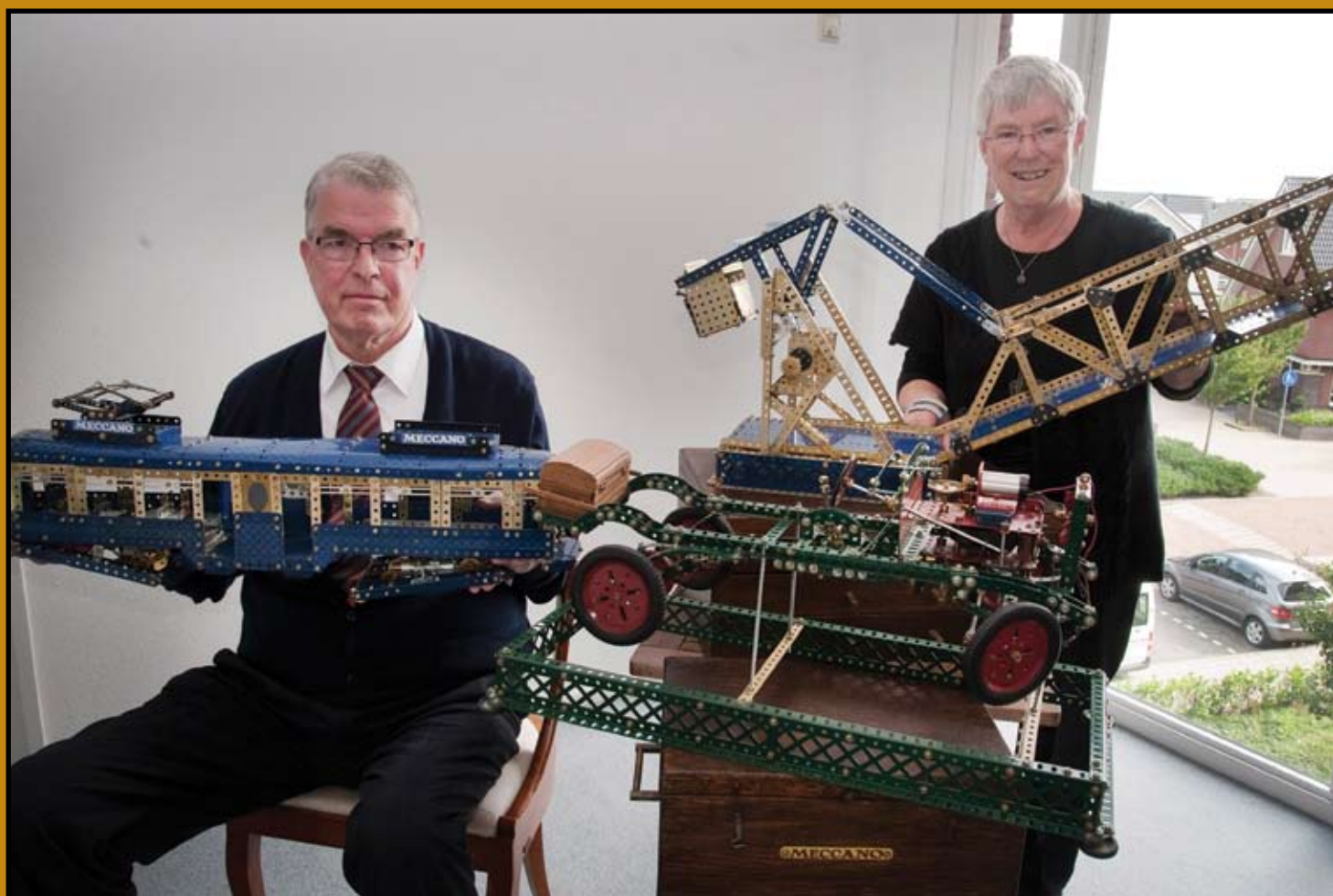


# meccano

# nieuws

kwartaalblad van de vereniging *'Meccano Gilde Nederland'*  
*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



## Terugblik van Gerard & Ans (pagina 6)

**5** Kabelklemmen

**9** Ulvenhout 2013

**12** Benthuisen 2014

**14** RR Silver Ghost deel 10

**16** Ede 2014

**18** Strak buigen



### MeccanoNieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

**Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.**

**Voorzitter:** Gerard Anink  
Singelweide 139  
1967 HJ Heemskerk  
Tel.: 0251-293566  
E-mail: ganink@ziggo.nl

**Secretaris:** Hans Kuijl  
Mozartlaan 18  
3603 BH Maarssen  
Tel.: 0346-564405  
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl  
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

**Penningmeester:** Jan Schurink  
Burg. A. Bontekoelaan 12  
7437 CR Bathmen  
Tel: 0570-542815  
Fax: 084-7471955  
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:  
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A  
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

### Evenementencoördinator

Willem Livestroo  
Fagotdreef 65  
3845 DG Harderwijk  
Tel: 0341-253889  
E-mail: W.Livestroo@kpnplanet.nl

### Redactie

Charles Spierdijk (hoofdredacteur)  
Kalorama 91  
2132 RC Hoofddorp  
Tel: 023-5614832  
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl  
Co Stevens (eindredactie)  
Vacant (coördinator Tekens Team)  
Cees Trommel (tekstcontrole)  
Pim & Bea Brouwer (vertalingen)

**Artikelen en advertenties**  
sturen naar hoofdredacteur.

**Advertentietarieven**  
op te vragen bij penningmeester.

**Aan-, afmelden lidmaatschap**  
bij ledensecretaris.

### Documentatiecentrum

Jan Ringnalda  
Fornheselaan 98  
3734 GE Den Dolder  
Tel.: 030-2291942, E-mail:  
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

### Contributie € 40,00 per jaar

(voor jeugdleden € 18,00)  
Het verenigingsjaar loopt van  
1 januari t/m 31 december.  
Bij aanmelding is een entreegeld  
van € 3,00 verschuldigd.

### Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij  
"Go Hard Drukkerij"  
Tel.: 023-8795774  
www.gohard.nl  
Hoofddorp

### Distributie

door Gerard & Ans Anink

### Website:

[www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

## Meccano Nieuws 32.2

De volgende editie van  
Meccano Nieuws zal begin  
juni 2014 verschijnen.  
De sluitingsdatum voor  
kopij en advertenties is  
1 mei 2014

### van de redactie.....

Als u het niet is opgevallen dat de enveloppe beduidend zwaarder was dan bij eerdere afleveringen, dan is u het wel opgevallen na het openen ervan. Een extra boekwerkje is toegevoegd met de documenten van de Algemene Leden Vergadering, opgekleurd met een serie foto's van modellen. In navolging van Modelplan 1 en de fotoreportage van het 30 jarig jubileum is dit een nieuwe publicatie. We streven er naar om regelmatig de leden van ons Gilde te verrassen met iets extra's.

MN 32.1 is weer rijkelijk gevuld met reportage's van de bijeenkomsten die de afgelopen tijd hebben plaats gevonden. Deze keer was er een nieuwe locatie bij. Al moet gezegd worden dat Ede niet bepaald nieuw is. Ons lid Karst Quast heeft met het oude ENKA hoofdgebouw goed gescoord. Deze bijeenkomst is goed bezocht en niet alleen door leden en verdient ruimschoots een vervolg.

Op de voorkant van deze editie is het al aangegeven met de uitdrukking "terugblik van Gerard & Ans". Een interview dat gevuld is met belevenissen van dit echtpaar dat zich jaren heeft ingezet voor het Gilde.

Ook kunt u weer enkele tips vinden die u misschien van pas komen bij het uitoefeningen van uw hobby. De RR Silver Ghost is ook weer met een aflevering vertegenwoordigd. In de rubriek Gilde jeugd wordt aandacht besteed aan een nieuw model.

Om ons blad gevuld te houden is het nodig om u te vragen naar meer kopij. Velen van u zullen ongetwijfeld wat te vertellen hebben over hun hobby.

Wat mij rest is u veel leesplezier toewensen met dit Meccano Nieuws en hoop ik u te zien op onze Algemene Ledenvergadering te Harderwijk.

Charles Spierdijk

### van de penningmeester

In de bijlage[n] bij dit nummer zit ook de Jaarrekening over 2013, te behandelen tijdens de Algemene Leden Vergadering op 29 maart op onze locatie in Harderwijk. Graag verwijs ik naar de Toelichting op de Staat van Baten en Lasten. Het aantal betalende leden bedroeg nog maar 483. Dit hangt samen met het feit dat jaarlijks een aantal leden wegens leeftijd

### Attention please!

*A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 31.2 together with this edition of MN 32.1 and will also be published as usual on the website of the MGN.*

<[www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)>

bedankt of overlijdt. De instroom van 16 nieuwe leden in 2013 is verheugend voor het Gilde, maar heeft de uitstroom bij lange na niet kunnen compenseren en we zitten per 1 februari 2014 nog op 464 leden. Van hen moeten 35 nog hun contributie betalen. Sedert onze hoogtij dagen in de beginjaren 1990 met rond 640 leden zijn we dus ongeveer met 28% 'afgeslankt'. Dit moet op-nieuw een aansporing zijn voor u allen om ieder jaar tenminste een nieuw lid aan te brengen!!

Vorig jaar gaf ik aan "Van jaar tot jaar worden de Baten 'wat zuinigjes' begroot en de Lasten 'wat ruimer'. Dat heeft tot gevolg dat de kans een gerealiseerd tekort uiterst klein gehouden wordt; sterker nog de kans op een beter resultaat dan begroot is dan aanzienlijk." De gerealiseerde € 214 aan Batig Saldo 2013 maakt dat bij een tekort als begroot kan worden vastgesteld dat het MGN in 2013 in feite 'quitte heeft gespeeld'. De toelichting bij de Staat van Baten en Lasten gaat op details in.

Zoals u zult zien behoort dit jaar bij de Jaarrekening een aparte bijlage met uitvoerige financiële verantwoording van de werkzaamheden van de **Commissie Afwikkeling Meccano Nalatenschappen**. De leden van deze Commissie zorgen er voor met bijna bovenmenselijke inspanning dat er verkoop mogelijk is bij bijeenkomsten van delen van de nalatenschappen, en dat er op de veilingen mooie kavels beschikbaar zijn. Zeker eens per maand wordt gedurende een intensieve dag het materiaal tot mooie kavels gebracht. Voor de Commissieleden en de penning-

meester geldt: het MGN wordt er met 10% der opbrengst financieel ook beter van.

In de Toelichting op de Begroting 2015 wordt gesteld dat we rekening houden met nog maar 450 betalende leden. Naast de verminderde inkomsten zullen de overall uitgaven globaal hetzelfde blijven. Het Bestuur blijft zich uiteraard inspannen de kosten zo laag mogelijk te houden. Toch moeten we de realiteit onder ogen zien: er wordt een tekort begroot. We willen met elkaar veel regiobijeenkomsten, een goed blad en ook extra *specials* die hun geld waard zijn. Er bestaat gelukkig een gezonde financiële basis voor de vereniging, waardoor er geen reden is in de komende jaren aanpassing van de contributie te overwegen. Uiteraard moet wel rekening gehouden worden met mogelijke onverwachte extra kosten.

In M.N. 29.4 verzocht ik u klemmend bij uw betalingen zeker te vermelden *het betalingskenmerk*. Dat *betalingskenmerk* is immers, zoals bij alle betalingen, *essentieel* bij het correct verwerken van uw betaling. Ieder jaar opnieuw, **geheel los van uw lidmaatschapsnummer**, wordt dit betalingskenmerk door de computer gegenereerd, waardoor uw betaling specifiek kan worden geïdentificeerd. Het niet vermelden van dit *identificatiemiddel* levert onnodig veel zoekwerk op.

Bij de invoering van de IBAN heb ik de bedrukking van de acceptgiro's geheel herzien vanwege de achttien letters en cijfers van de betaalrekeningen. Het gehele strapien moest verder op de schop -en wel voor 500 acceptgiro's-.

Ik heb daarbij ook het betalingskenmerk extra zichtbaar gemaakt in een rode rechthoek. Dat blijkt voor een redelijk aantal leden toch nog niet voldoende om dit kenmerk te vermelden. Deze leden zijn daarop door mij geattendeerd. De verwerking van de betalingen liep overall net iets beter dan in eerdere jaren! Mijn dank aan de leden, die 'die paar cijfertjes' wel vermeldde.

Wie van de leden voor 2014 is geroeyeerd wegens wanbetaling is alleen voor hem een weet: hij krijgt dit nummer van het Meccano Nieuws niet meer toegestuurd. En dat is jammer in twee richtingen.

Zoals u hebt gezien, zullen wij de ALV houden in het gebouw van het 'Infrapark' te Harderwijk. De ambiance is eerder uitstekend bevalen: het smaakte naar meer én ... de locatie is goed bereikbaar. Voor de TomTom: Boekhorstlaan 1.

Ik wil u nu niet langer afhouden van alle verdere vergaderstukken waarin het wel-en-wee van de vereniging en de financiën een belangrijke rol spelen. Zoals u ziet wordt ook daar voorzien in een deugdelijker presentatie in plaats van 'een stelletje kopietjes'. Na kennisname kunt u dan voort met uw bouwactiviteiten ter eigen 'leeringhe ende vermaeck' en ten behoeve van bijeenkomsten en exposities met steeds weer nieuwe 'boeren, burgers en buitenlui'. Voor ledenaanwas moeten we -OQ [= ook ú]- alle zeilen bijzetten.

Rest mij u op te roepen allen naar Harderwijk te gaan. Maar vergeet u vooral niet ook de diverse regiobijeenkomsten te bezoeken! Zie de agenda in dit blad.

Jan H. Schurink

## van de

## secretaris

Lange werktijden, lage lonen, tevreden leden en af en toe iemand die dat spijtig genoeg niet is; geen idee wat er voor werk wordt verzet door al die vrijwilligers die de vereniging in zo goed mogelijke banen trachten te leiden, maar vooral leuk en dankbaar werk. De afgelopen periode was voor uw (leden)secretaris een hele drukke. De voorbereiding van de bestuursvergadering op 18 januari j.l., met

daarin de conceptagenda voor de komende ALV van 29 maart a.s. met daar weer in het afscheid van ons aller Gerard. De vergaderstukken zijn door Charles Spierdijk en ondergetekende in een nieuw jasje gestoken. U treft het vernieuwde convocaat en daarin opgenomen alle bijlagen voor de ALV aan in de envelop van ons lijfblad MN 32.1; veel leesplezier. Maar ook de ledenmutaties gaan gewoon door.

### Nieuwe leden

Met genoegen mag ik namens het

bestuur en de redactie van MN verwelkomen als nieuw lid:

3204 P. van Haan,

Stadhoudersweg 6,  
9076 AC, St.-Annaparochie  
0518-40 32 58

3205 C.P.W. Albers,

Paterserf 113,  
4904 AB, Oosterhout,  
0152-45 85 87.

Namens het bestuur en de hoofdredacteur veel genoegen met onze hobby.



**Herintreden**

3206 H.W. Jacobi,  
Parklaan 35, 2171 EB  
Sassenheim,  
0252-21 42 42

Een bijzonder woord van welkom aan de dames Kemper (3202) en Van Tuinen (3207) die het lidmaatschap van hun overleden echtgenoot vooralsnog graag willen continueren.

**Adreswijzigingen etc.**

2614 P. Leemans,  
Huis op de Waard,  
Kamer 101,  
Kaarssenmakersstraat 2,  
2312 SG Leiden. tel.  
ongewijzigd.

2719 H. Brouwer,  
nieuw telefoonnummer  
0622 69 55 98

3030 H. Goovaerts,  
Ginderoverstraat 131,  
BE3590 Diepenbeek,  
België,  
+32 11967661

**Overlijden**

Met leedwezen geeft het bestuur kennis van het overlijden van:  
2775 K. van Tuinen  
2601 L.H. van der Bilt  
2896 S.A.A. van Steen

Uw secretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht, dan wel is het bestuur en soms een ledendeputatie aanwezig geweest bij de (kerkelijke) uitvaart of crematie.

**Bedanken**

De volgende leden hebben aangegeven hun lidmaatschap van het MGN niet langer te willen continueren:

3101 C.G. Borneman  
3155 A. Pleit  
2900 H. van Waveren  
3040 Peter v.d. Hoven  
2961 A.C. Reedijk  
2871 G. Verver  
2898 J. Schlingemann  
2802 R.W.P. de Vries  
2751 W.P. Brussee  
3003 M. van Dijk

2768 R.A. Wagenaar  
3007 Clive Weston  
2524 P.A. Geurts  
2611 W. Trabsky  
2708 D. Lubsen  
3120 Bart van Netburg  
2677 M.J. Bruno

Indien een motivering wordt gegeven voor het opzeggen van het lidmaatschap dan wordt aangevoerd: hoge leeftijd, moeite met het hanteren van kleine onderdelen, interesse in de hobby verloren, andere hobby en een enkele maal sanering van het abonnementenbestand en economische redenen.

**Bedanken ultimo 2014**

Inmiddels heeft 1 lid aangegeven het lidmaatschap van onze vereniging per einde 2014 te willen beëindigen.

Na deze mutaties bedraagt het aantal leden 465

Uw (leden)secretaris  
*Hans Kuijl*

---

## In memoriam Klaas van Tuinen

4

Op 23 november 2013 overleed op 82-jarige leeftijd in zijn woonplaats Brummen Klaas van Tuinen, organisator van de regiobijsenkomsten aldaar. Op vrijdag 29 november werd hij in een stijlvolle rouwdienst herdacht in de Oude of Pancratiuskerk te Brummen. Een grote deputatie van (bestuurs)leden van het MGN was hierbij aanwezig.

Bij ons 30-jarig jubileum dat wij vierden in Harderwijk was hij voorzitter van de jury voor de verschillende modelbouwwedstrijden, een taak die hij met grote nauwgezetheid en met verve vervulde. Een vriendelijk en aimabel mens, altijd in het gezelschap van zijn Joke die vaak een zelfgebakken cake of een koek meenam naar de regionale bijeenkomsten waar zij als gastheer en -vrouw optraden.

Klaas was een secuur bouwer, vliegtuigen, auto's en grote technische en goed werkende modellen waaronder een groot model stoommachine. Zeker moet ook genoemd worden zijn knikkerautomaat die tijdens tentoonstellingen een grote aantrekkingskracht uitoefende op kinderen en waar een bordje bij stond: "aanraken mag".

Een Meccano-vriend is van ons heengegaan en eigenlijk ook nog betrekkelijk snel. Moge zijn vrouw Joke en de kinderen enige kracht putten uit het feit dat wij als leden van het Meccano Gilde Nederland onze vriend Klaas zeer zullen missen. Zijn echtgenote, kinderen en kleinkinderen wensen wij alle sterkte toe in de komende maanden om dit grote verlies te dragen.

Namens het bestuur,  
*Hans Kuijl*  
(secretaris MGN)



*Hier staat Klaas met enkele van zijn bekende modellen. Deze foto is gemaakt tijdens de Modelbouw manifestatie te Soesterberg in 2007.*

## Poetsen van stelkragen (part No. 59)

*Tekst & foto's: Meindert Buis*

Uw Meccanomodel wordt nog mooier als al het koperwerk een "beetje glimt".

Hier een simpele manier om uw stelkragen te laten glanzen.

Klem een Meccano-asje in de accuboormachine en rijg er dan een stuk of tien stelkragen, zonder stelschroefjes, op.

Plaats er dan een drukveertje achter en er vervolgens een stelkraag met een stelschroef achteraan. Druk de veer stevig samen en zet de laatste stelkraag vast.

Zorg dat je een stukje groen of grijs "Scotchbride" bij de



hand hebt en zet de accuboormachine aan. Wat rest is de "Scotchbride" tegen de kragen te houden en je zult zien dat de kragen gaan glimmen.

In plaats van "Scotchbride" kun je er ook fijn polijstpapier voor gebruiken.

Als u ook de "kopse kanten" van de kragen wilt poetsen dan monteert u deze aan het uiteinde van het asje en u drukt daar dan het poetsmiddel tegen aan terwijl de boormachine draait.

## Kabelklemmen

*Tekst & foto's: Eric Beek*

5

Het betreft een korte artikeltje over een mogelijkheid elektrische kabels aan een elektromotor vast te maken. Herhaaldelijk ving ik de vraag over dit probleem op, en omdat tegenwoordig vooral voor zwaardere modellen, niet-Meccano motoren worden gebruikt, is dit misschien een bruikbare tip. Dit idee werkt voor motoren met aansluitlippen, die normaal voorzien zijn voor een gesoldeerde verbinding, maar deze laatste moet bij kleinere motoren snel gebeuren anders treden er beschadigingen op. Bij een gemonteerde motor is dat moeilijk of in het geheel niet te herstellen. Dus gebruik ik daarvoor het koperen buisje dat in een kabelblokje zit, in België een noemt men dat een "lusterklem". (Zie foto 1 en 2) Deze bestaan in verschillende formaten. Ik vond de volgende met een gat diameter van 2,4 , 3,3 , 4,1 , 5 en 6 mm. Die van 4,1 mm , de Meccanomaat, kan ook voor glijders en koppelingen gebruikt worden. Deze staat bekend als maat 2x4.

**Foto 2**



Men kan deze dubbele klem aan de ene kant vastschroeven aan de motor en de andere kant aan de kabel. (Zie foto 3) Deze onderdeeltjes bestaan ook in "enkele vorm" zoals op de foto met de motor; deze vind je bij het slopen van (oude) lampsokkels, fittingen, stekkers en dergelijke. Deze onderdelen beparen U het solderen, en laten in vele gevallen reparaties en aanpassingen toe wanneer de motor helemaal ingebouwd is. Nog een detail: De schroefdraad van de boutjes in de 4 mm klem is normaliter M4 (soms M3,5) en die van de kleinere maten van M1,5 tot M3. De blokjes worden in alle elektro-zaken en bouwmarkten verkocht in stroken.

**Foto 1**



**Foto 3**



## Gerard en Ans Anink blikken terug op bijna 25 jaar voorzitterschap en voorzittersvrouw

Interviewer: Hans Kuijl, foto's: Gerard Anink

### Inleiding

Nadat Gerard in de intieme kring van het MGN-bestuur kenbaar had gemaakt dat hij mogelijk de 25 jaar als voorzitter niet zou volmaken ontspan zich geen acute stoelendans, maar heerste veeleer een zekere mate van verslagenheid en kwam slechts langzaam de vraag op hoe het zonder Gerard en Ans verder zou moeten. Gerard bijvoorbeeld was altijd present aan de voordeur om de leden bij bijeenkomsten te verwelkomen en Ans die jaar in jaar uit de bestuursleden caterde en voldeed aan hun specifieke wensen ter zake. Ans is onvervangbaar. Aan Gerards opvolging wordt inmiddels gewerkt, maar dat vormt geen onderwerp van dit dubbel interview. Ter enige geruststelling van u, lezer van ons favoriete periodiek, bereiken u gelijktijdig met dit nummer van MN onder de vergaderstukken overigens ook het voorstel voor de nieuwe bestuursamenstelling ter behandeling in de ALV.

Het is een interview van Gerard en Ans gezamenlijk, waarbij het thema wordt gevormd door de terugblik op bijna 25 jaar voorzitterschap en voorzittersvrouw. En die laatste toevoeging, beste leden, is volkomen terecht, want waar Gerard was, was Ans. En het waren Ans en Gerard die hun verschillende huizen openstelden voor allerlei Meccanoachtige bijeenkomsten, niet in de laatste plaats voor de inmiddels tientallen bestuursvergaderingen waarbij Ans de Engelse 'tea ladies' met haar verzorgde lunches ernstig naar de kroon stak. Ans en Gerard dus in retrospectie op bijna 25 jaar!

Ten overvloede, dit interview wijkt natuurlijk af van de formule van 'de Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten'. Bovendien is Gerard in deze reeks uiteraard al aan de beurt geweest en wel in MN 28.1 in 2010. Maar een verslag van een exitinterview met onze tweede voorzitter mag in de analen van MN natuurlijk niet ontbreken.

### Foto voorpagina:

Gerard & Ans Anink met de meest recente modellen.

### In den beginne ...

Op zaterdag 9 februari 1991 werd Gerard door de ALV benoemd in de functie van voorzitter van het Meccano Gilde Nederland, immers volgens het toen geldende huishoudelijk reglement – voor de liefhebber: art. 6, tweede volzin luidende: "De voorzitter wordt door de ledenvergadering in functie gekozen en benoemd" – wordt alleen de voorzitter in zijn functie gekozen door de ALV; de overige bestuursleden worden onderling verdeeld onder de bestuursleden.

Freark Dijk was toen secretaris, Jan Balder penningmeester. Gerard was de opvolger van de eerste voorzitter vanaf de oprichting Leo Steenvoorden en het MGN had ultimo 1990 547 leden. En in de ALV begin 2014 treed je af om weer 'gewoon' MGN-lid te worden, met achterlating van ca. 470 leden.

### Over leden en ledenaantallen gesproken

Hoe zou jij, Gerard, het gemiddelde MGN-lid, dat natuurlijk niet bestaat, willen karakteriseren?

En Gerard bestaede, onmiddellijk en zonder aarzeling: "Enthousiaste bouwers met al dan niet kennis van zaken. Expertise en ervaring tellen en juist met die leden gaan praten, daar leert de niet-deskundige en onervaren bouwer het meeste van."

En hoe denkt Ans daarover?

Ans krijgt de verhalen: "Ik zou zo graag aan tafel in de kamer willen bouwen, maar dat mag niet; ik moet mijn heil maar op zolder zoeken." Dames die meekwamen waren ook apart, sommige echt geïnteresseerd in de hobby van de echtgenoot, andere voornamelijk in elkaar geïnteresseerd. De partners werden en worden regelmatig meegenomen, bijvoorbeeld Harry Peels uit Maastricht, Wim Derksen en natuurlijk de Belgen. En alsof Bommen Berend (1608-1678,) nooit heeft bestaan (\*) en de Tiendaagse Veldtocht (\*\*) nooit heeft

plaatsgevonden, is het gelukkig nooit tot een afscheiding van de Groningse en Belgische MGN'ers gekomen.

(\*) Dichtte Vondel niet: "O Groninge, uit stof en puin en asch verzezen, vergeet de weldaat niet die God u heeft bewezen." Daarmee refererend aan het feit dat BB na een vier weken durend artillerieduel van verdere belegering van de stad Groningen afzag, daarmee delen van Friesland en de handelsvaart op Amsterdam veilig stellend.

(\*\*) De Tiendaagse veldtocht duurde van 2 tot 12 augustus 1831 waarbij koning Willem I (nu snap ik waarom onze huidige vorst Willem-Alexander heet, wegens de belangen van het MGN, red.) de Belgische Opstand probeerde neer te slaan. Dreiging met Franse militaire interventie deed België zijn onafhankelijkheid verkrijgen.

Zijn er markante leden en waarom zijn die dat?

Als eerste wordt gelijktijdig door Ans en Gerard Freark Dijk genoemd, zeer markant en met exotische modellen. Dan Cor Luske, diepe vriendschap, Dirk [uw verslaggever bemerkt binnenpretjes en op zijn aandringen, komt toch geen achternaam over de lippen noch een indicatie waarop die markantheid dan wel berust, wie is dit onbekende lid?] en meneer Dagelet. Intelligente achtergronden stuk voor stuk, en natuurlijk de inmiddels ook overleden Bert Vrugt met zijn fenomenale kranenkennis. Geïnterviewden geven aan nog wel even door te willen gaan, maar op het gevaar af dat 480 leden – 2 de revue gaan passeren leidt uw verslaggever dit onderwerp tactisch af.

Ans, heb jij ook een setje markante leden en waarom juist die?

Dirkie met zijn rode zakdoek, Jan Kroon, met de kinderen naar de Apenheul; kende de gezinssamenstelling.

Zou jij, Gerard, de MGN-leden, in zijn algemeenheid gesproken, in categorieën of groepen kunnen duiden?

De bouwers, de verzamelaars, de echte bouwers en de zeurpieten. Gerard komt nu geheel los en varieert



lustig los op de twee aangegeven typen. Op mijn suggestie dat er nog wel meer groepen 'Meccano men' zijn te onderscheiden, zoals de historici (valt volgens Gerard onder de hoofdgroep verzamelaars), of Meccanobestuurders (dat deze groep ook zou kunnen bestaan is onze bijna 25-jarige voorzitter vreemd. Dat zijn gewoon 'apparatsjiks' die je in iedere vereniging nodig hebt, maar die niets met Meccano uitstaande hebben).

*Hoe verklaar je die snelle groei van het ledenaantal in de eerst acht jaar?*

Het potentieel was groot, er was voor en na de oorlog geen landelijke Nederlandse club geweest en de tentoonstelling in de Centrale Bibliotheek van Rotterdam was een grote trekpleister. Uw verslaggever merkt voor een juist historisch inzicht in de ontwikkeling van het ledenaantal op dat de hausse in aanmeldingen voor het lidmaatschap van onze club vlak na de eerst acht jaar viel, een meer dan evenredige stijging in de post-Rotterdamse bibliotheek periode, met ruim 80 nieuwe leden. En niet te vergeten de enorme hoeveelheden onderdelen die via van der Kleij uit Emmen over de leden werd uitgestort en het belang van het uitwisselen van gegevens tussen de leden onderling nam een grote vlucht.

*Hebben wij als vereniging in later jaren dit soort leden aantrekkende megatentoonstellingen enigszins verwaarloosd of zou de afvlakking van de groei het gevolg zijn van de mogelijkheid dat de markt voor nieuwe Gilde-leden wel zo'n beetje was afgegraasd?*

Het hoogste ledenaantal bereikten we in de herfst van 1995, met maar liefst 644 leden om daarna gelijkmatig te dalen tot we in de winter van 2006 definitief de 600 grens onderschreden om in voorjaar 2012 exact 500 leden te tellen en inmiddels, midden januari 2014, zo'n 470 leden. We zullen dus moeten constateren dat de Meccanomarkt wel zo'n beetje is afgegraasd en de veroudering zijn onmiskenbare werk doet. Ook de geringe interesse van de jeugd voor techniek speelt hierbij een rol. Wellicht is hoopgevend dat dit jaar voor het eerst de Technische Universiteiten uit hun voegen barsten met name bij de afstudeerrichting werktuigbouw. Gerard is van mening dat de bedrijfsopleidingen weer in volle omvang en eer moeten worden hersteld; gelukkig wijzen enige voortekenen in die richting.

*Welke boodschap zou jij je opvolger willen meegeven m.b.t. het aantal leden?*

Persoonlijk benadering en het binnen laten van 'vreemdelingen', (niet-leden, red.). Complimenten aan Jan de Goede voor zijn voortreffelijke bijeenkomst in Uitgeest! In aanvang (Bedoel je 'In den beginne, Hans?', red.) waren de leden mordicus tegen toelating van niet-leden; introducéés alleen na voorstelling aan de voorzitter. Dit soort 'privébijeenkomsten' vergroot niet het ledenaantal. De voorkeur zou moeten uitgaan naar een specialist in communicatie die goed in het bestuursteam past.

### **Over het bestuur en bestuursleden**

Met enig gevoel voor 'understatement' kunnen we zeggen Gerard, dat jij de enige stabiele factor in het bestuur bent geweest.

*Heb je enig idee hoeveel bestuursleden jou als voorzitter hebben ondersteund?*

6 secretarissen, slechts 2 penningmeesters: Jan Balder en Jan Schurink, 4 ledensecretarissen, 7 of misschien wel 9 hoofdredacteuren van MN en ten minste 3 regionale of evenementencoördinatoren; ten minste omdat de historie op deze functie nog nader moet worden uitgezocht. Dan valt er een bepaalde naam waarop Gerard uitroept: "Die is nog bij ons in huis geweest", waarop Ans repliceert: wie niet?

*Wat voor mensen zijn dat, Meccano bestuurders?*

Ans meteen: vrienden. Meccano is vriendschap. Meccano is een hulpmiddel voor de vriendschap. Dat onderscheidt onze vereniging van bedrijven. Uw verslaggever tekent hierbij aan dat Huize Anink gekenschetst kan worden als de zoete inval.

*Kun je iets vertellen over de sfeer tijdens de vele bestuursvergaderingen die je hebt voorgezeten?*

Altijd plezierig geweest, weinig afhakers.

*Wat zou je de overblijvende bestuursleden en functionarissen mee willen geven?*

Waarop kort maar krachtig volgt: "ga zo door".

### **Over jouw persoonlijke beweegredenen**

*Wat was jouw persoonlijke drijfveer om voorzitter te willen zijn van een 'schroeven en moeren' club?*

Meccano was een van Gerards eerste hobby's; hij was nog jong toen hij de eerste Meccanospullen kreeg. In de gang hangt nog een foto van een 8 of 9-jarige robotbouwer, leuk om een club te runnen. De vraag naar interesse voor het voorzitterschap werd gesteld door Henk Elema die mij overigens nauwelijks kende. De oude voorzitter Leo Steenvoorden wilde naar Frankrijk en Hans Jacobi had het te druk met andere dingen.

*Bekleedde je nog andere bestuursfuncties naast het voorzitterschap van het MGN?*

Runde een bedrijf, was op 32 jarige leeftijd divisiedirecteur bij een internationaal ingenieursbureau. In het kerkbestuur, Gerard zorgde dat mensen intern op hun plek terecht kwamen. Kwam in het kerkbestuur een figuur tegen die zei: "Ik ben nu jouw baas" en dat is niet de juiste benadering in die kring. Gerard deed het uit de losse pols, mensen vindt hij belangrijk. "Er stond een voorzitter bij de deur en die heette mij welkom, en dat is nu je vermoedelijke opvolger, aldus meldde Willem Livestroom over de eerste begroeting van hem door Gerard. Zoiets is in je karakter gebakken.

*Zijn Anker-leden anders dan Meccano men en zo ja in welk opzicht?*

Duitsers zijn stug, Herr Professor voor en Herr Doktor na (uw verslaggever moet even slikken; gaat 't weer, Hans? Red.). Gerard had een commerciële functie met een technische inslag, geen boutjes en moertjes, maar zaken van tien miljoen euri's en meer.

*Wat zijn, behoudens de ALV en de jubilea waarover straks, de manifestaties waar je met het meeste plezier op terug kijkt?*

Gerard: "De gezellige bijeenkomsten" en Ans: "Als al die mensen die gekomen zijn met plezier weer naar huis gaan."

*Hoe is dat Ans om steeds maar weer, dienstbaar aan je echtgenoot, op voortreffelijke wijze de belangen van het MGN te dienen?*

"Dat is zo moeilijk, maar het is me gelukt. Het is je plicht, maar je doet het vrijwillig, zo zit de families Anink en Zegwaard in elkaar, en het gaat van geslacht

op geslacht, die dienstbaarheid."

*Hoe heb je Ans al die jaren moeder, Meccanomoe-der, echtgenote, gastvrouw, 'tea lady' en nog veel meer rollen kunnen spelen? Waar haalde je de tijd vandaan?*

"Ik speelde al die rollen met plezier, het behoort bij het vrouw zijn, dat gaat gewoon zo door", zegt zij met een lichte glimlach op haar gezicht. En dan die Meccanomodellen, wel uit elkaar gehaald, maar nooit gebouwd, met uitzondering dan van twee schepen voor de jubileumkalender 1993 (een opmaat naar de Kogge, Gerard, red.?)

#### **Over de verschillende jubilea van het MGN?**

*Welke herinnering staat jullie 't meest bij, bij terugblik op de verschillende jubilea van het Gilde?*

Frans van Boxtel met zijn taart, en de massale lunch in Ede.

#### **Diverse niet thematische vragen**

*Wat zou je willen aanduiden als het hoogtepunt in jouw bestuursperiode?*

Gerard trekt een verbaasd gezicht, de groei van het ledenaantal, maar ook de representatie bij begrafenissen, niet de man van hoogtenpunten maar van de mensen en de gezelligheid die ze met zich mee brengen.

*Wat ga je nu doen met je overmaat aan vrije tijd nu je geen Anker- en geen Meccanobestuurder meer bent?*

8

Vreselijk, ik ga bouwen, de technische kneepjes eigen maken en de materialen voor Ankerbouwdozen aanmaken, *Hoe staat het MGN er bij het 40-jarig jubileum in 2022 voor?*

Kijk maar naar je ledencurve; maar Meccano zal blijven bestaan. Je houdt het niet tegen dat mensen dood gaan, maar we kunnen proberen jonge mensen meer voor de hobby te interesseren. We gaan terug naar een kerngroep van 200 tot 250 leden, en de jeugdleden zijn inmiddels ook veertigers.

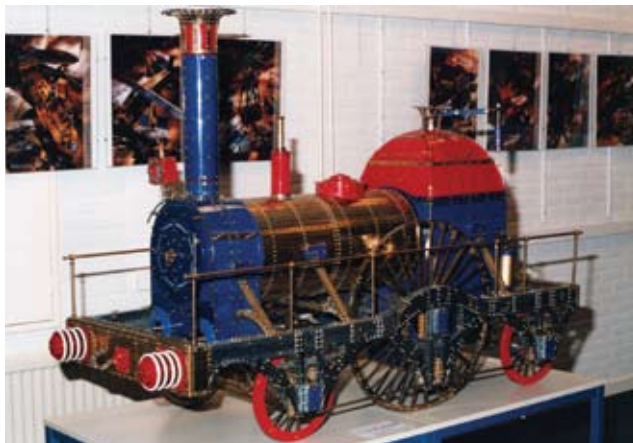
#### **Gerard als MGN-lid**

Bouwt regelmatig, ontwerpt moeizame dingen en het moet op schaal 1:10. Dat is eenvoudig makkelijker dan een OMC 901 schaal 1:30 En de Sik moet echt rijden krijgt uw verslaggever nog mee in het kader van MP2. Hoe het is gelukt? "Omdat jij mij de vrijheid hebt gegeven", aldus Gerard aan het adres van Ans. Z'n cardioloog beval aan dat sporten niet nodig was, Gerard kon met zijn puike conditie



*Het transport van de Fiat Coupée de Ville was zoals u kunt zien alleen mogelijk door inzet van de complete familie.*

*Ook hier is Gerard in de achterste regionen te zien. Maar dat was voor het overzicht.*



*Voor en tijdens het afbreken van de Centaur. Rechts achteraan op de onderste foto is Gerard nog net zichtbaar.*



net zo goed gaan stofzuigen voor zijn beweging. *Welke vraag die niet is gesteld had je verwacht en wat zou daar op je antwoord zijn.*

"Afbreken is leuk"; zie bijgaande foto van een Centaur locomotief na enige afbraak.

Ans heeft geen vraag. Gerard denkt nog verder na over de niet gestelde vraag, zo'n beetje in de trant van: "waartoe zijn wij op aarde?" misschien, de Meccanoman Gerard laat mij zien hoe de familie meedeed, dat is essentieel. Hoe bouw ik een Fiat Coupée de Ville, getransporteerd vanuit de eerste verdieping naar de begane grond. En soms na de sloop van een model kregen Ans en Gerard op hun falie van de kinderen, dat hoorde ook bij de familie. Meccano als familiegebeurtenis, kleinzoon Sjoerd 8 jaar wordt ook al voor de sloop gecharterd.

*Beste Gerard en Ans, we gaan het interview beëindigen. Ik dank jullie voor je bereidwilligheid het interview te ondergaan, voor jullie gastvrijheid en bovenal voor jullie grote inzet gedurende meer dan twee decennia voor onze vereniging.*



## Ulvenhout 2013

*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Alex de Jong en Charles Spierdijk*

Vroeg op stap om op een redelijke tijd in Ulvenhout te zijn. Omdat de NS weer de nodige hindernissen op het rechtstreekse traject had aangebracht, ging het nu naar Breukelen waar de reis samen met de secretaris werd voortgezet. Aangekomen in de "Pekhoeve" wachtte ons een verrassing in vorm van een gratis kopje koffie, aangeboden door het kersverse echtpaar Jeanette & Geert Vanhove. Tevens kan ik u melden dat het rond de klok van 9 al behoorlijk druk was. Veel bekende gezichten van vaste bezoekers, maar ook mensen die om uiteenlopende redenen al enige tijd niet waren gesignaleerd. In een gesprekje wordt dan snel duidelijk wat de reden daarvan was.

Na een rondgang langs de getoonde modellen is het dan weer tijd voor een drankje, bij het bestellen blijkt dan dat ook deze versnapering voor rekening van het nieuwe echtpaar is. Tijdens de ochtend en het begin van de middag komen er heel wat leden van de plaatselijke bevolking kijken en blijft het lang druk. Samengevat kan ik u vertellen dat deze bijeenkomst weer zeer geslaagd was maar bekijkt u zelf de geplaatste foto's.



### **Boven**

*Deze kraan is gebouwd door Jan Bressinck.*

### **Linksboven**

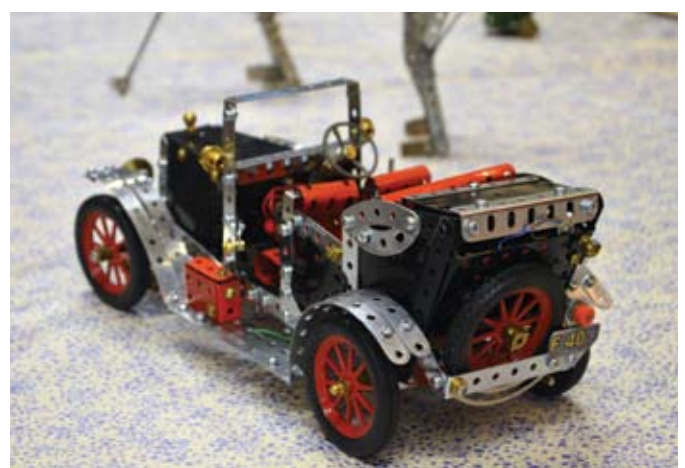
*Dit model is speciaal voor het bruidspaar gebouwd en vervaardigd door Eric Beek.*

### **Links en linksonder**

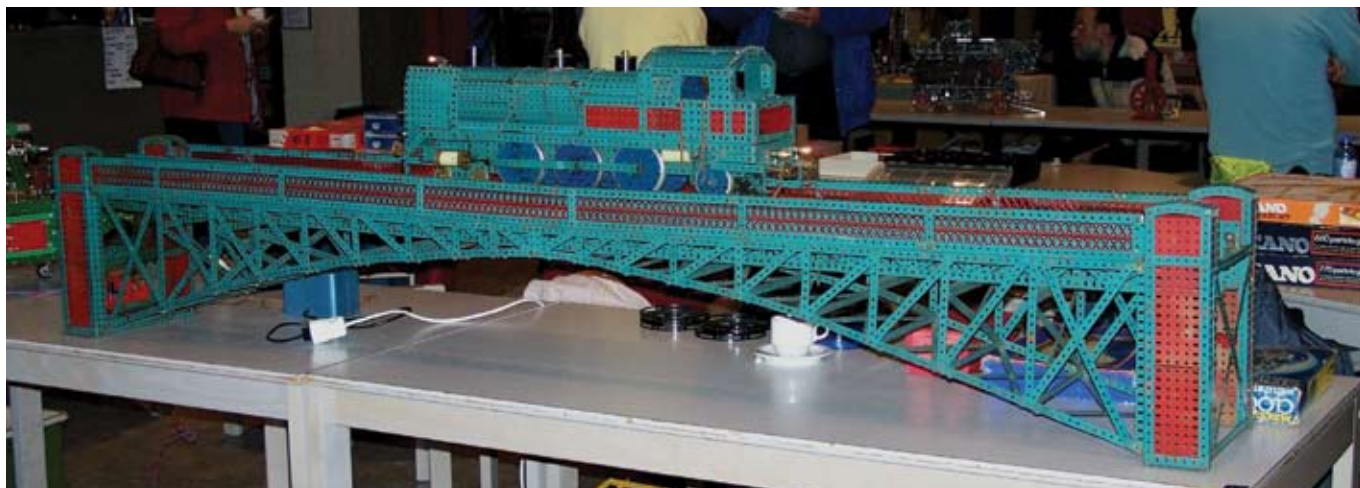
*Deze huwelijksboot en Scammell truck zijn door W. Temmermans gebouwd en waren op de huwelijksstand geplaatst.*

### **Onder**

*Zo had Eric Beek zijn antieke personenwagen er eveneens bij gezet.*







**Boven en links**

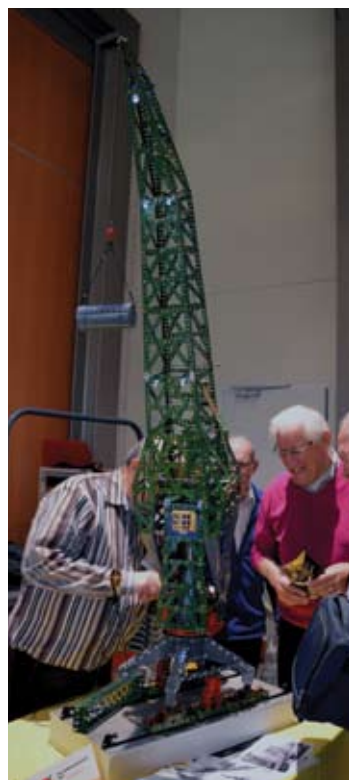
Henk Brouwer toonde een Märklin dealermodel van een spoorbrug met tenderlocomotief.

**Links**

De havenkraan van Frank Dijkshoorn die veel belangstelling oogstte.

**Onder**

De afgebeelde pontonkraan is eveneens van Frank.



**Boven**

De spoorwegkraan van het jeugdlid Marlin Rus-Hartland.

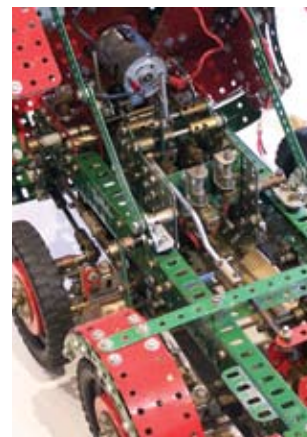
**Onder**

De truck van Adriaan Westerman met een kijkje op het koperwerk onder de cabine.



**Links en onder**

De golfer en zijn gereedschap





**Links**

Proeven, zien  
en zwijgen.

**Rechts**

Een model van  
Bertus Jongste  
krijgt hier de  
nodige  
aandacht van Henk  
Verhoef.

**Links**

Zoals we gewend zijn  
van Jan Bressinck  
had hij meer model-  
len meegenomen.  
Hier is zijn mobiele  
kraan te bewonderen.

**Rechts**

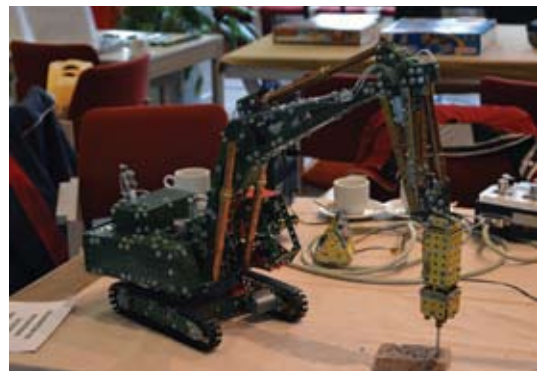
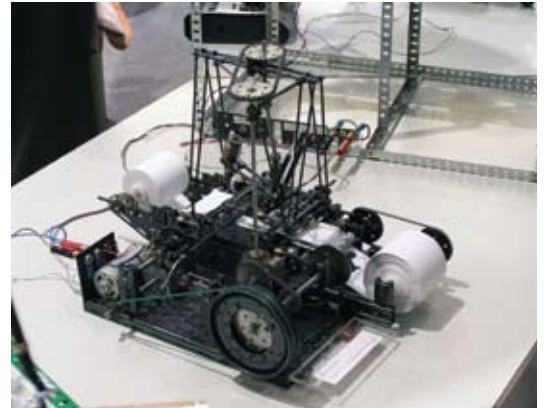
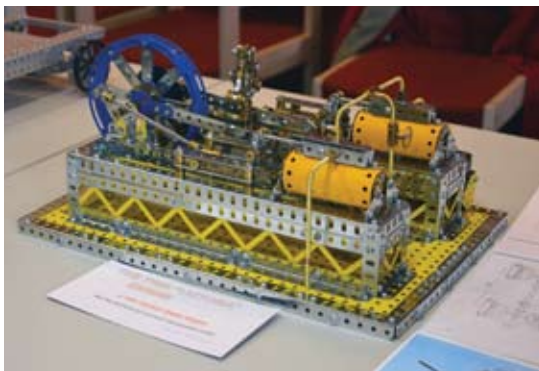
Henk Verhoef had  
de ballpoint tester  
meegenomen.

**Links**

De twee cilinder  
stoommachine is  
gebouwd door Dhr. de  
Graaf.

**Rechts**

Ook dit model is  
op herhaling, maar  
daardoor niet minder  
interessant. Bertus  
Jongste is de bouwer  
van dit fraaie model.



11

## Oproep voor de Bauanleitung (bouwbeschrijving) van de Märklin Roboter Baukasten 1007

Tijdens de Gildebijeenkomst op 22 maart 2003 te Ede is bijgaande foto gemaakt van twee geïnteresseerde jongens. Maar de aandacht van uw secretaris werd getrokken door de Märklin-doo met daarin de onderdelen van de Märklin Roboter 1007, een van de duurste en vermoedelijk ook zeldzaamste Märklin bouwdozen ooit. In een nalatenschap trof de Commissie Afwikkeling Meccano Nalatenschappen een naar deze Roboter nagebouwde robot aan, die bij oppervlakkige beschouwing wel voor de Roboter kon doorgaan. Bij nauwkeurige bestudering bleken echter behoorlijke verschillen te bestaan. Raadpleging van het internet leverde de pagina's van Gerhard Noll uit Wuppertal op met enkele foto's en interessante wetenswaardigheden. De bouwers/beschrijvers van het Modelplan Märklin Roboter 1007 waarvan ook een Meccano-equivalent wordt voorbereid hebben behoefte aan de originele 'Bauanleitung'.

Wie kan mij daaraan helpen, resp. inzage verschaffen, misschien die twee jongens wel??

Hans Kuijl  
Secretaris MGN  
0346 - 56 44 05



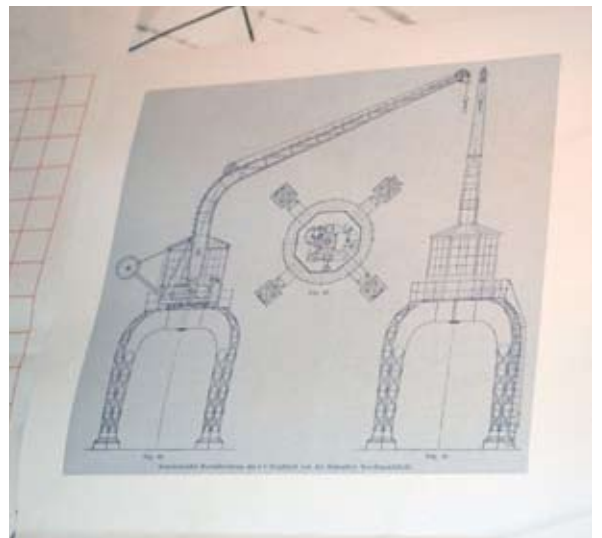


## Benthuizen 2014

*Tekst en foto's: Charles Spierdijk*

Zoals gewoonlijk in het begin van het nieuwe jaar zijn de beste wensen de eerste woorden die worden uitgesproken bij de begroeting van bekenden. Dat is dan ook kenmerkend voor deze bijeenkomst, een ieder die zich aandient die dag gaat in die traditie mee. Rond 9.00 uur komt de stroom Gilde leden op gang en is het weldra een drukte van belang. Er wordt een plaatsje gezocht en de meegebrachte modellen worden neergezet. Tot verbazing van velen is Ria alleen en heeft ook de koopwaar al uitgestald. Op de vraag die velen haar stelden: "Waar is Henk", moest ze vertellen dat Henk ziek thuis was gebleven. Dat vond men maar vreemd want Henk is nooit ziek. Al gauw krijgen andere zaken de overhand en is het weer net zo gezellig als elk jaar in Benthuizen. De Meccano mannen hebben het druk met de Modellen en de meegekomen dames hebben het ook naar hun zin. Om de thuisblijvers iets van de sfeer te laten proeven zijn daar wat beelden van vastgelegd. De meeste modellen zijn uiteraard de Meccano modellen.

12



**Boven**  
Drie van de vier pilaren van de kraan zijn gereed en de vierde in aanbouw. Op de tekening is te zien hoe het geheel er uit gaat zien. Zo is links en rechts is goed te zien dat er met Trix wordt gebouwd.

Aan één van de bogen is ook al begonnen. En zo te zien een heel gepuzzel voor de bouwer van dit mega project.

Die bouwer luistert naar de naam Geert Vanhove.





**Boven**

De bouwer van deze kraanwagen heb ik niet kunnen achterhalen. Hopelijk meldt de bouwer zich zodat het in het volgende MN geplaatst kan worden.

**Onder**

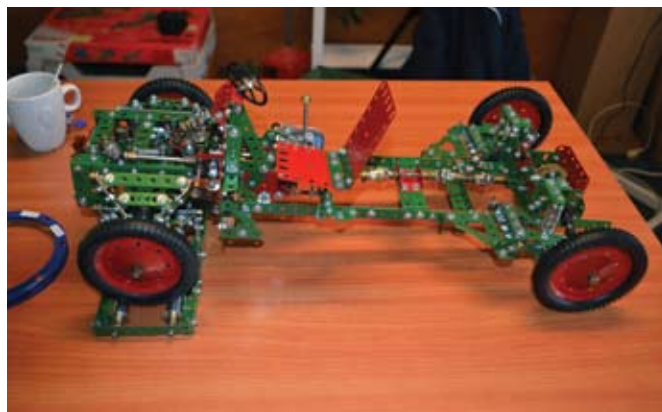
De Pendule winkel van Roelf Valkema.

**Boven**

Deze Carroussel is gebouwd door dhr. Thio.

**Onder**

Ria Verhoef had nog net genoeg ruimte om een model van Henk mee te nemen.



13

**Links**

Er was nog een model in aanbouw te bezichtigen in Benthuisen en dat was de Locomobiel van Jan de Goede. Het vervolg hiervan was te zien op de bijeenkomst in Ede.

**Rechts**

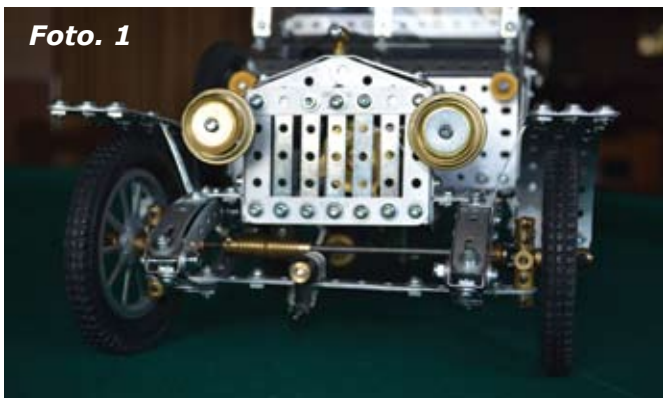
Deze pendule is gebouwd door Meindert Buis. Benthuisen werd door Meindert gebruikt om hem aan de Gildeleden te tonen.



## RR Silver Ghost (deel 10)

Tekst: Charles Spierdijk, tekeningen: Wil Peters

**Foto. 1**



De volgende stap in de bouw van de RR Silver Ghost is het monteren van de treeplanken en de spatborden aan de voorzijde. Om de spatborden te kunnen monteren is het nodig om eerst de treeplanken aan te brengen.

Hiervoor hebben we voor de linker en rechter treeplanken in totaal 6 stroken nr. 1a (19 gaten), 4 hoeksteunen nr. 12b, 4 stroken nr. 6a (3 gaten) en 4 hoekbalken nr. 9f (3 gaten) nodig.

Ik noem de verbindingsmiddelen niet omdat er buiten de standaard lengte geen andere nodig zijn.

Ook is de keus aan de bouwer op welke plaatsen hij onderleggingen gebruikt. (Zie tek. 1)

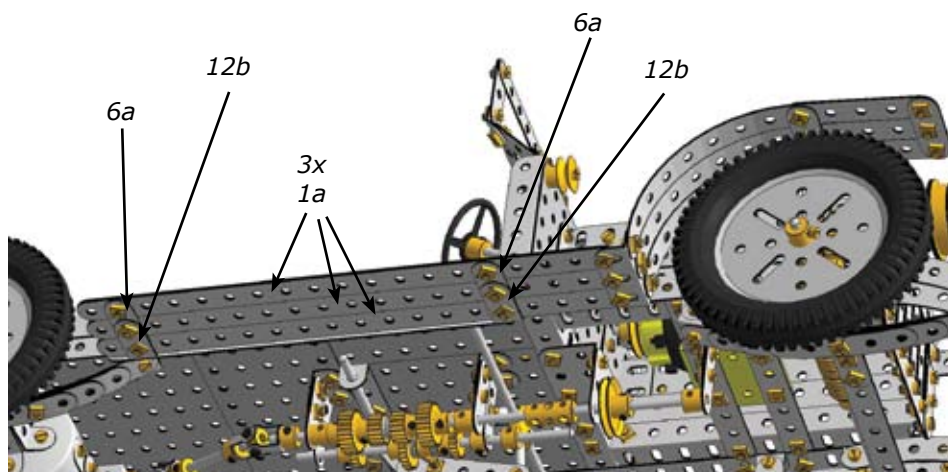
### Tek. 1

#### Opmerking 1.

Op tek. 1 is te zien dat de hoekbalken aan de achterkant van de treeplanken niet zijn afgebeeld. Ik heb ze echter wel meegeteld omdat je ze wel alvast kunt monteren.

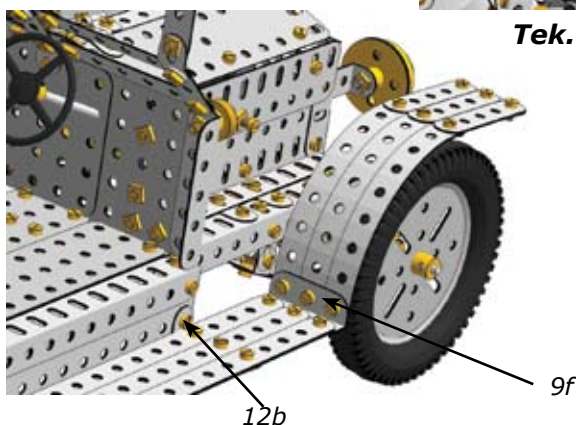
#### Opmerking 2.

Tek. 1 laat de rechter treeplank zien en Tek. 2 laat zien waar de voorste hoeksteun moet worden geplaatst.



Omdat de tek. 1 en 2 de rechter treeplank tonen, zullen we de opbouw daarvan beschrijven. De linker treeplank heeft de-

### Tek. 2



zelfde constructie en is opgebouwd met dezelfde onderdelen.

Eerst monteren we de voorste hoeksteun nr. 12b volgens tek. 1 en 2. Daarna bepalen we waar de achterste aangebracht moet worden. Om dat te bepalen moeten we op tek. 1 de gaten vanaf de voorste hoeksteun tellen. Daaruit blijkt dat er 12 gaten tussen de steunen zitten.

Wanneer de achterste hoeksteun is geplaatst gaan we de eerste strook nr. 1a te samen met een strook nr. 6a aan de voorste hoeksteun schroeven. Dat zelfde doe je ook bij de achterste hoeksteun. Daarna doe je hetzelfde met de

tweede en de derde strook. Je controleert of de stroken goed tegen elkaar liggen. Als dat het geval is schroef je de verbindingen vast.

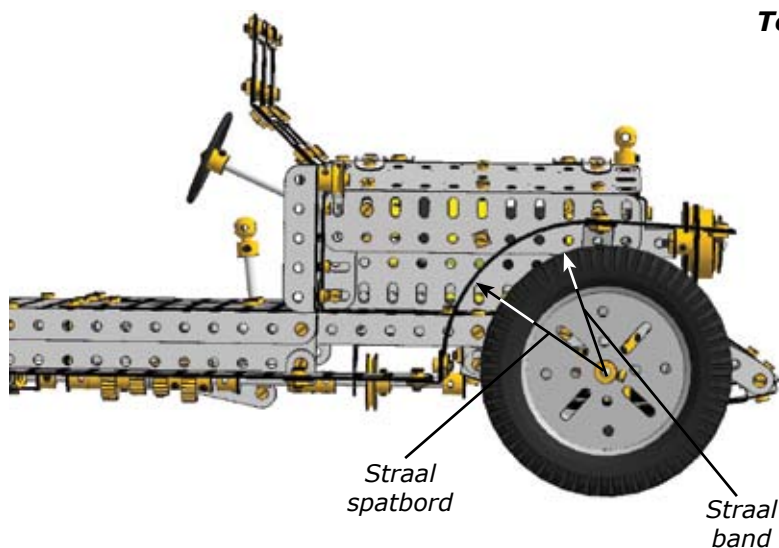
Daarna kun je de hoekbalken nr. 9f aan de voor- en achterkant aan de treeplank schroeven. (Zie tek. 1) Als je goed kijkt dan zul je zien dat het gedeelte met de sleufgaten onder aan de treeplank komt te zitten. De hoekbalk aan de achterzijde wordt op dezelfde wijze aangebracht.

De linker treeplank wordt in dezelfde volgorde aan gebracht.

**Foto 2**





**Tek. 3**

*Opmerking.*

Om de stroken voor het spatbord goed te kunnen buigen is een wals nodig. (Zie foto 2) Moet je het zonder wals doen dan is het resultaat ook minder.

Op tek. 3 kun je zien hoe groot de straal van de stroken moet zijn t.o.v. het wiel om te zorgen dat het wiel niet aanloopt.

Voor het ronde gedeelte van de spatborden hebben we in totaal 6 stroken nr. 2a nodig.

*Opmerking.*

Ben je niet in het bezit van een wals dan is het ook mogelijk met een stukje PVC buis waarvan de straal kleiner is dan de gewenste buiging.

Ook is het van belang dat de ruimte tussen de gebogen stroken en de band overal hetzelfde is.

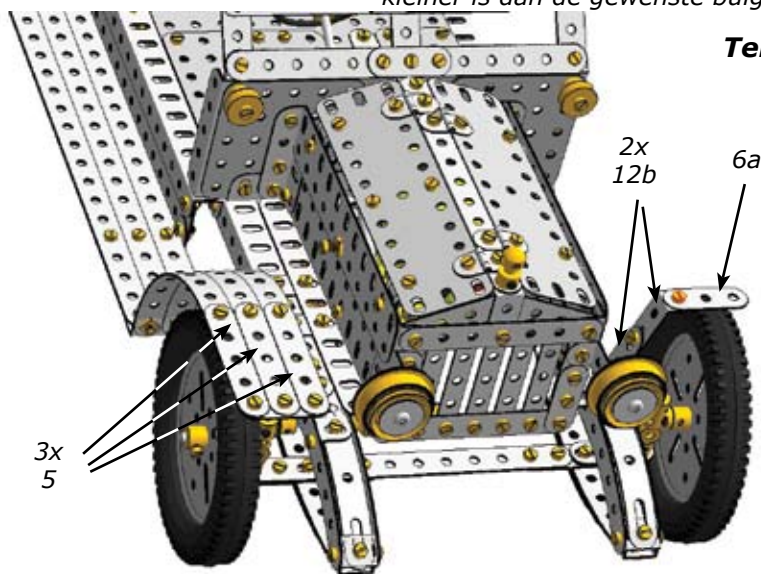
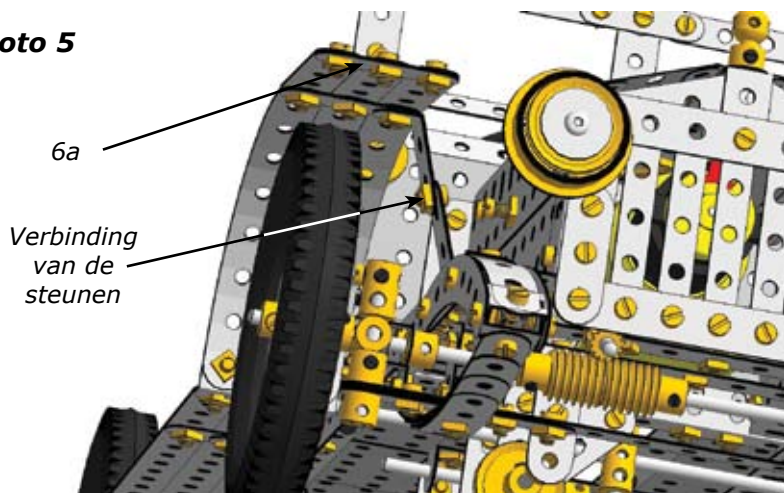
Als alle stroken dezelfde buiging (radius) hebben dan kunnen we overgaan tot montage. Maar eerst monteren we de ondersteuning aan het chassis waar de stroken nr. 5 aan de inmiddels gebogen stroken nr. 2a worden geschroefd.

De ondersteuning bestaat bij elk spatbord uit 2 hoeksteunen nr. 12b. De onderste steun wordt recht boven de wielas aan het chassis vastgeschroefd. Op tek. 4 en 5 is te zien dat deze steunen ook licht gebogen moeten worden.

*Let op.*

Hier komt ook een strook nr. 6a tussen de hoeksteun en stroken van de spatborden. (Zie tek. 4 en 5)

Eerst schroeven we de gebogen stroken aan de hoekbalk op de treeplank; zorg ervoor dat de stroken aan de voorkant boven de ondersteuning komt te zitten. Daarna kun je de strook nr. 6a tegelijk met de strook nr. 2a en de bovenste hoeksteun aan elkaar schroeven. De andere gebogen stroken worden alleen aan de strook nr. 2a geschroefd. (tek. 5)

**Foto 5****Tek. 4**

15

Nu is het even opletten, want het kan nodig zijn dat de beide hoeksteunen t.o.v. elkaar iets verschoven moet worden i.v.m. met de ruimte tussen wiel en spatbord. Door de sleufgaten is dat mogelijk.

Als laatste brengen we aan de voorzijde van het spatbord nog een strook nr. 6a aan en de rechterkant is gereed. (Zie tek. 5) Er rest ons nu nog het linkerspatbord op te bouwen.

**In de volgende aflevering gaan we kijken hoe ver we met de carrosserie kunnen komen.**

## Ede 2014

*Tekst & foto's: Charles Spierdijk*

De nieuwe locatie voor een Gilde bijeenkomst in Ede werd gevonden in het oude hoofdgebouw van het ENKA complex. In de hal achter de hoofdingang is een grote maquette van het voormalige concern te bewonderen. Die uitgestrektheid was echter nooit vanuit de trein waar te nemen.

Dan worden we via pijlen naar de ruimte geloodst waar de bijeenkomst plaatsvindt. Er staan al heel wat modellen opgesteld en de eerste koffie is al door verschillende Meccano mensen genuttigd en daar zijn wij ook aan toe.

De organisator Karst Quast had er kennelijk alles aan gedaan om zo veel mogelijk Edenaren op de hoogte te stellen van deze gebeurtenis want al vrij snel dienden zich de eerste bezoekers aan. Misschien waren daar een hoop oud werknemers van ENKA bij die weer even een kijkje kwamen nemen in de voor hun bekende omgeving. Ik weet het niet maar het zou zo maar kunnen.

Wat opviel was dat er veel kleine kinderen bij waren die zich uit konden leven op een aantal modellen die Karst er voor had meegenomen. Er dienden zich ook veel Gilde leden aan die, zo te zien, aardig in hun knollentuin waren bij het zien van de tentoongestelde modellen maar ook blij gaven van herkenning bij het zien van bekenden. Zo links en rechts verwisselden menig Meccano onderdeel van eigenaar en naarmate de tijd verstreek nam de sfeer toe. Maar met woorden wordt de thuisblijver niet veel wijzer. Om daar aan tegemoet te komen zijn er een aantal foto's geplaatst zodat u zich een beeld kunt vormen van deze inmiddels tweede bijeenkomst in 2014.

16



### **Boven**

*Dit kraantje was er door Karst Quast neergezet voor de kinderen.*

### **Beneden**

*In Benthuizen was deze Locomobiel nog niet af. Jan de Goede is toen stug doorgegaan.*



### **Boven**

*Bij deze Blocksetter staat het er bij "Hands ON". Toch een leuk gebaar, nietwaar?*

### **Beneden**

*Deze graafmachine is van de organisator en bouwer Karst Quast.*





**Boven**

Alle middelen worden uit de kast gehaald om achter de geheimen van een model te komen.

**Onder**

Het Reuzenrad van Koos van Reesch.

**Boven**

De truck voor rolstoelen transport van Adriaan Westerman.

**Onder**

Ook dit model is van Karst Quast.



17

**Links**

Hier is Jan bezig om zijn molen bedrijfsgeraad te maken. Op de voorgrond een paar kleine modellen van zijn kleinzoon.

Dus wie weet??

**Rechts**

Deze meeste van onze leden hebben dat vrachtschip van Henry Goovaerts al eens gezien. Zo ook Henry zelf die hem weer tegenkwam tijdens zijn verhuizing.





## Mooi strak buigen

Tekst & foto's: Meindert Buis

Voor het mooi strak buigen van strippen heb ik het volgende hulpmiddeltje gemaakt.

Daarvoor heb je nodig twee strippen automatenstaal van 20 x 4 mm (foto 1). Automatenstaal is verkrijgbaar bij: [www.metaalwinkel.nl](http://www.metaalwinkel.nl)

De lengte van de strippen is niet echt belangrijk, maar denk aan circa 150 mm.

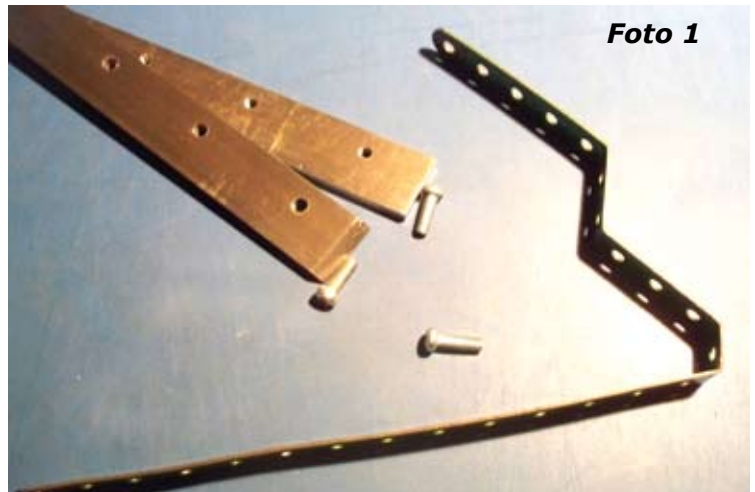
Deze worden precies op elkaar gelegd en het is handig om ze met plakband tijdelijk bij elkaar te houden.

Dan teken je met een Meccano strip drie gaten af waarbij je er voor zorgt dat het hart van het meest rechtse gat op 19 mm t.o.v. het eind van de strippen automatenstaal komt te liggen.

Met andere woorden het uiteinde van de twee strippen automatenstaal moet precies tussen twee gaten van de Meccanostrook uitkomen. (Zie pijl op foto 2)

*Let op:*

Gebruik een centerpuntje om te voorkomen dat de boor wegloopt tijdens het boren van de gaten.



**Foto 1**



**Foto 2**

Gebruik daarvoor een spiraalboor van 3,2 mm.

Dan haal je de twee strippen van elkaar en tapt in één van de twee strippen, BSW 5/32" (Meccanodraad) in alle drie de gaatjes.

*Opmerking:*

Als je geen tappen hebt, kan je ook doorboren met 3,8 of 4 mm, maar doe dit dan wel als de blokjes nog op elkaar zijn geplakt.

Vervolgens vijl je aan één van de strippen een schuine kant. (zie hoek op foto 3) Dit is nodig om een haakse hoek te kunnen buigen omdat gebogen materiaal altijd iets terug veert.

*Let op:*

De scherpe hoek die is ontstaan moet wel iets afgerond te worden om te voorkomen dat de te

buigen strook ter plaatse beschadigd wordt.

De Meccano strook die je wilt buigen wordt ingeklemd tussen de twee strippen automatenstaal en draai de Meccano schroeven/bouten goed vast.

Ik gebruik een Bahco bij het buigen van het uitstekende stuk Meccano strook.

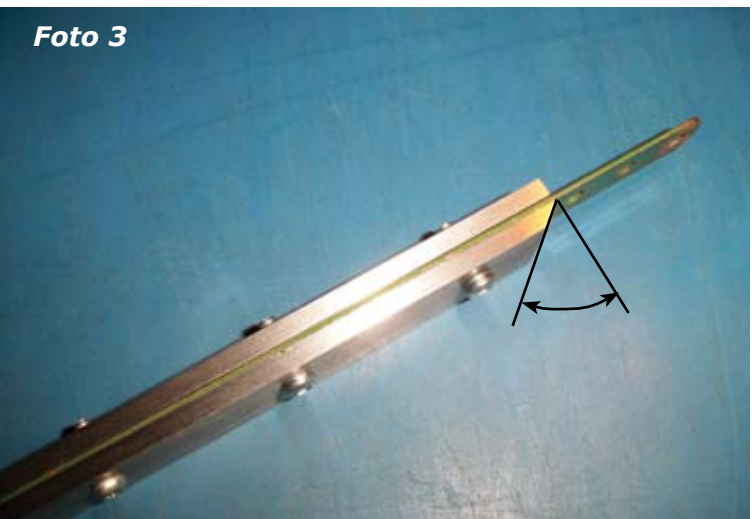
*Opmerking:*

Buig altijd naar de strip met het schuine uiteinde toe.

Voor het maken van het hulpmiddeltje had ik circa een half uur nodig.

*Tenslotte een tip:*

Als je strippen automatenstaal gebruikt die 30 mm breed zijn dan kun je ook 'flat girders' buigen!



**Foto 3**

# Gilde jeugd

Na de Motorfiets gaan we nu een eenvoudiger model bouwen.

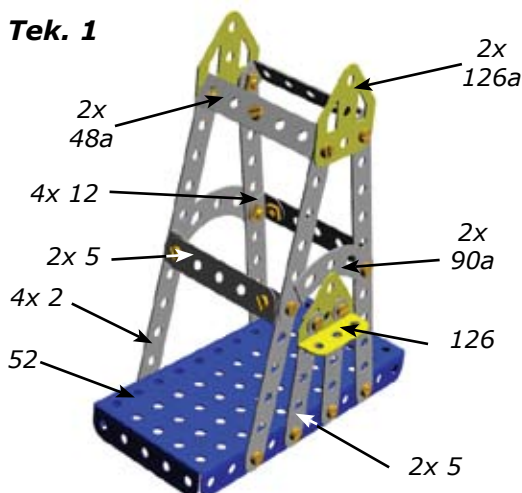


De onderdelen op de tekeningen laten duidelijk zien hoe de molen is opgebouwd. Je mag zelf bepalen in welke volgorde je de basisconstructie opbouwt. (Zie tek. 1)

*Let op: Draai de schroeven niet te vast voordat alle verbindingen zijn aangebracht.*

Als je de constructie goed bekijkt zal het je misschien opvallen dat je meerdere onderdelen kunt vervangen door andere.

## Tek. 1



Zo kun je de 2 stroken nr. 5 te samen met de 4 hoeksteunen nr. 12 vervangen door 2 dubbele hoekstroken nr. 48a.

## Opmerking.

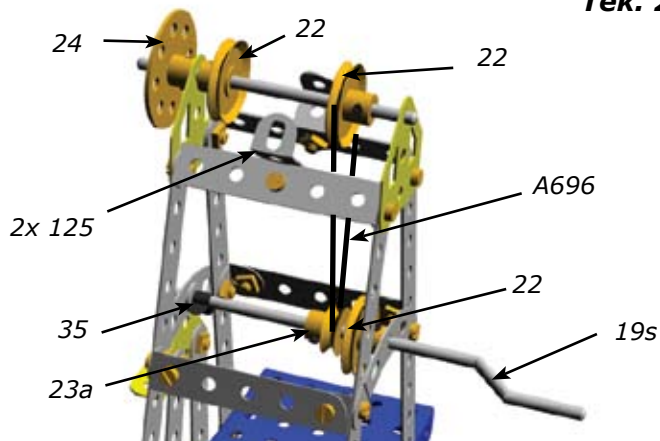
De stroken nr.5 en de gehoekte tap aan de voorzijde hebben alleen een decoratieve rol en worden later aangebracht als alle verbindingen van de basisconstructie zijn vastgeschroefd.

Met behulp van tek. 2 kan begonnen worden met de volgende stap. De beide hoeksteunen nr. 125 worden later gebruikt om het dak van de molen aan te bevestigen. De as nr. 16 met daarop het naafbuswiel nr. 24 en de beide riemschijven nr. 22 wordt aangedreven door een snaar nr. A696.

*Let op.*

*Deze snaar moet je al aanbrengen als je de as monteert.*

## Tek. 2



De linker riemschijf wordt tegen de vlakke tap geschoven en vastgezet met een stelschroef. Deze riemschijf kun je ook vervangen door een kraag nr. 59.

Met het naafbuswiel gebeurt het zelfde. Zorg er wel voor dat de as makkelijk blijft draaien.

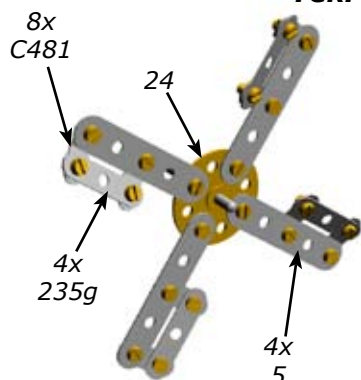
Bij het plaatsen van de kruk nr. 19s moet je tegelijk met de riemschijven nr. 22 en 23a en de veerclip nr.35 ook de kruk door de eerder aangebrachte snaar nr. A696 steken. Maar een andere snaar nr. A696 moet ook alvast aan de kruk hangen voordat de kruk in het andere lagerpunt wordt geschoven. De laatste snaar wordt later op de riemschijf van de veermotor gespannen.

## Onderdelenlijst

nr.	aantal	naam	afmeting
2	4	strook	11 gaten
5	8	strook	5 gaten
12	8	hoeksteun	12x12 mm
16	1	as	90 mm
19s	1	kruk	90 mm
22	3	riemschijf	25 mm
23a	1	riemschijf	12 mm
24	1	naafbuswiel	34 mm 8 g
35	1	veerclip	
37a	51	moer	
37b	51	schroef	5 mm
38	7	onderlegging	
48a	2	dubbele hoekstrook	60x12 mm
52	1	flensplaat	140x60 mm
69a	2	stelschroef z kop	
90a	3	gebogen trapstrook	60 mm
125	1	hoeksteun	omgekeerd
126	1	gehoekte tap	
126a	2	vlakke tap	
194	2	sluitplaat	5x3 gaten
235g	4	smalle strook	3 gaten
C481	8	stompe hoeksteun	smal
M 1	1	veermotor	
A696	2	snaar	

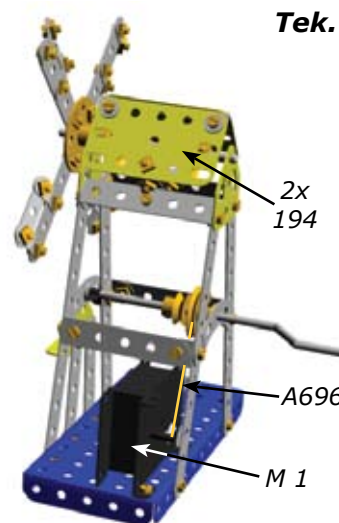
De veermotor wordt op de grondplaat geschroefd zodat het mogelijk wordt om de laatste snaar nr. A696 op de riemschijf van de motor te plaatsen. De lichtbruine snaar (zie tek. 3) is te zien. Hiermee is de aandrijving van de molen gereed.

De opbouw van de wieken is op tek. 4 te zien. Hier zijn 4 stroken nr. 5 afgebeeld. Deze kun je vervangen door 2 stroken nr. 2, maar dat mag je zelf beslissen. De wieken worden gecompleteerd met de smalle stompe hoeksteun nr. C481 en de smalle stroken nr. 235g.

**Tek.4****Opmerking.**

Het voordeel van de stroken nr.2 is dat de wieken minder snel los komen te zitten. Omdat deze strippen over elkaar worden gemonteerd, moet er onder de boutkoppen door de voorste strook een vulring worden geplaatst.

Dan rest alleen nog het dak. (Zie tek. 3) Met de schroeven boven in de flexibele platen worden deze met elkaar verbonden. Met de schroeven onder aan de platen worden deze aan de hoeksteunen nr. 125 bevestigd.

**Tek. 3**

Tekst: Charles Spierdijk, tekeningen Harry Meeusen.

## buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

**Constructor Quarterly**

20 Nr. 102 (december 2013)

Soms duurt het lang voor een model af is. In 1988 bouwde John Sharp een vorkheftruck. Zijn voorbeeld was een Dinky Toy model van een Coventry Climax. Wat nog ontbrak was de beplating met het voordeel dat het binnenwerk zichtbaar was. Nu, na vele jaren is die beplating alsnog aangebracht, evenals een losse stoel voor de bestuurder. Als die toevoegingen worden verwijderd kan het interessante binnenwerk alsnog bekeken worden. Compleet met schema van het mechanisme. Zie ook de aanvulling op blz. 57.

De diverse ballentransporteurs die met Meccano gebouwd zijn, hebben geen prototype. Guy Kind vindt dat een voordeel. Je kunt al je creativiteit gebruiken om er iets bijzonders van te maken. Gedurende de eerste twee dagen van de CAM-tentoonstelling ging er veel mis en nog nooit heeft Guy zoveel aan een model gewijzigd. De derde dag werkte het veel beter en zo ook op SkegEx. Een uitgebreide beschrijving, maar

weet waar u aan begint.

Komt er nu een einde aan de reeks punnikmachientjes vraagt John Stark zich af. Waarschijnlijk nog niet. Zijn apparaat werkt perfect, maar het kan nog compacter.

In de reeks ogenschijnlijk simpele modellen van Bernard Périer een kleine rijdende kraan, een katje en een Land Rover Defender.

Deel twee over reclamemateriaal van Meccano. Met Meccano-knulletjes in pull-over of colbert.

De Brighton Baltic locomotief van Bob Seaton op het uitvouwbare middenblad. Terechte winnaar van het 'Issigonis Shield'.

Richard Payn heeft een kist 6A uit 1928 bemachtigd en is daarmee van bouwer tot verzamelaar gepromoveerd. De accu is natuurlijk al lang ter ziele, maar de gebruiksaanwijzing heeft het overleefd, zonder zuurgaten.

Over kisten gesproken, sommige lieden dromen van een kist L, de grootste die er ooit geweest is. Edmundo Veiga heeft er een paar laten maken en voorzien van alle hang- en sluitwerk. Zo'n kist is nu in bezit van Greg Rahn die er, na

zorgvuldig lakwerk, een complete inhoud aan toegevoegd heeft. Het ultieme kerstgeschenk in de juiste tinten groen.

Van Bill Charleson een viertal nostalgische stoommachines en van David Couch een slaande klok. Met mierzoete kinderbelletjes die het verrassend goed doen.

**The International Meccanoman**

Nummer 70 (december 2013)

Wederom zeer bruikbare technische tips, verzameld door Philip Webb. Adrian Williams sprak met Oscar Felguiras. De man die het meeste scanwerk heeft geleverd voor het project 'Meccano-Magazine-op-CD' en die, in de 'Meccano-woestijn' van Portugal, het klaarspeelt om prachtige overzichten te maken van alle nieuwe onderdelen die Meccano sinds de ondergang in Liverpool heeft geproduceerd.

Een verslagje van de bijeenkomst in Henley met, uiteraard, de inmiddels roemruchte motorfiets waarmee James May, met pijn en moeite, een rondje op het circuit van het Isle of Man heeft gereden.

Voor de geboorte van Christus waren de oude Grieken en de hun bekende wereld nog perfect.



In ieder geval goed voor zeven wereldwonderen die Michael Whiting nu met Meccano heeft gemodelleerd. Die modellen zullen vast niet tweeduizend jaar meegaan, maar op dit moment zien ze er nog goed uit.

Een vraaggesprek met een bobo van Spin Master's, de nieuwe eigenaar van Meccano. Dan een aantal heren met mijmeringen en vragen. John Westwood en Michael Adler geven een overzicht van een kwart eeuw ISM en schijnen te denken dat er nog 75 jaren zullen volgen. Graham Jost en John Stark vragen zich ook hier af of het nu klaar is met die punnikmachines en Nigel Lynn heeft gemerkt dat het maken van zo'n prachtig blad toch wel erg veel tijd kost en vraagt om hulp en assistentie om het voortbestaan van het blad in de komende kwart eeuw mogelijk te maken.

### Sheffield Meccano Guild Journal

*Nummer 119 (februari 2014)*

Van blz. 1 t/m 18 veel foto's van een bijeenkomst in Laughton. Vervolgens de spelregels voor een wedstrijd in april. Op blz. 20 t/m 23 een beschrijving van een tractormodel dat in 1949 in MM heeft gestaan. Dat ziet er nu wat primitief uit. Vervolgens verslag van een weekend in Barrow Hill Roundhouse.

Op blz. 28 e.v. een leuke vrachtwagen, de Foden OG uit 1938. Dan de eerder genoemde tentoonstelling in een tent bij Scone Palace.

Op blz. 36 e.v. het chassis van een zeer lange autobus van Scania/Volvo, zoals in gebruik in Sydney. Besturing op de vooras en de achterste as. Vaste as met dubbel-lucht daartussen. Versnellingsbak, afstandsbesturing enz.

Deel 2 over de spoorwegkraan uit Midland begint op blz. 46. Zie ook deel 1 in aflevering 118 van dit blad.

Op blz. 56 e.v. beschrijft Alan Wenbourne de subtiele verschillen tussen 15-tands rondsels en 60-tands tandwielen van Meccano en Exacto. Beslist lezen.

### Holy Trinity Meccano Club

*Winter 2012*

In A5-formaat een klein, maar goed verzorgd, blad voor een kleine club. Verslagen van twee clubbijeenkomsten en de Henley Gathering. Extra aandacht voor een model van de Megatron, een kermisattractie. De bouwer is James (Santiago) Plicio. Tot slot de compacte mobile kraan van Bruce Geange.

### TIMS Newsletter

*Januari 2014*

Na wat verenigingsnieuws vanaf blz. 5 diverse modellen. Echt leesvoer. Op blz. 6 een foto van een Bugati waarin wel heel veel bouten en moeren verwerkt zijn. Uiteraard kunt u vast boeken voor Meccanuity 2014.

### Meccano Society of Scotland Newsletter

*Nummer 93 (december 2013)*

Op blz. 3 wordt gesteld dat de mobiele kraan van Lego Technics en die van Meccano uit de Evolution reeks erg op elkaar lijken. Is dat convergentie? Volgens mij lijken tegenwoordig alle mobiele kranen op elkaar. Zoveel fabrikanten zijn er ook niet meer; op blz. 10 e.v. de mening van Douglas Carson over het Meccano exemplaar.

Angus Plumb doet verslag van Scone '13. Een weekend Meccano modellen in een grote tent. Dat geeft wel mooi diffuus licht voor de fotograaf.

Dan nog Darlington 2013, een expositie in het Heritage Museum van het plaatsje Alford en de show in Greenock van de spoorwegclub aldaar. Allemaal ver weg in Schotland waar men geniet van Haggis (schapenmaag of runderdarm, gevuld met stukjes hart, long, lever, niervet en haver-mout). Dat kun je maar het beste wegspoelen met een flink glas malt whisky.

### North Eastern Meccano

### Society Quarterly

*Nummer 89 (Winter 2013)*

Op blz. 5 en 7 wat foto's van diverse modellen. Op blz. 8 en 9 legt Bob Ord de constructie van vier types elektromotoren uit.

### Canadian MeccaNotes

*Nummer 72*

Het heeft niets met Meccano te maken, maar het verhaal van Colin Hoare over zijn Canadese winterellende maakt duidelijk dat onze winters niets voorstellen. Een week lang min of meer geïsoleerd in een groot huis zonder elektriciteit, met één gaskachel en een paar olielampen. En toch is dit blad op tijd verschenen.

Diverse modellen op de show van afgelopen september. Op blz. 11 t/m 19 complete beschrijving van een draaimolen. Vlamingen noemen dat een paardenmolen, maar in dit geval zijn het van die misselijkmakende heen en weer slingerende karretjes.

Ed Barclay had een koopje aan 100 op eBay aangeboden kragen, hij verwachtte moderne exemplaren of replica's. Tot zijn verbazing ontving hij een complete historische verzameling en dat terwijl hij net tot de conclusie was gekomen dat bouwen veel leuker is dan verzamelen. Blz. 26.

### New Zealand Federation of Meccano Men

*Nummer 37/4*

Hoe maak je tandwielen? Op blz. 5 en 6 de eerste aflevering, worm-tandwielen.

De Evolution modellen en Punnikmachines zijn zo'n beetje de hoofdthema's in deze uitgave. Les Megget bouwde alle 5 modellen uit de nieuwe serie en is daar redelijk tevreden over, maar ook niet meer dan dat. Zie blz. 9 t/m 12 voor de sleepwagen en de mobiele kraan. Graham Jost schrijft op blz. 13 t/m 16 over zijn FKM's oftewel French Knitting Machines.

Wat te doen met 32 sector-flensplaten? Je kunt er een windmolen mee bouwen en dat ziet er prima

uit. Zie blz. 18.

Voorts bijeenkomsten in Auckland (blz. 7) Christchurch (blz. 19) en Wellington (blz. 22). Zie ook achterblad.

### Other Systems Newsletter

Nr. 49

Wederom verbazingwekkend veel bekende en onbekende bouwdozen. Te beginnen op blz. 1490 de interessantste en dat is geen speelgoed, maar een Frans systeem voor industrieel gebruik. Meca Labo werd ontworpen door de firma Compagnie des Compteurs die zich bezig hield met gas-, water- en elektriciteitsmeters. Dat zie je er ook wel vanaf. Ze begonnen al in 1927 met TV en maakten de apparatuur voor de eerste uitzending in 1935. Hier kan Meccano niet aan tippen.

Makeblock, blz. 1495 t/m 1497, is ook interessant.

### Meccano & Erector Club

Nr. 146 (januari 2014)

22

Met kerst zijn veel kalkoenen de klos in de VS. Het model op het voorblad, van Charlie Pack, is echter geen braadspit voor die arme dieren maar de beste manier om de constructie van een 'automobil' te laten zien. In dit geval een Rolls Royce uit de jaren 1905-1910.

Een cadeaubon van een verzekeringsmaatschappij voor Amazon werd door Stan Knight besteed aan het watervliegtuig van Kuifje. Het ding is zo gammel dat de vleugels doorzakken.

### Magazine du CAM

Nr. 125 (eerste trimester 2014)

Eerst een micromodel van Gérard Jousse, een kleine stoomwagen. Verderop wordt zijn grote model van deze 'Fardier de Cugnot' uitgebreid beschreven.

Weer bladzijden lang de wagons van HORNBY-ACH0 en Triang. Uit de verzamelingen van Pierre Jailliet en Jean-Michel Blevot.

Van Michel Lhomme een paar opstellingen die de werking van de Elec-onderdelen laten zien. Vervolgens een aanvulling op een eerder artikel over laagspanningsmotoren.

Ook hier de ballenmachine van Guy Kind die het na een moeilijke aanloop tenslotte perfect deed.

Wellicht nog leuker is het orkest van Jacques Auriat. Met 32 instrumentalisten, dirigent, 2 dansers, accordeonist en zangeres. Je kunt dat 'Son-et-Lumière-Meccano' noemen.

Van Jean-Max Estève een kermis-attractie en van Jacques Baranger een 2,40 m hoge Eiffeltoren die dankzij de modulaire opbouw in zijn auto past. Ziet er erg dunnetjes uit vergeleken met de echte. Op blz. 37 een differentieel met plastic tandwielen.

Tot slot een zestal bijeenkomsten in Frankrijk en Novegro 2013 in Italië.

### AMS Bulletin

Nr. 70/13

In een artikel over het speelgoedmuseum van Neurenberg heeft Wolfgang Repke het over een 'Virtuelles Depot', een vrijwel complete catalogus van de collectie. Hij geeft echter geen link. Ik heb dat voor u uitgezocht. De website van het museum is <http://www.spielzeugmuseum-nuernberg.de> en de catalogus staat op <http://www.vino-online.net/spnb/>

Erg gebruiksvriendelijk ziet het er niet uit, meer iets voor een bibliothecaris, maar als je in het veld 'Hersteller' bijv. 'Meccano' intikt en dan bovenin op 'suchen' klikt, komt er van alles tevoorschijn. Dingen die je via Google niet rechtstreeks kunt vinden. Onder het pijltje voor ieder veld zijn ook de mogelijke trefwoorden te vinden, maar dat werkt erg lastig en anders moet je een correct gespeld Duits woord weten te bedenken.

Van elk van de 85000 objecten is er een foto met beschrijving. Het museum zelf laat steeds maar 10% van de collectie zien.

Ooit heb ik me in een Antonov laten vliegen, maar die was flink wat groter dan de dubbeldekker AN-2 op blz. 6. Edi Nadig heeft er een fraai model van gemaakt.

Wie Meccano/Märklin en treintjes weet te combineren vindt op blz. 11 e.v. spoorwegbruggen op schalen H0 en 0.

Reuzenrad op blz. 16 en dan een artikel over de overname van Meccano/Hornby in Duitsland gedurende de eerste wereldoorlog. Dan nog een verslag en een truck in aanbouw van Wolfgang Repke.

## vraag &

## aanbod

### Gevraagd:

Gun uw oude, roestige Meccano (of ander constructiemateriaal), dat niemand meer gebruikt een gelukkig tweede leven.  
Bel: Denis Akkermans  
06 40883322

### Te koop aangeboden:

Party Trix in dozen: **4x** 1D 8945,

**2x** 1A 942, **4x** 1 941, **2x** 2 250, **3x** 1C 941, **1B** 943 en een kistje losse onderdelen. Prijs nader overeen te komen. Te bevragen bij Dhr. v.d. Geer, tel. 0487 513653.

### Te koop aangeboden

Diverse kleine Meccano modellen (uit nalatenschappen) tijdens

de komende Gilde bijeenkomst in Harderwijk.

Alles tegen redelijke prijzen.

Bijzonder geschikt om uw onderdelen voorraad aan te vullen.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.



## agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W.Livestrou op nummer: **0341 253889***

### Bijeenkomsten en evenementen

#### Modelbouwshow Europe

**Ede** 22 maart 2014

Locatie: Plantion BV

Wellensiekstraat 4

6718 XZ Ede.

Open: Van 10.00 tot 16.00 uur.

Entree: Volwassenen €10,00 en kinderen € 5,00

Deze show is alleen bestemd voor modellen van grondverzet, vrachtwagens, kranen en zwaar transport.

Voor meer info: [k.quast@wxs.nl](mailto:k.quast@wxs.nl) of tel. 0318 623104.

Foto's van Modelbouwshow

Europe 2013 staan op

<http://jalbum.net/nl/user/album/1323604>

#### Gildebijeenkomst

**Harderwijk** 29 maart 2014

met Algemene Ledenvergadering.

Aanvang: 8.00 uur voor exposanten, voor bezoekers 10.00 uur.

Locatie: "Infrapark",

Ceintuurbaan 2 Harderwijk.

#### Bereikbaar vanuit Amersfoort

(A28) via afrit 13. Bij verkeerslichten rechtsaf de N302 op en dan de eerste afslag links.

**Vanuit Apeldoorn** de N302, (Leuvenumseweg) bij verkeerslichten rechtsaf de N302 vervolgen (Ceintuurbaan) en dan eerste afslag rechts.

**Vanuit Zwolle** (A28) afslag 13 nemen en bij verkeerslichten linksaf de N302 (Ceintuurbaan) op en eerste afslag links.

**Vanuit Lelystad** N302 volgen en de brug over de A28 de eerste afslag links.

#### Openbaarvervoer

Vanaf het NS station stadsbus 1 naar bushalte Tinnegieter. Vanaf deze halte is het circa 9 minuten lopen. (Zie "looproute op kaart": via <http://9292ov.nl/reis-advies>)

#### Gilde bijeenkomst

**Uitgeest** Zondag 27 april 2014

Geopend van 10.00 tot 16.00 uur.

Locatie: Dorpshuis "De Zwaan", Middelweg 5 Uitgeest.

Voor meer info: Jan de Goede,

tel. 0251 312688 of

06 20289388.

**Let op.**

**Datum Uitgeest gewijzigd.**

#### Gildebijeenkomst

**Heemskerk** 17 mei 2014

Open van 10.00 uur tot 16.00 uur

Locatie: Verpleeghuis Meerstate, Mozartstraat 91

1962 AB Heemskerk.

Restaurant aanwezig.

Bereikbaar met bus 73 vanaf station Beverwijk.

#### Meccano tentoonstelling

t.b.v. de Buurtspoorweg

Haaksbergen-Boekelo

**Boekelo** 8 t/m 9 juni 2014

Openingstijden: Van 9.30 tot 16.30 uur

Locatie: Station/werkplaats

Boekelo, Kruising Boekelose

straat/Dirk Papestraat

7548 AR Boekelo.

#### Gildebijeenkomst

**Strijen** 14 juni 2014

Geopend: Van 9.00 tot 14.00 uur.

Locatie: "Het Dorpshuis",

Stockholmplaats 6 Strijen.

Bereikbaar met bus 165 van

NS station Dordrecht: vanaf

Rotterdam Zuidplein met bus

167. Voor info: Henk Verhoef,

tel. 0297 326234.

#### Gildebijeenkomst:

**Mechelen** 6 september 2014

Geopend: Van 10.00 uur tot

16.30 uur.

Locatie: Speelgoedmuseum,

Nekkerspoelstraat 21,

B-2800 België.

#### Gildebijeenkomst

**Heemskerk** 4 oktober 2014

Geopend: Vanaf 8.00 t/m 16.00 uur

Locatie: St.Cultureel Centrum

"De Jansheeren".

Maltezerplein 1,

1961 JC Heemskerk.

Tel. 0251 257485, mob. 06

53780800,

Beheerder: Mevr. J. Muizer.

Parkeerterrein achterzijde gebouw,

Carel van Manderstraat.

Te bereiken door opzij van Albert

Heyn parkeerterrein op te rijden.

Voor het lossen van de auto,

doorrijden naar de ingang en

lossen en daarna terug naar de

parkeerplaats. Hier mag men vrij

parkeren. Voor parkeren in het

centrum geldt de blauwe zone!

Voor meer info: Jan de Goede,

tel. 0251 312688 of

06 20289388,

E-mail: [jm1509@hetnet.nl](mailto:jm1509@hetnet.nl)

#### Gildebijeenkomst

**Harderwijk** 18 oktober 2014

Aanvang: 8.00 uur voor exposan-

ten, voor bezoekers 10.00 uur.

Locatie: "Infrapark",

Ceintuurbaan 2 Harderwijk.

**Zie voor bereikbaarheid bij  
Gildebijeenkomst 29 maart**

#### Gildebijeenkomst

**Temse** 1 november 2014

Geopend van 9.00 tot 17.00 uur.

Locatie: Gemeentehuis,

Feestzaal 2de verdieping,

Markt 1 Temse België.

Lift is bereikbaar via Kamiel

Wouterstraat. Gratis parkeren.

Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15

Temse, op N116 1ste (of 2de)

stoplicht rechts en rechtdoor tot

gemeentehuis. Voor meer info:

[jan.bressinck@telenet.be](mailto:jan.bressinck@telenet.be) of

tel. +32 37715633.

#### Gildebijeenkomst

**Alverna** (Wijchen) 8 november 2014

Geopend: 9.00 uur.

Locatie: Dorpshuis "Oase",

Graafseweg 570,

Info: W. Peters tel. 024 6414676

of G.Kersten tel. 024 3001296.

## Vervolg Ede



*De bouwer van deze tank uit WW 1 is Karst Quast.*



*Dit is de Pinquin glijbaan van Bernard Lennaerts.*



### **Links**

*Een grote havenkraan van Eitech onderdelen die een locomotief, gebouwd met dezelfde onderdelen, aan het verplaatsen is. Dit model is gebouwd door dhr. S. de Graaf.*

### **Rechts**

*Een detail van dezelfde kraan.*

### **Linksonder**

*De knikstuurtrekker van Ewoud de Vreugd.*

### **Rechtsonder**

*De olifant van Henri Goovaerts.*

