

# meccano

# nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'  
*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



Heemskerk (pagina 18 & 19)

**6** Interview B. v. Ark

**12** Harderwijk

**8** Zeelandhallen

**15** Brummen

**10** Portaalkraan Deel 1

**16** De Knipe



### Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

**Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.**

**Voorzitter:** Willem Livestroom  
Fagotdreef 65

3845 DG Harderwijk  
Tel: 0341 253889

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

**Secretaris:** Hans Kuijl

Mozartlaan 18  
3603 BH Maarssen  
Tel.: 0346 564405

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

**Penningmeester:** Jan Schurink

Burg. A. Bontekoelaan 12  
7437 CR Bathmen  
Tel: 0570 542815  
Fax: 084 7471955

Internationale betalingen via  
IBAN: NL85INGB0005484519  
BIC: INGBNL2A

E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

**Ledensecretaris:** Peter van den Berg

Wilgenrand 54  
2203 NH Noordwijk  
Tel: 071 3614747

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

**Evenementencoördinator**

Bert Stiekema  
Landsheerlaan 5  
6114 MP Susteren  
Tel: 046 4494608

E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

**Redactie:** Charles Spierdijk  
(hoofdredacteur)

Kalorama 91  
2132 RC Hoofddorp  
Tel: 023 5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl  
Co Stevens (eindredactie)

Pim Brouwer (coördinator Tekenteam)  
Cees Trommel (tekstcontrole)  
Bea Brouwer (vertalingen)

**Artikelen en advertenties**  
sturen naar hoofdredacteur.

**Advertentietarieven**  
op te vragen bij penningmeester.

**Aan-, afmelden lidmaatschap**  
bij ledensecretaris.

**Documentatiecentrum**

Jan Ringnald  
Fornheselaan 98  
3734 GE Den Dolder  
Tel.: 030 2291942, E-mail:  
documentatie@meccanogilde.nl

**Contributie € 40,00 per jaar**

(voor jeugdleden € 18,00)  
Het verenigingsjaar loopt van  
1 januari t/m 31 december.  
Bij aanmelding is een entreegeld  
van € 3,00 verschuldigd.

**Meccano Nieuws**

wordt gedrukt bij  
"Go Hard Drukkerij"  
Tel.: 023 8795774  
www.gohard.nl  
Hoofddorp

**Distributie**

door Jan & Ans de Goede

**Website:**

[www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

### Foto voorpagina

*De Cruquius van  
Rene Muijen.*

*Dit model is recentelijk  
overgegaan naar een nieuwe  
eigenaar.*

### Meccano Nieuws 33.3

De volgende editie van Meccano  
Nieuws zal begin  
september 2015 verschijnen.

De sluitingsdatum voor  
kopij en advertenties is  
1 Augustus 2015

### Attention please!

*A digest translation of MN is  
distributed among our English  
speaking/reading members.  
You will find the translation  
of MN 33.1 together with this  
edition of MN 33.2 and will  
also be published as usual on  
the website of the MGN.*

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

### van de redactie.....

Wanneer u dit stukje leest is het u waarschijnlijk al opgevallen dat deze editie van MN 33.2 eerder op de mat lag dan bij vorige edities. De reden hiervan is het volgende: Uw redacteur moest door omstandigheden, de tijd die nodig is om Meccano Nieuws samen te stellen, flink naar voren verschuiven. M.a.w. de afronding van de werkzaamheden moest drastisch vervroegd worden om u op tijd dit Meccano Nieuws te doen toekomen. Nu ik met dit stukje van de redacteur bezig ben kan ik u vertellen dat het gaat lukken. Zoals u kunt zien heeft MN 33.2 de gebruikelijke omvang van 24 pagina's.

Er is informatie van de bestuurstafel.

Onze nieuwe ledensecretaris heeft onze leeftijden in een tabel weergegeven met als resultaat de gemiddelde leeftijd van het ledenbestand.

Verder is er een interessante beschrijving van een portaalkraan. Het interview zal waarschijnlijk voor u een openbaring zijn.

Uiteraard zijn er weer verschillende bijeenkomsten met bijbehorend foto materiaal.

Ook is er een stukje over de Meccano tentoonstelling in Rijssen die in half juni van start gaat.

Het vervolg van de Locomobiel vindt in de Gilde Jeugd.

Verder wil ik u nog veel plezier toewensen met het lezen van deze Meccano Nieuws.

Uw redacteur

*Charles Spierdijk*

### van de penningmeester

Deze 'Van de penningmeester' geeft informatie over de financiën uit de ALV weer ten behoeve van leden die verhinderd waren. Voorts worden reacties op de contributieverhoging tegen het licht gehouden.

Uit alle informatie die u bij M.N. 33.1 ontving aangaande de Jaarrekening 2014 en de Begroting 2015 met toelichtingen heeft u

duidelijk kunnen opmaken dat de financiële resultaten van onze vereniging Meccano Gilde Nederland onder forse druk staan. Bij de behandeling van de Exploitatie 2014 tijdens de laatste Jaarvergadering hebben de leden zich achter het beleid geschaard aangaande het voorzieningenniveau dat u jaarlijks wordt geboden door het Bestuur en de Functionarissen. Daarbij is duidelijk gewezen op het kostenaspect. En wat betreft dit laatste is ook aangegeven dat onze vereniging -al enkele jaren- te maken heeft met een terugloop van ruim 30 leden per jaar. Tijdens de ALV is door mij aangegeven dat het tekort van € 3.550 voor 2014 en het begrote tekort van € 4.600 voor 2015 nog kunnen worden opgevangen door interen op het Eigen Vermogen, zonder dat dit vermogen kleiner wordt dan eenmaal de jaaromzet. Omdat te voorzien is dat de afname in ledental in de komende jaren minstens zo hard zal blijven gaan als de afgelopen jaren, acht het Bestuur contributieverhoging onvermijdelijk om het verder interen op het Vermogen op te vangen. Om tegemoet te komen aan gebleken moeite met € 10 contributieverhoging in eens tot € 50 per jaar ingaande 2016 heeft het Bestuur het idee uit de ALV overgenomen de verhoging in twee stappen door te voeren: € 5 per 2016 en hetzelfde bedrag per 2017.

Enkele leden vroegen zich af of deze contributieverhoging[en] zullen leiden tot 'opzeggingen om financiële redenen'. Niemand weet zeker dat het zal gebeuren, maar ook niet dat het niet gaat gebeuren. Uiteraard betreurt het Bestuur iedere opzegging om welke reden dan ook. Maar het Bestuur weet dat het gros van de lidmaatschapsbeëindigingen plaatsvindt door overlijden of wegens ernstige beperkingen in gezondheid met veelal kleiner wonen in een verzorgingsinstelling. Het is deze laatste groep die geleidelijk aan al minder te besteden had. Dus twee samenvallende factoren. Verder is er een groep leden die na drie jaar lidmaatschap het voor gezien houdt, ondanks ons respectabele voorzieningenpakket.

Zelfs al zou bij 10% van de 30 opzeggingen per jaar de reden een geldelijke zijn dan verliest de vereniging in euro's € 120, maar komt er wel  $400 \times € 5 = € 2.000$  extra binnen om stijgende kosten deels te kunnen compenseren. Alle leden met elkaar zijn verantwoordelijk voor de financiële gezondheid van de vereniging.

Indien het Bestuur daadwerkelijk de toring naar de nering zou zetten en fors in het voorzieningenniveau zou snijden dan zouden velen de zich uithollende vereniging de rug toekeren. En niemand zou dat ook willen.

Naast het vorenstaande zet het bestuur zich in om daar waar mogelijk toch ook verder te besparen op uitgaven. Een redelijk kostbare uitgave was de jaarlijkse leden-

lijst op papier. I.t.t. het Meccano Nieuws op kunstdrukpapier is de ledenlijst niet primair een item om te bewaren. Om die reden wil de ledensecretaris graag uw e-mailadres hebben, zodat ook aan u met een zekere regelmaat o.a. vernieuwde adreslijsten kunnen worden toegestuurd geheel los van de verschijningsfrequentie van Meccano Nieuws. Mocht u niet over e-mailmogelijkheden beschikken dan kunt u voor € 2,50 per keer een ledenlijst aanvragen door dit bedrag over te maken op de IBAN-rekening NL85 INGB 0005 4845 19 t.n.v. Penningmeester MGN o.v.v. 'Ledenlijst' en uw lidmaatschapsnummer.

Uw e-mailadres zal overigens uitsluitend voor Meccano Gilde doeleinden worden ingezet.

Jan H. Schurink

## van de ledensecretaris

### Leeftijden

Zoals een aantal van u heeft bemerkt, zijn we bezig met het uitzoeken van de leeftijdsopbouw binnen ons Gilde. Gedurende enkele jaren is de geboortedatum niet gevraagd op het aanmeldingsformulier en restte ons niet anders dan telefonisch contact op te nemen met een fors aantal leden om deze gegevens te achterhalen. Niet van iedereen is de datum nu bekend, maar van zo'n 400 leden hebben we nu de gegevens. Wat blijkt: de gemiddelde leeftijd is 67,4 jaar. Hieronder ziet u in een tabel de diverse aantallen per leeftijdscategorie:

Leeftijd overzicht MGN										
90 +	85 t/m 89	80 t/m 84	75 t/m 79	70 t/m 74	65 t/m 69	60 t/m 64	55 t/m 59	50 t/m 54	40 - 49	40-
5	12	24	48	82	99	52	41	16	12	9

Conclusies uit deze cijfers hebben we nog niet getrokken, maar wel is duidelijk dat jongere leden een welkome aanvulling zullen zijn.

### Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuwe leden:

- 3223 mw. A.J.M. Verhoeven-Aarts, Aalstraat 1, 5126 CR Gilze, tel. 0161-451943  
Mw. Verhoeven is lid geworden n.a.v. de afhandeling door de CAMN van de Meccano verzameling van haar overleden man  
3024 J. Verhoeven  
3224 H. de Koning, Klaverkamp 27, 5835 BM Beugen, tel. 0610-068502

- 3225 W. de Beer, Dovenkampweg 1, 7399 RB Empe, tel. 0575-501969  
3227 T.A. Schraag, Himelhof 2, 9285 KG Buitenpost, tel. 0649-137148  
3228 F.S. Cameron, Haringvliet 495, 3011 ZP Rotterdam, tel. 010-2132342  
Namens ons allen veel plezier met onze hobby.

### Herintreden

- 3226 K. Visser, Rijnstraat 26, 8303 WJ Emmeloord, tel. 0611-352434



**Adreswijzigingen e.d.**

2748 Th.W. de Lange,  
Berg en Dalseweg 85F,  
6522BC Nijmegen

2919 N.J.E. Visser,  
tel.nr. moet zijn:  
0413 300 174

3014 R.T. Botterweg,  
tel.nr. moet zijn:  
0598 636 487

3220 J. Ferwerda,  
tel.nr. moet zijn:  
0636 526 679

2981 A. de Weerd,  
tel.nr. moet zijn:  
0611 045 940

**Overlijden**

Met leedwezen geeft het bestuur kennis van het overlijden van:

2782 M.M. van Rhijn

2568 D. Kuipers

2719 H. Brouwer

Uw ledensecretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

**Bedanken**

De volgende leden hebben aangegeven hun lidmaatschap van het MGN niet langer te willen continueren:

2589 C. Millenaar

2800 R. Manderlier  
3156 P.M. Hereijgers  
2661 M. Mulder

**Bedanken ultimo 2015**

Inmiddels hebben **4** leden aangegeven aan het eind van het jaar hun lidmaatschap niet te willen continueren.

Na al deze mutaties bedraagt het aantal leden per 2 mei 2015:

**433**

Uw ledensecretaris,

*Peter van den Berg*

van de

bestuurstafel



4

**Spin Master**

Het zal u niet ontgaan zijn dat Meccano France SA een andere eigenaar heeft gekregen, de Canadese speelgoedgigant *Spin Master*. Voorjaar 2014 heeft uw bestuur tevergeefs getracht in contact te komen met de Amsterdamse vestiging van dit concern, hoewel, de contacten kwamen telefonisch wel tot stand, maar werden steeds weer verplaatst en afgezegd. De Canadese CEO (chief executive officer) heeft in Engelse talige bladen er blijk van te geven contact te willen zoeken met de nationale verenigingen, maar ja het Engelse taalgebied is nu eenmaal wat groter dan het Nederlandse. Uw bestuur wil in samenhang met het volgende onderwerp toch trachten de lijnen open te krijgen, ondanks het gememoreerde op de afgelopen ALV.

**Nikko en de KIDS**

Als er in het bedrijfsleven een nieuwe dochtermaatschappij wordt gebruikt, dan blijft de oude verweesd achter. E.e.a. was aanleiding voor Nikko – de voormalige importeur van Meccano – via Rolf Roozeboom aan onze vereniging een Meccano-nalatenschap te doen toekomen, voornamelijk bestaande uit plastic KIDS Meccano. Inmiddels is de partij gesorteerd en in de laatste bestuursvergadering van april j.l. is het groene licht gekomen om 'uitrustingen', het pakket, uit te zetten bij enkele regionale bijeenkomsten. Het pakket bestaat uit een 'tray', een dienblad, en een 'uitrusting'. Deze bestaat uit een eenvoudig plastic model met bijbehorende handleiding of een set met onderdelen

waarop de aspirant 'Meccano boy' zonder pijprokende vader zijn creativiteit met de losse onderdelen kan botvieren. Ook wordt een set onderdelen geschonken aan het Landbouwmuseum, waar ruim honderd modellen uit de nalatenschap van Wim Boer zijn opgeslagen en tentoongesteld, zo nodig voorzien van een puike elektrische installatie om het model ook te laten werken. Opening vindt in mei plaats en onze voorzitter zal ook kort het woord voeren. Het museum is gelieerd aan Natuurmonumenten, en als dat zou lukken ... Kortom uw bestuur poogt nieuwe en met name jonge leden aan de vereniging te binden.

**Nikko en de rood-gele motor**

Tot de nalatenschap van Nikko behoorde ook een plastic rood-gele motor van enige omvang. Deze is inmiddels gerestaureerd door Henri Goovaerts – dank voor je inzet Henri – en heeft een plaatsje gevonden in een gebouw dat in de toekomst wel eens iets dat lijkt op een Nederlands Meccano museumpje zou kunnen huisvesten; we houden u op de hoogte.

**Nikko en de rode race-auto**

Het laatste onderdeel van de Nikko nalatenschap was een dealermodel van een Meccano race-auto; deze wordt gerestaureerd door Bert Stiekema en Gaston Marrette. Over de bestemming wordt nog nagedacht.

De agenda van de vergadering van januari 2015 bevatte eigenlijk twee agenda's: die van de reguliere Bestuursvergadering en die van de komende en inmiddels gehouden ALV van eind maart 2015. Uw penningmeester en secretaris hadden een substantiële notitie voorbereid waaruit de noodzaak van een contributieverhoging met ingang van 2016 zonneklaar bleek. Dit soort voorstellen scoort nooit hoge ogen bij een ALV, maar soms moeten harde noten worden gekraakt. Door deze maatregel de verhoging van € 10,- uitgesmeerd over twee verhogingen met € 5,- in 2016 en 2017 werd de pijn weer enigszins verzacht. Voorts heeft uw bestuur besloten de ALV 2016 voor te stellen het inschrijfgeld voor nieuwe leden af te schaffen, dit om de toetredingsdrempel te verlagen.

**Modelplans**

Het bestuur heeft met het oog op de financiële situ-

atie ook besloten slechts een keer per jaar een Modelplan uit te brengen. Op de rol staan MP3 met bascule weegschalen in 2015 en MP 4 de Meccano-variant van de Märklin Roboter in 2016.

#### Ledenlijsten

In de vergadering van april j.l. heeft het bestuur besloten af te zien van de productie van een Jaarboekje. Inmiddels is onze onvolprezen ledensecretaris Peter van den Berg druk bezig uw e-mail adressen te verzamelen, bedankt Peter voor deze klus. De jaarlijkse 'hard copy' ledenlijst is tamelijk prijzig. De dekking met e-mail adressen is momenteel ca. 50% van het ledenbestand, maar wij weten bepaald nog niet alle adressen. Geef ze op aan Peter:

[ledensecretaris@meccanogilde.nl](mailto:ledensecretaris@meccanogilde.nl) Voor de leden die nog niet e-mailfaciliteiten hebben is een actuele ledenlijst te verkrijgen na overmaking van € 2,50 aan de penningmeester.

#### Bestuurswerkzaamheden

Voor u als leden vrijwel onzichtbaar wordt achter de bestuurschermen hard gewerkt aan het actualiseren van de handboeken voor de penningmeester en de ledensecretaris, dit om de continuïteit van deze centrale bestuursfuncties te waarborgen met actuele procedure beschrijvingen. Naast het verzorgen van de locaties van onze periodieke regionale bijeenkomsten is de evenementencoördinator (EC) Bert Stiekema in samenspraak met de secretaris bezig een handboek EC op te zetten; goed werk Bert! Locale coördinatoren, let er op dat data van regionale bijeenkomsten

nadrukkelijk in overeenstemming met Bert tot stand moeten komen. De afgelopen bestuursvergadering heeft het bestuur een vastgestelde bestuursvergadering met grote moeite moeten verplaatsen n.a.v. van een onverwachte en niet doorgegeven mutatie in een regionale bijeenkomst.

#### Wanbetaling

De penningmeester meldt dat dit jaar slechts een lid wegens wanbetaling zal worden afgevoerd van de ledenlijst. Hulde Jan, de crisis voorbij ??

#### Jubileum 2017

Periodiek agendapunt de komende jaren is het Jubileum van 2017. Inmiddels zijn enkele commissies in dit kader ingesteld. U hoort er wel meer van in de komende nummers van MN.

#### Taakverlichting hoofddirecteur

Het stemt het bestuur tot tevredenheid dat Bea en Pim Brouwer er in hebben toegestemd onze hoofddirecteur Charles Spierdijk te verlichten bij zijn tijdrovende taak de te plaatsen foto's publicatie gereed te maken.

Zo nu heeft u weer een idee wat er de afgelopen periode achter de schermen allemaal is gebeurd om u als lid van het MGN te plezieren.

Uw secretaris,  
Hans Kuijl.

## Meccano tentoonstelling Rijssen

5

In het Meccano Nieuws 32.2 riep ik u via John F. Kennedy op bij uzelf na te gaan op welke wijze u iets kon betekenen voor uw Gilde, en met name voor een Meccano-tentoonstelling in Rijssen.

Voldoende inbreng is toegezegd door een aantal leden. De tentoonstelling vindt plaats in nauwe samenwerking met het Rijssens Museum, gelegen op de grens van Salland en Twente. Het bevindt zich in het kasteelcomplex van de havezate De Oosterhof. Weliswaar kleinschalig van opzet zal deze happening wel een publiekstrekker worden voor beide partijen.

Het evenement vindt plaats van vrijdag 19 juni t/m zaterdag 29 augustus 2015 als wisseltentoonstelling in één van de zalen van het Rijssens Museum, Kasteellaan 1, 7461 PV Rijssen. Openingstijden en toegangsprijzen zijn in de agenda vermeld. Exposanten hebben qualitate qua toegang tot het museum.



Meer informatie over het museum kunt u vinden op: <http://www.rijssensmuseum.nl> Vermeldenswaard is dat op dezelfde locatie ook het Internationale Brandweermuseum is gevestigd: <http://www.brandweermuseum.nl/Default.aspx?language=nl>

Graag roep ik u op in genoemde periode uw opwachting te komen maken bij onze tentoonstelling. Er is echter geen museum

catering aanwezig.

Op de woensdagen 22 en 29 juli alsmede 5 en 12 augustus staan extra activiteiten gepland. Als u op een van die dagen komt, kunt u naast de exposanten enige extra ondersteuning vormen bij deze activiteiten.

Jan H. Schurink

## PLANTION 2015

Het is helaas niet mogelijk om verslag te doen van dit evenement in deze aflevering van Meccano Nieuws. Dat is deels te wijten aan het aantal Gilde bijeenkomsten die een plaatsje moeten krijgen. Om u vast een indruk te geven van dit evenement is een link geplaatst die u in de gelegenheid stelt een filmpje te bekijken.

[https://www.youtube.com/watch?v=Gh\\_ZaO-qqjY](https://www.youtube.com/watch?v=Gh_ZaO-qqjY)

Charles Spierdijk

## De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Bé van Ark

*Interview: Hans Kuijl, foto's: Charles Spierdijk*

Op een mooie, betrekkelijk zonnige dag in januari haal ik onze hoofdredacteur Charles Spierdijk op, bij het station Maarssen, om ons te begeven naar een bijzonder lid van de Meccanogemeenschap. Charles rijdt mee, omdat hij in zijn rol van hoofdredacteur een interview wel eens daadwerkelijk wil meemaken. Een krasse, naar later blijkt, 75-plusser met een jeugdiger stem door de telefoon, heet ons welkom in de Achterhoek.

Heeft u zich, waarde lezer, wel eens afgevraagd hoe visueel gehandicapten toch kunnen genieten van en bouwen met Meccano: "ik kijk met mijn handen", aldus de geïnterviewde. Betrokkene stelt eerst de interviewer en de hoofdredacteur op zijn gemak met: "wilt u koffie", met vervolgens het verzoek deze even zelf in te schenken. Voor een blinde lijkt het een normaal verzoek; maar het wordt onze eerste confrontatie met de blinde werkelijkheid. Zelf schenkt de geïnterviewde zijn eigen koffie wel in, maar het inschenken van koffie uit een kan waarbij hij het kopje zelf niet vasthoudt, levert coördinatieproblemen op. We zullen gedurende dit interview nog meer verrassingen tegenkomen.

En na de eerste slok volgt hier het verhaal van degene van wie uw interviewer de eer heeft hem aan u voor te stellen: Berend van Ark, Bé voor intimi, 77 jaar jong en zeer enthousiast over onze gemeenschappelijke hobby.

### LEVEN

Geboren in 1937, blind vanaf zijn geboorte, vanwege een tumor, toen buiten de gebaande paden naar een andere arts in Utrecht, alwaar de tumor door bestraling werd vernietigd. Oogzenuw permanent aangetast, wel vage herinneringen aan zicht. Sommige vormen leveren enig referentiekader voor de vijfjarige wat hij zich pas later realiseert. Naar de basisschool, leesplankjes waren – met gevoel voor understatement – niet echt een succes.

Na 1945 naar een internaat voor blinden en slechtienden wat een behoorlijke psychische impact heeft op zo'n jongetje, ver van huis, naar de plaats Huis ter Heide, naar de nog steeds landelijk bekende Van Heukelomstichting. Daarna naar Bussum voor oudere internaatsjeugd. De reiskosten voor de weekenden naar huis, waren niet op te brengen; vader was schoen- en zadelmaker, dus van september tot Kerst werd de jonge Berend uit zijn sociale milieu weggehaald. Hij had wel broers en een zus, maar daar wist je – door je specifieke omstandigheden – weinig van. Regelmatig bezoek aan Bé was ook veel te kostbaar.

Je was leerplichtig, dat werd dus de school voor blinden, na schooltijd kwam het civiele deel van het internaat voor je natje en droogje. Het leven is een automatisme, je realiseert je eigenlijk niet hoe afhankelijk je bent, je ondergaat het gewoon, je weet niet beter. In Bussum naar de ulo, muzikale opleiding, werkplaats, maar ook reparaties aan handgeweven gaatjesmaten met eventueel uitzicht op een baan. Telefonie- en receptie-opleiding gevolgd. De WAO was er nog niet, er waren aanpassingen op de werkplek nodig, deze moesten dan door de werkgever uit eigen budget worden betaald. Bij defensie waren wel banen, oorlogsin-



validen gingen echter voor.

Tot 1973 in de industrie werkzaam, schoonmaken in de textiel. Verdrietig over de voorrang van oorlogsinvaliden, eigenlijk ervaren als discriminatie. "Hoe vind je het werk dat je doet?", was de vraag van de bedrijfsarts, na een aarzelend begin mijnerzijds. "Rot werk". Mijn aarzelend begin gaf ook wel aan hoe diep een en ander hem heeft gegriefd. Binnen het bedrijf zoeken naar andere mogelijkheden, maar Bé werd geweldig geholpen. De zegeningen van de automatisering deed zijn vieze en vooral geestdodende werk vervallen. Textiel was de bedrijfstak die werd gekenmerkt door weinig opleiding.

Als een van de weinige Nederlanders is Bé zeer enthousiast over de Belastingdienst, in dit bijzondere geval natuurlijk als zijn werkgever. Immers, deze overheidsdienst bood een oplossing voor zijn handicap: telefonist-receptionist bij de Belastingdienst in Enschede.

De psychologische test voor blinden viel positief uit en dus werd hij aangenomen, in oktober 1972. Koppeling gemaakt van telefonie met receptie. "Bij de Belastingdienst kwam ik, zonder te willen kwetsen, van de hel in de hemel. De leiding in de industrie had geen tijd voor gehandicapte werknemers." Bij de Belastingdienst voelde hij zich voor het eerst als mens benaderd en behandeld.

Zijn werk omvatte ook de Centrale post voor de Douane. Deze baan was duidelijk op niveau. Bezoekers hadden er wel eens moeite mee; dat hij als receptionist hen tegemoet trad. Hij zat – ook voor zijn eigen veiligheid – in een gesloten cabine en de bezoekers moesten zich bij aankomst bij Bé melden. Hij kon een eigen invulling aan de taak geven. Soms koffie erbij,

weliswaar tegen de regels, voor een bezoeker die hij kende. Dialect spreken speelde zeker een rol, hij ging over op dialect als dat gewenst was. Stelde bezoekers op hun gemak, ten slotte gaan de meeste mensen niet voor hun plezier naar het Belastingkantoor. Pauzes werden gebruikt om contacten te onderhouden met de collega's 'op de zaal', zo heette dat toen, ook bij de Belastingdienst.

Meccano was al een van zijn hobby's in zijn jeugdig leven, maar zijn neef wilde het in de vijftiger jaren graag hebben, Het gemis kwam, zoals bij vele volwassen geworden Meccano-jongens, pas later. Andere hobby's naast Meccano waren tandemfietsen, lezen met behulp van braille.

Ook bij de SOS-hulpdienst, (Sensoor), bijvoorbeeld voor gesprekken met "eenzamen", leende Berend zijn luisterend oor, een keer per week gedurende vijf uur. Een leuke, boeiende ervaring, maar soms ook heftig, als je het enige contact van die mensen was, en ja, die eenzaamheid, die kende Bé ook.

Anonimiteit werkt drempelverlagend. Hij vond het plezierig, die link met andere, minderbedeelden in de maatschappij, om die te helpen. In Bathmen woont een vriend, samen op de scooter naar Trier, Parijs. Met zijn handen vormt Bé voor Charles en mij het silhouet van de Eiffeltoren perfect herkenbaar uit.

In de vijftiger en zestiger jaren vraag je je wel eens af: "wat **zie** je dan?" In een lichte omgeving kan Bé wel contouren ontwaren, vandaar dat perfect weergegeven silhouet van de Eiffeltoren. Maar de sfeer is ook bepalend, waarnemen met je gevoel, stem is ook een belangrijke factor, maar tasten is de hoofdmoot, zijn reuk is minder geworden door chronische verkoudheden. Via René Mikkers is hij verder gegaan met Meccano.

Toch is blindheid niet het enige dat Bé is overkomen. Zijn vrouw kreeg in de oorlog problemen met de gezondheid. Zij kreeg polio en kwam daardoor van schouderblad tot voetzool in de protheses, terwijl hij juist zo van haar afhankelijk was voor de auto. In 1992 kreeg zij borstkanker, gevolgd in 1994 door uitzaaiing naar de botten.

Toenmalig hoofdredacteur Willem Blaauw zond hem de gesproken tekst van Meccano Nieuws. Later kwam de spraakcomputer, camera over regel levert leesbare braille.

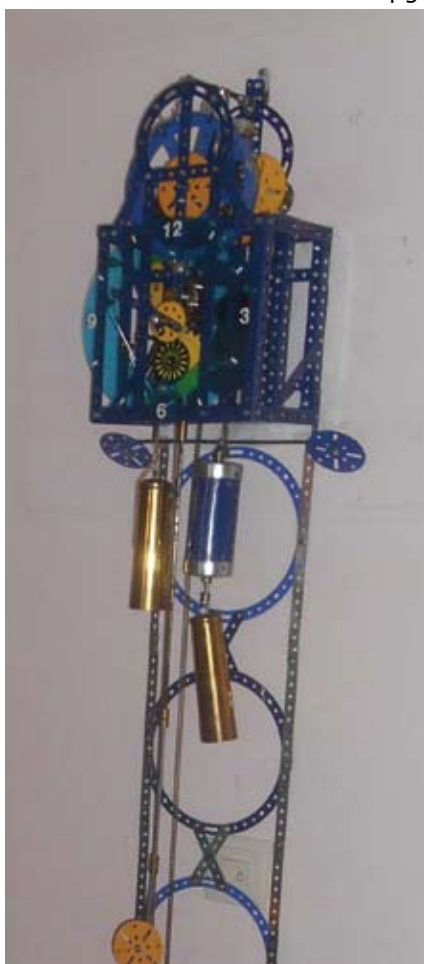
Na deze uiteenzettingen kan de centrale vraag niet anders zijn dan: "hoe beleeft een blinde Meccano?",

voor uw hoofdredacteur en interviewer voorwaar een fascinerend verhaal.

#### MECCANO

Bé's eerste contact met Meccano is in jaren vijftig, Speelgoedmuseum in Deventer. Zwager ziet vitrinekastdeur open staan, waardoor Bé de kleine modellen kan 'zien'. Deze worden door de suppoost voor hem op tafel gezet, zodat hij ze zelf kan betasten, zegt hij ter verduidelijking. Pech voor wat die grote modellen betreft. maar creativiteit van de suppoost bracht uitkomst. Schoenen uit en kruip zelf maar door de vitrine.

"Wat stelt het voor? blijkt een centrale vraag in Bé's leven te zijn, zeker als je geen voorstelling van de vormen, de contouren hebt. Eerst de globale vormgeving begrijpen en dan naar 'binnen', naar de details, bijvoorbeeld het oor van een kopje voelen. Als blinde heb je langer tijd nodig dan een ziende, want langer werk om te begrijpen wat de kern van het object is. Het is prettig bij bewegende modellen als deze even worden stopgezet.



*Deze klok is één van de modellen die door Bé van Ark is gebouwd.*

Meccano-vrienden, doe uw voordeel met deze opmerking en gun uw blinde mede-Meccano-mens ook eens de blijde blik van herkenning en geef zondig een toelichting. Mensen beseffen het niet. De kennis van 'de hulpverlener' is soms beperkt. In Boekelo heeft Bé de daar aanwezige modellen bekeken; opvallend is hoe vaak tijdens dit interview het gesproken woord 'zien' valt. "Het taalgebruik van blinden is gelijk aan dat van de ziende mens" legt Bé wederom met gevoel voor 'understatement' uit. 'Tot ziens' is zo'n woord. "Grappen over blinden" getuigen van het vermogen tot zelfspot, aldus Bé. "Daar" is nu juist wat ik niet kan zien. Blinden zeggen nooit: "hé, hoor je dat geluid", omdat hun gehoor - juist door de visuele handicap - al scherper dan normaal is ontwikkeld.

Qua type Meccanoman is Bé in de eerste plaats bouwer en ook verzamelaar.

Vanmiddag gaat hij - na ons vertrek - weer aan de gang met een Meccano-vriend. Deze leest de tekening en geeft de onderdelen aan. Ze bespreken trucjes: twee diagonalen helpen om het model haaks te krijgen. Hij werkt met beide typen bouten, inbus en gleuf. Maar de inbussleutel vindt hij niet zo handig, want die drukt te veel in de handen.

Hij oogst wel bewondering; wat een geduld moet die man hebben. Zeggen ze vaak genoeg. Gefriemel, maar zegt Bé met een lichte glimlach op het gelaat: "die reactie is dezelfde als bij een ziende".



Wat de bouw van modellen betreft heeft hij geen specifieke voorkeuren qua type model; geen simpele dingetjes. Een Meccanoklok siert de muur. Slimmigheidjes toepassen. Zien doen dat ook, maar hier anders. Van niets iets maken, er ontwikkelt zich iets en je weet nog niet wat het resultaat is. Hoe kies je dan een model, samen met de Meccano-vriend. De kaarsenstandaard heeft hij zelf ontworpen. Over de laatste vraag: "Wat had je gedacht dat ik zou vragen, maar niet heb gevraagd" wordt nagedacht. Bé wil het bij een opmerking laten. "Benader mij gewoon tijdens een regionale bijeenkomst en heb geen remmingen daarbij".

Omdat Bé op veilingen en verkopen niet kan bieden of kopen, heeft de CAMN een uitzonderling op de regel gemaakt dat de CAMN er niet is voor bestellingen. In goed overleg met Bé hebben de CAMN-leden enkele modellen voor hem geselecteerd en de verschuldigde prijs vastgesteld. Een van de modellen is korthedshalve het "kromme-rechte-lijn-model" genoemd. De beschrijving daarvan vindt u, waarde lezer van ons

favoriete blad, "binnenkort in MN". Met dit model hebben Charles en ik waargenomen hoe Bé ziet. Hij krijgt het model voor zich op tafel gelegd en hij stelt vast dat het twee 25-gats geperforeerde stroken heeft, om later te ontdekken dat dit de benen zijn van een gelijkzijdige driehoek ABC; echter de basis AB is niet aanwezig. Deze blijkt, naar hij ontdekt, te bestaan uit vier 11-gats geperforeerde stroken, die niet zijn gefixeerd, maar gevierd een flexibele op zijn kant geplaatste ruit blijken te zijn, .....zo gaat het verhaal verder. Door draaipunt 3 naar links of naar rechts te bewegen, ontstaat uit draaipunt 4 een perfecte rechte. Bé was aangenaam verrast te horen dat ene Dufour aan de Universiteit de Paris met dit model de doctorsgraad had verworven. Bé had de werking in krap 25 minuten begrepen. Op zijn vraag wat je er mee kon, moest uw interviewer bekenen: "Dat is nog in onderzoek".

Hoofredacteur en uw dw. kijken terug op een fascinerende ochtend; Bé bedankt voor je openhartige interview.

## Goes 2015

*Tekst & foto's: Charles Spierdijk*

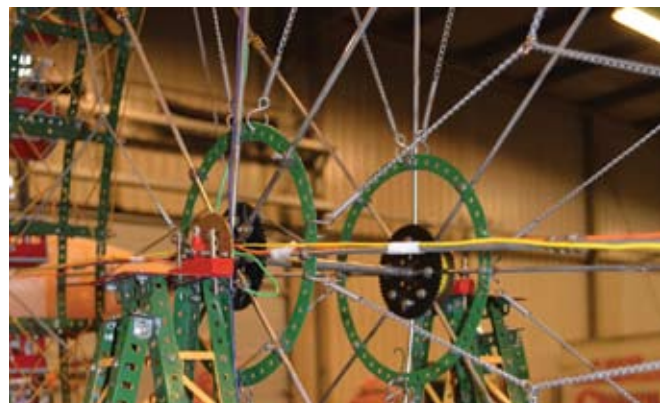
Zaterdag rond 10 uur waren we bij de ingang van de Zeelandhallen en het duurde voor het eerst in jaren niet lang voor we binnen waren. De stand van het Meccano Gilde was al volledig bemand en alles wat kon bewegen deed dat ook. De organisatie was uitstekend geregeld door onze Belgische leden en de belangstelling was overweldigend en dat bleef de gehele dag zo. Ook voor de Gilde leden onder de bezoekers waren er niet eerder getoonde modellen te zien. Maar meer zal ik er niet over zeggen want de foto's doen de rest.

8



### **Links, boven en onder**

*Dit reuzenrad is gebouwd door een reeds overleden Gildelid Harry Peels en is tegenwoordig eigendom van het Kermismuseum te Bergen op Zoom.*







### Links

Aat Visser laat hier voor het eerst zijn Apentheater op een groot evenement zien. Het is een model waar de apen je links en rechts om de oren vliegen. Voor de jeugdige kijkers is het een spannende vertoning, maar ook de oudere bezoeker werd aangetrokken door dit spektakel. Tijdens de dagen in de Zeelandhallen was het dan ook een echte publiekstrekker.

### Onder

Op dit evenement gaf René Muijen te kennen dat hij dit mooie model aan een ander Gilde lid ging verkopen.



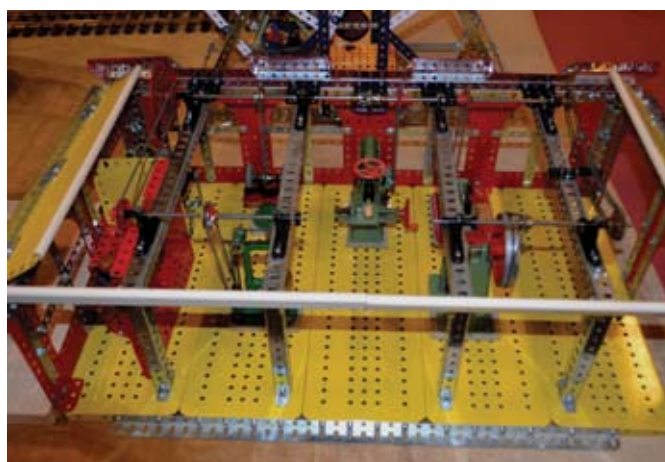
### Links

De havenkraan van Bertus Jongste op de voorgrond met rechts ervan de Sik, uitgevoerd in TECC die ten tijde van de foto nog niet geheel gereed was.



### Boven

Deze kraan van Frans Dullemeijer is nog in aanbouw. Rechts ervan staat zijn Pontonkraan.



### Boven

De werkplaats van Henry Goovaerts volledig in bedrijf.



## Portaalkraan (deel 1)

Tekst & foto's: Peter Jonges

### Het echte model.

Voor het transporteren van zware en grote lasten over zee, heeft Dock Express Shipping B.V. destijds een vierde "heavy lift ship" besteld bij scheepsbouwer Verolme uit Heusden. Het schip is afgeleverd in 1983 en is uitgerust met 2 identieke 600 tons S.W.L. (Save Work Load) portaalkranen. Met een breedte van 24,22 m en een hijshoogte vanaf de dekvloer van 23,5 m behoorde deze kranen tot de grootste portaalkranen op zeeschepen. Beide kranen kunnen zowel afzonderlijk als in tandem worden bediend en hebben een rijbereik van 125 m over de lengte van het schip. De kraanrails zijn bevestigd op de zijwanden van het schip zodat het gehele dek oppervlak kan worden benut.

De firma Huisman B.V., gespecialiseerd in zwaar hijsmateriaal, uit Rotterdam kreeg de opdracht om de kranen te bouwen. Het ontwerp alsook de supervisie tijdens de uitvoering en montage op het schip was opgedragen aan de firma ITRECT B.V.

De beide kranen zijn uitgerust met 2 trolleys met een max. hijsvermogen van ieder 300 ton. Het hijsbereik van de trolleys bedraagt van 4 m tot 18,5 m op elk punt van het kraanbereik. Tevens is elke trolley voorzien van een hijslier met een hijsvermogen van 2 ton. Op de top van het portaal is tevens een hulpkraan aangebracht met een hijsvermogen van 50 ton. De hulpkraan kan 360 graden draaien en heeft een extra kraanbereik van ca 5 m in het verlengde van het portaal aan beide zijden.

10

Het schip (Dock Express 20) heeft een totale lengte van 169 m en een breedte van 25 m. Het schip is thans niet meer als "heavy lift ship" in gebruik. Na 2007 is het meerdere malen omgebouwd voor andere doeleinden, waarbij de beide portaalkranen zijn verwijderd. In 2013 is het eigendom overgegaan naar "De Beers Marine" in Namibië. De "Dock Express 20" vaart thans onder de naam "Mafuta".

### Kraanspecificaties trolleys.

hijsvermogen:	2 * 300 ton
hijsvermogen hijslier:	2 * 2 ton
max. rijsnelheid:	20 m/min.
hijsnelheid belast:	1,2 m/min.
hijsnelheid onbelast:	3 m/min.

### Hulpkraan.

hijsvermogen:	50 ton
hijsnelheid belast:	7 m/min.
hijsnelheid onbelast:	25 m/min.
draaisnelheid:	0,6 omw./min.

### Het model (fig.1).

Van het originele model heb ik alleen een blad (A4 formaat) waarop een foto van het complete schip met de beide kranen en een maatschets van de portaalkraan staan afgebeeld. De kraan bestaat uit een 2 zijportalen verbonden door een dubbele bovenligger, waarover een hulpkraan en 2 trolleys rijden.

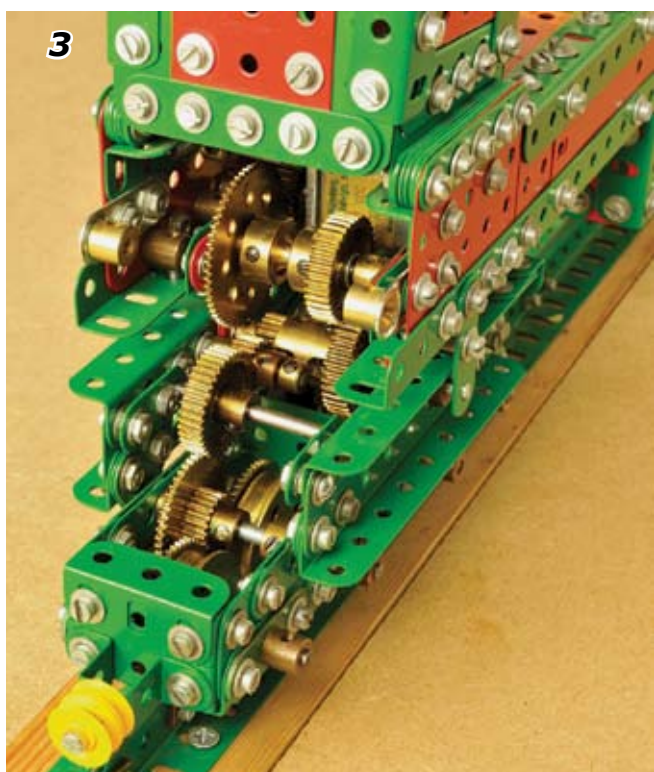
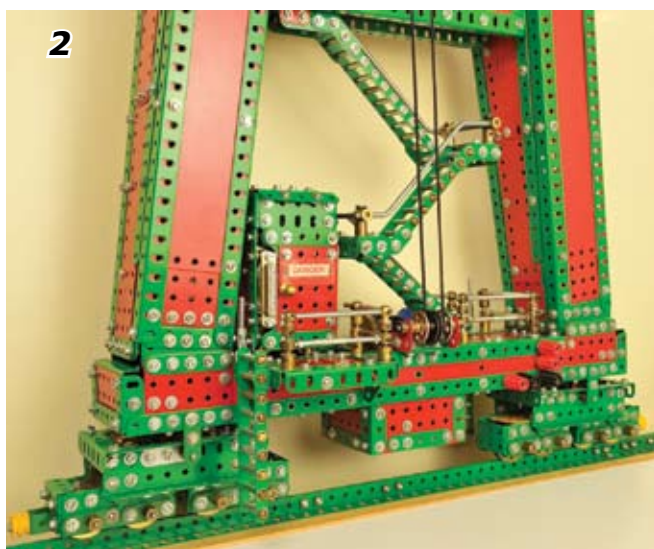


De schaal bedraagt ca 1:20, een ideale schaal voor dit soort modellen om daarmee ook voldoende details te kunnen uitwerken. Elk portaal wordt aangedreven door 4 bogies van elk 4 wielen waarvan 2 wielen per bogie zijn aangedreven. (Zie fig. 1 - 3).

Om de bogies zo compact mogelijk te maken, zijn de frames opgebouwd uit 4" platte steunbalken. Elke aangedreven bogie heeft een afzonderlijke motor (merk Buhler). Bij de opbouw van de portalen en de dubbele bovenligger zijn, daar waar mogelijk, aan de binnenzijde om de 4" versterkingen aangebracht door middel van flens- en vlakke platen. De frames worden daardoor extra star. Ik heb op de bovenliggers in het midden als proef een gewicht van meer dan 100 kg aangebracht, waarbij geen enkele spoor van doorbuiging viel te constateren.

Ook het rijden gaf geen problemen.





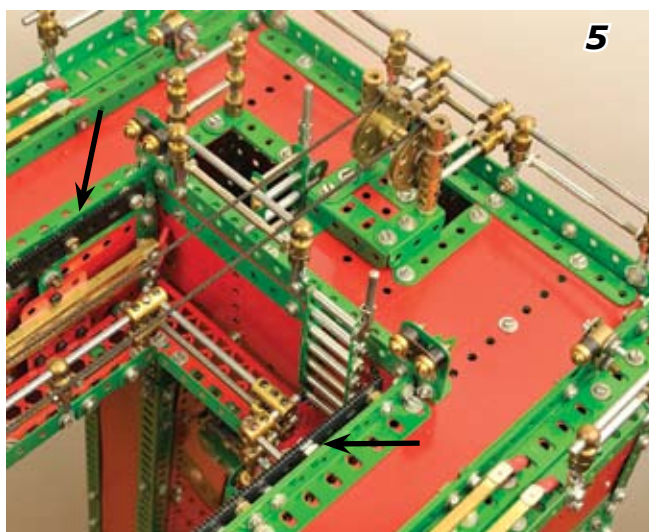
Op de bovenliggers is een binnen kraanbaan en een buiten kraanbaan aangebracht. De binnenbaan is voor de trollies en de buitenbaan voor de hulpkraan, waardoor de hulpkraan over de beide trollies kan rijden.

**(Zie fig. 4)**

De trollies kunnen onafhankelijk van elkaar functioneren. Elke trolley wordt aangedreven door een Motor (merk Escap) die in de trolley is ingebouwd. De hijs-trommel met de aandrijving van de trollies zijn bevestigd in de onderzijde van elk zijportaal. Elk zijportaal voor een trolley. **(Zie fig. 2)** Omdat de hijs-trommel niet op de trolley zelf maar in het zijportaal is aangebracht, ontstaat er een remweerstand op de trolley indien deze in tegenovergestelde richting rijdt van het portaal waarin de hijs-trommel is bevestigd en het hijs-blok al dan niet wordt opgetrokken. Door het rijden in de genoemde richting wordt gelijktijdig daarmee het hijsblok opgetrokken. De remkracht als gevolg van het

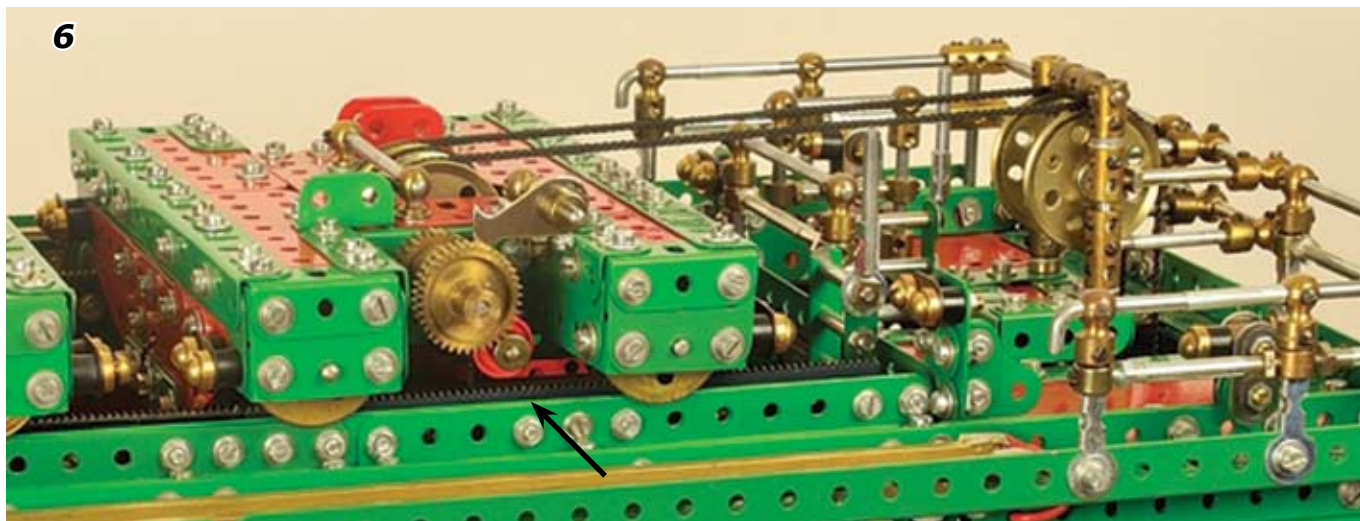


gewicht van het 5 schijfs hijsblok (met eventuele last) is dan zodanig dat de trolley niet vooruit komt, maar gaan de wielen slippen op de kraanbaan. De trolley is simpelweg te licht van gewicht. Om dit probleem op te lossen is de aandrijving niet rechtsreeks op de wielen aangebracht, maar via getande strips die over de gehele lengte aan de binnenzijde van de bovenliggers (dubbel) zijn aangebracht. **(Zie pijlen in fig.5 en 6)**



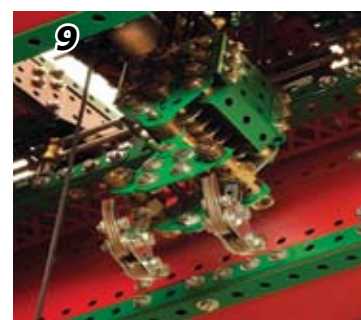
De onderlinge verbinding tussen de aangedreven wielen in de trolley is uitgevoerd door middel van een kettingoverbrenging. Deze remweerstand ontstaat niet wanneer de trolley in de richting van het portaal





rijdt waarin de hijstroommel is aangebracht. Het hijsblok zakt dan in dat geval gelijktijdig met het rijden naar beneden. Door het gewicht van het hijsblok ontstaat er dan zelfs een extra (trek)kracht die het rijden ondersteunt.

Het hijsblok (**fig. 7**) bestaat uit vier 11/2 " pullies (**fig.8**). Om te voorkomen dat de draden gemakkelijk van de pullies kunnen lopen door slingeren of draaien, zijn aan de onderkant tussen de pullies ringen aangebracht. (**fig.8 en 9**) Om zonodig de draden weer eenvoudig om de pullies te kunnen leggen,



is het hijsblok uit 2 delen samengesteld. Als het onderste deel verwijderd is, zijn de pullies en de draden direct toegankelijk.

In MN 33.3 wordt deel 2 van dit artikel geplaatst. Hierin zal de hulpkraan centraal staan.

## Harderwijk 2015

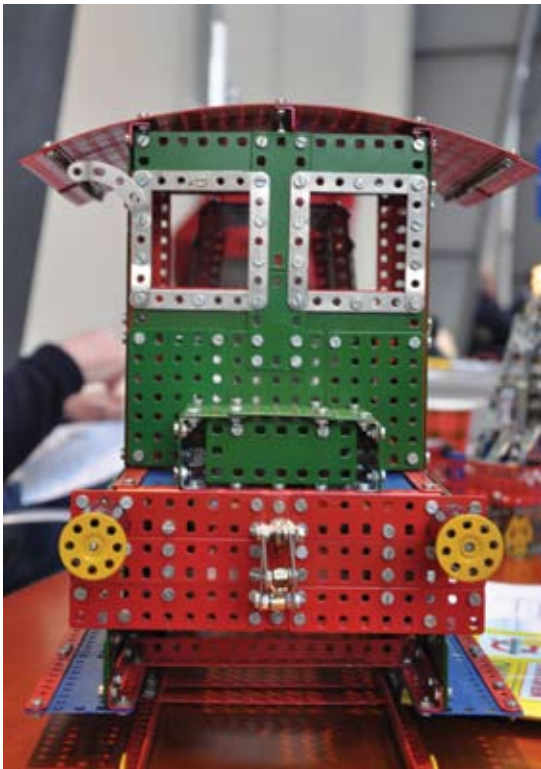
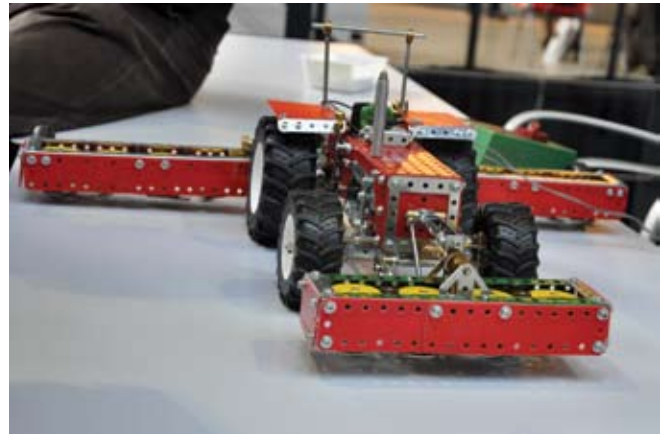
*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Jan de Goede.*

Om de bijeenkomst goed te kunnen starten was een aantal leden (waaronder schrijver van dit stukje) een dag eerder naar Harderwijk afgereisd. Voor deze leden verliep dat niet geheel vlekkeloos door een stroomstoring van drie en een half uur, maar de opbouw kwam niet in gevaar. Om circa 18.00 uur konden we beginnen met de voorbereidingen op het Bouw & Infrapark en rond 19.00 uur was de klus geklaard. Zaterdagochtend waren de eerste bouwers al vroeg present en werden de meeste tafels snel gevuld. Ook het aanbod van Meccano onderdelen was ruim voldoende waardoor velen hun assortiment uit konden breiden. Omdat deze bijeenkomst ook wordt gebruikt voor de Algemene Leden Vergadering en daarna een veiling was het voor mij niet mogelijk om foto's te maken van wat er zoal te zien was. Gelukkig kon Jan de Goede deze klus overnemen zodat u niet verstoken blijft van beelden. Helaas kunnen we u niet van elk model vertellen wie de bouwer is. Mocht dat van die modellen later bekend worden dan komt u dat nog te weten. Er zijn in ieder geval modellen bij die ik nog niet eerder heb gezien.



*De bijzondere locomotief van Ab Kramer. Er word van beweerd dat deze loc. echt heeft bestaan.*





### **Links en rechts boven**

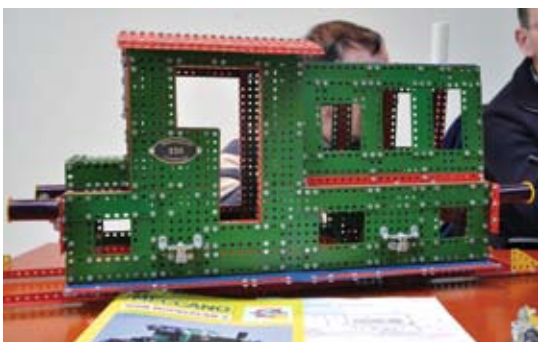
Deze  
Landbouwtrekker  
is uitgerust met  
een maaï-installatie  
en gebouwd  
door  
Jan van  
Wijngaarden.

### **Rechtsmidden en rechtsonder**

Deze Houtzaag  
molen is  
van Hijmen  
Stronkhorst.  
De molen is nog  
niet geheel klaar,  
maar Hijmen is  
vastbesloten deze  
klus snel af te  
ronden.



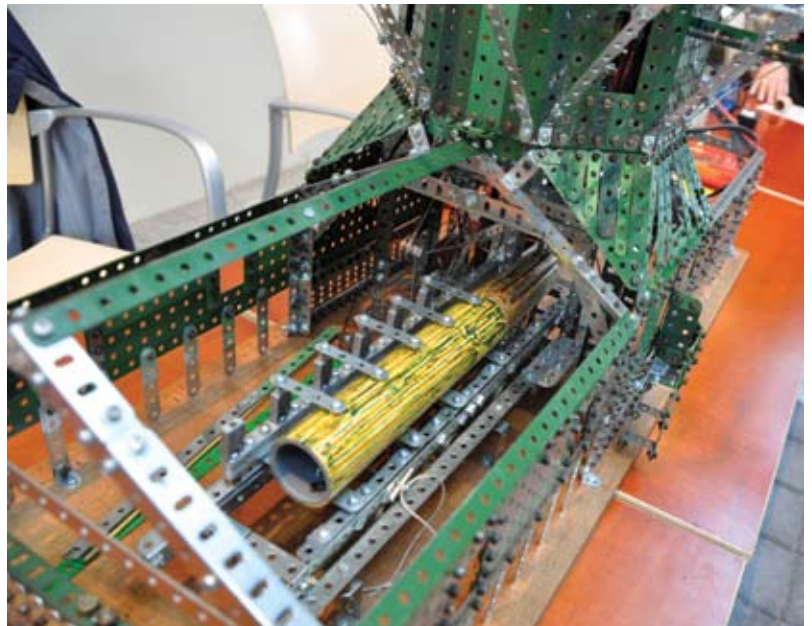
13



### **Rechtsmidden en boven**

De Sik is al een aantal malen in beeld  
geweest en dat is voor een belangrijk deel  
te danken aan ModelPlan 2.

Ook deze Sik van Bertus Jongste die is  
opgebouwd uit TECC onderdelen.  
Zoals je kunt zien begint deze Sik ook al  
aardig te vorderen.





**Boven**

Drie mooie modellen van het merk MABA.

**Onder**

Een leuk model van een kraanwagen.  
De bouwer is niet bekend.

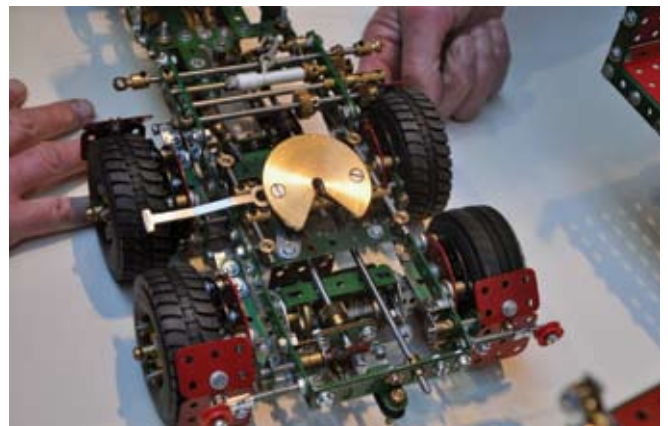
**Boven**

Een prachtige Willy's Jeep.

De naam van de bouwer is de fotograaf ontgaan.

**Onder**

Een detail van Piet van Bommel z'n truck.



## Update kleine SIK

Ik had altijd al het vermoeden dat er iets ontbrak aan mijn SIK. Welnu dat waren de koppelingen. Bijgaand een foto hoe ik dat heb opgelost. Een kraanhaak, een flexibele koppeling en een dubbel steunstuk doen wonderen. Zie de bijgevoegde foto.

René Mikkers



## Vreemd onderdeel

Dit onderdeel heeft de vorm van een schroevendraaier die uit staalplaat is gestanst. Maar zeker weten doe ik het niet. De vraag is beter op z'n plaats als we ons afvragen van welk merk is dat dan? Om die reden gaat de titel een beetje mank. Maar misschien is er iemand onder de lezers die het antwoord hier op weet. Laat het de redactie weten.

De vraag en de foto zijn van Co Stevens.





## Brummen 2015

*Tekst & foto's: Charles Spierdijk*

Na een afwezigheid van een jaar stond er weer een bijeenkomst in Brummen op de agenda. Na het overlijden van haar man had Joke van Tuinen, geholpen door haar kinderen, deze bijeenkomst georganiseerd in Brummen op de bekende locatie. De bezoekers werden verrast door een kopje koffie met een versnapering en al gauw hing er een prettige sfeer in de expositieruimte. Diverse Gildeleden waren van ver gekomen om deze bijeenkomst tot een succes te maken. Er was een aantal bekende modellen van Klaas te zien maar ook een aantal modellen van leden die voor het eerst getoond werden. Om u een indruk te geven van deze bijeenkomst heb ik een aantal foto's geplaatst zodat u ook iets mee krijgt van deze Meccano bijeenkomst.



**Links en rechtsboven**  
Enkele modellen van Klaas van Tuinen.

Joke van Tuinen had samen met haar kinderen deze bijeenkomst georganiseerd.

### **Links**

Deze pontonkraan is van Pim Brouwer, maar gebouwd door dhr. H.G.Grünfeld.

### **Rechts**

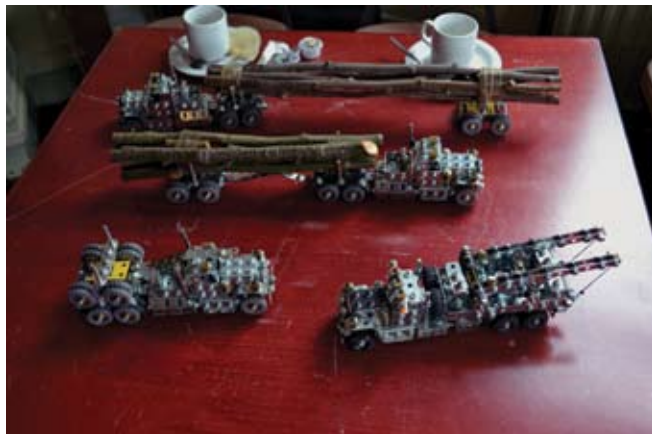
Een model van Aat Visser dat gericht is op de jeugd.

### **Linksonder**

De Luchthaven brandweer van Dhr. Bakker.

### **Rechtsonder**

Enkele nieuwe modellen van dhr. Evers.





## De Knipe 2015

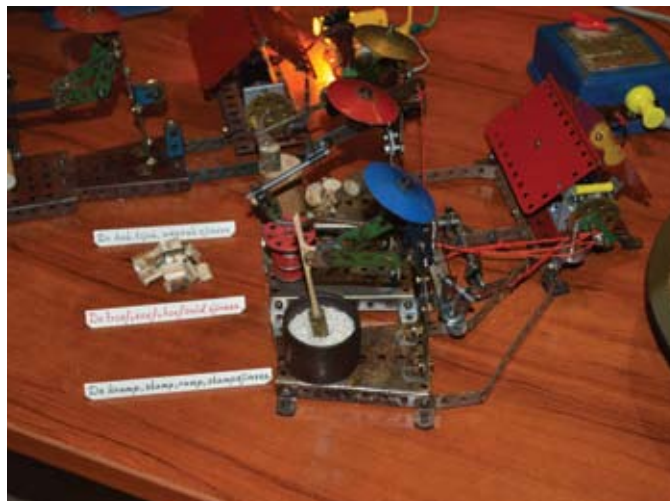
*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Jan de Goede en Charles Spierdijk*

Vroeg uit de veren en naar de trein die zonder vertraging in Heerenveen aankwam en loop je daar alsnog vertraging op doordat trein en bus niet op elkaar aansluiten. Na pak weg 25 minuten werd de rit voortgezet en 10 minuten later stonden we voor De Knipe, de locatie waar de Gilde leden inmiddels begonnen waren met opbouwen. Dat verliep gladjes en waar nodig werd nog een tafel bijgezet. Voor mij een hoop bekenden maar ook nieuwe gezichten. Het was een gezellige drukte en het aanbod van modellen was ruim voldoende. Vlak na aankomst werd dan ook de bijeenkomst voor geopend verklaard door Jan van Wijngaarden op verzoek van Henk Brouwer. De koffie vloeyde rijkelijk en naarmate de ochtend vorderde gingen ook de Broodjes Bal gestaag over de toonbank. Maar we waren natuurlijk voor de modellen en hun bouwers gekomen. Omdat zichtbaar te maken voor de leden die de reis niet hadden gemaakt heb ik een aantal foto's geplaatst.



**Boven**

*Dit fraaie model is gebouwd door door R. van Slooten.*



**Boven**

*Dit zijn enkele van de talloze Chinezen die R. van Slooten aan het werk had gezet.*



**Links**

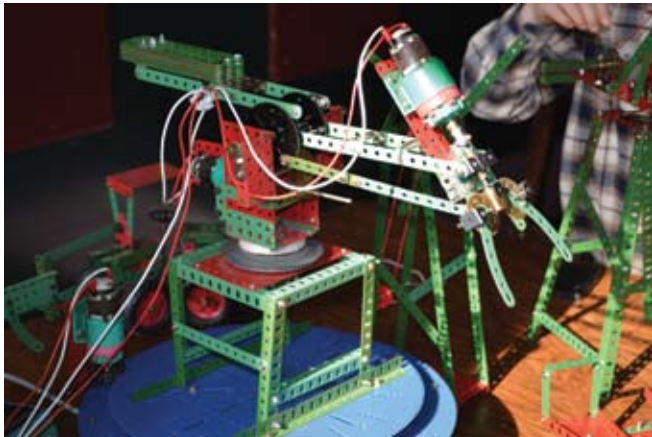
*Dit Dealer model is al eens eerder getoond. Henk Brouwer had hem meegenomen. Deze modellen waren de publieks trekkers in de winkels die vroeger Meccano verkochten.*

**Rechts**

*Een mooi reuzenrad dat voor één van de ramen stond, zodat het nog een klus was om er een knappe foto van te maken. Helaas ben ik niet achter de naam van de bouwer gekomen. Maar misschien kan ik dat later melden.*





**Boven**

De Meccano variant op de Marklin Robot van Lieuwe Hoogsteen.

**Boven**

Het is zo goed als zeker dat Freark Dijk hier de hand in heeft gehad.

**Links**

Deze stoommachines hadden een hele reis achter de rug en waren meegekomen met Bert Stiekema.

**Rechts**

Zo zie je maar, er is toch nog jeugd die zich met Meccano kan vermaken.

**Linksonder**

De afgebeelde Blocksetter is gebouwd door Freek Dicke.

**Rechtsonder**

Deze veegwagen is gebouwd door Jan van Wijngaarden



17

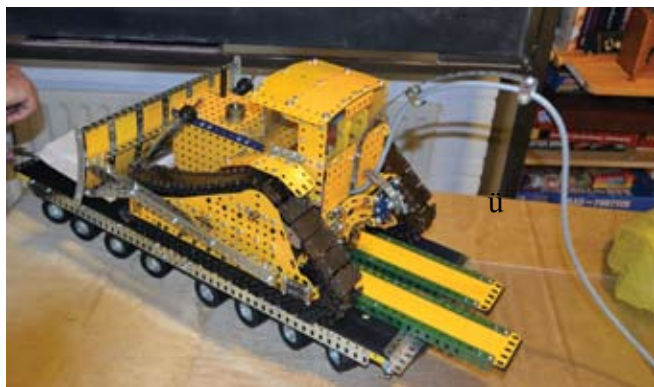




## Heemskerk 2015

*Tekst en foto's: Charles Spierdijk*

De reis op deze dag gaat naar Heemskerk. Om precies te zijn is Verpleeghuis "Meerstate" het doel. Rond 9.30 uur is het in zicht en we kunnen al zien dat men al druk bezig is met uitladen en eenmaal binnen blijkt dat er al het één en ander staat opgesteld. Dat zijn dan ook de Gildeleden die in de buurt wonen. De organisator Jan de Goede heeft de tafels al op hun plaats en andere omwonenden hebben daar al gebruik van gemaakt. Gerard Anink is met zijn spullen al door Ans gebracht en voor René Muijen geldt hetzelfde. Maar de leden die behoorlijk wat kilometers moeten maken stromen ook al binnen. Na twee bijeenkomsten die hij door lichamelijke ongemakken had moeten missen was Henri Goovaerts ook weer van de partij. Hij nam een nieuw model mee en hetzelfde kan gezegd worden over Wil Peters en Leo Thio. Ook vermeldenswaardig is dat er nog een Zuiderbuur de weg naar Heemskerk had gevonden. De bijeenkomst werd een succes en niet in de laatste plaats voor de bewoners van het verpleeghuis. Maar foto's zeggen in veel gevallen meer dan woorden. Daarom wordt dit verslag opgefleurd door een aantal ervan.



### **Linksboven**

*De Caterpillar van Henri Goovaerts.*

### **Rechtsboven**

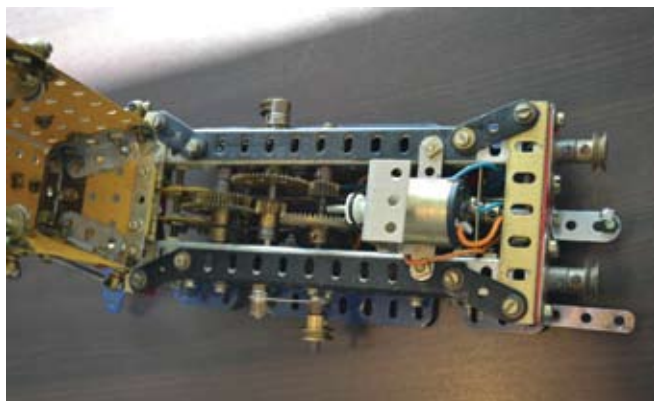
*Als je er aan mag zitten is het leuk.*

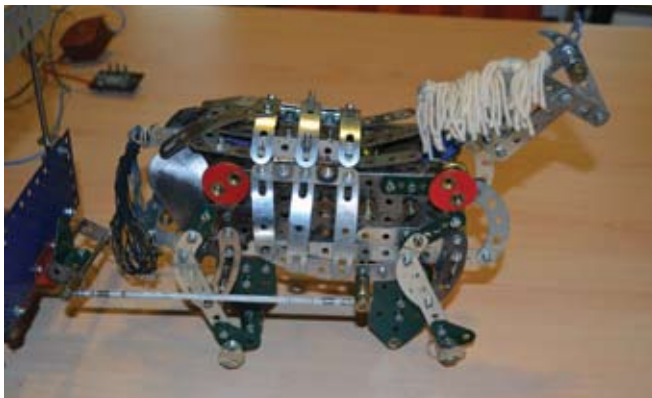
### **Links**

*Het aandrijfwerk van Gerard Anink zijn Sik.*

### **Links & rechtsonder**

*De Hefbrug uit Rotterdam is een nieuw model van Wil Peters.*

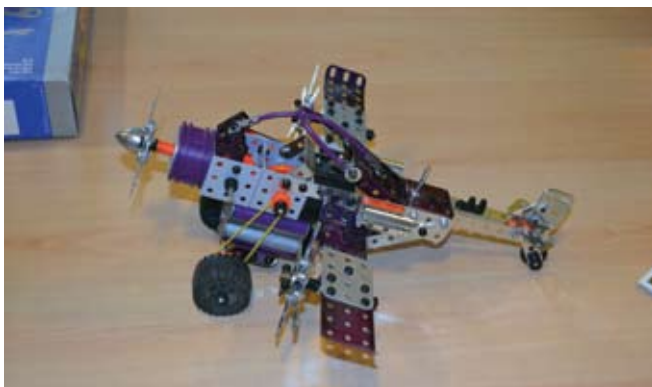


**Boven**

*Dit is het Paard van Thio.*

**Onder**

*Dit vliegtuig is van dhr. Klaver.*

**Boven**

*Iets klopt er niet. Ziet u het?*

**Onder**

*De hoek van Jan de Goede.*



19

## Gilde jeugd

In de vorige aflevering hebben we de linkerkant van de Locomobiël aangebracht.

Nu gaan we eerst verder met wat er tussen de beide zijwanden moet worden aangebracht. **Zie tek. 1**

We beginnen met het samenstellen van het raamwerk dat is opgebouwd uit 2 dubbele hoekstroken nr. 48a en een strook nr. 6.

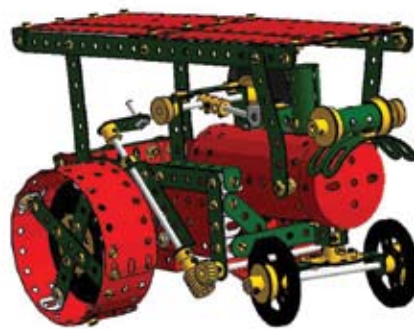
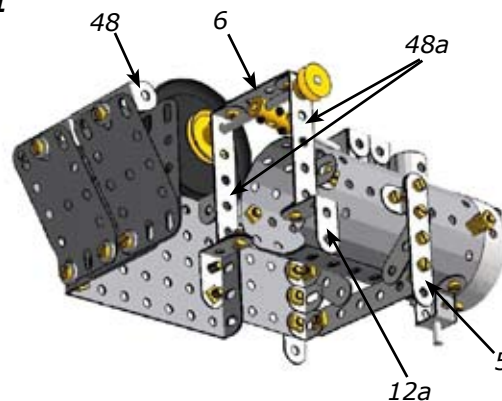
Omdat aan de linker zijwand al een verbinding zit in de vorm van een hoeksteun 12a, kunnen we het raamwerk daaraan bevestigen. Aan de rechterzijde word ook een hoeksteun bevestigd voor ondersteuning van rechterzijwand.

### Opmerking 1

Op **tek. 1** zitten er al schroeven in strook nr. 5. Die waren aangebracht om te laten zien hoe de constructie daar is opgebouwd.

De drie onderste schroeven worden gerbuikt om de flexibele plaat nr. 118 samen met de hoeksteunen nr. 12 mee vast te zetten. Met de bovenste schroef word de strook nr. 2 aan de bovenste hoeksteun nr. 11 verbonden. Vervolgens bevestigen we de flensplaat nr. 53 aan de flexibele plaat nr. 118 en de hoeksteun nr. 12a.

**Zie tek. 1 en 2.**

**Tek. 1**



*Opmerking 2*  
Voor het gemak gebruiken we ook **tek. 2** van de linker zijwand.

Aan de achterzijde kan de flensplaat aan de flexibele plaat nr. 188 worden geschroefd.  
Aan de zijkant kunnen we de flexibele plaat (driehoek) nr. 221 samen met een strook nr. 2 (daksteun **zie tek. 3 en 4**) eveneens aan flensplaat bevestigen.

*Opmerking 3*  
Zo een zelfde daksteun moet ook nog aan de linkerszijwand worden geplaatst.

Om dit deel van de zijwand montage af te ronden, schroeven we flexibele plaat nr. 221 ook aan de dubbele hoeksteun nr. 48 vast. **Zie tek. 2 en 3.**

Omdat we nu al de beide achterste daksteunen aan hebben gebracht is het van belang dat we voorbereidend werk doen. In dit geval stellen we het dak van de locomobiel samen. **Zie tek. 3.**

Dat dak bestaat uit twee flexibele platen nr. 189 en twee flexibele platen nr. 192. Deze platen overlappen elkaar en worden aan elkaar bevestigd zoals op tek. 3 is aangegeven. Aan de voor- en achterkant word een dubbele hoekstrook nr. 48b aangebracht om het dak stevigheid te geven.

Aan de beide zijkanten komen twee stroken nr. 2 die met elkaar verbonden worden. Halverwege het dak bij verbinding tussen de voorste en achterste platen komt ook een dubbele hoekstrook nr. 48b.

Om de voorste daksteunen strook nr. 3 te plaatsen moeten we de stroken eerst op twee plaatsen licht buigen zodat ze later makkelijk aan de ketel bevestigd kunnen worden..

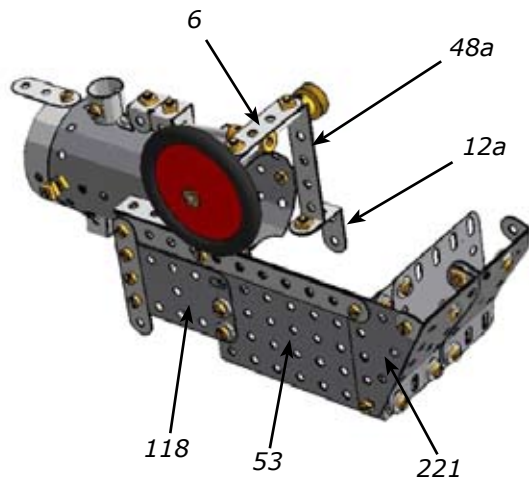
**Zie tek. 3 en 4.**  
De achterste daksteunen zijn reeds aan de carrosserie bevestigd.

Omdat er in deze aflevering geen ruimte meer is moeten we noodgedwongen stoppen en gaan we in MN 33.3 verder met o.a. het dak aanbrengen en de achterwielen samenstellen.

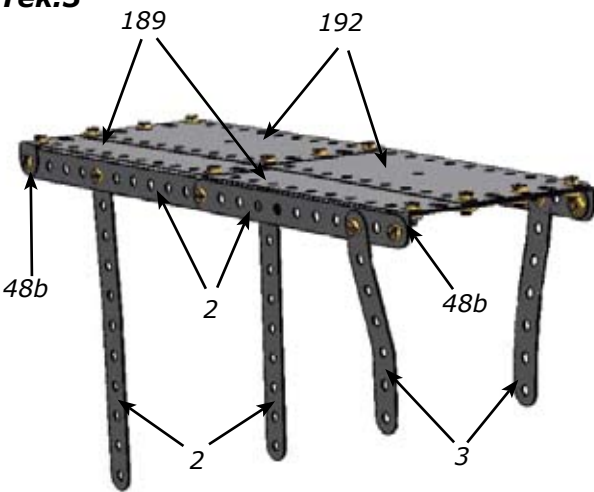
*Tekst: Charles Spierdijk.*  
*Tekeningen: Pim Brouwer.*

nr.	aantal	naam	afmeting
2	7	strook	11 gaten
3	2	strook	7 gaten
5	6	strook	5 gaten
6	1	strook	4 gaten
6a	2	strook	3 gaten
11	2	steunstuk	dub.gebogen
12	6	hoeksteun	12x12 mm
12a	2	hoeksteun	12-25 mm
48a	4	gebogen strook	dubbel
48b	3	gebogen strook	dubbel
53	1	flensplaat	
118	1	flexibele plaat	
188	1	flexibele plaat	
189	2	flexibele plaat	
192	2	flexibele plaat	
221	1	flexibele plaat	driehoek

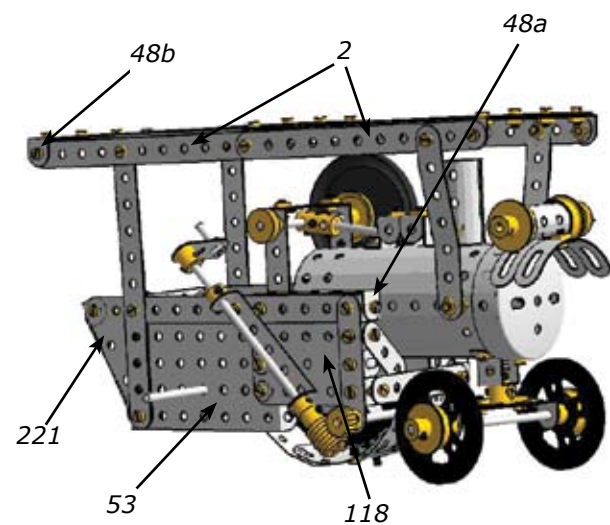
**Tek.2**



**Tek.3**



**Tek.4**





# buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

## Constructor Quarterly

*Nummer 107 (Maart 2015)*

Pronkstuk in deze uitgave is de Bugatti 57SC Atlantic Coupé van Terry Allen. Een complexe auto met voluptueuze rondingen en dus een al even complex model met heel veel op de juiste wijze gebogen stripjes die met nog veel meer boutjes en moeren aan elkaar geschroefd zijn. En dan nog blijven er talloze gaatjes over. Mooie spaakwielen. Voorblad en blz. 29 e.v.

De Britten zijn trots op hun stoommachines en veel blijft bewaard in musea. James Watt was een Schot en wordt beschouwd als de uitvinder van de moderne stoommachine, maar eigenlijk had Thomas Newcomen al eerder een 'vuurmachine' bedacht. Andrew Knox heeft nu een model gebouwd van de Worthing-Simpson waterpompen in het Kempton Park. Groot en machtig.

Beter te behappen is de Land-Rover Bernard Périer in 1:24. Wat verderop een diesellocomotiefje. Françoise Périer laat wat meubilaire zien dat wordt verkocht in 'Le Bon Marché' te Parijs. Op ware grootte, maar in de stijl van Meccano en verrassend genoeg geeft dat meer dan een eeuw oude concept je interieur een heel modern sfeertje.

De Scammell 'Mountaineer' is een wat bonkige kiepwagen van vlak na de Tweede Wereldoorlog. Eigenlijk de opvolger van een leger-voertuig. Geoff Burgess heeft er een fraai model van gemaakt.

En dan een merkwaardige tram. Een dubbeldekker op rails, dat wel, maar met een stroomafnemer die doet denken aan een trolleybus. Een model van Geoff Wright en Michael J Walker geeft hier een bouwbeschrijving.

Om zelf tandwielen te maken heb je een speciaal apparaat nodig. Of kun je ook dat van Meccano bouwen? Volgens André Théberge wel, maar er komt ook wat elektronica aan te pas. Arduino enz.

Een fraaie klok van Berco Landman. Gebouwd en beschreven door Stephen Jeavons.

Dan nog een miniatuur kraan en een graafmachine van Ian Mordue en een speciale machine op rupsbanden voor het ontginnen van moerassen. Deze 'waterbuffel' is gemodelleerd door Bruce Geange. Heel bijzonder.

## The International Meccano-man

*Nummer 74 (april 2015)*

Na zes jaar is oud-voorzitter Adrian Williams weer terug op het toneel. Nu als 'assistent' van redacteur Nigel Lynn. Meteen ook met een nieuwe reeks artikelen over favoriete Meccano modellen. Als eerste Geoff Wright met o.a. stoomlocomotief Coronation Pacifics.

Voorts de al eerder besproken spoorwegkraan van Les Megget. Nieuwe bouwtips, verzameld door Philip Webb, met o.a. een interessante kraangrijper van Stefan Tokarski. Verleden en toekomst van de Golden Spanner Award.

Raph Laughton schrijft over nieuwe Meccano producten. Met name de Meccanoid robots, een torenkraan en een F1 raceauto.

Interview met John Sharp. De Founder's Prize 2014 is toegekend aan Nick Rodgers voor zijn zeer gedetailleerde cementwagen. Een model van Mercedes dat verdacht veel op een tankwagen lijkt.

Ideeën van Willy Dewulf voor een model van een voertuig voor constructie en onderhoud van bovenleidingen. Daar komt heel wat bij kijken.

## Midlands Meccano Guild

### Bulletin

*Nummers 51 t/m 61*

Voor een deel oud nieuws, veel tentoonstellingen, ik ga er snel doorheen.

In #51 het overlijden van Jack Partridge en wat details van de

horizontale-lastkraan van Richard Payn. In #51-supplement de dragline van Ken Senar. In #53 de Meccano-brug op ware grootte en een symmetrische voeding voor + en - 9 V. In #54 diverse bijeenkomsten. In #55 een replica van de Meccano-radio en een joystick. In #55-supplement een French Knitting Machine van Ken Senar. D.w.z. een punnikapparaat. In #57 een indexeringsysteem voor supermodel 33A. Die bootjes moeten op de juiste plaats stilhouden zodat de passagiers veilig kunnen in- en uitstappen. In #59 o.a. de Scania Truck van Michael Molden, maar die komt in CAM130 uitgebreid aan bod. In #61 de Aero Morgan, een driewieler uit 1934. Gemodelleerd door Terry Pettit. Wie durft daar heden ten dage nog mee de weg op?

## Meccano Society of Scotland Newsletter

*Nummer 96 (December 2014)*

Uitslag van het referendum: de Schotten blijven Britten na het referendum. Dat valt weer mee, bij wederzijdse bezoeken aan tentoonstellingen en de aankoop van Meccano onderdelen hoeven er geen valuta gewisseld te worden.

Verslag van bijeenkomsten in Scone, Lyle Kirk en Darlington en Elgin.

Ook hier een uitgebreide beschrijving van het model van Andrew Knox, het waterpompsysteem in Kempton Park.

De bewegingen van een schaalmodel, bijv. een treintje, zijn vaak wat schokkerig. Dat is inherent aan de geringe massa van zo'n model en het ontbreken van een hydraulische koppeling. Alain Blair heeft daar een oplossing voor. Zie blz. 31 voor zijn 'soft start' systeem. In de volgende aflevering, 97, komt hij nog daarop terug.

*Nummer 97 (April 2015)*

In deze aflevering kunnen we lezen wat Spinmaster ons gaat brengen. Nieuw gereedschap en twee sets voor het bouwen van een robot, een Mecanoid. Een grote en een kleine. Echte robots, niet dat schuifelende gevaarte dat

we nog kennen uit een grijs verleden. Al te menselijk zien ze er gelukkig niet uit, we hoeven dus niet te vrezen voor het effect van de 'uncanny valley', het griezelige gebied waarin we niet zeker weten of we een mens of een robot tegenover ons hebben staan.

Lees vooral het ontroerende verhaal van Norman Brown over het wonderbaarlijke effect van de Meccano-modellen in Skegness op een dove en autistische jongen.

Dan nog eerste deel over de bouw van een 2-6-4 locomotief door Alan Blair.

### **The Sheffield Meccano Guild Journal**

*Nummers 120 t/m 122*

Ook hier wat oudere exemplaren, maar deze bladen zijn altijd interessant. In #120 op blz. 28 e.v. de Austin-Healy van Les Megget en op blz. 32 begint het eerste deel over de Hornsby stoomtractor van Ken Ashton. Op blz. 40 de lichtgewicht punnikmachine van Graham Jost en op blz. 56 deel 3 over een spoorwegkraan.

22 In #121 kunt u vanaf blz. 6 lezen hoe dat nu zit met bandjes 142b. Scammell staat kennelijk garant voor maffe vehikels, op blz. 18 de 'Scarab'. Op blz. 24 begint het tweede deel over de stoomtractor van Hornsby. Genoeg aanwijzingen om dat model zelf te kunnen bouwen. De ploeg van John Ozyer-Key, blz. 42, is weer eens wat anders. Met een interessant mechanisme.

In #122 een uitgebreid verslag van de tentoonstelling in Laughton. Vanaf blz. 24 vervolg over de bandjes 142b. Op blz. 44 een aanhanger voor de 'Scarab'.

### **The North Eastern Meccano Society Quarterly**

*Nummer 93 (Winter 2014)*

Hoofdzakelijk verslag van de jaarlijkse tentoonstelling. Dan nog de bekende spoorwegkraan uit doos 10. Ditmaal gebouwd door Fred Thompson.

*Nummer 94 (Voorjaar 2015)*

De jaarlijkse wedstrijd van NEMS

ging over schiettuig voor tafeltennisballen. Van lepelblijde tot Dikke Bertha.

Norman Brown bouwde een extra brede platenwals. Dat blijft natuurlijk hetzelfde principe, maar dan wat breder.

### **The Meccano Club of South Africa**

*Volume 1 nr. 7 (4de kwart 2013)*

Ook dit is een nakomer, maar daarom niet minder interessant. De Bell B40D truck van Tony Gane is een stoer exemplaar, kanariegeel met fikse banden.

Op blz. 8 een met Meccano gebouwd apparaat waarmee op schaal kabels voor scheepsmoedellen kunnen worden gemaakt. Kortom, een miniatuur twijnmachine en die zijn niet zomaar te koop. Zo komt bij Colin Reid de ene hobby van pas bij de andere.

Paul Hatty bouwt al heel lang met Meccano. Deel 1 van zestig jaar geschiedenis, van jochie tot volwassene.

Vanaf blz. 20 een beschouwing van Tony Gane over een aantal tractormoedellen. Onderaan op blz. 26 nog een rollager van Anthony Els.

### **Canadian MeccaNotes**

*Nummer 77 (maart 2015)*

Hydraulica in schaalmoedellen werkt niet lekker. Dat komt doordat de te verplaatsen massa met de derde macht schaal, maar de daarvoor benodigde vloeistofstroom met de vierde macht. Lees het artikel op blz. 6 over de mogelijke alternatieven, gekoppelde cilinders of lineaire motoren.

Altijd leuk voor kinderen, zitjes, stoeltjes, paardjes die ronddraaien. Op blz. 8 t/m 24 een complete bouwbeschrijving, door Eric Eisen, voor een vierarmige 'roundabout'.

David Duncan heeft e.e.a. in de aanbieding, maar ja, verzending vanuit Canada is duur.

Op het achterblad staat een Meccanoid ons aan, met ogen als schoteltjes.

### **Other Systems Newsletter**

*Nummer 50 (februari 2015)*

De laatste jaren gaat het wat langzamer, maar het blijft wonderbaarlijk wat Tony Knowles bij elkaar weet te sprokkelen over allerlei aanverwante systemen. De plaatjes worden steeds beter. Al met al de moeite van het lezen zeker waard.

### **Magazine du CAM**

*Nr. 130 (2<sup>de</sup> trimester 2015)*

Zoals hierboven beloofd, de Scania kraanwagen van Michael Molden. Het heeft tien jaar geduurd, maar hier is hij dan. Een prachtige mobiele kraan met een heel lange opvouwbare arm, stabilisatoren en compleet mechaniek op blz. 7.

Overige constructies: draaimolen van Jean-Claude Bresson op blz. 10, een mechanisme van Michel Girol dat op basis van een kwartsgestuurd klokje exact één omwenteling per minuut maakt op blz. 14, uitgebreide beschrijving van het hefplateau voor onderhoud van bovenleidingen van Willy Dewulf op blz. 36 en op blz. 36 een hijskraan zoals die ooit door Leonardo da Vinci bedacht is, toen van hout en nu gemodelleerd met Meccano door alweer Jean-Claude Brisson.

Voor verzamelaars en historici: onderhoudsartikelen voor Hornby-ACH0 op blz. 16, Dinky-modellen van BBC Televisiewagens op blz. 18, netspanningsmotoren op blz. 20 en een beweegbare uitzichtcabine op blz. 26.

En dan de 'autorail'. Vroeger reden er in Frankrijk merkwaardige voertuigen over het spoor. Waren het lichtgewicht treinen of autobussen met treinwielen? Het bekendst waren de 'Michelines', maar tot mijn verbazing heeft ook Bugatti zich schuldig gemaakt aan de productie van dergelijke vehikels. Zie blz. 28.

Tot slot diverse tentoonstellingen c.q. bijeenkomsten verspreid over het blad.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.



## vraag &amp;

## aanbod

**Gevraagd:**

Gun uw oude, roestige Meccano (of ander constructiemateriaal), dat niemand meer gebruikt een gelukkig tweede leven.  
Bel: Dennis Akkermans  
06 40883322

**Gevraagd:**

Vliegtuigonderdeel P18 en P1 in ribbel formaat. Tevens oude Meccano onderdelen. Aan te bieden bij: Bart Hogeveen,  
Tel. 023 5581002 of  
E-mail: bart@nederhost.nl

**Te koop aangeboden:**

6 dozen Märklin Plus. Doos A 9003, Doos B 9100, Doos B

9101, Doos B 9102, Doos AB 9500 en Doos BE 9151. Tevens enkele kleine doosjes Märklin Plus. Prijs in overleg en te bevragen bij: P.J. van Leeuwen. Tel: 073 5115008.

**Te koop aangeboden:**

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Jan Schroef, tel. 06 5147643 of E-mail: [janschroef@trbetonstaal.nl](mailto:janschroef@trbetonstaal.nl)

**Advies gevraagd:**

Wie kan mij informatie verstrekken over het richten / restaureren van verbogen hoekbalken. Een adres van een gespeciali-

seerd bedrijf is ook welkom. Aan te bieden bij: Rene Valk, [valkmr@cs.com](mailto:valkmr@cs.com)

**Te koop aangeboden:**

Gebruikte Meccano-onderdelen van voor en na 1945, met de voorbeeldboeken t/m7/8. De hoeveelheid is te vergelijken met doos 9. In deze aanbieding zijn ook passende, niet-meccano onderdelen inbegrepen. Foto's kunnen worden opgevraagd bij W. Ketel via [w.v.ketel@hetnet.nl](mailto:w.v.ketel@hetnet.nl) of tle. 0513 651612. Prijs in overleg.

**Te koop aangeboden:**

Diverse kleine Meccano modellen en samengestelde setjes Meccano onderdelen uit nalatenschappen tijdens de komende Gilde bijeenkomsten. O.a. in Dongen.

## agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator B. Stiekema op nummer: **046 4494608**

## Bijeenkomsten en evenementen

**Meccano tentoonstelling**

**Rijssen** 19 juni t/m 29 augustus 2015  
Locatie: Rijssens Museum Kasteellaan 1 te Rijssen.  
Openingstijden: dinsdag t/m vrijdag vanaf 10.00 tot 17.00 uur  
zaterdag van 13.00 tot 17.00 uur.  
Zie ook op pagina 5 van dit blad.

**Evenement**

**Millingen a/d Rijn** 5 juli 2015  
Open: Van 10.00 tot 16.00 uur.  
Deelnemers kunnen zich opgeven bij onze Coördinator  
[stiekema@live.nl](mailto:stiekema@live.nl)

**Gildebijeenkomst**

**Mechelen** 5 september 2015  
Open: Van 10.00 tot 16.30 uur.  
Locatie: Speelgoedmuseum, Nekkerspoelstraat 21  
B2500 België.

**Gildebijeenkomst**

**Horst** 19 september 2015  
Open: 10.00 tot 14.30 uur.  
Locatie: Party & Sportcentrum "De Riet", Welterwijde 22,  
5961 EJ Horst. Voor meer info:

[stiekema@live.nl](mailto:stiekema@live.nl)

**Modelbouwshow**

**Genk** 26 & 27 september  
Locatie: Limburghal.  
Jaarbeurslaan 6,  
3600 Genk (België)  
Open: Van 09.30 tot 16.30 uur.

**Gildebijeenkomst**

**Hierden** 3 oktober 2015  
Aanvang: 9.30 uur.  
Locatie: "Dorpshuis",  
Dorpshuisweg 9.  
3849BI Hierden (Bij Harderwijk)  
[w.livestroo@kpnplanet.nl](mailto:w.livestroo@kpnplanet.nl)

**Modelbouwevenement**

**Soesterberg** 17 t/m 22 oktober  
Locatie: Nat. Militair Museum.  
Verlengde Palterweg 1,  
3766 MX Soest.  
Open: zaterdag van 12.00 tot 17.00 uur en overige dagen van 10.00 tot 17.00 uur.  
Entree: € 9,75 voor volwassenen en € 4,75 kinderen tot 12 jaar.  
Opbouwen kan op vrijdag 16 oktober vanaf 12.00 tot 19.00 uur en zaterdag 17 oktober van 7.30 tot 9.30 uur.

[ringnalda@casema.nl](mailto:ringnalda@casema.nl)

**Gildebijeenkomst**

**Temse** 24 oktober 2015  
Open: Van 09.00 tot 16.00 uur.  
Locatie: Gemeentehuis, Feestzaal 2de verdieping, Markt 1 Temse België. Lift is bereikbaar via Kamiel Wouterstraat. Gratis parkeren.  
Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15 Temse, op N116 1ste (of 2de) stoplicht rechts en rechtdoor tot gemeentehuis. Voor meer info: [Jan.Bressinck@telenet.be](mailto:Jan.Bressinck@telenet.be) of tel. +32 37715633.

**Gildebijeenkomst**

**Alverna** 7 november 2015  
Open: Van 09.00 tot 15.00 uur.  
Locatie: Dorpshuis "Oase", Graafseweg 570.  
Info: W.Peters tel. 024 6414676 of G. Kersten tel: 024 3001296.

**Gildebijeenkomst**

**Ulvenhout** 12 december 2015  
Open: van 10.00 tot 16.00 uur.  
Locatie: "De Pekhoeve", Dorpsstraat 94 Ulvenhout.

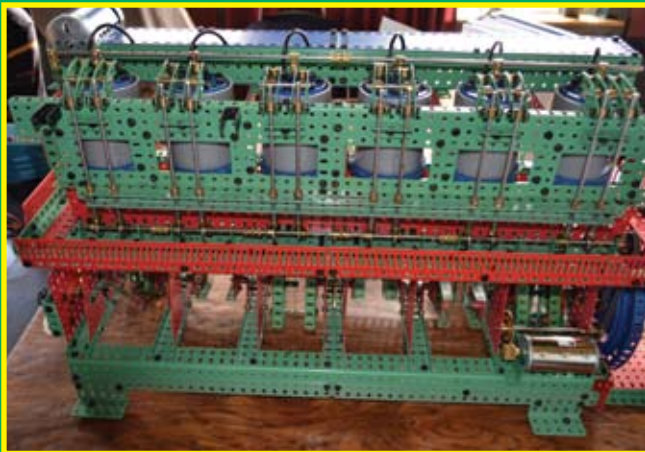
## Vervolg Heemskerk



*Van dik hout zaagt men planken, maar deze Chinezen weten niet hoe dat moet.*



*Dit is de variant op het vliegtuig van Kuifje. Geen drijvers maar een vast onderstel.*



**Boven**

*Dit is de reusachtige dieselmotor van Klaas Visser.*

**Onder**

*Deze Krokodil is van O. Klok.*



**Boven**

*Van deze Blocksetter is de naam van de bouwer mij onbekend.*

**Onder**

*Deze truck is ook gebouwd door O. Klok.*

