

# meccano

# nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'  
*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



5 Micro Model  
"Spitfire"

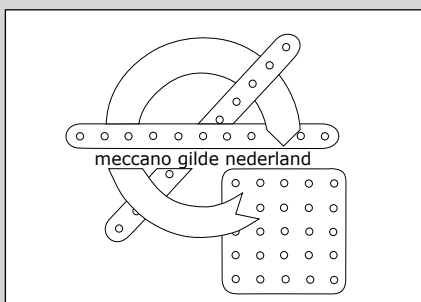
6 Interview  
Cees Trommel

8 Lottum

9 AMS Davos

12 Constructie speel-  
goed

15 Soesterberg 2009



### Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

**Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.**

**Voorzitter:** G.B.M.M. Anink  
Singelweide 139  
1967 HJ Heemskerk  
Tel: 0251-293566  
Tijdelijk E-mail: g.anink@kpnmail.nl

**Secretaris:** M. Somers  
Fazantenkamp 325  
3607 CR Maarssen  
Tel.: 0346-553122  
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

**Penningmeester:** J.H. Schurink  
Burg. A. Bontekoelaan 12  
7437 CR Bathmen  
Tel: 0570-542815  
Fax: 084-7471955  
Giro MGN: 5484519  
Internationale betalingen via IBAN:  
NL85INGB0005484519 BIC: INGBNL2A  
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

**Ledensecretaris**  
J.G. Kuijl  
Mozartlaan 18  
3603 BH Maarssen  
Tel.: 0346-564405  
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

**Evenementencoördinator**  
W. Livestroom  
Fagotdreef 65  
3845 DG Harderwijk  
Tel: 0341-253889  
E-mail: W.Livestroom@kpnplanet.nl

**Redactie**  
C.L. Spierdijk (hoofdredacteur)  
Kalorama 91  
2132 RC Hoofddorp  
Tel: 023-5614832  
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl  
N.I.M. Stevens (eindredactie)  
G. Vanhove (coördinator Tekenteam)  
C.J. Trommel (tekstcontrole)  
K.F. Berling (vertalingen)

**Artikelen en advertenties**  
sturen naar hoofdredacteur.

**Advertentietarieven**  
op te vragen bij penningmeester.

**Aan-, afmelden lidmaatschap**  
bij ledensecretaris.

**Documentatiecentrum**  
J. Ringnalda  
Fornheselaan 98  
3734 GE Den Dolder  
Tel.: 030-2291942, E-mail:  
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

**Contributie € 36,00 per jaar**  
(voor jeugdleden € 16,00)  
Het verenigingsjaar loopt van  
1 januari t/m 31 december.  
Bij aanmelding is een entreegeld  
van € 3,00 verschuldigd.

**Meccano Nieuws**  
wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo  
Breda en gedistribueerd door:  
A. Anink te Heemskerk.

**Website:**  
[www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

### Meccano Nieuws 28.1

De volgende editie van  
Meccano Nieuws zal medio  
maart 2010 verschijnen.  
De sluitingsdatum voor  
kopij en advertenties is  
1 februari 2010.

### van de redactie.....

Dit is al weer de laatste aflevering van Meccano Nieuws in 2009. Als ik dit aan het papier toevertrouw, realiseer ik me weer dat de tijd vliegt. Waarschijnlijk ben ik niet de enige met dat gevoel. Ik heb de indruk dat de tijd voor je gevoel sneller gaat naarmate je meer bezigheden hebt om deze te vullen. Dit alles is te vergelijken met het vullen van een aflevering Meccano Nieuws. Heb ik veel kopij dan is het blad wel dikker maar het indelen zal gemakkelijker en sneller gaan. Het is me namelijk opgevallen dat het mij meer moeite kost om een editie te vullen als ik weinig kopij heb. De oorzaak hiervan zijn de kunstgrepen die ik uit moet halen om toch een Meccano Nieuws op de plank te krijgen die minimaal 20 pagina's telt. Met kunstgrepen bedoel ik dan, mensen benaderen die misschien wat te melden hebben of in het verleden hebben aangegeven een stukje te schrijven. Als dat niets oplevert dan rest de mogelijkheid nog, zelf een artikel schrijven. Het resultaat ligt voor u een Meccano Nieuws van 20 pagina's.

In deze editie vindt u een oproep van de penningmeester uw contributie op tijd over te maken. We hebben weer een interview van een markant Gilde-lid. Een uitnodiging van de Zwitserse Meccano Club aan de leden van onze club om deel te nemen aan hun jubileum tentoonstelling in Davos. Ook is er een artikel over de ontwikkeling van constructiespeelgoed. Een aantal tekeningen geven duidelijkheid bij het maken van een micro "Spitfire".

Er zijn verslagen van de bijeenkomsten van Lottum en Ede (najaar). De "Nationale Modelbouw Manifestatie Soesterberg" komt ook uitgebreid aan bod. Helaas kan ik deze keer geen beschrijving tonen van een groot model. Dit heeft deels te maken met het feit dat een aantal leden in beslag werden genomen door andere werkzaamheden.

Toch hoop ik dat er voor elk lid weer wat van zijn (of haar) gading bij is. Dan rest mij alleen nog alle Gildelieden inclusief hun gezinsleden prettige feestdagen en een voorspoedig Nieuwjaar te wensen.

Charles Spierdijk

### Attention please!

*A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 27.3 together with this edition of MN 27.4 and will also be published as usual on the website of the MGN.*

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

## van de penningmeester

We hebben weer een geslaagd Meccano jaar achter de rug. He-laas gaat de leeftijd van leden steeds meer een rol spelen: het aantal leden loopt heel geleidelijk terug.

In verband met de voortgaande kosten voor onze vereniging verzoek ik u weer de door u bij vooruitbetaling verschuldigde contributie te voldoen. Dit kan middels het acceptgiroformulier dat u bij dit nummer van het Meccano Nieuws aantreft. Graag de feitelijke betaling vóór de op de acceptgiro aangegeven datum. **Misschien kunt u de betaling eerst regelen!? 'Vergeten' kan dan niet meer.**

Op de bijgesloten acceptgiro staat ook *het enig juiste betalingskenmerk*.

Dit **betalingskenmerk** is **essentieel** en wordt -ieder jaar opnieuw- geheel los van uw lidmaatschapsnummer gegenereerd. Daarmee identificeert het u specifiek als betalend lid voor het betreffende contributiejaar. U verlicht bovendien mijn taak behoorlijk.

Wilt u i.v.m. de door de ING voor elektronisch betalen lagere in rekening gebrachte kosten [€ 0,14 i.p.v. € 0,25] zoveel mogelijk langs die weg betalen? Laat a.u.b. het gebruik van uw eigen overschrijvingsformulieren -zo mogelijk- achterwege: die kosten ons € 0,27 per stuk!

Treft u de acceptgiro onverhoopt niet aan? Dan kunt u zelf een -elektronische- betaling realiseren o.v.v. naam, adres, woonplaats en lidmaatschapsnummer!

Mochten er in uw gegevens onjuistheden voorkomen, wilt u die dan doorgeven aan de *ledensecretaris*? Mocht rechts boven bij 'Tel.:' een '?' staan, dan verzoeken wij u dringend alsnog uw telefoonnummer door te geven ten behoeve van het bestuur. Het nummer zal in principe ook worden opgenomen in een volgende ledenlijst, tenzij u daarvoor gelijktijdig de toestemming weigert.

Indien u tijdig betaalt dan kunt u volstaan met het door de ledenvergadering goedgekeurde contributiebedrag. Betaalt u -na een herinnering- te laat dan brengt dat voor mij extra werk en voor het Gilde extra kosten met zich mee.

Deze kosten zullen aan u worden doorberekend!

Overigens heeft het bestuur geen bezwaar tegen een extra gift overgemaakt op girorekening 5484519 van het Gilde!

### Giften aan MGN en fiscus

Naar aanleiding van vragen over giften aan het MGN de volgende informatie.

Financiële giften zijn erg in zwang. In Nederland zijn dergelijke giften slechts een fiscale aftrekpost indien de gift gaat naar een algemeen nut beogende instelling [anbi]. En dan ook nog onder strikte drempelvoorwaarden.

Indien er sprake is van periodieke giften [lijfrenten] gedurende minimaal 5 jaren en notarieel vastgelegd, dan zijn de drempelvoorwaarden niet van toepassing en kunnen de bedragen volledig worden afgetrokken. Periodieke giften -als hiervoor gedefinieerd- aan verenigingen met minstens 25 leden, met volledige rechtsbevoegdheid en vrijgesteld van betaling van vennootschapsbelasting zijn eveneens volledig fiscaal aftrekbaar. Aangezien het Meccano Gilde Nederland zo'n vereniging is -als we maar meer dan 25 leden houden!- kunt u fiscaal voordelig schenken.

De éénmalige notariskosten zijn niet fiscaal te verrekenen. Indien u met het MGN afsprekt dat deze de notariskosten voor haar rekening neemt in ruil voor een verhoging van uw lijfrente dan kunnen de notariskosten indirect toch fiscaal worden verrekend.

De jaarlijkse contributie valt hier buiten: u krijgt hiervoor een tegenprestatie geleverd.

### To our foreign members in Holland

Please be aware of the in this issue enclosed 'acceptgiro' form for paying your 2009 membership fees. It contains the right 'betalingskenmerk'. This specific number has been generated separately and has no direct relation to your membership number! It's necessary for recognition of your money transfer. You are requested to send the 'acceptgiro' by return of post to the Postbank or your own Banking relation after placing your signature. Due to lower costs we prefer money transfer by elec-

tronic way together with the 'betalingskenmerk'. Please send any corrections in your personal data to the 'ledensecretaris' if needed.

### To our foreign members abroad

You are requested to ignore the *acceptgiro form* for paying. Just check the data printed only and inform the 'ledensecretaris' about corrections needed. For paying your subscription fee € 36 use our International Banking Account Number: **NL85INGB0005484519 & BIC INGBNL2A**. Choose for 'sharing costs'.

Don't forget to mention the right 'betalingskenmerk' that is given on the form! It has been generated separately and has no relationship with your membership number. Alternatively you may send this amount in Euro banknotes. In case you prefer to send banknotes in your own currency, please be aware of the right counter value and add another € 5[!] to cover exchange costs. In case you want to forward a normal cheque be aware to add € 10 [really!] extra for bank costs. You are requested to pay within three weeks as this is easier for me and you will be sure of continuation of your loved issues of Meccano Nieuws. Payment in advance for the years ahead is possible and saves transfer costs. Paying by Credit card is not an option.

### Aan onze leden in België

Als u problemen mocht ondervinden bij de betaling van uw contributie op één van de hierboven aangegeven manieren dan kunt u wellicht contact opnemen met een van uw Belgische medeleden en de betaling via hem realiseren. Let er op dat het juiste betalingskenmerk ook bij mij bekend wordt!

Rest mij u toe te wensen *Prettige Kerstdagen* en een voor u opnieuw productief Meccano- en/of Exactojaar in goede gezondheid. Ik roep u ook op om actief nieuwe leden te blijven werven. Mocht u mij als penningmeester willen bereiken per email. Het e-mailadres luidt: penningmeester@meccano-gilde.nl.

Jan H. Schurink

## van de ledensecretaris

Hoewel het aantal leden ten opzichte van de vorige aflevering van Meccano Nieuws per saldo met 2 is gestegen, baart de inmiddels bekende uitstroom aan het einde van het verenigingsjaar het bestuur enige zorg; inmiddels hebben namelijk al 13 leden besloten onze vereniging per het einde van dit jaar te verlaten.

### Nieuwe leden:

Daarom een hartelijk welkom toegewenst aan onze nieuwe leden:

- 3142 R.J. Buwalda,  
Kievit 9,  
2295 NT Kwintsheul,  
0174 294077;
- 3143 J. de Jong,  
P. Potterstraat 41,  
3751 VA Bunschoten,  
033 2985778;
- 3144 J. Barendrecht,  
Harmelenstraat 79,  
2546 ES Den Haag,  
070 3297990.

Veel genoeg toegewenst met onze hobby bij het Meccano Gilde Nederland.

### Bedankt:

Het navolgende lid heeft aangegeven het lidmaatschap van het Meccano Gilde te willen beëindigen:

- 2949 G. Kusters,  
De Akker 23  
9302 DA Roden.

### Overleden:

Wij ontvingen bericht van overlijden van:

- 2528 E. Visser.  
De heer Visser is gedurende meer dan 25 jaar lid geweest van ons Gilde.

Het bestuur van het Meccano Gilde Nederland heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd.

### Adres- en/of telefoonwijzigingen:

Bij de volgende leden zijn mutaties opgetreden in adres, postcode

of telefoonnummer:

- 2974 Caspar Mol,  
Wolter Heukelslaan 46,  
3581 ST Utrecht;
- 3135 K. Visser, Rijnstraat 26,  
8303 WJ Emmeloord,  
0527 865495;
- 2783 H.T.M. Meeusen,  
Tolsingel 102,  
6905 TJ Zevenaar,  
0316 523117.

Na bovenstaande mutaties bedraagt het aantal leden van ons Meccano Gilde 580 + 3 nieuwe leden - 1 overlijden = **582**.

### Opsporing verzocht:

Wie kan de ledensecretaris helpen aan het nieuwe adres van ons lid J.D. Lindhout, tot voor kort woonachtig Merino 8 te Huizen en thans ergens in Bussum.

Uw ledensecretaris,

*Hans Kuijl*

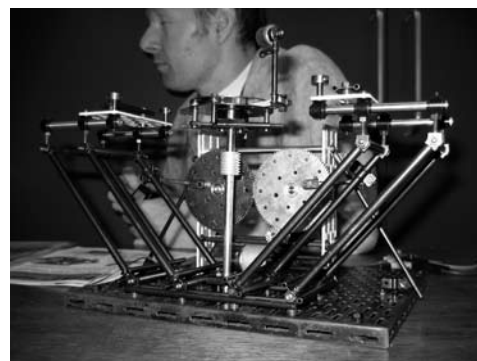
## Ede (najaar)

*Tekst: Charles Spierdijk, Foto: Cees Trommel & Charles Spierdijk*

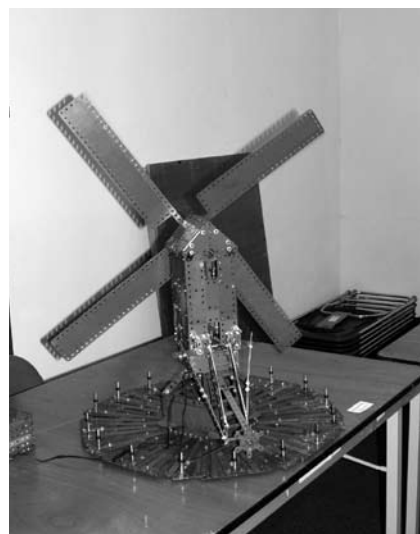
*Voorpagina: Deze kermisattractie is gebouwd door dhr. Thio. Hiervoor zijn NECOBO onderdelen gebruikt.*

was het zoeken naar een alternatieve locatie. Ede is een mooie maar dure accommodatie, dus dan is tijd nemen om een goedkopere plek te vinden, gerechtvaardigd nietwaar? Helaas was die goedkopere locatie

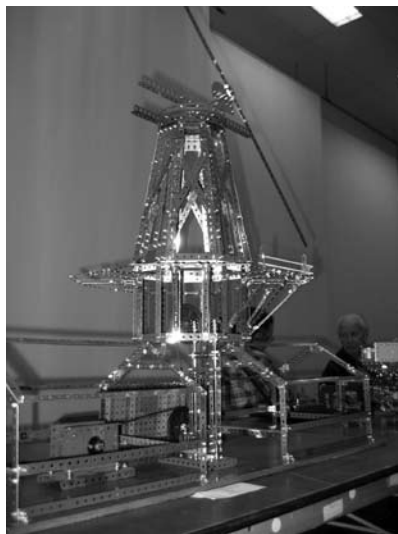
De aankondiging van de bijeenkomst in Ede (najaar) was pas in een vrij laat stadium bekend. De reden hiervan



*Dit is een nieuw model van Wilbert Swinkels en bestaat uit FAC onderdelen. De heeft echter nog niet zijn eindstadium bereikt.*



*Linksboven is de reeds bekende Moulin Rouge afgebeeld en ernaast het nieuwe project van Hijmen Stronkhorst. Het wordt een hout-zaagmolen. De kap van de molen is inmiddels gereed, wist hij mij te vertellen.*

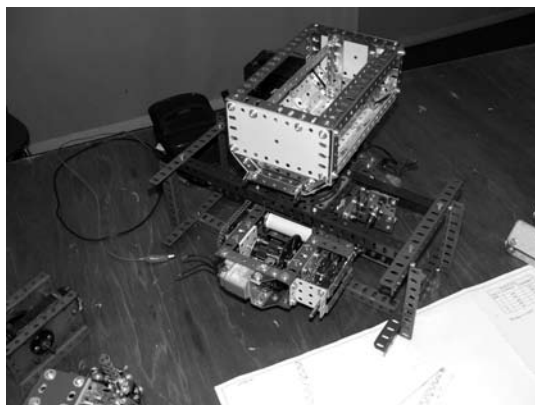


niet meer op korte termijn te realiseren. Het resultaat was dat de datum voor deze bijeenkomst pas in de editie van Meccano Nieuws stond die een week eerder op de mat lag bij de leden. Het gevolg van die late bekendheid was dat er relatief weinig leden, in vergelijking met andere keren, naar Ede waren gekomen.

In deze editie kunt u in de agenda lezen dat er voor 2010 en alternatief is gevonden voor Ede. In het voorjaar (met ledenvergadering) en in het najaar is een



Deze transportband is van Marklin onderdelen gebouwd uit o.a. aanvullingsdoos 101/2 uit 1927

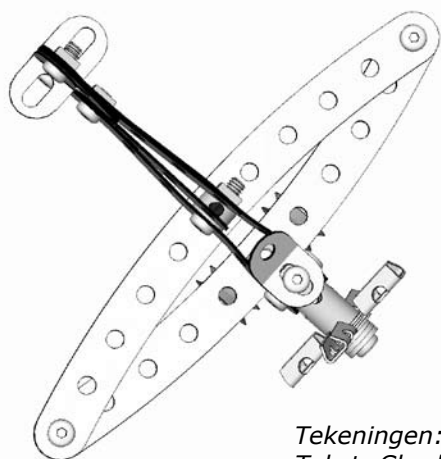
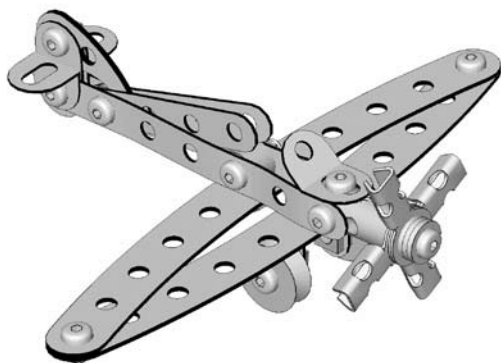


Dit is het begin van de nieuwe kraan van Bertus Jongste. Zoals we kunnen zien moet er wel het een en ander gebeuren. De grippers op de andere foto zijn ook van Bertus. Het is voor mij niet duidelijk of ze voor de nieuwe kraan zijn.

zaal reeds gepland in Hierden. (Onder de rook van Hardewijk). Toch was er weer het één en ander te zien en ook de handel had weer een scala aan producten uitgesteld. Na een lange afwezigheid was Mike Rhoades weer present. Al met al was het toch weer gezellig. Maar ja, dat zijn eigenlijk alle bijeenkomsten. Opvallend was overigens, dat er veel nieuwe modellen in aanbouw stonden. Dus is het nog even wachten voor we deze bouwwerken in z'n geheel kunnen bewonderen. De bijgevoegde foto's geven een indruk van wat er te zien was.

## Micro model

Liefhebbers van micro modellen kunnen hun hart ophalen met deze "Spitfire". Met weinig onderdelen een herkenbaar model bouwen is wat velen aanspreekt.



Tekeningen: Alex de Jong  
Tekst: Charles Spierdijk

Bij dit model zijn wat oudere onderdelen gebruikt.

Een aantal is wel door nieuwe te vervangen. Voor nr. 23b kan je denken aan bandje A242 in combinatie met kraag A238.

Probeer voor de stelschroef 69a en de pal zonder naaf zelf een alternatief te vinden.



5

### Onderdelenlijst Spitfire

nr.	aantal	naam	afmeting
10	2	plat steunstuk	
12	2	hoeksteun	
12c	1	hoeksteun stomp	
23b	2	riemschijf	12 mm
37a	11	moer	
37bh	9	bout	
38	8	onderlegging	
59	1	kraag	
63c	1	schroefkoppeling	
69a	1	stelschroef	
89	2	gebogen strip	
111a	2	bout	12 mm
111c	3	bout	15
147c	1	pal zonder naaf	
212	4	as-strook koppeling	
235b	2	smalle strip	7 gaten
235h	2	smalle strip	5 gaten
811	1	smal dubbel steunstuk	

## De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten: Kees Trommel

Interviewer: Hans Kuijl

's Morgens een ontspannen congres in het Jaarbeurs Beatrix Gebouw te Utrecht, iets over notarissen en zo, of zij wel goed op uw centjes passen, daarna snel met de intercity naar Rotterdam en vervolgens met de boemel in de richting van de Hoek. In Maas-luis-West zit een relaxte te interviewen persoon [dat overkomt je niet vaak Hans, red.] uw verslaggever bij het station op te wachten om ons gezamenlijk te storten op de hoogtepunten van zijn Meccano-leven: een interview in de artikelenserie 'De Meccanoman die je altijd al wilde ontmoeten'. Dit keer heeft uw verslaggever het voorrecht een lid te interviewen waarvan hij met zekerheid weet dat vrijwel iedereen die in eniger mate binnen onze vereniging is ingevoerd hem kent. Niet alleen door zijn rolstoel, maar juist door zijn spontane en hartelijke persoonlijkheid en niet in de laatste plaats voor het vele dat met name achter de Meccano-schermen plaatsvindt ["Een heer doet veel werk in stilte", aldus Olivier B. Bommel, hk]. Ik heb de eer en het genoegen u, lezer van ons lijfblad, voor te stellen aan ... Kees Trommel.

### LEVEN

Geboren in Schiedam, september 1948 en ook getogen, LS daarna MULO; tijdens de LS veelvuldige operaties als gevolg van polio (kinderverlamming), Kon wel naar de hbs maar wilde werken; hoofd der school kwam thuis om hem – tevergeefs – om te praten; na de MULO eerst op de tekenkamer van een technisch bedrijf maar dat was niet echt een optie. Toen in het overheidsircuit, want met MULO a was er eigenlijk geen toekomst in de tekenkamer. Daarom iets administratiefs bij de GSD: Bijstandswet uitkeringsadministrateur. Kees bleek meer te hebben met administratie dan met tekenen; hij ontwikkelde zich in de juridisch-financiële richting. Uitkeringen berekenen. Ooit waren die uitkeringen een kwestie van liefdadigheid maar halverwege de



60-er jaren werd het een overheidstaak. De uitkeringen werden berekend op basis van persoonlijke gegevens van de cliënten; eerst met het handje, later met de eerste "computer". Een enorme schaduwadministratie werd in de beginjaren bijgehouden. Om te kijken of de computeruitkomsten wel klopten. Kees had de smaak te pakken en specialiseerde zich verder in de bestuursadministratie: de loodsware opleidingen voor GA1 en GA2, nu HBA geheten (Hogere Bestuurs Administratie). Allerlei bestuursrechtelijke zaken voor de gemeente uitzoeken; er zat heel wat meer bij die Kees, het HdS had wel gelijk! Daarvan dateert Kees' voorliefde voor mooie, ambtelijke volzinnen. De Awb (Algemene wet bestuursrecht) was nog lang niet in zicht. Gemeente Schiedam, secretarie. Geen succes, zowel gemeente als werk niet. Toen naar de provincie met de best betaalde (oh ja...?) en de meest tevreden (m'och) ambtenaren. De provincie is een goede werkgever; landschapsverordeningen, maar daar werd je niet vrolijk van. Secretariële ondersteuning van het Recreatieschap en daarna financiën en zorgen voor de centen, wat hebben / krijgen we en wat geven we uit.

Met controle computers en een uitgegroeide functie; we gaan assistentie voor je zoeken, maar dat is er nooit van gekomen. Alles in (Kees') eigen hand behalve

de betalingen (uw verslaggever weet dat dit uit een oogpunt van functiescheiding onverantwoord is. Ceteco-affaire, toen 30 miljoen – dat is nog niets bij die €78M van de provincie Noord-Holland, hk) en de hel brak los, commissaris sneuvelde. Kees stuurde met grote frequentie mailtjes rond dat het leuke leven nu voorbij was.

Ria en Kees hebben nog andere hobby's naast Meccano; gedurende het theaterseizoen zo'n 40 a 50 voorstellingen: toneel, cabaret, muziek, eigenlijk alles, bioscoop: actiefilms als James Bond en Star Wars. Actie komt op een groot doek beter over, het moet overdonderen. Geen historische drama's, geen costume films. En dan natuurlijk hun verzameling pop-upboeken, een gezamenlijke hobby het best te omschrijven als "beweegbare boeken", boeken waarin meer zit dan alleen tekst, tekeningen en/of foto's. Het kan een draaischijf zijn, er kunnen bij het omslaan van de bladzijden tafereelen uit omhoog springen, ephera (bijvoorbeeld reclames, speciale eenmalige uitgaven, promotionele artikelen, red.) maar ook drie pop-up Playboys, (dan springt er bij het omslaan zomaar een voluptueuze, schaars geklede dame vanuit een horizontale in een verticale stand). Er komen ook pop-ups voor in LP's en Cd's, maar het meeste in boeken, Kees wil alles afdekken. In 1994 in Sheffield is het eigenlijk spontaan begonnen en zo is het gekomen. Belastingen is ook een soort hobby, vulde al lang veel aangiften in, zich aangemeld via de vakbond voor de zogenoemde invulavonden. Na pensioen misschien ledenhulpdienst.

### MECCANO

Het eerste contact met Meccano was de inhoud van een schoenendoos met Meccano van zijn vader. Kraantje bouwen (er loopt thans een leuke kraantjesserie in MN, waarvan men fluistert dat ook 'adult' leden deze met interesse lezen en hem nabouwen, hk) toen



hij 8 à 10 jaar was; daarna uitbreidingsdoos van moeder want die had potjes waaruit de doos werd gefinancierd. Buitenspelen, voetballen was voor Kees niet de meest aangewezen hobby. Wel bouwplaten maken, geen grote modellen. In de omgeving van de Merwedehaven, op de grens van Schiedam en Rotterdam, waren werven als Gusto, RDM en WF enorme terreinen met een grote hoeveelheid kranen; het vliegdekmoederschap de Karel Doorman was in Kees' belevens constant in het dok. Gusto, nu IHC, bouwde met veel extra's een zelfheffend boorplatform. De oorspronkelijke techniekfrustratie (waar heb ik dat eerder gehoord?, hk) veranderde in een fascinatie voor de techniek die er achter zat. De bibliotheek bood toen nog geen aanknopingspunten en van internet was nog helemaal geen sprake. Daarom zelf uitwerking en uitvoering gegeven aan die zelfheffende kraan/platform. Deze ervaring vormde de aanloop of inleiding tot vliegtuigen, auto's en treinen, met als interessantste dingen onder de motorkap. Toen kon je nog aan de motor prutsen; nu is het een set met elektronica waarvan de diagnose automatisch op een beeldscherm kan worden afgelezen. Hoe is hij bij het MGN terecht gekomen? "Freark Dijk had (aan de hand van een eerder door de Engelsman Maurice Morris opgestelde lijst in een poging om een wereldwijde Meccano Club op te richten) Nederlandse adressen aangeschreven waarop ik heb gereageerd. De Apenheul in 1982 bij de oprichting van het MGN, sa-

men met de betreurde Hans Klaarenbeek en Sjaak van de Ruit, de laatste twee kenden elkaar al van tussen de rails. De kennismaking met Sjaak verliep destijds via een Meccano-gezocht-advertentie in een Rijnmonds blaadje naar aanleiding waarvan Sjaak belde en dat eerste gesprek duurde 2,5 uur en de rest.....is geschiedenis".

Andere bekende namen van het eerste uur: onze eerste, inmiddels overleden redacteur Henk Elema en onze eerste voorzitter Leo Steenvoorden. Toen verscheen Meccano Nieuws in eenvoudige vorm, Elema (als landbouwkundig ingenieur, hk) met zijn hooistamper, leve de rommel! Kees is later ook secretaris geweest als opvolger van Piet Ploegmakers en ook het redacteurschap van MN heeft hij als invaller erbij gedaan. Het blad is de bindende factor binnen de club die verder te typeren is als een vrijwilligersorganisatie van mensen die daar veel tijd in steken, aldus Kees.

Op de vraag naar de omvang van zijn uitrusting antwoordt Kees eenvoudig: "10 x 10". Kees verzamelt (in bescheiden mate) en hij bouwde zowel naar model als origineel, het leukst vindt hij kleine complexe modellen, wat zich onder de motorkap bevindt, computergestuurde modellen, en veel plezier beleeft hij aan de kleine techniekjes en ingenieuze vindingjes. Het bouwen ligt echter al geruime tijd stil mede als gevolg van de vele andere tijdsbestedingen (zie hierboven) en een gebrek aan inspiratie, maar dat komt wel weer (na de pensionering).

Wat is zijn visie op "Meccano op oudere leeftijd?" "Welke leeftijd?" en daarmee is het onderwerp voor Kees behandeld.

Kees koestert zijn internationale contacten, veelvuldig bezoeker van buitenlandse bijeenkomsten, is webmaster van ISM. In 1980 voor het eerst in Henley en daar ontmoette hij de legendarische Geoff Wright (van de wereldberoemde meccanowinkel MW-Models) en John Westwood die de International Meccanoman in zijn eentje opzette, destijds nog helemaal zonder computers. IM is nu het blad van de International Society of Meccanomen en Michael Adler (oprichter van de ISM) was een van de eersten die een Meccano website had.

In 1996/7 heeft Kees een website voor het MGN opgezet (toen nog via het gratis Geocities) welke in 2003 is overgezet naar MGN's eigen website.

Hoe kijk je aan tegen het MGN? Een stel boeiende en enthousiaste mensen die de hobby een warm hart toe draagt; ca. 100 mensen zijn echt actief, groep mensen die er mee prutsen en rommelen, maar ik zou hen niet willen missen en enkele van deze mensen rekent Kees tot persoonlijke vrienden.

Ria en Kees zeer bedankt voor de wel zeer gastvrije ontvangst, de maaltijd en het fungeren als taxi naar Maassluis-West.

Tot slot nog de verplichte vraag: Gerard Anink, ons aller voorzitter, wordt de nieuwe geïnterviewde.

## Vader en zoon promoten het Meccano Gilde in Twente

### **Eerste evenement**

Met een uitnodiging op zak van de modelbouw vereniging Twente uit Enschede gingen vader en zoon Evers op stap. Met een auto vol modellen ging het naar Enschede. Daar stond een marktkraam voor ons klaar. Nadat alles was uitgesteld kwam de belangstelling op gang. Dat resulteerde in veel vragen over Meccano en ons Gilde. Al met al een zeer geslaagde dag.

### **Tweede uitnodiging**

Op zaterdag 1 augustus ging de rit naar de Oldtimerdag in Tilugte. (Het grootste Stoomfestival van Nederland) Ondanks het mooie weer was het de hele dag een drukte van belang in de tent. Ook hier was er veel belangstelling voor onze modellen. Zondag's was het weer duidelijk slechter met veel regen. In de tent was het echter des te drukker, wat tot gevolg had dat we veel vragen kregen te beantwoorden over onze hobby en het Meccano Gilde Nederland. We weten niet of het nieuwe leden heeft opgeleverd. Klaas van Tuinen was er ook met zijn vrouw.

*Dhr. Evers sr.*

## Lottum 2009

*Tekst & foto's: Charles Spierdijk*

Voor velen was het vroeg opstaan op 12 september, want de bijeenkomst in Lottum wilde men niet missen. Voor de Limburgers onder ons ledenbestand was het daarentegen een thuiswedstrijd. En het moet gezegd worden, het was na jaren dat er weer een Gilde-bijeenkomst in Limburg was gepland. De derde categorie had de oplossing gevonden door al op vrijdag naar Limburg af te reizen en een overnachting te regelen. Wel, daar was deze persoon er één



*De sfeer werd verhoogd door draaiorgelmuziek*

van, tezamen met vrouw, Gerard en Ans Anink. Weer anderen hadden een plekje gevonden op één van de campings in de naaste omgeving. Zaterdagochtend kon na het uitboeken koers gezet worden naar het bedrijf van Piet Coenders even buiten Lottum. Daar aangekomen was het al een drukte van belang. Een deel van zijn bedrijfsruimte was vrij gemaakt voor de bijeenkomst en vol gezet met tafels voor bouwers en handelaren. Velen hadden reeds hun spullen



*Deze foto laat een gedeelte van de expositieruimte zien. Een ruimte van Piet z'n bedrijf dat voor deze gelegenheid was vrijgemaakt*



### **Boven**

*De blocksetter van Frank Dijkshoorn*

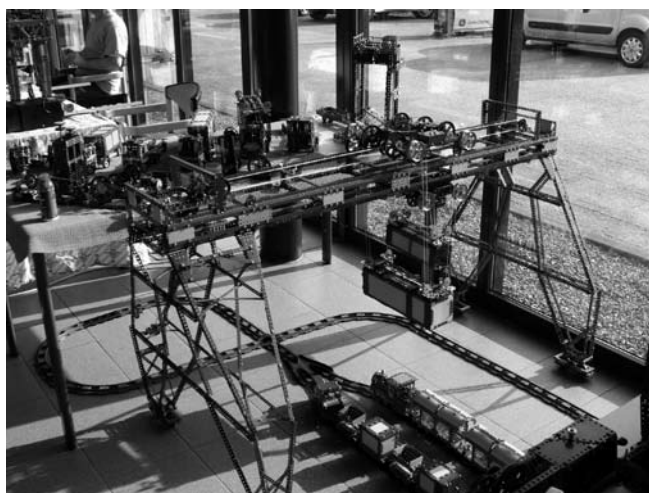
### **Rechtsboven**

*De Van Nelle brug van Karel Berling*

### **Rechtsonder**

*De portaalkraan en trein van Dennis Akkermans*

een plaatsje gegeven en lege plekken moesten gezocht worden. Het bleek al vrij snel dat de tafelruimte te kort zou schieten, met als resultaat dat we Piet ijverig met tafel zagen slepen om aan de behoefte te kunnen voldoen. Er dienden zich steeds meer Gildeleden aan met of zonder materiaal en de bijeenkomst ontpopte zich als een gezellig samenzijn. Dat werd nog ondersteund door de vrolijke noten van een klein draaiorgel. Al vrij snel werden de bezoekers getraakteerd op een kop koffie. Om de aanwezigen van koffie te kunnen blijven voorzien was het prettig dat een aantal dames spontaan hun hulp aanboden.

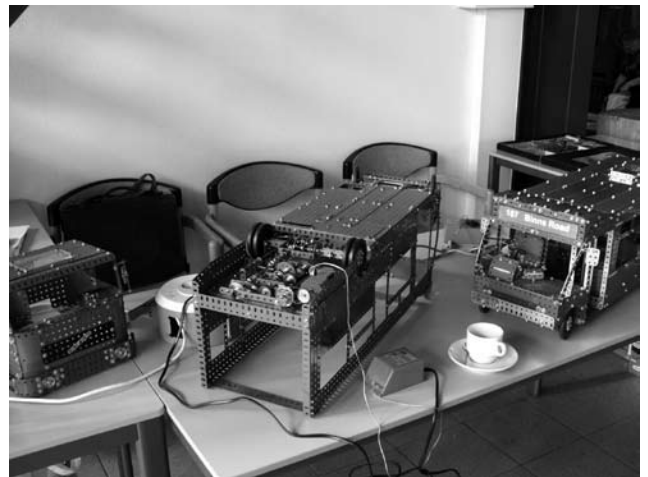






*Het kranenpark van  
Mart Hermans*

Tegen het middaguur werden broodjes rondgedeeld. Om de kosten enigszins te drukken werd de mensen een kleine bijdrage gevraagd, hetgeen royaal werd gehonoreerd. De tentoongestelde verzameling constructiedozen werd druk bezocht en naar verluid was het nog maar een deel van de totale verzameling. Toch was dat al heel indrukwekkend. In de wandelingen was men het over eens dat dit een zeer geslaagde happening was. De hier getoonde foto's zullen dat bevestigen.



*De bus van Koos van Reesch is nog in aanbouw  
maar het voorbeeld van Westermann  
staat er gelukkig naast*

## Märklin, Meccano en Stokys en een Museum in Zwitserland (Aflevering 1)

*door Hans Kuijl*

Je snapt niet hoe onze redacteur het ieder kwartaal weer voor elkaar krijgt; steeds weer een interessant nummer van Meccano Nieuws te produceren dat steeds internationaler van karakter wordt. Werden in het lentenummer van deze jaargang onze zuiderburen in het zonnetje gezet, deze keer is het de beurt aan onze Zwitserse Meccano vrienden. In de eerste aflevering wordt in het bijzonder aandacht besteed aan het Spielzeug Museum Angela Prader in Davos, Zwitserland. In de tweede aflevering volgt een korte presentatie van de Zwitserse club. En een uitnodiging tot deelname aan het 25-jarig jubileum van de AMS.

Maar hoe krijgt onze redacteur dat toch voor elkaar? Woensdagavond laat, een telefoontje van ons aller Charles. Of ik op korte termijn tijd kon vrij maken voor een gesprek met mevrouw Angela Prader, voor een kort familiebezoek in Nederland. Vrijdagochtend vroeg krijgen we elkaar telefonisch te pakken. Van haar kant een treinreis van Den Bosch naar Utrecht en voor uw interviewer na een bestuursvergadering in Utrecht Centrum een tussenstop op Utrecht CS op weg naar huis. En voor je het weet zijn wij ruim een uur aangenaam in gesprek.

In Davos, Zwitserland bevindt zich een speelgoedmuseum, 'das Spielzeug Museum Angela Prader Davos' in een gebouw van drie verdiepingen. Blijkens de algemene folder in het Duits en Engels bevinden zich daar fraaie stukken, als de 'Dorfschule', een 'Riessenrad' van Kibri, 'Bébé Jumeaux mit Polichinelle' en een beer, een koningskoets en een fietser op een driewieler 'Metallpuppe' geheten die zich voortreffelijk leent voor een 'vertaling' in nikkel Meccano en het Bahnhof

van Bing met de Adler van Märklin, een waar pronkstuk.

Het walhalla voor ons bevindt zich echter op de derde verdieping: een "Dauerausstellung Metallmodellbau" "Exklusiv in der Schweiz", een collectie van wel 80 deels werkende Meccano-, Märklin- en Stokys-modellen. Hieronder bevinden zich de "Demonstrationsmodelle" die gered zijn uit de brand die Stokys heeft getroffen. In een inlegvel in de algemene brochure wordt speciaal ingegaan op het "Museum für Metallmodellbau". Alle tentoongestelde modellen zijn permanent ('Dauerleihgaben') door de AMS-leden aan het museum uitgeleend, de 'Amateure für Metallmodellbau in der Schweiz' en voor de francofielen onder ons lijkt 'Amis Meccano Suisse' een fraaie vertaling; hierover meer in aflevering 2. Geïnteresseerd? Bezoek dan de website <[www.spielzeugmuseum-davos.ch](http://www.spielzeugmuseum-davos.ch)>. Het bezoekadres is eenvoudig aan te klikken op 'Lageplan', en dat voor een entreprijs waar je in Nederland niet eens aan een museum hoeft te denken.

Doel van het gesprek in Utrecht CS is ten minste tweeledig: algemeen gesproken te proberen de beide clubs (AMS en MGN) nader tot elkaar te brengen en in het bijzonder om belangstelling te wekken voor deelname van het Meccano Gilde Nederland aan de tentoonstelling ter gelegenheid van het 25 jarig jubileum van de AMS in Winterthur in het bekende Technorama op 23 en 24 oktober 2010.

En daar staan we dan, mijn Linde en ik, op zondagochtend 26 april om 09.00 uur op het station Chur om per trein via Landquart naar Davos te reizen waar we om 10.50 uur worden opgehaald door Jurg Prader, de

echtgenoot van Angela. Waarom zo ineens naar Davos gereisd, vraagt u zich wellicht af. Het toeval wilde dat ik voor mijn universitaire werk in Venetië en Triëst (ja, er wordt heel wat afgeleden in het hoger onderwijs, red.) moest zijn en op Utrecht CS hadden Angela Prader en ik af gesproken dat we de mogelijkheid van een volgende ontmoeting in Davos zouden bekijken. En onder het motto, we komen er zo wat langs, een weekendje Chur vôôr onze Italiaanse reis gezet. In het museum worden we bijzonder hartelijk welkom geheten door zowel Angela Prader en echtgenoot, als Paul Lienhard die sommigen van ons wel herkennen van de leestafel uit het Zwitserse AMS bulletin als de president van de Zwitserse club.

In Utrecht hadden we al even over het jubileum gesproken. De AMS heeft een interessant model overgenomen van het museum in Davos dat onze aandacht verdient om mogelijk ook de in Nederland signaleerbare terugloop van het ledenaantal te stoppen. Tijdens de grote vakantie zijn in het museum 48 kinderen uitgenodigd die niet met vakantie gaan om in het museum te "schräubern". De fabrikant Stokys had daarvoor doosjes met kleine modellen ter beschikking gesteld, een figuur die wij ook wel kennen. Tijdens het jubileum in 2010 wordt in Technorama dezelfde formule toegepast. Doelstelling van het Technorama is de jeugd te interesseren voor techniek en dat gaat goed samen met een tentoonstelling van modelbouwdozen en derzelve producten. Er wordt een grote gondelbaan gebouwd. Gedurende de week voorafgaande aan het tentoonstellingsweekend mogen kinderen met

Stokys-onderdelen aan hun eigen gondel bouwen die na gereedkomen ook hun naam zal dragen. Onder begeleiding mogen de kinderen ook bouwen aan de pilaren van de gondelbaan. Ouders worden nadrukkelijk uitgenodigd om in het weekend naar de prestaties van hun nakroost te komen kijken. Technorama beschikt ook nog over een grote spoorwegverzameling volgens mijn zegsman wereldwijd vermoedelijk een van de besten.

En dan het tweede doel: het bestuur van de AMS zou het bijzonder op prijs stellen als ook leden van het MGN hun opwachting in Winterthur zouden maken. Inlichtingen bij Hans Kuijl, zie colofon. Winterthur is een stad van 120.000 inwoners. De opbouw in Technorama vindt op vrijdag plaats en de modellen kunnen weer worden meegenomen zondag na einde van de tentoonstelling.

Stokys is sinds 2008 weer op de markt, zie <[www.stokys.ch](http://www.stokys.ch)>; de fabriek bevindt zich thans in Bauma in het Tösstal. De Zwitserse televisie berichtte van de wedergeboorte, het nieuwe begin van Stokys en daarop kwamen de ouders weer in groten getale naar de speelgoedwinkels. Interessant is de testfase die Stokys als marketing-instrument heeft gehanteerd. Met de Davoser Ferienpass kwamen eerder genoemde 48 kinderen die niet met vakantie gingen op de halfdaagse cursus om ze met het "Schräubern" vertrouwd te maken.

In aflevering 2 ga ik o.a. in op de geschiedenis van de AMS

10

## Techniekdagen Geldermalsen 4 & 5 juni 2010

*Tekst: Mart van Doorn*

Met ondersteuning van de "Kamer van Koophandel" en het bedrijfsleven in de Betuwe zijn er op 4 & 5 juni weer techniekdagen. Hoogtepunt hierbij is de prijsuitreiking van de modelwedstrijd waar alle scholen uit de Betuwe aan meedoen. Thema dit jaar is, 'Jouw droomwoning'.

Dit jaar was het Meccano Gilde al vertegenwoordigd met een kleine delegatie (zie MN 27.3). Ook in 2010 willen we weer van de partij zijn met een aantal bouwers. De achterliggende reden hiervoor is het promoten van het MGN. Voor meer informatie en opgeven voor deelname: Mart van Doorn, tel: 0344 610870

## Oproep

Ik ben sinds kort lid van het Meccano Gilde en zoek informatie over het Super model, "Grandfather's Clock" uit 1932. Tevens zou ik graag contact opnemen met leden die deze klok hebben gebouwd. Hun ervaring kan mij van groot nut zijn bij het bouwen van deze klok. Mijn naam luidt: W.C.M. Snieders en ben bereikbaar via tel. +32 36452103 en het volgende E-mail adres: [wcmnsnieders@skynet.be](mailto:wcmnsnieders@skynet.be)

## TIPS

*(voor computergebruikers)*

Op Internet is van alles te vinden over het fenomeen MECCANO. Zo is op de hieronder vermelde Website een productiefilmpje te zien van Meccano. De inzender hiervan is Jan Ringnalda.

[http://www.blinkx.com/video/meccano/bQ8FwZFYbd5hKJ-\\_4jEPCQ](http://www.blinkx.com/video/meccano/bQ8FwZFYbd5hKJ-_4jEPCQ).

### Opmerking

Het geheel moet aan elkaar ingetypt worden en controleer of alles exact is overgenomen.

*(voor de nieuwe Gildeleden)*

Via onze website: <[www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)> kunt u die wereld binnen stappen.

Op de startpagina vindt u bijvoorbeeld de MECCANO Webring. Druk op INDEX en de Meccano-sites staan keurig op alfabetische volgorde klaar om bezocht te worden.

Verder is er op de site allerlei informatie te vinden die voor het uitoefenen van uw hobby van pas kan komen, zoals er bijvoorbeeld wordt aangegeven waar u Meccanosets of andere constructie systemen kan kopen.

Wat let u? Doe die stap!

*De redactie*

## Multimedia bespreking

Tekst: Gerrit C. van Straaten

Eerder is in dit blad (MN 23.2, blz. 8 en 25.2 blz. 7) al melding gemaakt van de Titanenarbeid door een aantal Britse Meccano-hobbyïsten die het gehele Meccano Magazine gescand hebben. Het resultaat van hun werk is op 16 CD-ROMs (+ eventueel een extra CD met een cumulatieve index) verkrijgbaar bij de bekende Meccano Worldwide Mail Order van Howard Somerville.

Ik heb deze serie compleet aangeschaft en mijn papieren MM's een goede bestemming gegeven zodat ik flink wat ruimte in mijn kasten heb gewonnen. Onlangs bleek echter bij het opzoeken van een artikel de betreffende CD-ROM niet meer gelezen te kunnen worden door mijn computer. Eerst dacht ik aan een storing in de CD-lezer maar na vervanging bleef het probleem bestaan; de CD zelf was defect. Nu blijkt het zo te zijn dat zelf gebrande CD's een beperkte houdbaarheid hebben van soms zelfs maar enkele weken. Anders zou het zijn met geperste CD's, maar gezien de kleine oplage is het niet haalbaar die MM CD's te laten persen. In eerste instantie kreeg ik een gratis vervanging voor de defecte CD; echter bij nader onderzoek bleken nog meer CD's aan het eind van hun Latijn te zijn.

Gelukkig was de heer Somerville zo vriendelijk om mij zonder kosten een vervangende complete set met de scans te sturen. Nu echter in de vorm van drie DVDs met onder andere een geheel herziene index en opzoekmogelijkheden erop. DVDs blijken nog meer gegevens te kunnen bergen dan CDs zodat het aantal benodigde schijfjes fors minder is en er toch meer informatie op kan. Zijn advies was om deze op mijn computer te laden om eventueel toekomstig schijfverval vóór te zijn. Echter dit bleek zó veel geheugenruimte (circa 19 Gigabyte) te vereisen dat mijn computer in de problemen kwam; de oplossing bestond uit de aanschaf van een externe harde schijf van 1000 Gigabyte die met een simpel USB-kabeltje op de computer aangesloten werd. Per DVD kostte het een aantal uur om die op de harde schijf te zetten. Wellicht is dat afhankelijk van de snelheid van de gebruikte computer en loopt het bij anderen anders, modernere apparatuur vlotter.

De nieuwe DVD-versie van het MM is een grote sprong voorwaarts ten opzichte van de oude CD-editie die overigens ook nog steeds leverbaar is; het is nu veel makkelijker om bepaalde zaken vlot te kunnen

vinden. Ook zijn nu bijvoorbeeld de advertenties in het MM in die index te doorzoeken, niet alleen die van Meccano zelf maar ook van andere adverteerders. Ook algemene artikelen, niet specifiek over Meccano, Hornby of Dinky Toys zijn na te zoeken. Zie bijvoorbeeld de bijgaande verwijzing naar een artikel van de uit modelspoorwagens bekende heer Dorgelo ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van de spoorwegen in Nederland in 1939. Er zitten nog veel meer extra's op die DVDs zoals bijvoorbeeld een korte geschiedenis van het MM; maar die kunt

U het beste zelf maar ontdekken. Op de derde DVD staat ook een instructie om een en ander tot een gecombineerd bestand om te vormen, maar mijn computerkennis is te gering om te snappen wat je nu eigenlijk allemaal moet doen. Mocht er een computeroloog onder de MGN-leden die ook nog begrijpt wat het betreffende Engelstalige verhaal nu precies bedoelt dan hoor ik dat graag!!

Een andere recent verschenen bijzonder interessante CD is de eerste van een nieuwe serie van de Portugees Oscar Felgueiras. Deze is begonnen om alle ooit verschenen voorbeeldboekjes uit de uitrustingen te scannen, informatie over de precieze inhoud van uitrustingen bij elkaar te zoeken, enz. De eerste verschenen CD beslaat de periode 1998-2006 en geeft informatie over de Engelse en Amerikaanse sets uit die tijd, inclusief alle speciale set(je)s van grootwinkelketens die niet via de gewone verkoopkanalen te koop waren. Bijzonder waardevol vond ik een aantal bijlagen met afbeeldingen en verdere gegevens van die schier eindeloze reeks speciale nieuwe onderdelen voor al die bijzondere thema-sets, enz. (zie bijgaande 'printscreen' van een



De verwijzing van dhr. Dorgelo

de hand van de Portugees Oscar Felgueiras. Deze is begonnen om alle ooit verschenen voorbeeldboekjes uit de uitrustingen te scannen, informatie



Hier ziet u de beeldscherm afdruk van een blad met Meccano-onderdelen

pagina daarmee).

Het houdt niet op met nieuwe CD's: inmiddels is ook het complete blad van de vroegere Meccanomen's Club gescand en op CD gezet, de uitrusting 10 modellen van de Modelplan reeks, de bouwbeschrijvingen van de vernuftige klokken van Michael Adler, die van de Models of the Month uit de periode 1956-1962, en nog veel meer. Als je nog geen computer hebt zou je er zowat een voor aanschaffen!!

Kortom, het is nuttig om de website ([www.mwmailorder.co.uk](http://www.mwmailorder.co.uk)) regelmatig te bezoeken om te zien wat er nog meer voor moois aan documentatie verschenen is.

## Constructiespeelgoed

*Tekst: Charles Spierdijk*

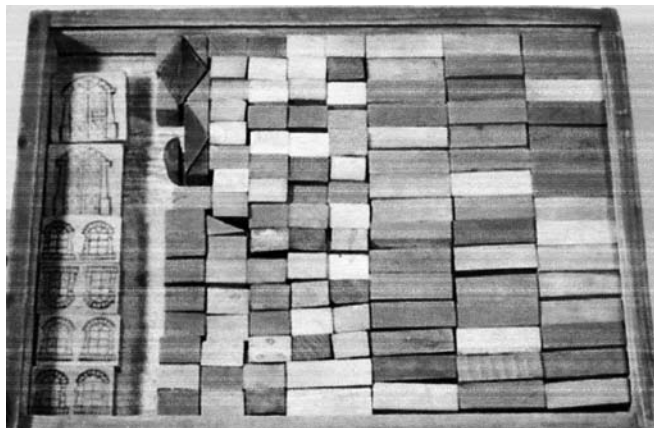
*Dit artikel is ontstaan n.a.v. een verzoek om een artikel te plaatsen uit het tijdschrift: "De Ingenieur". Er is voor deze vorm gekozen, omdat het betreffende artikel veel informatie bevat die bij de meeste leden reeds bekend is.*

### Algemeen

De ontwikkeling van constructiespeelgoed (systemen) is niet makkelijk te vangen in een schema. En dan bedoel ik eigenlijk een soort stamboom met een stamvader waaruit vertakkingen lopen die gebaseerd zijn op het materiaal dat gebruikt is. Denk daarbij aan hout, metaal, kunststof en computersoftware. De keuze voor het gebruikte materiaal komt voort uit de technische mogelijkheden op een zeker moment. De conclusie die we daaruit kunnen trekken is dat de ontwikkeling van constructie speelgoed een direct gevolg is van de ontwikkelingen in de techniek. Het betekent echter niet dat eerder gebruikte materialen geen rol meer spelen in de ontwikkeling.

### De ontwikkeling

Laten we uitgaan van de houten huisjes waar kinderen rond 1650 een dorpje mee samenstelden. Dan duurt het toch heel lang ( $\pm 1834$ ) voor er iemand is die bedenkt dat de huisjes uit losse onderdelen samengesteld kunnen worden. Het resultaat hiervan is meer variatie in huisjes. Met andere woorden: de blokkendoos is ontstaan.



*Blokkendoos uit rond 1900  
Blokkendozen worden nog steeds gemaakt*

Dan komt tijdens de 19<sup>e</sup> eeuw de industriële revolutie op gang. Het produceren van machines, voer- en vaartuigen, aangedreven door stoommachines, groeit explosief. Producten die traditioneel van hout werden gemaakt, kregen vorm in staal. Het is dan ook niet vreemd dat er in die tijd een man (Frank Hornby) rondloopt die op het idee komt om kleine metalen onderdelen d.m.v. schroeven en moeren samen te voegen. Het ons bekende Meccano is ontstaan en de rest van het verhaal kennen we allemaal.

De eerder genoemde conclusie wordt hiermee onderstreept.

Daarnaast zie je ook dat de onderdelen van de blokkendoos een gedaanteverwisseling ondergaan, al blijft de oorspronkelijke vorm ervan tot op de dag van

vandaag bestaan. De nieuwe onderdelen kunnen aan elkaar worden bevestigd, met als resultaat een meer solide product (Mobaco).



*Kerkje van Mobako*

Al snel na de geboorte van Meccano kwamen er kopieën op de markt en wel in 1907, onder de naam "Der Junge Mechaniker". (Het fijne hiervan kunt u lezen in het gelijknamige artikel in MN26.2) De meeste leden weten inmiddels, dat het hek van de dam was en het eind nog niet in zicht. Jan Ringnalda weet

er alles van, want hij heeft al circa 1200 varianten geteld. Om uiteenlopende redenen zijn de meeste ervan geruisloos door de achterdeur afgegaan. Zo hebben andere merken om even zovele redenen de tand des tijds wél overleefd. Denk daarbij aan Merkur en Eitech.

Het systeem van strippen met gaten heeft ook zijn weg gevonden in hout en kunststof. Denk daarbij vooral aan de SIO bouwdozen. Met plasticbouwdozen is Meccano zelf ook aan de slag gegaan. Het succes was niet om over naar huis te schrijven. Met SIO is het overigens ook slecht afgelopen, terwijl een ander merk (Baufix) nog in de markt is.

Het principe van die onderdelen met die gaatjes in hout heeft opnieuw een vervolg gekregen. De grootte van de onderdelen heeft voor succes gezorgd. Deze zijn namelijk zo groot dat er een autoped, kinderfiets of trapauto mee gemaakt kan worden en een kleuter kan er zo op wegrijden.

Als we even teruggaan naar het bouwen van huisjes, dan zien we dat daar eveneens een verandering van grondstof heeft plaatsgevonden. Rond de dertiger jaren





*Dit is een deksel van een Bayko bouwdoos*

kwam er een nieuw materiaal (bakeliet) op de markt. De toepassingsmogelijkheden waren legio, dus het ontstaan van een bouwdoos lag in de lijn der verwachtingen. Met "Bayko" kon men weer huisjes bouwen. Doordat bakeliet uit de gratie raakte als grondstof voor allerlei producten, duurde het tot 1949 voor er weer een poging werd gewaagd.

LEGO kwam in speelgoedland met een systeem dat wél levensvatbaar was met zijn gekleurde plastic blokjes. Geleidelijk werden er ook andere modellen



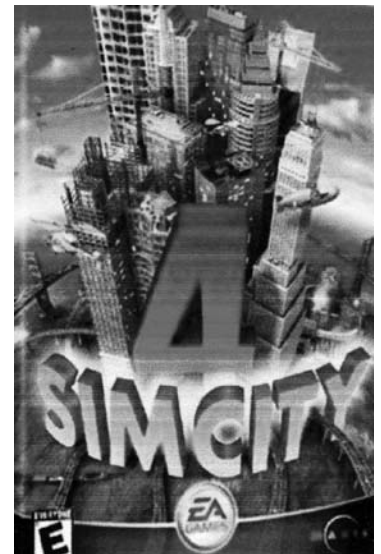
voor ontwikkeld. Het systeem had een geweldig voordeel: een modelletje kon door kleine kinderhandjes in elkaar gezet worden en wat je ermee kon maken was voor de peuters herkenbaar. Toch was ook hier sprake van verzadiging en de makers zochten naar een manier om in de race te blijven. Men ontwikkelde een technieklijn, aangevuld met andere bevestigingstechnieken.

Opvallend hierbij is dat de belangrijkste constructiedelen weer strippen met gaatjes zijn. De boutjes en moertjes zijn hier vervangen door pennen die in de gaatjes kunnen worden geklikt. Zit overigens opvallend stevig in elkaar, maar is ook makkelijk los te halen.

Hiermee werden ze een directe concurrent van Fischer-technic.

Een nieuwe tak in dit verhaal ontstond in de tachtiger jaren van de vorige eeuw met de opkomst van de personalcomputer. Hiervoor werd software bedacht zoals spelletjes en creatieve programma's. Bij die laatste categorie ontstond een programma waarmee je virtueel een stad kon bouwen (SimCity). Met andere woorden, we zijn weer bij het bouwen met huisjes.

Na het ontwikkelen van tekenprogramma's was het een kwestie van wachten totdat er iemand op het idee kwam om zo'n programma te gebruiken voor Meccano (bijv. Prodesk-top). Hiervoor werden de Meccano-onderdelen met de computer uitgetekend en in een databank opgeslagen. Die virtuele onderdelen konden dan worden opgeroepen bij het maken van bouwbeschrijvingen. Programma's specifiek ontwikkeld voor Meccano dienden zich aan (Isomec en later Virtualmec).



Isomec is een databank die nu niet meer bijgewerkt wordt. Nieuwe onderdelen moeten dus door de gebruiker zelf worden gemaakt. Isomec is ontwikkeld uit het tekenprogramma "Corel-Draw" (beschikbaar voor PC en Apple) en zal langzaam verdrongen worden door Virtualmec omdat de mogelijkheden beperkter zijn. Bij Virtualmec is de databank een onderdeel van het programma. De samensteller van Virtualmec maakt zelf de virtuele versie van nieuwe onderdelen, die dan kunnen worden gedownload door de licentiehouders (gebruikers).

De resultaten van deze laatst genoemde tekenprogramma's overigens zijn regelmatig in Meccano Nieuws te bewonderen.

Voor Lego bestaat er eveneens een soortgelijk programma, te downloaden van internet.

Deze laatste ontwikkeling onderschrijft wederom de eerder genoemde conclusie:

"De ontwikkeling van constructie speelgoed is een direct gevolg van de ontwikkelingen in de techniek".

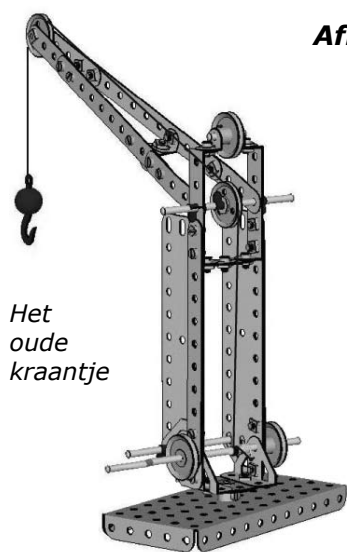
Dat houdt tevens in dat er voor constructie speelgoed steeds nieuwe vormen zullen ontstaan!

### Opmerking

Het doel dat ik voor ogen had met het maken van dit artikel was de ontwikkeling van constructiespeelgoed in grote lijnen weer te geven. De opsomming van merken, varianten en materialen in dit artikel is dan ook verre van compleet.

*Charles Spierdijk*

# Gilde jeugd



*Het oude kraantje*

**Afb.1**

Zoals in de vorige aflevering van de Gildejeugd reeds te lezen was, komen we nu op het punt dat we het kraantje compleet kunnen maken.

Om te beginnen verwijderen we de as met de bussen en de riemschijf voor de hijskabel. De giek (de kraanarm) kan nu tussen de vlakke tappen geplaatst worden. Dit kan nog vrij lastig zijn omdat je de bussen en de riemschijf ook weer op hun plaats moet aanbrengen. Let er ook op dat je de juiste gaten in de giek gebruikt als draaipunt. (Zie afb. 2)

Als de giek op zijn plaats zit, zul je merken dat de voorkant van de giek het zwaarst is. Hierdoor zal de hijskabel (koord), als deze éénmaal is aangebracht, al onder spanning staan voordat er iets aan de haak hangt. Om dat te voorkomen gaan we een gewicht bevestigen aan de achterkant van de giek. Daarvoor gebruik je twee riemschijven nr. 22 (van messing). Nadat die zijn gemonteerd zijn, zul je zien dat de gewichtverdeling voor en achter het draaipunt van de giek niet veel meer verschilt.

Nu kan de hijskabel op de bovenste haspel worden aangebracht. De hijschaak (nr. 57a) wordt aan het andere eind van de kabel vastgemaakt. De lengte van het koord (nr. 40) is voldoende voor beide kabels, dus heb je aan de halve lengte meer dan genoeg.

Om de giek van stand te veranderen en op zijn plaats te houden, hebben we nog een kabel nodig. Daar gebruiken we het andere stuk voor. Foto 1, 2 en 3 laten zien waar deze kabel moet worden bevestigd.

Na het vastmaken van deze kabel is het kraantje klaar voor gebruik.

## Meer informatie

Als je niet de onderdelen bezit die in de lijst staan, is er altijd wel een ander Meccano onderdeel dat voor hetzelfde doel geschikt is. Neem bijvoorbeeld de hijschaak. In nieuwe Meccanodozen zit er één die goed te gebruiken is.

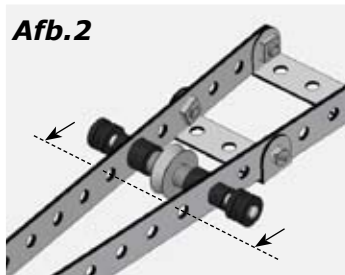
(Door omstandigheden is in deze aflevering gebruik gemaakt van foto's in plaats van tekeningen.)

Charles Spierdijk

## Onderdelenlijst

nr.	aantal	naam	afmeting
22	2	riemschijf	
37a	2	moer	
40	1	koord	
57a	1	hijschaak	
111D	1	bout	
144c	1	koppeling	

**Afb.2**



**Foto 1**



**Foto 2**



*Het nieuwe kraantje is af*



**Foto 3**



## Soesterberg 2009

*Tekst: Klaar van Tuinen, foto's: Frank Dijkshoorn*

Evenals voorgaande jaren was het Meccano Gilde in de herfstvakantie weer present op de modelbouwshow in het Militaire Luchtvaart Museum te Soesterberg. Mijn indruk is dat er wat minder toeschouwers waren dan voorgaande jaren. Ondanks dat laatste mogen we als club van een geslaagde presentatie spreken. Daarvoor werden we beloond met de 1<sup>ste</sup> prijs, beschikbaar gesteld door het museum. Daarnaast viel nog een extra prijs van de museumwinkel ons ten deel, bestaande uit een tegoedbon voor de museumwinkel. Verder kregen alle deelnemers van het Gilde een fles rode wijn. De extra prijs werd door allen aan Frank Dijkshoorn toegewezen, die direct de bon in het winkeltje verzilverde voor een Meccanodoos.



*De deelnemers prijs*

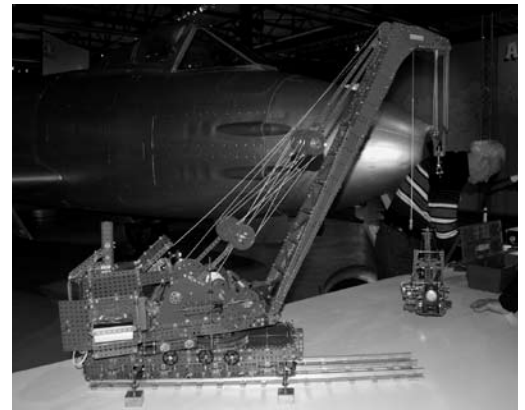
Het Gilde was vertegenwoordigd door 9 deelnemers. Aan het begin van de lange tafel stonden de locomotieven en ongevallenkraan van Karel Bijzen. Gelukkig hoefde de kraan niet in actie te komen omdat alle locomotieven op de rails bleven staan. Tussen de locomotieven lag een papier met de tekst: "Alles te koop". Indien één van de leden behoefte heeft om kraan- of treinmachinist te worden, raad ik deze aan contact op te nemen met Karel Bijzen.

Naast Karel stond Sjaak van de Ruit met zijn lemniscaatkraan, waarvan de grijper wel lustig hazelnoten van de ene kant naar de andere kant bracht. Dit deed nog denken aan het lied van Drs.P, "Heen en weer".

Vervolgens toonde Wim Boer zijn tractoren en landbouwwerktuigen. In de silo lagen nu aardappels opgeslagen.

Om bij de tijd te blijven was er de klok van Co Stevens. Hij had tevens een model van een drukpers meegebracht. Ons aller bekende Frank Dijkshoorn had zijn grote Blocksetter opgesteld. Eveneens van Frank stond er een in aanbouw zijnde kraan.

Klaas van Tuinen had naast zijn pingpongbalautomaat nog enige modellen meegenomen die door de jeugd mochten



**Boven**

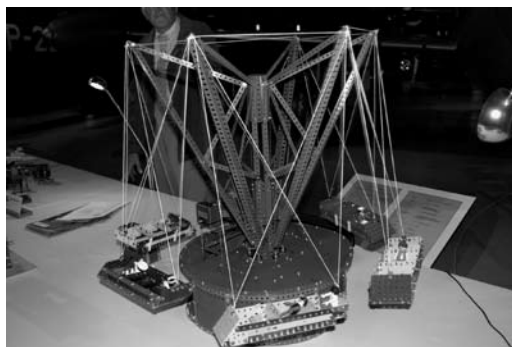
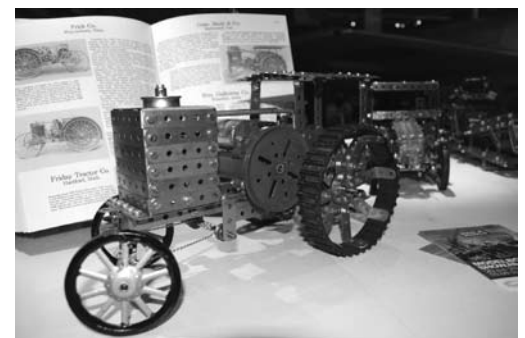
*De ongevallenkraan van Karel Bijzen*

**Links**

*De kraan van Sjaak van de Ruit*

**Onder**

*Een tractor van Wim Boer compleet met documentatie*



*De zweefmolen van Klaas van Tuinen*



worden bediend. Dat is altijd een succes. Ook had hij een grote zweefmolen tentoongesteld, waarin zo merkte de jeugd op, Playmobil poppetjes zaten en geen Meccano figuren. De volgende exposant was René Muijen met zijn inmiddels bekende vuilniswagen. Op zijn ludieke manier gaf hij tekst en uitleg over de problemen ondervonden tijdens het bouwen van de auto. Naast hem was Gerard Anink gezeten die zijn NS-locomotief, staande op een grote draaischijf, aan het publiek toonde. Hij had ook het bekende chassis-model meegenomen. Han Schouwenaar was er met zijn zelf-instellende kraan, compleet met bier-

**Links**

*Jan Ringnalda achter zijn verzameling*

**Rechts**

*De kraan in aanbouw van Frank Dijkshoorn*





*De zelfinstellende kraan  
van Han Schouwenaar*

krat en flesjes.

Aan het eind van deze indrukwekkende rij stond Jan Ringnalda met zijn vele miniaturen en enkele nieuwe modellen. Ik heb ze niet geteld, maar het waren er een heleboel.

Al met al weer een geslaagde manifestatie. Dit jaar ontbraken Henk en Ria Verhoef met hun imposante modellen. Hopelijk zijn ze er volgend jaar weer bij.

Ik zou willen eindigen met dezelfde woorden van het verslag van 2007: hopelijk komen er wat nieuwe deelnemers bij!

**Zie ook pagina 20**



*De mannelijke deelnemers van het winnende team  
Staand v.l.n.r. Gerard, Karel, Wim, Klaas,  
René (achterkant), Co en Sjaak.  
In het centrum de organisator Frank  
met Han en Jan*

## buitenlandse bladen

*Hans van Ouwerkerk*

### Constructor Quarterly

*Nummer 85 (september 2009)*

Meccano is weer terug bij infrarood. Per doos (Multi Models) twee motoren en de handzame afstandsbediening is geschikt voor vier motoren. Het is dus mogelijk om twee modellen tegelijkertijd te besturen. Een hele vooruitgang vergeleken met de vroegere lompe afstandsbediening op 27 MHz. Michael Denny bouwde de rijdende kraan en is redelijk tevreden. Hier en daar wat minpuntjes zoals niet passende onderdelen en een infraroodontvanger die soms geblokkeerd wordt door de kraanarm.

Het laatste model dat de in 1976 overleden Eric Taylor bouwde, was niet afgeleid van een bepaald prototype, maar toch geheel in de stijl van havenkranen uit die periode. Taylor verfdde al zijn onderdelen grijs en dat is eigenlijk de juiste kleur voor zulke modellen. Het model bestaat nog steeds en is nu in handen van Richard Payn. John Bader heeft e.e.a. goed bestudeerd en bouwde zijn eigen versie in nikkel met plaatwerk in goud/blauw. Een fors model dat er heel apart uit ziet.

Wie uitgekeken is op geijkte modellen als blokzetters en uurwer-

ken en toch iets uit het verleden wil bouwen, kan zich uitleven op het ijzeren paard van Ken Senar. Een wel heel aparte stoomtractor. Vóór twee wielen en achter, in het midden, een rupsband. Het prototype is rond 1916 in Australië min of meer lukraak gebouwd uit onderdelen die voor handen waren. Het zag er niet uit en ook het model is mooi van lelijkheid. Wie zo iets bouwt en meeneemt naar een bijeenkomst heeft heel wat uit te leggen en dat maakt het juist leuk.

En dan toch maar weer klokken. Bernard Périer had nog een uurwerkje uit de Crazy Inventor (doosje 7651) liggen. Volgens mij een simpel kwartsklokje o.i.d. en daar kun je alle kanten mee uit. In dit geval werd het een soort art deco klok en op pagina 16 vindt u een zestal grappige wijzerplaten. Voor de kinderkamer dan maar.

Nu ook in CQ het laatste model van Guy Kind. De Rh.B 205 locomotief van de Rhätische Bahn. Prachtig gedetailleerd. Een lust voor het oog in rood, blauw en zink.

Hans-Gerd Finke zag dat de wielen van een plastic kiepwagen van zijn dochter dezelfde diameter hadden als banden van Metallus en concludeerde dat de plastic opbouw geschikt was voor montage op een metalen chassis. Zo te zien

gemaakt uit Metallus onderdelen. Het resultaat heeft aandrijving op alle wielen en afstandsbesturing. Ik neem aan dat dochterlief niet meer met het plastic geval speelde.

Zoals gebruikelijk in de septemberuitgave een uitgebreid verslag van SkegEx. Zo ook Meccanuity 2009.

Van Berco Landman nu een uitgebreide beschrijving van de muzikale slaaf van zijn uurwerktoren. Ingenieuze constructies en prachtig houtwerk.

Het eerste uit Meccano gebouwde weefgetouw werd in 1914 gepubliceerd. De schietspoel was o.a. uit twee 5,5 inch strippen gemaakt. Of dat goed werkte is zeer de vraag. In 1915 werden er twee speciale onderdelen uitgebracht. Schietspoel 104 en 'haaknaald' 105. Meestal zien we 104 in metalen uitvoering. Eigenlijk aan de zware kant. Tom McCallum is in het bezit van een schietspoel van hardhout met metalen punten en neemt aan dat dit het oorspronkelijke product was omdat Meccano in 1921 schrijft dat het onderdeel nu helemaal van metaal is. Een fraai stukje geschiedschrijving. En misschien werkt een lichtere houten schietspoel wel beter.

In doos 6515 zit een setje bowdenkabels. In 2005 kocht Bernard Périer meteen maar drie van die doosjes vanwege die kabels en deed er vervolgens niets mee. Nu is er dan toch een leuke graafmachine mee gebouwd. Met kabelbediening.

In 1935 kwamen er in Londen nieuwe autobussen type C die de kleinere bussen vervingen. Van Roger West een uitstekend vormgegeven model. Opgebouwd uit heel veel rode buigzame platen. Met een verbeterde versnellingsbak uit SML1A en afstandsbediening.

Tenslotte nog wat klein spul, planetarium IV van Michael Whiting en deel II van de veelkleurige VW-kever van Bernard Périer.

Een paar jaar geleden was er een doos te koop waarmee een reuzenrad gebouwd kon worden. Veel metalen onderdelen in diverse kleuren. Met acht gebogen stroken van 5,5 inch kun je echter niet een fatsoenlijke cirkel maken. Daarvoor zijn er twaalf nodig. Met twee van die dozen heeft John Herdman een veel beter reuzenrad gebouwd.

### **Midlands Meccano Guild Bulletin**

*Nummer 39 (september 2009)*

Geen bijzonderheden.

### **Runnymede Meccano Guild Magazine**

*Nummer 70 (juni 2009)*

Uitgebreide verslagen met veel foto's van de Magic of Meccano Show, SkegEx 2009 en de clubbijeenkomst in juni.

Meccano is meer dan speelgoed. Bekend zijn de analoge rekenmachines die lang geleden met Meccano werden gebouwd. Constructeurs gebruikten Meccano om nieuwe ontwerpen te testen. Voor de Tweede Wereldoorlog gaf de RAF opdracht aan een producent van wetenschappelijke apparatuur om een apparaat te ontwerpen waarmee aan de hand van stereoscopische (3D) luchtfoto's contourlijnen op 2D landkaarten getekend konden worden. Met Meccano werd een prototype gebouwd en daarmee werd duidelijk dat er een fout in het ontwerp zat. Clive Weston geeft tekst en uitleg bij dit prototype.

Een tip van Tony Homden. De vierkante gaten in de vroegere

versterkte steunbalken zijn uitstekend geschikt voor de montage van tuimelschakelaars. Zonder boor- of vijlwerk.

Van Roger West de rode type C autobus uit Londen. Zie ook CQ85.

Colin Davis bouwde de in Meccano Magazine van december 1964 beschreven Rolls Royce Silver Ghost uit 1906. Alle gebruikte buigzame platen zijn zeer toepasselijk met zilververf gespoten. Dat past goed bij de verzinkte balken en strepen. Grappig detail is de grote claxon. Die zat op een plaats waar de bestuurder helemaal niet bij kon. Kennelijk had de rijke passagier het voorrecht om arme voetgangers van de weg te mogen toeteren.

Van Alan Wernbourne een model in schaal 1/120 van het reuzenrad London Eye. Het prototype heeft 32 gondels, 64 binnenspaken en 16 buitenspaken, het model 12 gondels op schaal 1/45 en 24 resp. 6 spaken. Het model is compleet met de eenzijdige draagkolom, ankerplaat en benodigde tuidraden.

Van Nick Rodgers wat modellen uit de vroegere dozen 7 en 8, gasmotor 7.19, verticale stoommachine 8.19 en kanon 8.11. In de volgende aflevering drie andere modellen.

Ook hier een klok. Een eigen ontwerp van Roger Thorpe met elektrisch opwindmechanisme en slagwerk. De motor met vertraging 50:1 is afkomstig uit een boormachine. Een complete bouwbeschrijving met onderdelenlijst.

### **The International Meccano-man**

*Nummer 57 (mei 2009)*

Op [www.meccanospare.com](http://www.meccanospare.com) zo maar een nieuwe handelaar in Meccano onderdelen. Eigenaar Edward Lupton stelt dat zijn webwinkel altijd open zal zijn. In tegenstelling tot handelaren met een site die het grootste deel van het jaar gesloten is of handelaren die helemaal geen site op internet hebben en uitermate slecht bereikbaar zijn. U mag zelf bedenken wie er bedoeld worden.

Diverse oude en nieuwe tips. Rechte onderdelen buigen of

gebogen onderdelen recht maken, met verrassende resultaten. Voorts remtrommel, freewheel en locomotiefwielen.

Voor klokkenmakers. Staal op staal en messing op messing is taboe. De draaibout 545 is van messing. Dat is goed, maar de vorm is verkeerd. Helaas zijn 548 t/m 550 ook van messing en dat had staal moeten zijn. F.W. Nichols geeft aan wat u kunt doen.

Peter Harwood vertelt wat meer over het grote rollager in zijn Blocksetter (Model Plan 169).

Interessant verslag van de grote tentoonstelling in Christchurch (NZ).

Noord-Ierland heeft er een nieuwe Meccano Club bij. Of is het de eerste? Oprichter is Ian Wilson.

De heren van de Zuid-Franse sectie van de CAM komen vaak voor de gezelligheid bijeen in een restaurant waar je goed kunt eten, maar ze brengen ook wel eens een modelletje mee. Hier enige leuke micromodellen. Als de onderdelen van zo'n model in één hand moeten passen dan hebben sommige leden flinke knuisten.

Goed en slecht nieuws over de Spykee robots met camera. De elektronica is uitstekend, alhoewel het tot stand brengen van een verbinding tussen PC en robot niet altijd even vlot gaat. Helaas deugt de mechanische kant niet. Geen bouten en moeren, maar een soort rawlplugs. De boel valt al uit elkaar voor het in elkaar zit. Een echte Meccanoman grijpt dan naar zijn voorraad bouten en moeren, maar wie die niet heeft, gooit de boel in een hoek. Wachten op een nieuwe versie, met bouten en moeren.

Al jaren heeft Lego Mindstorms, terwijl Meccano het niet verder brengt dan infrarood afstandsbediening en een Skype die uit elkaar valt. Is dat erg? Misschien niet. Vroeger scherpte het gebruik van Meccano of Lego de geest zonder moderne hulpmiddelen. En volgens Colin Davies is Lego voor metselaars. Ingenieurs gebruiken Meccano.

### **The International Meccano-man**

*Nummer 58 (september 2009)*

Dit nummer bevat een aantal artikelen over John Westwood, de oprichter van het blad. Hij is dit jaar negentig geworden.

Hierboven gaf ik aan dat Lego heeft wat Meccano niet heeft, besturingselectronica. Wel was er de Motorvator die geleverd werd door Andrew Wells, de dealer uit Nieuw-Zeeland. De productie is gestaakt, er was te weinig belangstelling en dat geeft toch te denken.

Weer vele technische tips. Vooral de achteras met vering (Tatra) van John Ozyer-Key en de zware assen met besturing en naafreductie van Richard Payn vragen om aandacht.

Van Lee Squires een model van een gigantische scheepsmotor (Doxford) met tegenoverliggende cilinders.

Michael Whiting is de bekende bouwer van planetaria. Hier een fraai exemplaar van Jupiter met de vier grote manen. Hoe noem je zo'n ding in onze taal? Jupiteranium? Compleet met een kopie van een bladzijde uit het nototieboek van Galilei, de ontdekker van die vier manen.

Verder een tweetal artikelen over grote en allergrootste blokzetkranen, de shows van James May voor de BBC en de zoveelste Eiffeltoren.

De Golden Spanner Trofee gaat dit jaar naar Daniel Bernard.

### Other Systems Newsletter

*Nummer 41 (oktober 2009)*

Zoals gebruikelijk een overvloed aan informatie. Oud, 'nieuw' en echt nieuw. De database van OSN is nu ook beschikbaar als PDF-file; helaas niet up-to-date. Dat komt later. Zie <http://www.osnl.co.uk/osn-database1.pdf>. Nieuwe dozen van Eitech, C 21 voor graafmachines e.d., C 25 met afstandsbediening, C 33 o.a. Eiffeltoren en C 91 voor o.a. een merkwaardig locomotiefje. FAC was er niet alleen voor professionals. Hier diverse doosjes voor kinderen. VEX verdient aandacht. Min of meer compatibel met Meccano. Componenten voor afstandsbediening, camera voor inbouw en bijbehorende ontvanger. Verkrijgbaar via site: <http://www.vexrobotics.com>

Kijk ook naar de rupsbanden. Het is ook tijd om weer eens op de site van Metallus te kijken. Er zijn hier en daar nieuwe onderdelen te vinden.

### JMH Newsletter

*Nummer 91 (september 2009)*

Wederom een bekend model op het voorblad. De portaalkraan in wording die in de jaren vijftig op menige Meccanopublicatie te zien was, maar waar geen handleiding van bestaat. Niemand heeft het model ooit gezien en evenmin is bekend, of er een bepaald prototype was en waar dat dan stond. Bill Steele heeft de kraan nu, aan de hand van die ene foto met jongen, gereconstrueerd. Hij gebruikte zes motoren met vering van MW. Geen volledige bouwbeschrijving, maar de tekst en de elf foto's geven voldoende informatie om de kraan, met enige zelfredzaamheid, te kunnen bouwen. Zo'n model zal ongetwijfeld blikken van herkenning opleveren.

Dezelfde Bill Steele heeft ook de graanoverslagkraan uit Calais gebouwd. Naar het origineel van de Fransman Michel Breal. Hier slechts een summiere beschrijving.

Dan een artikel met aanwijzingen voor het gebruik van diverse tandwieloverbrengingen.

Tenslotte een beschrijving van de stabilisatiearmen in de eerder genoemde Grove TM9120 rijdende kraan van Phil Edwards.

### Magazine du CAM

*Nummer 108 (oktober 2009)*

In deze uitgave uitgebreide beschrijvingen, met uitstekende kleurenfoto's, van diverse modellen. Een Foden C1920 stoomwagen (Albert Charrier). De Gustave Flaubert brug in Rouaan (Claude Lerouge). R&R dragline (Jean-Pierre Veyet). De scooter voor invaliden die Pascal Collette weer bewegingsvrijheid geeft. Een gigantische Titan-kraan uit La Réunion van 1881 (Willy Dewulf). Mallet 020-020T locomotief (Jean Locussol). Portaalkraan met twee

stoomlocomotieven (Guy Gimel). De Nautilus van kapitein Némó (Philippe Bovas). Een spel voor kinderen die kunnen aangeven welke plaatjes bij elkaar horen, met licht- of geluidssignaal als ze de juiste keuze maken (Jean-Max Estève). Vrachtwagen met platte bak (Jean-Pierre Veyet).

Verslag van SkegEx en bijeenkomst in Nogent-sur-Oise.

Tenslotte een artikel van Jean-Pierre Guibert over constructie en berekening van tandwielen. Aanvulling hierop van Willy Dewulf.

### Advertentie:

#### **Exacto** -onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

#### **Exacto** -sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 187. Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

**Exacto No. Set 4** beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 111!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 729. De Bugatti is nu ook

geheel **kant en klaar** leverbaar! Ook de wielsets los verkrijgbaar. Informeer naar de prijs.

Gegarandeerde besteldatum 15 april en 15 oktober van ieder jaar! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding.

Nieuwste prijslijst € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen; gratis via: <exacto@tele2.nl> (19 - 20 uur: 0570 542815)

## vraag &amp;

## aanbod

**Te koop aangeboden:**

Een partijtje Trix strippen van diverse lengten. Te bevragen bij: D. Veenstra, tel. 0344 614293

**Te koop aangeboden:**

Een partij Meccano/Märklin. Het Meccano bestaat uit nikkelen en messing onderdelen. Het Märklin bestaat uit zwarte en messing onderdelen. Foto's zijn opvraagbaar bij de aanbieder. Te bevragen bij: H.van Steennis, Molenweg 4, 4191 AP Geldermalsen, tel. 0345 570596,

mobiel 06 12431967, E-mail: [hansencarlie@vansteennis.nl](mailto:hansencarlie@vansteennis.nl) of [kokshof@xs4all.nl](mailto:kokshof@xs4all.nl)

**Te koop aangeboden**

Een partij onderdelen van het merk Constructor, waarvan het grootste gedeelte halffabrikaat is, d.w.z. niet gelakt, niet voorzien van een schroefgat in de naaf, wat betreft tandwielen, ketting-tandwielen, pulleys, enz. Verder nog wat meccano uit de nickel periode in een typisch Engelse houten doos.

Prijs nader overeen te komen of eventueel te ruilen voor Meccano uit de jaren '50.

Verder ben ik op zoek naar de meccanodoosjes X1 en X2 uit 1932.

Te bevragen bij A.L. Bronda, tel. 050-5349502.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

## agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens, zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W. Livestrou op nummer: **0341 253889**.*

## Bijeenkomsten en evenementen

**Gildebijeenkomst****Benthuizen** 9 januari 2010

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Dorpshuis "De Tas", De Dam 3, 2731 CE Benthuizen.

**Modelbouwmanifestatie****Goes** 20 en 21 februari 2010

Locatie: Zeelandhallen

Da Vinciplein, Goes

Openingstijden: Van 10.00 tot 18.00 uur.

**Gildebijeenkomst****Tolbert** 27 februari

Aanvang: 13.00 uur

Locatie: Partycentrum, "De Postwagen", Hooftweg 53  
9356 AV Tolbert

**Gildebijeenkomst**

(met ledenvergadering)

**Hierden** 27 maart

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Het "Dorpshuis", Dorpshuisweg 9  
3849 BL Hierden (bij Harderwijk)

**Gildebijeenkomst****Strijen** 10 april

Aanvang: 8.00 uur

Locatie: Het Dorpshuis  
Stockholmplein 6, Strijen.

Bereikbaarheid met OV: Vanaf

NS Station Dordrecht met bus

165; vanaf R'dam Zuidplein bus

167. Voor meer info: Wim Boer,

tel. 078 674176 of 06 27594996

**Modelbouwevenement****Zaandam** 11 april

Locatie: Sporthal "De Strijk"

Oostzijde 132,

1502 BL Zaandam

Toegangspreis bezoekers: € 2,50

Ruime parkeergelegenheid.

**Gildebijeenkomst****Brummen** 8 mei

Aanvang : 9.00 uur

Locatie: Kegelhuis "Concordia",

Engelenburgerlaan 1, 6971 BT

Brummen. De zaal is op 5 min.

lopen van station.

Voor meer info: Klaas v. Tuinen,  
tel. 0575 562453

**Gildebijeenkomst****Tiel** 19 juni

Openingstijden: Voor exposant-

en: 9.00 t/m 15.00 uur en voor

bezoekers vanaf 10.00 uur.

Locatie: Verenigingsgebouw, "De

Schakel",

Scheeringlaan 4a,

4001 WJ Tiel.

Station en stadshart op loopaf-

stand. Goede parkeer gelegen-

heid. Meer info: Mart van Doorn,

tel. 0344 610870

**Gildebijeenkomst****Mechelen** 3 september

Geopend: 10.00 tot 16.30 uur

Locatie: Speelgoedmuseum

Nekkerspoelstraat 21,

B-2500 Mechelen België

**Gildebijeenkomst****Hierden** 2 Oktober

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Het "Dorpshuis",

Dorpshuisweg 9

3849 BL Hierden (bij Harderwijk)

**Gildebijeenkomst****Alverna** (Wijchen) 13 november

Aanvang: 8.00 uur.

Locatie: Dorpshuis "Oase",

Graafseweg 570

6603 CL Wijchen (Alverna)

Voor meer info:

W. Peters tel. 024 6414676 of

G. Kersten tel. 06 12946909

**Gildebijeenkomst****Ulvenhout**

**Exacte datum nog niet bekend**

### Soesterberg (vervolg)

Zoals in het artikel van Soesterberg te lezen is, biedt Karel Bijsen zijn locomotieven te koop aan. Omdat deze locomotieven van Karel Bijsen te zien waren in Soesterberg, worden ze hier nog een keer getoond.



De organisatie van Soesterberg heeft te kennen gegeven dat er dit jaar 5000 bezoekers meer waren dan in 2008. Het MLN heeft de bezoekers hun mening gevraagd over het evenement. Daar kwam ondermeer uit dat het meer landelijke bekendheid moet krijgen en dat er op doordeweekse dagen weinig activiteiten zijn gepland. De organisatie is voornemens hier werk van te maken door de media en landelijke dagbladen in te schakelen. Ook wordt er een activiteitenprogramma opgesteld. Diverse toezeggingen om hieraan mee te doen zijn reeds gedaan.



Toch waren er ook een hoop positieve geluiden te horen, zoals 'Wat ontzettend leuk dat al deze verenigingen met zoveel enthousiasme over hun hobby vertellen'.

Tot slot kunnen we u reeds mededelen dat de  
Nationale Modelbouw Manifestatie in 2010  
van 17 t/m 24 Oktober plaatsvindt