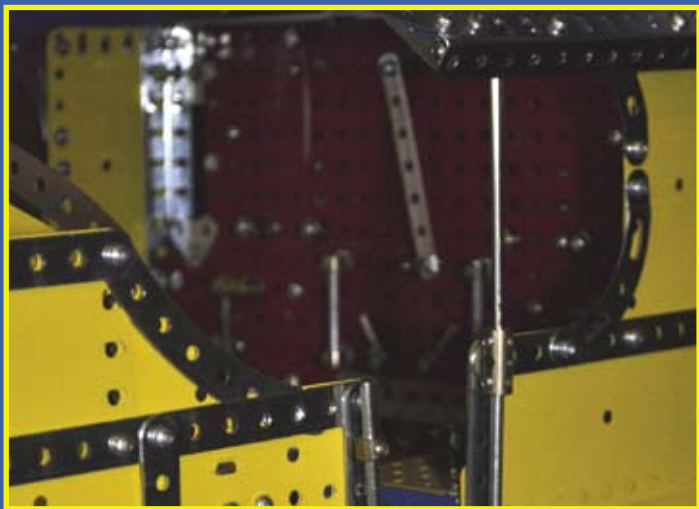
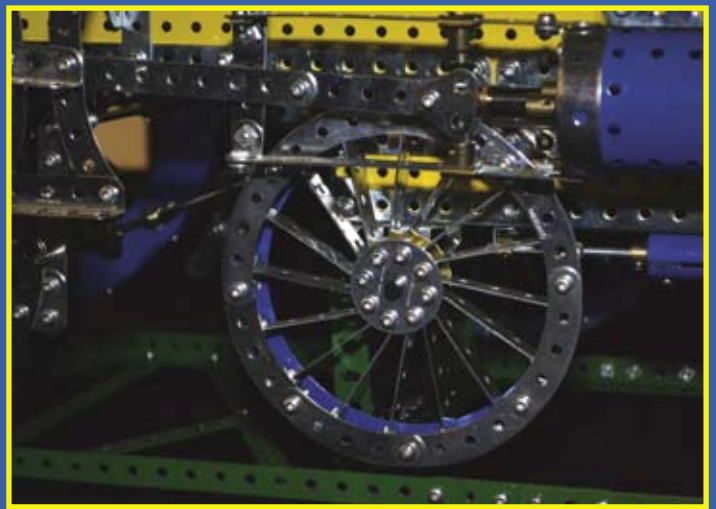


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging '*Meccano Gilde Nederland*'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Brummen 2012 (Zie pagina 14 & 24)

4 Ede 2012

12 RR Silver Ghost deel 3

6 Interview H.v.Wijngaarden

15 Eindeloopschakelaar

11 Heerenveen

16 Laadbruggen



MeccanoNieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: Gerard Anink
Singelweide 139
1967 HJ Heemskerk
Tel: 0251-293566
Tijdelijk E-mail: ganink@ziggo.nl

Secretaris: Hans Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: Jan Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519
Internationale betalingen via IBAN:
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
Willem Livestroom
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341-253889
E-mail: W.Livestroom@kpnplanet.nl

Redactie
Charles Spierdijk (hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
Co Stevens (eindredactie)
Vacant (coördinator Tekenteam)
Cees Trommel (tekstcontrole)
Karel Berling (vertalingen)

Artikelen en advertenties
sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
bij secretaris.

Documentatiecentrum
Jan Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942, E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Contributie € 40,00 per jaar
(voor jeugdleden € 18,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
wordt gedrukt bij
"Go Hard Drukkerij"
Tel.: 023-8795774
www.gohard.nl
Hoofddorp

Distributie
door Gerard & Ans Anink

Website:
www.meccanogilde.nl

Meccano Nieuws 30.3

De volgende editie van
Meccano Nieuws zal begin
september 2012 verschijnen.

De sluitingsdatum voor
kopij en advertenties is
25 augustus 2012.

2

van de redactie.....

Om te beginnen kan ik u melden dat Meccano Nieuws 30.1 in kleur zeer positief is ontvangen. Het verschil met de edities uit 2011 was qua kwaliteit een ware verademing en dat lieten veel leden merken. Ik spreek dan ook de hoop uit dat onze huidige drukker de tijd krijgt om ons de komende jaren een mooi Meccano nieuws kan bezorgen.

Deze editie bestaat weer uit 24 pagina's in kleur zoals u ongetwijfeld gemerkt zult hebben. Om het MN te voorzien van nog meer variatie vraag ik u toch weer om de stap te wagen ook eens over uw nieuw gebouwde model te vertellen.

In dit MN vindt u het vervolg van de RR Silver Ghost met de eerste montage handelingen. Een artikel over het gebruik van eindloopschakelaars kan voor velen mogelijkheden bieden bij hun model. Een verslag over de bouw van de "Eenhoorn" met wat tips treft u ook aan in dit blad.

De eerste aflevering van een artikel dat zijn oorsprong vindt in Zwitserland en verhaalt over het bouwen van Laadbruggen met materiaal van andere merken. Er zijn verslagen van Ede, Heerenveen, de Zeelandhallen, de Efteling en Brummen. Ook is er informatie over de exposities in Heerenveen en De Lier die in de zomermaanden zijn te bezoeken. Als bijlage in deze editie vindt u de eerste informatie over ons 30 jarig jubileum in Oktober. De voorbereidingen hiervoor lopen al enige tijd en er is nog veel werk te verzetten.

Een interview van een prominent Gildelid is ook in deze editie niet vergeten en u zult merken dat er veel meer schuilt achter een Gildelid die voor velen anoniem is. In de rubriek "Vraag en aanbod" is misschien wat te vinden waar u al lang naar zoekt. Weer anderen kunnen zo hun onderdelen voorraad aanvullen.

Verder wens ik u veel leesplezier met de inhoud van dit Meccano Nieuws.

Charles L. Spierdijk

van de penningmeester

Sedert mijn aantreden als penningmeester in 1996 heb ik mij op het standpunt gesteld, dat **tijdsge** contributiebetaling een wezenlijk deel uitmaakt van het correct functioneren van de onze vereniging. Om die reden wordt bij het verzoek in december tot contributiebetaling gevraagd dat te doen binnen vier weken, en wel vóór 10 januari.

De ervaring leert dat er altijd 'nadruppelaars' zijn -ik bedoel niet lijdens aan vergrote prostaat!-,

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 30.1 together with this edition of MN 30.2 and will also be published as usual on the website of the MGN.

<www.meccanogilde.nl>

die wat vertraagd betalen. Maar de ervaring leert dat het betalen stagneert tegen de vierde week van januari, reden waarom ik pas 24 januari van enig jaar een herinneringsbrief stuur, met een nieuw acceptgiroformulier en het verzoek alsnog te betalen binnen twee weken. Omdat dit verzoek kosten met zich meebrengt worden die extra in rekening gebracht: een bedragje van € 3. Deze groep betreft ieder jaar rond 80 personen, zijnde ongeveer 15% van het aantal leden. Het merendeel betaalt dan prompt, erkennen de extra kosten en enkelen excuseren zich voor het ongemak.

Resteren ieder jaar weer nog ruim 20 leden, die nog een tweede herinnering moeten krijgen. De tweede herinnering brengt ook weer extra kosten met zich mee, zodat betrokkene nu $2 \times € 3$, dus € 6 extra in rekening gebracht krijgt. *Geen boetebedrag* zoals een enkeling denkt, maar in rekening brengen van door henzelf veroorzaakte extra kosten voor het Gilde.

Tijdens de Alg. Leden Vergadering van 24 maart 2012 is door de leden -wederom- vastgesteld, dat deze kosten in rekening gebracht moeten worden bij betalingsherinneringen. Wilt u deze extra kosten vermijden, zorg er dan voor dat u geen herinnering toegestuurd krijgt en betaal op tijd. Bent u langerdurend afwezig, zorg er dan zelf voor vóór uw vertrek, dat u reeds de contributiebetaling hebt gerealiseerd onder vermelding van naam, adres en postcode: u maakt uw penningmeester gelukkig, hij administreert uw bijdrage zorgvuldig en u blijft gevrijwaard van een herinneringsverzoek.

Jan H. Schurink

van de	secretaris
--------	------------

Een ongekend druk Meccano-weekje voor uw (leden)secretaris: een interview met iemand die bij mij associaties oproept met Zoef de Haas, uit de Fabeltjeskrant en daarna de versiebewerkingen van het interview, alvorens het stuk naar geïnterviewde kan worden gezonden, allerlei stukken voorbereiden voor en overleg plegen over het jubileum van ons aller Meccano Gilde, dan de verschil-

lende bestanden bijwerken, zoals het ledenbestand en de daarmee verbonden (standen)registers, overleg plegen met een zusterorganisatie over de vertaling van een artikel en de daarbij behorende foto's etc., dan in mijn postactieve nog twee vergaderingen voorzitten en ... mijn mailbox weer toegankelijk maken omdat twee organisaties mij elk afzonderlijk hadden verrast met een megabytebombardelement; maar daarom niet getreurd; hier komt het nieuws van uw (leden)secretaris

Nieuwe leden:

- 3176 W. van de Camp,
Goorke Kanaaldijk 6,
5046 AT Tilburg,
013-5426365
- 3177 M. Houët,
Brederolaan 95,
5615 KH Eindhoven,
040-2514197
- 3178 A. Geerts,
Het Bosch 16,
5531 PJ Bladel,
0497-681609
- 3179 F.N. Buiten,
Diekjansweg 76,
7462 JK Rijssen,
tel. 0548-514936
- 3180 E.W.J. Buiten,
Leeuwerikstraat 3,
6573 AR Beek (Ubbergen),
024-6844551

Graag wil ik deze vijf nieuwe leden namens het bestuur heel hartelijk welkom heten bij onze vereniging.

Bedankt:

2570 G.M. Hessels

Wanbetaling:

Twaalf leden hebben na herhaalde aanmaning gemeend niet aan hun contributieverplichtingen te moeten voldoen. Het bestuur heeft ze uit het ledenbestand geschrapt.

Overlijden:

Met leedwezen maakt het bestuur het overlijden van de volgende leden bekend:

- 2692 B. de Beer
- 2933 E.W. Mulder
- 3115 A.C.M. de Waal
- 2508 H.L.C. de Wijnen
- 2638 J.W. Haken

Uw bestuur heeft de nagelaten betrekkingen een blijk van medeleven doen toekomen.

Door een misverstand bij de adres-

sering is de overlijdensannonce van ons lid Bas de Beer niet tijdig bij uw ledensecretaris, vandaar de late vermelding.

Adreswijzigingen etc.

- 2920 T. Kampen,
Grote Drijfweg 10A
- 3140 Meccanoshop,
Oude Veer 2
- 3158 R. van Tellingen,
Ziegleweg 33

Na bovenstaande mutaties bedraagt het aantal leden van ons Gilde:

500 + 5 nieuwe leden ./ 1 bedanker ./ 5 overleden leden ./ 12 wanbetalers + 1 herintreder = 488 actieve leden.

Uw (leden)secretaris

Hans Kuijl

Meccano expositie in De Lier

Op vrijdag 31 augustus zal de opening van de Meccano expositie plaatsvinden in het museum "De Timmer-werf" voor genodigden.

Bezoekers kunnen vanaf zaterdag 1 september het museum bezoeken. Een aantal zaterdagen zouden wij graag vullen met demonstraties door leden van het Meccano Gilde.

Locatie: "De Timmer-werf",
Hoofdstraat 63,
2678 CG De Lier.

Openingstijden: Het museum is alleen op de zaterdagen open van 10.00 tot 16.00 uur.

Toegangsprijzen:
Volwassenen € 1,50 en kinderen tot 12 jaar € 0,80.

Het museum beschikt over een traplift en een invalidentoilet en er is gelegenheid tot het nuttigen van een kopje thee of koffie.

Met openbaar vervoer is het museum te bereiken vanaf station Delft met bus 128. Halte M.A. de Ruyterstraat ligt dichtbij het museum.

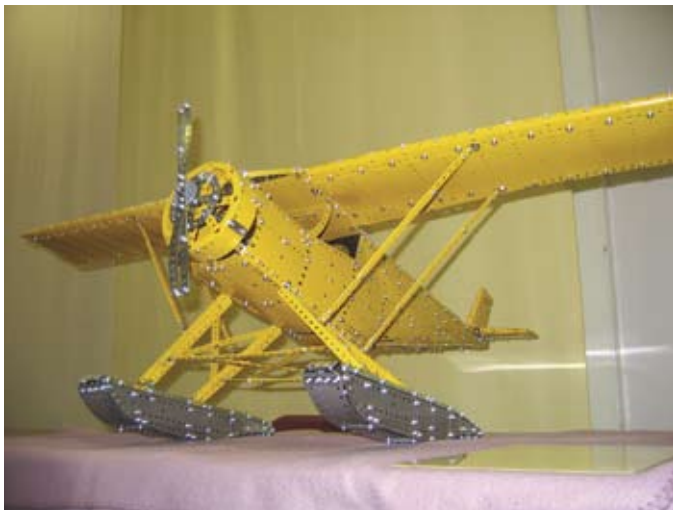
Er is voldoende parkeergelegenheid in de buurt. Informatie over de looptijd van de expositie volgt later.

De redactie

Ede 2012

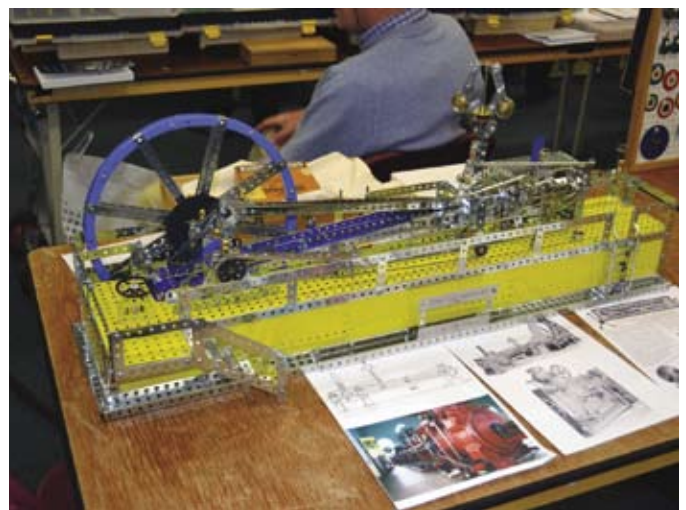
Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Alex de Jong, Cees Trommel & Charles Spierdijk

Naar Ede ging de reis door gebrek aan een alternatief voor een bijeenkomst in combinatie met een Algemene Ledenvergadering. Door gebrek aan ruimte in Hierden voor zo een combinatie was Ede weer in beeld gekomen. Bij aankomst van mijn persoon al een hele drukte van belang, waaruit opgemaakt kon worden dat iedereen er zin in had. De opkomst was wederom groot voor een ledenvergadering met daarop aansluitend een veiling. Maar voor de meeste leden was het bekijken van de tentoongestelde modellen het belangrijkste. Deze groep van aanwezigen hoefde niet te klagen. Tevens veranderde vele onderdelen weer van eigenaar. M.a.w. dit gedeelte van de bijeenkomst moet dan ook als geslaagd worden aangemerkt. De vergadering liep eveneens vlot. De daarop volgende veiling vertoonde nog een aantal rimpels die we de volgende keer hopen te vermijden. Met name het uitreiken van nieuwe biednummers tijdens de veiling zorgde voor verwarring. Dit zal de volgende veiling niet meer mogelijk zijn. De opbrengst van de veiling was naar verwachting goed te noemen met een eind opbrengst van € 655. Hiervan gaat een deel naar het Gilde. Terugkomend op de meegebrachte modellen vindt u hier een aantal foto's voor de Gilde leden die verhinderd waren om aanwezig te zijn.



Boven

Gaston Marette heeft het vliegtuig van Kuifje iets groter gebouwd.



Onder

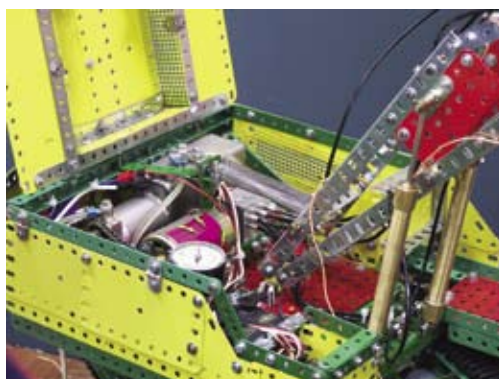
De Dregline van Jan Wijngaarden en een kijkje in de machinekamer.

Boven

Deze stoommachine is gebouwd door dhr. de Graaf.

Onder

De kraan van Jan de Goede.



Onder

De bouwkraan met een aantal as-sociores van Bertus Jongste



**Boven**

De inmiddels beroemde Bugatti van dhr. A. van Prooijen.

**Boven**

Ik weet niet wie gewonnen heeft maar je kunt het aan de bouwer Bernard Lennaerts vragen.

**Boven**

Ik weet niet of dit vliegtuig echt heeft gevlogen. Maar Jan Bressinck heeft het gebruikt voor het thema in Temse.

Luchtvaart.**Rechtsboven**

Het Truckerfestival van dhr. G. Evers.

Rechts en onder

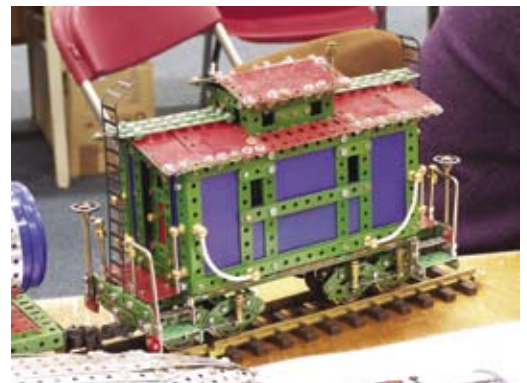
Mobiele kraan met de bijbehorende hijshaak van Marc van Goozen.

Rechtsonder

De remmerswagon van dhr. Sloots.

Linksonder

Het staande horloge van Piet van Bommel



De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Huib van Wijngaarden

Interview: Hans Kuijl

Dinsdag 17 januari 2012. Koning Winter heeft een poging gedaan dit land eraan te herinneren dat het niet altijd opwarming van de aarde kan zijn; soms komen nog temperaturen voor die onder nul noteren, nou ja, net min twee. Na een wel bestede treinreis – een hoofdstuk manuscript becommentarieerd – staat mijn beoogde subject, gespannen, hoog in de schouders, gereed voor het diepte-interview, mij op het Schiedamse Stationsplein op te wachten. Deze bekende kranenspecialist heeft een aantal prachtige modellen op zijn naam staan en het is mij dan ook een eer en een genoegen u, waarde lezer van ons favoriete Meccano Nieuws, voor te stellen aan Huib van Wijngaarden. Officieel Huibert Johannes volgens het getoonde geboortekaartje, of Hubert Vineyard voor onze Engelse vrienden.

LEVEN

Ik word ontvangen in een modern huis, interessante vormgeving met ronde trap in het midden. Al snel Psalm 105: 7 en 8 voor ogen, Amsterdam, 15 mei 1942, aldus het geboortekaartje. "Opus 2", voegt Huib toe. Daarna broertje 1944, zusje in 1946 en - ter doorbreking van de tweejaarscyclus - een zusje in 1950. Godvruchtig milieu, vader Nederlands Hervormd, moeder Gereformeerd. Uw dw., bekend met, maar inmiddels, evenals Huib, afvallig van dit milieu, schiet de vraag te binnen of de uitspraak "twee geloven op een kussen, daar slaapt de duivel tussen", wel op deze alliantie van toepassing is. Of moet eerder aan de pre-Lutherse periode worden gedacht? Vijf kinderen en dus was er nog een oudere, inmiddels overleden broer.



van Blocksetter-trauma's, aldus Huib's suggestie.

Desondanks fijne jeugd, hecht gezin, moeder ook literair begaafd, enkele onder pseudoniem en enkele onder eigen naam gepubliceerde boeken die het in bepaalde regio's van het land goed doen, maar nooit een uitnodiging voor het Boekenbal opleverden. St. Nicolaas ging altijd gepaard met surprises en gedichtjes. Moeder hield 'babyboek' bij waarin een regiment meer en minder gelukke St. Nicolaas poëmen, de ontwikkeling naar limerickjes [een dichtvorm van vijf regels met een vrij strak metrum, twee drievoetige amfibrachen, twee regels

amfibrachen en jambe en afgesloten door weer een drievoetige amfibrachys [wil je er, beste Hans, wel aan denken dat dit een Meccano- en geen taalkundetijdschrift is, red; oeps, hk].

Daarom ter ere van Huib en ter (Meccano)bevrediging van de hoofdredacteur een Meccano-limerick van uw dw.:

"Er was eens een Meccanojongen uit Schiedam,
die de gereformeerde jenever goed bekwam.
Toch zocht hij naar troost en vergeving
in zijn Meccano. Welk een beleving:
een LL-kraan die tot het dak toekwam."

Muziek speelde een belangrijke rol in het gezin, niet alleen getuige de opus-nummers. Slechts klassieke muziek en de rest werd gedefinieerd als 'herrie'. Alle kinderen kregen pianoles van moeder; zij beschikte over didactische gaven. Vader slechts één werkgever gehad, de Twentsche Bank, uitgegroeid tot ABN-AMRO. Begonnen als kassier. Huib, met onderkoelde humor en een blik op mij: "hij zat achter de tralies", hoewel vader geen criminele inslag had naar voorzichtige inschatting van uw forensisch geschoolde interviewer. Moeder dominant in de goede zin des Woords, vader vond alles best, om de lieve vrede te bewaren. Bepaalde grapjes van vader kon moeder niet altijd waarderen. Over de dominee die - in het gelukkige pastorale bezit van een appelboom - na constatering van ontvruchting ofwel appeldiefstal een bordje plaatste: Geachte appeldieven: "God ziet alles" en toen als reactie zag geklad: "maar Hij verradt ons niet."

Later milieu soms als drukkend ervaren, puberjaren, heftige ruzies met moeder, verkering, naar de bioscoop OK, but never on Sunday. Concertgebouw was wel toegestaan. Verwerkte jeugdtrauma's worden door geïnterviewde en interviewer uitgewisseld; alweer blijkt een behoorlijke gemeenschapelijke basis. Al schertsend komt de vraag op of een Meccano-psychiater goede diensten binnen het Gilde zou kunnen bewijzen, bijvoorbeeld bij het verwerken

Latere gedragingen hadden de kiem in het gezin. Christelijk basisonderwijs, wekelijkse catechisatie. Achteraf toch erg blij mee: bleek een behoorlijk stuk algemene ontwikkeling. Herkent nog steeds uitdrukkingen uit zijn jeugd. Veel gelezen, knapper geworden; strips waren natuurlijk uit den boze, daar werd je volgens sommige toen toonaangevende 'pedagooche-laars' lui van. Kuifjesboeken werden in huis gesmokkeld en geconsumeerd ten koste van batterijen voor de zaklantaarn, onder de dekens en doen alsof je sliep, soms een heterdaadje. Vader alleenverdiener, moeder was er altijd, kortom een warm gezin.

LS van 1948-1954. Het hoofd der school, tegenwoordig zeggen we directrice, mej. Spoormaker in de stress doen geraken toen hij - na de klas te zijn uitgestuurd zich niet conform opdracht bij haar meldde - maar de jas had aangetrokken en de school

verlaten om in de Johannes Verhulststraat de aanleg van nieuwe riolering te gaan bestuderen. Dat was natuurlijk erg interessant. Huib zoek. Paniek! Toen al in techniek geïnteresseerd.

Niet ter discussie stond het type voortgezet onderwijs. Of HBS of Gym. Met vriendinnetje op 12-jarige leeftijd typediploma behaald bij Schoevers, waarbij in het midden blijft of het vriendinnetje dan wel de wens om het "qwerty"-systeem onder de knie te krijgen, ofwel het typediploma te behalen, de doorslag heeft gegeven tot het volgen van dit nuttige cursorische onderwijs. Het werd de 5-jarige HBS aan de Moreelsestraat, Oud-Zuid. "Moest er wel voor werken, 't kwam mij niet aanwaaien." Zijn klasgenoten waren succesvoller met achter de meiden aangaan dan hij [dat heb je toch ruimschoots ingehaald, Huib?, hk]. Met Amsterdamse tongval communiceren werd thuis en op school er uitgeramd. De 5-jarige HBS-B werd in ruime mate genoten, wat doorlooptijd betreft. Graag naar de HTS, dus een echte fietsenmaker, pardon werktuigbouwer. Voor militaire dienst afgekeurd op lui rechter oog, dat voor het tweede levensjaar afgeplakt had moeten worden om het zicht te optimaliseren; maar toen waren de ophthalmologen nog niet zover. Het ooglijden was de potentiële schutter bekend, maar afkeuring kwam toch als een blijde verrassing. En zoals Huib met de nodige zelfreflectie debiteert: "er was meer lui dan het oog alleen."

Na de HBS, volgde HTS-werktuigbouw, in Haarlem. Engels en Duits werden de relevante talen. "Duits is een prachtige taal". Het blad 'Onze Taal', prominent op de interviewtafel, ten spijt. 1964 eindexamen. Praktijkjaar gedaan bij Geveke met Caterpillar, DAF Eindhoven, Werkspoor en Fokker, zaliger nagedachtenis. Leuk dat het geleerde in praktijk kon worden gebracht. Van kindsbeen af iets met vrachtauto's gehad, een draaiende cardanas, een differentieel, wat is er mooier? [Nou dan weet ik nog wel wat te verzin- nen, bijvoorbeeld een blocksetter, hk].

Na de HTS in 1964 gaan werken, getrouwd in 1966 achter moeders pappot vandaan met meisje van de catechisatie. Waren nog nooit samen op vakantie geweest etc. Twee dochters, Ellen en Mieke, inmiddels 44 en 41, met 3 dochters en 1 dochter. Geen belangstelling voor techniek, net als hun moeders. Kleinzoon had leuk kunnen zijn, maar een kleinzoon die van voetballen houdt? "Ik moet er niet aan denken." Huwelijk heeft geen stand gehouden. Nu met Inge getrouwd, die hij dertig jaar eerder had moeten ontmoeten.

Eerste baan in 1964 bij Cincinnati, Vlaardingen van- wege "hulp bij het vinden van woonruimte" volgens de personeelsadvertentie. We schrijven de periode van de woningnood. Op kamers in Vlaardingen en tot trouwen elk weekend liftend naar Amsterdam om reiskosten te besparen. Cincinnati was Amerikaanse fabriek van freesmachines en centerloze slijpmachi- nes. Allemaal zeer specialistisch. Huib was bestemd voor verkoopafdeling binnendienst. Werk bestond uit het aan potentiële klanten offren van de meest

geschikte machine met bijbehorend speciaal gereed- schap voor het uitvoeren van een bepaalde bewerking aan een werkstuk volgens ontvangen tekening van de klant. Offertes, immer in het Engels, liepen altijd via de betreffende regionale Cincinnati agent. Soms samen met zo'n agent naar de klant voor nadere explicaties, bijvoorbeeld Fiat in Turijn. Training van een half jaar bij de fabriek in Birmingham, Engeland. Daar toegevoegd aan buitendienst monteur. Een schitterende tijd beleefd. Nog steeds Kerstkaarten uitwisselen met hospita van weleer. Huib ambieerde daarna ook een buitendienstbaan.

Aldus in 1967 in het schade-expertise vak beland. Dat 34 jaar volgehouden. Schade aan technische objecten nam hand over hand toe. Specialiteit werd het onder- zoeken van aard, omvang en oorzaak van de schade aan technische objecten, ontstaan tijdens transport. Er moest sprake zijn van een "onzeker voorval": een brandend huis kun je niet verzekeren. Opdrachtgevers waren verzekeringsmaatschappijen en makelaars. Nog geen mobiele telefoons, dus soms halverwege op weg naar huis weer terug. Soms geen afspraken, dan hele dag rapporten schrijven, vaak in het Engels, en om half vier dan toch nog even naar Oldenzaal. Geen tijdregistratie, hoort uw interviewer tot zijn verbazing. Volledig de vrije hand met grote eigen verantwoor- delijkheid. Tenslotte werd bedrijf overgenomen door onderneming in de VS met vestigingen wereldwijd. Aanvankelijk was de wereld Huib's werkterrein, bin- nen 450 km straal rond Rotterdam per auto, rest per vliegtuig. Bij Cincinnati was je een schakel in de keten, en: "ik kan absoluut niet met anderen samen- werken." In de expertise daarentegen zaken van A tot Z afwikkelen, inclusief regres. Administratie is een hulpmiddel bij bedrijfsvoering, maar volgens Huib werd het allengs een doelstelling op zich; tijdschrijven met 32 kwartieren per dag werd ingevoerd, met codes per kwartier, activiteiten schrijven op opdrachtnum- mers, code 'diversen' moest worden toegelicht, want niet declarabel, weet uw verslaggever. Met een diepe zucht: "Ik werd er gek van." Ook van de toenemende 'would-be' deskundigheid van opdrachtgevers met veel geblah-blah. "Ist Man ins Leben ganz mislun- gen, dann geht man in Versicherungen". Vanaf 2001 weliswaar nog niet pensioengerechtigd maar gewoon gestopt, geen zin meer. "There is no substitute for quality", doceert Huib. "Een timmerman die gespe- cialiseerd is in het aanbrengen van mahoniehouten lambriseringen in statige herenhuizen heeft er ook geen zin meer in als hij met een nietpistool vurenhou- ten schroten in Vinex-huizen moet gaan bevestigen." Nagestreefde kwaliteit wordt niet meer gevraagd. 'Quick and dirty' was het advies.

MECCANO

Op verjaardag in 1949 eerste Meccanodoosje; een uit elkaar vallend boek van moeder komt te voor- schijn en op het verlanglijstje prijkt als nummer 8 (doorgestreept) een Meccanodoos, doorgestreept omdat het gevraagde werd ontvangen. Vermoedelijk echter Constructor, geschreven met een C. Collectie werd een allegaartje: Constructor, Necobo, Struc en Meccano. Zakgeld en niet-roken-baten werden later

besteed aan Meccano. In 1964 begonnen met verdienen en geconcentreerd op Meccano. Jongere broer Frans (*1944) kreeg Trix; en nu raakt uw interviewer aan een jeugdtrauma: "ik verdom het om samen met Frans met een lullig modelletje van Trix op de foto te gaan"; de modellen werden verder 'in absentio' door vader vereeuwigd.



Vorkheftrucks genieten Huib's belangstelling.

Als 14-jarige in 1956 documentatie verkregen bij Koopman & Co, in Amsterdam met de mededeling dat als het bouwwerk klaar was het moest worden getoond, en weet, maart 1957 is de heftruck klaar. "Als je wat ouder zou zijn, zouden we je best kunnen gebruiken", maar in de tien weken schoolvakantie kwam een vakantiebaantje wel in aanmerking. En dan de trotse berijder van een vorkheftruck bij Koopman & Co. Toegevoegd aan een monteur om dingen te demonteren en schoon te maken in bak met petroleum. Chef werkplaats, een vrijgezelle Louis (30 jaar), was zeer geïnteresseerd. Veel van hem geleerd op technisch gebied. Maar ouders waren zeer sceptisch over deze contacten, waar thans een aartsbisschop zich niet voor zou behoeven te schamen. Nog groen zijnde, die ouderlijke bezorgdheid nooit begrepen, later wel. Slechts positieve herinneringen. Nummer kiezen met telefoonschijf voor bediening van de gordijnen met servo en dat soort dingen. Meccano-motoren niet sterk genoeg, daarom dump-motortjes op 220V. Thuis de wastafel vol laten lopen en daar een provisorische opstelling met 220V gemaakt voor de snelheidsregeling van de motortjes met water zoals bij kermisattracties; moeder niet geheel geamuseerd.

16 jaar oud, ontwikkelde zich de belangstelling voor Coles-kranen; verzoek om documentatie bij Engelse fabrikant. Resulterende model bij Merkelbach, in de Kalverstraat in de etalage gestaan ter opleuking van de geschenkenperiode. Brief met foto's opgestuurd naar fabrikant. Per kerende post brief terug met 'remote controlled' schaalmodel van Coles kraan en een pro-forma factuur "for Custom purposes only" van 5 pond. Bezoek van moeder aan "Invoerrechten en Accijnzen" leverde een importvrijstelling op. 'Consolation price' van Meccano Liverpool volgde. Huib heeft nooit dozen gehad en nooit iets uit voorbeeldenboeken nagebouwd, alleen eigen ontwerp.

Rond 1970, onderdelen in rood en groen, zinkplated, geel en blauw. Vanaf 1967 voor expertises veel reizen, dus overal op zoek naar Meccano. Ook veel tweede hands gekocht. Schipper in Vlaardingen (nee, Andries, bij een collega) had grote partij die Huib heeft overgenomen, "mag ik later nog eens komen

kijken?"; tot diens overlijden met hem bevriend gebleven. Ook een keer meegevaren.

Huib typeert zichzelf als 'handelaar alleen bij wijze van inkoop'. In Enter entert hij een zaak met huishoudelijke artikelen. Huib is 28 en een leuke meid van ca. 20 was, met ouders 'balansend' toevallig nog drie doosjes Meccano tegengekomen, "we waren ze volledig vergeten", en daar verschijnt voor interviewers aangezicht een OO, O en

een OA 'strung, unused', puntgaaf en gratis. De jongedame dreigde kennelijk te bezwijken voor Huib's Meccano charmes. Huib heeft vervolgens een groot gemengd boekje, uiteraard in rood en groen, afgeleverd, waarop hij een (Meccano)pakkerd met de omvang van een kist 10 ontving. "Dat vergeet je je leven lang niet meer", vertrouwt de geïnterviewde licht geëmotioneerd uw verslaggever toe.

In 1971 lid MGN, Ton de Nijs leren kennen via de vrachtauto RAI-tentoonstelling. Op Volvo-stand vitrine met daarin Meccanomodel van Ton de Nijs uit Haarlem. Onlangs 40-jarige vriendschap gevierd. In 1976 voor het eerst naar Henley-on-Thames, en zo de smaak te pakken dat hij tijdens een Engelse kampeervakantie in 1979 zich bij Binns Road, Liverpool meldde bij de receptie: "ik ben bekend, twee maal 'consolation price' gewonnen, waarop rondleiding door de fabriek volgde. "Zo volkomen 'outdated', ouderwetse machines, drijfwerkassen langs het plafond met drijfriemen om de machines aan te drijven. Veel vrouwelijke employees." Eind 1979 was het over, maar Huib heeft de fabriek nog in werking gezien in een van de laatste maanden.

In 1974 tentoonstelling Europoort in Amsterdamse RAI. Huib gefascineerd door 'level-luffing', "Doppel Lenker" kranen van VEB Kranbau Eberswalde. (DDR). Hij toont 38 jaar lang zorgvuldig bewaarde correspondentie met de fabrikant, hetgeen op een grondige voorbereiding van het interview duidt. We schrijven 1974, dus nog ruim voor 'die Wende'. Grondige studie van het level-luffing principe en veel rekenwerk volgde. De kraan met interessante trim-grijper, geëxposeerd in de Rotterdamse bibliotheek, was het resultaat. Een animatie van een "Doppel Lenker", een kraan met "horizontale lastverplaatsing" (de last blijft bij het op- en aftoppen op gelijke hoogte) is te vinden op: http://en.wikipedia.org/wiki/File:Crane_double-lever-jib-type_sideview_animated.gif

Meccano staat momenteel op een laag pitje. Belangstelling voor veel andere zaken.

Weg- en waterbouwprojecten volgen, bijvoorbeeld in Amsterdam, de Westelijke randweg. Transport van lange, 140 ton zware betonnen liggers uit

Koudekerk aan den Rijn, nachtelijk met Ton de Nijs gevolgd. Met Ton ook naar Stein-Expo en bruinkoolmijnen in Duitsland (Bucketwheel Excavators). Internetstrooptochten; onvoorstelbaar wat je daar aantreft. Bijvoorbeeld 'optical illusions'. Huib toont uw dw. een frappant voorbeeld. "Een illusie is een schijnbare werkelijkheid of een onjuist idee omtrent de werkelijkheid."

Met zekerheid kan worden vastgesteld – 'word count' – dat Huib het maximaal aantal woorden dat de hoofdredacteur uw dw. toestaat inmiddels ruim heeft overschreden. Nu is hij volop bezig met een kraan uit Rostock, enkele mobiele kranen uit Huib's latere jeugdjaren vliegen in 'meticulous' [je bedoelt 'nauwgezet', red.] bijgehouden fotoboek voorbij, en eveneens een regiment vorkheftrucks. In het Evoluon Boerdijk's tekenmachine bekeken en toen ontdekt wat het hart van de machine was: twee trommels met 6 resp. 5 overbrengingen. Toen wist hij genoeg; een volkomen anders werkende tekenmachine gebouwd, maar wel

gebaseerd op hetzelfde principe. Een uw interviewer beroepshalve bekende telstrook levert maximaal $6 \times 5 = 30$ tekeningetjes op, maar door toevalligheid Uitvoerig wordt uw verslaggever uiteen gezet dat 6×5 niet altijd 30 is, maar bij zo'n tekenmachine 30-plus oplevert, en Huib doceert verder: "wrijving, toevalsfactor en startposities." Huib toont nog de folder van het bedrijf Kepser uit Cuijk met Meccano omslag. Rotterdamse kraan in 1978 naar Henley, John Bridger leren kennen en vele anderen. In 1986 voor het eerst naar Skegness, alleen 1995 gemist. Komt nog een oud kranenboek tevoorschijn; via internet gevonden in de voormalige DDR.

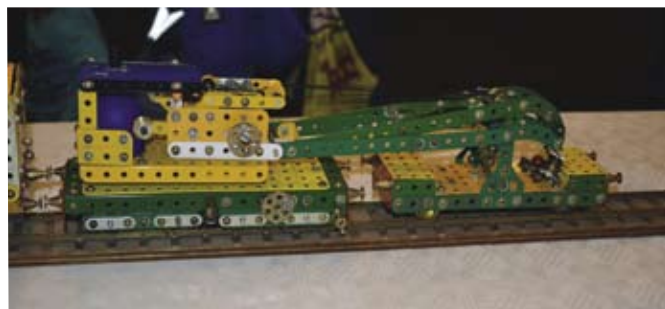
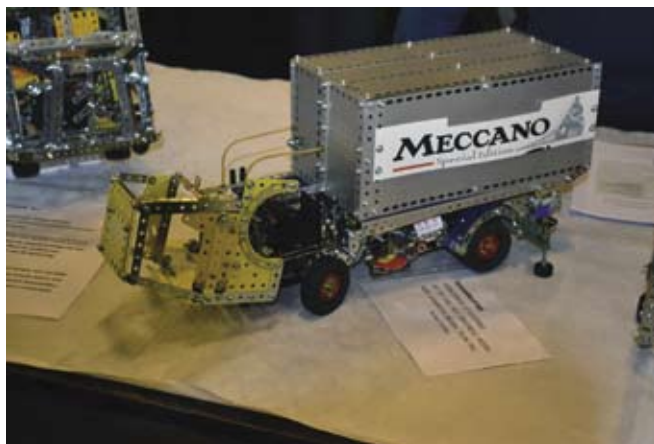
Inge vindt Meccano boeiend. Haar hobby is quilten, patchwork. Overal in huis door Huib eigenhandig langs de plafonds aangebrachte rails met perlon draden voor schilderijen en fraaie quilts, waarvan sommige – tot genoegen van Huib en uw dw. – in de kleuren rood en groen.

Zeelandhallen 2012

Tekst: Eric Beek, foto's: Charles Spierdijk

Weerom had de organisator een goede en ruime standplek voor ons voorzien. Met een duidelijk grotere omvang en voor de deelnemers. Helaas haalde onze stand ditmaal niet het flamboyante peil van vorig jaar door het afzeggen van verschillende bouwers door griep. We konden op zaterdag starten met 6 exposanten en die verdienen dan ook onze lof.

De optiek was enigszins anders: Meccano aanwezig stellen, van klein tot groot en van eenvoudig naar complex met minder geschiedenis en meer aktualiteit.



Boven

Een spoorwegkraantje van Temmermans.

Linksboven

Zo'n typische bevoorradings auto die op vliegvelden gebruikt word van Eric Beek.

Linksonder

Deze is van Adriaan Westerman



Meer en meer ondervinden wij de interesse voor Meccanomodellen bij het opfleuren en/of inleiden van commerciële en sociale evenementen. Denk daarbij aan opening van pretparken, opendeurdagen in verschillende industrieën enz.... We genoten een grote toeloop van veel ouderen die hun nostalgische gevoelens de vrije loop lieten of snuffelaars die hun die hun eigen constructies in andere hobby's kwamen opkrikken.

Zeer veel jonge koppels met kleine kinderen met gemeenschappelijke trekken zoals, zeer aangenaam publiek waarvan de meeste Meccano wel kenden en veel bewondering hadden voor onze modellen.

Geert liet zien dat je met eenvoudige middelen grootse dingen kunt maken. Jan Bressinck zaaide een tafel vol

kleine modelletjes en een enkele "Doos 10".

A. Westerman en ikzelf lieten nogmaals zien dat ingewikkeld ook kan, terwijl Ad Visser voor een pretpark zorgde en F. Dullemeijer een mooie Pontonkraan toonde. Verder waren er modellen van o.a. Temmermans en een collage van clubfoto's. De grote toeloop bracht wel mee dat er weinig tijd was om met elkaar te babbelen en zelfs te eten. Bedankt Geert en Jeanette voor de koffie en de koekjes.

Op het technische vlak was er wat tegenslag door het af laten weten van enkele Meccano motoren.

De hoofdvragen van vele bezoekers luidde, waar vinden we nog Meccano en is oud Meccano bij het nieuwe te gebruiken of wat doe ik ermee, ik heb nog zoveel op zolder staan?

Ver uit de meeste interesse gaat uit naar bewegende modellen en men is verwonderd als men hoort dat je een model kunt maken vanaf een foto.



Boven

Aad Visser was present met zijn pretpark.

Onder

Deze Meccano motor gaf de pijp aan Maarten na een lang leven.



Boven

Het is Geert Vanhove gelukt om het hoogste punt te bereiken met zijn kraan gebouwd van aluminium onderdelen.



10



Links

Een kraantje van een bijzonder en zeldzaam merk en afkomstig uit de verzameling van Eric Beek.

Rechts

Eric geeft hier uitleg over één van zijn creaties.

Je kunt er van uitgaan dat dit heel detaillistisch gebeurt en hij is pas tevreden als de toehoorder te kennen geeft het te begrijpen.



Heerenveen als alternatief voor Tolbert

Tekst en foto's: Willem Livestroo

Door de brand in de "Postwagen" te Tolbert werden de Gildeleden in Groningen van hun vaste locatie beroofd. Dat had tot gevolg dat er naarstig naar een andere ruimte moest worden gezocht om toch een bijeenkomst in het Noorden van het land te kunnen houden.

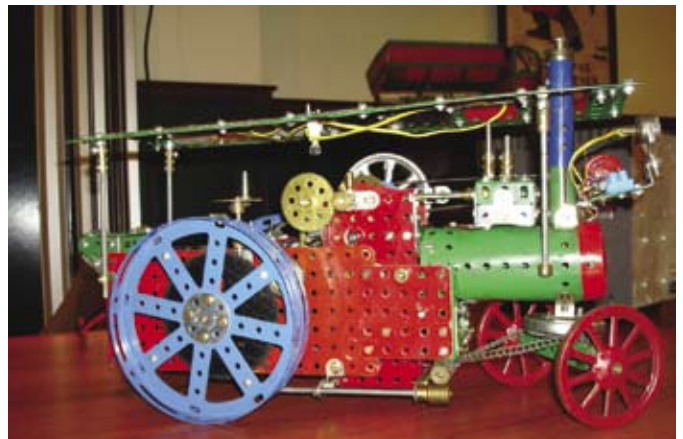
Buurtbewoners. Er werden weer heel leuke modellen getoond waarbij gezegd moet worden dat het Gilde in het Noorden veel goede bouwers tot zijn leden mag rekenen. Er werden veel goed uitgewerkte modellen getoond. Voor mij persoonlijk was de aardappel sorteermachine een grote blikvanger evenals de mobiele kraan natuurlijk, die ook al in Benthuizen te bewonderen was. Ook F. Dijk had weer wat bijzonderheden meegebracht waaronder o.a. een apparaat waarmee de organisator Dhr Dagelet van deze bijeenkomst op ludieke wijze de tentoonstelling mocht openen. Ook was de pers van het Fries Dagblad aanwezig en heeft met verschillende inzenders gesproken. Daarnaast werd een fotoreportage gemaakt t.b.v. de tentoonstelling welke Henk Brouwer in de zomer van 2012 zal houden.



Oomke Klok uit Assen had een portaalkraan en een locomotief "De Krokodil" meegenomen.



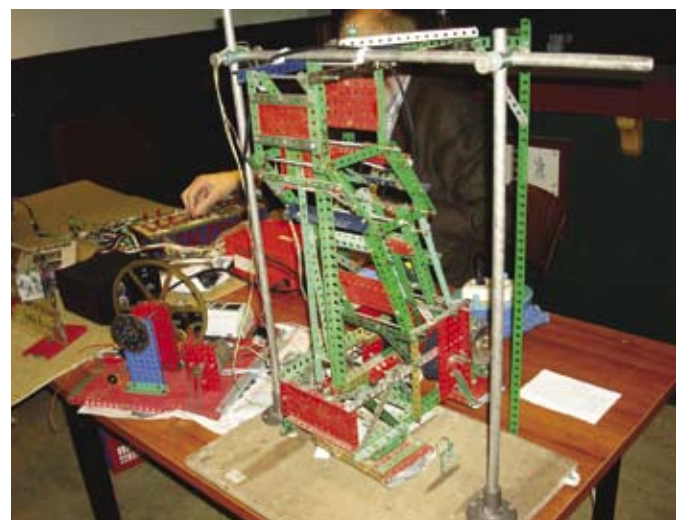
De veelzijdige mobiele kraan van Ype Rienstra uit Wommels.



Helaas is de bouwer van deze fraaie stoomtrekker niet bij de redactie bekend.



Jan Wijngaarden uit De Knipe was vertegenwoordigd met een transporteur, een fraaie trekker met een twee-assige aanhanger en een hydraulisch aangedreven kraan.



Freak Dijk uit Rottevalle had het mechanische loopbeen "Quadrupel" meegenomen.

RR Silver Ghost Deel III

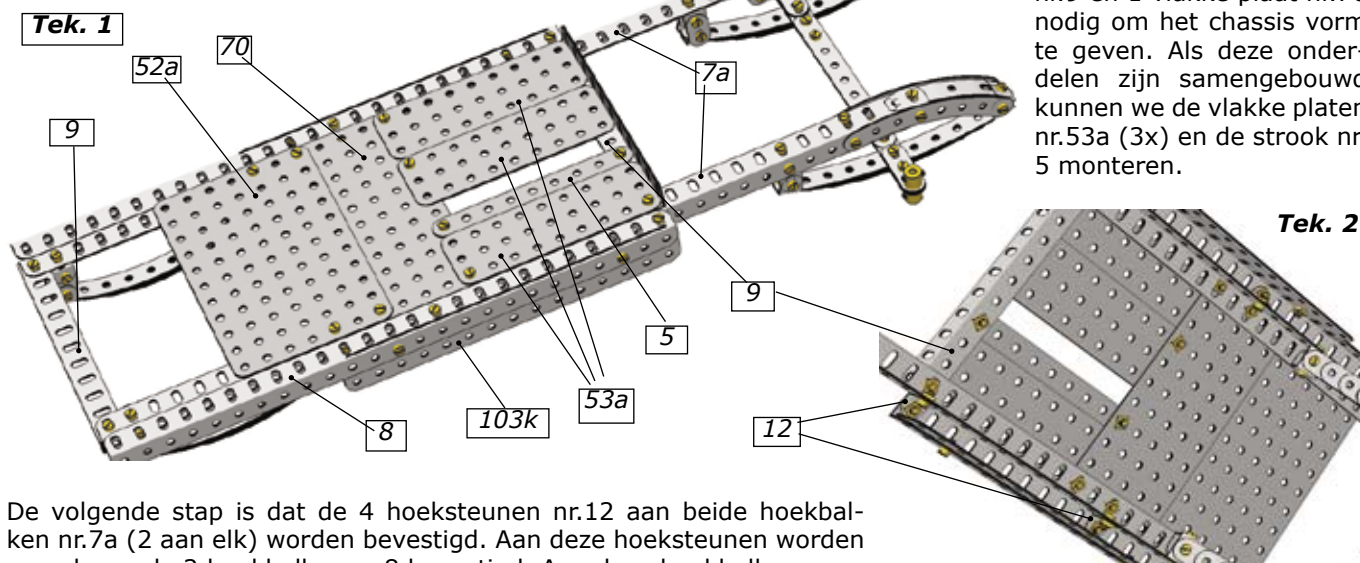
Tekst: Charles Spierdijk, Foto's: Mijndert Buis en tekeningen: Wil Peters



Na alle voorafgaande bewerkingen zijn we nu aan het daadwerkelijk bouwen toe. Om de potentiële bouwers hierbij zoveel mogelijk ondersteuning te geven zal de tekst ruimschoots ondersteund worden door detail foto's en tekeningen. Ook zal in een aantal gevallen waar mogelijke vervangende onderdelen worden genoemd. Het uitgangspunt voor de bouw van dit model ligt voor de hand, namelijk het Chassis en dat is dan ook de start.

Chassis (Zie tek. 1, 2 & 3)

Hiervoor hebben we 2 hoekbalken nr.7a, 2 hoekbalken nr.9 en 1 vlakke plaat nr.70 nodig om het chassis vorm te geven. Als deze onderdelen zijn samengebouwd kunnen we de vlakke platen nr.53a (3x) en de strook nr. 5 monteren.



12

De volgende stap is dat de 4 hoeksteunen nr.12 aan beide hoekbalken nr.7a (2 aan elk) worden bevestigd. Aan deze hoeksteunen worden vervolgens de 2 hoekbalken nr.8 bevestigd. Aan deze hoekbalken worden dan weer de beide platte steunbalken nr. 103k opgehangen. In deze fase kan ook de vlakke plaat nr.52a nog worden aangebracht.

Tek. 3

Opmerking:

Als alternatief voor plaat nr. 52a kan een tweede plaat nr. 70 worden gebruikt. Deze wordt dan tegen de eerder gemonteerde nr.70 aangeplaatst i.p.v. deze te overlappen. De vloer voor de later te plaatsen achterbank is dan een strookbreedte korter. Voordeel hiervan is dat de later aan te brengen differentieelbehuizing wat meer ruimte heeft.

De voorkant van het chassis is nog niet af. Hier hebben we 2x nr.12, 2x nr. 215, 4x nr. B205 en 2x nr. 11 voor nodig.

Opmerking:

Omdat nr. B205 maar in bepaalde dozen leverbaar is en dus wat minder gangbaar, kan nr. 98a als alternatief worden gebruikt.

Eerst worden de 2 hoeksteunen nr. 12 gelijktijdig met de achterste bevestiging van de gegleufde strook nr. 215 aan de hoekbalken nr.7a geschroefd. De gebogen stroken nr. B205 worden dan aan de hoeksteunen en hoekbalken bevestigd.

Opmerking:

Zorg wel dat deze strook al dezelfde radius heeft als de gebogen stroken nr. B205 voordat je ze monteert.

Aan de voorzijde van de gegleufde strook wordt een dubbele hoeksteun nr. 12 geplaatst. Totdat de veerpakketten worden geplaatst kunnen de gebogen stroken losjes aan de dubbele hoeksteun worden bevestigd. (Zie foto 1)

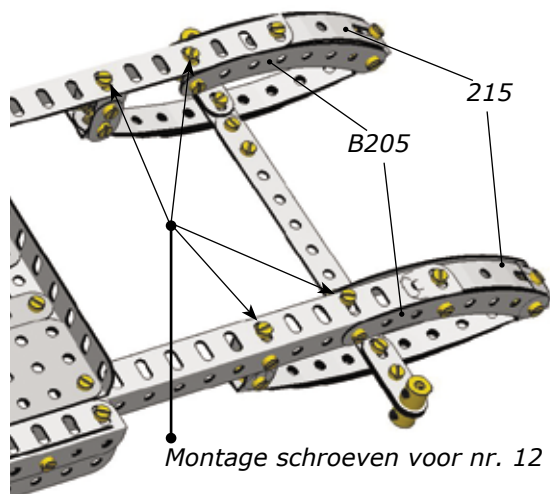




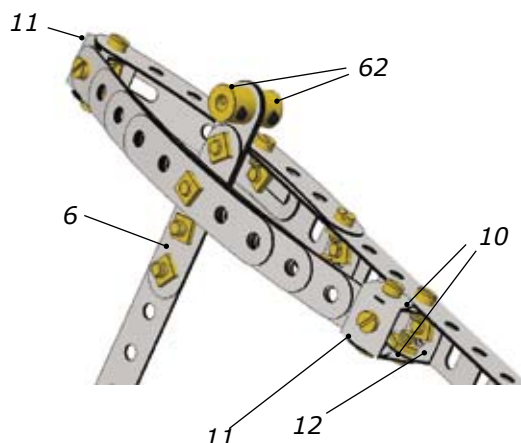
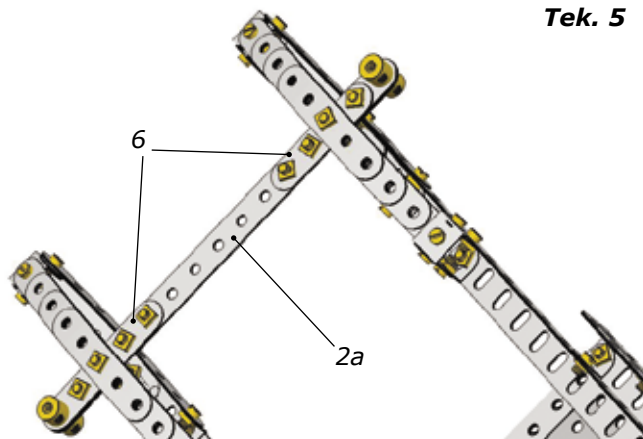
Foto 1

Samenstelling en ophanging voorvering (Zie tek. 3, 4 & 5)

Elk verenpakket bestaat uit de volgende stroken: 1 nr.2, 1 nr.8a, 1 nr.3 en 1 nr.5.

Om de vering te kunnen monteren dient eerst een hoeksteun op elke hoekbalk nr. 7a geplaatst te worden.

Tek. 5



Tek. 4

Opmerking:

Voordat een verenpakket wordt samengesteld is het van belang dat de stroken afzonderlijk in de juiste kromming worden gewalst.

Zijn alle stroken op de juiste wijze gebogen, dan kan elk veerpakket d.m.v. een schroef en moer tijdelijk worden samengevoegd.

Aan beide uiteinden van de langste strook wordt een dubbel steunstuk nr.11 geplaatst.

De schroeven waarmee de gebogen stroken tijdelijk aan dubbele hoeksteunen waren opgehangen kunnen worden verwijderd.

Nu kunnen beide veerpakketten aan de voorste ophangpunten worden opgehangen samen met de losgenomen gebogen stroken. De achterste ophangpunten moeten eerst nog verlengd worden met elk twee platte steunstukken nr. 10.

Deze platte steunstukken worden nu met het ronde gat, zonder speling maar draaiend, aan de hoekbalk en de hoeksteun bevestigd. Om te voorkomen dat de verbinding los gaat zitten of verbreekt is het raadzaam om hiervoor zelfborgende moeren te gebruiken op deze punten.

Vervolgens kunnen de beide veerpakketten worden bevestigd aan de sleufgaten van de platte steunstukken. Ook deze verbinding dient zonder speling maar draaiend te worden gemonteerd met behulp van zelfborgende moeren.

Bij de volgende stap stellen we aan elke kant het volgende samen:

We monteren 2 naafkrukken nr. 62 tegen elkaar op een strook nr.6. Deze samenstellingen plaatsen we met een schroef los/vast op de veerpakketten.

Beide samenstellingen worden nu met een strook nr. 2a aan elkaar bevestigd. Als het geheel is uitgelijnd kunnen alle schroeven worden vastgezet.

Let op:

Bij het uitlijnen moeten ook de kraaggaten van de naafkrukken aan elke zijde in lijn liggen. Dit is te bereiken door er een as in te plaatsen tijdens het vastzetten van de schroeven.

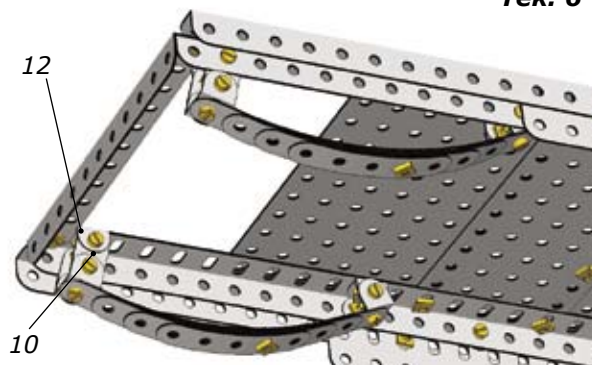
Samenstelling en ophanging achtervering (Zie tek. 6)

Deze verenpakketten hebben dezelfde samenstelling als bij de voorvering.

Voor de achterste ophanging wordt eerst nog aan elke hoekbalk nr. 7a een hoeksteun nr. 12 gemonteerd.

Het plaatsen van de veerpakketten geschiedt weer op dezelfde wijze als bij de voorvering.

Als alle genoemde handelingen zijn voltooid kunnen we in de volgende aflevering nieuwe stappen zetten naar een complete "RR Silver Ghost".



Tek. 6

Brummen 2012

Tekst: Klaas van Tuinen, foto's: Jan Ringnalda & Charles Spierdijk

Hoewel de datum door een misverstand niet in MN 30,1 was opgenomen waren er toch meer leden en bezoekers te verwelkomen dan voorgaande jaren.

Bij binnenkomen van de zaal viel gelijk de 1,5 meter lange locomotief met tender in het oog. De bouwer van dit mooie model is dhr. Scholten. Henk Verhoef gaf weer acte de presence met één van zijn grote vliegtuigen. Hij moest regelmatig tekst en uitleg geven over de werking van diverse componenten. Uw verslaggever had zijn wagenpark bij een rustig draaiende molen geparkeerd.

Henry Goovaerts was er met een aantal klassieke Meccano dozen, waarvan de inhoud nog met koordjes op het karton gebonden was. Verder waren er enkele bouwwerken van hem te bewonderen, zoals het Capitool en de Towerbridge.

Dhr. Bakker uit Veendam had een kraanwagen en een auto gebouwd voor het hijsen en vervoeren van containers. Helaas had de werking ervan nog last van kinderziekten. Aad Visser was er met zijn Lichtschip Noordhinder en Westerman had zijn Renault racewagen voorzien van een elektronische aandrijving meegenomen. Jan van Dijk was de hofleverancier van Meccano-onderdelen voor een aantal bouwers.

De Meccano dames konden de verleiding van het winkelen niet weerstaan en gingen onder leiding van mijn vrouw het dorp Brummen in.

Bij terugkomst werden de aanwezigen getraakteerd op de zelfgemaakte koek van mijn vrouw. Al met al was het een zeer geslaagde lustrum bijeenkomst in Brummen.

Foto's voorpagina: Deze locomotief is gebouwd door dhr. Scholten.



De Convair was na een grondige revisie weer te zien. Henk Verhoef heeft menig uurtje besteed om die klus te klaren.



Dit detail toont de propellerblad verstelling. De veranderingen zijn terug te vinden in de romp, zoals raampjes en passagiersstoelen.

Kijk voor meer foto's op pagina 24.

Meccano en Poppenhuizen "Oude liefde roest niet, Meccano 111 jaren jong"

Tekst: Henk Brouwer

Op 8 juni vindt de officiële opening plaats voor genodigden. Voor het publiek is de expositie te bewonderen van 9 juni t/m 28 augustus in het museum "Willem van Haren". www.willemvanharen.nl gelegen aan de Minckelersstraat 11 (De Heerenveense school), 8440 AD Heerenveen.

Openingstijden: Dinsdag t/m Vrijdag van 11.00 tot 17.00 uur. Op Zaterdag en Zondag van 13.00 tot 17.00 uur.

Entree: Volwassenen € 5,00, Kinderen van 6 t/m 17 jaar € 2,50, Museumjaarkaart is gratis.

De expositie gaat over de historie van Meccano made in England 1901-1979. Naast de nagenoeg complete Meccanoland collectie die hier te zien zal zijn, wor-

den er ook de mooiste modellen van diverse leden getoond. Op 9 en 10 juni van 13.00 uur tot 17.00 uur is een demonstratie van Hornby Spoor O treinen gepland. Dit gebeurt m.m.v. de Dutch HRCA website: www.dutchhrca.nl.

Op 25 augustus van 13.00 uur tot 17.00 uur is een Gildebijeenkomst vastgelegd, voor bij voorkeur alleen modellen. (Zie Agenda)

TIP

De Meccanoman die op zoek is naar een bouwvoorbeeld kan de volgende Website raadplegen.

<http://www.allseas.com/uk/19/equipment/pieter-schelte.html>

Karel Berling

Eindeloopschakelaar

Tekst en afbeeldingen: Eric Beek en Gilbert Ghyselbrecht

Bij de loopkat van een kraan, een ophaalbrug en elke elektrisch aangedreven constructie die een beperkte beweging maakt, kan men niet buiten "eindeloopschakelaars". Zonder deze onderdelen zou het mechaniek in de soep draaien.

Een enkelvoudige stroomonderbreker stopt de motor, maar hoe keer je de beweging om want je raakt niet meer in de andere richting weg. Een omvangrijk en moeilijk af te stellen oplossing kan als volgt geboden worden. Bij aan elk eindpunt 2 schakelaars te monteren en deze met stangen en/of kabels te verbinden. Men heeft dan 4 of meer elektrische kabels nodig als verbinding.

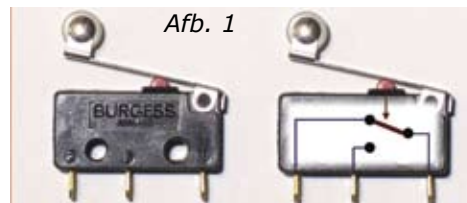
Een eenvoudige en goedkope oplossing.

(Die overigens alleen werkt op gelijkstroom)

Hiervoor hebben we 2 microschakelaars (MS), 2 gewone diodes en een omkeerschakelaar (zie schema) nodig.

Een MS heeft drie aansluitingen waarvan er één van vorm afwijkt of apart staat t.o.v. de andere twee contacten, dat is de ingang. (Zie afb. 1)

Hier wordt de omzetschakelaar op aangesloten. De aansluiting die contact heeft met de ingang als de schakelaar niet wordt bediend, is aangesloten op de motor. Bij elke schakelaar is ook een diode geplaatst tussen beide aansluitingen. De pijl op de diode geeft de richting aan, in welke richting de positieve stroom wordt tegengehouden.



Afb. 2

De zwarte pijl in het symbool geeft de vrije doorgang aan.

Zie ook afb. 3

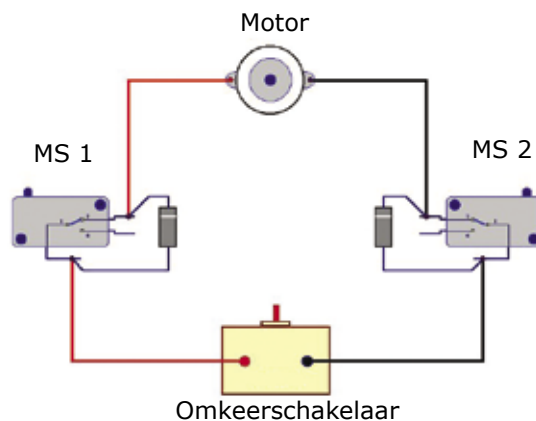
Let op.

De beide diodes staan in dezelfde richting t.o.v. de motor geplaatst. (Zie schema)

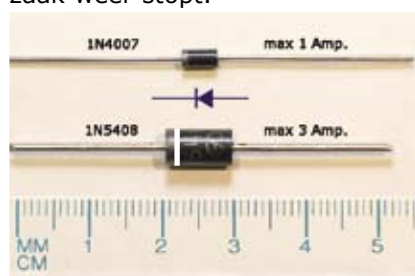
Zijn de 2 microschakelaars in rust dan kan de stroom in beide richtingen vrij stromen. Als de MS 2

wordt ingedrukt (en het contact verbreekt), zal de motor stoppen omdat de diode 2 van die kant ook geen stroom vanaf de motor doorlaat.

De enige manier om de motor weer te laten draaien is door de omkeerschakelaar om te zetten. De motor draait dan de andere kant op doordat de stroom nu door de diode vrij kan stromen totdat MS 1 wordt ingedrukt en de zaak weer stopt.



15



Afb. 3

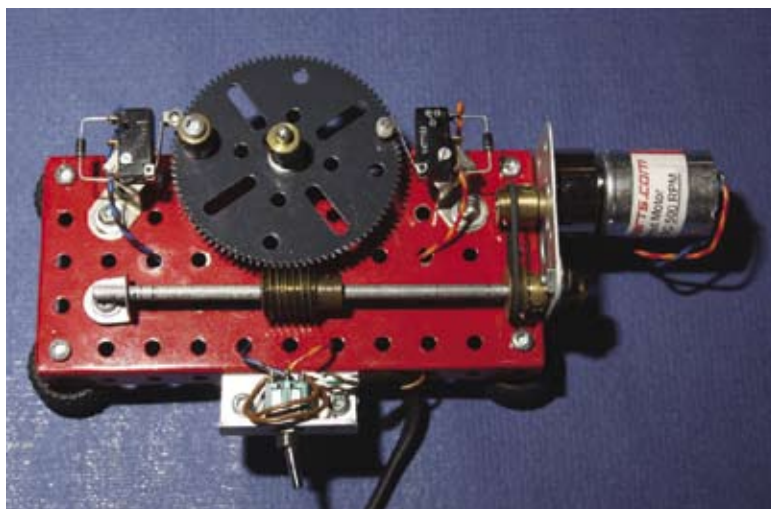
Diverse diodes

combinatie mogelijkheden met deze spulletjes. Wie nog verder wil gaan, er zijn verschillende soorten diodes.

Wij die gewend zijn aan complexe mechanieken, kunnen last hebben met het snappen van elektronica en dan nog iets zo eenvoudigs! Daarom alle lof en dank aan ons kundig en geduldig medelid Gilbert Ghyselbrecht die deze krachttour voor ons heeft volbracht: het ons glashelder maken.

Diodes zijn in elke elektronicazaak te koop. Het verbruik (ampère) bepaalt de grootte van de diode. De kleinste volstaan tot 1 amp. En kost circa € 2,50 voor een kaartje met 50 stuks. Doordat ze maar 6 mm lang zijn, is de zwarte band die aangeeft in welke richting ze werken moeilijk te zien.

Wanneer je de basis goed door hebt, openen zich wellicht veel meer



Laadbruggen van zeldzaam materiaal ^{1,2} (Deel 1)

Tekst: Christoph Schörner,

vertaling en bewerking door Hans Kuijl met medewerking van Jan Ringnalda (Documentatiecentrum MGN)³

Zeldzaam materiaal is er natuurlijk voor gepredestineerd, dat het jammer is om er mee te bouwen en daarom zo ver mogelijk verwijderd wordt bewaard van alle in huis beschikbare schroevendraaiers in zorgvuldig bewaakte schatkamers. Maar ik denk dat het laten verzinken in de beschouwing toch een treurige soort omgang is met onze mooie onderdelen uit de bouwdoos.

Daardoor is het voor de zeldzame onderdelen in de regel eerder jammer om niet in een constructie te worden gebruikt – tenslotte zijn deze onderdelen niet minder dan het courante materiaal oorspronkelijk voor dit doel geproduceerd. Vanzelfsprekend moet men met de schroevendraaier heel voorzichtig omgaan; desondanks valt het ene of andere spoor van (nieuw) gebruik niet geheel te vermijden. Daarvoor ontstaan dan modellen, die ten minste op grond van hun materiaal de aantrekkelijkheid van het ongewone hebben te bieden.

Het dilemma is natuurlijk dat juist van zeldzaam materiaal in de regel niet veel ter beschikking staat, zodat de vraag wat men eigenlijk wil bouwen, enige hoofdbrekens kan op leveren. Men kan natuurlijk terugvallen op het klassieke repertoire: op bruggen, kranen en spoorweg rollend materieel – of zelfs op de combinatie van al deze voorbeelden: de laadbrug.

Nadat ik op dit thema al eens een loflied heb gezongen (Bulletin 58/07), zou ik hier nog willen opmerken, dat ik ook en juist dan met voorkeur een laadbrug bouw, wanneer ik een (voor mij) nieuwe bouwdoos heb ontdekt waarbij het dan om de volgende vragen gaat:

1. Is het passend de 'nieuwe' de graad van 'systeem' toe te kennen? (Of gaat het eerder om een van de minst mogelijk attractieve, want toentertijd uit een acute noodsituatie geboren, 'Kleinproducte' uit de vroege naoorlogse tijd?)⁴
2. Is mijn voorraad onderdelen bij dit systeem (als het er een betreft) groot en veelzijdig genoeg om daar iets aantrekkelijks mee te kunnen bouwen?

Vraag 1 mag – zo heb ik in ieder geval voor mijzelf besloten – met 'ja' worden beantwoord, indien er een solide laadbrug te bouwen valt. (Ik ben mij ervan bewust dat er ook veel strengere maatstaven bestaan). Vraag 2 is bij zeldzaam te vinden materiaal natuurlijk een brandende vraag. Ook met een zorgvuldige eerdere inventarisatie met inbegrip van een bijbehorende vaststelling van een globaal concept valt het vaak niet te voorkomen dat bij iemand toch nog 'het licht uitgaat' – dan is het slechts te hopen dat men een begripvolle, hulpvaardige collega verzamelaar kent, die je uit de nood helpt, of je laat je nog een nieuw afgeslankt concept te binnen schieten.

Juist deze puzzels met ter beschikking staande onderdelen maken de zaak natuurlijk ook op een spe-

ciale manier spannend. Men wordt met soortgelijke problemen geconfronteerd, waarmee de auteurs van modellenboeken, die immers ook een beperkt contingent onderdelen ter beschikking staat, zonder twijfel moeten worstelen.

Het mag zo wezen dat de hier getoonde modellen meer of minder duidelijk het chronische materiaaltekort is aan te zien. Desalniettemin waren zij het naar mijn mening waard te worden gebouwd en ik hoop dat ook de constructeurs en de ingenieurs onder de lezers bij het zien van het model welwillend het ene of het andere oogje toeknippen ...

Versie 1: Titan

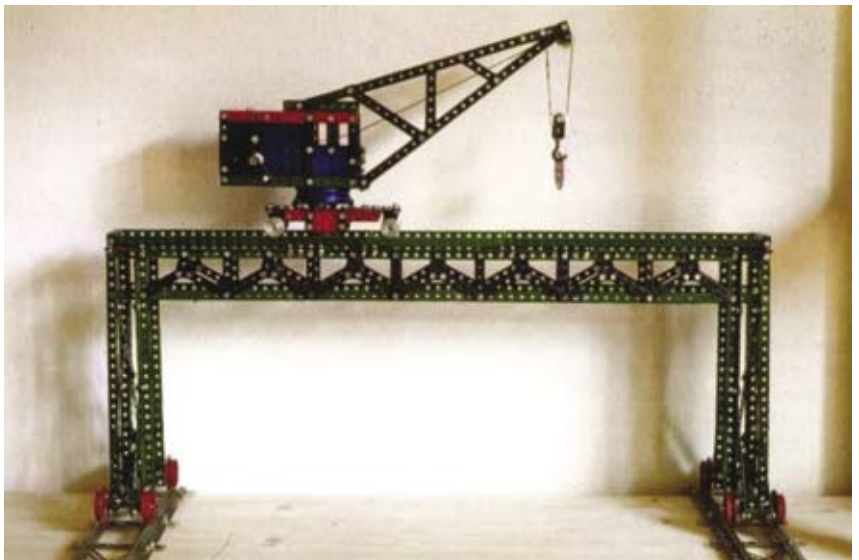
Producenten:

1948 Wilhelm Friess ing. Kleintransformatoren Fabrik, Ludwigshafen-Erglosheim, Würth, DDR.

1952 – ca. 1960: Titan GmbH, Fabrik für Qualitätsspielzeug, Schwäbische Hall, Würth, DDR.

Het systeem bestaat uit 100 onderdelen, waarvan 14 stroken, 8 hoekbalken, 8 vlakke - en flensplaten in de kleurstelling rood, groen, donkerblauw, zwart en zilver (eerste periode verzinkt) en als materiaal ijzer. Tevens 11 tand- en 2 kettingtandwielen en 1 rondsel. Het aantal uitrustingen bestaat van 1948 – 1952 uit 5 en het aantal aanvullingsuitrustingen bedraagt 4. De gaten zijn 3,5 mm. met M3,5 als schroefdraad.

(Zie foto)



De ontwerpers van dit systeem waren ten enenmale honkvast, doordat zij zich onmiskenbaar oriënteerden op het grote voorbeeld uit Göppingen [te weten Märklin, hk]. Toch ontwikkelde men ook enige specifieke onderdelen zoals de tweedelige spoorwegwielen (zie

onderstel van de brug) of de slechts 2-gats brede lagerplaten (hier als vakwerk-detail 'misbruikt'; toelichting: zie hieronder!), zodat niet alleen op grond van een ander kleurschema een karakteristieke verschijningsvorm tot stand komt. Maar de ten opzichte van Märklin verkleinde gatsafstand van 9,8 mm. (waarom niet 10 mm., is mij niet bekend) heeft zijn voordelen.

De drietandige vakwerk-sterren stellen geenszins een huldebetoon voor aan een andere bekende Schwabische firma; ze kwamen eenvoudig voort uit de overvloed aan 5-gats-stroken en het gebrek aan overige platte steunbalken nr. 103. **(Zie foto)**

- 1 Oorspronkelijk: "Verladebrücken aus seltenem Material", AMS Bulletin, 66/11, pp. 13 t/m 20.
- 2 Voor 'zeldzaam materiaal', kan gemakshalve ook 'andere systemen' of 'Other Systems' worden gelezen, hoewel in dat geval niet sprake van 'zeldzaam' hoeft te zijn.
- 3 Jan Ringnald heeft met behulp van zijn omvangrijke 'Other Systems' documentatie, in aanvulling op het oorspronkelijke artikel, de samenstelling van de diverse uitrustingen en het systeem van de uitrustingen beschreven, alsmede de foto's van de uitrustingen voor zijn rekening genomen, waarvoor veel dank, hk. De foto's van de laadbruggen waren opgenomen in het oorspronkelijke artikel; zie noot 1.
- 4 Uit methodologisch oogpunt is de gekozen impliciete definitie van 'systeem' interessant; het zeldzame materiaal is als systeem aan te merken als er een laadbrug mee kan worden gebouwd, hetgeen in strijd is met de vraag onder 2.



Twee uitrustingen en modellen van Titan.

Meccano op de Winter Efteling

Tekst & foto's: Aat Visser

Vorig jaar in Skegness maakte Koos van Reesch me er op attent dat de Efteling in haar Winterprogramma oude ambachten en hobby's stimuleert. De Efteling heeft het Gilde Baronie opdracht gegeven hieraan invulling te geven. Het leek mij wel leuk om daar Meccano te presenteren en derhalve heb ik hierover met het Gilde Baronie contact opgenomen.

Bij de Bobsleebaan

Hoe doet het Gilde Baronie dat in de winterperiode, die op de Efteling loopt van november t/m januari. Bij de bobsleebaan plaatst de Efteling acht blokhutten om een pleintje. In vijf blokhutten verkoopt de Efteling winterse kost zoals erwtensoep en warme dranken. In de andere drie hutten moet het Gilde Baronie zorgen voor bezetting van hobby's en oude ambachten. (Zie foto 1 en 2)

Dit seizoen waren dat o.a. schildersgroepen, maken van plexiglas, Tiffany, kantklossen, edelsmid, sierverlichting, muziekcarroussel, houtsnijkunst en Meccano (ongeveer om de week een andere groep). In het midden van het pleintje wordt iedere dag een houtvuur gestookt. De bomen en blokhutten zijn met 'sneeuw' bespoten. Dat zorgt voor een ontspannen sfeer.



Foto 1



Foto 2

Bezoekers

Het aantal bezoekers varieert sterk per dag. Niet zo zeer door het weer maar of het vakantie is en of er veel mensen met een abonnement komen of verblijven in het hotel en bungalowpark.

Als de Efteling om 11.00 uur open gaat, komen de bezoekers meestal binnenrennen, niet naar de Meccano, maar naar de attracties waar dan nog geen lange wachttijden voor zijn.

Als ze de eerste attracties hebben bezocht gaan ze al vrij snel wat eten en komen dan ook in de blokhutten kijken. Ik mag best zeggen dat ik veel bezoek heb gehad, want Meccano spreekt mensen nog steeds aan. Ik had diverse modellen meegenomen

(de ruimte in een blokhut is beperkt, zeg maar tot ongeveer 1,5 tafel) en maximaal vier bezoekers. Om meer aandacht te trekken had ik buiten (in weer en wind van oude Meccano voor de smalle deuropening van de blokhut) een kerstboom met draaiende kerstballen ge-

maakt. Dit gaf inderdaad extra aandacht, zeker als het regende of koud was, want dan kon men lekker even in de warme blokhut de Meccano bewonderen. Ook had ik een affiche gemaakt voor mijn model 'Kijkdoos de Polder', wat ook een beetje aan de Efteling doet denken en waarin ik elfjes door de lucht liet 'vliegen'.

Je hoorde bezoekers dan buiten tegen elkaar zeggen:

- Hé Truus (man met zware stem) even binnenkijken, grootste kijkdoos in Nederland of
- Een krijsend kind, mammaaaa ik wil kijijke, waarbij het kind direct aan het 'armpje' werd meegesleurd naar de Bobbaan, omdat mamma in de Bobslee wilde.

In de blokhut had ik ook wat kleine modellen opgesteld die bezoekers mogen proberen.

Tijdens deze winterperiode had ik bij het Kruidvat wat Meccano doosjes gekocht en de modellen gebouwd en neergezet.



Verassend genoeg herkenden veel ouders en kinderen dit, omdat ze dit aan hun kinderen hadden gegeven. Maar ook omdat het leuke modellen waren die goedkoper waren dan bijvoorbeeld doosjes Lego.

Ook de contacten met de andere hobby deelnemers op de Efteling gaven extra kleur aan het verblijf op de Efteling. De meeste reacties van de bezoekers waren ook best leuk. Maar de bezoekers komen natuurlijk wel voor de attracties op de Winter Efteling waarvan er een paar in de winter zijn gesloten, maar de wachttijden voor de attracties zijn dan meestal erg kort. Al met al zeer genoten.



Kuifje en de Eenhoorn

Tekst en foto: Kees Binnenkade

18

Op mijn 6^{de} verjaardag kreeg ik mijn eerste Meccanodoosje en ik was er direct weg van. Onlangs kreeg ik op mijn 78^{ste} verjaardag de doos met de "Eenhoorn" uit de avonturen van Kuifje en was weer net zo verguld als met het eerste Meccanodoosje. Kon niet wachten om er aan te beginnen. Het bouwen is gelukt zoals de foto laat zien, maar er is wel iets over te zeggen.

Iedere Meccanoman is ermee vertrouwd dat in menige bouwbeschrijving onvolkomenheden of zelfs fouten zitten. Zo ook bij deze beschrijving zoals de volgende voorbeelden:

De masten bestaan uit meerdere korte assen die aan elkaar gezet moeten worden met metalen hulsjes (nr. 212a). Dat blijkt uiteindelijk erg gammel te zijn. Dus heb ik deze vervangen door de kunststof hulsjes, die tegenwoordig ook verkrijgbaar zijn.

Om de kiel aan de voorzijde goed te krijgen volgens voorbeeld in de beschrijving moest er zodanig worden gebogen dat er een tang aan te pas moest komen. Dat gaat tegen mijn Meccanogevoel in, dus ook hier een eigen oplossing gevonden. Hierbij bleven tenslotte twee gebogen stroken over. De verbinding werd met een stukje vissnoer gemaakt omdat het overblijvende gaatje geen schroefje meer toeliet. Wie goed kijkt kan



dit op de foto zien. Ook moesten enkele schroefjes door langere exemplaren worden vervangen zodat de lezer kan begrijpen dat dit model voor beginners problemen kan opleveren. Wie dit model aan een beginner cadeau wil doen moet er rekening mee houden dat hulp nodig is en extra onderdelen niet mogen ontbreken.

Al met al is het toch een elegant model, waar je met plezier naar kijkt. Ik vind het alleen jammer dat

het geen bewegende delen heeft. Dat is toch waarvoor Meccano gunstig afsteekt t.o.v. veel andere modelbouw.

Wat mij betreft gaat de Meccanofabriek door op de ingeslagen weg, namelijk het uitbrengen van modellen uit bekende stripverhalen. Hopelijk wordt er dan nog eens een model van Ollie B. Bommel's Oude Schicht op de markt gebracht.

Gilde

jeugd

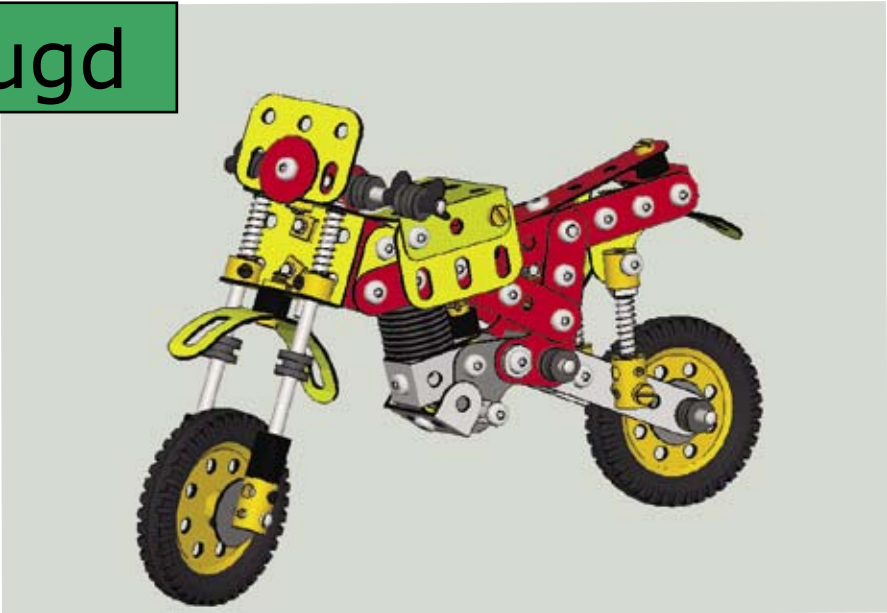
In de vorige aflevering is het motorblok in elkaar gezet en is het de beurt aan het frame.

Frame

Om te beginnen gaan we starten met de rechterkant. Je hebt hier voor nodig:

- 1 strook van negen gaten (nr. 2a),
- 2 stroken van 3 gaten (nr. 6a),
- 1 strook van 4 gaten (nr. 6),
- 2 driehoeksteun (nr. 133a) en
- 2 L vormige steun (nr. 133b).

Al deze onderdelen zijn aangegeven op tekening 1 om de bouwer te helpen bij de opbouw ervan.



De linkerkant van het frame is een spiegelbeeld van de rechterkant. (Zie tek. 2)

In het volgende Meccano Nieuws stellen we het frame samen. Hier zijn een aantal andere onderdelen nodig. Waar deze komen te zitten is aangegeven met de hoofdletters **A**, **B** en **C**.

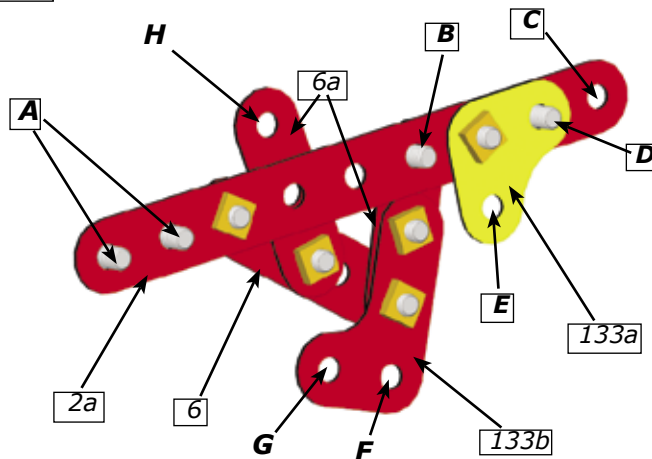
- De schroeven **A** zijn voor het monteren van een driehoeksteun nr. 77 en nr. 51c.
- Met schroef **B** en bij gat **C** wordt een dubbele hoeksteun gemonteerd.
- Met schroef **D** wordt ook een dubbele hoeksteun gemonteerd, maar deze steun wordt het montagepunt van het achter spatbord.
- Gat **E** is voor de bevestiging van de achtervering.
- Gat **F** wordt het draaipunt voor de achtersvork.
- Gat **G** is het ophangpunt voor het motorblok.
- Gat **H** is het gat waar de tank op vastgeschroefd wordt.

Om je een idee te geven hoe we verder gaan zie afbeelding 1.



Tekst: Charles Spierdijk
Tekeningen: Harry Meeusen

Tek. 1



19

Tek. 2



Onderdelenlijst frame-delen			
nr.	aantal	naam	afmeting
2a	2	strook	9 gaten
6	2	strook	4 gaten
6a	4	strook	3 gaten
37a	10	moer	
37b	10	schroef	5 mm
133a	2	driehoeksteun	
133b	2	L-steun	

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly Nummer 95 (maart 2012)

Tien bladzijden tekst en foto's voor het model van een Liebherr LTM 1050-3.1 rijdende kraan. Les Meggett heeft er 1500 uur aan gewerkt. Het drie-assige gevaarte heeft aandrijving op alle zes wielen die op drie manieren bestuurbaar zijn: alleen de voorwielen, voor en achter tegengesteld voor een kleine draaicirkel of alle wielen in dezelfde richting voor een zijwaartse beweging. Het is wel een uniek model geworden, met het stuur rechts, zoals in Nieuw-Zeeland gebruikelijk. Zo maakt Liebherr die kranen niet. Ook 'slechts' acht versnellingen i.p.v. twaalf. Verder klopt bijna alles. Geen afstandsbediening, maar een kabel naar de 15 elektromotoren. Uiteraard schaalproblemen. Het lijkt zo simpel, alle afmetingen van het origineel delen door 9,4 en klaar. Echter, om de geheel ingeschoven vierdelige arm, die 5,4 kg weegt, uit horizontale stand omhoog te drukken moet de gesimuleerde hydraulische pluiner een kracht van 45,4 kg leveren. Daar moet dan toch een stevige constructie voor worden bedacht. Bernard Périer is niet tevreden over de jeep van Kuifje. De voor- en achteras zitten niet op de juiste positie, de zittingen niet op gelijke hoogte, enz. Tijd voor verbeteringen. Eveneens van Périer de Reliant Regal Supervan. Die foeilelijke driewielige plastic auto die wel hard kon rijden, maar bij een aanrijding als een rauw ei uit elkaar spatte. Hier uiteraard in degelijk Meccano-metaal.

Van Mike Hooper gekke locomotiefjes voor Dublo-rails. Uit de verzameling van Matthew McCallum de Dinky bouwdozen. Bedoeld voor jongens om garages te maken voor hun Dinky Toys, maar wegens de zoetsappige kleurstelling kennelijk ook voor meisjes. Gezellig huisjes bouwen en dan komt de verlichtingsdoos met tuttige lampenkapjes goed van pas. Zo konden Jut en Juul samen spelen, maar na de oorlog werd de herin-

troductie van deze unisex spullen geen daverend succes en bleven de winkeliers met onverkoopbare voorraden zitten. Nu interessant voor verzamelaars.

Deel twee in de serie over Geoff Wright. Huwelijk en winkel in Henley-on-Thames.

Vervolgens zes bladzijden over een zwart model. Onschuldig want het is de Beyer-Garratt 7896 locomotief van Bob Seaton. Bedoeld om kolentreinen te trekken. Allemaal vergane glorie, geen enkel exemplaar is aan de sloper ontsnapt.

Interessant is het elektrische schakelmechanisme van Chris Shute voor de automatisering van modellen. Goedkoop, effectief en vrijwel geheel met Meccano gebouwd. Duidelijke schema's.

Ter afwisseling de raketbouwdozen van de firma Bartram. Gebaseerd op de avonturen van de stoere ruimtevaarder Dan Dare. Gave exemplaren in bezit van, neem ik aan, Brett Gooden.

Tot slot wat foto's van de Citroën C4 WRC, gemodelleerd door Marcel Rebischung. Winnend model op de CAM-tentoonstelling in 2011.

The International Meccano man

Nummer 65 (maart 2012)

Een Meccanoman kan ook een vrouw zijn. Ditmaal Wendy Miller. Met de Meccano-spullen van haar schoonvader hielp ze niet alleen haar revaliderende man, maar maakte ze ook hun kinderen enthousiast. Dochter Harriet houdt zich nu als orthopedisch chirurg nog steeds bezig met bouten en moeren. De Canadese Meccanoman 2011, een echte met woeste snor en doorlopende wenkbrauwen, is Brent Simpson die uit handen van Jim Bobyn de Norm La-Croix Award ontving.

Een interessante kraangrijper wordt beschreven door Willy Dewulf. Een robuust en wijd openend type (Trojan) voor het overladen van erts.

Bij de technische tips van Philip Webb een paar verrassende overbrengingen. Een rondsel met 12

tanden past verrassend goed op een conisch tandwiel met 48 tanden. Reductie 4:1. Evenzo 5:1 met een rondsel met 10 tanden op een haaks tandwiel met 50 tanden. Nog gekker, een gewoon rondsel (bijv. 19 tanden) onder een hoek van 45 graden op een wormtandwiel 211b. De tips (Model Building Technology) van de afgelopen twintig jaar komen binnenkort in digitale vorm beschikbaar. Met lenkorting.

Oude spoorwegkranen hadden een opvallende constructie. Een hoog opgebouwde toren met zijplaten. Meestal van gietijzer. Die hoge opbouw was noodzakelijk om een horizontale arm weer omhoog te kunnen brengen zonder extreme krachten en ook voor enige speling om vastlopen bij draaiing om de verticale as te voorkomen. Er was één uitzondering, de kraan van de broers Appleby met een soort A-frame. Wellicht de inspiratiebron voor de oer-hijskraantjes van de heer Hornby. Lees het eerste artikel in een serie van Bruce W Ward.

In november 2011 was er voor de tweede maal een Meccano-tentoonstelling in het UK National Space Centre. Hierbij verslag van Philip Webb namens ISM en Bob Seaton namens SMG.

Alan Esplen doet leuke dingen met de Special Edition Set. Nostalgieische modellen in jaren-dertigstijl.

Dan nog foto's van TIMS-bijeenkomst en diverse bruggen (Philip Webb). Kritiek op de 'Fidler's Gear', bungelend aan de fameuze blokzetkraan. In werkelijkheid nauwelijks bruikbaar omdat de geringste verdraaiing de stangen liet blokkeren, maar als model een stimulans voor de aankoop van nog meer dure messing Meccano-onderdelen. Daar was Oom Ellison een meester in. Tot slot tentoonstelling in Alexandra Palace (Londen) en Railfair 34 in Ottawa.

Holy Trinity Meccano Club Newsletter

Winter 2011

Verslagen van de Henley Gathering in september 2011 en de jaarvergadering in oktober 2011. Op het voorblad de verticale stoommachine met drievoudige expansie

van Colin Davies. Uit het tijdperk van de stoomschepen.

Last van kromme assen? Misschien helpt het richtapparaat van Mike Dennis. Simpel en dus het proberen waard. U weet, een as is recht als deze zonder problemen over een vlakke (glas-)plaat kan rollen.

Voor in de tuin een zelfrichtende windmolen met een mannetje dat zich suf draait, de Merry Miller.

Midlands Meccano Guild Bulletin

(nummer 49, maart 2012)

Allereerst een elektronisch besturingssysteem. Voor een kolenoverslag, maar daar gaat het niet om. Brian Compton gebruikt hiervoor een microcontroller en schakelaars verkrijgbaar bij Picaxe: <http://www.techsupplies.co.uk/>

Van Tony Homden de BMW-bommenwerper (voormalige Luftwaffe) en van Ken Senar de Vampire Jet en een Wessex helikopter in aanbouw. Tot slot het Gordon Crosby autochassis van Roger Marriott en een ontwerp voor een frictiekoppeling van Terry Pettitt.

TIMS Newsletter

(april 2012)

Naast allerlei verenigingsnieuwtjes voornamelijk een verslag van de bijeenkomst in februari. Op blz. 3 wordt een Meccano-taart aangesneden. Kennelijk geen metaal. Op blz. 6 wel metaal waaruit Ian Wilson zijn replica onderdelen stanst. Hoe het zo gekomen is en hoe hij met zoon Mark in Skegness een complete buslading hoekbalken en vlakke steunbalken aan de man bracht. Snelle handel. Het assortiment wordt steeds verder uitgebreid. Dan op blz. 7 de spelregels voor de competitie 2012.

Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter

Nr. 100 (4de kwartaal 2011)

Aflevering honderd van dit uitstekende blad. De laatste vijftig zijn door één en dezelfde redacteur, Anthony Els, samengesteld. Een hele prestatie en ook wat griezelig als een club, die nu twintig jaar bestaat, zo afhankelijk is van één man.

Op blz. 5 een prachtig schip en het is niet de Titanic, maar het model uit doos 10 van 1930. Op die bladzijde ook een snelle versnellingsbak, maar dat zie ik er niet vanaf. Vervolgens allerlei details van een Liebherr Litronic 912 graafmachine. De hydraulica wordt gesimuleerd met de lineaire aandrijving van Firgelli die al in aflevering 99 werd genoemd. Duur, maar het werkt heel soepel.

Van Hylary en Hylton Smith twee stoomboten. In een wat merkwaardige kleurcombinatie (groen, goud/blauw, geel en rood) een raderboot zoals die vroeger op de Mississippi voer. Meestal te snel omdat er op de aankomsttijden geweld werd en dan explodeerde er wel eens een ketel of er brak brand uit. Langer dan vijf jaar gingen zulke schepen niet mee. Het tweede exemplaar is een Märklin model, gebouwd met Meccano-onderdelen. Ook hier een scala van kleuren.

Van Bill Steele een diesellocomotief in Hornby Dublo stijl met een forse radiator op de kop. Duidelijke beschrijving van alle details. De huidige goedkope opmaakprogramma's op de PC hebben ertoe geleid dat veel clubbladen zijn geëvalueerd van slordige stencils tot keurige tijdschriften. Vaak het product van één man die er veel tijd insteekt. Helaas alle met een beperkte oplage en dus relatief hoge drukkosten. In de visie van Anthony Els moet het mogelijk zijn om gezamenlijk een nog beter tijdschrift te produceren. Een super ISM, een kwartaaluitgave met ruim honderd bladzijden en een veel grotere oplage en dus lagere kosten. Het specifieke clubnieuws zou dan apart verspreid kunnen worden in een goedkoop blaadje of per e-mail. Denk aan de twee bladen van AMS: Bulletin en Nachrichten. Lees het artikel maar eens. Het zal wel een droom blijven, de neuzen van al die eigenwijze Meccanomannen krijg je nooit in één richting. Zeker niet Franse en Nederlandse neuzen. Het zou dus een Angelsaksisch onderonsje worden.

Op blz. 25 en 26 wat ideeën voor verlichtingsarmaturen met LEDs. Baggeremmers (131d) zijn goed bruikbaar. Stripje eraan, LEDje erin en met genoeg van die din-

gen kan een heel Meccano-stadion verlicht worden. Compleet met schema voor serieschakeling en IC-regelaar (LM317).

Canadian Meccanotes

Nummer 65 (december 2012)

Ook hier, en nu wat duidelijker, de koppeling van Terry Pettitt op blz. 6.

Een complete bouwbeschrijving, bladzijden lang, van een Cake Walk. Een creatie van Ed Barclay. Bestaan die dingen nog en durven de huidige, veel te dikke, kinderen er nog wel in?

Dan de verzameling van Ron Bodnar. Van kasregisters tot benzinepompen en oude auto's. En er zit ook Meccano tussen. Even rommelig als de prullaria en kitsch waar de componist Ravel zijn huis mee volstouwde.

New Zealand Federation of Meccano Men

Nummer 36/1 (februari 2012)

Terug van weggeweest, in digitale vorm en nu goed leesbaar. Van Les Megget een kleine rijdende kraan, een oude bekende. Kuifje heeft ook in Nieuw-Zeeland toegeslagen. Gary Higgins had niet de doos, wel het bouwschema van het piratenschip en heeft het schip met standaardonderdelen gebouwd. De zeilen waren lastig na te maken, maar volgens mij kun je daar uitstekend bepaald verpakkingsmateriaal, een soort weefsel, voor gebruiken.

Verder foto's van bijeenkomsten in Auckland, Wellington en Christchurch. De toonstelling met pasen in het Te Papa museum, Wellington, heb ik gemist. Ik was daar een paar maanden eerder ten tijde van het wereldkampioenschap rugby. Van 29 t/m 31 maart 2013 is er weer de tweejaarlijkse gezamenlijke tentoonstelling. Ditmaal in Pukehohe, iets ten zuiden van Auckland. Op het achterblad foto's van de tentoonstelling in 2011.

MMA Newsletter

Nummer 1.12 (januari 2012)

Helaas nog steeds onduidelijke zwart/wit foto's. De club bestaat al weer dertig jaar en dat was het thema voor de laatste bijeenkomst

van 2011. O.a. Meccanograaf, satellietshotel en een lift. Op blz. 9 begint een artikel over recente ontwikkelingen bij Meccano. Van Speed Play tot Tuning – Radio Control. Eigenlijk is er een overvloed aan vaak heel interessante nieuwe onderdelen, zowel plastic als metaal, maar dat is vaak eenmalig. Je moet telkens de nieuwe dozen kopen om zulke onderdelen te bemachtigen. En dan maar afwachten welke woeste kleuren er nu weer gebruikt zijn. De tijd dat de speelgoedwinkel losse onderdelen verkocht vanuit zo'n mooie kast is voorbij.

Voor de kleintjes op blz. 15 een magisch autootje dat steeds terugkeert naar de plek waar je het ding een zetje hebt gegeven. Natuurlijk met een elastiek als motor.

Magazine du CAM

Nummer 118 (april 2012)

De moderne MO-motortjes hebben een hoog toerental. De bijbehorende vertragskastjes geven al een 19-voudige reductie, maar voor wie dat nog niet genoeg vindt een paar ideetjes met haakse tandwielen op blz. 19. De doos voor 15 modellen bevat twee nuttige bowdenkabels. Ook rubber rupsbanden, maar geen geschikte aandrijfwielen. Er bestaan echter plastic wielen met een grove

vertanding aan de buitenzijde, passend op de rupsbanden, en inwendig een fijne vertanding waarin een rondsel (19 tanden) voor driekante assen past. Zo kan een realistisch rupsvoertuig gemaakt worden.

Ook aan het watervliegtuig van Kuifje valt wel iets te verbeteren. Ideeën van François Beaudoin op blz. 7.

En dan het echte werk. De vlecht-machine van Graham Jost. De prototypes zijn al oud, maar het valt niet mee om een werkend model te maken met Meccano. Het is echter gelukt en er komt een keurige platte vlecht uit.

Van Philippe Oury een caravan met hefdak, oploop- en parkeerrem, vering, uitdraaisteunen, disselkast met gasflessen, aansluiting voor elektriciteit, verlichting, keukenblok, kleding- en koelkast met inhoud.

De jonge Clément Gippet maakte een sneeuwschuiver op basis van een los chassis met afstandsbesturing. Bernard Guittard laat zien wat er in zo'n chassis zit en hoe je met wat kannibalisme een chassis met twee achterassen en twee motoren kunt maken.

Van Willy Dewulf een leuk tandradbaantje en van Guy Kind een beschrijving van zijn John Deere 9630 tractor. Acht wielen en complex mechaniek. Ook de graafma-

chine van Raymond Raveneau mag er zijn. Zo te zien met rupsbanden van Metallus en een fraai rollager met stalen kogels.

De 'lelijke besteleend' van Bernard Tesson is niet lelijk en ziet er geloofwaardig uit, maar eigenlijk kloppen de verhoudingen niet helemaal. Duidelijke tekeningen en foto's van wielophanging, besturing en versnellingsbak. Helaas geen herkenbare boxermotor.

Op twee plaatsen in dit blad de uit allerlei hap-snap-onderdelen samengestelde sportauto van Jacques Tarratre. Zie blz. 38-39 en 48. Op 48-49 ook andere modellen van Meccanomannen uit Normandië. In Rouen heeft de Kuifje-gekte toegeslagen. Zie de foto rechtsonder op blz. 51. De duikboot van, ongetwijfeld, professor Zonnebloem waarin Kuifje weer eens zijn leven waagt. Zonder angst want zo'n stripfiguur is eigenlijk onsterfelijk, terwijl de schrijver/tekenaar, Hergé in dit geval, vroeg of laat het loodje legt.

AMS Nachrichten

Nummer 1/2012

Afgelopen januari is Rolando Piazzoli overleden. Kort daarvoor had ik, per e-mail, nog contact met hem. Evenzo Peter Kessler. Het gaat hard de laatste tijd. Verder nog wat dienstmededelingen.

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden

I.v.m. verhuizing naar kleinere woonruimte een partij Meccano bestaande uit o.a. opbergbox met schroeven/moeren, Meccano doos 207(25 modellen), 261 (35 modellen), doos 190 (20 modellen), doos met 5 modellen, Jubileumkist met nr. 312 spec. Edition 100 jaar Meccano. Tevens een door Mechanic 190 @0 models, 191 (20 models). Geïnteresseerden kunnen een bod doen bij: Hans Wolfslag, tel. 071 5419314 of per E-mail: jgwolfslag@tiscali.nl

Te koop aangeboden

Unieke ongebruikte drieladenkast, speciaal gemaakt ten behoeve

van het 100 jarige jubileum van Meccano. De kist heeft heeft serienummer 240 van de 250 stuks. Vraagprijs €750. Reacties naar: W van Essen, E-mail: wil@xs4all.nl

Te koop aangeboden

Grote collectie Meccano bestaande uit een volledige "Outfit No. 10" incl.kast. Kleur voornamelijk geel & blauw met wat rood/groen. Grote hoeveelheid losse onderdelen. Veel koperwerk. Enkele doosjes pocket Meccano. Verder een aantal motoren, waaronder, "no. 1 Clockwork motor", "Magic Clockwork motor", E15R electric motor, conversion sets

en een Mamod stoommachine. Verder veel documentatie, instructies, bouwbeschrijvingen en stickervellen. Foto's van de partij staan op de MGN website. Voor meer info en serieuze biedingen: Martijn Groot, Tel.nrs. 06 51694147, 06 24770604, +31 512 389100 en +31 651694147. E-mail: martijn.groot1970@gmail.com

Te koop aangeboden

Een grote partij Meccano in ladekast (zetkast) i.v.m. andere bezigheden. Vraagprijs: € 200. Te bevragen bij: Jan Brakenhoff, tel. 071 5616899, E-mail: janbrakenhoff@ziggo.nl.

Te koop aangeboden:

Grote Meccano/Temsi uitrusting veel rood/groen, tandwielen en spec. onderdelen, motoren enz.

ondergebracht in 5 houten bakken met vakverdeling € 1.350.

Verder te koop ca 50 modelauto's etc 1:43, Dinky Toys, Corgi, Solido, Brumm, Rio. € 950.

Lionel spoor 0 jaren 80 ca 40 4-assige wagons/rijtuigen en 2 diesellocs allen weinig gebruikt. Bovenstaande treinen in originele doos, wat ook deels geldt voor de modelauto's.

Tot slot : "Preiser" circuskaravaan schaal H0 bouwjaar 1951/52 handgemaakt. (geen koopje)

Te bevragen bij: F.H. de Wolff
078-6816186

Te koop aangeboden

Meccano doos Nr. 8 en 8a. Samen hebben ze de inhoud van kist nr. 9. Beide nog nooit gebruikt. Te bevragen bij P. Leemans. Prijs nader overeen te komen. Tel. 071-5720088

Te koop aangeboden:

Ongebruikte Baukaste 10900 "Seilbagger mit tieflöffel" van

Märklin. Kompleet in originele kist. Vaste prijs € 195. Te bevragen bij: C.L.Spierdijk
Tel. 023-5614832

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: **023-5841717***

Bijeenkomsten en evenementen

Meccano Expositie "Oude liefde roest niet". Deze expositie loopt van 9 juni tot 25 augustus.

Kijk voor meer informatie pagina 14.

Gildebijeenkomst:

Strijen 16 juni 2012

Inbreng: 8.00 uur

Locatie: "Het Dorpshuis", Stockholmplein 6, Strijen.

Bereikbaar met bus 165 van NS station Dordrecht; vanaf R'dam vanaf Zuidplein met bus 167. Voor informatie: Wim Boer, tel. 078 674176 of 06 27594996

Gildebijeenkomst

Heerenveen 25 augustus 2012

Locatie: Museum "Willem van Haren", Minckelersstraat 11, 8440 AD Heerenveen, Geopend: 13.00 tot 17.00 uur.

Deze bijeenkomst is uitsluitend voor modellen.

Meccano expositie

De Lier

Vanaf 1 september. Einddatum nog niet bekend.

Locatie: Museum "De Timmere-werf", Hoofdstraat 63 De Lier
Openingstijden: Alleen op zaterdag van 10.00 tot 16.00 uur.

Zie voor meer informatie op pagina 3.

Gildebijeenkomst

Mechelen 8 september 2012

Geopend: 10.00 tot 16.30 uur.

Locatie: Speelgoedmuseum, Nekkerspoelstraat 21, B-2500 België

Gildebijeenkomst

Hierden 6 oktober 2012

Aanvang: 9.30 uur.

Locatie: "Het Dorpshuis", Dorpshuisweg 9

3849 BL Hierden (bij Harderwijk)

Bijeenkomst Metaal constructie bouwdozen

Speyer (Duitsland)

Van 4 t/m 7 oktober 2012.

Locatie: Technisch museum.

Leden van het MGN zijn van harte welkom om hun modellen te tonen in prachtige museum. Voor overnachtingen kunt u zich in verbinding stellen met "Hotel Technik Museum" te Speyer.

Speyer ligt aan de Rijn, tussen Frankfurt en Karlsruhe
<http://speyer.technik-museum.de> Voor meer informatie kunt u

contact opnemen met:

Wolfgang Repke,
Wolfsackerweg 37
D-79761 Waldshut
Tel. 0049 7751 89 5664

Jubileum Expositie

Meccano Gilde Nederland

Van 15 t/m 20 oktober 2012

De afsluitende Gildebijeenkomst is op zaterdag 20 oktober.

Zie voor meer info Bijlage!

Gilde bijeenkomst

Temse 3 november 2012

Thema hierbij is luchtvaart

Geopend: 9.00 - 17.00 uur

Locatie: Gemeentehuis, Feestzaak 1ste verdieping, Markt 1 Temse België.

Lift bereikbaar via Kamiel Wouterstraat. Gratis parkeren in onmiddellijke nabijheid.

Bereikbaarheid: Via E17 afrit 15 Temse, op N116 1ste (of 2de) stoplicht rechts en rechtdoor tot gemeentehuis.

Voor meer info:

jan.breesinck@telenet.be
of tel. +32 37715633

Gildebijeenkomst

Alverna (Wijchen) 10 November

Aanvang: 9.00 uur.

Locatie: Dorpshuis "Oase", Graafseweg 570, 6603 CL Wijchen (Alverna)

Voor meer info:

W. Peters tel. 024 6414676.

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 8 december 2012

Aanvang: 10.00 uur

Locatie: "De Pekhoeve"

Dorpstraat 94 Ulvenhout

Gildebijeenkomst

Benthuizen 12 januari 2013

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Dorpshuis "De Tas", De Dam 3 Benthuizen.

Overige data's komen in MN30.3

Vervolg Brummen



Boven

De RC bestuurbare Formule 1 racewagen van Adriaan Westerman.



Boven

Henry Goovaerts had de Towerbridge meegebracht.



Links

Aad Visser is de bouwer van deze Brandweer ladderwagen.

Rechts

De molen van Klaas van Tuinen.

Linksonder

Een deel van Klaas zijn wagenpark. De tweede van links is een Reliant waar overigens een motorrijbewijs voor nodig was.

Rechtsonder

Een mobiele kraan voor containers van dhr. Bakker.

