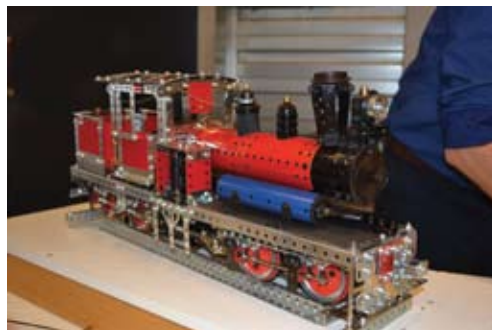
Tekst: Eric Beek, foto's: Charles Spierdijk

Zoals de organisator ons meldde was de algemene indeling van het gebeuren aangepast aan de aanwezigheid van vluchtelingen: enkele clubs die zeer grote oppervlakten nodig hadden moesten worden afgemeld, en een



noten. Jan Bressinck en Henri Goovaerts hadden ook gezorgd voor een vrolijke opsmuk, en dat samen met de toch spectaculaire modellen van Aat Visser en de familie Dullemeier gaven onze stand toch een licht feestelijke tint, en

grote tent werd bijgezet. Onze plaats, de hal waar de exposanten binnenkomen, was helemaal voor ons; gewoonlijk stonden wij in de volgende grote zaal achterin, en op plan zag onze nieuwe stek er nogal ingesloten uit. Niets was minder waar: een grotere ruimte met méér tafels en het ganse weekeinde kregen we de grote stroom bezoekers. Geert had wel voor een eyecatcher gezorgd: zijn grote Trixkraan met werkende lasthaak waarmee hij grote en kleine mensen "welkom heette", en dat waren er vele! Zoals bij de vorige beurzen konden de bezoekers genieten van zowat alle categorieën modellen, waarvan vele bediend konden worden. Ikzelf had een tamelijk uitgebreide info- en documentatiestand, met vele van internet geplukte modellen, Meccano en Meccano-achtige dozen van over de ganse wereld, en de m.i. belangrijk blijvende pedagogische



het onderwijs moeten, bv het lager-onderwijs zoals in Duitsland, terug invoeren", "wij zien hier veel dingen die veel mensen in deze tijd tekort komen", "boeiend!". Inderdaad. De volgende leden waren het ganse weekeinde in de weer: Aat Visser en mevr., de familie Dullemeier, de familie Rus-Hartland, Bertus Jongste, R. Muijen en vrouw, Henri Goovaerts, Geert Vanhove en

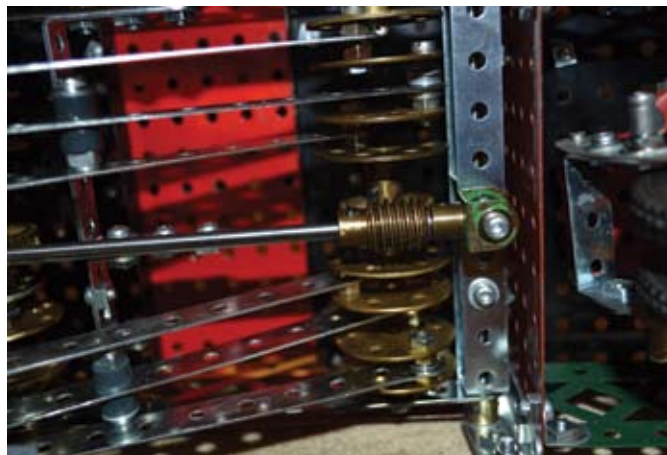


dat werd gemaakt. Het overheersende commentaar van de ouders (de kinderen amuseerden zich voluit) was: "bestaat Meccano nog?", "waar vinden wij nog onderdelen?", "men zou toch de vaardigheden die men met Meccano verkrijgt terug in

Linksboven
Trixkraan van Geert Vanhove.
Rechtsboven
Spoorwegkraan van Jan Bressinck.
Linksmidden
Speeltuin van Aad Visser
scoorde veel belangstelling
bijde jeugd.
Rechtsmidden
Dieselloc. van Marlin Rus-Hartland.
Middenboven
Tenderlocomotief van Eric Beek.
Linksonder
Stoom wagen van Henri Goovearts
heeft een bijzondere aandrijving.
Op pagina is dat afgebeeld.
Rechtsonder
Kraan bediening op de Sik
van Bertus Jongste.



Jeanette, Jan Bressinck en ikzelf. Adriaan Westerman moest wegens autopech verstek laten gaan.



Linksboven zijn de benen te zien die voor de voortstuwing zorgen.
Rechtsboven toont de het mechanisme die de benen aandrijven.

Plantion 2016

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Jan de Goede

Een jaarlijks terugkerend modelbouwevenement waar maar enkele categorieën zoals vrachtwagens, grondverzet- en bouwmachines worden toegestaan. M.a.w. een select gezelschap met een ruime inbreng door Meccano mensen. Van die inbreng zijn een aantal foto's geplaatst zodat de lezer een beeld krijgt wat er aan Meccano modellen was te bewonderen.



Linksboven

Bertus Jongste bedient hier z'n kraan zoals we van hem gewend zijn.

Rechtsboven

De Walking Dragline van Henk Koning.

Linksmidden

Henri Goovearts was aanwezig met zijn Spoorwegkraan. Zijn truck staat er achter.



Rechtsmidden

De kraan en een aantal kleine modellen van Frans Dullemeyer waren ook te bewonderen..

Linksonder

De truck van René Muijen was volgens zeggen het laatst te zien.

Rechtsonder

Deze locomotief deed menig kinderhart sneller kloppen. Karst Quast is de bouwer van deze Thomas loc.



Pijpenlegmachine

Tekst & foto's: Peter Jonges

Inleiding

Het zal veel meccano bouwers bekend voorkomen dat op enig moment de drang weer opkomt om iets nieuws te willen bouwen. Dat overkwam mij dus ook, inmiddels al weer enige jaren geleden, nadat het vorige model al weer geruime tijd af was. Meestal weet ik niet precies wat ik wil. Ik blader dan mijn archief door en kom vanzelf wel iets interessants tegen. Dit keer was het een Liebherr folder van een pijpenlegger met daarin een "exploded view". Een machine die je bij ons niet zo vaak tegenkomt in de woningbouw, utiliteitsbouw en wegenbouw. Gezien de vele mechanische componenten zoals; rups-aandrijving, giek met dubbelschijf hijsblok, verplaatsbaar contragewicht en de krachtige uitstraling van het geheel, was voor mij de keus snel gemaakt. Dit zou mijn volgende model worden en zie hier het eindresultaat.

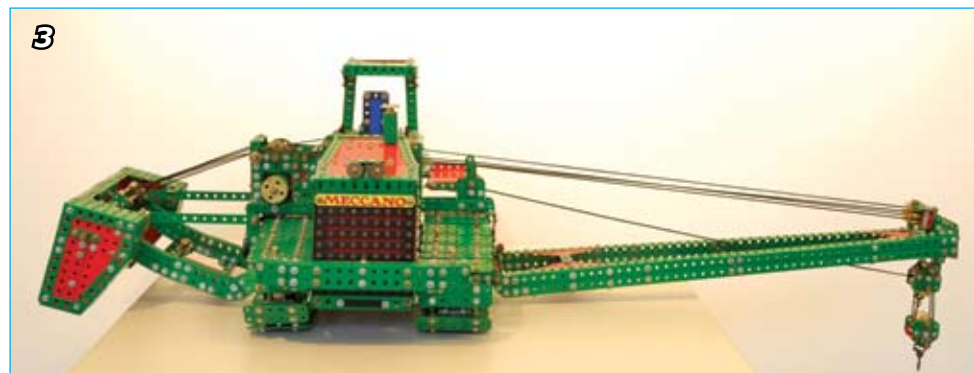
Pijpenleggers worden voornamelijk toegepast bij het transporteren en leggen op locatie van (olie-en gas)leidingen alsook voor het ondersteunen van de buizen tijdens het aan elkaar lassen van de buizen. Bij het echte grote werk waarbij over enorme afstanden en onder vaak extreme omstandigheden leidingen moeten worden gelegd, zoals bijvoorbeeld de aanleg van gasleidingen in Siberië, zijn deze machines met wel 7 pijpenleggers tegelijk werkzaam om zo grote stukken snel te kunnen leggen. De buizen worden op een diepte van ca 4 meter gelegd. Het interessante boek "Trasse und Technik" van Ralf Koch geeft een goed beeld over hoe en onder welke vaak extreme omstandigheden de aanleg van honderden kilometers gasleidingen in Siberië wordt uitgevoerd. Het boek is rijkelijk voorzien met foto's van het gebruikte materieel. Maar ook bijzondere foto's zoals ongelukken en het oneigenlijk gebruik van het materieel komen aan bod. Het oneigenlijk gebruik (lees; voor alles waar brute kracht bij nodig is), is vaak uit nood, omdat hulp of aanvoer van buitenaf in de afgelegen gebieden tijdrovend en zelfs tijdens de wintermaanden geheel niet mogelijk is. Voor zover ik heb kunnen nagaan worden pijpenleggers uitsluitend met rups-

aandrijving uitgevoerd. De belangrijkste producenten van deze machines zijn: Caterpillar, Komatsu en Liebherr.

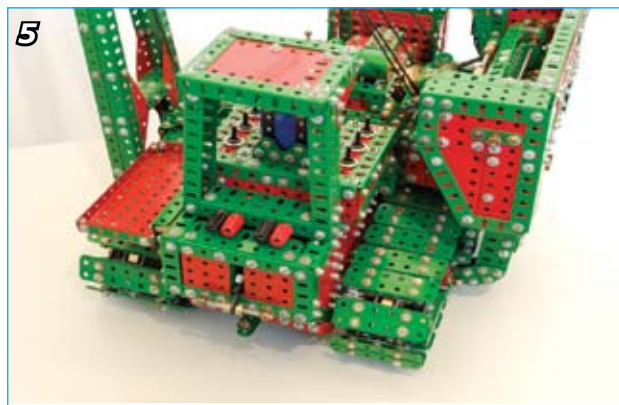
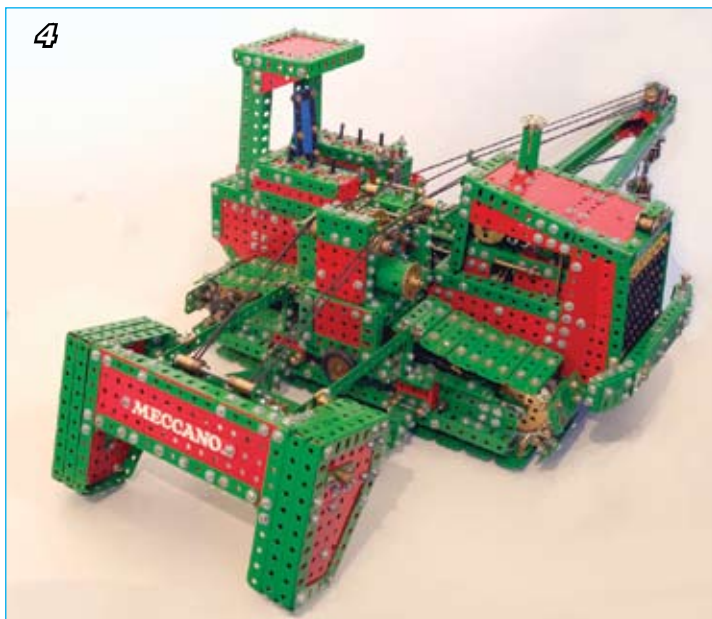
Het model

Aanvankelijk wilde ik, na een aantal grote en vooral zware modellen te hebben gebouwd, nu eens een klein en relatief licht model bouwen wat als één geheel kan worden vervoerd. Echter na enige tijd knutselen op een (te) kleine schaal bleek al snel dat het detaillering-nivo zoals ik dat wilde niet haalbaar was. Ik heb daarom alles weer afgebroken en ben opnieuw begonnen op een schaal van ca 1:12. De uiteindelijke doelstelling om het model als één geheel

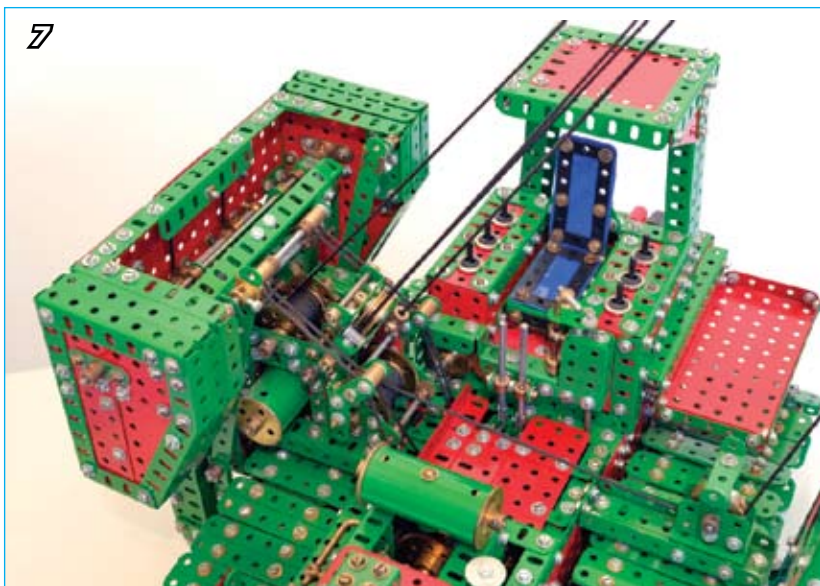
te kunnen vervoeren met een relatief laag gewicht (24 kg) is overleefd gebleven. Hoewel het uitgangspunt het model van de folder was, de Liebherr 22B Litronic, heb ik toch wat aanpassingen gedaan zoals een ander type contragewicht, simpelweg omdat ik dat interessanter vond.



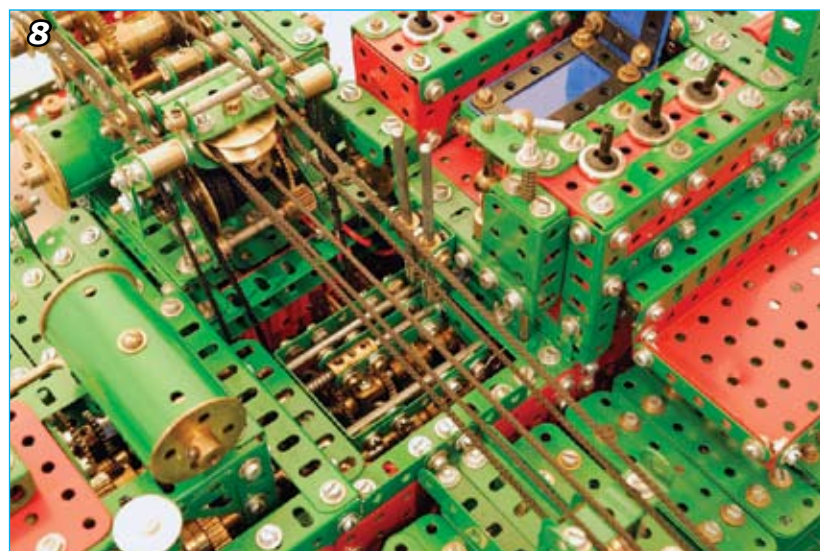
Het model **foto 1, 2 en 3** bestaat in hoofdlijnen uit een door twee rupsen aangedreven machine huis, een naar achteren kantelbaar contragewicht, een giek met een 2 schijfs hijsblok en een open cabine met bedieningspaneel **foto 4** Tevens is aan de achterzijde een lier met bijbehorende



aandrijving ingebouwd **foto5 en 6**. De cabine is in feite alleen maar een zo geheten ROPS (Roll Over Protective Structure) voorzien van een afdak **foto 7**. Deze beschermt de machinist indien de machine zou (om)kantelen hetgeen, zoals uit het eerder genoemde boek blijkt, in de praktijk nogal eens voorkomt. Het basis frame is voornamelijk opge-

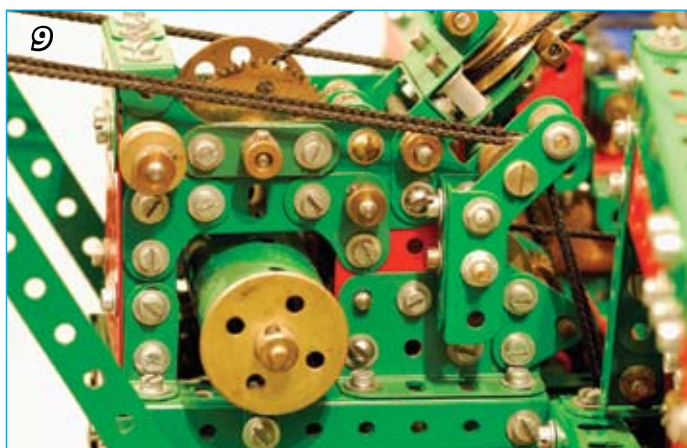


13



bouwd uit hoekbalken en vlakke platen. De aandrijving van de beide rupsen en de 4 kabeltrommels ten behoeve van het contragewicht zijn gesitueerd op de vloer van het basis frame. **foto 8 en 9** De aandrijving en kabeltrommels voor het toppen van de giek en het hijsblok bevinden zich op het frame deels boven één van de rupsen. Aan de zijkanten van het frame zijn de hijsgiek en het contragewicht bevestigd **foto 10 en 11**. Alle functies hebben een afzonderlijke motor (Escap 12V).

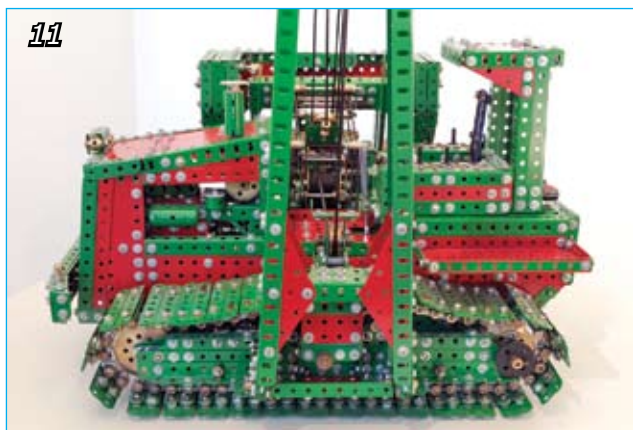
Het contragewicht bestaat uit een naar achteren kantelbare arm waaraan 2 afzonderlijke gewichten zijn bevestigd. Deze 2 gewichten zijn tevens ook afzon-



9



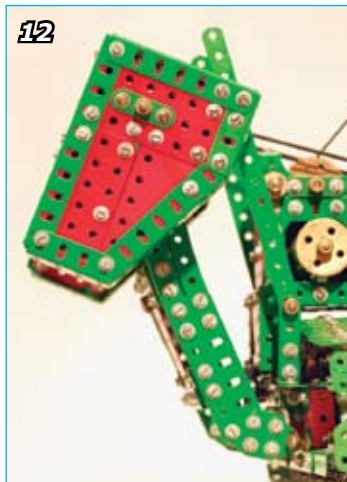
10



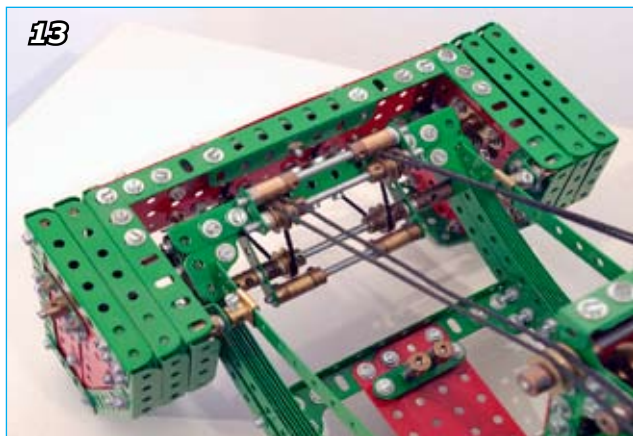
11

derlijk draaibaar **foto 12**. De mate van kantelen en draaien van beide componenten, al dan niet gelijktijdig, is afhankelijk van het hijsgewicht in combinatie met het vereiste bereik van de hijsgiek. Alle bewegingen van het contragewicht gebeuren d.m.v. 2 kabels (4mm² zwart draad) **foto 13 en 14**.

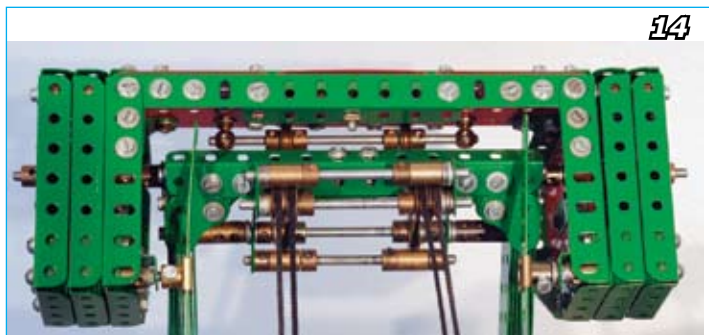
Het loopvlak van de rupsen bestaat uit platte steunbalken, in totaal 29 schakels per rups **foto 1 en 15**. De schakels zijn onderling met elkaar verbonden d.m.v. assen met



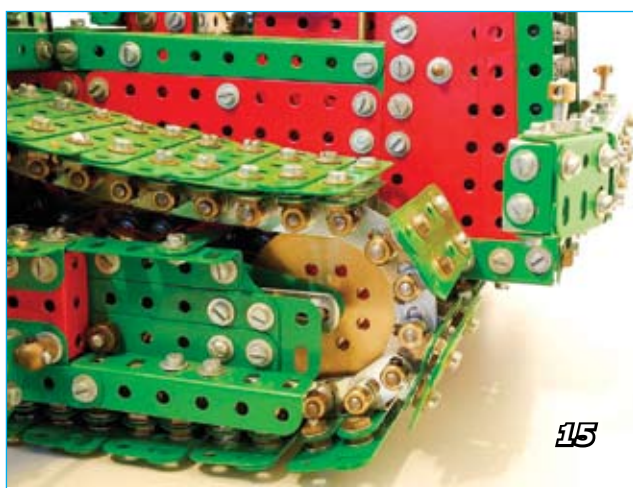
12



13

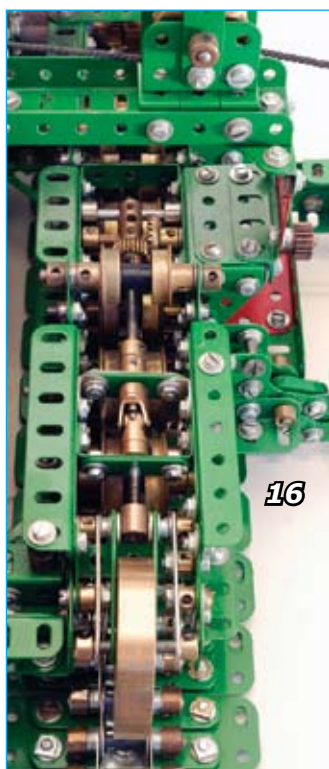


14



15

fischplates. De fischplates vormen tevens de draaipunten van de schakels. De breedte van de beide rupsen zijn verschillend. De brede rups is 3,5", de smalle 3". Om i.v.m. de gekozen aandrijving toch een centraal middengat voor de smalle rups van 3" (6 gaten) te krijgen, is aan de onderkant van elke platte steunbalk een extra 2" strip met extra middengat bevestigd. Om er voor te zorgen dat de brede rups van 3,5" (7 gaten) toch dezelfde hoogte heeft als de smalle rups, is aan de onderkant eveneens een 2,5" strip aangebracht. De hijszijde heeft de breedste rups. Dit is niet alleen omdat aan deze zijde het gewicht het grootst is, maar ook omdat door het ontstane talud als gevolg van het graafwerk voldoende spreiding van de gronddruk vereist is. Aan de contragewicht zijde is dit minder aan de orde en is een kleinere rups toegepast. Een kleinere rups betekent dat het werkteerein kan worden vergroot en daarmee de inzetbaarheid van de pijpenlegger wordt verhoogd. Het aanbrengen of verwijderen van de rupsen in het model gebeurt d.m.v een schroefspindel die te bedienen is via de



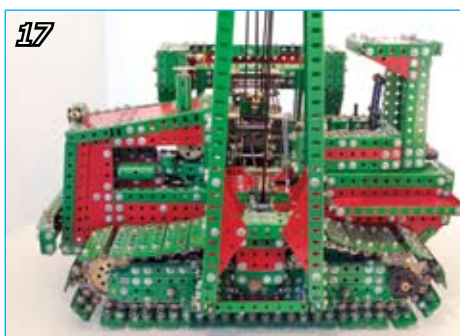
16

zijanten van het frame **foto 16**.

Voor de aandrijving van de beide rupsen is op elke rups een Escap 12V motor met ingebouwde vertraging rechtsreeks op het aangedreven wiel bevestigd. De rupsen kunnen uiteraard onafhankelijk van elkaar worden bediend.

De giek **foto 17 en 18** is scharnierend aan de onderkant van de zijkant van de machine bevestigd. De aandrijving is gesitueerd in het machinehuis. Het vaste schijvenblok aan de binnenzijde van de giek voor het toppen is in axiale richting scharnierend bevestigd, immers de hoek tussen het blok en de giek verandert met het in- en uittoppen van de giek. Het vaste hijsblok aan de buitenzijde van de giek is zowel in axiale als radiale richting scharnierend bevestigd, dit om het schommelen van de last in het hijsblok te kunnen opvangen. (**foto 19 en 20**)

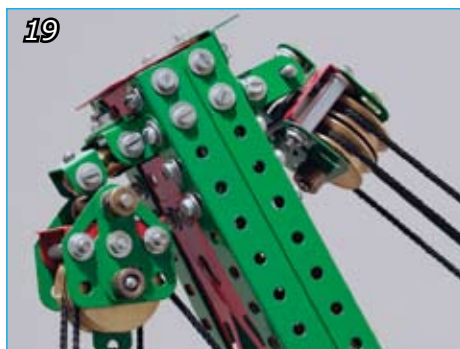
Voor het transporteren van de buizen op locatie en het nauwkeurig centreren van de buizen tijdens het leggen en/of het onderling lassen, zijn meerdere typen grijpers ontworpen die in het hijsblok van de pijpenlegger kunnen worden gehangen. De door mij gekozen versie is een grijper met vier afzonderlijke geleidingswielen waar de buizen gemakkelijk overheen geschoven kunnen worden. (**foto 20 en 21**) De soort grijper die moet worden gebruikt zal afhankelijk zijn van o.a. de dia-



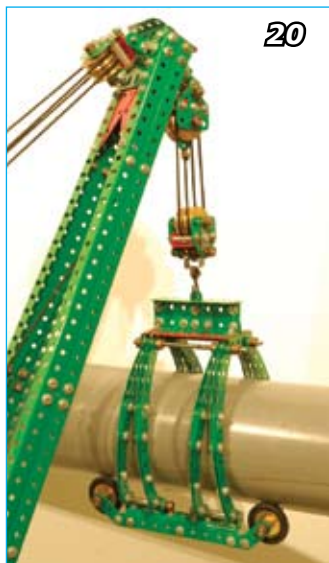
17



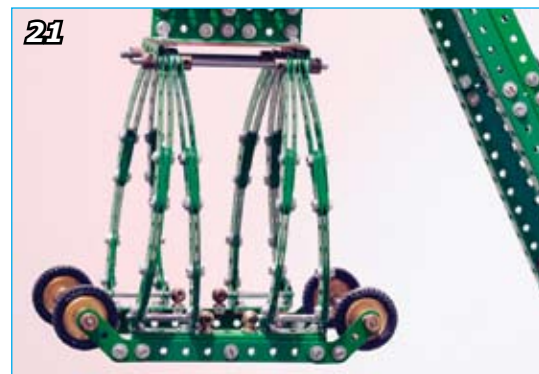
18



19



20



21

meter en gewicht van de buis, vorm (recht, gebogen, verbindingstuk e.d.), bereikbaarheid van de werkplek, wijze van funderen etc. Voor het

leggen van buizen in een zandbed worden vaak brede stroken band gebruikt die, wanneer de buizen eenmaal zijn gelegd, aan één kant worden losgemaakt en vervolgens onder de buis door worden teruggetrokken.

15

Harderwijk 2016

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Charles Spierdijk & Jan de Goede.

Zoals gebruikelijk in maart is de bijeenkomst gecombineerd met de Algemene Leden Vergadering. Ook deze keer is er weer een veiling bij, zodat het voor een aantal personen een drukke dag wordt. Al vroeg staan de eerste bouwers en handelaren op de stoep. Verder wil ik nog even kwijt dat de indeling en opstelling van de benodigde tafels al een dag eerder is gerealiseerd. Al is het alleen maar om de vroege vogels voor te blijven. Gelijk aan voorgaande jaren is, dat relatief veel Gilde leden wat overvloedig materiaal te koop aanbieden. Voor wat betreft de getoonde modellen kunnen we zeggen dat er weer een aantal modellen te zien was die voor de meeste bezoekers nieuw waren. Dus laten we de foto's het werk doen met hier en daar enige gegevens.



Links & rechts

Zoals je kunt zien heeft Piet van Bommel zijn hele spoorbaan meegenomen naar Harderwijk.

Linksmidden

Ook hier is een Sik te bewonderen en ik begin te geloven dat het Gilde meer Sikken heeft dan de Nederlandse Spoorwegen. De modellen zijn overigens van Frans van Voorde.

Rechtsmidden

Zijn Solex heb ik uitvergroot.

Linksonder

Dit is de dieselmotor van Klaas Visser en is opgebouwd uit Metallus onderdelen.

Rechtsonder

Weer een van de vele kranen van Bertus Jongste

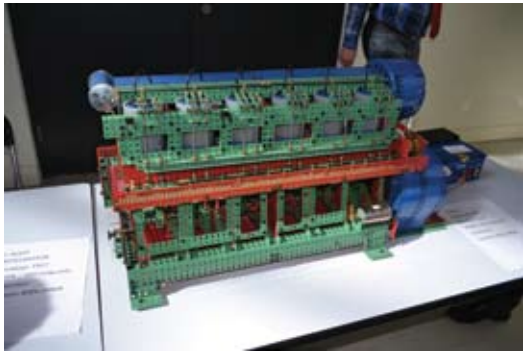
Onder

De Eiffeltoren van Bernard Lennaerts



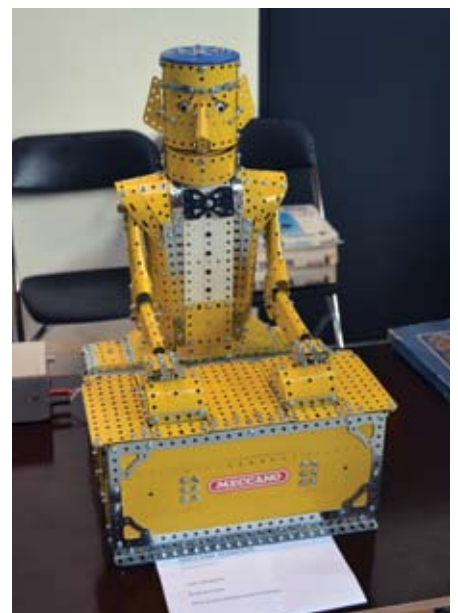
Onder

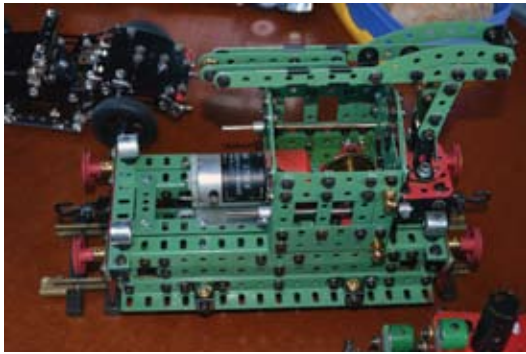
Een klassieke robot en nu gebouwd door Robert Haar.



Onder

Dit is de nieuwe kraan van Jan de Goede en werd in Harderwijk het eerst getoond.





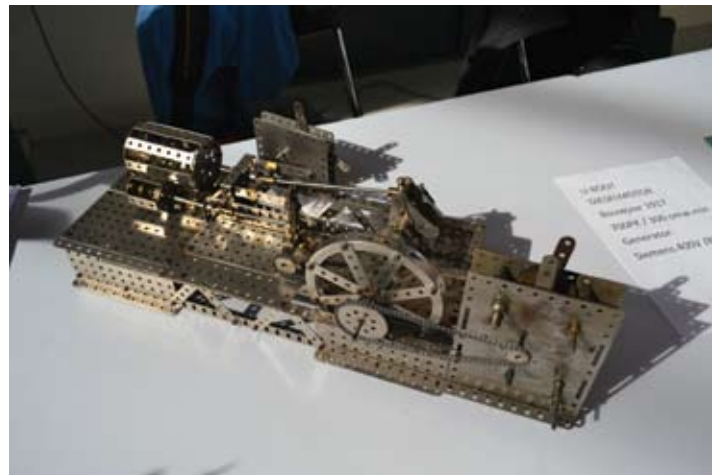
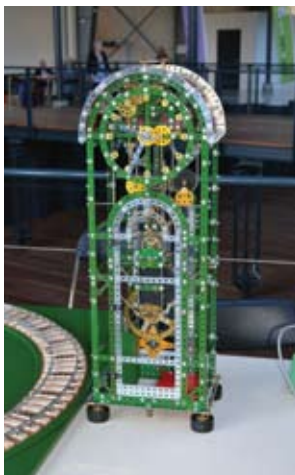
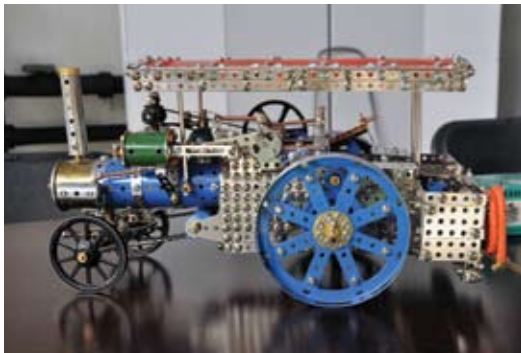
Links
De Hijs Sik van
Henk Sloots is nog niet
geheel compleet.

Rechts
Uit de serie exotische
dieren is dit de
Rinoceros van
Henri Goovaerts.

Links & rechts
Een Locomobiel en
een vrachtauto van
F.W. Theuns.

Linksonder
De klok van Piet van
Bemmel.

Rechtsonder
De klassieke Diesel-
motor in Nikkel van
Roelf Falkema.



Munster 2016

Tekst: Kees Trommel

De 15^{de} jaarlijkse bijeenkomst van de Freundeskreis Metallbaukasten (Duitse vriendenclub van metalen constructiebouwdozen) wordt gehouden van 30 september t/m 3 oktober 2016 in Hotel "Münich" te Münster, Westfalen, Duitsland.

De bijeenkomst werd voor het eerst gehouden in 2001 om te kijken of er voldoende interesse voor was. Inmiddels heeft deze bijeenkomst een vaste plek op de Duitse bijeenkomsten kalender ingenomen.

Ongeveer 50 bouwers en verzamelaars tonen daar hun modellen en verzamelwaardige spullen. De nadruk ligt op de in Duitsland meest populaire systemen zoals: Marklin, Meccano, Trix, Stabil of 10 mm systemen als Eitech en diens voorgangers. Iedereen die geïnteresseerd is in metalen constructie systemen is van harte welkom en lidmaatschap is niet nodig.

Aanmelden kan via +49(0)251/61870 of per E-mail bij het hotel info@hotelmuenich.de

Bij het boeken van een kamer vermelden "Metallbaukasten".

Een éénpersoonskamer incl. ontbijt kost € 67 per nacht. Een tweepersoonskamer incl. ontbijt kost € 87 per nacht. Als je mee wilt doen met modellen moet je je aanmelden bij de organisator op E-mail mahlbrand@web.de onder vermelding van afmetingen bij voorkeur met foto's en gewenste tafelruimte. Voor meer info kun je terecht bij: Stephan Ahlbrand, stahlbrand@web.de of dochter Marja op mahlbrand@web.de (dat kan in het Engels).

Hobbybeurs Dongen 2016

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Charles Spierdijk & Jan de Goede.

Ik heb mij laten vertellen dat deze beurs om de 2 jaar wordt gehouden. Voor een relatief kleine plaats is het een grote hobbybeurs met de meest uiteenlopende categorieën, maar het is voor de Meccano man natuurlijk pas interessant als er Meccano modellen zijn te zien. Nou, dat was het geval. Een aantal leden hadden zich via Pim & Bea Brouwer opgegeven voor dit evenement en er zo voor zorgden dat Meccano weer in beeld was. Na enige tijd kwamen we er achter dat er nog een Gilde lid van de partij was en zich via een andere ingang had opgegeven. M.a.w. onze Meccano hobby was in beide hallen vertegenwoordigd. Maar kijkt u zelf wat er is vastgelegd op de gevoelige plaat. (zie ook www.meccanogilde.nl voor méér foto's)



Links

De micro modellen van Pim Brouwer.

Rechts

De Empire State Building, de London Tower Bridge en daarachter de Eiffeltoren.



Links

De complete nostalgische speeltuin van Aat Visser.

Rechts

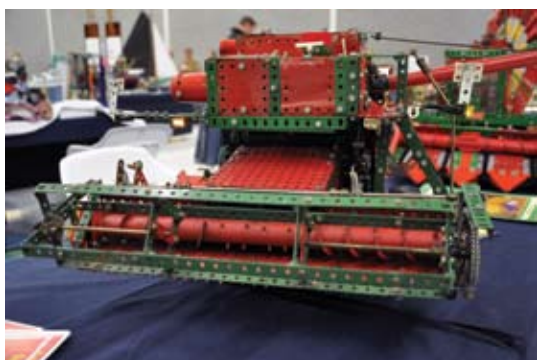
Een indruk van wat het doet bij jong en oud zo'n speeltje.



Links

en rechts

Twee van de vele grondveredelings machines die Lambert van de Veecken had meegenomen naar de Hobbybeurs in Dongen.



Links

Op de voorgrond de Hammerhead crane van Frans Dullemeijer waar zijn Zeppelin in hangt.

Rechts

De grond verzet machine van Jan de Goede.



Zevenbergen 2016

Tekst: Bea Brouwer, foto's: Aat Visser & Bea Brouwer.

Stichting Cultuur Moerdijk nam contact op met het Meccanogilde om een expositie te verzorgen in theater 'de Schuur' in Zevenbergen. Marlin Rus-Hartland werd de organisator namens het Meccano Gilde Nederland, en het zou plaatsvinden op 12 en 13 maart. Marlin had werkelijk aan alles gedacht: er lagen kleden op de tafels voor een eenduidige uitstraling, de standhouders kregen naamkaartjes. De Meccanoid was geregeld om de kinderen te entertainen en er waren kleurplaten. Er werd zelfs met kaas en worst langsgedaan. De sfeer was heel gezellig en gemoedelijk. Ook het publiek was dik tevreden, ze konden zelf één en ander bedienen door op knoppen te drukken hier en daar en dat werkt altijd. Op de bovengalerij waren een aantal vitrines gevuld, met reclamemateriaal en meccanodozen, maar ook met veel Dinky Toys. Veel mensen die even binnen kwamen kijken, waren niet weg te slaan.



Marlin met de Meccanoid voor de aanvang van een demonstratie.

De heer Smeets was er ook met zijn leger verzameling. Deze collectie is zeldzaam, want deze is in omstreeks 1938 ontwikkeld tijdens de mobilisatie, en slechts gedurende ongeveer een half jaar gefabriceerd vanwege de staalblokkade. Na de oorlog kwamen er andere dozen bij, maar veel onderdelen zijn zelf gemaakt vanwege de hoge kosten in die tijd. De Dinky Toys collectie boven is van zijn schoonzoon P. Breukel, dus het is een gezellige familieaangelegenheid op deze manier.

Na twee dagen was een ieder moe maar tevreden met de expositie in deze schitterende locatie.



De vitrines op de bovenverdieping met Dinky Toys maar ook met een ander bouwsysteem van Meccano.

19



Links

Een overzicht waar de Meccano modellen stonden en hingen.

Links- & rechts onder op volgende pagina

De militaire modellen die eigenlijk allen een indruk geven over het materiaal waar de Engelsen tijdens de Eerste Wereld Oorlog over beschikten.

Zoals al te lezen was zijn ze allemaal gebouwd door dhr. Smeets.



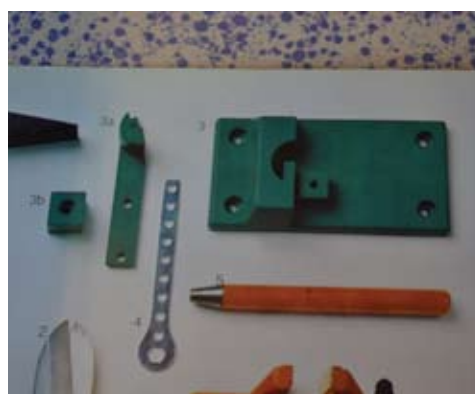


Gereedschap voor het buigen van Trix onderdelen

Tekst & foto's: Charles Spierdijk



In Goes liet Geert Vanhove mij een folder zien van Trix. Het ging in dit geval niet om de constructie dozen die Trix had uitgebracht, maar om het gereedschap dat op zeker moment beschikbaar was om strippen van dat merk op een nette en veilige manier te buigen. Hij liet me de plaatjes (zie beide foto's) ervan zien en vroeg of dat in Meccano Nieuws onder de aandacht kon worden gebracht. en of er iemand in het Gilde zou zijn die deze gereedschappen heeft. Geert Vanhove is al enige tijd



op zoek naar dat gereedschap. Geert zijn tel nr. luidt: +32 485839390.

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nr. 111 (Maart 2016)

Op het voorblad een wat luguber model van Richard Smith: Jamie die op zijn driewieler een kerkhof onveilig maakt. Een geniaal model, goed voor het Issigonis Shield op SkegEx 2015 en, anatomisch gezien, vrij geloofwaardig. Zie blz. 4.

Op blz. 3 de laatste bijdrage van Michael Denny. Op 3 april is hij overleden, we zullen hem missen.

Op blz. 10 de Kumihino vlechtmachine van David Couch. Iets complexer dan de punnikapparaten die we de laatste jaren langs hebben zien komen. Gebaseerd op

oude Japanse tradities en aangestuurd door een moderne Arduino controller.

In de reeks modellen van Bernard Périer een windmolen, blz. 12, een haas die vergeefs probeert de wilde jager neer te schieten, blz. 38, en een uiterst simpele teckel op blz. 55.

Op blz. 15 een modelletje van de Caterpillar 140H Road Grader. Door Les Megget gebouwd met onderdelen uit een recente Evolution set.

Op blz. 18 de 'stoomkraan' van Ken Senar. Gebaseerd op een 5-tons exemplaar van Grafton. Ter vergelijking fraaie foto's van details van het origineel en het model.

Beginnend op blz. 24 een vrij uitgebreide beschrijving van een door Murray Tulett gebouwde penduleklok. Zijn eerste klok was een oude bekende uit doos 9, met een grapje over afgevljnde tanden. Dit exemplaar is zijn eigen ontwerp en ziet er veelbelovend uit. Tot slot een beschouwing over het begrip tijd in de visie van Isaac Newton en die van Albert Einstein. Voor een met Meccano gebouwde klok niet relevant.

Peter Jonges was uiteindelijk toch niet helemaal tevreden over de constructie van de voorrassen in zijn model van de Mercedes Actros, zoals beschreven in CQ78. Hier dan vanaf blz. 30 een verbeterd ontwerp met homokinetische koppelingen van Stuart Borrill.

In Port Lympia, de haven van Nice, staat nog een stokoude kraan. De Applevage 14. In 2014 begon Ian Mordue aan een model en dat was net op tijd klaar voor

de CAM-tentoonstelling van 2015 in Vence, vlak bij Nice gelegen. Zie blz. 34.

De 'Meccano Steam Shovel', supermodel 19, is ook een oude bekende. Geoff Bennett heeft dit model eerst in de originele uitvoering gebouwd. Vervolgens vroeg hij zich af of al die bewegingen geautomatiseerd uitgevoerd zouden kunnen worden. Dat is ook gelukt en wel op volkomen mechanische wijze, zonder Arduino o.i.d., en met de originele 6V motor. Zie blz. 41 e.v.

Al die brei-, vlecht- en punnikmachines zijn eigenlijk ook al oude bekenden. Al in 1966 werd er een model beschreven in Meccano Magazine en Graham Jost bouwde het in 2002. Later in dat jaar een model volgens het ontwerp van Giuseppe Servetti. Nu opnieuw in een compactere uitvoering. Vanaf blz. 44.

Een Meccanograaf produceert meestal prachtige tekeningen en kinderen kijken altijd gefascineerd toe hoe dat in zijn werk gaat, maar eigenlijk is het een tamelijk eentonige exercitie, net zo zeer als het eindeloos voortbewegen van pingpongballen. De Mecclockograph van Tim Martin, blz. 50, tekent niet alleen, maar geeft ook de tijd aan en doet daarmee wellicht iets nuttigs.

The International Meccano-man

Nr 77. (April 2016)

Om te beginnen aandacht voor John Westwood, die nu zeventig jaar getrouwd is, en voor Georg Eiermann die niet alleen met Meccano prachtige modellen bouwt, maar ook eerst het echte ingenieurswerk deed bij BMW en nu bij Mercedes-Benz motoren ontwerpt.

Uitstekende foto's van diverse modellen op de jaarvergadering van AMS en vervolgens een uitleg over het maken van kartonnen doosjes voor kleine onderdelen. Op de lagere school hield ik mij daar al mee bezig in het leslokaal voor 'handenarbeid', terwijl mijn medeleerlingen in een ander lokaal zangles kregen. Mij wilden ze daar niet horen. Ik ben nu wel

handvaardig, maar niet zangvaardig.

De technische tips, door Philip Webb verzameld, zijn weer de moeite van het doorlezen waard: groot poelieblok, grote lagers en een wormwiel met kleine diameter, ketting openen en sluiten, waar 63b voor bedoeld is, koppeling tussen wormwiel en groot tandwiel met behulp van een klein tussentandwiel op een driehoekige plaat, modificatie rupsband, voorwielaandrijving, differentieel met louter conische tandwielen, differentieel voor kraangrijper, fatsoeneren van U-platen, centreer vork en richtpen en tot slot keurig haaks tappen.

Nieuwe modellen van Spin Master: de Thunderbird en een Eiffeltoren met heel veel smalle stroken en verlichting.

Tony Homden bouwt prachtige modellen van oude trams en poseert daarbij met wandelstok en hoge hoed.

Na veel wikken en wegen heeft een 5-koppige jury de Founder's Prize 2015 toegekend aan de graafmachine van Mark Bridle, een model van de Marion 204-M.

Het fotograferen van modellen is een kunst apart. Op blz. 19 de derde aflevering van Greg Webb.

Dan een verslag, door Georg Eiermann en Peter Thomas, van een tentoonstelling in Hofheim en een artikel van Colin Davies over de Milbank Tower in Londen. Eerste in een serie.

Tot slot de favoriete modellen van Jim Gamble en de jaarlijkse tentoonstelling van de Melbourne Meccano Club.

The North Eastern Meccano Society Quarterly

Nr. 98 (voorjaar 2016)

NEMS heeft een nieuwe web site: <http://www.nems.club>

Ook dit blad heeft af en toe een artikel over een 'bekende' Meccanoman. Op blz. 5 kunt u zien hoe Dave Dalton zijn Meccanodoos vervoert.

Een ander thema is de gekke-karretjes-wedstrijd. Ditmaal aangedreven door vliegwielen. John

Wilson was de winnaar met een karretje met kleine wielen en een opvallend massief vlieg wiel. Die heeft het begrepen.

Canadian MeccaNotes

Nr. 81 (maart 2016)

Ditmaal twee fraaie modellen. Op blz. 13 begint de uitgebreide beschrijving van een dubbele pomp met A-frames. Gebouwd met onderdelen van diverse origine: Ashok, Metallus, Erector en Märklin. Er is speciaal aandacht besteed aan een vlieg wiel dat ook werkelijk als zodanig functioneert. De onderdelen zien er als nieuw uit in tegenstelling tot de Shay locomotief op blz. 23. Het model is met waterverf 'geweathered' en ziet er daardoor uit als een werkpaard dat jaren dienst gedaan heeft. Let op de asymmetrie, cilinders verticaal aan de rechterzijde, ketel iets naar links voor het juiste evenwicht.

Verder verslag van Deep River Modellers' Show en Toy Collectors Show.

New Zealand Federation of Meccano Men

Nr. 40/1 (februari 2016)

Les Megget had al een prachtig model van een Austin-Healey 300 Mk 3 gebouwd. Zie nummer 38/1. Veel te zwaar om vanuit NZ als handbagage mee te nemen naar Skegness in 2015. Nu dan maar een kleinere versie en die zal dan ongetwijfeld dit jaar op SkegEx te bewonderen zijn.

Vanaf blz. 7 een overzicht van de modelletjes die de leden van de Spanner groep voor afgelopen kerst gemaakt hebben.

De in CQ al genoemde compacte breimachine in Servetti-stijl wordt ook hier door Graham Jost beschreven.

En dan de robots, de G15 en de G15KS (Kid Size). David Couch en John Stark beginnen vol lof op blz. 12. Prima onderdelen, zij het plastic, uitstekende servomotoren, Arduino-achtige computer, duidelijke handleiding en gemakkelijk te bouwen. Dan de kritiek.

Om alle kunstjes te vertonen is een smartphone of tablet nodig en daar zit een forse adder onder het gras. Niet iedere telefoon is bruikbaar. De robots hebben soms moeite om mannenstemmen te verstaan. Engelssprekende mannen wel te verstaan. Met kinder- en vrouwenstemmen lukt het beter. Andere talen zijn ook beschikbaar maar of die goed gesproken en verstaan worden, is niet door de heren getest. De alternatieve modellen (dino's), die met deze sets gebouwd kunnen worden, voeren exact dezelfde bewegingen uit als de robots, maar misschien kunnen ze beter achteruitlopen op hoogpolig tapijt, de robots kukelen dan achterover. De servomotoren passen alleen in de speciale plastic onderdelen en het zijn ook geen gewone motoren zoals in de modelbouw gebruikelijk. Wel kunnen deze exemplaren met een normale Arduino aangestuurd worden en Spin Master stelt daartoe op de web site zowaar ook documentatie en software beschikbaar. Al met al krijg je zeker waar voor je geld, maar ik raad iedereen, die plannen voor aanschaf heeft, aan dit artikel eerst zorgvuldig te lezen.

Dan nog verslaglegging van een drietal bijeenkomsten.

Other Systems Newsletter

Nr. 51 (december 2015)

Eindelijk weer een OSN compleet. Updates voor Stabil en Auto-Constructor. Nieuw zijn Mechanikus en Mekäniker'n, d.w.z. oud spul maar 'nieuw' voor dit blad. Echt nieuw zijn de Japanse setjes voor dinosaurussen en insecten van de firma Gakken. Metaal, geen plastic. Dan wat uitgebreider Pionir en zo gaat het dan verder en verder, een bonte afwisseling van oud en nieuw. Dit is een blad dat belangstellenden c.q. verzamelaars zelf maar door moeten lezen. Als ik alles wil noemen kan ik beter de complete tekst kopiëren.

Magazine du CAM

Nr. 134 (2^{de} kwartaal 2016)

Op het voorblad een fraaie tractor van Raymond Caillot. Beschrijving vanaf blz. 7 met bovendien een strophakselaar met snel draaiende schijven.

Bij deze uitgave zat een lijstje met aanvullingen op het adresboek uit 2014. Ik tel 29 nieuwe leden, waaronder 15 scholieren en 2 daarvan zijn meisjes. Hoe krijgt de CAM dat voor elkaar? In het blad zelf verslag van 5 tentoonstellingen (Menneval, PACA Beaugency, Dijon, Charbojouets en Seyne sur Mer) in een periode van ongeveer 3 maanden. Worden daar de nieuwe leden gewonnen? Op blz. 5 wordt duidelijk hoe de interesse bij scholieren wordt gewekt.

Het artikel op blz. 13 begint met VECM-COP 22. Ik heb maar even opgezocht wat dat betekent. COP is een klimaatconferentie, onder auspiciën van de Verenigde Naties, dit jaar in Marrakech. Het zal daar wel warm zijn dacht Jean-Max Estève en hij bouwde een ventilator met veelkleurige wieken en een speciale lamp die licht geeft bij het lezen en tevens muggen en vliegen op afstand houdt. Dan zijn de letters in VECM de initialen van: Ventilateur, Eclairage, Chasse Mouche ou Moustique. Of Jean-Max werkelijk naar Marrakech gaat is mij een raadsel. Hij zal wel lekker in het koele Normandië blijven.

De wielkasten in de overbekende blokzetkraan zijn wat simpel en de aandrijving werkt voor geen meter. Op blz. 14 een wat geavanceerdere constructie van Willy Dewulf en Yves Bisset. Wie die kraan ooit heeft gebouwd, krijgt er zo wellicht ook beweging in.

Voor liefhebbers van mechanische klokken een echappement op blz.

17. Op de volgende blz. begint de laatste aflevering over de treinen van Hornby-Dublo. Vervolgens de mysterieuze Studebaker 1949-54. Niet de Golden Hawk met 250 pk, waarmee ik ooit de straten van Amsterdam onveilig maakte, maar een vrachtwagen in diverse uitvoeringen.

Jean-Pierre Veyet, Pierre Montsalut en Aubin Fanard leggen uit hoe mechanische stuurbekekrachting zou kunnen werken en het resultaat op blz. 28 ziet er zeer compact uit.

Recentelijk bracht Meccano een doos voor de bouw van een hoge constructiekraan op de markt. Bij sommige gefrustreerde kopers waren er wat problemen met niet passende onderdelen. Dat is in de meeste gevallen netjes opgelost door Spin Master, maar met de 1741 onderdelen kunnen ook heel goed andere modellen worden gebouwd. Op blz. 29 e.v. doet Jean Claude Brisson dat uit de doeken voor een lagere torenkraan, zoals SM29, een drijvende kraan, een portaalkraan en een spoorwegkraan. Kopen die doos.

Op blz. 35 een andersoortige portaalkraan van Willy Dewulf.

Ik betwijfel of een met Meccano gemaakte jurk comfortabel zit, maar ja, vrouwen lopen vaak op hoge hakken en dat lijkt mij ook een verschrikking. De jurk op blz. 43 ziet er wel leuk uit en de hoepelrok houdt lastige kerels op afstand.

Al die Meccano-onderdelen moeten netjes opgeborgen worden vindt Alain Larchier. Met profiel van de bouwmarkt maakt hij dergelijke ladekasten. Maar eens kijken bij zo'n Franse bricolage (bouwmarkt).

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden:

Diverse complete Meccano outfits, Tevens een ladenkist met ongeveer de inhoud van Kist 10 en diverse extra's. Biedingen aan W. Kuiper, tel. 0575 785892.

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen

tijdens Gilde bijeenkomsten.

Te bevragen bij: Jan Schroef, tel. 06 51427643 of E-mail: janschroef@trbetonstaal.nl

Te koop aangeboden:

Kist 10 in vier laden, in goede staat, uitvoering met aluminiumgrepen, Zie Love en Gamble. Compleet

met enkele gebruikte onderdelen. Zonder binnenvpakking maar met set modelplans w.v. enkele copies. Tevens een aantal extra Nederlandse beschrijvingen en instructions uit 1949 nr. 10.

Bodemprijs € 1.250

Biedingen worden ingewacht bij de leden van de CAMN, Charles Spierdijk, Henk Verhoef en Hans Kuijl. Gunning in overleg. De kist kan worden opgehaald onder contante afrekening na telefonisch overleg met Henk Verhoef, tel. 0297 326234 worden afge-

haald of meegenomen naar een regionale Meccano bijeenkomst.

Gevraagd:

Gun uw oude, roestige Meccano (of ander constructiemateriaal), dat niemand meer gebruikt een gelukkig tweede leven. Bel: Dennis Akkermans, tel. 06 40883322.

Te koop aangeboden:

Meccano inhoud van Dozen 1 t/m 8 uit 1952, incl. voorbeeld boek. Alles in 2 zelfgemaakte kistjes. Prijs nader overeen te komen. Te bevragen bij N. Visser,

tel. 0299 671730

Te koop aangeboden:

Diverse kleine Meccano modellen en samengestelde setjes Meccano onderdelen uit nalatenschappen tijdens de komende Gildebijeenkomst te Alverna.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de evenementen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator B. Stiekema op nummer: **06 53898832** of kijk op onze Website www.mecanogilde.nl

Belangrijk: Leden die mee willen doen aan een Gildebijeenkomst of evenement worden verzocht om zich minimaal een week voor aanvang te melden bij de Evenementen- of regionaal coördinator.

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Sevenum 21 mei 2016

Geopend: 09.30 tot 15.00 uur.

Locatie: "De Wingerd",

Maasbreeseweg 2,

5975 BN Sevenum.

Voor meer info: Bert Stiekema,

tel: 06 53898832 of

E-mail: stiekema@live.nl

Gildebijeenkomst

Alverna 11 juni 2016

Open van 09.30 tot 15.00 uur.

Locatie: Dorpshuis "Oase",

Graafseweg 570,

6603 CL Wijchen/Alverna.

Meer info: Wil Peters

024 6414676,

E-mail: wil@petersrutten.nl of

Gerrie Kersten 024 3001296,

gerriekersten@xmsnet.nl

Evenement

Millingen a/d Rijn 3 juli 2016

Open: 10.00-16.00 uur

Dorpskern Millingen, meer info

hierover volgt. Deelnemers

kunnen zich opgeven bij:

Wil Peters tel. 024 6414676 of

wil@petersrutten.nl en

Bert Stiekema tel. 06 53898832

of stiekema@live.nl

Gildebijeenkomst

Mechelen 17 september 2016

Open: Van 9.30 tot 15.00 uur

Locatie: Speelgoedmuseum,

Nekkerspoelstraat 21,

Mechelen, B-2500 België.

Voor info: Harry Mariën,

0032-15208261.

Gildebijeenkomst

Sassenheim 8 oktober 2016

Open: Van 9.30 tot 15.00 uur.

Locatie: Wooncentrum Bernardus,

Hoofdstraat 82,

2171 AV Sassenheim.

Info. Bert Stiekema,

tel. 06 53898832 of

stiekema@live.nl

Modelbouwevenement

Nationaal Militair Museum

19 t/m 26 oktober 2016

Verlengde Palterweg 1,

3766 MX Soest.

Voor meer info. Jan Ringnalda,

030-2291942 of

ringnalda@casema.nl

Gildebijeenkomst

Temse 5 november 2016

Open: Van 9.30 tot 15.00 uur

Locatie: Gemeentehuis,

Feestzaal 2de verdieping,

Markt 1 Temse België, Lift is

bereikbaar vanuit Kamiel Wouter-
straat. Gratis parkeren.

Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15

Temse, op N116 1ste (of 2de) stoplicht rechts en rechtdoor tot gemeentehuis. Voor meer info: Jan Bressinck@telenet.be of tel. +32 37715633.

Hobby & Vrije Tijd Expo Leeuwarden

11, 12 en 13 november 2016

Open: 11 Nov. van 13.00 tot

20.00 uur. 12 en 13 Nov. van

10.00 tot 18.00 uur.

Locatie: WTC

Heliconweg 52,

8914 AT Leeuwarden.

Voor meer info: Henk Sloots,

tel. 050 5347094 of E-mail:

hw.sloots@gmail.com

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 10 december 2016

Open: Van 9.30 tot 15.00 uur.

Locatie: "De Pekhoeve".

Dorpsstraat 94

4851 CN Ulvenhout.

Voor meer info: Geert Vanhove

tel. 0032 485839390 of

E-mail: gvmecc@telenet.be

**In MN 34.3
zullen de eerste
bijeenkomsten van 2017
worden geplaatst.**

Vervolg De Knipe



Je zou niet denken dat deze zwarte sportwagen van Henk Sloots is.



Deze Ja-knikker is één van de modellen die gebouwd zijn door Henk Piersma.



Links

De verzameling transport- en landbouw-voertuigen van Klaas Prins.

Rechts

Het reuzenrad van O. klok.

Linksonder

Ook Freark Dijk was weer van de partij met één van zijn modellen.

Rechtsonder

De scheepsdiesel van Klaas Visser

