

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Harry Mariën (pagina 5 & 6)

4 *Grub Screws*

6 *Hierden*

8 *Mechelen 25 jaar*

11 *Temse*

13 *Alverna*

14 *RR Silver Ghost deel 9*



MeccanoNieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: Gerard Anink
Singelweide 139
1967 HJ Heemskerk
Tel.: 0251-293566
E-mail: ganink@ziggo.nl

Secretaris: Hans Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator

Willem Livestroo
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341-253889
E-mail: W.Livestroo@kpnplanet.nl

Redactie

Charles Spierdijk (hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
Co Stevens (eindredactie)
Vacant (coördinator Tekens Team)
Cees Trommel (tekstcontrole)
Karel Berling (vertalingen)

Artikelen en advertenties
sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum

Jan Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942, E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Contributie € 40,00 per jaar

(voor jeugdleden € 18,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij
"Go Hard Drukkerij"
Tel.: 023-8795774
www.gohard.nl
Hoofddorp

Distributie

door Gerard & Ans Anink

Website:

www.meccanogilde.nl

Meccano Nieuws 32.1

De volgende editie van
Meccano Nieuws zal begin
maart 2014 verschijnen.
De sluitingsdatum voor
kopij en advertenties is
20 januari 2014

2

van de redactie.....

Het was deze keer een heel gepuzzel om deze editie van Meccano Nieuws in te delen. Dat is niet zo zeer te danken aan een overvloed van kopij, maar de ruimte die een aantal artikelen in deze editie nodig heeft om een afgerond geheel te krijgen.

Zo had ik voor de aflevering van de Silver Ghost meer ruimte nodig dan vooraf was ingeschat. Dat zelfde was ook bij de Gilde Jeugd het geval. Bij de aflevering van de motorfiets nam de beschrijving ook meer plaats in. Die extra ruimte was nodig om de bouwbeschrijving van dit onderwerp af te ronden, zodat er in MN 32.1 met een nieuw onderwerp gestart kan worden.

In deze aflevering treft u ook een verslag aan van een zeldzame gebeurtenis. Het is namelijk de eerste keer in het Gilde dat we te maken hebben met een lid dat zich 25 jaar achtereen heeft ingezet om een Gilde bijeenkomst te organiseren. Ook vindt u in deze editie een manier om uw voorraad koploze schroefjes (Grub screws) aan te vullen ten koste van versleten Meccano schroeven. Verder is er een redelijk aanbod in Vraag en Aanbod. In de agenda zult u enkele bijeenkomsten aantreffen die op een geheel nieuwe locatie plaats vinden.

Ook is er een bijeenkomst die op een andere datum gaat plaatsvinden. Maar dat is duidelijk aangegeven.

Wel, dan rest mij nu nog om u veel plezier te wensen met het lezen van deze editie. Tevens wil ik u prettige Kerstdagen toewensen en een gezond Nieuwjaar en veel plezier in uw Meccano hobby.

Charles Spierdijk

**In deze aflevering MN31.4 is door ruimtegebrek
geen interview opgenomen.**

van de penningmeester

We hebben weer een geslaagd Meccano jaar achter de rug met als speciale uitgave de foto-editie van ons 30-jarig jubileum.

De terugloop in het aantal leden zet door: voor 2014 nog rond 480 leden.

Voor de *doorgaande* kosten van onze vereniging verzoek ik u de door u bij vooruitbetaling verschuldigde contributie te voldoen. De gegevens staan op het accept-

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 31.1 together with this edition of MN 31.4 and will also be published as usual on the website of the MGN.

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

giroformulier dat u bij dit nummer van het Meccano Nieuws aantreft als *factuur*.

In M.N. 31.3 informeerde ik u al over de nieuwe versie van het acceptgiroformulier: met uw **International Banking Account Number**. Uw vertrouwde 'oude nummer' -zoals bij uw penningmeester bekend was- heeft vóórloop letters en cijfers gekregen: kenmerken van uw bankrelatie zijn op deze wijze toegevoegd tot een totaal van 18 karakters.

Graag de betaling vóór de op de factuur aangegeven datum van 10 januari 2014 [tenzij u zich nog als lid zou afmelden vóór deze datum]. **Misschien kunt u de betaling eerst regelen!? 'Vergeten' kan dan niet meer.** Vergeet niet *het enig juiste betalingskenmerk* te vermelden. U treft dit kenmerk aan binnen de rode rechthoek op het formulier. Dit **betalingskenmerk is essentieel** en wordt -ieder jaar opnieuw- *geheel los van uw lidmaatschapsnummer* gegeneerd.

Velen van u betalen middels internet-bankieren. Als Meccano Gilde waarderen wij dat zeer: *het verwerken van die digitale betaling is goedkoper [15 cent] dan de verwerking van een acceptgiro [27 cent]!* Maar let u dan wel op **twee punten**: 1. Stort het contributiebedrag van € 40 [of € 18 voor jeugd- of gezinsleden] naar het IBAN-nummer van het Meccanogilde: **NL85 INGB 0005 4845 19** en 2. vergeet niet *het betalingskenmerk* over te nemen -vermeld binnen de rode rechthoek-, want alleen daarmee kan ik uw betaling identificeren!

Natuurlijk kunt u de acceptgiro ook ondertekenen en naar uw bankrelatie sturen, maar dat heeft niet de voorkeur.

Treft u de acceptgiro onverhoopt niet aan? Dan kunt u zelf een [internet]overschrijving realiseren o.v.v. naam én postcode!

Mochten er in uw gegevens onjuistheden voorkomen, wilt u die dan doorgeven aan de *ledensecretaris*? Staat rechts bovenaan bij 'Tel.: ' een '?', dan zoeken wij u dringend alsnog uw telefoonnummer door te geven ten behoeve van het bestuur. Het nummer zal in principe ook worden opgenomen in een volgende ledenlijst,

tenzij u daarvoor gelijktijdig de toestemming weigert.

Indien u tijdig betaalt dan kunt u volstaan met het door de ledenvergadering goedgekeurde contributiebedrag. Betaalt u -na een herinnering- te laat dan brengt dat voor mij extra werk en voor het Gilde extra kosten met zich mee. Deze kosten zullen aan u worden doorberekend! Het is dus geen 'boete'!

Overigens heeft het bestuur geen bezwaar tegen een extra gift overgemaakt op girorekening 5484519 van het Gilde dat u zo na aan het hart ligt!

To our foreign members in Holland

Please use the information given on the in this issue enclosed 'acceptgiro' form for paying your membership fees for next year. It contains the right '*betalingskenmerk*' inside the red rectangle. This specific number has been generated separately and has no direct relation to your membership number! You are requested to pay by internet banking preferably, as that is cheaper for the Guild. The needed IBAN number of the Guild is **NL85 INGB 0005 4845 19**. To send the 'acceptgiro' by return of post your own Banking relation after placing your signature is still possible.

Please send any corrections in your personal data to the '*ledensecretaris*' if needed.

To our foreign members abroad

You are requested to ignore the *acceptgiro form* for paying. Just check the data printed only and inform the '*ledensecretaris*' about corrections needed. For paying your subscription fee € 40 use our International Banking Account Number: **NL85INGB0005484519 & BIC INGBNL2A**. Don't forget to mention the right '*betalingskenmerk*' that is given on the form inside the red rectangle! It has been generated separately and has no relationship with your membership number.

Alternatively you may send this amount in Euro banknotes. In case you prefer to send banknotes in your own currency, please be aware of the right counter value

and add another € 10[!] to cover exchange costs. In case you want to forward a normal cheque be aware to add € 15 [really!] extra for bank costs. You are requested to pay within three weeks as this is easier for me and you will be sure of continuation of your loved issues of Meccano Nieuws. Payment in advance for the years ahead is possible and saves transfer costs. Paying by Credit card is not an option.

Rest mij u toe te wensen *Prettige Kerstdagen* en een voor u opnieuw productief Meccanojaar in goede gezondheid. Wij gaan door! U ook? Ik roep u wederom op om *actief* nieuwe leden te blijven werven, zodat wij ons volgende jubileum kunnen vieren in 2017!

Jan H. Schurink

van de

secretaris

Hieronder volgen de gebruikelijke ledenmutaties van het afgelopen kwartaal.

Nieuwe leden

Met genoegen verwelkomen wij als nieuw lid:

- 3200 L. Vrugt,
Les Bastides des Oliviers,
villa 5, 365 Av Joseph
Franch Clapers,
BE 13210, Saint Remy de
Provence,
France,
+33 66799780; de oplet-
tende lezer herkent hier
terecht de zoon van ons
overleden lid Bert Vrugt in.
- 3201 P. van Luxemborg,
Kerkstraat 21,
Noordwijkerhout,
0252 234627;
- 3202 Mw. Kemper,
Loolaan 74,
7261 HV Ruurloo.
0573 453063; wij zijn
verheugd dat mw. Kemper
het lidmaatschap van haar
overleden echtgenoot
vooralsnog wenst voort te
zetten.
- 3203 K. Lamboo,
Verisstraat 45,
2132 PA Hoofddorp.
Namens het bestuur en de
hoofdredacteur veel genoegen
met onze hobby.

Herintreden

- 2844 L.M.M. van der Veeke is opnieuw toegetreden tot de gelederen van het MGN, evenals
 2686 S. Levels en
 3158 R. van Tellingen.

Adreswijzigingen etc.

- 2618 A. Mignot, nieuw tel. nr. 033-4653557
 3172 J.M.F. Aupers, Konvintspaad 9, 8468 BL, Haskerdijken, 06-22494242
 3078 J.D. Lindhout, Zeekant 93 H, 2586 JB Den Haag,

Opsporing verzocht

Wie kan de ledensecretaris helpen aan de actuele adresgegevens van onze oud-voorzitter Leo Steenvoorden of nadere gegevens over hem verschaffen.

Oproep

De ledensecretaris vraagt aan **Henry Goovaerts** zich bij hem te melden, om het telefoonnummer door te geven waaronder hij bereikbaar is.

Overlijden

Met leedwezen geeft het bestuur kennis van het overlijden van:
 3153 C.M. Roelandse
 2552 H.J. Kemper

Uw secretaris heeft namens het bestuur het medeleven van de vereniging aan de nabestaanden overgebracht.

Bedanken ultimo 2013

Inmiddels hebben 11 leden aangegeven hun lidmaatschap van onze vereniging per einde 2013 te willen beëindigen.

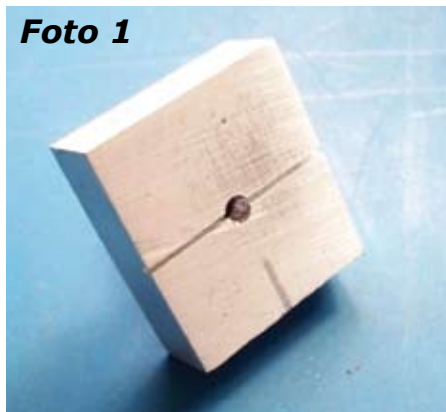
Na deze mutaties bedraagt het aantal leden **482**.

Uw (leden)secretaris
Hans Kuijl

Hulpstukje voor het maken van Grub screws

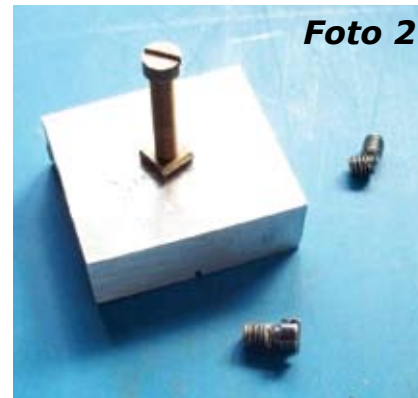
Tekst: Charles Spierdijk en Meindert D. Buis en foto's: Meindert D. Buis

Als Meccano schroeven veel gebruikt zijn, is de sleuf in de kop dusdanig uitgelubberd dat verder gebruik ervan niet aantrekkelijk meer is. Omdat weggooien van Meccano onderdelen eigenlijk niet acceptabel is heb ik daarvoor een nieuwe toepassing bedacht, namelijk mijn voorraad Grub screws aanvullen. Daarvoor moet wel een hulpstukje worden gemaakt en dat gaat als volgt.

Foto 1

In een aluminium plaatje van minimaal 12 mm dik boor je een gat van 3,2 mm. Daarin snijd je het ons bekende 5/32" BSW (Meccano schroefdraad). Het gat moet wel volledig van schroefdraad worden voorzien. (Zie foto 1)

In de onderkant kan een Meccano bout met een lengte die minimaal het gat vult worden geschroefd. (Zie foto 2) Deze bout, te samen met een moer, kan vervolgens gebruikt worden als stelbout waarmee de lengte van de te maken Grub screw kan worden bepaald.

**Foto 2**

Aan de bovenzijde van het plaatje zaag je precies over het midden van het gat een sleuf. (Zie foto 1) Hiervoor kun je een ijzerzaagblad gebruiken die in een zaagbeugel van 25 cm past. De zaagsnede hiervan komt overeen met schroefsluf van een Meccanoboutje. Vervolgens schroef je de stelbout in de onderkant van het plaatje zodanig er in het gat ruimte overblijft voor de lengte van de Grub screw die je wilt maken. De stelbout zet je met de moer vast.

Foto 3**Nu komen de versleten schroeven in beeld.**

Aan de bovenzijde wordt nu zo'n versleten schroef in het gat gedraaid totdat deze op de stelbout stuit. (Zie foto 3) Dan zet je het plaatje in de bankschroef en zaagt de schroef net boven het oppervlak van het plaatje af. Wat nu nog van de schroefdraad boven het plaatje uitsteekt vijl je weg. De laatste verspanende bewerking is nu nog de zaagsnede aanbrengen. (Zie foto 4)

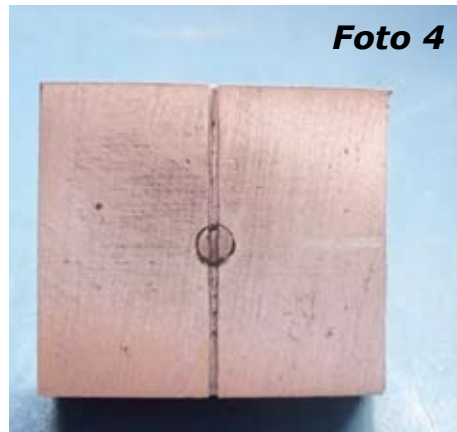
**Foto 4**

Foto 5

De nieuwe Grub screw kan uit het plaatje geschroefd worden en eventuele bramen kun je dan verwijderen.

De Grub screw is klaar voor de laatste behandeling. Maar die voer je pas uit als je er een aantal hebt gemaakt.

Daarvoor verhit je Grub screws met een soldeerbrander tot "kersrood" en gooit ze ter afkoeling in een bakje met nieuwe motorolie. Met het resultaat kunt u thuis komen (Zie foto 5).

25 jaar de man achter de bijeenkomsten in Mechelen

Tekst & foto's: Charles Spierdijk

Het is de eerste keer in de geschiedenis van het MGN dat een Gildelid zich al 25 jaar inspant om een regionale bijeenkomst tot een groot succes te maken. Het bestuur heeft besloten die bijzondere prestatie niet ongemerkt voorbij te laten gaan. Uiteraard is hiervoor Mechelen de beste plaats om het desbetreffende Gildelid hiervoor te bedanken. Namens het bestuur richtte secretaris Hans Kuijl het woord tot de jubilaris en overhandigde hem, Harry Mariën, een ingelijste dankbetuiging, getekend door het Bestuur en de Belgische leden die hem een warm hart toedragen.



Hier krijgt de jubilaris uit handen van secretaris Hans Kuijl een tastbaar bewijs van erkentelijkheid uitgereikt.



Hier toont Harry de ingelijste dankbetuiging aan de aanwezigen.

Omdat Harry al is onderscheiden met de "Gouden hoekbalk" is besloten de betreffende onderscheiding op te waarderen. Het bestuur is van mening dat dit mogelijk is met het getal 25 van Meccano onderdelen, compleet met bevestigingsmiddelen. Harry heeft dan zelf de taak dit aan de Gouden hoekbalk toe te voegen. Deze 25 in Meccano is aan hem in toepasselijke verpakking uitgereikt door de maker van het kleinood Charles Spierdijk.



Links

De overhandiging van de

25

*in
Meccano
aan Harry.*

Rechts

*De 25 in Meccano om de
"Gouden hoekbalk"
op te waarderen.*





Links
Deze moment
opname
laat zien dat
25 jaar voorbij
vliegt.

Zie gele pijl.

Rechts
Dit is één van
de modellen die
Harry liet zien in
Mechelen.



Na alle lovende woorden nam de jubilaris zelf het woord. Harry (bescheiden als altijd) ging in zijn dankwoord uitgebreid in op de ontstaansgeschiedenis van de Mechelse bijeenkomsten, de rol van Meccano en die van het Speelgoedmuseum in het bijzonder. Aan het eind van zijn betoog viel hem een daverend applaus ten deel.

De foto op de voorpagina: Dit is de stand van Harry Marien met als thema, "auto techniek".

De Meccanovrouwen

Tekst: Ans de Goede

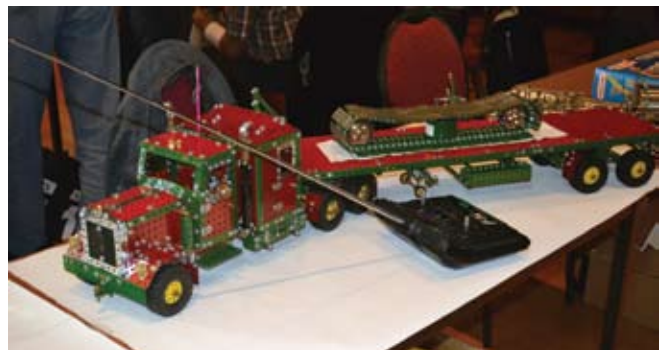
Mijn naam is Ans de Goede en woon in Uitgeest. Samen met mijn man bezoek ik de Meccano bijeenkomsten en zo heb ik de andere vrouwen van de leden leren kennen. Wij vormen sinds een aantal jaren de Lady's groep van de Club. Op de bijeenkomsten ontmoeten we elkaar en wisselen allerlei verhalen uit. Soms verlenen wij hand- en spandiensten voor het bestuur. Ook gaan wij tijdens de bijeenkomsten met elkaar wandelen en spelen spelletjes met elkaar. Zo hebben we al een aantal malen gezamenlijk in een hotel overnacht met o.a. Gerard en Ans Anink en Charles en Greetje Spierdijk als wij een aantal dagen op een locatie waren. Dit was in Delden en in Harderwijk. Daar hebben wij het erg naar onze zin gehad en vreselijk gelachen. Nu weet U ook wat de vrouwen gezamenlijk doen als de mannen met hun Meccano aan het spelen zijn en foto's aan het maken zijn.

Hierden 2013

Tekst en foto's: Charles Spierdijk



Op naar de jaarlijkse bijeenkomst in Hierden en gezien de ervaringen in het verleden moest het een reis zonder problemen worden. Voor de treinreiziger was dat het geval maar deze keer ondervonden de bezoekers met eigen vervoer de nodige vertraging. Hierdoor liepen een aantal belangstellenden het begin van de veiling mis die om circa 11.00 uur begon. Overigens een tijd waarbij normaal gesproken iedereen binnen is. Een belangrijk kavel, "de Blocksetter", was er niet. Toch wel teleurstelling in de gelederen. De inbrenger was niet op komen dagen en tijdens telefonisch contact daarna gaf hij aan dat de datum van Hierden



Boven

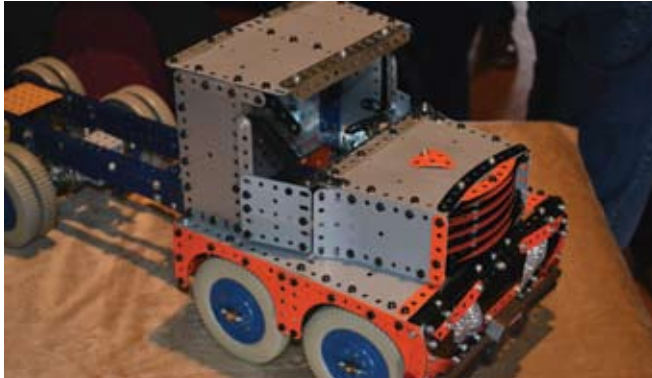
De truck van Piet van Bommel.

Links

Dhr. van Riel liet hier zijn havenkraan en binnenvaart schip bewonderen.

hem niet bekend was. Hij wist ook te melden dat het lijdend voorwerp op Marktplaats was gezet en snel verkocht was. Bijzonder spijtig voor de belangstellenden natuurlijk, maar gedane zaken nemen geen keer. Toch was de opkomst groot voor een plaatselijke bijeenkomst. Het is opmerkelijk dat ook de leden die van ver komen weer aanwezig waren.

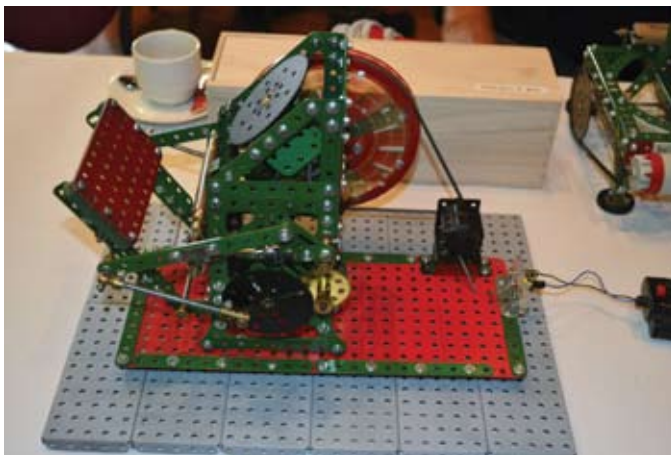
Buiten de veiling om werd flink gehandeld, waarbij de voorraad uit nalatenschappen op een enkel aanbod na een nieuwe eigenaar vond. Maar er waren natuurlijk ook modellen die door de diverse bouwers getoond werden. Natuurlijk zijn er dan modellen bij die al één of meerdere keren de aandacht van de bezoeker hebben afgedwongen. Voor de leden die niet in de gelegenheid waren om te komen heb ik een serie foto's geselecteerd om ook deze leden een indruk te geven.



*Deze truck in aanbouw is van Henry Goovaerts.
Details van het chassis vind je bij Mechelen.*



*Een detail van de Locomobiel gebouwd met
Matallus onderdelen van Dhr. de Graaf.*



*Dit kleine werkende model van een drukpers
is gebouwd door Meindert Buis.*



*Jan Bressinck had een kraan meegenomen die opge-
bouwd is met Marklin onderdelen.*



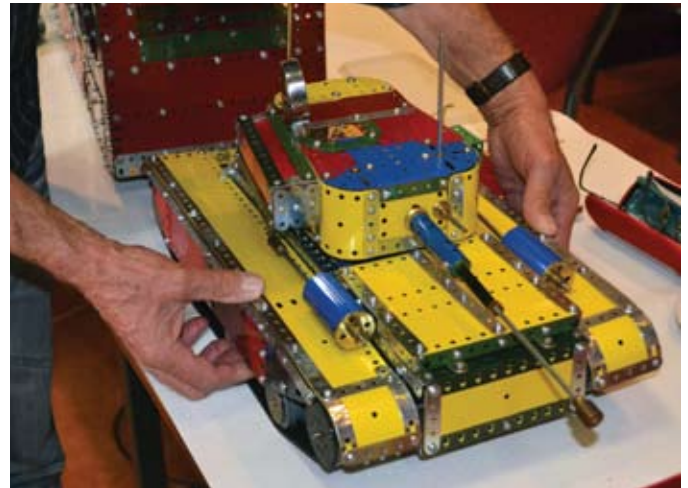
*De Bugatti van dhr. A. van Prooijen
was ook in Hierden te bezichtigen.*



*Dennis Akkermans was ook present met een
aantal van zijn TECC (Merkur) modellen.*



Het heeft er alle schijn van dat Koos van Reesch op oorlogspad is, want deze tank is van hem. De tracks ervan zijn niet van Meccano.



Zijn opponent (vriend) Adriaan Westermann heeft er ook één gebouwd. Hierbij staat de toren in transportstand en is goed te zien tussen de aardbeien.

De 25^{ste} maal Mechelen

Tekst en foto's: Cees Trommel en Charles Spierdijk

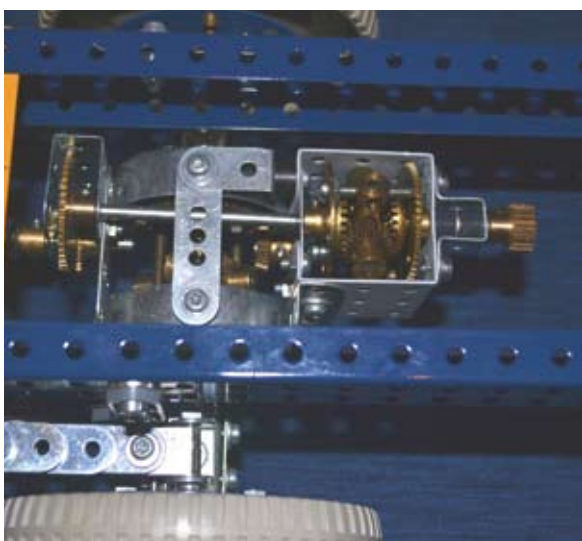
Ahhhh.... Mechelen, Belgische gastvrijheid met een pintje, gemoedelijke gesprekken en awel ook Meccano natuurlijk. De overvloedige zonneschijn van de afgelopen dagen ontbrak dan wel, maar werd helemaal goedge maakt door de feestelijke stemming t.g.v. 25ste editie van de Mechelse bijeenkomst. Alle 25 bijeenkomsten zijn door Harry Mariën vanaf 1988 georganiseerd.

8

Als we deze dag op dezelfde wijze moeten omschrijven zoals de medische wetenschap voor alle kwalen een afkorting heeft bedacht zoals bijv. PHPD = pijntje hier pijntje daar. Dan kan ik deze dag op soortgelijke wijze kenmerken met PHPDFHFD, wat dan betekent, "praatje hier praatje daar, fotootje hier fotootje daar".

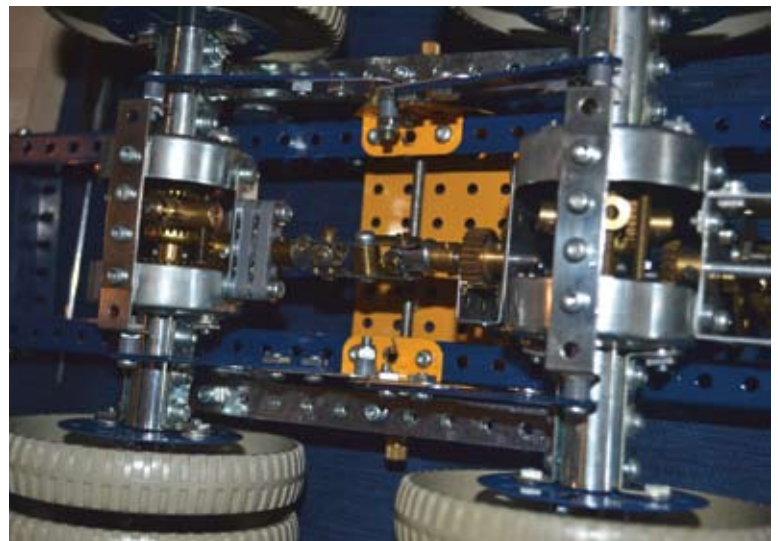
Harry had voor deze bijeenkomst het thema 'Automobiel techniek' uitgekozen. Een aantal bouwers hadden hierop ingespeeld zoals u kunt zien op diverse foto's. Maar ook andere onderwerpen waren te bezichtigen.

Dankzij de zegeningen van het digitale tijdperk dat wij de afgelopen jaren haast ongemerkt zijn binnen getreden, zijn er weer veel foto's gemaakt, waarvan we er echter maar een aantal kunnen plaatsen. Toch zal het u een indruk geven van deze bijeenkomst.



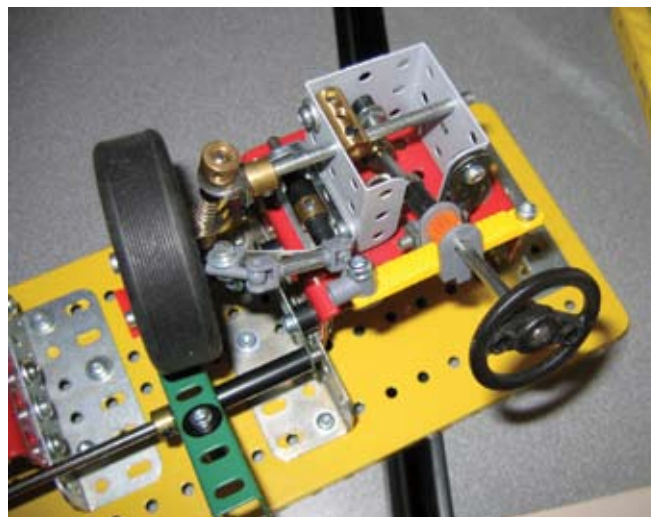
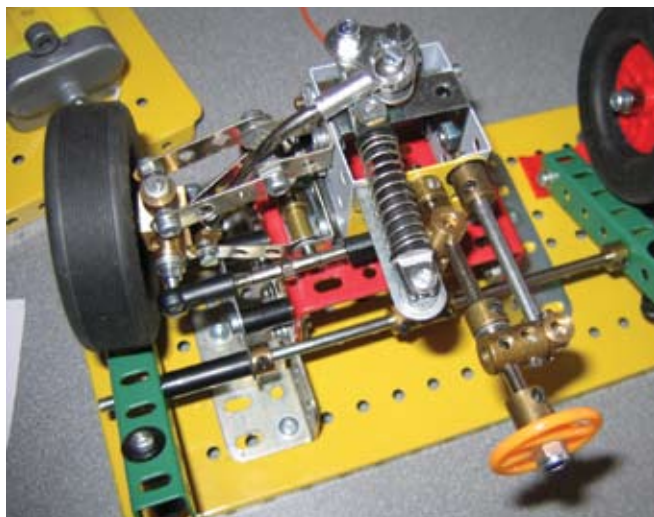
Boven

De tandwielkast die beide cardans moet aandrijven van de truck in aanbouw. De bouwer ervan is Henry Goovaerts.



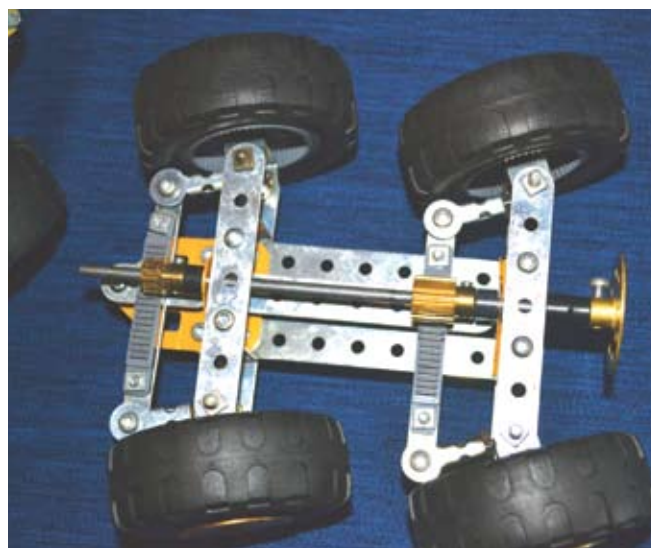
Boven

Dit zijn dan de cardans die aangedreven worden. In Hierden was dezelfde truck te zien, maar nu met de aangebrachte cabine.



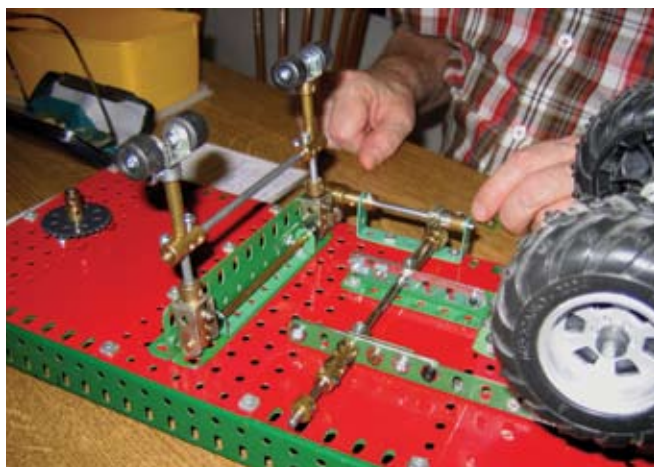
Links en rechts boven

Beide modellen zijn gebouwd door Eric Beek en laten verschillende vormen van stuurinrichting en ophanging zien.



Links en rechts midden

Ook Henry Goovaerts laat zich niet onbetuigd met de beide stuurinrichtingen met ophanging voor vier wielen.



Adriaan Westermann laat hier zien hoe de parkeersteunen van een oplegger bediend kunnen worden.



Deze mobiele kraan is door Jan Ringnalda gebouwd aan de hand van een bouwbeschrijving vanaf Internet.



Boven

Riesen Schwimkraan van Jan Bressinck.

Onder

De Golfers van Geert Vanhove.



Boven

Deze driewieler in aanbouw is van Alfons Heylen.

Onder

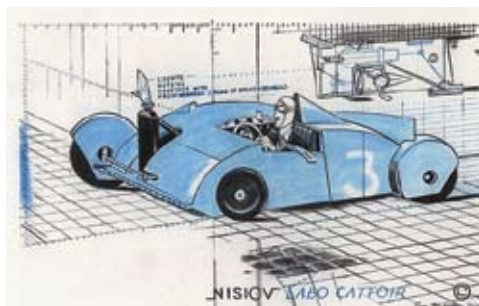
Hijmen Stronkhorst heeft een vestingmuur toegevoegd aan zijn Romeinse toegangspoort.



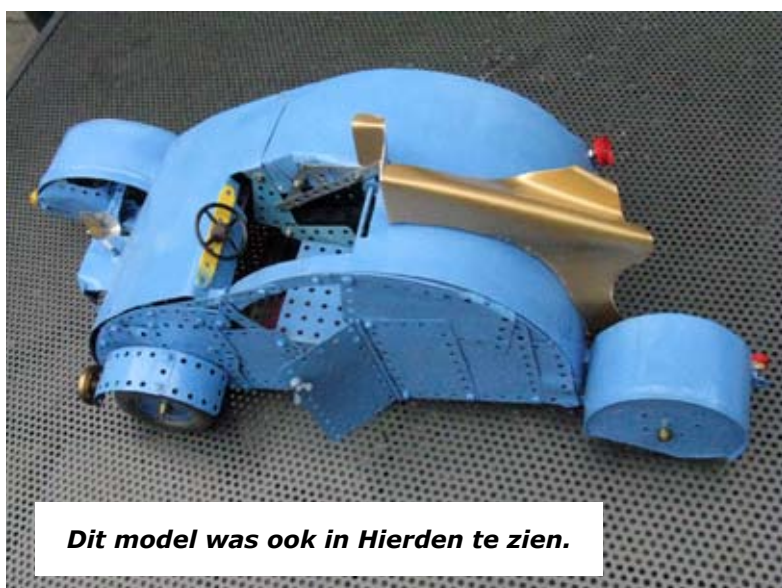
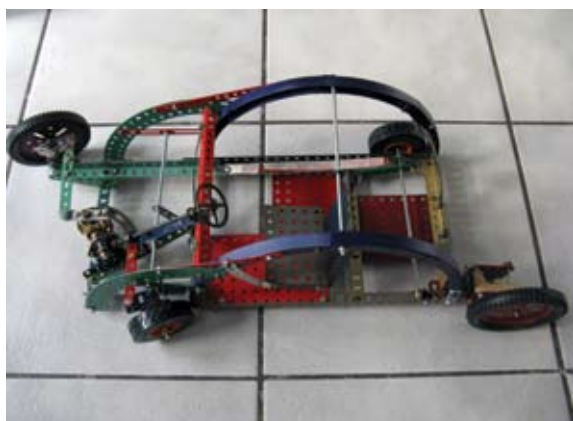
10

Zomerauto

Tekst & foto's: Freak Dijk, Cartoon: Ever Meulen



Van de cartoonist Ever Meulen heb ik zijn origineel ontwerp van NISIOV (vision in spiegelbeeld) in Meccano geconstrueerd. Het is een blauw ontwerp van een auto (CAR) die geen APK zal krijgen.



Dit model was ook in Hierden te zien.

Temse 2013

Tekst en foto's: Cees Trommel & Jan Bressinck

Onze Belgische leden tonen goede smaak als het gaat om het vinden van een locatie. Het Speelgoedmuseum in Mechelen is er zo één, maar ook Temse.

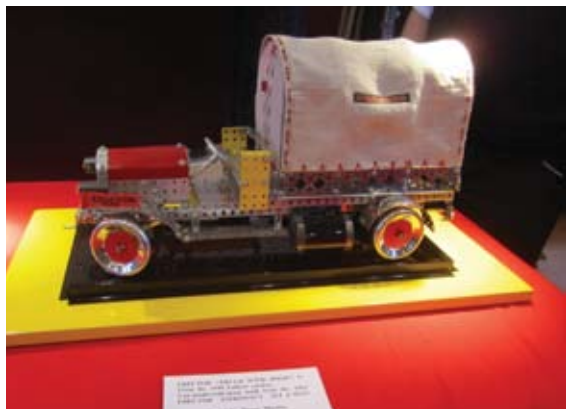
In deze stad langs De Schelde bruiste het water ooit door de vele tewaterlatingen van een bloeiende scheepsbouwindustrie die hier in het midden van de vorige eeuw haar bloeiperiode had. Al wat daar nog van rest is een mooie, doch eenzame en tot beschermd monument verheven hamerkopkraan die wakend uitzielt over deze stad en haar verleden.

Bij het binnenschrijven (niet gewoon lopen dus) van de grote zaal met zijn fraaie kroonluchters hoor ik in gedachten altijd "Taa Taa Ta Taa". (Daar komt de bruid) De intro van een "verbindend" muziekstuk meestal klinkend in mooi geklede gezelschappen met twee nog mooier geklede hoofdrolspelers.

Vandaag is de zaal gevuld met alleen maar hoofdrolspelers (in vrijetijdsleding) elk met zijn eigen "bruidje" in de vorm van een model. Vooraan vallen meteen twee grote rood/groene kranen op van Jan Bressinck. Ter-



De havenkraan van bouwer en organisator van Temse Jan Bressinck.



Boven en rechts

Twee modellen gebouwd met Erector onderdelen door Harry Mariën.

een vrachtwagen en een "Airline Scissor Lift Catering Truck" naar een modelbeschrijving van Tony James die hele fraaie modellen bouwt (en beschrijft) uit de onderdelen van (alleen) een kist 10 waarbij veel gebruik wordt gemaakt van vindingrijk geconstrueerde "touwtjes"aandrijvingen ter compensatie van de nogal krap gesorteerde mechanische onderdelen in deze kist. Verder

wijl verderop het automatische Morse schrijftoestel van Gilbert Ghyselbrecht zijn "blijpjes" laat horen die meteen op een "ponsbandje" worden geschreven dat aan het eind van de boodschap vervolgens keurig wordt gesepareerd.

Onder de beeltenissen van het Belgische koningshuis staat Harry Mariën met zijn Erector draaimolen en een originele, metalen Erector doos voor het model van de vallende parachutes.

Op de middentafel staat een serie gewichtige, geheel zelf en van roestvrij staal gemaakte modellen te glimmen.

In de rechterhoek pronkt een hele mooie presentatie van vele Dinky Toys. Hoe

ouder ze zijn, des te mooier schijnen ze te worden. Of ligt dat aan mijn/onze leeftijd?

Aat Visser toont er o.m. zijn model van het (deinende) lichtschip de Noord Hinder.

Broer en zus De Graaf tonen de grote Showman's Engine. Adriaan Westermann toont er zijn model van



Van bovenaf gezien

De feestzaal en expositie ruimte.

Hier onder

De inmiddels bekende Blocksetter van Jan Bressinck.

11



**Boven**

De beide modellen van Roelf Valkema.

Links

De catering vrachtwagen van Adriaan Westermann.

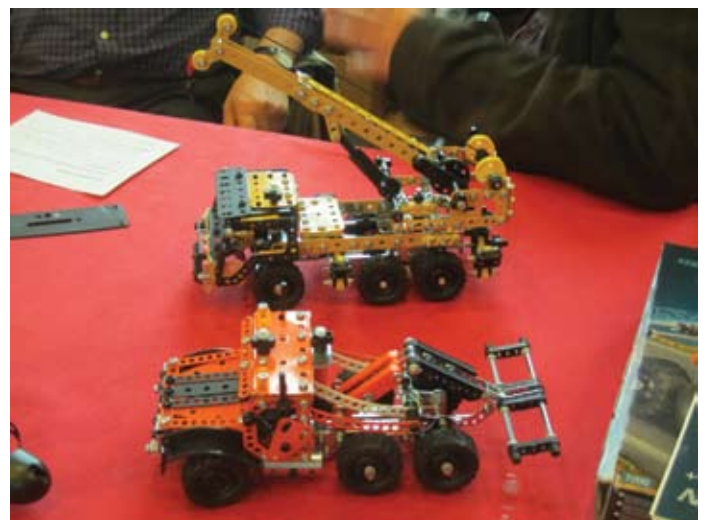
molen, aangedreven door een originele, nostalgisch "vonkende" E20 motor. En verder..... Ach bekijk, de foto's verder maar (ook op de website) voor een goede indruk van deze bijeenkomst.

**Hier boven**

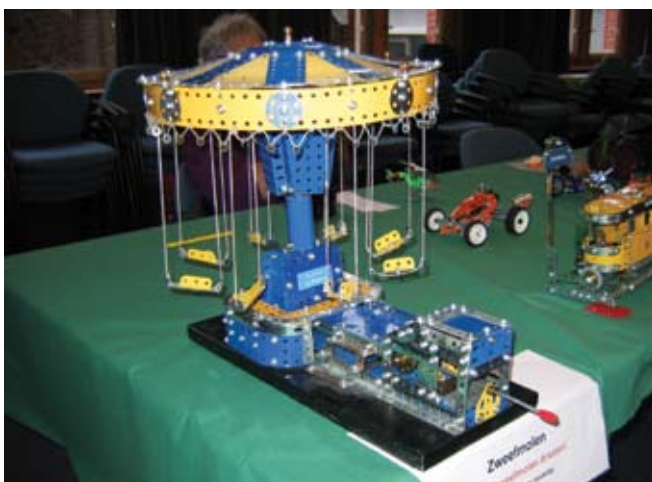
Deze tram van Aat Visser rijdt hier van St. Niklaas naar Temse.

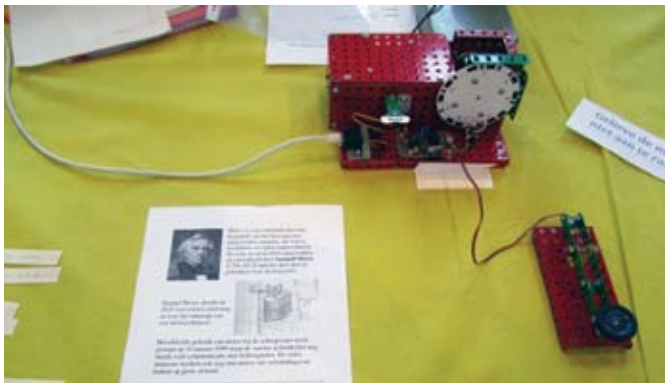
Onder

Hij had ook zijn zweefmolen meegenomen.

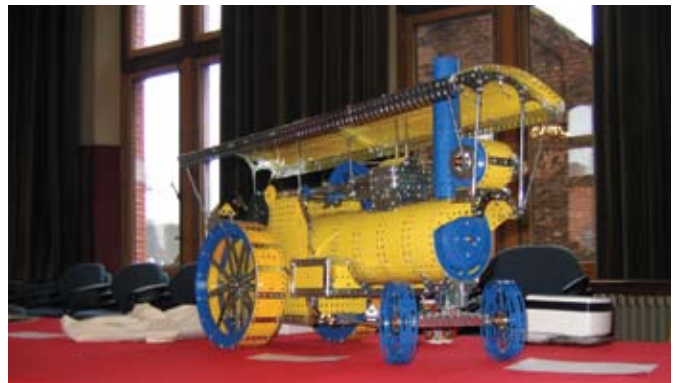
**Boven en onder**

Eric Beek heeft de nieuwe dozen al gebruikt zoals je kunt zien.



**Boven**

Het automatische morse apparaat van Gilbert Gheyselbrecht.

**Boven**

Dhr. de Graaf had een Locomobiel meegenomen.

Links en onder

Alfons Heylen had weer nieuwe modellen meegenomen en de driewieler verder opgebouwd.



13

Alverna 2013

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

De NS had het weer druk met werkzaamheden maar de schade viel nu mee. Omstreeks 9.15 uur stonden we binnen en dan bedoel ik Greet en mijzelf. Eenmaal binnen even bij alle aanwezigen langs voor de gebruikelijke begroeting en dan een bakje koffie. Dat laatste vergeet ik nog wel eens en dat heeft dan te maken met het feit dat ik de contacten belangrijker vind. In veel gevallen word ik dan door Greet tot de orde geroepen maar dan is het kwaad al geschied, want de koffie is dan al danig afgekoeld. Rondkijkend constateer ik dat enkele trouwe leden nog ontbreken en doe ik het af met, die zullen nog wel komen. Maar er zijn ook leden die al een tijdje uit beeld waren en dat is dan weer aanleiding om een praatje te maken. Er druppelen nog steeds leden binnen tijdens mijn praatrondje, dus is er genoeg te bespreken. In die tussentijd hier en daar een fotootje schieten. Even bij Ria Verhoef kijken hoe de verkoop verloopt, maar het is nog vroeg zodat het nog tegenvalt. Over de getoonde modellen kan ik u vertellen dat aantal ervan reeds in beeld zijn geweest en een enkele die voor het eerst was te aanschouwen. Maar kijkt u zelf naar de foto's die deze keer in het flitslicht stonden.

**Linksboven**

De Zweefmolen van Wil Peters klaar voor gebruik.

Rechts

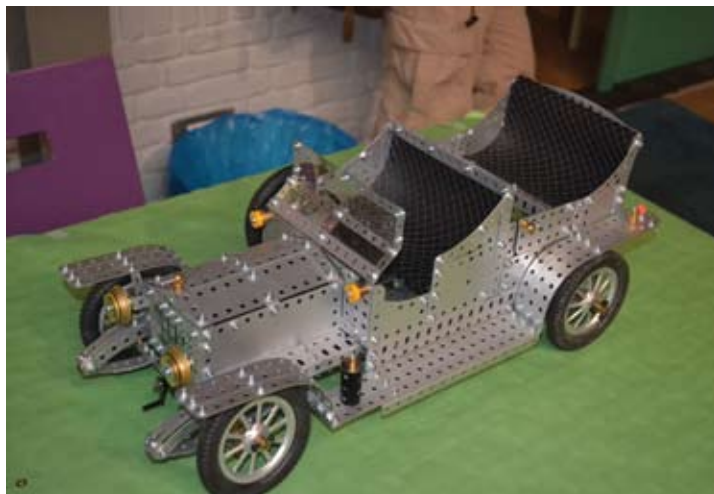
Het interview van beide organisatoren door de plaatselijke TV.

Zie voor vervolg op achterzijde.



RR Silver Ghost (deel 9)

Tekst: Charles Spierdijk, tekeningen: Wil Peters



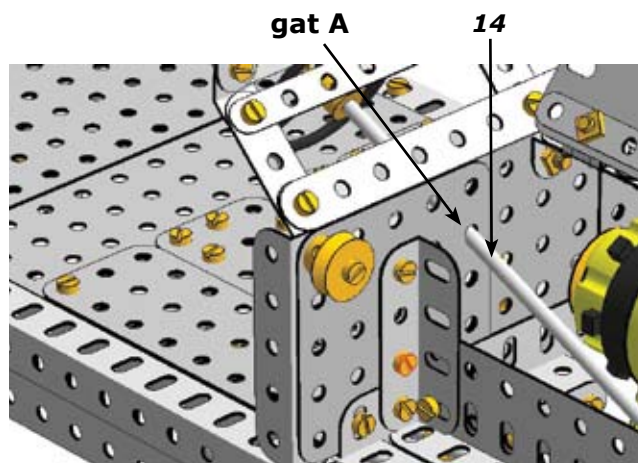
In deze aflevering gaan we weer verder met tekeningen zoals u kunt zien. Na de opbouw van de motorbehuizing komen de besturing, de motorkap en het windscherm aan bod.

We beginnen met het aanbrengen van de stuurinstallatie. Daarvoor hebben de volgende onderdelen nodig: een stuurwiel nr. 185, een as nr. 14, een rondsel nr. 26n, een hoeksteun nr. 12, een platte steun nr. 10 en twee kragen nr. 59.

Wanneer we de as nr. 14 in gat **A** door het dashboard voeren zul je zien dat het zonder speciale handeling niet mogelijk is hem in de schuine stand te brengen. De oplossing hiervoor is het gat ovaal te maken.

Daar zijn twee manieren voor.

Tek. 1



De eerste is de gaten uit te vijlen met als gevolg dat deze bewerking niet teruggedraaid kan worden, want een ovaal gat blijft een ovaal gat.

De tweede mogelijkheid is de gaten te vervormen door de het omliggende materiaal te buigen. Die vervorming kan later weer ongedaan worden gemaakt door de platen ter plaatse weer te vlakken.

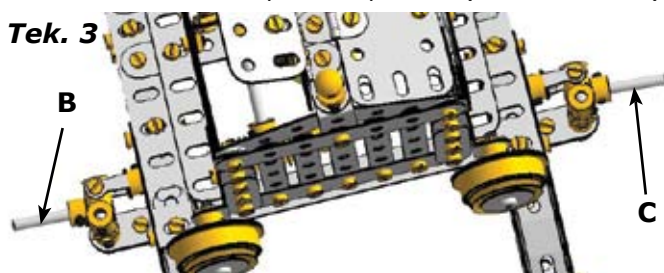
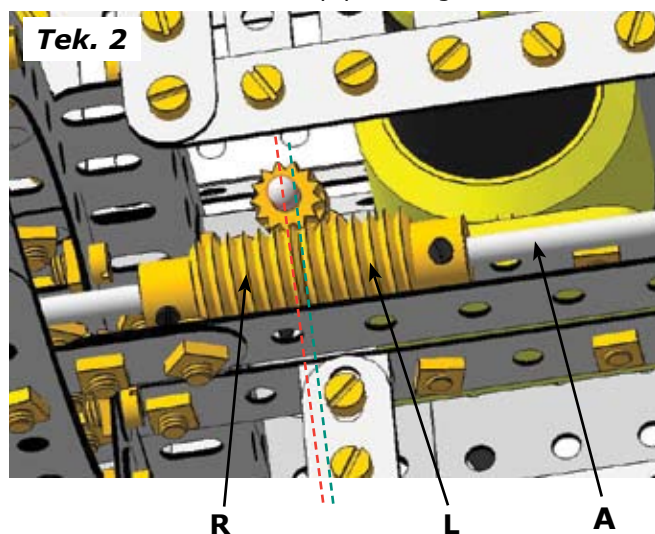
Dat buigen kan als volgt worden uitgevoerd:

De te buigen platen moeten ter plaatse van het gat goed ondersteund worden, zodat de vervorming alleen aan de boven- en onderkant kan plaatsvinden. Hiervoor kun je parallelklemmen gebruiken.

Let op: Getande bekken kunnen de platen beschadigen.

Daarna schuiven we de stuurstang (as nr. 14) in het gat om hem vervolgens naar de benodigde schuine stand te drukken. Het resultaat is dan dat het gat aan de bovenkant naar voren is gekomen en aan de onderkant naar binnen is gedrukt. De stuurstang verwijderen we weer uit het gat.

Nu richten we ons eerst op plaatsing van de wormwielen t.o.v. elkaar en hun positie op as **A**. (Zie tek. 2 en 3)



Eerst moeten de assen **B** en **C** t.o.v. elkaar worden uitgelijnd. Bij die stand moeten de beide wormwielen tegen elkaar op as **A** in positie worden geschoven dat de groene en rode Stippellijn over elkaar heen vallen.

Opmerking:

De **groene** stippellijn geeft het raakvlak van beide wormwielen aan, terwijl de **rode** stippellijn de hartlijn van de stuurstang aangeeft.

De volgende stap is de schroefdraad van beide wormwielen zodanig te draaien t.o.v. elkaar dat de afstand tussen beide wormwielstanden overeenkomt met die van de ruimte tussen de overige tanden.

Opmerking:

Bij gebruik van wormwielen van bijv. Marklin, Necobo of Temsi of fabrikanten door elkaar is de kans aanwezig dat die afstelling niet kan worden gerealiseerd.

Is de afstelling echter geslaagd, dan steken we de stuurstang weer in het gat **A**. (Zie tek 1)

In volgorde wordt een kraag nr. 59, de platte steun nr. 10 (met het ronde gat) en de tweede kraag op as nr. 14 geschoven.

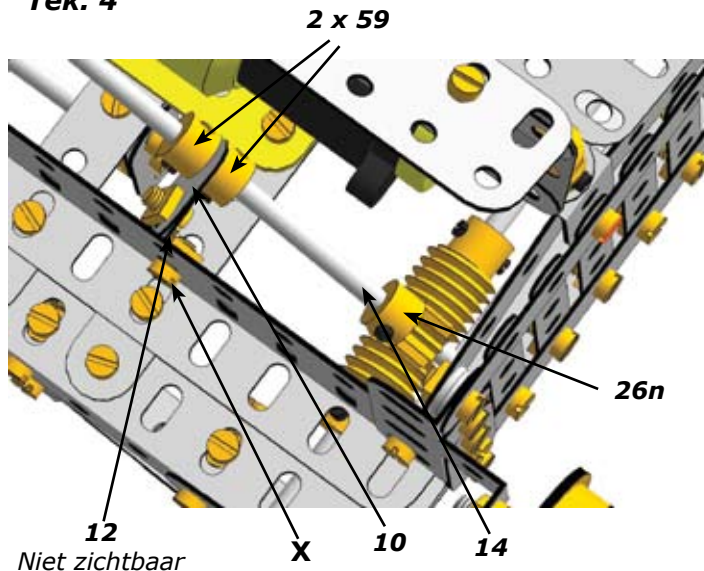
Als laatste wordt het rondsel nr. 26n aan het uiteinde van de as vastgezet.

Dan wordt het rondsel met zijn tanden op de scheiding van beide wormwielen gelegd.

Let op:

Zorg ervoor dat de tanden van het rondsel goed in de wormwielen aangrijpen.

Bevestig nu de hoeksteun nr. 12 met schroef **X** (nr. 37b en moer nr. 37a) aan het vaste deel van de motorbehuizing, maar schroef de verbinding niet te vast. Plaats het steunstuk nr. 10 op de hoeksteun nr. 12 en schroef deze voorzichtig vast. (Zie tek. 4) Controleer of het rondsel nog goed in de tanden van de wormwielen past. Is dat het geval, plaats dan beide kragen nr. 59 tegen het steunstuk en zet ze vast op de stuurstang.

Tek. 4

Zorg er voor dat de kragen voldoende ruimte hebben om soepel te kunnen draaien.

Wat nog rest is de verbindingen tussen motorkap en hoeksteun vast te zetten, evenals de verbinding tussen de hoeksteun nr. 12 en het steunstuk nr. 10.

Na het vastzetten van nr. 10 en nr. 12 nog even controleren of alles nog op zijn plaats zit en dan kan het stuurwiel nr. 185 op de stuurstang worden geschroefd. 15

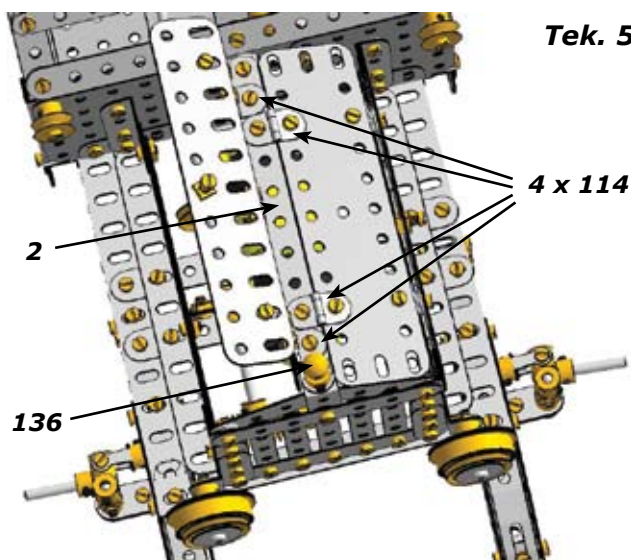
Nu is het moment aangebroken om te controleren of de besturing soepel werkt. Is dat het geval dan gaan we verder met de volgende klus.

Opmerking:

Zo niet, dan kan het zijn dat de stuurstang in het bewerkte gat klemt. Tijdens het vastzetten van de ondersteuning kan er iets verschoven zijn waardoor het rondsel niet meer goed in de wormwielen aangrijpt.

Als de eventuele problemen zijn verholpen kunnen we alsnog verder met de volgende klus en dat is de opbouw van het beweegbare deel van de motorbehuizing. (De motorkap)

Eerst verbinden we een strook nr. 2 aan de hoeksteun nr. 12 op de dashbordplaat en aan de hoeksteun nr. 12 op de grill met elkaar. Bij het dashbord gebruiken we een normale schroef en moer.

**Tek. 5****Opmerking:**

Tijdens het bouwen van de losse motorkap kwam ik erachter dat bij gebruik van een sluitring tussen de hoeksteun en de strook de motorkap beter dicht ging.

Aan de voorzijde kun je een steun nr. 136 i.p.v. een standaard schroef gebruiken.

Nu kunnen de scharnieren nr. 114 volgens tek. 5 worden gemonteerd. Zoals je kunt zien zijn de scharnieren voor de rechter kap anders geplaatst dan de scharnieren voor de linker kap.

Opmerking:

De volgorde kun je natuurlijk ook verwisselen, maar dat moet je zelf weten.

Als de scharnieren op hun plaats zitten dan gaan we panelen daar aan bevestigen.

Voor elk paneel gebruiken we een buigzame plaat nr. 189 en twee smalle stroken nr. 235f.

Opmerking:

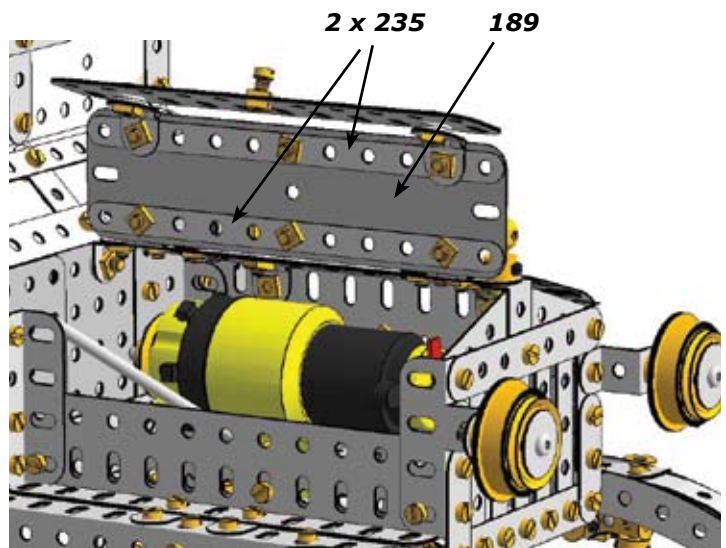
Omdat niet elke bouwer in het bezit is van deze smalle stroken is een strook nr. 2 een goede vervanger.

Deze strook wordt samen met de buigzame plaat aan beide scharnieren bevestigd met schroeven en moeren. Om de kap meer stijfheid te geven zetten we de strook ook halverwege aan de buigzame plaat met een schroef en moer vast. (Zie tek. 6)

Let op:

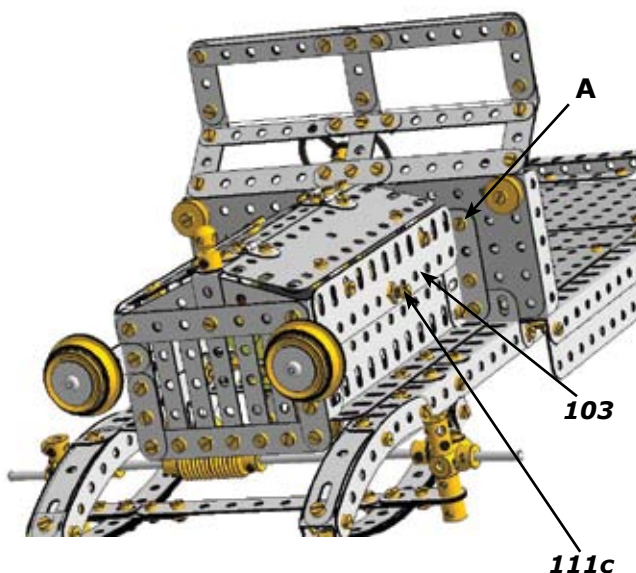
Controleer na montage of de gemonteerde delen vrij kunnen draaien t.o.v. het dashboard. Zo niet, dan maak je gebruik van de speling op de bevestigingsgaten om dit te bereiken.

Tek. 6



Tek. 7

16



Vervolgens plaats je ook de andere buigzame plaat met strook aan de linkerkant van de motorbehuizing.

(Zie tek. 6)

Om de zijpanelen aan te kunnen brengen, monteren we eerst aan de andere zijde van die buigzame plaat nr. 189 twee scharnieren. Ook hier monteren tegelijk met de scharnieren een strook nr. 235. (Of een nr. 2)

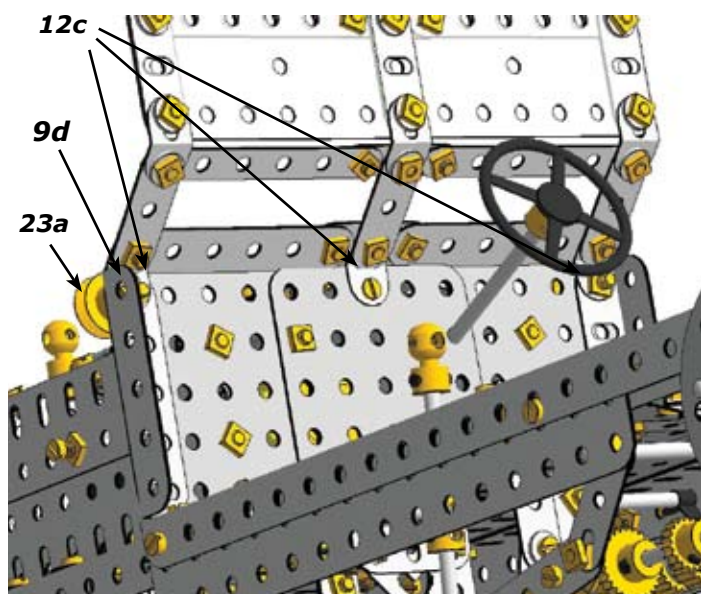
De motorkap kunnen we nu completeren door aan de zojuist geplaatste scharnieren, links en rechts, de vlakke steunbalken nr. 103 aan te brengen. (Zie tek. 6 en 7)

Opmerking:

Het kan zijn dat er tussen het scharnier en de vlakke steunbalk een sluitring geplaatst moet worden als de vlakke steunbalk niet geheel aansluit tegen de motorbehuizing.

Soms kan het euvel ook worden opgelost door gebruik te maken van de speling op de gaten.

Tek.8



Zoals je kunt zien bevindt de vlakke steunbalk in gesloten stand van de motorkap zich tussen schroefkop **A** en de verticale hoekbalk nr. 9 d.

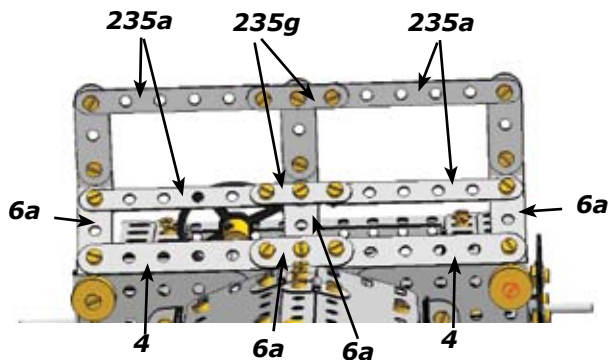
Om de motorkap makkelijk te openen plaatsen we nog een schroef nr. 111c met een moer aan beide kanten van de vlakke hoekbalk. (Zie tek. 6 en 7)

Voor de volgende handelingen kunt u tek. 8, 9 en 10 raadplegen.

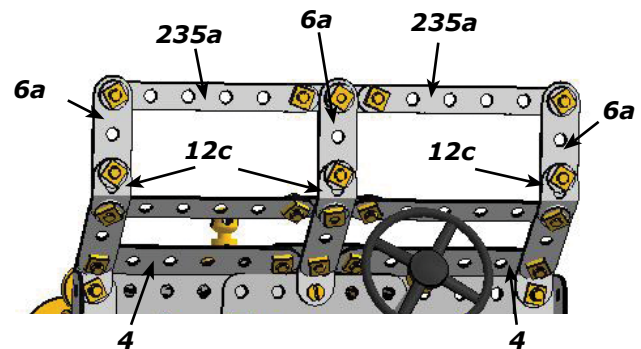
Om het windscherm aan te kunnen brengen hebben we 3 stompe hoeksteunen nr. 12c nodig. De middelste ervan is reeds aanwezig, want die is al gemonteerd in de vorige aflevering.

De buitenste stompe hoeksteunen worden dan met een schroef nr. 147d samen met hoekbalk nr. 9d en riemschijf nr. 23a geplaatst.

Tek. 9



Tek. 10



Dan plaatsen we de 2 stroken nr. 6a op de stompe hoeksteunen nr. 12c tesamen met strook nr. 4. De middelste strook schroeven we met een strook nr. 6a horizontaal op de middelste stompe hoeksteun.

Let op: Plaats een sluitring tussen de stompe hoeksteun en de horizontale strook nr. 4. Hierdoor kunnen de eerder geplaatste stroken nr. 4 aan de horizontale strook nr. 6a worden geschroefd.

De volgende stap is 2 stompe hoeksteunen samen met 2 smalle stroken nr. 235a te plaatsen aan de buitenste stroken nr. 6a. Daarna monteren we de middelste strook nr. 6a tesamen met een smalle strook nr. 235g. Onder de smalle strook nr. 235g komt ook een sluitring.

Dan monteren we op elke stompe hoeksteun een strook nr. 6a. Op de middelste strook nr. 6a komt dan weer een smalle strook nr. 235g met een sluitring er tussen. Als laatste verbinden we de smalle strook nr. 235g aan elke kant met de buitenste stroken nr. 6a d.m.v. een smalle strook nr. 235a.

Zo, deze aflevering is weer ten einde, de bouw instructie wordt vervolgd in MN32.1.

17

Geffen

Tekst: Charles Spierdijk op aangeven van Jan de Goede, Foto's: Jan de Goede

Op 8 september jl brachten Ans en Jan de Goede een bezoek aan een soort jaarmarkt te Geffen. Daar stuitte ze op een complete uitstalling van Meccano modellen die vrolijk in het zonnetje te pronk stond. Jan aarzelde geen moment en zette de hele verzameling landbouwwerktuigen op de foto. Al gauw kregen ze de bouwer in het vizier en begonnen een gesprekje. Daaruit bleek dat hij al jaren lid was van het Gilde, maar door werkzaamheden ontbrak hem de tijd om bijeenkomsten van het Gilde te bezoeken. Door de foto's van Jan kunnen we toch enkele modellen tonen en hopen dat de bouwer in de nabije toekomst een keer in de gelegenheid is om meer van zijn modellen te tonen.



Gilde jeugd

Met deze aflevering van Gilde jeugd monteren we de voorvork, de achtereenvork en het stuur. Als we die handelingen hebben verricht, dan is de motorfiets gereed.

Wanneer je naar de tekeningen 1, 2, en 3 kijkt, zal het je waarschijnlijk opvallen dat de tank niet getekend is.

De reden ervan is dat de draaipunten voor de voorvork daardoor goed te zien zijn. Dat is ook voor een deel de reden dat tekening 4 is afgebeeld om alles duidelijker te maken.

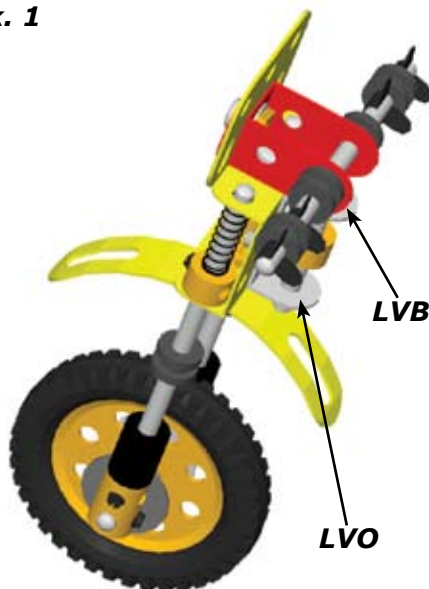


We beginnen met de makkelijkste handeling, namelijk de montage van de achtereenvork. Hier is alles zichtbaar wat van belang is. De bevestigingsgaten **F1L** en **F2L** in het frame zijn op tek. 2 goed zichtbaar. Aan de rechterkant van het frame bevinden zich gelijke gaten die we dan maar **F1R** en **F1R** (niet zichtbaar) noemen. De eerste handeling die we moeten doen is rubber riemschijf nr. 23c in tek. 3 van as nr. 18a te verwijderen en as nr. 18a uit de achtereenvork te trekken.

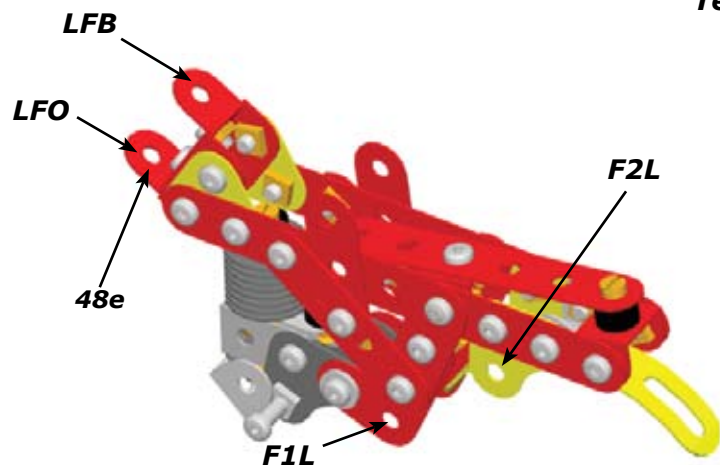
Nu schuiven we de achtereenvork tussen de gaten **F1L** en **F1R** zodat alle gaten in één lijn liggen. Dan wordt de verwijderde as nr. 18a in de gaten geschoven en wordt ook de rubberriemschijf weer op zijn plaats gebracht.

De bouten in de schroefkoppelingen worden verwijderd, als deze al gemonteerd zijn. De schroefkoppelinggaten moeten dan in één lijn komen met de gaten **F2L** en **F2R** en de schroeven kunnen weer geplaatst worden. De moeren kunnen weer op hun plaats en de achterkant van de motor is klaar.

Tek. 1



Tek. 2



Opmerking:

Als je zelfborgende moeren hebt, dan moet je die gebruiken. Zo niet, dan moet er een tweede moer geplaatst worden om te voorkomen dat de verbinding weer los komt te zitten en toch vrij kan draaien.

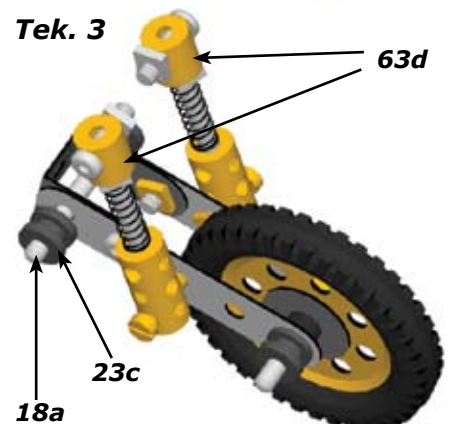
Nu is het tijd om de voorvork te monteren. Op tek. 2 is de dubbele hoeksteun nr. 48e te zien.

De gaten die we kunnen zien worden het draaipunt van de voorvork. De omgebogen gedeelten van de hoeksteun noemen we maar even de lippen **LFB** (LipFrameBoven) en **LFO** (LipFrameOnder).

Op tek. 4 is goed te zien dat er ook een dubbele hoeksteun aan de voorvork zit. (Op tek. 1 zijn ze wat moeilijker te zien)

De lippen op die steun noemen we **LVB** (LipVoorvorkBoven) en **LVO** (Lip-VoorvorkOnder)

Tek. 3



Je ziet dat van de families de dames naar beren en breien gaan, terwijl de mannen en kinderen de modelbouw bezoeken.

Ik zal uitzoeken of er beurzen bij zijn die aantrekkelijk zijn voor het Meccano Gilde.

De organisatie staat in november in Nieuw Vennep, in december Drachten en Uitgeest. Volgend jaar o.a. Bleiswijk, Ridderkerk, Hulst, Geleen en Aarschot in België.

Zodra meer info beschikbaar is laat ik u dat weten.

(Deze informatie zal ook in de "Agenda Gildebijeenkomsten" op de MGN website worden gemeld, zie:

www.meccanogilde.nl/agenda/agendanl.html)

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

The International Meccano man

Nummer 69 (augustus 2013)

Op blz. 10 en 11 wat optisch bedrog van Neil Speirs. Echte Meccano-modellen die, gefotografeerd vanuit het juiste perspectief, de indruk wekken zo niet geconstrueerd te kunnen worden.

Technische tips op blz. 14 e.v.

Anthony Els geeft verslag van de HobbyX-tentoonstelling in Zuid-Afrika. Foto's van een paar flinke hijskranen en een gele Centurion tank die zo de Sahara in kan.

Voorts verslag van de jaarlijks CAM-tentoonstelling, Meccano op het stoomfestival in Medway, de club in Melbourne, Meccanuity 2013 en de twee-jaarlijkse tentoonstelling in Nieuw Zeeland.

Adrian Williams heeft ditmaal Les Megget uit Auckland geïnterviewd. Les is na een schitterende universitaire carrière inmiddels gepensioneerd, maar geeft nog steeds college aan de universiteit van Auckland.

Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 118 (Oktober 2013)

Op blz. 4 een wat vreemde reken-som: $6+6A=7$. Ooit was doos 6 de grootste, tot in 1922 de gigantische doos 7 werd uitgebracht. Daar was natuurlijk een aanvullingsdoos voor nodig en Ken Ratcliff laat daar fraaie foto's van zien.

Mismaakte en overdadig gestempelde onderdelen op blz. 6 en 7.

Soms een zoekplaatje.

Op blz. 12 een vrachtwagenchassis. Mijn oudste tante reed die dingen in aan het begin van de vorige eeuw. Stoer gehuld in een leren jas en gezeten op een met touwen vastgesjorde keukenstoel. Arboret bestond toen nog niet. Uitgebreide beschrijving van dit interessante model in wording.

Op blz. 20 een kijkje in de fabriek op Binns Road. Ook daar weinig oog voor arbeidsveiligheid. Hoeveel dames zijn daar wat vingers kwijtgeraakt bij het stansen van al die onderdelen?

Op blz. 24 e.v. een klok die zichzelf opwindt. Ontworpen door Ron Fail en herzien door Ian Mordue. Voor de gevorderde bouwer.

Welke firma produceerde voor Meccano de eerste stoommachine. Veitchi of Bing? Had Bert Love het mis? Blz. 28 e.v.

Is Graham Jost nu klaar met zijn punnikmachines? Nog niet helemaal tevreden. Blz. 32 e.v.

Dikke pret bij de wedstrijd tussen de meest vreemdsoortige vehikels.

Dan, vanaf blz. 40, een spoorwegkraan uit de dertiger jaren. De foto van een goederenemplacement laat zien dat daar veiligheid evenmin aandacht kreeg.

Tot slot verslag van SkegEx-2013.

TIMS Newsletter

Oktober 2013

James May slaat weer toe. Voor een toekomstig programma is door professionals met Meccano een motorfiets met zijspan gebouwd. Op ware grootte en sterk genoeg

om, aangedreven door 96 van die kleine elektromotoren, twee man een rondje op het TT-circuit van Isle of Man te laten rijden. Bezoekers van de bijeenkomst in Henley hebben het ding al gezien.

Fraaie modellen op de bijeenkomst in Blist Hill, o.a. een merkwaardig rond schip naar Russisch ontwerp. Het origineel was op de Zwarte Zee geen succes. Slecht bestuurbaar en een garantie voor zeeziekte. Tevens wat verklede heren met Tim Martin als Frank Hornby.

Meccano Society of Scotland Newsletter

Nummers 89 en 90

Twee achterstallige afleveringen uit 2012.

In afl. 89 een verslag van bijeenkomst in Menstrie met wat simpele modellen en een wedstrijd tussen karretjes op een hellend vlak. Tevens reportage van SkegEx-2012.

In afl. 90 wordt de Meccano FX App 'besproken'. Een programma voor Apple iPhone, iPad en iPod Touch om Meccano effecten aan een zelfgemaakte video toe te voegen. Dat is geen Meccano vindt de redacteur. De app is wel gratis en misschien toch wel bruikbaar. Wat vage foto's bij diverse clubbijeenkomsten. Interessanter is de met vernikkelde onderdelen gebouwde verticale stoommachine van Ron Frith (blz. 24). Ooit was er een kleine elektromotor die in onderdeel 168 paste. Het kan echter nog kleiner. Zo klein dat het nog een heel gepruts is om het ding te bevestigen. Op internet te vinden door te zoeken op '12 mm gear motor'. O.a. bij Alibaba als u daarmee in zee durft te gaan. Op blz. 28 een artikel van Alistair Nicoll over de 'Difference Engine No. 1' van Charles Babbage, maar over dat onderwerp is al vaker geschreven.

Meccano Modellors Association Newsletter

Nummer 2.13 (maart 2013)

Bijeenkomst in Lalor Park. Uitgebreid verslag met helaas erg slechte foto's.

Op blz. 15 een Garrett locomotief. Origineel en model en helaas al even belabberd afgedrukt als de andere foto's in dit blad.

Nummer 4.13 (augustus 2013)

Uitgebreid verslag van tentoonstelling in Belrose met zowaar wat kleurenfoto's. Vervolgens een artikel over de roemruchte schoorstenen voor passagiersschepen. Het waren er 26, met voor elke maatschappij de typische kenmerken, maar het display in de winkel liet er maar 25 zien. Tot slot een fraai baggerschip met alles er op en eraan.

North Eastern Meccano Society Quarterly

Nummer 88 (Herfst 2013)

In het bezoekerscentrum bij de transportbrug van Middlesbrough waren wat modellen van Fred Thompson te zien. O.a. die brug zelf, maar de bezoekers hadden vooral belangstelling voor zijn muziekdoos.

De beste leeftijd om met Meccano te beginnen ligt ergens tussen 5 en 70, zegt Joe Etheridge die op zijn vijfde begon en nu, 65 jaar later, nog steeds vol enthousiasme aan het bouwen is. Op blz. 4 is zijn hefbrug te zien.

Dan een model uit doos 10, de vorkheftruck, maar dan wel met wat verbeteringen door Fred Thompson, twee versnellingen, een differentieel en een vork die niet naar beneden valt als de aandrijving is uitgeschakeld. Toch vrij belangrijk lijkt mij.

Meccano & Erector Club Newsletter

Newsflash

Voor wie het nog niet weet: na de zoveelste overname is het merk Meccano, compleet met de fabriek in Calais, nu in handen van een

groot Canadees bedrijf. Het is de firma Spin Master Ltd., die zich richt op speelgoed en amusement. Hiermee verdwijnt waarschijnlijk de naam 'Erector' die in de VS voor Meccanoproducten gebruikt wordt.

The Meccano Club of South Africa Magazine

Volume 1 Nr. 5

Ondanks familieomstandigheden heeft Anthony Els weer een prachtige aflevering samengesteld. Zijn gigantische kraan, een Tukan Kangaroo siert de voorpagina. Sommige modellen die op de zesde bijeenkomst werden getoond zijn ook interessant. De bekende wandelende dragline doet het altijd goed, maar de Ruston 300 in aanbouw van Michael Adendorff wordt heel wat groter. Het uit messing onderdelen opgebouwde modelletje van Paul Hatty is geïnspireerd door de denker van Rodin. Misschien nog net een minmodel voor iemand met grote handen. Rolls Royce is de laatste tijd in trek. Hier een gevaarte uit 1922, gebouwd door Peter Matthews. Parkeerproblemen waren er toen nog niet.

Op blz. 9 wat meer gegevens over Spin Master, de nieuwe eigenaar van Meccano.

Op blz. 10 en 11 een uitleg over CVT (constant variabele transmissie). Denk maar aan het pientere pookje van Hub van Doorne. Met een model dat best wel zal werken, maar mij niet geschikt lijkt voor inbouw in een voertuig.

Vervolgens een overzicht van onderdelen waar de lezertjes van MM destijds om vroegen. Sommige ervan zijn, vroeger of later, ook gerealiseerd.

Op blz. 14 begint een artikel over elektromotoren van de Duitse firma Marx-Lüder. Zoals Decaperm en Hectoperm, maar er zit er ook een exemplaar bij waarvan kennelijk voor Meccano het gele motor-tje met de gammele versnellingsbak is afgeleid.

Van Hylary Smith een truck met oplegger voor zwaar transport. Compleet met transformator. Eigen ontwerp, maar zo te zien ge-

inspireerd door Foden.

Op blz. 21 weer een apart model van Stefan Tokarski. Een voertuig voor het verplaatsen van boomstammen e.d. Wel handig na de eerste herfststorm van afgelopen oktober.

Meccano adverteert flink de laatste tijd. Eens kijken of dat onder regie van Spin Master zo blijft.

Tenslotte de altijd interessante technische tips met zowaar dat al genoemde gele motortje.

Canadian MeccaNotes

Nummer 71

De nieuwe verzameling van Greg Rahn groeit. Op blz. 3 en 4 wat prikkelende foto's. Verzamelen kost geld.

De dubbele stoommachine, SML 32 uit 1929, is natuurlijk een oude bekende. Het vliegwiel was opgebouwd uit vele cirkelsegmenten #119, maar die zijn nu moeilijk te vinden. Zeer bruikbare vervangers zijn de cirkelvormige draagbalken van Metallus. Maar ja, Metallus stopt ermee. Blz. 8 e.v.

De Canadese heren zijn naar Skegness geweest, sommigen in korte broek en dat is allemaal gekiekt. 21

Op blz. 18 een baantje met botsauto's. Goede draaitafel en complete beschrijving.

Op blz. 25 wat correcties op de afgelopen serie over de assensor-teermachine. Mocht u daaraan begonnen zijn.

New Zealand Federation of Meccano Men

Nummer 37/3

Er zijn voldoende reserves om dit blad voorlopig in kleur te laten verschijnen. D.w.z. 18 van de 28 pagina's. Het werkelijke probleem is het gebrek aan kopij, waardoor die 28 soms niet gehaald worden. Het probleem van alle redacteurs van dit soort bladen.

Het spoorwegnet van Nieuw-Zeeland, smalspoor, is beperkt, maar de stoomlocomotieven die er op reden waren een klasse apart. Op blz. 3 en 4 de Ww 4-6-4.

Van Bruce Geange een model van

de Hannibal Tractor uit 1954. Gebruikt in de bosbouw. Het model is klein, maar zit propvol mechaniek. Complete bouwbeschrijving.

In memoriam van Lloyd Spackman en Bruce Haines.

Er is de laatste tijd veel aandacht voor afstandsbesturing van Meccanomodelle. Sommige bouwers zijn dermate gefixeerd op mechanische oplossingen dat ze niets van elektronica willen weten. Andere vinden het prachtig. Stan Baker leverde een besturing met 12 kanalen. Die was snel uitverkocht omdat eigenaren van campers en caravans er wel raad mee wisten. Nu is er een nieuw model leverbaar. Jammer dat Stan aan de andere kant van de aardbol woont. Levering naar Nederland zal moeilijk zijn.

Veel foto's van bijeenkomsten in Auckland, Waitakere, Christchurch en Wellington.

Zijn alle stuurwielen 185 en 185a zwart? Volgens de EMP wel, maar

juist die zijn schaars, er zijn meer licht- en donkerblauwe exemplaren. William Irwin heeft uitgezocht hoe het zit. Zie blz. 17.

Magazine du CAM

Nummer 124 (vierde trimester 2013)

Eerst het kleinere werk, de micro-modellen van Gérard Jousse, mini-modellen van Siméon Romane en huishoudelijke voorwerpen, voor keuken en WC, van Jean-Max Estève.

Voor verzamelaars diverse artikelen over Hornby-treinen, ELEC-dozen en netspanningsmotoren.

Voor de bouwers grotere modellen, zoals de transportbrug bij Marseille (Willy Dewulf), een portaalkraan van Frédéric Lafitte, een spoorwegkraan van Jean-Pierre Guibert en een compleet orkestje (Jacques Desaintjean) op het middenblad, de 'Banda Meccano'.

Voorts verslag van diverse tentoonstellingen en een viertal modellen van SkegEx 2013 op het achterblad.

AMS Nachrichten

Nummer III/2013

Kort nieuws over Stokys, Eitech en Meccano. Twee modellen, drukpers van Heinrich Kunz en hamerkopkraan van Max Eppenberger. Aankondigingen en jaarverslag van de voorzitter.

SEQMG

Nummers 55, 56 en 57

De afkorting staat voor South East Queensland Meccano Group. Deze drie afleveringen omvatten in totaal 7 pagina's Niet veel, maar er staan leuke foto's in.

vraag &

aanbod

Gevraagd:

Gun uw oude, roestige Meccano (of ander constructiemateriaal), dat niemand meer gebruikt een gelukkig tweede leven.
Bel: Denis Akkermans
06 40883322

Gevraagd:

Wie kan mij helpen aan informatie over het containerlift mechanisme ontworpen door Harry Kroon. U kunt hiervoor contact opnemen met René Mikkers, tel. 0 74 2774327 of renemikkers@gmail.com

Te koop aangeboden

Verschillende complete dozen Matador met voorbeelden boekjes.
Prijs in overleg. Te bevragen bij: P.J. van Leeuwen, tel 073 5115008

Gevraagd

Voorbeelden bladen t.b.v. Meccano X modellen. Een goede copy is voor mij voldoende. Tevens ben ik nog op zoek naar Meccano X onderdelen.

Aanbiedingen kunt u melden bij M. Smeets, tel. 0181 414985.

Te koop aangeboden:

Partij Meccano nieuw en/of nieuwstaat
Prijs nader overeen te komen.
Te bevragen bij: H. Peusken
E-mail hanspeusken@gmail.com
of tel. 0314 664044

Te koop aangeboden:

Meccano Motorised Construction Set 4 Ongebruikt verpakt in originele doos + Book of models 1978
Prijs nader overeen te komen.
Te bevragen bij: H. Peusken
E-mail hanspeusken@gmail.com
of tel. 0314 664044

Te koop aangeboden:

Meccano Steam Engine with reverse. Made in England Ongebruikt verpakt in originele doos
+ Instruction How to operate
Prijs nader overeen te komen
Te bevragen bij: H. Peusken
E-mail hanspeusken@gmail.com
of tel. 0314 664044

Te koop aangeboden:

Grote partij Märklin onderdelen, compleet met originele dozen en voorbeeldenboeken. Tevens enkele dozen uit de Zwarte periode. Alles tezamen met opbergmateriaal. Prijs in overleg en te bevragen bij: P.j. van Leeuwen, tel: 073 5115008.

Te koop aangeboden:

Meccano onderdelen behorend bij doos 6 t/m 9, incl. 3 veer- en 2 elektromotoren van Marklin en Elmec; moeten gereviseerd worden.
Alles in een grote kist. Periode 1920-1950. Voorts Trix en Necobo onderdelen.
Incl. handleidingen en obsoleete Digger no.169 en rollager voor kraan.
Prijs euro 250. Voor meer informatie/foto's: tel.074-2772568 of email kockx023@planet.nl

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

Gratis af te halen:

Een aantal Temsi onderdelen. Te bevragen bij: Gerrit van Straaten, tel 033 4614061 of Email gcvanstraaten@hotmail.com

Te koop aangeboden

Diverse kleine partijtjes Meccano en Metallus (uit nalatenschappen) tijdens de komende Gilde bijeenkomst

Benthuizen. Alles tegen redelijke prijzen.

Bijzonder geschikt om uw onderdelen voorraad aan te vullen.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W.Livestrou op nummer: **0341 253889***

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Benthuizen 4 januari 2014

Aanvang: 9.30 uur.

Locatie: Dorpshuis "De Tas", De Dam 3 Benthuizen.

Gildebijeenkomst

Enka Ede 1 februari 2014

Aanvang: 10:00 uur (zaal open vanaf 9:00 uur),

Locatie: Poortgebouw Enka, Dr Hartogsweg 58, 6717 LT Ede (Gld).

De ligging van het zalencentrum is op minder dan 5 minuten lopen van het Station Ede-Wageningen, uitgang zuid, dan linksaf over het viaduct en je ziet het poortgebouw al liggen.

Vanaf de afslag op de A12 is het 5 minuten rijden en voor de deur is ruime gratis parkeergelegenheid.

Voor meer info: K. Quast,

k.quast@wxs.nl of

tel. 0318-623104.

Modelbouwmanifestatie

Goes 22 & 23 februari 2014

Locatie: Zeelandhallen

Openingstijden: Van 10.00 tot

18.00 uur. Toegangsprijzen: Volwassenen € 10,00 en kinderen tot 12 jaar € 5,00.

Via www.modelbouwshow.nl kunnen online-tickets worden besteld.

Gildebijeenkomst

De Knipe 1 maart 2014

Aanvang; 13.00 uur

Locatie: Cafe de Knyp

Meyerweg 117

8456GC De Knipe (bij Heerenveen) Contact: H. Brouwer, tel: 0513 689099

Modelbouwshow Europe

Ede 22 maart 2014

Locatie: Plantion BV

Wellensiekstraat 4

6718 XZ Ede.

Open: Van 10.00 tot 16.00 uur.

Entrée: Volwassenen €10,00 en kinderen € 5,00

Deze show is alleen bestemd voor modellen van grondverzet, vrachtwagens, kranen en zwaar transport.

Voor meer info: k.quast@wxs.nl of tel. 0318 623104.

Foto's van Modelbouwshow

Europe 2013 staan op

<http://jalbum.net/nl/user/album/1323604>

Gildebijeenkomst

Harderwijk 29 maart 2014

met Algemene Ledenvergadering.

Harderwijk 30 maart 2013

Aanvang: 8.00 uur voor exposanten, voor bezoekers 10.00 uur.

Locatie: "Infrapark",

Ceintuurbaan 2 Harderwijk.

Bereikbaar vanuit Amersfoort

(A28) via afrit 13. Bij verkeerslichten rechtsaf de N302 op en dan de eerste afslag links.

Vanuit Apeldoorn de N302,

(Leuvenumseweg) bij verkeerslichten rechtsaf de N302 vervolgen (Ceintuurbaan) en dan eerste afslag rechts.

Vanuit Zwolle (A28) afslag 13

nemen en bij verkeerslichten

linksaf de N302 (Ceintuurbaan) op en eerste afslag links.

Vanuit Lelystad N302 volgen en de brug over de A28 de eerste afslag links.

Openbaarvervoer

Vanaf het NS station stadsbus 2 naar bushalte Tinnegieter. Vanaf deze halte is het circa 9 minuten lopen. (Zie "looproute op kaart":

via <http://9292ov.nl/reisadvies>)

Gilde bijeenkomst

Uitgeest Zondag 28 april 2014

Geopend van 10.00 tot 16.00 uur.

Locatie: Dorpshuis "De Zwaan", Middelweg 5 Uitgeest.

Voor meer info: Jan de Goede, tel. 0251 312688 of

06 20289388.

Let op.

Datum Uitgeest gewijzigd.

Gildebijeenkomst

Heemskerk 17 mei 2014

Open van 10.00 uur tot 16.00 uur 23

Locatie: Verpleeghuis Meerstate, Mozartstraat 91

1962 AB Heemskerk.

Restaurant aanwezig.

Bereikbaar met bus 73 vanaf station Beverwijk.

Meccano tentoonstelling

t.b.v. de Buurtspoorweg

Haaksbergen-Boekelo

Boekelo 8 t/m 9 juni 2014

Openingstijden: Van 9.30 tot 16.30 uur

Locatie: Station/werkplaats

Boekelo, Kruising Boekelose

straat/Dirk Papestraat

7548 AR Boekelo.

Gildebijeenkomst

Strijen 14 juni 2014

Geopend: Van 9.00 tot 14.00 uur.

Locatie: "Het Dorpshuis",

Stockholmplein 6 Strijen.

Bereikbaar met bus 165 van

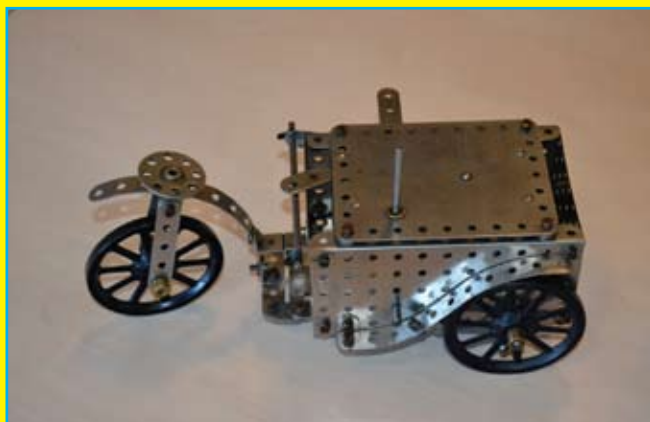
NS station Dordrecht: vanaf

Rotterdam Zuidplein met bus

167. Voor info: Wim Boer,

tel. 078 67176 of 06 27594996.

Vervolg Alvena



Een driewieler in Nikkel van Dhr. R. van Tellingén.



Ook hier was een Locomobiel van dhr. de Graaf te aanschouwen.



Links en rechts
Diverse modellen van Meccano, TECC, maar ook EITECH zijn hier te bewonderen in de stand van dhr. G. Kersten.

Linksonder
De bouwer van deze oude tractor is mij helaas niet bekend.

Rechtsonder
De nostalgische kraan aangedreven door twee E20 motoren van Harry Meeusen.

