

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging *'Meccano Gilde Nederland'*
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Benthuizen 2012 (17, 18 & 24)

4 *Ulvenhout 2011*

11 *Radartoren deel 2*

6 *Interview W. Livestroo*

12 *RR Silver Ghost*

8 *Meccano in België 2011*

14 *Alverna 2011*



MeccanoNieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: Gerard Anink
Singelweide 139
1967 HJ Heemskerk
Tel: 0251-293566
Tijdelijk E-mail: ganink@ziggo.nl

Secretaris: Hans Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519
Internationale betalingen via IBAN:
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
Willem Livestrou
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341-253889
E-mail: W.Livestrou@kpnplanet.nl

Redactie
Charles Spierdijk (hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
Co Stevens (eindredactie)
Vacant (coördinator Tekst Team)
Cees Trommel (tekstcontrole)
Karel Berling (vertalingen)

Artikelen en advertenties
sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
bij secretaris.

Documentatiecentrum
Jan Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942, E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Contributie € 40,00 per jaar
(voor jeugdleden € 18,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
wordt gedrukt bij
"Go Hard Drukkerij"
Tel.: 023-8795774
www.gohard.nl
Hoofddorp

Distributie
door redactie Meccano Nieuws.

Website:
www.meccanogilde.nl

Meccano Nieuws 30.2

De volgende editie van
Meccano Nieuws zal begin
juni 2012 verschijnen.
De sluitingsdatum voor
kopij en advertenties is
25 april 2012.

2

van de redactie.....

Aan de buitenkant van deze editie is nog niets te zien. Maar als u uw blik op deze pagina richt dan moet het toch wel duidelijk worden. Er is meer kleur aan Meccano Nieuws gegeven. Na het debacle van 2011 is gezocht naar een drukker die ons lijfblad in een kwaliteit kan drukken die we gewend zijn.

Waarschijnlijk heeft u ook al geconstateerd dat er weer oognieten zijn geplaatst. Maar wanneer u verder kijkt zal de grote kwaliteitsverbetering er kleurig uitzien. Deze aflevering van Meccano Nieuws is er rijkelijk van voorzien zoals u kunt zien. Ik kan dan ook met een gerust hart zeggen dat ik het overgrote deel van onze lezers tevreden stel met dit resultaat.

Deze editie van Meccano Nieuws heeft 24 pagina's inclusief de buitenkant. Dat zag er in eerste instantie niet naar uit omdat de hoeveelheid kopij niet toereikend was. Tijdens het samenstellen van een editie met 20 pagina's bleek al gauw dat ik ruimte te kort kwam. Dat zou ten koste gaan van veel foto's en dat vond ik onacceptabel. Welnu, het resultaat ligt voor u, 24 pagina's goed gevuld met plaatjes.

Er zijn de afgelopen maanden weer een aantal bijeenkomsten geweest waarvan we toch het een en ander willen laten zien zoals Alverna, Ulvenhout en Benthuisen. Ook de auteur van Meccano in België verraste de redactie weer met een leuk verhaal, voorzien van niet eerder geplaatste foto's. Deze mogelijkheid heb ik echter alleen als er voldoende kopij voorhanden is omdat ons blad met 4 bladen tegelijk kan groeien. In dit blad gaan we ook door met het bouwen van de RR Silver Ghost. Eigenlijk gaan we met het daadwerkelijke bouwen beginnen in de volgende editie. De bouw van de radartoren geeft nog een aanvulling op het artikel uit MN 28.4. De reeks interviews heeft een vervolg in de persoon van Willem Livestrou. Ook is er een artikel over het verwerken van een schenking aan het Gilde.

Verder wordt er vermeld dat er twee exposities, in verschillende musea, worden voorbereid.

Alles bij elkaar weer genoeg lees- en kijk- plezier voor u.

Ik heb mijn best gedaan u een mooi blad met voldoende inhoud voor te schotelen.

Mijn vraag naar kopij blijft echter onverminderd van kracht.

Charles Spierdijk

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 29.4 together with this edition of MN 30.1 and will also be published as usual on the website of the MGN.

<www.meccanogilde.nl>

van de	secretaris
--------	------------

Wij moeten teruggaan tot MN 29.2, zomer 2011, toen wij voor het laatst nieuwe leden hebben mogen verwelkomen. Maar nu is het weer zover, maar liefst 7 nieuwe leden, waaronder 2 jeugd-leden. Heel hartelijk welkom bij onze vereniging, in het bijzonder aan Stan en Halo. Die nieuwe leden zijn hard nodig gezien de ongekende uitstroom ultimo 2011, maar liefst 27 en bovendien zijn nog 4 leden overleden.

Nieuwe leden:

- 3169 Stan Kouffeld,
Purperreigerstraat 38,
2492 TD, Den Haag,
070-4447508
- 3170 C. Weterings,
J.F. Kennedylaan 14E7,
4811 ET, Breda,
076-5714071
- 3171 C. de Kock,
Zandweg 13,
4316 AA, Zonnemaire,
0111-401649
- 3172 J.M.F. Aupers,
Breede Kampen 34,
4171 AV Herwijnen,
06-22494242
- 3173 C.A. Stellenpool,
Rietvink 11,
1693 KN,
Wervershoof,
06-83335067
- 3174 Halo Baltus,
Margarethadreef 32,
5046 GZ, Tilburg,
013-5426458
- 3175 P. van Herk,
Ir. Egbertsstraat 6,
2771 HV Boskoop.

Bedankt ultimo 2011:

Inmiddels hebben 27 leden aangegeven ultimo 2011 hun lidmaatschap van het MGN te willen beëindigen:

- 3142 Buwalda
2942 Polak
2890 Kik van der Linde
2541 Croes
3001 Visser
3129 Mees van den Berg
3075 Hoksbergen
2888 Erftemeyer
2620 Bos
2935 van Dort
2952 Ritsma
2698 Stins
2647 Kuhlo
2912 Visser
3061 Donkersloot
2591 Verdeijen
2966 Berend Feldbrugge
3077 van den Eynde
2873 van Lunteren
3025 Schulte
2747 Egberts
2984 Ruiter
2997 Lems
2993 Determeijer
2849 Janssen, F.J.
3069 van Eijndhoven
3056 Wim Brand

In de bedankbrieven en e-mails worden soms redenen aangegeven zoals: ouderdom, lang niet gebouwd, interesse in Meccano verloren, gezien excentrische woonplaats is €40 voor het blad te duur; een enkele keer worden de economische omstandigheden als reden opgegeven en jeugd-leden hebben rond de puberteit andere belangstelling ontwikkeld. Rondgang langs buitenlandse verenigingen leert in ieder geval dat wij een van de goedkoopste

verenigingen zijn, met verhoudingsgewijs veel activiteiten. Uw bestuur probeert uiteraard zoveel als mogelijk de instroom van met name jeugd- en andere leden te stimuleren.

Niet zichtbaar voor u zijn de betalingsrekeningnummers; opvallend is het grote aantal mutaties dat hierin bij de contributiebetaling is doorgegeven en uiteraard zijn deze wijzigingen in ons bestand verwerkt. Penningmeester en ledensecretaris gissen naar de oorzaak. Zoudt u mij deze bij een bijeenkomst eens willen verklappen?

Overlijden:

Met leedwezen maakt het bestuur het overlijden van de volgende leden bekend:

- 2792 Vrolijk
2774 Pilon
2510 van Dee
2630 Harmse

Uw bestuur heeft de nagelaten betrokkenen een blijk van medeleven doen toekomen.

Adreswijzigingen etc.

- 2524 P.A. Geurts,
Vorstendom 2.24,
5431 DD Cuijk
- 2683 S.J.H. de Graaf,
tel. 0174 246971
- 3042 Knijff, C.M. m/z Knijff,
C.M. van der

Na bovenstaande mutaties bedraagt het aantal leden van ons Gilde: 524 + 7 nieuwe leden ./ 27 bedankers ./ 4 overleden lid + 0 herintreders = **500** actieve leden.

Uw (leden)secretaris
Hans Kuijl

Meccano expositie in De Lier

Op vrijdag 31 augustus zal de opening van de Meccano expositie plaatsvinden in het museum "De Timmer-werf" voor genodigden.

Voor bezoekers is het museum geopend vanaf zaterdag 1 september. Enkele zaterdagen zouden wij graag vullen met demonstraties door leden van het Meccano Gilde. Reiskosten worden vergoed evenals een normale lunch.

Locatie: Hoofdstraat 63 2678 CG De Lier.

Openingstijden: Alleen op zaterdag van 10.00 tot 16.00 uur.

Toegangsprijzen: Volwassenen € 1,50 en kinderen tot 12 jaar € 0,80.

Het museum beschikt over een traplift en een invalidentoilet.

Met openbaar vervoer is het museum te bereiken vanaf station Delft met bus 128. Halte M.A. de Ruyterstraat. Er is voldoende parkeergelegenheid in de buurt. Nadere informatie volgt later.

De redactie

Mededeling

I.v.m. een grote brand in de "Postwagen" te Tolbert was het niet mogelijk de jaarlijkse Gilde bijeenkomst aldaar te houden.

De organisator van deze bijeenkomst heeft gemeld dat hij de vaste bezoekers en deelnemers verder zou inlichten over een eventuele alternatieve locatie.

Vanuit de redactie was helaas geen mogelijkheid hierin iets te betekenen.

De redactie

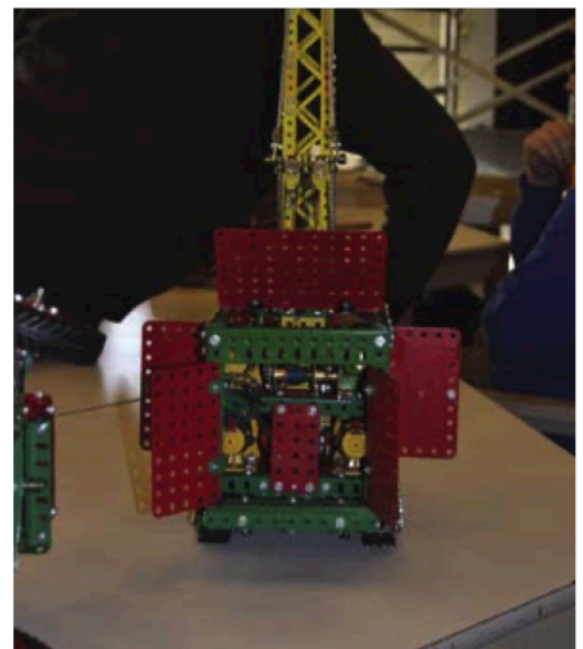
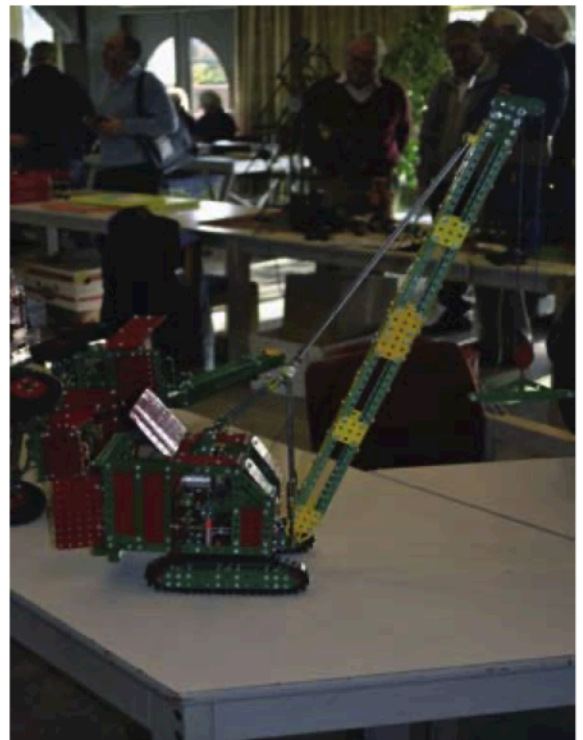
Ulvenhout 2011

Tekst & foto's: Charles Spierdijk

Om op tijd te zijn waren een aantal maatregelen genomen. Ter eerste vroeg uit de veren en ten tweede met de TYRA van Schiphol naar Breda. Dat laatste nam maar 54 minuten in beslag. Huiswaarts ging het met een intercity heel wat langzamer. (circa twee uur)

Goede aansluiting met de bus maakte de reis plezierig. Als je dan denkt dat je de eerste bent dan heb je het mis. Maar dat deed niets af aan de bijeenkomst, al misten we wel een aantal leden die normaal gesproken van de partij zijn. Het bleek echter dat deze leden gewoon verhinderd waren door uiteenlopende oorzaken. De kar werd weer getrokken door een drietal Belgische leden. Willem Blauw had weer gezorgd voor bekendheid in de regio van deze gebeurtenis. Het resultaat liet zich meten door het aantal niet leden, dat kwam kijken naar de bouwkunsten van onze leden.

Een aantal modellen zijn hieronder vereeuwigd om u een indruk te geven.



Boven: Een bijzondere locomotief.

Onder: De kraanwagen in aanbouw.

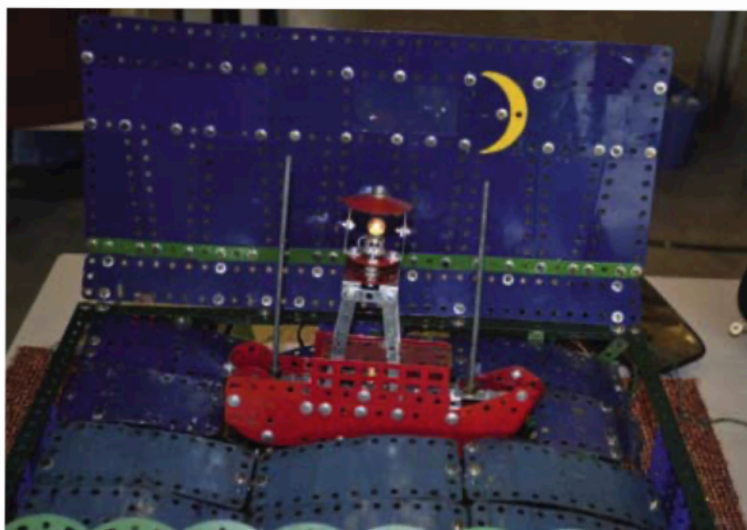
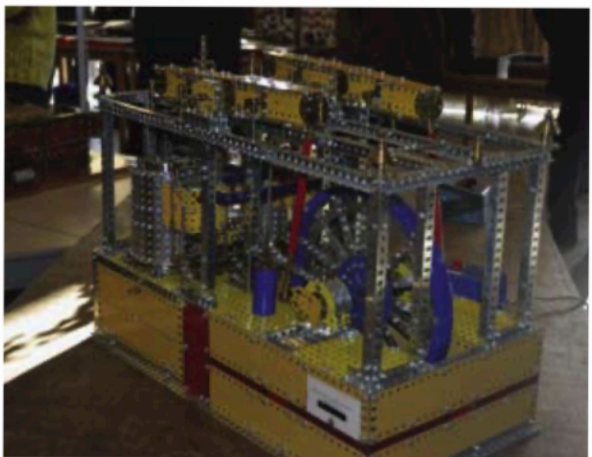
Rechtsboven & onder: Dragline in twee aanzichten.

Al deze modellen zijn gebouwd door dhr. Temmermans. Doordat de tijd hem ontbreekt om zelf te komen, heeft hij ze meegegeven aan Geert Vanhove die ze voor hem tentoonstelt.



Boven

De kraan van Jan Bressinck bereikte hier de toegestane hoogte op deze locatie.



Boven

Het lichtschip van Noordhinder had het duidelijk moeilijk op de woelige baren. De bouwer is Aad Visser.

Onder

De getoonde modellen zijn gebouwd door Martin Rus-Hartland, één van onze jeugdleden. .



Links midden

Het bewijs is er, vierkantengaten boren bestaan. De bouwer is Eric Beek.

Links onder

De dubbele stoommachine van Klaas van Tuinen was er ook.

De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Willem Livestroo

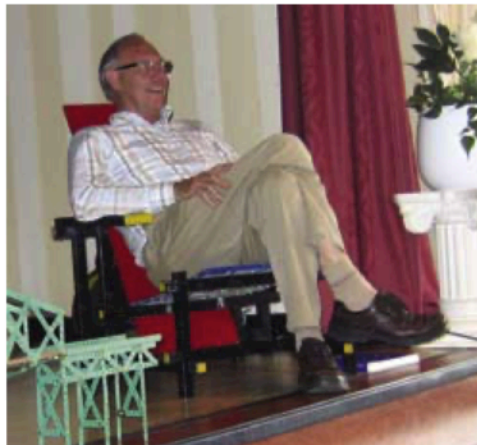
Interview: Hans Kuijl

De NS brengt 'yours truly' naar een oude universiteitsstad. In het ingedutte centrum – we schrijven 14 december 2011, dus meteorologisch winter, waar overigens weinig van te merken valt – is in het stadsmuseum tevens het aardige universiteitsmuseum ondergebracht. Ingedut omdat het zomers een 'va et vient' is van vakantievierende lieden en neringdoenden. Maar hartje december komt er slechts een enkele bezoeker af op de fraaie Meccanootonstelling die tijdelijk in het stadsmuseum is gehuisvest. Bij het station word ik opgewacht door een inmiddels beroemde inwoner van de stad, die wij beter kennen als de evenementencoördinator (EC) van ons aller MGN. Ik heb de eer en het genoegen u, waarde lezer van ons favoriete blad, voor te stellen aan Willem Livestroo, EC van het MGN en inwoner van Harderwijk en inmiddels provinciale beroemdheid van RTV Gelderland. In één minuut deden Willem en 'yours truly' alle geheimen en wetenswaardigheden van Meccano uit de doeken aan het Gelderse publiek op RTV Gelderland: één minuut en nog wel op prime time! Na een hartelijke begroeting bij het station Harderwijk volgen in vlot tempo twee 'bakkies' zoals dat in NS-jargon heet en in de gezellig ingerichte, in Kerst-sfeer getooide kamer, met leuke Kerstdetails en – oh, welk een genoegen – Kerstboom met ballen in één fraaie en bescheiden kleurstelling. Een gemakkelijke prater die Willem, rond half twaalf heeft hij, nog voor de officiële start van het interview, al genoeg gespreksstof aangeboden voor drie Meccano Nieuwsen (ja, Charles, dat zou even scoren zijn!).

LEVEN

30 augustus 1946 geboren in Putten en na drie jaar verhuisd naar Garderen, waar hij zijn jeugd doorbracht tot ca. 12 jaar, vader was timmerman. Op 7-jarige leeftijd kwamen de eerste Meccano-dosjes. Dan binnenvaartschool in Amsterdam; aan de internaatperiode denkt hij niet met genoeg terug: een hard bestaan. Als hij 16 is, varen als 'matroos onder de gage', maar met machinistenambitie, Rijnvaart, en uiteindelijk stuurman-motordrijver – uw verslaggever herkent feilloos – het zij gezegd met de blik van blijde herkenning – de ambitieuze en ijverige jongetjes die het met mulo en hard werken ver hebben geschopt. Getrouwd op zijn 24e, en als hij 25 is wordt hun zoon geboren; tijd om aan de wal te gaan, 3 jaar later volgt nog een dochter.

Sollicitatie bij het spoor voor conducteur, het spoor vond dat Willem over voldoende technische kennis beschikte om machinist te worden; van rangeermachinist, dieselmachinist, vrachtmachinist (bestaat niet) tot machinist elektrische tractie. In 1980 wordt hij groepschef na het met goed gevolg voltooien van de groepschef-cursus. Dat betekende anderhalf jaar naar school. Een machinist moet elementaire reparaties kunnen uitvoeren. Een groepschef gaat dieper in op de techniek, zoals remkransen en verschillende remsystemen. 'Trapsgewijs remmen en lossen'. 'Remkracht bepaalt de snelheid', 'een zware goederentrein mag maar 70, (80) een intercity tot 160 km per uur', leert uw verslaggever; en 'de remdruk bij een intercity is veel groter dan een vrachttrein (goederentrein)'. De beremming is afhankelijk van de aanwezige remkracht. Een loc en zijn lading met wagons en ook treinstellen staan permanent onder 5 atmosfeer. De compressor zorgt voor nieuwe lucht en houdt het remsysteem permanent op niveau via het hoofdreservoir. Dit werkt anders bij vrachtauto's waar de druk voor iedere remactie moet worden opgebouwd.



Tot 1995/6 (1987) groepschef- ongeveer 15 jaar – daarna assistent-chef tractie en materieel en na een uitvraag – kennelijk NS-jargon voor een advertentie, meent uw dienstwillige te begrijpen – wordt hij assistent-chef transport en dat zonder sollicitatie. Willem krijgt dan veel taken in de veiligheid- en aanrijdings sfeer, secretaris voor A, B en C onderzoeken; de letters geven de zwaarte van de calamiteit aan. Bij grote onderzoeken komt een inspecteur van Verkeer & Waterstaat het team versterken. Naar aanleiding van een ongeval met

een tanktrein (olietrein) verhaalt Willem uitvoerig over de organisatie die bij een dergelijke ramp in touw is. Treinverkeer stopzetten, spanning eraf, bussen voor de reizigers, slachtoffers redden, coördinatie met GGD en politie. "Kan die trein met reizigers door?" CVL zet de spanning er na goedkeuring weer op. De brandweer heeft de leiding bij de reddingsoperaties, daarna wordt het spoor vrij gegeven. Je blijft als calamiteitencoördinator erbij betrokken, ook al duurt het een week; er wordt dan in ploegendiensten gewerkt.

De groepschef-cursus leverde weer een aantal technische vakken. In 1982 besluit Willem het 'leren' voort te zetten met als basis de mulo stamproschool, en de verschillende bedrijfscursussen en te kiezen voor de VWO-opleiding in de avonduren, te beginnen met Duits en Aardrijkskunde via PBNA. Na twee jaar doe je dan staatsexamen voor die vakken. Daarna Wiskunde en Engels, maar Wiskunde was een probleem; toen in Utrecht via de avondschoon gedaan. Vervolgens – zeer tot genoegen van uw verslaggever – Ec. I. Veel werkervaring helpt mee in 6 jaar het VWO-diploma te behalen en dat was zeer ongebruikelijk in de kringen waarin Willem dagelijks verkeerde. Jaloers, in de goede betekenis van het woord, dat je over dat doorzettingsvermogen beschikte. In de kleine kinderen, dus tot 8 uur met de kinderen en daarna twee

uur over de boeken. Lezen vond hij na het behalen van zijn diploma niet echt leuk meer. Het gehele traject niet als zwaar ervaren, maar wel iedere avond naar boven met ABBA als behangmuziek. Met duidelijke stimulering van zijn vrouw Mea, of om het met 'Top of the Pops' Tammy Wynette te zingen: "stand by your man". [als deze 'tearjerker' nog niet genoeg is, Hans, kan ik je nog verwijzen naar het duetje met Dolly Parton, vooral veel blond, red]. Natuurlijk wil uw verslaggever weten waarom Willem die economie nu zo leuk vond; dat was toch tamelijk modelmatig / wiskundig, weet uw verslaggever in het gelukkige bezit van de onvolprezen opleiding hbs alpha, zich nog van vóór de klas in het Heertje-tijdperk te herinneren [Raoul, Hans?, red, nee prof. Arnold natuurlijk, hk] Willem stelt dat hij de economie om zich heen wilde begrijpen, maar dat gold natuurlijk ook voor geschiedenis en aardrijkskunde. Uw op dit terrein deskundige verslaggever meent hier de trekken te herkennen van een leer- en weetgierig jongetje, een drift die later tot het VWO-diploma leidde en die zelfs na Willems pensionering nog steeds niet geheel gestild is. Hij moet wel 120 worden om al zijn wensen te realiseren.

MECCANO

En na al deze studie, slaakt Willem de kreet, "Wat weet ik toch weinig". Hij is leergierig en heeft een brede interesse, Willem reikt het 'Rembrandt boek' aan als voorbeeld, ook Sudoku's. Wat is zijn oplostheorie? Ik weet niet of ik een oplostheorie toepas; de drie sterren Sudoku's genieten zijn voorkeur. Systematisch de getallen 1 t/m 9 in de combinatie horizontaal en verticaal. Kruispunt wordt dan centrum. Echter geen cryptogrammen. Ik heb daar niets mee. Hoe kwam die aversie tegen Wiskunde: "dat ging te snel, functies, ik heb nooit geweten wat ik moest doen en deed maar wat". Uw verslaggever herkent veel en maakt de stap naar Meccano, het verschil tussen echte bouwers en nabouwers. Willem bouwt veel van model en tekening. 9 jaar geleden vond de Meccano 'rebirthing' plaats – oude uitrusting werd op 23 jarige leeftijd weggegeven. Bij de Kringloopwinkel een doos Eitech gevonden, kraantjes zijn favoriet. De betreurde mede NS-er Hans Klaarenbeek, bij hem thuis geweest, naar Ede en toen lid geworden; van Jan Schroef de 100 jarige kraan gekocht, maar ook naar Assen, 160 km voor een doosje oud roest van Mekanik. Gerijpt door zijn vele gesprekken met oudere Meccano-jongens weet 'yours truly' dat velen van ons Gilde deze wegen soms meerdere keren hebben bewandeld. En nu, nog steeds niet genoeg onderdelen. Regelmatig wat bijkopen en steeds maar weer het eeuwige dilemma van het 'rupsje nooit genoeg': slopen of toch maar nieuw bijkopen.

En dan, over ontwerptheorie gesproken, onder het licht van de Kerstboom die altijd weer tot diepgewortelde Meccano-bekentenissen leidt: "ik ben helemaal niet technisch van aard, ervaring speelt wel een rol, maar een slimme constructie komt niet in mij op." Een ander vooraanstaand lid [wat is dat Hans, we hebben toch alleen maar actieve leden en jeugdleden?, red.] van de vereniging heeft uw verslaggever wel eens toevertrouwd dat hij vond dat ik zulke aardige stukjes schrijf [zou hij de rubriek "van de ledensecretaris" be-

doelen, red.]. Je kunt misschien dan wel aardig over Meccano-leden schrijven maar uit eigen creativiteit tot een door leden bewonderd bouwsel komen, dat zit er bij jou niet in. Typologisch is Willem te kwalificeren als verzamelaar en bouwer naar model. De parallel tussen Willem en uw verslaggever komt via de recente film van Steven Spielberg "The secret of the unicorn" [voor de liefhebbers van 'Kuifje', deze recent uitgekomen film is een combinatie van teken- en animatiefilm van de Kuifje albums 'De krab met de gulden scharen', 'Het geheim van de Eenhoorn¹' en 'De schat van Scharlaken Rackman'. En Meccano France heeft het uitkomen van deze film aangegrepen om drie typerende Kuifje-modellen in Meccano te vereeuwigen: natuurlijk het schip 'De Eenhoorn, het watervliegtuig van waaruit Kuifje en kapitein Haddock aanvankelijk worden beschoten² maar er later in slagen de vijandige bemanning te overmeesteren en gevangen te nemen³ en natuurlijk de brandweerde jeep van Jans(s)en en Jans(s)en(s), welke overigens in de drie genoemde albums niet voorkomt. Uw verslaggever gaat na deze lange zin met wel vier noten indachtig zijn roeping en kennis en kunde maar verder met het bouwen van plaatje 10 van de jeep. [Misschien lukt je die jeep nog wel voor Benthuizen, Hans, red.]



Tentoonstelling in Harderwijk is een succes voor het Gilde, veel belangstelling en hernieuwde kennismaking, medewerking van de leden is fantastisch, bijna voor niets zijn ze te bewegen om ergens tentoon te stellen. Verschillende complimenten gehad voor de opzet van de tentoonstelling, de veelzijdigheid, en de leuke verzamelingen. Inmiddels overbekende reacties als "vroeger ook gehad", "is het nog te koop", "weggegeven toen ik achter de (censuur, red.) aanging" en de vraag waar vrijwel nooit een nauwkeurig antwoord op volgt: "hoe lang heeft u daar nu aan gebouwd?" Museumbezoek in Harderwijk is aanmerkelijk hoger dan in doorsnee jaren, [toch leuk in tijden van bezuiniging, red.]. Een mooie professionele opstelling, ruim opgezet, overzichtelijk en mooie thema's. Museum is tevreden. Twee reacties van wat er nog op zolder staat, vinden hun weg. Alternatieve aanwending hiervan is mooi voor de bijeenkomst in Heemskerk waar de gasten zich kostelijk hebben vermaakt met de instant modellenbouwer Jan Ringnalda. En helaas, weinig geïnteresseerden in het lidmaatschap. Bij Willems stacaravan wist de beheerder het nog niet. Afstand doen kost toch pijn en moeite, ook al staat de Mec-

cano roestend al decennia op zolder.

En dan natuurlijk het hoogtepunt van iedere Meccanoman: op de TV met je model. De opname, ruim 2 uur in het museum en de uitzending, ruim één minuut als je ten minste de vriendelijke woorden van de presentatoren van RTV Gelderland in de beschouwing betreft. "Hé filmster", wordt Willem in Harderwijk nu regelmatig toegevoegd en achteraf gezien is het knap wat de regisseuse in die ene minuut heeft weten te persen.

Willem is na zijn pensionering (bij ARCADIS) als ondersteunend lid toegevoegd aan de prestigieuze Spoorwegongevallen raad. Deze treedt op als de schade een miljoen euro te boven gaat en indien doden zijn te betreuren. Willem heeft periodiek Oproepdienst, waarin hij binnen 2 uur ter plaatse moet zijn. Meestal kom je maar een beperkt aantal keren aan de bak. Geen onderzoek naar de schuldvraag, maar wel hoe zouden we dat in de toekomst kunnen voorkomen. De raad zoekt natuurlijk naar de oorzaak maar zal zelf geen vervolging van de schuldigen aangaan. Feiten uit het onderzoek kunnen wel voor het OM aanleiding zijn om tot vervolging over te gaan.

Als EC ondervindt Willem steeds medewerking van de

leden, wat zijn werk enorm verlicht. Bij zijn start als EC had hij geen idee wat hem te wachten stond. Een beetje regelneef spelen past hem wel, over vaardigheden om mensen te benaderen beschikt hij naar de mening van uw verslaggever in ruime mate; kortom een genot dat we Willem hebben weten te strikken voor deze functie. Zijn verwachtingspatroon kwam goed uit, mensen weten te strikken, een jaar vooruit plannen is nu gewoon. Willem 'gunt ze de mond', "ik weet niet waar de uitdrukking vandaan komt".

Toch ook maar de bijna niet te stellen vraag: hoe kijkt familie aan tegen de hobby? 't Liefst is Willem alleen in zijn den???, worstelend met de materie. Kranen, bewegende modellen hebben zijn voorkeur.

Als uitsmijter; Willem hoopt op een leuk 30 jarig jubileum, spuit enkele cadeau suggesties voor de leden die ik maar weglaat omdat deze anders door redactioneel embargo zullen worden getroffen.

¹ Het Geheim van de Eenhoorn, 1951, p. 15.

² De Krab met de Gulden Scharen, 1947, pp. 20 en 22.

³ De Krab met de Gulden Scharen, 1947, p. 24.

Meccano in België 2011

Tekst en foto's: Gilbert en Patricia Ghyselbrecht

Mechelen

8

Het uurrooster van de treinen is weer eens veranderd zodat ik al van voor 7 uur op weg ben. Er hangt een broeierige hitte over het land en zoals steeds heeft deze kustmens weer te veel kleren aan. In het Speelgoedmuseum is het druk want de meeste leden zijn trouw op post. Ik kom hier nu voor de veertiende maal en nog steeds zijn dezelfde leden aanwezig met nieuwe modellen, groot en klein.

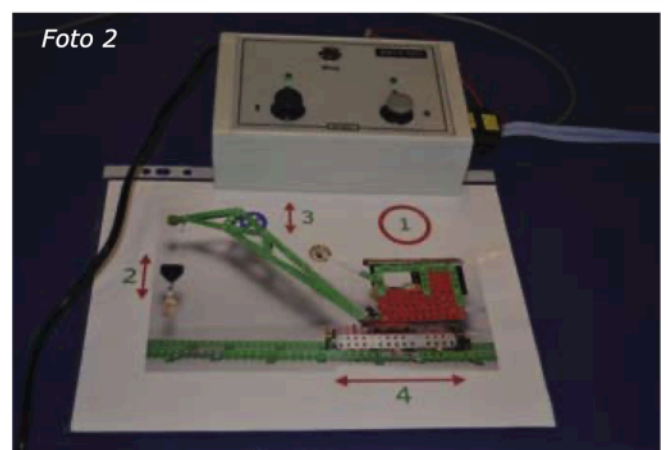
Voor de toevallige museumbezoekers is deze Meccano verzameling een bijkomende attractie die met belangstelling wordt bekeken. De kinderen, aanvankelijk wat verlegen kijkend naar dat onbekende speelgoed, komen gauw los wanneer ze zelf een en ander kunnen besturen. Erik Beek brengt dan ook altijd allerlei constructies mee met veel tandwielen en hendeltjes om aan te draaien, zoals bijvoorbeeld een planetarium waar verschillende draaibewegingen door een centrale as moeten. Zelf had ik een spoorwegkraantje gebouwd met twee stuurknuppels waarmee men de vier bewegingen van de kraan kan bedienen. Kinderen vinden het een fantastisch speeltje en kijken vol bewondering hoe de kraan moeiteloos iets zwaars optilt. (Zie foto 1 & 2)

Rechts boven

Het kraantje met de auteur van dit artikel. Zij bediende het in Temse waar het ook te bezichtigen was.

Rechtsonder

De bedieningskast met kindvriendelijke instructie.

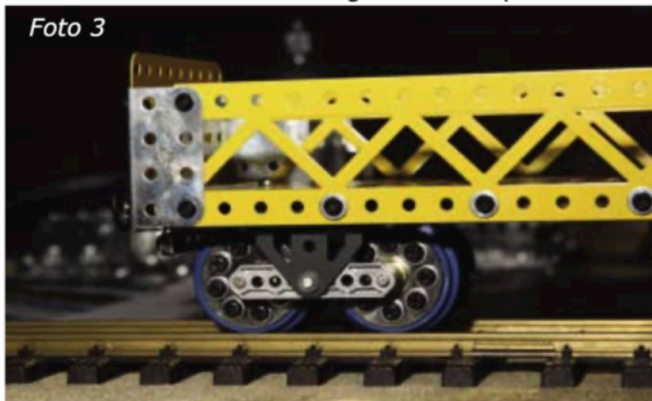


Henri Goovaerts heeft een 'Special Edition Locomo-

tief' bouwdoos 0507 van 2002 helemaal aangepast. Er werd een tweede motor ingebouwd, de wielen kregen grotere flenzen en de locomotief werd verzwaard met gewichten zodat hij meer grip heeft op de sporen. Op dezelfde schaal heeft hij ook een paar goederenwagons gemaakt met draaibare onderstellen. De wielen hiervoor zijn gemaakt van doorgezaagde plasticen wielen die werden bewerkt op de draaibank en ter bevestiging aan beide zijden werden voorzien van een wiel nr. 24. (Zie foto 3)

Deze trein kon ook bezichtigd worden op de model-

Foto 3



Zo zien de wielen eruit nadat Henri Goovaerts ze onder handen heeft genomen.

bouwbeurs in Genk en zullen we later ook nog kunnen bewonderen in Temse.

Hans Kuijl heeft deze keer de weg gevonden naar België (zie MGN 29.3) en hij heeft zelfs een model meegebracht. Hij komt bij mij een schroevendraaier lenen want tijdens het transport heeft zijn kleine bulldozer schade opgelopen – de schop is eraf gevallen! (Zie foto 4)

Gaston Marette en Harry Mariën tonen ieder jaar een

Foto 4

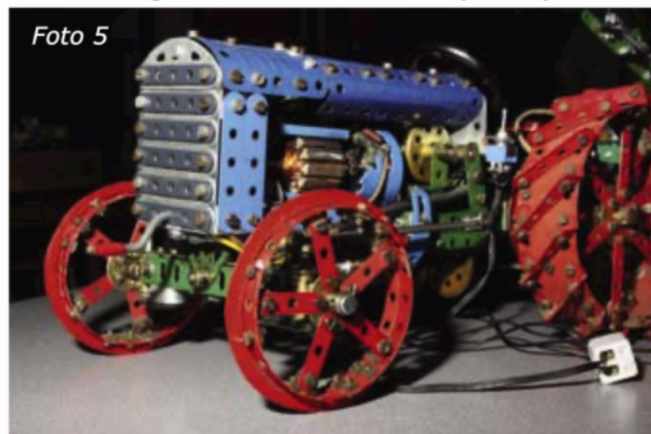


aantal displaymodellen gemaakt naar voorbeelden uit oude Meccano handleidingen. Maar ook de hedendaagse geschiedenis kan een inspiratiebron vormen. Naar aanleiding van de 10^e verjaardag van de aanslag op de WTC torens bouwde Harry een model van het New-Yorkse Empire State Building met tussen de 78^e en 80^e verdieping een rokend vliegtuig in de toren. Dit ongeval gebeurde, toen op 28 juli 1945 een B25 tweemotorige Mitchell bommenwerper zich in de dichte mist, met een snelheid van 350 km per

uur, in de flank van het Empire State Building boorde. Een van de motoren vloog dwars door het toenmalig hoogste gebouw van New York en landde op het dak van een nabijgelegen gebouw, waar een flat volledig uitbrandde. De andere motor en een deel van het landingsgestel vielen in de liftkoker. Er ontstond een gat van zeven bij zes meter, veertien mensen verloren het leven, maar het trotse gebouw aan Fifth Avenue bleef overeind.

Landbouwmachines zijn een dankbaar onderwerp om te bouwen in Meccano. Michel Van Mol heeft al verschillende pikdorsers gemaakt maar hij denkt telkens dat het nog beter kan en begint dus weer opnieuw. Hijmen Stronckhorst heeft een vierschaarploeg met tractor meegebracht naar Mechelen. (Foto 5)

Foto 5



Telkens valt het me op hoe iedereen zo zijn voorkeur heeft en het dan ook houdt op het bouwen van die modellen. Harry heeft het voor treinen en vliegtuigen, Michel voor landbouwmachines, Erik houdt van technisch ingewikkelde modellen en voor mij kan er nooit genoeg elektronica in verwerkt worden. Nu zolang ieder van ons maar plezier beleeft aan zijn hobby...

Na een paar uur ondergedompeld te zijn in de Meccano sfeer verwondert het mij dat het buiten nog warmer geworden is en dat de mooie zomerdag alweer op zijn eind loopt. De aansluiting van de treinen loopt vlot en tegen 17u30 kom ik weer aan te Oostende waar het zeker 5 graden koeler is dan in het binnenland. Ik snuif de zeelucht op en besluit voor de zoveelste maal dat een leven in de stad niet aan mij besteed is.



Foto 6

Dit nostalgische model was ook te bezichtigen in Mechelen.

Temse 29 oktober 2011

Vandaag zijn we 35 jaar gehuwd en bij wijze van uitje staat de Meccano-bijeenkomst in Temse op het pro-

gramma. Een heel vroeg vertrek is gepland maar dat valt in het water omdat vrouwlief zich op deze dag niet laat opjagen. Het is tenslotte niet alsof we op tijd in het gemeentehuis moeten zijn ... Na de rit en een kop koffie onderweg zijn we de laatsten die aankomen op deze tweede bijeenkomst, georganiseerd door Jan Bressinck in het 'Oude Gemeentehuis' in Temse. Er zijn al heel wat leden uit België en Nederland aanwezig met een grote verscheidenheid aan modellen in alle maten die ruimtelijk opgesteld staan op de lange tafels bedekt met papier in de Meccanokleuren, rood, groen, geel en blauw. Leuk detail dat een soort huise-lijke gezelligheid geeft aan die majestueuze zaal. Henri Goovaerts heeft een lange spoorbaan uitgelegd



Foto 7

waarop zijn stoomlocomotief heen en weer kan rijden. Daarnaast heeft hij nog een groot containerschip en een kermismolen meegebracht. (Foto 7)

10

Treinen zijn duidelijk in dit jaar, want ook Harry Mariën toont ons een verzameling Hornby treinen met aangepaste spoorweginfrastructuur. Een lange tafel Dinky Toys, tentoongesteld door een neef van Jan Bressinck, brengt me terug naar een tijd waarin ik mijn moeder de oren van het hoofd zeurde en ik steevast teleurgesteld werd omdat ik een kleiner, goedkoper Matchbox modelletje kreeg in plaats van het oranjegele kraantje van Dinky Toys waar ik op hoopte. Bij commentaar was haar antwoord steevast: 'Je hebt voldoende Meccano, daar kun je alles mee maken'. Ik besepte toen te weinig dat het dagelijks brood voorrang had op duur speelgoed. Het verschaft me nu echter nog steeds groot plezier om al die modellen nogmaals te kunnen bewonderen. Hoe vertrouwd lijken al die modelautootjes waarvan ik de grote broers heb weten rondrijden in mijn jeugd. Auto's van de verschillende merken hadden toen allemaal een meer individualistisch uitzicht en kleur zodat ze gemakkelijk te herkennen waren terwijl de auto's nu veel uniformer lijken. Met Meccano, Hornby en Dinky Toys komen de verschillende producten van de Binns Road fabriek uitgebreid aan bod.

Af en toe lopen bezoekers de zaal binnen, meestal ouders met kinderen of grootouders met kleinkinderen. De kinderen kijken met grote ogen naar dat oubollige speelgoed waar ze niet veel aantrekkelijks in kunnen ontdekken maar bij de grootvaders staat de nostalgie te lezen in hun ogen. Zoveel herinneringen aan uren van genot, dat krijg je nu niet meer uitgelegd aan de jeugd.

Na een rondvraag onder de deelnemende leden wint Jan Schroef, met een ruime voorsprong, de prijs voor het mooiste model. Vele uren werk heeft hij besteed aan zijn graafmachine die dan ook een technisch hoogstandje is. De Burgemeester van Temse heeft bewondering voor alle gebouwde modellen en het is dan ook met groot genoegen dat hij een gedenkplaat overhandigt aan de winnaar.

Het werken binnen het systeem van Meccano blijft moeilijk, sommigen gaan voor een goed werkend model dat esthetisch niet zo aantrekkelijk is, anderen willen modellen zo waarheidsgetrouw mogelijk namaken zonder al te ingewikkelde techniek. Beide opties samen is natuurlijk ieders betrachting maar zoals bij vele dingen zijn er velen geroepen en weinigen uitverkoren. Een model namaken kan ik wel maar ik heb niet de fantasie om iets nieuws te bedenken vandaar dat ik snel meer tijd steek in het elektronische gedeelte om de mechanica wat te helpen. Deze keer heb ik een schakeling ontworpen die gebruik maakt van microschakelaars en dioden om een motor te laten stoppen op het eind van een beweging en deze terug te laten starten in de andere richting, enkel door het omwisselen van de polariteit van de voedingsbron. (Zie foto 8) Een uitgebreide beschrijving van de wer-

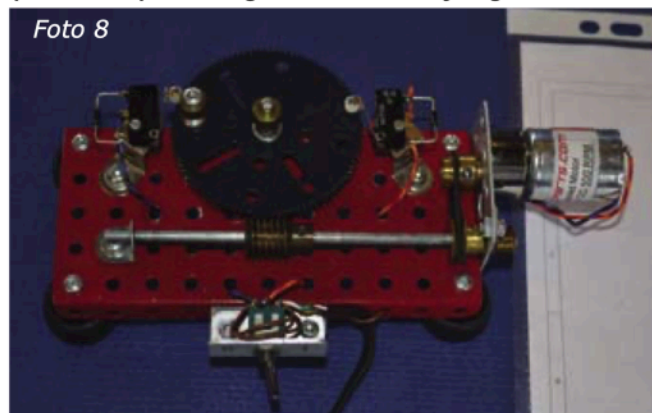


Foto 8

king zal verklaard worden in een ander artikel.

Adriaan Westermann heeft belangstelling voor dit principe om toe te passen in zijn vrachtwagen met afzetcontainer.

Na de groepsfoto op de monumentale trap van het 'Oude Gemeentehuis' begint iedereen op te ruimen. Het is reeds later dan gewoonlijk en mevrouw Spierdijk en mevrouw Van De Ruit beginnen genoege te krijgen van hun vele partijtjes scrabble. Voor velen wordt het nog een lange weg terug maar wie op een mooie dag terug kijkt kan dat niets schelen.

Wij wandelen nog wat langs de kaaian van de Schelde. Het weer is goed en in de verte zien we de toren van het 'Oude Gemeentehuis' hoog in de lucht tegen het prachtige blauw van de hemel (Foto 9), wat er ons aan herinnert dat Jan Bressinck een thema heeft voorgesteld voor de derde bijeenkomst in Temse volgend jaar. Benieuwd wat er naar boven komt voor de '100 jaar Internationale Vliegweek in Temse (1912-2012)'.



Foto 9

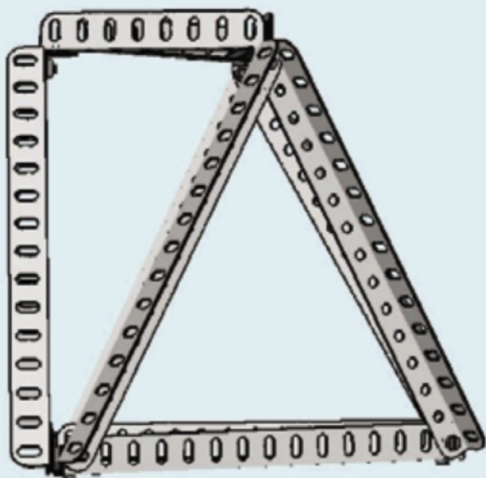
Radartoren bekeken in VirtualMec

(Vervolg van het artikel in M.N. 28.4)

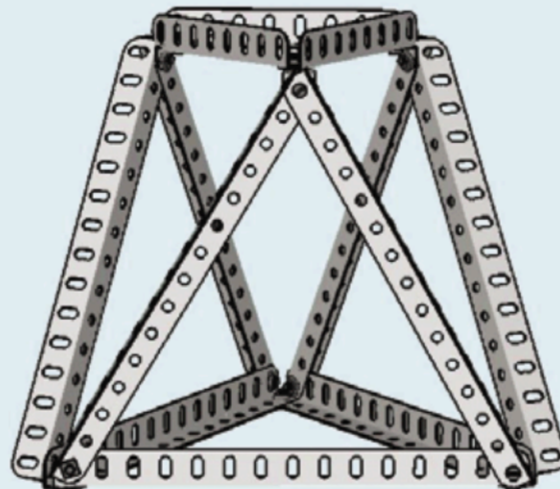
Tekst en tekeningen: Dick Bus

Allereerst wil ik vermelden, dat de echte toren in Bloemendaal aan zee is ontworpen en gebouwd door de Kaal Masten-fabriek te Oss. Dit staat vermeld in het nummer van 4 april 2003 van het tijdschrift "De Ingenieur", orgaan van het KIVI. De redactie was zo vriendelijk mij een kopie toe te sturen. Daaruit blijkt ook, dat in de echte toren de bovenste verdiepingen 72 graden t.o.v. elkaar zijn gedraaid en niet 180 zoals in mijn model. Ik heb gekeken ter plaatse en het is zo. De firma Kaal heeft een hele mooie website www.kaal.nl met mooie foto's van torens en lantaarnpalen. Zoals aangekondigd in het artikel in M.N. 28.4 heb ik de constructie van de toren in Vmec (Virtual Meccano) gesimuleerd. Daartoe heb ik mij beperkt tot element 5, afgebeeld op foto 3 in 28.4, dit omdat het anders een repetitie van 10 keer hetzelfde zou worden. Het was dus wel de omgekeerde wereld. Overigens is Vmec een prachtig systeem. Door gebrek aan ervaring kostte het mij veel moeite om te manipuleren, maar tenslotte had ik een mooi model op het scherm, dat van alle kanten bekeken kon worden.

De resultaten zien we op bijgaande beelden. Op alle 4 beelden zien we al, dat het bovenste vlak een driehoek is van $8 \times 8 \times 8$ gaatjes, terwijl dit in het echte model $11 \times 11 \times 11$ gaatjes is. Één van de beelden geeft de verklaring van het verschil met het fysieke element. Van opzij gezien staan de driehoekige opstaande zijden loodrecht tegen de balken van de bodem geschroefd, in tegenstelling tot het echte model. Daarin heb ik de boutjes slechts zover aangedraaid als nodig, om alle maten Meccano strippen en balken er in te krijgen. Zou je de toren bouwen volgens de simulatie, dan zou je kleinere en minder verdiepingen krijgen en dus een lagere toren.

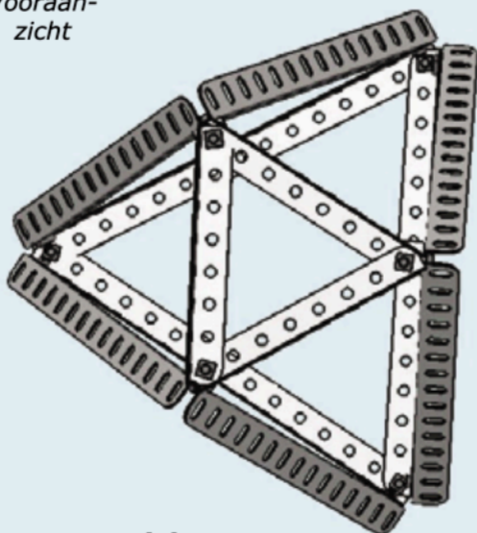


Zijaanzicht

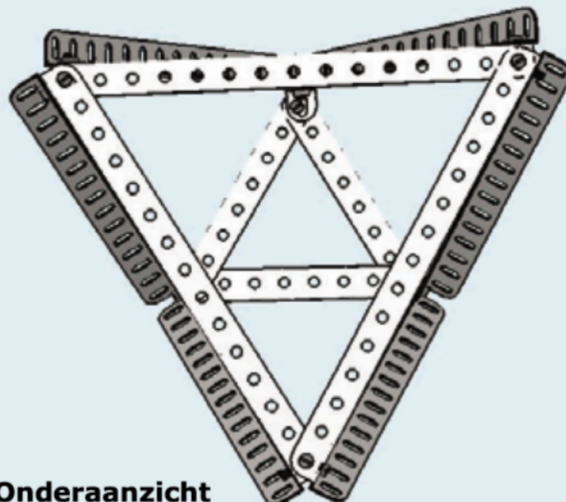


Vooraanzicht

Vooraan-
zicht



Bovenaanzicht



Onderaanzicht

RR SILVER GHOST DEEL II

Tekst en foto's reinigen: Meindert Buis

Reinigen van de onderdelen

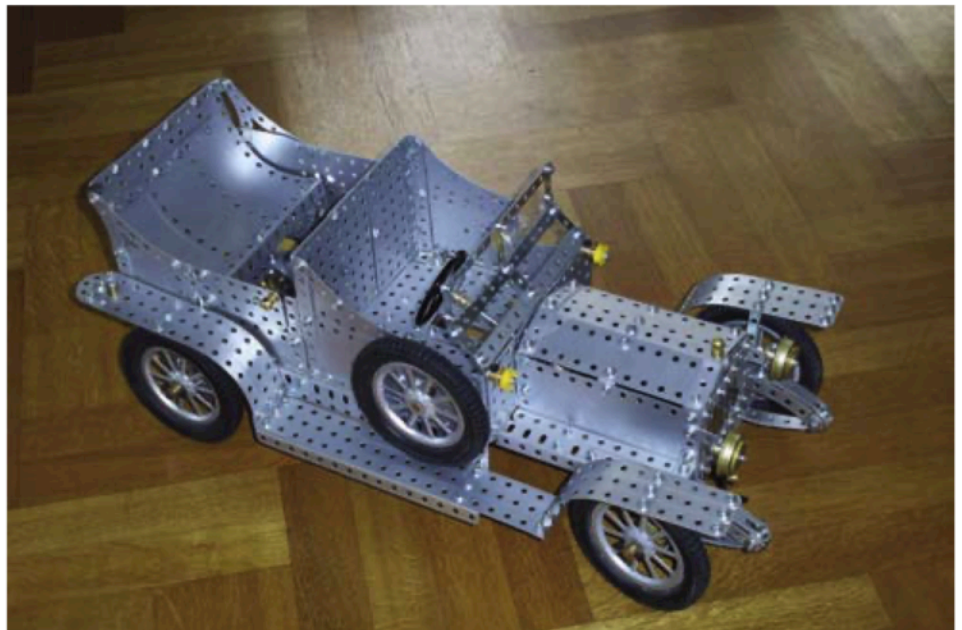
Bij mij was dat een allegaartje van rode en gele plaatjes, maar ook die blauw geruite van voor de oorlog. Overigens zijn die 0,15 mm dikker dan die uit de jaren vijftig. De strippen en hoekbalken hoofdzakelijk gezaagd uit nikkel materiaal van voor diezelfde oorlog.

In de plaatselijke kringloopwinkel kocht ik voor een paar euro glazen bakvormen, maar een verfbakje of een ander afgedankt schaalpje van plastic of glas is ook goed bruikbaar.

Een fles vloeibare gootsteenontstopper. (Zie foto 1) Deze ontstopper gebruik ik onverdund.

Zorg ervoor dat uw handen en kleren niet in aanraking komen met deze vloeistof.

Zorg er voor dat de onderdelen, in mijn geval de buigzame en vlakke platen, geheel zijn ondergedompeld. Af en toe eventjes roeren met een houtje en na een uurtje giet ik de



Dit is het eind resultaat (op de bekleding na)

ontstopper terug in de fles. Het is dan donker bruin maar blijft voorlopig goed bruikbaar.

Daarna spoel ik onder de (buiten)kraan in een emmer de onderdelen goed schoon. U zult versteld staan van de hoeveelheid roest die zich onder de originele Meccano verf als een soort schimmel heeft weten te verspreiden. (Zie foto 2)

12



Foto 1

De voor velen bekende gootsteen ontstopper

De strippen en hoekbalken werden geglaspareld, dat is het zelfde als zandstralen maar dan met heel fijne glaskorreltjes. Alle roest verdwijnt en het kale metaal wordt door dat glas heel fijn opgeruwd, zonder dat details verloren gaan.

Zoals u kunt zien, is het Meccano print nog steeds intact bij een gestraalde gebogen trapstrook. (Zie foto 3)

Als u in deze fase nog wat deukjes en/of onregelmatigheden (bijvoorbeeld bij de gaten) wilt herstellen, is het daar nu de tijd voor. Ik klop op de kopse kant van een stukje hardhout met een klein hamertje alle deuken eruit.

Diegenen, die ook het alom bekende platenwalsje in bezit hebben, doen er verstandig aan de plaatjes (maar ook de strippen) een aantal keren heen en weer en tegengesteld door dat walsje te draaien. Op deze wijze krijg je ze

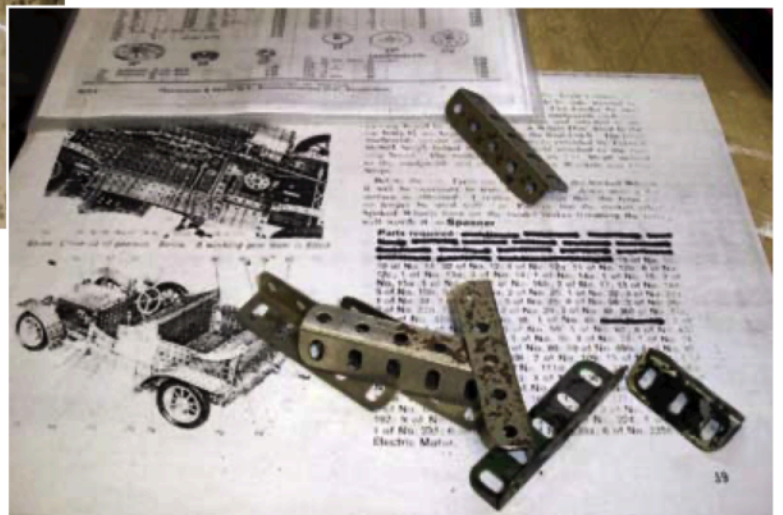


Foto 2

Hier is goed te zien hoe het roest onder de oude verf heeft doorgewoekerd.

Op de achtergrond MM bouwbeschrijving

**Foto 3**

Ondanks de voorgaande handelingen is de stempel Meccano in de gebogen strip nog goed te zien.

Als de onderdelen zijn gereinigd (lees van verf zijn ontdaan) en indien nodig in de juiste vorm zijn gebogen, moet er worden gespoten.

Ik gebruik als ondergrond grijze primer uit de Action-winkels. Die busjes kosten 2 euro, dekken goed en zijn snel droog.

Bij dezelfde winkel kocht ik overigens ook de Zilververf van dezelfde verffabrikant uit Sneek. Hiermee worden alle onderdelen gespoten. (Zie foto 5)

Als u met deze verf spuit, doe het dan steeds in zo dun mogelijke lagen, en toch zult u zien dat de metaaldeeltjes tijdens het spuiten zullen gaan "zwemmen" in het oplosmiddel.

Hiervan is niets meer te zien als de verf droog is.

Het primeren en afspreiten met Zilver verf gaat hetzelfde als bij de chemisch gereinigde onderdelen.

Ik heb hiervoor een rekje gemaakt, dat precies past boven een heel oude elektrische voetenwarmer. De strippen en platen worden hiermee voorverwarmd en daarna spuit ik ze dus eerst met grijze primer en dan in de definitieve kleur.

Hierna leg ik ze op de verwarming in de huiskamer, daar blijven ze 24 uur en geven dan nog een klein beetje een verf-lucht af. Als mijn vrouw dan om een uur of vier de pannen op het vuur zet wordt dit luchtje al gauw verdreven door heerlijke etensgeuren. Op het moment dat ik dit schrijf liggen die dus op de verwarming in de woonkamer. Mijn ervaring met dat "bakken" op de verwarming is, dat de verf toch beduidend harder wordt.

**Foto 4**

Hier zijn de reeds gebogen strippen voor de spatborden te zien, gebogen op het walsje op de achtergrond.

**Foto 5**

Inbusbout of schroef

weer aardig strak.

De volgende fase is de onderdelen in fosforzuur te dompelen. Fosforzuur wordt onder andere gebruikt door mensen die zelf bier of wijn maken en is te koop in Almere bij een groothandel in deze benodigdheden.

Een deel Fosforzuur en een deel water samen met de plaatjes in de bakvorm en gewoon een paar uur laten staan. Wat er nu precies gebeurt kan ik niet vertellen, want ik heb nooit scheikunde gehad op school. Maar het zuur zorgt ervoor, dat de roest wordt omgezet in een grijze laag. Die laag vormt zich ook op het blanke metaal en is uitermate geschikt om na droging te worden gespoten.

Omdat alle onderdelen toch opnieuw moet worden gespoten, buig ik deze indien nodig voor het spuiten. De spatborden van onze Silver Ghost bestaan uit steeds drie strips welke mooi rond zijn gebogen. (Zie foto 4)

Volgende keer gaan we bouwen, maar maak eerst uw keuze met welke boutjes u gaat werken. Velen onder u zullen de sleufkopschroeven gebruiken bij dit antieke model. Ik heb gekozen voor de inbusboutjes omdat de meeste schroeven van mij slecht zijn op te knappen.

Bij een goede ijzerwinkel kunt u 4 mm blanke ringetjes kopen die een stuk dunner zijn dan de Meccano ringen.

Zo, langzamerhand geloof ik dat ik alle zaken wel een beetje op een rij heb om nu mijn eigen Rolls Royce te bouwen en ik hoop dat u net zoveel plezier zult beleven aan deze operatie van roest tot Zilver als ik.

Voor mij is het steeds weer een voldoening om te zien hoe onze geliefde Meccano onderdelen van soms meer dan 70 jaar oud, op deze manier weer als nieuw kunnen worden hergebruikt.

Alverna 2011

Tekst: Charles Spierdijk, foto's ...

"Jeugdsentiment op Meccanobeurs", dat was de titel van het artikel in de "Gelderlander" van Roeland Segeren. Achter die titel ging overigens een leuk verslag schuil, met wat terugblik naar de tijd, dat Meccano de rol vervulde die thans is overgenomen door Lego. Was het eerst het speelgoed van jongens, nu is het een boeiende hobby van mannen die na hun werkzame leven er hun ziel en zaligheid in kwijt kunnen. Sommige bouwers hebben het tot een kunst verheven gezien de gedetailleerdheid en vindingrijkheid van hun modellen. Het verzamelen van Meccano heeft ook een belangrijke plaats ingenomen. Tijdens een interview werd dan ook duidelijk, dat er een klein vermogen mee gemoeid is om tot een behoorlijke verzameling te komen. Nu denken de meeste leken dat Meccano-onderdelen veel geld opbrengen. Om deze mensen uit de droom te helpen moet ik er direct bij vertellen dat het alleen opgaat voor ongebruikt (mint) materiaal of hele zeldzame onderdelen.

De bijeenkomst in Alverna werd wederom gehouden in een mooie ruime zaal. De prijzen voor het inwendige van de mens zijn er betaalbaar. Helaas was de aandacht vanuit het Gilde wat mager wat echter voor een deel werd goedgeemaakt door bezoekers uit de regio. Daar komt bij dat Gilde leden het met elkaar ook gezellig kunnen maken. Dus kunnen we stellen dat het weer een geslaagde bijeenkomst was. Tenslotte nog een aantal beelden van dit samenzijn om u een indruk te geven.

14



Links

Deze hooiberging is een eerste stap naar volledige mechanisatie van dit proces.

Boven

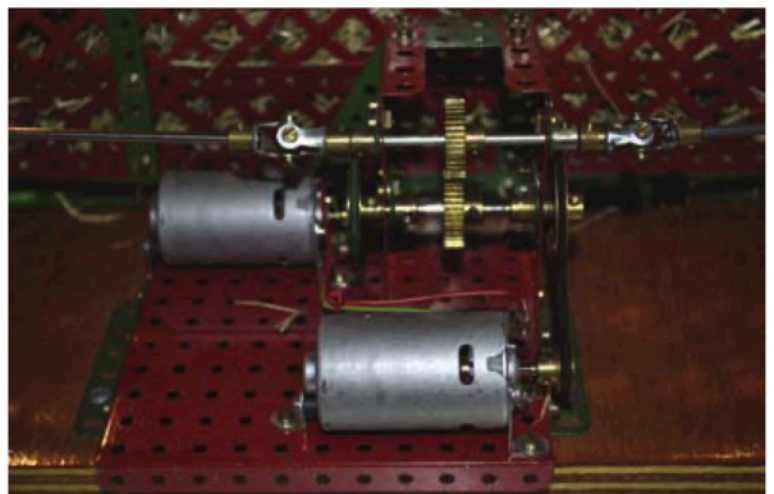
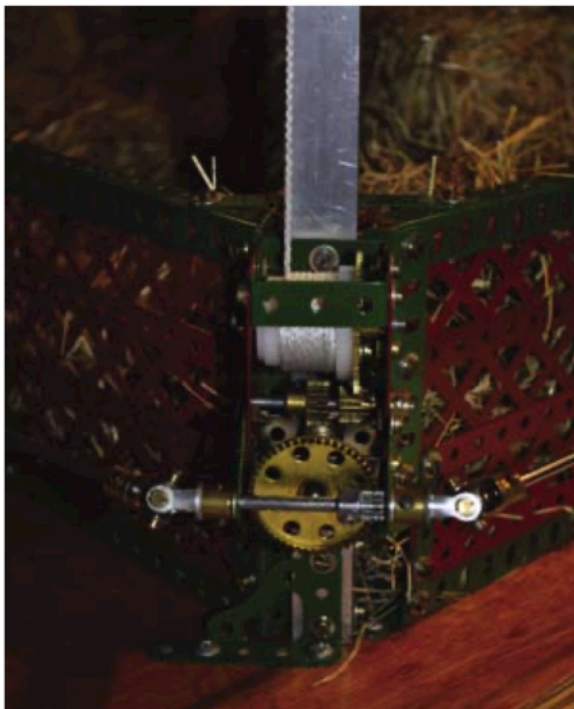
De tractor die het geheel aandrijft. Het overhevelen van het hooi en het bedienen van de kap.

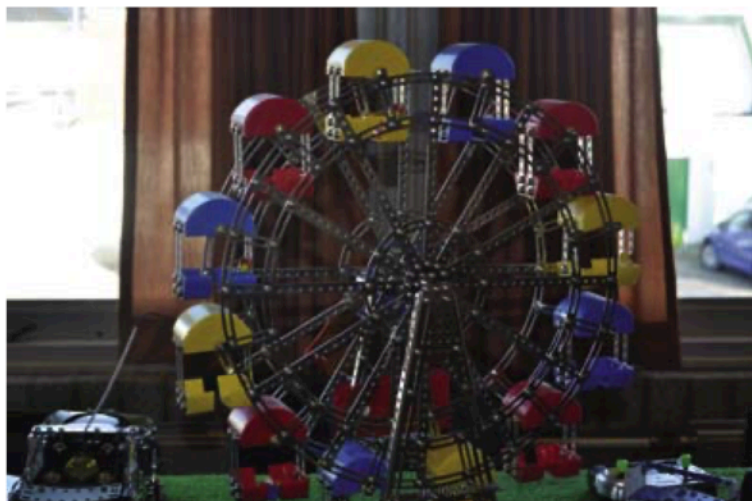
De hooiberging met toebehoren is gebouwd door Henk Verhoef die er in zijn jeugd nog mee gewerkt heeft.

Dit model is het eerst getoond in Alverna.

Links en onder

Onder elke steun van de kap zit een mechanisme; ze worden allen gelijktijdig aangedreven. De centrale aandrijving hiervoor is hieronder afgebeeld.





Beide foto's boven

*Al de afgebeelde modellen zijn gebouwd door
Gerry Kersten*



Boven

*De zweefmolen is even stilgezet voor de foto en
is gebouwd door Wil Peters.*

15



Boven

*De getoonde verzameling bevat Meccano-dozen en kisten
uit diverse perioden.
Deze verzameling is bijeengebracht door Koos van Reesch.*



Boven

*Ook hier liet Jan Schroef zijn winnende model
zien aan de aanwezige leden.
De prijs was ook te bewonderen.*

**Boven***De spoorwegkraan van Harry Meeusen***Boven***De stoommachine van Bernard Lennaerts.*

Zo maar een partijtje rood/groen, forensische Meccano of gewoon gezond verstand

Tekst: Hans Kuijl

In mijn arbeidzaam leven aan Universiteit Leiden hield ik mij onder andere bezig met forensische accountancy, d.w.z. accountancy ten dienste van het recht: optreden als getuige deskundige voor rechtbank of Gerechtshof of optreden als onderzoeker waarbij de 'money trail' – het geldspoor – zich in 's onderzoekers bijzondere aandacht verheugt; waar is het (misdaad) geld gebleven? Maar ook: waar zijn de goederen, zo u wilt de onderdelen gebleven of vandaan gekomen?

16

Enige tijd geleden belde een charmante, jeugdig overkomende stem van een wat oudere dame – mevrouw S. – die informeerde of ik iets had met Meccano. Na de bekende inventariserende vragen als kleurstelling, omvang in kilo's, staat van de verzameling, modellenboeken etc. was de conclusie: zo maar een partijtje rood groen, zelfgemaakte kist, mogelijke omvang doos 6. Volgens haar schatting 10 tot 20 kg. En fantastisch: vaders uitrusting moest goed terechtkomen, bij een of meer liefhebbers, de opbrengst moest ten goede komen aan het MGN.

Afspraak gemaakt – waarneming ter plaatste heet dat in het jargon – charmant en jeugdig bleek geheel te kloppen, wel iets ouder, maar hoeveel? Je vraagt een dame op enige leeftijd natuurlijk niet vijf minuten na binnenkomst hoe oud ze is. Korte inventarisatie bevestigde de doos 6 hypothese, maar er was wat meer, in de vorm van groene geperforeerde stroken, hoekbalken en platte steunbalken en enig rood.

Na een tweede kopje uitstekende koffie verder gepraat met mevrouw en haar echtgenoot. Iedere maand toog vader in de jaren zestig naar de Meccanodealer Meijer en Blessing, Lijnbaan in Rotterdam en kwam dan trots thuis met de nieuwe aanwinst. Mevrouw S. wist zich dat levendig te herinneren als meisje van een jaar of 20

Thuis gekomen de partij grondiger geïnventariseerd, met deel 6a van de Hornby Companion Series. Op dit

moment ben ik bezig met de beschrijving van de Port Arthur blocksetter met de Zwanenhals van Jan Bresinck. Voor de tuidraden van de kraanmast kwam ik vier 19 gats groene geperforeerde stroken te kort En ja hoor, in een eenheid van vier stuks boventallig aanwezig.

Het partijtje rood groen bleek inderdaad doos 6, plus Drijfwerkuitrusting A en die in aantallen van vier over-tolligheden. Partij aldus verkaveld en onderhands verkocht, de vier geperforeerde stroken aan mijzelf bij wijze van reiskostenvergoeding. Uiteraard de totale opbrengst van €102,- dezelfde dag overgemaakt aan de penningmeester, dit ter voorkoming van 'slepen'; d.w.z. tijdelijk goede sier maken met geld dat anderen toekomt.

Is enige forensische speurneusachtergrond van belang? Via combinatie van datering van de modellenboeken en de mededeling over mevrouws waarneming op 20-jarige leeftijd konden de 'vier stuks aankopen' vrij nauwkeurig in de tijd worden geplaatst en dat leidde via het sterfjaar van haar vader tot ... ja en dat blijft mijn geheimpje. Forensische Meccano of gewoon gezond verstand? Ik houd het toch maar op het laatste.

Mevrouw en meneer S., namens het MGN bedankt voor uw schenking en de hartelijke ontvangst. Oh ja, en uiteraard hebben de heer en mevrouw S. in het kader van de hoor en wederhoor-procedure hun instemming gehecht aan het bovenstaande. Een bewijsnummer is toegezonden.

Benthuizen 2012

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Alex de Jong, Cees Trommel & Charles Spierdijk

De eerste bijeenkomst wordt door velen gezien als een soort Nieuwjaars receptie. Dat werd dan ook bevestigd door het aantal van de leden, die de tocht naar Benthuizen hadden gemaakt. Het feit deed zich voor dat er leden bij waren die al enige tijd niet in staat waren geweest een bijeenkomst te bezoeken. Dus voor velen een feest van herkenning dat de conversatie naar een ander niveau tilde. Velen moesten van ver komen om dit te kunnen constateren. Voor het eerst zagen hier ook een aantal prachtige modellen het Gildelicht. De handel weelde tierig waardoor veel Meccano van eigenaar wisselde. De directeur van een klein museum maakte melding van het voor-nemen een kleine expositie te willen starten. In deze editie vindt u meer informatie hierover. De bijeenkomst zal waarschijnlijk de geschiedenis in gaan als bijzonder gezellig. Om de lezer een beeld te geven van wat er zoal te zien was, volgen hier een aantal beelden.

Foto's voorpagina: Deze mobiele kraan is gebouwd door Marc van Goozen.



Boven

Henri Goovaerts had voor deze gelegenheid alleen kleine modellen meegenomen.



Boven

De tractoren van Wim Boer

Rechts

Deze flight-simulator voor eenden is ontworpen door dhr. Thio.

Links

De dubbeldekker is gebouwd door dhr. D. Laging op uitdrukkelijk verzoek van zijn kleinkinderen.



Onder

Na lange tijd mochten we Jan Weststrate weer begroeten. Hij had wat mini models meegenomen.





Boven

Deze portaalkraan heeft Dick Bus gebouwd aan de hand van een Meccano bouwbeschrijving.



Beide foto's boven

Steeds komt er weer een nieuwe variant van Meccano boven tafel. Deze aluminium kist met onderdelen zou direct na de oorlog gebouwd zijn door een medewerker van Fokker Dordrecht. Of dat eigen initiatief is of dat het vanuit het bedrijf is ontstaan dat is niet helemaal duidelijk.

De gatensteek is 10 mm en past dus niet op Meccano.

De kist is thans eigendom van Wim Boer.



Halsbrekende toeren haalde hij uit om te laten zien hoe groot zijn nieuwe model gaat worden.

Het is Geert Vanhove die dit model van MECHANIKA onderdelen bouwt.

Het moet een drijvende kraan worden en ik hoop maar dat het beter afloopt met het model dan de echte kraan.

Meccano en Poppenhuizen

"Oude liefde roest niet, Meccano 111 jaren jong"

Tekst: Henk Brouwer

Op 8 juni vindt de officiële opening plaats voor genodigden. Voor het publiek is de expositie te bewonderen van 9 juni t/m 28 augustus in het museum "Willem van Haren". www.willemvanharen.nl gelegen aan de Minckelersstraat 11 (De Heerenveense school), 8440 AD Heerenveen.

Openingstijden: Dinsdag t/m Vrijdag van 11.00 tot 17.00 uur. Op Zaterdag en Zondag van 13.00 tot 17.00 uur. Entree: Volwassenen € 5,00, Kinderen van 6 t/m 17 jaar € 2,50, Museumjaarkaart is gratis.

De expositie gaat over de historie van Meccano made in England 1901-1979. Naast de nagenoeg complete Meccanoland collectie die hier te zien zal zijn, worden er ook de mooiste modellen van diverse leden getoond. Op 9 en 10 juni van 13.00 uur tot 17.00 uur is een demonstratie van Hornby Spoor O treinen gepland. Dit gebeurt m.m.v. de Dutch HRCA website: www.dutchhrca.nl. Een lezing over de historie van Meccano door Henk Brouwer zal op een nader te bepalen tijdstip worden gehouden.

Datum van demonstratiedag Meccano modellen m.m.v. leden Meccano Gilde wordt eveneens nog bepaald. Op 27 augustus van 13.00 uur tot 17.00 uur is een Gildebijeenkomst vastgelegd, voor bij voorkeur alleen modellen. (Zie Agenda)

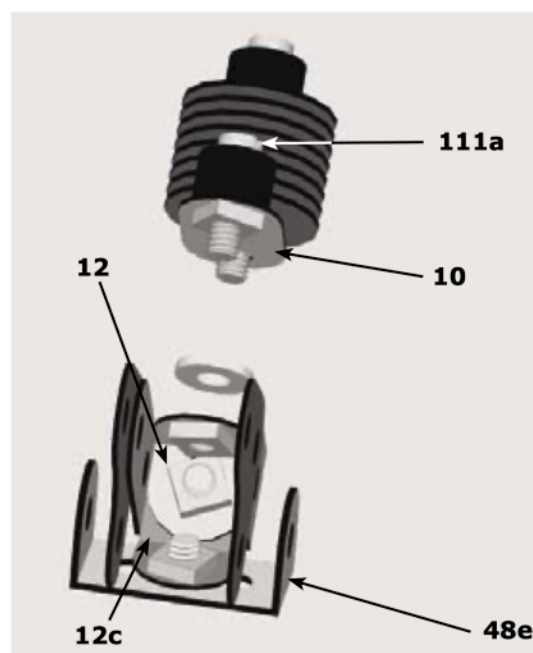
Gilde jeugd

Dit model komt oorspronkelijk uit Meccano doos nr. 4015, waarmee je drie verschillende motorfietsen kon bouwen. Deze Mecanodoos is niet meer te koop. De motor die hier is afgebeeld hebben we uitgekozen om je toch de gelegenheid te geven dit model te bouwen. Het is de bedoeling dat we dit in een aantal afleveringen gaan doen.

Als er in het oorspronkelijke model onderdelen worden gebruikt die je niet meer in moderne dozen tegenkomt dan zoeken we een vervanging.

In deze aflevering beginnen we met het motorblok.

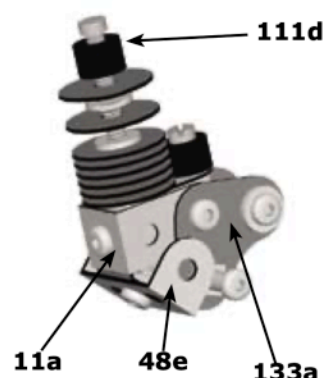
Het motorblok



Als hulpmiddel hebben we drie aanzichten.

We beginnen op de plek waar we later niet meer bij kunnen komen. De nummers, 11a, 12 en 12c worden met een boutje en moertje aan elkaar gezet.

Daarna schroef je nr. 48e aan 12c. Voor je de cilinder gaat samenstellen is het handig om bus 38b en het platsteunstuk 10 met de bout 111a en moer aan elkaar te zetten.



De cilinder maak je als volgt:

Je neemt bout 111d en schuift daar de andere bus 38d op. Dan komt er een ring 38d en dan een ring 38. Dat herhaal je, tot er van elke ring acht op een rij zitten.

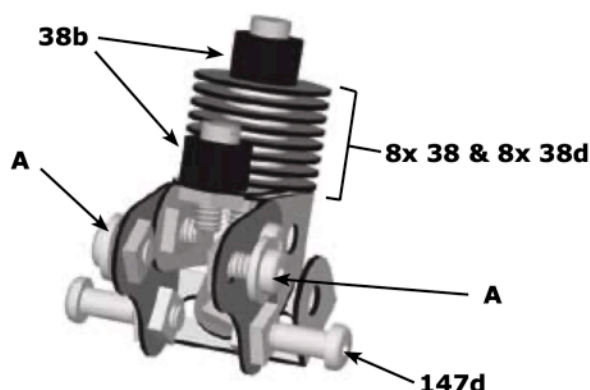
Het vrije gat van het platsteunstuk komt er samen met een ring ook nog bij. Dat hele pakket wordt dan op de hoeksteun 12 vastgezet.

Daarna kunnen de beide driehoeksteunen 133a aan de dubbele hoeksteun 11a worden geschroefd. Let daarbij op de stand.

Als laatste worden er nog de voetsteunen (147d) voor de motor-

rijder opgezet. De bouten A (37b) worden gebruikt om het motorblok aan het frame te monteren en zijn niet meegeteld in de onderdelenlijst.

Het frame bouwen we in MN 30.2.



Onderdelenlijst motorblok

nr.	aantal	naam	afmeting
10	1	platsteunstuk	
11a	1	dub.hoeksteun	12x25
12	1	hoeksteun	12x12
12c	1	hoeksteun	stomp
37a	12	moer	
37b	4	bout	5 mm
38	11	ring	
38d	8	ring	19 mm
38b	2	bus	
48e	1	dub.hoekstrook	
111a	1	bout	12 mm
111d	1	bout	28 mm
133a	2	driehoeksteun	
147d	2	bout	14,5 mm

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 94 (december 2011)

Weliswaar bevat de doos 'Space Chaos Silver Force' heel wat plastic, maar volgens Michael Denny zijn de onderdelen van prima kwaliteit en was het bouwen een genoegen. Helaas, bij een doosje voor een bulldozer lopen de rupsbanden al snel van de rubber wielen als een kind ermee gaat spelen. Met even goedkope plastic snaarwielen gebeurt dat niet. Slechte keus van Meccano.

Mystic Mec, de waarzegster van Chris Shute, wordt uitgebreid besproken. Weet waar u aan begint. Ook met Trix weet Bernard Périer raad. Zijn MG Midget ziet er best geinig uit, maar wat zal de bestuurder het koud krijgen met al die gaten.

Er zijn slechts een paar bouwers die een tweede keer de hoofdprijs hebben gewonnen in Skegness, maar altijd met een model in de trant van het eerste ontwerp. John Bridger is de uitzondering. De 'Nellie' locomotief (zie CQ88) is niet heel complex, terwijl de kermisattractie (CQ38) dat wel is. Dit model en vele andere worden nu beschreven in een uitgave van Jaybee. Zie blz. 17.

Een boortoren van Sebastia Asterias. Op een speciaal tafeltje zodat je kunt zien wat er in de grond gebeurt.

Tom McCallum beschrijft kort zijn puntgave 'Wetenschapsdoos A' (Hornby System of Mechanical Demonstration).

Het zoveelste rollager. Ditmaal van Michael Denny, met kleine rubber wieltjes. Dat krast in ieder geval niet.

De Ruston 300 was ooit de grootste dragline ter wereld. Zes stuks in 1925 in delen naar India verscheept en daar opgebouwd. Groot is ook het model dat Geoff Bennett nu gebouwd heeft. Zie de uitvouwbare pagina in het midden.

Iets bescheidener is het Dornier Do-X watervliegtuig van Dennis Remnant. Bovendekker met zes

motoren, dubbele propellers.

Dan aandacht voor de onlangs overleden Paul Joachim en uitgebreider voor de gelukkig nog in leven zijnde Geoff Wright.

Van Bernard Périer het zesde model in de serie auto's met sectorflensplaat als motorkap. Ditmaal een raceauto. En zelfs met plastic weet Bernard nog een leuk hondje te maken

Wat is een FLAPPER? Een snelladdende pingpongballenwerper. Dit model van Rob Mitchell was een groot succes op Meccanuity 2011.

The International Meccanoman

Nummer 64 (winter 2011)

Na het overlijden van Paul Joachim is Nigel Lynn de nieuwe redacteur. Een man met vele beroepen, theoloog, uitgever en treinemachinist. Het resultaat mag er zijn. Gebruik van steunkleuren en ook vrijwel alle afbeeldingen in kleur. 'Word lid' schrijft voorzitter Philip Webb. In 'Meet the Meccanoman' ditmaal Bob Prescott uit Nieuw-Zeeland.

Met drie modellen (piratenschip, watervliegtuig en jeep) lift Meccano mee op het succes van de Kuifje-film van Steven Spielberg. Adrian Williams probeert de 'Michael Adler Founder's Prize' nieuw leven in te blazen. Grijp uw kans. Huisarts Sam Medworth is duidelijk een aanhanger van het creationisme en sleept Meccano erbij om zijn metafysische ideeën gestalte te geven.

In Canada heeft de Meccano Quebec club Larry Yates gekozen als Meccanoman van het jaar.

Van Larent Chaté een leuk model van de 'Eagle Transporter' een fantasieruimtevaartuig uit de Britse TV-serie 'Space: 1999'. Zie deze korte url: <http://tinyurl.com/7nn2v5l> Onder 'Mes modèles' staan nog diverse andere modellen van deze Fransman.

Bij de modelbouwtips ideeën voor ladders, trappen en leuningen,

gebruik van Stokys, Märklin en Erector, montage van cilinder 216, differentieel voor tractor, toepassing van magneten, nieuwe propeller, restauratie van plastic platen, rupsband gemaakt met Dinky Builder en tenslotte Maplins-koppeling voor motoren met 4 mm as.

Magneten (Neodymium) worden ook gebruikt in de nieuwste vlechtmachine van Graham Jost. Naar een idee van Mike Blayney. Binnenkort in CQ, maar ook al in SMGJ.

Bijeenkomsten/tentoonstellingen in Henley, Melbourne en Te Papa museum in Wellington, met name een mini differential analyser van William Irwin.

Van Adrian Browne een demonstratiemodel van het 'Gleasant Steering' principe. Het gebruik van twee motoren en bijbehorende differentieën voor aandrijving en besturing van rupsvoertuigen zonder tractieverlies.

Tenslotte hijskranen (Bruce Ward), baggermachine van onlangs overleden Blake Huffam en modellen van gebouwen. Die laatste uiteraard in Meccano en niet Lego.

Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 113 (januari 2012)

Op het voorblad een merkwaardige stoomtractor, nooit eerder met Meccano gemodelleerd. Een drukke herfst met zes tentoonstellingen: allereerst de jubileumbijeenkomst van SMG en dan Scone Palace, Barrow Hill Roundhouse, NEMS in Darlington en SMG bij NRM in York National Space Centre.

Dan een aantal vervolgartikelen: deel 2 bouwbeschrijving FC 1004 tractor, deel 2 omkeermecanisme voor trams en treinen en deel 5 karretjesfabriek van Servetti.

Simpel, maar buitengewoon handig is het assenrekje van Russ Carr. Even aan de slag met de decoupeerzaag en de staafjes liggen in het vervolg voor het grijpen.

Een redelijke beschrijving van de vlechtmachine van Graham Jost. Zeven klosjes die rond bewegen, op ééntje na. Die dwarsligger

maakt dat het koord plat wordt.

Ken Ashton heeft weer gesleuteld aan zijn Iron Fairy Mk VI kraanwagen. Nu voor elke beweging een aparte motor. Zie ook SMGJ 108 en 109.

Met de foeilelijke rupsbanden van Metallus heeft Stefan Tokarski een leuke sneeuwtractor met aanhanger gebouwd. De Hägglunds BV206 wordt door het Zweedse leger gebruikt voor het transport van maximaal zeventien manschappen. Niet alleen over de sneeuw maar ook op water. Amfibisch dus, maar in het model moeten er dan eerst een heleboel gaatjes dichtgemaakt worden.

Op het achterblad (foto 6) een min of meer driedimensionaal schema van het ondergrondse transport-systeem in Londen. Voor wie voldoende platte stroken in verschillende kleuren bezit of de verfkwest niet schuwt.

Meccano Society of Scotland Newsletter

Nummer 87 (december 2011)

Uitgebreide huishoudelijke mededelingen en verslagen van diverse bijeenkomsten.

Een paar foto's bij 'Farming Yesterday 2011' en 'Greenock'. Dan een model van de BMC-motor, gebruikt in Engelse auto's als Austin Axx, Healy Sprite en Allegro, Morris Minor, Minis, Cooper S, Riley Elf, Wolseley Hornet, MG Midget, enz. Compleet met motorblok, krukas en lagers, vliegwielen, zuigers, distributieketting en spanner, olie-pomp, nokkenas met nokken en klepstangen en nog veel meer, zelfs startmotor met bendixwiel-tje. Indrukwekkende prestatie van Andrew Knox. Van dezelfde auteur een overzicht van onderdelen passend op 8 mm assen. Tot slot, van Alistair Nicoll, artikelje over een motortje, met vertraging, dat past in schoorsteenstuk 163. Toegepast in model SM31 (graafmachine). Vier zulke motoren heb ik in NZ gekocht bij Stan Baker. Misschien nog zichtbaar via deze korte url: <http://tinyurl.com/6v8z3mk> Uiteraard 'Made in China'.

TIMS Meccanuity

(2011 Model Report)

Royal Victoria Dock Bridge van Chris Warrell, Dornier DO-X waternvliegtuig van Dennis Remnant, Wessex HC.2 Helicopter schaal 1/9 van Ken Senar, transporthelling voor schepen van Tony Homden, klok met rollende kogels van Dave Harvey, dubbeldekker van David Lacey, Chatsworth House van Rob Mitchell, de waarzegster van Chris Shute en nog vele andere modellen. Aankondiging wedstrijd voor 2012.

TIMS Newsletter

(oktober 2011)

Rapportage van bijeenkomst in augustus. Leuke modellen en aanpassingen in de waarzegster van Chris Shute. De borsten van deze dame bewegen nu zachtjes op en neer en de letters worden niet meer willekeurig aangewezen, maar zijn opvallend vaak precies de initialen van de toeschouwer die zijn muntje ingeworpen heeft. Uiteraard alleen als Chris in de buurt is met een afstandsbediening stiekem in de hand.

Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter

Nummer 99 (3^{de} kwartaal 2011)

Waarschijnlijk worden de twee clubs, Johannesburg Meccano Hobbyists en Transvaal Meccano Guild, in de toekomst samengevoegd.

Locomotieven alom, de A 4-6-2 locomotief van Bert Halliday op het voorblad en een uitgebreide beschrijving vanaf blz. 16. Op het achterblad een fraaie dieselrangeerlocomotief van Bill Steele, met echt dieselgeluid.

Verder kraangrijper van Harrie Meeusen en modellen uit de Spielberg film over Kuifje.

Nostalgie van Kenny Liebbrandt, de ERF kiepwagen met stompe neus, ontworpen door Aikman in 1939.

Bij 'Tech Stuff' een manier om een E15R of E20R motor te imiteren. Een MO motor ingeklemd tussen

twee 5x9 vlakke platen. Waarschijnlijk idee van Les Pook.

Canadian Meccanotes

Nummer 64 (december 2011)

Op blz. een glimp van een blokzetkraan met een grijper i.p.v. een 'Fidler's block-setting gear'. Een vreemde toepassing van SM4, maar het jongetje kijkt gefascineerd toe. Zoals alle jongetjes.

Deel 2 bouwbeschrijving horizontale stoommachine van Ed Barclay. Dan een variant op de mui-zenval van Les Pattison. Blauw zwaailicht i.p.v. bel. Bouwplan nog steeds te vinden op <http://home.hccnet.nl/ouw/>

Verder rapportages van diverse tentoonstellingen.

Meccano & Erector Club Newsletter

Nummer 141 (December 2011)

Blake Huffam, de bouwer van de goudbaggernachine die in het Hokitika Museum (NZ) staat, is op 8 oktober 2011 overleden. Het model was sinds in 1973 in bruikleen, maar is nu geschonken aan het museum.

Ellex was de naam die Märklin gaf aan de doos voor experimenten met elektriciteit. Zie middenblad.

MMCI Newsletter

(jaargangen 2010 en 2011)

Twaalf achterstallige tijdschriften. Uitstekend verzorgd en zeer leeswaardig. Helaas teveel om nu nog te bespreken.

MMA Newsletter

Nummer 4.11 (oktober 2011)

Rapportage van bijeenkomst op 30 juli. Modellen van 24 leden. Technische details van Farnell serie 1271 elektromotoren. Een eenvoudige freewheel. Twee prototypes

uit Frankrijk. Een wiel dat terugkomt (Cum Bak Mystery Model). Modellen van stoomtractoren.

Magazine du CAM

Nummer 117 (januari 2012)

Dit keer een hele reeks verslagen van diverse tentoonstellingen en bijeenkomsten. Novegro 2011, Gien 2011, Expo Calais XXL, Pont de Veyle, Sablé sur Sarthe, Voreppe 2011, Réunion CAM PACA, Menneval, Romorantin, Mantes la Jolie en nog een paar kleintjes. In Calais waren veel grote modellen te zien. Daaronder drie exemplaren waarvan ik weet dat ze bestaan, maar die ik nog nooit in het echt heb kunnen bewonderen. De Sagrada Familia (kathedraal van Gaudí in Barcelona), de Tower Bridge in Londen, de blauwe walvis die in Parijs en Lyon heeft gestaan en de maanraket van Kuifje. Nog vaker naar Frankrijk dan maar. Over Kuifje gesproken, de jeugdige Clément Gippet heeft piratenschip, watervliegtuig en jeep uiteraard al gebouwd.

22

Dan een heel verhaal over de restauratie van de roemruchte blokzetkraan die in het speelgoedmuseum te La-Ferté-Macé staat; 130 uur werk.

Van Willy Dewulf een beschrijving van de AMX 30 PP. Een variant, zonder kanon, van de bekende AMX die een brug kan leggen waar de tank vervolgens overheen kan rijden. Uiteraard gevolgd door bewapende exemplaren. Vervolgartikel over HORNBY-ACHO treinen. Modellen in nikkel van Thomas Rothenhäusler. Een egaliseermachine van Alain Couvidat.

AMS Nachrichten

Nummer 1V/2011

Aankondigingen van bijeenkomsten, dienstmededelingen en jaarrekening. Verder plaatjes van de werkplaats van Heinz Surber. Voor AMS 10% korting bij Metallus.

AMS Bulletin

Nummer 66/11

Overzicht van de bijdrage van AMS aan 'Suisse Toy 2011' in Bern. Met name de mobiele kraan van Peter Howald. Dan een acht meter lange spoorbrug, twee Eifeltorens en nog diverse kleinere modellen.

Van Norwin Rietsch een stoomwals. Niet stiekem aangedreven door een elektromotor, maar door vier duidelijk zichtbare elektromagneten die uiteraard stoomcilinders verbeelden. Alle onderdelen origineel Märklin. Kan voor en achteruit rijden.

Voorts modellen van de algemene vergadering. Bandzaagmachine van Markus Zanelli, klok, tram, vorkheftruck en wals en dan een locomotief die op slechts één rail rijdt. Daar komt uiteraard een groot vliegwiel aan te pas.

Verzamelaars bewaren zeldzame bouwdozen meestal zorgvuldig in een la of een vitrine. Daar heeft niemand wat aan vindt Christoph Schörner. Dan maar heel voorzichtig er modellen mee bouwen. Hier een zevental portaalkranen van resp. Titan, Staba, Sonneberger, Standard L.R., Dux, Konstrux en Constructor.

Van Wolfgang Repke een verbeterde versie van kraanwagen Märklin-LKW 1085. Fantasielocomotiefje van Freddy Stucki. Overzicht van CAM-tentoonstelling 2011.

Een bezoek aan de Metallus-fabriek. In de dozen liggen de onderdelen in een matrix van Styrodur. De holtes worden moeizaam uitgefreesd. Kan dat niet sneller? Spuiten in mal? Dan de melding dat onderdelen in Märklin-, Temsi- of Meccano-groen geleverd kunnen worden. Waarom zie ik zo weinig van dat Meccano-groen? Moet ik dan eerst voor een ton bestellen? Interessanter is de vermelding van een nieuw systeem voor afstandsbesturing. Ik kan daar op de site nog niets over vinden.

Van Norwin Rietsch een model van de 114 jaar oude Kaiser-Wilhelm-Brücke. Van de veertien jaar jonge Marcel Hellwig een met Eitech gebouwde locomotief.

Fraaie modellen op de bijeenkomst in Bebra. Model van de Titanic (met Eitech gebouwd) op de achterpagina.

Kinderen vinden metaalbouwdozen nog steeds leuk. Als je deze maar onder hun neus schuift en wat aanmoedigt.

Rectificatie

In Meccano Nieuws 29.4 is per abuis bij de Forth Bridge een verkeerde naam geplaatst. De echte bouwer van deze prachtige brug is Hans de Graaf.

Charles Spierdijk

Advertentie:

Exacto -onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

Exacto -sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 205. Standaard levering in geel. Rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 123!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 777. De Bugatti is nu ook geheel **kant en klaar** leverbaar!



Ook de wielsets los verkrijgbaar. Informeer naar de prijs.

Gegarandeerde besteldatum 15 april en 15 oktober van ieder jaar! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding.

Nieuwste prijslijst € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen; gratis via: <exacto@tele2.nl> (19 - 20 uur: 0570 542815)

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden:

Grote Meccano/Temsi uitrusting veel rood/groen, tandwielen en spec. onderdelen, motoren enz. ondergebracht in 5 houten bakken met vakverdeling € 1.350.

Verder te koop ca 50 modelauto's etc 1:43, Dinky Toys, Corgi, Solido, Brumm, Rio. € 950.

Lionel spoor 0 jaren 80 ca 40 4-assige wagons/rijtuigen en 2 diesellocomotieven allen weinig gebruikt. Bovenstaande treinen in originele doos, wat ook deels geldt voor de modelauto's.

Tot slot: "Preiser"-circuskaravaan schaal H0 bouwjaar 1951/52 handgemaakt. (geen koopje) Te bevragen bij: F.H. de Wolff

078-6816186

Te koop aangeboden

Meccano doos Nr. 8 en 8a. Samen hebben ze de inhoud van kist nr. 9. Beide nog nooit gebruikt.

Te bevragen bij P. Leemans.

Prijs nader overeen te komen.

Tel. 071-5720088

Te koop aangeboden:

Meccano verzameling rood/groen, jaren 50, ca. doos 6A/7, in gebruikte maar goede staat, beschadigde doos 6A. Ongeveer compleet plus diverse modellenboeken. Te bevragen bij H. de Kruijff, tel. 023 5612606.

Te koop aangeboden:

Doos Marklin (jubileum uitgave). Kompleet en nooit gebruikt.

Te bevragen bij: Marlou ten Tije, tel. 06 122967385

Te koop gevraagd:

De Meccano dozen 9 en 9a uit de light red/green periode in (vrijwel) mint conditie. Ook de doos (kist) moet in die conditie zijn. Daarnaast ben ik op zoek naar gele doosjes met onderdelen uit dezelfde periode. Aan te bieden bij: Henk Bakker, tel: 0635 962182

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: **023-5841717***

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

(met ledenvergadering)

Ede 24 maart 2012

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: NIMAC, Galvanistraat 13 Ede.

Modelbouwshow

Europe 2012

Ede 31 maart 2012

Openingstijden: Van 10.00 tot 16.00 uur.

Entree: Volwassenen € 10,00 en kinderen 6-12 jaar € 5,00.

Locatie: Plantion Wellensiekstraat 4, 6718 XZ Ede. Voor meer informatie K.Quast, tel.0318 623104

Gildebijeenkomst

Brummen 2012

Aanvang: 9.00 uur

Locatie: Kegelhuis "Concordia" Engelenborglaan 1, 6971 BT Brummen.

De zaal is op 5 minuten lopen van NS station. Voor meer informatie: Klaas van Tuinen, tel. 0575 562458

Let op: Datum Heemskerk gewijzigd!!**Gilde bijeenkomst**

Heemskerk 12 mei 2012

Aanvang: 9.00 uur

Locatie: "De Hartenkamp", De Cirkel 1,

1967 NM Heemskerk. Voor meer informatie: Gerard Anink, tel. 0251 293566

Vraag aan de deelnemers:

Oude Meccano onderdelen om simpele modellen voor de patiënten te kunnen bouwen om weg te geven.

Meccano Expositie "Oude liefde roest niet". Deze expositie loopt van 9 juni tot 26 augustus. Kijk voor meer informatie bij artikel, "Oude liefde roest niet" op pagina 18 in dit Meccano Nieuws.

Gildebijeenkomst:

Strijen 16 juni 2012

Inbreng: 8.00 uur

Locatie: "Het Dorpshuis", Stockholmplein 6, Strijen.

Bereikbaar met bus 165 van NS station Dordrecht; vanaf R'dam vanaf Zuidplein met bus167. Voor informatie: Wim Boer, tel. 078 674176 of 06 27594996

Gildebijeenkomst

Heerenveen 25 augustus 2012

Locatie: Museum "Willem van Haren", Minckelersstraat 11, 8440 AD Heerenveen, Geopend: 13.00 tot 17.00 uur.

Deze bijeenkomst is uitsluitend voor modellen.

Gildebijeenkomst

Mechelen 8 september 2012

Geopend: 10.00 tot 16.30 uur. Locatie: Speelgoedmuseum, Nekkerspoelstraat 21, B-2500 België

Gildebijeenkomst

Hierden 6 oktober 2012

Aanvang: 9.30 uur.

Locatie: "Het Dorpshuis", Dorpshuisweg 9 3849 BL Hierden (bij Harderwijk)

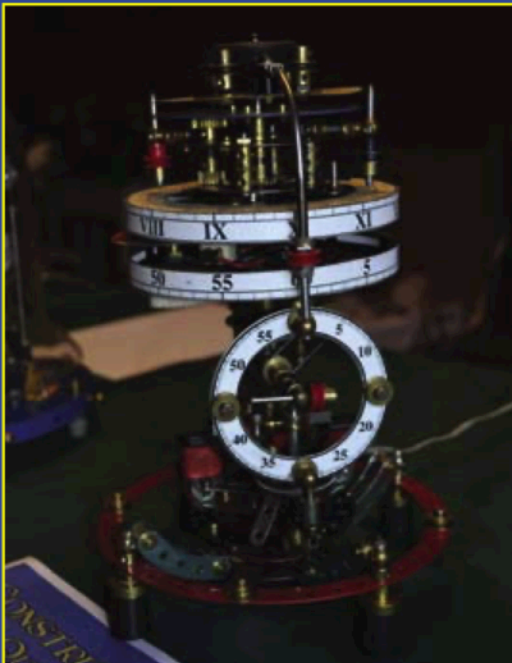
Benthuizen vervolg



Dit model is door dhr. van Loo gebouwd waarbij de inspiratie gezocht werd bij Meccano.



Het watervliegtuig bekend van Kuifje is gebouwd door Hans Kuijl.



Links

De nieuwe stolpklok (hier zonder stolp) van Berco Landman.

Rechts

Het hart van deze klok waar alles om draait.

Links & rechts onder

En als laatste in deze aflevering een aantal hulpmiddelen voor de mobiele kraan van Marc van Goozen, plus een detail van waarop je kunt zien hoe de steunen worden aangedreven.

