

# meccano

# nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'  
*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



Hierden 2010 (Zie pagina 12 & 13)

5 *Zaandam 2010*

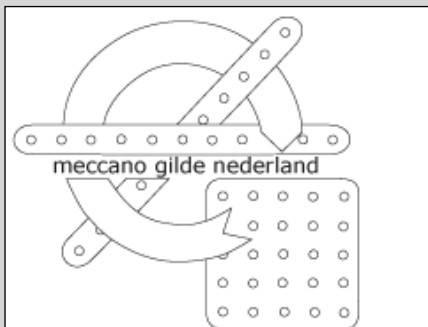
8 *Strijen*

6 *Interview Hans Kuijl*

10 *Mercedes Actros Deel I*

7 *Bemmel 2010*

14 *Hammerwipkran*



### Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

**Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.**

**Voorzitter:** G.B.M.M. Anink  
Singelweide 139  
1967 HJ Heemskerk  
Tel: 0251-293566  
Tijdelijk E-mail: g.anink@kpnmail.nl

**Secretaris:** M. Somers  
Fazantenkamp 325  
3607 CR Maarssen

Tel.: 0346-553122  
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl  
**Penningmeester:** J.H. Schurink  
Burg. A. Bontekoelaan 12  
7437 CR Bathmen  
Tel: 0570-542815  
Fax: 084-7471955  
Giro MGN: 5484519  
Internationale betalingen via IBAN:  
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A  
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

### Ledensecretaris

J.G. Kuijl  
Mozartlaan 18  
3603 BH Maarssen  
Tel.: 0346-564405  
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

### Evenementencoördinator

W. Livestroom  
Fagotdreef 65  
3845 DG Harderwijk  
Tel: 0341-253889  
E-mail: W.Livestroom@kpnplanet.nl

### Redactie

C.L. Spierdijk (hoofdredacteur)  
Kalorama 91  
2132 RC Hoofddorp  
Tel: 023-5614832  
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl  
N.I.M. Stevens (eindredactie)  
G. Vanhove (coördinator Tekenteam)  
C.J. Trommel (tekstcontrole)  
K.F. Berling (vertalingen)

### Artikelen en advertenties

sturen naar hoofdredacteur.

### Advertentietarieven

op te vragen bij penningmeester.

**Aan-, afmelden lidmaatschap**  
bij ledensecretaris.

### Documentatiecentrum

J. Ringnalda  
Fornheselaan 98  
3734 GE Den Dolder  
Tel.: 030-2291942, E-mail:  
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

### Contributie € 36,00 per jaar

(voor jeugdleden € 16,00)  
Het verenigingsjaar loopt van  
1 januari t/m 31 december.  
Bij aanmelding is een entreegeld  
van € 3,00 verschuldigd.

### Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo  
Breda en gedistribueerd door:  
A. Anink te Heemskerk.

## Meccano Nieuws 28.3

De volgende editie van  
Meccano Nieuws zal medio  
september 2010 verschijnen.  
De sluitingsdatum voor  
kopij en advertenties is  
1 augustus 2010.

2

## van de redactie.....

De oproep gedaan tijdens de ledenvergadering in Hierden heeft tot gevolg gehad dat ik deze keer weer een editie van 24 pagina's kan precenteren. Hieruit blijkt eens te meer dat er leden zijn die hun verhaal kwijt willen.

Dat maakt het voor mij makkelijk om Meccano Nieuws te vullen en de overige leden worden voorzien van informatie die hun kan helpen bij de bouw van hun nieuwe model.

De inzender houdt er een goed gevoel aan over als hij zich realiseert dat hij de lezer van de straat houdt, de redacteur gelukkig maakt en zelf wereldberoemd wordt binnen ons Gilde. Voor de leden die niet bij de ledenvergadering konden zijn kan ik melden dat er ruim 100 leden de weg naar Hierden hebben gevonden. Menige vereniging zal jaloers zijn op zo'n opkomst bij een ledenvergadering.

De leden die niet bij de ledenvergadering aanwezig waren zal ik dan ook van hieruit moeten vragen om mee te helpen ons Meccano Nieuws gevuld te houden. Schroom niet want u heeft vast wel iets te melden, dat zowel voor het Gilde als de overige lezers interessant kan zijn.

In deze editie vindt u een artikel van een Mercedes van formaat dat opgesplitst is in drie delen. Uiteraard heeft de interviewer ook weer zijn best gedaan. Er is een artikel over een bijzondere Hammerheadkraan.

Uiteraard zijn er weer verslagen van gepasseerde bijeenkomsten en evenementen. Het Documentatie Centrum vertelt dat er veel documentatie over Märklin is binnen gekomen. Verder zijn er diverse wetenswaardigheden en mededelingen. Ook is er een jeugdherrinnering aan het papier van Meccano Nieuws toevertrouwd. De rubriek "Gilde jeugd" ontbreekt in deze editie; de reden hiervan is op pagina 19 aangegeven. Ondanks dit zijn de 24 pagina's gevuld.

Er zal ongetwijfeld iets bijzitten dat voor u als lezer interessant is. Dus laat ik het hierbij en ik wens u een aantal genoegelijke ogenblikken met deze aflevering van Meccano Nieuws.

Charles Spierdijk

### Attention please!

*A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 28.1 together with this edition of MN 28.2 and will also be published as usual on the website of the MGN. The translation will be available during three months after release.*

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

## van de penningmeester

Het laatste nummer van *MeccaNotes* van de Canadian Modelling Association for Meccano and Allied Systems [CMAMAS] vermeldde een zeer goede tip. Tot eind 2009 deed CMAMAS wegens hoge verzendkosten niet aan Exchange

-uitwisseling- van bladen met zusterclubs. Door de grote vraag hebben de Canadezen nu een digitale Exchange Copy ingesteld. Op die manier is het nu wel mogelijk om de bladen uit te wisselen, want ook het MGN produceert voortaan -uitsluitend voor het uitwisselingsdoel!!- een digitale versie van ons *Meccano Nieuws*. Deze versies krijgen op iedere pagina geprint met rode letters: Exchange Copy. Omdat het MGN sedert enkele jaren ook Engelse vertalingen op haar website plaatst is het voor niet Nederlands kennende geïnteresseerden mogelijk om toch het Nederlandse Meccano reilen en zeilen te volgen.

Op grond van deze ontwikkeling heb ik nagegaan welke van onze bestaande Meccano uitwisselingspartners ook digitaal zouden willen worden bediend en of er meer Meccano clubs zouden willen gaan uitwisselen.

Digitaal doen mee de reeds genoemde Canadian MAMAS, het Transvaal Meccano Guild, het Sheffield Meccano Guild, de Melbourne Meccano Club, de Johannesburg Meccano Hobbyists, de Nieuw-Zeeland Federation of Meccano Modellers, het Runnymede Meccano Guild, de Meccano Society of Scotland en de Telford & Ironbridge Meccano Society. Ook de Maylands Meccano & Hobbies Club in Australië wil graag ons digitale Meccano Nieuws ontvangen. De twintig leden hebben door hun wekelijkse[!] bijeenkomsten geen behoefte aan een eigen magazine.

Een uitwisseling op gedrukte basis houden we met de Southern California Meccano & Erector Club, de Amateure für Metallmodellbau in de Schweiz, de Club des Amis du Meccano, de International Society of Meccanomen, het Midlands Meccano Guild, de Holy Trinity Meccano Club en met Other Systems Newsletter.

Met de North Eastern Meccano Society in Engeland en de Meccano Modellers' Association in Australië zijn we nog in overleg.

De uitgaven van al deze zusterclubs zijn via het Documentatiecentrum te bekijken, zoals bij de diverse bijeenkomsten. Fotokopieën van gewenste artikelen zijn tegen vergoeding verkrijgbaar.

In verband met de uitwisselingsafspraken zijn de digitale magazines NIET als zodanig verkrijgbaar.

Jan H. Schurink

## van de ledensecretaris

Ten behoeve van de algemene ledenvergadering worden jaarlijks mijn bestanden integraal afgestemd met die van de penningmeester, zowel in totalen van de verschillende bestanden, numeriek als ook op individueel lidniveau. Uiteraard vindt afstemming ook kwartaalgevijs plaats, bijvoorbeeld voor publicatie van deze rubriek en voor de adresstickering ten behoeve van Meccano Nieuws. De bestanden zijn in principe zelfcontrolerend, dat wil zeggen de diverse uitkomsten of totalen van de verschillende bestanden moeten met elkaar in overeenstemming zijn. Dat gaat zover, geredeneerd vanuit het hoogste lidmaatschapsnummer, dat wij precies weten hoeveel 'actieve leden' onze vereniging actueel telt, nl. 560 en dat van de tot nu toe uitgegeven lidmaatschapsnummers – het hoogste is 3157 – minus het startnummer 2500 = 657, hiervan inmiddels 60 leden hebben bedankt, 23 zijn overleden en dat 14 inmiddels oud-leden hebben gemeend niet tijdig de penningmeester giraal te moeten verrassen. En wat kom je dan tegen in die afstemming? Dat een lid terecht met mij contact heeft opgenomen en gemeld dat hij wel had betaald en niet had bedankt; hij nam het sportief op. Dan zoek je dat uit en dan blijkt er sprake te zijn van dezelfde achternamen, kortom verwisseling, maar die vergissing is inmiddels ook weer hersteld zoals u hieronder nog zult merken. Het andere lid heeft er overigens niets van gemerkt.

### Nieuwe leden:

Plezierig is dat weer 2 nieuwe leden ons Gilde hebben versterkt. Daarom een hartelijk welkom toegewenst aan:

3156 Hereijgers, P.M.,  
Hoogstratensebaan 73,  
5111 EZ, Baarle-Nassau,  
013 - 50 39 729, alsmede

3157 Molen, N.G.M., Bette  
Davisstraat 12, 1325 HL  
Almere,  
06 - 55 17 05 04;

hij heeft als zoon zijn overleden vader opgevolgd in onze hobby. Veel genoegen toegewenst met onze hobby bij het Meccano Gilde Nederland.

### Bedankt:

De navolgende leden hebben aangegeven het lidmaatschap van het Meccano Gilde te willen

### beëindigen:

2667 J.M. Koolen,  
2846 G.J. Evers,  
2925 R.H. Turk,  
2944 L. van Boxtel,  
3099 I.L. Koevoet en  
3119 H. Reedijk, ook al gemeld in  
MN 28.1

### Overleden:

Wij ontvangen bericht van overlijden van:  
2559 N.H. Molen,  
2597 S. Toubert,  
2602 L.C.W. Wentzel,  
2654 J.G. Kobus,  
2697 J.H.A.R. de Peuter,  
2784 C. Schippers,  
3032 P.J. Coenders  
en tot slot  
3070 J.H. Meima.

Het bestuur van het Meccano Gilde Nederland heeft de

nabestaanden haar deelneming betuigd.

Uw bestuur zou het overigens zeer op prijs stellen als berichten van overlijden in ieder geval aan de ledensecretaris worden gezonden; dat voorkomt vertraging in de reactie.

### Wanbetaling

Het bestuur heeft tot haar spijt 3 leden wegens wanbetaling moeten schrappen uit de ledenlijst.

### Adres- en/of telefoonwijzigingen:

Bij de volgende leden zijn correcties en mutaties opgetreden in naam, adres, postcode of telefoonnummer:  
3154 Graveel moet zijn Gaveel,

- 2671 A.L. Westermann,  
Mozartlaan 534, rest  
ongewijzigd,  
2788 G.H. Tankink,  
tel. 06 – 11 31 97 06  
en tot slot  
2937 P. Hülkenberg,  
Winterdijk 23,  
6851 MS Huissen,  
tel. 026 2020182

Na bovenstaande mutaties bedraagt het aantal leden van ons Meccano Gilde 573 + 2 nieuwe leden +1 naamsverwisseling (genoemd in de inleiding) - 5 opzeggingen - 8 overlijden en - 3 wanbetalers = **560**: u begrijpt het natuurlijk al, die andere verwisselde naam is begrepen onder de opzeggingen.

Uw ledensecretaris,

*Hans Kuijl*

## Gevonden voorwerpen

Op zaterdag 3 januari 2009 in Benthuisen heeft iemand een blauwe tas met inhoud laten staan. Tot op heden heeft niemand te kennen gegeven iets dergelijks te missen. De eigenaar kan zich alsnog melden bij:

**Henk Verhoef**, tel. 0297 326234

In Hierden kreeg ik een doos met Märklin Metall boekwerken voor het Documentatie Centrum. Hier zat het boekje "British Mark I Tank 1916" tussen. Ik weet dat dit boekje vermist werd, maar heb na verschillende pogingen de eigenaar nog niet kunnen vinden. De eigenaar kan zich melden bij:

**Jan Ringnalda**, tel. 030 2291942 of via E-mail: [documentatiecentrum@meccanogilde.nl](mailto:documentatiecentrum@meccanogilde.nl)

Eveneens in Hierden werd een kleine digitale camera in etui gevonden. Uit de foto's op de geheugenkaart kon niet worden opgemaakt wie de eigenaar is. De eigenaar kan zich melden bij:

**De redactie**, tel 023 5614832 of via E-mail: [redacteur@meccanogilde.nl](mailto:redacteur@meccanogilde.nl)

## Zaandam 2010

*Tekst en foto's: Gerrit Venema*

Terwijl de Lente zich aandienende, spoedde ik mij samen met een collega van Corus met de Meccano modellen naar de Zaan. De locatie was beter dan vorig jaar zodat we meer ruimte hadden om de modellen kwijt te kunnen.

Gerard Anink was ook van de partij en had een antieke automobiel meegenomen die werd aangedreven door een elektromotor uit oma's tijd. Ook bij oude motoren gaat de energie wat achteruit. Dus Gerard dacht: ik zal de spanning op het anker wat verhogen en de luiheid er wat uithalen. Maar Owee, ook oude tandwielen gaan niet meer zo soepeltjes en



### **Boven**

*Deze foto geeft een beeld van de expositieruimte.*

### **Links**

*Gerard en Rene hebben hier een plaatsje.*

### **Onder**

*De molen van Jan de goede en de jeugdige belangstelling.*



bijgevolg werd de spanning wat verder opgeschroefd. En ja hoor, na een stevige rookontwikkeling ging het anker ter ziele. De ware Meccano-man is echter voor één gat niet te vangen. Er werd snel een nieuw motortje (anno 2010) aangebracht en de zaak kon weer draaien.

René Muijen was vertegenwoordigd met een krachtige, op de achterwielen aangedreven race tractor. De banden had hij van kleinzoon's karretje geleend, waardoor het geheel een nog krachtiger uitstraling kreeg.

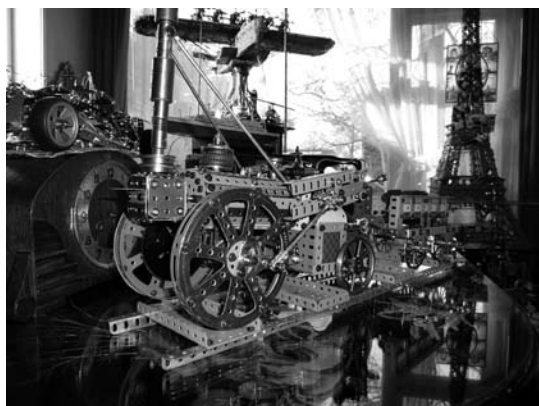
Dhr. Van 't Hoen, ook altijd van de partij, was met een complexe havenkraan aanwezig. De specialiteit ligt hierbij in het gebruik van een bedieningskast van Fischer Technik.

Jan de Goede was weer aanwezig met zijn Houtzaagmolen. (De klassieke uitvinding van Cornelis van Uitgeest, waarbij gebruik gemaakt wordt van windenergie om boomstammen te verwerken tot planken.) Ook de kleintjes onder ons vonden de molen prachtig.

De schrijver van dit artikel had een antieke locomobiel meegenomen. Deze wordt aangedreven door een 'clockwork motor' met twee conische tandwielen in de ketel. Er werd een speciale truc toegepast om die dingen er naar behoren in te krijgen. Van dezelfde bouwer was ook een z.g. 'Ballenklok-principe-klok' te bewonderen. Een driehoek echappement aandrijving zorgt ervoor dat de wrijving tot het minimum blijft beperkt.



Wonderwel bleef de klok gedurende de gehele expositie lopen, tot ieders verbazing. De getoonde foto's geven een idee van deze modelbouwexpositie.



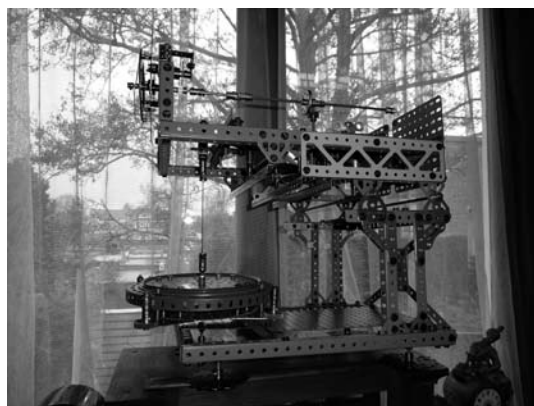
#### **Links**

*De antieke locomotief.*

#### **Rechts**

*De genoemde klok.*

*Beide modellen zijn van de schrijver. Om ze wat beter uit te laten komen zijn hier foto's van thuis geplaatst.*



## Nederlandstalige handleidingen op CDRom

### Bestelmogelijkheid

De afgelopen twee jaar heeft ons lid Co Stevens veel tijd gestoken in het in hoge resolutie scannen van Meccano handleidingen uit de diverse kleurperiodes. De scans zijn stuk voor stuk verder opgeknapt, van vlekken en vouwen enz. ontdaan.

Omdat Co had bemerkt, dat een redelijk aantal leden toch moeite heeft met de engelse bouwbeschrijvingen, heeft hij zichzelf deze klus opgelegd en met een mooi eindresultaat.

De scans betreffen veel meer dan alleen maar de Leaflets van Kist 10:

Om een indruk te geven:

Nikkel: A t/m E en F t/m L

Blue / Gold: 1 t/m 3, 4 t/m 6 en 7 / 8;

Rood / Groen: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 / 8 en 9;

Blauw / Geel: 1, 2 / 3, 4 t/m 6, 7 / 8;

Leaflets van Kist 9;

Leaflets van Kist 10.

Standaard Mechanismen 1929

Drijfwerk A en B

Tot slot de handleiding van het tekenprogramma Virtual Mec.

eerste plaats bedoeld voor leden van ons eigen Gilde. Daarom heeft hij van de Leaflets van Kist 10 ALLE Engels er af gehaald, uitsluitend de plaatjes laten staan en opnieuw voorzien van nederlandse onderschriften. De bouwbeschrijvingen zijn dus ook in het nederlands en staan in een apart bestand. Die vertalingen zijn Co te leen gegeven door Mart van Doorn. Hij had ze ooit gekregen van een (inmiddels niet meer levende) Meccanoman, die de bouw instructies allemaal had vertaald.

Voor leden van het Meccano Gilde Nederland is deze bijzondere uitgave éénmalig te bestellen door overmaking van 5 Euro (€ 5,-) op ING-betalrekening 5484519 t.n.v. de Penningmeester MGN te Bathmen.

**Besteltermijn sluit op 25 augustus 2010.**

Toezening geschiedt per einde september 2010. Het is dus zaak bij interesse direct actie te ondernemen.

Dit alles uitsluitend in de NEDERLANDSE taal, op de

Jan Schurink

### Tip

Op de volgende site is het volledige manual van de nieuwe "Meccano 10 models" uit de reeks Multimodels afgebeeld. Ook is te zien dat er wat nieuwe onderdelen in deze doos zitten.

Deze handleiding is voor eigen gebruik uit te printen als PDF.

<http://www.meccano.com/wp-content/themes/meccano/buildinginstructions/83555010models.pdf>

Jan Ringnald

### Oproep

Wie heeft van "CONSTRUCTION" de hijskraanset C14, de doos en inhoud? Het Documentatie Centrum heeft alleen het vouwblad, de "Anleitung". Met het doorgeven van een scan van dat vouwblad aan een Duitse Construction Fan, bleek bij het raadplegen van zijn website die attributen nog ontbraken. Deze Construction-man gaf te kennen dat hij al zeven jaar naar gegevens zocht en nu eindelijk de bevestiging kreeg dat deze doos inderdaad in de toenmalige DDR is geproduceerd. Het Documentatie Centrum zoekt nu dus naar een foto van deze doos plus een foto van de inhoud om deze als aanvulling voor de genoemde website op te kunnen sturen.

Kunt u mij aan de betreffende foto's helpen dat kunt u contact opnemen met:

Jan Ringnald Documentatiecentrum MGN.

## De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Hans Kuijl

*Geinterviewed door ... Hans Kuijl*

Lieve lezer, het was u natuurlijk al opgevallen. In de vorige aflevering heeft uw dienstwillige de voorzitter niet gevraagd welk vooraanstaand of juist bescheiden Meccano-lid de volgende zou moeten zijn om aan een Meccano-kruisverhoor te worden onderworpen. Een voorzitter, en zo ook onze voorzitter, staat als een wijs man boven de partijen, regelt zaken discreet, heeft een goed woord voor het ene lid, daar een lichte hint voor een ander lid en heel af en toe moet hij tegen zijn zin de rol vervullen van een verdrietige vader die zijn zoon op vriendelijke doch niet mis te verstane wijze corrigeert. Een voorzitter staat boven de partijen en kiest daarom niet de volgende geinterviewde. Bij gebreke aan een voorzet voor een vooraanstaand of bescheiden lid dan maar de volgende oplossing gevonden. Laat uw dienstwillige eens enige zelfreflectie plegen en zichzelf nader bekend maken aan het nijvere Meccano-volkje. Ik stel u voor aan Hans Kuijl.

Mijn geboorte-datum 23 februari 1946 in aanmerking genomen, ben ik in de dolle dwaze dagen rond of na bevrijdingsdag geconcipeerd. Naar verluidt kwam ik ter wereld in het noodhospitaal in Amstelveen, toen kadastraal bekend als Nieuwer-Amstel. Voor degenen die het oude dorp kennen vlakbij het stationnetje waar de trein van Amsterdam-Haarlemmermeerstation via Nieuwersluis – en neen ik ben er nooit binnen geweest, maar wel heb ik er eens een dpl. naar toe gezonden – naar Utrecht stopte en inmiddels incidenteel alleen nog in gebruik is als museumspoor. Rond mijn vierde meende ik eendjes te moeten voeren



een van mijn nichtjes die technische belangstelling suggereerden, louter voor de heb natuurlijk. En daar zit je dan op je studentenhok met een 8A die inmiddels verpakt was in een soort verzameling postvakken die mijn vader uit een of andere verbouwing uit een Albert Heijn kantoor had weten te redden. Over Albert Heijn gesproken; lang voor de boekhoudschandalen toen Appie Happie nog nationaal aan het groeien was kreeg mijn vader de opdracht van de directie om de, in mijn toenmalige ogen van een twaalfjarige, enorme ijzerwarenhandel van Heenk in Haarlem uit te verkopen en jawel hoor daar stond een levensgrote, boordevolle dealerskist met kleinoden en snuisterijen die mijn zakgeld en mijn spaarbankboekje verre te boven gingen. Het is nog wel onderwerp van avondlijk familiebespraakje geweest, maar jaren later vond ik de voorraadkist terug bij ons inmiddels overleden lid Ben Krom die mij enige nooit gerealiseerde toezeggingen deed; vermoedelijk was het toen bij die uitverkoop ook veel te veel voor een jongen die in ieder geval niet voor de technische hoek opteerde, maar er wel een zekere belangstelling voor had.

Inmiddels studeerde ik bedrijfseconomie, stond voor de klas in Amsterdam voor 5 MMS waarvan leerlingen meer van het leven wisten dan ik en een jongensklas 5 HBS met tenminste twee lieden die, naar ik later begreep, getypeerd zouden kunnen worden als 'zo stoned als een garnaal', maar wist ik veel. Postdoctoraal mijn accountancy afgemaakt, twee jaar bij de Accountantsdienst van het ministerie van Economische Zaken gewerkt in de buitendienst waarbij mijn werkterrein oostelijk van de diagonaal Appingedam - Cadzand liep. Getrouwd met Linde die deze maand met pensioen gaat en twee kinderen, voor sommigen onder ons beter bekend als Iris en Boudewijn, de eerste orthopedagoog en ook degene die ons voor het eerst opa en oma heeft gemaakt van Thijmen: de eerste plastic Meccano is al in voorraad! Natuurlijk geprobeerd ze enig technisch inzicht bij te brengen, maar ja als ze je toevertrouwen dat ze uitsluitend meegingen naar de bijeenkomsten vanwege de kroketten en zoonlief zijn band door de fietsenmaker laat plakken, kan de conclusie geen andere zijn dat ze ondanks Meccano toch nog goed terecht zijn gekomen.

Het heeft zo moeten zijn, want door dit akkefietje kwam Meccano in mijn leven. Na het ziekenhuisverblijf moest ik mij volgens de toen gangbare medische directieven nog lang horizontaal houden en mijn vader kwam thuis met een soort lezernaartje – vermoedelijk mijn eerste kathedoor – waardoor ik, kussen in de rug, iets van een doos 0 kon onderscheiden. Afijn u begrijpt het al, bij iedere verschoning van de lakens kwamen de onderdelen overal vandaan. Maar gemakshalve – het heeft voordelen aan bed gekluisterd te zijn – allemaal in en rond het bed. Dan volgt het alom bekende verhaal dat al vele malen en op verschillende wijzen in deze periodiek is bezongen. Maar aan het einde van mijn middelbare schooltijd was ik halverwege doos 8A gekomen. Tijdens de periodieke oprispingen die vrouwen in de tijd van de wederopbouw 'de grote schoonmaak' noemden, kwam een alarmerend telefoontje. Mijn moeder was voornemens mijn verzameling rood/groen te doneren aan de kinderen van

Wel heb ik de hele familie meegesleept naar de grote Meccano-tentoonstelling in de centrale bibliotheek in Rotterdam, waaruit naar later bleek de grootste ledenaanwas ooit voor het Gilde is voortgekomen. Mijn 8A werd door Jan van Dijk welwillend aangevuld tot een echte 10, ja en dan slaat het gebrek – eigenlijk gesublimeerde hebzucht – aan onderdelen toe. Mijn drift naar volledigheid blijkt ook uit mijn briefje aan een aardige meneer Dijk, later beter bekend als Freark die mij onder nummer 239 inlijfde; het heeft voordelen ledensecretaris te zijn, het bronnenmateriaal staat naast mij, waarbij ik navraag doe naar de jaargangen 1 en 2 van Meccano Nieuws.

Al snel in het bestuur, want aan penningmeesters is altijd gebrek, dan weer een tijdje niet want met het doorlopen van het universitaire rangenstelsel werden de werkzaamheden steeds drukker; het is een misverstand dat een leerstoel tevens een leunstoel is; de kathedoor moet regelmatig worden bestegen, alhoewel de onderwijsbelasting niet haalt bij die van het basis-onderwijs, aldus mijn Linde en daar heeft zij gelijk in. In Leiden werk ik aan de juridische faculteit en geef leiding aan een mannetje/vrouwtje of 20 waaronder twee hoogleraren en twee universitaire hoofddocenten. Specialisatie is het financieel boeven vangen; de zaak rond de heer van Bolenstein, een ridderhofstad gelegen in mijn woonplaats Maarssen ofwel Paarlberg volg ik op de voet. Eind van dit jaar ga ik met pensioen

of netjes gezegd met emeritaat. Je neemt afscheid op de lage kathedoor; je intreedere vindt plaats vanaf de hoge kathedoor. In dit soort functies blijf je echter altijd nog wel aan beetje aan de gang.

Na afsplitsing van de functie van ledensecretaris van die van de penningmeester ben ik nu voor de tweede keer benoemd en zeer onlangs herbenoemd in deze functie. Van een kaartenbakje met de ledenadministratie en een matrixprinter is de ledenadministratie en de boekhouding van penningmeester Jan Schurink geheel op elkaar afgestemd en behoorlijk geautomatiseerd. Schrijven zit wetenschappers in het bloed. Dus met veel plezier research gedaan naar de blocksetters in de Meccano-literatuur, het Meccano-icoon van alle tijden, alsmede de geschiedenis van de Meccano-fabriek. Bouwen doe ik naar model – ik heb vier blocksetters in aanbouw die zijn voltooid tot en met het onderstel. Ook vind ik het leuk bouwbeschrijvingen op schrift te stellen, momenteel ben ik bezig met een bewerking van de bouwbeschrijving van de jeep van Jan van Dijk naar een model uit Constructor Quaterly. In mijn studeerkamer is een redelijke hoek afgescheiden als Meccano 'den' waarin meer chaos heerst dan in mijn werkkamer. Maar ja dat komt allemaal aan de orde .... na mijn pensionering. De kathedoor verwordt tot Meccano-constructietafel. Tja en wie de volgende geïnterviewde wordt, dat blijft nog een verrassing.

## Bemmel 2010

*Tekst en foto's: Bertus Jongste*



Na een lange winter heb ik er weer naar uitgekeken, om naar de modelbouwshow in Bemmel te gaan.

Het was deze keer erg vroeg in het jaar, op 20 maart. Dit kwam door het feit dat het de laatste keer is in Bemmel, in 2011 wordt de show volgens de laatste berichten in de veiling van Ede gehouden.

Voor degenen die het nog niet weten, deze modelbouw-show belicht alle soorten modelbouw, Lego, knex, hout, plastic, Meccano en niet van echt te onderscheiden modellen; er is één maar: het moet met kranen of zwaartransport te maken hebben.

's Morgens de auto volgeladen en op weg naar Bemmel, daar aangekomen mochten we lekker binnen blijven staan met de auto, even tafel zoeken, plattegrond had ik gelukkig bij me, ik sta er iedere keer weer verbaasd van te kijken hoe groot dit evenement is. Nu alles



uitpakken en opstellen, ik had de lemniscaatkraan bij me en de nieuwe ponton overslagkraan, allebei bediend vanaf de tv; toen was er tijd voor koffie. Inmiddels had mijn collega Frits Dam zich ook gemeld, hij had zijn grote Figee lemniscaatkraan bij zich.

Om klokslag 10 uur barstten de deuren open, en stroomde het publiek over de grote hal uit. Wat volgde was een gezellige dag, met veel overslag van rijst en bewonderende blikken uit het publiek en vakgenoten. Het leverde veel gespreksstof op, zodat er regelmatig gesmeerd moest worden, er was dan ook een goede catering. Er moest zelfs even tijd worden genomen om bij andere modellen te kijken, en als ik dan de kwaliteit en de kennis zie die er aanwezig is, loopt het water me soms uit de mond.

Wat ik jammer vind is dat er weinig of geen animo is voor dit prachtige evenement binnen onze vereniging. Meccano leent zich uitstekend voor het maken van kranen, en past precies binnen de doelstelling van dit evenement, volgens mij lopen hier genoeg potentiële leden voor het MGN rond, gezien de reacties en gesprekken, maar ik kan de kar niet alleen trekken, we moeten het met z'n allen doen.

Ik doe daarom een oproep aan de leden, laten we met een groep MGN-ers laten zien waar we toe in staat zijn, en ons als een belangrijke vereniging presenteren op dit internationale evenement.

Deelname is gratis + gratis koffiebon, van tevoren wordt het aantal meters tafel aangevraagd, datum 2011 is nog niet bekend, meestal eind april of mei, en locatie vermoedelijk Ede, altijd voor eind februari aanmelden. Kijk ook eens op de website <http://www.modelshow-europe.com>

Een ieder kan zich bij mij opgeven, of zelf via website. Opgeven via E-mail [b.cjongste@tele2.nl](mailto:b.cjongste@tele2.nl) of telefoon 0180425254

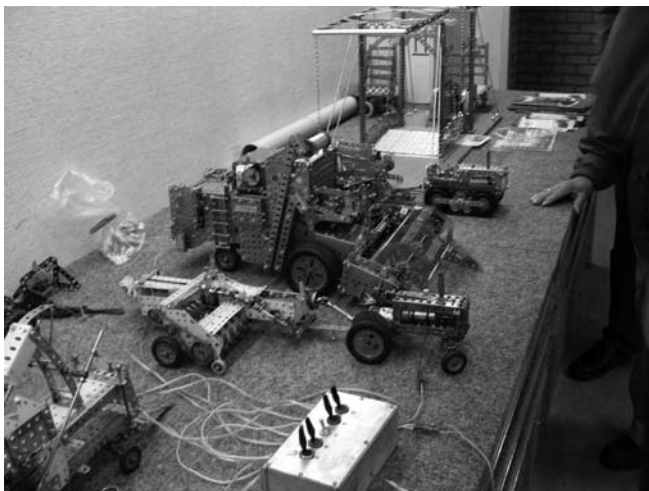


## Strijen

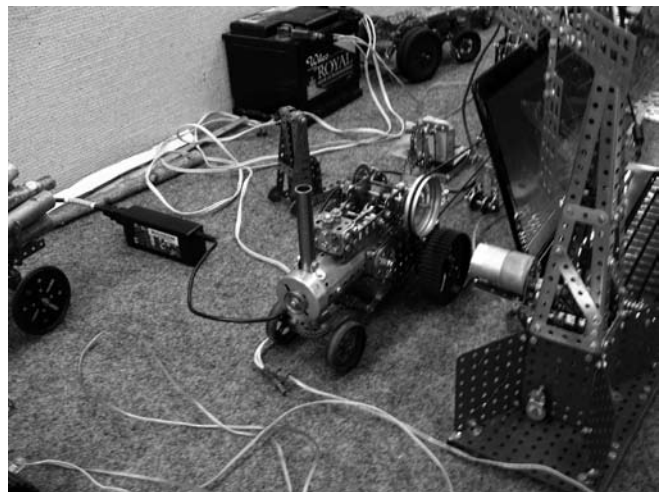
*Tekst en foto's: Charles Spierdijk*

Vroeg uit de veren en op pad, richting Hoeksewaard. Daar ligt immers de woonplaats van de organisator Wim Boer. Het is al weer enige tijd geleden dat Wim te kennen gaf om in Strijen een gildebijeenkomst te willen houden. Dit jaar was het dan ook zover. De reis erheen geeft normaal gesproken geen problemen, maar door werkzaamheden aan het spoor en een niet gepland incident liep het toch iets uit. Maar dat mocht de pret niet drukken. Op de locatie aangekomen konden we constateren dat we (mijn vrouw en ik) niet de eerste waren. Er liep zowaar al een verslaggever rond van het plaatselijke radiostation. De bijeenkomst had ook een primeur. Henk Verhoef had besloten om daar zijn nieuwe creatie te tonen. De reden om die locatie daarvoor te kiezen was, zoals hij

8



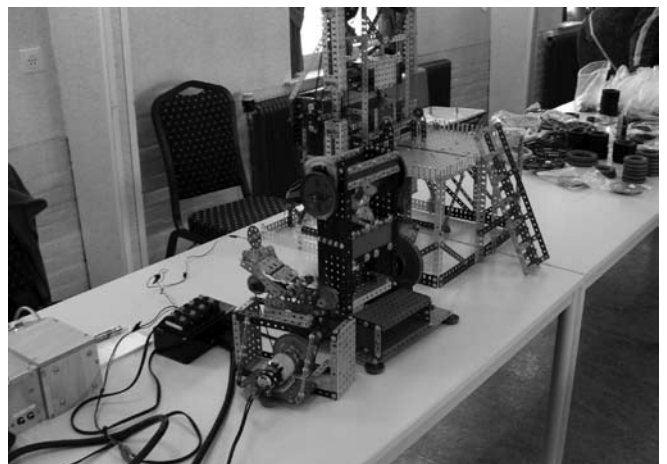
**Links- en rechtsboven**  
*Bekende en minder bekende modellen  
van Wim Boer*



### **Rechts**

*Mart van Doorn was ook afgereist naar Strijen  
om zijn modellen te tonen*

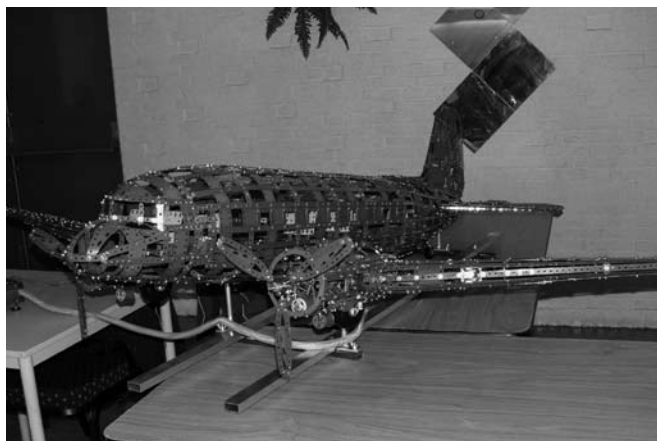
het zelf verwoordde: als ik het op een grote bijeenkomst toon dan heeft gelijk iedereen hem gezien. De DC3 Dakota was er op schaal 1:10 te bewonderen. Uiteraard kan alles bediend worden. Dit was natuurlijk niet het enige model dat te bezichtigen was. Gerard Anink, Wim Boer, Hijmen Stronkhorst, Sjaak van de Ruit en Mart van Doorn hadden ook modellen uitgesteld in een ruime en lichte accommodatie. Achteraf



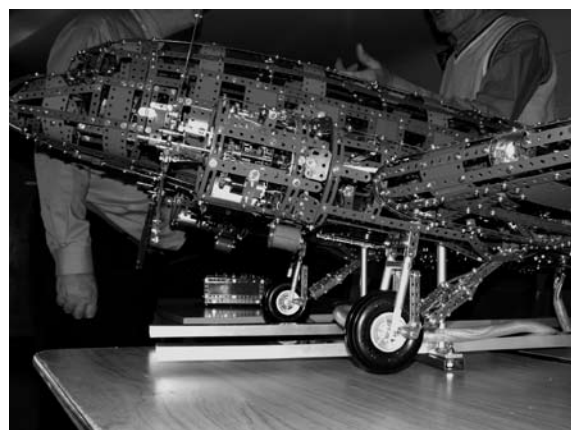
**Linksboven**

*De havenkraan van Sjaak van de Ruit.*

bleek dat er nog een interviewer rondliep van het AD en Sjaak van de Ruit aan de tand voelde. Het artikel dat daaruit ontstond leidde weer tot een reactie van de "Wereld-omroep". Maar dat is een ander verhaal en u kunt hieronder een indruk opdoen aan de hand van de geplaatste foto's.

**Rechts**

*Twee afbeeldingen van de Dakota van Henk Verhoef. Hij had de primeur van zijn nieuwe model aan Strijen gegund. Dit model zal ongetwijfeld nog vaak getoond worden, zodat de details voor de lezer niet verborgen hoeven te blijven.*

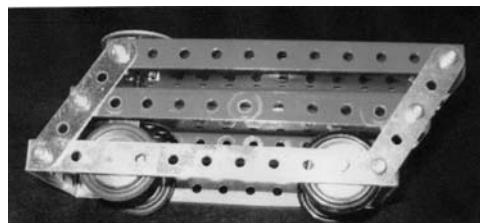


## Een waar gebeurd nostalgisch verhaal

*Tekst en foto's: Erik Beek*

Rommelende in het verre verleden (gewoon in orde brengen dus), vond ik een dia waarop een meccano-autootje stond met één van mijn (4) zussen.

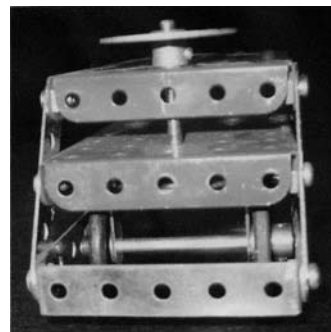
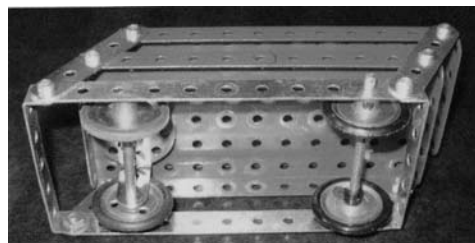
Toen ik, zo'n 60 jaar geleden, 7 jaar oud was waren mijn twee oudste zussen 6 en 5. Tegen het avondeten maakten zij, hongerig zijnde, nogal veel lawaai en drukte tot groot ongerief van moeder Beek. Ik speelde ondertussen rustig en braaf met mijn Meccano, een franse doos 3 en een doos 4, van mijn oudere broer gekregen. Op een gegeven moment verzuchtte mijn moeder of ik de zusjes niet kon sussen... Ik moet op dat moment buitengewoon goed geïnspireerd geweest zijn, want ik knutselde snel met Meccano een autootje in mekaar (zie foto's) en nu was het zaak rond de gedekte tafel tussen de borden, vorken en messen en glazen door te racen, om ter langst zonder iets te raken. Het succes was ronduit overweldigend! Met twee auto's tezamen bleek echter geen goed idee merkten we snel. Er werden routes uitgestippeld, chronometrages geperfectionneerd, vaste plaatsen voor

*Linkerzijkant Lunchlellik*

servies en bestek genotuleerd... Op het hoogtepunt van deze geschiedenis, die enkele jaren heeft geduurd, werd er zelfs zo snel mogelijk gegeten, om op de ontruimde tafel houten paaltjes en blokjes uit te kunnen zetten in uitgekiende circuits. Het autootje is nooit van vorm veranderd, heeft een on-

gelooflijk aantal kilometers moeiteloos doorstaan (behalve de banden) en kreeg, omdat broer Lellik ("Erik" kon mijn jongste zus nog niet goed genoeg uitspreken) het autootje voor "voor de lunch" had gemaakt, de naam Lunchlellik.

**Inspirerend ? Ja, nog steeds!**

*Voorkant Lunchlellik**Onderkant Lunchlellik*

## Mercedes Actros 8\*8/4 truck (Deel I)

*Tekst & foto's: Peter Jonges*

### Voorwoord

Mijn grootste ambitie voor het bouwen van meccano modellen is kranen, ongeacht welk type of soort. De grootste (en zwaarste) die ik ooit heb gebouwd is de Demag CC 12000 op een schaal van ca 1:20 (zie Meccano Nieuws 15/4 1997). Kranen hebben veel technische componenten die mij aantrekken om dit in meccano proberen na te bouwen. Misschien komt dat ook wel omdat kranen, vanwege hun vormgeving, zich vaak ook uitstekend lenen voor reproductie in meccano.

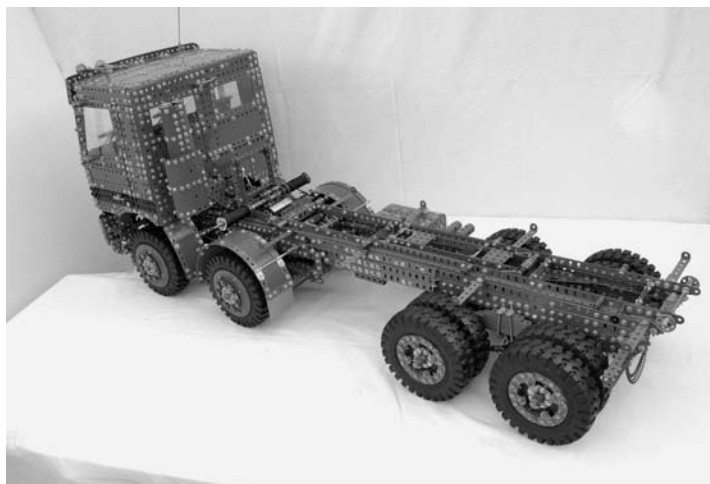
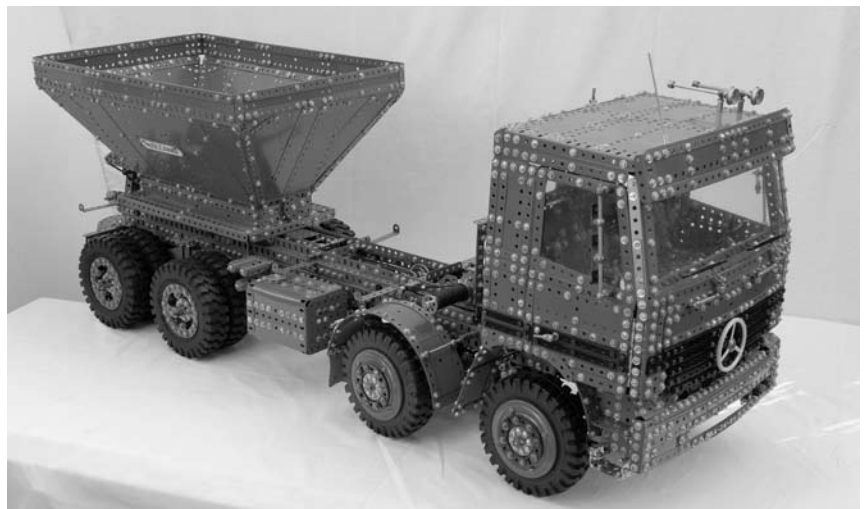
Toen ik destijds een afbeelding zag van de nieuwste Demag autokraan de AC 650 een 9-asser, leek het me een uitdaging om deze te gaan bouwen. Een autokraan kun je grofweg opsplitsen in twee hoofdbestanddelen; een auto en een kraan.

Omdat ik geen enkele ervaring had met het bouwen van auto's, besloot ik om, bij wijze van proef, eerst een chassis van een truck te bouwen. Afhankelijk van de opgedane ervaring zou ik besluiten of de AC 650 voor mij realiseerbaar is. Dat laatste vooral vanwege de grote schaal waarop ik het liefst bouw, om zoveel mogelijk details tot uitdrukking te kunnen laten komen.

Uiteindelijk ben ik via Mercedes Nederland in het bezit gekomen van een chassistekening van een Mercedes Actros 8\*8/4. De notatie 8\*8/4 betekent dat de truck 4 assen (8 wielen) heeft, waarvan alle 4 assen (8 wielen) aangedreven en 2 assen (4 wielen) stuurbaar. Dit type trucks wordt veelal gebruikt als er moet worden gewerkt onder zware (terrein)omstandigheden, zoals op bouwplaatsen e.d. Het betreft hierbij dan ook voornamelijk zandwagens, betonmixers, containerwagens etc. Door de vaak slechte terreinomstandigheden zijn ze voorzien van extra technische voorzieningen zoals aandrijving van alle wielen die bovendien ook nog zijn voorzien van naafreductie. Naafreductie is een laatste vertraging in het wiel om daarmee een zo maximaal mogelijk koppel direct op de wielen te krijgen. Aandrijftechnisch gezien zijn dit dan ook de meest complexe wagens in hun soort. In 2001 ben ik met veel enthousiasme gestart met bouwen. Hieronder een globale beschrijving op hoofdpunten.

### Het model (foto 1,2,3,4).

Bij automodellen zijn de banden maatgevend voor de schaal. Aangezien de standaard meccanobanden nu niet bepaald representatief ogen voor trucks en de afmetingen ervan beperkt zijn, heb ik gekozen voor de massieve banden (diam. 15 cm), die lange tijd door Mike Rhoades werden verkocht. De schaal van het model was daarmee bepaald op ca 1:7,5. Hoewel het mij primair ging om het chassis met een kabel containersysteem, heb ik later (voor het oog) een zand-strooier toegevoegd. Ondanks mijn streven om het gewicht zoveel mogelijk te beperken, weegt het complete model toch 42 kg. Dat betekent dus een hoop



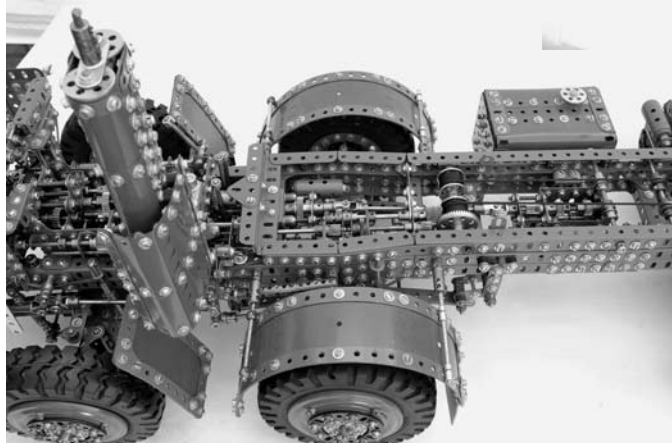
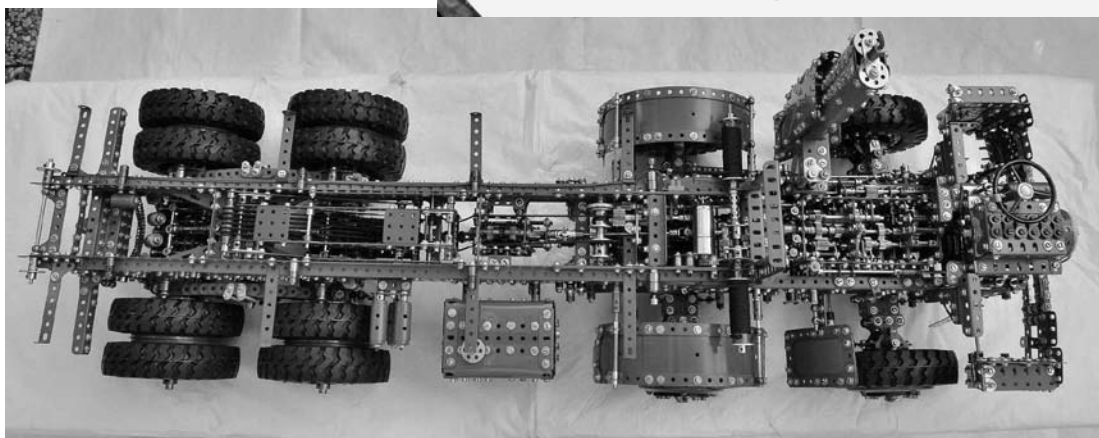
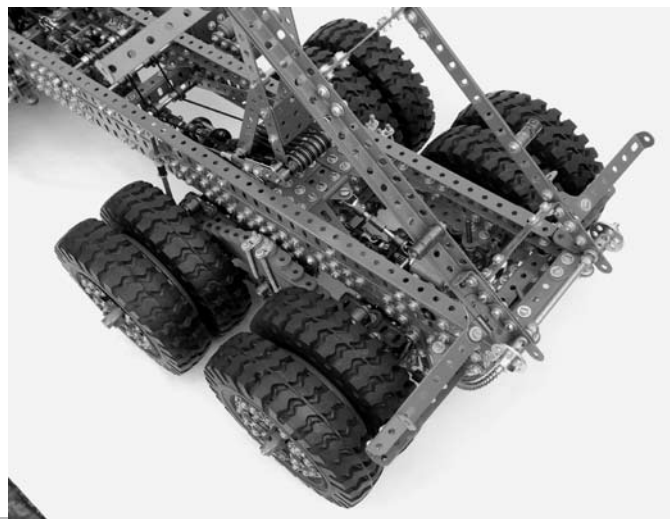


gesjouw. Het model is, behoudens de cabine en de zandstrooier, in één module gebouwd. Door de lengte van ruim 1 meter past het chassis precies op de achterbank van mijn auto, die het vervoer een stuk makkelijker maakt.

#### **Het chassis** (foto 5,6,7,8).

Chassis van vrachtwagens verlopen doorgaans van breed aan de voorzijde naar smal aan de achterzijde. De wijze waarop dit verloop wordt uitgevoerd, verschilt per fabrikant. Bij het door mij gebouwde type Actros verspringt het verloop ongeveer vanaf de tweede vooras (foto 6). Het voorste deel van chassis komt daarmee op een breedte van 4,5 inch (9 gaten) en het achterste deel op 4 inch (8 gaten). Het grootste deel van het chassis heeft daardoor geen centraal middengat, wat tijdens het bouwen soms lastig bleek.

Het chassis is samengesteld uit 2 op elkaar staande hoekbalken versterkt met platte steunbalken en vormt de basis voor de op-



hanging/bevestiging van: de beide bestuurbare voorassen, de beide achterassen, de motor met koppeling, de stuurinrichting, een 6-versnellingsbak, de tussenbak en het kabelsysteem voor het optrekken van containers. Tevens zijn er ten behoeve van het containersysteem twee kabeltrommels ingebouwd.

**Deel II van dit artikel zal in de herfsteditie van Meccano Nieuws worden geplaatst.**

## Hierden

*Tekst: Charles Spierdijk, foto's: Cees Trommel en Ad Visser*

In de zoektocht naar een betaalbare locatie was men terecht gekomen in het landelijke dorp Hierden onder de rook van Harderwijk. Dat dit nodig is, laat het dalende ledental zien ondanks de inspanning van sommige leden om dit tijt te keren. Zelfs met openbaar vervoer was het een makkie om het dorps huis te vinden. Bij het betreden van de zaal werd dit bevestigd door het grote aantal leden die inmiddels hun spullen een plaatsje hadden gegeven of daar nog mee bezig waren. M.a.w. het was een drukte van belang. Dat de ledenvergadering in dezelfde zaal moest plaatsvinden was ook nieuw voor het Gilde. Het voordeel van deze combinatie was dat elk lid bij de vergadering aanwezig kon zijn. Een voordeel van deze accommodatie is de enorme kostenbesparing voor de vereniging. Een minpunt was het tekort aan tafelruimte. Hopelijk kan dit in de toekomst worden opgelost in combinatie met het benutten van het podium achter de bestuurstafel. Zoals reeds vermeld, hadden veel leden de reis naar Hierden gemaakt met als gevolg een gezellige drukte. Dat laatste is overigens mijn persoonlijke mening. Voor onze leden die niet in de gelegenheid waren om deze bijeenkomst te bezoeken zijn er een aantal foto's die dit verslag ondersteunen.

### **Voorpagina:**

*Linksboven: Het kijkdoosinterieur van Arie Visser.*

*Rechtsboven: De klok van Piet van Bemmelen*

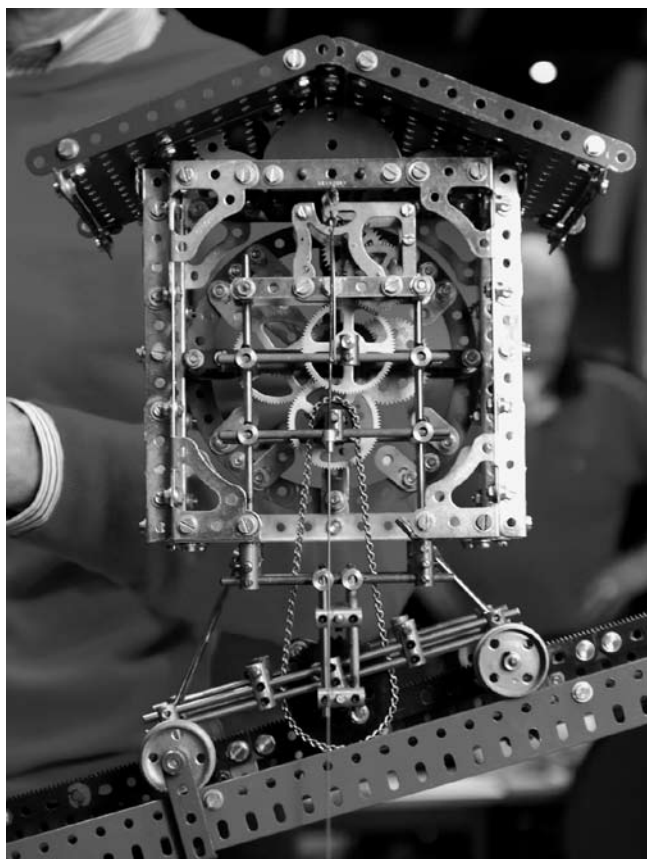
*Linksonder: Pontonkraan van Bertus Jongste*

*Rechtsonder: Kermis attractie van Henri Goovaerts*



### **Boven**

*De kijkdoos aan de buitenkant*



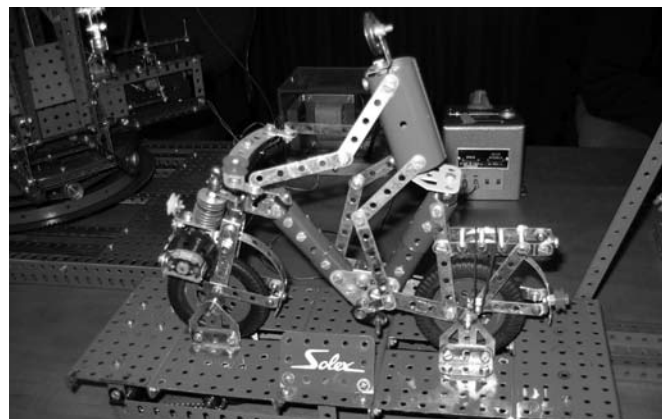
### **Boven**

*Deze klok beweegt zich over een hellende baan door zijn eigen gewicht. De draaiende wielen drijven vervolgens het uurwerk aan*



### **Boven**

*Dit is de Britse Mark I uit 1916 waarvan de bouwer niet bekend is.*



### **Boven**

*Een hommage aan de Solex.*



### Links

Het nieuwste model van Frank Dijkshoorn. Rond oktober 2009 gestart en in Hierden getoond. Voor zo'n indrukwekkende havenkraan een mooie prestatie, nietwaar?

### Rechtsboven

De imposante blocksetter van dhr. van Loo. Een prachtig model met veel technische hoogstandjes, maar daar zult u de komende tijd meer van horen.

### Rechts

Een detail van deze blocksetter.

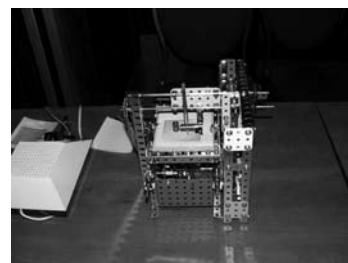
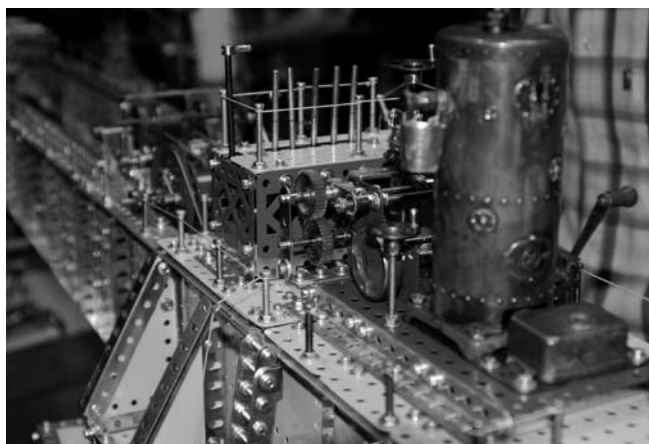
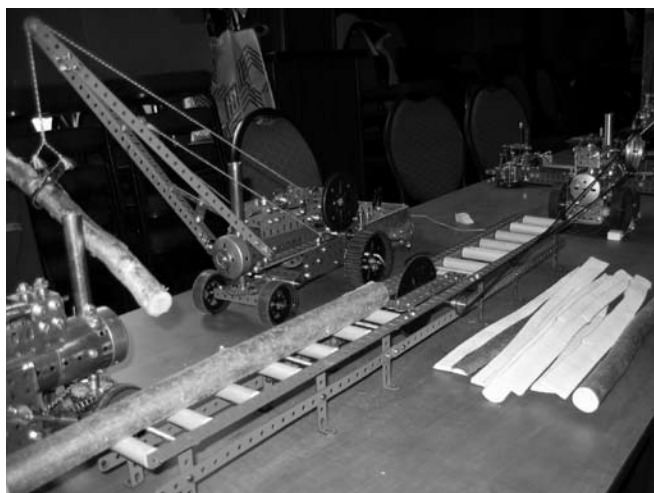


### Rechts

Een Hammerheadkraan gebouwd van Stokys-onderdelen

### Onder

Ook hier gaat het gezegde op: Van dik hout zaagt men planken en het resultaat ligt ervoor.



### Boven

Een hele kleine tekenmachine.

### Links

Een ongelukje bij Jan van Dijk

## Reuzen „Hammerwippkran“

Tekst & foto's: Pieter 't Hoen

### Inleiding

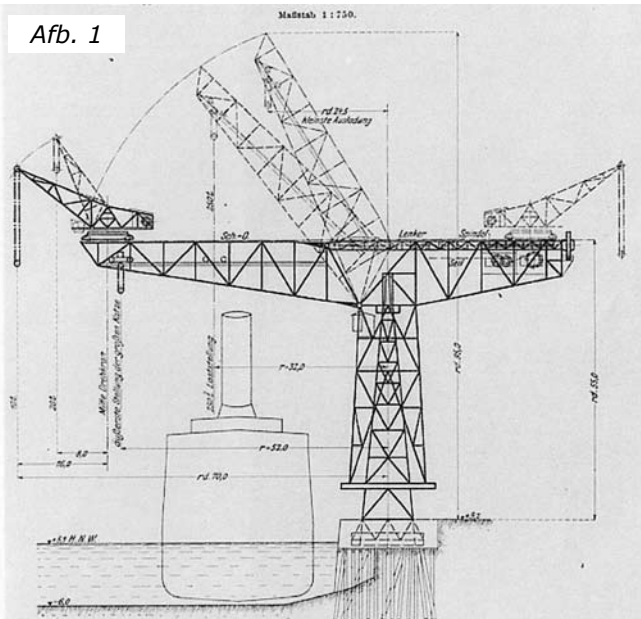
Toen ik in Hamburg woonde raakte ik gefascineerd door de reusachtige „Hammerwippkran“ die de Blohm & Voss (Afgekort: B&V) werf vanaf 1913 tot voor de Tweede Wereldoorlog in gebruik had voor de bouw van hun oceanstomers. Ik heb voor de naam „Hammerwippkran“ geen Nederlands equivalent gevonden. Het is een hamerkopkraan als de beweegbare giek gestrekt is – maar de giek kan ook getopt worden, vandaar de „wipp“ in de naam. Een extra bijzonderheid is de hulpkraan op de giek in vlakke toestand.

Voor de bouwtekening zie afb. 01. Voor de echte situatie met als vergelijk mijn model, zie afb. 02 en afb. 03 voor de giek in vlakke stand, afb. 04 en afb. 05 met getopte giek.

De belangrijkste gegevens zijn:

- Top-hoogte: 43 – 90 meter
- Vlucht: 53-34 meter
- Last: 110- 250 ton
- Hulpkraan: Last 10 ton bij 18 meter vlucht; lengte rails: 70 meter

Afb. 1



14

Afb. 2



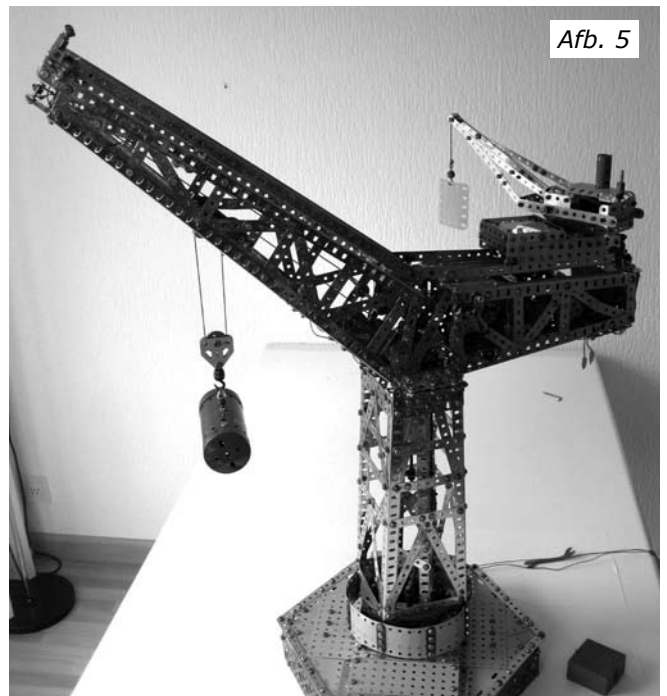
Afb. 3



Afb. 4

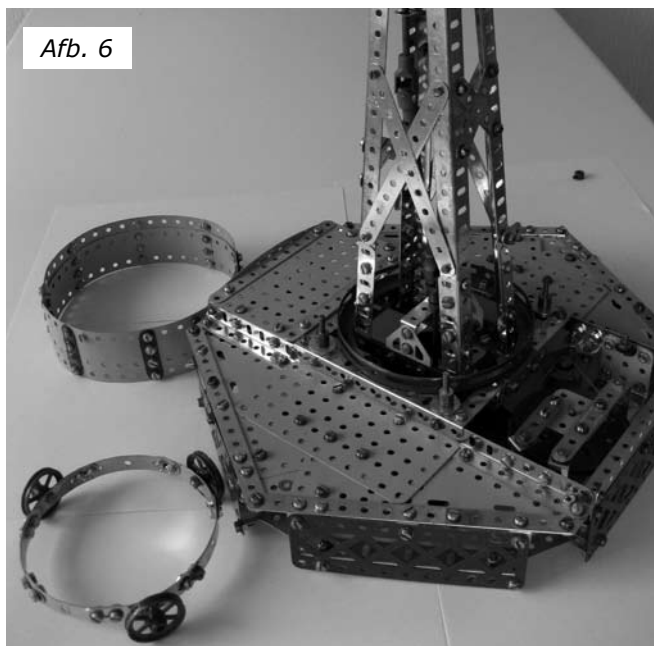


Afb. 5

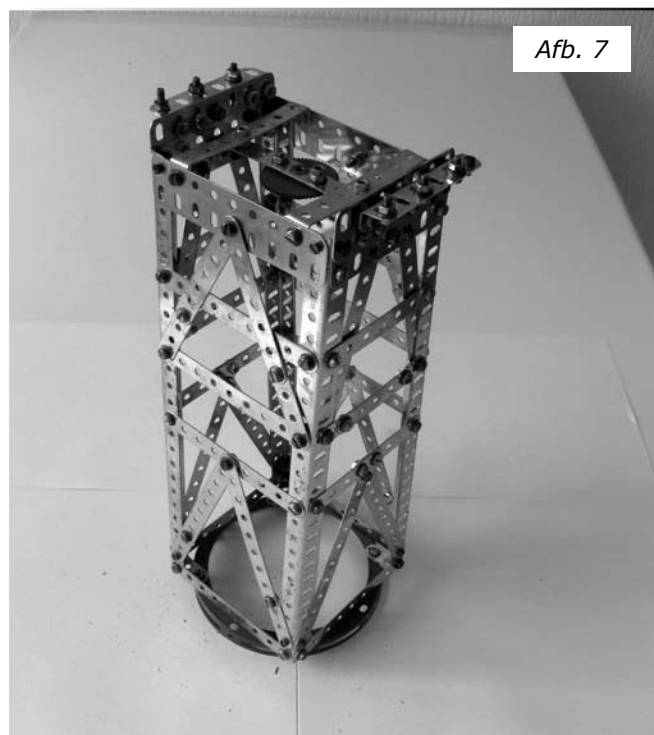


### Onderbouw en draaiende kolom

De onderbouw bestaat uit de basis met daarop een vaste kolom (Afb. 06). De draaiende kolom (Afb. 07), waaraan de bovenbouw is bevestigd, rust op een draailager (Afb. 08) op de basis. Voor het draailager heb ik cirkeldraagbalken nr. 143 gekozen – hiermee ligt de schaal vast, nl. 1:100. De kogelloop is samengesteld uit 7 gebogen gleufstroken nr. 215. De bovenkant van de draaiende kolom is gelagerd op top van de vaste kolom (Afb. 09). Zo wordt een zeer stijve constructie bereikt, met minimale doorbuiging. Stijfheid is ook nodig: De hulpkraan weegt meer dan 900 gram! De basis, vaste kolom en draaiende kolom moeten zeer zorgvuldig – symmetrisch, haaks, op elkaar uitgericht.... – gebouwd worden t.b.v. een rustige loop.

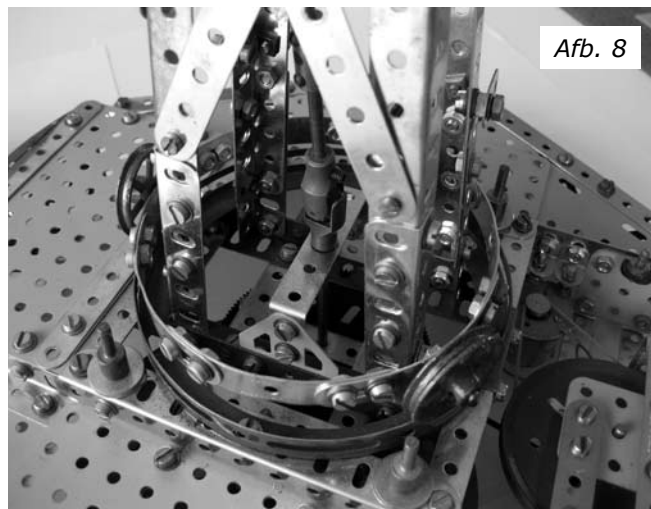


Afb. 6

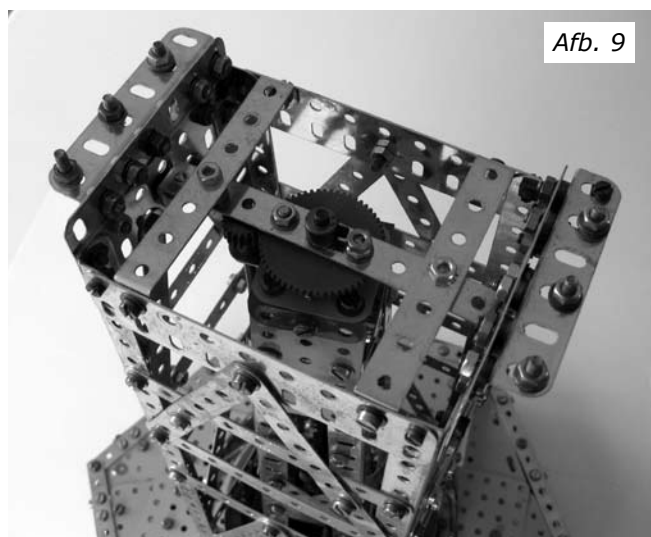


Afb. 7

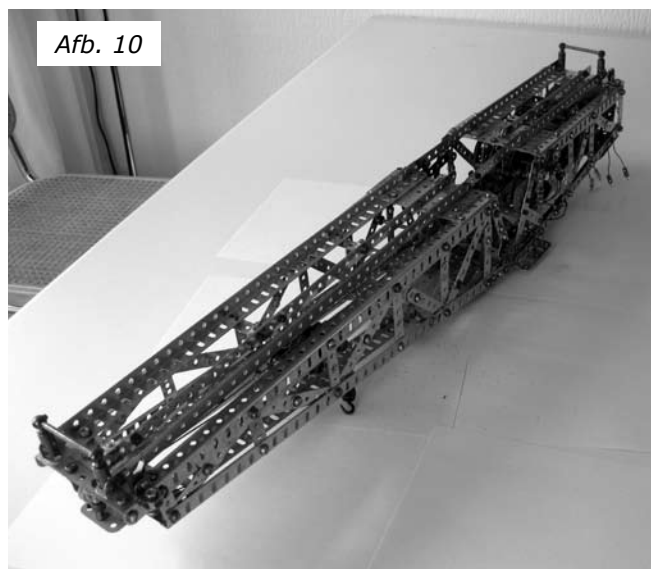
In afb. 09 is ook de aandrijving van de draaiende kolom te zien, middels rondsel nr. 26 en tandwiel nr. 27a. Boven aan de zijkant van de draaiende kolom zijn twee 6 gats hoekbalken nr. 9c geschroefd, met elk 3 lange bouten. Deze hoekbalken zijn de dragers voor de bovenbouw, die – t.b.v. transport – aldus eenvoudig af- en opgebouwd kan worden (Afb. 10).



Afb. 8



Afb. 9

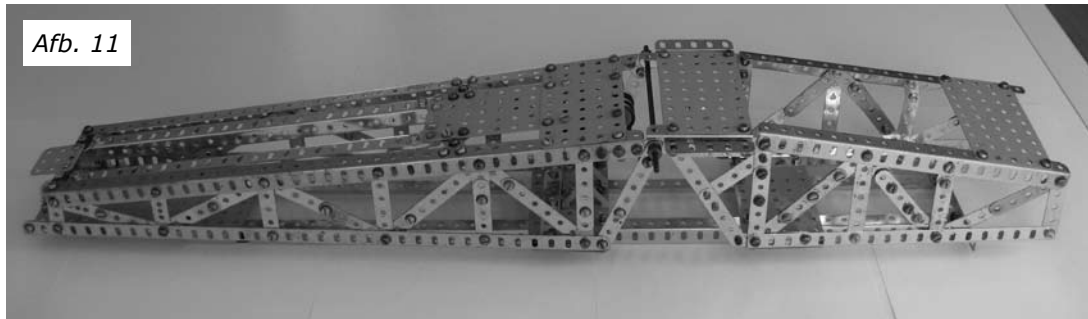


Afb. 10

### Bovenbouw

Het ontwerp en bouw van de bovenbouw met de vaste en de beweegbare giek stelt bijzondere eisen, omdat met de giek in de gestrekte stand een vlakke railbaan voor de hulpkraan moet ontstaan. Dit heb ik bereikt door de giekdelen in omgekeerde volgorde te bouwen,

Afb. 11

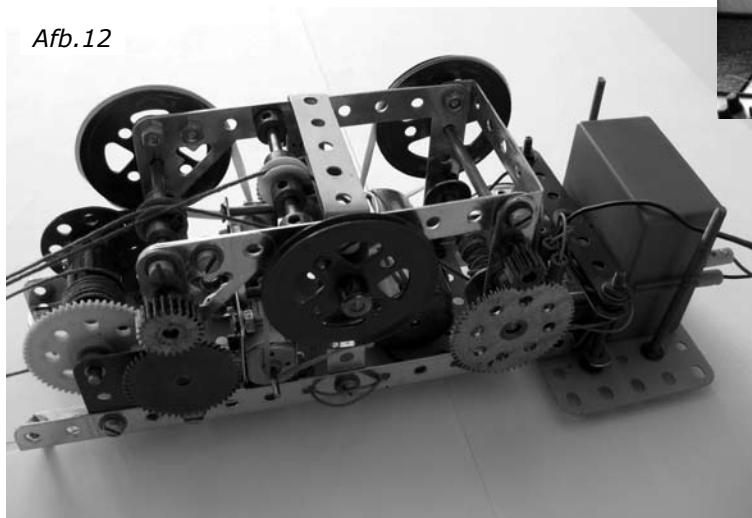


door namelijk eerst de rails middels een hulpverbinding als één stuk te bouwen en daarna hierop de giekdelen te bouwen, inclusief de scharnierconstructie (Afb. 11). Na verwijdering van rails-hulpverbinding zal het scharnier kunnen werken, en zal de railbaan met gestrekte giek uitgericht zijn.

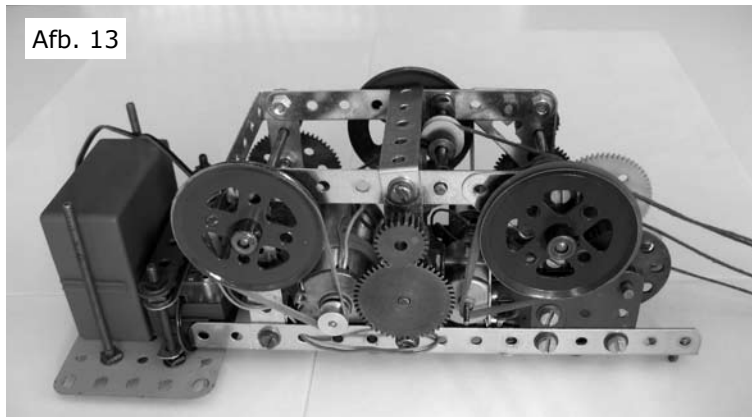
### Motormodule

In de vaste giek is te weinig ruimte om daarin de drie aandrijvingen – voor de beweegbare giek, voor hijsen en voor de loopkat – te bouwen. Daarom heb ik deze aandrijvingen als een in te bouwen module gebouwd, zie afb. 12 en afb. 13. Dit module wordt dan onder

Afb. 12



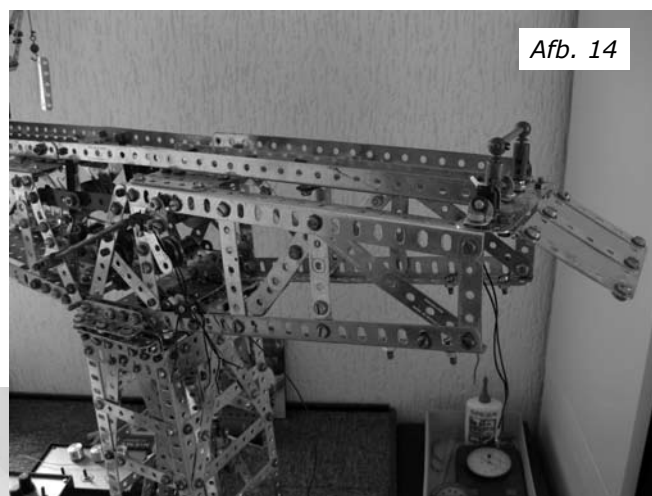
Afb. 13



in de vaste giek geschoven en met 4 bouten bevestigd. Zie voor de nog lege vaste giek afb. 14. Alle aandrijfriemen bevinden zich aan de buitenkant van de motormodule, opdat deze riemen bij breuk vervangen kunnen worden zonder het motormodule te hoeven uitbouwen. Het inscheren van de kabels moet natuurlijk wel in ingebouwde toestand plaatsvinden.

Voorraan bevindt zich de loopkat-aandrijving. De doorlopende kabel is 7 maal om huls nr. 163 gewikkeld. De kabel wordt op spanning gehouden door een veer – zie verder "Schar-

Afb. 14



nierconstructie....". De huls wordt gecentreerd op z'n as door de H-koppeling nr. 171, die net in de huls past. De huls wordt opgesloten door een naafbuiswiel nr. 24 aan de ene zijde en door een 41 mm. tandwiel nr. 27d aan de andere zijde. Dit tandwiel is met z'n naaf vastgezet in de H-koppeling.

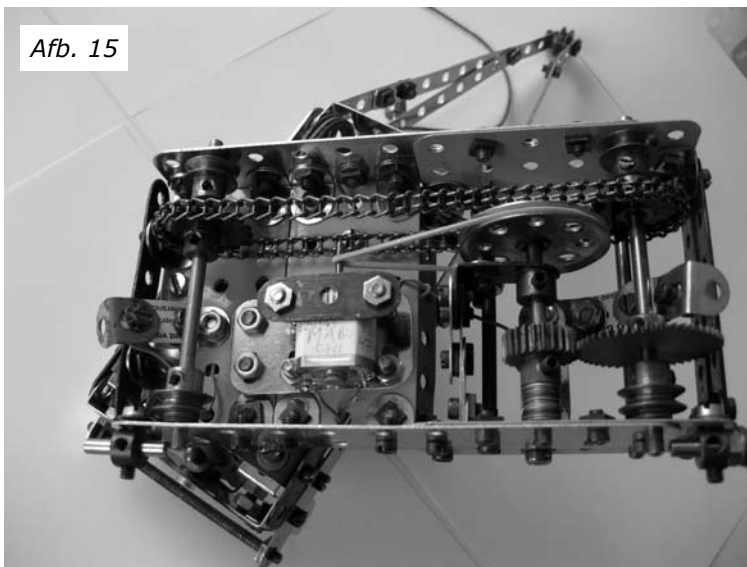
In het midden vinden we de hijs-inrichting. Achteraan is de aandrijving voor de giekbeweging gebouwd.

### Hulpkraan

Op de overzichtsfoto's van het model en van de echte kraan is te zien dat de hulpkraan groter is dan overeenkomstig schaal 1:100. Dat kan helaas niet anders, hoewel ik zo compact en zo licht mogelijk gebouwd heb, en de kleinste motoren gebruikt heb. Ook moest ik het huis van de hulpkraan vast monteren – voor de draaiende beweging + motor was geen plaats.

De onderkant van de hulpkraan is weergegeven in afb. 15. De loopwielen nr. 23a worden alle vier aangedreven middels de ketting. Ik heb voor deze kleinste loopwielen gekozen om de hulpkraan zo natuurgetrouw mogelijk laag op de rails te zetten. Omdat zo wel weinig ruimte tussen de rails en het chassis overblijft was het wel een gepuzzel om de aandrijving en de twee sleepcontacten onder te

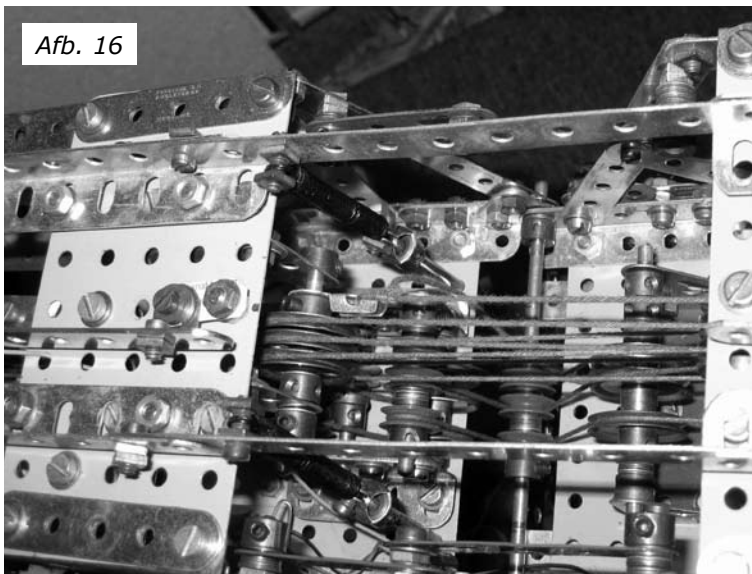
Afb. 15



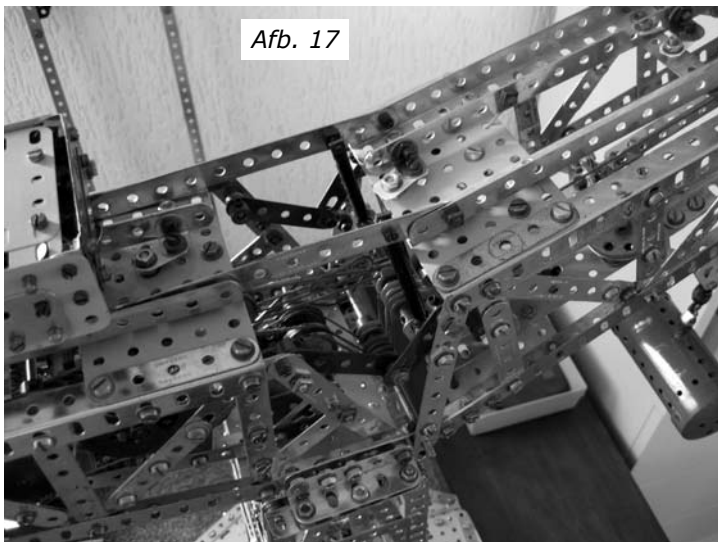
brengen. De sleepcontacten, één voor en één achter, nemen de stroom af van de middenrail – zie hiervoor verder "Scharnierconstructie...."

### Scharnierconstructie, rails en kabelloop

Afb. 16



Afb. 17



Het ingewikkelde samenspel van scharnier, kabelloop, rails + stroomgeleider is te zien in afb. 16 en afb. 17.

De "vang", nodig om ongelukken te voorkomen mochten de giekables breken, bestaat uit twee scharnierende elementen, elk opgebouwd uit een 5 gats strip nr. 5 en een geperforeerde gleufstrook nr. 55a.

De scharnierende verbinding tussen de rails op de vaste en de beweegbare giek wordt gevormd door twee 11 gats strips nr. 2. De strips kunnen draaien om het tweede gat van de hoekbalk-rail op de bewegende giek. Bij het toppen van de giek schuiven de 11 gats strips achteruit in de rails op de vaste giek. De 11 gats strips worden stevig op de rails gedrukt middels een trekveer nr. 43. De veer is middels een as (Afb. 16; midden- boven) verbonden met de onderkant van de bewegende giek.

De geleidende en geïsoleerd opgestelde middenrails zijn in beide foto's goed te zien. Op deze middenrails lopen de sleepcontacten van de hulpkraan. Deze sleepcontacten zitten zo ver uit elkaar dat bij het "oversteken" van de hulpkraan van de ene naar de andere giek altijd tenminste één sleepcontact contact maakt.

Het optrekken van de beweegbare giek kost veel kracht, want het gewicht is groot en de arm is klein. Een vijf-voudige katrol brengt hier uitkomst – opgespannen tussen de vlakke platen nr. 53a aan de bovenkant van de twee gieken.

Het interessantste deel is misschien de kabelloop tussen de vaste en de beweegbare giek. Per slot van rekening is dit een uniek aspect van deze "Hammerwippkran". Het gaat hierbij om de hijskabel en om de heen- en retourkabel van de loopkat. Opdat de lengte van deze kabels niet verandert tijdens het toppen, worden deze kabels over de scharnier-as geleid. Op deze scharnier-as zijn daartoe drie kleine riemschijven nr. 23 voorzien. Zo fungeert de scharnier-as als vast punt voor zowel de vaste giek als voor de beweegbare giek.

In de beweegbare giek worden de heen- en retourkabel van de loopkat verbonden middels een trekveer nr. 43 zo, dat voldoende grip door de kabel ontstaat op de huls nr. 163 in de motormodule.

### Besturing

De bewegingen in de bovenbouw worden bediend met de Fishertechnik infrarood afstandsbediening. Ik heb deze al eens eerder toegepast en toegelicht – zie Meccano Nieuws 26.1, "Vorkheftruck met Fishertechnik afstandsbediening". De accu is in de motormodule gebouwd, zie het (zwarte) blok in de afb. 12 en 13. Daarvoor bevindt zich de drieweg-ontvanger voor de drie motoren loopkat, hijsen, giek.

De middenrails op de bovenbouw zijn op deze accu aangesloten. Via de sleepcontacten wordt de tweede ontvanger in de de hulpkraan gevoed – voor de twee motoren rijden, hijsen.

## Mooi rond is niet lelijk Deel 1

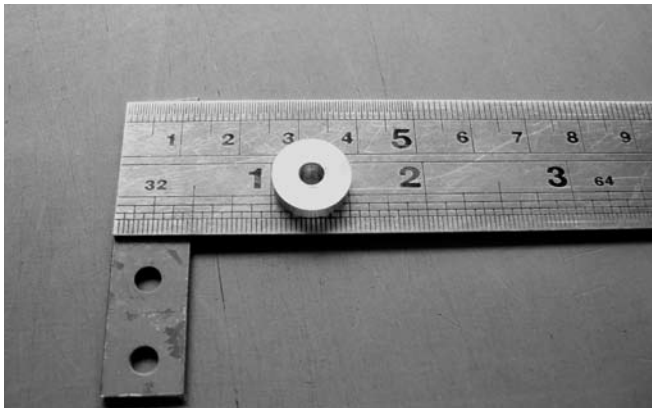
*Tekst en foto's: Meindert Buis*

Iedere Meccanobouwer heeft wel eens een onderdeelje (lees een strip) nodig, dat je nou net te kort komt, of misschien helemaal niet bezit.

Ik denk dan bijvoorbeeld aan de onderdelen nrs 3, 4 en 6. Strippen met respectievelijk 7, 6 en 4 gaatjes.

Soms moet je dus wel met bloedend hart aan het zagen gaan. En over de afwerking van dat gezaag gaat het volgende artikelje.

Ik ben de gelukkige bezitter van een draaibank, maar ik denk dat een machinebankwerker of de plaatselijke smid u ook wel van dienst wil zijn, bij het draaien van vier wieltjes, welke precies de breedte van een Meccano strip hebben. Dit is zoals u allen weet een halve inch (=12,7 mm).



De dikte is niet heel belangrijk, die van mij zijn drie millimeter. Maar twee van 5 millimeter dikte mag ook, het zal snel duidelijk zijn waarom.

18



Nadat u een strip op lengte heeft gezaagd monteert u met een boutje aan weerskanten van die strip twee van die gedraaide wieltjes. Ringetje erop en een moertje (beter is twee welke u tegenelkaar indraait) zodanig dat die wieltjes nog net vrij kunnen draaien. Nu het stripje in de bankschroef en vijlen maar.

LET OP! U moet wel met de draaidichting van de wieltjes mee vijlen. Op het moment dat de ronding van de strip gelijk is aan de ronding van het wieltje zal de vijl de wieltjes laten draaien en niet langer metaal afnemen van de strip.

Profesioneel mooi rond wordt het, een klein beetje verf



of deze handelingen verrichten voor u een hele partij laat of gaat spuiten. Een en ander wordt duidelijk als u naar de foto's kijkt.

## Documentatiecentrum Nieuws

Het Documentatie Centrum heeft op zaterdag 27 maart 2010 een partij originele en kopieën van Märklin documenten verworven. Het betreft modellenboeken, bouwbeschrijvingen, handleidingen over motoren, geschiedenis (Märklin) en vele inhoudslijsten van "baukasten" uit uiteenlopende periodes.

De lijst is echter te groot om in Meccano Nieuws op te nemen. Om in het bezit te komen van zo'n lijst kunt u contact opnemen met het Documentatie Centrum.

Voor copie van één of meer documenten van deze lijst kunt u zich eveneens wenden tot het Documentatie Centrum, tel 030 2291942 of

E-mail: <[documentatiecentrum@meccanogilde.nl](mailto:documentatiecentrum@meccanogilde.nl)>

Jan Ringnalda

## Mededeling

Waarschijnlijk is het u al opgevallen dat de rubriek "Gilde jeugd" ontbreekt in deze editie van Meccano Nieuws. De reden hiervoor is het feit dat mij al enige tijd parten speelt, namelijk de beschikbaarheid van de leden van het tekenteam. Dit zal zich hopelijk op korte termijn oplossen, zodat deze rubriek de eerstkomende editie weer geplaatst kan worden. Op het ogenblik is er een licentie van Virtualmec vrij. Zodra we een lid hebben gevonden die voor Meccano Nieuws wil gaan tekenen zal dat de productie ten goede komen.

*Hoofredacteur Meccano Nieuws*

### Oproep Modelbouwmanifestatie

Dit evenement wordt sinds jaren gehouden in het 'Museum voor Militaire Luchtvaart' te Soesterberg. Dit jaar is het gepland van zondag 17 t/m zondag 24 oktober. Maandags is het museum gesloten. Het museum is dit jaar van 1 april t/m 30 oktober ook geopend op de zaterdagen en dient dan ook bemand te worden.

Het is de bedoeling dat er op zaterdag 16 oktober word opgebouwd. Het museum zal die zaterdag gesloten zijn voor het publiek!

Entree op die dag is alleen mogelijk met een daarvoor uitgegeven pas.

Belangstellenden die hier met hun model(len) willen staan kunnen zich opgeven bij: Jan Ringnalda, tel. 030 2291942 of

E-mail: <[documentatiecentrum@meccanogilde.nl](mailto:documentatiecentrum@meccanogilde.nl)>

Voor de deelnemers is er een kleine tegemoetkoming voor gemaakte reiskosten beschikbaar. Er zal een indeling gemaakt worden op welke dag wie op onze stand toezicht houdt cq. zijn model demonstreert. Naast deze indeling is iedereen van de medewerkers natuurlijk welkom maar krijgt voor die dag geen vergoeding.

Bij deze natuurlijk ook een oproep aan al de andere leden van ons MGN. Hier ligt de kans om jullie belangstelling te tonen op niet één, twee of vier, maar zeven dagen om te zien wat andere leden hebben gemaakt.

Geen entreekosten om binnen te komen maar de moeite nemen om naar Soesterberg te komen en naast al de modelbouwresultaten van de verschillende verenigingen ook eens de kans aan te grijpen om heel veel te zien van de Nederlandse Militaire Luchtvaart.

*Jan Ringnalda*

*Het onderstaande bericht bereikte de Redactie van MN:*

### Meccano vergroot de Franse productiviteit.

Er liggen plannen om vijf van de negen modellijnen in de Hoofdvestiging te Calais op te starten om de Chinese productie aan te vullen.

Dit is een direct gevolg van de toenemende vraag als gevolg van de oplevende bedrijfstak in Groot Brittannië en Europa.

Meccano heeft gedurende de laatste tien jaar zijn modellijnen geproduceerd in Frankrijk en China. De nieuwe productie zal de fabriek in staat stellen beter in te spelen op de vraag van zowel binnenlandse detaillisten als die in de rest van Europa. De fabriek hoopt de momentele levertijden met zeker acht weken te verminderen.

Sue Barratt, manager van "Meccano Toys" in Groot Brittannië, verklaarde: "Deze maatregelen zijn het resultaat van vooruitdenken en zullen bevestigen, dat Meccano in staat is meer flexibiliteit te bieden aan onze klanten door efficiënt in te spelen op de eisen van de wereldmarkt."

Ze verklaarde verder: "Deze beslissing getuigt van de stabiliteit van de Meccanobranche, ondanks de wereldwijde economische crisis en getuigt van de goede relatie, die we hebben opgebouwd met onze partners in de detailhandel."

*Vertaling Co Stevens*

### Advertentie:

**Exacto**

-onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar.

Ook diverse motoren beschikbaar.

**Exacto**

-sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 187.

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

**Exacto**

**No. Set 4** beschikbaar in fraaie doos met Exactologo en 'lift-out' laag. In rood /groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 111!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 729.

19

De Bugatti is nu ook geheel **kant en klaar** leverbaar! Ook de wielsets los verkrijgbaar. Informeer naar de prijs.

Gegarandeerde besteldata 15 april en 15 oktober van ieder jaar! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding.

Nieuwste prijslijst € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen; gratis via: <[exacto@tele2.nl](mailto:exacto@tele2.nl)> (19 - 20 uur: 0570 542815)

# buitenlandse bladen

*Hans van Ouwerkerk*

**Mededeling:** Voortaan worden bepaalde clubbladen per e-mail uitgewisseld als pdf-file. Hierdoor komen verscheidene 'nieuwe' bladen beschikbaar. De files gaan naar het documentatiecentrum en voor de leestafel wordt een afdruk gemaakt.

## **Constructor Quarterly** *Nummer 87 (maart 2010)*

In het verleden zijn er wel wat modellen van liften gepubliceerd, maar in recente versies werden complexe elektrische schakelingen met veel miniatuur schakelaars gebruikt. Modellen van roltrappen zijn schaars. Nu van Geoff Bennett een fraai model dat geheel mechanisch werkt. Een echt demonstratiemodel met naast een gewone lift en een paternosterlift voor vier verdiepingen ook twee roltrappen van parterre naar eerste verdieping. Het model is geheel open zodat ook duidelijk wordt wat er zich in de kelder, boven de bovenste verdieping en onder de roltrappen afspeelt. Wanneer ik als kind naar zo'n paternoster lift stond te kijken verbaasde het mij altijd dat de naar boven gaande kooien niet ondersteboven terug kwamen. Dit model maakt duidelijk hoe het echt werkt en dat het prevelen van het Onzevader, voor het instappen, niet nodig was. Wordt vervolgd.

Sommige moderne hijskranen zien er niet zo open en Meccano-achtig uit als vroeger. Veelal gesloten constructies met vlak of gebogen plaatwerk. Hier een fraai 1:40 model van een Liebherr havenkraan gebouwd door Ian Mordue. In de serie maffe Duitse autootjes de Janus van Zündapp uit 1957. Inderdaad van voren en van achteren hetzelfde gezicht. Binnen twee stoelen, rug-aan-rug.

Van Brian Ashton een leuk model voor kinderen. Zo'n apparaat waarbij een metalen ring langs een metalen as met diverse uitsteeksel moet worden verplaatst zonder kortsluiting te maken. Wie niet bibbert wordt beloond.

Van Colin Davies een model

van een tweecilinder stationaire stoommachine zoals beschreven in Engineering van november 1867. Compleet met uitleg aan de hand van tekeningen uit dat blad.

Benard Périer waagde zich aan het modelletje van de Harrier Jump Jet zoals dat met kerst 2009 door Marks & Spencer verkocht werd. Uiteraard met enige modificaties. Van Michel Whiting een planetarium (wat anders?) gebouwd uit onderdelen waarvan er meestal een overschot is. Zoals aandrijfsnaren, snaarwielen, veerclips en sectorflensplaten. Eigenlijk is het Jupiter met de vier grootste manen.

Zo heel lang geleden is het ook weer niet dat Meccano in Liverpool ten onder ging. Er zijn nog mensen in leven die daar gewerkt hebben. Een daarvan is Chris Jelly die in 1960, na zijn schoolopleiding, aan een tijdelijke baan bij Meccano begon en er uiteindelijk 18 jaar bleef als redacteur van het fameuze Meccano Magazine. Hij vertelt nu in CQ hoe het toeval zijn levensloop bepaalde. Wordt vervolgd.

Van John Herman een fraai model van een 'milieuvriendelijke' autobus. De hybride QuayLink die in UK zorgt voor de verbinding tussen Gateshead en Newcastle die aan weerszijden van de rivier Tyne liggen. Hybride wil in dit geval zeggen aandrijving door elektromotoren en accu's die door een relatief kleine dieselmotor geladen worden. In emissievrije zones kan de bus uitsluitend op elektriciteit rijden. Het model is uitgevoerd in het lichte geel van de Franse Meccano.

Van Les Megget het grotere werk. Een zogenaamde 'sidelifter semi trailer' van Steelbro (Christchurch, Nieuw-Zeeland). D.w.z. een drie-assige trailer met twee hijskranen die een container o.i.d. vanaf de zijkant op de trailer kunnen plaatsen. De truck, van Mercedes, is voor en achter tweeassig. Het gigantische model is geheel compleet. Met de twee inklapbare hijskranen, alle noodzakelijke aandrijvingen en besturingen, gesimuleerde hydraulica, enz.

Van Brian Leach een prachtige

één-armige bandiet (fruitmachine) die het op een bijeenkomst of tentoonstelling vast goed zal doen bij kinderen (en volwassenen). Of mogen wij kinderen niet blootstellen aan de gevaren van een gokverslaving?

Bernard Périer maakte van twee halve bollen (onderdeel B093) een UFO, een vliegende bol met twee vleugeltjes. Zwart onder, transparant boven.

Sommige mensen krijgen maar niet genoeg van de Meccano-stunt van James May in Liverpool. Hier die merkwaardige brug in miniatuur (Chris Shute) waarmee het spektakel keer op keer herhaald kan worden.

## **Runnymede Meccano Guild Magazine**

*Nummer 72 (februari 2010)*

Veel foto's van exposities in Alexander Palace en Midhurst en een clubbijeenkomst.

Van Alan Wenbourne een klein differentieel en een gemodificeerde 5-versnellingsbak voor zijn Hummer. Prototype is het type 35 van Borg-Warner met een planetair tandwielstelsel. Uitgebreide beschrijving met schema van de gebruikte overbrengingen.

Metallus verkoopt tegenwoordig dozen met tandwielen die uit Delrin zijn gemaakt. Paul Goodman ging er mee aan de slag. Mooi spul, maar het valt niet mee om de asjes in de meegeleverde kragen te persen. Even snel iets in elkaar zetten om te zien hoe het gaat werken is niet mogelijk. Eerst goed nadenken, dan doen.

Van Les Megget een uitgebreide beschrijving van zijn Scammell Explorer kraanwagen. Met alles erop en eraan, zeer de moeite waard.

Nick Rodgers publiceert weer zes modellen uit de oude dozen 7 en 8. In nostalgisch rood en groen. Van Peter Godard een model van de wel heel bijzondere 'Hook Nosed Titan' uit 1881.

Het roemruchte draailager, no.167, vinden sommige bouwers maar een waardeloos ding omdat het geheel gesloten is en er dus geen mogelijkheid voor doorvoer van diverse aandrijvingen is. Tony Brown legt uit dat daar in 1928 ook geen enkele noodzaak voor was. De kranen uit die tijd reden

hooguit af en toe een stukje heen of weer en stonden verder meestal stil. De complexiteit kwam pas veel later.

### **TIMS Newsletter**

*April 2010*

De bouwer van een bewegend model heeft het probleem dat hij er bij moet blijven zitten, met de hand aan de schakelaar, om het model heen en weer of op en neer te laten gaan. Je kunt dat natuurlijk automatiseren met allerlei eindschakelaars en veel bedrading, maar Chris Shute maakte een handig apparaatje dat die schakelaar periodiek omzet. Zo kan hij zelf ook eens de creaties van anderen bewonderen. Verder een verslag van de bijeenkomst in februari met diverse foto's.

### **MSS Newsletter**

*Nummer 82 (april 2010)*

Hoofdzakelijk 'dienstmededelingen'. Op blz.14 een interessante koppelbegrenzer. Dat kan van pas komen. Vervolgens zes kleine plaatjes van even kleine versnellingsbakken. Hoe het werkt is een leuke puzzel.

### **Other Systems Newsletter**

*Nummer 42 (april 2010)*

Wederom 32 tot de rand bedrukte bladzijden over imitatie-Meccano van Tony Knowles. Ditmar motor, Architector Clips (Frankrijk), Dan Dare Rocket Builder, Metall-Baukasten, Anker. Voor mij nieuw het Nederlandse Flex systeem zonder bouten en moeren en het eveneens uit onze contreien afkomstig SSS (lijkt op Trix). Evenzo Ideaal (ook als Trix). Met dank aan Jan Ringnalda. Voorts Press-Fix, Fifa (geen voetbal), Kitspock (geen Startrek), Polylong, Constructor, Construmec. Meer dan drie blz. vliegtuigbouwdozen van DUX met elektrische aandrijving. Jolei uit Duitsland, Minitech uit Frankrijk (interessant) en Der Junge Bau-meister. Zes blz. Proto, twee blz. Kiko/Kitou, vijf blz. The Constructor en ten slotte Auto-Constructor.

### **MMCI Newsletter**

*Nummer 2/2010*

Op het voorblad van dit Australische blad een fraaie pingpongbal-lenautomaat van iemand die had beloofd er nooit meer een te bouwen. Voorts een verslag van een bijeenkomst met kleine foto's. Een verslag van een barbecue, opgeleukt met typerende modelletjes en een artikeltje over Ezy-Bilt, een nauwkeurige Australische imitatie van Meccano. Ontstaan rond 1930 en tijdens WWII veel gevraagd omdat er toen uit Engeland absoluut geen echte Meccano geïmporteerd kon worden. De productie ging door tot 1960.

### **Canadian MeccaNotes**

*Nummer 57 (maart 2010)*

Terug van weggeweest, nu als pdf.

Ook hier de Harrier JumpJet van Marks & Spencer in beeld. Met de suggestie dat dergelijke modelletjes op termijn ook via andere kanalen beschikbaar zullen komen, zonder vermelding van M&S.

Aflevering vier van een door Keith Cameron in 1975 ontworpen tekenmachine. Zonder de voorgaande afleveringen heeft u daar niet veel aan. Deel twee over kleine draailagers. Wellicht wel bruikbaar. Veel foto's van modellen die werden geëxposeerd in het lucht- en ruimtevaartmuseum van Toronto. Artikel van Normand Giroux over bijzondere onderdelen uit de hoogtijdagen van Meccano. Met uiteraard de vraag welke periode dat dan wel was. Na 1929? Tot 1950? Of de latere, door derden geproduceerde, aanvullingen?

### **JMH Newsletter**

*Nummer 93 (april 2010)*

Uitstekende foto's van diverse modellen op de clubbijeenkomst 211 en HobbyX 2010. Met name de Maypole breimachine van Anthony Els in navolging van Graham Jost. Moderne golfbrekers worden veelal opgebouwd uit 'dolosses', die vreemde betonblokken, met vier uitsteeksels, in de vorm van een schapenbot. Wie die dingen bedacht heeft is niet helemaal duidelijk en er is nooit een patent verstrekt. Hier wordt gesteld dat het een Zuid-Afrikaanse uitvinding is. Om ze te plaatsen zijn speciale

hijskranen ontwikkeld en die zijn toch weer anders dan blokzetters. Van Bill Steele een locomotief voor de tuin. In Zuid-Afrika zijn de tuinen groot en het klimaat is droog. Misschien roest Meccano dan niet. De bouwbeschrijving, met CAD-tekeningen van Anthony Els en onderdelenlijst, is heel duidelijk. Poch was de Spaanse fabrikant die vanaf 1930 met toestemming een exacte kopie van Meccano produceerde. Tot 1960 in vooroorlogs rood en groen. Na 1970 (Meccano-Triang) ging Poch verder onder de naam Metaling tot ergens in de jaren 80. Ze produceerden ook onderdelen waar Liverpool allang mee gestopt was. Zoals treinbuffers en -koppelingen, de bekende onderdelen voor het weefgetouw, enz. Wellicht kwamen de spaakwielen, die na de oorlog door Liverpool weer werden geleverd, eigenlijk uit Spanje. Iets om over na te denken als u ergens zo'n koppeling of buffer weet te bemachtigen. Origineel Meccano?

### **Magazine du CAM**

*Nummer 110 (april 2010)*

De CAM slaagt er altijd goed in om de belangstelling van kinderen te wekken. Hele schoolklassen worden er naar de landelijke tentoonstellingen gedirigeerd en de kinderen zijn werkelijk geïnteresseerd in mijn ervaring. Alle leraren en leraressen in Frankrijk, ook van de lagere scholen, hebben een academische opleiding en geven gemotiveerd les. Daar kan Nederland een voorbeeld aan nemen. Voor die kinderen nu voortaan een speciale rubriek in dit blad. Een tweede nieuwe rubriek gaat over de documentatie die de CAM beschikbaar stelt.

Van Jean-Pierre Veyet een beschrijving van zijn Terex Titan 33-19. Een kiepwagen van 198 ton voor de mijnbouw. In schaal 1:14 levert dat nog steeds een enorm gevaarte. Ook van Jean-Pierre een kleine vorkheftruck. Klein, maar bijna even complex als zijn grote creaties.

Voor menigeen zal het een raadsel zijn hoe het mechaniek van een helikopter nu eigenlijk werkt. Het demonstratiemodel van Patrick Brient maakt het volkomen duidelijk.

Ubu Roi is een Frans toneelstuk van Alfred Jarry dat in 1896 verscheen in 'Le Livre d'Art'. Rond 1984 ontwierp ene Enrico Baj voor een marionettentheater veertig Meccano-modellen voor de personages en dieren uit dit toneelstuk. Hier een paar van deze modellen gebouwd door Jacques Proux.

Van Patrick Boizard en Willy Dewulf een model van een zeer speciale rijdende kraan, op rupsbanden, van TEREX. Een gevaarte met een arm van 34 meter en een hefvermogen van 3200 ton op 9 meter afstand van het draaipunt. Dit wordt mogelijk gemaakt door een vast contragewicht van 135 ton en een compensatiearm met een tweede contragewicht van 1740 ton dat tot 32 meter achter het voertuig wordt geplaatst. Wie een dergelijk model gaat bouwen moet de schaal wel aanpassen aan de beschikbare ruimte en er ook over nadenken hoe het model getransporteerd kan worden.

Van Dewulf tevens een artikel over de Tankkraan van Sunderland uit 1885. Het model is voorzien van een stoommachine en die is niet van Meccano, maar afkomstig uit een bouw pakket voor een stoomlocomotief.

22

### AMS Bulletin

*Nummer 61/09 (mei 2009)*

De AMS heeft nauwelijks meer dan honderd leden, maar publiceert tweemaal per jaar een blad dat even 'glossy' is als Constructor Quarterly.

Wie de modellen, die pingpongballen in ware Sisfusarbeid doelloos transporteren, leuk vindt, heeft wellicht ook gevoel voor de 'leeglopmachine' van Bruno Mühlethaler. Een gigantische hoeveelheid raderen, wielen en schijven, in alle mogelijke kleuren, die eindeloos ronddraaien. Eppure si muove zal hij gedacht hebben. Wilfried von Tresckow beschrijft de pneumatische onderdelen van ORSTA en gebruikte ze voor een baggermachine. Interessant. Nog meer baggermodellen van Christoph Schörner, van heel klein tot fors. Van Peter Hartmann een keurige portaalkraan met zes motoren. Een bezoek aan de fabriek van Stokys. Hartelijke ontvangst aldaar. Een groot voordeel van onze Eu-

ropese Unie is dat wij vrijelijk van het ene land naar het andere kunnen reizen en, zonder lastige vragen aan de grens, grote Meccano-modellen mee kunnen nemen. Zwitserland acht zich verheven boven deze club en doet niet mee. Dat heeft gevolgen voor de arme modelbouwer. Peter Hartmann beschrijft zijn problemen aan de grens met Duitsland. Alsof Kafka, uit zijn graf herrezen, aan het woord is. Om een model na export ook weer in te kunnen voeren moeten er eerst zeer speciale formulieren ingevuld worden en dat kost flink wat geld. Als dat achter de rug is moet er ook nog een forse borgsom gestort worden. Twee uur trammelant aan de grens en angst dat de autoslaaptrein naar Rostock gemist zal worden. In de volgende aflevering de terugtocht. Hilarisch!

### AMS Bulletin

*Nummer 62/09 (oktober 2009)*

Een artikel over de tentoonstelling bij de algemene ledenvergadering van 2009. Christoph Schörner is geen purist en mengt vrolijk Meccano, Märklin, Merkur en Trix. Diverse leuke modellen. Verslag, door Wolfgang Repke, van een speciale tentoonstelling in Nürnberg ter gelegenheid van de maanlanding 40 jaar geleden. Van Norbert Klimmek een model van een kolenoverslagkraan. Voorts de modellen van Bernhard Keust en treinmodellen van Urs Flammer. Ook hier van Willy Dewulf een artikel over een hydraulische hijskraan uit 1914 in Marseille.

Na de hartelijke ontvangst bij Stokys ook een bezoek aan de Meccanofabriek in Calais? Vergeet het maar. Brief wordt niet beantwoord. Dan maar een telefoongesprek. Geen belangstelling in een bezoek van een bestuurslid van AMS. Repke gaat toch naar Frankrijk en op zoek naar Meccano. De fabriekspoort in Calais is gesloten en in speelgoedwinkels wordt hem, als hij naar Meccano vraagt, Eitech aangeboden. Dat is veel beter wordt hem keer op keer verteld. Pas in Lucarré, een gat aan de voet van de Pyreneeën, vindt hij het Meccanoparadijs bij Madame Marie-Françoise Neuville. Een beetje prijzig, maar toch:

<http://www.meccano-mr-productions.com>. Inderdaad het oude MR. Powered by Shopfactory lees ik, maar helaas is de site Franstalig, dus even doorbijten als u echt iets nodig hebt.

Denk maar niet dat Peter Hartmann bij terugkeer uit Rostock direct zijn borgsom terug kreeg. In de eerste plaats ging hij op een ander punt, Waldshut, de grens over. Helemaal fout en bovendien was zijn kwitantie voor de borg op wit papier afgedrukt. Had groen moet zijn. En op zondag wordt sowieso niet terugbetaald. Dan maar door de week naar de oorspronkelijke overgang Rheinfelden. Ruim 80 km heen en weer. Ook daar weer problemen. Hij had in Waldshut nog weer een ander speciaal formulier moeten ontvangen. Uiteindelijk na weer een uur trammelant en diverse telefoongesprekken dan toch het geld terug. Omdat meneer de douane zo vriendelijk was om over zijn hart te strijken.

Wilfried von Tresckow woont in Duitsland en nam zijn model mee naar Zwitserland. Dezelfde narigheid en denk maar niet dat ook maar één douanebeambte bij al die strapatsen in de auto naar de modellen heeft gekeken, er hadden net zo goed wapens of drugs in kunnen liggen. Het gaat louter om formulieren en geld. Beide heren kijken wel uit om ooit nog met een model over de grens tussen Zwitserland en Duitsland te reizen en de lezer is nu gewaarschuwd. Of je stopt een klein model tussen de onderbroeken.

### AMS Nachrichten

*Nummer I/2009 t/m IV/2009*

De Bulletins en de Nachrichten uit 2009 hebben er meer dan een jaar over gedaan om Nederland te bereiken. Kortom, allerlei oud verenigingsnieuws.

### AMS Nachrichten

*Nummer I/2010*

Dit jaar, op 23 en 24 oktober, een jubileumtentoonstelling in Wintertur. Hier de uitgebreide voorwaarden voor deelname. Als u nu nog met een model de grens over durft te gaan.

## vraag &amp;

## aanbod

**Te koop gevraagd:**

Gave en complete kist 10.  
Reacties naar: E.P. van Hagen,  
Van Aalstlaan 700,  
2722 SJ Zoetermeer,  
tel: 079 33110859,  
Mail adres: info@edvanhagen.nl

**Te koop aangeboden:**

Meccano partijen, uitrustingen en losse onderdelen. Het betreft heel veel Meccano.

Hiervoor is een garageverkoopdag gepland op 26 juni as. Op de betreffende dag is de verkoop van 11.00 tot 15.00 uur.

Locatie: Veensluis 20,  
8448 GP Heerenveen.  
Voor meer info. Henk Brouwer,  
tel. 0513 689099

**Te koop gevraagd:**

Vrachtwagencabine uit Märklin

doos 1085. Aanbiedingen bij:  
H.J. de Vries,  
tel: 023 5614333

**Te koop aangeboden:**

Meccano Nieuws, compleet van 1993 tot heden in zeer goede staat. Prijs € 30 + verzendkosten. (Of afhalen in Hengelo)

Te bevragen bij Jim Bijlsma,  
tel. 074 2916518, E-mail:  
[jimbijlsma@hotmail.com](mailto:jimbijlsma@hotmail.com)

**Aangeboden:**

Twee kistjes Meccano-onderdelen uit laatste 70 jaren met schroeven en moeren in originele doosjes en een opwindmotor. Ook zijn er 12 originele handleidingen bij. Te bevragen bij: J.Ph.Mooser, Larixlaan 26, 2681 EC Monster Tel. 0174-248313

**Te koop aangeboden:**

Kistje met Meccano onderdelen. (zie onderstaande foto) Te bevragen bij:

Ronald van den Broek, E-mail:  
[ronaldvdbroek@hotmail.com](mailto:ronaldvdbroek@hotmail.com)

**Gratis af te halen:**

Diverse Meccano en Trix onderdelen in een Tupperware doos. Het betreft oa , strips, grondplaten, wielen en diverse kleine onderdelen. Aanmelden via: E-mail: [heliuss38@hetnet.nl](mailto:heliuss38@hetnet.nl)

**De eerste aanmelder heeft het!**

## agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens, zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W. Livestruo op nummer: **0341 253889**.*

23

## Bijeenkomsten en evenementen

**Gildebijeenkomst**

**Tiel** 19 juni

Openingstijden: Voor exposanten: 9.00 t/m 15.00 uur en voor bezoekers vanaf 10.00 uur.  
Locatie: Verenigingsgebouw, "De Schakel", Scheeringlaan 4a, 4001 WJ Tiel.

Station en stadshart op loopafstand. Goede parkeer gelegenheid. Meer info: Mart van Doorn, tel. 0344 610870

**Gildebijeenkomst**

**Mechelen** 4 september

Geopend: 10.00 tot 16.30 uur  
Locatie: Speelgoedmuseum Nekkerspoelstraat 21, B-2800 Mechelen België

**Gildebijeenkomst**

**Hierden** 2 Oktober

Aanvang: 9.30 uur  
Locatie: Het "Dorpshuis", Dorpshuisweg 9

3849 BL Hierden (bij Harderwijk)

**Evenement****Modelbouwmanifestatie Soesterberg**

Van 17 t/m 24 Oktober (maandag 18 oktober gesloten)  
Openingstijden: 10.00 - 16.30 uur, aanvang op zondag om 12.00 uur.

Locatie: Mil. Luchtvaartmuseum, Kamp van Zeist 2 - 4, Soesterberg.

Belangstellenden kunnen zich aanmelden bij Jan Ringnalda, tel. 030 2291942.

**Gildebijeenkomst**

**Alverna** (Wijchen) 13 november

Aanvang: 8.00 uur.  
Locatie: Dorpshuis "Oase", Graafseweg 570  
6603 CL Wijchen (Alverna)  
Voor meer info:  
W. Peters tel. 024 6414676 of

G. Kersten tel. 06 12946909

**Gildebijeenkomst**

**Ulvenhout** 11 december

Aanvang: 10.00 uur  
Locatie: "De Pekhoeve"  
Dorpstraat 94 Ulvenhout.

**Gildebijeenkomst**

**Benthuizen** 8 januari 2011

Aanvang: 9.30 uur  
Locatie: Dorpshuis "De Tas", De Dam 3,  
2731 CE Benthuizen.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

## Zeelandhallen 2010 *Tekst & foto's: Charles Spierdijk*

Het lijkt erop dat het evenement in Goes een vaste plaats heeft verworven in de agenda van Meccano Nieuws. Voor de derde achtereenvolgende keer had de organisatie te kennen gegeven dat men het Meccano Gilde er weer bij wilde hebben. Dit was voor Willem het sein om te polsen wie dit jaar de kar wilde trekken. Evenals vorige jaren bestond de kern uit onze Belgische leden. Aangevuld met de bekende landbouwwerktuigenbouwer en twee bekende leden uit Heemskerk.

De locatie van de Meccanostand was dit jaar wat centraler gelegen in eerste hal. Eigenlijk maakt het niet uit waar ze staan, de belangstelling blijft onevenredig hoog. Voor de leden die regelmatig onze bijeenkomsten bezoeken waren er niet veel nieuwe modellen te bewonderen. Alleen onze voorzitter wist de groep te verrassen met een model van een bekende tram, namelijk de "Budapester". Voor niet leden was er overigens genoeg te zien, met als gevolg de eerder genoemde belangstelling. Aan het eind van dit tweedaagse evenement konden de deelnemers dan ook terugkijken op een geslaagd weekend.



**Links**  
*De 'Budapester' van Gerard Anink, zoals hij ooit Haarlem onveilig maakte.*



**Rechts**  
*Het meest gefotografeerde model van René Muijen, De Cruquius.*



**Links**  
*De traploze overbrenging. (Variomatic)*



**Rechts**  
*De chassis waarin deze is ondergebracht van Erik Beek.*



**Boven**  
*Nog twee modellen die het goed deden in Goes. De lezer zal ze al herkend hebben, de bouwer is wederom René Muijen.*



**Boven**  
*Op deze foto is te zien dat er nog jeugd is die geïnteresseerd is in landbouwwerktuigen. De pronkstukken van Wim Boer.*