

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



"Oude liefde roest niet" (pagina 4 & 5)

6 Interview A. Kramer

8 Klok mechanisme

10 Strijen

11 Heemskerk

12 RR Silver Ghost deel 4

15 Laadbruggen deel 2



MeccanoNieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: Gerard Anink
Singelweide 139
1967 HJ Heemskerk
Tel.: 0251-293566
E-mail: ganink@ziggo.nl

Secretaris: Hans Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519
Internationale betalingen via IBAN:
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
Willem Livestroo
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341-253889
E-mail: W.Livestroo@kpnplanet.nl

Redactie
Charles Spierdijk (hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
Co Stevens (eindredactie)
Vacant (coördinator Tekens Team)
Cees Trommel (tekstcontrole)
Karel Berling (vertalingen)

Artikelen en advertenties
sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum
Jan Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942, E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Contributie € 40,00 per jaar
(voor jeugdleden € 18,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
wordt gedrukt bij
"Go Hard Drukkerij"
Tel.: 023-8795774
www.gohard.nl
Hoofddorp

Distributie
door Gerard & Ans Anink

Website:
www.meccanogilde.nl

Meccano Nieuws 30.4

De volgende editie van
Meccano Nieuws zal begin
december 2012 verschijnen.
De sluitingsdatum voor
kopij en advertenties is
1 november 2012.

2

van de redactie.....

De produktie van Meccano Nieuws 30.3 ging gepaard met een aantal andere klussen. Met name de voorbereiding van het Jubileum van ons Gilde slokte wat extra tijd op, ondanks het feit dat onze secretaris het leeuwen-deel voor zijn rekening nam. De immense voorbereiding voor dat project is inmiddels in een fase gekomen dat de blauwdruk er ligt. De extra informatie bij dit blad maakt voor u duidelijk wat we mogen verwachten tijdens dat Jubileum.

De inhoud van Meccano Nieuws geeft u andere informatie. Zo zult u vervolg delen tegenkomen van de RR Silver Ghost en het verhaal van de laadbruggen gemaakt van zeldzaam materiaal. Ook wordt er een meccano mechanisme besproken dat waarschijnlijk nog nooit eerder is getoond, behalve dan in CQ, die deze keer de primeur had van Berco Landman.

Er is een verslag van de Tentoonstelling in Heerenveen en ook de Gilde bijeenkomst in Strijen is inmiddels geschiedenis. De Gildebijeenkomst in Heemskerk komt ook aan bod. Over bod gesproken, vergeet niet de mededeling op pagina 20 te lezen. In deze Meccano Nieuws hebben we een eerste aflevering van de rubriek, "Van de bestuurstafel".

Onze interviewer is er weer in geslaagd om de onbekende kanten van een Gildelid te belichten. Tot slot heb ik een verslagje geplaatst dat zich aan de andere kant van onze wereld heeft afgespeeld.

Al met al heb ik de indruk dat er in dit Meccano Nieuws voor ieder Gildelid informatie is te vinden die van pas kan komen voor de hobby die ons allen dierbaar is.

Ik wens u veel plezier met de inhoud van ons clubblad.

Charles Spierdijk

van de secretaris

Een ongekend druk Meccano-weekje voor uw (leden)secretaris. Zo begon ik deze bijdrage ook in het vorige nummer: allerlei stukken voorbereiden voor en overleg plegen over het jubileum van ons aller Meccano Gilde, dan de verschillende bestanden bijwerken, zoals het ledenbestand en de daarmee verbonden (standen)registers. Maar daarom niet getreurd; hier komt het

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 30.2 together with this edition of MN 30.3 and will also be published as usual on the website of the MGN.

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

nieuws van uw (leden)secretaris

Nieuwe leden:

3181 Fr. Akersloot,
Waterlinie 14,
2141 Vijfhuizen,
tel. 06 28 26 1721

Graag wil ik de heer Akersloot namens het bestuur heel hartelijk welkom heten bij onze vereniging.

Voorts is sprake van 2 herinschrijvingen.

Bedankt:

Twee leden hebben reeds opgezegd ultimo van dit verenigingsjaar.

Wanbetaling:

Twaalf leden hebben na herhaalde aanmaning gemeend niet aan hun contributieverplichtingen te moeten voldoen.

Het bestuur heeft ze uit het ledenbestand geschrapt.

Overlijden:

Met leedwezen maakt het bestuur het overlijden van de volgende leden bekend:

3016 A. Van Baarssen
Uw bestuur heeft de nagelaten betrekkingen een blijf van medeleven doen toekomen.

Adreswijzigingen etc.

2688 R.A. van Steenkiste,
De Palisade 16;
De Kleine Kasteeltjesweg
1/16, Brecht B 2960
BELGIE

2794 G. Vanhove,
Commissaris Huberstraat
13a6, B 2900 Schoten,
BELGIE,
tel. +32 32 90 49 09

3168 A.J. van Teeckelenburgh,
Normastraat 291,
7323 TR Apeldoorn,
tel. 055- 541 28 45
2572 G. Venema, gewijzigd tel.
075 - 640 72 89
2756 J.A. Jensema,
De Zevenster 2,
1521 JT, Wormerveer,
tel 075 - 615 11 61

Na bovenstaande mutaties draagt het aantal leden van ons Gilde: 488 + 1 nieuw lid ./.. geen bedanker ./.. 1 overleden lid ./.. geen wanbetalers + 2 herintreder = **490** actieve leden.

Uw (leden)secretaris

Hans Kuijl

van de

bestuurstafel

De roep om transparantie in de samenleving is groot en wordt veelvuldig gehoord. Daarom heeft uw bestuur gemeend een nieuwe rubriek in ons favoriete clubblad te moeten opnemen "Van de bestuurstafel". In deze bijdrage wordt periodiek op hoofdlijnen ingegaan op wat zoal ter sprake is gebracht in recente bestuursvergaderingen (verder: BV). Het worden geen notulen, besluitenlijsten of een lijst met actiepunten; veel te omvangrijk. Ook maakt de rubriek geen aanspraak op volledigheid, d.w.z. dat niet alle onderwerpen in de nieuwe rubriek aan de orde komen en dit om uiteenlopende redenen: minder belangrijk, privacy gevoelig, proefballonnetjes, toekomstige verrassingen enz. enz.

De vergaderingen vinden drie à vier keer per jaar plaats ten huize van de voorzitter in Heemskerk; bestuursleden en functionarissen zijn voornamelijk woonachtig in het midden en het Oosten van het land en daarom wordt er druk "gecarpoold". Tot voor kort vonden de vergaderingen plaats op zaterdag, de laatste vergadering vond bij wijze van experiment plaats op maandagochtend. De filevorming van maandagochtend indachtig waren de eerste personen een half uur te voren al aanwezig, waar zij werden opgewacht met heerlijke en versterkende koffie door Ans, de echtgenote van onze voorzitter.

De vergaderingen worden op zaterdag en incidenteel door de week gehouden en duren meestal van 10.30 tot ca. 14.00 uur; de lunch wordt genuttigd tijdens de vergadering en wordt verzorgd ditmaal door Ans en dochter Martina. Vrijwel zonder uitzondering is iedereen present met de tijdig toegezonden agenda met bijlagen. Met een eenvoudige druk op de 'Save as' knop op de laptop wordt de Agenda gewijzigd in het stramien van de Notulen van die vergadering. Genotuleerd in strikte zin wordt er niet; wel wordt een uitvoerig verslag geproduceerd en maken de aanwezigen notities van

de punten die hen regaderen. Op korte termijn na de vergadering zendt de secretaris de conceptnotulen, besluitenlijst en lijst van actiepunten elektronisch naar de aanwezigen voor commentaar. Zonodig wordt dit verwerkt in de conceptnotulen die in de eerstkomende vergadering definitief worden vastgesteld. De actielijst dient als geheugensteun voor de aanwezigen voor hun activiteiten in de komende periode.

Een deel van de vergaderpunten is vast ritueel bij elke vergadering, van iedere vereniging en dus nauwelijks spannend te noemen; veelal zijn deze vooraf al ingebracht in secretaris' laptop. Te denken valt aan de punten: opening en welkom, berichten van verhindering, vaststellen van de agenda, het nalopen van de notulen van de vorige vergadering evenals de besluitenlijst en de lijst van actiepunten, dan de ingekomen en uitgaande stukken, voor zover van belang, de planning van bijeenkomsten en vergaderingen - wist u dat deze planning al ruim een jaar van te voren wordt vastgelegd - vervolgens de informatie van de verschillende bestuursleden en functionarissen.

Voorzitter Gerard Anink meldt zaken van algemeen belang, incidenteel opmerkingen en klachten van leden, blikst terug op bijeenkomsten en vergaderingen en meldt aanwezigheden bijv. bij begrafenissen en leidt op vriendelijke doch krachtige wijze de aanwezigen door de agenda.

(Leden) secretaris Hans Kuijl geeft inzicht in de ontwikkelingen van het ledenaantal en in zijn andere secretariële rol meldt hij de vergadering in samenspraak met de penningmeester de ontwikkelingen in de procedures, de voortgang van de grote projecten als de beschrijving van de administratieve organisatie, en de wijzigingen daarin zowel van penningmeester als secretaris enz.. Activiteiten waarvan de leden niets merken, tenzij er iets mis zou gaan wat zelden gebeurt. De afgelopen vergadering is nadrukkelijk stil gestaan bij de uitstroom van leden en de vraag of het bestuur dat tij kan keren. Geconstateerd wordt dat de

uitstroom van leden met name te maken heeft met overlijden en bedanken wegens ouderdom. Incidenteel worden economische redenen aangevoerd.

Penningmeester Jan Schurink geeft aan het begin van het boekjaar een globaal overzicht van de contributie-ontvangsten en meldt het aantal wanbetalers. Deze kwesties worden anoniem behandeld, ook in Meccano Nieuws. Voorts meldt de penningmeester periodiek terugkerende zaken, als het verloop van de stickering van de adresetiketten en de aanmaak van de 'staccs', de stortings-acceptgirokaarten voor de contributie-inning. In een vorige vergadering is stilgestaan bij de 'impact' van de toekomstige afschaffing van de staccs en ook komt periodiek de volmachtincasso om de hoek kijken.

Hoofredacteur Charles Spierdijk komt met de stand van de beschikbare kopy, de worsteling om het blad periodiek op een aantrekkelijke wijze vol te krijgen en geeft inzicht in lopende projecten. Onder dit hoofd wordt ook van gedachten gewisseld over potentiële leveranciers van kopy, ja u dus! Een 'hot item' in de laatste BV vormde de wisseling van drukker. MN 29.3 is van betere kwaliteit dan de vorige twee nummers die teleurstellend was; uw hoofredacteur houdt de vinger aan de pols. Een nieuw verschijnsel bij de afgelopen drie verschenen nummers van MN was dat er relatief veel meldingen van niet ontvangst van het blad bij bestuur en functionarissen binnen kwamen; onderzoek leerde dat dit niet de drukker te verwijten valt, maar een verminderd kwaliteitsniveau van 'tante Pos'. Afspraken zijn gemaakt voor de aanlevering van de vergaderingstukken voor de Algemene

Ledenvergadering die met MN 30.1 zijn verzonden. Het tekenteam onder leiding van Co Stevens, belast met de productie van bouwtekeningen, 'exploded views' e.d. komt aan de orde, de aansturing en coördinatie van het team wordt besproken. Onder dit hoofd wordt ook van gedachten gewisseld over initiatieven waarover ik u later meer kan en mag vertellen.

Een ander vast agendapunt vormt de informatie van de Evenementencoördinator Willem Livestroom. Hij onderhoudt de contacten met de verschillende etablissementen waar wij onze bijeenkomsten beleggen, evenementen en (jaar)vergaderingen houden en stemt dit af met de lokale coördinatoren. Gelet wordt op regionale en de tijd-ruimtelijke spreiding van de bijeenkomsten. Bevestigd wordt dat wij in 2012 voor de jaarvergadering teruggaan naar Ede. Een aantal leden was toch minder gecharmeerd van Hierden voor de Algemene Ledenvergadering.

De beheerder van het Documentatiecentrum meldt dat Tony "Other Systems" Knowles" de (gratis) uitwisseling met clubbladen heeft gestaakt. De vergadering is unaniem van mening dat de vereniging dan een abonnement op het blad moet nemen.

Als vergaderpunten komen verder aan de orde de mogelijke uitgave van een jaarboekje met een groot aantal relevante gegevens voor de leden, het instellen van de onderhavige rubriek in MN en natuurlijk de onvermijdelijke rondvraag en sluiting.

*Uw secretaris,
Hans Kuijl*

4

MECCANO Expositie, "Oude liefde roest niet"

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Cees Trommel & Charles Spierdijk



*De museum-directrice
overhandigt Henk Brouwer
alvast een bloemetje*

Op Vrijdag 8 juni is het dan zover, de expositie die Henk Brouwer al een redelijke tijd een hoop werk bezorgt, is klaar om geopend te worden. In het stadsmuseum "Willem van Haren" is alles voor deze gelegenheid gebracht. Gelijk met deze voor de Meccanoman belangrijke verzameling van historisch materiaal wordt er nog een expositie gestart, namelijk een prachtige Poppenhuis verzameling. Ook deze expositie is het bekijken waard. Daarnaast heeft het museum veel attributen uit de geschiedenis van de stad en zijn inwoners. Denk daarbij aan de nagebouwde werkkamer van Ferdinand Domela Nieuwenhuis of de voetbalschoenen van Abe Lenstra. Maar er is natuurlijk veel meer te zien.

Maar laten we terugkomen op de feestelijke opening van beide exposities. Uiteraard komen eerst een aantal sprekers hun zegje doen, van wie de directrice van het museum het eerst iets over het museum



*Door het Meccanomodel in werking te stellen
wordt de tentoonstelling feestelijk geopend
in het bijzijn van de poppenhuis dames*

en de voorbereiding van het tentoongestelde vertelt. De tweede spreker is de loco burgemeester die te elfder ure de plaats van de burgemeester in heeft genomen. Tenslotte werden de exposanten voorzien van een mooi boekje en een paar exposanten werden met een mooie attentie al vast bedankt voor hun deelname aan deze tentoonstelling.

Daarna ging het naar de hal waar Henk d.m.v. het in werking stellen van een Meccanomodel de expositie officieel opende en was er gelegenheid tot het nuttigen van een hapje en een drankje.

En de lezer zal het begrijpen, toen was de expositie aan de beurt. De geschiedenis van onze dierbare hobby is er met al zijn bijzonderheden te bezichtigen. Ik hoop van harte dat velen de moeite hebben genomen om een kijkje te nemen in dit kleine maar mooie museum. Wanneer ik dit schrijf moet de Gilde bijeenkomst nog plaatsvinden en is de expositie inmiddels achter de rug. Enige foto's geven een kort en beknopt beeld van de opening en de exposities.

Foto's voorpagina: Daar is het mee begonnen.



Linksboven

Een vitrine met allerlei Meccano attributen.

Rechtsboven

Een overzicht van de expositie ruimte.

Links

Deze vitrines bevatten Meccano produkten uit een ver verleden.

Rechts

Het inmiddels beroemde model van Jan Schroef.

Linksonder

Een Amerikaanse "SHAY" locomotief van Henk Brouwer.

Rechtsonder

De Superconstellation van Henk Verhoef.



De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Ad Kramer

Interview: Hans Kuijl

Vrijdag 20 januari 2012, voor de oplettende lezer drie dagen na het vorige interview. Koning Winter heeft alweer zijn biezen gepakt, maar lijkt zich bij het uitwerken van dit interview te hebben hernomen; de week van eind januari, begin februari noteert onder nul: de schaatsen uit het vet? Elfstedenkoorts? Wie zal het zeggen. Nee dus, deze keer

Na een goed bestede treinreis – weer een hoofdstuk manuscript becommentarieerd – staat mijn beoogde subject, breed lachend, op de kop van het station – komt daar de naam 'kopstation' vandaan, Willem? – al op mij te wachten. Altijd weer fascinerend voor uw dw. om de Meccanovogels van zeer verschillende pluimage te ontmoeten en ook dit keer weer een bijzondere soort: van het genus ontwerper, het species van stadsarchitect van ... Harderwijk, voormalige Hanze- en universiteitsstad, en het is dan ook wederom voor mij een eer en een genoegen u, waarde lezer van uw favoriete Meccano periodiek voor te stellen aan ... Ad Kramer. Nu dacht u, waarde lezer, dat het interview nu – na een korte autorit naar huize Kramer – zou kunnen beginnen, maar ter voorbereiding van dit gesprek hebben Ad en zijn echtgenote onder het genot van voortreffelijke koffie "en iets erbij", [denk je aan je gewicht, Hans?, red.] ruimschoots van gedachten gewisseld over alles wat u maar over Meccano in den brede zou kunnen bedenken en nog enkele onderwerpen buiten deze cirkel belicht.

LEVEN

Ad heeft zijn jeugd doorgebracht in Heusden, het oude en inmiddels fraai gerestaureerde vestingstadje aan de Bergsche Maas, in Noord Brabant; geboren voor het uitbreken van WO II. Zoon van aannemer met uiteraard contacten in de bouw en dus bouwkunde gestudeerd en academie van bouwkunst in Arnhem doorlopen. Heel het land bereisd om inzicht te krijgen in het vak van architect. Met het engeltje op de schouder geboren, altijd leuke dingen gedaan, "eigenlijk nooit gewerkt", vertelt hij met een schalkse glimlach. Een makkelijke prater, goed lachs, goede sociale vaardigheden. Vader op jeugdige leeftijd overleden en gelukkig goed opgevangen door bevriende mensen. Gewerkt in de monumentenhoek. Op zekere dag advertentie van de PEN Bloemendaal (toenmalig Provinciaal Electriciteitsbedrijf Noord-Holland – uit de tijd van voor de doorgeslagen privatiseringsgolf, weet uw dw. – voor de bouw van een 150 KV-station, verhuisd naar Haarlem, bevoorrecht met bovenverdieping – tijd van de woningnood. Met de Eend naar het 'Kopje van Bloemendaal', op zoek naar bouwgrond. "Passief recreëren voor de hekken, maar achter de hekken stelde andere financiële eisen. Twee jaar PEN, omdat dan de verhuiskosten niet behoeften te worden terugbetaald. Advertentie van Harderwijk, architect met woning en dus gehuwd in 1966 naar Harderwijk en een flat gevonden waar we erg gelukkig mee waren, bovenbuurman was doof en benedenbuurman leraar muziek in opleiding, kortom 'stereo' en goede redenen om weer naar een 'lapje' uit te kijken. Het was bij aankomst al gebleken dat huize Kramer i.o. niet geheel paste in de ter zake geldende bouwvoorschriften van de gemeente. "Beknotting van eigendomsrechten". "Je mag dit niet en dat



Kermis attracties is een geliefd onderwerp voor de geïnterviewde.

mag ook niet en dat mag niet zo". "Dusdanig met de voorschriften omgegaan dat een creatieve uitleg tot het door Ad en zijn vrouw Ineke gewenste resultaat leidde; praten en overtuigen, plan van Bouw- en Woningtoezicht terug met opmerking: volkomen ontoelaatbaar." Verstoorde verhoudingen, maar als het er eenmaal staat is het allemaal over. Of om met Rijkswaterstaat staat te spreken: waterstaat is wat er staat.

Relevante bestemmingplan had supervisor, ir. Schelling, hoofdingenieur van de NS.

Met enige vrees, "jongeman, het is wel heel wat anders, maar constructief en esthetisch zeer doordacht. Het is wel gewaagd, maar ik meen toch dat ik het moet goedkeuren." Zoals u, waarde lezer, weet heeft uw dw. geen verstand van architectuur, maar bij binnenkomst was hij wel getroffen door de esthetiek van het fraaie pand, maar inderdaad nogal afwijkend. Waarom zolang gebleven? Plezierige woonplaats, voldoende scholen, drie kinderen, een zoon en twee meisjes. Hier opgegroeid. Binnen een uur in het Concertgebouw. Vroeger viool gespeeld. Vioolconcert van Tschaikofsky. En opera zoals coloratuur beluisteren in Verona, gedompeld te worden in de sfeer met duizend muziekliefhebbers geeft een heel aparte ervaring. En natuurlijk zeilen, een LM 30 voor de liefhebber. Veel gezeild, ook met de kinderen; kleinkinderen vinden het bijzonder leuk. Midden in de bossen en je kunt ook nog de polder in: tot zover het STER-spotje voor Harderwijk [daar kun je de burgemeester mee onder ogen komen, Ad, red.]. Geboren in 1935, dus al enige tijd gepensioneerd maar nog veel hobby's. Hij ontwerpt nog steeds, in zijn Meccano-'den' nog steeds een tekentafel, voor mensen met een meer doordachte vorm van wonen

die voldoet aan hun levensomstandigheden, mensen met een eigen visie gepaard gaande met een dialoog over het tot stand komen van de woonomgeving en die in dialoog vorm te geven, dat is iedere keer weer de uitdaging. "Na 25 jaar is het mij nog steeds een groot genoegen te wonen in een eigen ontwerp." "We gaan een hapje eten", de tijd vliegt bij het gesprek met deze creatieve, veelzijdige en erudiete man [niet te gek maken, Hans, red.]

Ad aan de eettafel met enerzijds uitzicht op de vijverpartij: "je probeert de tuin binnen te halen en dat is ook goed gelukt; in de moderne kubus met binnenvijvers die niet alleen een prachtig en intiem uitzicht bieden, maar ook op speelse wijze met elkaar in relatie staan. Letterlijk anderzijds, een breed en fraai uitzicht vanuit het wat inverdan gelegen pand op de voortuin en verderop de weg.

Een fraaie hobby- annex werkkamer, met een gemakkelijke en ontspannende stoel, prettig, zelfs voor een makkelijke prater als Ad is, is dat de modellen je tegemoet komen. Uitgestald in aan de muur gemonteerde kubussen staat een fraaie verzameling stoommachines, en dan toch – kenmerkend voor een levensgenieter? – die opmerkelijke speciale belangstelling voor kermismodellen, maar ook artefacten van andere vormen van hobby's als schepen, stoommachines en de schilden van Aboriginals.

En dan bij wijze van interruptie. "Kramertje, Kramertje, wat heb jij gedaan dat mijn patiënt weer zo'n levenslust heeft", aldus een locale huisarts over het 'medisch handelen' van Ad en daar beleeft de mensen mens Ad Kramer zijn plezier en beroepsbevredestiging aan, deze rasverteller. Om vervolgens weer serieus te vervolgen: "improvisatie met bebouwingsvoorschriften is nauwelijks meer mogelijk, niet in het overvolle Nederland, maar het neemt wel een stuk van de speelsheid en de ontmoeting weg. Directeur Stadsherstel Ad heeft herinneringen van meer dan dertig jaar terug. Toen vervallen stad, geen oorlogsschade opgelopen, restauratie en renovatie was het wat de klok sloeg; maar, economie ging voor de historie. Met gevoel voor 'understatement' schept Ad de sfeer van de verschillende directeuren, bij voorbeeld 'sloop van essentiële dingen waar men nu spijt van heeft'.

MECCANO

Hoe ontstond het (tweede) contact met Meccano? Ongeveer 10 jaar geleden, pensioen, mensen om je heen vallen weg, waar ontmoet je mensen, stukje van Henk Hofland in NRC met de strekking 'Meccano moet bewaard blijven voor de volgende generaties'. Toen de tweede aanval van Meccano-

koorts, die langer aanhield en houdt dan die naamgenoot uit de eerste alinea. Vrouw Ineke komt uit Delft en daar was Prins, dus op naar Prins, en een bescheiden, doch kostbare hobby onderging een 'rebirthting'. Marktplaats bezocht, lid van MGN, Jan van Dijk, in Apeldoorn op een steenworp afstand, een ervaring, cf uw dw.. Dan op Meccano-jacht; met het trioetje: dagje uit, hapje eten en Meccano kopen. In Ede geweest, vriendelijke ontmoeting met Gerard en Ans Anink en zich toch een vreemde eend in het oudijzer pakhuis gevoeld, maar ook het optreden van de Meccano hebzucht [uw inmiddels ervaren verslaggever herkent hier het medisch-wetenschappelijk proces van Meccano-sublimatie [wat is dat nu weer voor esoterisch gewauwel, Hans?, red., tja, hk] Maar alleen prutsen is zeer ongezellig, en daar was Wilem Livestroom en het kwartje viel tot wederzijds genoegen (signaleer ik hier een 'huiskamerbijeenkomst' avant la lettre'. hk?). Ad komt uit zijn fauteuil omhoog en loopt in hoog tempo naar een aantal planken en haalt daar een aankoop uit Gambia van de plank, ook stuk samengesteld oud ijzer, of blik zo u wilt, familie bouwde schooltje in Gambia en als dank voor de bijdrage kwam een blikken kunstwerk met enkele gaatjes te voorschijn: een blikken auto als speelgoed met wieltjes en een draaiende vooras, een soort primitieve Meccano van strips en vlakwerkplaten, maar welgekozen neergezet tussen kleurrijke recente Meccano modellen. Er is sprake van enige ontroering bij mijn cliënt, maar Ad laat die snel verdwijnen met de filosofische vraag: "waarom hebben wij toch zoveel onderdelen nodig?"

Ad is duidelijk minder te spreken over de locatiewisselingen: het jongelingen gebouw met de zwarte kelder in Harderwijk en toen naar Hierden. Jammer dat we voor zo'n accommodatie hebben gekozen. De centen zouden alternatief beter kunnen worden aangewend met betere onderlinge verbondenheid van Gilde leden. Dit gedachtespinseltje van Ad, zoals hij dat zelf noemt, is inmiddels deels gerealiseerd: Hierden blijft gehandhaafd als regionale bijeenkomst, maar de ALV vindt voortaan weer plaats in het oude en vertrouwde NIMAC-gebouw in Ede, thans TechCenter geheten. Ad

raakt daar een wekerend thema aan waarbij het bestuur in gepaste wijsheid de knoop mag doorhakken in de wetenschap dat je het nooit iedereen naar het zin kan maken.

Ander spinseltje. Het Gilde is een gemeenschap van mensen die kennis willen doorgeven, en op zijn minst willen delen. "Want wie niet deelt, kan niet vermenigvuldigen", debiteert Ad. Nieuwsgierig geworden door deze filosofische uitspraak besluit uw dw. tot een internetstrooptocht (dank, Huib!).



Maar Ad heeft ook oog voor andere onderwerpen.

Een van de eerste citaties komt voor mij als een verrassing, maar geeft wel blijk van Ads belezenheid en culturele belangstelling. In 'het testament' van Lange Frans en Baas B staat letterlijk; "Want wie niet deelt, die vermenigvuldigt niet.", andere websites verwijzen naar hoop voor dyscalculi-patiënten met eenvoudige regels als 'Meneer van Dale wacht op antwoord' en ook voor de Bijbelvasten onder ons is er een verwijzing naar de brief van de apostel Paulus aan de Efeziërs (4:28) maar deze overeenkomst is naar de mening van uw dw. minder treffend dan de eerder genoemde meer profane verkondigers. En dat (delen, hk) doen we naar Ads idee te weinig. Andere spinsels. Maak ook eens wat grotere foto's met beter zichtbare details. Nu zijn ze niet inzicht verstrekend, maar meer geschiedschrijvend. Kom samen om materiaal op te knappen, voor €1000 heb je al een glasstraler, compressor en verfspuit. In het stadsmuseum in Harderwijk veel gehoord: "Ik heb ook Meccano maar ik doe het niet weg, voor mijn kleinkinderen." Nodig ze uit met hun kleinkinderen, om iets te bouwen met Meccano, kortom een interessant pleidooi voor "huiskamerbijeenkomsten, reparatiebijeenkomsten, introductiebijeenkomsten etc. etc.." "Hoewel ik 76 ben word ik graag aan de hand genomen door de ervaren Meccanobouwers van het eerste uur." 'Herintreder' Ad wil naast zijn nieuwsgierigheid nog best knapper worden. "Ik zie mensen niet meer terug op bijeenkomsten." Dat klopt met de waarneming van uw (leden)secretaris; we zijn kennelijk wel in staat om ze te boeien, voor een korte tijd, maar niet om nieuwe leden te binden. [Het onderwerp is inmiddels onderwerp van een bestuursvergadering geweest en er wordt voor de volgende bestuursvergadering een

notitie voorbereid over huiskamer- annex introductiebijeenkomsten.

Als kind wel Meccano gehad maar dat is verdwenen. Heusden was vestingsstadje aan de Maas, in de oorlog scheidslijn, alles werd opgeblazen en bij terugkomst uit Eindhoven na de evacuatie was er HARK: Hulp aan het Rode Kruis. Daarbij werden hulpgoederen aangeboden waaronder speelgoed, moeder van vriendje was coördinator hiervan; "hij die dicht bij het vuur zit, warmt zich het best".

De club zou actiever kunnen zijn in het helpen bij het afwikkelen bij (Meccano)-nalatenschappen. Uw interviewer vertelt dat er achter de schermen al het nodige gebeurt. De recente en komende veilingen zijn daar een uiting van; we streven een zekere professionalisering na. "Kan het Gilde geen partijen opkopen?" wordt nog als probeerseltje afgevuurd. De 'homo ludens' (de spelende mens, hk) uit de jonge jaren die later als herintreder weer op het Meccano toneel verschijnt, kan wel wat extra introductie gebruiken, zeker in een club die zich Gilde noemt. Klinkt hier niet Frank Hornby door, zorg, kennisdeling en uitwisseling?

Eigenlijk geen verzamelaar, verzamelaar, nee, hoewel er ettelijke stoommachines staan in Kubus uitstaltkasten. Het materiaal geeft je de vrijheid om naar eigen inzicht te bouwen. Bouw voorkeuren qua type model zijn zoals al is gememoreerd stoommachines en kermisattracties en nog veel meer. Een boeiend gesprek loopt helaas, wegens andere verplichtingen van uw interviewer, tegen een uur of drie ten einde ...

8

Klok mechanisme voor Hoogtij -, Laagtij en Maanstand weergave.

Tekst: Berco Landman, foto's: Berco Landman & tekeningen: Alex de Jong

Een Nieuw Meccano Standaard Mechanisme?

Tijdens de afgelopen Meccano bijeenkomst in Benthuisen liet ik mijn Skeleton klokken zien. Mijn nieuwste "Nautical" Skeleton klok geeft naast de maanstand ook het hoog- en laagtij weer. (Zie foto 1) Deze klok wordt gepubliceerd in Constructor Quarterly juni 2012. Voor deze klok heb ik een eenvoudig en doeltreffend mechanisme bedacht om de maanstand en de getijden te bepalen. Aan de hand van een simpel prototype van dit mechanisme kon ik in Benthuisen de werking uitleggen. Eén van de Meccano leden kwam met de suggestie dat dit mechanisme eigenlijk opgenomen zou moeten worden in de "Meccano Standard Mechanismes". Ik vond dit een leuk idee, maar voordat mijn mechanisme de kwalificatie "Standaard Meccano Mechanisme" zou mogen krijgen, lijkt het me goed het eerst te publiceren in ons blad en jullie mogelijke reacties af te wachten.

Het gemiddelde getijde periodiciteit over een jaar is ongeveer 12 uur en 25 minuten. Dit betekent dus, dat gemiddeld over een jaar, de getijden zich per 12 uur steeds ongeveer 25 minuten later aankondigen. Deze verschuiving komt vooral door de aantrekkingskracht van de maan die ongeveer elke 29,5 dagen dezelfde positie relatief t.o.v. de aarde en de zon inneemt en dan weer hetzelfde schijngestalte heeft.

Met enige trots kan ik nu een mechanisme presenteren dat slechts met vier (standaard) tandwielen, aangedreven door de uren wijzer (of schijf), de maanstand, het hoogtij (HT) en het laagtij (LT) weergeven. Het mechanisme indexeert een HT en een LT wijzer elke 12

Foto 1



uur, 25 minuten en 16 seconden. Elk moment van de dag geven deze wijzers dan aan hoe laat het volgende HT en LT verwacht kan worden. Op het moment van het nieuwe HT en LT verspringen (indexeren) de wijzers 25 minuten. Dit kan worden afgelezen op een vaste urenschaal bovenin de klok. De HT en LT wijzers kunnen ook afgelezen worden t.o.v. de roterende uren schijf: hierop kan dan afgelezen worden hoe lang (in uren) het nog duurt voordat het HT of LT zich aandient.

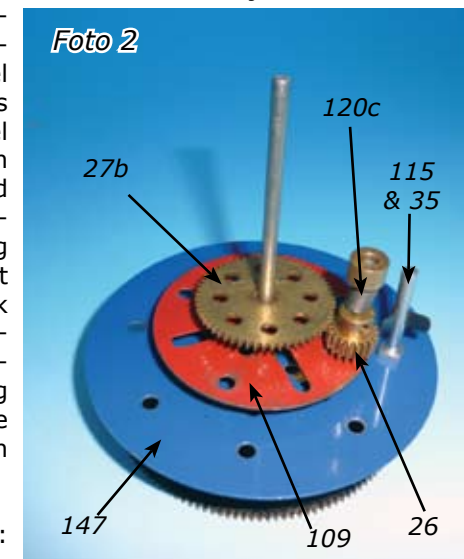
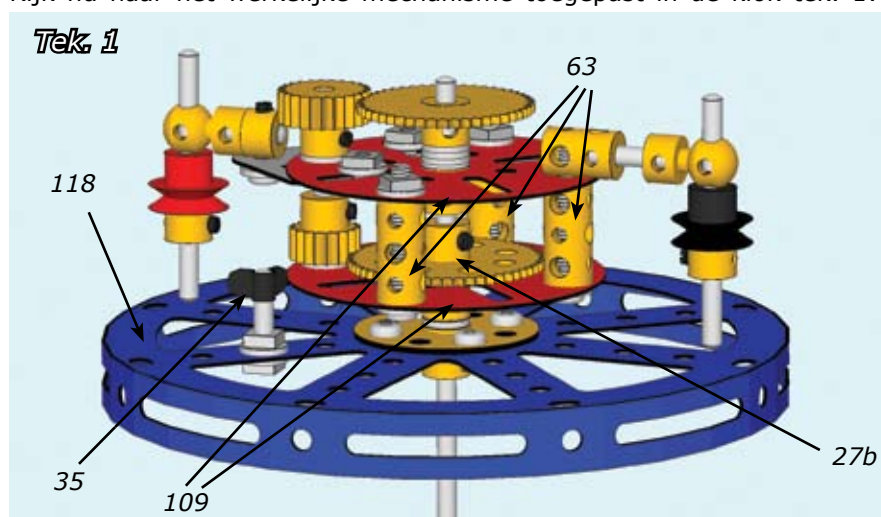
Het getijde/maanmechanisme wordt aangedreven door een 12 uur klok mechanisme. De Getijden herhalen zich gemiddeld elke 25 minuten en 15,78 seconden. ($24.8421/2\text{uur}$; Wikipedia). Deze periode wordt gebruikt in vele commercieel verkrijgbare elektrische getijden klokken. Ik ontdekte dat deze periode met een tandwiel verhouding van 28,5:1 behoorlijk precies kan worden benaderd, immers 12/28,5 uur is 25 minuten en 15,78936 seconden! Door nu een tandwiel van 57 tanden elke 12 uur twee tandjes te laten verspringen, verkrijgen we precies wat we nodig hebben ($12/57/2=12/28,5$). Voor de maanstand indicatie hebben we een verhouding van 29,5:1 nodig. Met deze verhouding benaderen we de maanomloop in 29,5 dagen behoorlijk nauwkeurig met slechts een afwijking van ca 1 dag per drie jaar. Jammer genoeg kent Meccano geen tandwiel met 59 tanden om deze verhouding gemakkelijk te kunnen realiseren. Echter, het nu gepresenteerde "standaard mechanisme" is feitelijk een planetair tandwielstelsel. Het fijne van een planetair tandwielstelsel is, dat de aandrijvende as in principe één omwenteling meer moet maken dan het satelliet tandwiel om weer in de start positie te komen. Juist deze factor één hebben we nodig om van een verhouding van 1:28,5 de verhouding 1:29,5 te maken!

Genoeg theorie, hoe kunnen we dit nu eenvoudig in Meccano bouwen?

Op foto 2 zien we een afbeelding van het prototype van het mechanisme: aan een groot tandwiel (27b) die gebruikt wordt als statief, zit een as bevestigd. Op deze as kan een ronde plaat (147) vrij roteren (gelagerd met een flenswiel). Deze plaat is in de skeleton klok vervangen door een hubdisk (118) die de uren aangeeft en dus één keer in de twaalf uur ronddraait. Op de ronde plaat op de "12 uur" positie is een pin (115) met een springclip (35) vastgezet. Op de vaste centrale as kan ook een flenswiel (109) vrij roteren. Een 19T rondsel (26) kan vrij roteren op een lange pin, bevestigd op deze schijf. Een kleine drukveer (120c) houdt de positie van het tandwiel stabiel. Een 57T tandwiel is vast gezet op de centrale as en grijpt in op de 19T. De springclip is zo geplaatst dat deze de 19T bij elke rondgang precies twee tanden verdraait. De 19T draait dus in een planetaire baan om de 57T. De rotatie van het 19T wiel om de 57T roteert dus ook de flens (109).

De 19T wordt dus steeds met twee tanden voortbewogen, elke keer als de springclip langs komt. Dit zal de flens (109) dus elke keer $2/57$ deel van een volle rotatie verdraaien. Een volledige rotatie vertegenwoordigt 12 uur dus $2/57$ is $2/57 \times 12\text{uur}$ is 25,263 minuten of 25 minuten en 15.8 seconden.

Kijk nu naar het werkelijke mechanisme toegepast in de klok tek. 1:



Een kooi opgebouwd uit twee schijven (109), gescheiden door 3 koppelingen (63), kan vrij op de verticale vaste centrale as roteren. Tussen de twee schijven is de 57T vastgezet op de as. Een 19T rondsel is vastgezet op een kleine as, die door beide schijven gelagerd wordt. Er zit ook een 25T op vastgeschroefd. De 25T drijft een 50T aan, welke weer vrij op de centrale as kan draaien. Op de 50T wordt later de maanschijf gemonteerd die eens per 29,5 dagen ronddraait. Hoe dit precies werkt leg ik later in dit artikel uit.

Op de kooi zijn twee wijzers gemonteerd: De rode geeft de Hoogtij aan en de andere kant de zwarte Laagtij wijzer. Ook is op de foto de pin met veerclip duidelijk te zien.

Kijken we nu naar de foto van de uiteindelijk gebouwde Skeleton klok foto 3 (volgende pagina) dan zien we bovenin een verdeelschijf die vastgeschroefd is op de vaste centrale as en dus niet meedraait. De rode HT wijzer, wijst naar 4:30 op deze schijf, wat dus betekent dat het hoogtij zal worden om "half vijf". De tegenoverliggende LT wijzer, wijst de eerstvolgende Laagtij aan (om ongeveer 10:30). Als het "half vijf" wordt, zal de pin met veerclip het 19T rondsel met twee tanden rond het 57T afwikkelen, waardoor de kooi zich verdraait en de wijzers de volgende HT en LT weergeven. Op de bovenkant van de uren schijf is ook een twee verdeling gemaakt met nummers die aangeven hoeveel tijd in uren het nog duurt voordat het HT of LT bereikt wordt. Op de foto toont de klok dat

het 3:35 is, dus er is ongeveer nog één uur te gaan voordat het Hoogtij is en ongeveer 7 uren voordat het Laagtij is.

De maanindicatie.

Als het 19T rondsel 28,5 keer door de veerclip is vooruit geschoven heeft de 19T precies een baan om de 57T afgelegd. Echter, omdat het rondsel zelf deze baan afgelegd heeft, moet de pin met veerclip, die op de urenschijf zit nog één extra omwenteling maken om weer gelijk te komen met het rondsel, wat dus neerkomt op 29,5 omwentelingen. Na 59 perioden van 12 uur, dus 29,5 dagen, één maancyclus, is de kooi dus precies twee keer rond geweest. Als we deze rotatie delen door een factor twee wordt de maanstand aanduiding verkregen.

Dit wordt gerealiseerd door het planetair tandwielstelsel gevormd door de 57T, 19T en 25T boven in de kooi die de vrij draaiende 50T aandrijft. Op de 50T zit de maanschijf vast. Deze zal dan één keer in de 29,5 dagen roteren, echter in met een draairichting "tegen de klok" in. Dit kan als volgt uitgelegd worden:

De 25T is op dezelfde as als de 19T bevestigd. De 19T draait precies 6 keer rond in de periode dat de 19T twee omwentelingen maakt om de 57T in 29,5 dagen. Door de verhouding 25/50 maakt de 50T daarom slechts drie omwentelingen. Echter doordat de 19T twee omwentelingen in de planetaire baan maakt in tegengestelde draairichting t.o.v. de 50T, moeten we deze aftrekken van de drie omwentelingen van de 50T. Dit resulteert dus in één omwenteling van de 50T in tegengestelde richting.

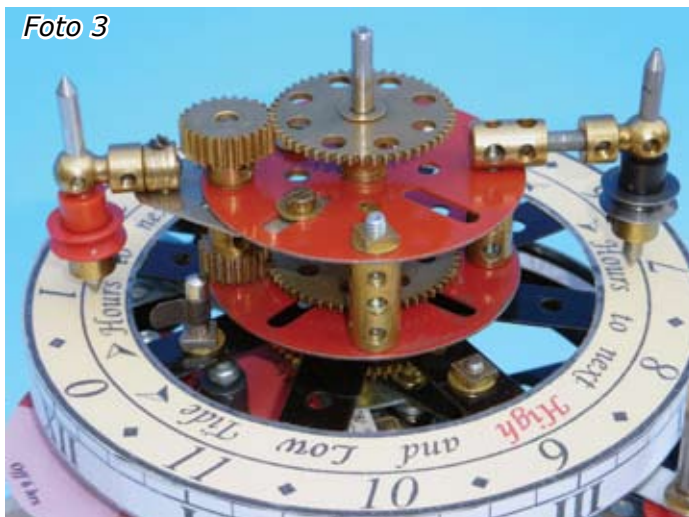
De maanstanden zijn afgebeeld op een schijf (146) die aan de 50T is vastgeschroefd. De maanafbeeldinkjes worden afgelezen in een uitsparing aan de voorzijde van de bovenste vaste urenschijf.

De instelling van de HT en LT wijzer t.o.v. de tijd en maanstand is afhankelijk van de plaats op aarde. Het beste is om te wachten tot het volle maan is en dan het Hoogtij uur van een bepaalde plaats op te zoeken op het internet. (bijvoorbeeld..) De HT en LT wijzer kan gewoon verdraaid worden (tegen de frictie van de drukveer op de as van de 19T).

Door het 50T tandwiel met maanschijf wat axiale speling te geven en wat op te lichten, kan de maanschijf ontkoppeld worden en vervolgens met de hand op de volle maanstand gezet worden.

Zoals gezegd is mijn "Nautical Skeleton clock" gepubliceerd in de juni 2012 uitgave van Constructor Quarterly. Ik heb deze beschrijving zo uitvoerig mogelijk gemaakt, zodat nabouw voor een enigszins ervaren Meccano bouwer (en wie is dat nu niet binnen onze vereniging?) zonder meer mogelijk moet zijn.

Foto 3



10

Strijen 2012

*Tekst: Charles Spierdijk via informatie van Cees Trommel en Willem Livestroom,
foto's: Cees Trommel & Willem Livestroom.*

Voor alweer de derde keer was de Gildebijeenkomst in Strijen. Helaas was het voor de schrijver van dit verslag niet mogelijk om er bij te zijn, maar door voldoende informatie uit tweede en derde hand was het toch mogelijk een beeld te scheppen van deze bijeenkomst. Zo hadden er weer een redelijk aantal Gildeleden de reis naar Strijen aanvaard om er hun modellen te tonen of benieuwd waren naar het tentoongestelde. Door veel vaste bezoekers van deze bijeenkomsten was de sfeer gezellig en kon het getoonde materiaal bezichtigd worden. Voor de leden die door uiteenlopende redenen niet in de gelegenheid waren om het van dichtbij te bekijken, zijn er een aantal foto's geplaatst.

Kijk voor meer foto's op de achterzijde van het blad.

Het binnenvaart schip van een helaas onbekende bouwer in het hijsgereedschap behorend bij de kraan van Marc van Goozen.



Heemskerk 2012

Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Gerrit Venema & Charles Spierdijk

De heenreis verliep iets anders dan ik mij had voorgesteld en dat had alles te maken met een slechte aansluiting van trein naar bus. Met de vorige bijeenkomst in Heemskerk nog in het achterhoofd betrad ik met mijn eega en twee kleinkinderen het complex via de achterdeur. Bij het betreffende gebouw aangekomen stonden we midden in een buitengebeuren voor de bewoners. Gerard had al te horen gekregen dat men geen tijd had gehad om voor broodjes te zorgen. Henk en Ria Verhoef werden bereid gevonden dit gat in de organisatie te dichten. Eenmaal binnen werd ook duidelijk dat de koffie voor de deelnemers en bezoekers ook door laatst genoemde ter hand was genomen. De opkomst van bouwers was minder dan bij de eerste bijeenkomst op deze locatie.

Op de vraag om oud meccano af te staan was ruimhartig gereageerd. Hiermee zouden ter plaatse wat modellen in elkaar worden geschroefd voor de patiënten. Deze productie werd geleid door Jan Ringnalda met goed rendement en was het wachten op de afnemers. Het potentiële publiek werd uiteindelijk naar binnen geleid en stonden de bouwers klaar om te demonstreren. De meeste belangstelling ging echter uit naar de versnaperingen die gelijktijdig arriveerden en na het nuttigen ervan ging men weer naar buiten.

Van een goede begeleiding zoals vorig jaar was geen sprake. Jan kon nog wel een aantal modellen aan de man brengen maar men stond niet in de rij. De bouwers stonden erbij en keken ernaar en dat had juist andersom moeten zijn. Ik moet dan ook concluderen dat de leiding van "De Hartenkamp" onze organisator Gerard Anink

in de steek heeft gelaten.

Aan de Meccano mensen heeft het niet gelegen want zoals altijd komen ze van heinde en verre om hun modellen te tonen. Wat er zoal te zien was kan de lezer uit de foto's opmaken.

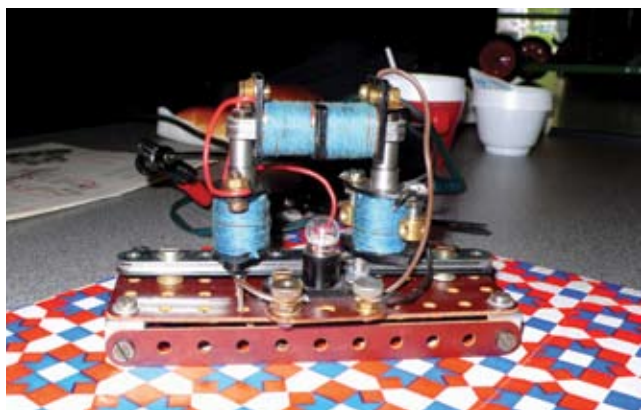
Linksboven:

Jan Ringnalda heeft de productie van gratis auto's ter hand genomen.



Linksmidden:

Dit elektrische model is gebouwd door Gerrit Venema.



Linksonder:

Sjaak van de Ruit neemt hier eens goed de tijd om het mechanisme van Henk Verhoef zijn tekenmachine te doorgronden.



Rechtsboven:

De fraaie stoomtractor van Meindert Buis is met gerenoveerd materiaal tot stand gekomen.



Rechtsonder:

Dit nieuwste model van René Muijen is hem boven het hoofd gegroeid zo te zien.



RR Silver Ghost Deel IV

Tekst: Charles Spierdijk, Foto's: Mijndert Buis en tekeningen Wil Peters

Nu de basis voor de auto is gelegd in de vorm van het Chassis, kunnen we met de volgende stap beginnen. Daarbij richten we ons op een deel dat zeker niet het eenvoudigste is, namelijk het differentieel. Hierbij zullen we weer stap voor stap de opbouw ervan ter hand nemen met ondersteuning van tekeningen en waar nodig foto's.

Differentieel

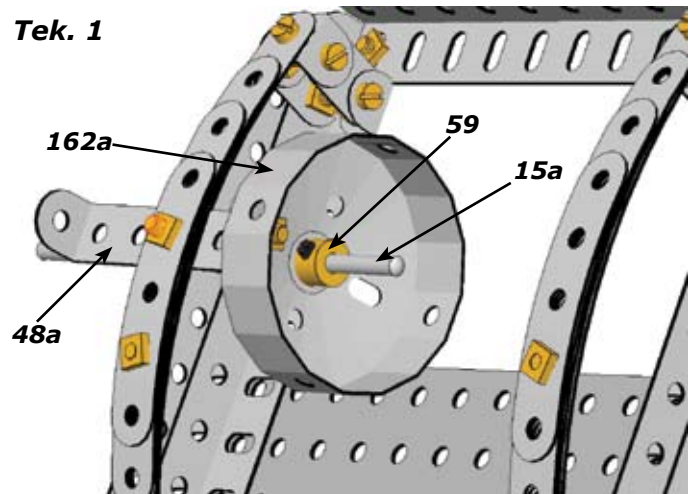
De opbouw hiervan wordt in stappen beschreven. (Zie tek. 1 t/m 6)
Ook is aandacht besteed aan een andere bouwvolgorde. (Zie foto 1 & 2)

Omdat het keteleindstuk nr. 162a bol is moeten we alle dubbele hoekstroken nr. 48a (8 stuks) aan één zijde in een iets grotere hoek buigen. Het is een kwestie van uitproberen om de juiste hoek te bepalen. Als je dat niet doet zul je zien dat de andere einden ver uit elkaar komen te staan.

Let op
Keteleindstukken zijn er in twee soorten, namelijk met en zonder gaten in de flens. Zoals je op tek. 1 kunt zien. Voor dit model hebben we er twee nodig met gaten.

Wanneer de stroken eenmaal in de juiste hoek staan, kan er één op het keteleindstuk worden geplaatst en vervolgens aan de vering worden bevestigd.

Tek. 1



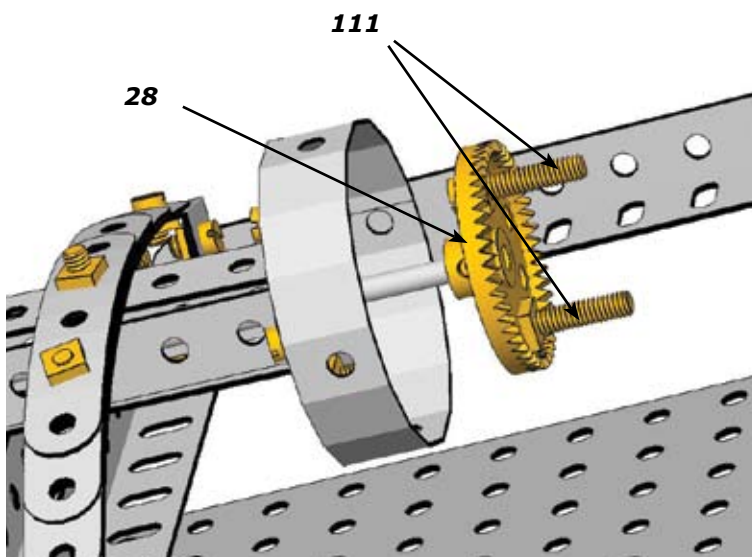
- 12 *Opmerking*
Bij deze bouwvolgorde is dat op een later tijdstip niet meer mogelijk.

Nu kunnen ook de overige drie gebogen hoekstroken gemonteerd worden. Op de andere einden van de stroken wordt een stelplaat nr. 109, met de kraag aan de binnenzijde, gemonteerd. (Zie tek. 3)

Vervolgens plaatsen we as nr. 15a met een kraag nr. 59 aan de binnenzijde van het keteleindstuk. Laat daarbij de as circa 20 mm uitsteken.

In de volgende stap bevestigen we twee schroeven nr. 111 d.m.v. een moer op het haakse tandwiel nr. 28. (Zie tek. 2)

Tek. 2



Deze samenstelling wordt op de reeds geplaatste as geschoven.

De dubbel gebogen strook nr. 45 en de strook nr. 9e, die als lagering dienen voor de aandrijfas nr. 18a met het rondsel nr. 26c, worden aan het keteleindstuk bevestigd. De overige drie stroken nr. 9e kunnen ook al geplaatst worden.

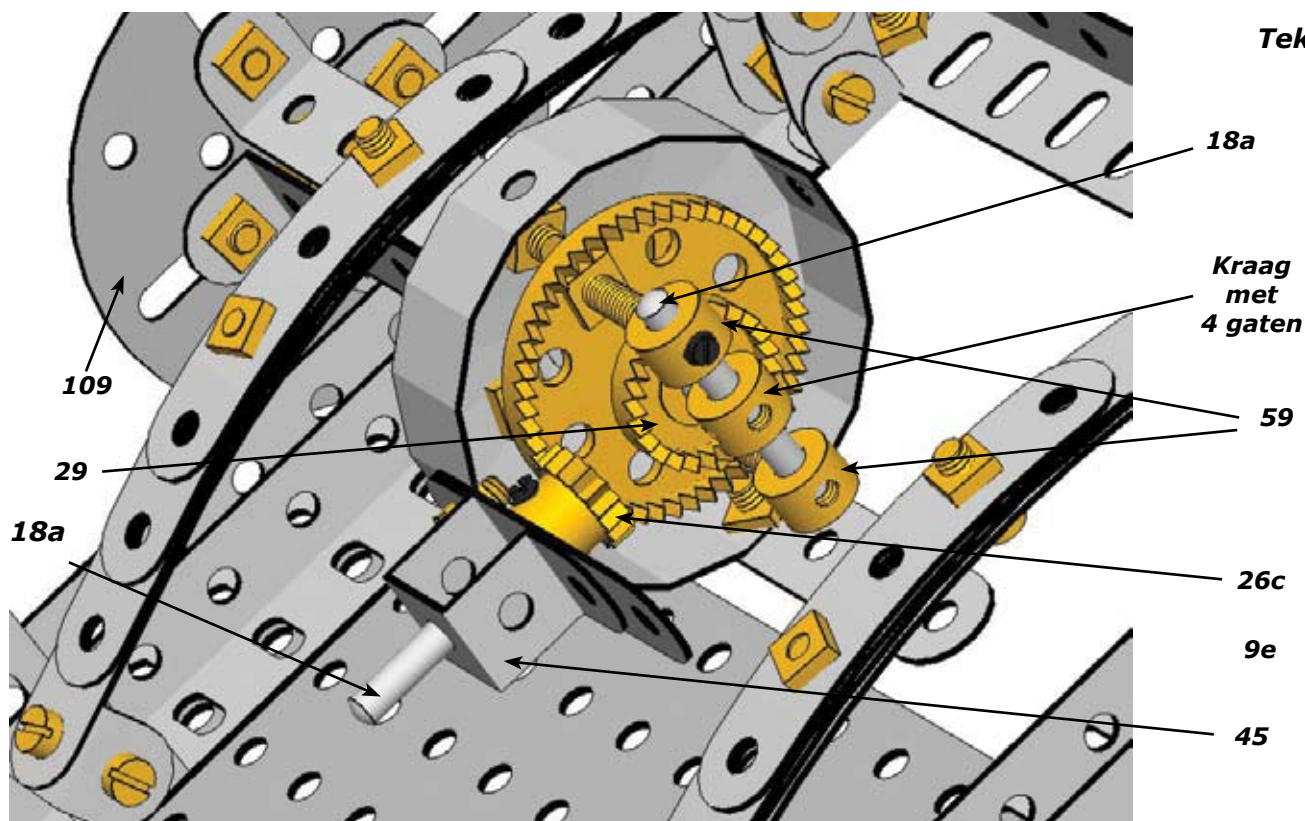
Op dat ogenblik wordt duidelijk of de tandwiel-overbrenging soepel draait.

Bij te veel speling moet dat verholpen worden met een ring onder het haakse tandwiel.

Bij te weinig speling moeten we de kraag vervangen door een pakketje ringen dat dunner is dan de kraag die we vervangen.

Opmerking

Hieruit blijkt dat het handig is als je ringen van verschillende dikten hebt, want door teveel speling of te weinig speling zal een tandwieloverbrenging niet optimaal functioneren.



Als de overbrenging eenmaal soepel draait kan het haakse tandwiel nr. 29 op de as worden geschoven en vastgezet met een stelbout. (Zie tek. 3) Vervolgens wordt op beide schroeven een kraag nr. 59 gedraaid waar de as nr. 18a in wordt vastgezet. Op de tekening is ook te zien dat er nog een kraag met vier gaten tussen komt. Twee gaten worden gebruikt voor de schroeven waar het rondsel om komt te draaien en één gat wordt gebruikt om de kraag op de as te centreren.

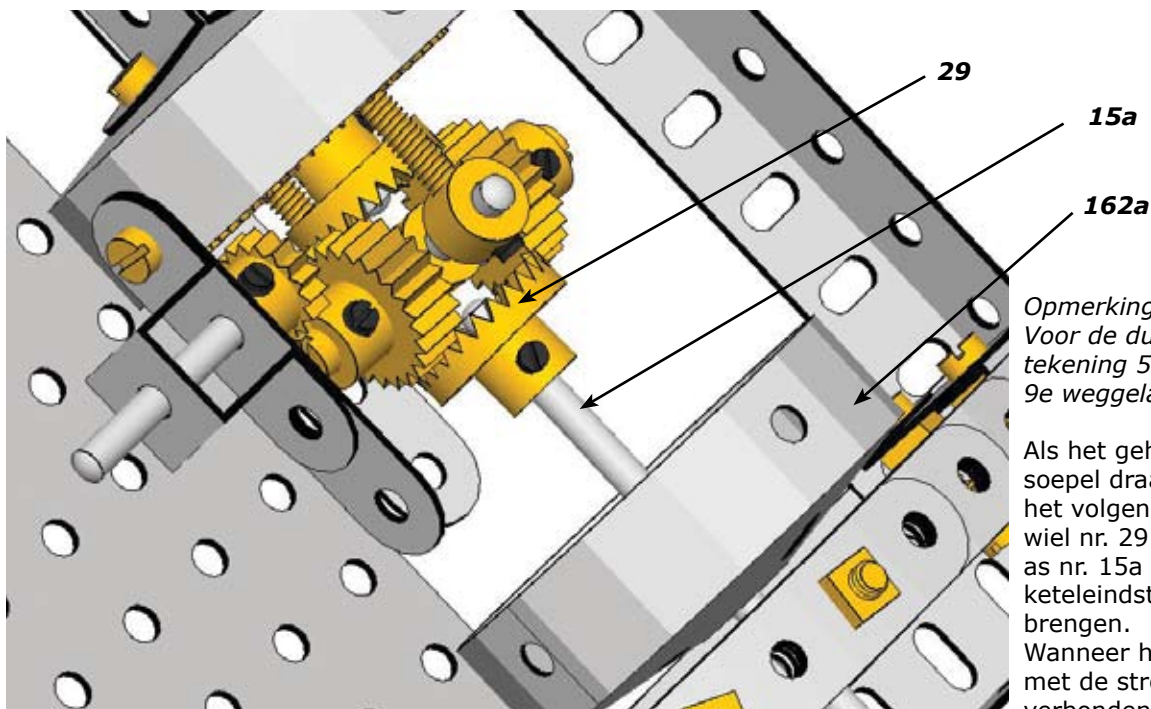
13



Als de schroeven nr. 147F tesamen met de rondsels nr. 26 op hun plaats zitten moeten

de rondsels zonder speling soepel kunnen draaien. (Zie tek. 4) Door ter plekke een ring nr.38 tussen wartels en kraag te plaatsen kan te veel speling worden voorkomen.

Ook nu zal blijken of de tanden van het haakse tandwiel en de rondsels goed in elkaar grijpen. Bij te veel ruimte moet dit worden opgevuld met ringen onder het haakse tandwiel nr. 29. Loopt de verbinding zwaar of kunnen de rondsels niet geplaatst worden dan is dat misschien op te lossen door de kragen, waarmee de as nr.18a is bevestigd, een halve omwenteling los te draaien.



Tek. 5

Opmerking
Voor de duidelijkheid is op tekening 5 een strook nr. 9e weggelaten.

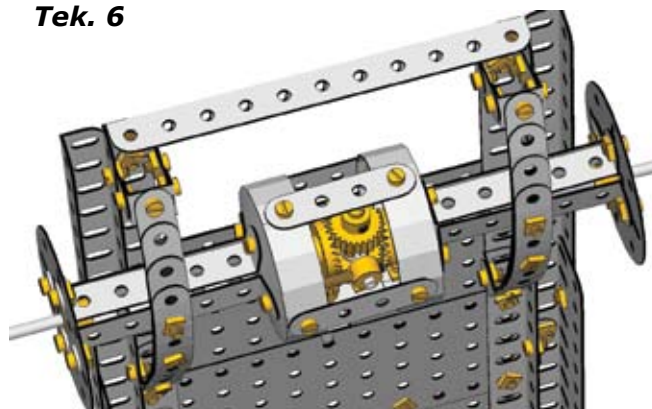
Als het geheel eenmaal soepel draait dan gaan we het volgende haakse tandwiel nr. 29 te samen met as nr. 15a en het tweede keteleindstuk nr. 162a aanbrengen. Wanneer het keteleindstuk met de stroken nr. 9a is verbonden, moet het gehele

mechanisme soepel draaien.

Is dat niet het geval dan kan dat weer gezocht worden in te veel of te weinig speling tussen de reeds geplaatste rondsels en het haakse tandwiel nr. 29.

Nu kan een dubbele hoekstrook nr. 48a verbonden worden met de vering ter plaatse en vervolgens de overige dubbele hoekstroken. Dan rest nog de stelplaat aan het andere uiteinde van de dubbele hoekstroken te plaatsen en is het differentieel, inclusief wielassen gereed. (Zie tek. 6)

Tek. 6



Eerder is al aangegeven dat je kunt kiezen voor een andere bouwvolgorde. Die komt er op neer dat je het differentieel incl. de as-behuizing buiten het chassis kunt opbouwen. Bij die methode dien je wel eerst een schroef te plaatsen in de gaten **A** d.m.v een moer in beide dubbele hoekstroken te plaatsen, tijdens het samenstellen. De schroeven worden dan met een extra

14

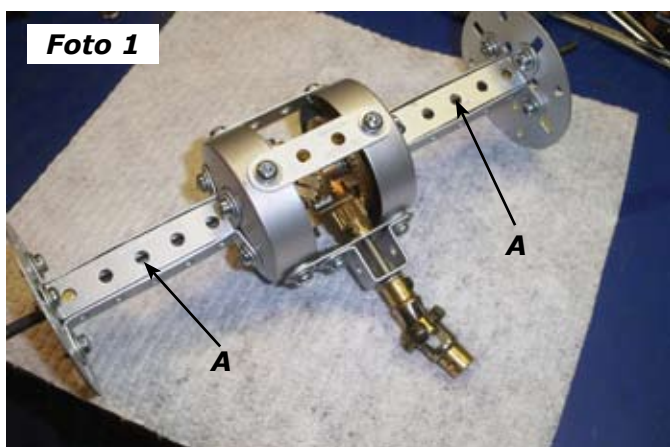


Foto 1

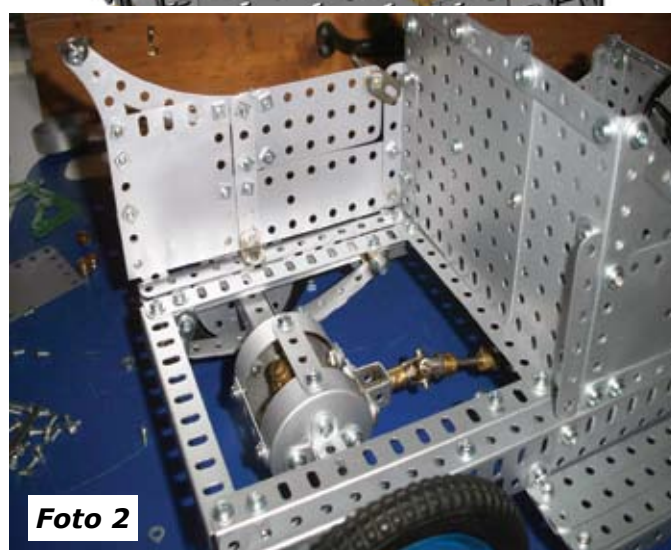


Foto 2

moer aan de veerpakketten bevestigd. (Zie foto 1)

Als alle handelingen zijn voltooid en het differentieel loopt in zijn geheel soepel dan kun je uitkijken naar de volgende aflevering van de bouwbeschrijving in Meccano Nieuws 30.4. Hierin verplaatsen we onze werkzaamheden naar het voorste gedeelte van het chassis.

Laadbruggen van zeldzaam materiaal (Deel 2)

door Christoph Schörner,

vertaling en bewerking door Hans Kuijl met medewerking van Jan Ringnalda (Documentatiecentrum MGN)

Hieronder volgt het tweede deel van het vertaalde en bewerkte artikel van Christoph Schörner over Laadbruggen van zeldzaam materiaal. In deze artikelreeks beschrijft de auteur zeven 'Others Systems' waarbij het criterium voor 'system' de mogelijkheid betreft met het desbetreffende systeem al dan niet een 'Verladebrücken' te bouwen. In deel 1 is de inleiding tot het artikel en de filosofie van de auteur over het begrip 'systeem' aan de orde gekomen, evenals paragraaf 1: de Titan laadbrug. Ten opzichte van het oorspronkelijke artikel van Christoph Schörner heeft Jan Ringnalda uit het Documentatiecentrum en eigen 'Others systems' literatuur een aantal foto's van de verschillende systemen verstrekt. In deze aflevering van Meccano Nieuws 30.3 volgen de paragrafen 2 t/m 3.

Versie 2: Staba

Producenten:

- I 1948: Gebr. Ehrlich, Coburg, DDR.
- II 1950: H.H. Ehrlich & Otto Hörseljou, Erfurt, DDR.
- III 1953: Otto Hörseljou, Erfurt, DDR.
- IV 1961 – ca. 1966: Karl Teuteberg KG, Eisennach (licentie).

Het systeem bestaat uit 60 onderdelen, waarvan 7 stroken, 2 hoekbalken, 1 flens- en 1 sectorflensplaat in de kleurstelling vernikkeld met geanodiseerd aluminium draaiwerk. Tevens 35 PVC bekledingsplaten in de kleuren wit en babygroen en donkerblauw (doos 'V'). Voorts 6 tandwielen (3 met en 3 zonder naaf) en een worm (staal-draad als Trix).



Foto 1

Boven: De laadbrug van Staba.

Foto 2 & 3

Links: Een R3 doos met div. Banden

De Staba-bouwdoos behoort tot de zeldzamere DDR-systemen, wat blijktbaar daarmee samenhangt, dat de firma zich - in



Van links naar rechts: Foto 1, 2 & 3
De bekledingsplaten doos.

tegenstelling tot de producenten van Scheffler, Construction, Sonneberger en Thale – onttrokken heeft aan de transformatie tot "Volks Eigener Betrieb"¹. Dit is vermoedelijk geen toeval, want Eisenach ligt in die omgeving

waarin het DDR-regiem meer dan elders moeite moet hebben gehad zijn totaliteitsclaim waar te maken.

Ook bij het Staba-systeem ging men uit van Märklin, verkleinde de gatsafstand tot 12,0 mm. en de gatdiameter tot 3,1 mm. en M3 schroefdraad, voorzag het geheel van een uniforme grijze nikkelen kleur (in het begin bestonden er ook grauwe aluminium-delen) en dacht vervolgens blijkbaar grondiger dan de andere producenten na over de vraag: "Welke onderdelen kunnen in een metaalbouwdoos worden gemist?" Daaruit resulteerde een systeem dat, wat de 'onderdelen-economie' betrof, vergelijkbaar was met Trix. Basisuitrusting A bevatte slechts 21 (foto 5 & 6), de aanvullingsuitrusting B en C vervolgens nog 13 respectievelijk 10 verschillende onderdelen meer.



Links: Een basis uitrusting.

Bij een dergelijk ascetisch systeem raakt mij dan nog het meest die speciale ambitie, hier een rasecht object geheel tot stand te brengen zonder te smokkelen met vreemde onderdelen – resp. de nieuwsgierigheid, hoe ver de bouw-mogelijkheden zouden kunnen

reiken, wanneer men geheel op dit Spartaanse aanbod is aangewezen. Daarom bestaat deze laadbrug eigenlijk voornamelijk slechts uit Staba-onderdelen, afgezien van de aanvullend gekochte M3-bouten evenals M3-moeren. (Originele Staba-bouten en -moeren ken ik slechts in onbruikbare staat). Ook een fatsoenlijk draailager zou zijn te maken (met de kleine draaischijf A14 als wielen) maar helaas niet in de bij de kraan passende afmetingen, zodat ik hier aan een eenvoudige oplossing met twee op elkaar draaiende wielen R2 de voorkeur heb gegeven. (Zie foto 1)

Niet alleen het beperkte onderdelenaanbod, ook het overheersen van schroefstangen evenals de uit verschillende schijven samengestelde wielen herinneren aan Trix. Daar het systeem toch in essentie van Märklin, dus van een typisch systeem met speciale onderdelen, was afgeleid, kon het noch de alomvattendheid van Märklin noch die van Trix bereiken. Desalniettemin is het, zoals men kan zien, mogelijk een stijlzuivere, zelfs met wipkraan uitgeruste Staba-laadbrug te bouwen.

16 Versie 3: Sonneberger

Producenten:

- I 1948: Mechanischer Werkstätten Schoenfeld & Boetsch, Sonneberg, Thüringen, DDR.
- II 1954: VEB Meso Metallwarenfabrik Sonneberg, Thüringen, DDR.
- III 1956 – 1971: VEB Optik Injecta, Steinach, Thüringen, DDR.



Boven

Een laadbrug gebouwd met Sonnenberger onderdelen

Het systeem bestaat uit 64 onderdelen, waarvan 10 stroken, 4 hoekbalken, 4 vlakke platen en 2 flensplaten en heeft slechts 3 tandwielen waarvan 1 conisch en een worm (staaldraad als Trix). Het materiaal is van aluminium bij de latere dozen, eind jaren 60 werden de vlakke onderdelen goudkleurig, gehoekte onderdelen turkoois en wielen in wijnrood geanodiseerd. Men heeft waarschijnlijk geprobeerd om zo de uitrustingen aantrekkelijker te maken.

Foto 2

**Rechts
op
Foto 2**
*Diverse dozen
van
Sonneberger*



Het aantal uitrustingen bedraagt 8: Zwerg 1 en 2, Piccolo, Standard, Spezial, een Elektromechanische aandrijfdoos met 4,5 Volt elektromotor en Pionier 1 en 2 met geanodiseerde onderdelen. (Zie foto 2)

Eveneens uit Thüringen stamt dit aluminiumsysteem met 10 mm. gatsafstand, de gatdiameter in 4,2 mm. en M4 (M3 voor wielnaven)

schroefdraad. Zelden te vinden in eerste instantie zijn de gekleurde geanodiseerde onderdelen, terwijl er aan het eenheids grijze materiaal geen gebrek is. Daarom lag het voor de hand van de nood een deugd te maken en de hoofdzak, de kraan, ten opzichte van de brug door gekleurde onderdelen te markeren. (Zie foto 3 & 4)



Links

Foto: 3 & 4 Deksel met doos

Bij de gekleurde Sonnebergers gaat het om het enige mij bekende systeem, waarbij een bepaald kleurschema logisch en consequent wordt volgehouden; vlakke onderdelen zijn goudkleurig, onderdelen met hoeken turkoois en wielen wijnrood geanodiseerd. (Ter vergelijking: bij Märklin treffen we zowel wielen als ook vlakke onderdelen aan in rode

of blauwe evenals streken in groene kleuren, terwijl onderdelen met hoeken rood of groen kunnen zijn!).

Enige verdere positieve aspecten van Sonneberg, voor zover deze voor dit model van belang waren, zou ik nog naar voren willen brengen. De vlakke platen in de grootte van 8 bij 2, 18 bij 2, 5 bij 3 en 9 bij 3 gaten zijn zo talrijk beschikbaar, dat in dit geval een brug met volwanddragers kon worden gebouwd. Ook moet van de uitwisselbaarheid met Construction/Eitech melding worden gemaakt: dankzij deze eigenschap kon ik enige bij Sonneberger niet beschikbare onderdelen uit vroegere dagen van het Eitech-systeem toepassen, toen dit nog "Konstruktion" (met een K geschreven!) heette en eveneens uit aluminium werd geproduceerd.

- 1 Een "Volkseigener Betrieb", afgekort tot VEB, was in de voormalige DDR een aanduiding voor een bedrijf dat feitelijk in staatshanden was. Na de Duitse hereniging ('die Wende') werden vrijwel alle VEB's geprivatiseerd en geherstructureerd door de "Teuhandanstalt" hetgeen resulteerde in de liquidatie van een groot aantal economisch niet rendabele ondernemingen.

Australische bijdrage aan deze editie

*Woord vooraf van Charles Spierdijk, vertaling: Co Stevens.
(De inzender van het verslag heb ik helaas nog niet kunnen achterhalen)*

17

Om eens te laten zien hoe men Meccano bekijkt aan de andere kant van deze Aardbol. Om precies te zijn aan de Westkust van Australië. Mayland is een stadsdeel van die grote stad waar ooit de Engelse misdadigers naar werden verbannen, maar dat is lang geleden. Nu zijn het allemaal brave burgers van een heel groot land. Het is weliswaar een expositie van een spoorwegaanschaap waarbij ook ander clubs hun modellen kunnen tonen en met succes. Dus nodig ik u uit om het volgende verslag te lezen.

MAYLANDS MECCANO & HOBBIES CLUB BIJ AMRA TENTOONSTELLING 2012

De Maylands Meccano & Hobbies Club heeft deelgenomen aan de jaarlijkse tentoonstelling van de AMRA, de Australian Model Railways Association Western Australian Branche (een hele mondvol). Die werd gehouden gedurende het lange weekend aan het begin van juni. De tentoonstelling omvatte meer dan 70 stands met modellen en handelswaar. De tentoonstelling werd heel druk bezocht, er was dan ook veel bekendheid aan gegeven en het was goed weer. Het tellen werd stopgezet bij 21.000 bezoekers, want de organisatoren werden door de grote toeloop overstelpt en moesten lange rijen bezoekers binnenlaten met zo min mogelijk oponthoud.

Het thema van de tentoonstelling was Spoorwegen en de modellen van de Maylands Meccano Club waren alle daarop gericht. Een groot deel van onze inzending was gebaseerd op Tricky Track d.w.z. twee van elkaar gescheiden spoorbanen. Twee clubleden, Ross Smith en Clem Bond, voegden vier nieuwe componenten toe ter uitbreiding van de voor publiek aantrekkelijke mechanismen van vorige tentoonstellingen.

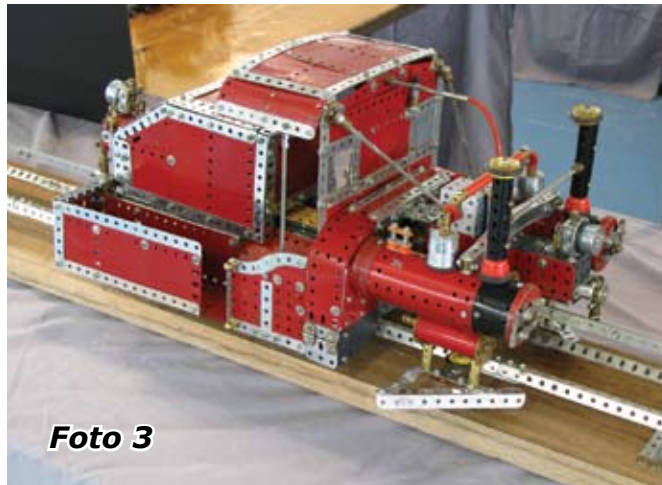
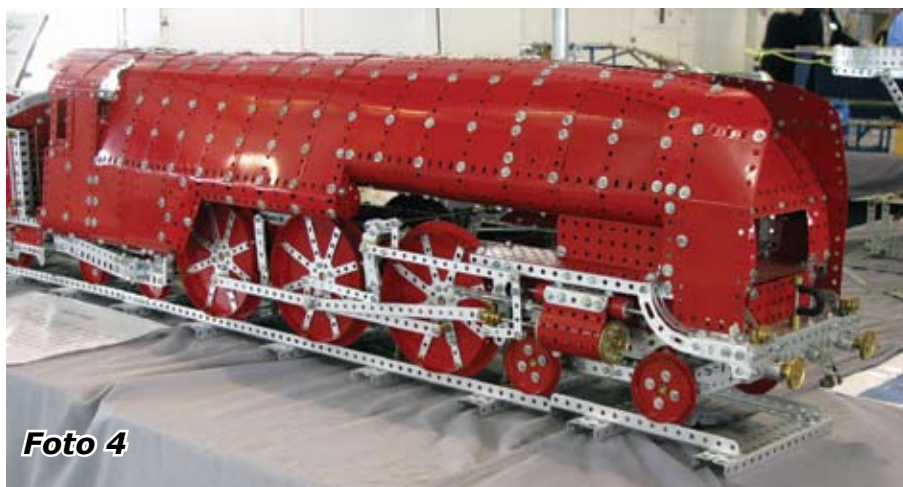
Het thema 'Thomas the Tank Engine', locomotieven, werd voortgezet met een 'Emily' als nummer vier. Een model gebaseerd op de 'Sydney Harbour Bridge' vereiste dat een machine zichzelf heen en weer trekt door het opwinden van kabels aan beide einden. Onze kabeltrommels waren nogal klein, zodat de benodigde tijd voor de gehele cyclus langer uitviel dan wenselijk. Desniettemin, slechts weinig mensen gingen weg voordat ze het verloop van het gehele proces hadden gezien. (Zie foto 1 & 2 op de volgende pagina)

Voor dit jaar waren twee nieuwe mechanieken ontworpen om ons in staat te stellen te werken op twee verschillende niveaus met spoor, ook belangrijk met het oog op toekomstige tentoonstellingen. Het stijgende deel bestaat uit een opgaande spiraal van sectorplaten. Het neergaande deel bestaat uit een platform met contragewicht, dat de machine neerlaat van het hoger gelegen spoor naar het lagere. Het werkte allemaal feilloos gedurende de drie dagen. Daarmee waren we zeer tevreden, omdat het voor de eerste keer was. (Zie foto 1 & 2)

**Foto 1**

De bijdrage van Bruce Laan was een door Sir Nigel Gresley ontworpen 1929 LNER 10000 locomotief, ook bekend als de 'Hush-Hush' vanwege de geheimhouding rond de ontwikkeling. In helder rood uitgevoerd werd deze machine snel herkend door de spoorweg-enthousiasten. (Zie foto 4)

Jammer genoeg beschikten we niet over een voedingsapparaat om deze machine, waar alles werkt, te laten draaien.

**Foto 2****Foto 3****Foto 4**

De bijdrage van Michael Hanraken was een model van Modelplan 134 (geen foto), maar dan enigszins aangepast. Het is de locomotief van de Lartigue Stoom Monorail, in gebruik op de Listowel and Ballybunion Railway in Ierland. Na enkele aanpassingen, uitgevoerd op zaterdag, en voorzien van een automatisch omkeersysteem, draaide dit model op een enkel pakket batterijen de gehele dag zonder enig probleem, en dat alle dagen.

We hadden ook een zg. Zadel-tank locomotief (foto 3), gebouwd

volgens Modelplan 109, ook iets aangepast. En er was een automatisch omkerende 4-6-2 locomotief; de rij kinderen, die op hun beurt moesten wachten om die te 'bedienen' was dikwijls nogal lang. (Zie foto 2 op achtergrond en eigenlijk net zo'n treintje als dat van Hymen Stronkhorst.)

Volgens de onbekende verslaggever een heel drukke en plezierige tentoonstelling.

Gilde jeugd

In de vorige aflevering hebben we de beide frame helften samengesteld. Ook is getoond waar de dubbele steunstukken nr. 11 geplaatst moesten worden. Het balhoofd (dat is draaipunt van de voorvork) bestaat uit twee onderdelen, nl. nr. 51c en nr. 48e.

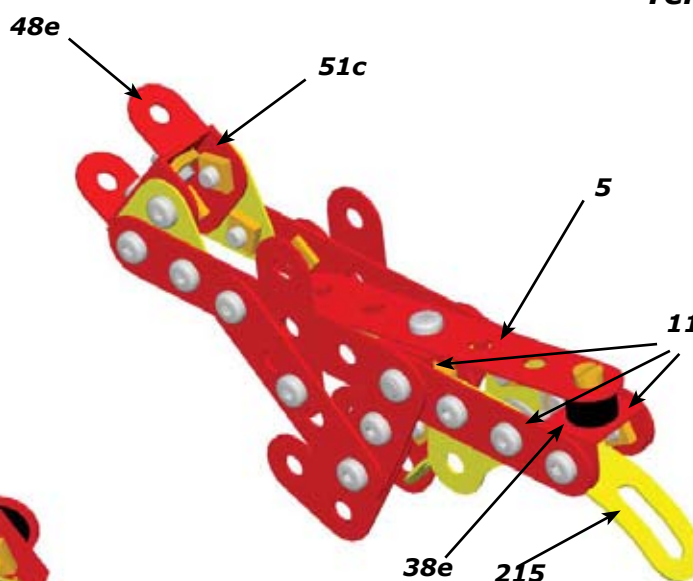
Opmerking

Er is een Meccanodoos 4015 voor drie verschillende motorfiets-modellen. In die doos zit een onderdeel nr. 45a (een steun), dat volgens mij alleen in die doos voorkomt. Om die reden gebruiken wij de nrs. 51c en 48e als vervanging.

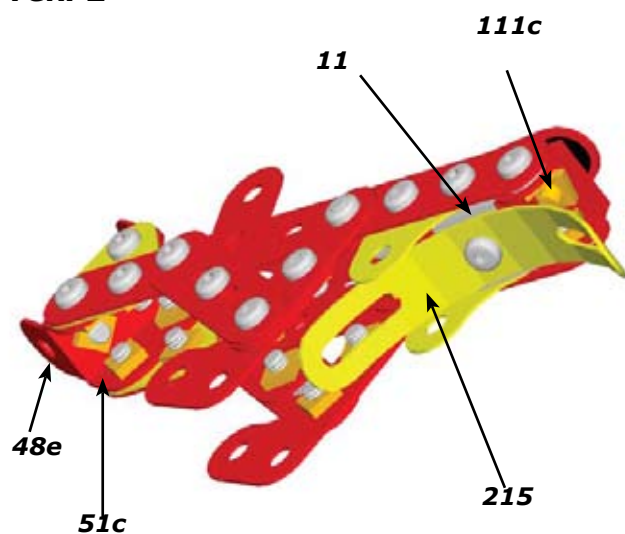
Als deze onderdelen aan elkaar zijn geschroefd, is dat de voorste verbinding tussen de beide framehelften. (Zie tek.1) De dubbele hoeksteunen zijn de andere verbindingen. De middelste daarvan is het bevestigingspunt van het achterspatbord. (Zie tek. 2)

De beide andere dubbele hoeksteunen worden gebruikt om het zadel aan te bevestigen. Bij de achterste bevestiging er een afstandbus nr. 38a.

Tek. 1



Tek. 2



Nu is het frame gereed om het motorblok in te hangen. Een ander belangrijk onderdeel is de benzinetank die eerst nog samengebouwd moet worden. Maar dat bewaren we voor de volgende aflevering van deze rubriek.

Tekst: Charles Spierdijk
Tekeningen: Harry Meeusen

Let op

Zoals jullie inmiddels hebben gezien worden er geen ringen gebruikt bij dit model. Eigenlijk hoeft het ook niet als je op de juiste manier de verbindingen vastzet.

- * Zorg altijd dat de moer met de ronde kant tegen de constructie aanligt.
- * Als je de schroef of bout vastdraait, voorkom dan dat de moer meedraait.

Charles Spierdijk

Onderdelenlijst frame-delen

nr.	aantal	naam	afmeting
5	1	strook	5 gaten
11	3	dubbele hoeksteun	4 gaten
37a	14	moer	
37b	13	schroef	5 mm
38a	1	afstandbus	
48e	1	steun	
51a	1	U-steun	
111c	1	schroef	9,5 mm
215	1	gebogen sleufstrook	7,5 mm

Mededeling

Tijdens de komende Gildebijeenkomst te Hierden op 6 oktober a.s. zal wederom een kleine veiling plaatsvinden. Door het pakket aan informatie voor het Gilde jubileum is het niet mogelijk de kavellijsten met dit nummer mee te sturen. De lijsten zijn voor deze keer ter plekke aanwezig voor belangstellenden, incl. de veiling regels. Het is eveneens mogelijk de kavels voor aanvang van de veiling te bezichtigen. Direct na aanvang van de veiling is het niet meer mogelijk om in te schrijven voor een kavelnummer.

Het bestuur

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly Nummer 96 (juni 2012)

Na de eerdere klokken van Berco Landman nu een versie die kan worden beschouwd als scheepsklok. Dit exemplaar geeft namelijk de fase van de maan en de tijdstippen van hoog en laag water aan. Voldoende nauwkeurig met vrij simpele constructies. In feite een complete bouwbeschrijving met afbeeldingen van alle noodzakelijke wijzerplaten.

Na de 'Kuifje Jeep' heeft Bernard Périer nu ook het watervliegtuig onder handen genomen. Hij is redelijk tevreden met het eindresultaat, maar klaagt over afbladerende verf en uitermate slechte, in feite onbruikbare, moeren. Made in China?

Van Neil Bedford een klein model van de 'AEC Matador' mobiele kraan zoals die in de oorlog gebruikt werd door de RAF. Het prototype was voorzien van een generator (benzine) en een elektrische kraan van Coles. Gebouwd met oude, en soms verroeste onderdelen, die netjes in het juiste RAF-blauw gespoten zijn.

De RAF was ook de inspiratiebron voor Ken Senar. Hier een model van een Westland Wessex reddingshelicopter. Diverse foto's van het ingewikkelde bedieningsmechaniek in dit forse model.

Simpel kan ook. Zie de minimalistische klok van Chris Shute. Slechts twintig onderdelen, bouten, moeren, ringen, clips, koord, enz. niet meegerekend. Dat biedt nog heel wat mogelijkheden. Eveneens simpel, en toch leuk, zijn de spechten van Mike Hooper.

Van Stefan Tokarski een vrij com-

plex model van een 'shovel'. Een soort tractor met laadbak en een scharnier tussen voor- en achtergedeelte. Voor het ruige werk. Zo ruig dat er op de gebruikte onderdelen geen spatje verf te zien is. Joe Attard maakt ook eenvoudige modellen, althans dat lijkt zo. In werkelijkheid heeft het heel wat moeite gekost om het mechanisme goed af te regelen zodat het jongetje werkelijk naar het ronddraaiende meisje blijft kijken. Zoek voor het principe op Youtube naar 'Child Watching Ball'.

Volgens J.T. van Riemsdijk en Kenneth Brown zijn alle machines afgeleid van de stoommachine. Hoe dan ook, Kleinemeier Modelbau in Duitsland vervaardigt op bestelling een stoommachine voor Meccano- en Märklin modellen. Op het oog een replica van het origineel uit 1929, maar er zijn toch heel wat verschillen. Prachtig gemaakt, maar de prestaties vallen tegen. Het machientje staat wel goed in het door Michel Denny gebouwde model SML 19a (de graafmachine). Voor een kleine 160 Euro kunt u er een bestellen: www.kleinemeier-modellbau.de

In de afgelopen tien jaar heeft Graham Jost vijf verschillende vlechtmachines gebouwd. Vier voor ronde koorden en eentje voor een platte vlecht. Nu een overzicht van deze complexe Meccanomodellen.

Nummer 97 (september 2012)

Zoals inmiddels gebruikelijk met verslag van SkegEx en al op 12 juli in de bus. Zie middenblad en verder.

Zoek op internet maar eens naar 'Tow Mater'. Een sleepwagen met

konijntentanden uit de Pixar-film Cars. Bernard Périer is uiteraard in staat om daar een prima model van te maken.

Van Guy Kind een beschrijving van zijn nieuwste model. Een Terex MHC-kraan uit de 5 serie. MHC, oftewel mobiele havenkraan. Vierentwintig wielen en vier stabilisatiearmen. Dergelijke kranen worden gebruikt voor het be- en ontladen van containerschepen. Producent is Fantuzzi Reggiane in Italië. Kennelijk een concurrent van Liebherr.

Ook in een kraan kan een versnellingsbak zitten. Hier een model van Fred Thompson. Iets voor SML4? Wat daar in zit/zat is knudde.

Van Chris Shute een geautomatiseerde spoorbaan met klapbrug. Hierin wordt de elektro-mechanische besturing uit CQ95 toegepast. Wat er heen en weer rijdt is zo'n hefboomkarretje met twee zwetende spoorwagarbeiders.

De tweeassige 'Kittel' spoorwagon met kleine stoommachine was ooit in dienst bij de K.W.St. E in Beieren. Er werd een verticale, door Eugen Kittel ontworpen, ketel gebruikt. Vandaar de bijnaam. Georg Eierman maakte er vier modellen van. Van piepklein tot fors met alle details. Zo te zien Märklin c.q. Metallus.

Ook op Meccanuity 2012 was er ruimte voor supergrote modellen. Bijv. de graafmachine van Michel Bréal.

Toen Alan Wenbourne in de V.S. werkte, raakte hij onder de indruk van die onfatsoenlijke grote Hummers. Hier een model met alle details. Het lijstje met specificaties geeft aanleiding tot discussie. Schaal 1:6. Wordt de snelheid dan ook 1/6 of moet je daar de wortel van nemen? Van 80 mijl/h naar 32,7 mijl/h i.p.v. 13,3 mijl/h? Ik weet dat dit het stokpaardje van Alan is, maar ik zou in een zaaltje toch niet graag zo'n bak-

beest van een model met een snelheid van ruim 50 km/h willen tegenkomen. Gelukkig kan het ook niet, in werkelijkheid rijdt dit model veel langzamer (0,43 km/h), omdat het motortje niet meer kan presteren. De wortel uit de schaal is meer iets voor het testen van scheepsmodellen in een golfbad. Zoek maar eens naar 'Froude number' of 'Froude Scaling'.

Van Malcom Hanson een artikel over 'Lynx' bouwdozen. Ook bruikbaar voor reparaties in huis. Tja, daar gebruik je gewoon over-tollige Meccano voor. Of is dat heiligschennis?

Een ander leuk modelletje van Bernard Périer is een Land Rover. Wat eenvoudiger dan de Tow Mater.

Wie zich niet schaamt om een platte strip precies op de plaats van een gat haaks om te zetten, kan daar mooie constructies mee maken. Pas op, er is geen terugweg. Zie blz. 55. Ook al geschikt voor SML4.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 50 (juni 2012)

Uitgebreid verslag van de 90^{ste} bijeenkomst in Baginton. Fraaie modellen en het meest opvallende is de 4-bit binaire teller van Stephen Jeason. Gebouwd met heel veel Elektrikit onderdelen. Filmpje op:

<http://www.nzmeccano.com/image-56924&string=jeavons>

Het vliegtuigje op het voorblad is, verrassend genoeg, zo groot dat de bouwer er in kan zitten.

Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 114 (juni 2012)

Voor de liefhebbers van vervolgartikelen: deel 3 bouwbeschrijving FC 1004 tractor, deel 6 en slot karretjesfabriek van Servetti en deel 1 Meccano stoommachines (1914 en 1920). Verslagen van de voorjaarsbijeenkomst en Meccanuity 2012.

Uit de oude doos, in goud en blauw, een nostalgische personenauto met onwaarschijnlijk lange motorkap, echte bumpers, treeplanken enz. Model 13 doos 8. Uit een oud archief een brief uit

1976 van John Howe met suggesties voor aanpassingen aan een aantal modellen. Met name een constructie die er voor zorgt dat in een klok met zware gewichten de as van de trommel niet doorbuigt. Met dia's en retourenveloppe, maar door Geoff Wright niet gepubliceerd en evenmin teruggezonden.

Op blz. 18 en 19 het besturings-systeem voor drieassige mobiele kraan. Een mechanisch model van een systeem dat in werkelijkheid door een computer gestuurd wordt. Voor kleine draaicirkels of zijwaartse verplaatsingen.

Op blz. 26-29 een wedstrijd tussen karretjes met veemotor.

Dan een fraaie baggermachine, voor het uitdiepen van een kanaal, van Ken Ashton. Eigenlijk een kraan op ponton. Vijf motoren voor de verschillende bewegingen.

Tot slot, op blz. 52 en 53, een Bedford kiepwagen uit 1940. In blauw/goud en geel. Mag dat? Vast wel, een Dinky Toy model had dezelfde kleurstelling.

Holy Trinity Meccano Club Newsletter

Zomer 2012

Verslagen van de Magic of Meccano Show in Kew Bridge, afgelopen april, en de 124^{ste} bijeenkomst. Op het voorblad de havenkraan van Richard Payn en op blz. 14-16 wat detailfoto's van dit pronkstuk.

Meccano Society of Scotland Newsletter

Nummer 88 (april 2012)

Tekstuele verslagen van clubbijeenkomsten in januari en maart. Errata op artikel over stoommachines. Een brief uit Nieuw-Zeeland, met zowaar de enige foto's in dit blad.

North Eastern Meccano Society Quarterly

Nummer 82 (voorjaar 2012)

Op blz. 4 een kettingzaag(je). Minimodel, maar wel grappig. Ook hier een auto met lange motorkap, maar nu in rood/groen. De 'Hulet' portaalkraan van Joe Etheridge is interessant. Zo ook de oude mili-

taire tanks van Tony Staples.

Nummer 83 (zomer 2012)

Deel 2 van de 'Hulet' uit het vorige nummer. Verslag bijeenkomst in Bedale met o.a. de merkwaardige 'Sturmpanzerwagen'. Bouwdoosjes van 'Nuts and Bolts'. Een lopend insect van Rob Mitchell met tovermotor.

The Meccano Club of South Africa Magazine

Volume 1 Nr. 1 (1^{ste} kwartaal 2012)

Nieuw en toch vertrouwd. De eerste uitgave van de samensmelting van de clubs uit Johannesburg en Transvaal, JMH en TMG.

Op blz. 8 en 9 de Rolls-Royce Buzzard, de motor van het Supermarine S.6B watervliegtuig. En model uit MM van dec. 1935, gebouwd door Hylton Smith.

De inhoud van de doos 'Special Edition' uit 2008 is beperkt, maar Douglas Liang heeft er toch nog wat alternatieve modellen mee weten te bouwen.

Echt spannend wordt het op blz. 8 met de door Tony Gane gemodelleerde Liebherr LHM (64 ton hefvermogen). Een gigantische havenkraan op veertig wielen en met vier stabilisatiearmen.

Interessante modellen op HobbyX 2012 en Hobbytech 2012. Prima foto's.

Meccano & Erector Club Newsletter

Nummer 142 (april 2012)

Meccano noch Erector is er gebruikt voor Metropolis II, maar in eerste instantie zou je dat wel kunnen denken. Een driedimensionale wirwar van auto- en spoorwegen waar per uur 100.000 karretjes doorheen razen. Zonder aandrijving, louter door zwaartekracht. Een kunstwerk van clublid Chris Burden.

Nummer 143 (juni 2012)

Middenin het bekende model van Konkoly: paard en wagen. Kennelijk de inspiratiebron voor de postkoets van Charlie Pack met twee van die paarden. De postkoets is niet die van Wells Fargo,

want banken zijn heden ten dage uit de gratie.

New Zealand Federation of Meccano Men

Nummer 36/2 (mei 2012)

Veel verslaggeving, veel foto's: Auckland Meccano Club Meeting, MWT Meeting Report, Wellington Meccano Club Meeting en Paastentoonstellingen in Te Papa Museum (Wellington), Palmerston North en Christchurch (Meccano Magic Display).

Op blz. 3 een Massey Ferguson Tractor met voederaanhangwagen van Selwyn Bluett. Wie denkt dat een tractor niets anders is dan een versnellingsbak op wielen, heeft het mis.

Wat betreft de levering van onderdelen (replica en compatibel) mogen de Nieuw-Zeelanders niet klagen. Stan Baker verkoopt de spullen van Ashok (India), gewone elektromotoren en servomotoren met bijbehorende afstandsbediening, voedingsapparaten, snelheidsmeters en nog veel meer. Zie blz. 27.

MMA Newsletter

22 *Nummer 2.12 (maart 2012)*

Voornamelijk reportage van de eerste bijeenkomst in 2012. Met barbecue, want het was zomer in Australië. In een artikel uit 'The Telegraph Weekly' van 4 januari 2012 over de geschiedenis van Meccano en de huidige fabriek in Frankrijk een fors model van een watervliegtuig. Gefotografeerd op de werktafel van de huidige ontwerper Bernard Fleuet. Uiteraard de basis voor het model uit de Kuifje-film. Zie blz. 9.

Verderop, blz. 13, wat tips voor bouwers van de fameuze havenkraan van Colin Cohen.

*Tentoonstellingsuitgave
(april 2012)*

Uitgebreid verslag van de tentoonstelling in Forestville. Helaas vage zwart-wit foto's, maar er zijn fraaie modellen bij. Bijv. de grote havenbrug te Sydney van Max Crago en de lift van Ken Freeman. Op blz. 5 een foto van de door Mary Jost gebouwde Ark van Noach. Compleet met die-

ren en daar zijn exemplaren bij uit Australië. Die zal de bijbelse scheepsbouwer niet gekend hebben.

Nummer 3.12 (juni 2012)

Op blz. 5 een artikel over de omgang met oplaadbare batterijen en een artikel over ervaringen met een bouwdoos van de firma Metallus. Op blz. 12 begint een artikel over EZY-BILT.

Maylands Meccano & Hobbies Club

AMRA-tentoonstelling 2012

Van deze vereniging ontvingen wij per e-mail wat tekst over de deelname aan de tentoonstelling van de Australian Model Railways Association. Wellicht vindt u de tekst met de acht meegestuurde foto's op de leestafel. Ze zijn de moeite van het bekijken waard.

Magazine du CAM

Nummer 119 (juli 2012)

Op blz. 5 micromodellen van Gérard Jousse. Met een getande strip 110a kun je een leuke balans met ongelijke armen maken. Het te wegen object hangt aan de korte arm, het gewicht kan verplaatst worden over de lange arm. De schaalverdeling loopt van 30 tot 150 gram.

Na de CAM-tentoonstelling in Bort-les-Orgues uiteraard een uitgebreid verslag in deze aflevering. Tijdens die tentoonstelling de algemene ledenvergadering en dat heeft nogal wat wijzigingen opgeleverd. Claude Gobez is afgetreden en de nieuwe voorzitter is nu Bernard Guittard. Diens taak als hoofdredacteur is overgenomen door Gérard Jousse.

Ik neem aan dat menig clublid Jack Partridge heeft gekend. Jarenlang was hij een trouwe bezoeker van de CAM-tentoonstellingen en ook in Bort-les-Orgues was hij, 92 jaar oud, onveranderd aanwezig. Een paar weken later is hij overleden. Het was Jack's laatste reis, per trein, naar Frankrijk.

Voorts reportages van bijeenkomsten in Chaussin, Villers-sur-Mer en een viertal van CAM/PACA.

Voor de treinliefhebbers een uitgebreid artikel, met veel foto's,

over Hornby-treinen en een aparte bladzijde over een tweetal Hornby-ACHO rangeerlocomotieven. Voorts laagspanningsmotoren uit de nikkelperiode en tot slot een uitgebreide beschrijving van de Facel-Véga. Het model waarvoor Pierre Monsallut in Bort-les-Orgues de eerste prijs in de algemene competitie won.

AMS Nachrichten

Nummer II/2012

Het speelgoedmuseum in Davos is voorgoed gesloten. Het echtpaar Prader stopt er mee en de inventaris gaat naar de VS. Aldaar, New Orleans, nog éénmaal expositie en aansluitend veiling.

AMS Bulletin

Nummer 67/12

Wolfgang Repke stopt als redacteur. Peter Zobrist neemt het stokje over.

De firma Stokys bestaat 70 jaar en, verspreid over dit bulletin, treft u diverse met dit merk gebouwde modellen aan. Bijv. een demo-model van een 5CM (een leger-voertuig met vierwielaandrijving) en een planetarium.

Het museum in Davos mag dan wel gesloten zijn, maar voor de liefhebbers is er nog een leuk speelgoedmuseum in Baden. Met medewerking van AMS.

Van Christoph Schörner een interessant artikel over oude werkplaatsen met huiveringwekkende beelden uit de tijd dat er nog geen ARBO-wetgeving bestond. De modelletjes van de werktuigen die er destijds in zo'n hal stonden, zien er heel wat minder gevaarlijk uit.

Wij stappen nu welgemoed in die grote vliegtuigen zoals de Boeing 747-400 en de Airbus A350, maar de viermotorige dubbeldekker Herakles zal in de jaren dertig van de vorige eeuw ongetwijfeld een enorme indruk gemaakt hebben. Bruno Mühlethaler maakt er een fraai model van. Met Stokys en zelfgemaakt/geknijpt plaatwerk.

Dan nog een locomotief voor een tandradbaan van Ernst Lüscher. Op LGB-rails, dus zal het wel schaal 1:22,5 zijn.

vraag &

aanbod

Gevraagd:

Gun uw oude, roestige Meccano (of ander constructiemateriaal), dat niemand meer gebruikt een gelukkig tweede leven.

Bel: Denis Akkermans
06 40883322

Te koop aangeboden:

Mijn verzameling Trix metaal-bouw. Bestaande uit: losse onderdelen (nieuw en gebruikt)- grote en kleine complete dozen- 2 gebouwde modellen (carroussel en vrachtauto)- diverse boekjes. Nadere inlichtingen en/of bod bij Bas Wouda, tel. 0255-511476 of e-mail bbwouda@hotmail.com

GRATIS

Af te halen in Amersfoort: Partijtje stevig gespeeld Meccano en NeCoBo (Meccano compatibel), Tovermotor met instructieblad, voorbeeldenboekjes Meccano 1 (1969) en NeCoBo. Info: Gerrit van Straaten, tel.033 461 40 61 of email (gcvanstraaten@hotmail.com).

Gevraagd:

Wie kan mij informatie en advies geven bij het bouwen van een Engelse staande klok. U kunt contact opnemen met Jac. Verhoeven. Tel.0161 411378, E-mail: jacenpiano@xs4all.nl

Te koop aangeboden

Mijn Meccano Calais geel/blauw alle dozen t/m doos 9a dwz alle onderdelen doos 10 en veel losse onderdelen o.a. van themadozen. Vele jaargangen van Meccano Nieuws en Constructor Quarterly. Vraagprijs € 1350,- Hans van den Berg. Tel. 071 5615089, E-mail: hans.vanden.berg@kpnplanet.nl

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: **023-5841717***

Bijeenkomsten en evenementen

Meccano expositie**De Lier**

Vanaf 1 september. Einddatum nog niet bekend.
Locatie: Museum "De Timmerewerf", Hoofdstraat 63 De Lier
Openingstijden: Alleen op zaterdag van 10.00 tot 16.00 uur.
Bereikbaar met bus 128 vanaf NS-station Delft.

Gildebijeenkomst

Mechelen 8 september 2012
Geopend: 10.00 tot 16.30 uur.
Locatie: Speelgoedmuseum, Nekkerspoelstraat 21, B-2500 België

Gildebijeenkomst

Hierden 6 oktober 2012
Aanvang: 9.30 uur.
Locatie: "Het Dorpshuis", Dorpshuisweg 9
3849 BL Hierden (bij Harderwijk)

Bijeenkomst Metaal constructie bouwdozen

Speyer (Duitsland)
Van 4 t/m 7 oktober 2012.
Locatie: Technisch museum.
Leden van het MGN zijn van harte welkom om hun modellen

te tonen in prachtige museum. Voor overnachtingen kunt u zich in verbinding stellen met "Hotel Technik Museum" te Speyer. Speyer ligt aan de Rijn, tussen Frankfurt en Karlsruhe <http://speyer.technik-museum.de>
Voor meer info: W. Repke, Wolfsackerweg 37
D-79761 Waldshut
Tel. 0049 7751 89 5664

Jubileum Expositie**Meccano Gilde Nederland**

Van 15 t/m 20 oktober 2012
De afsluitende Gildebijeenkomst is op zaterdag 20 oktober.

Zie voor meer info Bijlage!

Gilde bijeenkomst

Temse 3 november 2012
Thema hierbij is luchtvaart
Geopend: 9.00 - 17.00 uur
Locatie: Gemeentehuis, Feestzaal 1ste verdieping, Markt 1 Temse België.
Lift bereikbaar via Kamiel Wouterstraat. Gratis parkeren in onmiddellijke nabijheid.
Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15 Temse, op N116 1ste (of 2de)

stoplicht rechts en rechtdoor tot gemeentehuis. Voor meer info: jan.bressinck@telenet.be of tel. +32 37715633

Gildebijeenkomst

Alverna (Wijchen) 10 November
Aanvang: 9.00 uur.
Locatie: Dorpshuis "Oase", Graafseweg 570, 6603 CL Wijchen (Alverna)
Voor meer info: W. Peters tel. 024 6414676.

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 8 december 2012
Aanvang: 10.00 uur
Locatie: "De Pekhoeve" Dorpstraat 94 Ulvenhout

Gildebijeenkomst

Benthuizen 12 januari 2013
Aanvang: 9.30 uur
Locatie: Dorpshuis "De Tas", De Dam 3 Benthuizen.

In Meccano Nieuws 30.4 volgen meer data's van activiteiten.

Vervolg Strijen



Een oude bekende, de Blocksetter van Sjaak van de Ruit



Kees Binnenkade is ook aanwezig met enkele van zijn modellen



Links

Het spoorwegkanon van Hymen Stronkhorst.

Rechts

De Havenkraan van René Muijen

Links & Rechts onder

Van de vrachtwagen, de laadinstallatie en het binnenschip op de achtergrond is de bouwer onbekend. Zijn naam is mogelijk te lezen in het volgende MN.

De laadbak wordt hydraulisch bediend en op de rechterfoto is het olie reservoir goed te zien.

