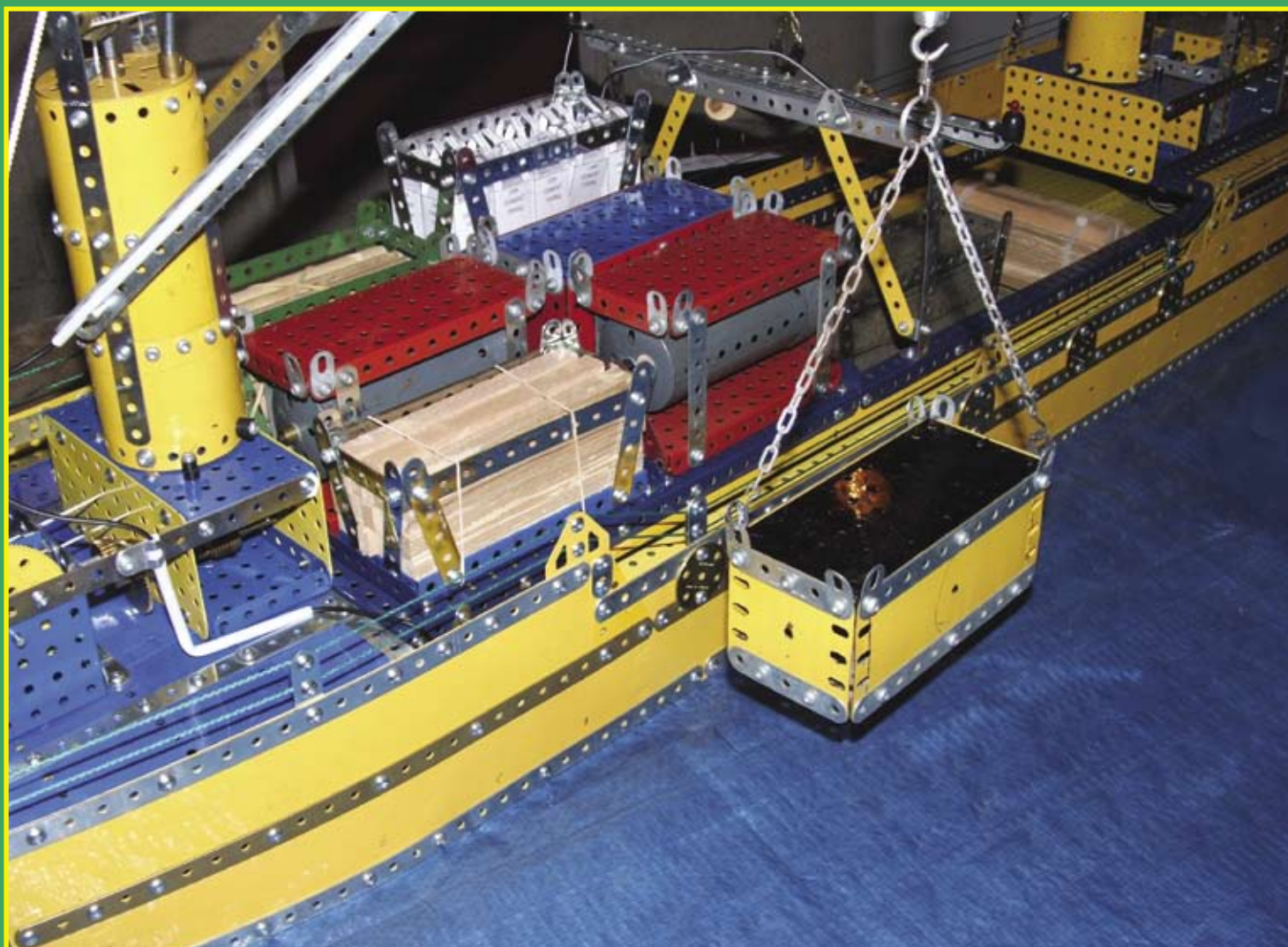


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Ulvenhout 2009 (Zie pagina 12 & 20)

5 *Interview Gerard Anink*

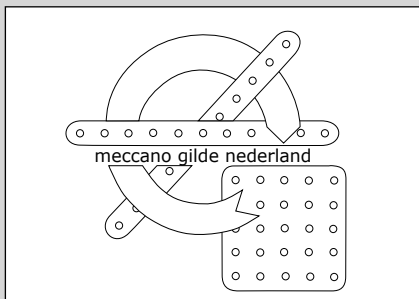
10 *Meccano in België*

8 *AMS Davos deel 2*

12 *De Blocksetter van Meccano*

9 *Alverna (Wijchen)*

14 *Kleine buigmachine*



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Singelweide 139
1967 HJ Heemskerk
Tel: 0251-293566
Tijdelijk E-mail: g.anink@kpnmail.nl

Secretaris: M. Somers
Fazantenkamp 325
3607 CR Maarssen
Tel.: 0346-553122
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink

Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519
Internationale betalingen via IBAN:
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris

J.G. Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator

W. Livestroom
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel: 0341-253889
E-mail: W.Livestroom@kpnplanet.nl

Redactie

C.L. Spierdijk (hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M. Stevens (eindredactie)
G. Vanhove (coördinator Tekenteam)
C.J. Trommel (tekstcontrole)
K.F. Berling (vertalingen)

Artikelen en advertenties
sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven

op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum

J. Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942, E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Contributie € 36,00 per jaar

(voor jeugdleden € 16,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Heemskerk.

Website:

www.meccanogilde.nl

Meccano Nieuws 28.2

De volgende editie van
Meccano Nieuws zal medio
juni 2010 verschijnen.
De sluitingsdatum voor
kopij en advertenties is
1 mei 2010.

2

van de redactie.....

Het is een gewoonte geworden om in een nieuw jaar met een nieuw kleurtje te beginnen. Is het resultaat u al opgevallen?

Deze editie bestaat uit 20 pagina's en ik moet u zeggen dat het deze keer een hele klus is geweest om de editie gevuld te krijgen. Oorzaak hiervan is het gebrek aan voldoende kopij op de plank. En tweede oorzaak is dat door allerlei oorzaken de productie van tekeningen nagenoeg stil is komen te liggen. Het is nu eenmaal zo dat de leden van het tekenteam naast hun hobby ook een privéleven hebben en belangrijke activiteiten daarin gaan dan voor. Als dat zich bij alle tekenaars tegelijk voordoet, dan ligt het probleem bij mij. Gelukkig is er door één van hen dan toch weer een gaatje gevonden en blijft de schade beperkt.

De verscheidenheid aan artikelen lijdt overigens wel onder de beperkte hoeveelheid kopij.

Gelukkig zijn er thans weer enkele leden die aan de vorige oproep gehoor hebben gegeven. Dit sterkt mij om mijn vraag naar kopij te herhalen.

Ik heb MN 28.1 gevuld met bijeenkomsten die recentelijk hebben plaats gevonden. Voor Alverna was het de eerste keer en de reacties erop spreken van een succes. Een vervolg is reeds vastgelegd voor dit jaar door de organisatie. Ulvenhout met andere organisatoren was ook nu weer als vanouds. De derde bijeenkomst waarover wordt verteld is Benthuis. De weerswaarschuwing van het KNMI stond een goede opkomst in de weg. Verder is er deel 2 van AMS Davos. De serie markante Meccanomensen vertelt iets meer over Gerard en Ans Anink. Hoe in België het Meccano wordt beleefd is ook vastgelegd in deze editie.

Hoe je van een strip nr. 4 een dubbelgebogen strip nr. 48 kunt maken, kan voor nieuwe leden een uitkomst zijn. Evenals de beschrijving van een kleine buigwals opgebouwd uit relatief weinig onderdelen.

Leden die nog Meccano-onderdelen zoeken voor hun nog te bouwen modellen moet ik verwijzen naar de agenda.

Dit scala aan informatie bied ik u aan in MN 28.1 en hoop dan ook oprecht dat er wat van uw gading bij is.

Charles Spierdijk

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 27.4 together with this edition of MN 28.1 and will also be published as usual on the website of the MGN.

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de penningmeester

Namens het Bestuur presenteer ik bij dit nummer de Jaarrekening over 2009 voor de jaarvergadering op 27 maart in Hierden. Graag verwijs verwijs ik naar de Toelichting op de Staat van Baten en Lasten.

Het aantal betalende [jeugd- of gezins-] leden staat vermeld en bedroeg 585. Dit hangt samen met het feit dat ieder jaar toch een aantal leden bedankt of overlijdt. De instroom van 25 nieuwe leden in 2009 heeft de uitstroom niet kunnen compenseren en we zitten nu feitelijk nog rond de 570 leden. Dit moet opnieuw een aansporing zijn voor u allen om ieder jaar tenminste een nieuw lid aan te brengen!! Het feitelijke aantal leden per 1 januari 2010 zal de ledensecretaris aan u melden.

Als Penningmeester probeer ik van jaar tot jaar de Baten 'wat zuiniger' te begroten en de Lasten 'wat ruimer' te schatten. Dat heeft tot gevolg dat de kans op het begrote tekort uiterst klein gehouden wordt; sterker nog de kans op een beter resultaat dan begroot is dan aanzienlijk. Beter achteraf een meevaller dan een tegenvaller.

In de Toelichting op de Begroting 2010 wordt vastgesteld dat de reeds in 2009 goedgekeurde contributieverhoging naar € 40 resp. € 18 mede gevoed wordt door de in de praktijk blijkende daling van het aantal leden. Maar ook moet worden gerekend met een toename van kosten, o.a. door inflatie. Het Bestuur tracht de uitgaven zoveel mogelijk te beperken, maar de kosten nemen op zich niet af door minder leden. Er wordt gelukkig voor 2010 een bescheiden batig saldo verwacht. Een goed[koper] alternatief voor het Nimac moest worden gevonden, zoals ik vorige jaar schreef. Dat is gevonden in het 'Dorpshuis' te Hierden -nabij Harderwijk-. Dat verklaart de voor 2010 lager begrote kosten door het Bestuur.

In de ledenvergadering van 2006 is besloten dat gestreefd moet worden naar een gezonde exploitatie en een Vermogen ter grootte van één jaar omzet.

In M.N. 27.4 verzocht ik u op-

nieuw klemmend bij uw betalingen zeker te vermelden *het enig juiste betalingskenmerk*. En dat *betalingskenmerk is essentieel* voor uw Penningmeester bij het verwerken van uw betaling. Ieder jaar opnieuw **-geheel los van uw lidmaatschapsnummer-** wordt dit betalingskenmerk door de computer gegenereerd, waardoor uw betaling specifiek kan worden geïdentificeerd.

Op de zending van december staat duidelijk aangegeven dat bij de zending een acceptgiroformulier is gevoegd. In geval van -onverhoopt- niet meegestuurd zijn van de acceptgiro in de toekomst graag altijd even contact opnemen met uw penningvergaarder: bij voorkeur per e-mail! U kunt dan alsnog het juiste betalingskenmerk van hem vernemen en de betaling met dit betalingskenmerk middels een eigen overschrijvingsopdracht alsnog realiseren.

De afwezigheid van dit *identificatiemiddel* levert veel zoekwerk op; een bank- of betaalrekeningnummer brengt nog wel eens uitkomst, maar als u een andere rekening gebruikt dan bij mij bekend is, dan wordt het lastig zoeken!

Gelukkig nemen de meeste leden dit eenvoudige verzoek ter harte, maar er zijn helaas nog een redelijk aantal van u die om hen moverende redenen dit kenmerk *niet* vermeldde. Deze leden zijn daarop door mij persoonlijk geattendeerd.

Wie van de leden voor 2010 is geroeyeerd wegens wanbetaling is alleen voor hem een weet: hij krijgt dit nummer van het Meccano Nieuws niet meer toegestuurd.

Ik wil u nu niet langer afhouden van de vergaderstukken waarin het wel-en-wee van de vereniging en de financiën een belangrijke rol spelen. Na kennisname kunt u dan voort met uw bouwactiviteiten ter eigen 'leeringhe ende vermaeck' en ten behoeve van bijeenkomsten en exposities met steeds weer nieuwe 'boeren, burgers en buitenlui'. Voor ledenaanwas moeten we -OQ [= ook ú]- alle zeilen bijzetten.

Rest mij u op te roepen allen naar Hierden te komen.

Jan H. Schurink

van de ledensecretaris

In dit korte verslagje is de hausse van de eindejaarsopzegging duidelijk te merken; per saldo 9 leden achteruitgang van het ledenaantal.

Nieuwe leden:

Daarom een hartelijk welkom toegewenst aan onze 11 nieuwe leden:

- 3145 M.D. Buis,
Emmastraat 37,
1432 EW Aalsmeer,
0297 361940
- 3146 L.Th.J. Jansen,
Mariaweg 64,
6861 DT, Oosterbeek,
026 3341876
- 3147 F. van Dijk,
Akkersplein 147,
8443 AZ, Heerenveen,
0513 635132
- 3148 W.A. v.d. Meulen,
Bergweg 92,
3707 AE, Zeist,
030 6913449
- 3149 K. Boonstra,
Alexanderstraat 18,
1623 KA, Hoorn,
0220 219730
- 3150 P.W. Tichler,
Vosselmanstraat 197,
7311 CL, Apeldoorn
055 5219826
- 3151 M. Rosenbrand,
Wadenoyenlaan 583,
4006 AN Tiel,
0344 615665
- 3152 L.W.A. Puffelen,
Kruiszwijn 5207,
1788 RS Julianadorp
0223 645867
- 3153 C.M. Roelandse,
Arendshorst 17,
7414 HL Deventer
0570 642620

3154 R.H.A. Gaveel,
Roerstraat 83 3^e etage,
1078 LK, Amsterdam
020 6734352

3155 A. Pleit,
Hooikamp 42,
2264 JT, Leidschendam
070 3204778

Veel genoeg toegewenst met
onze hobby bij het Meccano Gilde
Nederland.

Bedankt:

De navolgende leden hebben
aangegeven het lidmaatschap
van het Meccano Gilde te willen
beëindigen:

2502 D.H.F. van Dalfsen;
2566 K. Breen;
2592 G.W. van Arragon;
2639 M.J. Raven;
2644 A.A. Ritsema;
2665 M.v.d. Berg;

2705 I.Kraan;
2770 L.K. van Rede;
2911 R.v.d. Berg;
2931 S.J. Noteboom,
2961 A.C. Reedijk;
3018 Douwe van Willigen;
3029 G.P.A. Frijlink;
3047 J.J. Janssen;
3079 E. Heyman;
3087 E. Grunnekemeijer;
3113 H. Somers;
3118 J.T. Lenting;
3119 H. Reedijk;
3144 J. Barendrecht,

Overleden:

Er zijn gelukkig geen overleden
leden te betreuren.

Adres- en/of telefoonwijzigingen:

Bij de volgende leden zijn mutaties
opgetreden in adres, postcode of
telefoonnummer:

2634 W. van der Looij,
Mezekouw 2,
5664 PL Geldrop,
040 2856578

2643 A.D.H.W. Rasker,
de Tuut 5A,
6629 AA Appelteren
0487 541624

3078 J.D. Lindhout,
Roemer Visscherlaan 9a,
1401 RE Bussum
035 7370096

Na bovenstaande mutaties be-
draagt het aantal leden van ons
Meccano Gilde 582 +11 nieuwe
leden – 20 opzeggingen -geen
overlijden = **573**.

Uw ledensecretaris,
Hans Kuijl

De twijnmachine

Tekst: Wil Peters, foto's Wil Peters en Charles Spierdijk

Het idee om een twijnmachine te bouwen is ontstaan toen bovengenoemde, samen met Gerrie Kersten, had besloten een Gildebijeenkomst in Wijchen (Alverna) te organiseren.

Ik wilde iets uit mijn hoofd bouwen zonder tastbaar voorbeeld of tekening en dacht toen aan de twijnmachine.

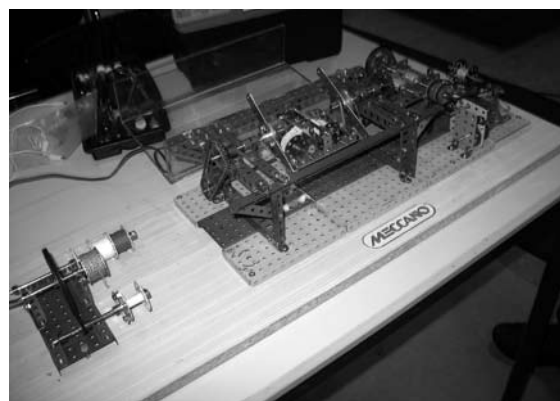
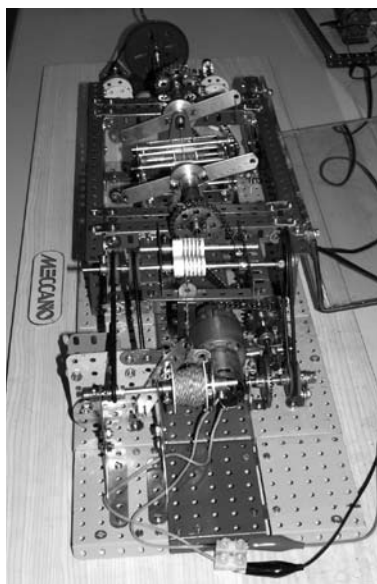
Voor de duidelijkheid, een twijnmachine is een machine waarmee je van meerdere dunne draden één dikke draad kunt samenstellen.

Ik heb een dergelijke machine in de jaren 1963/64 samen met mijn broer gebouwd voor een klant van ons bedrijf. Ik wist in hoofdlijnen nog hoe de machine was opgebouwd. Het belangrijkste was dat ik het principe (de draad moet om de massa draaien) nog wist. Daarvan uitgaand ben ik gaan bouwen. Tijdens het bouwen kwam een probleem aan het licht. Voor bepaalde constructies bestaan geen Meccano onderdelen. Om dat probleem op te lossen moest ik zelf onderdelen maken, bijvoorbeeld een holle as, stabiele

lagers en vooral een stevig frame.

Gelukkig kan ik bij het bedrijf waar ik gewerkt heb, gebruik maken van een draaibank en andere gereedschappen. Uiteindelijk heb ik alle knelpunten tijdens de bouw van de twijnmachine op tijd kunnen oplossen.

Gerrie en ik kwamen eenmaal per week een avond bij elkaar om te bouwen, dus werd het nog spannend om de machine op tijd af te hebben. Uiteindelijk is het toch goed gelukt en was deze machine werkend te zien op de bijkomst in Wijchen.



Vanaf twee kanten gezien
De Twijnmachine van Wil Peters

De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Gerard Anink

Interviewer: Hans Kuijl

Als na de zaterdagse bestuursvergadering, als altijd onder de eminente leiding van ons aller Gerard, en na het afruimen van de tafel waarop de restanten van een door Ans keurig verzorgde eenvoudige doch voedzame, en van lekkere soep voorziene broodmaaltijd, is de rust in huize Anink neergedaald. Vervolgens zetten wij ons gedrieën aan de grote centrale tafel, waarbij uw interviewer zodanig wordt geplaatst dat hij kan genieten van het fraaie uitzicht in hun nieuwe appartement in Heemskerk. Onder de rook van Beverwijk met emissie van ja, dat weet ik natuurlijk ook niet zo precies, heb ik het genoeg u, waarde lezer van ons fraaie periodiek voor te stellen aan, ja dat weet u inmiddels al, onze voorzitter Gerard Anink. Als uitzondering op de regel dat slechts de Meccanoman wordt geïnterviewd, ook zijn levensgezellin, bij iedereen in de vereniging bekend als Ans (die achter de schermen ontzettend veel voor de vereniging doet, daar heeft u geen weet van!).

LEVEN

Gerard is op 5 mei 1944 geboren te Amsterdam, en van Ans vertellen we uit overwegingen van hoffelijkheid de leeftijd natuurlijk niet. Als allereersten en allervolledigsten waren zij met het gehele gezin bestaande, naast Ans en Gerard, uit zoon Bas en dochter Martina voltallig op de oprichtingvergadering van het MGN in de Apenheul in Apeldoorn aanwezig, van oude mensen de dingen die voorbij gaan, mijmert uw interviewer. Voorzitter/opvolger van Leo Steenvoorden en al vele jaren verbonden met het wel en wee van onze club. Opmerkelijk overigens dat wij een zeer stabiele voorzittersrol hebben, slechts twee in meer dan 25 jaar. Ans is tijdens regionale en landelijke bijeenkomsten met grote regelmaat te vinden aan de tafel met documentatie, de leestafel, waar velen ook een beroep doen op haar Maria-kwaliteiten, die zoals u weet alle geheimen in haar hart bewaarde en waarnaar uw interviewer dan ook helaas, maar terecht moet gissen. Maar gaat u er maar vanuit dat zij op de hoogte is van het u welbekende lief, maar nog veel meer van het u terecht veel minder bekende leed.

Op 8-jarige leeftijd kreeg Gerard de doos, 3A in dit geval, met de mededeling 'deze is van je vader geweest' dat was me toch geweldig, halve inches waren hem op dat moment nog onbekend; Gerard had daar wel iets mee, iets tastbaars als herinnering aan zijn vader die hij nauwelijks heeft gekend.

Aan de hand van diverse fotocollages op de gang worden de familieverhoudingen duidelijk uitgelegd en Gerard doet de voor mij schokkende bekentenis dat er voor Meccano al een eerdere grote passie in zijn leven was - nog lang voordat Ans op het tapijt verscheen: Ankerbouwdozen, steentjes van opa, ware familiestukken dus. Dan de puberteit en dan gaan, zoals bekend, de bouw hormonen toch minder opspelen. Op 23 jarige leeftijd komt Ans in zijn leven. Stelt u zich voor: Amsterdam CS, 1968, twee



Gerard & Ans Anink
met het nieuwste model "De Budapester",
alleen iets kleiner dan het eerste exemplaar.

jonge mensen in uniform van de padvinderij, tegenwoordig scouting geheten, en om precies te zijn de KV, dit voor de intimi. Let wel een hopman uit Heemstede met een akela uit Amstelveen op Amsterdam CS en voor dat Amsterdam Amstel was bereikt Goed dat er geen welpjes en andere diersoortjes bij waren, het was ten slotte een leidingreis, wat dat onder de geschetste omstandigheden ook moge hebben betekend. Het was het bekende verhaal van de 'birds and the bees' want ondanks Gerard's hoge rang in de padvinderij was Gerard al verkocht, maar Ans

moest er, verstandig als zij was en is, toch nog een maandje of wat over nadenken. Een discrete vraag van uw verslaggever over de bezienswaardigheden, het verblijf in Rome, de terugreis en het (tijdelijke) afscheid wordt subtiel omzeild. Let wel, het was een leidersreis; de vraag komt op hoeveel goed rooms-katholieke huwelijken daaruit zijn voortgekomen.... (Indicatie voor de 'K' hierboven)

Gerard heeft zijn opleiding genoten bij de paters Augustijnen, naar zijn eigen zeggen een equivalent van de jezuïeten, althans bijna. Uw goedgelovige, uit protestantse huize afkomstige interviewer slikt dit natuurlijk voor zoete koek. Ans evenwel, wuift met haar hand haar verleden op de middelbare school duidelijk naar het zwarte gat. Maar, dan springt mijn hart op van vreugde: Ans gaat daarna in de accountancy; neem van mij aan dat ze daar later nog veel profijt van heeft gehad. Gerard naar de HTS in Eindhoven, waarom zult u zich af vragen, tja dat weet ik ook niet, Gerard werkt daarna in de omgeving van het Amstelstation, daar waar tegenwoordig de MAKRO-vestiging staat. Ans werkte bij een van de rechtsvoorgangers van een van de grote accountantsmaatschappen; als assistent-accountant kwam zij toen in vele grote ondernemingen in Amsterdam

Ans is een fervent en, naar uw verslaggever meent te weten, niet onverdienstelijk iconenschilder. Sinds

een jaar of zes borduurt ze ook graag, bij voorkeur familiestambomen van uitgebreide katholieke families. Dat geeft haar de nodige rust. Bij Gerard is dat wat minder, maar in spannende tijden worden Ankerstenen gemaakt met tandartsgips en siliconen mallen en daarna wordt het uw verslaggever te technisch. Maar ook houtbewerking is hem niet vreemd; een fraai exemplaar van een Hollandse kaaswagen staat in de huiskamer. Gerard komt met een originele bakkerskar, met een bevriend koorlid geruild voor een nestkastje, dat zich precies in het schootsveld van uw verslaggever buiten op het terras bevindt.

MECCANO

Het eerste contact met Meccano was de al genoemde doos 3A van vader. Dit was 20-er jaren Meccano, vele bezoeken aan het lid van der Kleij uit Emmen voor de productie van Quebec-brug. Ans vindt het 'best', een man moet ten slotte nog een hobby hebben naast zijn vrouw. Die brug overigens, met kilo's aan boutjes en moertjes. Dat 'brugje' was een van de eerste grote projecten van Gerard. Met duidelijk genoegen vertelt hij van de 'explosie' van twee verbindende nrs. 10 waar teveel kracht op werd uitgeoefend. Bij het terugplaatsen van bewijsmateriaal voor de explosie in de vorm van foto's wijst Ans Gerard er op, dat de foto op de juiste plaats moet worden teruggeplaatst in de ordner, waaraan uw interviewer onmiddellijk de op orde gestelde assistent-accountant herkent met tot in de perfectie opgebouwde accountantsdossiers. De volgende brug was 6 meter lang, een integratieproject van Anker en Meccano; te vinden in Sydney althans het origineel. Dat het Kerstdiner soms op de knieën moest worden genuttigd omdat brugdelen op de Kerstdiner waren geplaatst, was tot daar aan toe; Ans op de knieën met een meetlat want de schaal moet koste wat het kost worden gehandhaafd en Martina bijna in slaap ernaast. Over kinderverwaarlozing tijdens de Kerstdagen gesproken. Alhoewel, spontaan (?, hk) komt een groot aantal foto's te voorschijn waarbij kinderen en later aangetrouwde kinderen lustig aan het 'schrâublen' zijn, zoals onze Zwitserse vrienden dat zo aardig uitdrukken. Toelatingsvoorwaarde tot de familie Anink lijkt te zijn in ieder geval het kunnen slopen van de grote modellen van (o)pa Gerard; en als er dan een keer een model weer in delen uiteen was gehaald waar ze niet bij betrokken waren, dan was de wereld te klein. Besmettelijkheid is bij de kleinkinderen inmiddels medisch verantwoord vastgesteld. Gedurende zijn gehele leven is Gerard - met intervallen - een verwoed bouwer van grote Meccano-modellen geweest

Toen Binns Road failliet ging werden grote partijen opgekocht. De omvang van de collectie is inmiddels wat minder omvangrijk dan vroeger, want sinds de kinderen het huis uit zijn, zijn Ans en Gerard wat kleiner gaan wonen. Gerard is geen verzamelaar, maar een bouwer naar model of origineel bijvoorbeeld de Budapestster of de Hofpleintrein, ruim 3 meter en ca. 80 kilo. Kleine modellen daar doet Gerard niet aan, handelaar nou nee, alleen bij het afstoten van zijn immens grote voorraden. Echte voorbeelden zoals 'de laatste tien jaar van de blauwe tram' met foto's en beschrijvingen worden na minutieuze bestudering omgezet in ruwe bouwtekeningen, daar herkent uw interviewer een geschoolde in technisch tekenen, en dan larderen met detailschetsen, rekening houdend met de inch gats-afstand

Meccano op oudere leeftijd, ja dat is wel duidelijk. Meccano is nog steeds Gerard's lust en leven, zeker nu hij pensioengerechtigd is. Ans neuriet ondertussen het vriendschapslied Auld Lang Syne van de Schotse dichter Robert Burns waarbij 'lang geleden' of 'lang vervlogen tijden' duiden op Gerard's band met Meccano. Gerard toont een foto van een fraaie locomotief - 2 CC - waar Martina in stille bewondering boven hangt.

Hoe kijkt de familie aan tegen de hobby? Dit is inmiddels wel bekend; het gehele gezin, kinderen, aanhang en kleinkinderen leven nadrukkelijk mee.

Zijn bouwvoorkeuren qua type model zijn bewegende zaken. In het bijzonder locomotieven, bruggen, treinen, soms uit sentimentele overwegingen, 'ik heb er zelf in gereden'. Daarnaast een 'bescheiden' treinen hobby, een spoorbaan spiraal van 150 m. In hun oude huis.

Veel zingen bij begrafenisplechtigheden, missen van requiem: in Paradisum, Ave Maria zijn prachtige stukken. Uw interviewer bekent dat hij vrijwel alle requiemmissen naast de CD-speler heeft staan inclusief het protestante Requiem, de Alt-rapsodie van Johannes Brahms.

Een heerlijk interview met twee gouden mensen, met hun hart op de juiste plaats en met een enorme inzet voor hun vrienden, bekenden en verenigingsgenoten. Ans en Gerard zeer bedankt voor dit interview.

Lieve lezer, u hebt er natuurlijk begrip voor dat ik onze voorzitter niet ga vragen wie er nu moet worden geïnterviewd; een voorzitter staat immers qua gezag boven de partijen en boven de leden. Dit vindt Gerard natuurlijk niet, dus daarom is deze alinea, na zijn goedkeuring van het interview, toegevoegd.

Oproep

van Huud Vinkenburg

Sinds 2007 ben ik lid van MGN. Sindsdien spit ik elk nummer van Meccano Nieuws met groot genoegen door. Maar ook nu weer, bij nr 27.4, komt een steeds brandender vraag op: "Hoe bouw je een Meccanoklok die 24 uur loopt, maar dan zonder de hulp van een elektrisch opwindmechanisme? Wat is daarbij de grote truuk; zwaarder gewicht, stijver

huis, betere smering of van ander systeem geleende lagere?

Dit probleem is vast weleens eerder aan de orde geweest, besproken in uw blad of tijdens bijeenkomsten en gebeurtenissen. Wat was de uitkomst of kunt u mij op weg helpen?"

Laat het de redactie weten als u Huub kunt helpen zodat hij verder kan met zijn model.

De redactie

Filmpje

James May, de bekende reporter van het BBC programma Top Gear, heeft een Britse programma-serie gemaakt over (oud) speelgoed genaamd "James May's Toy Stories".

In afleveringen van een uur is inmiddels aandacht besteed aan o.m. Lego, Scalextric, Hornby treinen en Meccano.

In de Meccano aflevering is de ontwikkeling, de bouw (en de problemen daarbij) te zien van een nagenoeg geheel in Meccano gebouwde "life size" brug die door James May wordt gebruikt voor het oversteken van een kanaal in Liverpool.

Dat alles op de typisch humoristische manier van James May.

Studenten van de universiteit van Liverpool hebben de brug ontworpen in samenwerking met een gerenommeerd Engels ingenieursbureau. De brug wordt ook door hen gebouwd.

De North East Meccano Guild adviseert over typische Meccano zaken en de onderdelen zijn beschikbaar gesteld door Meccano Frankrijk.

Naar ik begreep, hebben veel leden deze aflevering gemist. Hij is nog wel te zien op BBC iPlayer maar internet bezoekers van buiten Engeland kunnen daar niet terecht wegens copyright problemen (of zoiets).

Meccano enthousiast Frits van Heekesen heeft de aflevering echter op zijn website gezet en deze kan door iedere geïnteresseerde worden bekeken.

Het is wel een gecomprimeerde versie (ter beperking van de datastroom bij bekijken en/of downloaden van het originele bestand) dus de kwaliteit is niet gelijk aan het origineel.

Maar alleszins de moeite waard om te bekijken.

Kijk op de MGN website voor de link naar dit bestand.

Cees Trommel

Mededeling

Er zijn na de bijeenkomst in Benthuisen een aantal modelspoorbladen achtergebleven. Dhr. Stronkhorst heeft ze meegenomen in de hoop dat de eigenaar zich meldt na dit berichtje. De eigenaar kan contact opnemen met de redactie (zie colofon)

Charles Spierdijk

CONSTRUCTOR QUARTERLY

this year celebrates twenty-two years of high-quality service to the Meccano fraternity!



**Subscribe
Now!**

- 60 pages by the hobby's top writers, printed in full colour
- Hardback books, back numbers and special publications
- Quality publications for the discerning enthusiast
- Visit our secure website and shop ConstructorQuarterly.com



17 Ryegate Road, Crosspool, Sheffield S10 5FA or Email: RobinCQHQ@aol.com

Märklin, Meccano en Stokys en een Jubileumtentoonstelling in Zwitserland (Aflevering 2)

door Hans Kuijl

De Zwitserse Meccano Club werd in 1985 'gegründet', een club van liefhebbers die hun vreugde ontlenden aan het omzetten van de producten van hun eigen uitvindersgeest in zelf samengeschroefde modellen bestaande uit eerder geproduceerde losse metalen onderdelen, aldus Wolfgang Repke¹ in een wat vrije vertaling van uw verslaggever. "Of wij verzamelen losse onderdelen, completeren onvolledige uitrustingen, of zoeken onmiddellijk naar complete uitrustingen, uit verzamelwoede." En u leest tussen de regels van deze onderkoeld humoristische feestrede door dat die Meccano-jongens van toen ook nu nog volledig voldoen aan de kenschets van Asterix en Obelix van de Romeinen.

Een Tv-uitzending van de Zwitserse zender DRS bood de gelegenheid belangstellenden hun (hobby)werkstukken aan een groter publiek te presenteren. En Thomas Keel² greep de kans aan om zijn drie reeds decennia lang sluimerende weefgetouwen weer te activeren; hij kreeg drie telefonische reacties op de uitzending. Gedurende begin jaren tachtig van de vorige eeuw vormden de vier heren een losse Meccano Amicale (vriendenkring, hk) tot 8 september 1985 de 'Amis Meccano Suisse' tot stand kwam. Een eerste nummer van het AMS bulletin – in facsimile opgenomen in eerder genoemd jubileumnummer³ – vertoont een hoog Elema-gehalte⁴.

Vermoedelijk was Meccano France niet zo geamuseerd van de activiteiten van haar ambassadeurs in Zwitserland, want in de algemene vergadering van 3 september 1995 "moest"⁵ de naam 'Amis Meccano Suisse' op juridische gronden worden gewijzigd. "Meccano" is een merk en het gebruik van het woord Meccano is slechts met toestemming van Meccano SA toegestaan. Met Wilhelm Telliaanse slimheid wordt als grond voor de naamswijziging aangegeven dat de club resp. de keuze van het merk van de metaal constructie bouwdoos neutraal is en in het Duits wordt de naam van de club "Amateure für Metallmodellbau in der Schweiz et en français "Amateurs de Modèles Metallique en Suisse", ofwel gewoon AMS; voor de goede orde, de Duitse en de Franse vertaling bevat geen denigrerende elementen voor ons ferrofielen. 'Amateurs' zijn in beide talen 'liefhebbers van', kortom ferrofielen en zeker geen prutsers of beginnelingen. Voor de getalsmatig geïnteresseerden. De club telt na eerste 5 beginjaren ca. 75 binnenlandse en ca. 30 buitenlandse leden met een uitschieter naar 95 resp. 36 leden; de contributie bedraagt het laatste decennium tot 2004/5 Zwfr. 80,--. Opmerkenswaard is nog het fraai uitgevoerde clubblad zeker als men het toch beperkte ledenaantal in aanmerking neemt.

Zoals u al geraden zult hebben viert de AMS na haar oprichting in 1985 haar 25 jarig jubileum in 2010 en wel op vrijdag, zaterdag en zondag 22 t/m 24 oktober in het Technorama te Winterthur. Uw bestuur is voornemens onze Zwitserse zusterclub tijdens het jubileum te verrassen met een model dat bestemd is om als 'Dauerleihgabe' in 'das Spielzeugmuseum Angela Prader' in Davos ten toon te worden gesteld. Mocht u interesse hebben het jubileum bij te wonen, neem dan even contact op met de ledensecretaris Hans Kuijl. Tempert u wel uw voornemen tot tijdelijke invoer van grote Meccano-modellen in Zwitserland.

Het zeer leeswaardige bulletin van onze Zwitserse vrienden bevat een tweetal artikelen met horror-scenario's over ontmoetingen met douane-beambten. Hoewel uw verslaggever fiscaal enigszins onderlegd is is hij bepaald geen deskundige op het wel heel specifieke terrein van de invoerrechten en accijnzen, maar om uw toekomstige ervaringen binnen de perken te houden, neem een micro-model in uw koffer mee van een Zwitserse Ju 52⁶. Bij controle aan de grens op de Autobahn merkt u en de douane er niets van en onze Zwitserse vrienden in Winterthur zullen onder de indruk zijn. See you in Winterthur.

¹ AMS Bulletin 54/05, Juli 2005, p. 2.

² AMS Bulletin 54/05, Juli 2005, p. 3, "Die Geburtstunde der AMS".

³ p.5.

⁴ Ir. Henk Elema was een van de oprichters van ons MGN en tevens de eerste eindredacteur van MN dat in de begintijd nog gestencild was.

⁵ AMS Bulletin 54/05, Juli 2005, p.7.

⁶ Das Märklin Replika Baukasten Flugzeug Nr. 1980/1981; AMS Bulletin 54/05. Juli 2005, p. 48 en 49.

Oproep

Op 1 & 2 mei is er een bijeenkomst in Zevenbergen. Om deze bijeenkomst tot een succes te maken vraagt de organisator de medewerking van bouwers en handelaren. Omdat het gebouw beveiligd is kunnen de spullen reeds op vrijdag 30 april vanaf 20 uur geplaatst worden. Dat kan uiteraard ook op zaterdag 1 mei om 11.00 uur.

Deelnemers kunnen bij het aanmelden aangeven of ze één of twee dagen komen.

Aanmelden bij:

Marlin Rus-Hartland, tel: 010-4270732,

mobiel: 06 10461442 of

mail: marlinrushartland@gmail.com

**Langs deze weg is tevens
een routebeschrijving op te vragen.**

De redactie

Alverna (Wijchen)

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Voor het eerst een Gildebijeenkomst in de regio Nijmegen. Georganiseerd door twee enthousiaste leden G. Kersten en W. Peters in een ruime zaal. De locatie op zich was wat lastig te vinden voor een aantal leden doordat het Dorpshuis aan een parallelweg van de doorgaande weg ligt.

Bij de deur worden we al opgewacht door de organisatoren die ons meenemen naar de eerste etage. Daar blijkt dat de serredeuren uitkomen op de parkeerplaats, wat voor de deelnemers gemakkelijk maakt hun spullen binnen te krijgen. Voor deze happening had de organisatie een aantal bouwers van grote modellen uitgenodigd met het oog op toeloop van niet-leden. De plaatselijke media was vroegtijdig geïnformeerd om dat laatste te bereiken. Een regionaal TV station kwam in de middag opnames maken. In Ulvenhout werd bekend dat een uitzending ervan veel positieve reacties heeft opgeleverd.

Zoals eerder gemeld, er was een aantal grote modellen te bezichtigen. Dat werd aangevuld met een assortiment kleinere. Voor de leden uit de omgeving was het natuurlijk een goede gelegenheid om eens kennis te maken met een dergelijke verscheidenheid aan modellen. De aanwezige handel met zijn uitgebreide aanbod aan materiaal verbaasde vooral de bezoekende niet-leden. Achteraf kan gezegd worden dat deze bijkomst een groot succes is geworden. De getoonde foto's zullen dat bevestigen.

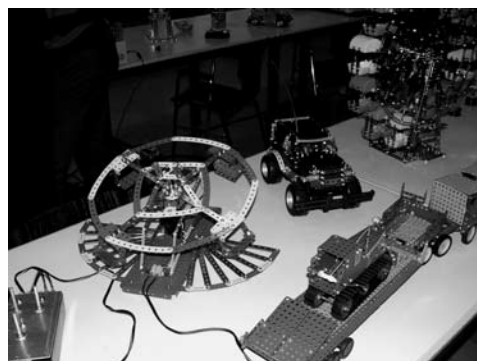
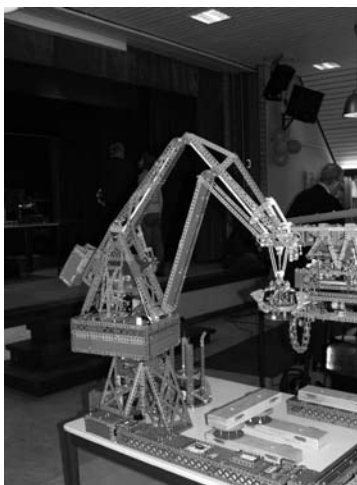


Boven

Wil Peters maakt zijn twijnmachine bedrijfsklaar.

Rechts

Een detail van Mart Smeets z'n imposante model.



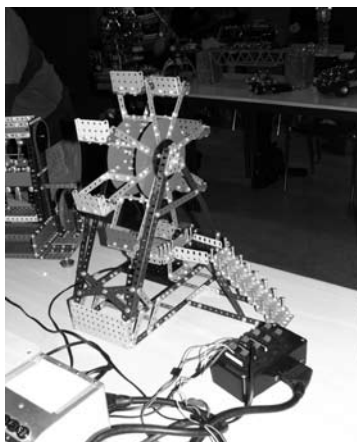
Boven

Deze modellen zijn gebouwd door Gerrie Kersten



Boven

Mart van Doorn bij één van zijn modellen.



Boven

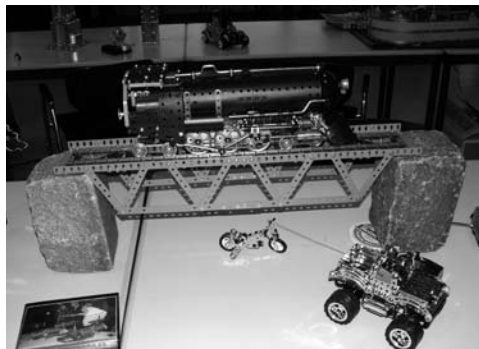
Een kleine kermisattractie.

Links

Compositie van steen en ijzer. De vrouw van Gerrie had haar motor eronder geparkeerd.

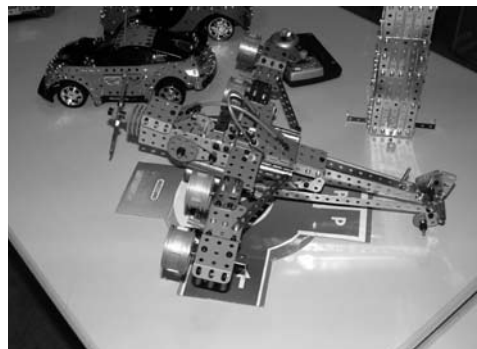
Rechts

Een aantal modellen uit de nieuwere dozen.



Boven

De racefiets van Henri Goovaerts. Zijn andere model is te bewonderen in Ulvenhout.



Meccano in België

Tekst en foto's: Gilbert & Patricia Ghyselbrecht

De belofte van een mooie dag zit reeds vroeg in de lucht wanneer ik naar Oostende trek om de trein te nemen voor onze jaarlijkse afspraak in Mechelen. Ik installeer mij in de trein en geniet van het alleen zijn, jammer dat het kopje koffie ontbreekt om de geest wat aan te scherpen voor de komende uren. Zo'n treinrit van twee uur is goed om te ontspannen, zo eens alles achter je laten: vrouw, dochter, katten, werk en de zee...

Harry Mariën had voor Mechelen een thema vooropgesteld. Dit jaar zou de bijeenkomst in het teken staan van de grote schoonmaak. Iedereen heeft ergens nog wel wat Meccano onderdelen die niet meer in te beste staat zijn en een onderhoudsbeurt best kunnen gebruiken. Velen hebben ooit nog wel eens een plooiemachine gemaakt, voor het rechte van strips en platen, en een aantal exemplaren daarvan hebben vandaag hun weg gevonden naar Mechelen. Harry heeft een mooie verzameling verfpotjes, sleutels en allerhande onderhouds- en smeerproducten die destijds door Meccano aangeboden werden.



Allerlei Meccano producten van Harry Mariën

Een glazen pot, die ronddraait met een snelheid van 40 tot 70 toeren per minuut, opgesteld onder een hoek van 28° en gevuld met motorolie 15W40, al of niet met polijstmiddel, maakt na een paar uur alle vijsjes en moertjes terug als nieuw.



De reinigings carrousel met ingrediënten voor gebruik bij bovengenoemde methode.

Om de boutjes te beschermen kun je deze daarna één keer afspoelen met wasbenzine. Na verdamping blijft

er een fijn laagje olie achter op de onderdelen.

Geert Vanhove heeft een alternatief, hij gebruikt fijn wit zand als schuurproduct. Na 24 uur traag draaien is het zand bruin en de onderdelen proper. Koperen tandwielen laat hij een nachtje weken in een glas Martini en daarna wrijft hij deze lichtjes op met een schuursponsje. Zelf gebruik ik daarvoor een glas azijn of wat poeder uit de vaatwasser. Van het glas Martini proef ik liever zelf na al dat poetswerk!



De Geert Vanhove methode met het resultaat rechts

Michel Van Mol toont zijn verzameling sleutels, pincetten en tangen die hij gebruikt voor het bouwen van zijn Meccano landbouwmachines.

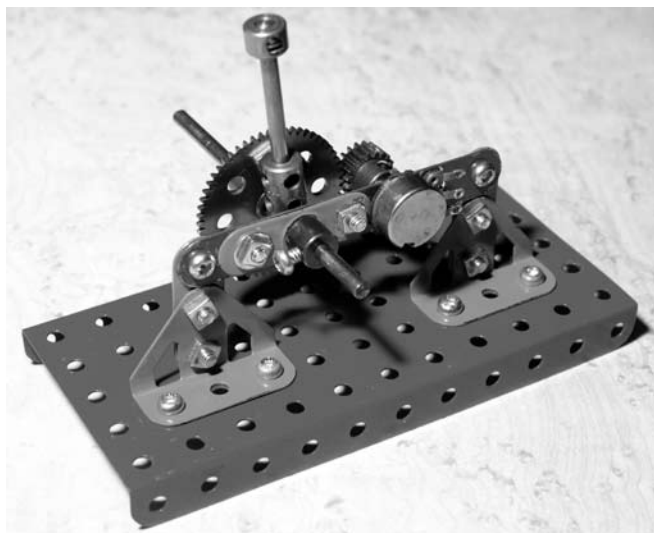


Deze gereedschaapen kun je vinden in de gereedschapkist van Michel van Mol.

Met die misvormde sleutels is het mogelijk om op moeilijk toegankelijke plaatsen moeren te monteren.

Op veel bijeenkomsten brengt Geert Vanhove zijn grote Temsi kraan mee. Deze kraan wordt aangedreven met vier motoren voor de respectievelijke bewegingen, en voor iedere motor gebruikt hij een stel oplaadbare batterijen. Het voordeel hiervan is een eenvoudige aansluiting en een draadloos geheel. Het nadeel is een moeilijke bediening, omdat de omkeerschakelaars op de motoren staan, en de noodzaak om de batterijen op te laden. In het algemeen zijn er weinig voordelen aan het gebruik van oplaadbare batterijen in een Meccano model, tenzij als tegengewicht in een kraan. Alhoewel de fabrikant een levensduur opgeeft tot 1000 laadcycli leert mijn persoonlijke ervaring dat dergelijke batterijen nooit zo lang blijven werken. Bij een accupack zijn altijd meerdere batterijen in serie geschakeld met als gevolg dat wanneer een exemplaar minder presteert de ganse batterij slecht wordt. Mijn advies: wil je in een Meccano model een batterij gebruiken kies dan een gesloten loodaccu van 6 of 12V, deze leveren meer stroom, en gaan langer mee. Een nadeel is wel dat ze groter en zwaarder zijn maar dat kan nuttig gebruikt worden als gewicht op de juiste plaats. En een Meccano constructie hoeft niet te vliegen of te varen.

Terug naar de kraan: Geert heeft me gevraagd om een bedieningsdoos te ontwerpen om de kraan te besturen. Op bijgaande foto zie je een voorbeeld van een stuurknuppel waarmee een potentiometer, dit is een regelbare weerstand zoals de volumeknop van een radio, bediend kan worden.



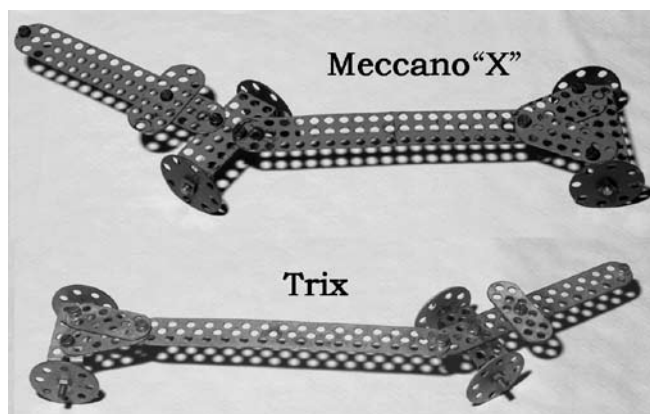
Deze foto laat duidelijk zien hoe de constructie van de stuurknuppel is opgebouwd.

Eigenlijk makkelijk na te bouwen, waarbij je echter wel moet weten welke potentiometer in jouw geval gebruikt moet worden.

Met een gepaste elektronische schakeling ertussen wordt de motor dan aangestuurd van nul tot maximum in beide richtingen. Met vier dergelijke schakelingen kunnen alle bewegingen van de kraan bestuurd worden.

Gaston Marette toont aan de hand van vier modellen het verschil tussen Trix en Meccano "X". Omstreeks

kerstmis 1932 werd de Meccano "X" serie uitgebracht in navolging van Trix die eerder een gelijkaardig systeem te koop aanbood in de grootwarenhuizen. De "X" serie bevatte slechts twaalf verschillende onderdelen die ongeveer gelijk waren aan Trix maar iets groter. De gaatjes staan op één lijn, de afstand is 1/4 inch en men gebruikte de gewone Meccano boutjes. Er konden maar een paar eenvoudige dingen mee gemaakt worden, maar de onderdelen pasten wel bij het gewone Meccano systeem. Bij de "X" serie hoorde ook een kleine opwindbare motor. Deze goedkope "X" sets zijn nooit populair geworden en werden na 1936 dan ook niet meer gemaakt. Enkele onderdelen zijn echter overgebleven in de gewone Meccano reeks en de motor werd later de "Magic Motor". Zo zien we maar weer hoeveel keer er geëxperimenteerd werd met Meccano en hoe men steeds weer terugkeert naar het oorspronkelijke concept.



Het verschil tussen beide producten

Zelfs na al die jaren met dezelfde mensen op de bijeenkomst blijft het fascinerend om te zien hoe iemand met een paar stukjes plat ijzer een levend 'ding' kan maken. Ieder van ons is nog steeds op zoek naar die magische wereld die we als kleine jongen hebben gekend en waar we nu maar wat graag een glimp van opvangen. Wanneer ik het de weinig aanwezige vrouwen vraag dan geven ze onmiddellijk toe dat ook zij nog steeds kunnen betoverd worden door alles wat met poppen te maken heeft. Vandaar waarschijnlijk dat zij ons dit samenzijn met andere 'Meccanomen' zo gunnen.

In de late namiddag vertrek ik huiswaarts. Mijn tas heeft gezelschap gekregen van een rugzak, met motoren en een voeding, die ik gekregen heb van Geert Vanhove. Ik voel me net een student die naar huis terugkeert, met pak en zak, voor het weekend. En is dat zo'n slecht ding? Wie wil er niet weer eens zo jong zijn, vrij van de zorg voor het dagelijks brood...

Aandachtspunt

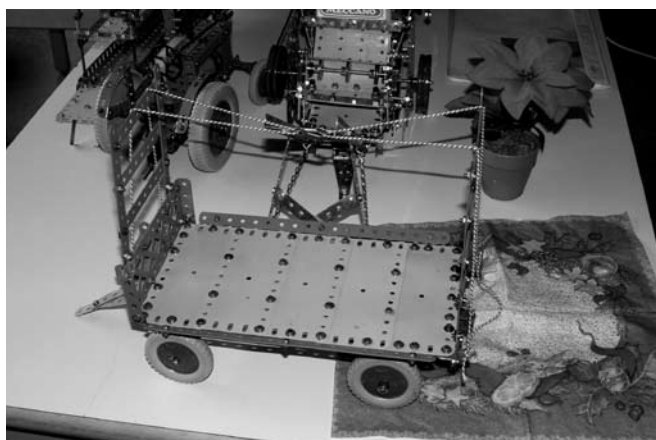
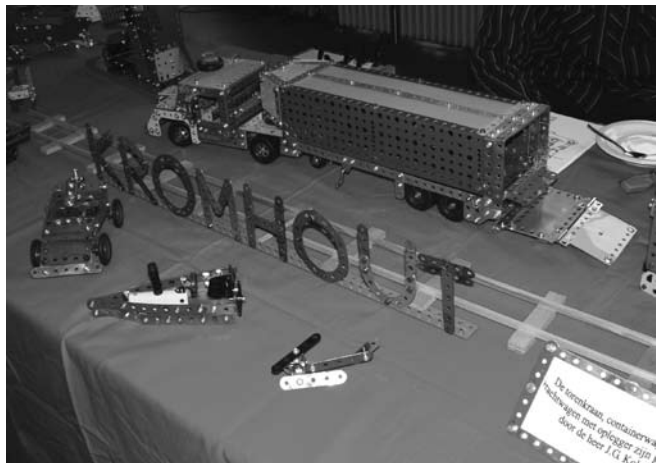
Wegens enkele gemiste afspraken was er in 2009 geen bijeenkomst in Blankenberge. Noteer alvast voor het najaar 2010 op een nog nader te bepalen plaats en datum.

Ulvenhout 2009

Tekst en foto's: Charles Spierdijk

Tijdens de bijeenkomst in Ulvenhout 2008 kondigde Willen Blauw aan te stoppen met de organisatie. Bij de aanwezige leden sloeg de schrik om het hart. Het was immers een bijeenkomst waar men graag kwam en niet in de laatste plaats voor de gezelligheid. De rust keerde weer terug toen bekend werd dat de organisatie van deze bijeenkomst zou worden overgenomen door een aantal Belgische leden. Het was al vroeg een drukte van belang door het aantal deelnemers en bezoekende leden. In de loop van de ochtend moesten er nog tafels bijgezet worden om de modellen een plaatsje te geven die wat later binnen kwamen. Inmiddels is duidelijk geworden dat de wisseling van de wacht volledig is geslaagd. De foto's hierbij afgebeeld zullen dat bevestigen.

Voorpagina: *Vrachtschip van Henri Goovaerts*



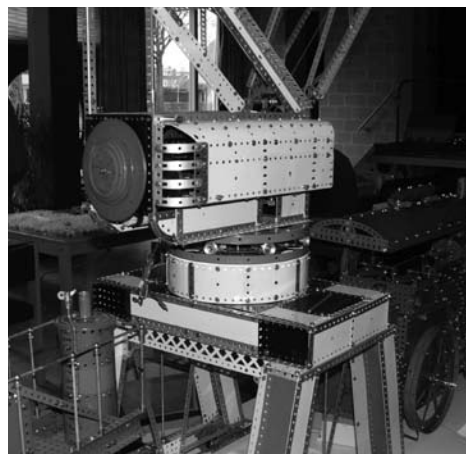
Boven De aanhanger van Wim Boer

Links

Meerdere modellen van Marlin Rus-Hartland

Rechts en rechtsonder

De nieuwe kraan van Jan Bressinck.



Zie ook pagina 20

De BLOCKSETTER van Meccano

Tekst en foto's: Meindert D. Buis

Heel even gedacht dat ik de enige zestiger was die als een soort laatste wens de Blocksetter van de boekjes jaren vijftig toch eens zou willen bouwen. Inmiddels heb ik begrepen dat er met mij nog een aantal mensen zijn die die droom al hebben verwezenlijkt, of het nog willen doen. Allereerst heb je een bouwbeschrijving nodig, want die zit natuurlijk niet bij die zes armzalige doosjes die je heb meegenomen uit je jeugd. Nee dat model kon toen alleen worden gebouwd door een vriendje waarvan wij wisten dat zijn vader wel heel veel meer geld had dan ons vader.

Maar goed ik ben dus nu hier en daar wat Meccano aan het kopen om mijn droom te verwezenlijken.

Als je kijkt naar de hoeveelheden onderdelen voor die Blocksetter, dan schrik je toch wel vind ik. Bijvoorbeeld de 'gebogen hoeksteun met drie gaatjes' Meccano onderdeel nummer 48. Hiervan heb je er bijna vijftig nodig, nou die vind je dus niet in kleine partijtjes, dat kan ik u wel vertellen. Maar wel onderdeel nr. 4 platte strook met vijf gaatjes. Daar heb

ik er misschien wel tweehonderd van inmiddels.

Ik besloot dus om van deze strips zelf nummer 48 te gaan maken.

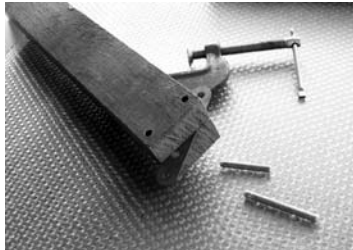
Weken geleden had ik al op de site van Meccano Nieuw-Zeeland een artikel gelezen over het chemisch reinigen van onderdelen, en het behandelen met fosforzuur voordat je opnieuw gaat spuiten en/of poedercoaten.

Nou die beschrijving van 'down-under' kan ik u aanbevelen,

dat gaat geweldig. Maar nu het nauwkeurig buigen van die platte strippen naar gebogen hoeksteunen. Dit moet nauwkeurig en ik deed dit als volgt:

Met een schuifmaat bepaalde ik de afstand tussen de twee opstaande gebogen lippen van een nieuw onderdeel 48: dit is bijna 36 mm.

Vervolgens zaagde ik van hardhout (ik had een stukje damwand ter beschikking) een balkje, dat precies tussen die twee lippen past. Ik drukte mijn nieuwe nr 48 over dat balkje tot het precies gelijk lag met het bovineinde. Boorde vervolgens met een 4,1 mm boor (verkrijgbaar bij de betere gereedschapswinkels) het linkse en het rechtse gaatje niet helemaal door het balkje. De foto's laten zien hoe. Vervolgens zaagde ik haaks op deze boringen met mijn lintzaagmachine een zaagsnede, dwars door die boringen van ongeveer tien centimeter. Die zaagsnede is wonderwel net zo breed als een Meccanostrip dik is.



Nu kon ik met een doormidden gezaagd asje (ik gebruikte een slingertje) een vijfgats stripje precies positioneren haaks op het uiteinde van dat balkje. Kijk opnieuw naar de foto's en het wordt u duidelijk.

Klem erop, en de uitstekende delen ombuigen. Onmiddellijk ontmoet je dan ook de diverse kwaliteiten metaal waarvan Meccano door de jaren heen is gemaakt.

De ene strip laat zich makkelijk buigen met je duim, de ander breekt gewoon af als je er op hamert met een klein hamertje. Maar goed, na ruim een uur had ik toch mijn vijfenvijftig gebogen hoeksteunen nummer 48. En toen ik zoal bezig was realiseerde ik me dat alles groter (lees langer) kan worden gebogen omdat je met die asjes en die klem alles precies haaks vastzet, en de buiging volledig overeenkomt met wat ze daar al die jaren in Liverpool gedaan hebben.

Ik hoop dat een en ander duidelijk is, en bijgaande foto's maken een heleboel duidelijk.

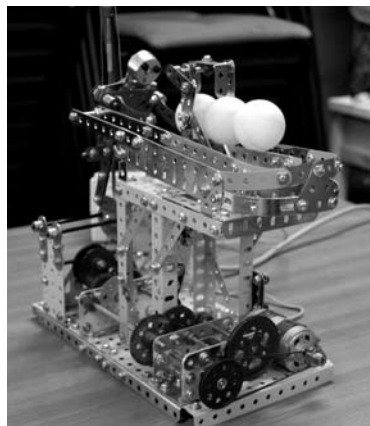
Benthuizen 9 januari 2010

Tekst en foto's: Cees Trommel & Roelf Valkema



Boven

Het monnikenwerk van Co



Boven

De modellen va Stronkhorst

Links

De pingpongballen verplaatser van Roelf Valkema

Alle seinen stonden op rood vanwege het verwachte slechte weer. Het openbaar vervoer reed niet of met een aangepaste dienstregeling. Kortom Nederland in de greep van een echte winter.

Maar de echte Meccano mannen en vrouwen lieten zich niet kennen en ondernamen de lange en gevaarlijke reis naar Benthuizen waar de omgeving adembenemend mooie winterse taferelen liet zien. Zelfs uit het hoge (besneeuwde) noorden waren er leden aanwezig.

De opkomst was - zoals te verwachten - niet zo hoog als anders maar binnen was het warm en gezellig met koffie, thee, soep en met de beste wensen voor het nieuwe jaar en vooral goede gesprekken over de hobby en aanverwante zaken. Een prima sfeertje dus, daarbij niet in het minst geholpen door de altijd gastvrije en prettige ontvangst door de beheerders van Dorpshuis De Tas.

Er was handel en Henk Stronkhorst toonde enkele van zijn modellen.

Co Stevens toonde op de laptop zijn "monnikenwerk": het scannen in hele hoge resolutie van alle bouwstructies uit Doos 10. De Engelse teksten zijn door een deskundige vertaald en het is de bedoeling dat de gescande documenten aan de leden ter beschikking worden gesteld hetzij via internet of anderszins (nadere info volgt nog).

Roelf Valkema toonde zijn onlangs aangekochte doos met FAC onderdelen waarmee hij voornemens is mooie dingen te gaan bouwen.

Verder toonde hij zijn werkende versie van de Perpetuale-pingpong-ballen-verplaatser. En verder? Ach kijk zelf maar op de foto's voor een sfeertekening.

Strip buigmachine

Tekst en tekeningen : J.C.Keijman

Elke Meccano bouwer loopt bij het maken van zijn modellen vroeg of laat tegen het probleem aan van het adequaat buigen van zijn strips. In Meccano Magazine van januari 1978 stond een artikel waarin een heel elegante oplossing voor dit probleem werd gegeven (zie ook MN 21.4 blz. 8). Voor diegenen onder ons die deze publicatie niet kennen geef ik hier een samenvatting van dit artikel zodat iedereen in staat is om het te gebruiken.

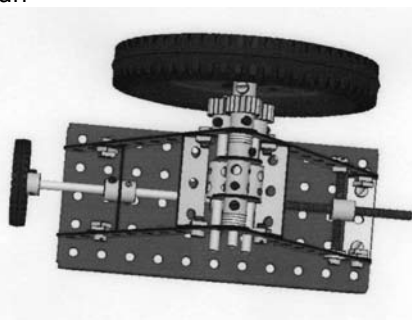
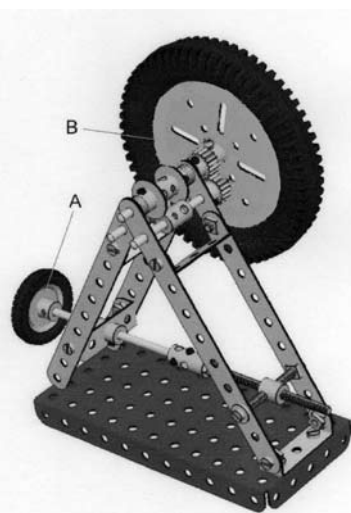
De Strip-Rolling Machine, zoals het apparaat genoemd werd, was oorspronkelijk een ontwerp van "MECCANOMAN" en was ingenieus opgebouwd uit een samenstel van assen met (veel) koppelingen. Met name het gebruik van het vele "kostbare koper" dat vaak hard nodig is in het eigenlijk te bouwen model, de buigmachine is immers slechts een hulpmiddel in het bouwproces, was voor Alan Partridge aanleiding om op basis van het oorspronkelijke model een "economy version" te ontwerpen. Deze eenvoudige uitvoering was weliswaar iets minder robuust dan de oorspronkelijke "Rolls-Royce" versie, maar heeft mij in de afgelopen decennia uitstekend geholpen bij diverse buig-problemen.

Het hier getoonde model vertoont grote gelijkenis met het model van Alan Partridge, maar bevat een paar kleine aanpassingen die met name de stabiliteit iets ten goede komen.

Het buigen van strips "uit de losse hand" geeft meestal niet het gewenste resultaat. Niet alleen is het lastig om een boog te maken waarvan de straal in alle punten gelijk is, het handmatig buigen van de strips geeft bovendien een resultaat met een knik op elk punt waar een gat zit. Op dat punt bevat de strips immers het minste materiaal dus daar zal ook de knik ontstaan. Bovendien is het buigen van de uiteinden van de strips handmatig bijna onmogelijk.

Als kind zijnde, toen mijn vader nog de regie had over het gebruik van mijn Meccano, vond ik het maar flauw dat ik mijn modellen niet naar hartenlust mocht vormgeven. Toen ik echter later bij de burens, een gezin met negen kinderen, de oude schoenendoos zag met daarin een hopeloze verzameling ernstig verbogen, nauwelijks te herkennen Meccano onderdelen, wist ik dat mijn vader gewoon verstandig was geweest

Dit apparaat helpt niet alleen de strips netjes te bui-



gen en via de omgekeerde weg weer perfect recht te krijgen, zelfs strips die eerder wel handmatig zijn mishandeld kunnen weer redelijk hersteld worden door het proces van krom en recht buigen een paar keer te herhalen.

Met behulp van de hier getoonde tekeningen mag het geen probleem zijn om dit hulpmiddel te bouwen

Het gebruik ervan is tamelijk simpel:

De te buigen strip wordt doorgevoerd tussen de drie korte koppelingen 63d en geleid door de twee grote ringen 38d, door het draaien van de hoofdas met behulp van het naafwiel B.

Door het verdraaien van stelwiel A wordt de hoek tussen beide 'benen' bepaald waarbij een kleinere hoek zorgt voor meer ruimte tussen de drie korte koppelingen en dus voor een flauwere buiging. Hoe groter de hoek gemaakt wordt, hoe scherper de buiging zal zijn.

Overigens is het aan te bevelen om, zeker bij de langere strips die per definitie ook dikker zijn, het buigproces in kleine stappen te doen. Bij een te grote vormverandering zal de strip erg moeizaam doorgevoerd kunnen worden waardoor het 2½" naafwiel B zal gaan slippen op de hoofd-as. Indien noodzakelijk kan dit slippen wel wat worden tegengegaan door de hoofdas aan het uiteinde wat vlak te vijlen zodat de stelschroeven wat meer houvast hebben, het blijft echter aan te bevelen om de stappen in het buigproces niet te groot te maken.

Veel plezier met het bouwen en natuurlijk het gebruik van dit handige apparaat.

Benodigde onderdelen

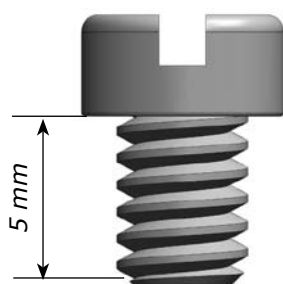
part.no	aantal	part.no	aantal	part.no	aantal
2	4	37 b	10	64	1
15 b	1	38	9	69	1
16 a	2	38 d	2	69 a	11
16 b	1	48	4	69 b	2
19 b	1	52	1	80 c	1
22	1	59	4	111	2
26	3	63 c	1	142 b	1
37 a	17	63 d	3	142 c	1

Gilde jeugd

In deze aflevering zal ik de belangrijkste groep onderdelen van Meccano behandelen. Denk dan niet gelijk aan strippen, hoekbalken, riemschijven, rondsels of tandwielen.

De groep die ik voor ogen heb, is die van de bevestigingsmiddelen. Bevestigingsmiddelen is een verzamelnaam voor: schroeven, bouten, moeren, afstandbussen, veerclips en onderleggingen.

Hoezo, de belangrijkste groep onderdelen? Nou, zonder deze onderdelen is er geen model te bouwen. Want het zijn de enige onderdelen die al die andere prachtige onderdelen aan elkaar kunnen bevestigen (of met elkaar kunnen verbinden).



Schroeven

Om te beginnen zal ik wat vertellen over de Meccano schroeven.

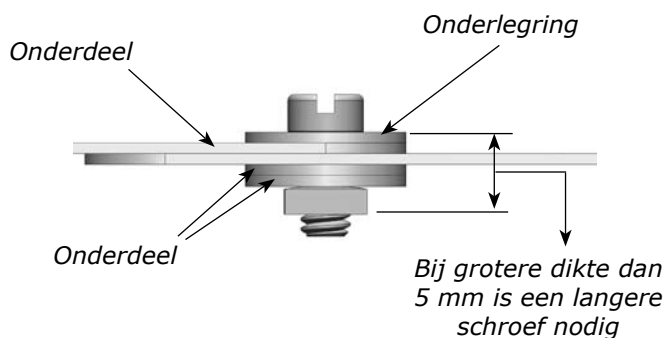


Laatste draadgang niet compleet

ven. Dit soort noemt men cilinderkop Schroeven en hebben een uitsparing voor een schroevendraaier.

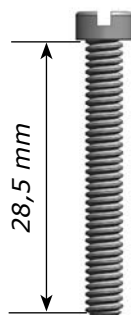
De meest gebruikte is nr. 37b en heeft een draadlengte van 5 mm. Met deze schroef en een moer kun je twee onderdelen aan elkaar vastmaken en is er nog plaats voor een onderlegging. Als je drie onderdelen en een onderlegging met schroef nr. 37b wilt bevestigen dan zul je zien dat de schroefdraad niet meer door de moer steekt.

Omdat de laatste draadgang van de draadgang niet compleet is, zal de verbinding ook niet goed zijn.



Gelukkig heeft Meccano ook langere schroeven. Die kun je gebruiken als je meerdere onderdelen tegelijk met elkaar wilt verbinden. Je hebt keus uit 4 ver-

Schroef nr. 111d

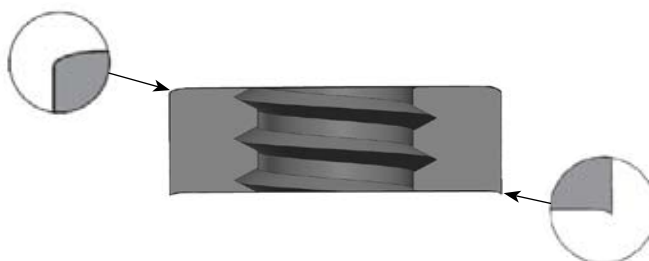


schillende lengten. Dat zijn, nr. 111c met een lengte 9,5 mm, 111a met een lengte 12 mm, 111 met 19 mm lengte en 111d met een lengte van 28,5 mm.

Moeren

Bij de meeste verbindingen heb je ook een moer nodig. Als je de moer goed bekijkt zul je zien dat één kant scherpe randen heeft terwijl de andere kant iets ronde randen heeft. Dat verschil bepaalt of je de onderliggende constructie beschadigt of niet.

Moer nr. 37a



Doorsnede van moer nr 37a

Bij deze doorsnede kunnen we zien dat de bovenkant afgeronde randen heeft en de onderkant opstaande randen. Die opstaande scherpe randen kunnen beschadigen veroorzaken.

Als de gladde kant tegen het onderdeel aan komt te liggen, zal dat minder snel beschadigen.

Onderleggingen

Onderleggingen gebruiken we ook om te voorkomen dat de onderliggende constructie beschadigt. Maar je kunt hem ook gebruiken ruimte op te vullen.

Onderlegging nr. 38



Onderleggingen hebben een bolle kant met een afgeronde rand en een holle kant met een opstaande rand.

Meestal is één onderlegging genoeg bij een schroefmoer verbinding. Als je de schroef aandraait en de moer tegenhoudt, dan moet de ring onder de kop van de schroef worden geplaatst. Een moer die je niet laat verdraaien zal geen beschadigingen veroorzaken.

Let op

Want ook de onderlegging heeft een gladde rand en een scherpe rand.

Leg dus altijd de gladde kant tegen de constructie aan.

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 86 (december 2009)

Het reuzenrad in Londen (London Eye) heeft een complexe constructie en is lastig te modelleren. Op schaal 1/120 wordt de diameter van het rad 109 cm en kan het nog makkelijk in een auto getransporteerd worden. Maar dan krijgen de 32 gondels elk een diameter van 3,3 cm en dat wordt gepruts. Alan Wenbourne koos voor een soort mini-uitvoering met 12 gondels op schaal 1/45. Daarmee kan de externe ophanging in twee ringen van de ellipsoïdevormige gondels worden gerealiseerd met ringen van 3,5 inch. De gondel zelf kan dan met kleine snaarwielen in die ringen gelagerd worden. Helaas blijven de gondels bij draaien van het rad niet mooi stil hangen, ondanks verzwarende aan de onderzijde. Statische wrijving is nu eenmaal groter dan dynamische en zo'n gondel gaat dan wat schokkerig heen en weer slingeren. Uiteindelijk is gekozen voor een mechanische aandrijving die alle gondels netjes in de juiste positie houdt. Zo waren er nog veel meer problemen, maar Alan heeft het allemaal goed opgelost en een fraai 'model' gemaakt.

Van John Machin een apparaat dat zeker in de smaak zal vallen bij kinderen die een Meccanotoonstelling bezoeken. Een mannetje dat in een paal probeert te klimmen. Dat wil maar niet lukken. Telkens 'glijdt' hij weer terug, wild zwaaiend met armen en benen. Totdat er een lampje aanflitst en er op tijd op een knop gedrukt wordt. Heel veel Meccano is er niet nodig, maar wel twee drukschakelaars, vijf relais, twee elektromagneten, vijf schakelaartjes, drie diodes, drie lampjes en twee elektromotoren.

Het is groot en geel met dikke banden. Laat ons raden. Inderdaad, Caterpillar. Hier een CAT 775 in model van Antony Gane. Een stoere kiepwagen voor de mijnbouw. In het echt heeft zo'n gevaarte een massa van ruim 160

ton en een dieselmotor die 758 kW levert. Het model op schaal 1/18 weegt 18 kg en is in feite het derde in een serie. Zie ook CQ81 en CQ83.

Na het GeeBee racevliegtuig uit CQ74 hier een klein zusje van Frank W. Weber. Even lomp en even rood als grote broer, maar wel leuk.

Te laat voor de afgelopen feestdagen, maar ook dit jaar zal het weer kerstfeest worden. Tijd zat om te beginnen aan de kerstboom van Michael Edwards. Compleet met kerstman, voortgesleurd door rendier Rudolf. Bij geen van beiden heb ik een rode neus kunnen ontwaren. Maar daaraan kunt u wat doen. En een rendier is vuilgrijs, net als de sneeuw in Lapland, niet groen zoals in dit model. Bovenin een magische fee met kaarsje.

Van Tom McCallum en Roger Marriott een interessant overzicht van de 'uitvindingsdozen' die tussen 1915 en 1930 geproduceerd werden. In feite aanvullingsdozen met onderdelen die in de toenmalige dozen 1 t/m 6 niet te vinden waren.

De SRN4 Hovercraft van Geoff Bennett was het afgelopen jaar goed voor de Issigonis prijs op SkegEx. Hier een uitgebreide beschrijving van dit gevaarte, in het rood met vier propellers. Vergane glorie. Die luchtkussenvaartuigen waren geweldig, maar ze verbruikten enorm veel brandstof. Toen de olieprijs stegen was het voorbij. Catamaranachtige schepen zijn veel efficiënter voor het vervoer van passagiers.

Deel III van de serie 'kleine Duitse auto's' van Bernard Périer. Hier een knalgeel Kommissbrot van Hanomag. Bij dit rijdende roggebrood was het lastig te zien wat nu de voor- en de achterkant was. En die ene koplamp in het midden was beter geschikt voor een motorfiets.

Een slingerpendule van Konkoly krijgt altijd veel belangstelling. Misschien omdat de kijker zich vertwijfeld afvraagt wat nu eigenlijk het nut is. De tijd kun je

er niet op aflezen. Hier een fraai exemplaar van Dave Williams dat het 24 uur volhoudt met een veermotor nummertje 2.

In 1989 bestond Märklin 75 jaar en dat jubileum werd gevierd met een fraaie doos 1075. Hier wat foto's van een gaaf exemplaar.

James May is een kei in spektakel-TV. Hier een reportage van zijn éénmalige wankel tocht over een kanaaltje in Liverpool. Via twee hoogst merkwaardige 'bruggen'. Van Meccano, dat wel.

Meer het echte Meccanowerk is de fraaie stoomploeg van Darren L. Bonner. Een Fowler K5, voorzien van een horizontaal rad waarmee de ploeg zelf aan een staalkabel over het veld getrokken kon worden.

The International Meccano man

Nummer 59 (januari 2010)

Verslag van bijeenkomsten of tentoonstellingen: Midlands Model Exhibition, Freundeskreis Metallbaukasten in Bebra, Auckland Meccano Guild, Meccano Lands in UK's National Space Centre (met name de Saturn V raket van Philip Webb, wordt dit jaar wegens groot succes herhaald), CAM sectie PACA en Maghulls's Frank Hornby Experience.

Bij de technische tips een interessante centrifugaalkoppeling.

De 'bridge of no return' van James May in Liverpool heeft grote indruk gemaakt. Van Chris Shute een model dat deze stunt telkens weer kan laten zien.

Voor de liefhebbers van blokzetkranen aflevering drie in de serie. De 'Moa' die werd gebruikt bij de bouw van de golfbreker in Oamaru (Nieuw-Zeeland) zag er niet indrukwekkend uit, maar was wel in staat om een blok van 40 ton te plaatsen en kon daar ook mee rijden. Daarmee jarenlang de 'grootste'. Nu door Peter Goddard in Meccano gemodelleerd. Overigens werden de eerste door stoom aangedreven blokzetkranen gebruikt in IJmuiden tussen 1869 en 1875 en die komen in een volgend artikel aan de beurt.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 40 (november 2009)

Voortaan rekent MMG £2,50 toegang voor de algemene jaarvergadering. Voor dat bedrag krijgen de leden dan wel een uitstekende lunch. Ideeetje voor ons gilde? In Ede betaalde ik meer voor een kopje slappe koffie en een smake-loos broodje.

Na het vertrek van Dave Bradley naar Roemenië wordt de druk van dit blad nu verzorgd door Richard Payn. Zo te zien op een laser printer. Alle foto's in kleur en in uitstekende kwaliteit.

Een uitgebreid verslag van de bijeenkomst op 10-11-2009 vult deze uitgave. Veel tekst en prima foto's van o.a. een lezend Meccanomannetje (Mike Cook), een prachtige Welsh Highland Beyer-Garret 0-4-0+0-4-0 KI op LGB-rails (Ken Wright), Bedford Pulmore voor autotransport (Roger Marriott), kermisstoomtractor met aanhangwagens (Dave Philips), Bedford kiepwagen (Terry Pettitt), de bekende gekromde tram (Alan Covell), weefgetouw (Colin Reid), orkestje op vrachtwagenaanhanger (John en Joyce Sleaford) en Steyr transportvoertuig voor militaire gevechtswagen (John MacDonald).

Runnymede Meccano Guild Magazine

Nummer 71 (oktober 2009)

Verslag van de Henley Gathering. Weer eens een model van Andreas Konkoly, een magische tekenmachine (Middle Model nr 4). Een Meccanograaf in een andere gedaante. Van Richard Payn een compact differentieel.

Terug in de tijd, een trolleytram uit modelboek 2 van 1918.

Nick Rodgers laat zijn verzameling Foden-modellen zien. Vrachtwagen met platte laadbak afgezet met kettingen, tankwagen en mijnbouw kiepwagen.

BSA, dat was een wapenfabriek, Birmingham Small Arms. Ze maakten ook motorfietsen, nog droom ik van mijn oude C10 en hier een model van een foeilelijk driewielig

bestelautootje. Twee wielen voor, één achter met aandrijving. Eigenlijk twee wielen vlak naast elkaar. Wat daar de diepere zin van was ontgaat mij. Waarom geen normale achteras? Voor chauffeurs die alleen een driewieler mochten besturen? Mike Dennis heeft dit vehikel prachtig gemodelleerd. Met veel aangepaste onderdelen, perfecte kleuren en opschriften.

Het Motion System 30 schijnt nog steeds te koop te zijn en de onbekende schrijver heeft de eerste 12 modellen gebouwd en vindt het prima ontwerpen. Veel beter dan er tussen 1920 en 1970 in de handleidingen voor de kleinere dozen stond.

Van Roger Thorpe een korte uitleg over het gebruik van LED's.

Aflevering II in de serie over modellen voor de vroegere dozen 7 en 8. Basculebrug, transportbrug, draaibrug en dubbele hefbrug. Naast stalen ketting bestaat er ook een plastic ketting van Meccano die past op de plastic tandwielen van de rupsbanden. Dat plastic spul past ook uitstekend om ronde delen zoals 167b die je zo van een vertanding kunt voorzien. En de baggeremmertjes passen zelfs beter dan op stalen ketting.

Van Richard Payn een idee voor een reductienaaf. Op de bijeenkomst in oktober o.a. de al genoemde 'Moa' blokzetkraan van Peter Goddard.

Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 106 (herfst 2009)

Belangrijkste artikel is de spoorwegkraan van Ken Ashton. De 3 ton Stanton 24. Uitgebreide tekst met veel foto's. Verder natuurlijk het eeuwigmakende woordenboek voor Meccano-fanaten. Tot slot kort verslag van SkegEx 2009 en een nieuwe wedstrijd. Bouw met een MO motor en verdere Meccano-onderdelen een voertuig dat zo snel mogelijk een parcours van 133 cm aflegt. Dat lijkt simpel, maar helaas. Er staat in het midden een obstakel dat 11,5 cm hoog is. Dat wordt springen of klauteren.

Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 107 (februari 2009)

Een nieuwe aflevering in een nieuw jasje uit handen van de nieuwe voorzitter Rob Mitchell die een betere uitvoering en meer regelmaat belooft. In ieder geval is dit nummer meer dan twee keer zo dik als het vorige. Helaas zijn de foto's nog steeds zwart-wit en meestal bedroevend slecht afgedrukt. De berichtgeving over bijeenkomsten en tentoonstellingen is tekstueel prima in orde, maar die onscherpe foto's maken het eigenlijk oninteressant. Blijft over het tweede en zeer leeswaardige artikel over de spoorwegkraan van Ken Ashton.

Holy Trinity Meccano Club Newsletter

(herfst 2009)

Uitgebreide verslagen met veel kleurenfoto's over SkegEx, de Henley Gathering en bijeenkomst 117.

Voor winkelketen Marks & Spencer produceert Meccano in het najaar altijd wat speciale setjes voor de kerstdagen. Afgelopen jaar was met name het model van de Harrier Jump Jet zeer begerenswaardig. Jammer dat we er hier in Nederland niet van mee kunnen genieten.

Voor de haven van Batoum aan de Zwarte Zee bouwde Cockerill (Seraing in België) in 1885 een zeer ongebruikelijke Titan-kraan voor 30 ton. Inspiratie voor het nieuwste model van Peter Goddard. Ongebruikelijk in die zin dat de dikke 'achterpoten' van het gevaarte gevuld konden worden met zeewater als ballast. Op pagina 20 een kleurenfoto van het model.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXXIV nr 2, 3 & 4 (4^{de} kwartaal 2009)

Drie kwartalen op 12 bladzijden. Een inhaalslag van Anton Calleia die vorig jaar al zijn aandacht no-

dig had voor de verzorging van zijn zieke vrouw. Ze is gelukkig geheel hersteld en dus zal dit blad weer regelmatig verschijnen als er nu maar voldoende kopij binnenkomt. Op de voorpagina een zeer forse puinwagen, de Paystar 5000, gebouwd door Blake Huffam. Verderop een korte beschrijving van dit model. In memoriam voor Jacob van der Ploeg, de deken van deze club en voor Bill Inglis uit Australië. Bill was de eerste producent van replica onderdelen. Met name van het fameuze 'channel segment', onderdeel 119. Van Frank Beo een fraaie Case stoomtractor, een supermodel van Keith Cameron.

JMH Newsletter

Nummer 92 (december 2009)

Ah, nostalgie, een fraaie dubbeldekker van Cobus Kanfer in art-deco blauw en goud. Vliegt natuurlijk geen meter met zulke platte vleugels, maar ik heb ook nog nooit iets zien vliegen van Meccano dat niet aan touwtjes hing. De Jones KL66 rijdende kraan is bijna klaar en Tatchell Venn bezit een maagdelijke stoommachine uit 1960 en een redelijk gaaf exemplaar uit 1928 met originele doos. Ook hier de Paystar 5000 van Blake Huffam, maar dat verhaal is overgenomen uit het bovenstaande tijdschrift. De foto's zijn echter beter afgedrukt, met meer contrast en er is ook een foto van het prototype.

Drie bladzijden met de originele patentaanvraag van Frank Hornby. Evenzo het zoveelste artikel over blokzetkranen. Er moeten destijds toch heel wat golfbrekers en strekdammen gebouwd zijn. Ik vraag me wel eens af hoe dat tegenwoordig gedaan wordt.

Van Anthony Els technische tips en voor de liefhebbers: die Tatchell Venn levert transfers voor de originele vliegtuigjes van Meccano. E-mail: tatchellv@mweb.co.za

Magazine du CAM

Nummer 109 (januari 2010)

De grote landelijke tentoonstelling is dit jaar in Le Puy en Velay op 13, 14 en 15 mei. Adres: Complexe Sportif Charles Massot, 2 Place de la Libération. Ik weet al waar ik in de vakantie langs ga.

In zo'n eerste nummer van een nieuw jaar altijd veel modelbeschrijvingen. Van Manuel Marchand een fraaie kettingzaag. Van Jean-Claude Brisson een model van het Panhard & Levassor automobiel uit 1894. Met de oorspronkelijke veermotor nr 1 uit 1920 met omkeermechanisme. Van Jean-Pierre Veyet een prachtige boomstamsleper. Van Sébastien Robillard het Blériot XI vliegtuig, waarmee op 25 juli 1909 de tocht over het Kanaal werd gemaakt. Van Jan Tresson de hefbrug 'Gustave Flaubert' in Rouen. En in de serie 'mooie oude kranen' van Willy Dewulf een fraai exemplaar uit Marseille.

Voorts diverse bijeenkomsten en tentoonstellingen: Novegro 2009, Romorantin, afdeling PACA, Chauny, Mantes la Jolie, Berba in Duitsland en Genk in België. Alles met uitstekende kleurenfoto's.

Tot slot een verhaal van Gérard Jousse over de oude burelen van Meccano in de Rue Rébeval te Parijs. Een uitgebreid overzicht van Franse handleidingen uit de jaren 1910-1934. Vernikkelde laagspanningsmotoren uit de VS, Engeland en Frankrijk.

Advertentie:

Exacto -onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

Exacto -sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 187. Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 111!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 729.

De Bugatti is nu ook geheel **kant en klaar** leverbaar! Ook de wielsets los verkrijgbaar. Informeer naar de prijs.

Gegarandeerde besteldata 15 april en 15 oktober van ieder jaar!

Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding.

Nieuwste prijslijst € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen; gratis via: exacto@tele2.nl (19 - 20 uur: 0570 542815)

vraag &

aanbod

Te koop gevraagd:

Gave en complete kist 10. Reacties naar: E.P. van Hagen, Van Aalstlaan 700, 2722 SJ Zoetermeer, tel: 079 33110859, Mail adres: info@epvanhagen.nl

Te koop aangeboden

Een partij onderdelen van het merk Constructor, waarvan het grootste gedeelte halffabrikaat is, d.w.z. niet gelakt, niet voorzien van een schroefgat in de naaf, wat betreft tandwielen, ketting-

tandwielen, pulleys, enz.

Verder nog wat meccano uit de nickel periode in een typisch Engelse houten doos.

Prijs nader overeen te komen of eventueel te ruilen voor Meccano uit de jaren '50. Verder ben ik op

zoek naar de meccanodoosjes X1 en X2 uit 1932.
Te bevragen bij A.L. Bronda, tel. 050-5349502.

Te koop aangeboden:

Een partij Meccano/Märklin. Het betreft nikkelen en messing Meccano onderdelen. Het Märklin bestaat uit zwarte en messing onderdelen. Foto's zijn opvraagbaar bij de aanbieder. Te bevragen bij: H.v Steennis, Molenweg 4, 4191 AP Geldermalsen,

tel. 0345 570596,
mobiel 06 12431967, E-mail: hansencarlie@vansteennis.nl of kokshof@xs4all.nl

Te koop aangeboden:

Meccano partijen, uitrustingen en losse onderdelen. Het betreft heel veel Meccano. Hiervoor zijn een drietal garageverkoopdagen gepland. **(Zie agenda)** Op de betreffende dagen is de verkoop van 11.00 tot 15.00 uur. Locatie: Veenhuis 20,

8448 GP Heerenveen. Voor meer informatie: Henk Brouwer, tel. 0513 689099

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens, zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W. Livestrou op nummer: **0341 253889**.*

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

(met ledenvergadering)

Hierden 27 maart

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Het "Dorpshuis",

Dorpshuisweg 9

3849 BL Hierden (bij Harderwijk)

Gildebijeenkomst

Strijen 10 april

Aanvang: 8.00 uur

Locatie: Het Dorpshuis

Stockholmplaats 6, Strijen.

Bereikbaarheid met OV: Vanaf NS Station Dordrecht met bus 165; vanaf R'dam Zuidplein bus 167. Voor meer info: Wim Boer, tel. 078 674176 of 06 27594996

Modelbouwevenement

Zaandam 11 april

Openingstijden: Van 10.00 tot 16.00 uur. Deelnemers vanaf 7.00 uur welkom.

Locatie: Sporthal "De Strijk"

Oostzijde 132,

1502 BL Zaandam

Toegangspreis bezoekers: € 2,50
Ruime parkeergelegenheid.

Garageverkoop Meccano

Heerenveen 24 april

Zie rubriek: "Vraag & aanbod"

Gildebijeenkomst

Zevenbergen 1 & 2 mei

Locatie: Theater "De schuur"

Aanvang: Vanaf 11.00 uur voor deelnemers. Voor bezoekers

vanaf 12.00 t/m 17.00 uur.

Kerkstraat 23

4761 CA Zevenbergen

Brabant, Moerdijk

Zie voor meer info pagina 8

Gildebijeenkomst

Brummen 8 mei

Aanvang : 9.00 uur

Locatie: Kegelhuis "Concordia",

Engelenburgerlaan 1, 6971 BT

Brummen. De zaal is op 5 min.

lopen van station.

Voor meer info: Klaas v. Tuinen,

tel. 0575 562453

Garageverkoop Meccano

Heerenveen 29 mei

Zie rubriek: "Vraag & aanbod"

Garageverkoop Meccano

Heerenveen 6 juni

Zie rubriek: "Vraag & aanbod"

Gildebijeenkomst

Tiel 19 juni

Openingstijden: Voor exposanten: 9.00 t/m 15.00 uur en voor bezoekers vanaf 10.00 uur.

Locatie: Verenigingsgebouw, "De Schakel", Scheeringlaan 4a, 4001 WJ Tiel.

Station en stadshart op loopafstand. Goede parkeer gelegenheid. Meer info: Mart van Doorn, tel. 0344 610870

LET OP ! De datum van Mechelen is gewijzigd.

Gildebijeenkomst

Mechelen 4 september

Geopend: 10.00 tot 16.30 uur

Locatie: Speelgoedmuseum

Nekkerspoelstraat 21,

B-2800 Mechelen België

Gildebijeenkomst

Hierden 2 Oktober

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Het "Dorpshuis",

Dorpshuisweg 9

3849 BL Hierden (bij Harderwijk)

Gildebijeenkomst

Alverna (Wijchen) 13 november

Aanvang: 8.00 uur.

Locatie: Dorpshuis "Oase",

Graafseweg 570

6603 CL Wijchen (Alverna)

Voor meer info:

W. Peters tel. 024 6414676 of

G. Kersten tel. 06 12946909

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 11 december

Aanvang: 10.00 uur

Locatie: "De Pekhoeve"

Dorpstraat 94 Ulvenhout.

Gildebijeenkomst

Benthuizen 8 januari 2011

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Dorpshuis "De Tas",

De Dam 3,

2731 CE Benthuizen.

Vervolg Ulvenhout



Links

*De nieuwe kraan van Geert Vanhove in aanbouw.
Wederom nagebouwd van een Temsi folder.*

Rechts

*Deze broeder hebben we al eerder mogen aanschouwen.
De specialisten zullen hem ongetwijfeld herkennen,
de Robot van Roalf Valkema*

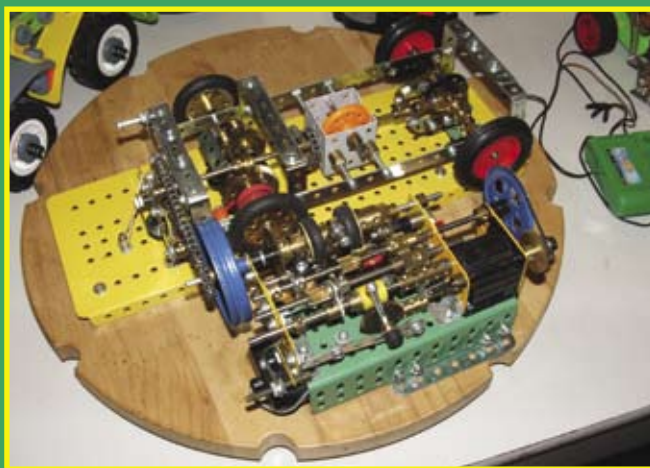


Boven

Een Blocksetter gebouwd door Dhr. Kobus en thans eigendom van Marlin Rus-Hartland.

Onder

Een Dealermodel van Henk Brouwer



Boven

Een typisch product van de versnellingsbakken specialist Eric Beek

Onder

Diverse modellen van dezelfde bouwer

