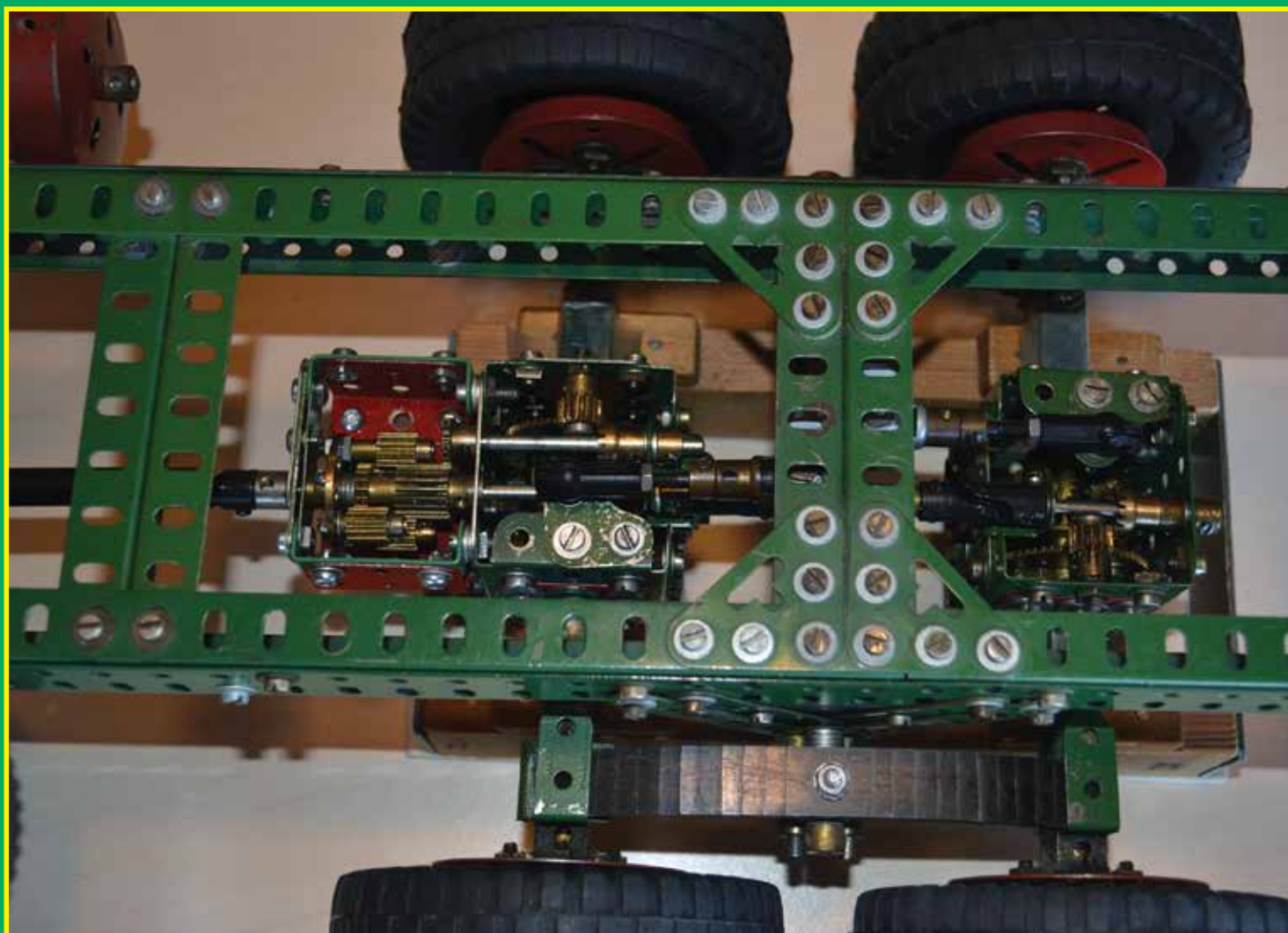


# meccano

# nieuws

kwartaalblad van de vereniging '*Meccano Gilde Nederland*'  
*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



*Alverna (pagina 4)*

**6**

*Interview W. Peters*

**12**

*Extra info. Silver Ghost*

**8**

*The South Goodwin*

**13**

*Ede 2015*

**10**

*Benthuizen 2015*

**17**

*Ulvenhout 2014*



## Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

**Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.**

**Voorzitter:** Willem Livestroom  
Fagotdreef 65  
3845 DG Harderwijk  
Tel: 0341 253889  
E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

**Secretaris:** Hans Kuijl  
Mozartlaan 18  
3603 BH Maarssen  
Tel.: 0346-564405  
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl  
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

**Penningmeester:** Jan Schurink  
Burg. A. Bontekoelaan 12  
7437 CR Bathmen  
Tel: 0570-542815  
Fax: 084-7471955  
Giro MGN: 5484519  
Internationale betalingen via IBAN:  
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A  
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

**Ledensecretaris:** Peter van den Berg  
Wilgenrand 54  
2203 NH Noordwijk  
Tel: 071 3614747  
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

**Evenementencoördinator**  
Bert Stiekema  
Landsheerlaan 5  
6114 MP Susteren  
Tel: 046 4494608  
E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

**Redactie:** Charles Spierdijk  
(hoofdredacteur)  
Kalorama 91  
2132 RC Hoofddorp  
Tel: 023-2614832  
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl  
Co Stevens (eindredactie)  
Pim Brouwer (coördinator Tekenteam)  
Cees Trommel (tekstcontrole)  
Bea Brouwer (vertalingen)

**Artikelen en advertenties**  
sturen naar hoofdredacteur.

**Advertentietarieven**  
op te vragen bij penningmeester.

**Aan-, afmelden lidmaatschap**  
bij ledensecretaris.

**Documentatiecentrum**  
Jan Ringnald  
Fornheselaan 98  
3734 GE Den Dolder  
Tel.: 030-2291942, E-mail:  
documentatie@meccanogilde.nl

**Contributie € 40,00 per jaar**  
(voor jeugdleden € 18,00)  
Het verenigingsjaar loopt van  
1 januari t/m 31 december.  
Bij aanmelding is een entreegeld  
van € 3,00 verschuldigd.

**Meccano Nieuws**  
wordt gedrukt bij  
"Go Hard Drukkerij"  
Tel.: 023-8795774  
www.gohard.nl  
Hoofddorp

**Distributie**  
door Gerard & Ans Anink

**Website:**  
[www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

## Foto voorpagina

*De achteras aandrijving van  
de laadbaktruck van  
Adriaan Westermann.*

## Meccano Nieuws 33.2

De volgende editie van  
Meccano Nieuws zal begin  
juni 2015 verschijnen.  
De sluitingsdatum voor  
kopij en advertenties is  
25 april 2015

## Attention please!

*A digest translation of MN is  
distributed among our English  
speaking/reading members.  
You will find the translation  
of MN 32.4 together with this  
edition of MN 33.1 and will  
also be published as usual on  
the website of the MGN.*

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

## van de redactie.....

Ik kan u vertellen dat ik blij ben u de voorjaars-editie van MN te kunnen presenteren. Zoals u inmiddels heeft gezien is MN 33.1 niet het enige boekwerk dat ik heb geproduceerd de afgelopen maand. Dat had overigens niet alleen met het vele werk te maken dat er aan vast zat. De nieuwe computer werkte ook niet mee.

Het is dan ook een paar keer voorgekomen dat de schrik me om het hart sloeg.

Uiteindelijk is alles goed gekomen maar het scheelde niet veel of het noodlot had toegeslagen.

Dit MN bevat weer een interview. Er is een bijzonder verhaal van een lichtschip dat is vergaan en waar toen veel aandacht aan is besteed.

Er zijn een aantal verslagen van bijeenkomsten die de afgelopen tijd de revue hebben gepasseerd. Verder een impressie van een soort Meccano waar wij niet mee willen spelen.

Voor de leden die zich bezig hebben gehouden met het bouwen van de RR Silver Ghost is er wat nagekomen informatie.

Ook worden er weer een paar hulpjes voor bij het bouwen gepresenteerd.

Voor belangstellenden, dus niet alleen de jeugd, is in de Gilde jeugd een nieuw project gestart. Maar kijkt u zelf of de inhoud iets voor u heeft en ik wens u veel leesplezier.

Uw redacteur  
Charles Spierdijk

## van de penningmeester

In de bijlage *Documenten Algemene Ledenvergadering* zit ook de "2014 MGN Jaarrekening" te behandelen tijdens genoemde vergadering op 28 maart in Harderwijk. Graag beveel ik de Toelichting op de Staat van Baten en Lasten op pagina 2 aan in uw aandacht vanwege de gegeven details.

Het aantal betalende leden bedroeg in 2014 nog maar 467. Dit hangt samen met het feit dat jaarlijks een 30-tal leden wegens

leeftijd bedankt of overlijdt. De instroom van 14 nieuwe leden in 2014 is verheugend voor het Gilde, maar het houdt de uitstroom bij lange na niet bij en we zitten per 1 februari 2015 nog op 436 leden. Van hen moesten op dat moment nog 75 er aan worden herinnerd om hun contributie te betalen: een [te] hoog percentage.

Sedert onze glorie-dagen begin jaren 90 met 640 leden zijn we dus ongeveer met 33% gekrompen. Dit moet opnieuw een aansporing zijn voor ieder van u om ieder jaar tenminste een nieuw lid aan te brengen!!

U zal ook aantreffen op pagina 3 van de Jaarrekening de bijlage met uitvoerige financiële verantwoording van de werkzaamheden van de Commissie Afwikkeling Meccano Nalatenschappen in 2014. De leden van deze Commissie zorgen er voor met bijna bovenmenselijke [krachts]inspanning dat er op bijeenkomsten verkoop mogelijk is van delen van nalatenschappen, en dat er op de veilingen mooie kavels beschikbaar zijn. Zeker eens per maand wordt gedurende een intensieve dag het materiaal tot goede kavels gebracht. Voor de Commissieleden en de penningmeester geldt: het MGN werd er met 10% commissie financieel ook beter van.

In de Toelichting op de Begroting 2015 wordt gesteld dat we rekening houden met nog maar 420 betalende leden. Naast de verminderde inkomsten zullen de overall uitgaven globaal hetzelfde blijven. Het Bestuur blijft zich uiteraard inspannen de kosten zo laag mogelijk te houden. Toch moeten we de realiteit onder ogen zien: er wordt een fors tekort begroot. We willen met elkaar de regiobijeenkomsten in stand houden, een goed blad en ook extra specials die hun geld dubbel en dwars waard zijn. Uiteraard kunnen we nog geconfronteerd worden met onverwachte extra kosten.

In voorgaande jaren verzocht ik u klemmend bij uw betalingen zeker te vermelden het [ingewikkelde?] betalingskenmerk, dat om technische redenen géén relatie kon

hebben met uw lidmaatschapsnummer. Ter vereenvoudiging voor u allen en ter vermindering van de hogere kosten verbonden aan betalingen per acceptgiro zijn wij teruggegaan naar het verzoek via een factuur het lidmaatschapsnummer bij uw eigen betaling te vermelden. Het weglaten van dit identificatiemiddel - dat mij helaas nog te vaak voorkomt - levert onnodig veel zoekwerk op. Mijn dank dus aan de leden, die 'die paar cijfertjes' wel vermeldde. Wie van de leden voor 2015 is geroyeerd wegens wanbetaling is alleen voor hem een weet: hij krijgt dit nummer van het Meccano Nieuws niet meer toegestuurd. En dat is jammer in twee richtingen.

Ook krijgen zij niet hetgeen u wel krijgt. Ingaande 2015 krijgen de leden gelijktijdig met het eerste nummer van Meccano Nieuws een lidmaatschapskaart voor het gaande jaar. U wordt geacht deze lidmaatschapskaart 2015 mee te nemen als u bijeenkomsten bezoekt. Wilt u deze dan als badge dragen, zodat u zich met naam en

lidnummer kenbaar maakt aan uw collega's. Duplicaten worden NIET verstrekt.

Wij houden de ALV weer in het gebouw van Bouw & Infrapark in Harderwijk. De ambiance is vorige keren uitstekend bevallen.

Ik wil u nu niet langer afhouden van alle verdere vergaderstukken waarin het wel-en-wee van de vereniging en de financiën een belangrijke rol spelen. Zoals u ziet wordt ook dit jaar voorzien in een deugdelijker presentatie in plaats van 'een stelletje losse kopietjes'. Na kennisname van de inhoud kunt u dan voort met uw bouwactiviteiten ter eigen 'leeringhe ende vermaeck' en ten behoeve van bijeenkomsten en exposities met steeds weer nieuwe 'boeren, burgers en buitenlui'. Voor ledenaanwas moeten we -OQ [= ook u]- alle zeilen bijzetten.

Rest mij u op te roepen allen naar Harderwijk te gaan. Maar vergeet u vooral niet ook de diverse regio-bijeenkomsten te bezoeken! Zie de agenda achterin dit blad.

Jan H. Schurink

## van de ledensecretaris

### Overdracht ledensecretariaat

Zoals u al in het vorige Meccano Nieuws hebt kunnen lezen, heb ik inmiddels het ledensecretariaat van Hans Kuijl overgenomen.

Hans, bedankt voor je jarenlange dubbelfunctie en al het werk dat dit met zich heeft mee gebracht.

Nog even mijn CV: Ik ben Peter v.d. Berg, 65 jaar, getrouwd, twee uitwonende kinderen. Tot 2011 fysiotherapeut in een verpleeghuis met polikliniek. Al ruim 25 jaar ledenadministrateur van diverse verenigingen in maatschappelijk en kerkelijk verband, daardoor ook goede kennis van Word en Excel.

Nu snel over naar de orde van de dag.

### Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuwe leden:

- 3219 P. Beker,  
Aldenhof 3706,  
6537 BB Nijmegen,  
tel. 0243 44 73 09,  
[p.beker@upcmail.nl](mailto:p.beker@upcmail.nl)
- 3220 J. Ferwerda,  
Hobbemastraat 32,  
8471 VW Wolvega,  
tel. 0636 52 66 73,  
[j.ferwerda@yahoo.com](mailto:j.ferwerda@yahoo.com)
- 3221 J.A.F. Kerstens,  
Kraaijenberg 8139,  
6601 RL Wychen,  
tel. 0246 42 41 85

- 3222 J. de Roodt,  
Lindestraat 36,  
BE 9160 Lokeren, België,  
tel. +32 484 633 979,  
[jderoodt@gmail.com](mailto:jderoodt@gmail.com)

Namens ons allen veel plezier met onze hobby.

### Herintreden

Geen mutaties

### Adreswijzigingen e.d.

- 2981 A. de Weerd,  
tel. 0611 04 59 40
- 2866 C.M. Klein,  
tel. 0620 54 70 87
- 2621 J.H. Meenderink,  
tel. moet zijn 0657 84 45 54



**Overlijden**

Met leedwezen geeft het bestuur kennis van het overlijden van:

2791 P.A. Desmares  
3008 F.C. van Dijk  
2906 G.C. Bolderman  
2924 J.W.D. de Vries  
2782 M.M. van Rhijn

Uw ledensecretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

**Bedanken**

De volgende leden hebben aangegeven hun lidmaatschap van het MGN niet langer te willen continu-

eren:

3172 J.M.F. Aupers  
3054j Rutger Vreeswijk  
3059 J.C. Visser  
3174j Italo Baltus  
2790 W.A. van Essen  
2622 H. van Kulk  
2941 S.G. Lamers  
3009 Tako P.R. de Jong  
3203 K. Lamboo  
3173 C.A. Steltenpool  
3136 J.L.B. Vissers  
3193 E. v.d. Woerd – de Vries  
2660 G. van Winkel

**Bedanken ultimo 2014**

Eerder dit jaar hadden al diverse leden aangegeven aan het eind

van het jaar hun lidmaatschap niet te willen continueren.

Behoudens de in MN32.4 genoemde leden waren dit:

2853 G.C.M. Brokken  
2679 L. Wouda – van der Veer  
2760 H.K. Berkhoudt  
2922 E. Leemans (Nikko Entertainment b.v.)  
3038 E.C. Sweens

Na al deze mutaties bedraagt het aantal leden per 1 januari 2015:

**436**

Uw ledensecretaris,  
*Peter van den Berg*

## Oproep

Om sneller informatie met u te kunnen delen, vraagt het bestuur u om uw E-mail adres aan de ledensecretaris door te geven.

*Het bestuur*

## Oproep

Bij het verschijnen van dit MN nummer zijn we al weer enkele maanden in het jaar 2015 en kunnen we al weer terug kijken op enkele geslaagde Gilde bijeenkomsten.

Buiten de Gildebijeenkomsten zijn wij ook uitgenodigd om deel te nemen aan de Modelbouwshow in Genk op 26 en 27 september en op het Historisch Vervoer evenement in Millingen a/d Rijn op 5 juli. Hier krijgen we een grote ruimte aangeboden van 300m2 en bij succes willen ze er een soort Mekka van Meccano van maken wat jaarlijks terugkeert.

Verwacht worden duizenden bezoekers en beide evenementen zijn al met al een schitterende promotie voor onze club om nieuwe leden te werven. Dit mogen we niet langs ons heen laten gaan.

Het zou dus fantastisch zijn als beide evenementen dank zij jullie bijdrage een succes wordt.

Meer info op onze web-site [www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

*Uw Evenementen Coördinator*

## Alverna 2014

*Tekst en foto's: Charles Spierdijk*

Om circa 9.30 uur kwamen we aan op de plaats die menig Gilde lid inmiddels bekend is. Ook hier waren er mensen die je niet verwacht, maar ook misten we leden die normaal gesproken al aanwezig zijn. Later op de dag zou blijken dat ze deze bijeenkomst om één of andere reden aan zich voorbij moesten laten gaan. Een bijeenkomst later wordt dat dan wel duidelijk. Maar laten we het bij de leden houden die er dan wel zijn. Omdat er ruimschoots voor de datum diverse media worden ingelicht over het feit dat er weer Meccano is te bezichtigen, kwam er toch een redelijk aantal bezoekers die zich vergaapten aan de tentoongestelde modellen. M.a.w. een redelijke drukte. Alles bij elkaar weer een geslaagde bijeenkomst. De geplaatste foto's zullen dat bevestigen.



*De kleine modellen van Henry Goovaerts.*



*Deze pretpark-attractie is van Gerrie Kersten.*



*Deze oceaanstomer heb ik wat meer ruimte gegeven, zodat het gevaarte nog groter lijkt.  
Het schip komt van de scheepswerf "Hans de Graaf".*



5

#### **Boven**

*De laadbak-truck van Adriaan Westermann. Op de voorpagina is de aandrijving van de achterassen te zien.*

#### **Onder**

*Dit is de radar-installatie van Gerrie Kersten.*

#### **Onder**

*Het Meccano havenkraantje van Bert Stiekema.*





## De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Wil Peters

*Interview: Hans Kuijl, foto's: Charles Spierdijk*

Binnen 10 minuten twee prima koppen koffie van echtgenote Ans, na een autoritje van een uur, met die kenmerkende Brabantse gastvrijheid met een heerlijke, met boter besmeerde kruidkoek. Op de tafel naast de laptop van uw dw. de bekende torenzweefmolen. Deze moet nog even een kleine onderhoudsbeurt ondergaan, alvorens in Boekelo aan den volke te worden getoond.

Spontaan is de regionale bijeenkomst in Wijchen tot stand gekomen, georganiseerd samen met de schoonvader van zijn zoon. Een ander origineel model van de geïnterviewde van vandaag is de twijnmachine - een machine om bindtouw te maken, waarbij twijnen slaat op het in elkaar draaien van twee of meer draden - een werktuigbouwer in hart en nieren: "ze stonden in de rij voor de tafel waarop de beide modellen ten toon waren gesteld." Op de achtergrond prijkt de Silver Ghost op het scherm van zijn laptop. Lid worden van het MGN kwam als cadeautje van zoon voor vader en schoonvader. Een gemakkelijke prater, een verenigingsmens in hart en nieren: volleybal, regiobestuur FNV, via lijfrentesparen FNV-belastingconsulent geworden, biljarter, en nog veel meer, kortom een druk bezet mens. Via een CD met tekenprogramma kwam hij tot hetgeen hij misschien wel het leukste aan Meccano vindt, modellen tekenen met een tekenprogramma. Een fantastische samenwerking met hoofdredacteur Charles; die belt en enige tijd later valt de vervaardigde of gewijzigde tekening weer in de dropbox. Waarde lezer van ons favoriete blad, ik heb de eer en het genoegen u voor te stellen aan een van de twee coördinatoren van de regionale bijeenkomsten van Wijchen: Wil Peters.

### LEVEN

Geboren in Nijmegen december 1944. Een tuin van maar liefst 100 m. diep die diende als speelweide, als voetbalveld en andere kinderfestijnen. Vlakbij het oude Radboudziekenhuis, waar nu tandheelkunde is gevestigd, was toen een vijver.



Na de LS naar de LTS, autotechniek, maar monteur zijn was niet Wils ding. Het verdiende slecht en aan het einde van de dag zag je er uit als een Turk. Wil moet ruimte hebben, niet de hele dag onder dezelfde brug. Tijdens een stage het licht gezien en toch weer het constructiewerk, thuis de zaak in, zonwering metaalindustrie revisie van machines, machine trok, omscholing, dat was niet van dat benauwde, vier avonden in de week naar school, diploma's gehaald tot en met middenstand, dan in dienst, bij de TD, basisopleiding in Grave, in de Kromhout in Utrecht de rijopleiding, dan Nieuw Millingen, een Bevo-functie bij de voertuigen en oorlogsuitrustingsstukken toen zijn baas, een dpl. sergeant, afzwaaid kreeg Wil die functie. Afgezwaaid, daarna lasopleiding, met enige verbazing, ingegeven door onwetendheid van uw verslaggever, verhaalt Wil over de verschillende las-technieken, dan ineens overstappend na een ernstig auto-ongeluk dat als enige voordeel had dat hij in bed veel kon leren. De zwager in avonduren werd tot een horizontale zwager in bed. 1973 bedrijf uitgegaan. Behoorlijk wat pech bij het steeds weer failliet gaan van werkgevers. Uit de uitweidingen hieromtrent herkent uw verslaggever een van zijn voormalige aandachtsgebieden 'bedrijven in financiële moeilijkheden'.

Dat we hier met een technische man pur sang te maken hebben bewijst wel dat uw dw. voor de

bewerking van deze alinea zich na het interview eerst heeft georiënteerd op het internet. Lassen is te omschrijven als het verbinden van materialen door druk en / of warmte waardoor het materiaal op de plaats van samenvoegen verandert in vloeibare of deegachtige vorm, terwijl al dan niet materiaal van min of meer dezelfde samenstelling wordt toegevoegd als gevolg waarvan de materiaaldelen aan elkaar worden verbonden. Lassen als techniek kent voor- en nadelen. Mij verder op internet oriënterend wordt mij duidelijk dat Wil een enorme hoeveelheid kennis en beschrijving van vaardigheden over mij heeft uitgestort. De 'verbinding' is

in dit interview een, wat filosofisch uitgedrukt, aan drie kanten gelast en snijdend mes geworden. Wil Peters wordt geïnterviewd en heeft zichtbaar plezier in zijn docerende rol, ten tweede wordt de leerling er knapper van en ten derde geven de pagina's van Meccano Nieuws een beeld van een bevlogen technicus die pas in zijn prepensioenperiode - naar hierna nog zal blijken - begeistert raakt van de Meccanohobby.

(A)

Maar terug naar de lasinstructie van uw dw. Lasverbindingen zijn sterk, licht en stijf; met die sterkte betreden we het terrein van de 'sterkteleer', de toegepaste mechanica onderzoekt of constructies voldoende sterk zijn, om niet te bezwijken, voldoende stijfheid bezitten en duurzaam zijn. Voorts levert lassen gladde verbindingen op en dat is belangrijk in de chemische en farmaceutische procesindustrie. En lasverbindingen zijn goedkoop, snel en duurzaam: er hoeven geen gaten te worden geboord, de lasverbinding hoeft niet te drogen.

Toch zijn er ook nadelen aan lassen verbonden: de eenmaal geplaatste las is niet demonteerbaar, en de sterke opwarming tijdens het lasproces maakt krimp en vervorming mogelijk.

Wil geeft een overzicht van bedrijven en vakgebieden waarbij en waarin hij werkzaam is geweest. Uw verslaggever is zo vrij hier slechts een indicatieve selectie aan te ontleen omdat het interview dan zou ontfaan in een CV: pur isolatie, bouwen van installaties hiervoor, in een machinefabriek.

(B)

Zoekend op internet stuit uw verslaggever onder het zoekwoord lassen op een elektrisch weerstands-las, autogeen lassen, bundel lassen en andere lasprocessen in elk der groepen met in totaal ca. 30 daarbij behorende lasprocessen. Uw dw. besluit zijn oriënterende zoektocht naar het lassen af te sluiten en zich weer te verdiepen in het 'slachtoffer' van vandaag: Wil Peters.

In de gasdistributie; overname volgde op overname, terug naar het oude ver-trouwde vak, machinebouw. Parenco Rhenen, op de kermis niet voor het plezier, maar om constructies te bekijken. Stagiaires opleiden vindt en vond Wil een van de leukste aspecten van zijn werk; jongeren ervaring overbrengen op proefondervindelijke wijze. Na twee dagen wist je het al; "dat is een slimme en dat wordt nooit wat". Vertelt heel enthousiast over een niet zo slimme jongeling die plotseling een mooie las produceert. "Kijk eens wat een prachtige las die en die gemaakt heeft", waarop de voorman teruggeeft: "Dat heb ik hem net voorgedaan."

#### MECCANO

Het werkelijk diepgaande eerste contact met Meccano kwam doordat zijn zoon Wil en zijn medeorganisator van Wijchen een jaarlidmaatschap van het MGN aanbood. Uw toenmalige ledensecretaris herinnert zich die aanmelding tot dat duolidmaatschap nog levendig; dat gebeurt je niet iedere dag twee nieuwe leden erbij. Het was in de periode van Wils prepensioen dus over zijn jeugdijaren met Meccano en hoe het daarna verder ging valt weinig tot niets te melden.

"Het is misschien ouderwets", aldus Wil, "maar ik hou van mijn vak" en die ervaringen wil ik inbrengen in mijn Meccanobouwsels; vandaar dat ik op een kermis iets heels anders doe dan doorgaans van kermisbezoekers wordt verwacht.

Het heeft te maken met techniek, problemen zijn vooraf bekend of worden gaandeweg ontdekt, en daar moet een oplossing voor worden gevonden. Proefondervindelijk wordt aan de onder handbereik staande zweefdraaimolen onderwezen dat de aandrijvende

motor verend moet worden opgehangen. Omroep Gelderland heeft aandacht besteed aan mensen met bijzondere hobby's. De zweefdraaimolen blijkt voor uw verslaggever meer geheimen te bevatten die Wil met kennelijk plezier aan uw leergierige dw. opdiend. Door zijn late roeping tot de 'Meccano-fraternity' heeft hij geen omvangrijke Meccano-uitrusting, maar dat is volgens Wil ook niet per se nodig als je geconcentreerd met een model bezig bent van enige omvang. Hij is dan ook geen verzamelaar, maar wel een bouwer van een model naar een origineel. Foto's zijn ook een dankbare inspiratiebron omdat ik uit de constructie kom en dan aan de hand van die foto de werkelijkheid probeer weer te geven in Meccano. Foto's van de HEF, te leen gekregen van Sjaak van de Ruit, is nu een van de onderhanden projecten, de kolommen van de brug zijn inmiddels klaar.



*Dit is één van de bekende modellen van Wil Peters*

Enthousiast vertelt hij over twee kistjes met Meccano aangetroffen op een rommelmarkt. "Voor twee tientjes gekocht" en na het wegdoen van de rommel hield hij er een bos tandwielen ter waarde van ruim 100 euro aan over. Wil is typisch de Meccanoman die zijn aanschaffingen zeer gericht doet op basis van het onderhanden model, dus gericht aanschaffen.

Wils familie en in het bijzonder zijn vrouw Ans op de vraag hoe zij tegen 's mans hobby aankijkt: "ik vind het geweldig wat hij doet, maar ook broers en zusters, kinderen onderschrijven die mening." Kleinkinderen zijn in de fase dat ze druk bezig zijn met plastic Meccano.

Beweegbare modellen, aangedreven, hebben Wils sterke voorkeur; geen stationaire modellen. VirtualMEC dat is zijn echte hobby. Dat komt ook tot uitdrukking in de uitzending van RTV Nijmegen: Bijzondere mensen. Wil vertelt

dat hij zijn hele leven in de techniek heeft gezeten. En ook de zweefmolen komt aan de beurt. Het eeuwige misverstand dat Meccano niet meer te koop zou zijn, wordt hier krachtig ontzenuwd. Meteen een prima reclame voor het MGN. Op de achtergrond "een boutje en een moertje met André van Duin". Met opperste verwondering, jij maakt tekeningen van Meccano, de Silver Ghost van RR. Met een blanco vel op de computer en een set onderdelen in de bibliotheek. En bij wijze van voorbeeld wordt een driegats strip verrijkt met "een boutje en een moertje" met wederom André op de achtergrond. 'VirtualMEC'. Met een eenvoudig model wordt de eerste fase van VirtualMEC getoond. Meteen een mooie reclame voor de Alverna bijeenkomsten.

## The South Goodwin

*Tekst en foto's: Karst Quast*

Waarom bouw je een model van het lichtschip The South Goodwin ? Omdat je van scheepsmodellen houdt, omdat het in het Meccano Magazine van april 1957 gepubliceerd werd als "Model of the Month". Of om te herdenken ? Nee, omdat ik tijdens de bouw van de Sundew, de Walking Dragline, de mooiste onderdelen sorteerte om te gebruiken en ook veel groot plaatwerk; ineens tussen de grootste maat flexibele platen nr 179, vond ik eentje met het opschrift "South Goodwin". De letters waren fabrieksmatig aangebracht, maar de naam zei me niets. De flexibele plaat bij de pc gelegd en er later eens op gegoogeld.

De South Goodwin was de naam van één van drie lichtschepen, drijvend afgemeerde vuurtorens, die de Goodwin Sands afbakende, een zandbank vijf mijl voor de kust van Dover, op de vaarroute van Oosten-de naar Dover en verder naar de haven van London.



**Boven**

*De gekapseide South Goodwin.*

Ook kwamen er bouwdozen op de markt zodat men het schip in plastic na kon bouwen.



*Hier is zo'n plastic model in gevorderde staat van afbouw te zien.*



De zeven zeelieden werden gevangen in de romp en redders waren niet in staat om hen te bereiken als gevolg van de extreme weersomstandigheden. Na de storm werd een bemanningslid gered; nadat hij uit het wrak was gekropen had hij zich acht uur lang vastgeklampt aan de tuigage. Van zijn collega's is niemand teruggevonden. Het openbare verdriet in Engeland was enorm, met constante berichtgeving over de ramp met de Goodwin en later met het herdenken met kerkdiensten, condoleance-boeken en door o.a. het maken van modellen.

Ook door de Meccano fabriek werd er aandacht gegeven, een display model werd gedistribueerd naar Meccano Dealers. Er werd een "Model van de maand" van gemaakt, hierin kwam er een summier wervend artikel met foto's van het model. Je kon dan bij de fabriek 'n uitgebreide bouwbeschrijving bestellen door insluiting van wat postzegels. Een redactioneel artikel in de MM van November 1958 besteedde later weer aandacht aan het werk en het leven op een lichtschip. Stel je voor dat iemand nu een model bouwde van het vliegtuig van Malaysia Airlines MH17, dat zouden we toch raar vinden. Maar toen was dat een manier om het drama te verwerken.

Maar hoe kwam ik nu aan die flexibele plaat nr.179? Tijdens de bouw van het lichtschip is er veel tijd om te "herdenken" en zo bedacht ik me dat ik z'n 25 jaar geleden bij van der Kleij in Emmen een partijtje Mec-



cano had gekocht. Van der Kleij had een groot aantal winkeldisplays op de kop getikt, deze allen gedemonteerd en het surplus aan onderdelen aan clubleden te koop aangeboden. Dus de plaat is waarschijnlijk een origineel van een van de winkeldisplay van Meccano. Ik kan me nog precies herinneren hoe de kamer eruit zag, het kopje thee wat we met zijn vrouw dronken en haar enorme verzameling olifanten, beeldjes in allerlei vormen en maten. Maar ik kan me helaas niets meer herinneren van de Meccano collectie die heel groot geweest moet zijn, het huis moet er vol mee gelegen hebben maar ik weet er niets meer van.

Dus daarom bouw je een lichtschip, wat met de summiere beschrijving een gezellige uitdaging is, je gebruikt onderdelen anders dan je gewend bent. Als kers op de taart pruts je er een echt draaiend licht in en een misthoorn. Het is een handzaam model geworden, voor een van de volgende bijeenkomsten.



**Boven**

*Het door mij gebouwde model van het lichtschip.*

## Reuze Meccano

*Tekst: Charles Spierdijk, foto's Jan de Goede.*

Tijdens de feestelijkheden van de Nederlandse Spoorwegen in Amersfoort is wel een bijzondere versie van Meccano gespot. Een impressie hiervan willen we u niet onthouden. Wat een ieder zal opvallen is dat het niet op ons geliefde materiaal past. Een aantal andere zaken zijn niet duidelijk zoals: zijn de makers ervan lid van ons Gilde en is het hun gelukt om met dat roest mensen te lokken tot een Workshop. Als dat zo is dan moeten we hen toch vragen hoe ze dat gedaan hebben.



**Boven: Het evenement**

**Onder: De bouten en moeren**



**Boven: De kleine onderdelen**

**Onder: Model in aanbouw**





## Benthuizen 2015

*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Alex de Jong en Charles Spierdijk*

Om 9.00 uur stonden Pim en Bea voor de deur om ons op te halen. Deze keer kon ik Greet overhalen om in te stappen en richting Benthuizen te rijden. Uiteraard verliep de reis voorspoedig en stapten we even over 9.30 binnen. Bij binnenkomst viel het gelijk op dat de kleuren van het interieur waren aangepast in gunstige zin. Het viel mij ook op dat het al een drukte van belang was. De Meccano mensen waren van heinde en verre gekomen om het nieuwe Meccanojaar in te luiden en dan bedoel ik uit Groningen, Limburg, Brabant en België. Zo waren er diverse modellen in aanbouw te bewonderen en de eerste Sikken werden ook al getoond. Uiteraard was eerst het wisselen van Nieuwjaars wensen aan de orde. Veel leden hadden hun best gedaan om hun steentje bij te dragen met één of meerdere modellen. Zelf had ik ook een model meegenomen om de verzameling modellen te completeren. Maar kijk u zelf naar wat er zoal te zien was.



**Boven**

*De pontonkraan van Frans Dullemeijer*

**Onder**

*Bertus Jongste gebruikt TECC onderdelen om een Sik te bouwen. Hier is de onderkant te zien.*



**Onder**

*Deze modellen zijn ook van Bertus*



**Boven**

*Twee schermers en een skier.*

**Rechts**

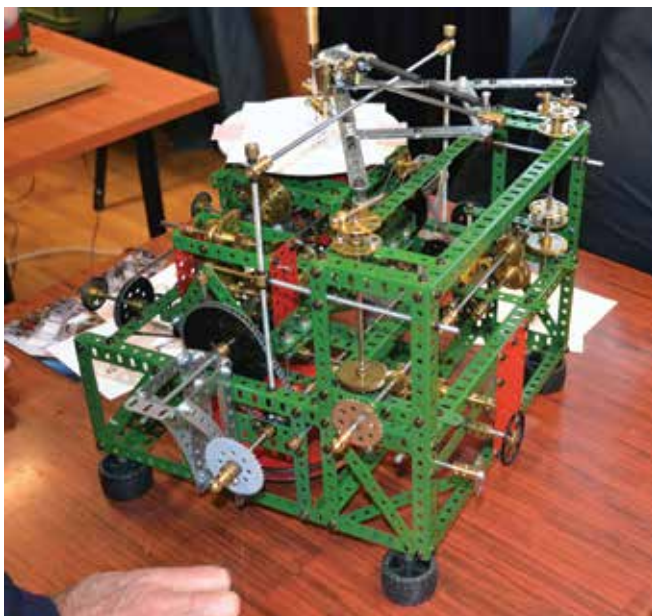
*Als je goed kijkt dan zie je dat het een kunstrijdster is.*

**Onder**

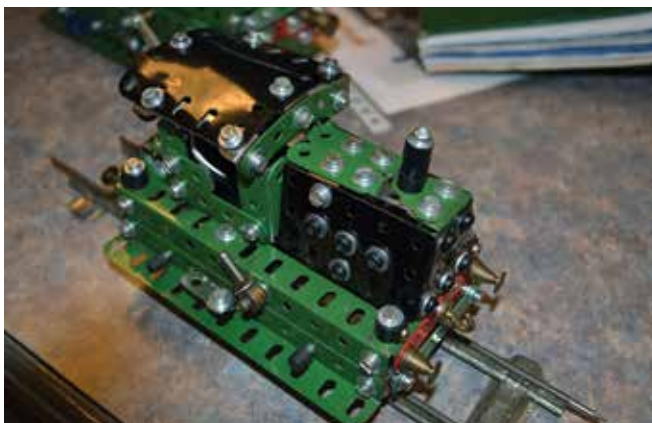
*Een vier assige truck. Deze modellen zijn alle gebouwd door Dik Laging.*





**Boven**

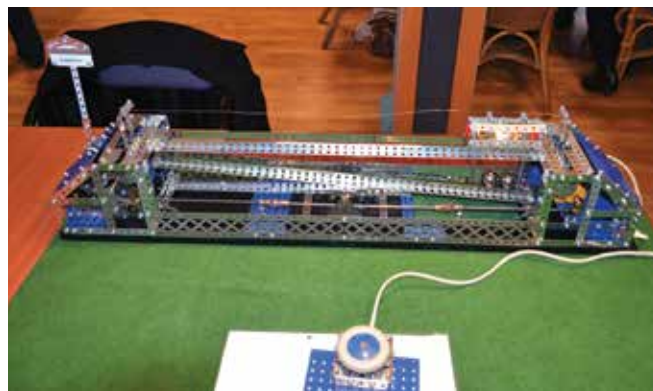
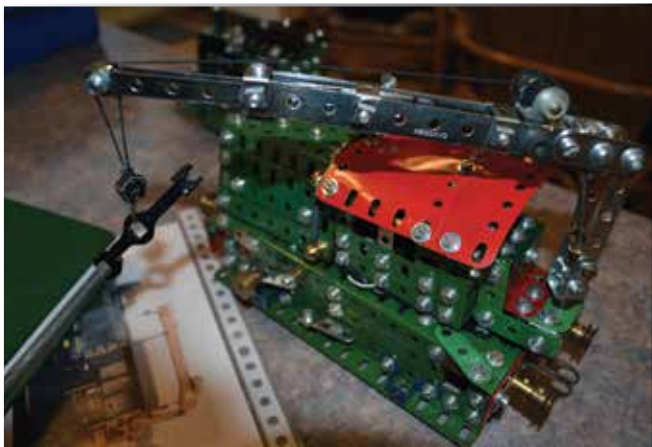
Deze tekenmachine is gebouwd door Meindert Buis naar een model van Ing. v.d. Berg. Meindert is overigens al weer aan de bouw van een andere tekenmachine begonnen.

**Boven**

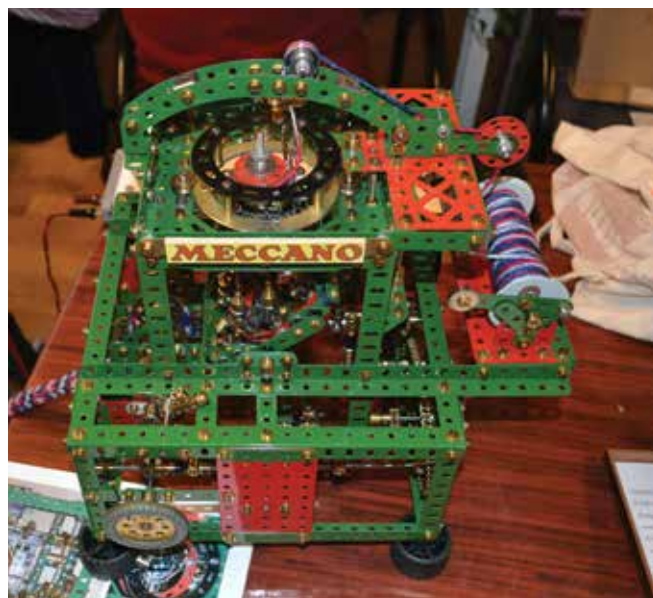
De kleine Sik van Jan Ringnalda.

**Onder**

De grote Sik met een kraantje dat Jan heeft ontworpen voor de grote.

**Boven**

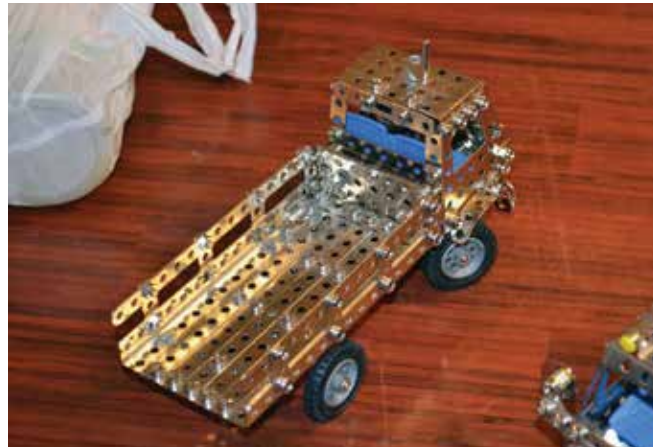
Als je de blauwe knop indrukt dan gaat de onderste draagbalk rechts omhoog. De stalen kogels rollen dan bij de hoogste stand naar links en nemen het trammetje daarboven mee naar de ander kant. Dit model is gebouwd door Aat Visser.

**Boven**

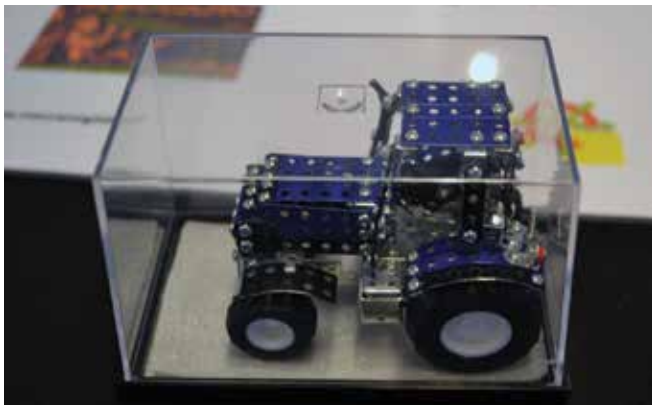
De breimachine van Frank Dijkshoorn was bijzonder productief na de reparaties in Ulvenhout.

**Onder**

Een Eitech model van Dhr. Theuns.





**Boven**

Deze New Holland trekker van Tronico in de schaal van 1:64 heeft ook nog een aanhanger. Door tijd gebrek is die nog niet klaar. De afmetingen van de trekker zijn: L x B x H = 90x60x60 mm. De bouwer luistert naar de naam Charles.

**Rechts**

Jan Bressinck had zijn mobiele kraan met diverse hulpstukken meegenomen.

**Onder**

De trein van Henri Goovaerts.



## Aanvullende informatie RR Silver Ghost

Tekst: Charles Spierdijk

De bouwbeschrijving is afgerond en een overzicht van de benodigde onderdelen zal het geheel compleet maken. Per deel (aflevering) ben ik gaan kijken welke onderdelen nodig waren en heb dus per deel (aflevering) een onderdelenlijst gemaakt.

Voor de duidelijkheid zijn de lijsten voorzien van een volgnummer met daarachter het 'Deel van de bouwbeschrijving'.

Omdat in deel 1 & 2 alleen voorbereidingen worden besproken is daarbij geen onderdelenlijst nodig, zodat de nummering van de onderdelenlijsten begint bij de derde aflevering van de bouwbeschrijving. (01 Deel 03)

Tijdens deze klus ontdekte ik een aantal onjuistheden in de bouwbeschrijvingen. Dat is in de onderdelenlijsten gecorrigeerd en bij het veranderde onderdeel of aantal een melding gemaakt in de kolom 'opmerkingen' van dat onderdeel, zodat het voor u zichtbaar wordt.



De aantallen benodigde schroeven, moeren en sluitringen zijn niet apart genoemd.

Een uitzondering hierop zijn de schroeven die langer zijn dan de standaard schroeven c.q. bouten.

Als ik dit aan het papier toevertrouw zijn nog niet alle lijsten gereed.

Zodra alle lijsten gereed zijn, gaan ze naar het Documentatie Centrum en daar kunt u ze opvragen omdat het publiceren er-

van in Meccano Nieuws te veel ruimte zou innemen. U kunt dan aan de Documentatie-beheerder melden op welke bijeenkomst u ze in ontvangst kunt nemen. Is dat op korte termijn niet mogelijk dan zoekt de beheerder een andere oplossing.

De verwachting is dat ze voor de Algemene Leden Vergadering gereed zijn. Het is echter van belang dat u ruim van te voren bij de Documentatie beheerder aangeeft dat u daar aanwezig bent of ze in ontvangst laat nemen door een Gilde lid die wel gaat.



## “Herinneringen”

Tekst en foto's: Frank Dijkshoorn

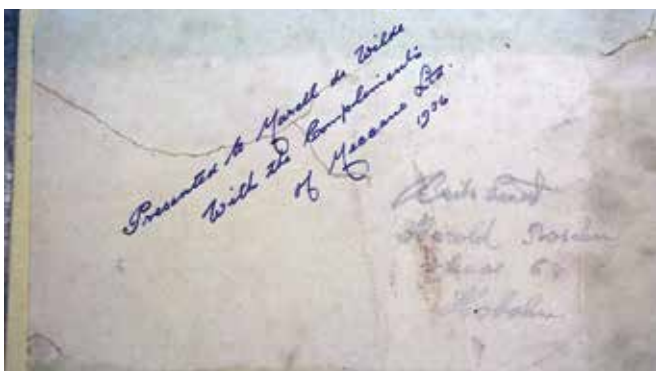
Meccanobouwers zijn toch, naar mijn bescheiden mening, een wat eigenaardige “soort” mensen. Afgaande op wat te zien is aan Meccanobouwsels op de bijeenkomsten van ons geliefde Gilde en de foto's in ons onvolprezen clubblad, is de stelling veilig te verdedigen dat er sprake is van een voorkeur voor bouw materiaal van voor de sluiting van “Binns Road”. Dat is niet zo vreemd natuurlijk, wetende dat Meccano nou eenmaal de grootste verscheidenheid aan onderdelen fabriceerde die creatieve bouwers in staat stelt tot het maken van soms verbluffende creaties. Maar ook de historie van het “merk” blijft ons intrigeren. En gelukkig is er veel van beschreven en nog steeds terug te vinden.

Vorig jaar juli is helaas mijn Meccanovriend en mede-Gilde lid Piet Desmares overleden. In het hele Gilde gebeuren nam Piet niet zo'n prominente plaats in. Door de ernstige ziekte van zijn vrouw en de daarmee gepaard gaande mantelzorg voor haar ontbrak het Piet aan tijd en gelegenheid om zijn geliefde hobby uit te oefenen. Zijn vrouw overleed in 2013 en het leek er op dat Piet eindelijk de draad weer op kon pakken. Het is tragisch te noemen dat het niet zo heeft mogen zijn.

Uit de nalatenschap kreeg ik van zijn zoons o.a. een exemplaar van het in 1929 uitgegeven en gebonden exemplaar van “Meccano Instructions 00-3, 4-7, en “Standard Mechanisms”. (Zie ook Cavendish Vol.8 blz. 27) Een op zich zelf niet zo bijzonder boekwerk, ware

het niet dat er aan de binnenkant van de omslag met een sierlijk handschrift staat geschreven: “Presented to Marcel de Wilde with the compliments of Meccano Ltd. 1936” en een in potlood geschreven adres in Hoboken. De naam: “Marcel de Wilde” intrigeerde mij omdat ik die naam toch ergens had gelezen. Omdat eigen zoekwerk niet voldoende opleverde heb ik de hulp ingeroepen van Cees Trommel en zijn “Spanner” netwerk. Na twee dagen al kwam er een passend antwoord: De 13 1/2 jaar jonge Marcel de Wilde uit Hoboken in België wordt in Cavendish Vol. 2 (The Supermodels) op blz. 29 beschreven als de bouwer van de Barendrechtse brug. Misschien was het boekwerk wel een geschenk van Meccano Ltd. als dank voor zijn bijdrage aan de promotie van het merk. Hoe Piet aan het boek gekomen is, laat zich gemakkelijk raden door de aanwezigheid van een presentatiekaartje van een antiquariaat uit Eindhoven waar Piet het boek ooit gekocht zal hebben.

Ik op mijn beurt, zal het kleinood zuinig bewaren en



koesteren. En als er één les uit dit verhaal valt te trekken dan is het wel de volgende: Stel niet uit tot morgen wat je vandaag van plan was te bouwen! Het kan zomaar te laat zijn.....waarna alleen nog maar de herinnering blijft.....

13

### Rectificatie I

In het verslag van Harderwijk staat op pag. 12 dat de bouwer niet bekend is. Leo Thio heeft inmiddels aangegeven dat hij de bouwer is van de Locomotief met tender, een kompaswagentje, een hijskraantje en een autootje.

Charles Spierdijk

### Rectificatie II

In het verslag van Harderwijk staat op pag. 11 een verkeerde naam bij het reuzenrad. De bouwer van dit model is Pieter 't Hoen.

Charles Spierdijk

## Handige hulpjes

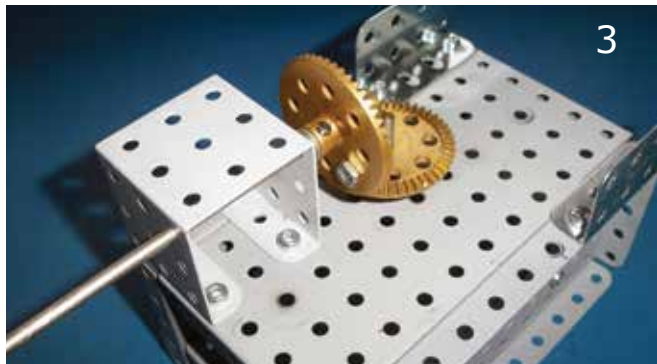
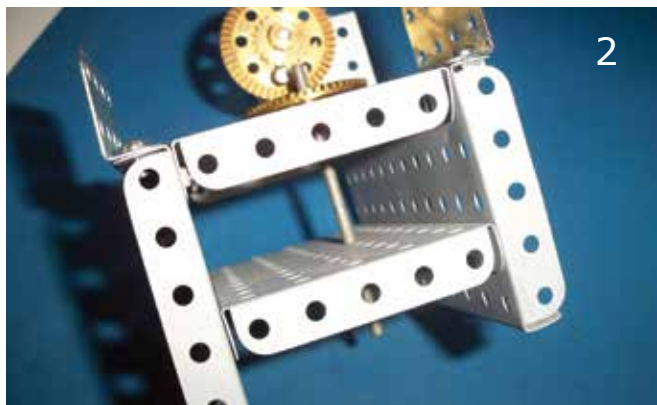
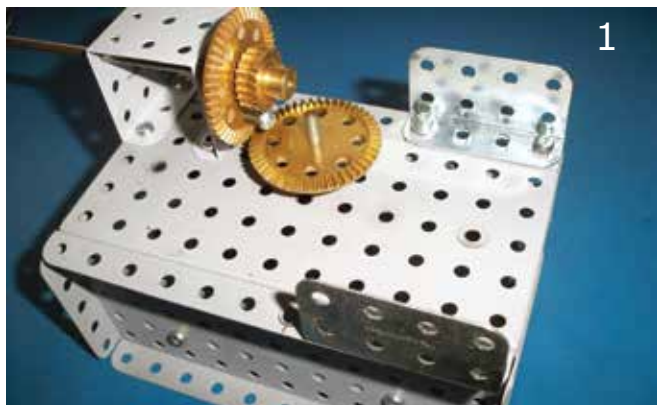
Tekst & foto's: Meindert D. Buis

Bij de bouw van mijn tekenmachines is het belangrijk dat elke as en elke tandwiel overbrenging geheel zonder weerstand draait. Omdat te bereiken heb ik twee hulpjes gemaakt.

### Hulpje 1

Deze heb ik zelf "testbank" genoemd en bestaat uit 4 grondplaten Part No. 52, 2 hoekbalken nr. 161 en een kooi nr. 160G (Zie foto 1, 2 & 3)

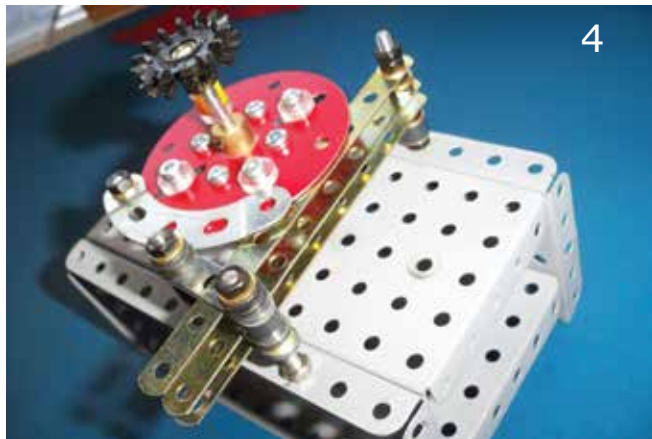
De andere onderdelen op de foto's zijn dan op deze



constructie aangebracht om te kijken of bijvoorbeeld de assen goed recht zijn. Ook kun je tandwielen controleren op beschadigingen.

Kleine samenstellingen die in z'n geheel aan een constructie worden toegevoegd kunnen op deze wijze ook getest worden. (Zie foto 4)

Zo kun je voorkomen dat je bij het bouwen van complexe overbrengingen onderdelen inbouwt die gebreken hebben.



### Hulpje 2

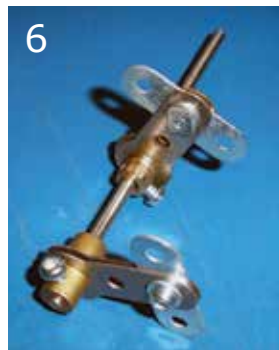
Met dit hulpstukje kun je controleren of bijvoorbeeld stelplaten t.o.v. elkaar volledig parallel staan. Vooral als deze met schroefstangen aan elkaar zijn verbonden.

Kleine afwijkingen kunnen er al voor zorgen dat assen veel weerstand ondervinden in de gaten waarin ze gelagerd zijn. Vooral als de assen door meerdere stelplaten draaien.

Het hulpstukje bestaat uit een asje, twee cranken en



twee 3 gats stripjes. (Zie foto 5) Het werkt als een schuifmaat maar door zijn formaat kan je bijna overal bij, wat met een echte schuifmaat lang niet altijd mogelijk is. De 3 gats stripjes kan je namelijk ook haaks tussen te cranken plaatsen. (Zie foto 6) Zo kan je bij wijze van spreken om de hoek meten.





## Ede 2015

*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Charles Spierdijk*

Ondanks de onzekere weerverwachtingen was de opkomst zeer goed. In korte tijd waren de beschikbare tafels gevuld en moest er hier en daar nog één toegevoegd worden. De organisator, Karst Quast, had z'n best gedaan het iedereen naar de zin te maken en dat is hem aardig gelukt.

Hoe meer zielen hoe meer vreugd was het devies en dat vertaalde zich in een gemoedelijke sfeer. Er waren een aantal modellen bij die voor het eerst te zien waren. Vroeg in de middag kregen de Meccano mensen te horen dat men een kijkje kon nemen in BB bunker die nog op het terrein aanwezig is. Hiervoor had Karst een collega bereid gevonden hier wat meer over te vertellen. Eigenlijk een kleine excursie als toegift. Maar de Gilde-leden gaat het natuurlijk hoofdzakelijk om wat er te zien was op Meccano gebied, nietwaar? De geplaatste foto's zullen u een indruk geven van deze bijeenkomst.



15

### **Boven**

*De nieuwe grondverzetmachine van Jan de Goede is zo goed als klaar en z'n kroket koud.*

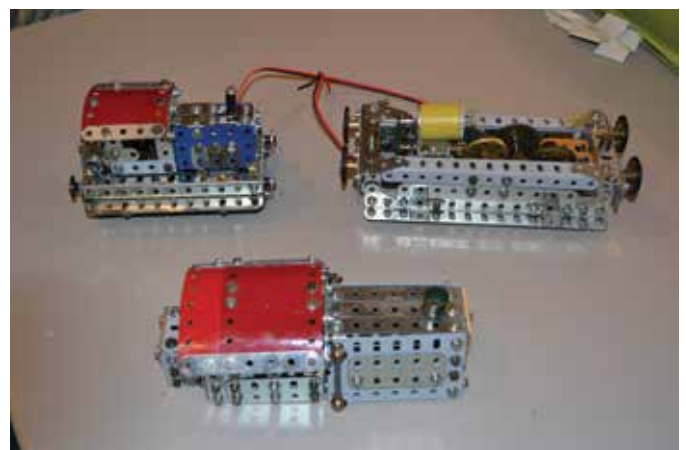
### **Linksboven**

*Deze twee acrobaten draaien moeiteloos hun salto's aan het model van Bernard Lennearts.*



### **Boven**

*Deze crossmotor van kindermecano is door Henry Goovaerts volledig gerestaureerd nadat deze in het bezit was gekomen van het Meccano Gilde. Het model was showmodel van Nikko die het aan een der leden heeft geschonken.*



### **Boven**

*Deze twee Sikken zijn gebouwd door Co Stevens die duidelijk geïnspireerd was door het Model Plan 2. Hij vertelde mij dat er een paar wijzigingen waren aangebracht, waarvan er één betrekking had op de verbinding tussen de bovenbouw en de onderbouw.*



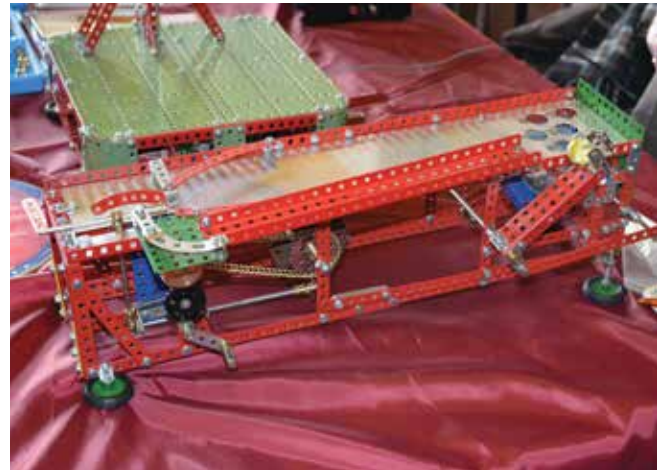


**Boven**

Hij ziet u de Giant Walking Dragline van dhr. De Koning.

**Onder**

Hier een closup van de kabine.



**Boven**

Deze flipperbak is gebouwd van TECC en de bouwer is Bernard Lennaerts.

**Onder**

De oplegger is van Hans de Graaf.



16

**Links**

Hier is het mechanisme te zien van een kraan in aanbouw.

Bijzonderheden hierover zullen in een latere editie van MN uit de doeken worden gedaan door Eric Beek.

**Rechts**

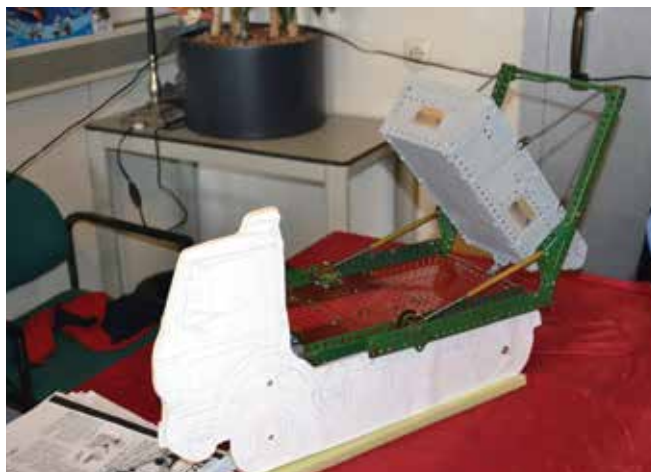
Het hier getoonde chassis is gebouwd door Ewoud de Vreugd. Hij gebruikt veel M 4 schroeven met een verzonken kop. Het voordeel hiervan is dat de schroef zelf-cen-trerend is tijdens het vastdraaien en de beschadigen van onderliggend materiaal voorkomt.





**Boven**

*Hier test Jan Bressinck z'n zaklamp om hem te gebruiken bij de inspectie van de nieuwe aanwinst. Namelijk de klok met kuikens.*

**Boven**

*De laadbak met hijsinstallatie is al gereed, nu nog de vrachtwagen eronder. M.a.w. een model in aanbouw van Karst Quast.*

## Ulvenhout 2014

*Tekst: Charles Spierdijk, foto's Jan de Goede en Charles Spierdijk*

De "Intercity direct" liet het op de reis naar Breda behoorlijk afweten waardoor de aansluiting naar Ulvenhout een gepasseerd station bleek. Een uur later dan gepland betraden we "De Pekhoeve".

De bijeenkomst draaide al op volle toeren door de grote toeloop van Gilde leden. Alle tafels waren al bezet door modellen en koopwaar. Onze Belgische leden hadden geen half werk geleverd zodat de bezoekers goed aan hun trekken konden komen. Ulvenhout heeft in de loop der jaren een reputatie opgebouwd die garant staat voor een gezellige en vooral goedbezochte bijeenkomst en dat werd deze keer weer nadrukkelijk bevestigd. Hopelijk wordt dat door de geplaatste foto's benadrukt.

17

**Boven & rechts**

*Hier is één van de vier loopwerken te zien die nodig zijn om de kraan van Huib van Wijngaarden te laten rijden.*

*Om de lezer een indruk te geven van de kraan is een foto rechts toegevoegd.*

*Het zal duidelijk zijn dat dit gevaarte niet makkelijk in zijn geheel is te transporteren met een personenauto.*







#### Links & rechts boven

De stoomwals en de tenderlocomotief zijn eigendom van Pim Brouwer. Beide modellen zijn gebouwd door dhr. H.G. Grünefeld . Ze maakten deel uit van een partijtje Meccano die aangekocht is voor de onderdelen.



18



#### Linksboven

Ook hier waren de modellen van Jan de Goede te bewonderen.

#### Rechtsboven

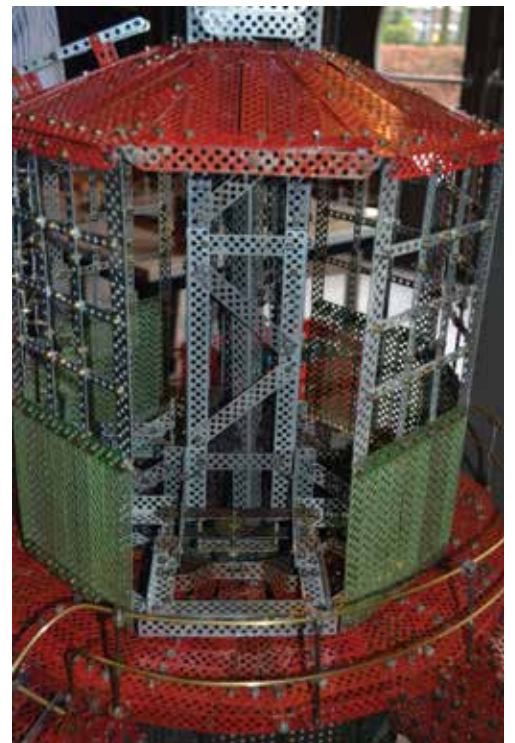
De problemen bij de weefmachine van Frank Dijkshoorn waren niet makkelijk op te lossen.

#### Links

Deze kraan is inmiddels wereldberoemd bij het Meccano Gilde en zien we hem elke keer een stukje groeien.

#### Rechts

Hier is de constructie in de cabine zichtbaar en zijn de leuninggen aangebracht door Geert Vanhove.





# Gilde jeugd

De Locomobiel die hiernaast is afgebeeld is het model dat in deze aflevering beschreven gaat worden. Wie het model heeft ontworpen en gebouwd in rood en groen uitgevoerd is niet bekend. Voor de bouwtekeningen gebruiken we grijze onderdelen omdat het duidelijker is. De beschrijving zal over enkele afleveringen worden beschreven.

Omdat de meeste onderdelen rondom of aan de ketel worden gemonteerd is het logisch dat we met de ketel beginnen.

De ketel is opgebouwd uit een keteleindstuk nr. 162a en de ketelwand nr. 162b. Op de tekening kun je zien dat de uitsparing in de ketelwand aan de onderkant komt te zitten. **Zie tek.1**

Omdat je er nu nog gemakkelijk bij kunt, steek je aan beide zijden een schroef nr. 111a door het tweede gat van voren en zet deze vast met twee moeren nr. 37a. Dit zijn de bevestigingspunten voor de voorste daksteunen die later worden geplaatst. Het schoorsteenstuk nr. 164 kun je ook vast bevestigen en dat geldt ook voor dubbel gebogen krukstrook nr. 45 dat als draaipunt gaat dienen voor de voorwielen.

*Let op:*

*Voordat je deze bevestigt buig je eerst de lippen zover dat ze goed aansluiten op de ronding van de ketelwand.*

Het keteleindstuk wordt nu over de ketelwand geschoven. Zorg dat de bovenste gaten in lijn liggen zodat beide onderdelen samen met strook nr. 6a aan elkaar kunnen worden geschroefd.

Nu moeten eerst een Z-steunstuk nr. 125 en een dubbele hoeksteun aan elkaar worden geschroefd. We hebben twee van deze samenstellingen nodig. Als beide klaar zijn kunnen deze ook bovenop de ketelwand worden bevestigd. Als laatste handeling worden er aan elke kant van de ketel een dubbele hoeksteun nr. 11 en een hoeksteun nr. 12 gemonteerd.

*De volgende stap is de zijwanden samenstellen. **Zie tek. 2 en 3***

Eerst bevestigen we een strook nr. 5 en drie hoekstukken nr. 12 op een buigzame plaat nr. 188. Daarna schroeven we de buigzame plaat op een flensplaat nr. 53 gelijk met een hoeksteun nr. 12a.

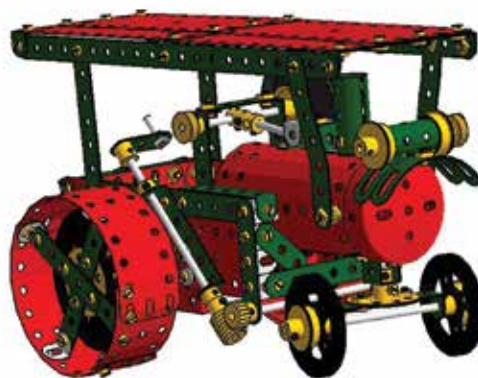
De flexibele plaat (driehoek) nr. 221 wordt aan het onderste gat van de flensplaat bevestigd.

Aan de bovenzijde wordt de flexibele plaat tegelijk met de strook nr. 2 aan de flensplaat bevestigd. Deze strook wordt ook aan de strook nr. 5 bevestigd.

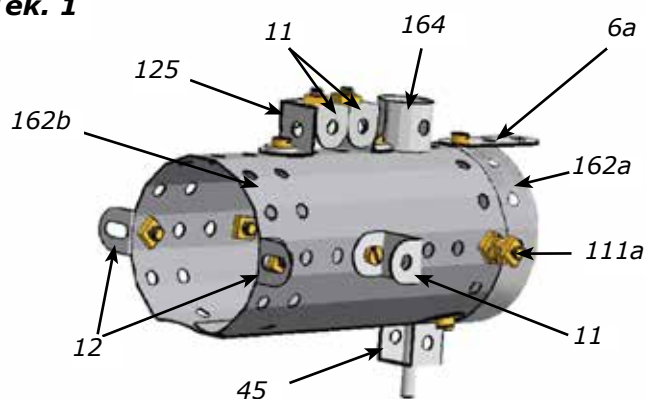
Voor de andere kant stellen we ook zo een constructie samen, maar dan in spiegelbeeld.

Hierna kunnen we de achterkant van de romp aanbrengen. **Zie tek. 3 en 4**

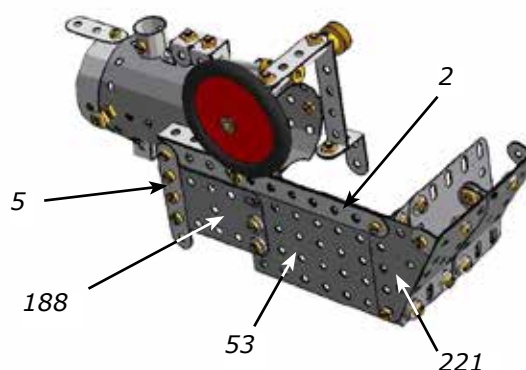
De op tek. 4 voorste flex. plaat kan direct boven aan de flensplaat worden geschroefd.



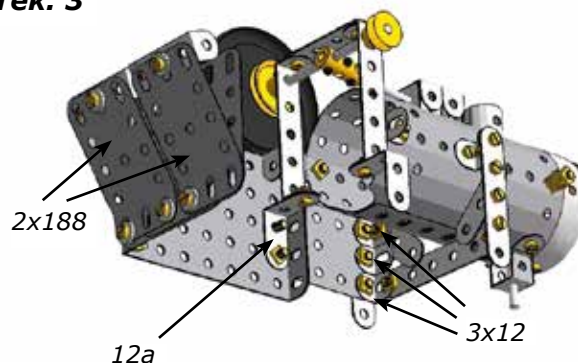
**Tek. 1**



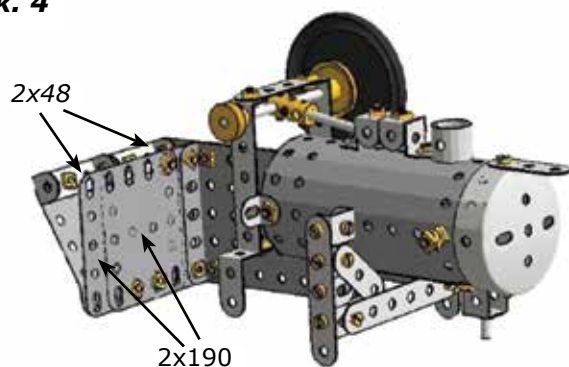
**Tek. 2**



**Tek. 3**



## Tek. 4



De beide dubbele hoekstroken kunnen aan elkaar geschroefd worden waarvan er één ook aan de flex. plaat nr. 221 wordt bevestigd en kan de flex.plaat nr. 190 onderaan de flensplaat tegelijk met de flex.plaat nr. 188 worden geschroefd.

De tweede flex. plaat nr. 190 kan tegelijk met de met de eerder aangebrachte flex.plaat nr. 188 op de eerder aangebrachte flex. plaat nr. 190 worden geschroefd.

Tot slot kan nu ook de tweede flex.plaat nr. 188 worden geplaatst.

## Onderdelenlijst

nr.	aantal	naam	afmeting
2	2	strook	11 gaten
5	2	strook	5 gaten
6a	1	strook	3 gaten
11	4	dub. hoeksteun	
12	8	hoeksteun	12x12 mm
12a	2	hoeksteun	25x25 mm
45	1	krukstrook	
48	2	dubbele hoekstrook	
53	2	flensplaat	
111a	2	schroef	12 mm
125	1	driehoeksteun	
162a	1	keteleindstuk	
162b	1	ketelwand	
164	1	schoorsteenstuk	
188	4	flex.plaat	60x38 mm
190	2	flex.plaat	60x60 mm
221	2	flex.plaat	

In de volgende aflevering gaan we de binnenconstructie aanbrengen en de wanden plaatsen.

Tekst: Charles Spierdijk, tekening bewerkingen: Pim Brouwer.

## buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

### Constructor Quarterly

Nummer 106 (December 2014)

Op het voorblad de Facel-Véga HK 500, ooit de Franse tegenhanger van Rolls Royce. Pierre Monsalut bouwde er een model van in schaal 1:9. Compleet met chassis, voor- en achtervering etc. De meeste aandacht is echter besteed aan de zeer gedetailleerde carrosserie, met werkende deursloten enz.

Dan de windmolen van Michel Danny. Moeizame Britse humor, maar deze molen kan bij een tentoonstelling buiten neergezet worden en zal, als het een beetje waait, zeker de aandacht van het publiek trekken.

Wederom een soort ruimtevaartuig van Bernard Périer op basis van de bekende plastic halve ballen. Met groen konijn als passagier. Vervolgens deel twee over de zeldzame E20A motor.

Dolly Varden was een persona-

ge uit de roman Barnaby Rudge van Charles Dickens. Meccano liet een poppenhuis vervaardigen voor deze jongedame en verkocht het product onder eigen naam. Voor de meisjes dus, de jongens werden gelokt met allerlei reclamemateriaal en voor beide geslachten was er Dinky Builder. Zie deel vier in de serie. De karikaturen van tekenaar Harold Owen zijn verrassend. Nu weten we dat Frank Hornby en de secretaresse beiden een wipneus hadden.

Supermodel 34, een dubbeldekker, was natuurlijk gebaseerd op echte vliegtuigen uit die tijd. Geoff Bennett heeft zijn eigen, zeer gedetailleerde, versie gebouwd. Compleet met een soort portaalkraan waaronder het model, vrij hangend, wat kunstjes kan vertonen.

John Stork bouwt graag modellen met veel tandwielen in een open constructie. Ditmaal een klok met een veermechanisme met con-

stant koppel. Voor een klok die redelijk gelijk moet lopen is dat een groot voordeel. Een dergelijk systeem werkt met twee trommels en de juiste veren zijn te vinden in het opwindmechanisme voor een stofzuigersnoer. De beste exemplaren vindt u bij Miele, er is geen betere.

Een ander model van Bernard Périer (origineel van Jean-Marie Jacquel die uitsluitend vliegtuigen bouwt) is de A-5 Vigilante bommenwerper geproduceerd door North American Aviation. Strak gelijnd, in mijn ogen wel erg hoekig, maar het origineel is al 60 jaar oud.

Tot slot een leuk model van Chris Shute. Een gymnast die kunstjes laat zien als je eerst een 'muntje' in de gleuf stopt.

### The International Meccanoman

Nr 73. (december 2014)

Naast het obligate verenigingsnieuws ook ditmaal allerlei interessante artikelen. Allereerst de door Philip Webb vergaarde idétjes voor de echte bouwers. Dan, uiteraard, de Henley Gathering



die vaak Skegex naar de kroon steekt. De rijdende kraan van Michael Molden is levensecht.

In oktober 2013 bezocht Wendy Miller het Meccano Lab in Calais. Met de raket van Kuifje. Het stadsbestuur is trots op Meccano, maar wat gaat Spin Master doen? Of blijft alles zoals het was?

Dan een artikel over Adrian Williams die wat sombertjes in de verte staart. Peter Goddard bouwt alleen maar hijskranen en volgens mij alleen maar oude exemplaren met stoommachine. Hier een exemplaar van Stothert & Pitt waarvan het prototype in aflevering 72 beschreven werd. Dan nog wat foto's van Melbourne Meccano Club en de Freundeskreis Metallbaukasten. Ook nog even kijken naar het hijstuig op het achterblad.

### Holy Trinity Meccano

#### Club Newsletter

Winter 1014

Uitgebreid verslag van bijeenkomst 1332 en ook nog wat foto's uit Henley.

### TIMS Newsletter

Christmas 2014

Tentoonstelling 'Meccanuity' op 2 t/m 4 mei 2015. Wie daar iets wil laten zien waar elektriciteit aan te pas komt, moet goedgekeurde spullen gebruiken. Lijstje met adressen van hotels, herbergen en campings in de omgeving van Telford en Ironbridge.

Uitgebreid verslag van bijeenkomst afgelopen november. Op blz. 11 de Orlyonok, Russisch vliegtuig uit de koude oorlog. Zo iets als het wrattenzwijn van de Amerikanen.

### Canadian MeccaNotes

Nr. 76 (december 2014)

Op een bijeenkomst van de Canadese speelgoedverzamelaars in Etobicoke uiteraard ook Meccano. Geen zeldzame dozen, maar wel allerlei modellen en zowaar de fameuze raket van Kuifje. Veel mo-

dellen op de Mini Maker Faire in Vancouver en bepaald geen kleintjes. Waar slaat dat 'Mini' op?

Diverse aanpassingen op een blokzetkraan, GSM20, door GE Rudings uit Zuid-Afrika. Het artikel van PW Vandeweg over Gleasman-besturing voor rupsvoertuigen biedt weinig nieuws.

Het lekkerste voor het laatst. Meccano roest meestal weg als het ergens jaren ligt opgeslagen, maar dat geldt niet voor de vrijwel complete en puntgave doos 7 uit 1923 die Greg Rahn op de kop tikte. De accu ontbrak en dat was misschien maar goed ook. Foto's op het achterblad.

### New Zealand Federation of Meccano Men

Nummer 38/2 (mei 2014)

Peter Satterthwaite bouwt grote locomotieven met de Meccano die hij van zijn vader erfde. Sinds 1960 al, zo te zien. Les Megget wilde al sinds 1954 de Jones KL66 mobiele kraan bouwen. Nu is dat, met behulp van Model Plan 101, gelukt. Volgens mij kan Les dat ook wel zonder zo'n bouwplan.

Op de bijeenkomst in Auckland, februari 2014, een paar forse modellen. Veel kleiner zijn de 'Meccanoids' van David Wall. Malle locomotieven op blz. 13 en nieuwe onderdelen van Ashok op blz. 15.

In Christchurch gaat, na de grote aardbeving, het leven weer zijn gewone gangetje. Zo ook de Meccanoclub aldaar, getuige de bijeenkomst van mei 2014. Modellen hoeven niet altijd groot of zelfs gigantisch groot te zijn. De kleine tractor van Bruce Geange is best wel leuk en nog gemotoriseerd ook. Verder nog in Paraparaumu tentoongestelde modellen en een bijeenkomst in Wellington.

Met Pasen is er weer de grote tweejaarlijkse tentoonstelling. Ditmaal in het Te Papa museum in Wellington.

Nr. 38/4 (november 2014)

Bruce Geange ontving de Golden Spanner en zijn Farmall F-12 wordt vanaf blz. 3 beschreven. Les

Megget vertelt wat over set 5560 waarmee 10 modellen gebouwd kunnen worden. De bijgevoegde handleiding laat er slechts 4 zien. De rest mag u zelf opzoeken op de website. Zo bespaart Meccano op papier en de verpakking is ook niet meer wat het geweest is. De geleverde onderdelen zijn echter de prijs waard. Veel metaal, weinig plastic.

Dan een klok met rollende kogels van David Wall en verslag van bijeenkomst in Auckland.

Herinnert u zich de kubus van Rubik nog? Er bestond al een bouwset van Lego dat de blokjes van een door de war gemaakte kubus weer netjes op hun plaats zet. David Couch heeft zo'n apparaat met Meccano gemaakt. Dat gaat natuurlijk niet puur mechanisch. Er komen sensoren en stappenmotoren aan te pas, alsmede een Arduino microcontroller en een PC met besturingsalgoritme. Dat is weer eens iets anders dan de zoveelste blokzetkraan. Het past met gemak op de keukentafel. Zie:

<https://www.youtube.com/watch?v=pMLsxIcpu0Q>

<https://www.youtube.com/watch?v=WVlqTsS1Xsg>

<http://www.nzmeccano.com/Documents.php?show=100>

<http://www.nzmeccano.com/Documents.php?show=101>

<http://www.nzmeccano.com/Documents.php?show=102>

Lego doet het stukken sneller, maar het Meccanomodel is ook maar een eerste versie:

<https://www.youtube.com/watch?v=staapsj3eRQ>

Een ander interessant artikel gaat over een heel apart planetarium. Meestal wordt braaf ons eigen zonnestelsel gemodelleerd. We weten immers nog bar weinig over de planeten van andere sterren. In de grot van de heks Ogra staat echter het planetarium van het Donkere Kristal. Henry Porter heeft de DVD goed bekeken en het planetarium gebouwd. Ook dat is weer eens iets anders. Wel vraag ik me af of op zo'n uitzonderlijk stelsel wel intelligent leven kan ontstaan.

Wat doet het apparaat linksboven op blz. 23? En wat doe je met wat knopen, houtschroeven, haarspelden, een opgerolde staalkabel en andere meuk die je op de bodem van een doos met half vergane Meccano vindt? In de rommelbak ermee vond Richard Feltham. Vervolgens begon hij aan de staande klok uit het MM van november 1932. De meeste onderdelen kon hij wel bij elkaar scharrelen, behalve 141 en 172. Tot het kwartje viel, terug naar de rommelbak. Onderdeel 141 is immers de 12 voet lange staalkabel voor het klokgewicht en 172 is een piepklein bladveertje. Over 141a, de koppeling, lees ik niets. De klok staat er nu, maar het was een zeer lastige klus.

### Meccano Modellers Association Newsletter

Nummer 4.14 (november 2014)

Naast het tijdschrift ontvingen wij ook een index, twee foto's van een locomotief en een filmpje. Datgene wat geprint kan worden vindt u waarschijnlijk op de leestafel. Het voortreffelijke filmpje laat de bijeenkomst op 29 augustus 2014 zien, het is helaas te groot voor de website van MGN.

In het blad zelf uiteraard ook verslag van deze bijeenkomst. Dan nog een artikel over Meccano, postzegels en padvindsters en uit IM 41 iets leuks voor klokkenbouwers: overbrenging tussen kleine

en grote wijzer zonder gebruik van tandwielen.

### Magazine du CAM

Nr. 129 (1<sup>ste</sup> trimester 2015)

De jaarlijkse tentoonstelling vindt dit keer plaats in Vence. Vlak bij Nice. Ver weg van Nederland en het Verenigd Koninkrijk. Op 13 t/m 16 mei en dan zal het daar vast wel goed weer zijn. We zullen zien wie er nog meer komen.

Op het voorblad twee graafmachines, met stoomaandrijving, zoals gebruikt bij het graven van het Panamakanaal. De ene in goud en blauw, de andere in modern geel met iele rupsbandjes. De beschrijving is maar kort.

Diverse bijdragen van Jean-Max Estève: op blz. 5 slacouverts en andere zaken voor de eettafel die er leuk uit zien, maar een rondje in de vaatwasser niet zullen overleven; op blz. 8 transport per trein van kabels voor trans-Atlantische verbindingen; onechte Meccano op blz. 26; interessante modellen van Marcel Payebien op blz. 33 en een bijeenkomst in Normandië op blz. 37. Overige bijeenkomsten c.q. tentoonstellingen verspreid over het blad.

Op blz. 10 en 11 twee motoren, met elektromagneten als cilinders en zuigers, van Jean Claude Brisson. Uitstekende demonstratiemodellen. Krukassen samengesteld uit koppelingen.

De treinbuffers, onderdeel 120, doen het uitstekend als bolder op een kade voor het afmeren van een schip, blz. 12, en op de volgende blz. een piepklein rupsvoertuig waar u direct Wall-E in zult herkennen.

Toen men nog dacht dat energie en drinkwater eindeloos beschikbaar waren, speelde Meccano het klaar om een 'watermotor' op de markt te brengen. In ieder geval minder gevaarlijk voor de kinderen dan gammele elektromotoren op netspanning, blz. 14 en 15.

Vanaf blz. 20, voor de liefhebbers, diverse locomotieven, rijtuigen en goederenwagens van Hornby op schaal 0 en op blz. 24 treingebouwen op schaal H0.

Willy Dewulf bouwt graag pontonkranen en legt ook uit hoe dat allemaal werkt. Hij blijft leraar. Tot slot plaatwals en achtbaan van Jacques Baranger.

### AMS Bulletin

Nummer 72/14

Dit keer heel veel goede foto's van allerlei schitterende modellen. Weinig tekst en geen bouwbeschrijvingen. Blader maar lekker door.

Stokys maakt toch wel heel aparte onderdelen. Jammer dat het spul in Nederland slecht verkrijgbaar is en de recente en forse koersstijging van de Zwitserse frank maakt import nog minder interessant.

## vraag &

## aanbod

### Gevraagd:

Gun uw oude, roestige Meccano (of ander constructiemateriaal), dat niemand meer gebruikt een gelukkig tweede leven.  
Bel: Denis Akkermans  
06 40883322

### Te koop aangeboden:

Veel nieuwe onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten.  
Te bevragen bij: Jan Schroef,  
tel. 06 51427643 of  
janschroef@trbetonstaal.nl

### Gevraagd:

Wie heeft programmeer Boekje voor EASY PLC (Programmable Logic Computer) van Moeller Klockner, 412 DCRC, 620vDCTC, allen 24 Volt. Aanvrager: Freark Dijk, tel: 0512 341459.

### Gevraagd:

Een buig-wals of een goede bouwtekening om deze van Meccano te bouwen. Tevens Kinder-Meccano. Een der ondersteunende modellen (geluidswagen!) wordt juist daarvan gemaakt.  
Aan te bieden bij: E.P. van Hagen,

tel. 0793311089 of  
info@edvanhagen.nl  
Ger.vergoeding/afhalen mogelijk.

**Te koop aangeboden:** 6 dozen Märklin Plus. Doos A 9003, Doos B 9100, Doos B 9101, Doos B 9102, Doos AB 9500 en Doos BE 9151. Tevens enkele kleine doosjes Märklin Plus.

Grote partij Stabil compleet met originele dozen, voorbeelden boeken en veel bouwtekeningen. Alles te samen met het opbergmateriaal. Prijs in overleg en te bevragen bij: P.J. van Leeuwen. Tel: 073 5115008.

**Te koop aangeboden:**  
Partij Meccano. Vooral



donkergroen en donkerrood. Uit jaren '30. Foto's van onderdelen en boekjes staan op de website: [www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)  
Te bevragen bij: P Sloven. Prijs in overleg. Tel. 076 541561  
E-mail: [psloven@gmail.com](mailto:psloven@gmail.com)

### Te koop aangeboden:

*Diverse kleine Meccano modellen en samengestelde setjes Meccano onderdelen uit nalatenschappen tijdens de komende Gilde bijeenkomst in Harderwijk.*

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

## agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator B. Stiekema op nummer: 046 4494608*

### Bijeenkomsten en evenementen

#### Modelbouwshow Europe

**Ede** 21 maart 2015

Locatie: Plantion BV

Wellensiekstraat 4, Ede.

Open: Van 10.00 tot 16.00 uur.

Entree volwassenen € 10.00 en

kinderen € 5,00. Deze show is

alleen bestemd voor modellen

van grondverzet, vrachtwagens,

kranen en zwaar transport.

Voor meer info:

[k.quast@wsx.nl](mailto:k.quast@wsx.nl) of tel. 0318

623104.

#### Gildebijeenkomst

**Harderwijk** 28 maart 2015

Aanvang: 8.00 uur voor

exposanten, bezoekers 10.00 uur.

Locatie: "Infrapark",

Boekhorstlaan 1 Harderwijk.

#### Bereikbaar vanuit Amersfoort

(A28) via afrit 13. Bij verkeers-

lichten rechtsaf de N302 op en

dan de eerste afslag links.

**Vanuit Apeldoorn** de N302,

(Leuvenumseweg) bij verkeers-

lichten rechtsaf de N302

vervolgen Boekhorstlaan 1 of

Ceintuurbaan 2 (*hangt af van*

*type navigatie*) en dan eerste

afslag rechts.

**Vanuit Zwolle** (A28) afslag 13

nemen en bij verkeerslichten

linksaf de N302 (Ceintuurbaan)

op en eerste afslag links.

**Vanuit Lelystad** N302 volgen

en de brug over de A28 de eerste

afslag links.

#### Openbaarvervoer

Vanaf het NS station stadsbus

1 naar bushalte Tinnegieter.

Vanaf deze halte is het circa 9

minuten lopen. (Zie "looproute op

kaart": via [http://9292ov.nl/reis-](http://9292ov.nl/reis-advies)

advies)

#### Gildebijeenkomst

**Brummen** 11 april 2015

Aanvang: 9.00 uur.

Locatie: Kegelhuis "Concordia",

Engelenborglaan 1, Brummen.

De zaal is op 5 minuten lopen van

het station.

#### Gildebijeenkomst

**Heemskerk** 18 april 2015

Open van 10.00 tot 15.00 uur.

Locatie: Verpleeghuis "Meerstate"

Mozartlaan 91, Heemskerk.

Restaurant aanwezig. Bereikbaar

met Bus73 vanaf station

Beverwijk. Voor meer info: J de

Goede, tel. 0251 312688 of

[jm1509@hetnet.nl](mailto:jm1509@hetnet.nl)

#### Meccano tentoonstelling

**Boekelo** 24 & 25 mei 2015

t.b.v. de Buurtspoorweg

Haaksbergen-Boekelo.

Locatie: Spoorwegloods Boekelo.

Deelnemers kunnen zich opgeven

bij W. Livestroom,

tel. 0341 253889

#### Gildebijeenkomst

**Dongen** 13 juni 2015

Open: Van 10.00 tot 15.00 uur.

Locatie: "t Schouw",

Rembrandtstraat 69, Dongen.

Bereikbaar met Bus 327 vanaf

Tilburg en uitstappen halte

Middellaan. Voor meer info.

Bea en Pim Brouwer, tel. 0162

313184,

of [pimbea.brouwer@home.nl](mailto:pimbea.brouwer@home.nl)

#### Evenement

**Millingen a/d Rijn** 5 juli 2015

Open: Van 10.00 tot 16.00 uur.

Deelnemers kunnen zich opgeven

bij onze Coördinator

[stiekema@live.nl](mailto:stiekema@live.nl)

#### Gildebijeenkomst

**Mechelen** 5 september 2015

Open: Van 10.00 tot 16.30 uur.

Locatie: Speelgoedmuseum,

Nekkerspoelstraat 21

B2500 België.

#### Gildebijeenkomst

**Horst** 19 september 2015

Open: 10.00 tot 14.30 uur.

Locatie: Party & Sportcentrum

"De Riet", Welterwijde 22,

5961 EJ Horst. Voor meer info:

[stiekema@live.nl](mailto:stiekema@live.nl)

#### Gildebijeenkomst

**Hierden** 3 oktober 2015

Aanvang: 9.30 uur.

Locatie: "Dorpshuis",

Dorpshuisweg 9.

3849BI Hierden (Bij Harderwijk)

#### Gildebijeenkomst

**Temse** 24 oktober 2015

Open: Van 09.00 tot 16.00 uur.

Locatie: Gemeentehuis,

Feestzaal 2de verdieping,

Markt 1 Temse België. Lift

is bereikbaar via Kamiel

Wouterstraat. Gratis parkeren.

Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15

Temse, op N116 1ste (of 2de)

stoplicht rechts en rechtdoor tot

gemeentehuis. Voor meer info:

Jan Bressinck@telenet.be of

tel. +32 37715633.

#### Gildebijeenkomst

**Alverna** 14 november 2015

Open: Van 09.00 tot 15.00 uur.

Locatie: Dorpshuis "Oase",

Graafseweg 570, Wijchen/Alverna

Voor meer info: W. Peters tel. 024

6414676 of G.Kersten tel. 024

3001296

## Vervolg Ulvenhout



*De landbouw machines van Hijmen Stronkhorst.*



*De twijnmachine van Wil Peters.*



### **Links & rechts**

*Beide foto's geven een overzicht van twee bouwers uit de regio.*

### **Linksonder**

*Hier is de gerestaureerde bulldozer door Bertus Jongste van Frits Dam te zien.*

### **Rechtsonder**

*Een kijkje onder de motorkap van een kleine truck van Eric Beek. Erg compact zoals je kunt zien*

