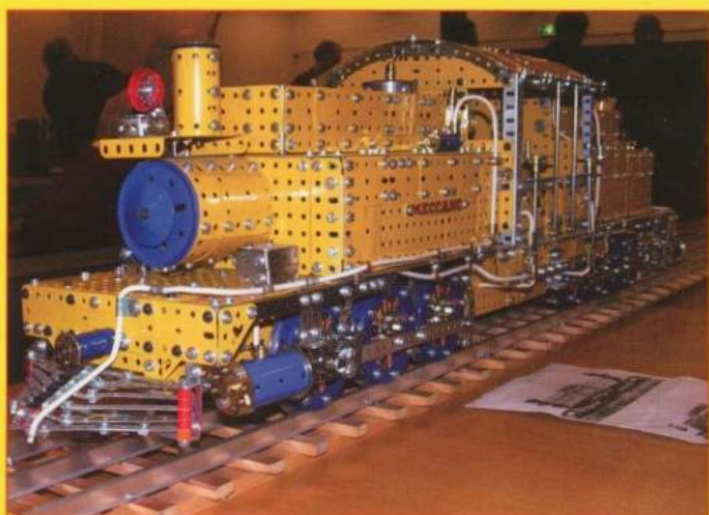


# meccano

# nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'

*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



Ede voorjaar (zie pag. 6 & 7 )

4 MGN 25 jaar

5 Interessant onderdeel

9 Kraanauto

12 Tolbert 2007

13 Meccano op Curaçao

20 Benthuizen (lente)

**meccano nieuws**

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor €3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het documentatiecentrum.

**Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofredacteur.**

**Voorzitter:** G.B.M.M. Anink  
Vogelenzangseweg 352  
2114 CK Vogelenzang  
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

**Penningmeester:** J.H. Schurink  
Burg. A. Bontekoelaan 12  
7437 CR Bathmen  
Tel: 0570-542815  
Fax: 084-7471955  
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:  
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBNL21  
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

**Secretaris:** M. Somers  
Fazantenkamp 325  
3607 CR Maarssen  
Tel.: 0346-553122

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

**Aanmelden/afmelden bij  
ledensecretaris**

J.G. Kuijl  
Mozartlaan 18  
3603 BH Maarssen  
Tel.: 0346-564405

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

**Redacteuren**

C.L. Spierdijk (hoofdredactie)  
Kalorama 91  
2132 RC Hoofddorp  
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl  
N.I.M. Stevens, C.J. Trommel

**Artikelen en advertenties  
sturen naar: hoofdredactie**

**Contributie € 32,00 per jaar**  
(voor jeugdleden is dat € 14,00)  
Het verenigingsjaar loopt van  
1 januari t/m 31 december.  
Bij aanmelding is een entreegeld  
van € 3,00 verschuldigd.

**Meccano Nieuws**

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo  
Breda en gedistribueerd door:  
A. Anink te Vogelenzang

**Documentatie Centrum**

J. Ringnalda  
Fornheselaan 98  
3734 GE Den Dolder  
Tel.: 030-2291942

E-mail:  
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

**Website:**  
**www.meccanogilde.nl**



van de

redactie.....

Bij het doornemen van deze editie zal het velen opvallen dat er veel mededelingen en oproepen instaan. Dat zal voor een deel het gevolg zijn van de oproep, door mij gedaan tijdens de algemene ledenvergadering in Ede.

Behalve wat nieuwe rubrieken die

de komende edities het licht zullen zien, was er ook de dringende vraag om kopij. Die vraag had al direct effect in de vorm van toezeggingen. Denk daarbij vooral aan bouwbeschrijvingen. Tevens kwam er een aantal bruikbare suggesties uit voort.

Er werd in de vergadering aangegeven dat veel leden onder ons moeite hebben om hun handelingen bij het bouwen van een model op een rij te zetten. Een belangrijk voorstel was dan ook om een handleiding te maken voor het maken van een bouwbeschrijving. Helaas was dit niet meer te realiseren voor deze editie, maar het gaat zeker gebeuren. Oproep voor meer informatie over oude Meccano clubs is wel in dit blad te vinden.

Voor de jeugd kwam er eveneens een idee uitrollen. Dit houdt in dat we gaan onderzoeken of we bouwdozen gaan samenstellen die voor kostprijs door jeugdleden zijn aan te schaffen. In dit geval zullen we bij de jeugd te rade moeten gaan in welke richting we moeten denken. Er zijn reeds leden die te kennen hebben gegeven hieraan te willen meewerken. De eerste beschrijving over een bijzonder (interessant) onderdeel is al in deze editie te lezen. De auteur ervan is J. Jager.

Wanneer dit blad bij u in de brievenbus rolt, is de bijeenkomst in Sneek al achter de rug. Door ruimtegebrek kon een verslag niet meer geplaatst worden, maar dat houdt u van mij tegoed. Zo moest ook een bouwbeschrijving en een technische beschrijving over gyroscopen vooruit geschoven worden. Overigens komen er nog steeds nieuwe toezeggingen voor kopij binnen. Over het jubileumnummer kan ik melden dat daar ook een aantal artikelen voor binnen is, die daar naar mijn mening goed in passen.

Ja, en dan zult u zich afvragen, wat kunnen we dan in dit blad verwachten. Om te beginnen is het belangrijk dat u het stukje over het jubileum leest, want de voortgang gaat gestaag door. Daar is voor alle leden informatie te vinden of hij nu deelnemer, handelaar of bezoeker is. Hopelijk is nu ook duidelijk dat de bezoekende leden ook gratis toegang hebben. Verder kunt u korte beschrijvingen van de bijeenkomsten, Tolbert, Ede (voorjaar) en Benthuisen lezen en bekijken. In dit blad vindt u ook een bijlage met de vacature voor een "Evenementen coördinator". Deze functie in de vereniging is zo langzamerhand urgent geworden door het belang van deelname aan evenementen. Maar genoeg nu.

Ik wens u veel plezier met deze editie van Meccano Nieuws.

C.L. Spierdijk

**Attention please!**

*A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN 25.1 together with this edition of MN 25.2 and is also published on the website of the MGN*

[www.meccanogilde.nl](http://www.meccanogilde.nl)

**Meccano Nieuws  
25.3**

De volgende editie van Meccano Nieuws zal medio september 2007 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 augustus 2007.

## van de penningmeester

Bij dit nummer van Meccano Nieuws treft u aan de actuele ledenlijst per 28 april 2007. Wilt u uw gegevens controleren en zonodig aan de ledensecretaris of aan mij de correcties doorgeven? Van sommigen van u is het telefoonnummer niet vermeld in de ledenlijst. Dat is dan op uw verzoek. Van enkelen van u weten we het telefoonnummer in het geheel niet. Zou u dat ten behoeve van eventueel gebruik door het bestuur alsnog willen doorgeven? Wilt u gelijktijdig vermelden of het telefoonnummer ook mag worden gebruikt voor de ledenlijst, of dat u daar bezwaar tegen hebt? Een email is het makkelijkst, maar een kaartje kan ook.

Jan H. Schurink

## van de ledensecretaris

U kent ongetwijfeld Rudyard Kipling's veel geciteerde uitspraak: "East is East, West is West, and never the twain shall meet". Minder bekend is zijn reactie toen hem hetzelfde overkwam als ons onfortuinlijke oudlid, vermeld in het vorige nummer van Meccano Nieuws. "His death had in fact previously been *incorrectly announced* in a magazine, to which he wrote: "I've just read that I am dead. Don't forget to delete me from your list of subscribers.", aldus valt te lezen als u Googlet op trefwoord 'Rudyard Kipling', maar terzake

### Nieuwe leden:

- 1276 Lindhout, J.D.  
Merino 8  
1273 JG Huizen  
035-523 40 71
- 1277 Heyman, E.  
Poeziestraat 141  
1321 HL Almere
- 1278a Maarten Koot  
Doelenstraat 28 B  
2282 MX Rijswijk ZH  
070-390 42 85

1279 Hofland, R.  
Blauwedijk 19  
4331 JC Middelburg

1280 Lever, F.  
Doelenstraat 28 B  
2282 MX Rijswijk ZH  
070-390 42 85

1281 Roose, G.  
Beverenstraat 75  
B 8697 Leisele  
België  
0032 58 29 93 67

1282 Gessel, W.A. van  
Pitrusvaart 43  
2724 VB Zoetermeer

1283 Bos, C. van den  
dr. Janssenstraat 20  
7815 LT Emmen

Hartelijk welkom bij het Meccano Gilde en veel genoegen toegewenst met onze hobby.

### Adres- en/of telefoonwijzigingen:

1035 Greven, K.  
De Weertjes 1218  
6605 RG Wijchen  
024-64 17 603

1269 Reedijk, H.  
Roerdompstraat 4  
B 3920 Lommel  
België  
0032-11 52 10 53

918 Sijders, W.  
Havendijk 184A  
3114 ET Schiedam  
06-18 12 46 12

1271 Koopman, J.  
Tuinfluit 3  
1733 BB Nieuwe Niedorp  
0226-41 15 68

### Bedankt:

Navolgende leden hebben aangegeven het lidmaatschap van het Meccano Gilde te willen beëindigen:

964 Temmink  
1021 Zuideweg  
909 Bolder  
11 Kok  
1233 Loenen  
445 Reijmers

701 van Gurp  
982 de Hond  
1090 Hopstaken  
1200 Dirkzwager  
1171 Boekhorst

### Overleden:

Wij ontvingen bericht van overlijden van:

168 Lindhout, J.  
898 de Bruin, G. de  
1136 Krab, P.  
1208 Rol, H.  
1032 Cijssouw, J.

Het bestuur van het Meccano Gilde heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd. Na bovenstaande mutaties bedraagt het aantal leden van ons Meccano Gilde **592**

Uw ledensecretaris,  
Hans Kuijl

### Aanvullende informatie 25.1

Op pagina 6 van Meccano Nieuws is een kermisattractie met transport afgebeeld. De bouwer ervan was niet bekend bij het ter perse gaan van het blad. Thans kunnen we melden dat het model gebouwd is door: Martin Hartland, een jeugdlid uit Zevenhuizen.

Redactie

### Oproep

FAC bouwers/verzamelaars gezocht voor uitwisseling van kennis, ervaring, fotomateriaal etc. t.b.v. een artikel over FAC op internet. Zie als voorbeeld mijn Trix Metaalbouw, te bekijken op de MGN website onder "werk van leden". Wilbert Swinkels, tel. 020 68 36 458.

Wilbert Swinkels

### Hint

Voor de verzamelaars onder ons is het misschien een leuke site. [www.baukasten-samler.de/](http://www.baukasten-samler.de/)

Karel Berling

## Het 25 jarig Jubileum van Meccano Gilde Nederland

*Tekst: C.L. Spierdijk*

Inmiddels zijn er circa 43 leden ingeschreven. Onderverdeeld in bouwers, handelaren, een mix van die twee en leden die zich bezighouden met de organisatie. Als deze editie bij u op de mat ligt, dan zal dat aantal wellicht nog opgelopen zijn. Het moet duidelijk zijn dat het bij deze gelegenheid niet mogelijk is om onaangekondigd met modellen te komen. Er is een aantal leden geweest die in de veronderstelling waren, dat zij zich moesten inschrijven als bezoeker. Dit is niet nodig. Alle leden, die niet als deelnemer zijn ingeschreven, krijgen een brief thuis die recht geeft op toegang met zijn of haar partner. M.a.w. de brief is het toegangsbewijs voor twee personen. Bezoekende leden die in het bezit zijn van een museumkaart worden verzocht deze te gebruiken i.p.v. de brief. Op deze wijze wordt de MGN bijdrage op de toegang gedrukt.

Alle deelnemers krijgen een informatiemap thuisgestuurd. Deze bevat o.a. polsbandjes die als toegangsbewijs dienen. Ook zit er een routebeschrijving in om de spullen naar binnen te kunnen brengen. Dat is alleen mogelijk op zaterdag tussen 8.00 en 9.00 uur zodat er genoeg ruimte overblijft voor het uitstellen van de modellen. Zoals eerder vermeld moet alles gereed zijn om 10.00 uur. Er is tevens een mogelijkheid modellen af te leveren op vrijdagavond tussen 17.15 en 20.00 uur door deelnemers waarvoor het op zaterdag niet mogelijk is. Bij aankomst zal de gereserveerde plaats worden aangewezen. De deelnemers wordt aangeraden één of meerdere verlengsnoeren mee te nemen. Met de bouwers zal binnenkort contact worden opgenomen voor een foto van de modellen i.v.m. promotie-activiteiten. Thans is het definitief, dat de bijeenkomst volledig geïnstalleerd start om 10.00 uur en eindigt om 17.00 uur en zodoende parallel loopt met de openingstijden van het museum.

Mike Rhoades komt definitief bij leven en welzijn met zijn handel naar Utrecht.

**Attentie:** Voor de leden die zich hebben aangemeld via de E-mail van G.Anink is het van belang zich opnieuw aan te melden via E-mail: **clspierdijk@quicknet.nl**

Reden hiervoor is dat het betreffende E-mailadres: G.B.Anink@planet.nl enige tijd niet beschikbaar was. Excuses voor het ongemak.

Voor vragen kunt u zich richten tot de voorzitter, dhr. G. Anink, tel. 023-5841717 of de hoofdredacteur, C.L. Spierdijk, tel. 023 5614832, E-mail: clspierdijk@quicknet.nl

4

## Bij een automatische versnellingsbak werkt het zo

*Tekst: Eric Beek*

Ruw geschetst kan men stellen dat een eenvoudige differentiële met drie assen, zoals gebruikt in auto's, als volgt werkt.

De assen zijn onderling zo verbonden dat elke zowel als ingaande danwel als uitgaande dienst kan doen. Bij 1 ingaande zijn er 2 uitgaande die onderling van toerental kunnen verschillen, bij 2 ingaande is het omgekeerd (dit gebruik komt veel bij mobiele kranen voor). De variatie tussen de 2 uitgaande assen in eerste systeem, gaat bij constant toerental van de ingaande van 1:1 (gelijk) tot 0:1 (één geblokkeerd, dan loopt de ander met dubbele snelheid wanneer de planeetwielen allemaal gelijk zijn). Hier is er één ingaande as (aandrijver), één uitgaande die verbonden is met de wielen (aangedreven) en één uitgaande met een trommel waarop een stevig koord. Dit laatste is verbonden met de selectiestang van de versnellingsbak, en deze as wordt onder spanning afgeremd.

Verhoogt men de wrijving op de eerste uitgaande as, dan gaat deze uiteindelijk de rem op de tweede as overwinnen, zodat die as gaat draaien.

Het koord wordt opgewonden en de selectiestang verschuift naar een lagere versnelling, of indien mogelijk omgekeerd.

Het is een interessant stuk mechaniek met zeer veel toepassingsmogelijkheden. Tevens verbreedt het enorm het inzicht in tandwieloverbrengingen en in het bouwen met Meccano in het algemeen.

Onze Engelse vrienden van West London hebben een reeks brochures uitgegeven ("Everything automotive") die qua nut en duidelijkheid moeilijk te verbeteren zijn, met voor elk onderwerp een gamma van eenvoud ("for poor mortals") tot complexiteit ("for unusual mortals").

Het betreft de onderwerpen: "Everything epicyclic", "Gearboxes", "Steering" en "Axles".

De twee laatste vooral zijn hoofdzakelijk toegespitst op wagens. De tekst is duidelijk, zonder poespas, goed begrijpelijk Engels.

De prijzen gaan van £ 7,20 tot £ 12,00. (Misschien is gegroepeerd inkopen via MGN mogelijk en zodoende goedkoper.)

Computergebruikers kunnen naar de website:

[www.hsomerville.com/MWmailorder/](http://www.hsomerville.com/MWmailorder/)

Klik vervolgens op "literature" en dan op "books and special publications" klikken.

Het kan ook via Google o.d.: MW mailorder (Meccano Worldwide Mailorder).

De uitgever is: "West London Society Publications".

## Oproep

*King Girdra set, een Meccanodoos voor de Japanse markt.*

Via het Spanner netwerk is bekend geworden dat er in Japan een nieuwe Meccano doos is uitgekomen, speciaal voor de Japanse markt. Het is een model van een draak en waarschijnlijk gebaseerd op een Japans sprookje of stripverhaal.

De foto hiernaast (van de website) geeft een aardig beeld van het model waarin ook enkele nieuwe onderdelen zijn opgenomen.

Een Spanner in Australië heeft er een op de kop weten te tikken via een kennis van een kennis die weer een vriend in Japan had enz. Want gewoon via internet bestellen en betalen kan niet.

In Nederland bestaat ook belangstelling voor deze doos en om een idee te hebben wat de kosten zouden kunnen zijn, heb ik de Australische Spanner gevraagd wat hij heeft moeten betalen.



*C.Trommel*

Omerekend en aangevuld met de hogere verzendkosten naar Europa kan de set in Japan besteld op circa € 290,00 komen. Dat vinden wij van Meccano Nieuws wel erg duur.

Om die reden hebben we contact opgenomen met NIKKO met de vraag of het voor hen mogelijk is deze dozen voor belangstellenden in het Gilde rechtstreeks in Japan te bestellen.

Vooruitlopend op het antwoord doet de redactie een oproep aan een ieder die serieuze belangstelling heeft voor zo'n doos dit aan de redactie te melden. Indien deze constructie mogelijk is, kunnen we direct overgaan tot bestelling zodra prijs en financiële afhandeling rond is.

## Een interessant onderdeel

*Tekst: Jan Jager*

Bij het doorbladeren van een oud exemplaar van MeccanoNieuws (MN 13.4 pag 59) vond ik een beschrijving door Tony Rednall van een zelf te maken handig onderdeel. Het gaat hier om een vierkante kraag met de volgende afmetingen: "1/2 X 1/2 X 1/4". (Zie fig A)

De vierkante kraag heeft twee geboorde gaten A en B en overige drie gaten C, D en E zijn getapt.

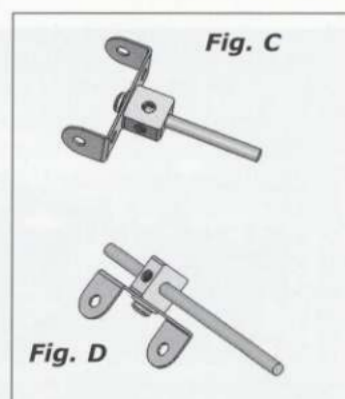
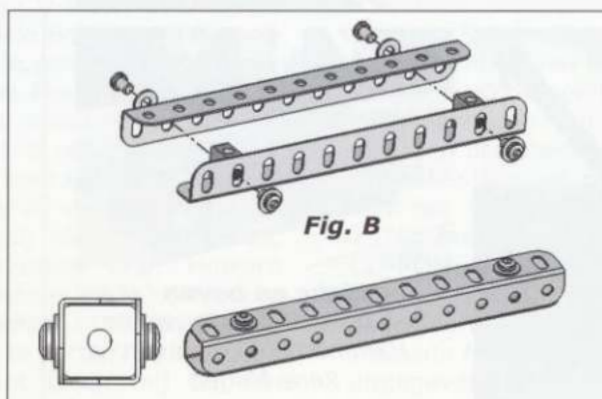
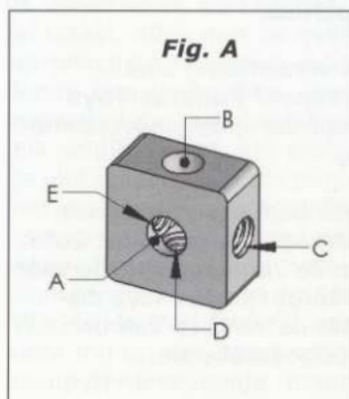
### Let op:

Het getapte gat E ligt in het verlengde van gat C en het getapte gat D ligt in het verlengde van gat B.

Dit onderdeel kan worden gebruikt om een zeer stevige kokerbalk te maken (fig B). In fig C wordt het onderdeel gebruikt als lager voor een as (in elke gewenste hoek, maar parallel aan strook/plaat) en tenslotte als eindlager (fig D).

Dit onderdeel is onder nummer 59D opgenomen in Ashok's assortiment, u hoeft dus niet meer zelf aan de slag om dit onderdeel te maken.

Het nieuwe onderdeel wijkt echter iets af van Rednall's versie: hier is ook gat D voorzien van schroefdraad. Dit maakt het beter geschikt voor het maken van een kokerbalk. Om het als eindlager te gebruiken moet u gat B zelf even uitboren (of u gebruikt gewoon de asmof 179).



## Ede voorjaar 2007

Tekst: C.L. Spierdijk, foto's: A. de Jong en C.L. Spierdijk

De eerste grote bijeenkomst in het jaar is natuurlijk "Ede" in het gebouw van de NIMAC. De opkomst was deze keer weer groot. Daar is een aantal redenen voor. Zo ligt Ede centraal in het land, waardoor het voor veel leden qua afstand goed bereikbaar is. Niet in de laatste plaats is het de dag van de ledenvergadering. Dat is dan de gelegenheid om te horen wat er zoal in en met het Gilde gebeurt. Tevens wordt deze bijeenkomst gezien als een plaats om bekenden weer eens te spreken en te zien wat er de afgelopen winter aan huisvlijt is verricht. Wel, dat laatste wordt in dit artikel zichtbaar gemaakt met aantal hier afgedrukte foto's.

### Foto's voorpagina

Linksboven: Kiepauto naam bouwer helaas onbekend.

Rechtsboven: Grondverzetmachine van Piet van Bommel.

Linksonder: Locomotief van Karel Bijzen.

Rechtsonder: Toestel van de "Red Arrows", de bouwer is Jan Weststrate.



### Links

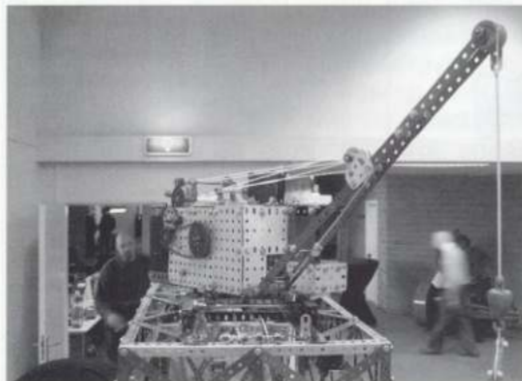
De kermissschommels zijn van B. Lennearts.

Hij weet te vertellen dat het linker model nog gebouwd is door dhr. v.d. Avoort. Het rechter model heeft hij van TECC gebouwd.

### Rechts

Deze basculebrug in aanbouw is van Karel Berling.

De spoorbrug over de Schie in Rotterdam dient als voorbeeld en dit is de helft van het geheel. De oorspronkelijke brug is al in de eerste helft van de vorige eeuw gesloopt.



### Links en boven

Een tweetal details van de Hammerheadkraan van Rene Muijen



### Speelgoedmakelaars

#### Gezocht

- Meccano en Märklin verzamelingen van goede kwaliteit tegen hoge prijzen.

#### Aangeboden

- Diverse Meccano uitrustingen in goede staat en zeldzame stukken uit collecties van verzamelaars.
- Veel losse onderdelen uit voorraad leverbaar uit diverse periodes.

#### Openingstijden

- Door verhuizing naar Sneek komen de open dagen te vervallen.
- Vanaf 1 december uitsluitend op afspraak.  
Tel: 0515-432241.
- Website: [www.famoustoys.nl](http://www.famoustoys.nl)
- E-mail: [info@famoustoys.nl](mailto:info@famoustoys.nl)

### In- en verkoopbemiddeling

- Uw speelgoedverzameling verkopen tegen de hoogste prijs?  
**Famous Toys** bemiddelt voor u.
- Uw verzameling uitbreiden met een bijzonder stuk speelgoed?  
**Famous Toys** adviseert en / of vindt het voor u.
- Wat is de waarde van uw verzameling?  
**Famous Toys** heeft de expertise.
- Uw verzameling snel verkopen? **Famous Toys** koopt uw speelgoedverzameling.
- Onze bemiddelingsprovisie bedraagt slechts 10 tot 20% van de verkoopprijs. Hiervoor verzorgt Famous Toys discreet de verkoop van uw speelgoedcollectie.



Een bouwkraan, een havenkraan  
en een Landrover.  
Overigens alle in andere schaal



**Boven**  
Gezellig druk en zeker niet slaap-  
verwekkend.



Deze fietser kwam niet van  
z'n plaats ondanks de energie  
die hij er in stopte.



Dit plaatje is een voorproefje  
op het artikel dat in een  
van de komende edities  
wordt geplaatst.



Deze kraan van  
Bertus Jongste bestaat  
voornamelijk uit TECC.



Deze fraaie spoorbrug is van  
René Mikkers.  
Welke brug model heeft gestaan  
is niet bekend.

## Multi media bespreking

Tekst: Gerrit van Straaten

In *Meccano Nieuws* 23.2 (zomer 2005) vindt U op bladzijde 8 een bespreking door Cees Trommel van de eerste CD-ROM met integrale scans van het *Meccano Magazine* jaargangen 1972 - 1981.

Inmiddels is alles, wat er ooit aan MM's in het Engels is verschenen, verkrijgbaar op CD-ROM: 17 schijfjes in totaal. Alles met de eventuele bijlagen bij de oorspronkelijke nummers zoals de gestencilde, aanvullende bouw instructies voor de Model of the Month modellen die je indertijd apart moest bestellen, enz. Elk schijfje heeft zijn eigen serie registers waarmee je vlot op de gewenste pagina kunt komen. Van internet was (is?) een gecombineerde versie van die registers te downloaden, wat mij niet mogelijk was, daar ik geen internetaansluiting heb. Howard Somerville, handelend onder naam MWMO (Meccano Worldwide Mail Order), was echter zo vriendelijk die voor mij op een apart schijfje te zetten. Ik ben geen computerdeskundige maar het bleek mij bij een

voorzichtig experiment mogelijk de inhoud van de CD's op mijn computer te laden. Wie veel ruimte vrij heeft op zijn harde schijf, kan zo alle CD's er op zetten en heeft het MM voortaan "onder de knop" zitten.

De heer Somerville, die zoals bekend geacht wordt, de leveranties van Meccano-documentatie van Geoff Wright heeft overgenomen, gaat nog steeds door met het uitbrengen van nieuwe CD's en uiteraard ook papieren bouwbeschrijvingen van supermodellen. Inmiddels zijn ook de - helaas weinige - jaargangen van het blad (*Junior*) *Meccano Engineer* (1973 - 1976) met een soortgelijk register verkrijgbaar op CD-ROM. Zo ook het blad *Meccanoman's Journal* (1965 - 1975). Beide bladen werden op het laatst door Geoff Wright uitgegeven en zijn opgegaan in het *Meccano Magazine* nieuwe stijl dat hij enige tijd heeft uitgegeven. Het ziet er naar uit dat er nog heel wat

van deze schijfjes vol informatie gaan komen. Ik kan ze U allemaal van harte aanbevelen.

Een ander product, dat via MWMO te bestellen is, zijn een drietal professioneel gemaakte beeldverslagen op DVD van Meccano tentoonstellingen vervaardigd door Phils Films. Mogelijk heeft U tijdens een MGN bijeenkomst of tentoonstelling er al eens wat van gezien. Dit betreft *Everything Centenary*, tentoonstelling, St.Albans (GB) van het West London Meccano Society, sept. 2001, Phils Films, 2002, duur circa 30 minuten. Hierop is ook een bezoek aan de toenmalige winkel van Geoff Wright in Henley-on-Thames inbegrepen.

De tweede DVD is *Skegness Meccano Magic*, verslag van de jaarlijkse grote tentoonstelling in Skegness (GB). In dit geval die van 03-06 juli 2003; Phils Films, 2003, duur circa 45 minuten. Ons lid Jan Schroef viel daar toen in de prijzen.

De laatste DVD heet *Meccano @ Kew*, een beeldverslag van de Meccano tentoonstelling in het Kew Bridge Steam Museum (GB) op 24-25 april 2004, Phils Films, 2004, duur circa 50 minuten. Alle drie zijn uiteraard in het Engels en zonder Nederlandse ondertitels. De documentaires zijn echter, zoals al gezegd, professioneel gemaakt zodat de geïnterviewde Meccano hobbyisten luid en duidelijk verstaanbaar hun woordje doen. De beelden alleen al zijn de aanschaf meer dan waard (£ 12.- per stuk + porto); ik heb tenminste nu eindelijk een flink aantal bekende namen uit bladen zoals *Constructor Quarterly* tot leven zien komen samen met hun veelal fameuze constructies en modellen. Diverse van de

getoonde bouwsels zijn overigens in dat blad (en elders) meer of minder uitgebreid besproken. Kopen dus! Het adres is M.W.Mail Order, P.O.Box 38696, LONDON, W13 8WD, Groot-Brittannië.

Eén triestmakende observatie kan ik U echter niet onthouden: ook bij deze Engelse tentoonstellingen zijn het vrijwel allemaal "jongere ouderen" of "krasse knarren" die exposeren. Opvallend was dan ook een ten tijde van de opnames aanwezige 11-jarige jonge dame, die met hulp van haar grootvader al drie jaar actief was in de hobby. Helaas, ze was de enige, wat me dan ook doet vrezen, dat ondanks alle pogingen van diverse opvolgende Meccanodirecties met flitsende modellen, robots, radiografische auto's, enz. de hobby mogelijk niet het 200-jarig jubileum zal behalen. Het is jammer, maar het is wel een situatie die ik ook tegenkom in andere verenigingen waar ik lid van ben, zoals een modelspoorclub, spoorhobbyorganisaties als de NVBS, de Tramweg-Stichting, enz. Diverse van deze clubs zijn zich aan het bezinnen om het tij te keren, maar het wondermiddel is nog niet gevonden. Zou het voor wat Meccano betreft niet iets voor Nikko zijn om bijvoorbeeld (lagere) scholen te verblijden met een Meccano-uitrusting ter lering en vermaak zoals Frank Hornby het ooit probeerde met zijn *Hornby System of Mechanical Demonstration*?

Er is immers sinds een aantal jaren een studierichting in het voortgezet onderwijs, die het woord "techniek" in zijn naam heeft. Enfin, later dit jaar krijgen we de grote show in het Spoorwegmuseum, wellicht dat we daar enig "missiewerk" kunnen doen.

## CD met oude nummers MeccanoNieuws.

Het huidige MeccanoNieuws is wereldwijd één van de betere clubbladen van Meccano verenigingen.

Oude jaargangen van ons blad zijn typografisch wat minder indrukwekkend, maar bevatten toch veel interessante tips, bouwbeschrijvingen e.d. Om ook deze informatie voor iedereen toegankelijk te maken, wordt er in september een CD uitgebracht met de eerste twintig jaargangen van Meccano Nieuws (1982-2002), zoals tijdens de laatste jaarvergadering al werd aangekondigd. Na de nodige (computertechnische) aanloopproblemen is de productie van de CD nu in volle gang.

De CD kan o.a. worden gelezen en doorzocht met het bekende, gratis verkrijgbare programma Adobe Reader. Voor het lezen van de CD wordt uitgegaan van computers (Mac's OS, Windows, Linux) die hooguit 5-7 jaar oud zijn. In het volgende nummer van MeccanoNieuws worden meer bijzonderheden verstrekt over het gebruik van de CD, de benodigde computerapparatuur en programmatuur, etc.

Jan Jager

## Vroeg Meccano contact

Tekst en foto: Peter Jonges

De bijgevoegde foto laat zien hoe je nieuwe familieleden met Meccano kennis kan laten maken. In dit geval is het onze kleinzoon. Zo te zien vindt hij het heel plezierig om in de bak van de Mercedes strooiwagen uit te rusten. Misschien een manier om kinderen met Meccano vertrouwd te maken en voor te bereiden op een lidmaatschap van ons Gilde. Het is het proberen waard.



## Kraanauto doos 5 +5"

Tekst: H. Klarenbeek, foto's: C. Trommel

### Inleiding

Tijdens de afgelopen zomervakantie was het voor mij te heet om te bouwen met Meccano; het enige waar ik nog een beetje puf voor had, was het doorbladeren van oude Meccano lectuur. Hierbij viel mijn oog op een "Lorry mounted Crane" (zie foto 1), afgebeeld in Newsmag 49 van November 1987, gemaakt van een 1978 doos 5 set incl. extra onderdelen door Geoff Coles. Zoals bekend zit in de 1978 nr. 5 set de donkerblauwe Meccano waar, zover ik weet, zeker één lid van ons Meccano Gilde, gezien het aantal advertenties dat hij plaatst, erg graag mee schroeft.

De grote lijnen van het model spraken mij wel aan, het model zelf was echter nogal "sober". Aan de onderdelenlijst zag ik, dat erg veel onderdelen van de doos 5 ongebruikt bleven. Ik dacht "dat kan ik beter" en al snel was ik toch aan het bouwen. Het resultaat is mijns inziens een leuk model, waarin bijna alle onderdelen van doos 5 zijn gebruikt. Daarnaast zijn vijf (5) extra onderdelen gebruikt, namelijk twee (2) platen nr. 52a, twee (2) stroken nr. 3 en één as nr. 15B (of 16). Op de jaarvergadering van onze vereniging kwam een verzoek voor kleinere modellen. Daarom heb ik de volgende bouwbeschrijving gemaakt.

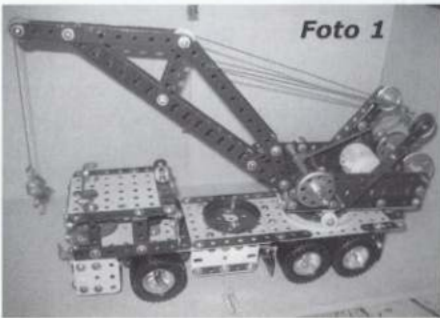


Foto 1

### Het Chassis

Beide zijden van het chassis bestaan elk uit een hoekbalk nr. 8. Zowel aan de voorkant als aan de achterkant worden deze verbonden met de ronde gaten van een hoekbalk nr. 9F. Aan de voorzijde is de 9F bevestigd op de hoekbalken nr. 8 (zie foto 2), aan de achterzijde is de 9F bevestigd aan de onderkant van de hoekbalken nr. 8. Op de achterste hoeklijn is een nr. 126A (zie foto 3) bevestigd.

Bovenop de beide hoeklijnen nr. 8 zijn twee platen nr. 52A (zie foto 4) zodanig naast elkaar bevestigd, dat aan de voorzijde van de hoeklijnen nr. 8 nog drie vrije gaten overblijven. Hierover is een flexibele plaat 194A bevestigd; drie gaten van de flexibele plaat 194A worden overlapt door de voorste plaat 52A.

Als zitbank wordt centraal op de 52A in het tweede en derde gat van voren een nr. 160 bevestigd. In het tweede gat van voren van de linker hoekbalk nr. 8 wordt op een bout 111D een nr. 24 als stuurwiel bevestigd. (Zie foto 5) Aan de onderzijde van de 52A wordt aan weerszijden in het derde buitenste gat van achteren een nr. 12B geschroefd. (Zie foto 3) Aan deze 12B's wordt een



Foto 2



Foto 3

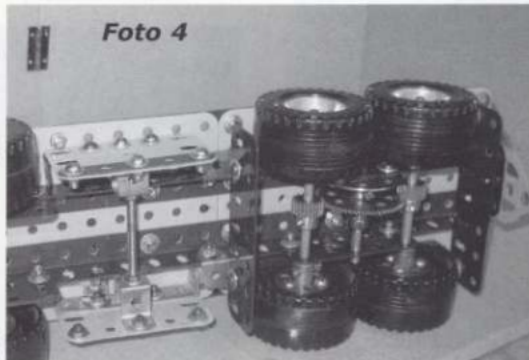


Foto 4

platte steunbalk nr. 103D als achterspatbord bevestigd. In het 5e en 9e gat van achteren in de hoekbalk nr. 8 wordt aan beide zijden een platte steunbalk nr. 103F bevestigd met de sleufgaten. In deze platte steunbalken draaien de beide achterwielen op 10 cm assen nr. 15B. (Zie foto 3 & 4) Op deze beide assen is een rondsel nr. 26 gemonteerd. Over het middelste gat van een van beide steunbalken is een nr. 24B geschroefd waarin een korte as is gemonteerd. Op deze as draait los een tandwiel nr. 27A, die de verbinding vormt tussen beide nr. 26 rondsels op de achterwielassen. Het tandwiel nr. 27A wordt op zijn plaats gehouden door een nr. 59.

In het 12e gat van achteren in de hoekbalk nr. 8 is een nr. 154A en aan de andere zijde een nr. 154B bevestigd. (Zie foto 4) Hieraan wordt een platte steunbalk nr. 103D als voorspatbord gemonteerd.

Tussen de voor- en achterwielen zijn 2 zijstukken gemonteerd. Elk zijstuk bestaat uit een nr. 194A, nr. 48A, nr. 45 en een nr. 235. De beide nr. 48A's dienen alleen ter versteviging. Beide zijstukken zijn met elkaar verbonden door een schroefas nr. 81 te bevestigen tussen beide nr. 45. In het 5e gat van achteren van de voorste 52A, één rij naar binnen wordt met het ronde gat een hoek nr. 12 geschroefd. In de sleufgaten van de beide nr. 12 worden de twee zijstukken

gemonteerd.

In het 18e en 22e gat van achteren in beide hoek-

balken nr. 8 is een platte steunbalk nr. 103F gemonteerd. In het middelste ronde gat hiervan draait de vooras. Deze as is samengesteld uit 2 korte assen verbonden door een nr. 213. (Zie foto 2)

### De cabine

De voorkant van de cabine (zie foto 6) bestaat uit een nr. 51A waarop een 11 gats flexibele plaat nr. 189 en twee horizontale smalle 7 gaats stroken nr. 235B zijn gemonteerd. De flexibele plaat wordt haaks omgebogen tussen



Foto 6

cabine aan de achterzijde aan de nr. 52A bevestigd aan de 5e rij gaten vanaf de voorkant.

De bovenzijde van de cabine (zie foto 6 & 7) bestaat uit een nr. 51. Aan de voorkant van de nr. 51 is een 7 gaats hoeklijn nr. 9B bevestigd. Tussen de nr. 9B en de 51 wordt de voorruit bestaande uit twee doorzichtige flexibele platen nr. 193 geklemd. Over het omgezette gedeelte van de nr. 51 wordt een 5 gaats strook nr. 5 geschroefd.

Op het dak van de cabine twee nr. 11 monteren met daartussen een 5 gaats strip nr. 5. Verder wordt op het dak in de laatste rij gaten een nr. 48A gemonteerd en twee hoekstukken nr. 12 als houder van de kraanarm.

Parallel aan de nr. 51 is aan beide kanten een 7 gaats strook nr. 3 bevestigd. De voorkant wordt aan de hoeklijn nr. 9B geschroefd. De andere kant van de strook wordt met een hoekstuk nr. 12 aan de achterzijde van de cabine gemonteerd.

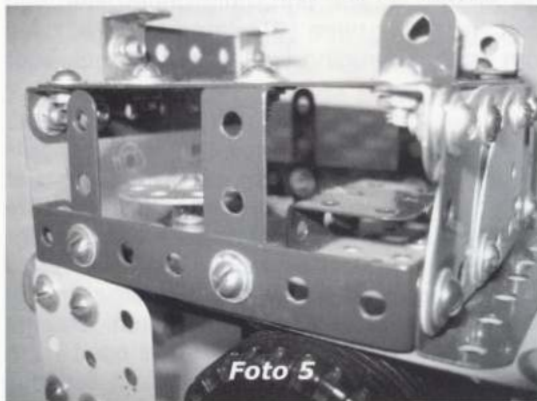


Foto 5

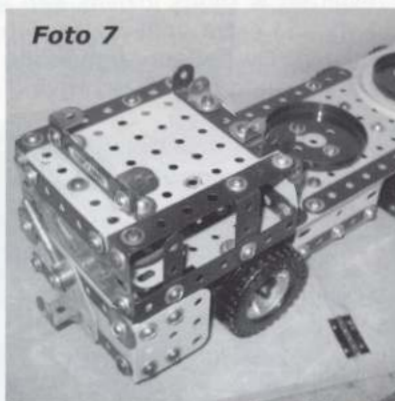


Foto 7

het 2e en 3e gat en tussen het 9e en 10e gat. Hierop worden twee nr. 38D als koplamp, een nr. 126A en een nr. 125 als steunpunt voor de haak geschroefd. De ruitenwisser bestaat uit een kraag nr. 59 waarin een lange schroefpin nr. 115A is geschroefd.

De ruitenwisser wordt in het vrije gat achter de nr. 125 geschroefd met een bout nr. 111D. De voorruit wordt gemaakt met twee doorzichtige platen nr. 193. Met de zijkanten van de cabine wordt begonnen door op het omgebogen gedeelte van de nr. 189 aan beide kanten een nr. 74 te bevestigen. Aan de binnenzijde van beide nrs. 74 wordt in het midden verticaal een 6 gats smalle strook nr. 235A geschroefd. Aan het derde gat van boven van de nr. 235A wordt horizontaal met het 2e gat van voren een nr. 48B bevestigd. In het derde gat van achteren van de 48B wordt verticaal een nr. 48 geschroefd. Het omgezette gedeelte van de nr. 48 wordt aan het voorste buitenste gat van de voorste plaat no 52A bevestigd.

De achterkant (zie foto 5) van de cabine bestaat uit twee nrs. 214 die elkaar drie gaten overlappen. Deze worden aan de onderzijde vastgeschroefd aan de beide zijkanten van de horizontale nr. 48B. Met dezelfde bouten wordt zowel links als rechts een smalle strook nr. 235G en met de sleufgaten een 7 gaats hoeklijn nr. 9B bevestigd. De ronde gaten van de hoeklijn wijzen naar achteren. Hiermee wordt de

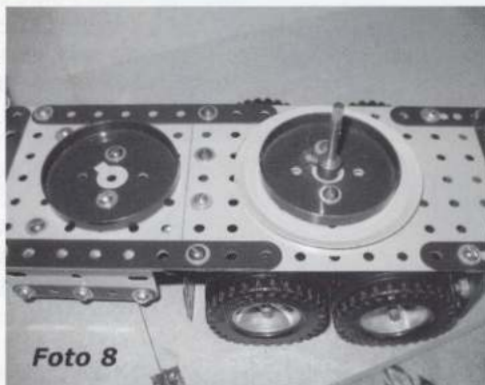


Foto 8

### Afwerking bovenkant auto

Op de platen nr. 52A wordt aan beide zijkanten een strook nr. 6 en een strook nr. 2A geschroefd. Aan de achterzijde wordt een nr. 48A gemonteerd. Centraal tussen de strippen nr. 2A wordt een nr. 137 geschroefd. Centraal boven de beide achterwielen (zie foto 8) in het 7e gat van achteren wordt aan de 52A een nr. 19B en een nr. 137 geschroefd met een lange bout 111 en een 111D. Tussen de 19B en de plaat 52A op de beide bouten twee ringen nr. 38 monteren. Op de nr. 19B en de 137 draait het kraanhuis.

### Kraanhuis

De bodem van het kraanhuis bestaat uit een plaat nr. 70. Aan de onderkant zijn een 48A en twee hoekstukken nr. 12 bevestigd. De hoekstukken nr. 12 zijn bevestigd met hun ronde gaten. Tussen elk hoekstuk en de plaat nr. 70 bevinden zich twee ringen nr. 38. Aan de hoekstukken en aan beide zijden van de nr. 48A zijn vier (4) nrs. 23 bevestigd, waarmee het

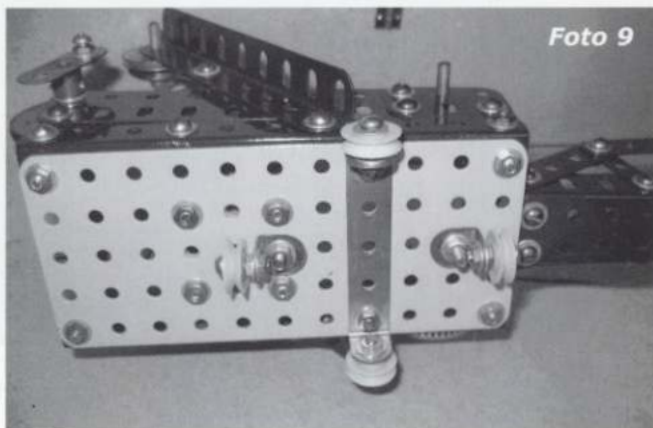


Foto 9

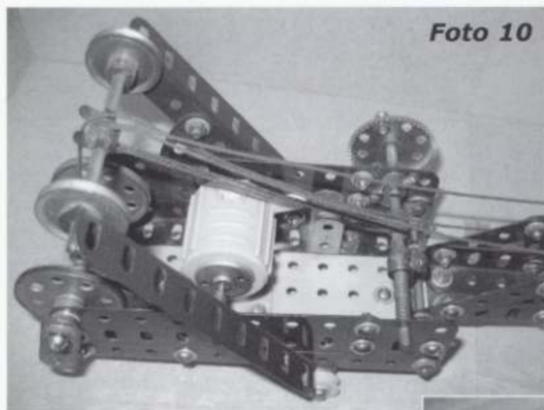


Foto 10

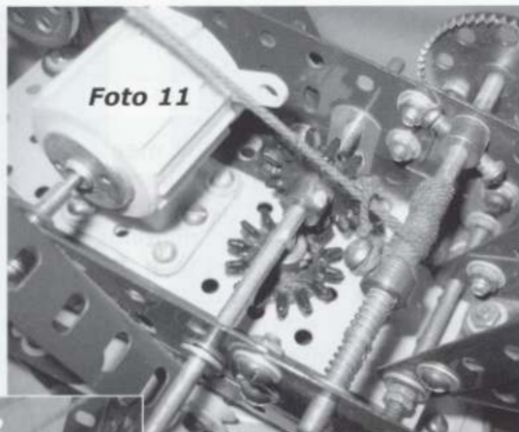


Foto 11



Foto 12

kraanhuis draait over de nr. 19B bevestigd op het platform van de kraanauto. (Zie foto 8) Aan beide zijden van de plaat nr. 70 is een hoeklijn nr. 9 bevestigd met de sleufgaten. Deze hoeklijn wordt naar boven verlengd door middel van twee nr. 10, een 103C en aan de voorzijde een 103H. (Zie foto 9) De ronde gaten van de platte steunbalken worden bovenaan gemonteerd.

Aan de binnenkant van beide 103C's is schuin een hoeklijn nr. 9A geschroefd aan het 5e gat van voren van de hoeklijn nr. 9. Deze 9A wordt ook geschroefd aan een nr. 90A. De 90A wordt vervolgens bevestigd aan het 4e gat van achteren aan de binnenkant van de hoeklijn nr. 9 en de platte steunbalk nr. 103C. In het kraanhuis zijn de volgende assen bevestigd: In het achterste ronde gat van de beide platte steunbalken 103C komt een 9 cm as nr. 16. Hierop zijn van links naar rechts bevestigd binnen de steunbalken drie (3) nr. 38, twee (2) nr. 21 en drie (3) nr. 38. Aan de buitenkant van de rechter 103C wordt een nr. 62B geschroefd met hierin een 37A/B. Tussen de beide nr. 21 wordt touw gewikkeld, bestemd voor het op en neer gaan van de haak.

In het 8e sleufgat van achteren van beide steunbalken 103C komt een 14 cm as nr. 14A, bestemd voor het draaien van het kraanhuis op het platform. Voordat de as wordt gemonteerd, wordt op de sleufgaten van de linker nr. 9 een nr. 11B bevestigd voor het lageren van de as. Op de as is naast de nr. 11B een nr. 27F bevestigd.

Deze nr. 27F is verbonden met een nr. 27F, gemonteerd op een verticale as nr. 18A. Deze nr. 18A is vastgezet in de nr. 19B, bevestigd op het platform. Aan de buitenzijde van de rechter nr. 103C is op de as een worm nr. 32 geschroefd. (Zie foto 11) In het middelste ronde gat van de beide platte steunbalken nr. 103H aan de voorkant wordt een 10 cm as nr. 15B bevestigd, bestemd voor het op en neer gaan van de kraanarm. Tussen de nrs. 103H's zijn op de as twee kragen nr. 59 gemonteerd. Tussen de rechter nr. 59 en de rechter platte steunbalk worden op de as twee (2) veren 120b bevestigd. In de linker nr. 59 zijn twee bouten 37B geschroefd. Door de druk van beide veren wordt één van deze bouten tegen de 37A/B in de linker 103C/103H gedrukt, waardoor de kraanarm

in een bepaalde stand wordt verankerd. Tussen de beide nrs. 59 wordt touw gewikkeld. Dit touw wordt later aan de kraanarm bevestigd.

Centraal op de nr. 70 in het 4e en 6e gat van achteren wordt de motor bevestigd. Om de as wordt een riem nr. 186A gelegd, die de nr. 21 aandrijft voor het op en neer gaan van de haak.

### Kraanarm

De onderkant van de hoeklijn bestaat uit twee hoeklijnen nr. 8A. Aan de onderkant zijn de ronde gaten verbonden met een nr. 133A. (Zie foto 13) Aan de bovenzijde zijn de ronde gaten van beide hoeklijnen over elkaar geschroefd, waardoor de kraan arm iets taps toeloopt. Beide zijanten bestaan elk uit een strook nr. 5 (aan de onderzijde één gat uitstekend vanaf de hoeklijn), die is verbonden met een nr. 2. Aan het eind van deze nr. 2 wordt een andere strook nr. 2 bevestigd. (Zie foto 14) Deze is met het 4e gat van voren verbonden met het uiteinde van hoeklijn nr. 8. Aan de achterzijde worden als ondersteuning een smalle strook 235G en aan de voorzijde een 235 geschroefd. Beide zijden worden aan de top verbonden met een bout nr. 111, waarin twee nr. 38D als riemschijf gemonteerd. Aan de bovenkant van de nr. 235 wordt een bout nr. 111D bevestigd. Ook hierop zijn twee nr. 38D als riemschijf bevestigd.

De kraanarm wordt draaibaar aan het kraanhuis bevestigd met een schroefas nr. 80C. Deze schroefas is vastgezet in het voorste gat van de hoeklijn nr. 9 van het kraanhuis. Als laatste wordt het touw aan de kraanarm bevestigd en wordt aan het andere touw de haak nr. 57 bevestigd.



Foto 13



Foto 14

### Onderdelenlijst

Ik heb een aparte onderdelenlijst gemaakt. Voor deze lijst wordt verwezen naar de onderdelenlijst van een 1978 nr. 5 set. Extra benodigd zijn de 5 standaardonderdelen genoemd in de inleiding van het artikel. Degenen, die deze lijst niet in hun bezit hebben, kunnen een beroep doen op ons documentatiecentrum.

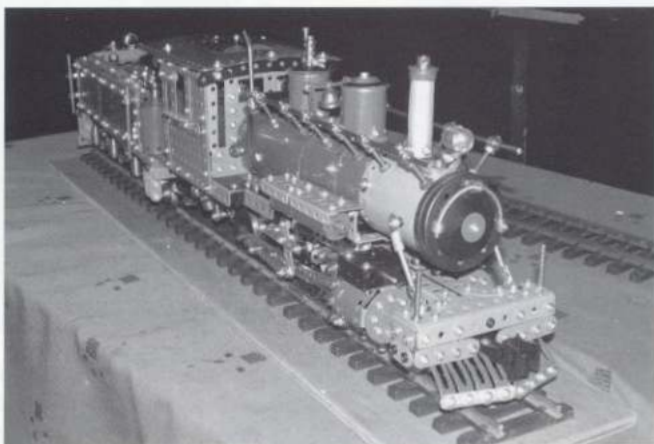
## Tolbert 2007

*Tekst: C.L.Spierdijk, foto's: A. de Jong en C.L.Spierdijk*

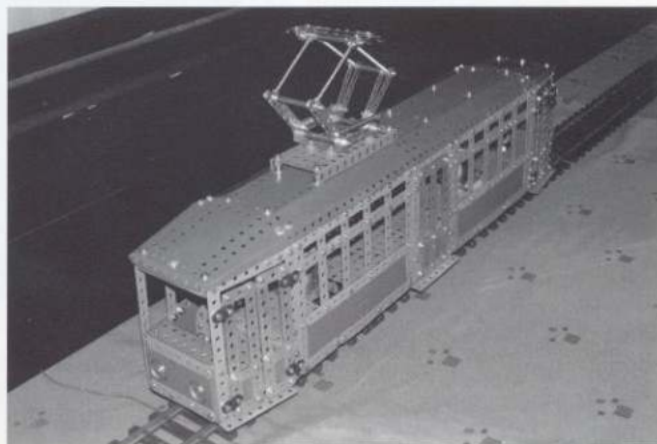
Het moest er een keer van komen en daar bedoel ik mee de lange rit naar het hoge noorden. Om te beginnen werd het aantrekkelijk voor mij door de uitnodiging van Gerard Anink om mee te rijden. De rit ging eerst naar het nieuwe adres van Henk Brouwer. Henk nam ons vervolgens mee naar de lokatie voor de 5 mei bijeenkomst van het MGN. Na een korte onderbreking ging het richting Tolbert. Toen we daar aankwamen, was men al bezig de modellen en handel een plaatsje te geven. Het idee dat we de enige leden waren die van ver kwamen werd al direct gelogenstraft. Alex en Annette de Jong inclusief hun "Micro models" waren een dag eerder vertrokken en hadden overnacht in Groningen. Ook was dhr. H. Stronkhorst weer aanwezig met zijn modellen.

Na een kort openingswoord van dhr. Dagelet konden we de modellen gaan bekijken, die voor het merendeel waren gebouwd door de mensen uit de regio. Modellen die niet veel op andere bijeenkomsten te zien zijn.

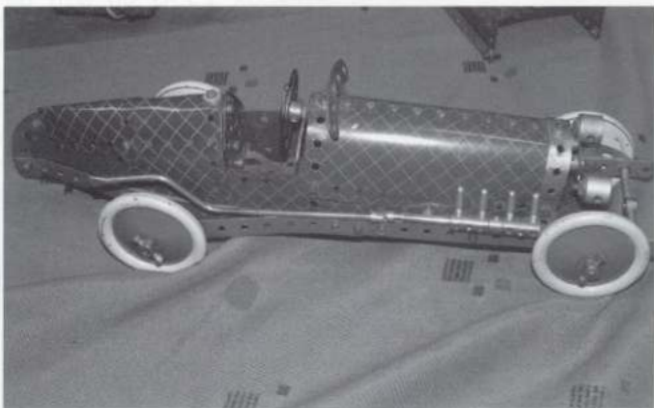
Zo was er een verzameling modellen in Blue/gold en ook was er een compleet wapenarsenaal uitgesteld. Maar we laten de foto's spreken, zodat een ieder zich een indruk kan vormen.



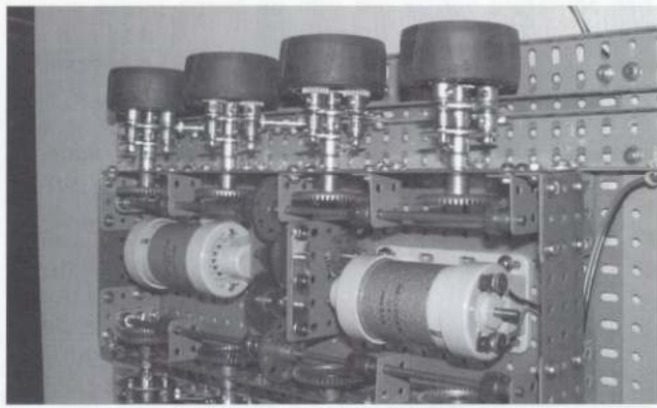
*De bouwer van deze locomotief is Henk Sloots.*



*De bouwer van deze tram is helaas niet bekend.*



*Deze racewagen in Blue/gold is een selectie van de vele modellen van Hein Piersma.*



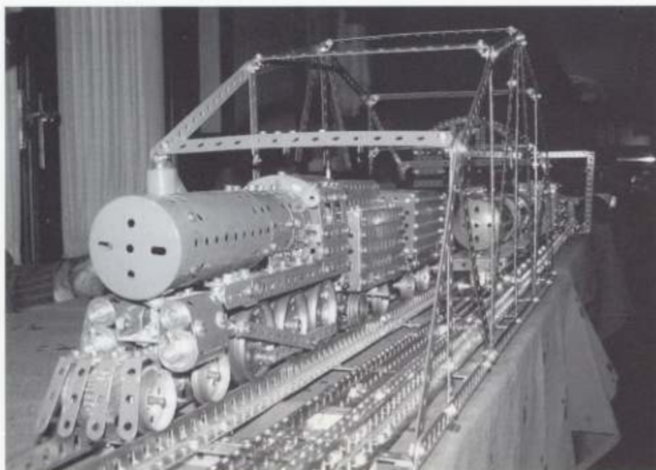
*De onderkant van een transportplateau gebouwd door dhr. F. Bakker.*



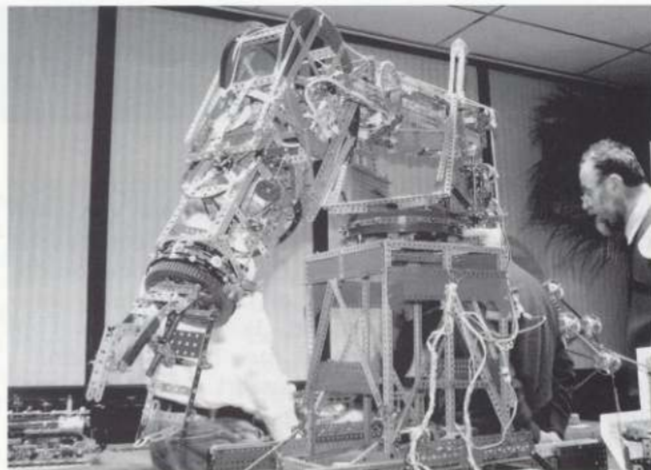
**Links**  
*Het arsenaal van Rinze van Slooten.*

**Rechts**  
*Een voorbeeld van zo'n stuk artillery.*





De treinen van H. Stronkhorst.  
Alex was blij met dit geslaagde plaatje.



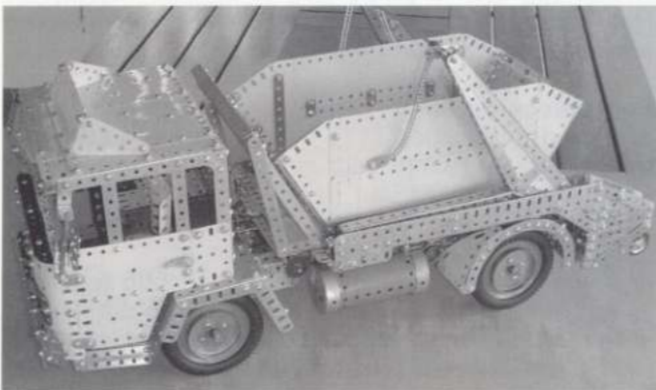
De manipulator van  
F. Dijk.

## Meccano op Curaçao

*Tekst en foto's: Henk Strik*

De laatste tijd is het vanuit Curaçao wat stil geweest met berichten over Meccano modellen, maar dit betekent niet dat ik, ondanks alle drukke werkzaamheden die daartoe reden waren, heb stilgezeten.

Als ik mij goed herinner, was vorig jaar zomer mijn laatste bericht over de Articulated Loading Shovel van Tony James. Een prachtig model, waarover een korte bijdrage in Meccano Nieuws is geplaatst. Daarna heb ik deze ontwerper nogmaals ter hand genomen, omdat ik van diens Skip Lorry geen foto's (wel oude/slechte resolutie) had om te kunnen plaatsen. Over het model zelf valt niet veel meer te zeggen dan dat ook dit een meesterstukje is van Tony. Perfekt werkend door touwtjes nagemaakte hydrauliek voor het bewegen (laden en lossen) van de bak.

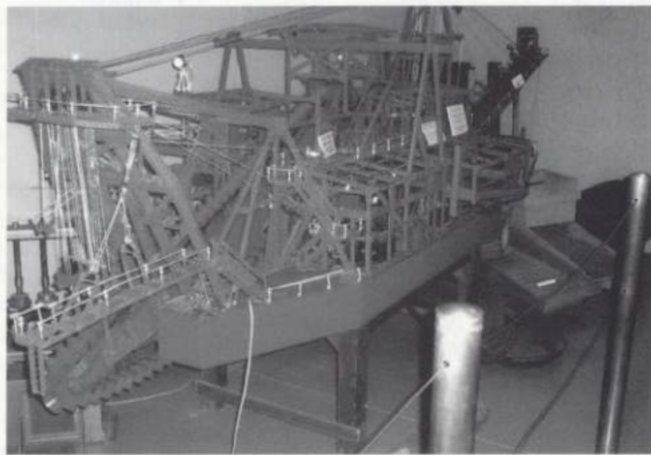


## Extra informatie

*Foto: C. Millenaar*

In het winternummer van Meccano Nieuws 24.4 pag.18 stond een stukje van F. Dijkshoorn. Het betrof extra informatie over één van de "Greatest models of the twentieth century". Bedoeld werd de goudbaggermolen van Blake Huffam. Als je in het bezit bent van een computer met internetaansluiting, dan kan je naar de website genoemd in het betreffende artikel. Voor veel leden is dat niet mogelijk. Gelukkig heeft dhr. C. Millenaar mij een foto opgestuurd die het betreffende model toont.

*Redactie*



## Oproep

Zijn er Gildeleden die ons wat kunnen vertellen over of hebben informatie over het volgende:

- Nederlandse Meccanoclubs die enige tijd hebben bestaan,
- Clubs voor andere metaalbouw constructiesystemen die er zijn geweest. Informatie kunt u naar de redactie sturen. (Zie colofon pag. 2)

*Redactie*

# Gilde jeugd

## Inleiding

Het is nu de tweede keer dat er een bladzijde voor jullie is gevuld. Ik heb mijn best gedaan om geen moeilijke woorden te gebruiken. Er is geen reactie van jullie op de eerste Gildejeugd gekomen. Daardoor weet ik niet goed of het voor jullie interessant was wat er in stond. Ik hoop van wel en daarom ga ik nu door waar ik mee ben begonnen. In het eerste stukje ben ik gestart met "Micro models" en dit is het vervolg erop.

De locomotief was hopelijk niet te moeilijk voor jullie. Als het wel zo was dan wil ik het toch graag weten. Ook hoop ik dat jullie er de onderdelen voor hadden. Een aantal Meccano-onderdelen zitten tegenwoordig niet meer in de bouwdozen die je nu kunt kopen. Gelukkig zijn die onderdelen nog wel op bijeenkomsten van de club te koop. Maar dat zal voor het model dat nu is afgebeeld niet nodig zijn.

Zoals je ziet is het een treinwagon en hij past bij de locomotief. Er is één probleem, er zit geen haak aan de locomotief. Probeer daarvoor wat te bedenken. Zoek een Meccano onderdeel die het mogelijk maakt de wagon aan de locomotief te koppelen.

Hebben jullie een lijst waar de meccano-onderdelen op staan met een plaatje ervan. Zo niet dan hoor ik dat ook van jullie. Ik kan dan kijken of ik wat aan dat probleem kan doen.

## Onderdelenlijst

nr.	aantal	naam	afmeting
5	3	strip	5 gaten
11	2	dubbele hoeksteun	1x1x1 gaten
12	2	hoeksteun	
23b	4	riemschijf	
37a	12	moer	
37b	8	bout	6 mm
48e	2	dubbele hoekstrook	
111c	4	bout	9,5 mm
235g	1	smalle strip	3 gaten

## Het bouwen

Het eerste wat je altijd moet doen voor je gaat bouwen is de tekeningen goed bekijken. Vergelijk de onderdelen op de tekening met die in de onderdelenlijst.

De tweede stap is dan te kijken met welk onderdeel je het best kunt beginnen.

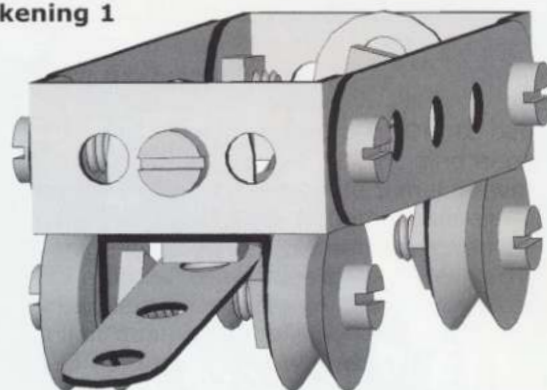
## Let op

*Dat is meestal het onderdeel waar de meeste andere onderdelen aan vast komen te zitten.*

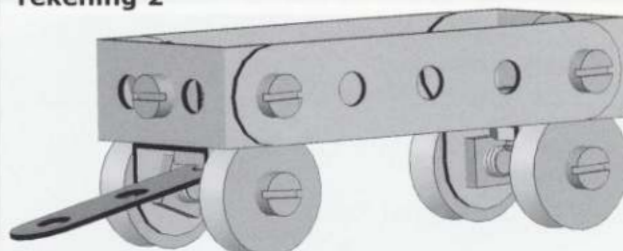
Van daaruit ga je het model opbouwen. Let er ook op dat alles op de juiste plaats zit voor je de schroeven vastzet.

Als de wagon klaar is kun je gaan kijken hoe de wagon aan de locomotief gehaakt kan worden.

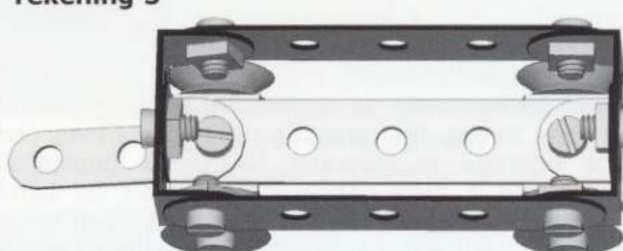
Tekening 1



Tekening 2



Tekening 3



Om het model mooier of beter te maken is het volgende een mogelijkheid.

Zoals je kan zien zijn de wielen met een bout en moer aan de hoeksteunen nr.12 vastgezet. Als je de wielen wil laten draaien mag je ze niet vastzetten. Maar dan zal de moer vroeg of laat van de bout aflopen en dat is niet de bedoeling.

## Een oplossing is.

Als je nu de boutjes 111c vervangt door 111a, dan heb je genoeg ruimte voor een extra moer.

- Bij het monteren van het wiel draai je de eerste moer zover aan dat er niet te veel ruimte tussen het wiel en de dubbele hoeksteun zit.
- Dan draai je de tweede moer voorzichtig tegen de eerste aan en kijkt of het wiel nog kan draaien.
- Dan zet je een sleutel op de eerste moer en draait met een tweede sleutel, de tweede moer vast tegen de eerste moer. De tweede moer zet de eerste dan klem.
- Kijk dan of het wiel kan draaien. Probeer het anders nog een keer.

Voor deze verandering heb je wel 4 extra moeren nodig. Maar die zal je wel hebben.

**Veel succes!**

# buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

## Constructor Quarterly Nummer 75 (maart 2007)

In deze aflevering veel afwisseling en weinig gigantische modellen. In de UK brengt Marks & Spencer van tijd tot tijd speciale Meccanodozen uit. Elders niet leverbaar. Uiteraard heeft Bernard Périer deze doosjes toch bemachtigd. In feite heeft Robin Johnson ze opgestuurd met de 'verplichting' er zijn mening over te geven. Het vliegtuigmodel, Red Arrows' Hawk, was natuurlijk niet naar de zin van Bernard. Hij heeft wat verbeteringen aangebracht en vervolgens van eigen onderdelen een tweede exemplaar gebouwd. Met een beter gevormde romp, maar omdat de neuskegel ontbrak, ziet het er eigenlijk niet zo geweldig uit. Wel is de cockpit wat beter gedetailleerd. De andere doos was de "Vintage Construction Set". Een nostalgische verzameling onderdelen in rood en groen, zoals aanwezig in doos 1 uit 1933, waarmee eenvoudige modellen gebouwd kunnen worden. Bijv. het vliegtuigje van Blériot, een tractor, een windmolen, een jeep die niet op een jeep lijkt en in 1933 ook niet bestond, de kat uit Cheshire enz. Allemaal zeer gedateerd, maar voor een verzamelaar een fraaie doos.

We weten het nu wel, de modellen van Nikko met afstandsbediening zijn hopeloos. Veel te snel en geen proportionele besturing. Erger nog, de assen hebben niet de juiste diameter, maar daar valt volgens Frank Weber wel iets aan te doen. Bij de hobbyzaak een stuk buis (aluminium, ijzer of messing) met een buitendiameter van 4 mm en een wanddikte van 0,5 mm halen. Stukjes van 25 mm afzagen. Van de basiseenheid de wielen verwijderen en de assen voorzichtig afschuren tot de vier zojuist gemaakte hulsjes er op kunnen worden geschoven. Ze steken dan verder uit dan de oorspronkelijke assen. Vastzetten met superlijm en volgieten met

smeersoldeer. Nu passen er Meccanowielen op en kunnen er naar eigen inzicht modellen gebouwd worden.

In maart 1954 publiceerde Meccano Magazine een model van de toen nieuwe stadsbussen in Liverpool. De twee modellen zagen er goed uit, maar Bill Charleson bracht wat wijzigingen aan om nog dichter bij de originelen, de AEC Regent V dubbeldekker en de eendekker AEC Regal, te komen. De E20R motor is vervangen door een MO. Vertragingkastje 19:1 bij de dubbeldekker en een wormwiel bij de lage bus. Correctie van de chassislengte en gebogen carrosseriedelen, differentiëlen, ruiten van transparante platen enz. Het resultaat ziet er goed uit en dit kunt u gemakkelijk nabouwen.

Alan Wenbourne waagde zich aan een model van een versnellingsbak. De in 2003 geïntroduceerde DSG-halfautomaat voor de Golf RS32. Later ook toegepast in de Audi 3.2 TT Quattro en nu voor de meeste Volkswagens als optie verkrijgbaar. Er worden per dag duizend van die bakken geproduceerd. Twee 'natte' koppelingen, zes versnellingen. Eigenlijk zijn het twee gekoppelde versnellingsbakken. Al die techniek is gemodelleerd in Meccano en wordt door een computer bestuurd. Voor de gebruikte servo's van Milford Instruments was programmatuur beschikbaar, maar Alan schreef een speciaal besturingsprogramma in Basic. Hier mag u wel een paar avonden op studeren alvorens te besluiten of u dit model ook kunt bouwen. Het enige wat mij tegen staat zijn de gebruikte haakse tandwielen. Die zitten echt niet in het prototype, daarin zie ik alleen maar schuine vertanding. Wat dit betreft heeft Meccano teveel beperkingen.

Frank Weber maakte ook een tweetal schepen of boten. Geen gedoe met lege plastic flessen voor het drijfvermogen, maar een zelfgemaakte romp zonder gaten. Daarvoor heeft een vriend

eerst uit eikenhout de nodige vormen gemaakt. Daarop kon aluminium folie in de juiste vorm gebracht worden. Folie dat vervolgens in uitgevouwen toestand kon worden gebruikt om de uiteindelijke romp te maken uit aluminium plaat van 1,5 mm dikte. Het eerste model is gebaseerd op de in CQ11 beschreven bouwdozen van Gilbert. Een type dat veel in havens werd gebruikt. Het tweede model is afgeleid van een ouderwetse raceboot en is uiteindelijk een patrouillevaartuig geworden. In feite kan er op basis van zo'n zelfgemaakte romp eindeloos gevarieerd worden en Frank zou graag zien dat een fabrikant de nodige extra onderdelen op de markt brengt om dergelijke modellen een fraaie afwerking te kunnen geven.

De Canadees Don Morton was in 1976 in Australië directeur van de sterrenwacht in Coonabarabran, NSW. Begin 1980 begon Don aan een model van de daar op een berg opgestelde spiegeltelescoop. Met een spiegeldoorsnede van bijna vier meter was dit destijds op drie na de grootste telescoop. Het model is uiterst nauwkeurig gemaakt en lijkt in geel en wit sprekend op het prototype. Nadat Don in 1986 terugkeerde naar Canada werd het model verfijnd. Uiteraard geheel gemotoriseerd. Alle bewegingen van de grote broer kunnen nagebootst worden. Als ik het mij goed herinner heeft Don zijn troetelkind in 2006 in Skegness laten zien.

Ooit schreef de geheimzinnige 'Spanner' in het Meccano Magazine de rubriek AMB (Among the Model-Builders). Nu, 25 jaar later, is AMB terug in de CQ. In de eerste aflevering waarschuwt Guy Kind voor de valkuilen die de bouwers van zeer grote modellen bedreigen. Met name de ongeloflijke doorbuiging van assen bij gebruik van krachtige motoren en grote vertragingen. De gevolgen laten zich raden, tandwielen die niet meer ineens grijpen. Colin Davies legt uit hoe het Meccano relais werkt en Chris Shute geeft een modificatie voor het model van Percy the Ping Pong Porter. Voor het voortbestaan van AMB zijn uw bijdragen meer dan

welkom. Wie Spanner is blijft nog even een raadsel, maar stel hem niet teleur.

Karst Quast beschrijft een zeer realistisch model van een bouwkraan. In zeer korte tijd gebouwd voor een bijeenkomst van ons gilde. Een deadline doet wonderen.

Maar weer eens een ballenautomaat. Van Brian Chaffer ditmaal met twee slaafjes i.p.v. één. Tweelingen die elkaar de bal toespelen, het lijken de gebroeders Kaczynski wel.

Tot slot een model van een Piper Cub. Creatie van Bernard Périer en kennelijk komt er een vervolgartikel. De vleugels zijn volkomen vlak, maar eigenlijk is dat in werkelijkheid ook zo, al is er dan wel wat meer dikte.

### The International Meccano Man

*Nummer 50*

Voor de liefhebbers van rupsbanden een interessant overzicht. Uiteraard worden de creaties van Jan Schroef genoemd. Voor de niet-puristen is de fietsketting interessant. Steek is immers een halve inch. Zo'n rupsband wordt meestal samengesteld uit heel veel onderdelen en nog veel meer schroeven die over de tafel of de vloer krassen. Om maar niet te spreken over het gapende gat dat ontstaat op de plaats waar de band over de geleidewielen loopt. Door een 5-gaten strip in een profiel te buigen raakt alleen het opstaande gedeelte de ondergrond en met op maat gemaakte stukken pianoscharnier kan het gat gedicht worden.

Zevende en laatste deel in de reeks van Willy Dewulf. Traagheidskrachten, statisch en dynamisch evenwicht. Met een correctie op deel zes.

Op de 'centerfold' uiteraard geen schaars geklede dame, maar toch een paar fraaie kleurenfoto's. O.a. een meer dan levensgroot demonstratiemodel van een elektromechanisch echappement (Maurice Rednall) en een computergestuurde zesversnellingsbak van VW/Audi (Alan Wenbourne). Zie CQ 75.

Het T-model van Ford is beroemd en berucht. Bijnaam 'Tin Lizzie'.

Dave Denner bouwde er eentje van 1910 met Meccano na. Zeer compleet met besturing, versnellingsbak, centrifugaalkoppeling en differentieel. De toegepaste wielen hebben wat minder spaken dan het prototype, maar het ziet er goed uit. De meeste mannen kunnen slecht overweg met een naaimachine, maar de vrouw van Jack Parsisson heeft voor Dave een prachtige opvouwbare kap gemaakt. Korte beschrijvingen van een grijper voor een robotarm (Dr. Michael Adler) en een vrij complexe mechanische digitale klok (Peter Stuart). Tot slot tentoonstellingen: CMA-MAS in Toronto, Melbourne en GAMM in Milaan.

### Midlands Meccano Guild Bulletin

*Nummer 28 (maart 2007)*

Dit jaar geen Town and Country Festival in Stoneleigh Park, wegens financiële problemen aldaar. De aandacht wordt nu verlegd naar de Imagineering Fair. Het gilde zelf heeft een heel ander financieel probleem. Er is veel geld in kas. Wat te doen? Bijv. de bestaande website, waar na einde 2002 niets meer aan gedaan is, opkrikken. Of een mooi album met door de leden gebouwde modellen maken. Goede voorstellen, maar er moeten dan wel leden zijn die deze taken op zich kunnen nemen. Zoals gewoonlijk is dat het centrale probleem in een vereniging. Geld is niet zondermeer de oplossing.

In het verleden had Meccano de 'Action Control' serie voor afstandsbediening. Nu, in het Nikko-tijdperk zijn er vijf voertuigen die alle gebaseerd zijn op een vast chassis met bijbehorende afstandsbediening. Geweldig is het allemaal niet, hollen of stilstaan, vaste frequentie. Dave Bradley raadt een systeem van Futaba aan voor een wat geavanceerdere besturing. De Skysport met zes kanalen. Eigenlijk bedoeld voor vliegtuigjes, maar kennelijk ook bruikbaar in een Meccanomodel. Verkrijgbaar zijn: afstandsbediening, ontvanger, accu's, servomotoren en regelaars voor gewone motoren. Voordeel is dat er met ver-

schillende frequenties gewerkt kan worden. Dat voorkomt, dat op een tentoonstelling je model plotsklaps van de tafel rijdt, omdat elders iemand een ander model in beweging zet. In de vliegtuigmodelbouw wordt daar veel scherper op gelet. Gezien de bereikbare snelheden zijn daar dodelijke ongevallen mogelijk. Onze modellen zijn te traag om grote ongelukken te veroorzaken.

### SMG Journal

*Nummer 96 (winter 2006)*

Binnen dit gilde is momenteel discussie over de in de UK vereiste 'PAT testing'. Het gaat om de elektrische veiligheid van verplaatsbare apparatuur en dus ook van ieder (Meccano-)model dat op het elektriciteitsnet wordt aangesloten. Een heikel onderwerp. De benodigde testapparatuur is duur en een vakman komt niet opdraven voor slechts enkele modellen. Bovendien is het natuurlijk de vraag wat zulke testen in dit geval voor waarde hebben. Na goedkeuring en tentoonstelling worden grote modellen vaak opgedeeld in modules voor transport naar huis. De echte bouwer is nooit tevreden dus wordt het model vervolgens gewijzigd c.q. 'verbeterd'. Is het dan nog steeds veilig? Het bestuur vraagt zich bezorgd af of deze overheidsbemoeienis het einde van zulke tentoonstellingen kan betekenen.

Russ Carr was niet tevreden met het draailager van de rijdende kraan uit het herfstnummer en stelt een wijziging voor. Met behulp van rubber kragen kan zelfs een voorspanning worden ingesteld, zoals in moderne constructies ook gebruikelijk is. Een realistische trekhaak is simpel, een 550 geschroefd in een 136. Voorts nog wat foto's van op bijeenkomsten getoonde modellen.

**N.B. De lenteaflevering is niet verschenen omdat de samensteller van het blad zijn rechterarm niet kon gebruiken.**

### Holy Trinity Meccano Club Newsletter

*Winter 2006*

Met enige vertraging verschenen, maar op tijd voor deze bespreking. Voornamelijk verslagen van diverse tentoonstellingen en bijeenkomsten. Inmiddels wat gedateerd. Clubbijeenkomst 106 met de Mississippi stoomboot van Tony Parmee, Rolls-Royce Merlin-motoren van Mike Dennis voor Spitfiremodellen. Eentje met een keurig weggewerkt motortje van Mabuchi. Met prachtige detaileringen, laat dat maar aan knorrepot Mike over. Een macho model van een Komatsu truck (Jim Cass). De VW/Audi versnellingsbak van Alan Wenbourne. Verder nog een model van de ongebruikelijke Fontaine locomotief uit 1880 (Colin Davies) en, al even ongebruikelijk, een hijskraan zonder motoraandrijving van Jim MacCulloch die het heeft begrepen. Jongens van alle leeftijden draaien graag zelf aan allerlei hendeltjes zonder dat de bouwer begint te schreeuwen dat je er met je fikken af moet blijven. Dit spreekt mij wel aan, statische modellen maken zeer weinig indruk op kinderen. Het moet bewegen. Als het vol met motoren en elektronica zit en wel kan bewegen, maar niet wordt gedemonstreerd omdat de eigenaar zit te kletsen en er staat ook nog een bordje AFBLIJVEN bij dan werkt dat niet stimulerend. Voorts de Magie van Meccano in het stoommuseum van Kew, de CAM in Valras en bijeenkomst 108. Veel tekst, piepkleine plaatjes? Geen woord over 107. Voor de bruggenbouwers een verhaal over hefbruggen met name stabilisatie en contragewichten. Interessant zijn de koppelingen die Alan Wenbourne gebruikt in zijn versnellingsbakken. Vijf verschillende uitvoeringen op basis van het kleine naafbuswiel (518) en kleine rubber of plastic onderdelen.

#### **Other Systems Newsletter** *OSN 36 (april 2007)*

Tony Knowles had in oktober aangekondigd dat zijn overzicht en in het vervolg misschien maar eens per jaar zouden verschijnen. Dat valt dus wel mee en dit exemplaar is even dik als altijd. Nieuwe namen: Stahl-Bau-

kasten, Metall-Baukasten, Strauss, Splintofix, Meca, Meknex, Bel-mont, KA-KA-HA, Structeero. Plagiaat loonde, als het maar op Meccano leek. Doos 2 van Meca ging het verst: MECANO 2 en de O helt schuin achterover. De suggestie was duidelijk en de inhoud van de doos viel nauwelijks te onderscheiden van het origineel. Extra aandacht voor Technico/Simplico/Technikus. Er werd veel met koppelingen gewerkt en sommige modellen zijn voornamelijk met assen gebouwd. In de Mechanicus doos van Heller's Stahlbau zat een stevig stuk gereedschap. Een combinatie van bliksgaas en ponstang en voor beide functies nauwkeurig instelbaar.

Wie arriveert er niet met zijn model op een bijeenkomst om te ontdekken dat er onderweg weer een paar boutjes zijn losgetrild. Meestal ook onvindbaar. Instruct-O-Scale had daar een oplossing voor. Ook hier een speciale tang. Met de ene kant konden speciale klinknagels vastgezet worden en met de andere kant weer verwijderd worden. Niet duidelijk is of die klinknagels telkens opnieuw gebruikt konden worden en hoe stevig de constructies werden.

Kennelijk hadden kinderen vroeger meer geduld om met echt gereedschap aan de slag te gaan. Tegenwoordig moet een model vliegensvlug gemaakt kunnen worden. Om na een korte speelsessie afgedankt in de rommelkast te verdwijnen.

#### **Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter** *Nummer 81 (maart 2007)*

Binnen korte tijd zijn twee prominente leden van de JHM gestorven. Patrick Dowson en Dave Feinstein. Ik neem aan dat Dave voor velen onder u geen onbekende was. Hij was één van de drijvende krachten in de vereniging en reisde de halve wereld af om de bekende tentoonstellingen bij te wonen. Beiden zullen gemist worden.

Ik weet nog steeds niet hoe ik het begrip 'level luffing' kort en krachtig kan vertalen en zelfs

Sjaak van de Ruit kon het mij niet vertellen, maar u weet natuurlijk dat het gaat om hijskranen waarbij de last in een horizontaal vlak bewogen kan worden. Hoe dan ook, Anthony Els bouwde een fraai model van de Zweedse Thornberg 540 Magni en geeft hier een tamelijk uitgebreide bouwbeschrijving. Voldoende om mee aan de slag te gaan. In een volgend nummer komt er een onderdelenlijst.

Uitgebreid overzicht van nieuwe modellen voor 2007. Opvallend is een nieuwe ballonband, passend op 57t.

Ook nieuw is de robot Spyke. Voorzien van rupsbanden, motor, camera en microfoon. Draadloos bestuurbaar vanaf een PC over WiFi 802.11 b/g. Als u e.e.a. goed installeert ook bestuurbaar via internet en daarmee bruikbaar voor bewakings- of inspectiedoeleinden. Een flinke stap vooruit voor Meccano, maar de nieuwe 32 bits 'Mindstorm' module van Lego heeft beslist betere specificaties en is wat goedkoper. Bovendien kun je vier van die Lego modules met elkaar laten kletsen en besturen met je GSM-telefoon. Dat resulteert in vier processoren, twaalf motoren en zestien sensoren die alle gecoördineerd kunnen worden. Daarmee is je portemonnee zo'n duizend Euro lichter, maar kun je wel een stoer robotteam bouwen. Bij de technische tips twee met niet-standaard onderdelen gebouwde lagers en een rupsband op basis van de nieuwe zeer buigzame strips, simpel en effectief. Met de nieuwe buigzame platen gaat het ook. De oude plastic platen zouden al snel breken.

#### **Meccano & Erector Club Newsletter**

*Vol. XXXI, No. 14 (eerste kwartaal 2007)*

Een korte beschrijving van een landbouwtractor door Anton Calleia. Gebaseerd op een ontwerp van Pierre Montsallut en voor het eerst beschreven door Jack Partridge in Meccano Newsmag 72. Aangedreven door de bekende gele Power Drive Motor met het gekoppelde vertrag-

ingskastje. Lijkt simpel maar het opbouwen van het differentieel vergt toch wel enige aandacht. Belangrijkste aanpassing is het gebruik van een drijfriem die moet voorkomen dat de delicate tandwieljes van de vertraging beschadigd worden. Een flinke geperforeerde plaat vormt een stevige basis voor bepaalde modellen. Wie alleen originele Meccano onderdelen wil gebruiken, grijpt al gauw mis. Misschien ook niet. Onderdeel 50 is tegenwoordig een schuifstuk, maar ooit werd dat nummer gebruikt voor een plaat met 11x19 gaten en ongeperforeerde flenzen aan de lange zijden. Het was de eerste flensplaat en er zijn nu replica's verkrijgbaar, maar het is een raadsel waarom dit zeer bruikbare onderdeel slechts enkele jaren leverbaar was. Nu moeten er vier stuks 52 aan elkaar geschroefd worden om ongeveer hetzelfde te bereiken. Beweerd wordt dat de machine die nodig was om de originele plaat te maken, bij de verhuizing naar Binns Road in 1914 op een dieplader is gezet en daarna voor altijd is verdwenen. Vergezocht uiteraard, maar waarom heeft Meccano kort daarna schuifstuk 51 omgenummerd naar 50? Toch iets te verbergen? Overigens had de voetplaat van de watermotor dezelfde afmetingen zie ik.

#### Magazine du CAM Nummer 98 (april 2007)

Op basis van de Euclid Dumper uit de VS bouwde Bernard Loisier een leuke kiepwagen. Het origineel was destijds een bekende verschijning op bouwterreinen en net als Dinky Toy 965 herkenbaar aan de laadbak waarvan de voorzijde boven de cabine uitsteekt. Het twee-assige origineel had voor twee wielen en achter vier. Het model heeft voor vier en achter acht 50 mm snaarwielen 20a met banden 142. Dat lijkt een vreemde keuze, maar optisch komt het goed overeen met het origineel. In feite is het demonstratiemodel op een speciale standaard met een verborgen complex mechaniek dat alle bewegingen mogelijk maakt. Dit keer legt Willy Dewulf uit hoe

zo'n zelfoprichtende hijskraan in elkaar steekt.

Ook hier een landbouwtractor met dezelfde gele motor. De aandrijflijn begint echter met een ketting en mist dus de beveiliging met een drijfriempje. Hier is het origineel een Massey Harris uit de periode 1930-1936. Gebouwd door Albert Charrier in geel en zink. De vier wielen, op basis van onderdeel 118, zijn even groot (15 cm), opvallend rood en voorzien van platte massieve banden zoals die destijds op de weg gebruikt werden. Voor ruw terrein kunnen i.p.v. banden metalen dwarsbalkjes gemonteerd worden. De herkomst van de banden wordt niet vermeld. Handgemaakt?

Een interessant overzicht van de, uiteraard Franstalige, handleidingen uit de jaren 1918-1939, van de hand van Maurice Perraut.

Op de tentoonstelling in Valras had ik grote bewondering voor de graafmachine van Jean-Pierre Veyet. Hij demonstreerde mij hoe hij dit schitterende model van een Poclain TP 45 razendsnel en op afstand alle bewegingen kon laten uitvoeren. Ook de gesimuleerde hydraulica van de laadschop en de stabilisatiearmen deden zeer realistisch aan. Hier wordt al dit fraais uitgebreid beschreven. Het is echter beslist geen bouwplan. Misschien komt dat er ook nog eens.

Jean-Max Estève, de handelaar uit Parijs, laat een leuk éénwielig fietsje zien en Bernard Guittard beschrijft een versnellingsbakje met rode plastic tandwielen en afstandsbusen.

En daar is dan weer de bekende blokzetkraan, maar dat lijkt maar zo. Er hangt een zandgrijper onder en geen Fidler's Gear voor betonblokken. Bovendien is de onderbouw te hoog voor een blokzetter. Toch is dit de kraan waar Charles Kohl al bijna veertig jaar van droomt. Ongeveer zijn halve leven. Dromen zijn bedrog, maar dit model ziet er fraai uit. Een fors en transparant machinehuis en een goed gevulde tandwielkast. Geen draibare onderstellen.

**AMS Nachrichten**  
Nummer 1/2007

Wat verenigingsnieuws en foto's van een breimachine (Thomas Keel) en de oude spoorbrug bij Hemishofen. Tijdens de museumnacht in Davos, vrijdag 17 augustus, wordt er een model in 1:43 van deze brug gebouwd.

#### Advertentie:

##### **Exacto** -onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

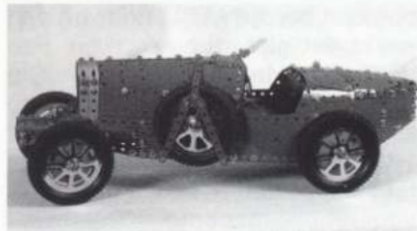
##### **Exacto** -sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 222.

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

**Exacto No. Set 4** beschikbaar in fraaie doos met Exactologo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 133!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 790.



De Bugatti is nu ook geheel **kant en klaar** leverbaar! Ook de wielsets los verkrijgbaar.

Informeer naar de prijs.

Gegarandeerde besteldata 15 april en 15 oktober van ieder jaar! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding.

Nieuwste prijslijst € 1,50

op giro 550540 t.n.v. Jan H. Schurink te Bathmen; gratis via: [exacto@tele2.nl]

19 - 20 uur: 0570 542815;

**De basiskorting bedraagt thans rond 20% afhankelijk van euro-/dollarkoers!**

## vraag &amp;

## aanbod

**Gevraagd.**

Bouwtekening of ander documentatiemateriaal van een Vespa scooter. Kortom alles wat kan bijdragen om tot een Meccano model te komen.

Aanbiedingen bij:

E.A. van Franeker,  
tel. 06-23234142

**Gevraagd:**

Een duidelijke bouwbeschrijving of foto's van Can accurate observery model Plan number 14. Planetarium en een 2 wiper-arm.

Aanbiedingen bij:

H.W. Kruiper,  
Aar v.d. Werfhorstingel 30,  
8101 ZK Raalte,  
tel. 0572 352420

**Gevraagd:**

De MECCANO dozen nr. 0509 en 8257 van NIKKO.

Aanbiedingen bij: G. Roose  
tel. +058 2299367 (België)

**Te koop:**

Diverse complete dozen Temsi (rood, geel en wit) gebruikt en nieuw. Tevens verschillende

Meccano dozen met inhoud. Alles in goede staat verkerend.

Te koop gevraagd: Meccano, Construction en Merkur.

Voor informatie kunt u contact opnemen met: Dhr K. Westrik,  
tel. 0627-048600 / 050444,  
E-mail: west4036@planet.nl

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

## agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717*

## Bijeenkomsten en evenementen

**Expositie****"Jong geleerd is oud gedaan"**

Een eeuw bouw- en constructie-speelgoed.

Januari t/m Augustus 2007

Alle werkdagen geopend van 10.00 tot 17.00 uur, op zaterdag en de eerste zondag van de maand open van 11.00 tot 16.00 uur.

Toy Callery,  
Arnhemseweg 47,  
Brummen

**Gildebijeenkomst****Heemskerk 10 juni**

Aanvang: Voor exposanten en handel 9.00 uur en voor bezoekers 11.00 uur

Locatie: "De Jansheeren"  
Kerkweg 47 (centrum)  
1961 JB Heemskerk

**Evenement****Skegex UK**

Voor bezoekers geopend van 29 juni tot 1 juli.

28 juni is bestemd voor het inrichten door deelnemers en handel.

Embassy Centre,  
Skegness.

**Gildebijeenkomst****Mechelen (België)**

8 september

Geopend: 10.00 - 16.30 uur

Locatie: Speelgoedmuseum,  
Nekkerspoelstraat 21,  
B-2800 Mechelen.

**Jubileumbijeenkomst****Utrecht 29 september**

Openings- en sluitingstijd:

10.00 tot 17.00 uur

Locatie: Spoorwegmuseum  
Malibaanstation 16

Kijk voor routebeschrijvingen en museum info op:

[www.spoorwegmuseum.nl](http://www.spoorwegmuseum.nl)

**Evenement****Modelbouwmanifestatie****Soesterberg**

Van 21 t/m 28 oktober.

(maandag 22 en zaterdag 27

oktober gesloten)

Openingstijden:

10.00 - 17.00 uur.

Mil. Luchtvaartmuseum,  
Soesterberg.

**Gildebijeenkomst****Tiel 3 November**

Openingstijden: Voor exposanten en handel van 09.00 t/m 16.00 uur, voor bezoekers van 10.00 t/m 15.00 uur.

Locatie: Verenigingsgebouw "De Schakel", Scheeringlaan 4a, 4001 WJ Tiel.

Gebouw is rolstoelvriendelijk en horeca aanwezig.

Stadshart is op loopafstand.

**Evenement****Blankenberge (België)**

17-18 november

Restaurant 't Zeepaardje

Zeedijk 48-49

8370 Blankenberge

Voor meer info: 0478 591245

**Gildebijeenkomst****Ulvenhout 15 december**

Openingstijden: 9.30-15.30 uur

Locatie: De Pekhoeve,

Dorpstraat 94,

Ulvenhout.

**Gildebijeenkomst****Benthuizen 5 januari**

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Dorpshuis "De Tas",

De Dam 3

2731 CE Benthuizen.

## Benthuizen voorjaar 2007

Tekst: C.L.Spierdijk, foto's: A de Jong en C.L.Spierdijk

Zoals de meesten wel weten is er in januari en september een bijeenkomst in Benthuizen. Door omstandigheden, al vermeld in Meccano Nieuws 25.1, was de bijeenkomst op een andere locatie vervallen. De opkomst op deze ongebruikelijke datum was niet groots, evenals het aantal getoonde modellen. Een reden hiervoor kan zijn dat het prachtig weer was die dag. Toch was het weer een gezellig treffen en verwisselde een hoop materiaal van eigenaar. Wat we aan modellen hebben kunnen vastleggen, laten we zien aan de hand van de getoonde foto's.



### Links

*De in aanbouw zijnde robot van Alex de Jong.  
Er zitten heel wat wormwielen in dat model, met als gevolg een niet aflatende zoektocht om het tekort aan te vullen.*

### Rechts

*De landbouwtractor met schoffelwerktuig van dhr. W.R. Dam.*

### Linksmidden

*Een kleine zweefmolen aangedreven door een reusachtige veermotor gebouwd door dhr. H. Stronkhorst.*

### Rechtsmidden

*Een kraantje gebouwd door dhr. de Vries aan de hand van een Märklin treinen catalogus.*

### Onder

*Deze Meccanograaf is gebouwd van uitrusting nr. 8 door dhr. Zinkhann. Thans in bezit van Henk Verhoef.*

