

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging *'Meccano Gilde Nederland'*
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



"Harderwijk" (pagina 10, 11 & 12)

4 *G. Anink gedecoreerd*

7 *Interview Freark Dijk*

13 *Mechelen 2014*

15 *RR Silver Ghost (Slot)*

16 *Temse 2014*

20 *IJcowagentje 1956*



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: Willem Livestroom
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341 253889
E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Secretaris: Hans Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519
Internationale betalingen via IBAN:
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris: Peter van den Berg
Wilgenrand 54
2203 NH Noordwijk
Tel: 071 3614747
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
Bert Stiekema
Landsheerlaan 5
6114 MP Susteren
Tel: 046 4494608
E-mail: evenementen@meccanogilde.nl

Redactie: Charles Spierdijk
(hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
Co Stevens (eindredactie)
Pim Brouwer (coördinator TekenTeam)
Cees Trommel (tekstcontrole)
Bea Brouwer (vertalingen)

Artikelen en advertenties
sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum
Jan Ringnald
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942, E-mail:
documentatie@meccanogilde.nl

Contributie € 40,00 per jaar
(voor jeugdleden € 18,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
wordt gedrukt bij
"Go Hard Drukkerij"
Tel.: 023-8795774
www.gohard.nl
Hoofddorp

Distributie
door Gerard & Ans Anink

Website:
www.meccanogilde.nl

Foto voorpagina

*Het platform van
de torenkraan.
Bouwer: Focke Buiten.
Zie ook pag. 10*

Meccano Nieuws 33.1

De volgende editie van
Meccano Nieuws zal begin
maart 2015 verschijnen.
De sluitingsdatum voor
kopij en advertenties is
20 januari 2015

Attention please!

*A digest translation of MN is
distributed among our English
speaking/reading members.
You will find the translation
of MN 32.3 together with this
edition of MN 32.4 and will
also be published as usual on
the website of the MGN.*

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de redactie.....

Het zal U inmiddels zijn opgeval-
len dat er een tweede boekje
bij zat toen u de enveloppe had
geopend. Model Plan 2 wordt u
aangeboden door het Gilde. Twee
van onze leden hebben in het
verleden een model van deze leg-
endarische SIK, een dieselloc van
de NS, gemaakt.

Het tot stand komen van dit Mo-
del Plan heeft een hoop extra tijd
gekost van Uw secretaris en mijn
persoon. Ik hoop dan ook dat u
er een hoop plezier aan zult be-
leven.

Meccano Nieuws 32.4 is in de-
zelfde tijd tot stand gekomen.
Dat betekende voor mij passen en
meten met mijn beschikbare tijd.
Uiteindelijk is alles goed gekomen
en kunt u lezen wat er zoal ge-
beurd is de afgelopen tijd.

Zoals gebruikelijk zijn er weer
een aantal verslagen van Gilde
bijeenkomsten. Dit keer zijn dat
Heemskerk, Mechelen, Harder-
wijk en Temse.

Er is een interview met één van
de leden die aan de wieg stond
van ons Gilde.

Maar er was ook een bijzondere
gebeurtenis en wel de koninklij-
ke onderscheiding die onze oude
voorzitter in ontvangst mocht ne-
men van de Burgemeester uit zijn
woonplaats, waarvan een uitge-
breid verslag.

Zoals u kunt zien wordt de bouw-
beschrijving van de RR Silver
Ghost afgerond.

Ook komt u het verhaal achter
het IJsowagentje uit circa 1956
tegen.

Verder een restauratiebeschrij-
ving van een oud model.

Een tip die u naar de digitale
versie van de oorspronkelijke
productietekeningen van Mecca-
no onderdelen zal voeren en een
korte beschrijving van een handig
stukje gereedschap.

Zo, ik laat het hierbij en rest
mij nog U veel leesplezier toe te
wensen.

Omdat het eind van het jaar in
zicht komt wens ik u ook prettige
feestdagen en een gezond 2015
toe.

Charles Spierdijk.

van de penningmeester

We hebben weer een bedrijvig Meccano jaar achter de rug met als specials het terugtreden van Gerard Anink als voorzitter en de hem toegevalen eer van de toekenning door Zijne Majesteit van het lidmaatschap van de Orde van Oranje Nassau. Gerard, gefeliciteerd. Maar zonder de MGN-leden was het niets geworden.

Nu we via een bruggetje bij 'de leden' zijn aangekomen: de terugloop in het aantal leden zet uiterst stevig door: voor 2015 nog rond 450 leden. We hebben hier te doen met de feiten. Voor de *doorgaande* kosten van onze vereniging verzoek ik u de door u bij vooruitbetaling verschuldigde contributie weer zo spoedig mogelijk te voldoen.

U krijgt dit jaar niet meer een acceptgiroformulier.

De gegevens staan vanaf dit jaar op een *factuur* die u bij dit nummer van het Meccano Nieuws aantreft in de kleur Goudgeel.

U bent inmiddels allen vertrouwd met het aan uw betaalrekening gekoppelde **International Banking Account Number** dat met 'NL' begint en uit totaal 18 tekens bestaat.

Het bestuur ziet de betaling graag tegemoet vóór de op de factuur aangegeven datum van 10 januari 2015 [tenzij u zich nog als lid zou afmelden vóór deze datum]. **Mis-schien kunt u de betaling eerst regelen!? 'Vergeten' kan dan niet meer.**

Extra voor uw gemak hebben we 'het betalingskenmerk' afgeschaft en vervangen door 'het factuurnummer'. Dit factuurnummer bevat het contributie jaar "2015" aangevuld met uw viercijferige lidmaatschapsnummer en staat vermeld binnen de rode rechthoek. Vergeet u alstublieft niet *dit nieuwe factuurnummer te vermelden bij de betaling.*

Stort het contributiebedrag van € 40 [of € 18 voor jeugd- of gezinsleden] naar het IBAN-nummer van het Meccanogilde: **NL85 INGB 0005 4845 19** ten name van Penningmeester Meccano Gilde Nederland in Bathmen.

Treft u de gekleurde factuur voor 2015 onverhoopt niet aan? Dan kunt u **zelf** een

[internet]overschrijving realiseren o.v.v. naam én lidmaatschapsnummer of postcode!

Mochten er in uw gegevens onjuistheden voorkomen, wilt u dat dan doorgeven aan de *ledensecretaris*? Staat rechts bovenaan bij 'Tel.: ' een '?', dan verzoeken wij u dringend alsnog uw telefoonnummer door te geven ten behoeve van het bestuur. Het nummer zal in principe ook worden opgenomen in een volgende ledenlijst, tenzij u daarvoor gelijktijdig de toestemming weigert.

Indien u tijdig betaalt dan kunt u volstaan met het door de ledenvergadering goedgekeurde contributiebedrag. Betaalt u -na een herinnering- te laat dan brengt dat voor mij extra werk en voor het Gilde extra kosten met zich mee. Deze kosten zullen aan u worden doorberekend op grond van een besluit van de Algemene Ledenvergadering! Het is dus geen 'boete'!

Overigens heeft het bestuur geen bezwaar tegen een extra gift overgemaakt op girorekening 5484519 van het Gilde dat u zo na aan het hart ligt!

To our foreign members abroad

You are requested to consider the *invoice form* as an invitation for paying your subscription. Please send any corrections in your personal data to the '*ledensecretaris*' if needed.

For paying your subscription fee € 40 use our International Banking Account Number: **NL85 INGB0005484519 & BIC INGBNL2A**. Don't forget to mention the right '*factuurnummer*' that is given on the form inside the red rectangle! It has been composed from the subscription year and your membership number.

Alternatively you may send this amount in Euro to my private PayPal account. Ask for details via penningmeester@meccanogilde.nl. You are requested to pay within three weeks as this is easier for me and you will be sure of continuation of your loved issues of Meccano Nieuws. Payment in advance for the years ahead is possible and saves transfer costs. Paying by Credit card is not an option.

Rest mij u toe te wensen *Prettige Kerstdagen* en een voor u opnieuw productief Meccanojaar in goede gezondheid. Wij gaan door! U ook? Denk daarbij o.a. aan de expositie in Rijssen 2015 en geef u op. Ook roep ik u wederom op om *actief* nieuwe leden te blijven werven, zodat wij ons volgende jubileum kunnen vieren in 2017 met ruim meer leden!

Jan H. Schurink

van de ledensecretaris

Overdracht ledensecretariaat

Onze nieuwe ledensecretaris is inmiddels teruggekeerd en morgen, d.w.z. dinsdag 4 november jl. komen penningmeester Jan Schurink, ledensecretaris Peter v.d. Berg en uw dw. a.i. bijeen voor de overdracht zodat u het voor de laatste keer nog met mij moet doen.

Vanaf het lezen van deze regels kunt u zich voor ledenzaken nu wenden tot mijn opvolger Peter van den Berg, voor zijn contactgegevens zie het colofon.

Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuwe leden:

- 3216 J.G. Beuwer,
Van Heetenstraat 100a,
7415 TX Deventer,
Tel. 0570 83 16 17.
- 3217 D. Nauta,
Abelenhof 129,
3355 PL Papendrecht.
- 3218 W. Ras,
Willy Brandtlaan 96,
7007 LC Doetinchem,
Tel. 0314 64 57 04.

De heer Ras heeft het lidmaatschap van het MGN cadeau gekregen van zijn zoon ter gelegenheid van wat onze 'International Meccanoman'-vrienden een 'significant birthday' noemen. Daarom ook namens redactie en bestuur, zij het wat laat, onze gelukwensen.

Herintreden

Geen mutaties.

Adreswijzigingen etc.

- 2866 C.M. Klein,
Boulevard Bankert 520,
4382 AC Vlissingen.

2621 J.H. Meenderink,
Bevrijderslaantje 28,
7551 KT Hengelo (Ov)
074 25 06 365.

2764 P. Bongers, wenst geen vermelding.

Overlijden

Met leedwezen geeft het bestuur kennis van het overlijden van:

2575 D. van Peurse

2731 W.J. Visseren

Uw (leden)secretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Bedanken

De volgende leden hebben aangegeven hun lidmaatschap van het

MGN niet langer te willen continueren:
Geen mutaties.

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden 465.

Bedanken ultimo 2014

2972 D. Hylkema

2670 W.H. Derksen

3208 Fam. Boer

2806 L. de Hartog

2627 H. Peusken

2908 Peter Jonkers

3201 P.E.J.M. van Luxemborg

3148 W.A. van der Meulen

2903 L.J. Weijers

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden 464

Ledensecretaris a.i. exit

Bij afronding van mijn laatste 'van de ledensecretaris wil ik alle leden bedanken voor het in mij gestelde vertrouwen. Peter v.d. Berg, als opvolgend ledensecretaris, wens ik veel genoegen bij het vervullen van deze functie. Dat hij bij uitstek geschikt is voor deze functie blijkt wel uit het feit dat hij naast deze functie een soortgelijke functie maar dan in kerkelijk verband waarbij het aantal lidmaten het MGN met een factor van ca. zes te boven gaat. Veel succes Peter.

Uw voormalige ledensecretaris

Hans Kuijl

Oud-voorzitter Gerard Anink onderscheiden

Tekst: Hans Kuijl 1, foto's: Charles Spierdijk en Jan de Goede



Inleiding tot de aanvraag

Ten behoeve van het jubileum 2017 was ik al geruime tijd bezig een totaaloverzicht te maken van alle bestuursleden en functionarissen die het **Meccano Gilde Nederland** ooit hebben gediend. Men komt daar oude, vertrouwde namen tegen uit de beginjaren van het Gilde zoals Leo Steenvoorden, Freark Dijk, Dick van der Kloet, Jan Balder, Kees Trommel enz.



- 4 Deze namen zijn thans opgenomen in een Excel-spreadsheet met een kolomgewijze opsomming van alle bestuursleden en functionarissen. Horizontaal wordt een indeling per jaar en kwartaal gevolgd, overeenkomend met de verschijningsdata van Meccano Nieuws. Scrollt men door dit document heen, dan springt in de kolom 'voorzitter' Gerard Anink naar voren, functionerend sinds voorjaar 1991 tot het voorjaar 2014. Gerard is hiermee 'by far' het langst zittende bestuurslid; vicevoorzitter en penningmeester Jan Schurink volgt hem met een achterstand van 6 jaar en de dan volgende groep heeft, in al dan niet wisselende functies, 10 tot 15 jaar zijn beste krachten aan onze vereniging gewijd.

Wij weten dat de gezondheidstoestand van Gerard zowel als van Ans er debat aan was dat hij zijn 25-jarig voorzittersjubileum niet heeft kunnen volmaken. Reden genoeg om na te denken over een passend eerbewijs voor Gerard waarbij Ans zeker niet vergeten mocht worden, gezien de vele verdiensten en het groot aantal taken dat zij ten dienste van het Gilde heeft vervuld. De bestuursvergaderingen plachten bij de Aninkjes thuis te worden gehouden, zeg maar 23 jaar 5 à 6 vergaderingen per jaar is alleen al meer dan 125 goed verzorgde lunches.

De aanvraag

De aanvraag voor een Koninklijke onderscheiding wordt ingediend bij de gemeente van vestiging van de decorandus, hij die nog gedecoreerd moet worden. Dit geschiedt door middel van een uitgebreid formulier

waarin de aanvrager het doopceel van de decorandus licht. Het is zaak dit in goed overleg te doen met de gemeenteambtenaren ter secretarie die belast zijn met de begeleiding van deze aanvragen. De auteur van dit artikel heeft veel gehad aan de adviezen en begeleiding van de heer Velzel en mevrouw Jongejan van de gemeente Heemskerk. Zeer nuttig is het raadplegen van de website "Alles over Koninklijke Onderscheidingen". Ook interessant is de website van "de Kanselarij der Nederlandse Orden". De filosofie ten aanzien van het onderscheiden is het laatste decennium gewijzigd van aantallen jaren dienstverband, in het bijzonder bij de overheid, naar maatschappelijke betrokkenheid. De verdiensten van Gerard, en natuurlijk ook van Ans, zijn hierbij in twee hoofdgroepen in te delen: die van verenigingen en hun kerkelijke activiteiten. In de rubriek verenigingsverband wordt uitvoerig beschreven welke verdiensten Gerard voor het MGN heeft gehad, alsmede voor de Ankerclub waarvan hij ook decennia lang voorzitter is geweest. Dit geldt ook voor de verschillende parochies, waar zowel bestuursfuncties als koren - voor het 'rouwen en trouwen' - mochten profiteren van de inzet van Ans en Gerard. De vertegenwoordigers van de diverse organisaties treden op als 'sponsor' van de aanvraag. Vaak gaat dit gepaard met aanbevelingsbrieven opgesteld door vertegenwoordigers van de desbetreffende organisaties. Het moge duidelijk zijn dat deze aanbevelingen strikt vertrouwelijk zijn, redenen waarom ik alleen op de procedure hieromtrent inga. Na ambtelijke verwerking ter gemeentesecretarie wordt het dossier verzonden naar de Commissaris van de Koning in de provincie van

vestiging, in dit geval in Haarlem. Na de Commissaris gaat het dossier naar de Kanselarij der Nederlandse Orden en daarna naar het ministerie op het betreffende vakgebied. Dan komt de melding terug en krijgt de gemeente versierselen toegezonden. Dit proces onttrekt zich volledig aan het oog van de aanvrager. Eigenlijk is de eerste terugmelding de mededeling dat het Zijne Majesteit heeft behaagd Het dossier gaat eigenlijk de omgekeerde weg terug.

De uitreiking



"Bezoekers van cultureel centrum Jansheeren konden zich afgelopen zaterdag (bedoeld is zaterdag 4 oktober, hk) vergapen aan bijzondere creaties van Meccano. Het metalen montage speelgoed werd getoond door leden van het Meccano Gilde Nederland (...). Voor één van hen, oud-voorzitter Gerard Anink, had burgemeester Mieke Baltus een bijzondere onderscheiding meegenomen. Hij werd benoemd tot Lid in de Orde van Oranje-Nassau (Bos Media Service voor de Heemskerkse courant, donderdag 9 oktober, p. 8) ². Ook leuk om kennis van te nemen is de gedrukte versie van de blog van burgemeester Mieke Baltus van Heemskerk waarin zij over Gerard vermeldt: "Een bijzondere man die ik met plezier de onderscheiding heb opgespeld." Door vluchtperikelen vanuit Portugal was ik helaas niet



in staat zelf de uitreiking bij te wonen; daarom heb ik de regionale bijeenkomst in Harderwijk aangegrepen

om sommige leden en hun dames genoemd in noot 1 kort te interviewen over hun ervaringen en emoties tijdens de uitreiking.

Alom werd de charmante burgemeester Mieke Baltus geprezen, zowel voor haar interesse in metaal constructiebouwspeelgoed – zij werd door gedecoreerde persoonlijk met de oranjebitter in de hand rondgeleid – als voor haar kennis van het Meccanosysteem en in het bijzonder voor haar leuke toespraak; 'zij had zich aardig ingelezen', aldus een van mijn zegslieden. Gerard werd door velen, hoewel 'hij nergens van wist' omschreven als licht nerveus en enigszins gespannen. Naar verluidt bracht de oranjebitter hem weer enigszins in zijn "Gleichgewicht". Naast Ans waren ook hun kinderen en kleinkinderen aanwezig. Vermeldenswaard is ook de omweg die Henk Sloots vanaf zijn vakantieadres in de omgeving van Keulen op de terugweg naar Haren onder de rook van Groningen via Heemskerk heeft gemaakt om aanwezig te kunnen zijn; om vijf uur uit de veren! Hulde Henk! En dat geldt ook voor de eerste secretaris van onze vereniging Freark Dijk die uit Friesland was gekomen om de oud-voorzitter persoonlijk te feliciteren. Een aantal van mijn zegslieden vertelden ook dat zij een dergelijke plechtigheid nog nooit hadden meegemaakt en prezen het plechti-



ge, maar ook informele karakter van de bijeenkomst. Voor Ans en Jan de Goede was het een weerzien met hun oude, Uitgeester burgemeester.

Op de Meccano site is een professioneel verslag van de bijeenkomst met de modellen en de plechtigheid te zien: het bij kinderen hoog scorende treintje van Dennis Akkermans, Henk Verhoef, die de burgemeester zijn vliegtuigstermotor uitlegt, een interview met voorzitter Willem Livestruo, de verkoopstand van Ria Verhoef en Freark Dijk met een exposé over zijn Meccanohand. Binnen verenigingsverband heeft Jan Schurink nog een video opname gemaakt o.a. met de feitelijke uitreiking van het Eremetaal. Ook werd er veelvuldig gefotografeerd. Een regionale bijeenkomst om met groot genoegen op terug te zien.

¹ De auteur dankt in volgorde van de gevoerde gesprekken Jan de Goede, Charles Spierdijk, Jan Schurink, Peter van den Berg, Henk Sloots, Freark Dijk, Greet Spierdijk en Ans de Goede voor hun bereidwilligheid om dit korte interview te ondergaan.

² Om niet opgehelderde reden draagt uitsluitend deze pagina de datering van 29 mei.

Heemskerk 2014

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Jan de Goede

Zoals u reeds eerder in dit MN heeft kunnen lezen was deze bijeenkomst voor een belangrijk deel gewijd aan een plechtige - en voor ons Gilde bijzondere - gebeurtenis. Toch was er nog wel het een en ander aan modellen te zien. Het waren dan ook vooral de Gildeleden uit de directe omgeving die een of meerdere modellen hadden neergezet. Door de geplaatste foto's kunt u zich wellicht een beeld vormen van de sfeer ter plaatse.



Boven

*De truck met oplegger van René Muijen.
De ingebouwde autoradio achter de cabine
is afgebeeld in het kleine kader.*



Boven

*De afgebeelde truck is door D. Akkermans gebouwd
en stond vooral in de belangstelling bij
de kleinkinderen van Gerard en Ans.*



Boven

De auto van Gerard Anink.

Links

De haven kraan van René Muijen.

Linksonder

De vliegtuigmotor van Henk Verhoef.

Rechtsonder

Indruk van de conversatie tijdens de bijeenkomst.



De Meccano mens die je altijd al wilde ontmoeten: Freark Dijk

Interview: Hans Kuijl, foto: Charles Spierdijk

Zonovergoten ochtend, een enkel wolkje aan de lucht. Wij vertrekken naar Fryslân, om daar een bekende, lange, ietwat hoog in de schouders, enigszins verlegen, maar vooral vriendelijke Fries, Erelid van het MGN i.s.n., maar daar heeft betrokkene nog geen weet van, te ontmoeten, luisterend naar de achternaam 'Diek', althans op zijn Fries uitgesproken. Hierbij bedenke men dat de hoog Nederlandse lange 'ij' in het Fries wordt uitgesproken als een 'i-grec'. Daarmee hebben Friezen een voordeel ten opzichte van andere medelanders. Namelijk het onderscheidend vermogen tussen 'ei' en 'ij' waar generaties Nederlanders – dit interview vindt plaats vlak na het afnemen van Kees van Kootens versie van het nationaal dictee d.w.z. half december 2013 – zich het hoofd over breken. Problemen als 'Hoe *berijd* je een paard?' of 'Hoe *bereid* je een paard?'¹ worden in het Fries op verschillende wijzen uitgesproken. De Nederlander dient zich tenminste hierbij te bedenken of hij een paard wil berijden of paard(envlees) wil eten. De geïnterviewde voelt zich kennelijk op zijn gemak, want vervolgt de discussie onmiddellijk met andere woordgrapjes als zelfportret, otfoto en 'selfie'. Diverse spellingsvormen van het woord Meccano passeren de revue, en betrokkene, een snelle geest, reageert creatief op taalkundige grappen. Problemen rond de pensioenverplichtende leeftijd passeren de revue, er is evenwel recht op AOW. Terug naar het levensbegin - waarmee niet is gezegd dat pensioen het levenseinde betekent - van ons aller, toen nog erelid in spé, Freark Dijk.

LEVEN

Per auto een kleine twee uur, Linde en ik bereiken het dorpje Rottevalle. Bij wijze van uitzondering vergezelt zij mij, omdat ik dit weekend nog CAMN-werkzaamheden in de Achterhoek moet vervullen. Als zij al meegaat, duikt zij een nabijgelegen winkelcentrum of een museum in. Nu worden wij echter gastvrij ontvangen door Freark en zijn Baukje die ons onthaalt op versgezette thee en zich daarna met Linde begeeft naar een bevriende aquarelliste, een schot in Linde's roos.

Geboortig in 1948, het Friese Veenwouden, regionaal beter bekend als Feanwâlden, gemeente Dantumadiel in een nieuwbouwuurt. Een van de eerste baby's die er werd geboren. 't Schone gele voegzand van de straat lag er nog. Vader is timmerman, moeder bestiert het huishouden, vijf kinderen, een enkeling heeft het Heitelân, het vaderland, verlaten. Allen nog in leven. Je speelde met de dingen om je heen, er was nauwelijks speelgoed in de naoorlogse tijd, knutselen doe je met je handen en je verstand. Eerste Meccano-doos op 6-jarig leeftijd. Vriendjes bouwen met elkaar, want zo beschik je over meer onderdelen om grotere modellen te bouwen, treffend beschreven in Primo Levi's *'Liefde en Meccano'*. - Een elfjarig jongetje probeert de aandacht van zijn aanbedene Lidia te trekken met een Meccanomodel dat hij samen met rauwdouwerig vriendje Carlo voor haar heeft gebouwd. Carlo steelt echter de show met wat postzegels in cellofaan.- De herinnering brengt enige ontroering bij Freark te weeg want deze regels zijn voorgedragen bij herdenking van meccanolid Gjalt van Slooten.

Op de lagere school bij aardrijkskunde kwam de aardoliewinning met jaknikker in Schoonebeek aan de



orde. Model gebouwd en meege-
nomen naar de les, ter demonstra-
tie. Meccano was begin jaren vijftig
weer verkrijgbaar, de bijzondere
uitbreidingen van de onderdelen
vonden weer plaats, spaargeld
werd omgezet via de vrachtrijder
bij een sportwinkel/Meccanodea-
ler in Leeuwarden, die toen ook
losse onderdelen voerde, bijvoor-
beeld nrs. 30a/c, de 'bevel gears'
en 211a/b, de 'helical gears' waar-
door de bouw mogelijkheden weer
toenamen. Vader leidde Freark op
in het houtbewerken; Heit kon ook
meubelmaken, molenbouwen en
de Archimedes schroeven voor wa-
termolens maken, ook wel vijzel of
waterschroef genaamd [zo leer je
nog eens wat, Hans, red.]; houtbe-
werken is een interessante bezig-
heid, een set houtboren van vader
is nog steeds aanwezig. "Goed gereedschap is heel
belangrijk", aldus Freark.

Vier oude fietswielen van vader werden herleid tot
loop/auto fiets. Ouders stimuleerden de jonge Freark
op enige afstand naar uw dw. meent waar te nemen.
Van jongs af aan was hij technisch geïnteresseerd.
Het treintje in de achtbaan, de stilstaande klok aan
de muur, werden voor het verkrijgen van technisch
inzicht gesloopt. Het daarna in elkaar zetten was weer
een heel ander chapter. Zuinig zijn op je materiaal
was ook in die tijd niet altijd vanzelfsprekend. Naar
de middelbare school - Meccano was nog steeds leuk
-ULO- bij natuurkunde helaas weinig practicum les-
sen. Stoommachines stonden wel in de kast, maar
kwamen er vrijwel nooit uit, laat staan dat de wer-
king werd gedemonstreerd. Wel keken we soms bij
Freija, de stoom melkfabriek. Handenarbeid was leuk,
met soldeerbouten. Na het eindexamen ULO-b naar
de HBS en gelukkig was er ook in Drachten een speel-
goedwinkel, rood/groene aanvullingsdoos gekocht en

dan vermeld staan van de mogelijkheden die deze extra's weer boden. [Die aanvulling is toch het superieure van het Meccano systeem, Freark, red.]. De late leerling van 19 oktober deed op zijn 19^e (1967) eindexamen. Meccano was nog steeds leuk, naar werktuigbouwkunde bij TH Twente, duurde precies 14 dagen. Het klikte toch niet helemaal, 'het ontwaken in mijzelf' deed Freark andere wegen inslaan. Maar na een maand volgt een brief van zijn studiementor: 'Dit is niet het einde jongen, dit overkomt mensen; jij vindt je pad wel.' Nog steeds heeft hij contact met deze in 1956 gevluchte Hongaar. Hij voelde Frearks emoties omtrent het gebrek aan geborgenheid (door ervaring) feilloos aan.

Na drie maanden vindt hij in het Zoölogisch lab in Utrecht werk bij de afdeling elektronenmicroscopie. 's Avonds naar de analistenschool. Wist nog niet precies wat hij wilde, 'sociaal nog niet geheel rijp.' Die vakgroep in Utrecht was een verzameling van Nederlanders uit de 'buitengewesten', waaronder uw dw. voor het gemak maar personen buiten de provincie Utrecht verstaat. Je zelf openstellen naar andere mensen maakt dat je gaat zien wat andere mensen bezighoudt; een soort verlate puberteit herstelt zich. Deels handigheid en deels kennis van techniek, maar ook fotografie, in de doka negatieven uit elektronenmicroscopie ontwikkelen, behoorden tot Frearks dagelijkse werkzaamheden. Ook microscoop onderhouden, de magneetlenzen raken op den duur vervuild ondanks de toegepaste vacuümtechniek. Freark blijkt een heel breed inzetbaar persoon te zijn, eerst leerling-analist en terug in Leeuwarden waar hij het medisch analistentdiploma behaalt. Met dr. Jan G.F. Worst, oogarts in Groningen, samengewerkt bij de EM. Hij voerde al in 1968 de eerste staaroperaties in dagbehandeling uit - had bijzondere belangstelling voor bijzondere preparaten van ogen en ooglenzen. Diens vader was amanuensis. "Bij hem heb ik mijn oogheelkundige inzichten geleerd. Fijnzinnig instrumentmaker en oogarts tegelijk. Kleine schaatjes voor microchirurgie ontwikkeld, oogkampen in India opgezet om mensen 'het zicht' te laten behouden, vaak geen uitrusting, dus alles zelf maken is het credo. Een bijzonder mens die professor Worst. "Via dierlijke oogpreparaties heeft hij een uniek model ontwikkeld van de glasvocht anatomie. Kennis die nodig is voor goede kunstlens operaties! Tevens veel stereofotografie gedaan om Het Zien te interpreteren.

Frearks opleiding weerspiegelt die van de bekende laatbloei, ULO, HBS en daarna al of niet gericht verder studeren, al dan niet in combinatie met werkzaamheden. (was jij ook geen voorbeeld van die categorie, Hans?, red./; ja, zeker de aanvankelijke onderwijsloopbaan van Freark en mij lopen redelijk parallel, zij het dat hij voor de b-richting opteerde, hk.) Als medisch analist naar de RUG, afdeling histopathologie [(meestal microscopische) studie van ziekteprocessen in weefsels, hk]: technieken die veel meer visualiseren dan klinische of bacteriologische die met behulp van geautomatiseerde systemen werken. Die richting waar veel handvaardigheid en interpretatie bij hoorde, dat was Frearks ding. Ook optica nodig voor micropre-

paraten, evenals chemische kennis, kortom een brede oriëntatie, ook de grenzen van de vakdiscipline overschrijdend. Freark gaat, inmiddels op zijn didactische praatstoel gezeten, tegenover een 'nitwit' in deze materie, de diepte in en uw dw. meent u, waarde lezer, dat te moeten besparen.

Baukje op de kunstacademie (ben je daar ook al geweest, Freark, red.?) leren kennen, metaalopleiding en dus in een metaalfabriek gewerkt, ofwel via omwegen weer in de werktuigbouw en in de metaal, terechtgekomen. Wel kunstzinnige inslag opgedaan en dat is nog steeds aanwezig. Bij nieuwbouw EM centrum aan RuG heeft Freark immers een groot kunstwerk ontworpen in beton en steigerpaaltjes, wat het wezen van kijken op microniveau weergeeft, de Groninger Sfinx, december 1980, waarde lezer googlet u maar eens op 'Groninger Sfinx'. Het object hoeft niet perse direct nuttig te zijn, maar Frearks belangstelling gaat duidelijk over de grenzen van de traditionele wetenschapsgebieden heen. Kunst is iets artificieels dat gedachten van mensen uitd(r)aagt, nieuwsgierigheid oproept, hoe zit het in elkaar?, en diepgaande aandacht vraagt. Originaliteit, kwaliteiten van je materie leer je in de techniek. Iets nieuws, iets anders en iets onverwachts. 3D-handelen, in orthopedische werkplaats gebeeldhouwd aan steunzolen, en daaruit is de belangstelling voor de looprobot ontstaan. [Uw dw., in zijn functie van ledensecretaris, heeft vastgesteld dat Freark deze belangstelling al op zijn inschrijvingsformulier kenbaar had gemaakt.] Freark heeft meer met de dynamische dan de statische Meccano. Een originele geest is voor dit soort vakoverschrijdende zaken noodzakelijk. Enkel grotere constructies hebben een zekere plasticiteit. "Een colonne infanteristen (zandhazen misschien, Hans?, red.) produceert, al marcherend, ritmische energie en die kan de brug in trilling brengen waardoor de opzweepende energie de brug doet bezwijken.", aldus Freark. "Uit de pas, arres", heette dat bevel, althans zo werd 'mars' door sommige militaire intellectuelen uitgesproken. En ook onze vertrouwde Eiffeltoren gaat in de top 30cm uit het lood. Schepen van honderden meters lengte op zee hebben ook zo hun eigen frequentie en kunnen daardoor wel behoorlijk op en neer gaan, in zichzelf als scheepsframe dan.

Andere hobby's naast Meccano probeert uw dw., maar inmiddels had hem duidelijk moeten zijn dat Freark zijn werk en de daarbij behorende 'ommelanden' de hobby's zijn, die overigens wel een breed vak van interesses omvatten. In Utrecht waren er in de omgeving wel 7 elektronenmicroscopen. Werk en Meccano zijn steeds in zekere mate in Freark geïntegreerd. Gehoorelementen uit Meccano. Van iets wat je micro ziet maak je een model, je krijgt dan de beperkingen, maar het brengt ook in gedachten hoe het mechanisch/biologisch zou kunnen werken.

De cel 'an sich' intrigeert hem dit ook. De stevigheid van binnenuit, let op de parallel met het beenderen/skelet van de mens. Een gewone lichaamscel kan een tumor worden als zijn vervormbaarheid toeneemt. Dit is meetbaar. Freark begrijpt dat het de interviewer enigszins duizelt en neemt zijn toevlucht tot een een-

voudig voorbeeld. Stationsconstructies met centrale pilaar en buizen die overal heen schieten dragen het dak, de zogenaamde open constructies (*tensegrity*) [het samentrekken van tension en structural integrity, red] en dus vat uw dw. zijn betoog samen bij wijze van vluchtweg: "Meccano, de vinding van Frank Hornby, houdt in dat in de ruimte elementen zodanig te construeren zijn dat – juist via die standaardisatie van elementen – er vrije ontwerpen zich onderscheiden als uniek.

MECCANO

Zoals hierboven, en al vele malen, eerder beschreven begint de Meccano belangstelling rond de zesjarige leeftijd, regelmatig uitbreidingen in de vorm van losse onderdelen en aanvullingsuitrustingen. Alleen bij Freark is het nooit afwezig geweest, dat Meccanogedoe, soms wel eens door studie op een lager pitje, zoals in zijn Utrechtse periode, maar toch ook daar nog wel wat uniëks gekocht. Eind 60-jaren nam het aantal winkels dat Meccano voerde langzaam af, het kwam in de opruiming.

In 1973 Baukje leren kennen, en als studie/hobby zijn eerste looprobotje gemaakt. Of Baukje geïmponeerd was, vertelt de geschiedenis niet, het liep gelukkig wel beter af dan bij Primo Levi. Na deze bekentenis heb ik Freark meteen gestrikt voor het team dat een MP van de Märklinrobot 1007 gaat bouwen en 'omcatten' in Meccano. Er op een iets kunstzinniger manier tegen aan kijken was ook niet eenieder

gegeven, echter wel Hornby's inzet. Niet alleen puur de techniek, maar ook de alternatieve toepassingen waren Frearks primaire interesse. "Lopen is de beweging conform die van de slinger van een klok. Het klokhuis gaat lopen als je de slinger op de grond fixeert. Lopen is een ritmische cadans. Wiskunde is dan een manier van omschrijven dat je dingen ook vanuit een andere optiek kunt bekijken: omgekeerd denken levert veel andere dingen op die je niet voor mogelijk had gehouden, andere inzichten en vergezichten (serendipiteit, de ongezochte vondst).

De oprichting van het MGN in de Apenheul in Apeldoorn, we schrijven 1982. Freark, een van de medeoprichters van het MGN, had al contact met ir. Henk Elema; Henk, de verpersoonlijking van de typische nuchterheid. Een 'Guild', een Gilde, moet je met elkaar vormen. Henk Elema kende wel Meccano mensen. Freark had bij de stoomdagen in Leek, Nienoord, een expo kunnen regelen. Deze werd bijgewoond door Van der Klei, Huizing, Wijngaarden, Schouwenaar. He-

melvaartstijd; het regende pijpenstelen – dus veel mensen aanwezig. Interview later in de Leeuwarder Courant, op de radio, een NRC-artikel waarop Henk Elema de redacteur corrigeerde wegens feitelijke onjuistheden. Waarom was Henk geen voorzitter geworden? Henk was liever praktisch als redacteur in de weer, Leo Steenvoorden was wat opener, soepeler, bouwde mooie organische objecten en was ook Meccanohandelaar,

Freark werd secretaris en Jelle Raap penningmeester. Ca. 20 mensen waren aanwezig: Henk Elema, Freark Dijk, Hans Klaarenbeek, Jacques van de Ruit, Leo Steenvoorden. Wim van der Klei, Huib van Wijngaarden, Henk Huizing. Enkele dagen na dit interview belandt bij uw dw. een envelop op de mat, waarin een aantal documenten over de eerste dagen van het MGN. Dank daarvoor Freark, de stukken zullen een nuttige aanwending krijgen.

'De Modelbouwer' het blad van de NVM, nam de boring Meccano Gilde Nederland onder haar rokken mee

naar een NVM-tentoonstelling in de Apenheul. We mochten gewoon meelopen!! Wim van der Klei had 20 m3 gekocht van Frémineur, de Belgische importeur van Meccano, die kon worden opgeslagen in de boerderij van zijn schoonzoon. Na de Apenheul ontstond de zelfstandige vereniging.

Freark noemt zich zelf geen echte verzamelaar, 'zeker geen thematische, soms wat oudere onderdelen'. In de loop der tijd een aantal dozen gekocht. als klapstuk een doos 10. Geen bouwer naar model, in-

cidenteel naar een origineel, meestal naar aanleiding van nieuwsgierigheid en zeker geen repetitief karakter. Alternatieve aanwending van bestaande modellen. Aan de bestaande kist 10 modellen moet veel worden versleuteld wil het werken. Hier veel geleerd van de superbouwers in het MGN die ook op zoek zijn naar het wezenlijke der dingen. Wel is hij te typeren als een robuuste bouwer, met eenvoudige middelen wordt de sterkte meer naar voren gehaald. "Als je dat gebeurt, dan is dat heel sneu", schets hij de calamiteiten die een onervaren bouwer kunnen treffen, "als een van de wielen breekt, als een asje doorbuigt of anders gezegd het model moet als het ware qua robuustheid wel de krachten kunnen opvangen."

Mooi groot bouwen, soms een sta in de weg, soms te groot. Grootste model van Freark is zijn robot van 2 meter, ROBINX geweest. "Zelfportret?", vraagt Freark zich met lichte glimlach af. We ontdekken een gemeenschappelijke fascinatie: MC Escher, en natuurlijk de Penrose modellen.² Twee dimensionale modellen,



*Dit is van de nieuwste creatie van Freark Dijk.
Een in Meccano uitgevoerde reconstructie van het
mechaniek een menselijke hand.*

op zodanige wijze gefotografeerd, zo u wilt, waarde lezer, gemanipuleerd, dat het prachtige, in drie dimensies weergegeven model feitelijk toch niet klopt. De manipulatie bestaat hierin, weet uw verslaggever, het model in een zodanige situatie voor het oog te toveren dat de extremiteten van het model op elkaar lijken aan te sluiten, hetgeen in werkelijkheid niet het geval is en ook niet kan zijn. In de microscopie is het de kunst om te weten dat wat er gezien wordt ook echt zo kan zijn.

Hoe kijkt de familie aan tegen de hobby? In ieder geval is in huis een omgebouwde garageruimte opgenomen die zonder twijfel als Frearks 'den' kan worden getypeerd en waar twee volwassenen zich slechts in een baltsende rituele dans kunnen bewegen. Meccano alom, wanden, zolderbalk, met uitzondering van de vloer, zo te zien.

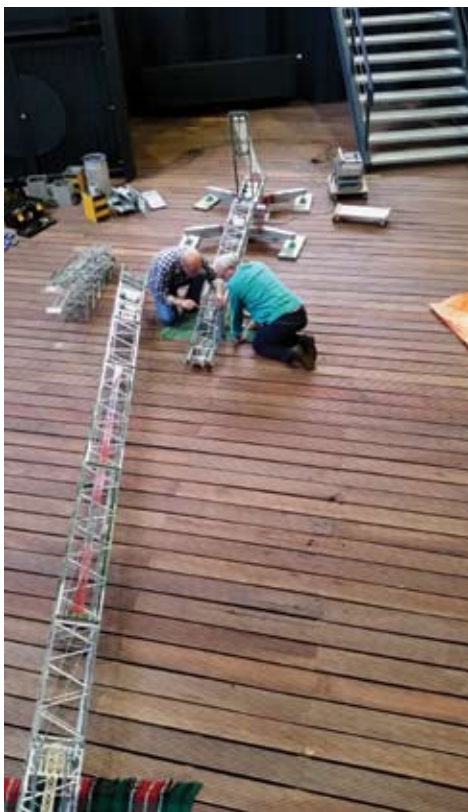
De vraag: "Wat heb ik niet gevraagd, wat je wel had verwacht?" lijkt Freark te verrassen. Hij kijkt naar het plafond, neemt een diepfilosofische houding (Rodin, de denker?, red.) aan en begint met een beschouwing over de mensheid en de oorsprong aap. De lichte frustratie dat mensen denken dat Meccano speelgoed is. Echter omdat het modelbouw is, kun je er een deel van jezelf in leggen. Het bouwen vraagt aandacht, geduld en je krijgt er iets voor terug, dat wat je lang niet altijd had verwacht. Soms geïmponeerd door de enorme complexiteit van sommige modellen en iedereen kan in deze hobby groeien. Het is niet de hoeveelheid onderdelen van de grootverzamelaar. En dan verschijnt ineens een minimicroscop met lensje van

prof. Worst persoonlijk, opgenomen in MM July 1967, p. 2 met een oprisping van 'Sehfreude'. Het zal de lezer duidelijk zijn. Het interview is naar de impliciete opvatting van Freark kennelijk volledig geweest.

Tot bijna slot van dit interview een kort bezoek aan Frearks Meccanowerkplaats, die 'den' van zoeven.: er is zelfs een 'loop' model dat Freark nog niet aan de gang heeft gekregen. En Eise Eisinga, die van het planetarium te Franeker, zei al: "Voorsint eer ghij begint" en dan knetteren de vonken uit een E20R motor die een subplanetarium beweegt, waarbij de 'den' verduisterd wordt en het 130 cm diameter grote wiel zich in beweging zet. Blijkens een poster op de deur koestert Freark ook een grote bewondering voor Jean Tinguely, een Zwitserse beeldhouwer uit Basel, bekend geworden door zijn sculptuur machines of kinetische kunst, als een onderdeel van het dadaïsme. Verder is Frearks 'den' nu een relatief kleine kamer volgestouwd met Meccano en nog veel meer spullen die je er bij nodig hebt of kunt hebben. Maar die verkleining (Mini Robotje NMMG) ligt toch bij nadere beschouwing aan de mate waarin deze ruimte optimaal is benut, om niet te zeggen omgebouwd is tot Meccano studio. Freark en Baukje bedankt voor de ontvangst en het interview.

¹ Met dank aan Frederike de Raat, *Hoe bereidt je een paard?*, NWA'DAM, elfde druk 2013.

² IM, The Art of Deception Neil Spears demonstrates that not everything is as it seems in his world of Meccano illusions, August 2013, Number 69, p. 10 en 11.

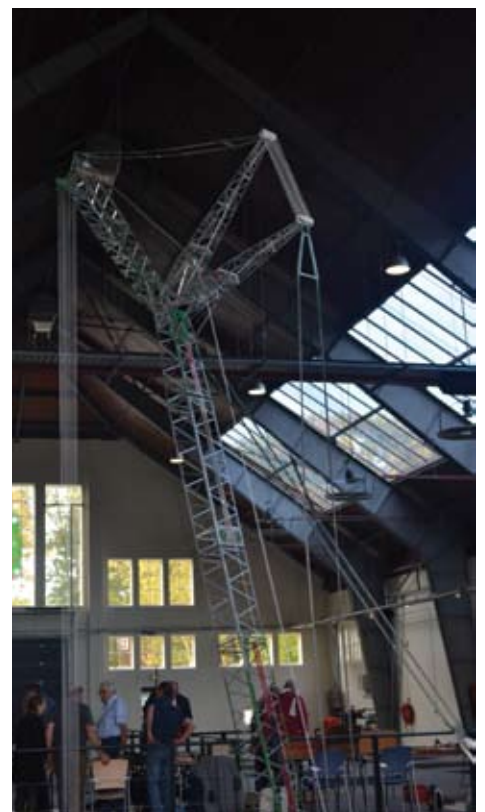


Omstreeks 9.00 uur gestart.

Harderwijk 2014

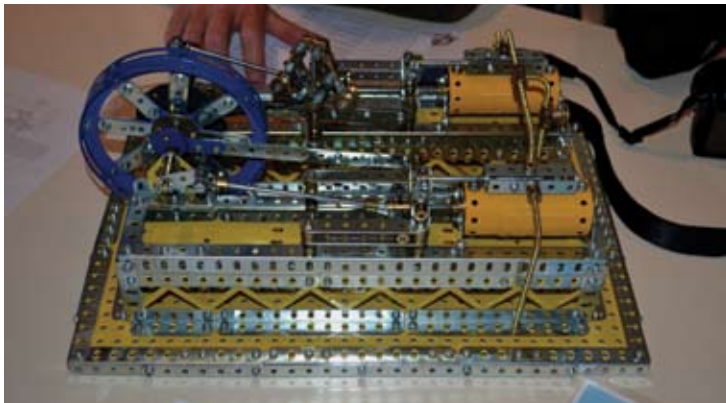
*Tekst: Charles Spierdijk en
foto's van Jan de Goede*

Om alle gelegenheid te hebben om de zaak op te bouwen waren we al op de vrijdag vooraf naar Harderwijk afgereisd. Voor de overnachting hadden we een hotelkamer gereserveerd nabij het centrum. De familie de Goede was al ter plaatse en tot onze verrassing hadden een Belgisch Gildelid met zijn vrouw ook voor hetzelfde hotel gekozen. M.a.w. Meccano was al gelijk het belangrijkste gespreksonderwerp. Tegen 17.00 uur vertrokken we richting Infrapark en troffen we Willem Livestrou en Ab Kramer aan. Even een kort praatje en toen de handen uit de mouwen. Tijdens onze klus arriveerde eveneens Mike Rhoades, zodat hij ook z'n toko op kon bouwen. In goed anderhalf uur stond alles op z'n plaats en was het tijd om het hotel op te zoeken.



Om 12.00 uur bedrijfsgereed.

Zaterdagochtend rond 9.00 uur waren we weer op het Infra-park om daar de leden die inmiddels gearriveerd waren te begroeten. Focke Buiten was al met z'n ploeg in de weer om z'n kraan te assembleren en verscheidene leden hadden al een plaatsje gevonden. De toeloop van leden zwol aan zodat de tafels in reserve er aan moesten geloven om een ieder een plaatsje te geven. De verkoop kwam op diverse plaatsen op gang en de koffie vloeyde rijkelijk. Rond 12.00 uur ging de veiling van start terwijl de kraan van Focke bedrijfsge-reed was. Ook nu zijn weer een aantal foto's geplaatst om de lezers te laten zien, dat er een grote verscheidenheid aan modellen stond opgesteld en hoe de sfeer gedurende deze bijeenkomst was.



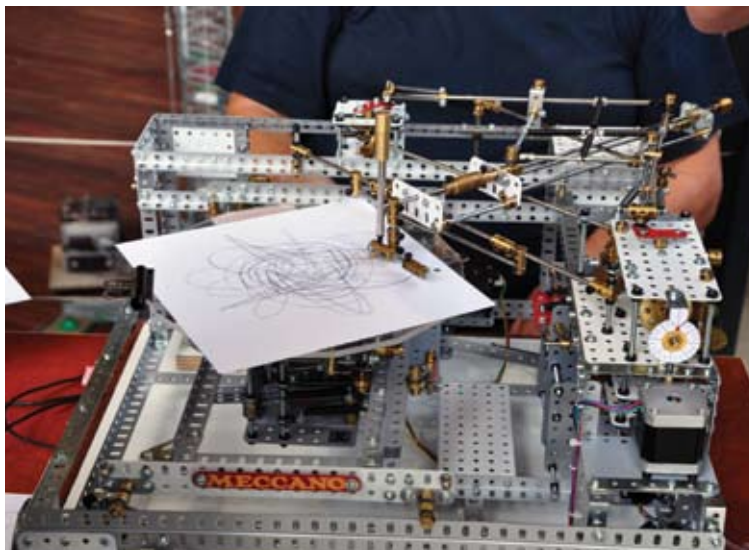
Boven

Deze Twin steam engine is gebouwd door dhr. de Graaf.



Boven

Dit reuzenrad is niet eerder getoond. De bouwer is waarschijnlijk ook in beeld en dan bedoel ik Harry Meeusen.



Boven

Deze tekenmachine is gebouwd door Meindert Buis naar het ontwerp van Ir. Boerdijk.

Links

Hier zit de bouwer zelf achter zijn creatie. Het is Piet van Bommel die deze mobiele kraan heeft gebouwd. Daarnaast is nog de trekker te zien die voor belangstellenden van zijn motorkap is ontdaan.



Hier is de Blocksetter van Bert Stiekema te bewonderen en volgens mij nog niet eerder getoond.



Hier is de onderkant van de trekker van Jan van Wijngaarden te bekijken.



Dit lichtschip is door Karst Quast gebouwd. In MN 33.1 wordt er meer over verteld.



Ik heb niet kunnen achterhalen wie deze modellen heeft gebouwd. Hopelijk meldt de bouwer zich.

12

Een restauratie

Tekst en foto's: Bertus Jongste

Van ons overleden lid Frits Dam heb ik de beschikking gekregen over zijn modellen. In samenspraak met de familie ga ik de beschikbare modellen restaureren en weer tentoonstellen. De modellen zijn al wat gedateerd, en zo'n 20 jaar oud met dien verstande dat er de nodige gebruikssporen aanwezig zijn, het zal dus een hele klus worden. Ik ben begonnen met een kleine bulldozer, met RC besturing.

Eerst uitgebreid foto's gemaakt en het model bestudeerd. Duidelijk was de invloed van Harry Kroon te zien aan de besturing en de tandwielen. **(Zie foto 1, 2 en 3)** Accu was overleden en alles hing aan elkaar, gelukkig waren er reserve-onderdelen.

Heb het model zelf nog nooit op een bijeenkomst gezien, kan er ook nergens foto's van vinden misschien kan iemand het zich nog herinneren en heeft wel een foto; ik hou mij aanbevelen.

Toen het model mij duidelijk was, heb ik het zover uit elkaar gehaald en schoongemaakt. Frits was een verstokte roker, en dat was te ruiken. Alle tandwielen goed in een sopje schoongemaakt (dank voor de tip Andries de Weerd).

Motoren uit elkaar gehaald, en collectors afgedraaid en schoongemaakt, een degelijke ontstoring op de motoren

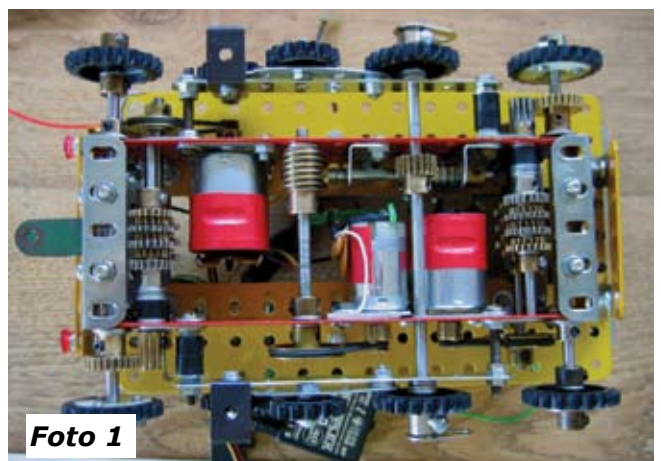


Foto 1

gebouwd. Alle tandwielen netjes op nieuwe rechte assen gemaakt en uitgelijnd, zodat het weer soepel draait. Van de ontvanger en regelservo's heb ik alle draadjes weer netjes gesoldeerd en gemonteerd.

Ook de zender heeft een beurt gehad, uit elkaar gehaald, schoon gemaakt, nieuwe batterijen erin en is nu weer als nieuw.

Heb zo veel mogelijk het oorspronkelijke model willen volgen, en heb alleen een nieuw bulldozerblad en een cabine er zelf bij verzonnen, zie het eind-resultaat op de **foto's 3 en 4**, en het zal te zien zijn op de diverse bijeenkomsten.

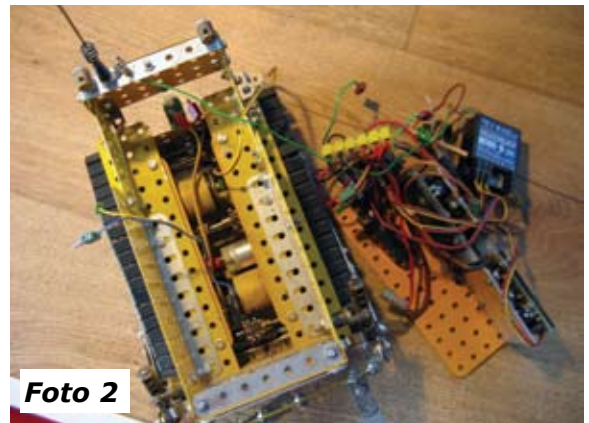


Foto 2

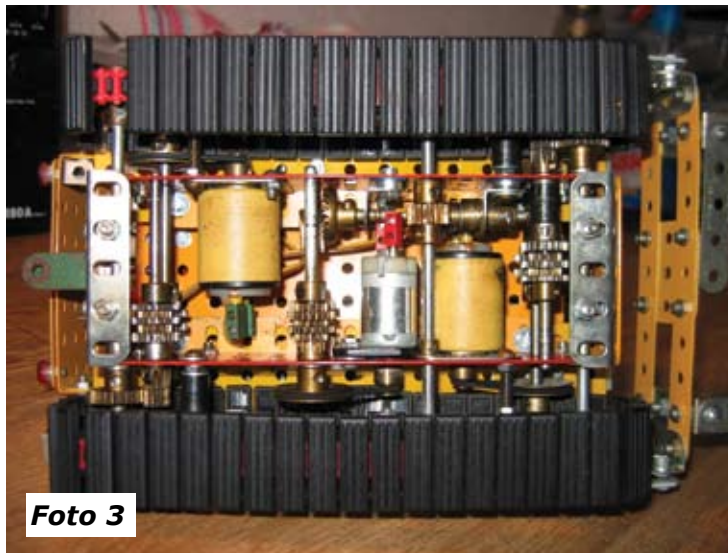


Foto 3

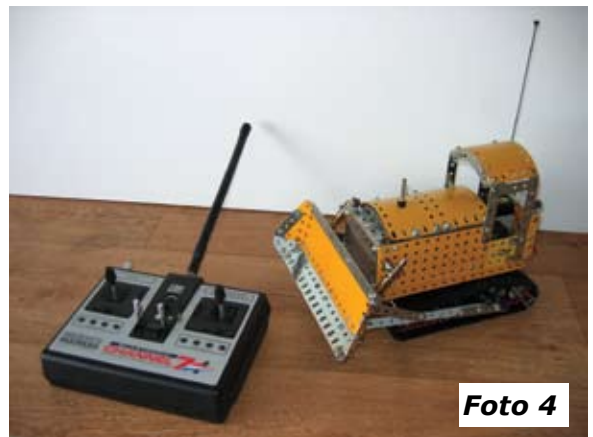


Foto 4

Mechelen 2014

13

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Omdat het met de verbinding nog niet helemaal goed zit na het debacle van de Fyra had ik besloten om een dag eerder af te reizen naar Antwerpen en de volgende etappe naar Mechelen in de vroege van de zaterdag verder te reizen naar het doel van de reis, het speelgoedmuseum te Mechelen. Daar aangekomen werden we verrast door een dichte deur op de eerste verdieping. Een klop op de deur deed wonderen want hij werd spontaan geopend door de eerste aanwezigen. Eenmaal binnen de nodige begroetingen en was het wachten op de koffie. Al snel dienden zich meer Gilde leden aan en voor we het in de gaten hadden was het een drukte van belang.

Het viel menig een op dat de toestroom van Hollanders op deze bijeenkomst uitzonderlijk hoog was. Het uitwisselen van kennis en ervaring nam een hoge vlucht in de vele conversaties die werden gevoerd.

Uiteraard zijn er weer foto's gemaakt van de getoonde modellen. Daarvan zijn er een aantal geplaatst voor de thuisblijvers.



Boven

Deze helicopter is van Gaston Marette en is een vitrine-model; het model stamt al uit 1970.

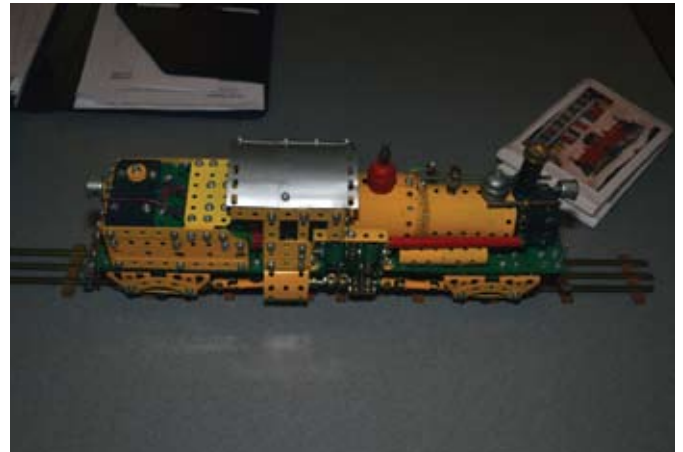


Boven

Deze helicopter is uit de nieuwe serie van Meccano waarvan ik de bouwer niet kon achterhalen.

**Boven**

Hier wil Harry Mariën zichtbaar maken dat door de propellercirkel kan worden geschoten zonder één van de bladen te raken. Op het andere vliegtuig kun je wel het rode puntje zien waar deze geraakt wordt.

**Boven**

Deze bijzondere tenderlocomotief was meegenomen en gebouwd door Walter Temmerman. Waarschijnlijk heeft u dit model al eens gezien op een andere bijeenkomst.

**Boven**

De Super Stock Tractor van Michel van Mol is hier nog in aanbouw, dus is het wachten op het eindresultaat. Op de achtergrond staat de Lorry Mounted Crane die Hans Kuijl had meegenomen.

Onder

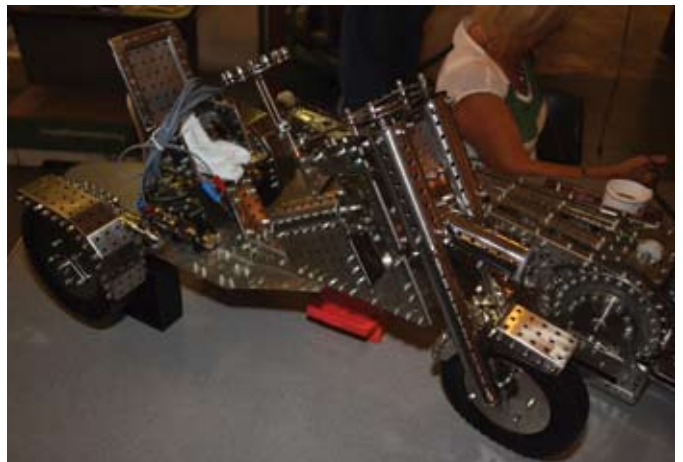
Een bijzondere Bascule en een driewieler uitgevoerd in Nikkel van Robert van Tellingen.

**Boven**

Nog een model dat in aanbouw is. De bouwer kijkt om als je Geert Vanhove roept. Meestal is hij met kranen bezig.

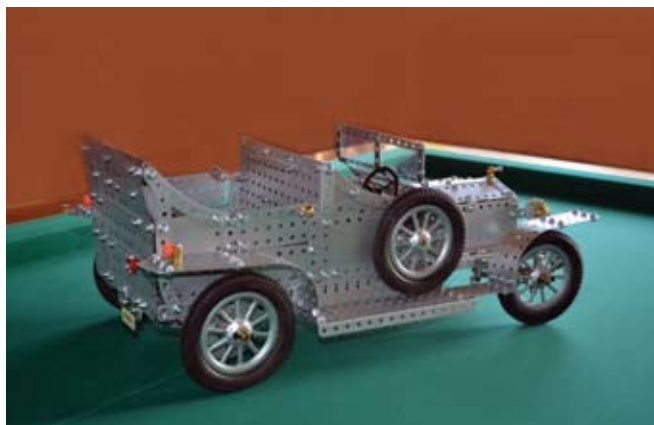
Onder

De driewieler van RVS-onderdelen die Alfons Heijlen allemaal zelf heeft gemaakt. Dat doet hij al tientallen jaren werd me verteld.



RR Silver Ghost (Deel 13 & slot)

Tekst: Charles Spierdijk, tekeningen: Wil Peters

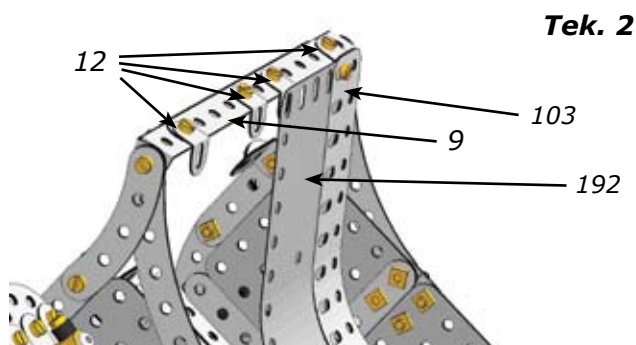


Zoals de tekst al aangeeft is de bouw van de SilverGhost in de laatste fase gekomen. Wat nog rest is de achterkant van de auto en het onderbrengen van de batterijbox. Daarin was niet voorzien bij het voorbeeldmodel. Om te beginnen een paar kleine wijzigingen.

De hoeksteunen nr. 12b voor de achterzitting moeten vervangen worden door hoeksteunen nr. 12a omdat de bevestigingsbout in de zijwand van de auto in de weg zit t.p.v. het spatbord.

Omdat de bouten en moeren **A** van het onderste deurscharnier de nog aan te brengen zitting in de weg zitten, wordt het onderste scharnier één gat hoger geplaatst. **(Zie tek. 1)**

Om de zitting aan achterkant goed te kunnen bevestigen plaatsen we 4 hoeksteunen nr. 12 op de hoekbalk nr. 9 en kunnen we vast één flexibele plaat nr. 192 samen met een in vorm gebogen vlakke steunbalk nr. 103 in z'n definitieve positie brengen. **(Zie tek. 2)**



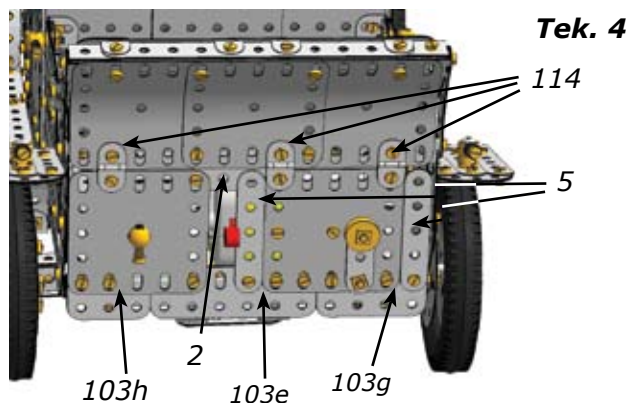
Tek. 2

nr. 2 gelijk met 3 scharnieren nr. 114 bevestigd. De hoekbalk nr. 9l kan ook al op de onderse hoekbalk gemonteerd worden. **(Zie tek. 3, 4 en 5)**

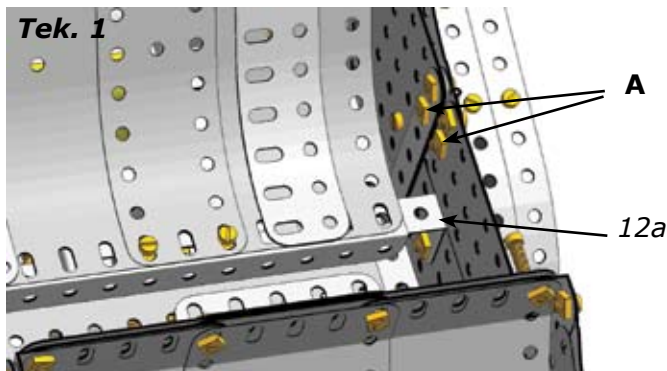
Opmerking:

Deze hoekbalk is nodig om het scharnierende onderste deel van de achterkant vast te kunnen zetten.

De beide platen nr. 190 aan de onderkant, worden



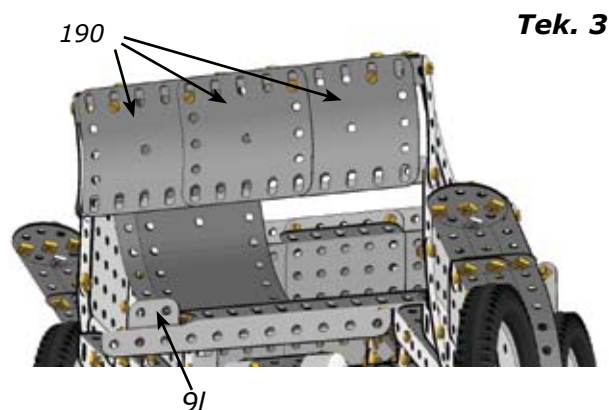
Tek. 4



Tek. 1

Aan de hoekbalk waar eerder de 4 hoeksteunen zijn aangebracht kunnen nu 3 voorgebogen platen nr. 190 worden bevestigd. **(Zie tek. 3)**

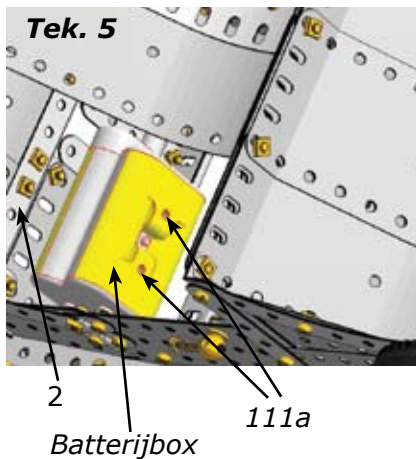
Achter de voorgebogen platen wordt dan een strook



Tek. 3

dan gelijk met een strook nr. 2 aan de scharnieren bevestigd. **(Zie tek. 5)**

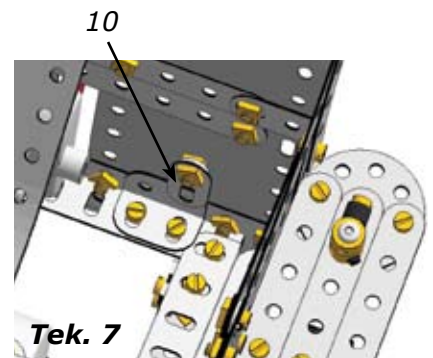
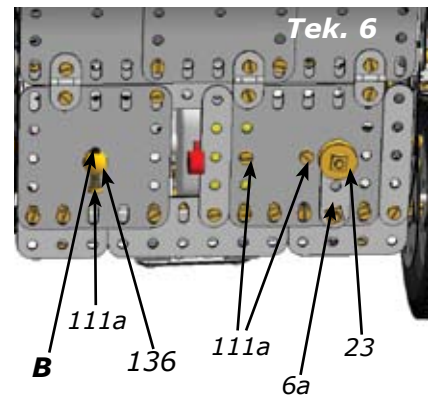
Vervolgens worden de platen aan de onderkant met elkaar verbonden door een vlakke steunbalk nr. 103e. Aan de linkerkant wordt dan een vlakke steunbalk nr. 103h geplaatst en aan de rechterzijde een vlakke hoeksteun nr. 103g. De beide stroken nr. 5 completeren de afdichting van de achterwand. De sleuf die overblijft is voor de schakelaar op de nog te plaatsen batterijbox. **(Zie tek. 4)**



De batterijbox is aan de binnenzijde van de cabine tegen de rechter buigzame plaat bevestigd met 2 bouten nr. 111a. **(Zie tek. 5 en 6)**

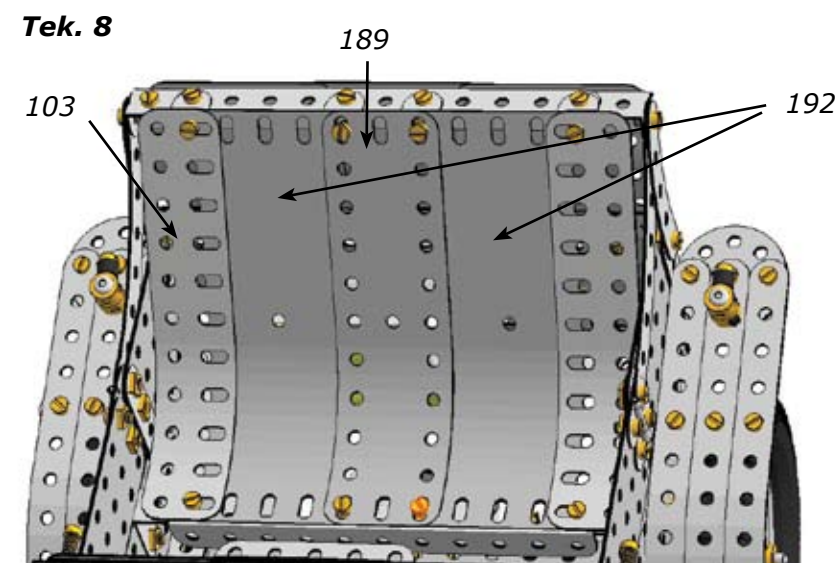
De kruk van de sluiting bestaat uit een leuningsteun nr. 136 en een bout nr. 111a die vastloopt op de stelbout **B** aan de andere kant van de knop. Aan de andere zijde van de klep wordt een moer op de leuningsteun gedraaid met een plat steunstuk nr. 10 daar tegen aan. De tweede moer achter het platte steunstuk wordt dan vastgedraaid. **(Zie tek. 7)**

Een riemschijf nr. 23 met een strook nr. 6a vormt een achterlicht. **(Zie tek. 6)**



Nu de achterkant van de carrosserie klaar is kan de zitting van de achterbank afgemonteerd worden.

Ook rechts kan nu de buigzame plaat nr. 192 te samen met de voorgebogen vlakke steunbalk op z'n plaats worden gebracht. De bank wordt compleet gemaakt door de ruimte tussen de buig-



zame platen nr. 192 af te dekken met een buigzame plaat nr. 189. **(Zie tek. 8)**

Wat mij rest is de hoop uit te spreken dat velen van U plezier hebben beleefd aan het nabouwen van dit klassieke model.

Temse 2014

*Tekst: Charles Spierdijk,
foto's: Jan de Goede en Charles Spierdijk.*



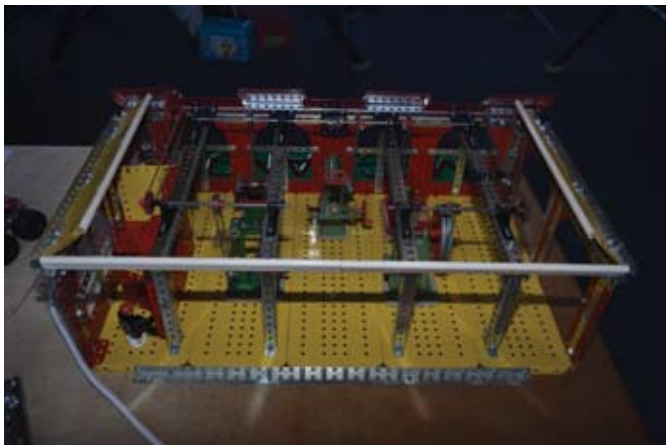
Op de voorgrond een aantal modellen van Henry Goovaerts

Door spoorperikelen zijn we een dag eerder richting België gegaan om op een redelijke tijd in Temse te arriveren. In Antwerpen overnacht en op tijd naar de trein. Om circa 9.15 uur gearriveerd in Temse en een kwartier later in Het oude Raadhuis. Even een rondje langs de reeds aanwezige leden en dan is er koffie zou je zeggen, maar de dames waren in geen velden of wegen te zien. Uiteindelijk werden we geïnformeerd door een van de mensen die al vanaf het begin binnen was. De dames waren op zoek gegaan naar de anderen die op een terrasje zaten aan de overkant van de straat. De Meccano modellen waren er in ruime mate aanwezig waaronder een aantal locomotieven van Henk Sloots. Hij was het die met zijn vrouw de langste reis hadden afgelegd. Hij zou later op de dag de dagprijs uitgereikt krijgen door de Loco Burgemeester van Temse. Voor het bezichtigen van de modellen heb ik weer een aantal foto's geplaatst zodat de lezer zich een beeld kan vormen van deze gezellige bijeenkomst.



De bouwer van dit Reuze rad heet Philip Aelvoet.

De Loco Burgemeester van Temse. Voor het bezichtigen van de modellen heb ik weer een aantal foto's geplaatst zodat de lezer zich een beeld kan vormen van deze gezellige bijeenkomst.



Linksboven

Dit is de werkplaats van Henry Goovaerts in vol bedrijf.

Rechtsboven

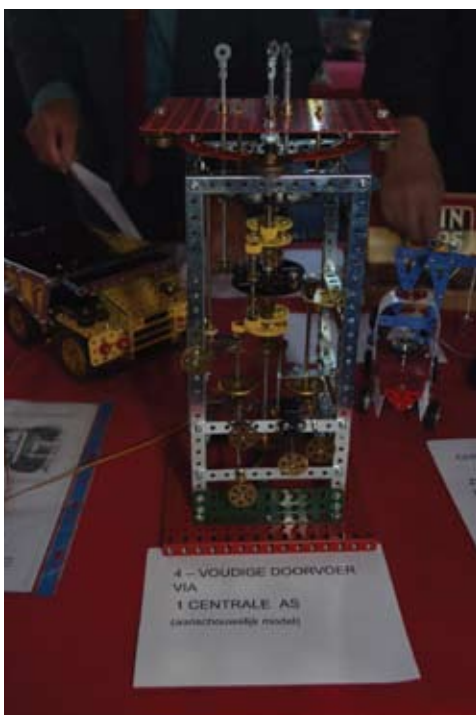
De mobiele kraan van Jan Bressinck met het voorbeeld op de voorgrond.

Links

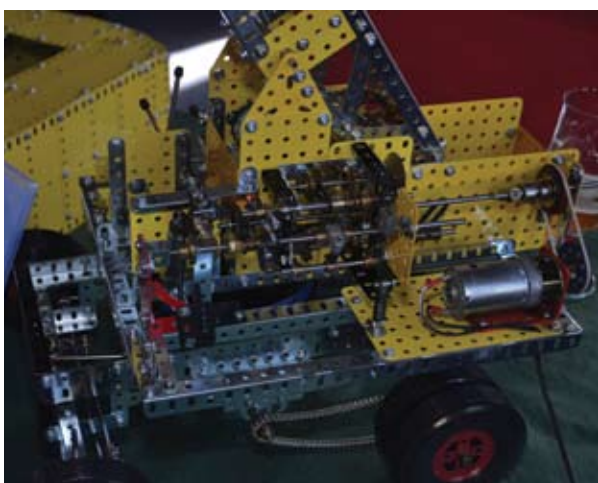
Hier laat Eric Beek zien dat je met een as een viervoudige doorvoer kunt realiseren.

Rechts

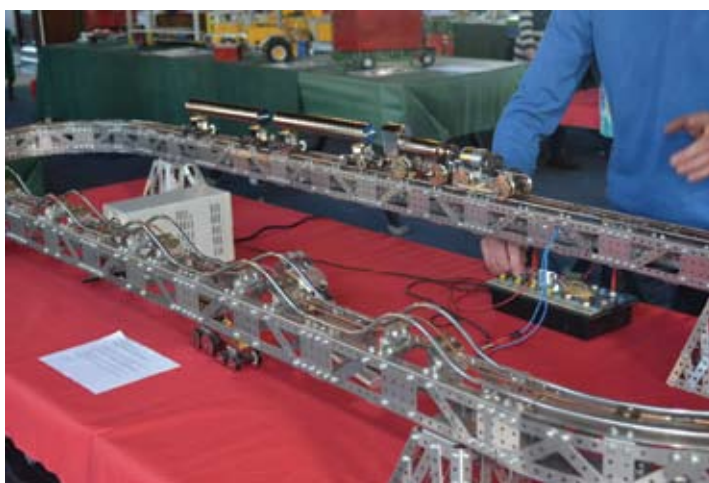
Een andere mobiele kraan van Jan Bressinck waarvan het voorbeeld eveneens op de voorgrond is te vinden. Zo zie je gelijk waar Dinky Toys buiten het verzamelen, ook goed voor zijn.



17



Hier is het binnenwerk te zien van een mobiele kraan. De bouwer was volgens mijn informatie Michel van Mol.



De spoorbaan van Alphons Heylen waarvan alle onderdelen door hem zelf vervaardigd zijn. Dat doet hij al zo'n veertig jaar.

Meerdere modellen kunt u vinden op de achterzijde van deze editie.

Gilde jeugd

De laatste handeling die we in de vorige aflevering hebben verricht was het aanbrengen van de aandrijfsnaar tussen motor en wielas.

Wat nu nog rest is het frame en de berijder.

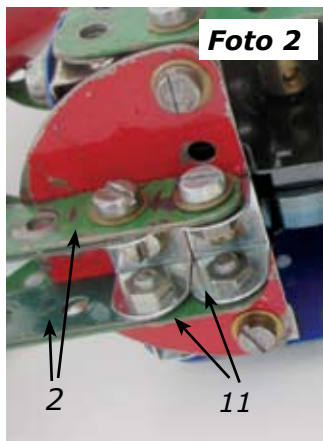


Foto 2

We beginnen met het bevestigen van de beide stroken nr. 2 aan de beide hoeksteunen nr. 11, de basis van het frame is er. **(Zie foto 2)**

Het frame wordt verder opgebouwd door aan elke strook nr. 2 een strook nr. 5 en een plat steunstuk nr. 10 te plaatsen.

Aan de platte steunstukken worden dan een strook nr. 6 bevestigd.

Bij de verbinding tussen de stroken nr. 5 en 6 wordt gelijk

een dubbelsteunstuk nr. 11 geplaatst. Deze moet met de uiteinden naar beneden geplaatst worden omdat op het middelste gat nog een hoeksteunstuk nr. 12 met het sleufgat geplaatst moet worden.

Dat hoeksteunstuk wordt later gebruikt om het zadel aan te bevestigen. Eerst plaatsen we nog een dubbele hoeksteun nr. 11 tussen de beide stroken nr. 2.

Aan de rechter strook nr. 5 wordt ook een hoeksteunstuk geplaatst, zodat we daar het spatbord aan kunnen bevestigen. Dat is de gebogen gleufstrook nr. 215. **(Zie foto 3)**

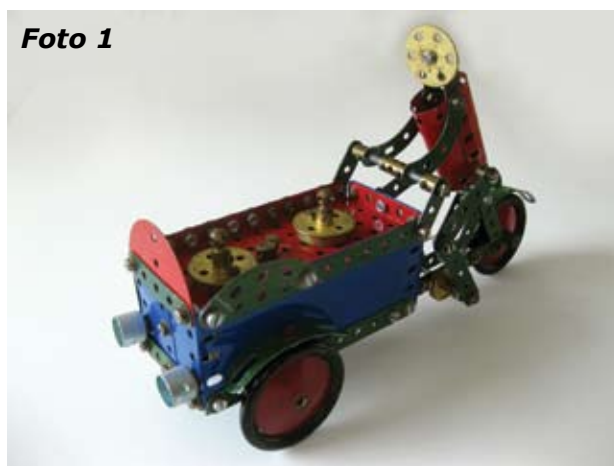


Foto 1

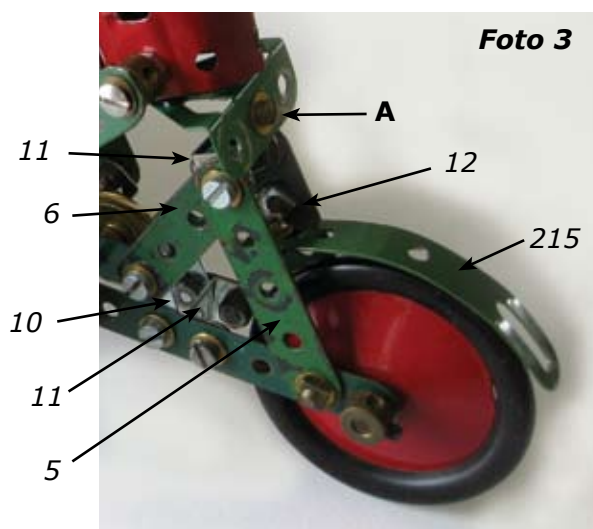


Foto 3

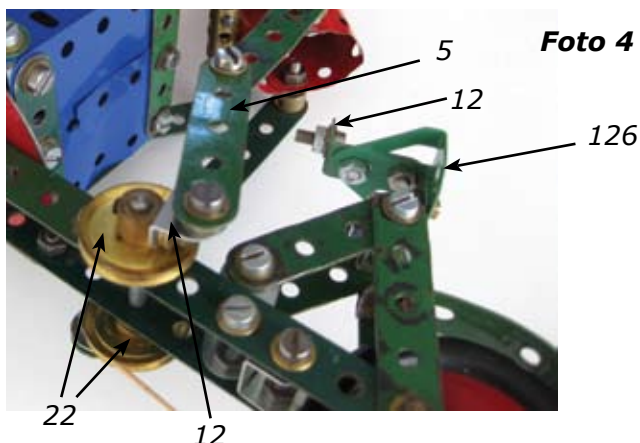


Foto 4

De tap nr. 126 gebruiken we voor het zadel en wordt vastgezet door bout A op de eerder gemonteerde hoeksteun. Aan de voorzijde van de tap wordt ook een hoeksteun geplaatst met het sleufgat.

In het ronde gat wordt alvast een bout en moer geschroefd om het lijfje van de fietser te bevestigen. **(Zie foto 3 & 4)**

Voor de trappers gebruiken we twee riemschijven nr. 22 die we op een as nr. 17 zetten. Eerst plaatsen we de as met aan beide kanten een kraag nr. 59. **De kragen zijn niet op de foto te zien.** Vervolgens worden de riemschijven aangebracht met de kragen naar buiten. Met de stelschroeven tegenover elkaar worden beide riemschijven op de as vastgezet.

Op het andere gat van de kraag wordt

dan een hoeksteun met het sleufgat op de kraag, met voldoende onderleggingen vastgezet. **(Zie foto 4 en 5)**

Opmerking:

Om de verbinding goed te kunnen klemmen kan het nodig zijn de bouten hiervoor iets in te korten.

Daarna kunnen aan beide hoeksteunen de stroken nr. 5 (de onderbenen) vrijdraaiend worden bevestigd. Het gebruik van zelfborgende moeren is dan erg handig. Een ring tussen beide onderdelen is ook aan te bevelen.

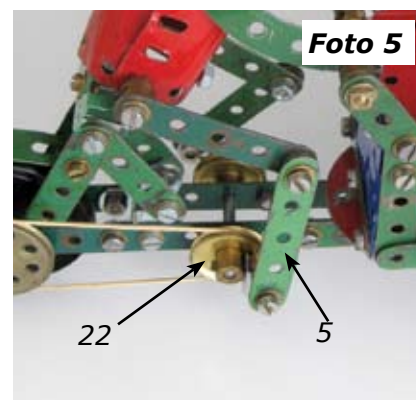
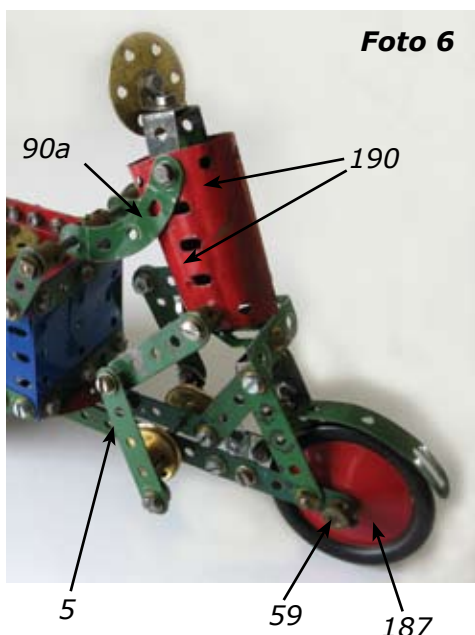
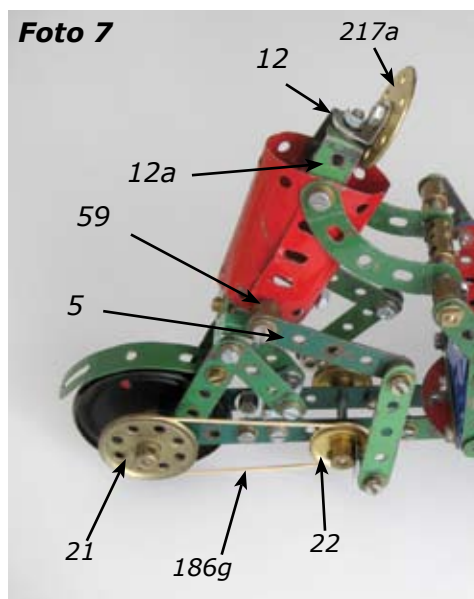


Foto 5

**Foto 6**

Nu kan ook het achterwiel nr. 187 in het frame worden gezet met behulp van een as nr. 17. Aan de linkerzijde van het frame wordt een kraag nr. 59 geplaatst en aan de rechterzijde een riemschijf nr. 20. Nu kan ook de snaar nr. 186g op de riemschijven worden gelegd. **(Zie foto. 6 en 7)**

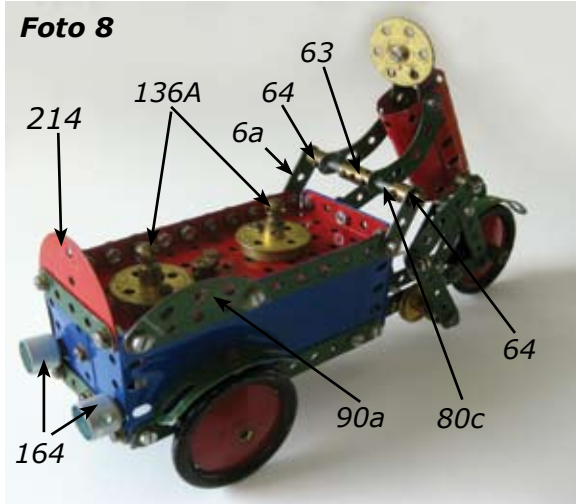
De volgende stap is het lijfje van de berijder samenstellen. Hiervoor gebruiken we twee flexibele platen nr. 190 die gebogen worden zodat er een ovale koker ontstaat. Aan de onderzijde bevestigen we aan beide zijden een strook nr. 5 (de bovenbenen) met daar tussenin een kraag nr. 59. **(Zie foto 6 en 7)**

**Foto 7****Opmerking:**

Ook hier is het handig om zelfborgende moeren te gebruiken.

Aan de bovenzijde worden aan beide zijden van het lijfje twee gebogen stroken nr. 90a tegelijk met een U-steun nr. 11a aan de binnenzijde vastgeschroefd. De bovenbenen en de eerder geplaatste onderbenen worden nu draaibaar aan elkaar gezet.

Om de berijder compleet te maken, monteren we een hoeksteun nr. 12 op de U-steun met daaraan een schijf nr. 217a. Het lijfje kan nu aan het zadel worden geschroefd. **(Zie foto 4)**

**Foto 8**

De armen van de berijder moeten nu aan de kar worden verbonden. Eerst worden de twee stroken nr. 6a schuin naar achter gericht en aan de achterzijde van de bak gemonteerd. Door het bovenste gat komen de einden van een draadeind nr. 80c te lopen. Op dit draadeind wordt eerst een schroefbus gedraaid, vervolgens wordt er een koppeling nr. 63 opgeschoven en als laatste wordt er weer een schroefbus opgedraaid.

Opmerking:

De flenswielen die als deksel dienen zijn reeds in de eerste aflevering geplaatst en met kragen vastgezet. Als je in het bezit bent van twee leuningsteunen nr. 136A dan kun je die alsnog aanbrengen.

Wat nu nog rest zijn twee schoorsteenstukken nr. 164 voor de koplampen, een halve cirkelplaat nr. 214 en twee gebogen stroken nr. 90a om het ijscowagentje te completeren. **(Zie foto 8)**

Tekst: Charles Spierdijk naar gegevens van Pieter 't Hoen, foto's: Pieter 't Hoen.

Het verhaal van Pieter kunt u ook lezen in dit Meccano Nieuws.

Onderdelenlijst

nr.	aantal	naam	afmeting
2	2	strook	11 gaten
5	6	strook	5 gaten
6	2	strook	4 gaten
6a	2	strook	3 gaten
10	2	steunstuk	plat
11	2	steunstuk	dub.gebogen
12	6	hoeksteun	12x12 mm
12b	2	hoeksteun	12-25 mm
18b	1	as	75 mm
21	1	riemschijf	38 mm
22	2	riemschijf	25 mm
59	5	kraag	
63	1	koppeling	
64	2	schroefkoppeling	
80c	1	draadeind	
90a	4	kromme strook	
126	1	tap	
136A	2	leuningsteunen	
164	2	schoorsteenstukken	
168g	1	snaar	
187	1	wiel	
133a	1	driehoeksteun	
190	2	flexibele plaat	
214	1	halve cirkel plaat	
215	1	gebogen strook	m. sleuven
217a	1	schijf	31 mm

Meccano blokhaak

Tekst en foto's: Meindert D. Buis

Tijdens de bouw van met name de "Boerdijk Meccanograph" en de "Rednall Cyclograph" viel het mij steeds op dat ik moeite had met de boel mooi haaks op te zetten. Ik bedoel hier met name de beide frame's, die moeten mooi haaks zijn en de gaten recht tegenover elkaar is ook reuze makkelijk.

Nou draag ik al sinds enige tijd een bril met vario-glazen, u kent ze wel, voor lezen en veraf zien.

Deze bril geeft dus op een afstand van, laat zeggen, een halve meter een vertekening waardoor je denkt dat het recht staat, maar het tegendeel is het resultaat.



Een klein tekendriehoekje van plexi glas doet dan al wonderen, maar als u bijgaande foto's bestudeert dan ziet u mijn echte Meccano variant. Als u het in elkaar schroeft, stel e.e.a. dan wel af met een tekendriehoek. Uitermate nuttig hulpstukje voor op de werktafel.

Hou je haaks is het devies.

Tip

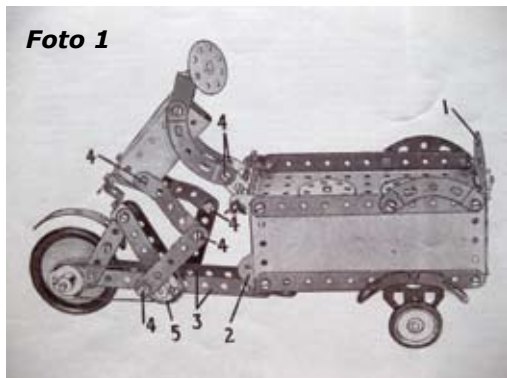
Voor Gilde-leden die geïnteresseerd zijn in productietekeningen van Meccano onderdelen kunnen deze vinden op de volgende Website: <http://www.meccanoindex.co.uk/Index.php>

Jan Ringnalda

Model 3.12; IJsco-man op driewieler - uit ±1956

20

Foto 1



Variant met verbeteringen.

Tekst en foto's: Pieter 't Hoen (2013)

Ik zat nog op de lagere school toen ik met doos 3 de IJsco-man op driewieler gebouwd heb. Dit is één van de leukere modellen uit deze doos, vooral omdat het mannetje echt de trapbewegingen maakt. Om die reden heb ik dit model recent voor m'n kleinkinderen gebouwd, ook om te laten zien wat voor leuks

je met Meccano kan maken. Ik heb wat verbeteringen en vereenvoudigingen aangebracht, en ook heb ik het karretje gemotoriseerd. 't Leek me al met al wel een leuk onderwerp voor de rubriek Gilde jeugd, omdat er niet veel onderdelen nodig zijn. Ik heb echter een aantal verbeteringen aangebracht die u in de Gilde jeugd terug zult vinden in tekst en geplaatste foto's.

De oorspronkelijke bouwbeschrijving (*cursief gedrukt*) incl. afbeeldingen is hier afgedrukt, zodat u de verbeteringen kunt herkennen. De oorspronkelijke afbeeldingen zijn hier eveneens geplaatst.

De bak van de driewieler (zie foto 1 en 2) wordt gemaakt door twee 14x6 cm, en twee 6x6 cm buigzame sluitplaten met bouten aan een flensplaat aan te brengen. De wielen worden aan een 9 cm as gemonteerd, die in vlakke tappen draait.

Een halfcirkelplaat 1 is vóór aan de wagen aangebracht en een soortgelijke plaat 2 is geschroefd aan een dubbele hoekstrook, die de zijden van de wagen verbindt.

De 14 cm stroken 3 zijn bevestigd aan een dubbele

Foto 2



steun, die draaibaar bevestigd is aan de halfcirkelplaat. Het steunpunt voor het zadel bestaat uit vier 6 cm stroken; een tap is hieraan bevestigd met een omgekeerde hoeksteun en een hoeksteun.

Het lichaam van de berijder wordt gevormd door twee U-vormige boogplaten en is met een hoeksteun aan de tap bevestigd. Zijn benen worden gemaakt door vier 6 cm stroken.

Het is van belang eraan te denken, dat alle bouten genummerd 4, voorzien zijn van moeren met

contramoer, zodat de onderdelen die zij vasthouden, vrij kunnen draaien.

Het achterwiel is vastgezet op een 5 cm as, uitgerust met een 25 mm riemschijf.

Deze riemschijf is met een drijfriem van koord gekoppeld aan een tweede riemschijf 5 op een 38 mm as. Een hoeksteun is met een bout aan de naaf van riemschijf 5 geschroefd en vastgezet aan één van de benen van de berijder. Het andere been is bevestigd aan een omgekeerde hoeksteun. De langwerpige opening van de steun is voorzien van een moer en bout; in dezelfde opening wordt de 38 mm as gestoken. Het gevolg hiervan is dat de moer tegen de as drukt, en de steun stevig vastklemt, zodat deze met de as meedraait.

De wijzigingen die ik heb aangebracht:

- De voorste wielen heb ik vervangen door de wielen nr. 187, dus dezelfde als het achterwiel,
- de twee stroken nr. 2 draaibaar monteren levert een gammele constructie op en dus met 2 dubbele steunstukken nr. 11 vastgezet,
- voor een vlottere en echtere trapbeweging

- is achter een grotere riemschijf nr. 21 gebruikt,
- omdat vastzetten van het lijfje erg lastig is heb ik een hoeksteun nr. 12b op de tap nr. 126 geschroefd en op de korte kant ervan een bout en moer vastgezet, en daarna het lijfje aan de bout vastgeschroefd,
- de 6 cm stroken nr. 5 voor de beentjes niet gebogen, dat is zonde van het materiaal en ook niet nodig en zo aan het lijfje gemonteerd met lange bouten,
- de beschrijving voor de trapper voor het linkerbeen is onduidelijk, daarom is hier ook een riemschijf nr. 22 + hoeksteun gebruikt,
- ijsemmer-deksels vervangen door flenswielen nr. 20 met leuningkoppeling nr. 136a,
- omdat de beschrijving voor de trapper van het linkerbeen onduidelijk is heb ik hiervoor een riemschijf nr. 22 en een hoeksteun gebruikt,
- tovermotor ingebouwd voor de voortstuwing.

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

TIMS Newsletter

Herfst 2014

Reportage van bijeenkomst in Blists Hill. Door Mamod stoommachines aangedreven modellen van Chris Instone. Ook de nieuwe dichtmachine van Chris Shute loopt op stoom en produceert vierregelige versjes die betrekking hebben op Meccano-onderdelen. Van Ian Brennand een model van de Citroen Autochenille. Een voertuig met voor twee wielen en achter twee rupsbanden. Acht perpetuum mobile modellen van Rob Mitchell. Gedurfd hoor want ook met Meccano is dat onmogelijk. Legervoertuigen van John Castledine. Het echtpaar Laughton heeft de hand weten te leggen op diverse nieuwe producten en het bijbehorende reclamemateriaal. Het lijkt erop dat de nieuwe eigenaar, Spin Master, daadwerkelijk Meccano gaat promoten. Dan tank en vliegtuig van Bill Gardiner, diorama van loopgraaf uit Eerste Wereldoorlog, gemaakt door John Reid, nog meer WWI van Colin Bull en klimmende Sheriff van Janet Way. Elektrische trein, Volks, van Greg Worwood en tot slot de prachtige Bugatti uit

1936, een minutieus model van Terry Allen en goed voor een eerste prijs op de CAM-tentoonstelling en vervolgens het Issigonis Shield op SkegEx. Nu ook foto's van modellen van ons gilde.

Meccano Society of Scotland Newsletter

Nummer 95 (augustus 2014)

Op de bijeenkomst in Menstrie was het weer tijd voor een wedstrijd voor karretjes die over een obstakel moesten klimmen. De meeste aandacht ging echter naar een model van het pompstation in Kempston Park, Middlesex. Het tussen 1926 en 1929 opgeleverde systeem werd aangedreven door een stoommachine met driefoudige expansie en leverde per dag ruim 86000 m³ water bij een druk van 7 atmosfeer voor Londen. In dit nummer het eerste deel van een uitgebreide beschrijving door Andy Knox. De Evolution modellen worden besproken door George Roy. Dan verslag van bijeenkomsten in Coatbridge, Lyne of Skene, Castle Fraser en de tentoonstelling in Skegness. Tot slot vraagt Angus Plumb zich af, of Meccano nog toekomst heeft. Die vraag heb

ik al vaker gehoord en Spin Master denkt van wel.

North Eastern Meccano Society Quarterly

Nummer 92 (Herfst 2014)

Een reeks foto's van de bijeenkomst in Shildon. Uiteraard een verslag van een drukbezocht Skegex 2014. Maar dan, het bestuur van het Embassy Centre is gewijzigd en het is lang niet zeker of er in 2015 nog wel een Skegex genoemde tentoonstelling georganiseerd kan worden. Wordt vervolgd.

Dan een artikel van en over John Herdman en een wedstrijd. Niet met karretjes maar met schiettuig.

The Meccano Club of South Africa Magazine

Vol. 1 Nr. 9, 2^{de} kwartaal 2014

Oude en nieuwe modellen en wat ideetjes op 'Bijeenkomst 10'.

Lees vooral de brief van Spin Master op blz. 9. In het voorjaar van 2015 komen er nieuwe materialen, modellen en onderdelen en in de herfst gaat Meccano helemaal op de schop: mechaniek gecombineerd met programmeerbare elektronica.

Op blz. 10 een artikel over variabele inlaatkleppen en de overeenkomst met een differentieel. De graafmachine van Graham Shepherd moet nu toch echt de deur uit, blz. 12. Ook hier een uitgebreid verslag van Skegex 2014. De tips van Anthony Els vindt u op blz. 26. De zwarte plastic kraagjes worden aangetast door de kleine rubber bandjes die er zo lekker omheen passen. Niet doen! Metallus produceert handige kabelklemmen, maar ja, die leverancier verdwijnt langzaam uit het zicht.

Canadian MeccaNotes

Nummer 75 (september 2014)

Skegex alom. Op het voorblad de 'usual suspects'. Tweede en laatste artikel over de door zes paarden getrokken koets van Charlie Pack begint op blz. 7. Skegex op blz. 15. Het bekende veelkleurige kermisrad, voorzien van motor, op blz. 21.

De British Columbia club was aanwezig op de 'Maker Faire'. Diverse modellen vanaf blz. 22. Dan nog wat foto's van modellen op de Milton Steam Era 2014, met nog veel meer bekenden op het achterblad.

New Zealand Federation of Meccano Men

Nummer 38/3 (augustus 2014)

Mike Stuart heeft zich gewaagd aan het aloude Bentley chassis. Super Model 1A. Met diverse modificaties: spaakwielen, betere voet- en handrem, fraaiere differentieel. Verticale Corliss stoommachine van Henry Porter, geautomatiseerde draaibrug van Rob Mitchell met 'water' en bootje.

Foto's van diverse bijeenkomsten. Op blz. 18 een leuke tractor met rupsbanden van Bruce Geange. Het prototype werd in Schotland gebruikt bij het cultiveren van moeras- en laagveengebieden. Op blz. 26 nieuwe onderdelen van Ashok. Met name een nokwiel dat in twee richtingen bruikbaar in tegenstelling tot onderdeel #131.

Meccano Modellers Association Newsletter

Nummer 3.14 (mei 2014)

Nog steeds zijn de foto's in het blad zelf klein en zwart-wit, maar ditmaal ontvingen wij afzonderlijk een hele reeks foto's in kleur van o.a. de bijeenkomst in Concorde. Hopelijk heeft Jan Ringnalda die afgedrukt voor de leestafel.

Wie omkomt in de 25 mm snaarwielen kan daar kragen van maken. Ik heb dat een tijd geleden gedaan met oude troep, geen Meccano, en hier op blz. 7 kunt u lezen hoe dat in z'n werk gaat. Eigenlijk is er niet eens een draaibank bij nodig. Met alleen een kolomboormachine lukt het ook wel. Op diezelfde pagina een wrang verhaal over de antwoorden op 25 vragen m.b.t. Meccano. De heren hebben de test belabberd gemaakt en de voorzitter had tranen in de ogen, maar dat lijkt mij sterk overdreven.

Ook hier de brief van Spin Master. Heeft ons Meccano Gilde ook zo'n brief ontvangen? Verder diverse tentoonstellingen en Skegex.

SEQMG

Nummer 63

Foto's van tentoonstelling in Queensland Museum. Meer op

<http://tinyurl.com/seqmg>

In feite staat daar alles m.b.t. SE-QMG.

Magazine du CAM

Nummer 127 (4^{de} trimester '14)

Op de vier zijden van de omslag uitstekende foto's van Skegex 2014. Verder beschrijvingen van diverse modellen en tentoonstellingen. Jean-Max Estève is zeer actief: op blz. 5 een kruidenierswinkeltje, verder een fraaie locomotief, de BB9004 en een complete trambaan op blz. 30.

Jean-Claude Brisson beschrijft op blz. 6 en 7 zijn model van het oudste nog rijdende voertuig ter wereld, de Marquise met parasol, een stoommobiel uit 1884. De spaakwielen voor en achter hadden niet dezelfde diameter en Jean-Claude heeft dankbaar gebruik gemaakt van het feit dat er twee versies van de ringen #145 bestaan. Ook het zonnenschermje is een echt Meccano-onderdeel. Op blz. 26 t/m 29 een tweetal sleuvenbaggermachines van dezelfde bouwer. Van Jean-Pierre Bulliard op blz. 9 een dubbele goederenlift. Op blz. 33 en 35 een overbekende platenwals. De Chinese kompaswagen op blz. 36 en vanaf blz. 37 beschrijft Jean-Pierre Veyet eindelijk zijn kiepwagen die ik al zo vaak gezien heb, de Citroën P45.

Verslagen van lokale bijeenkomsten vanaf blz. 40. Spoorwegliefhebbers kunnen zich verlustigen met de transformatoren op blz. 13 e.v. en Hornby locomotieven en wagons vanaf blz. 16. Diverse brandweerauto's van Dinky Toys op blz. 22 t/m 25.

vraag &

aanbod

Gevraagd:

Gun uw oude, roestige Meccano (of ander constructiemateriaal), dat niemand meer gebruikt een gelukkig tweede leven. Bel: Dennis Akkermans 06 40883322

Te koop aangeboden:

Partij Trix dozen in nieuwstaat, T.w. 2x Junior Trix, 2x Element Trix, 1x Trix speciaal, 1 doosje met rubberbandjes, 3 Elektromotoren Nr. 2050, diverse modellenboeken en bevestigingsmiddelen.

Te bevragen bij: Thijs Smeets, tel. 0181 414985

Te koop aangeboden:

Veel nieuwe Meccano onderdelen tijdens Gilde bijeenkomsten. Te bevragen bij: Jan Schroef, tel. 06 5147643 of E-mail:

janschroef@trbetonstaal.nl

Gevraagd:

Meccano-opbergdozen met losse binnenbak. Prijs in overleg.
B.Koopman, 06-30692201
E-mail: bo.koopman@kpnmail.nl

Te koop gevraagd:

Onderdelen voor Meccano vliegtuig uit Doos nr. 2 (1930)
Het betreft de onderdelen: P15, P23, P100 en P172.
Peter Breukel, tel. 0181 215038
of pgbreukel@chello.nl

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator B. Stiekema op nummer: 046 4494608

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 13 december 2014
Aanvang: 10.00 uur.
Locatie: "De Pekhoeve",
Dorpstraat 94 Ulvenhout.

Tentoonstelling oud speelgoed

Lunteren Van 22 november 2014 tot 14 februari 2015.
De Meccano modellen van Karst Quast zijn er te bewonderen.
Locatie: Dorpsstraat 55
6741 AB Lunteren.
Openingstijden: Op woensdag t/m zaterdag vanaf 13.30 tot 16.30 uur.
Toegangsprijs: € 2.00

Gildebijeenkomst

Benthuizen 10 januari 2015
Aanvang: 9.30 uur.
Locatie: Dorpshuis "De Tas",
De Dam 3 Benthuizen.

Gildebijeenkomst

Enka Ede 7 februari 2015
Aanvang: 10.00 uur (zaal open vanaf 9.00 uur voor exposanten),
Locatie: Poortgebouw Enka,
Dr. Hartogsweg 58,
Op minder dan 5 minuten lopen van Station Ede-Wageningen, uitgang Zuid, dan links over het viaduct en het poortgebouw is zichtbaar. Vanaf de afslag op de A12 is het circa 5 minuten rijden. Er is genoeg gratis parkeergelegenheid.
Voor meer info: K. Quast,
k.quast@wsx.nl of
tel. 0318-623104.

Modelbouwmanifestatie

Goes 21 en 22 februari 2015
Locatie: Zeelandhallen
Openingstijden: Van 10.00 tot

18.00 uur. Toegangsprijzen: Volwassenen € 10,00 en kinderen van 3 tot 12 jaar € 5,00.
Via www.modelbouwshow.nl kunnen online-tickets worden besteld.

Gilde bijeenkomst

De Knipe 7 maart 2015
Aanvang: 13.00 uur
Locatie: Cafe de Knyp,
Meyerweg 117,
8456 GC De Knipe (bij Heerenveen) Contact: H. Brouwer,
tel: 0513 689099.

Modelbouwshow Europe

Ede 21 maart 2015
Locatie: Plantion BV
Wellensiekstraat 4, 6718 XZ Ede.
Open: Van 10.00 tot 16.00 uur.
Entree volwassenen € 10,00 en kinderen € 5,00. Deze show is alleen bestemd voor modellen van grondverzet, vrachtwagens, kranen en zwaar transport.
Voor deze show worden nog exposanten gezocht.
Voor meer info: k.quast@wsx.nl of tel. 0318 623104.

Gildebijeenkomst

Harderwijk 28 maart 2015 (met Algemene Ledenvergadering)
Aanvang: 8.00 uur voor exposanten, voor bezoekers 10.00 uur.
Locatie: "Infrapark",
Boekhorstlaan 1 Harderwijk.
Bereikbaar vanuit Amersfoort (A28) via afrit 13. Bij verkeerslichten rechtsaf de N302 op en dan de eerste afslag links.
Vanuit Apeldoorn de N302, (Leuvenumseweg) bij verkeerslichten rechtsaf de N302 vervolgen (Ceintuurbaan) en dan eerste

afslag rechts.

Vanuit Zwolle (A28) afslag 13 nemen en bij verkeerslichten linksaf de N302 (Ceintuurbaan) op en eerste afslag links.
Vanuit Lelystad N302 volgen en de brug over de A28 de eerste afslag links.
Openbaarvervoer
Vanaf het NS station stadsbus 1 naar bushalte Tinnegieter. Vanaf deze halte is het circa 9 minuten lopen. (Zie "looproute op kaart": via <http://92920v.nl/reis-advies>)

Gildebijeenkomst

Brummen 11 april 2015
Aanvang: 9.00 uur
Locatie: Kegelhuis "Concordia"
Engelenborglaan 1, Brummen
De zaal is op 5 minuten lopen van het station.

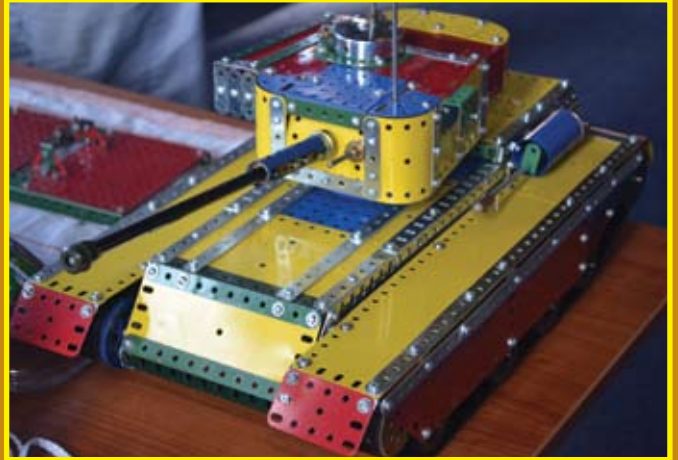
Gildebijeenkomst

Heemskerk 18 april 2015
Open van 10.00 tot 15.00 uur.
Locatie: Verpleeghuis Meerstate,
Mozartlaan 91, Heemskerk.
Restaurant aanwezig. Bereikbaar met bus 73 vanaf station Beverwijk. Voor meer info: J de Goede, tel. 0251 312688 of jm1509@hetnet.nl.

Meccano tentoonstelling

t.b.v. de Buurtspoorweg
Haaksbergen-Boekelo
Boekelo 24 & 25 mei 2015
Openingstijden: Van 9.30 tot 16.30 uur.
Locatie: Station/werkplaats, Boekelo, Kruising Boekelosestraat/Dirk Papestraat,
Deelnemers opgeven bij W.Livestrou, tel: 0341 253889.

Vervolg Temse



Linksboven
Henk Sloots had deze locomotief meegenomen naar Temse.

Rechtsboven
Adriaan Westermann had z'n tank meegenomen, voor het geval dat.

Links
Deze kermis-attractie had een probleem en Jan kon het niet zo gauw oplossen.

Rechts
De reuze-havenkraan van Geert Vanhove nu is afgebouwd.

Linksonder
Het passagiersschip van Dhr. de Graaf
Rechtsonder
Een oude bekende, Model Plan 1.

