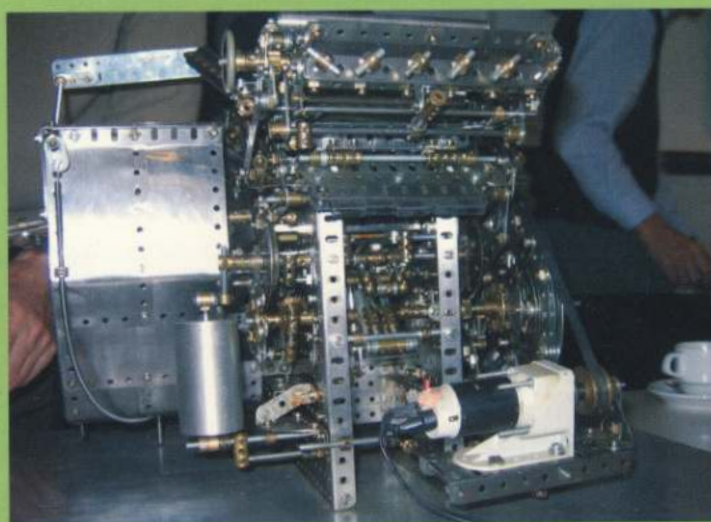
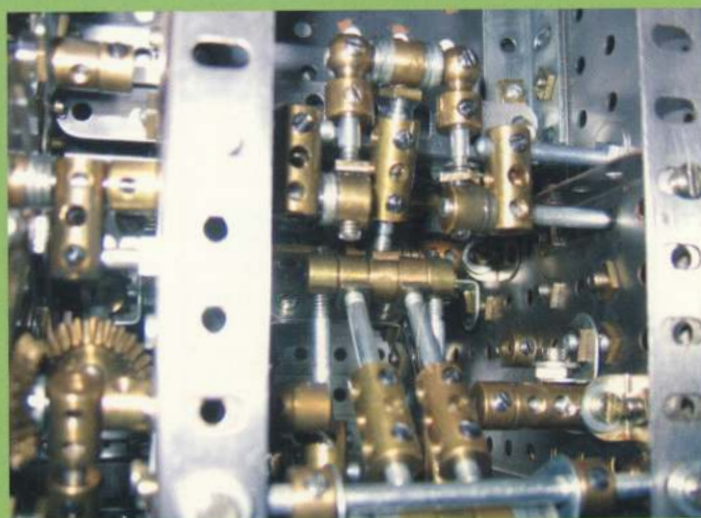
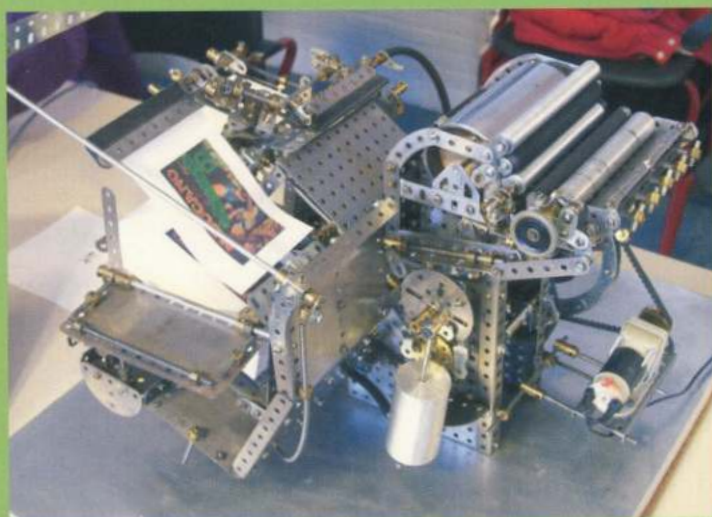


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'

vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Drukpers (Leimuiden zie pag. 14 en 15)

4 Genk 2005

6 Lierwerk voor grijper

9 FreeWheeler deel 3

12 Poliepgrijper

13 Ulvenhout

15 Good fibrations

meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij de voorzitter.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Vogelenzangseweg 352
2114 CK Vogelenzang
tel.: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel.: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBNL21
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Secretaris: H. Brouwer
Kastanjelaan 1
6955 AM Ellecom
Tel.: 0313-413321

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Aanmelden/afmelden bij ledensecretaris D.B. Bus
Tesselschadelaan 59
1422 JB Uithoorn
Tel.: 0297-561135

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Redacteuren
C.L. Spierdijk (hoofdredactie)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel.: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M. Stevens, C.J. Trommel

Artikelen en advertenties
sturen naar: hoofdredactie

Contributie € 22,00 per jaar

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws
wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Vogelenzang

Documentatie Centrum

J. Ringnald
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942

E-mail: documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Website:
www.meccanogilde.nl



van de

redactie.....

Elke keer verbaas ik me weer over het feit dat de tijd zo ontzettend snel gaat. Eind november 2005 leverde ik het materiaal voor MN 23.4 bij de drukker aan en nu ligt MN 24.1 al weer op de mat bij de gildeleden. Kennelijk heeft dat te maken met ons drukke bestaan.

Wanneer ik nu op die (in mijn ogen korte) tijd terugkijk, kan ik constateren dat er in onze Meccanowereld aardig wat gebeurd is.

Denk daarbij aan de twee laatste bijeenkomsten van het Gilde: Leimuiden en Ulvenhout. Maar ook aan de bijeenkomst in Genk, deze was bij de laatste editie van Meccano Nieuws al geschiedenis. Door ruimtegebrek moest de aandacht aan deze drie bijeenkomsten doorgeschoven worden naar dit nummer. Omdat ook de bijeenkomst in Benthuizen geplaatst is, liggen we weer op schema. Voor de thuisblijvers dus een reden te meer om er eens goed voor te gaan zitten. Ook wil ik nog even terugkijken naar de artikelen waar aandacht voor gevraagd werd in de vorige editie. In deze editie heb ik daar opnieuw iets over geplaatst. Om te beginnen wil ik de jonge Gildeleden eraan herinnerend dat de wedstrijd nu wel met rasse schreden nadert. Dus wend al je energie en creativiteit aan om een zo goed mogelijk resultaat te behalen.

Verder verwijs ik naar het artikel over Virtualmec (3D tekenprogramma), waarvoor we ieder gildelid de gelegenheid hebben aangeboden, dit programma aan te schaffen. Ik kan er van zeggen dat er inmiddels een aantal leden zijn die zich hebben opgegeven voor dit project. Het is echter nog steeds mogelijk je op te geven, dus draal niet.

Een ander project dat loopt is de mogelijke vervolgproductie van de Meccano encyclopedie. De doorgang daarvan hangt echter af van het aantal (minimaal 20 stuks) bestellingen. De leden die belangstelling hebben raad ik aan niet te lang meer te wachten met opgeven. Informatie over al deze zaken kunt u vinden in deze editie. Deel 3 van FreeWheeler geeft meer informatie over de RC-beslissing ervan. Voor een aantal leden kan dat een eerste stap zijn om die informatie toe te gaan passen bij hun volgende model.

Een aanvulling op het eerder verschenen artikel, "Poliepgrijper" is eveneens in dit nummer te vinden.

Tevens kunt u een beschrijving vinden over een mechanisme dat zo'n poliepgrijper (en grippers in het algemeen) in staat stelt goed te kunnen functioneren.

Het laatste waar ik een ieder op wil wijzen is, dat er een flink aantal nieuwe jeugdleden bij zijn gekomen. Volgens de ledensecretaris waren dat er in Leimuiden alleen al drie. De extra aandacht is niet voor niets geweest en ik spreek dan ook de hoop uit dat we zo door gaan.

C.L. Spierdijk

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN23.4, together with this edition of MN 24.1 and is also published on the website of the MGN

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

Meccano Nieuws 24.1

De volgende editie van Meccano Nieuws zal medio juni 2006 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 mei 2006.

van de penningmeester

Namens het Bestuur presenteer ik bij dit nummer de Jaarrekening over 2005 voor de jaarvergadering in Ede. Graag verwijs ik naar de "Toelichting op de Staat van Baten en Lasten". In het genoemde bedrag € 1498 'Gebruik [eigen] computer' is opgenomen het bedrag voor aanschaf tweedehands Applecomputer apparatuur ter grootte van € 1128. Het aantal betalende [gezins-] leden staat vermeld en bedroeg 640. Het feitelijke aantal leden per 1 januari 2006 zal de ledensecretaris aan u melden. Dit hangt samen met het feit dat ieder jaar toch een aantal leden bedankt of overlijdt. Door de instroom van 46 nieuwe leden in 2005 die de uitstroom nog steeds compenseert blijven we feitelijk nog rond de 610 leden schommelen.

Wie van de leden zal moeten worden geroyeerd wegens wanbetaling is alleen voor hem een weet: hij krijgt dit nummer van het Meccano Nieuws niet toegestuurd.

In de 'Toelichting op de Begroting 2006' wordt kort de noodzaak van een contributieverhoging per 1 januari 2007 aangegeven. Een extra argument daarvoor is dat door de hoge gemiddelde leeftijd der leden de kans steeds groter wordt, dat de instroom de uitstroom van leden niet meer kan compenseren. In de ledenvergadering van maart 2006 zal een contributieverhoging worden voorgesteld ingaande 2007. Voor leden wordt een bedrag van € 32 en voor jeugd-/gezinsleden van € 14 voorgesteld. Het bestuur verzoekt om uw steun.

Ik wil u niet verder afhouden van de vergaderstukken waarin de financiën een belangrijke rol spelen. Na kennisname kunt u dan voort met uw bouwactiviteiten ter eigen 'lust en leven', voor een inzending voor de modelbouw-wedstrijd voor de jeugd en ten behoeve van bijeenkomsten en exposities in ruime zin.

Rest mij u op te roepen allen naar Ede te komen.

Jan H. Schurink

van de secretaris

Beste Meccano Gilde leden,

Ik heb besloten per 1-4-2006 af te treden als secretaris. Dit aftreden is het gevolg van afwegingen binnen het bestuur. Mijn activiteiten (secretariaat en bemiddeling in de verkoop van Meccano) zouden kunnen leiden tot belangenverstrengeling en dat is ongewenst.

Binnen het bestuur is afgesproken dat ik me actief blijf inzetten voor promotie, tentoonstellingen en taxaties voor leden van het Meccanogilde.

In geval dat het (dagelijks) bestuur benaderd wordt te bemiddelen bij de verkoop, zal het bestuur zelf geen bemiddeling meer aanbieden maar mij als taxateur vragen een taxatie uit te voeren en in overleg met de betrokkenen een advies geven over de afhandeling. Dat kan zijn een schenking aan b.v. een museum, veiling, verkoop via een advertentie in Meccanonieuws, of verkoop via andere verkoop kanalen.

Ik ben van mening dat hiermee duidelijk wordt hoe het bestuur van het Meccanogilde in voorkomende gevallen zal handelen.

Ook hoop ik verder dat vragen, die er leven onder gilde leden omtrent de integriteit van het bestuur, hiermee beantwoord zijn.

Met vriendelijke groet,

Henk Brouwer

van de ledensecretaris

Wij heten de volgende nieuwe leden van harte welkom.

Nieuwe leden :

- 1248 Martin Decancq
Goudenregen 23
B 2640 Mortsel
BELGIË
- 1249 L.B. Hackmann
Cornelis Keijzerlaan 25
1761 CG Anna Paulowna
0223 532050
- 1250 J. Verhoeven
Dennenlaan 77
4849 BD Dorst
0161 411378
- 1251a Rutger Vreeswijk
Korralzwam 3
2403 SP Alphen a/d Rijn
0172 444434
- 1252a Job van Wijngaarden
Sperwerhorst 15
2771 NH Boskoop
0172 218738

1253a Jelle Kampf
Prins Hendrikstraat 75
2405 AH Alphen a/d Rijn
0172 254129

1254a Wim Brand
Robiniahof 2
2451 XB Leimuiden
0172 507119

1255 Arjan Lont
De Laghe Weijdt 6
1851 SL Heiloo

1256 Jean-Paul Meulemans
Prins Albertlei 12
B 2950 Kapellen
BELGIË

1257 J.C. Visser
Nijenstein 32
3328 ZJ Dordrecht

1258a Tom van Oosterhout
p/a van Almondestraat10
5342 VS Oss
0412 646510

- | | | |
|---|---|---|
| 1259 C. Donkersloot
Volmolengracht 9
2312 PG Leiden
071 5282597 | 273 G.J.A. Riesthuis
Voorsterbeeklaan 136
3521 DG Utrecht
030 2937834 | 944 H.P. Scheltens,
Rotterdam. |
| 1260 J.H.M. Hubers
Schoolstraat 14
6913 AD Aerd
071 5282597 | 18 H.J. van Wijngaarden
Mezenpad 20
1452 XP Ipendam
020 4360375 | 973 P.D. Hollinga, Olhao,
Algarve, PORTUGAL. |
| 1261a Kevin Daniël Bommelé
Weidedreef 132
2727 EN Zoetermeer
079 3422810 | 509 B.C. Jongste
Vondellaan 59
2985 VP Ridderkerk
0180 425254 | 1002 P.G. Romijn, Noordwijk. |
| 1262 N. Sira
Voorduinstraat 31
2023 PC Haarlem
023 5270307 | 595 A. van Loon
Van Weerden
Poelmanweg 36
3768 MN Soest
035 6010647 | 1127 A.B. van Wesel,
Amstelveen. |
| 1263 C. Rhijnsburger
Goudenregenplantsoen12
2231 ZC Rijnsburg | 1014 Y. Rienstra
Molewâl 24
8731 AD Wommels
0515 332163 | 1150 J.R.M. de Boer,
Waddinxveen. |
| Adres- en/of telefoon
wijzigingen: | Bedankt:
De volgende leden hebben het
lidmaatschap van het MGN
beëindigd. | 1182 A.W.G. Thijse,
Rotterdam. |
| 333 J. van der Draai
Hellingpaed 20
1861 JR Gaastmeer
0515 469301 | 598 Th. C. de Wolf,
Enkhuizen. | 1184 R. Beckers, Pijnacker. |
| 813 W.A. van Essen
Hooi donk 4a
3823 AL Amersfoort
033 4550470 | 621 J. v.d. Vegt, Nieuwegein. | 1198 J. van Wechem,
Amsterdam. |
| | 687 A. v.d. Berg, Huissen. | 843 J.M.A. van Breda,
Amersfoort. |
| | 822 H.L. van Kuilenburg,
Bathmen. | 1061 A. Vis, Vlissingen. |
| | 866 C.S. Vreeken,
Ridderkerk. | |
- Overleden:**
Wij ontvingen bericht van het
overlijden van.
- 410 K.J. de Graaf,
's-Gravenhage.
- 546 H.G. Boer, Deventer.
- 1064 H. Visser, Barendrecht.
- 1239 J.G. Hardick, Apeldoorn.
- 425 J. Bosschaart,
Rozendaal (Gld)
- Het bestuur van het MGN heeft
de nabestaanden haar deelne-
ming betuigd.
- Na al deze wijzigingen is het
aantal leden van ons Meccano
Gilde gekomen op **613**.
- Dick Bus*

Genk 2005

Tekst en foto's: Cees Trommel

Onder de naam Euromodelbouw organiseert de Hoeseltse Treinclub elke twee jaar een hobbybeurs in de Limburg Hallen in het Belgische Genk. Het MGN doet sinds 1999 mee met een wisselend aantal leden en Sjaak van de Ruit als constante deelnemer en "liaison officier" tussen de organisatie en de MGN-deelnemers.

Zoals de naam van de organiserende club al doet vermoeden ligt er een tamelijk grote nadruk op modeltreinen. Desondanks zijn ook de model-vliegtuigen, -auto's en -schepen ruim vertegenwoordigd en worden er demonstraties verzorgd.

Wat dat betreft is het een lust voor elke rechtgeaarde modelbouwer en een aanrader om eens te gaan kijken.

Dit jaar werd het MGN vertegenwoordigd door: Henk Brouwer, René Muijen, Gerard



Links

*Deze fraaie kermis-attractie
is een creatie van
Harry Mariën*

Anink, Harry Mariën, Henri Govaerts, Sjaak van de Ruit en Hans Klarenbeek.

Naast de Meccano modellen stond ook een enorme kraan van Fischer Techniek opgesteld. Deze was gebouwd door de heer Starreveld van de gelijknamige club.

Bijgaande foto's geven een indruk van de Meccano vertegenwoordiging.



Boven en onder kleine modellen van Hans Klarenbeek



De havenkraan van Sjaak van de Ruit was ook present.



Ook Gerard Anink was aanwezig met een aantal modellen



Henrie Govaerts evenals de kraan en de kleine modellen links



Henk Brouwer had z'n eigen speeltje meegenomen in de vorm van de Junero kraan



Deze Elektrische locomotief is eigendom van de bouwer



Speelgoedmakelaars

Gezocht

- Meccano en Märklin verzamelingen van goede kwaliteit tegen hoge prijzen.

Aangeboden

- Diverse uitrustingen 10 in uitstekende staat, een complete Franse uitrusting 10 in eigenbouw 4 laden kist.
- Diverse naoorlogse Märklin uitrustingen zoals de Mississippi Dampfer

Openingstijden

- De showroom is elke eerste zondag van de maand geopend van 11 tot 17.00 uur. Kastanjelaan 1 te Ellecom
- Uiteraard kunt u ook bellen voor een afspraak.
Tel: 0313-413338.

In- en verkoopbemiddeling.

- Uw speelgoedverzameling verkopen tegen de hoogste prijs?

Famous Toys bemiddelt voor u.

- Uw verzameling uitbreiden met een bijzonder stuk speelgoed?

Famous Toys adviseert en/of vindt het voor u.

- Wat is de waarde van uw verzameling?

Famous Toys heeft de expertise.

- Uw verzameling snel verkopen? **Famous Toys** koopt uw speelgoedverzameling

- Onze bemiddelings provisie bedraagt slechts 10 tot 20% van de verkoopprijs. Hiervoor verzorgt Famous Toys discreet de verkoop van uw speelgoedcollectie.

Lierwerk voor grijper

Tekst: Co Stevens, foto's en tekeningen: TekenTeam

Inleiding

Er bestaan vele soorten grippers: tweedraadsgrippers, vierdraadsgrippers, zelfs ééndraadsgrippers en motorgrippers. Het uitgangspunt voor dit artikel is een tweedraadsgrijper.

Voor het bedienen daarvan zijn twee draden nodig, de hijsdraad die dient voor het hijsen en vieren, en de sluitdraad die dient voor het openen en sluiten. Er zijn dus twee kabeltrommels nodig, die bij hijsen en vieren synchroon moeten draaien, maar waarvan er één, nl. de hijsdraadtrommel, moet blijven stilstaan, als de andere linksom of rechtsom draait om de grijper te openen of te sluiten.

Indien je dat in Meccano met één motor wilt realiseren, kom je terecht in een ingewikkeld en onbetrouwbaar mechanisme, waarbij tandwielen moeten worden geschakeld om ofwel beide ofwel één der trommels te laten draaien en waarbij op het juiste moment een rem in werking moet treden om de hijsdraadtrommel, als die stil moet staan, tegen te houden. In de praktijk zal dat niet werken. Dan ben je geneigd om voor elke trommel een motor te gebruiken; maar dan blijkt dat het nagenoeg onmogelijk is om die twee motoren exact synchroon te laten draaien voor hijsen of vieren; dus dat werkt in de praktijk ook niet goed. De oplossing is te vinden in de toepassing van een differentieel.

Werking

Reeds in MN1/4 en ook later in het 10 Jaar Jubileumboek beschrijft Huib van Wijngaarden in een artikel het door hem ontworpen mechanisme met twee motoren en een differentieel. We grijpen hier op dat artikel terug (figuur 1). Huib van Wijngaarden:

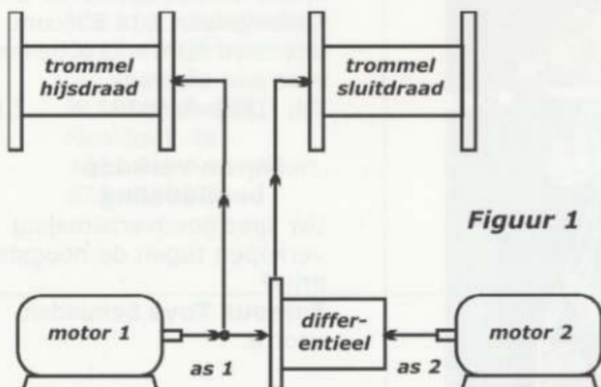
"Staat motor 1 stil, dan staat ook as 1 stil, die het differentieel ingaat. Van as 1 is de aandrijving van de

ingen van de grijper bereikt worden: vierend openen en vierend sluiten, hijsend openen en hijsend sluiten. In feite is de snelheid van openen en sluiten onafhankelijk van het vieren en hijsen."

Tot zover Huib van Wijngaarden.

Opbouw

Uitgangspunt is een volgens bovenstaand principe werkend model, gebouwd door Wim Derksen. Het is klein en met een relatief gering aantal onderdelen gebouwd. De overbrengingen naar de trommels zijn uitgevoerd met kettingen (foto 1). Helaas werken



Figuur 1

hijsdraadtrommel afgetakt. Deze trommel staat dus ook stil, als motor 1 stilstaat. Wordt nu motor 2 in beweging gebracht, dan zal deze via as 2 het differentieel aandrijven en het kroonwiel (aan de kooi van het differentieel. Red.) in beweging brengen. Het kroonwiel is via een transmissie verbonden met de sluitdraadtrommel. Staat motor 1 stil, dan kan dus met motor 2 de grijper geopend of gesloten worden. Is de grijper bv. dichtgetrokken, dan stopt men motor 2 en stelt motor 1 in werking. Deze zal dan via as 1, die het differentieel ingaat (as 2 staat stil omdat motor 2 stilstaat), de sluitdraadtrommel aandrijven. Gelijktijdig wordt ook de hijsdraadtrommel aangedreven, omdat de aandrijving daarvan rechtstreeks van as 1 is afgetakt.

Door de overbrengingen op de juiste wijze te kiezen wordt bereikt, dat beide trommels op exact dezelfde snelheid draaien. Ze worden immers door één en dezelfde motor aangedreven. Door de motoren gelijktijdig te laten draaien met verschillende toerentallen, of tegen elkaar in, kunnen alle beweg-

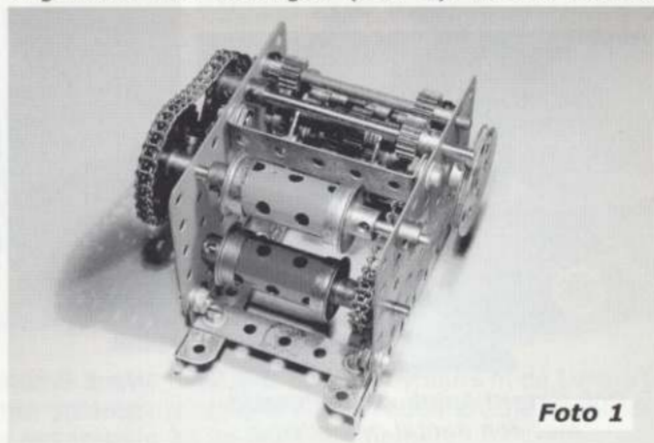


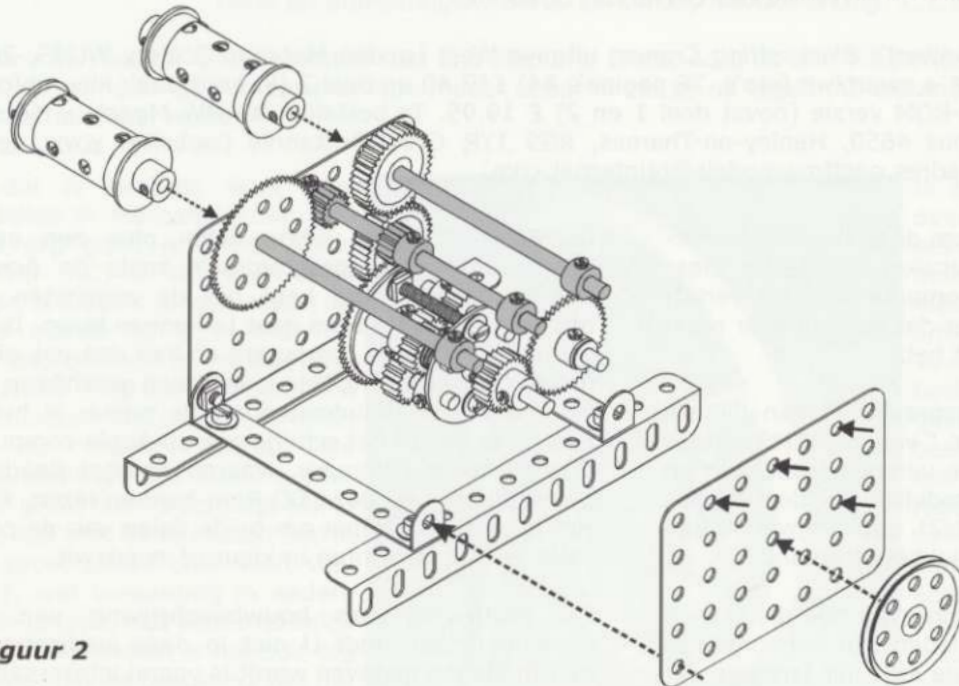
Foto 1

kettingen niet altijd feilloos. Daarom is het model omgebouwd met tandwielen (foto 2). In de tekening



Foto 2

(figuur 2) is de voorste zijplaat opzij geschoven om de achterliggende tandwieloverbrenging te laten zien. Aan de kooi van het differentieel is een 60t



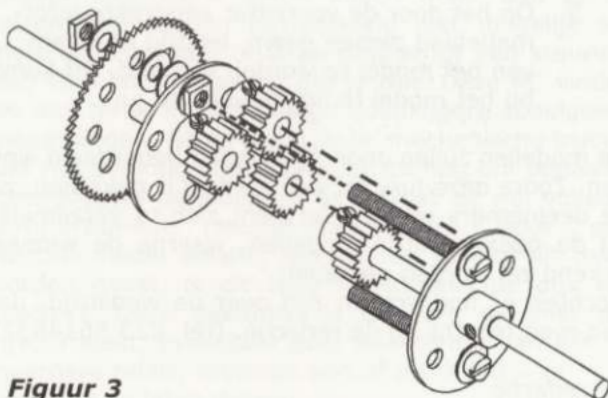
Figuur 2

tandwiel 27d vastgeschroefd, dat de taak van kroonwiel overneemt. Op de middelste (grijze) as zitten twee 15t rondsels 26c, die de aandrijving overbrengen naar het tandwiel 27d op de linker (grijze) as; op die as wordt de sluitdraadtrommel geplaatst.

De voorste ingaande as in het differentieel draagt een 25t rondsel 25; dat drijft via het 50t tandwiel 27 en de beide 38t tandwielen 31 de achterste (grijze) as aan; daarop wordt de hijsdraadtrommel geplaatst. De beide ingaande assen in het differentieel worden van poelies voorzien voor aandrijving door de motoren.

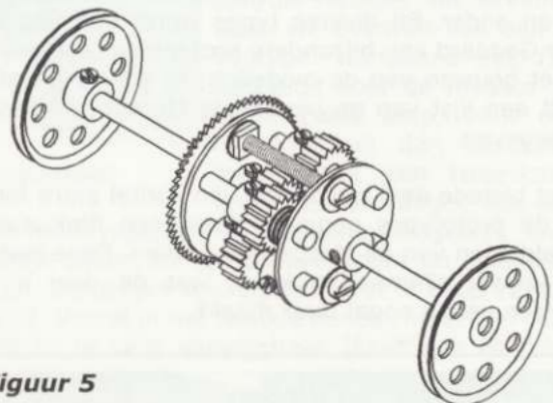
Differentieel

Het voor dit mechanisme meest geschikte differentieel is het met zes 19t rondsels 26 opgebouwde exemplaar (het zg. "rechte-tands-tandwieldifferentieel"), dat eveneens door Huib van Wijngaarden is ontworpen en dat in MN2/1 is besproken. Het bestaat



Figuur 3

uit een 6 gats naafbuswiel 24b en een 6 gats wielschijf 24c, die zodanig, met behulp van twee lange bouten of twee schroefassen, naast elkaar zijn gemonteerd, dat er twee rondsels achter elkaar tussen passen, die dan dienen als zonniewielen (figuur 3 en figuur 5). Door in de gaten in de omtrek van de schijven de andere rondsels als planeetwiel te plaatsen volgens het schema in figuur 4 (met behulp van korte asjes, onderleggringen en stelingen 59) draaien de beide zonniewielen tegengesteld, hetgeen de bedoeling is. Er worden vier planeetwiel gebruikt om het eindresultaat, het differentieel, in evenwicht te houden. Aan de kooi wordt een 60t tandwiel 27d geschroefd, met een of

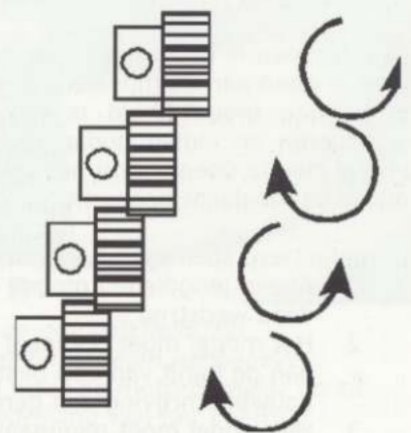


Figuur 5

twee onderleggringen tussen de wielschijf en het tandwiel, dat als kroonwiel fungeert.

Trommels anders plaatsen

Het is niet nodig de trommels tussen de zijplaten te zetten, het is zeker mogelijk ze een plaats te geven naast dit mechanisme en ze apart te lagere, zoals de tekening suggereert. Ze kunnen dan ook groter worden uitgevoerd.



Figuur 4

Multi-media bespreking

Tekst: Gerrit van Straaten

Everything - About Peter Goddard's Blocksetting Cranes, uitgave West London Meccano Society WLMS, 2004. Papieren versie: deel 1 (tekst + zwart/wit foto's, 76 pagina's A4) £17.40 en deel 2 (in hoofdzaak kleurenfoto's, 40 pagina's A4) £39.95; CD-ROM versie (bevat deel 1 en 2) £ 19.95. Te bestellen bij MW Models - Meccano Worldwide Mail Order, postbus 4650, Henley-on-Thames, RG9 1YP, Groot-Brittannië (website: www.meccano-mailorder.co.uk en e-mail adres geoffmwmodels@btinternet.com)

Het wordt steeds moeilijker om de titel *boekbespreking* voor deze stukjes te gebruiken nu almaar meer Meccano-documentatie op computerschijfjes verkrijgbaar wordt gesteld; vandaar dat ik er dit keer maar eens iets anders boven gezet heb!

Het onderwerp van deze bespreking is een nieuwe uitgave in de serie "Alles over..." van de WLMS. Vorige delen betroffen onder andere versnellingsbakken en stuurinrichtingen voor automodellen. Dit deel behandelt de droom (nachtmerrie?) van vrijwel iedere Meccano-bouwer: de grote blokkenzetkraan.

In het eerste deel wordt beschreven hoe die kranen zo rond de honderd jaar geleden zijn ontworpen in diverse landen en hoe zij in de loop der jaren verder zijn ontwikkeld. Veel foto's, maatschetsen en fabrieks tekeningen van het grote voorbeeld verduidelijken een en ander. Bij diverse types wordt vermeld wat Peter Goddard aan bijzondere problemen tegenkwam bij het bouwen van de modellen; in enkele gevallen wordt een lijst van de benodigde Meccano-onderdelen gegeven.

In het tweede deel wordt nog een aantal extra foto's van de prototypes gegeven naast een flink aantal afbeeldingen van de Meccano-modellen. Deze laatste zijn vrijwel allemaal in kleur, wat dit deel in de papieren versie nogal duur maakt.

De CD-ROM bevat beide delen plus een aantal hulpbestanden en programma's zoals de Acrobat Reader die je nodig hebt om de zogeheten pdf-bestanden waar het om gaat te kunnen lezen. Ik heb geen verstand van computers en kan dan ook alleen melden dat de CD-ROM in ieder geval geschikt is voor computers met Windows zoals de mijne; ik heb er geen idee van of het schijfje ook op Apple-computers draait (iedere computer, waarop Acrobat Reader is geïnstalleerd, zal deze CD-Rom kunnen lezen. *Red.*) Het is tamelijk simpel om beide delen van de publicatie zelf uit te printen in kleur of zwart/wit.

Een stap-voor-stap bouwbeschrijving van een bepaald model vindt U niet in deze publicatie. De informatie die gegeven wordt is vooral interessant en nuttig voor wie zelf eens zo een blokkenzetkraan wil gaan bouwen aan de hand van een afbeelding van een of ander prototype. Wel staan er op diverse detailpunten nuttige tips in die ook geschikt zijn voor de bouw van andersoortige kraanconstructies. De diverse foto's en overige illustraties zijn van uitstekende kwaliteit; de tekst is prettig leesbaar en ook voor wie niet zo een kei is in het Engels, redelijk goed te volgen.

Ook dit is weer een publicatie die ik zonder reserves kan aanbevelen!

Oproep

Modelbouwwedstrijd voor jeugdleden

Idee: Rolf Roozeboom, tekst: C.L. Spierdijk.

Deze oproep is uitsluitend voor onze jeugdleden om mee te doen aan de modelbouw wedstrijd. Omdat dit de laatste mogelijkheid is om de jeugdleden te informeren en indien nodig op te roepen om toch vooral mee te doen, wordt het volgende nog een keer onder de aandacht gebracht.

De definitieve spelregels luiden als volgt:

- 1 Alleen jeugdleden mogen mee doen aan deze wedstrijd;
- 2 Het model moet origineel zijn en dus niet aan de hand van een bestaande bouwbeschrijving zijn gemaakt;
- 3 Het model moet minimaal uit 100 onderdelen (incl. boutjes en moertjes) en maximaal

uit 500 onderdelen (incl. boutjes en moertjes) bestaan;

Opgelet: De grootte van het model wordt niet meegenomen in de beoordeling ervan;

- 4 Het model dient aangemeld te worden vóór aanvang (11.00 uur) van de ledenvergadering bij de voorzitter, die de deelnemer zal verwijzen naar de expositietafel;
- 5 Op het door de voorzitter verstrekte informatieblad dienen naam, leeftijd en naam van het model te worden vermeld. Dit komt bij het model te liggen voor de jury.

De modellen zullen door 3 juryleden beoordeeld worden. Zodra deze jury tot een oordeel is gekomen, zal de deelnemers worden verzocht zich te verzamelen bij de geëxposeerde modellen, waarna de winnaar bekend zal worden gemaakt.

Mochten er nog vragen zijn over de wedstrijd, dan kan men terecht bij de redactie. (tel. 023 5614832)

De redactie.

Radio Grafische Besturing van de FreeWheeler.

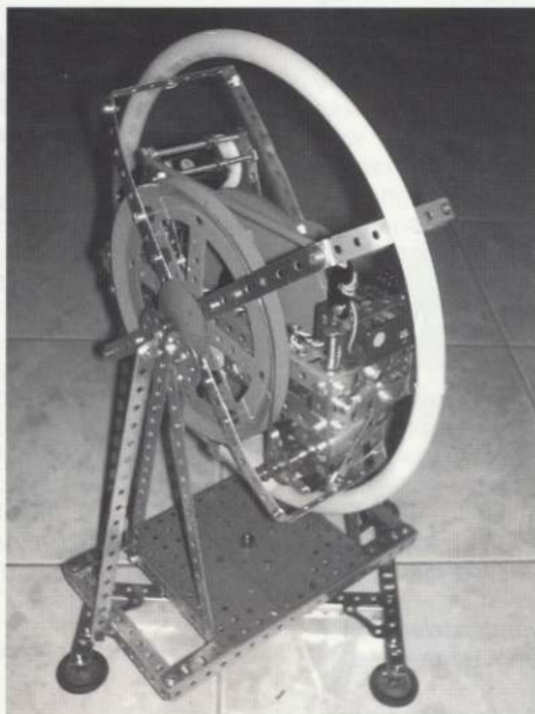
Tekst en afbeeldingen: Berco Landman, fotobewerking: C.L.Spierdijk

Tijdens een aantal bijeenkomsten van ons Meccano Gilde, waar ik m'n FreeWheeler demonstreerde, kreeg ik vaak de opmerking: "Ontzettend leuk model, maar ik zie zo op tegen die afstandsbesturing...ik heb geen idee hoe dat allemaal werkt.."

En dat is jammer, want veel modellen in Meccano lenen zich juist erg goed om met Radio Control (RC) te bedienen. Mijn model is slechts (alleen maar) op deze manier te besturen. Het was daarom ook zo hoopgevend dat Nikko met zijn Radiografisch Bestuurbare Meccano automodel op de markt kwam. De teleurstelling was toen echter weer groot toen bleek, dat Nikko alles wat met RC te maken had in een groot plastic blok heeft verstopt, wat toepassing in andere modellen nou niet echt makkelijk maakt. Bovendien is het ook erg jammer dat de besturing van het Nikko-Meccanomodel "niet proportioneel" is, maar daarover later meer.

Op dit moment bestaat er dus niet echt een voor Meccano ontworpen RC systeem of module die we makkelijk in onze modellen kunnen inbouwen. Echter geen nood! Er zijn tientallen RC systemen te koop. Van groot tot klein tot super miniatuur. Je kunt de componenten los kopen in een set, of je kunt zelfs tegenwoordig vrij goedkoop een volledig bestuurbare auto of boot kopen waar alles in zit. Je gooit de boot of de auto dan gewoon weg en je bouwt het fijn in je Meccanomodel!

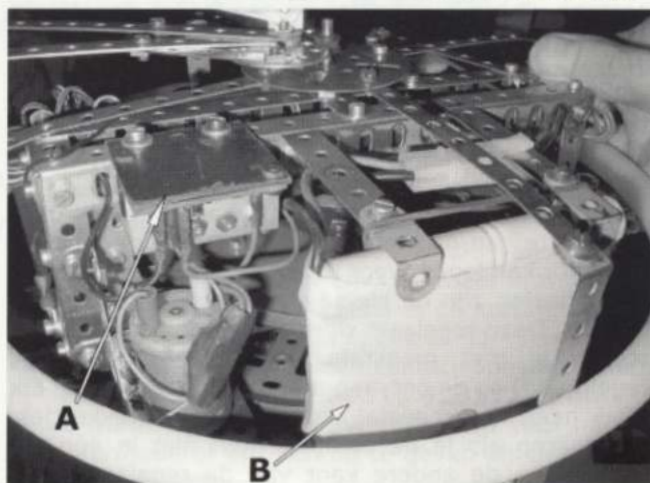
Er zijn echter een paar dingen van belang bij de aanschaf van een RC systeem. Op de eerste plaats moet een keuze gemaakt worden tussen aan/uit regelingen of zogenaamde proportionele regelingen. De eerste, zoals toegepast in het Nikko Model, kan motoren of andere elektrische zaken alleen maar aan of uit zetten. Het is dan bijvoorbeeld niet mogelijk om motoren langzaam te laten draaien of een stuuruitslag elke hoek te geven die je wilt. Deze RC vinden we dus terug in eenvoudige goedkopere speelgoedtoepassingen. Soms met allerlei mechanische trucjes lukt het sommige fabrikanten toch nog om bepaalde speelgoedjes de illusie te geven dat ze wel volledig (proportioneel) bestuurbare zijn. Voor een Meccanomodel waarbij slechts iets aan of uit moet worden gezet, is dit type RC in principe dus wel geschikt. Deze besturing is dan erg geschikt om bijvoorbeeld, eventueel door aansturing van één of meerdere relais, motoren aan of uit of links- of rechtsom te laten draaien.



De FreeWheeler op standaard

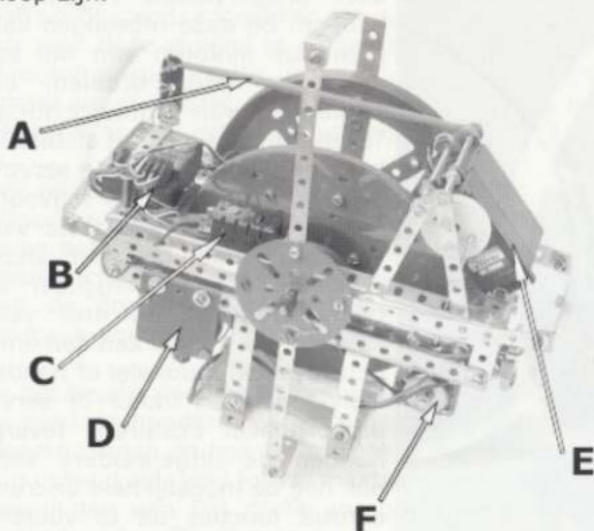
Ik zal het nu verder alleen nog over proportionele regelingen hebben. Bij deze regelingen kan men dus motoren van nul tot maximum laten draaien, en omkeren van draairichting. Tevens kunnen bij deze afstandsbesturingen zogenaamde servo's gebruikt worden, die bijvoorbeeld een roer of een stuur van een auto kunnen bedienen. Deze regelingen zijn verkrijgbaar in twee, vier, tot en met vele kanalen. Elk kanaal kan dan dmv een Joystick, stuurwiel of handel individueel een motor of servo proportioneel besturen. Tevens hebben de uitgebreidere sets ook nog de mogelijkheid discrete aan/uit functies uit te voeren. Gaan we even uit van een eenvoudige standaard set (zoals benodigd voor de meeste modellen, zoals auto, boot of de FreeWheeler) dan bestaat die meestal uit een twee-kanalen zender en ontvanger, een servo,

een motorregelaar, een spanningsregelaar, en natuurlijk zaken als oplaadbare accu's en oplaadapparaten. Dergelijke sets zijn soms al te koop vanaf ca € 100. Vooral in het tweede hands circuit zijn deze te kust en te keur verkrijgbaar. Ikzelf heb de compo-



Voor de duidelijkheid zijn hier een paar onderdelen aangegeven.
A = het plaatje waar de motorregelaar op zit voor de aandrijving van het voertuig.
B = het pak oplaadbare batterijen.

nenten niet als set gekocht, maar los, van H. Kroon. Hij heeft de motorregelaars, geleverd als bouw-pakket van Conrad, zelf in elkaar gezet en er handige kunststofplaatjes onder gezet, zodat ze makkelijk in Meccano in te bouwen zijn. Ook heb ik bij hem een aantal kleine elektromotoren gekocht, die ook "Meccano-compatibel" door hem zijn gemaakt. Zie foto's van de FreeWheeler. Het is inmiddels al zo'n vijf jaar geleden dat ik dit bij Kroon gekocht heb en weet niet zeker of deze spullen nog steeds bij hem te koop zijn.



Hier is te zien waar de overige onderdelen zijn geplaatst.

A = de antenne,

B = de ontvanger,

C = de regelaar voor gyro motor,

D = hierachter zit regelaar voor voertuigmotor,

E = de servo voor gyro kanteling,

F = de motor voor gyro aandrijving.

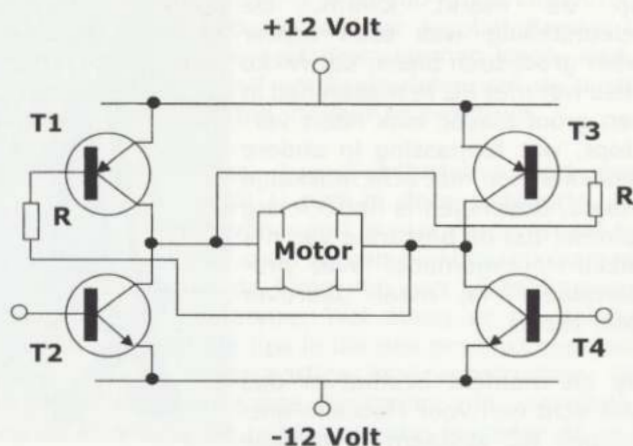
Het is soms ook nodig de motoren te ontstoren. Hiervoor zijn speciale ontstoorsetjes verkrijgbaar die bestaan uit twee spoeltjes op een ferriet ringetje en soms twee condensators, die verbonden worden naar de massa (behuizing) van de motor en één tussen de plus en de min. Zie bedradingschema FreeWheeler. Ik heb overigens de condensators niet gebruikt in de FreeWheeler.

De keuze van de motorregelaar wordt bepaald door de grootte van de motor en dus de stroom die door de motor kan lopen. Voor het motortje, gebruikt in de FreeWheeler, zijn de kleine standaard regelaars voldoende. Deze regelaars worden met een (standaard) stekkertje met meestal drie aansluitingen (+, -, regeldraad) op de ontvanger aangesloten. Pas op! Elk merk heeft hier meestal zijn eigen soort stekkertjes. Let daarop als je de componenten niet in één set koopt. Aan de andere kant van de regelaar zitten twee meestal dikkere draden die op het motortje worden aangesloten.

De regelaar stuurt de motortjes via (power) transistors, zodat er verder helemaal geen galvanische contacten (zoals relais contacten) nodig zijn.

De transistors in de regelaar zitten in een zogenaamde brugschakeling (zie figuur), die met snelle pulsjes op de basis van T2 en T4 de motor tussen de plus en de min schakelen. (dit wordt een pulsbreedte regeling genoemd). De motor draait bijvoorbeeld langzaam linksom doordat de transistors 1 en 4 de motor kort aan en uit schakelen tussen de plus en de min (transistors 2 en 3 sperren dan). De motor draait in de andere richting als 1 en 4 sperren en de pulsen op T2 komen. Door nu de verhouding tussen de "aan" en "uit" tijd van de transistors te regelen kan de motor een snelheid van nul tot maximum krijgen. Doordat de transistors bijna ideale schakelaars zijn, wordt er ook nauwelijks warmte gedissipeerd.

Brug-aansturing in motorregelaar



De Servomotor wordt direct aangesloten op een ander kanaal van de ontvanger en hoeft dus niet via een motorregelaar op de ontvanger aangesloten te worden (zelfde soort stekkertje als voor de regelaar wordt gebruikt). Voor de FreeWheeler is een zwaardere type servo nodig dan standaard wordt gebruikt voor de besturing van bijvoorbeeld een modelauto. Zoals al eerder beschreven bleken de krachten om een sneldraaiende gyro van richting te veranderen behoorlijk groot. Vooral plotselinge veranderingen vragen veel kracht. Met het zwaardere type, dat ik gevonden heb, de Hitec HS-700BB, is de FreeWheeler uitstekend bestuurbaar.

Een servo bevat inwendig een motortje met vertraging en een terugkoppel potentiometer op de uitgaande as. De stand van dit potentiometertje wordt vergeleken met een gewenste waarde, die door de stand van de joystick op de zender wordt bepaald. Met een servo kun je dus heel precies de stand van een wiel, hevel of iets dergelijks bepalen.

Een andere component van de afstandsbesturing is een spanningsregelaar. Door gebruik te maken van een spanningsregelaar kan er worden volstaan met één accu, die zowel de ontvanger als de motoren voedt. De ontvanger heeft meestal een werkspanning van 5 volt, terwijl de elektromotoren liever met ca 12

volt worden bediend. Door tussen de 12 volt accu en de ontvanger een spanningsregelaar te plaatsen (die de spanning reduceert van 12 naar 5 volt) is dit mogelijk. De regelaar zorgt ook voor enige mate van ontkoppeling van het motorcircuit en besturingscircuit, zodat stoorpulsen op de voedingslijn, komende van de motoren, niet direct doorwerken op de ontvanger. Werken met twee verschillende spanningen/accu's kan natuurlijk ook.

De diverse componenten van de afstandsbediening zijn duidelijk te herkennen op de overzichtfoto van de FreeWheeler. Zoals ook al eerder beschreven, heb ik nog een extra motorregelaar gebruikt voor de motor die de gyro aandrijft. Aanvankelijk had ik deze motor direct aangedreven vanuit de 12 volt accu, wat op zich zeer goed functioneerde. Ik had echter de indruk dat de spinsnelheid best wat lager mocht om de accu wat te sparen. Ik heb geëxperimenteerd met diverse overbrengingsverhoudingen van de twee aandrijfsnaarwieljes op de motor en de gyro-as, die uiteindelijk geleid hebben tot de gekozen wieljes x en y. Later heb ik de regelaar toch toegevoegd (ik had deze toch liggen). Bij volle accu's draai ik nu de gyrosnelheid wat omlaag en, als de accu wat minder wordt, stel ik de snelheid naar boven bij. Ook voor het demonstreren van het model in het statief is slechts een relatieve lage spinsnelheid nodig, zodat het hiervoor ook erg handig werkt. Ik heb de Joystick op de zender zo afgesteld dat deze geen (terug-

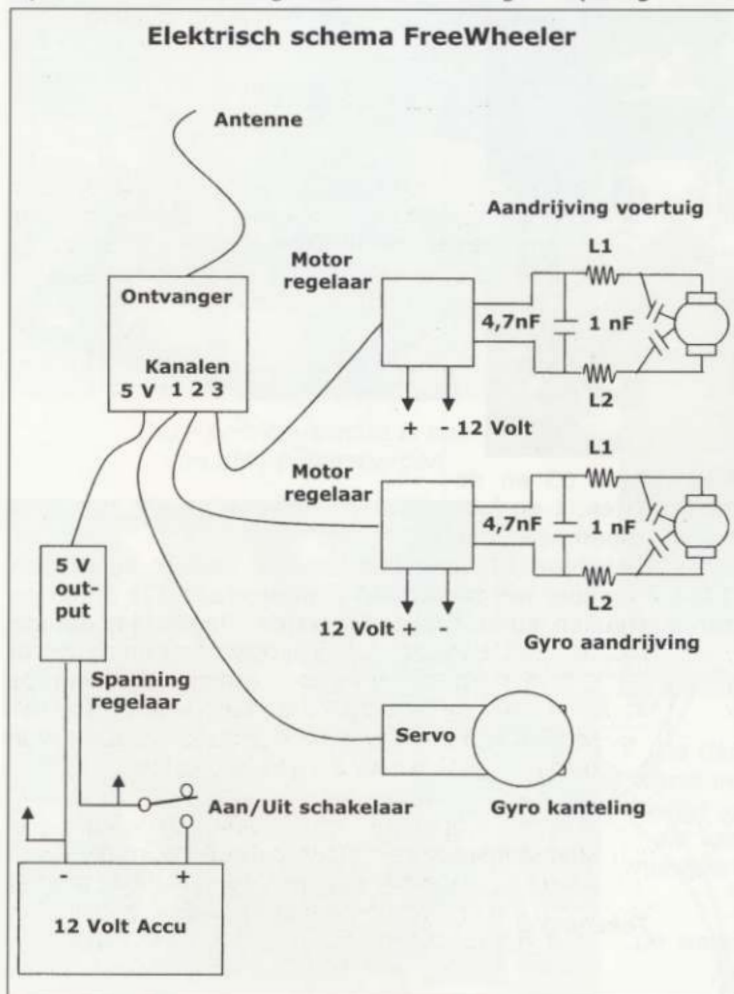
verende) middenstand heeft, maar van nul tot maximum regelt.

De laatste maar niet onbelangrijkste component van een afstandbesturing is natuurlijk de zender. Modelbouw zenders zijn te koop voor verschillende frequenties (27Mc, 40MC, 75MC, etc). In Europa wordt meestal 27 of 40 MC gebruikt. Binnen een gekozen frequentieband moet nog het kanaal gedefinieerd worden waarop de zender en de ontvanger communiceren. Het kanaal wordt bepaald door Kristallen, welke in de zender en ontvanger gestoken moet worden. Er zijn bepaalde richtlijnen voor het gebruik van kanalen. Als U een zender/ontvanger koopt, vergewis U er dan van dat zender en ontvanger op elkaar afgestemd staan en dat u niet een kanaal neemt, dat veel in de modelvliegtuigbouw wordt gebruikt. Het staat immers zo slordig dat, als U Uw meccano model bedient, de RC helikopter van Uw buurman tegelijkertijd neerstort... Laat U hierover adviseren bij aankoop.

Ik heb in een diagram getracht de bedrading van de FreeWheeler te verduidelijken. Probleem in de FreeWheeler was de beperkte ruimte en de zorg dat de draden niet tegen/tussen de draaiende/bewegende gyro kwamen. In de overzichtsfoto van de FreeWheeler is ook de horizontale dikke draad te zien aan de bovenkant van het model. Op de foto is dit niet duidelijk te zien, maar dit is een limonaderietje met daarin de antenne draad van de ontvanger een aantal keren dubbelgevouwen.

Ik hoop dat mijn bijdrage over de toegepaste afstandbesturing in de FreeWheeler helpt om sommige bouwers over de streep te trekken om mijn model na te bouwen en liefst te perfectioneren. Want één ding is zeker: bouwen van dit model is leuk, maar er mee rondrijden is verbazend.

11



VirtualMEC

Zoals jullie in MN 23.4 hebben kunnen lezen is dit een 3D tekenprogramma voor de PC, speciaal ontwikkeld om Meccano-tekeningen mee te maken. In het zelfde artikel hebben we dmv een oproep, iedere belangstellende de gelegenheid geboden om eenmalig een versie van dat programma aan te schaffen. Hoe meer licenties besteld worden, des te groter is de korting op zo'n licentie. (Zie het lijstje in MN 23.4)

Belangstellenden kunnen contact opnemen met: **Harrie Meeusen, tel. 0316 523117 of dmv E-mail: hgendorine@wishmail.nl** voor nadere informatie of om zich op te geven als deelnemer in dit project.

Op de voorjaars bijeenkomst te Ede is er eveneens gelegenheid je op te geven.

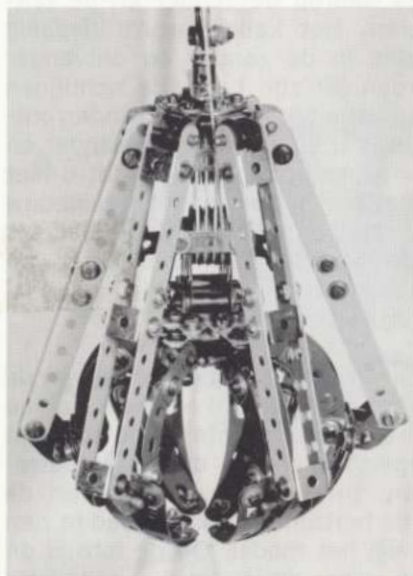
Nogmaals hoe meer deelnemers, des te gunstiger is de prijs voor het gebruik van dit programma.

Het tekenteam

Poliepgrijper (aanvulling)

Tekst: Co Stevens, foto's en tekeningen: TekenTeam

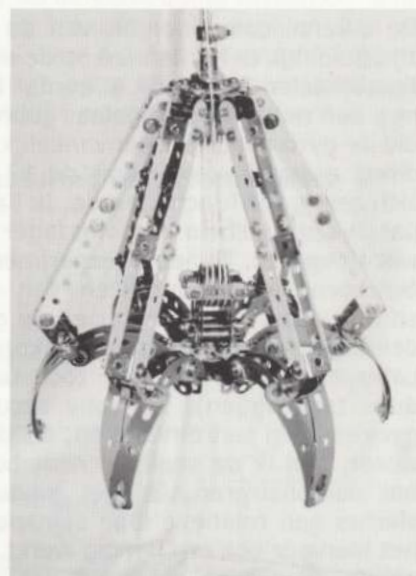
In MN 23/2 (zomer 2005) is een artikel gepubliceerd over een poliepgrijper. Opbouw en werking worden erin beschreven. De ontwerper van dit model Bertus Jongste toonde zich tegenover de Redactie tevreden met de uitwerking. Hij maakte tevens de opmerking, dat er iets aan de constructie ontbrak en legde dat aan de Redactie uit.



De Poliepgrijper dicht

Probleem

De klauwen van het type poliepgrijper, dat voor dit model tot voorbeeld heeft gediend, vertonen speling op de draaipunten, hetgeen tot doel heeft de effectiviteit van de grijper te verbeteren, m.a.w. die speling is er met opzet in aangebracht. Dat heeft echter wel consequenties: als de grijper leeg of nagenoeg leeg wordt dichtgetrokken, ontstaat de kans dat de klauwen zodanig dicht over elkaar heen schuiven, dat ze geblokkeerd raken en de grijper bij het vieren van de sluitdraad niet meer openvalt; het zal ieder duidelijk zijn dat er dan een probleem is.



De Poliepgrijper open

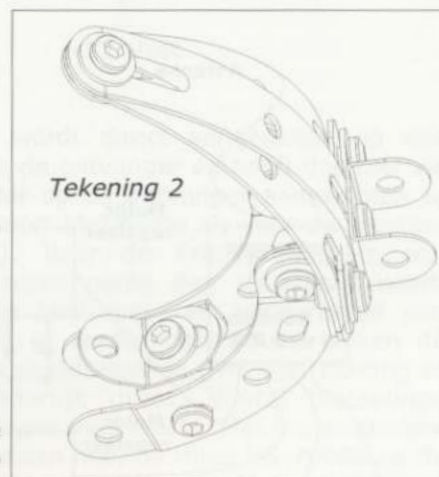
12

Oplossing

Om dat te voorkomen wordt elke klauw van een blokkering voorzien, die zodanig is aangebracht, dat de klauwen elkaar niet meer raken als de grijper wordt dichtgetrokken. In het model gebeurt dat enerzijds door onder tegen het onderste poelieblok zes hoeksteunen no 12 met het sleuf-

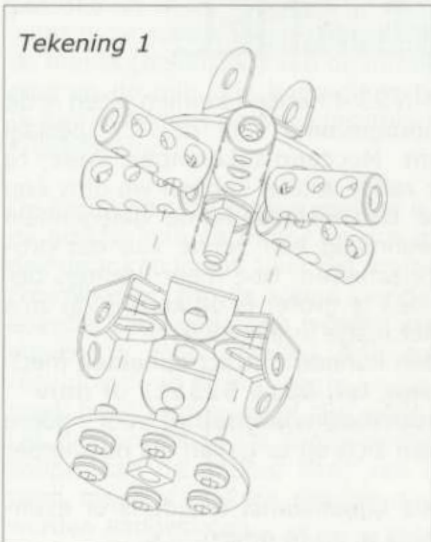


Foto 3



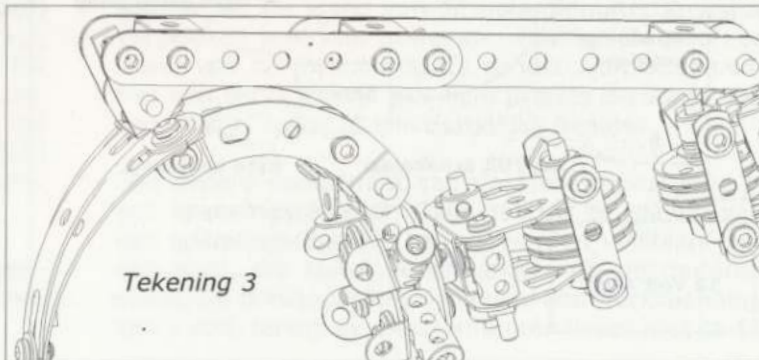
Tekening 2

Tekening 1



gat tussen de koppelingen 63 en de schijf 24c te monteren (tek. 1 en foto 3), anderzijds door tegen elk der klauwen een stompe hoeksteun 12c met het sleufgat vast te schroeven (tek. 2 en foto 3). Als de grijper wordt gesloten stuit de steun 12c tegen de steun 12. De stompe steunen kunnen zodanig worden ingesteld, dat de klauwen elkaar niet raken. In tekening 3 is duidelijk te zien hoe alles in elkaar zit.

Voor de onderdelen 12 en 12c kunnen ook de smalle onderdelen 239 en 240 worden toegepast.

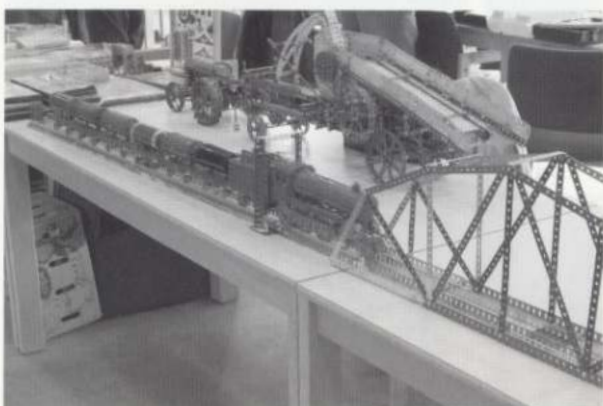


Tekening 3

Ulvenhout 2005

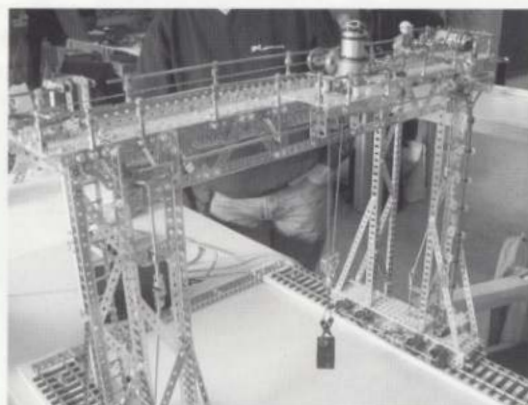
Tekst: C. Spierdijk, foto's: A de Jong en C. Spierdijk

December jl. werd voor de vierde maal de bijeenkomst in Ulvenhout georganiseerd door Willem Blauw. De bijeenkomst trok deze keer wat minder bezoekers dan voorgaande jaren, maar dat kan aan het weer hebben gelegen. Het was namelijk op die Zaterdag een kille kleine wereld. Waarschijnlijk was dat tevens de oorzaak van de afwezigheid van veel modellen. De belangstelling van de plaatselijke bevolking was eveneens minder dan voorgaande jaren en dat is natuurlijk jammer, juist omdat hier in Ulvenhout voor het eerst niet-leden op de hoogte werden gebracht van zo'n Meccano bijeenkomst. De foto's, hieronder getoond, geven een beeld van wat er te zien was.

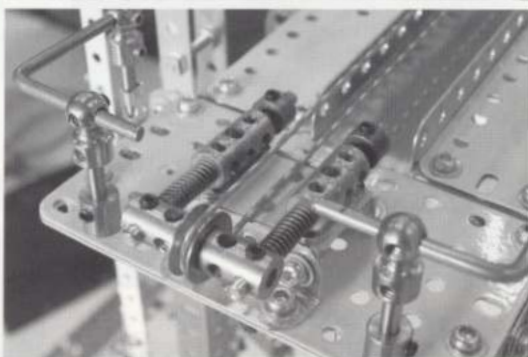


Links
Een aantal modellen van dhr. Stronkhorst

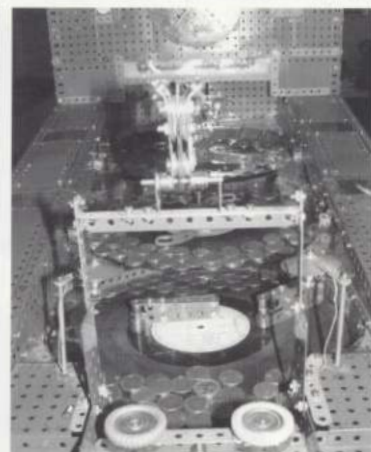
Rechts
Deze portaalkraan is gebouwd door dhr. Beijersbergen



De foto er onder
laat een detail van deze kraan zien, namelijk de span-inrichting voor de bedieningskabel



Deze kermisattractie is ook van dhr. Beijersbergen



Beide foto's boven

De Cambling machine van Aat Visser start als er € 1,00 wordt ingeworpen. Het spel duurt ca 4,5 minuut. De speler krijgt op de eerste schijf 19 stuivers (€ 0.05) De munten die van de schijf in bakjes rollen zijn voor de speler. De muntjes kunnen ook op de volgende schijf komen, enz. enz.

Links
De wandlende kranen van Jan Bressinck

De schijven zijn oude Lp's die in tegengestelde richting van elkaar draaien.



Leimuiden 2005

Tekst: C. Spierdijk, foto's: A de Jong, C. Trommel en C. Spierdijk

Aangespoord door het succes van vorig jaar had Henk Verhoef de beslissing genomen wederom een bijeenkomst in Leimuiden te organiseren. Ook deze keer had hij de plaatselijke media benaderd om ruchtbaarheid te geven aan deze bijeenkomst. Moest hij vorig jaar nog concurreren met de intocht van St Nicolaas, dit jaar was dat niet aan de orde. Het resultaat was een grote schare geïnteresseerden. Een prettige bijkomstigheid daarbij was dat het nog een jeugdlid opleverde. Zo is het niet alleen mogelijk om bij evenementen leden te werven, maar ook bij plaatselijke bijeenkomsten. Naast de bouwers die vorig jaar hun modellen toonden, waren er ook een aantal nieuwe bouwers bij met hun creatie. Tevens werd weer aangetoond, dat een goede verhouding bouwers/handel bijdraagt aan een succesvolle bijeenkomst. Men hoorde al tijdens de bijeenkomst van verschillende kanten dat deze aanpak voor herhaling vatbaar was. Al met al dus een geslaagde bijeenkomst. Voor de leden die niet in de gelegenheid waren het zelf te aanschouwen, hebben we een aantal foto's geselecteerd.

Op de voorpagina zijn foto's geplaatst van een drukpers. Dit prachtige model is gebouwd door dhr. van Oorde.

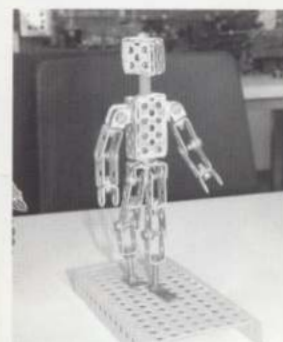
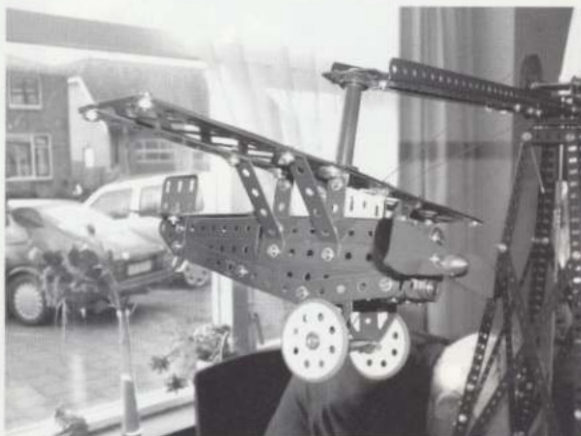


Een jonge bouwer die instructies krijgt van z'n grootvader

Rechts

Hier is een blocksetter in aanbouw m.b.v. Trix onderdelen door A. Wind

Dat we hier vlak bij Schiphol zitten is **hieronder** te zien. Het lijkt er dan ook op dat dit model zo naar binnen komt vliegen. De betuurder is dhr. Leemans



Boven

Een leuk klein mannetje en

beneden de kinderdraaimolen van dhr. Wouda



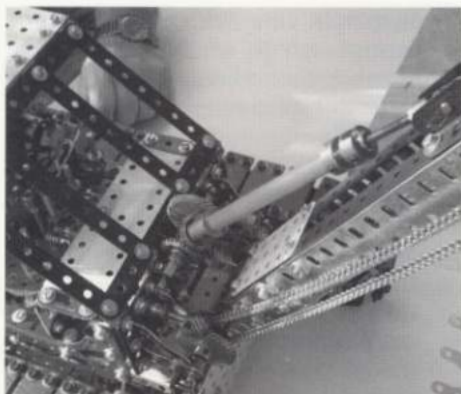
De Arnfield klok **boven** is gebouwd door Berco Landman



Boven

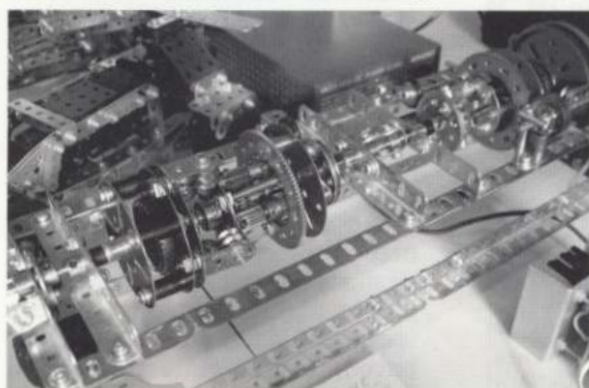
De kleinste dragline van de bijeenkomst is van Jan Weststrate





Bovenste drie foto's

Links en midden toont de dragline van dhr. van Loo. De giek wordt daarbij bewogen door een draadspindel. De door stoom aangedreven kraan is eveneens door dht. van Loo gebouwd.



Links

Hier is de automatische versnelling van Antonov afgebeeld, nagebouwd door Hans van de Berg



Zie dit voertuig maar als een vroege versie van een "trike", gebouwd door Piet van Bommel

"Good vibrations"

Tekst: Geert Vanhove

Ieder van ons heeft allicht een stel verroeste boutjes en moertjes in zijn verzameling. Te goed om weg te werpen en te lelijk om te gebruiken. Zeker als de oxidatie bruine korsten vormt, volstaat een vloeibaar middel niet altijd. Er bestaat echter een meer milieuvriendelijke oplossing: zand!

Laat een hoeveelheid fijn wit rivierzand sterk opdrogen. Dit kan verspreid op een zeil in de zon, of in een schaal op de verwarming. Spoel enkele plastic drankflesjes met schroefdoop grondig uit en laat deze eveneens drogen.

Plaats een ruime trechter in de flessenhals. Dek de ingang ervan af met enkele lagen muggengaas, of span er een stuk nylonkous overheen. Probeer alleszins een fijne zeef te vormen, die enkel de kleinste zandkorreltjes doorlaat. Vul de flessen voor 1/3 met fijn gedroogd zand.

Vul nog eens 1/3 van de flessen met de verroeste boutjes of moertjes. Sluit de flessen stevig af met de schroefdoop en schud de inhoud door elkaar heen. Plaats nu de gevulde flessen in een erg bibberende omgeving. Dit kan bovenop een compressor of een ander apparaat. Let wel op dat je de goede werking van die machine niet verstoort. Kijk ook uit voor



Frisdrankflesje gevuld met fijn zand, boutjes en moertjes

smelten of doorslijten van de plastic flessenwand.

Als je over een wagen beschikt, is er allicht een plaatsje in de kofferbak of nabij het reservewiel vrij. Bij de motor of de vering is er meer vibratie, maar ook een groter risico op verlies of beschadiging! U zult merken dat na 5000 km autorijden de schroefjes al aardig beginnen te glimmen. Een doffe beschermklaag ziet er weer als nieuw uit; erg verroeste oppervlakken worden donkerbruin met een zachte glans.

Als je het geheel weer uitzeeft, merk je dat het witte zand een bruine tint meekreeg. Wie er de moed in heeft, kan beschadigde schroefdraad herstellen met de gepaste tap of snijkussen. Dit klusje kan makkelijk terwijl je tv kijkt. Mogelijk loont het de moeite het opgeknapt materiaal van een nieuwe beschermklaag te voorzien.

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 70 (december 2005)

Onlangs vroeg iemand op de Spanner e-maillijst in welke modellen de platte ring 145, 2 stuks in doos 10, wordt gebruikt. Je kunt er uitstekende spaakwielen van maken zoals Philip Edwards deed in zijn model van een radiografisch bestuurd riksja. Dit door menskracht voortbewogen voertuig werd in 1870 in Japan ontworpen. Het model is gebaseerd op de riksja die zo'n honderd jaar geleden overal in Azië werd gebruikt. De loopbeweging van een mens is uitermate complex en het is moeilijk om daar een mechanisch model voor te ontwerpen. Met wat vereenvoudigingen en door de koelie min of meer te fixeren ten opzichte van de riksja is het hier aardig gelukt, althans op een vlakke ondergrond. Het 'bekken' van de koelie is draaibaar t.o.v. het bovenlichaam en daardoor kan de riksja zelfs van richting veranderen. De constructie van de benen vereist een nauwkeurigheid van 0,1 mm. Voor wie al jaren heeft geoefend op het afregelen van Meccanoklokken.

De verhalen van Bernard Périer lijken soms sprookjes. Hier gaat het over een slim Afrikaans jongetje, Boubou Coloré, dat ooit een handig scharnierend karretje zou hebben uitgevonden om fruit mee naar de markt te kunnen brengen. Voorop een zitje om het vehikel als een soort loopfiets te kunnen voortbewegen of om op uit te rusten, achterin een laadbak voor het fruit. Het jongetje was wel slim, maar had geen zakelijk instinct, vroeg geen patent aan, nooit van gehoord, en liet zijn idee pikken door een rijke blanke man die zo nog veel rijker werd. Tja, arme zwartjes en gemene blanken, sprookje of werkelijkheid? Ik weet het niet, maar een boubou coloré is eigenlijk zo'n veelkleurige lap katoen waar veel Afrikanen in rondlopen.

Van het Nederlandse bedrijf Vlisco in Ghana en daar zit niet zo'n fris verhaal achter. Hoe dan ook, Périer maakte een leuk modelletje van het karretje. Aandrijving met het bekende motortje en vertragskast. Wegens klachten over veel te grote modellen in de voorgaande CQ's nu een veel kleiner model van de botenlift in Falkirk. Gebouwd door Geoff Bennett. Ziet er heel geloofwaardig uit, is 35 cm hoog en draait ook perfect. Voor de historici een artikel over Duke Street in Liverpool waar de eerste Meccanofabriek stond. Totaal veranderd na bijna een eeuw.

Om de treksterkte van een materiaal te bepalen wordt tegenwoordig een hydraulisch systeem gebruikt, maar puur mechanisch en met Meccano kan het ook en dat bewijst Colin Davies. Compleet met registratiesysteem voor het bezwijkingsgrafiekje.

Frank W. Weber bouwde een model van 'Das Boot'. Lengte 145 cm, met het houten onderdeel B082 uit de Crazy Inventors set 8650 als basis voor de geschutstoren. Niet echt een gedetailleerde bouwbeschrijving, maar wel opgeleukt met prachtige plaatjes. Volgens mij heeft iemand zich hier flink uitgeleefd met Photoshop of een dergelijk programma. Compleet met een pagina vol plaatjes van instrumenten voor het betere knip- en plakwerk. Alleen de kleur! Duikboten zijn toch grijs en niet rood? Graham Jost bouwde een soort rekenaap op basis van een speelgoedje van William Robertson uit 1916. In feite verbluffend simpel, maar waarschijnlijk met grote aantrekkingskracht voor kinderen. Meccano is immers speelgoed.

De krokodillocomotief van Guy Kind is schitterend. Ooit winnaar in een modelbouwwedstrijd van CQ in 1994, maar toen was er slechts één foto beschikbaar. Nu een drietal met uitgebreide beschrijving.

In plaats van een complete locomotief kun je er ook een stukje van bouwen. Hier een model van de schaarbeweging volgens Walschaert, gebouwd door Michael Denny. Een kunstwerkje en ook weer uitermate geschikt voor een tentoonstelling. Bovendien komen zo die grote snaarwielen 19c nog eens van pas.

De Unimog van Bernard Périer is geen sprookje, maar een stoer model gebaseerd op het motorchassis met afstandsbediening van een paar jaar geleden. Dat ding kent maar twee snelheden, stilstand of oerend hard, maar daar valt iets aan te doen door de massa te vergroten. Een baksteen in de laadbak?

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 22 (december 2005)

Dit kerstnummer is geheel gevuld met tentoonstellingsverslagen. Veel kleine foto's en meestal in kleur. Bijgesloten de kalender voor 2006. Dat staat er tenminste boven, maar het is de indeling van 2005. Dat zag mijn vrouw direct. Kleine vergissing van een klein clubblad.

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 92 (december 2005)

In het laatste, enigszins warrige, artikel over de elektrische staalfabriek, in het vorige nummer, ontbrak foto 4 en de onderschriften waren verschoven. Hier alsnog de foto en uitleg over de bijbehorende onderschriften.

Voor wie van planetaria houdt een messcherpe tekening voor Saturnus en de vijf grootste manen. Met 26 tandwielen, als ik goed heb geteld. Plus een wormwiel als contragewicht. Dat telt niet mee.

Diverse ideeën voor hergebruik van oude, plastic, wielen.

Runnymede Meccano Guild Newsletter

Nummer 59 (Oktober 2005)

Uitgave 58, in kleur, is met ent-

housiasme ontvangen. Voortaan dus in kleur als dat financieel mogelijk is. Voor een uitgave op CD is nauwelijks belangstelling. Enigszins in het geniep is er bij Harrods voor Nikko een kleine Meccano-tentoonstelling georganiseerd door een aantal leden van het gilde. Gedurende de maand oktober. Nikko is dus niet volstrekt passief. Leuk plaatje.

Verslagen van het 'town & country festival' in Stoneleigh, de bijeenkomst in Henley en die van het gilde.

Een korte beschrijving van de door Richard Payn gebouwde Oshkosh PLS kraanwagen.

In de reeks ontwerpen van Konkoly ditmaal Supermodel 5. Een met doos 10 te bouwen cavalcade. Dat is een optocht te paard, maar wat ik hier zie is een stel goten tussen twee torens. Door de goten rollen ballen die uiteraard in de torens omhoog gebracht worden. Kennelijk had Konkoly een rijke fantasie toen hij ballen voor paarden aanzag en wellicht was dit het prototype voor al die modellen die ping-pongballen transporteren.

Philip Webb is niet erg tevreden met het laatste bouwdoosje van Nikko voor een motorfiets. Kennelijk ontworpen door iemand die nog nooit op een motorfiets heeft gereden. Philip kan het beter, denkt hij. Oordeel zelf.

Een leuk overzicht van de Franse catalogi die in de jaren 50 zijn verschenen.

Zoals wellicht bekend heeft Nikko een bouwdoos uitgebracht waarmee verschillende eenvoudige modellen kunnen worden gemaakt. Dragline, kraanwagen, helikopter, vliegtuig, tractor, sneeuwscooter en hijskraan, alle gebouwd door Nick Rodgers. In al die modelletjes wordt een soort bowdenkabel gebruikt. Dat werkt goed, maar alleen om ergens aan te trekken. De omgekeerde beweging wordt door een veertje verzorgd. Onderdeel 43 is dus weer terug van weggeweest.

Diezelfde Nick Rodgers zag op vakantie in Sicilië een replica van een soort twee-persoonsduikboot of torpedo, type 'Maiale', goed voor drie ton explosieve lading. In 40-45 gebruikt om in de haven van Gibraltar schepen tot zinken

te brengen. Het model van Nick, in schaal 1 op 12, ziet er griezelig echt uit. Op die schaal was een zwart geverfde tennisbal bruikbaar als 'boeg' van de torpedo.

Johannesburg Meccano hobyists Newsletter

Nummer 75 (oktober 2005)

De Meccano-herinneringen van Rob Thomson. Een bekend thema. Als kind enthousiast een grote verzameling opgebouwd. Daarna andere liefhebberijen, elektronica, motorfiets, meisjes. Vervolgens als student op kamers wonen en dan het drama. Bij thuiskomst in de vakantie blijkt de hele verzameling verdwenen te zijn. Door de ouders, de moeder waarschijnlijk, weggegeven aan akelige buurjongetjes of kleine neefjes. Dat is fnuikend voor de relatie tussen moeder en zoon, maar ja, die moeders denken altijd dat zo'n jongen eindelijk maar eens volwassen moet worden en dat kan alleen als de Meccanospullen de deur uit gaan. Nu, dertig jaar later, is deze man opnieuw begonnen met de oude liefde.

Ook in dit blad een verslag van Skegness en een artikel over de differential analyzer in Auckland. Na een zakenreis naar Nederland had Dave Feinstein nog tijd voor een bezoekje aan Frankrijk. Eigenlijk had hij de Meccano-fariek in Calais op het oog, maar het werd het hoofdkantoor in Parijs. Gelegen vlak bij de boulevard périphérique in Clichy. Een onopvallend gebouw waar toch ongeveer vijftig mensen bezig zijn met de ontwikkeling van nieuwe modellen, onderzoek, marketing, enz. De aandacht van de afdeling marketing is duidelijk op de jeugd gericht. In het gebouw staan op verschillende verdiepingen grote modellen, de maanraket van Kuifje, een reuzenrad, een Harley Davidson motorfiets. Opvallend was de aanwezigheid van een aantal afleveringen van het JMH-blad. Zouden andere club- en gildebladen ook gelezen worden?

Bij de technische tips o.a. een tweetal rollagers. Tussen twee conische tandwielen 30 (26

tanden) passen kogeltjes van 3 tot 5 mm. Ashok maakt een lager met vier platte schijven. De twee in het midden hebben vijf gaten waarin kogels passen. Leuk, maar lastig om de kogels op hun plaats te houden.

Nummer 76 (december 2005)

William R. Smith maakt(e) zijn banden zelf. Een heel gedoe met mallen, maar zo krijg je wel wat je hebben wilt. Overigens een oud artikel uit Model Engineer van augustus 1990.

Een paar detailfoto's uit de Spannerlijst van de door Tim Robinson gebouwde differential engine en ideeën van Tim Gant voor vierwielaandrijving. Een prima basis voor een compleet model.

Een interessant artikel van Michael Knowles over een versnellingsbak volgens Wilson. Met tandringen en planetaire tandwielen. Weliswaar kent Meccano geen ring met inwendig 57 tanden, maar Ashok maakt die wel en Jan Jager levert hem. Schitterende detailtekening.

Van Anthony Els diverse slipkoppelingen met eveneens duidelijke tekeningen.

Magazine du CAM

Nummer 93 (januari 2006)

17

De Unimog van Guy Kind ziet er toch heel anders uit dan die van Bernard Périer in de CQ. Schaal 1:7 en met 11 foto's en uitgebreide beschrijving. Toch betwijfel ik of iedereen, mits in het bezit van voldoende onderdelen, dit model zal kunnen nabouwen. Wie het probeert zal daar maanden plezier aan beleven. Net als Guy.

Weer eens wat anders is een chassis voor de ondergrondse in Parijs. Het type uit het begin van de jaren vijftig dat op rubber banden reed. Banden die er voor zorgden dat de wel aanwezige metalen wielen niet de rails raken. Tenzij er wat van die banden lek raakten. Geen contact met de rails betekent natuurlijk dat zo het spoor niet gevolgd kon worden, maar daarvoor waren er per draaistel ook vier wielen aan

de zijkanten in het horizontale vlak die het beton naast de rails volgden. En natuurlijk waren er ook extra sleepcontacten nodig. Een prima demonstratiemodel, gebouwd door Alain Legrand van de onderzijde van een wagon met twee draaistellen. Een stukje nostalgie voor wie destijds in Parijs met die zacht zovende metro kennis maakte.

Ongetwijfeld een hoop plezier als de baan maar lang genoeg gemaakt wordt. En wat let je om de wagon compleet op te bouwen? Een groot succes is dit type nooit geworden. De constructie was te duur en de rolweerstand van al dat rubber was zeker vijfmaal zo groot als van staal op staal.

Het zag er zo onschuldig uit, de houtslede van Jean Tresson op de CAM in Compiègne. Zo'n slee gleed niet op sneeuw maar op een soort glijbaan van hout en werd gebruikt om de op de heuvels en bergen gekapte bomen naar de dalen te brengen. De slee was zelf ook van hout gemaakt en woog niet meer dan 30 kilo. Daar werd dan drie ton aan boomstammen op vast gebonden en voorop zat een man die het zaakje met ware doodsverachting naar beneden stuurde. Met zijn voeten op de 'schaatsen'. Zwaar werk en één stuurfoutje en er was weer een bosarbeider minder.

Tegenwoordig hebben we ARBO-wetten. Een leuk model maar er is wel veel ruimte voor nodig. Zonder een flinke glijbaan, en daar zijn heel wat asjes voor nodig, is er weinig lol aan te beleven.

Een didactisch model is de opengewerkte viertakt lijnmotor van Jean Robert. Compleet met cilinders van plexiglas, nokkenas, kleppen, bougies, enz.

Let op, dit jaar tentoonstelling in Valras Plage van 25 t/m 27 mei.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXIX, No. 4 (Vierde kwartaal 2005)

Raimundo Caspar Torrent uit Spanje heeft bewezen dat ook met Eitech een blokzetkraan (als

SM4) kan worden gebouwd. Leuke foto en wie goed kijkt ziet de motorfiets van de kraanmachinist staan.

Is een supermodel op halve grootte nog steeds een supermodel? Anton Calleila bouwde een volledig werkend klein broertje van SM28. Goed voor een prijs in Compiègne. Helaas zijn de foto's erg donker afgedrukt.

AMS Nachrichten

Nummer IV 2005

Diverse foto's, in kleur, van de tentoonstelling in Luzern. Verder jaarrekening en verslag van de algemene vergadering. Er komt een permanente tentoonstelling van Meccano, Märklin en Stokys in het speelgoedmuseum van Davos. Leen een model uit en verwerf eeuwige roem.

Oproep

Encyclopedia of Meccano Parts.

In MN19.2 (2001) is het naslagwerk al eens besproken. Het was ook de eerste keer dat de leden van MGN een exemplaar van de zogenaamde "Master Copy" konden aanschaffen. Uit die tijd stamt tevens de overeenkomst met de samensteller en uitgever "Don Blakeborough" van het lijvige werk. Daarin was onder meer bepaald dat het kopieerwerk en de financiële afhandeling door het MGN voor haar rekening zou worden genomen. Het Documentatie Centrum heeft in MN23.4 gevraagd of er leden zijn die belangstelling hebben zo'n exemplaar aan te schaffen. Bij minimaal 20 bestellingen kan tot productie worden overgegaan. De kosten van het 6-delige werk bedragen dan € 108,— incl. licentie-rechten en excl. verzendkosten. Het aantal bestellingen bij het ter perse gaan van MN24.1 is 9 stuks. Op de bijeenkomst in Ede is het mogelijk het inblik-exemplaar in te zien en hier voor in te schrijven. Voor meer informatie en aanmelding

als belangstellende kunt u terecht bij het Documentatie Centrum, tel. 030-2291942, E-mail: documentatiecentrum@meccanogilde.nl

J. Ringnald.

Advertentie:

Exacto

BESTAAT 50 JAAR IN 2006!

Exacto -onderdelen.

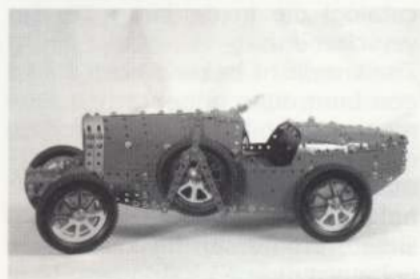
Standaard en niet-standaard onderdelen; al meer dan 35 jaar zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Nu ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde Blue/Gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

Exacto -sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 205. Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto logo en 'lift-out' laag.

In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 124! Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 725.



Gegarandeerde besteldata 15 april en 15 oktober van ieder jaar! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding Nieuwste prijslijst [2005/6] € 1,50 op giro 550540 t.n.v. Jan H. Schurink te Bathmen Tussen 19 - 20 uur: tel. 0570 542815; E-mail: exacto@tele2.nl

Vraag naar de korting i.v.m. dollarkoers en sla uw slag!

vraag &

aanbod

Te koop gevraagd:

Stabil en/of Trix met voorbeelden en boeken.

Tevens te koop of te ruilen met bovenstaande items:

- Meccano Space base,
- Meccano blauw/geel Doos 1 en 3,
- Tecc Doos 2, 5, 6 en 8.

Alles nieuw in dozen.

Te bevragen bij: H.W. Kruiper,

Lid nr. 804,

tel. 0572-352420

Aangeboden:

Door verzamelaar diverse Marklin Metal bouwdozen en losse onderdelen wegens overcompleteheid.

Tevens te koop gevraagd:

- Complete Märklin Metal bouwdozen en losse onderdelen,
- Verzamelingen en/of partijen van Meccano tot 1970.

Te bevragen bij: A de Weerd,

tel. 06-53422410 of

E-mail: adwjt@hotmail.com

Te koop gevraagd:

Mobaco steden en dorpen bouw.

Aanbiedingen bij:

H.A. v Oosterhout,

Leidsekade 85 I,

1017 PN Amsterdam,

tel. 020 6230755

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Ede 25 maart

(ledenvergadering)

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: NIMAC,
Galvanistraat 13,
Ede.

ATTENTIE! De datum voor Vogelenzang is veranderd in 15 April. (dat was 22 April)

Gildebijeenkomst

Vogelenzang 15 april

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: "Het Dorps huis",
Henk Lenzenlaan 2a,
2114 ER Vogelenzang.

Gildebijeenkomst

Creil 20 mei

Aanvang: 9.00 uur voor exposanten en 10.00 uur voor bezoekers.

Locatie: Gebouw "De Binkel",
De Galamalaan 61,
8312 AT Creil.

(N O polder bij Emmeloord)

Afslag: "Bant" van de A6,

Voor meer info: A. de Weerd,
tel. 06-53422410.

Evenement

Stoomfestival Almere 2006

25 t/m 28 mei

Locatie: Plantijn Casperie
aan het Gooimeer

Almerehaven.

Dit festival wordt voor de 20ste maal gehouden en het belooft iets bijzonders te worden.

Gildebijeenkomst

Heemskerk 2 juli (zondag)

Aanvang: Voor exposanten 9.00

en voor bezoekers 11.00 uur,

Locatie: "De Jansheeren"

Kerkweg 47 (Centrum),

1961 JB Heemskerk.

Voor meer informatie:

René Muijen,

tel. 0251-227428

Gildebijeenkomst

Mechelen (Belgie)

9 September

Geopend: 10.00 - 16.30 uur

Locatie: Speelgoedmuseum,

Nekkerspoelstraat 21,

B-2800 Mechelen.

Gildebijeenkomst

Ede 23 september

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: NIMAC,

Galvanistraat 13,

Ede.

Evenement

Modelbouw Manifestatie Soesterberg

Van 22 t/m 29 oktober.

(maandag 23 en zaterdag 28 oktober gesloten)

Openingstijden:

10.00 uur-17.00 uur.

Mil. Luchtvaartmuseum,

Soesterberg.

Gildebijeenkomst

Benthuizen 21 October

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Dorps huis "De Tas",

De Dam 3,

2731 CE Benthuizen.

Gildebijeenkomst

Leimuiden 11 november

Aanvang: 10.00 uur

Voor publiek: Vanaf 12.00 uur

Locatie: "Het Kruispunt",

Dr. Stapenseastraat 34,

2451 AD Leimuiden.

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 9 december

Geopend: 9.30 -16.00 uur

Voor publiek: Vanaf 11.00 uur

Locatie: "De Pekhoeve",

Dorpstraat 94, Ulvenhout

(bij Breda).

Benthuizen Januari 2006

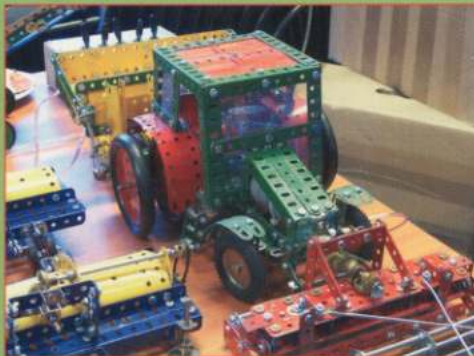
Tekst: C. Spierdijk, foto's: A de Jong, C. Trommel en C. Spierdijk.

De eerste bijeenkomst in het nieuwe jaar is een feit als de deuren van "De Tas" zijn geopend voor de mensen die Meccano een warm hart toedragen. Door de ligging in tijd is dit natuurlijk een geweldige mogelijkheid om de mede gildeleden het beste te wensen in het nieuwe jaar. Nou, ik denk dat het voor 99,9% is gelukt. Want het is natuurlijk altijd mogelijk dat er iemand is vergeten, nietwaar? Ten aanzien van de laatste bijeenkomst op deze locatie was er heel wat meer te zien. (zie artikel MN23.4) Verder kan gezegd worden dat het gezellig druk was. En als zo vaak in Benthuizen, was het al gelijk een drukte van belang vlak na aanvang. Even na het middaguur is dan te zien dat het wat rustiger gaat worden en halverwege de middag loopt de bijeenkomst op z'n eind. Maar dan is ook alles gezien en is met de meeste leden gesproken. Ook van deze bijeenkomst proberen we u een indruk te geven door een aantal foto's af te drukken.



Het nieuwste jeugdlied met z'n kermisattractie

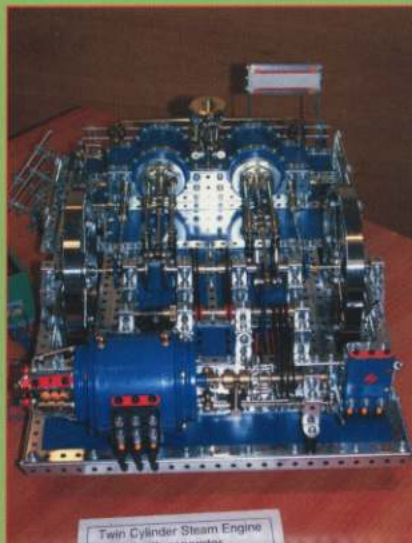
Rechts is te zien dat het muziekinstrument van dhr. Leemans steeds meer vorm krijgt



Een van de vele landbouw tractoren van W. Boer



De verplaats-automaat (noem ik het maar) van Jan Weststrate. Dit is slechts een van de modellen die Jan had meegenomen



Hier boven is een voertuig van Piet van Bommel te zien, uiteraard RC bestuurd

Links de 2 cilinder stoommachine en rechts het vliegwiel ervan gebouwd door D.J.Oosters

