

meccano nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Ede 2008 (zie pag. 6)

4 Interview J. Weststrate

7 Der Junge Mechaniker

9 Brummen 2008

10 Reacties op M & M

13 CAM 2008

14 Omkeermechanisme



Meccano Nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het Documentatiecentrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Ganzenveer 49 (tijdelijk)
1967 EJ Heemskerk
Tel.: 06 18207778
E-mail: Tijdelijk buiten gebruik.

Secretaris: M. Somers
Fazantenkamp 325
3607 CR Maarssen
Tel.: 0346-553122
E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel.: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519
Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBNL21
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Ledensecretaris
J.G. Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405
E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Evenementencoördinator
W. Livestrop
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk
Tel.: 0341 253889
E-mail: W.Livestrop@kpnplanet.nl

Redactie
C.L. Spierdijk (hoofdredacteur)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel.: 023-5614832
E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M. Stevens (eindredactie en coördinator tekenteam)
C.J. Trommel (tekstcontrole)
K.F. Berling (vertalingen)

Artikelen en advertenties
sturen naar hoofdredacteur.

Advertentietarieven
op te vragen bij penningmeester.

Aan-, afmelden lidmaatschap
bij ledensecretaris.

Documentatiecentrum
J. Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942, E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Contributie € 32,00 per jaar
(voor jeugdleden € 14,00)
Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Heemskerk.

Website:
www.meccanogilde.nl

Meccano Nieuws 26.3

De volgende editie van
Meccano Nieuws zal medio
september 2008 verschijnen.
De sluitingsdatum voor
kopij en advertenties is
1 augustus 2008.

van de redactie.....

Misschien heeft u het al gemerkt. Zo niet, dan kan ik u melden dat we weer op het oorspronkelijke aantal pagina's met Meccano Nieuws zijn aangeland. Dat heeft in eerste instantie te maken met de hoeveelheid kopij die ik tot mijn beschikking heb. Een ander gegeven is dat de samenstelling van artikelen in evenwicht moet zijn. Grote artikelen zal ik daarom in meerdere stukken knippen en uitsmeren over meerdere edities van Meccano Nieuws. Het voordeel hiervan is dat er ruimte overblijft voor andere berichtgeving. De leden die mij relatief grote artikelen leveren hebben daar geen moeite mee. Als het blad volraakt tijdens het opmaken komt een ander probleem om de hoek kijken. Dat probleem betreft het net zolang puzzelen tot elk gaatje is gevuld. Ik kan u vertellen dat het soms knap lastig is. Maar zoals u de afgelopen jaren heeft kunnen zien, is het steeds weer gelukt.

Als u het blad doorneemt zult u zien, dat er deze keer weer een artikel in staat dat de status "Deel I" heeft. Er volgt dus nog meer. Op een eerder verschenen groot artikel zijn diverse reacties binnengekomen die door de auteur zijn verwerkt. Daarin wordt o.a. verwezen naar de aanleg van de havenhoofden van IJmuiden en de activiteiten bij het aanleggen van de Maasvlakte.

Verder vindt u enkele verslagen van evenementen en bijeenkomsten. Voor wat betreft de evenementen kan ik u zeggen dat er steeds meer aanvragen binnenkomen of wij als Meccano Gilde mee willen doen.

De keten van interviews gaat ook in deze editie door. Hierdoor krijgt u wat meer te zien van de man achter de modellen of andere zaken die met het Meccano Gilde te maken hebben.

Deze editie bevat tevens een paar belangrijke mededelingen die voor u van belang kunnen zijn. Ten eerste de aankondiging van de Jubileumviering "20 jaar Mechelen" en ik spreek hierbij de hoop uit, dat de belangstelling vanuit Nederland groot zal zijn. Ten tweede is dat er bijzondere Meccanodozen tegen 20% korting leverbaar zijn als Meccano Nieuws bij u op de mat rolt.

Wel, dan rest mij niets anders dan u veel leesplezier toe wensen met deze editie van Meccano Nieuws.

C.L. Spierdijk

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 26.1 together with this edition of MN 26.2 and is also published on the website of the MGN

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

van de ledensecretaris

Wat kunnen we nog meer doen?

Nieuwe leden:

Een hartelijk welkom toegewenst aan de volgende nieuwe leden:

Zuurbier C.J.,
Butterlaan 22,
1851 MH Heiloo,
072 5331162

Brouwer, K.,
Forelstraat 31,
2037 KP Haarlem,
06 38736097

Veel genoeg met onze hobby bij het Meccano Gilde Nederland.

Bedankt:

Navolgende leden hebben aangegeven het lidmaatschap van het Meccano Gilde Nederland te willen beëindigen:

2777 Coerman, J.
3041 Trigt, Sj. Van

Adres- en/of telefoonwijzigingen:

2851 Bruggen, J.A. van,
Haarsweg 18,
7731 HK Ommen,
0529 454943

2859 Top, A.C.,
Sieradenweg 99,
1336 TB, Almere,
036 5236014

2591 Verdeijen, H.,
Markdal 12,
4851 EH Ulvenhout,
076 5614409

Wanbetaling:

Tijdens de ledenvergadering kon ik u melden dat uw bestuur 10 leden wegens wanbetaling heeft moeten royeren. Gelukkig hebben 2 leden alsnog hun contributie betaald waardoor uw bestuur uiteindelijk 8 leden heeft afgevoerd van de ledenlijst.

Aantal leden:

Na bovenstaande mutaties bedraagt het aantal leden van ons Meccano Gilde **585**.

Uw ledensecretaris,

Hans Kuijl

Waar het om draait in dit artikel is de boodschap die de ledensecretaris al ruim een jaar probeert over te brengen. In de algemene ledenvergadering Ede 2007 werd er voor het eerst melding van gemaakt en in de laatste vergadering werd het herhaald. Waar ik op doel is het feit dat de uitval van nieuwe leden bijzonder groot is, met als gevolg dat er geen verjonging plaatsvindt. Dat is verontrustend omdat alle tot nu toe ondernomen pogingen om dit te stoppen onvoldoende hebben gewerkt.

Tijdens die vergadering werden al een aantal suggesties gedaan, waaronder het samenstellen van onderdelen-pakketten voor jonge en nieuwe leden tegen kostprijs. Hoe dat van de grond moest komen was toen nog niet geheel duidelijk. Een belangrijke oorzaak hiervoor was: hoe komen we goedkoop aan onderdelen?

De oplossing kwam uit onverwachte hoek, want tijdens de voorbereiding van het jubileum deed NIKKO het volgende aanbod. Het Gilde werd in de gelegenheid gesteld een partij bouwdozen tegen inkoopprijs te verwerven. Deze dozen vonden gretig aftrek in Utrecht, zodat aan het eind van de dag de voorraad was verkocht. De door NIKKO geleverde buffervoorraad was niet aangebroken en kon worden gekocht door het lid dat in Ede al met het voorstel was gekomen van samengestelde onderdelenpakketten.

Elk nieuw lid, na het jubileum aangemeld, kreeg de mededeling dat het mogelijk was om **tegen kostprijs** (dus goedkoop) in het bezit van zo'n doos (met veel onderdelen) te komen. Het kopen van complete dozen is namelijk de goedkoopste manier om aan onderdelen te komen en zeker bij deze actie. Misschien is het nog te vroeg voor een zichtbaar resultaat, maar het is een begin. Daar komt nog bij dat die voorraad uitgeput kan raken zonder vervolgacties.

De vraag dringt zich dan ook op,

"Wat kunnen we nog meer doen?" Door de vergrijzing van ons Gilde zullen er steeds meer onderdelen aangeboden worden. De oudere leden zitten niet op deze voorraden te wachten omdat ze verzadigd zijn. Heel bijzondere natuurlijk daargelaten. Nee, het zijn juist de jonge en nieuwe leden die om onderdelen zitten te springen, maar in veel gevallen veel geld moeten neerleggen voor een handjevol basisonderdelen.

Het zijn juist die basisonderdelen die een nieuw lid ontbeert. Het is dan ook van het grootste belang dat deze onderdelen goedkoop worden aangeboden. Het aanbieden van losse onderdelen en nieuwe dozen is dan ook het thema in dit verhaal. Er wordt alles aan gedaan om dit te continueren en af te stemmen op de behoefte van de jonge en nieuwe leden. Voor continuering van ons Gilde hebben we die genoemde leden hard nodig.

Wij, en dan bedoel ik allen die al meerdere jaren plezier aan het Gilde beleven, hebben de verantwoordelijkheid daar eens hun gedachten over te laten gaan. Dat klinkt natuurlijk erg belastend, maar dat is het niet.

Wij hopen namelijk dat één van onze leden met een idee komt dat ons verder kan helpen om die jonge en nieuwe leden een goede start geven in hun Meccano hobby.

Onze onderdelenhandel kan in dit traject een steentje bijdragen door eens kritisch naar de prijzen van die basisonderdelen te kijken. Bedenk daarbij dat het een investering kan zijn in toekomstige klanten.

Ik denk dan ook dat de volgende stelling veel waarheid bevat.

Onze handelaren kunnen niet zonder de Meccanomensen en die Meccanomensen niet zonder de onderdelenhandel.

Schroom dus niet, om ons deelgenoot te maken van uw idee.

De Meccanoman die je altijd al wilde leren kennen: Jan Weststrate

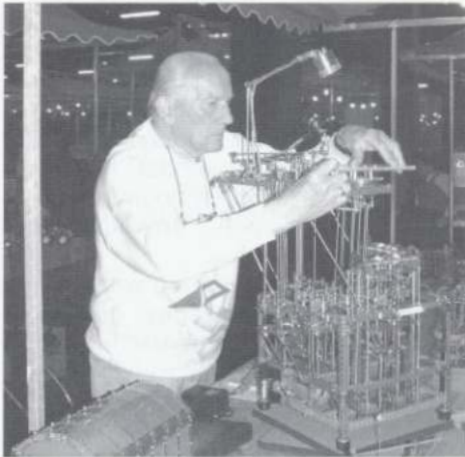
Interviewer Hans Kuijl

Een vriendelijke, belangstellende man, die Jan, bescheiden, meestal gezeten in een wat stiller hoekje van de regionale bijeenkomsten. Hij nodigt je maar al te graag uit om daar even te komen bijpraten. Zowel Meccano als zaken die hem persoonlijk raken komen daarbij aan de orde. Maar wel in een wederkerig gesprek met oprechte belangstelling voor de ander; eenrichtingsverkeer is Jan vreemd. In Benthuisen maakte ik een afspraak met de Meccanoman die ik u graag wil voorstellen: Jan Weststrate.

Geboren in 1927 in de eerste crisisjaren, een echte Zeeuw. Vandaar die prachtige Zeeuwse knopen waar hij zich incidenteel mee tooit. Na 1 jaar verhuisd naar Hansweert, gelegen op Zuid-Beveland aan de Westerschelde, door het Kanaal door Zuid-Beveland verbonden met Wemeldinge aan de Oosterschelde. Toen een der drukst bevaren kanalen in Europa met drie sluizen op de route van Duitsland naar Antwerpen. Hansweert was een bloeiend havendorp met daardoor een bloeiende middenstand met veel cafés. Verhoudingsgewijs veel handel in primaire levensbehoeften en scheepsbenodigdheden. Voorts belangrijk in de haven: in- en uitklaringskantoren, douane voor de invoerrechten en accijnzen en een brigade van de Koninklijke Marechaussee voor de grensbewaking en ... een Belgisch consulaat, gevestigd in een fraai herenhuis. Voorts tijmannen, sluiswachters en onderhoudspersoneel, dus geen boeren op deze Hansweerter Zeeuwse klei. Natuurlijk ook een scheepswerf, ook voor kustvaarders, zowel voor nieuwbouw als reparatie. In Jan's jeugdijaren waren er veel parlevinkers - weet u nog wat dat zijn, hk - die met hun bootjes de schepen van victualiën voorzagen en bijgevolg ook veel transportfietsen. In Hansweert werden zelfs jaarlijks wedstrijden in het rijden op transportfietsen gehouden. In 1936 telde Hansweert ca. 2.000 inwoners en het dorp was vergroeid met de scheepvaart in al zijn facetten en het ontleende hieraan ook zijn eigen specifieke identiteit.

Vol trots toont Jan een foto van 'Scheldegalm', een groot harmonieorkest spelend in de klasse 'uitmuntendheid', met een duidelijke regionale functie. Kermis tijdens Pasen en de jaarlijkse Wielerronde met Pinksteren waren hoogtepunten. In Hansweert kan altijd iets meer, vandaar ook de naam 'klein Antwerpen'.

Jan groeide op in één van de drie (!) slagersfamilies in Hansweert. Het gezin bestond uit vader, moeder en drie zonen met drie personeelsleden voor de slagerij, waarvan één in de winkel en twee parlevinkers op de sluizen; bestellingen opnemen, klaarmaken en afleveren en denk eens aan al die witte jassen in de was. En dan die openingstijden, zaterdag laat en ook zondags; kom daar vandaag de dag maar eens om, alhoewel die koopavonden en -zondagen...



Als peuter naar de bewaarschool, gevolgd door de openbare LS. Van een neef kreeg hij op 8-jarige leeftijd een ietwat roestige doos 3. Alle modellen van die uitrusting heeft Jan gebouwd. Nr. 301, draaibare kraan, met onderdeel 32 het wormwiel, met de existentiële vraag van een achtjarige: waar is nu die worm?? 's Zomers echter minder Meccano maar bij mooi weer spelen op en rond de sluizen of de zeedijk. Aan de Scheldeoever werden alikruiken (zeeslakken) gezocht die daar werden gekookt, in het toen nog zuivere water van de Schelde, en heerlijk opgepeuzeld. De verjaardag leverde centjes op voor aanvullingsdozen.

In 1939 werd Oost-Hansweert geïnnundeerd. Mobilisatie volgde, inkwartiering en legering van militairen, ter bescherming van het Kanaal en als verdedigingslinie. 10 mei 1940 brak de oorlog uit, Jan was 12 jaar oud, parachutisten, gevolgd door evacuatie, weg van het Kanaal en verder Zuid Beveland in. De Fransen kwamen te hulp; er werd hard gevochten en veel vernield. Na twee weken gingen ze terug; Francien, zijn vrouw, komt uit Schore, haar ouderlijke boerderij was totaal vernield en uitgebrand en bruggen waren opgeblazen.

Na de LS even de slagerij in; vanaf 1942 'verder leren', mulo in Goes; dagelijks 12 km heen en 12 km terug en geen bus. Tijdens de oorlog werden de sluizen bestookt door Spitfires (daar is tegenwoordig een leuk Meccano modelletje van Jan!, hk) en werden treinen beschoten. Weer inkwartiering, nu van een Duitse Feldwebel. Oktober 1944 bevrijd door de Canadezen; Walcheren had hoge prioriteit om toegang te krijgen tot de Westerschelde en de haven van Antwerpen. Walcheren overstroomde door geallieerde bombardementen van de dijken en de bevolking van Walcheren werd geëvacueerd. De aanvoer van oorlogsmateriaal door de Schelde naar Antwerpen werd gehinderd door de V1 en V2 raketten. Door onnauwkeurige navigatie werden Wemeldinge en Yerseke getroffen.

Juli 1945 deed Jan eindexamen mulo-B. De HTS kwam in het verschiep. In 1950 eindexamen van de opleiding "electrische bedrijfstechniek". Twee jaar en acht dagen militaire dienst; nota bene tot admini-

strateur opgeleid op 1 COAK te ... Middelburg. (Uw verslaggever weet nog te melden dat ook andere Meccanomannen de opleiding bij de 'roze maffia' in de generaal-majoor Berghuiskazerne hebben gevolgd, roze naar de kleur van de achtergrond van het baretembleem papyrusplant, en die maffia had iets van doen met verlofdagen, hk).

Negen jaar werkzaam bij Philips Telecommunicatie Industrie PTI te Hilversum; beschrijver van technische documentatie bij de afdeling Draaggolftelefonie. 1960 weg bij Philips en het onderwijs in: Wiskunde, Nijverheidsakte N1 en pedagogisch getuigschrift behaald, contact met jonge mensen trok hem over de streep. Inmiddels getrouwd, drie kinderen waarvan twee meisjes en een jongen. Op 60e met de VUT, maar ja die liefhebberijen.

Schaatsen op de Uithof, kopman, 70 rondjes, 28 kilometer, ook toertochten. Jan is overduidelijk een sportief figuur, ook een fietser waarbij een lange tocht zomaar eindigde met een hartinfarct. '40 service beurten' gehad in het Zee Hospitium te Katwijk. Affietsen en loopband. Nu 'wandelen met twee stokken'.

Schuurtje achter de echtelijke woning vijf stenen ophogen; "ik werk niet meer, maar ik ben bezig". Duikt naar beneden en op zijn knieën gezeten komt een map te voorschijn met een andere hobby: kalligrafie. "Haast dient meestal om minuten te sparen nadat uren zijn verspild" en dergelijke tegeltjeswijsheden, voorts figuraties maken met jute en koperdraad, 'fraaie modelletjes toch' en ook poëzie. Ter plekke wordt geciteerd met dictie en intonatie; maar ook voorlezen aan de kleinkinderen. Een fraaie door een compressor aangedreven stoommachine. En een Zeeuwse hoogaars, de Arnemuiden 82, een platbodenvarend op de Zeeuwse, Zuid-Hollandse

wateren en in Vlaanderen, geheel zelf gebouwd, inclusief de garnalenton. Een man met zeer veel interesses en dan kan uw interviewer nog lang niet alles aan het papier toevertrouwen.

Rond 1950 na de HTS een grote doos Meccano uit Engeland meegenomen; neef nam later nog een doos mee en daarna heeft 't, als zo vaak, stilgelegen; incidenteel wel wat gebouwd en lid geworden na de tentoonstelling in de gemeentebibliotheek Rotterdam. De omvang van Jan's uitrusting is moeilijk te schatten omdat alle onderdelen op nummer zijn opgeborgen, maar onderdelen te kort zal hij voorlopig niet hebben.

Jan karakteriseert zich zelf als een 'bouwer, maar geen sjouwer'. In zijn 'modelroom' staan talloze kleine modellen, veelal bewegend en vaak ook geschikt voor kinderen.

Op de vraag hoe hij denkt over Meccano op oudere leeftijd, antwoordt hij slechts met één woord: geweldig! Francien vraagt zich af hoe 't mogelijk is dat al die mannen zo geïnteresseerd zijn in die bouten en moeren; de kinderen en kleinkinderen vinden 't meer van hetzelfde, maar Francien vindt het jammer dat ze voor het 'mooie spul' geen belangstelling hebben. Bouwen doet Jan bij voorkeur in een prachtig ingerichte, zonnige werkkamer met een goed geoutilleerde hoeveelheid gereedschap. Ook zijn opbergsysteem is interessant: oude sigarenblikjes met een bout bij wijze van greep. Ingenieur en zeer efficiënt voor de beschikbare ruimte

Aan het slot van dit kettinginterview spreekt Jan de wens uit dat Bertus Jongste in het volgende nummer van Meccano Nieuws wordt geïnterviewd, een wens waaraan uw interviewer graag voldoet.

5

Jubilaris

Tijdens de algemene ledenvergadering te Ede is dhr. Harry Mariën onderscheiden in de Orde van de Gouden Hoekbalk. Hij mocht uit handen van onze voorzitter de daarbij behorende bescheiden in ontvangst nemen. Deze onderscheiding valt hem ten deel door de organisatie van het respectabele aantal Gilde bijeenkomsten (20) te Mechelen in de afgelopen 20 jaar.

De redactie.



Nieuwe velgen

Tekst en foto's: Hans Peter Kuhlo uit Hannover

Op het voorblad van MN 5.01 staat mijn Mercedes-Benz 300SL. Pas geleden heeft een kennis van mij de 300SL van nieuwe velgen voorzien. (Zie de volgende afbeelding) Deze velgen had ik aangeschaft voor een nieuw model (een Mercedes-Benz 540K) Helaas is dat project door mijn herseninfarct niet meer te realiseren.



Ede maart 2008

Tekst: C.L.Spierdijk, foto's: A de Jong, C. Trommel, H. Meeuwsen en C.L.Spierdijk.

De bijeenkomst waar velen naar uitkijken in het Gilde om velerlei redenen. Tevens was er de "Algemene Leden Vergadering" waarin men van een aantal essentiële zaken kennis kon nemen. Maar verreweg de meeste leden komen voor de meegebrachte bouwwerken en de gelegenheid hun onderdelenbestand aan te vullen. Wel, van dit alles was voldoende voorhanden. Dan is er ook altijd een categorie leden die het prettig vindt om weer eens bekenden te spreken. Voor het bestuur was het uiteraard een prettig gegeven dat de vergadering uitermate goed bezocht was. Al met al een zeer geslaagde bijeenkomst. De volgende foto's kunnen deze constatering alleen maar bevestigen.

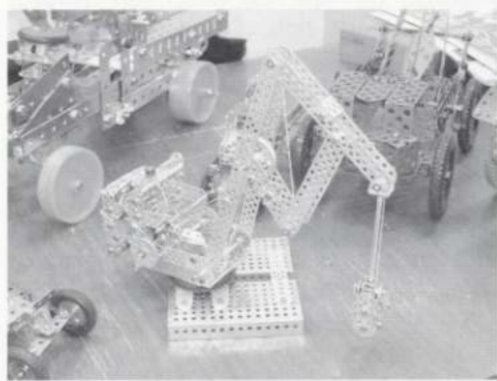
Foto's voorpagina

Linksboven : Mobiel werkplatform van Jan Bressinck,

Rechtsboven : Kermisattractie,

Linksonder : Een complete werkplaats

Rechtsonder : De Rolls Royce Van Piet van Bommel.



Links

Dit kraantje van Trix is gebouwd door Eric Beek. Overigens één van de vele kleine modellen die hij had meegenomen.



Boven

Met dit speelgoed speelde de bouwer tijdens zijn militaire loopbaan. Het is een 'houwitser M115 203 mm.

6



Links

Hans v. d. Woerd was met de bus gekomen. Hoe hij hem meeneemt is hier te zien. Zonder zijn vrouw zou dat niet gaan.



Boven

De bouwer van deze modellen zijn mij helaas onbekend.

Links

Deze modellen zijn van de gebroeders Visser

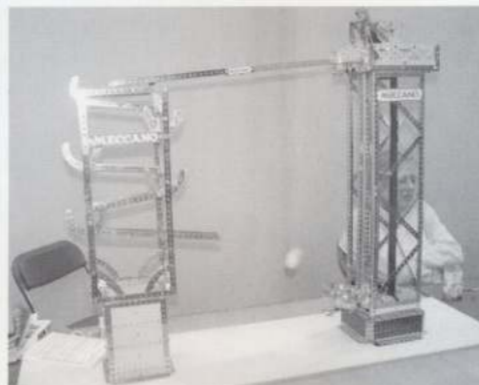


Links

De trein van H. Sloots.

Rechts

De ballenautomaat met stuit van Frank Dijkshoorn. Zie je het balletje?



DER JUNGE MECHANIKER Deel 1

Tekst en scans :Gerrit van Straaten

Jaren geleden is er door de Engelse Meccano-hobbyisten Don Blakeborough en Frank Beadle een boek uitgebracht over alle bekende metaalbouwdozen, getiteld *Metal Constructional System* (MCS). Hierin zijn veel (naar verluidt 400+) van de zogenoemde "andere systemen" beschreven. Helaas is dit boek niet meer verkrijgbaar, mede als gevolg van het overlijden van één van de auteurs. Het deel ervan over Meccano is nog wel beschikbaar. Dit is namelijk steeds aangevuld en uitgebreid door andere hobbyisten. Het staat nu op een CD-ROM die eenvoudig te bestellen is: zie de bespreking in *Meccano Nieuws* 23.3 (herfst 2005), bladzijde 6. Prijs daarvan is nog steeds € 10 inclusief porto. Ook is er al een aantal jaren de *Other Systems Newsletter* (OSN) van Tony Knowles, een enkele malen per jaar verschijnend tijdschrift, waarin nieuwe vondsten en gegevens worden vermeld. Het MGN Documentatiecentrum heeft veel van de inmiddels meer dan 30 verschenen nummers van dat blad in de collectie.

Zo'n 20 jaar geleden kwam ik via een krantenadvertentie in contact met een radioverzamelaar in mijn woonplaats, die van familie nog wat Meccano had. Aanschaf daarvan leverde mij naast wat onderdelen ook enkele Nederlandse handleidingen op zoals *Standaardmechanismen* (uit 1930) en *Het gebruik van Meccano-onderdelen* (1932). Ook zat er een boekje en een folder bij van het tot dan voor mij onbekende merk *Der Junge Mechaniker* (DJM), maar geen onderdelen. Ondanks de Duitse naam en kennelijke herkomst van dit systeem, was het boekje in het Nederlands met een prominente vermelding van de importeurs: de Gebrüders Weimar te Rotterdam. De folder was in het Duits, maar ook weer met een verwijzing naar de Gebr. Weimar.

Jarenlang heb ik regelmatig bij MGN bijeenkomsten gevraagd naar informatie over DJM zonder iets wijzer te worden. Begin 2007 kwam ik echter via internet op een website van een verzamelaar van constructiebouwdozen terecht (www.baukastensamm-ler.de). Daar vond ik een lijst van allerlei systemen; hierin werd de Duitse firma Werner als fabrikant vermeld. Ook werd als informatiebron een boek genoemd dat ik nog niet kende: Ulf Leinweber e.a., *Baukästen. Technisches Spielzeug vom Biedermeier bis zur Jahrtausendwende*, uitgave Staatliche Museen, Kassel/VMA Verlag Drei Lilien Edition, Darmstadt, 1999, isbn 3-928127-64-0. Dit boek bleek – ook al weer via internet – nog leverbaar via een Duits antiquariaat. Een prachtig boek met veel mooie foto's, een uitgebreide historie van het bouwdooswezen en inderdaad een zeer uitgebreide en informatieve lijst van fabrikanten uit Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland. Het boek gaat niet alleen over bouwdozen van metaal, maar behandelt ook die van hout, steen, karton, enz.

In de fabrikantenlijst werd inderdaad de firma Max Emil Werner & Paul Schlesier vermeld, en wel als metaalwarenfabriek in Reichenbach (Vogtland), in de buurt van Chemnitz. Als bestaansperiode werd 1900-1911 aangegeven; in 1910 zou Werner een patent



Afbeelding 1 Omslag

gekregen hebben op een bouwdoosstelsel. DJM wordt echter op deze plaats niet in het boek genoemd. Wel komt DJM een paar bladzijden verderop voor in een aanvullende lijst van merken waarover niets bekend is: hier wordt als vestigingsplaats van de DJM-fabriek Straatsburg in de Elzas aangegeven met een productieperiode van "circa 1910" - 1921. Mogelijk is de firma Werner

dus verhuisd naar wat toen nog het Westen van het Duitse Keizerrijk was. Als bron voor deze gegevens wordt onder andere MCS genoemd met als informatieleverant daarvoor ook wijlen Henk Elema, die ruim 25 jaar geleden aan de wieg stond van het MGN.

De volgende stap in mijn onderzoek was het benaderen van Tony Knowles die zo vriendelijk was mij kopieën te sturen van de betreffende vermeldingen in MCS en OSN over DJM. Hieruit bleek dat er ook een identiek systeem bestaan heeft met de naam *Le Jeune Mécanicien*, waarvoor België als oorsprong werd vermeld. Ik vraag mij echter af of dit soms de versie van DJM van na de Eerste Wereldoorlog is. Straatsburg was immers Duits tot het einde daarvan en werd vervolgens weer deel van Frankrijk. Op die manier is de verandering van de taal van de documentatie van Duits naar Frans te verklaren; Franstalige boekjes zouden dan van 1918-1921 moeten zijn. Via Tony Knowles kwam ik in contact met de Britse verzamelaar Clive Weston (overigens MGN-lid) die mij nog weer verder informatie verschafte waaronder foto's van een groot aantal uitrustingen van DJM die hij heeft.

Het 20 pagina grote boekje (zie afb.1), dat ik heb, was een uitgave ter herinnering aan de bouwwedstrijd van 1914-1915 die in Nederland gehouden is. Die wedstrijd was natuurlijk bedoeld om de fabriek ontwerpen te leveren voor opname in toekomstige voorbeeldenboekjes. Meccano was met dezelfde gedachte al in 1903 met een bouwwedstrijd gekomen en hield er ook eentje in 1914-1915. De hoofdprijs daarvan bedroeg GBP 50 wat in die tijd overeenkwam met het jaarloon van een Meccano-werknemer. Achterin het DJM boekje werd voor het seizoen 1915-

Bijeenkomst Brummen 2008

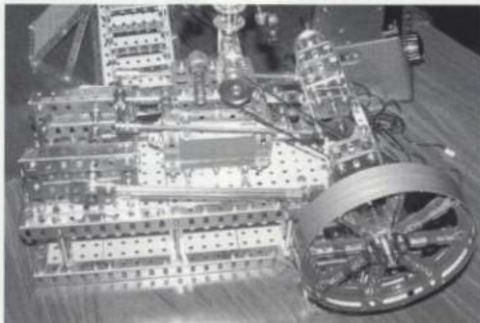
Tekst: J.Ringnalda, foto's: J.Ringnalda en H.Meeuwsen

Een bijeenkomst in Brummen, bedoeld om de leden uit het oosten van ons land de gelegenheid te geven langs te komen, zonder dat zij er een lange reis voor moeten maken. Het westen was vertegenwoordigd door Henk en Ria Verhoef uit Kudelstaart, terwijl Harry Meeuwsen uit Zevenaar dat deed voor het oosten. Dhr. Stronkhorst uit Papendrecht was ook van de partij. Acht leden (incl. de gastheer) gaven met hun modellen de bijeenkomst voldoende inhoud. Het geheel werd gecombineerd door twee leden met handel. Maar er kwamen natuurlijk ook leden voor een bezoek, even bijpraten of contacten onderling verstevigen. Die kleine bijeenkomsten lenen zich daar natuurlijk uitstekend voor. Harry demonstreerde, voor computer bezitters, wederom de mogelijkheden van VirtualMec.

Drie plaatselijke bladen hadden een artikel over de bijeenkomst geplaatst. Helaas was de opkomst van de plaatselijke bevolking aan de magere kant. Toch kan de gastheer terugkijken op een geslaagde bijeenkomst die voor herhaling vatbaar is. De geplaatste foto's kunnen dit ondersteunen.



Deze truck is gebouwd door dhr. T.A.Tadema

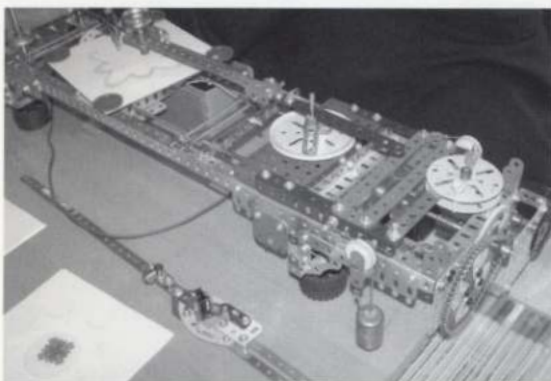


Boven

De stoommachine van Klaas van Tuinen



De Harley van Remy Tadema

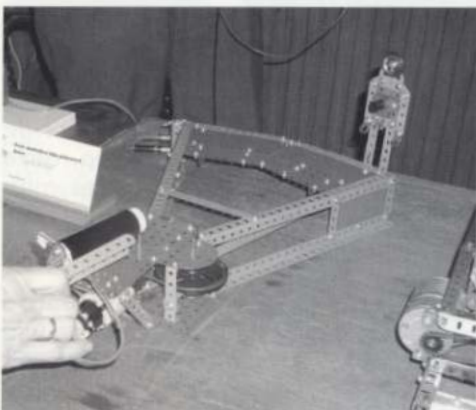


Links

De Meccanograph van W.M.Derksen

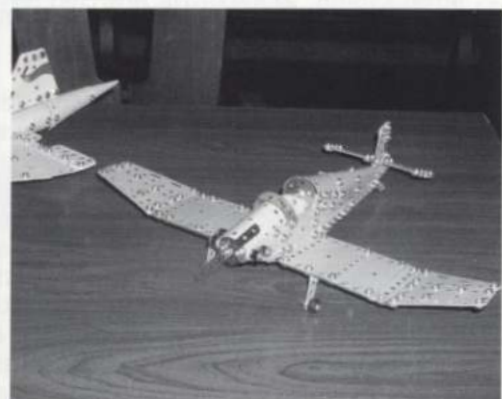
Rechts

Het wagenpark van Gerrit Evers



Boven en rechts

Een schietspel uit een Meccano voorbeeldenboekje. Een lichtstraal moet op de fotocel gericht worden. Om het moeilijk te maken beweegt het poppetje heen en weer. De bouwer is Henk Verhoef



Boven

Hier is een éénmotorig vliegtuigje afgebeeld.

Volgens Jan Ringnalda is het een Bibi Jodel.

Het is gebouwd door Klaas van Tuinen.

Marketing en Meccano?

Reacties

Tekst: Hans Kuijl, afbeeldingen: dhr. Herwijnen en het Gemeente archief Velsen

Met als ondertitel 'Een beschouwing aan de hand van prototypen en modellen van de Grote Block-Setter' verscheen in drie achtereenvolgende afleveringen van Meccano Nieuws¹ een verslag van mijn zoektocht in de fascinerende wereld van deze industriële mastodonten.²

Reeds tijdens de geslaagde bijeenkomst ter gelegenheid van ons 25 jarig jubileum werd ik in het Spoorwegmuseum aangesproken door Gerrit van Straaten die mij geestelijk voorbereide op een schriftelijke reactie op het BS-artikel, die ik dezelfde avond nog op mijn deurmat aantrof. In zijn bijdrage aan Meccano Nieuws van bijna 20 jaar geleden³ over 'een voor die tijd (maart 1938, hk) zeer geavanceerd model dat geheel zelfstandig een blokkentoren kon bouwen' – we spreken over Griffith P. Taylor's Robot Gargantua – signaleert Van Straaten twee problemen. Een van die problemen is relevant voor blocksetters (verder: BS's), namelijk 'het moeten kunnen draaien van het hijsblok om de blokken scheef of dwars neer te kunnen zetten. ...'.⁴ In een enkele jaren later gepubliceerd vervolgartikel met dezelfde titel, maar nu zonder vraagteken, komt Van Straaten op dit probleem terug.⁵ Door het vergelijken van de inmiddels beschikbaar gekomen originele bouwstructuur met de in Meccano Magazine van maart 1938 geplaatste foto blijkt deze laatste sterk gere toucheerd te zijn. Als gevolg hiervan stelde Van Straaten – na door de gere toucheerde foto op het verkeerde been te zijn gezet – in zijn eerste artikel 'dat het model de blokken met een tanggrijper oppakte en verplaatste. Het was in werkelijkheid een speciale constructie met een soort uitklapbare 'stiften' die in de gaten van de blokken pasten'.⁶ aldus zijn tweede artikel over deze materie; en dat artikel was niet opgenomen in de door mij geraadpleegde literatuur; waarvan akte, met dank aan Gerrit van Straaten.

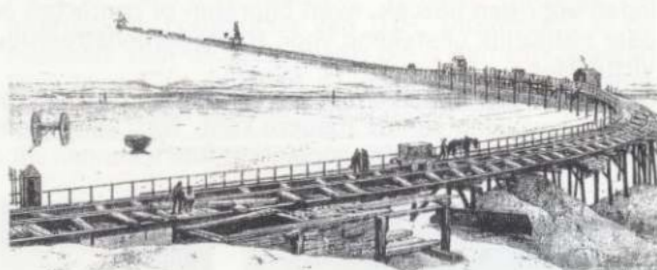
Verder dank voor de vriendelijke woorden die ik van verschillende leden in het Spoorwegmuseum mocht ontvangen waarbij termen werden gebruikt als:

"wat een werk", "ik moet 't, resp. ga het zeker nog lezen" en beroepshalve voor mij natuurlijk de mooiste: "dat is een wetenschappelijk artikel."⁷

Op pagina 3 van Geraadpleegde literatuur staat bij 'John Sinton' in vet gezette letters **XX** en daar had natuurlijk moeten staan p. 31, zijnde de pagina waarop de zeldzame kleurenfoto van de South Shields Titan, genomen door John Sinton, is geplaatst in het artikel van Ian Mordue.

Van Dick Bus mocht ik een interessante brief en enkele fotokopieën ontvangen van hfd. XVI "Het Noordzeekanaal en zijn tunnel", vermoedelijk uit een boek van Calkoen en Rolle, verschenen na 1965. Op

bijgaande afbeelding 108, toevallig ook afgedrukt op p. 108, krijgen we een beeld van de aanleg van de



afb. 108

Gemeente archief Velsen

noorderpier. Afbeelding 109 geeft een fraai totaaloverzicht: boven de noorder pier, rechts de zuider pier en in het midden boven "wordt het zand onder de in de havenmond gezonken schepen weggezogen en door een persleiding op pontons over de zuidpier gestuwd. Het IJmuiden strand is daardoor veel breder geworden."



Gemeente archief Velsen

Dick vermeldt ook nog zijn bijzondere belangstelling voor de havenaanleg in IJmuiden. "In de tijd voor de (Tweede Wereld, hk)oorlog heb ik veel in deze omgeving gelogd en rond gekeken, omdat mijn beide grootouders en bijna alle ooms en tantes daar woonden." Bedankt Dick voor je reactie.

Naar aanleiding van Dicks reactie en de beide foto's heb ik mij nog even verdiept in de aanlegperiode van het Noordzeekanaal, en wel tussen 1865 en 1876, dit voortvloeiend uit de vraag waarom de aanleg van de Noordzeekanaal pieren op een, vanuit blocksetters perspectief gezien, tamelijk primitieve wijze lijkt te hebben plaatsgevonden. Het antwoord op deze vraag is gegeven in het artikel in de paragrafen 5 en 6. In Frankrijk en Groot-Brittannië en kennelijk ook in Nederland was men met het ontwerp van blocksetters kennelijk nog niet zover. Immers de eerste

blocksetters dateren van 1969 Karachi (Pakistan) en 1977 St. Helier (Jersey).

Van Ton van Herwijnen ontving ik een brief met nadere informatie over varende BS's bij de aanleg van de Maasvlakte en later nog 8 fraaie zwart-wit foto's uit augustus 1969 toen hij deelnam aan een excursie daarheen, dit naar aanleiding van een dergelijke varende BS uit Bari (1928), vermeld in § 5.21 in de tweede aflevering van de artikelenreeks. Op onderstaande foto 1 is zichtbaar dat de BS achter de brug is geplaatst.



Foto 1

Op onderstaande foto 2 is zichtbaar dat de per rails aangevoerde blokken worden ingenomen voor plaatsing op de varende BS.

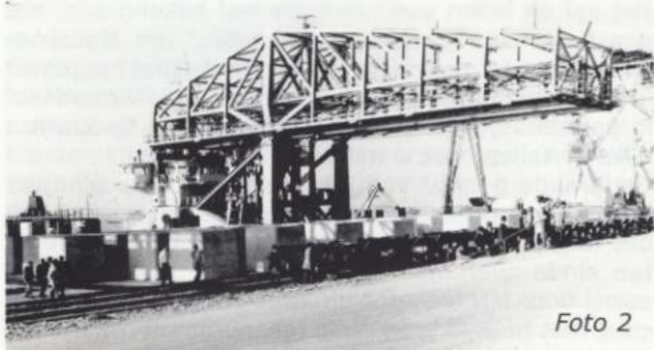


Foto 2

De hiernaast geplaatste foto 3 laat tot slot zien dat de blokken zich op de varende BS bevinden, op weg naar de stortplaatst.

Foto 3

Belangwekkend aan de reactie van Van Herwijnen is ook, dat mijn opmerking over Nederlandse BS's wordt gefalsifieerd.

In Nederland was al in 1969 een - weliswaar houten



- BS betrokken bij de aanleg van de havenmond van IJmuiden.⁸ Uit de begeleidende tekst bij onderstaande foto 4 in samenhang met de aangegeven gewichten van de betonblokken van 10 à 20 ton is af te leiden dat het hier vermoedelijk om een houten BS gaat. Vermoedelijk was de staal-technologie nog niet (ver genoeg) ontwikkeld.



Foto 4

Gemeente archief Velsen

Een mondelinge reactie op de artikelreeks van Karel Berling steunde mij in deze gedachte.

Berling kwam verder met een interessante gedachte

die de door mij getrokken grenzen - i.c. de probleemstelling - raken. Mijn literatuurrecherche was voornamelijk gericht op de Meccano-literatuur en ik poogde daarbij onder andere de vraag te beantwoorden 'of Meccano Ltd. de publicaties rond de GBSC heeft gebruikt om de GRB te promoten', zie § 1. Deze vraag werd bevestigend beantwoord. Berling benadert de BS vanuit het doel: het leggen van strekdammen bij havenwerken. Met de zoekprogramma's Google Map en Google Earth had hij een enkele nog bestaande BS geïdentificeerd, dus meer vanuit een fysisch en economisch geografische benadering en vanuit het werktuigbouwkundige doel van de BS. Berling zegde toe hierover een artikel voor Meccano Nieuws te zullen schrijven.

11

Tot slot werd ik in Ede en marge van de Algemene Leden Vergadering aangenaam verrast door twee modellen van Jan Bressinck van een 12 tons BS kraan bestemd voor de Zuid-Afrikaanse haven Port Albert, een kleinere voorstudie en een groter model (zie foto 4), dat zijn voltooiing naderde.

Deze BS is kort aangeduid in § 1 van de artikelenreeks en is van het, wat afwijkende, omgekeerde Z-



Foto 4

type (figuur 7).

Jan was zo vriendelijk mij onmiddellijk documentatie te beschikking te stellen met de titel "A Steam

Powdered Crane Scale modelers Dream Plans". De bijbehorende web-verwijzing www.biblioflip.com belooft interessant te zijn, maar is momenteel "under heavy reconstruction".

Rest mij mijn bijzondere dank uit te spreken voor de belangwekkende reacties van de hierboven genoemde Gildeleden, en voorts aan die leden, die vriendelijke opmerkingen over de artikelenreeks hebben uitgesproken.

- ¹ Herfst 2007, nr. 25.3, p.12 t/m 16 en Winter 2007, nr. 25.4, p. 10 t/m 15, en Voorjaar 2008, nr. 26.1, p 10 t/m 15. Bij nummer 25.3 werd in een losse bijlage de Lijst van Afkortingen en de Geraadpleegde literatuur los meegeleverd, dit om eventuele raadpleging in het volgende nummer te vergemakkelijken. Bij nummer 25.4 werd een losse bijlage 'Prototypen en Modellen' meegeleverd en bij nr. 26.1 werd in een losse bijlage een overzicht van 'Marketing en Meccano' weergegeven.
- ² Als u zo vriendelijk wilt zijn de slurf van deze uitgestorven groep van slurfdieren enige analogie toe te kennen met de kraanarm van de GBSC, dan komt de tweede betekenis van 'mastodont', nl. 'geweldig gevaarte' nog beter tot uitdrukking.
- ³ Straaten, G.C. van., Een 'onmogelijk' Supermodel?, Meccano Nieuws, jrg. 7 Vol. 4, december 1989, p. 14-15.
- ⁴ Zie ook de alinea gewijd aan de onfortuinlijke duiker die door een verkeerd gezet blok in ernstige ademhalingsproblemen kwam te verkeren in de eerste aflevering op p. 16.
- ⁵ Meccano Nieuws, jrg. 13 nr. 4, Winter 1995, p. 71.
- ⁶ Straaten, G.C. van. Een 'onmogelijk' Supermodel, Meccano Nieuws, jrg. 13 nr. 4, Winter 1995, p. 71.
- ⁷ Na deze vriendelijke woorden heb ik de artikelenreeks ingebracht als 'wetenschappelijke publicatie' bij de Commissie voor de Wetenschapsbeoefening van de faculteit waar ik werkzaam ben. U kunt zelf de kans op acceptatie waarschijnlijk wel inschatten als ik u nog vertel dat het een juridische faculteit is, en ik geen jurist ben. Maar ja, Meccano-wetenschap is ten slotte ook wetenschap.
- ⁸ Twee eeuwen Rijkswaterstaat, p. 84.

Modelbouwevenement "Zeelandhallen"

Tekst: C.L.Spierdijk, foto's: A de Jong

Eind 2007 werd de redactie door de organisatie van het evenement benaderd met de vraag om een stand te vullen met Meccano. Omdat de nieuwe evenementencoördinator wel in beeld was maar nog niet in functie, was het aan de



redactie om op zoek te gaan naar mogelijke deelnemers. De geografische ligging was dan ook snel de richtlijn waar gezocht moest worden. Een aantal leden uit de regio Antwerpen gaf gehoor aan de vraag. De vertegenwoordiging was niet groot, maar al snel bleek op de eerste dag, dat de belangstelling uitstekend was. Onze Belgische leden hadden alles uit de kast gehaald. De inmiddels geïnstalleerde coördinator Willem Livestroo was eveneens aanwezig en onze bannieren hingen wederom op een Meccano stand.

Achteraf werd ook duidelijk dat de organisator van het festijn in z'n nopjes was met onze aanwezigheid. Willem Livestroo heeft het voornemen de bezetting van dit evenement volgend jaar sterk uit te breiden. De grote bezoekersaantallen rechtvaardigen dit ruimschoots.



OVER TEKENPROGRAMMA'S

Tekst: Co Stevens

Het zal de leden van het MGN wel bekend zijn, dat naast het tekenprogramma "IsoMec" om Meccano-tekeningen te maken (in MN voor het eerst toegepast in het jaar 2000) nu ook het programma "VirtualMec" in gebruik is (over dit laatste kan Harrie Meeusen u alles vertellen, wat u wilt weten).

Gedurende de ALV van 29 maart j.l. heeft schrijver dezes een oproep gedaan aan de aanwezige leden om te overwegen zich aan te sluiten bij TekenTeam ten einde over meer tekencapaciteit te beschikken zowel voor MN als voor de MGN-website. Mijn explicatie met betrekking tot die tekenprogramma's en de bijbehorende computersystemen heeft enige verwarring teweeggebracht, getuige de reacties die ik na de vergadering daarover kreeg. Die werd veroorzaakt door de gelijkkluidende uitspraak van de woorden "Mec" (voor "Meccano") en "Mac" (voor Apple "Macintosh").

Daarom nog even voor de duidelijkheid het volgende. "IsoMec" is een onderdelenbestand dat is aangeemaakt met het tekenprogramma CorelDraw. Daarvan bestaat een versie voor de PC (Windows) en voor de Macintosh. IsoMec werkt dus op beide systemen. "VirtualMec" daarentegen is een 3D tekenprogramma, toegespitst op Meccano, dat uitsluitend werkt op de PC. Ieder die met een Mac werkt, kan daarmee dus niets beginnen. Er bestaat weliswaar een (duur) conversie-programma, dat de PC-commando's vertaalt in Mac-commando's, maar dat werkt zeer vertragend en de kans is dus groot, dat VirtualMec daarmee op een Mac niet werkt. Met deze explicatie hoop ik de ontstane verwarring uit de wereld te hebben geholpen.

Oproep voor twee evenementen

De eerste

De organisatie van het Modelbouwevenement in de "Zeelandhallen" te Goes heeft onze evenementencoördinator benaderd om op zaterdag xx en zondag xx februari 2009 opnieuw deel te nemen aan deze manifestatie. Om deze vraag te honoreren vragen wij leden die bereid zijn onze stand te bemannen met hun modellen of handel.

Bedenk daarbij dat het deelnemen aan dergelijke evenementen bij uitstek een gelegenheid is ons Gilde meer bekendheid te geven bij een groot publiek. Dat is voor een club als ons Gilde van levensbelang.

De tweede

Tijdens de modelbouwmanifestatie te "Rijswijk" is het verzoek gedaan om deel te nemen aan een soortgelijk evenement op zaterdag xx September 2008 te Dordrecht. Uiteraard willen wij hier graag gehoor aan geven. Wij hebben ook hiervoor echter bouwers en handel nodig. De data van beide evenementen kunt u opvragen bij de coördinator.

U kunt u opgeven en/of meer informatie inwinnen bij onze evenementen coördinator:

W Livestroo,

tel: 0341 253889,

E-mail: W.Livestroo@kpnplanet.nl

CAM 2008

Tekst en foto's: Hans van Ouwerkerk

Het lijkt wel alsof de Franse Meccanovereniging de landelijke tentoonstelling, beginnend op Hemelvaartsdag, in steeds kleinere plaatsen organiseert. Kon Bellegarde-sur-Valserine van vorig jaar nog een stadje genoemd worden, Vourey weggestopt in de buurt van Grenoble is slechts een dorp. Het stadhuis, er staat nog Mairie op de gevel, is tegenwoordig een sportzaal. Groot genoeg om de modellen ruim op te stellen. Geen camping in het dorp, ook niet in de buurt, maar na enig aandringen kon ik onze camper op het grasveld voor de ingang zetten. Met toestemming van de burgemeester en 's nachts bewaakt door een gemeen kijkende en genuilkorfde hond die gelukkig stevig aan de lijn gehouden werd door een jongeman die veel vriendelijker oogde dan zijn viervoeter.

Die bewaking was natuurlijk bedoeld voor de modellen die in de loop van woensdag naar binnen werden gesjouwd, voor de grote tent naast de Mairie en de spullen van de traiteur uit het naburige Voiron die goede zaken deed in die tent. Zijn ronkende koelwagens, waar al het lekkers in werd bewaard, was 's nacht helaas goed te horen.

Vourey, nauwelijks te vinden, ver weg van Nederland en voor de vrienden uit Engeland kennelijk te ver. Geen modellen van overzee, ook niet van vader en zoon Molden die in voorgaande jaren trouw aanwezig waren. Bovendien was het nieuwe model nog niet klaar en tja, waarom een lange reis maken als je niets nieuws kunt laten zien. Toch was het dit jaar geen louter Franse aangelegenheid. Vanuit Turijn is dat kleine plaatsje maar een paar uurtjes rijden en er zaten dan ook een stuk of vier Italianen op een rijtje met wat kleine modellen.

Thema van dit jaar was 'stoom in al zijn gedaanten'. Daar kun je alle kanten mee op en voor bouwers van stoomlocomotieven een gelegenheid om de competitie voor het mooiste model te winnen. Die verwachting kwam ook uit, hoofdprijs voor André Schmid met



Madame Pouchet achter de Rocket van Stephenson

zijn prachtig gedetailleerde 241 P 17. Overigens was de Pacific 231 "Duchess" van Gilbert Basson van hetzelfde kaliber en deze locomotief stond, met tender en één goederenwagon, op een goed gebouwde spoorwegbrug. Het thema stoom was verder goed voor vele stoomtractoren, -walsen en automobielen zoals de Fardier van Gugnot die in 1769 de wegen onveilig maakte. In feite een klassiek rijtuig met een grote stoomketel op de plaats waar vroeger de paarden voor de

nodige tractie zorgden. Paarden staan op eigen benen, die zware ketel hing voor de bok en maakte het voertuig instabiel. Eén forse kuil in de weg en het zaakje klapte voorover. Maar wel, als eerste, met voorwielaandrijving. Uiteraard ook de Rocket van Stephenson (Guy Pouchet). (Zie links)

Er waren ook diverse oude en nieuwe modellen die niets met stoom van doen hadden. Daaronder de Dennis brandweerwagen met Merry Weather ladder. Gebouwd door Guy Kind uit Luxemburg. Beschreven in CQ80 en, bijna vanzelfsprekend, goed voor de hoofdprijs in de algemene competitie. Terecht, de constructie van de gigantische uitschuifladder is perfect. Bovendien is ook voorzien in "plumbing". Dat is geen loodgieterwerk voor het transport van het bluswater, maar een constructie om de ladder vertikaal te stellen als de wagen op een schuine ondergrond staat.

De Fransen zorgen er wel voor dat er ook de nodige, opvallend gedisciplineerde, kinderen naar zo'n tentoonstelling komen. Meccano is tenslotte speelgoed. Daarom noem ik als laatste de fraaie Meccanosaurus van Marcel Rebischung die met zijn happende muil de kleintjes schrik aanjoeg.

Tot slot goed nieuws. Volgend jaar naar alle waarschijnlijkheid in Douai, iets ten zuiden van Lille (Rijssel). En Hemelvaartsdag valt in 2009 op 21 mei.

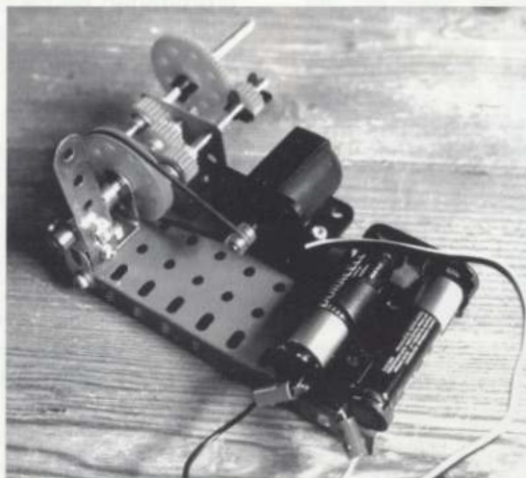
Zie voor foto's achterkant Meccano Nieuws

Een eenvoudig omkeermechanisme.

Tekst en foto: Kees Binnenkade, tekening: Co Stevens

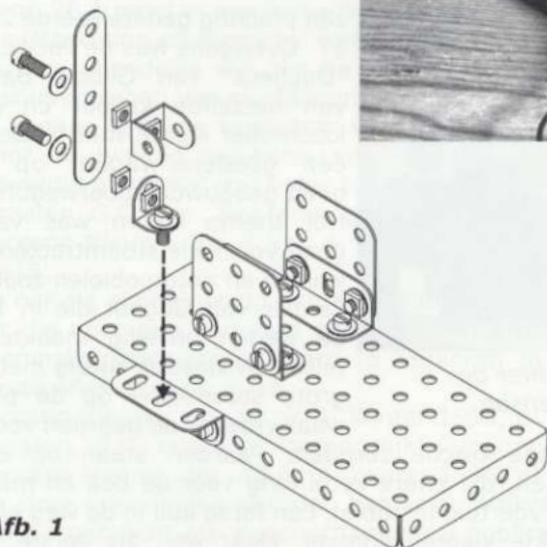
Met enige regelmaat wordt het verzoek gedaan om ook eens een eenvoudiger model te beschrijven. Immers, niet iedereen is in staat om een supermodel te bouwen.

Welnu, hierbij een beschrijving van een omkeermechanisme met vertraging, in meccanotermen gangwissel geheten, dat door iedereen in een verloren uurtje gebouwd kan worden, mits men beschikt over driehoekige assen en bijbehorende (tand)wielen, zoals die in dozen voorkomen die enkele jaren terug op de markt zijn gekomen.

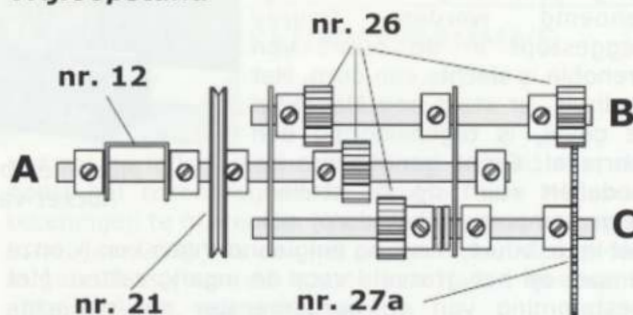


noemde dozen. Het 57-tands tandwiel (nr. 27a), kan op zijn plaats worden gehouden door bijvoorbeeld veerclips o.i.d.

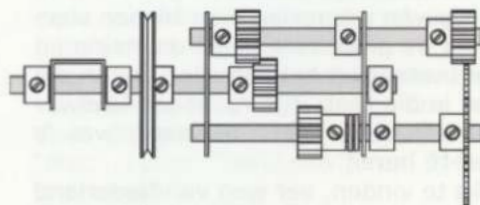
Voor het bewegen van de as A zorgt een hoekstukje nr. 11, op zijn plaats gehouden door twee stelingen nr. 59, maar met enige speling om teveel wrijving te vermijden. De hefboom is een geperforeerde strook nr. 5, die draaibaar is bevestigd aan hoekstukje 11 en idem aan een hoekstukje onderaan (zie afb. 1). Als het rondsel op as A contact maakt met het rondsel op as B dan draait de uitgaande as C



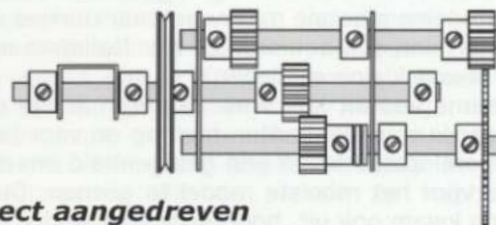
Vrijloopstand



As C indirect aangedreven



traging van 1 : 3. De stand daartussenin, zoals op de tekening, is een vrijloop. In plaats van riemschijf 21 kan uiteraard ook een tandwiel gekozen worden, dat via een kleiner tandwiel wordt aangedreven (door de motor).



As C direct aangedreven

even snel als riemschijf 21. Maakt het rondsel op A contact met het rondsel op C dan draait de uitgaande as in tegengestelde richting met een ver-

De tekening geeft een schematische weergave. A is de primaire as die heen en weer kan schuiven. B en C zijn vaste assen, waarvan C de uitgaande as is. Voor de dragende constructie van de assen heb ik een U-profiel van Metallus gekozen (artikel 4700-11), maar het kan ook met meccano-onderdeel nr. 12, door twee vlakke platen (no. 72 of 73) met dubbele steunstukken of hoekbalken aan een plaat no. 52 te bevestigen, evenwijdig aan elkaar en met één gaatje tussenruimte. Een riemschijf nr. 21 is toegepast, die via een snaar door een standaard meccano motor van 6 V wordt aangedreven. De snaar wordt op de motoras op zijn plaats gehouden door kunststof ringetjes of door veerclips. De riemschijf wordt op zijn plaats gehouden door hoekstuk of vlakke plaat enerzijds en een hoekstuk 12a anderzijds. Tussen hoekstuk en plaat 52 zo nodig onderlegringen aanbrengen om goed uit te komen. Lege ruimte naast de riemschijf opvullen met onderlegringen maar zodanig dat de riemschijf met zo weinig mogelijke wrijving kan draaien. Vier 19-tands rondsels (nr. 26) die vanwege de beperkte ruimte binnen de dragende constructie op hun plaats worden gehouden door kunststof ringetjes die ook voorkomen in de bovenge-

Gilde jeugd

In de eerste 5 afleveringen van Gilde-jeugd hebben we verschillende modellen getoond die jullie konden bouwen. Hier en daar een advies, hoe een model te verbeteren is en dat was het.

Met de hiernaast getoonde hijskraan (fig. 1) is van alles mis. Deze en de komende afleveringen zullen we laten zien wat er mis is. Ik zal jullie ook vertellen waarom en hoe het beter kan. Dat kan betekenen dat we andere en meer of minder onderdelen moeten gebruiken.

Nu beginnen we aan de onderkant op het punt waar de kraan kan draaien.

In fig. 2 is te zien dat het gat precies in het midden van de flensplaat nr.52 gebruikt is als draaipunt. In dat gat wordt een bout gestoken die lang genoeg is om de naaf van nr.24 geheel te vullen. Als we deze bout vastzetten met stelschroef nr.69 wordt de schroefdraad van de bout beschadigd. Er is geen meccanoman die dat wil. Maar er mankeert nog wat aan deze constructie.

Het verschil tussen diameter (dikte) van boutkop en diameter van de steel is $6,5 - 4 = 2,5$ mm. Dat betekent dat er maar een klein randje van iets meer dan een millimeter overblijft om de krachten op te vangen als we met deze kraan gaan hijsen. Ook hier zal menig meccanoman bedenkelijk kijken, want dit vraagt om nog meer beschadiging.

Om de constructie van de kraan op dit punt te verbeteren gaan we als volgt te werk. We nemen een extra naafbuswiel nr.24. Deze zetten we met 4 bouten vast rond het gat dat we gebruiken als draaipunt. Dat kan, want het wiel heeft 8 gaten, waarvan er 4 gaten precies tegenover een gat in de flensplaat uitkomen. Plaats de flensplaat zo dat je later nog met een schroefvedraai de stelschroef van de naaf kunt aandraaien.

Er is nog iets waar je op moet letten bij het monteren van het naafbuswiel. Als je dit onderdeel goed bekijkt, zul je zien dat het eigenlijk uit twee onderdelen bestaat: de ronde schijf met de gaten en de naaf. Door de manier van aan elkaar zetten is een verdikking ontstaan. Door die verdikking komt het naafbuswiel niet vlak tegen de onderkant van de flensplaat. Dat is op te lossen door er ringen tussen te plaatsen. Draai de bevestigingsboutjes nog niet vast.

In het gat van de naaf komt een asje dat als draaipunt gaat dienen. Het is dus handig als je dat asje in de naaf vastzet voor je de vier bevestigingsboutjes aandraait.

O ja, nog een tip.

Bouten (en schroeven) plaats je altijd met de kop aan de bovenkant, tenzij het niet anders kan. Dat geldt ook voor de boutjes **B** in fig. 2.

In plaats van een bout en een flensplaat die je beschadigt, gebruik je nu één naafbuswiel, vier boutjes, vier moertjes en vier ringetjes om een stevig draaipunt te krijgen. O ja, je hebt ook een asje nodig.

In de volgende editie van Meccano Nieuws gaan we verder kijken wat er aan het model verbeterd kan worden. Dan staat er ook een afbeelding bij over de verandering die ik heb besproken. Als jullie een andere oplossing hebben, laat het me dan weten.

De redacteur

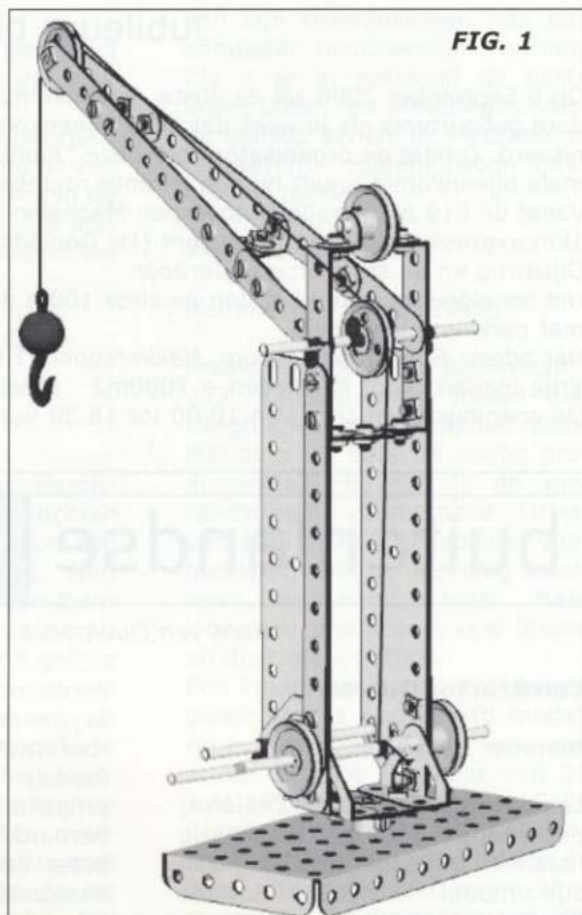


FIG. 1

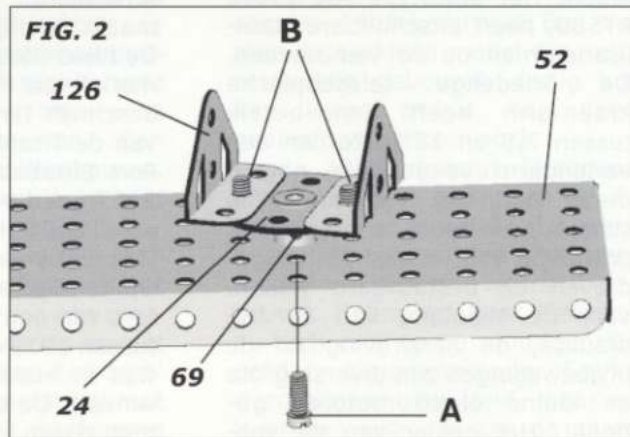


FIG. 2

Onderdelenlijst

nr.	aantal	naam	afmeting
24	1	naafbuswiel	8 gaten
52	1	flensplaat	11 x 5 gaten
69	1	stelschroef voor het naafbuswiel	
111a	1	bout wordt vervangen door:	
18b	1	As	25mm
Toevoegen			
24	1	Naaibuswiel	
37a	6	Moer	
37b	2	Bout B	
38	4	Onderlegging	
111c	4	Bout	9 mm
126	2	Tap	

Jubileum bijeenkomst Mechelen

Op 6 September 2008 zal de 20ste bijeenkomst van het Meccanogilde te Mechelen plaatsvinden. Een bijzondere gebeurtenis als je weet dat deze bijeenkomst al twintig jaar door EEN en dezelfde man wordt georganiseerd. Omdat de organisator voor deze "Jubileum bijeenkomst" meer belangstelling verwacht dan een normale bijeenkomst, geeft hij een recente routebeschrijving op.

Vanaf de E19 autostrade (Antwerpen-Mechelen-Brussel) afrit (9) Mechelen Noord, richting Mechelen. Circa 1km expressweg. Na het kruispunt (Mc Donalds) bij het vierde kruispunt met verkeerslichten linksaf over de Dijlebrug en de spoorbrug onderdoor.

Het speelgoedmuseum ligt dan na circa 100m aan de linkerkant. Schuin tegenover het museum is een plein met parkeergelegenheid.

Het adres: Speelgoedmuseum, Nekkerspoel 21 te B-2800 Mechelen België. Tel. 0032 (0) 15 557075.

Vrije toegang voor MGNleden + 7000m2 speelgoednostalgie.

De openingstijden zijn: Van 10.00 tot 16.30 uur.

De redactie

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 79 (maart 2008)

Les Megget (Nieuw-Zeeland) besteedde gedurende twintig maanden ongeveer 1500 uur aan zijn model van een mobiele kraan. Het prototype, de Grove RT58D, heeft uitschuifbare stabilisatiearmen op de vier hoeken. De driedelige telescopische kraan-arm heeft een bereik tussen 7,5 en 18 meter en een verlengarm voegt daar nog 6 meter aan toe. Het model in schaal 1:8 heeft, conform het prototype voor en achter aangedreven en bestuurbare wielen. Voor de simulatie van de hydraulica, de aandrijving en de hijsbewegingen zijn diverse grote en kleine elektromotoren gebruikt. Het gegier van die motoren wordt gecamoufleerd door een simpele constructie die het geluid van een dieselmotor perfect imiteert (zie CQ36). De kleurstelling lijkt wat ongebruikelijk. Rood, geel, zink en verschillende soorten groen. Niet zo gelikt als wat we van CQ gewend zijn, maar beslist niet storend. Het begint er op te lijken dat Marks & Spencer ieder jaar een nieuw modelletje van een legendarisch vliegtuig uitbrengt. Na de Supermarine Spitfire en de BAE Hawk is nu de Sopwith Camel aan de beurt. Sommige critici vinden het zeer matige modellen. Dit

derde model heeft weer eens een asymmetrisch geplaatst staartroer (net als bij het Concorde-model) en de neus (motor en propeller) is afschuwelijk.

Bernard Périer laat zien dat het beter kan met wat extra standaardonderdelen. Er zitten vier scharnieren in de doos en dat maakt de prijs acceptabel.

De blokzetkraan lijkt wel het leidmotief van Meccano te zijn. Hier beschrijft Ian Mordue zijn model van de Titankraan die in 1922 in Port Elizabeth werd gebruikt. In 2007 goed voor de Issigonisprijs op SkegEx. Ruim zeven pagina's leesvoer voor alle kraanbouwers. Op de midden pagina's een fraaie foto van een Meccanotableau dat tussen 1929 en 1933 vaak te zien was in etalages van speelgoedwinkels. De opstelling is gemaakt met dozen, diverse motoren en een fraaie 167 uit de verzameling van Tom McCallum.

Tweede artikel over treinmodelletjes in schaal 1:72 van Bernard Périer. Simpel en niet erg realistisch, maar gemotoriseerd en inzetbaar op een H0-baan.

Van John Machin een contraptie die lijkt op een koekoeksklok, maar het niet is. Eerder een soort speeldoos die na een druk op de knop een mannetje aan het werk zet dat een gewicht omhoog brengt. Als het gewicht weer daalt komen er zes verschillend gekleurde vogeltjes tevoorschijn die elk hun eigen geluid maken.

Aan het einde van de sessie klinkt er nog een bel. Zo'n maffe constructie doet het natuurlijk prima op een Meccanotentoonstelling. Er komen twee motortjes, vier relais en vier elektromagneten aan te pas.

In deel III van zijn serie beschrijft Bernard Périer kleine modellen van de legendarische Jeep en Dodge uit de Tweede Wereldoorlog. Geen motor, geen besturing.

Derde en laatste artikel over de speciale onderdelen die destijds door M.W. Models verkocht werden. Ditmaal de replica's van de grote lagerplaten (167a), het bijbehorende tandwiel (167c), vliegwiel (132), schietspoel (104) en vele andere populaire oudjes en tevens de onderdelen uit de Elektrikit (501 en verder). Voorts onderdelen uit Argentinië, de gespleten 19d en de merkwaardige haak 57c. Met foto van Geoff Wright gehuld in de obligate blauwe sweater.

Van Bill Charleson een versnellingsbak voor de bekende spoorwegkraan. Het is gelukt om de kraanbewegingen uit te voeren m.b.v. een E20R. Geen aandrijving van het onderstel want dergelijke kranen werden meestal getrokken door een locomotief.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 32 (december 2007)

Aandacht voor het overlijden van Henry (Ernie) Chandler. Voor zijn inspanningen op Meccanogebied ontving hij in 2003 de Golden

Spanner Award van de ISM. Verder wat verenigingsnieuws.

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 101 (voorjaar 2008)

Een dunne uitgave deze keer. Op het voorblad een leuke tandrad-locomotief van Stefan Tokarski volgens ontwerp van Dr. Keith Cameron. Van dezelfde bouwer op het achterblad de stoommachine met drievoudige expansie zoals in gebruik in de Liberty-schepen die tijdens de Tweede Wereldoorlog gebouwd werden. Naar ontwerp van Dr. Michael Adler.

Runnymede Meccano Guild Magazine

Nummer 66 (februari 2008)

Op het voorblad een Norton motorfiets van Bob Brooker. Al eerder op de foto, maar nu in kleur. Realistisch ogende spaakwielen opgebouwd uit een gebogen strip als velg, Meccanokoord voor de spaken en 37 mm snaarwielen voor de naaf. Dat kan natuurlijk want spaken worden uitsluitend op trek belast.

Verslagen van diverse bijeenkomsten met foto's van de automatische versnellingsbak (Audi) van Alan Wenbourne, drie verschillende Foden vehikels van Nick Rodgers, een fraaie T-Ford en twee dubbeldekkers (vliegtuigen) van Mike Dennis, vuilniswagens en taxi's van David Tracey, pingpongballenautomaat, stoommachine en Congreve klok van John Wilding.

Er lijkt een wedstrijdje in het bouwen van steeds compactere differentiëlen gaande te zijn. Philip Webb geeft hier een overzicht.

Een fraaie truck van Les Meggett. In schaal 1:12 met de Actros 8x4 van Mercedes-Benz als prototype. Prachtige 6-versnellingsbak, enkelvoudige plaatkoppeling, differentieel, Ackermann-besturing en 9 banden (reservewiel meegerekend) van Ashok. Gemonteerd op snaarwielen (20a), afgedekt met naafbuswielen (24). Dat ziet er vrij realis-

tisch uit.

Verder model SML26 gebouwd door Alan Wenbourne en klok model 21 van Konkoly.

In deel 4 van het historisch overzicht van het autochassis van Meccano is model SML 1A aan de beurt. Gebaseerd op de 3,5 liter Bentley uit 1933. Bijgenaamd 'De stille Sportwagen'.

Holy Trinity Meccano Club Newsletter

(Voorjaar 2008)

In 2006 kreeg Thomas Heatherwick een prijs, de "British Designer of the Year" voor zijn rollende voetgangersbrug. Niet zozeer rollend als wel oprolbaar zoals de staart van een schorpioen. De brug bestaat uit 8 gelijke segmenten en ziet er in opgerolde toestand dan ook uit als een regelmatige achthoek. In uitgerolde toestand kunnen voetgangers er in Paddington (Londen) een kanaal mee oversteken. Zo'n constructie zou met alleen maar scharnieren op de verbindingpunten natuurlijk geen enkele stijfheid hebben. Er komt dan ook flink wat hydraulica aan te pas om het zaakje recht te houden. Maak daar maar eens een Meccanomodel van. Een uitdaging voor Alan Wenbourne. Al die hydraulica simuleren met wat schroefstangen en één elektromotor is onmogelijk. Dan maar voor iedere sectie een apart motortje waarvan, voor een compacte bouw, de uitgaande as niet centraal mocht zitten. Een testopstelling toonde aan dat het met motortjes met een vertraging 222:1, geleverd door Meccaparts, zou kunnen lukken. Het werkende model bevat nu 5 motoren, 10 microschakelaars voor begrenzing van de bewegingen, 10 diodes om retourstromen te voorkomen en nog wat klein spul dat niet tot het Meccanoassortiment behoort.

Wandelende Meccanogedrochten doen het goed en Jim MacCulloch maakte er eentje waar kinderen niet op uitgekeken raken. De Nederlandse kunstenaar Theo Jansen houdt zich ook bezig met wandelende constructies. Voor het ontwerpen van de 'benen'

van zijn strandbeesten was een computer noodzakelijk. Anthony Els is er in geslaagd de juiste draaipunten en afmetingen voor dergelijke benen in Meccano te realiseren. Buitengewoon interessant leesvoer.

JMH Newsletter

Nummer 85 (maart 2008)

Fraaie modellen op bijeenkomst 203. Tatchell Venn maakt zelf vliegtuigjes op de manier zoals Meccano die voor de oorlog produceerde. Hilarisch is de met tandwielen volgepropte kubus van Paul Dale. Een spiegel voor menige manager, het ding draait rond en rond, wijst naar iedereen, produceert veel lawaai en doet niets nuttigs.

Een kraan met horizontaal bewegende last is een geliefd model. Hier een bewerking van een artikel uit The Engineer van 29 juni 1923. Met een door Colin Cohen gebouwd model.

Tatchell Venn waagde zich aan de schoorsteen klok met slagmechanisme die Pat Briggs in het MM van juni 1968 beschreef. Een niet al te ingewikkeld model dat, mits zorgvuldig gebouwd, dertig uur kan lopen m.b.v. een goed geoliede veermotor no.1.

Voor 2008 brengt Meccano diverse nieuwe producten op de markt. In het klassieke ijzerwerk twee dozen waarmee meerdere modellen kunnen worden gebouwd. Daarnaast gaat Meccano nu toch echt op de robottoer. De eerder aangekondigde Spyke werd almaar uitgesteld, maar nu is er een extra 'e' aan de naam geplakt en zijn er drie nieuwe modellen bijgekomen: Spykee Cell, Spykee Vox en Spykee Miss. Alle drie hebben plaats voor een iPod muzikspeler. Niet voor oktober 2008.

Tot slot een epicyclisch opwindmechanisme voor klokken met een gewicht als aandrijving en de bekende technische tips van Anthony Els. Meestal worden de wielen van een modelstoomlocomotief rechtstreeks aangedreven door een elektromotor. Er komt geen stoom aan te pas en de cilinders en schuiven doen maar wat. Hier een constructie die de

rotatie van een motor omzet in een heen- en weergaande beweging. In essentie een rond-draaiende ketting waarbij één van de schakels m.b.v. een stukje draad met twee oogjes is verbonden met een veeranker (176) op een as. Als je dat in een cilinder monteert, zal de door een naafbus wiel uitstekende as heen en weer gaan en kan hiermee de locomotief op een realistische wijze aangedreven worden. Ik ben bang dat deze constructie niet erg efficiënt is, maar het valt te proberen. Zo'n zelfde veeranker binnenin een H-koppeling (171) werkt in één richting als een koppelbegrenzer als de koppeling een niet vastgezet tandwiel aandrijft. Alsof die twee voor elkaar gemaakt zijn.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXXIII, N° 1 (1^{ste} kwartaal 2008)

Ook in dit blad een model van een mobiele kraan, de Grove TM9120. Een veel zwaarder type dan de Grove RT58D in CQ79. Een nieuw project van de ervaren Phil Edwards. Het artikel laat geen voltooid model zien, maar beschrijft hoe het model m.b.v. een ontwerpprogramma op de computer gestalte krijgt. Een goede voorbereiding op het echte werk.

Lee Bertolone bouwt met Merkur en zijn model van een Marion 5600 mag er zijn. Deze graafmachine voor bovengrondse ertswinning werd in 1929 gebouwd.

Other Systems Newsletter

Nummer 38 (april 2008)

Weer vele bladzijden graaf- en spitwerk met betrekking tot al die door Meccano en Trix geïnspireerde alternatieve bouwsystemen. Interessant zijn de bouwdozen voor vliegtuigmodellen die in Frankrijk, na de oorlog, onder de naam 'Aviation Moderne' verschenen.

Magazine du CAM

Nummer 102 (april 2008)

De komende CAM-tentoonstelling heeft als motto "Stoom in al zijn gedaanten". Ter voorbereiding hier een kort historisch overzicht van de stoommachine, geschreven door Willy Dewulf. Verder korte en lange beschrijvingen van diverse modellen. De eenvoudige kattenklok van Claude Gobez, slechts 27 onderdelen. De horizontale transportlift over de rivier bij Nantes, gemodelleerd door Philippe Ourey, is goed voor 6 blz. Klein maar leuk, de bakfiets van Jean Max Estève. André Schaeffer houdt van militaire techniek en presenteert hier zijn draadgestuurde luchtdoelkanon over 7 blz. Jean Pierre Veyet is meer bouwer dan schrijver en toont zijn vorkheftruck over 2 blz.

Onderdelenkasten voor de winkel werden eerder in uitgave 89 besproken. Nu een aanvulling. Twee kasten, uit 1928 en 1938. Beide met 5 laden. De oudste heeft zijpanelen, opgebouwd uit een frame met daarin een dun paneeltje en bovenop een klein kastje voor verlichting. De jongste heeft massieve zijpanelen en de verlichting is verdwenen.

Al eerder werden van een bepaald onderdeel alle varianten getoond. Ditmaal 25 mm snaarwielen met en zonder naaf. Van verkoperd en geveerd ijzer tot gele en rode kunststof. Ook de bijpassende bandjes en ringen worden besproken.

AMS Nachrichten

Nummer 1/2008

STOKYS AG is overgenomen door 3 personeelsleden, heet nu STOKYS-SYSTEME AG en is verplaatst naar Bauma (Zwitserland). De productie komt dit voorjaar weer op gang en er kan geleverd worden. Zie: www.stokys.ch. Ter ere van deze herstart laat Paul Lienhard een gerenoveerd etalagemodel zien. Deze "Tingueli" was zo vervuild dat restauratie een hele klus was. Het goede nieuws werd ook gepubliceerd in de "Neue Zürcher Zeitung" en daarvan krijgen we een afdruk te zien.

Advertentie:

Exacto -onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

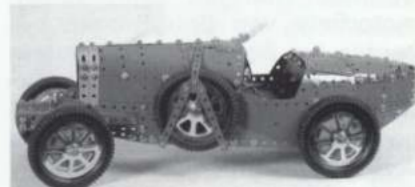
Exacto -sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 222.

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 133!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 790.



De Bugatti is nu ook geheel **kant en klaar** leverbaar! Ook de wielsets los verkrijgbaar.

Informeer naar de prijs.

Gegarandeerde besteldatum 15 april en 15 oktober van ieder jaar! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding.

Nieuwste prijslijst € 1,50

op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen; gratis via:

[exacto@tele2.nl]

19 - 20 uur: 0570 542815;

De basiskorting bedraagt thans rond 20% afhankelijk van euro-/dollarkoers!

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden:

Een verzameling ongebruikte Meccano-onderdelen. De verzameling omvat vrijwel alle soorten onderdelen in de kleur zink. Flensplaten zijn vnl. rood en soms zwart. Bekledingsplaten zijn geel of blauw. Verder diverse wielen, tandwielen en speciale onderdelen, zoals de grote cirkel-draagbalk, tandheugels en bijbehorende aandrijving, draailager en lange hoekbalken. De vraagprijs is €1250,- (verpakt in nieuwe sorteerbakken).

Naast de meccano-onderdelen is er nog het volgende: Een partij Temsi met een vraagprijs € 275 en twee nieuwe kisten met de Baukasten Raupenkette van Metallus, vraagprijs € 175,-.

Te bevragen bij: A.G.A Merks, tel. 0118-471298

Te koop aangeboden:

Grote partij Construction, Tecc en Temsi. Alles nog in originele dozen. Prijs n.o.t.k. Te bevragen bij: P.J. van Leeuwen, tel. 073-5115008.

Te koop aangeboden:

Ongebruikte originele Meccano-onderdelen, voornamelijk van Calais. Ook veel onderdelen die uit de productie zijn genomen.

Wees snel **Op = Op**.

Voor een prijslijst kunt u bellen naar: J.van Dijk, tel. 055 5417995 of mail naar: **anja44mec@planet.nl**

Te koop aangeboden:

Een Meccano transformator type: M20. 220 V / 20 V- 1Amp. Prijs: € 16,50 excl. verzendkosten.

Te bevragen bij : C.L.Spiersdijk tel. 023 5614832

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de coördinator W. Livestrop op nummer: 0341 253889.

Bijeenkomsten en evenementen

Meccano tentoonstelling

vanaf 12 april t/m 15 december
Openingstijden: maandag t/m zaterdag, 10.00-17.00 uur. Van april t/m september ook op zondag van 11.00-17.00 uur.
Locatie: Oude ambachten en speelgoedmuseum.
Rijksweg 87, 3784 LV, Terschuur. (Bij Barneveldt) Het betreft de collectie van Henk Glebbeek die is te bewonderen. Toegangsprijzen: Volwassenen € 8,00, 65plussers € 7,50, kinderen van 5 t/m 14 jaar € 6,50, kinderen tot 5 jaar gratis. Museumkaart is geldig. Voor meer informatie tel. 0342 462060.

Gildebijeenkomst**Tiel 14 Juni**

Openingstijden: Voor exposanten en handel van 09.00 t/m 16.00 uur, voor bezoekers van 10.00 t/m 15.00 uur.
Locatie: Verenigingsgebouw "De Schakel", Scheeringlaan 4a, 4001 WJ Tiel.
Gebouw is rolstoelvriendelijk en horeca is aanwezig.
Stadshart is op loopafstand.
Voor info: tel. 0344 610870

Tentoonstelling ter gelegenheid van de**"Monumentendag"**

Weesp 13 september,
Openingstijden: Van 10.00 tot 17.00 uur. Het betreft de Meccanomodelen van Frank Dijkshoorn.
Locatie: "Fort Ossenmarkt", Ossenmarkt 44
Weesp.

Gildebijeenkomst**Mechelen (Begië)**

6 September
Geopend: 10.00 - 16.30 uur
Locatie: Speelgoedmuseum, Nekkerspoelstraat 21, B-2800 Mechelen
(Zie voor uitgebreide routebeschrijving vanaf Antwerpen op pagina 16)

Gildebijeenkomst**Harderwijk 4 Oktober**

Aanvang: Voor deelnemers is de zaal open vanaf 8.00 uur.
Voor bezoekers: 9.00 uur.
Locatie: Gebouw, "Estrado", Parkweg 3
3842 AD Harderwijk
Circa 10 minuten lopen vanaf station.

Ruime parkeergelegenheid
Voor info: W. Livestrop, tel. 0341 253889

Evenement**Modelbouwmanifestatie Soesterberg**

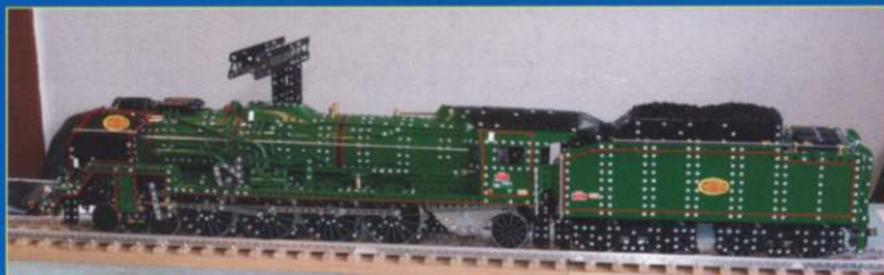
Van 19 t/m 26 oktober.
(maandag 20 en zaterdag 25 oktober gesloten)
Openingstijden: 10.00 - 16.30 uur, aanvang zondag 12.00 uur.
Mil. Luchtvaartmuseum
Kamp van Zeist 2-4
Soesterberg.

Gildebijeenkomst**Leimuiden 8 November**

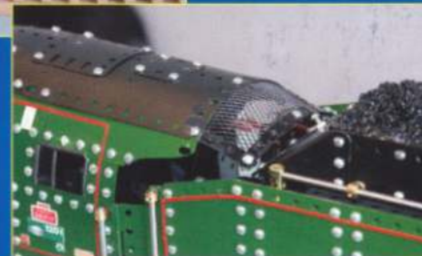
Aanvang: 10.00 uur
Voor publiek vanaf 12.00 uur.
Dr. Stapenseastraat 34, 2451 AD Leimuiden.
Met openbaar vervoer bereikbaar via de "Interliner" (nr. 370) vanaf Schiphol en Alphen a/d Rijn. (Halve uurs dienst)

Gildebijeenkomst**Ulvenhout 13 December**

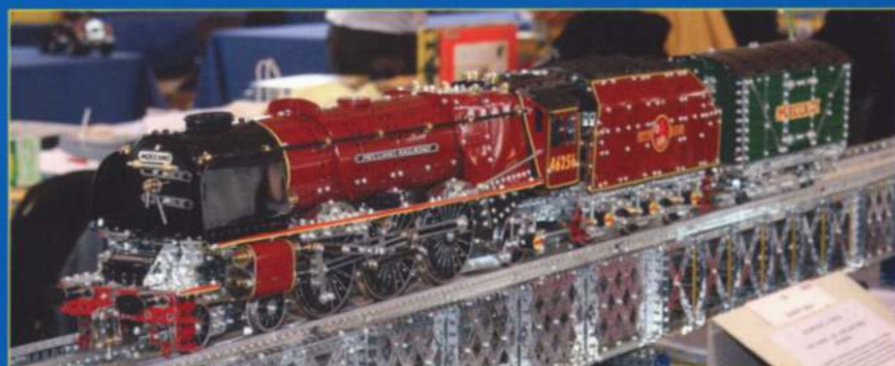
Openingstijden: 10.00-15.30 uur
Locatie: De Pekhoeve, Dorpstraat 94, Ulvenhout



De 241 P17 werd bekroond met de eerste prijs in de categorie 'Stoom'. Dit is een model van André Schmid.



vervolg van pagina 13
CAM 2008



De tweede prijs werd binnengehaald door de Pacific 231 "Duchess".
De bouwer is Gilbert Basson



Links en rechts
Een andere prijswinnaar is Guy Kind met zijn ladderwagen. Dit model behaalde de eerste prijs in de categorie algemeen.



Linksonder
De Meccanosaurus die menig kind de stuipen op het lijf deed jagen. Een creatie van Marcel Rebischung.



Rechts
Fardeur de Cugnot op het dak van l'Obéissante de Bollée van Claude Lerouge. Bovengenoemde bestond oorspronkelijk uit hout en was ontworpen als artillerie-trekker.

