

meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Brummen 2010 (Zie pagina 6)

4 *Interview Sjaak v.d.Ruit*

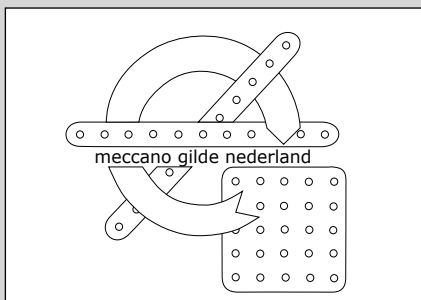
8 *Tiel 2010*

7 *Documentatiecentrum*

10 *Mercedes Actros Deel II*

7 *Stoomfestival 2010*

13 *SkegEx 2010*



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink

Singelweide 139
1967 HJ Heemskerk
Tel: 0251-293566

Tijdelijk E-mail: g.anink@kpnmail.nl

Secretaris: M. Somers

Fazantenkamp 325
3607 CR Maarssen
Tel.: 0346-553122

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink

Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris

J.G. Kuijl

Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator

W. Livestruo

Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341-253889

E-mail: W.Livestruo@kpnplanet.nl

Redactie

C.L. Spierdijk (hoofdredacteur)
Kalamor 91

2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl

N.I.M.Stevens (eindredactie)

G. Vanhove (coördinator Tekenteam)

C.J. Trommel (tekstcontrole)

K.F. Berling (vertalingen)

Artikelen en advertenties

sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven

op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum

J. Ringnald

Fornheselaan 98

3734 GE Den Dolder

Tel.: 030-2291942, E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Contributie € 36,00 per jaar

(voor jeugdleden € 16,00)

Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.

Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Heemskerk.

Website:

www.meccanogilde.nl

Meccano Nieuws

28.4

De volgende editie van
Meccano Nieuws zal medio
december 2010 verschijnen.
De sluitingsdatum voor
kopij en advertenties is
1 november 2010.

2

van de redactie.....

Het is weer zover, de nieuwste editie van Meccano Nieuws is gereed om te lezen. Ik schrijf dit omdat ik weet dat er een aantal mensen zich af gaan vragen of de post al geweest is. Voor mij is het een teken dat ik dit werk niet voor niets doe. Laat ik het anders zeggen, het geeft een goed gevoel.

Om te beginnen is dit pagina 2 van totaal 20 pagina's met wetenswaardigheden over zaken die alles te maken hebben met Meccano. Hopelijk is er voor elk lid iets van zijn of haar gading. Ik noem bewust haar, omdat veel partners van onze leden het blad ook lezen. Bij mijn weten zijn er zelfs dames die ook wel eens de schroevendraaier en steeksleutel hanteren.

Het zijn deze keer 20 pagina's geworden omdat de bodem van de kopijkast zichtbaar was geworden. Zoals juli inmiddels wel weten bestaat het blad uit een veelvoud van 4 pagina's. In de vorige editie is gestart met het artikel over de Mercedes Actros en het tweede deel ervan kunt in dit Meccano Nieuws vinden. De bijgevoegde foto's heb ik royaal afgedrukt om meer details zichtbaar te maken. Verschillende Gildebijeenkomsten liggen inmiddels weer achter ons waar eveneens aandacht aan is besteed. Er is een stukje over een opleidingsproject in België waarbij gebruik gemaakt wordt van Metallus onderdelen. De beheerder van het Documentatie Centrum geeft u inzicht over dit magazijn van kennis. Het Stoomfestival ligt eveneens weer achter ons. Hier was vooraf geen ruchtbaarheid aan gegeven omdat de vaste organisator verhinderd was. Een ander lid had het echter van hem overgenomen in kleinere samenstelling. Verderop in het blad kunt u zien dat er veel aandacht is besteed aan de jaarlijkse bijeenkomst in Skegness. Omdat niet iedereen in de gelegenheid is om dit buitenlandse evenement te bezoeken hebben we extra foto's afgedrukt in kleur. Deze foto's vindt u op de achterzijde van deze editie ondersteund door allerlei informatie. Wel, dat is het zo'n beetje.

Ik hoop van harte dat het lezen van deze pagina's u veel voldoening geeft en wellicht vindt u informatie die u in de gelegenheid stelt om dat model af te bouwen waar u niet verder mee kon. Veel leesplezier toegewenst.

Charles Spierdijk

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 28.2 together with this edition of MN 28.3 and will also be published as usual on the website of the MGN.

www.meccanogilde.nl

van de	ledensecretaris
--------	-----------------

"Dat gaat zover, geredeneerd vanuit het hoogste lidmaatschaps nummer, dat wij precies weten hoeveel 'actieve leden' onze vereniging actueel telt", aldus een zinsnede uit mijn vorige bijdrage. Gelukkig kunnen we weer drie nieuwe leden verwelkomen, zijn er geen bedankers, met uitzondering van degenen die ons nu al hebben laten weten het lidmaatschap per het einde van het jaar te willen opzeggen. Voorts is ons "Duitse" lid van Tellingen overleden en zijn er geen wanbetalers, dus nu 562 actieven. O ja, en die einde jaars bedankers, dat zijn er nu al 8!

Nieuwe leden:

Plezierig is dat weer 3 nieuwe leden ons Gilde hebben versterkt. Daarom een hartelijk welkom toegewenst aan:

3158 R. van Tellingen, (de zoon van)
Ziegwebersweg 33, D
42799 Leichlingen, Duitsland,
tel. +49 217573536

3159 M. Hartwigsen,
Vijverberglaan 6,
2675 LC Honselersdijk,
tel. 0174 627056 en

3160 P. Dehennin,
Lesse 179 B 6890 Redu,
België,
tel. +32 61656292.

Veel genoeg toegewenst met onze hobby bij het Meccano Gilde Nederland.

Bedankt:

Geen

Overleden:

2619 T. Van Tellingen

Wanbetaling:

Geen

Adres- en/of telefoon wijzigingen:

Bij de volgende leden zijn mutaties opgetreden in naam, adres, postcode of telefoonnummer:

3125 J.W. Visker,
Groen van Prinstererkade 16,
3142 GD Maassluis,
010 2234732

2991 S.C. Visser,
Mauvestraat 30
1506 JJ Zaandam.

Na bovenstaande mutaties draagt het aantal leden van ons Meccano Gilde 560 + 3 nieuwe leden - 1 overleden lid = 562.

Uw ledensecretaris,

Hans Kuijl

Schoolprogramma Meccano

Tekst: Eric Beek

Het schoolprogramma in de school Don Bosco in Antwerpen heeft zijn beslag gekregen. Na veel praten, zoeken en afwegen, hebben de leerkrachten de voor hen beste oplossing gekozen, voortgaande op de uitgebreide informatie die ze hebben gekregen. Zij kozen voor aankoop bij Metallus, en hun hoofdredenen zijn: administratief geen problemen met facturen en dergelijke, zeer uitgebreid aantal onderdelen (ook elektronische), zeer degelijke kwaliteit en afwerking, uitstekende en snelle service, veel ervaring met schoolprojecten. Tot slot nog enkele praktische voordelen, zoals o.a. het gebruik van M4 schroefdraad. Het enige minpunt was de prijs. Ondanks dat kon men toch binnen het budget blijven. (Het startbudget bedroeg 1000 Euro!)

Op basis van een zelf uitgewerkt model (een molen), hebben zij dus een partij onderdelensets gekocht, individueel voor elke leerling, en een aantal grote dozen (tandwieldozen, motoren, en dozen met elektronische motorsturing en stappenmotoren) om zelf, en later voor de leerlingen, in het systeem te groeien.

Omdat ik het project van dichtbij volg, kan ik nog het volgende melden: de sets werden geleverd in stevige stapelbare laden (de samenstelling bepaal je zelf) en waren vergezeld van uitgebreide handleidingen. Daarvoor moet ik toch Metallus complimenteren.

Ook het succes in de klas was boven alle verwachtingen, niet in de laatste plaats door de beschikbare ruimte die was ingericht voor Meccano. Voor de opendeurdagen van de school en voor het Meccano in ruimere zin was mijn medewerking gevraagd. Ook bij dat gebeuren was de interesse zeer groot en kon ik het bestaan van de Meccanogilde op het voorplan brengen... afwachten maar.

Overigens hoor ik vanuit Nederland steeds meer geluiden dat ook daar minstens een elementaire vorm van "technische vaardigheden" als leervak zal verschijnen. Hier in België is de eerste stap al gezet.

Tip

In Nederland hadden we niet alleen de allereerste blocksetter kraan, maar we hebben sinds kort ook de allergrootste ter wereld.

Kijk even op

<http://www.bouwmaterieel.nl/nieuws/4815/blockbuster-aan-de-slag-op-tweedemaasvlakte.html>

om te zien hoe groot dan wel.

De ontwerper/bouwer is het Belgische (jawel!!!) internationale E-Crane Indusign

<http://ecrane-usa.com/index2.html>.

Je kunt hem ook in de werkelijkheid gaan aanschouwen, maar ik betwijfel of je er gemakkelijk kunt komen.

Op de 2e Maasvlakte is het weggennet ingesteld op voornamelijk werkverkeer.

Karel Berling

De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Sjaak van de Ruit

Interviewer: Hans Kuijl

Zaterdag 15 mei, half acht 's morgens. Uw dienaar zit al achter zijn laptop om het interview met weer een bekende Meccanoman voor te bereiden. Oplettende lezertjes hebben het inmiddels al in de gaten. Niet alleen ontbrak aan het eind van het interview met onze voorzitter (MN 28.1) de naam van de volgende geïnterviewde, maar in MN 28.2 verscheen ook zo maar een soort zelfportret van uw vragensteller. Weer werd u, lezer, gedurende drie maanden in martelende onzekerheid gelaten wie aan een volgend diepte-interview zou worden onderworpen. Welnu, degene die ik, na enige aandrang mijnerzijds, heb weten te strikken om zijn Meccano ziel en zaligheid aan u lezer bloot te leggen, is zeker een bekende Meccanoman, bouwer van op afstand bedienbare kranen, net als zijn en onze te vroeg overleden vriend Hans Klaarenbeek, spoorwegman in hart en nieren. Vrijwel altijd in gezelschap van zijn lieve vrouw Ina, die bij de 'tea ladies' gezellig zit te keuvelen. Er kan geen misverstand meer over zijn: de geïnterviewde die zijn Meccanoleven aan u zal opbiechten is ons aller Sjaak van de Ruit.

LEVEN

Geboren in Zevenhuizen ZH. Door WO II gedwongen verhuisd naar Woerden, Kamerik, Harmelen, Woerden en Rotterdam. LS, LTS, thans niet meer bestaand, gedeeltelijk ETS thans MTS en UTS, thans HTS, Afdeling Hoogspanning. Dat wil zeggen meer dan 25.000V, voor de vakman 25KV. Stage bij Eminent voor de ontwikkeling van het allereerste elektronische orgel, natuurlijk niet op 25KV. Daarna varen: 'elec' of 'draad' voor de ingewijden en voor de niet-bekenden scheepselektrici: de gehele wereld aan Sjaaks voeten. Heavy-transport en de link naar kranen van Kahn Heavy Transport. Jumboschepen, 600 ton enz. "Als het niet vroor", aldus Sjaak. Uw verslaggever kijkt Sjaak verbaasd aan. "Als het vriest, gaat 't mis met de sturingscomputer. Ramen dicht, verwarming aan, bakkie doen" ofwel 'pikheet' en wachten. Apparatuur was afgeregeld op 18 graden boven nul en dan gaat 't mis bij stevige vorst." Texas towers - we leven in de tijd van de Cuba-crisis (1962) - dat waren ontmantelde boorplatforms voor de kust van Massachusetts waarop radar was aangebracht om de toenmalige, verwachte Russische invasievloot waar te nemen. Andere werkzaamheden: in het Amazonegebied houtproductie, in Senegal apenootjes pletten voor Calvé, bij het Panama kanaal aan loc's gewerkt die je door het kanaal trekken, Trinidad, olie en chloor. Bij de oliewinning wordt veel chloor en gips gebruikt. Misschien een ideeetje voor die lekkende oliebron 'in the bay of Mexico', met verontschuldiging aan Harry Belafonte. West Palm Beach voor kranen van Manitowoc, leuke web-site trouwens met fraaie Manitowoc-modellen - <<www.deminiaturenwinkel.nl>>.



Verder Zweden, Noorwegen, Israel, Frankrijk; uw verslaggever kan het niet bij houden waar Sjaak allemaal spanning heeft gebracht maar het kanaal van Korinthe noteert hij nog wel, evenals Cyprus waar de spanning voor de verfilming van Leon Uris' Exodus werd geleverd.

Naast zijn werk fervent pianospeler, klassiek, Schubert, Beethoven, List is te moeilijk, Diabelli, nog steeds les van een Poolse. Veel concertbezoek, jaren lang drie dagen per week, de Schubertiade in Rotterdam mee helpen in stand te houden, mis in As, Lazarus, weet uw interviewer. Veel reizen, Noorwegen voor de natuur, maar ook voor de waterkrachtcentrales. Wellicht voor uw verslaggever wat onverwacht maar veel vrijwilligers- en bestuurswerk in de sociale gezondheidszorg, bestuurslid Ouderen adviesraad, zelfs penningmeester neemt uw dienstwillige met genoegen waar, de gevolgen van de WMO, Wet Maatschappelijk Ondersteuning, bestuurslid BOZ, Bewoners Organisatie Zuidwijk. Onderzoek naar 'Clyde-puffers', betrekkelijk kleine vrachtscheepjes op de Clyde, een rivier die zich kenmerkt door enorm tijverschil, mensen met een eigen leefgemeenschap, met eigen wetten en schooltjes, eigenlijk een soort schipperskinderenschool. Een van de eilandjes voor de kust was the Isle of Bute, waarin de legendarische Bert Love zijn laatste levensjaren sleet.

'Wandering years' zijn voorbij in 1966; uw verslaggever was toen net uitgenodigd door de minister van Defensie om gratis kost en inwoning te genieten in een van 's lands defensie-etablisementen. Sjaak werkte inmiddels bij Coq in Utrecht (zie <<www.holechistorie.nl>>), met elektrische apparaten vol-

gens systeem Coq. Hoe komt deze man uiteindelijk bij de NS terecht? Via Coq uitgeleend aan een GEB-onderstation en toen knalde een schakelaar eruit, was iets bij NS niet goed gegaan: wat rook, open deuren, weinig aangename geur, wat zijn jullie aan het doen? Er was sluiting in de kabel, de NKF doet dat normaal, maar GEB kan het ook. Werken aan een 25KV-kabel duurt al gauw 4 tot 5 etmalen. Toen kreeg NS ineens veel belangstelling voor Sjaak. NS ging namelijk over van kwikdampgelijkrichters op diode-, of siliciumgelijkrichters. Schepen slingeren dus Sjaak had al de nodige ervaring met siliciumgelijkrichters opgedaan. Kwikdampgelijkrichters zijn weinig stabiel en dus aan boord niet goed bruikbaar. NS salaris was beter en aantrekkelijke vervoersfaciliteiten. Dip door de oliecrises in 1973 en 1979, waardoor olie-rijke schakelaars moesten worden vervangen door olie-arme schakelaars, trafo-olie met pcb's, "waarin je een visje kon bakken" aldus Sjaak. (Goed dat Sjaak nog in ons midden is, want uw verslaggever meent te weten dat pcb's wegens giftigheid in 1985 zijn verboden; dat is boffen Sjaak, of niet zoveel vis gegeten?, hk). Toen was de ombouw voorbij, zo'n 15 jaar later. Op naar de CSP, centrale schakelpost, toentertijd gevestigd op perron 1 Rotterdam CS en later het SMC, het Schakel en Meld Centrum, waaronder alle 3, 5, 15 en 25KV vielen. Met één draai aan de knop stond half randstedelijk NS stil. Uiteraard konden, en dat was veel gebruikelijker, ook secties en blokken stroomloos worden geschakeld, met name bij ongelukken en onderhoudswerkzaamheden een essentiële voorwaarde voor veilig werken.

MECCANO

Sjaaks vader werkte voor de Engelse koopvaardij; embargo op staaluitvoer naar Europa na WO II inclusief Meccano. Engelse consulaat in Rotterdam bracht voor zus een blikken keukenuitrusting en voor Sjaak een Meccanodoos 0 en een Baileybrug. Sjaak, een jaar of zes, kende Meccano wel van Weimar met, in zijn herinnering, een Gantry-kraan in de etalage. Een nieuw onderdeel, "werd gekoesterd of het goud was". Sjaaks eerste Meccano-ervaring.

Onbetaalbare dozen. De Kruyf had grote doos met vakjes, een zelfgemaakte dealerkist en met het spaarzame zakgeld ontwikkelde zich toch de Meccano-uitrusting. De geraffineerde marketing van Meccano, maakte dat je modellen van de eerstvolgende doos al onder ogen had, dus dat werd losse onderdelen kopen. Veermotor, omkeerbaar, was een grote wens, een kapitaalinvestering van wel f 10,00 en nog wat. Verdient met nevenactiviteiten. Aardbeien plukken, eindeloos en alles waar je wat mee kon verdienen. Bij restaurant de Putkop (bestaat nog steeds, Sjaak, hk) in Harmelen accordeon gespeeld. Een jaar of 18 oud werd de eerste echte doos gekocht, een hele drie. Veel los werk was al bij elkaar gespaard. Door zijn werk in Engeland waar te kust en te keur Meccano te koop was; hoeklijn werd op het been 'geïmporteerd'.

Qua omvang is de hobby wat uit de hand gelopen: een stuk of zes tienten, maar wel overvol, een vier-en een zes-ladenwinkel, ook wel reservevoorraad

(zoals Sjaak dat eufemistisch noemt, hk), aantallen tandwielen van onbekende of ongekende omvang, maar slechts één, weliswaar echte, nr. 167. (Je begint bijna te geloven dat Sjaak in een enkel opzicht enigszins beklagenswaardig is, hk). Tussentijds losse partijen van verschillende samenstelling gekocht. Met gevoel voor filosofie meldt Sjaak: "Ik heb voldoende, maar wanneer heb je genoeg?"

Geen verzamelaar, maar gekoesterd wordt zijn verzameling Meccano Magazines. Hij bouwt niet naar beschrijving maar van origineel. Ook geen handelaar.

Hoe kijkt hij aan tegen Meccano op latere leeftijd? De geïnterviewde heeft uw verslaggever vanochtend al bekend dat hij 70 jaar jong is; leuk vindt hij dingetjes (wat dat ook moge zijn, hk) te ontwikkelen op een goedkope wijze. Soms uit jaloezie of uit onwetendheid te grote modellen bouwen dat spreekt hem niet aan. Met te weinig onderdelen zoals later blijkt. Klopt het constructief wel?? Hier spreekt het ware constructeurhart; volgens uw verslaggever gaat het om de mate van abstractie of zo u wilt de mate van gedetailleerdheid. Een model is immers een verkleinde of vergrote weergave van de werkelijkheid. Een meester in optimaal gebruik van de inhoud van een gegeven doos met een adequate detaillering was bijvoorbeeld zijn goede en betreurde vriend Hans Klaarenbeek. Vindingrijkheid bij de toepassing van aanwezige onderdelen is belangrijk.

Exposities zijn een favoriete bezigheid van Sjaak, bijvoorbeeld die in de bibliotheek in Rotterdam, maar ook Zweden en Amiens. En niet te vergeten die in Madurodam. Deze laatste en die in Rotterdam hebben ons Gilde veel leden opgeleverd. Samen met onze Belgische vrienden in Genk. En met het koor "Sweet Sixteen", inmiddels op rijpere leeftijd, "Peter ik ben verliefd" (op je Meccano) en niet te vergeten Hoorn ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van Meccano.

Ina gaat graag mee naar Meccano-bijeenkomsten waar ze het liefst bekenden treft. Meestal een kort verblijf er aan vast gekoppeld. Ze vindt Meccano leuk en ze vindt het ook leuk dat Jacques het leuk vindt. (Heeft niet de uitvinder van Meccano eens gezegd: "Behind a great Meccanoman there is always a great Meccanowoman", of verbeeld ik mij dat?, hk) Buiten kranen bouwt Sjaak graag soepel draaiende lagers; ter adstructie heeft hij een juweeltje van compactheid meegenomen.

Een klein slaapkamertje voor de hobby, plus een Ikea-kast omdat daar zo leuk een kist 10 in past.

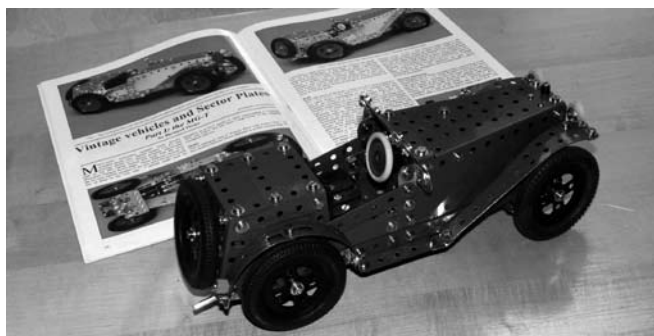
Ja, en dan de kwestie, hierboven al aangesneden. Om te voorkomen dat u, lezer, de komende maanden steeds maar wordt afgeleid door de vraag wie de volgende geïnterviewde zal zijn en door al dit gepieker maar niet aan bouwen toekomt het volgende. Uw interviewer draagt voor een eveneens bekende, bescheiden en dienstvaardige Meccanoman die in stilte al honderden kopieën heeft verstrekt aan de leden: ik heb het genoeg u in het volgende nummer voor te stellen aan Jan Ringnalda.

Brummen 2010

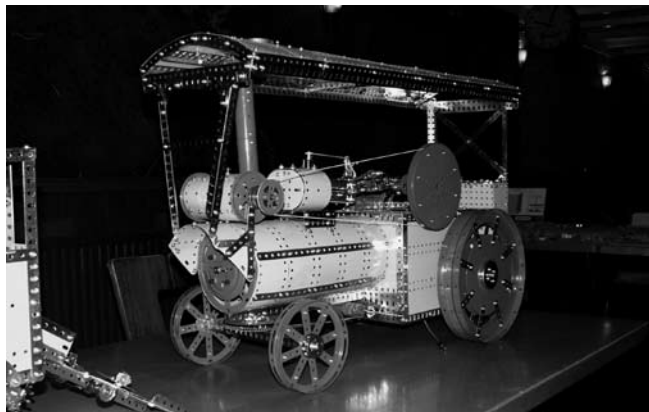
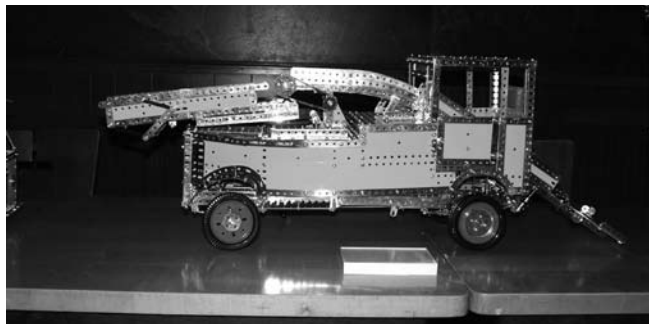
Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Het is alweer voor de derde maal op rij dat de reis naar Brummen leidt. Een kleine landelijke woonkern. Onze gastheer, Klaas van Tuinen, verwelkomt ons bij het betreden van een ruimte die normaal dienst doet als gelagkamer. Klaas zelf had weer een aantal van zijn modellen tentoongesteld. Daarnaast was er nog een plaatselijk gildelid, dhr. C. Scholten, die zijn best had gedaan. Ook was er weer een vliegtuig van Henk Verhoef geland. Voor de tweede keer werd de Dakota aan het publiek getoond. Het kleinste model, een Quad, had Jan van Dijk meegenomen in de vorm van een kleine bouwkit. Verder kan ik melden dat de aanloop van leden boven verwachting groot was, wat de gezelligheid ten goede kwam. Tevens werd de bijeenkomst bezocht door een aantal niet leden die zichtbaar verrast waren door de creativiteit van onze Meccanobouwers. Alles bij elkaar een gezellige bijeenkomst op een locatie die voor veel bezoekers een eind van huis lag.

Foto voorpagina: De DC3 Dakota van Henk Verhoef



Een antieke sportauto van Klaas van Tuinen.



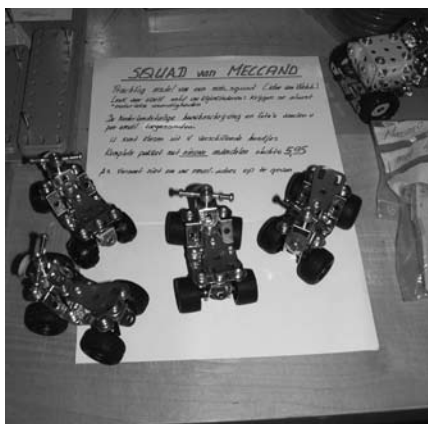
Boven

Ook hier hebben we te maken met een model van Klaas van Tuinen

Links

Hier zijn vier door Jan van Dijk gebouwde Quads

Ik heb begrepen dat hij deze bouwsetjes in voorraad heeft.



Boven, midden en onder

Deze drie modellen zijn gebouwd door dhr. C. Scholten.

De bovenste is een mobiele lopendeband bestaande uit twee transportbanden.

De middelste is een mooie stoomtractor en onderste is een bekende ladderwagen.

Alle zijn gebouwd met blauwe en gele onderdelen.

Het Documentatiecentrum

Tekst: Jan Ringnalda

Op bijna alle Gilde bijeenkomsten ben ik (als beheerder van het Documentatie Centrum) aanwezig met materiaal en de laatste twee nummers van de buitenlandse bladen van onze zusterverenigingen. Deze bladen zijn ter inzage en er kunnen, tegen vergoeding, kopieën van worden besteld in zwart/wit of kleur. Toch zijn er leden die zich afvragen: Wat is het doel van het documentatiecentrum en wat doet de beheerder er mee.

Welnu, het doel is om zoveel mogelijk materiaal te verkrijgen dat interessant is voor ons Meccano Gilde. Al dat materiaal is bedoeld als informatiebron, om leden die vragen hebben over Meccano e.d. een zo goed mogelijk antwoord te kunnen geven. Hiervoor wordt ook het archief van de beheerder als aanvulling gebruikt. Vragen van niet-leden die mij benaderen, bijvoorbeeld via het Internet, worden eveneens tegen een vergoeding geholpen. Hopelijk trekt het die vragenstellers over de streep om lid te worden.

Het documentatiecentrum heeft binnen het Gilde al een lang bestaan, helaas met "up en downs". Toen ik het archief overnam was het klein, maar door op de jaarlijkse bijeenkomsten aan de leden steeds naar materiaal te vragen is het behoorlijk uitgegroeid. Ook door aankopen is het archief uitgebreid. Informatie over andere merken metaalbouwdozen zoals beschreven in "Metal Construction systems" (1993) en Encyclopédie des Jeux de Construction Métalliques" (2008) is eveneens aanwezig.

Maar het kan met uw hulp nog beter! Mijn vraag aan u is dan ook: Heeft u nog materiaal waarvan u denkt dat het de moeite waard is voor het Documentatie Centrum, laat het mij weten. Denk daarbij aan Meccano handleidingen/manuals, liefst in het Nederlands, maar ook manuals van andere metaalbouw merken/systemen passen goed in het Documentatie Centrum. Zo kunnen we in de toekomst nog betere informatie geven op de vragen van onze leden. "Maak Ons Gilde blij!"

U kunt mij telefonisch en via E-mail benaderen. De gegevens vindt u in de Colofon van dit blad.

Stoomfestival Almere

Tekst en foto's: Bertus Jongste

Ook dit jaar was er rond Hemelvaartsdag weer een Stoomfestival georganiseerd in Almere.

Als oud-gediende (9 keer) weet ik dat het heel gezellige dagen zijn, waar veel wordt gebabbeld en gelachen. Helaas kon Han Schouwenaar het dit jaar niet organiseren wegens privé-omstandigheden (Han we hebben je gemist, volgend jaar hopelijk weer). Er was dit jaar 1 grote tent, die we moesten delen met de modelbouwers. René Muijen en ik (Bertus Jongste) hadden een paar tafels in de hoek die we hebben aangekleed zodat de modellen op tafel konden. René had zijn nieuwste zijladende vuilnisauto met klike's bij zich, en diverse andere bekende modellen. Ik had mijn nieuwste overslagkraan met camera bij me. Ook WALL-E was van de partij; daar kon ik lekker mee rijden voor de tent, de meeste kinderen herkenden hem van veraf al, zodat ik er verborgen in een hoekje naar toe kon rijden.

Al met al waren het drie geslaagde dagen met veel gezelligheid. Ondanks de afwezigheid van collega Meccanobouwers, hoop ik dit nog vele jaren zo voort te kunnen zetten. Ik heb ook een filmpje gemaakt; dit geeft goed de sfeer weer van het festival, kijk op you tube, mijn kanaal is Bertus538, hier staan meer Meccanofilmpjes op. Of kijk op deze link <http://www.youtube.com/watch?v=Sd3-Llx71f0I>



Hier ziet u de toegang naar de Meccano stand. Voor het Meccano-team was de beschikbare ruimte te groot zoals vermeld.



Hier zijn een aantal modellen te zien. Rechts de computergestuurde kraan van Bertus en op de achtergrond de auto van René.



Hier een overzicht van de modellen van Bertus.



Hier zijn de modellen van René te zien.

Tiel 2010

Tekst: Mart van Doorn, foto's: Willem Livestroo, Jan Ringnalda en Mart van Doorn

Deze bijeenkomst in Tiel op 19 Juni 2010 was voor mij de laatste die ik mij tot doel had gesteld te organiseren. Ondanks de grote concurrentie van de WK wedstrijd Nederland – Japan was de belangstelling van onze leden zo groot dat alle beschikbare tafels bezet waren. Men zou er uit af kunnen leiden dat Meccano-mensen niets met voetballen hebben.

Uiteraard waren diverse streek- en dagbladen, evenals de stads-TV benaderd om deze gebeurtenis onder de aandacht van het grote publiek te brengen. Deze vraag naar plaatsing werd niet door alle bladen gehonoreerd. Toch was de belangstelling van niet-leden buiten verwachting.

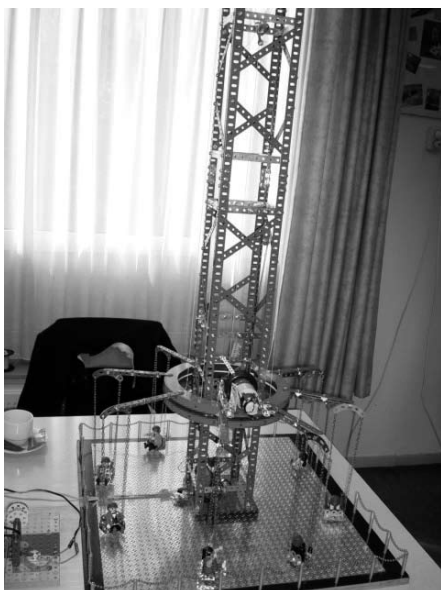
Een bekend verschijnsel deed zich ook hier voor, namelijk de teruglopende belangstelling vroeg in de middag. Maar ondanks dit alles kunnen we terugkijken op een gezellige en zeer geslaagde dag.

Tevens wil ik langs deze weg al de mensen die de afgelopen jaren aan de Meccanodagen in Tiel hebben meegewerkt bedanken. Hopelijk zien we elkaar toch nog op andere bijeenkomsten.



Boven

De modellen van de man die van Tiel een succes heeft gemaakt. Dat mag best gezegd worden van Mart van Doorn nu hij te kennen heeft gegeven dat het genoeg is geweest.



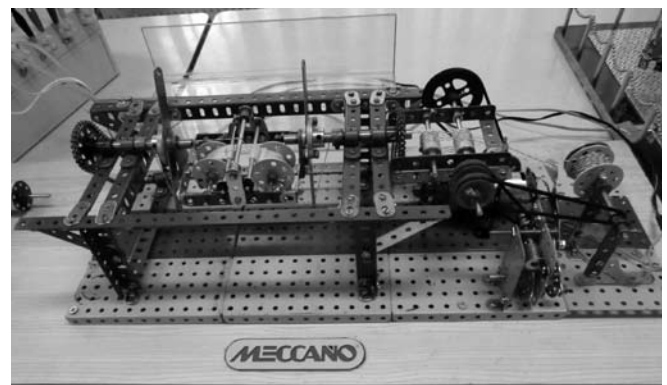
Een indruk van deze dag wordt in beeld gebracht door de geplaatste foto's.

Links

Het nieuwste model van Will Peters, een kermis attractie.

Rechts

De twijnmachine van dezelfde bouwer uit Wijchen





Boven

Rechts op de foto heeft Gerrie Kersten zijn modellen uitgestald met zijn vrouw als bewaking.

Links op de foto probeert Klaas van Tuinen zich te verbergen achter zijn modellen, hetgeen hem niet helemaal lukt zoals u kunt zien.



Boven

Het nieuwste model van Henry Goovaerts is deze mooie spoorwegkraan.

Zijn nieuwe modellen volgen elkaar in steeds hoger tempo op.

Onder

In Hierden was dit model te bewonderen. Deze rupsbaan was zeer geliefd in mijn jeugd.

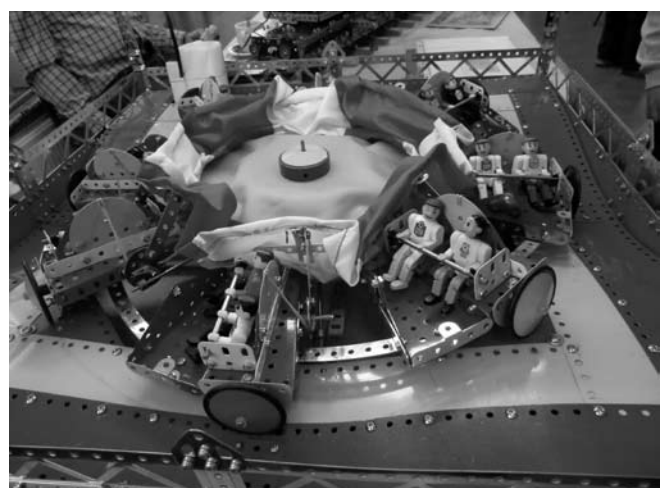
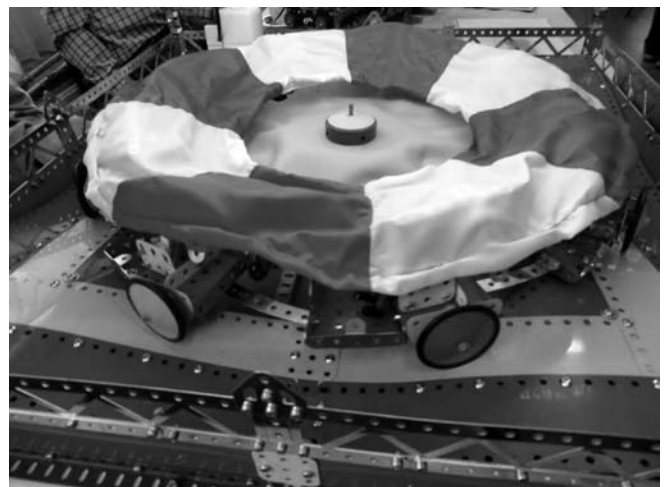
Tja, als de kap zich sloot zag de toeschouwer niet wat er onder gebeurde.



Boven

Deze grote lemniskaatkraan is opgebouwd uit Metallus onderdelen.

De bouwer ervan, Frits Dam, zit achter de stuurknuppel voor een demonstratie.



Mercedes Actros 8*8/4 truck (Deel II)

Tekst & foto's: Peter Jonges

De aandrijving (foto 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16).

De aandrijving vindt plaats via één motor (type Marx/hectoperm). Via een enkele snaaroverbrenging van de motor rechtstreeks op de koppeling wordt de aandrijving via de versnellingsbak overgebracht naar de tussenbak die vervolgens de kracht verdeelt naar de beide voor- en achterassen (foto 15).

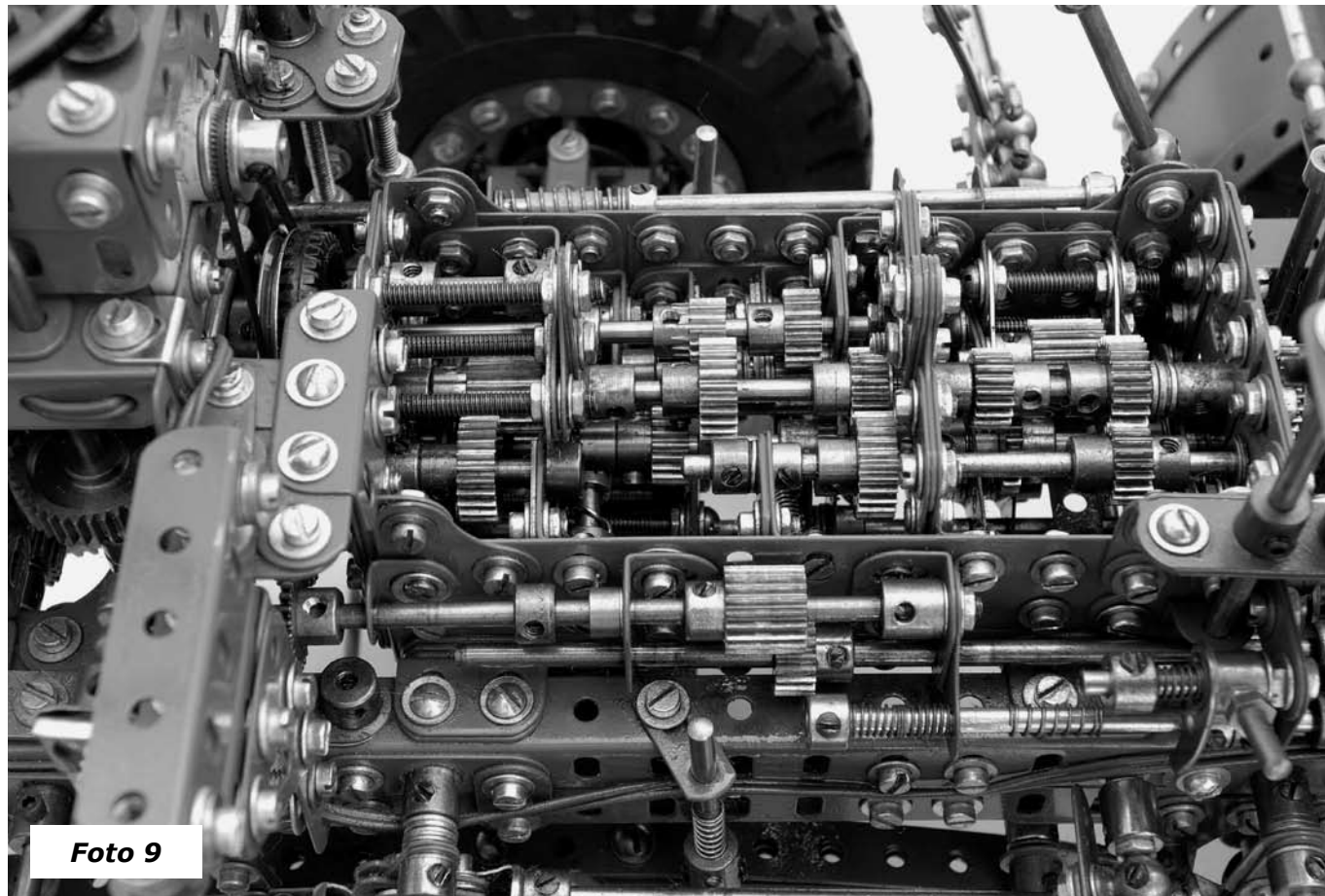


Foto 9

Omdat het model uit 2 aangedreven voor- en achterassen bestaat, is de krachtverdeling 50% voor beide voorassen en 50% voor beide achterassen. Tevens is er een zo geheten pto (power take off) aangebracht voor de aandrijving van het containersysteem (foto 14). De versnellingsbak bestaat uit 6 versnellingen (incl. 1 achteruit / foto 9).

Bij niet aangedreven assen kunnen de wielen, bijvoorbeeld in bochten, onafhankelijk van elkaar draaien. Bij aangedreven assen dienen hiervoor differentieels te worden gebruikt. Voor de gehele aandrijving van dit model (alle assen zijn aangedreven) zijn in totaal 7 differentieels nodig; 4 voor

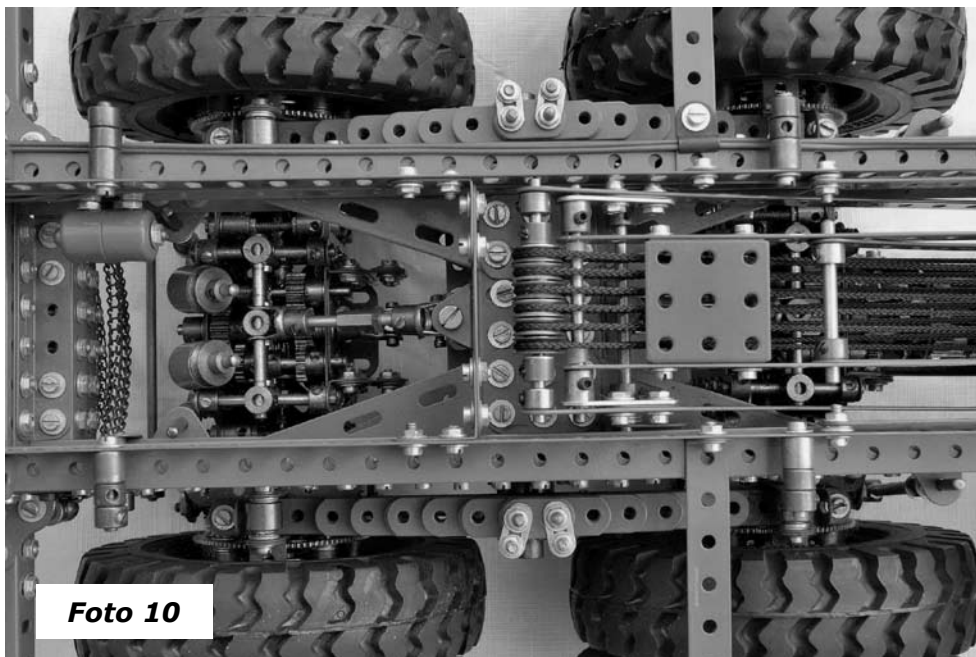
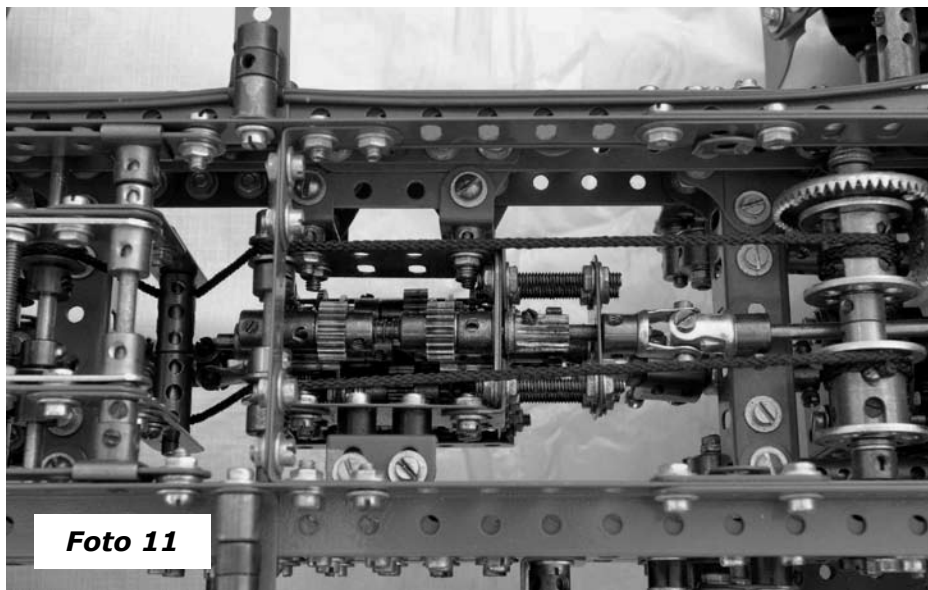


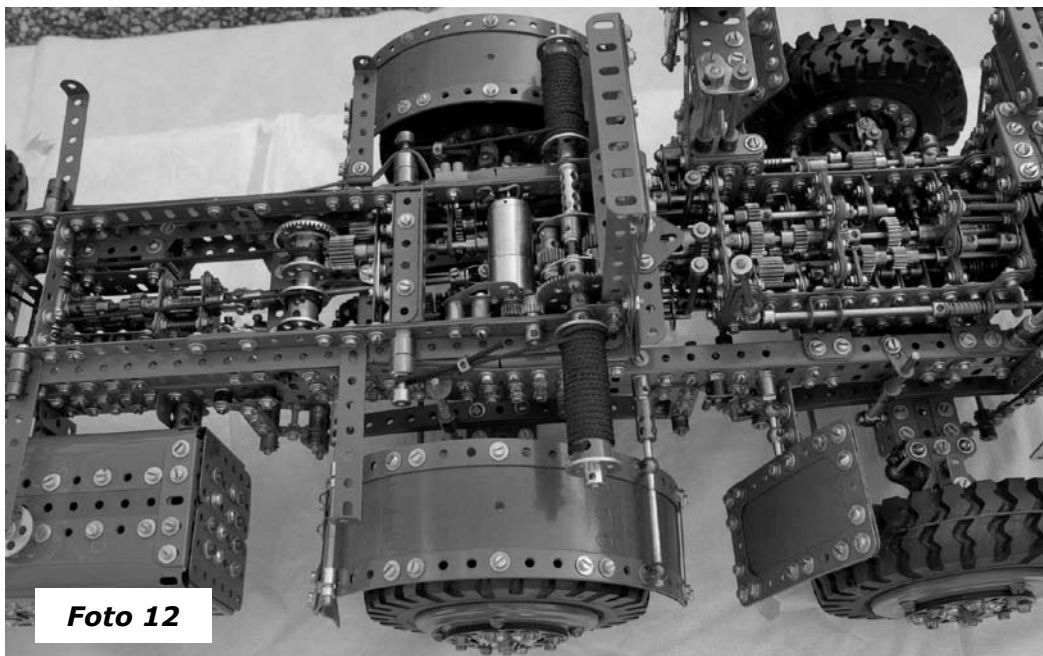
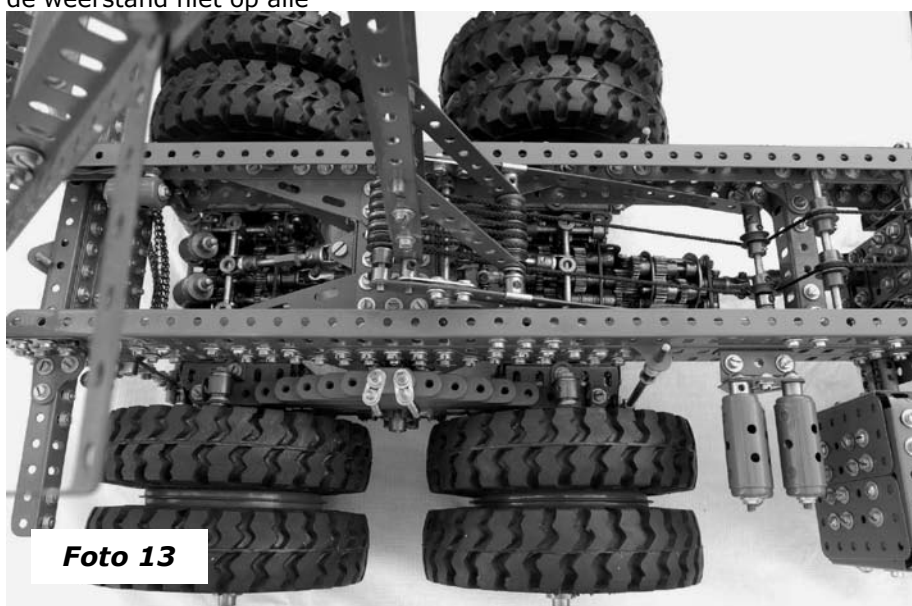
Foto 10

**Foto 11**

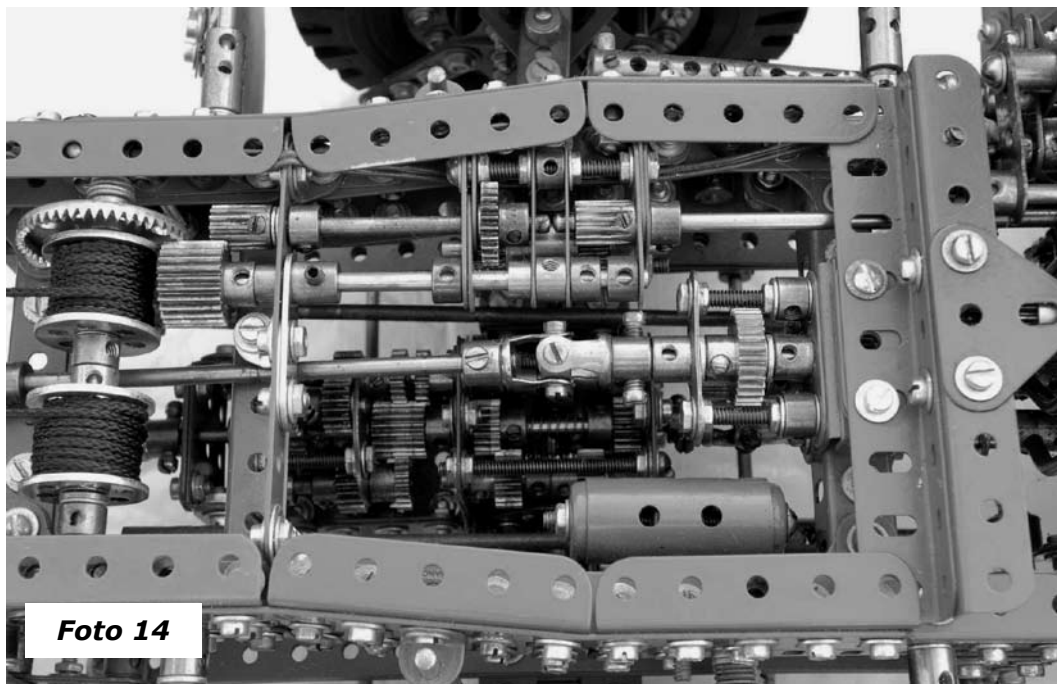
alle afzonderlijke assen, waardoor beide wielen van elke as onafhankelijk van elkaar kunnen draaien; 2 langdifferentieels die ervoor zorgen dat de beide voor- en achterassen onafhankelijk van elkaar kunnen werken en 1 differentieel in de tussenbak die het mogelijk maakt dat de beide voor- en achterassen onafhankelijk ten opzichte van elkaar kunnen werken. Voor de aandrijving van de afzonderlijke assen zijn differentieels met schuine vertanding gebruikt vanwege de haakse overbrenging naar de wielen. Voor de aandrijving van de overige differentieels zijn rechte vertandingen toegepast. Voor de haakse overbrenging heeft leverancier Ashok een aantal

tandwielen met schuine vertanding (no 211b) gemaakt die voorzien zijn van het 6 gaten patroon. Hierdoor is het mogelijk om dit tandwiel tevens te gebruiken als onderdeel van het differentieelhuis. Om bij de besturing de speling tot een minimum te beperken heb ik voor de bevestiging van de stuurstangen pasbouten gebruikt, (gewone kruiskopschroeven, waarvan het eerste stuk steel precies de juiste dikte had (foto 15).

Tijdens het bedrijf van dit soort voertuigen gebeurt het regelmatig dat de weerstand niet op alle

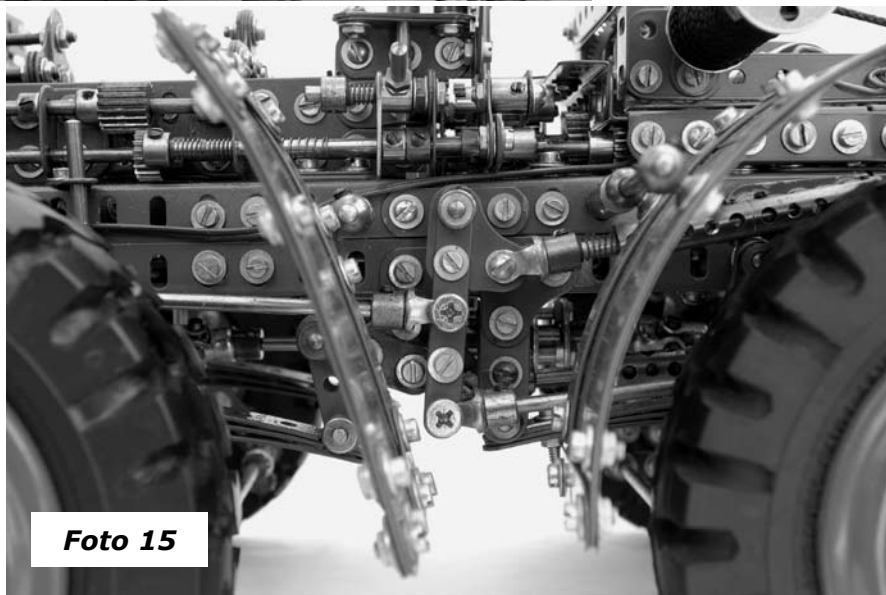
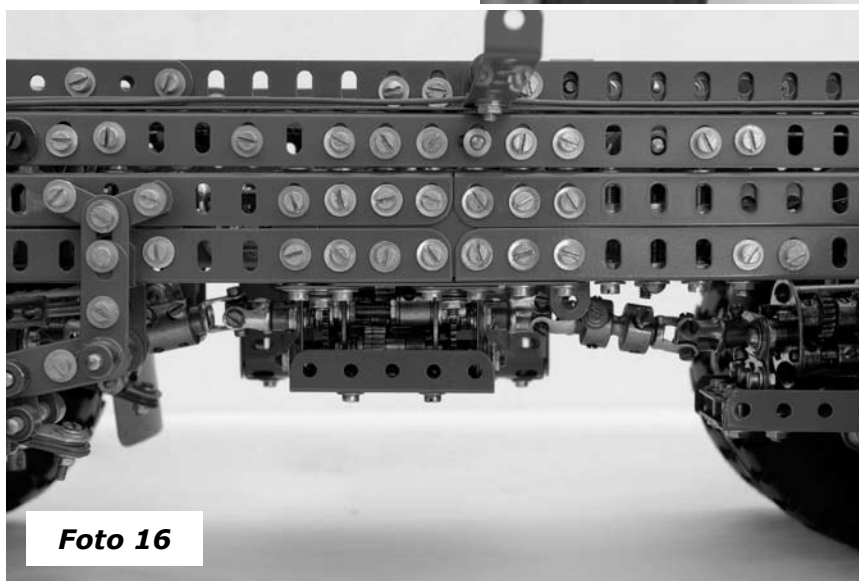
**Foto 12****Foto 13**

wielen gelijk is, bijvoorbeeld door modder of ongelijke grondlagen. Om in dergelijke situaties toch te kunnen rijden, worden differentieels voorzien van zogeheten differentieelsloten. Het principe hierbij is, dat bij inschakeling ervan de differentieelwerking wordt uitgeschakeld. Zou het differentieel in dergelijke situaties niet uitgeschakeld kunnen worden, dan zoekt de aandrijving de weg van de minste weerstand en zal het minst belaste wiel, bijvoorbeeld het wiel dat in de modder zit, continu slippen en komt de truck niet meer in beweging. Bij inschakeling van het differentieelslot wordt de aandrijving automatisch verdeeld over de beide wielen.

**Foto 14**

Het bleek lastig om de aandrijving, mede door het gewicht, probleemloos te laten functioneren. Door de lange aandrijflijn worden de krachten op de rondsels steeds groter. Het borgen van rondsels en tandwielen op assen gebeurt bij het meccanosysteem nu eenmaal door stelschroefjes die op de assen worden gedraaid. Echter door de regelmatige voor- en achteruitrijdende bewegingen werken de stelschroefjes zich op den duur los waardoor ze iedere keer weer opnieuw moeten worden aangedraaid. De

12 stelschroefjes, die van aanmerkelijk harder staal zijn gemaakt dan de assen, gaan door het voortdurend aandraaien uiteindelijk als een pijpensnijder op de assen werken die als gevolg daarvan op enig moment bezwijken. De geringe asdikte van 4 mm versnelt dit proces bovendien. Om dit te voorkomen gebruik ik al vanaf de versnellingsbak uitsluitend zilverstaal assen met afgeplatte kanten ter plekke van de stelschroeven. Dit geeft een aanmerkelijke verbetering. Echter op deze schaal met deze krachten zou het nog beter zijn om 8 mm assen van zilverstaal te gebruiken. Nu levert Exacto deze maat assen wel, maar door de beperkte toepasbaarheid van rondsels, tandwielen, naafbuswielen etc, zijn de mogelijkheden onvoldoende

**Foto 15****Foto 16**

om een aandrijving te maken zoals ik die wilde.

***Het derde
en tevens
laatste deel
van dit artikel
zal in
MN 28.4
verschijnen.***

SkegEx 2010

Tekst & foto's: Cees Trommel

Het jaarlijkse Meccano festijn in een plaatsje waar je anders nooit naar toe zou gaan (onbekend maakt onbemind) was dit jaar weer een buitengewoon aangenaam gebeuren. Prachtig weer, veel mooie modellen, vele uren gezellig rondkijken en kletsen. Kortom een aanrader voor iedereen die in Meccano is geïnteresseerd. Zoveel modellen en bouwers allemaal tezamen op één plek vind je bijna nergens. Alleen de grote voorjaarsbijeenkomst van het Franse CAM is hiermee vergelijkbaar.

Foto 1 geeft een indruk van de omvang. Bovenaan de foto is het podium te zien met daarop alle handel.



Foto 1

De draaibank van John Evans op foto 2 is gebaseerd op de bouwbeschrijving van een kist 9 model uit 1970. Het model is wel verbeterd en uitgebreid.

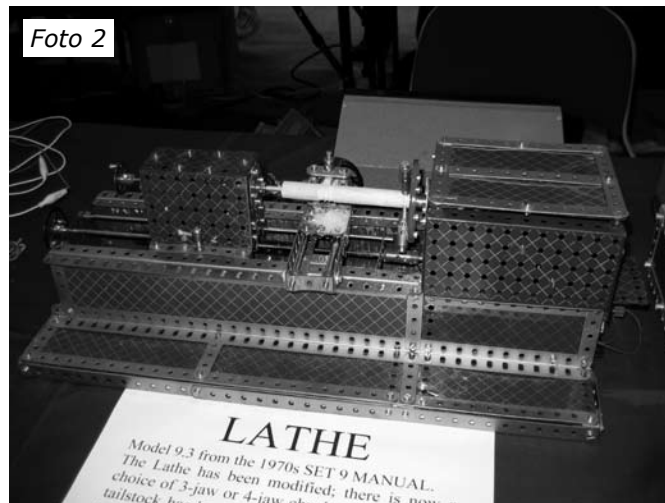


Foto 2

Op foto 3 staan een aantal kraanmodellen van Peter Goddard. In verband met de beschikbare ruimte stonden deze modellen wat dicht op elkaar waardoor ze niet helemaal tot hun recht kwamen. Zijn modellen staan ook op zijn website.

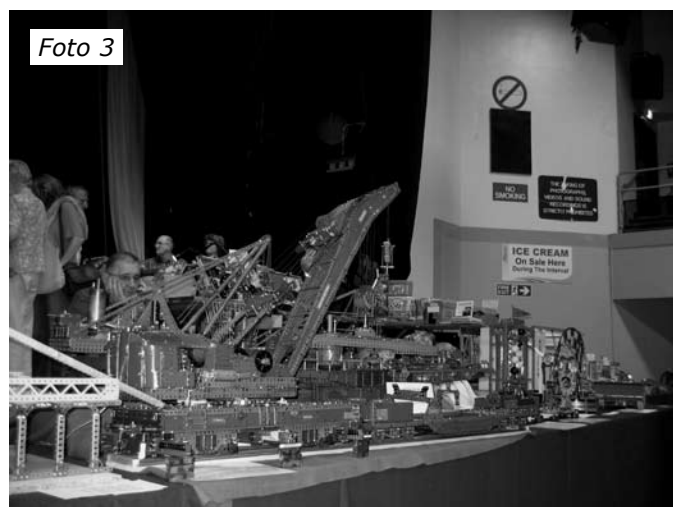


Foto 3

Een eindeloze knikkermachine van Colin Bull. (Zie foto 4) Een vroegere bouwer van dit soort modellen noemt het absoluut nutteloze machines, maar er zit heel veel uitgekende en vooral ook zichtbaar werkende techniek in zo'n model. Je kunt er gerust een half uurtje naar kijken voordat je door hebt hoe alles werkt.



Foto 4

Een "motor grader" (zie foto 5) gebouwd door Roger West. Eerlijk gezegd heb ik zulke machines in Nederland nog nooit gezien en ik zou ook niet weten hoe wij die dingen noemen.

John Molden staat bekend als een bouwer van (meestal hele grote en complexe) kermisapparaten. Deze keer een Spookhuis, relatief "klein" model. Op foto 6 komt dit model niet zo goed tot zijn recht. Je moet het zien bewegen. Het is ook helemaal opgebouwd volgens de principes van dit soort apparaten. Het moet allemaal snel kunnen worden opgebouwd, afgebroken en vervoerd kunnen worden.



Foto 5

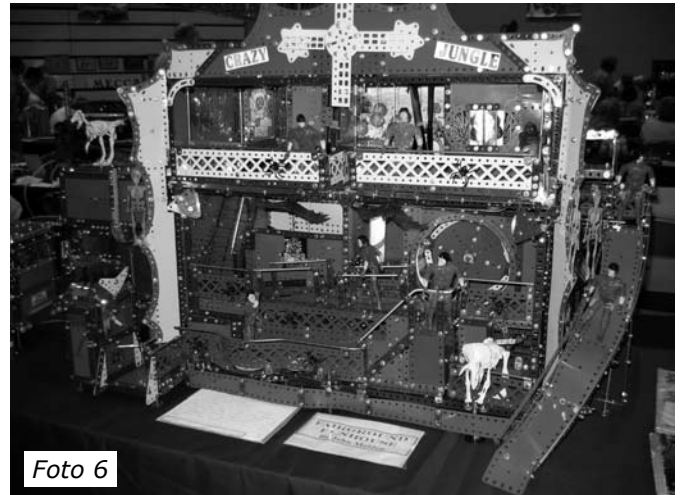


Foto 6



Foto 7

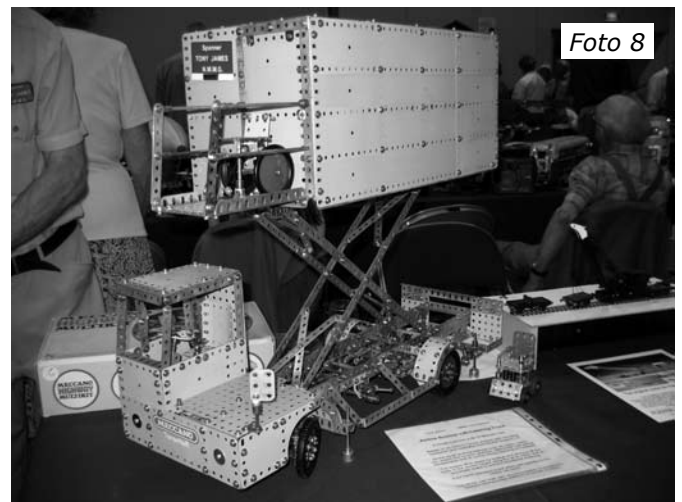


Foto 8

14

John Macdonalds is gespecialiseerd in legervoertuigen. Foto 7 toont een werkkuil met daarin een Panzer IV. De werkplaats voor onderhoud en reparaties van tanks is niet op deze foto te zien.

Eén van mijn persoonlijk favoriete bouwers is Tony James. Hij ontwerpt en bouwt modellen die kunnen worden gebouwd met "slechts" de inhoud (met soms één of twee kleine aanvullingen) van een kist 10 .

Vervolgens maakt hij uitgebreide bouw instructies van zijn modellen die te koop zijn bij MW Mail Order. De beweegbare elementen in zijn modellen worden bijna altijd op de een of andere manier bediend door een ingenieus samenstel van kabels.

Het lijkt zo simpel met "die touwtjes" maar hij weet daarmee op slimme wijze binnen de beperkingen van een kist 10 te blijven.

Ook dit model van een bevoorradingsauto voor vliegtuigen zit vol met slimme technieken die pas duidelijk worden als je er de uitleg bij krijgt. (Zie foto 8)

Ons lid Roelf Valkema was aanwezig met o.a. deze grootvadersklok. (Zie foto 9)

Willy Dewulf uit Frankrijk had een model meegebracht van een hele zware hijsinstallatie die vroeger in gebruik was in het havengebied van Marseille. (Zie foto 10 op de achterzijde van dit blad)

Lemniskaatkraan van Guy Kind. (Zie foto 11 op achterzijde van dit blad)

Word vervolgd op de achterzijde van dit blad

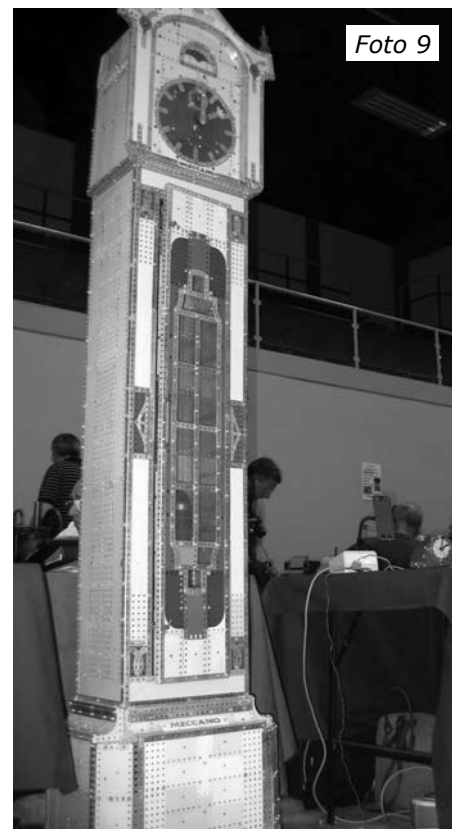


Foto 9

Gilde jeugd

Inleiding

In Engeland is dit voertuig wereldberoemd. Het is de Morgan driewieler. Er werden voor deze driewielers speciale races georganiseerd. De eerste uitvoeringen hadden een luchtgekoelde motor met twee cilinders in V-stand aan de voorzijde zitten. Op deze wijze hadden de cilinders de beste koeling. Het afgebeelde micromodel heeft helaas te grote en te dikke banden. De ruimte tussen de carrosserie en de grond is daardoor ook te groot. Toch is het model voor de kenner nog duidelijk herkenbaar.

Bouwen

Om dit micromodel te bouwen geef ik jullie een paar tips. De eerste tip heeft te maken met hoe je begint. De volgorde van opbouw is belangrijk, omdat als je verkeerd begint er al snel achter komt, dat je op een gegeven ogenblik andere onderdelen niet meer kunt monteren.

In de stuklijst zijn verschillende onderdelen aangegeven die niet iedereen heeft, zoals bijvoorbeeld de centervork nr. 65 die een vissenstaart-uitlaat voorstelt. Hiervoor zou je een asje nr. 18b kunnen gebruiken omdat bij dit type Morgan ook ronde uitlaten zijn gebruikt.

De draadeinden kunnen vervangen worden door twee schroeven nr. 111e.

Let op.

Om beschadigingen aan onderdelen te voorkómen is het belangrijk dat onder de kop van de schroef en onder de moer sluitringen worden geplaatst.

De riemschijf met naaf nr. 23a is ook zo'n onderdeel dat niet iedere nieuwe of jonge Meccanobouwer heeft.

Deze riemschijf kun je vervangen door riemschijf nr. 23b. Tussen deze riemschijf en het platte steunstuk moet dan een bus nr. 38A. Aan beide uiteinden van de as komt dan kunststof ring nr. 59c. Deze laatste moeten voorkómen dat de wielen eraf lopen.

Ben je niet in het bezit van een schroefpin nr. 115, dan is deze te vervangen door een asje nr. 18b.

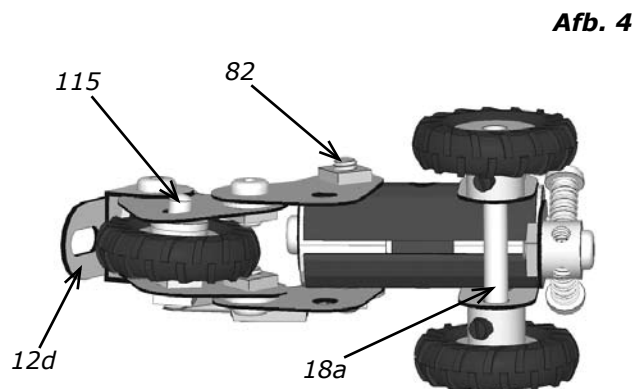
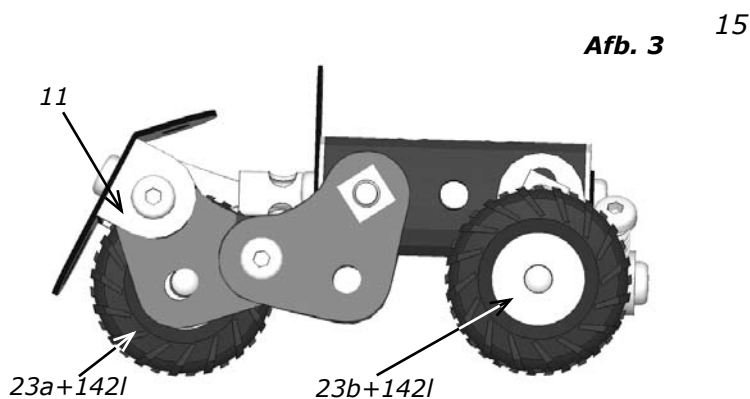
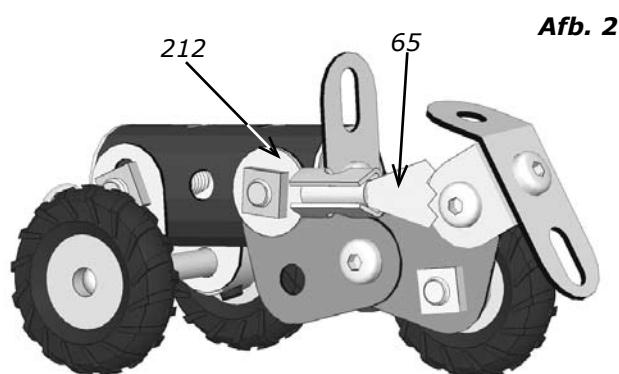
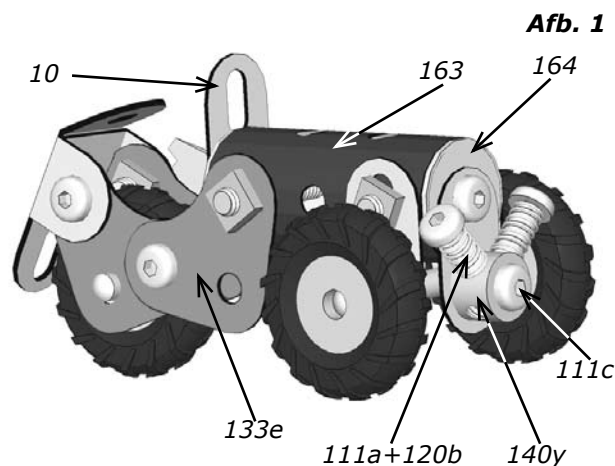
Als dit nodig is heb je op de uiteinden van as ook een kunststof ring nr. 59c nodig.

Aan de voorkant van het micromodel is een kraag met vier gaten nr. 140y afgebeeld. Hier worden twee schroeven nr. 111a ingedraaid met onder de kop een drukveer 120b. De genoemde onderdelen zijn te samen het V-twin motorblok. Voor nr. 140y weet ik niet zo gauw een vervanger te bedenken. Maar ze zijn nog wel voor een klein bedrag te koop.

Ik denk dat ik jullie voldoende heb geholpen om deze Morgan driewieler te bouwen. Mochten er toch nog vragen zijn dan hoor ik dat gaarne.

Denk erom: de onderdelenlijst staat op pagina 16 en bevat de oorspronkelijke onderdelen.

Tekst: Charles Spierdijk, tekeningen: Alex de Jong



Onderdelenlijst

Aantal	Nr.	Benaming	Bijzonderheden	Aantal	Nr.	Benaming	Bijzonderheden
4	10	plat steunstuk		2	111a	bout 12 mm	
1	11	dubbel steunstuk		1	111c	bout 9,5 mm	
1	12d	hoeksteun stomp		1	115	schroefpin	
1	18a	as 38 mm		2	120b	drukveer 14 mm	
2	23a	riemschijf	met naaf	4	133a	driehoeksteun	
1	23	riemschijf	zonder naaf	1	140y	kraag	met 4 gaten
13	37a	moer		3	142	band	
7	37b	bout		1	163	huls	
5	38	onderlegging		2	164	schoorsteenstuk	
1	65	centervork		1	212	as-strook-koppeling	
2	69a	stelschroef					
2	82	schroefstang					

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 88 (juni 2010)

Rowland Emmett tekende oorspronkelijk cartoons voor Punch Magazine. Later maakte hij vreemdsoortige kunstobjecten die hij '3D Dingen' noemde. Met name een fantasielocomotiefje dat de koosnaam 'Nellie' kreeg. John Bridger modelleerde Nellie in Meccano. In verschillende versies en later ook onder de namen Ellie en Nesta.

Georg Eiermann is duidelijk geen purist en gebruikte onbekommerd Meccano, Märklin en Metallus voor zijn model van een smalspoortrein. Treintje, want de 0-4-4-0 stoomlocomotief trekt maar één wagon. Compleet met omkeermecanisme volgens Walschaert en dronken passagier.

Van een partij enigszins roestige Meccano uit de nikkelperiode bouwde Romain Raugi een verticale zaagmachine volgens model 114 uit de toenmalige doos 4. Met de restanten nog een windmolen, maar die wordt niet gebruikt voor aandrijving van de zaagmachine. De sectorflensplaat is prima bruikbaar als motorkap voor modellen van oude auto's. Hier een MG-T van Bernard Périer. Zijn modellen lijken simpel, maar zitten listig in elkaar.

Deel twee over de levensloop van Chris Jelley als redacteur van het

fameuze Meccano Magazine. Hoe zijn ambities om elektrotechnisch ingenieur te worden op een zacht pitje gezet werden. Wordt vervolgd.

Eveneens deel twee over het volledig mechanische demonstratiemodel van Geoff Bennett: gewone lift, paternosterlift en twee roltrappen. Drie systemen die ook als afzonderlijke modellen gebouwd kunnen worden. Wordt vervolgd.

Een prachtig model van het cruiseschip Ryndam, door Joe Attard gebouwd van roestige en overtolige Meccano. Een prachtig excuus om de zichtbare buitenkant in de juiste kleuren te spuiten. Een model dat nooit meer ontmanteld zal worden. Inderdaad Ryndam en niet Rijndam want van die spelling snappen de Amerikaanse passagiers voor zo'n peperdure cruise helemaal niets.

Uit onderdelen van de Spitfire- en Harrier-modellen van M&S (Marks and Spencer) en de neuskegel van de Concorde bouwde Frank W. Weber een geloofwaardig model van de F-104G Starfighter.

Veel puntgave exemplaren van de fameuze doos L zullen er niet bestaan, maar hier is er dan eentje. Een exemplaar met geschiedenis. De huidige eigenaar, Anthony Foley, laat hier prachtige foto's van de groene kist met blauw-gouden inhoud zien.

Van Tony Rednall een gepassio-

neerd relaas over de drijfveren van een echte Meccanoman. Met een glimp van zijn nieuwste model.

Na de UFO nu een helikopter van Bernard Périer op basis van twee transparante halve bollen (onderdeel B093), de Bubblebee. De Belenbij of de Belbij?

Tot slot een gedetailleerde beschrijving van de Oskosh PLS. De afkorting PLS staat voor 'Palletised Load System'. Een soort kraanwagen waarmee zeer snel pallets met goederen aan een oorlogsfront afgezet of opgehaald kunnen worden. Twee bestuurbare voorassen, drie achterassen, alle aangedreven. Dergelijke ingewikkelde mechanismen zijn Richard Payn wel toevertrouwd.

The International Meccano man

Nummer 60 (mei 2010)

In het 'Museum of American Heritage' heeft Charlie Pack zijn eigen Meccanotentoonstelling gehouden. Onder de titel 'Meccano Mania Show' stonden daar al zijn modellen. O.a. de tandradbaan van San Francisco, de Tower Bridge, de Mississippi-raderboot van Märklin (model 1082) en de draaimolen en het reuzenrad van Gilbert uit 1928-1932.

Bij de technische tips van Philip Webb jaloezieën, diverse ideeën voor railingen en een leuke verming van al die nutteloze vlakke tappen 126a. Tweemaal haaks omzetten levert een leuk steuntje.

Het demonstratiemodel van het helikoptermechaniek van Patrick Brient uit CAM 110 was zeer interessant, maar wellicht is de Franse tekst voor sommigen te lastig. Hier een complete vertaling in het Engels.

De kleinzonen van Michael Adler zijn nu 10 en 12 en werden door grootvader aan het werk gezet. Via de laptop een robot besturen en daarmee het spel 'Tower of Hanoi' spelen. Een drievoudige opgave. Hoe werkt het besturingsprogramma, hoe de robot en hoe los je de puzzel op? Michel laat zijn robot in september zien op de bijeenkomst in Henley. Het elektronische besturingsgedeelte voor de robot en twee verschillende hijskranen (interface voor 4 stappenmotoren, 2 relais, leds, eindschakelaars, enz.) wordt binnenkort samen met beschrijving en besturingsprogramma als compleet pakket tegen een schappelijke prijs aangeboden. Zie ook:

http://www.youtube.com/watch?v=8i_RwT-1TAI&feature=youtube_gdata
<http://www.youtube.com/watch?v=Tzh59-IxvdY>

http://www.dailymotion.com/video/xc92ym_distribute-stepper-controller_lifestyle Voor de liefhebbers van blokzetkranen aflevering vier in de serie. Niets was de heren ingenieurs te gek in de 19de eeuw.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 41 (maart 2010)

Wat foto's van recente tentoonstellingen en bijeenkomsten. O.a. shovel, Chinook helikopter, tram uit Ottawa, het 'mechanische paard' uit doos 9 en een trein van Paul Hubbard.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 42 (juni 2010)

Uitgebreid verslag van gildebijeenkomst op 27 maart. Met name twee totaal verschillende voertuigen met propelleraandrijving en de verticale stoommachine van Howard Somerville.

Holy Trinity Meccano Club Newsletter

Voorjaar 2010

Zoals beloofd een uitvoeriger artikel over de merkwaardige Titankraan in de haven van Batoum. Van Peter Goddard een niet te groot model van deze kraan en evenzo van de 'Moa' kraan in Oamaru, Nieuw-Zeeland. Een overzicht van diverse modellen van basculebruggen. Foto's van de 'Magic of Meccano' show in Kew en bijeenkomst 118.

Zou het echt werken? Metal Rescue is een Amerikaans product voor het verwijderen van roest. Philip Webb heeft er goede ervaringen mee. Het spul wordt geproduceerd door Armor Protective Packaging en bevat synthetische moleculen die de roest oplossen zonder nog aanwezige verf aan te tasten. In NL nog niet verkrijgbaar.

Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 108 (juni 2010)

Dikker dan ooit. Op blz. 9 een opengewerkte tekening van een 'motion converter'. D.w.z. een bewegingsomzetter waarbij de uitslag kan variëren tussen 0,5 en 4 inch. Toe te passen in een tekenmachine.

Verslagen van bijeenkomsten in York (spoorwegmuseum) en Laughton.

Van Ken Ashton een opmerkelijke rijdende kraan. De kraanarm draait niet in ieder gewenste richting en hoek, maar kan slechts in beperkte mate verticaal en horizontaal bewogen worden door middel van twee schuin opgestelde hydraulische plunjers. Foto's van prototype en model met gesimuleerde plunjers.

De rubriek diversen (Meccano Miscellany) begint met een metallurgisch onderzoek op het voor de aloude ketting gebruikte staal. Bovendien een originele ontwerp-tekening, ooit uit de puinhopen van Binns Road 'gered' door een zekere Jim Gamble.

De leden van dit gilde houden van competitie. Dit keer constructies die zo snel mogelijk over een obstakel, een houten balk, moesten

rijden, springen of anderszins. Het ging allemaal zo snel, dat sommige toeschouwers wat teleurgesteld waren. In een volgende aflevering meer details over de meestal ingenieuze voertuigjes.

Runnymede Meccano Guild Magazine

Nummer 73 (juni 2010)

Veel reportagewerk dit keer: SkegEx, Magic of Meccano, Space Exhibition in Leicester en de bijeenkomst in juni. De draaibank van Derek Coare op blz. 43 ziet er volkomen levensecht uit, maar het is niet helemaal duidelijk of er ook werkelijk mee gewerkt kan worden.

Het nieuwste model van Howard Somerville is een forse verticale stoommachine. In strak rood/groen op een geel plateau. Prototype is een complexe Diamond Works Engine uit 1914 die werd gebruikt voor de aandrijving van machines in een fabriekshal en is geconstrueerd als de stoommachines voor schepen uit die tijd.

Roger Thorpe was aanwezig bij de opname van James May's tocht over een Meccanobrug in Liverpool en vertelt daarover.

Van Mike Dennis een model van een stoomtractor, klein maar prachtig gebouwd.

Interessant is het artikel van Roger Thorpe over het gebruik van stappenmotoren.

Van Roger West een fraaie egaliseermachine. Een vrij ontwerp, maar gebaseerd op de Caterpillar 112.

Tot slot weer wat modellen uit dozen 8 en 9, gebouwd door Nick Rodgers. Mijnlift en kolenlift.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXXV 1 (1^{ste} kwartaal 2010)

Nabeschouwing over de drukbezochte 'Meccano Mania' tentoonstelling in het Museum of American Heritage te Palo Alto. Alle modellen waren afkomstig van Charlie Pack die ook penningmeester van dit museum is.

Ivan Bub heeft een originele kermistractor op de kop getikt. Het demonstratiemodel voor handela-

ren dat op de voorpagina van Meccano Magazine van januari 1968 stond. Anton Calleia heeft het nabgebouwd, maar dan met een E15R motor. Een prima publiekstrekker met veel bewegende delen en knipperende gekleurde lampjes. De Grove TM9120 van Phil Edwards nadert zijn voltooiing. Het model op schaal 1:9,2 van deze zware mobiele kraan is eerst zorgvuldig ontworpen m.b.v. een CAD-programma. Het bouwen van de subsystemen kan nu niet meer moeilijk zijn. Aandrijving door een ruitenwissermotor, 9 versnellingen vooruit, 2 achteruit en een tussenbak voor hoog en laag. De echte problemen komen nog. Het model zal ongeveer 90 kg wegen en hoe transporteer je zo iets? Op eigen kracht via een hellingbaan de auto injijden?

Magazine du CAM

Nummer 111 (juli 2010)

Na de grote tentoonstelling in Le Puy-en-Velay uiteraard het verslag. Bladzijden lang uitstekende foto's. Zie ook mijn foto's op <http://picasaweb.google.com/Hans.vanOuwkerk/CAMExhibitioN2010?authkey=Gv1sRgCNzcwrDN68T2dg#>>

Het getoonde treinstation van Jean-Max Estève wordt uitgebreid besproken. Enzo de motorfiets met zijspan van Bruno Odeyer. Andere modellen komen ongetwijfeld in volgende afleveringen aan de beurt.

AMS Bulletin

Nummer 63/10 (mei 2009)

Christoph Schörner behandelt de handleidingen van Märklin zoals die na 1950 verschenen. Eerst op luxe wijze ingekleurd, daarna merkwaardig genoeg weer zwart/wit en vanaf 1976 wederom en definitief in kleur.

Van Peter Hartmann een drietal 'wiskundige' modellen. Twee aandrijvingen van Gardano en La Hire die beide een draaiende beweging omzetten in een lineaire en als derde een planimeter waarmee uiteraard de oppervlakte van een onregelmatig begrensd oppervlak gemeten kan worden. Simpele

modellen, maar zeer leerzaam voor kinderen en wellicht ook voor volwassenen.

Wolfgang Repke bracht een bezoek aan zijn Meccanovrienden in Argentinië. In het huis van Dr. Saul Bettinotti hangen en staan minstens tien met Meccano/Exacto gebouwde klokken. Twee gekoppelde verticale stoommachines zijn ook wel bijzonder. Uiteraard komen de heren Richini en Rovetta van Exacto ter sprake.

Van Franco Richner in nikkel een merkwaardige stoet rollend materiaal uit de Eerste Wereldoorlog. Voorop een vrachtwagen met zeer grote achterwielen, bijna een tractor en zo zal dat ook wel bedoeld zijn. Daarachter hangt een soort zitje op twee wielen. Een rolstoel? Wie of wat werd daarop vervoerd? Een gewonde soldaat of een vermoeide koetsier? Aan het zitje hangt een houwitsier. Dit alles van het Zwitserse leger uit die tijden. Vreemd.

Na de val van het ijzeren gordijn verdwenen de meeste industriële producten uit de voormalige DDR. De concurrentie met het westen was te zwaar. Wat rest zijn de stoplichten met de merkwaardige 'Ampelmännchen' en ... Eitech: Construction, Konstruktion en Neu-Construction = Eitech. Een overzicht.

Met een artikel over de restauratie van Märklin dozen (het hout- en kartonwerk) kan de verzamelaar zijn voordeel doen. De gebruikte technieken lijken mij algemeen bruikbaar en worden duidelijk geïllustreerd. Ik kan mij echter herinneren dat ik lang geleden, op de lagere school, ook met dit soort knip-, snij- en plakwerk bezig was.

Tot slot snelheid op wielen. Diverse raceauto's en ook de railzeppelin, gebouwd door Peter Leutenegger. Op het achterblad een model van een Liebherr-kraan. De giek reikt tot de 9,5 m hoge nok van het huis van de bouwer. Waar laat je zo iets? Zal wel modulair opgebouwd zijn. In de volgende aflevering meer over deze creatie met 200 poelies, 500 m kabel en 14 motoren.

AMS Nachrichten

Nummer II/2010

Foto's van Skegex, een bouwcur-sus en diverse modellen.

Op 23 en 24 oktober heeft het dan 25-jarige AMS een tentoonstelling in Winterthur. U kunt meedoen, maar dan moet u wel met uw model de grens tussen de EU en Zwitserland passeren en dat is erg lastig weten we nu.

Advertentie:

Exacto

-onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar.

Ook diverse motoren beschikbaar.

Exacto

-sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 187.

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto

No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 111!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 729.

De Bugatti is nu ook geheel **kant en klaar** leverbaar! Ook de wielsets los verkrijgbaar. Informeer naar de prijs.

Gegarandeerde besteldata 15 april en 15 oktober van ieder jaar!

Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding.

Nieuwste prijslijst € 1,50

op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen;

gratis via: <exacto@tele2.nl>

(19 - 20 uur: 0570 542815)

vraag &

aanbod

Te koop gevraagd:

Gave en complete kist 10.
Reacties naar: E.P. van Hagen,
Van Aalstlaan 700,
2722 SJ Zoetermeer,
tel: 079 33110859,
Mail adres: info@edvanhagen.nl

Te koop aangeboden:

Twee dozen TECC nr.6 en een assortimentsdoos met bevestigingsmiddelen. Een koffertje met: rupsbanden, bodemplaten, grote snaarwielen, rondsels, div. metaalen en nylon tandwielen, kroonwielen en kruiskoppelingen. Verder Doos nr. 3 van Construction.

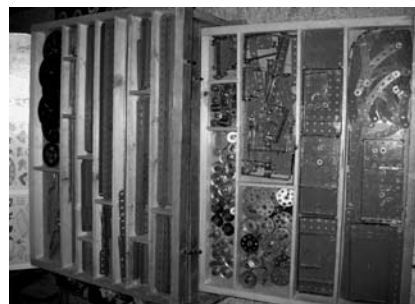
Te bevragen bij: S.A.A. van Steen
tel. 023 5613291

Te koop aangeboden:

Partijen onderdelen van Meccano, Temsi, Barun (Tsjechisch), Walter Stabil en Cruzon t.e.a.b. Te bevragen bij: C.A. Hansen, tel. 030 6925802

Te koop aangeboden:

Een partij Meccano-onderdelen incl. ladenkist, (Zie foto's) inclusief serie instructieboekjes. Te bevragen bij: Frans Krijn, E-mailadres: frans.krijn@kpnmail.nl



agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens, zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W. Livestrou op nummer: **0341 253889**.*

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Hierden 2 Oktober
Aanvang: 9.30 uur
Locatie: Het "Dorpshuis",
Dorpshuisweg 9
3849 BL Hierden (bij Harderwijk)
Reizen met openbaar vervoer kan vanaf NS station Harderwijk. Bus stop op circa 5 minuten van de zaal.

Evenement**Modelbouwmanifestatie Soesterberg**

Van 17 t/m 24 Oktober (maandag 18 oktober en zaterdag 23 oktober gesloten)
Openingstijden: 10.00 - 16.30 uur, aanvang op zondag om 12.00 uur.
Locatie: Mil. Luchtvaartmuseum, Kamp van Zeist 2 - 4, Soesterberg.
Belangstellenden kunnen zich aanmelden bij Jan Ringnalda, tel. 030 2291942.

Gildebijeenkomst

Alverna (Wijchen) 13 november
Aanvang: 8.00 uur.
Locatie: Dorpshuis "Oase",

Graafseweg 570
6603 CL Wijchen (Alverna)
Voor meer info. over deelname of reisbeschrijving bel:
W. Peters tel. 024 6414676 of
G. Kersten tel. 06 12946909

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 11 december
Aanvang: 10.00 uur
Locatie: "De Pekhoeve"
Dorpstraat 94 Ulvenhout.

Gildebijeenkomst

Benthuizen 8 januari 2011
Aanvang: 9.30 uur
Locatie: Dorpshuis "De Tas",
De Dam 3,
2731 CE Benthuizen.

Modelbouwmanifestatie

Goes 19 & 20 februari 2011
Locatie: Zeelandhallen
Da Vinciplein
Openingstijden: Van 10.00 tot 18.00 uur.

Gildebijeenkomst

Tolbert 26 februari 2011
Aanvang: 13.00 uur
Locatie: Partycentrum, "De

Postwagen".
Hoofdweg 53,
9356 AV Tolbert.

Gildebijeenkomst

(met ledenvergadering)
Hierden 26 maart 2011
Aanvang: 9.30 uur
Locatie: "Het Dorpshuis",
Dorpshuisweg 9
3849 BL Hierden.

Gilde bijeenkomst

Brummen 9 april 2011
Aanvang: 9.00 uur
Locatie: Kegelhuis "Concordia"
Engelenborgerlaan 1,
6971 BT Brummen. De zaal is op 5 minuten van het station.
Voor meer info: Klaas v. Tuinen, tel. 0575 562458

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.



Foto 10

Vervolg SkegEx

Foto 12

De graafmachine van Michel Breal (Frankrijk) kon door zijn enorme omvang niet helemaal opgesteld worden. Niettemin een indrukwekkend model.

Foto 13

Dit model meet bijna 6 meter en is te groot voor mijn compact cameraatje om het in één foto te tonen. Het strekte zich uit over 4 tafels. De stalen constructie is (net als bij het origineel) "dichtgebouwd" met stenen. In het model is gebruik gemaakt van de ooit ook nog door Meccano in eigendom verworven fabrikant van Minibrix steentjes.



Foto 11



Foto 12

Foto 14

De suikerwerkfabriek van Chris Shute is ook zo'n model dat je moet zien werken. Op getoonde foto oogt het allemaal niet zo goed maar wie de eerdere, complexe en probleemloos draaiende luciferdoosjes-sortermachines van deze bouwer heeft gezien, kan ook bij dit model weer zijn hart ophalen aan alle toegepaste technieken.

Foto 15

Een mooi model van een Mercedes bus gebouwd door John Herdman en in gebruik bij (uiteraard) een Engelse vervoersmaatschappij.

Foto 16

Schaakbord door Michael Whiting (bekend van zijn bewegende sterrenstelsels)

Foto 17

De diagonale spoorbrug van Robin Schoolar is een bekende brug over de Schie bij Rotterdam. De tweede brug is in voorbereiding.



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17