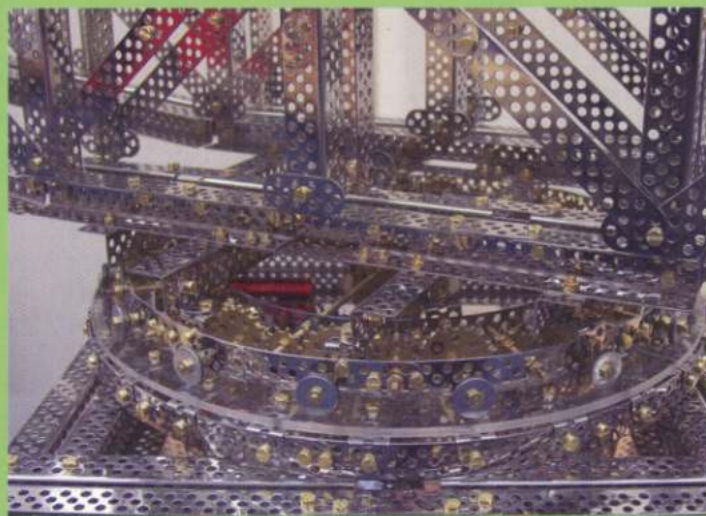
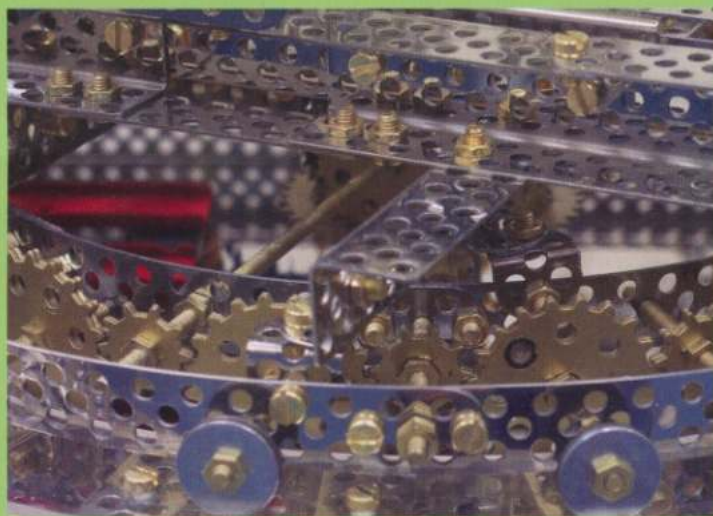


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'

vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Ede maart 2006 (zie pag. 14)

4 Vogelenzang 2005

7 Modelbouwwedstrijd

9 Schalengrijper

12 Meccano uit Nederland

14 Ede maart 2006

15 Tolbert

meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij de voorzitter.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Vogelenzangseweg 352
2114 CK Vogelenzang
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBNL21
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Secretaris: M. Somers
Fazantenkamp 325
3607 CR Maarssen
Tel.: 0346-553122

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Aanmelden/afmelden bij ledensecretaris

J.G. Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Redacteuren

C.L. Spierdijk (hoofdredactie)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M. Stevens, C.J. Trommel

Artikelen en advertenties

sturen naar: hoofdredactie

Contributie € 22,00 per jaar

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Vogelenzang

Documentatie Centrum

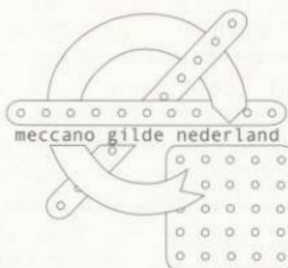
J. Ringnald
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942

E-mail:

documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Website:

www.meccanogilde.nl



van de

redactie.....

Deze editie van Meccano Nieuws is anders tot stand gekomen dan gebruikelijk. Normaal gesproken gebeurt de eindredactie bij mij thuis zodra de opmaak van het blad in z'n eindfase is aangeland. De eindredactie berust bij Co Stevens die daarvoor naar mij toe

komt. Velen van ons zullen inmiddels weten dat Co een nieuwe heup zou krijgen. Wel, die ingreep heeft inmiddels met succes plaats gevonden. Dat betekent echter dat Co nog niet mobiel genoeg was om zijn taak bij mij thuis te volbrengen. Dit probleem werd als volgt opgelost. Na het gereedkomen van de opmaak is alle tekst per artikel weggeschreven zoals het in het blad is vastgelegd. Al deze documenten worden met een E-mail meegezonden. Nadat Co ze heeft binnengehaald worden de teksten voor de laatste keer gecheckt op onregelmatigheden zoals spelfouten ed. Correcties worden dan met een andere kleur in het document aangegeven. Is de controle gereed, dan wordt alles weer naar mij teruggestuurd en breng ik de wijzigingen in het opgemaakte blad aan. Voor de duidelijkheid, dit proces vindt thans twee maal plaats i.p.v. eenmaal. Omdat de tekst documenten nog omgezet moeten worden naar een MAC versie is dit vrij bewerkelijk. Co heeft de hoop uitgesproken dat hij zijn werkzaamheden bij het herfstnummer van Meccano Nieuws weer op de gebruikelijke manier kan uitvoeren. Wanneer je dit artikel leest zul je beseffen dat de hobbels bij de productie van deze editie MN 24.2 met succes genomen zijn. De bijeenkomsten die we weer achter ons hebben in 2006 zijn alle in mindere of meerdere mate te bekijken. Voor de mensen in het hoge noorden zit er ook een verslag bij van Tolbert. De bijeenkomst die in het verleden in Leek werd gehouden heeft een nieuwe plek gevonden.

Het tekenteam heeft ook nu weer z'n bijdrage geleverd aan het tot stand komen van MN24.2. Ook is er weer nieuws van Curaçao. Tevens wordt er melding gemaakt van een opmerkelijk project, gerealiseerd door de Citroën Club Fryslan. Verder weet Jan Schurink te melden dat Exacto 50 jaar bestaat.

Tijdens de ledenvergadering werd voor de meeste leden duidelijk dat er twee vacatures in het bestuur waren. Gelukkig zijn beide inmiddels weer ingevuld zodat er geen noodzakelijk werk blijft liggen.

Rest mij thans een ieder die kopij aanlevert te verzoeken tekst documenten en afbeeldingen cq. foto's gescheiden aan te leveren. Word documenten met geïntegreerde afbeeldingen brengen veel extra werk voor mij mee. Dit moet u er overigens niet van weerhouden om kopij te leveren voor ons blad. Alles wat met door ons gebruikte bouwsystemen te maken heeft is van harte welkom.

C.L. Spierdijk

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN24.1, together with this edition of MN 24.2 and is also published on the website of the MGN

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

Meccano Nieuws 24.3

De volgende editie van Meccano Nieuws zal medio september 2006 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 augustus 2006.

van de	voorzitter
--------	------------

Zoals u weet hebben de secretaris en de ledensecretaris beiden hun functie in het bestuur van het Meccano Gilde Nederland neergelegd. Tijdens de jaarvergadering hebben wij Henk Brouwer kunnen bedanken voor zijn inzet als secretaris de afgelopen twee jaar.



Dick Bus kon helaas niet aanwezig zijn in Ede, daarom ben ik samen met Ans enkele dagen later met een bos bloemen naar Dick en Anneke Bus gegaan in Uithoorn waar wij namens de gehele Gilde Dick hebben bedankt voor zijn werkzaamheden als ledensecretaris gedurende de afgelopen 10 jaar. Afgezien van de liefde voor Meccano heeft Dick nog een andere hobby. Dat is piano-spelen. U ziet velen van ons hebben meerdere hobby's zo ook Dick. Enige tijd geleden heeft hij een apparaat van Meccano ontwikkeld dat de bladzijden van de pianopartituur omslaat. Hieraan was behoefte, vooral bij quatre mains spelen. Tijdens de jaarvergadering is Han



Schouwenaar in het zonnetje gezet voor zijn vele jaren Stoomfestival. Al weer 15 jaar regelt hij

het Meccahogebeuren op het Stoomfestival op een zeer plezierige manier. Hij ontving voor zijn activiteiten de Gouden Hoekbalk als blijk van waardering. Bij deze gouden hoekbalk behoort de kleine gouden draagbalk met rood wit blauw lintje. Han toonde zich zeer verheugd hiermee. Hij maakte van de gelegenheid gebruik om al zijn medewerkers te bedanken voor hun langdurige inzet.

Met het vorige blad hebben wij een kleurige bijlage meegestuurd met oproep voor secretaris en leden secretaris.

Wij verheugen ons u de volgende functionarissen te kunnen voorstellen. Ledensecretaris: de heer Hans Kuyl uit Maarssen
Secretaris: de heer Marc Somers uit Maarssen.

In het volgende blad zullen zij zich voorstellen.

Een vereniging draait bij gratie van vele vrijwilligers. Ook de aanwezigheid van velen tijdens de bekende bijeenkomsten is een stimulans om op deze weg voort te gaan.

Velen nemen de moeite om modellen mee te nemen. Ook de handel is een belangrijk gegeven, want zonder voldoende onderdelen is 't moeilijk bouwen.

De jeugdbouwwedstrijd was geslaagd met zoveel jonge deelnemers. De prijswinnaars ontvingen uit handen van Ralph Rosenboom mooie Meccanodozen. Alle verdere jeugdige aanwezigen kregen als aandenken een doosje Meccano namens MGN.

Gerard Anink

van de	penningmeester
--------	----------------

Namens het bestuur heb ik u in het vorige nummer van Meccano Nieuws 24.2 nader toegelicht de reden(en) voor het voorstel de contributie te verhogen per 1 januari 2007 tot € 32 voor gewone leden en tot € 14 voor jeugd- en gezinsleden. Tijdens de jaarvergadering op 25 maart 2006 is dit voorstel van het bestuur met zeer grote meerderheid aangenomen. De acceptgiroformulieren komen pas in december a.s., maar het bestuur behoort u allen zo

spoedig mogelijk van dit besluit op de hoogte te stellen.

Jan H. Schurink

van de	ledensecretaris
--------	-----------------

Wij heten de volgende nieuwe leden van harte welkom.

Nieuwe leden:

- | | |
|------|---|
| 1264 | Bert van Doorn
Tollenhof 4
4041 BJ Kesteren
0488 480015 |
| 1265 | C.H.W. Michon
Malderburchstraat 598
6536 NX Nijmegen
024 3882538 |
| 1266 | R. Kleyn
Abel Tasmanplantsoen 13
2253 KA Voorschoten
071 5317561 |
| 1267 | H. van Eijndhoven
Bosbeslaan 8
5552 ES Valkenswaard
040 2042921 |
| 1268 | J.H. Meisma
Logger 16
1186 RS Amstelveen
020 4415054 |

Adres- en/of telefoonwijzigingen:

- | | |
|------|--|
| 1105 | Leo van Boxtel
Zandeind 10
5133 AC Riel
013 5346068 |
| 1202 | G.A. van Eijk
Avenbeeck 27
2182 RS Hillegom
0252 525307 |
| 661 | P.J. 't Hoen
Boterzwin 4523
1788 WX Den Helder |
| 996 | P.C.M. Klerks
Koningin Wilhelminakade |
| 225 | 1975 GL IJmuiden
0255 513337 |

Bedankt:

De volgende leden hebben het

lidmaatschap van het MGN beëindigd:

928 J. Takens, Foxhol.

1159 E. Kotte, Leiderdorp.

Overleden:

Wij ontvingen bericht van het overlijden van:

538 A. van Oorde, Aalsmeer.

710 A.J. Robben, Beverwijk.

250 B.W.J. Span, Kaatsheuvel.

Het bestuur van het MGN heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd.

Na al deze wijzigingen is het aantal leden van ons Meccano Gilde gekomen op 613.

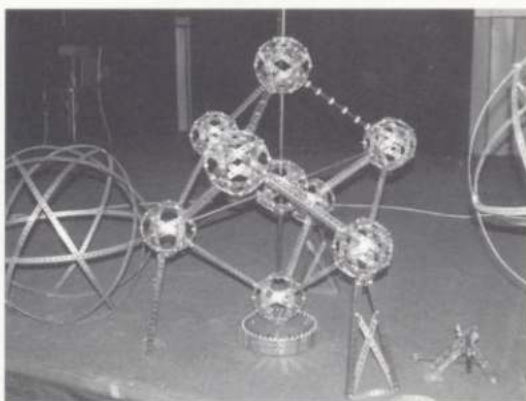
Dit is waarschijnlijk de laatste opgave van de mutaties, die ik voor Meccano Nieuws heb gemaakt. Iedereen nog bedankt voor de bloemen en het kado, dat ik uit handen van Gerard Anink mocht ontvangen.

Dick Bus

Vogelenzang

Tekst en foto's: C.L. Spierdijk

Een kleine maar gezellige bijeenkomst met veel bekende gezichten en toch altijd wel een model dat niet eerder te zien was. Echt grote modellen waren niet te bewonderen of het moet de "Gambling machine" van Aat Visser zijn. In Ulvenhout beweerde hij nog dat hij rijp was voor de sloop, maar ik denk dat hij nog geen afscheid kon nemen van z'n kip met de gouden eieren. Als deze editie van Vogelenzang in het teken stond van de kleinere modellen dan is dat aardig gelukt.



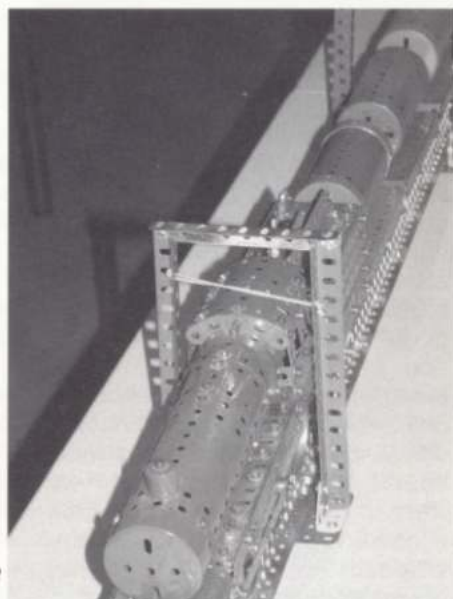
Links

Het Atomium
van Alex de Jong

Rechts

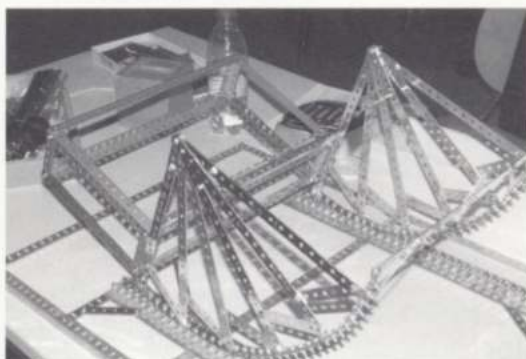
Deze trein is gebouwd door dhr. Stronkenhorst. Een simpele, doch doelmatige constructie zorgt ervoor dat de trein stopt voor hij aan het eind van de rails is.

De hefboom-schakelaar boven op de tender komt een elastiekje (boven de cabine van de loc) tegen dat bij genoeg opgebouwde spanning de hefboom omdrukt. De trein verandert hierdoor van rijrichting. Dit proces treedt ook in werking aan het andere eind van de rail.



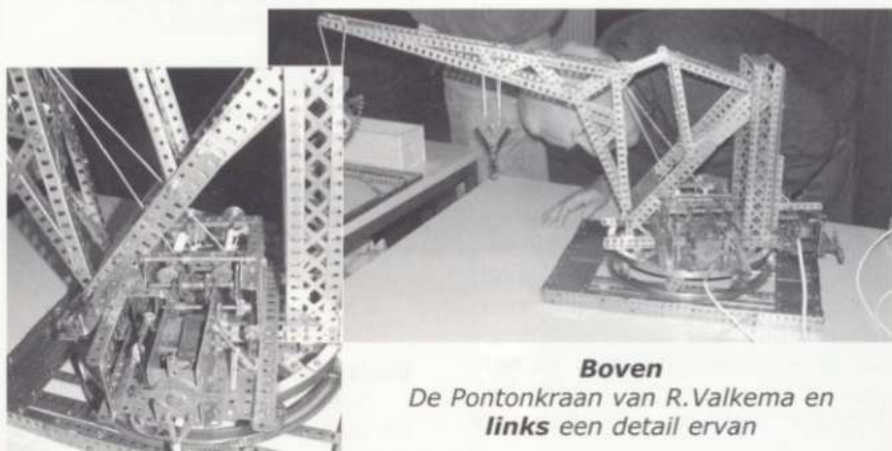
Onder

De schietschijf-automaat van
Aat Visser



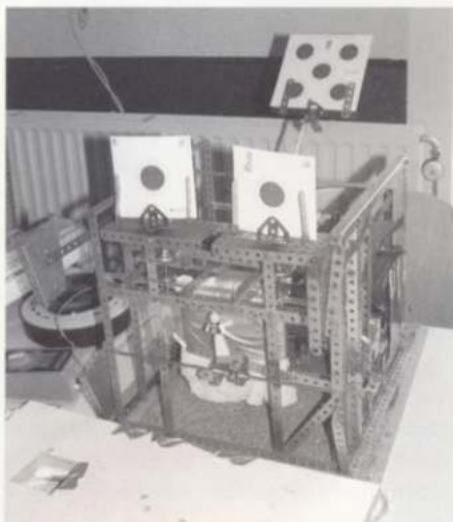
Links

Het begin van de nieuwe
brug van Gerard Anink



Boven

De Pontonkraan van R. Valkema en
links een detail ervan



RADIOGRAFISCHE BESTURING (DEEL 1)

Tekst en foto's: Gerrit van Straaten

Inleiding.

In Meccano Nieuws 23.2 (zomer 2005, blz.5) beschreef ik mijn gemengde gevoelens over de toen pas verschenen Meccano-bouwdoos van de radiografisch bestuurd jeep. Een op zich heel aardig model, alleen die besturing was niet denderend. Het ding kon uitsluitend racen of stilstaan, er was geen mogelijkheid de snelheid proportioneel te regelen en ook niet om de afstandsbediening in bijvoorbeeld een kraanmodel in te bouwen.

Toen ik die bespreking schreef was ik echter al enige tijd bezig mij te verdiepen in de mogelijkheden van radiografische bediening van LGB tuinspoortreinen, met voeding uit accu's aan boord van de trein. Toevallig verscheen er rond die tijd ook net een stukje in het Duitse blad GartenBahn (2005-4, blz.22) over hoe je op simpele wijze met Conrad-artikelen op radiobesturing kunt overstappen. Dat sloeg natuurlijk op gebruik voor tuinspoor, maar het artikel bracht mij al gauw op de gedachte dat een en ander ook in Meccanomodelen toegepast kon worden. Met behulp van aanvullende technische informatie en assistentie van Sjaak van der Ruit (die al meer dan 25 jaar radiografisch bediende havenkranen in model bouwt) en een medelid van de GrootSpoorGroep Nederland (www.grootspoorgroep.nl) ben ik aan het experimenteren gegaan. In dit stukje doe ik daar verslag van; het is een bewerking van een artikeltje voor het blad GrootSpoor van de genoemde modelspoorclub.

De door mij gebruikte materialen zijn bij Conrad gekocht; het is uiteraard ook mogelijk om in een modelbouwwinkel die aan radiografisch bestuurbare vliegtuigen, auto's en boten doet, deze spullen aan te schaffen. Voordeel is dan dat U het eerst in Uw handen kunt houden en wellicht deskundige uitleg erbij krijgt, nadeel zal mogelijk een hogere

prijs zijn voor artikelen van A-merken zoals Robbe of Graupner.

1. Het GartenBahn artikel

Dit beschrijft het gebruik van een simpele twee-kanaals zender en ontvanger zoals voor modelraceauto's en dergelijke gebruikt wordt. Per kanaal is één commando-opdracht te geven. Treinen hoeven alleen maar vooruit en achteruit te rijden; je zou dus zelfs met een één-kanaals installatie toe kunnen al is bij mijn weten zo iets niet in de handel. Er bestaan ook zender/ontvanger-combinaties met meer kanalen, tot acht aan toe. Voor een modelkraan zou je er een met vier kanalen moeten hebben (voor de vier kraanbewegingen hijsen, toppen [of is het gieken?], zwenken en rijden). De bijbehorende ontvanger is tegenwoordig veelal van het zogenoemde BEC-type (Battery Eliminator Circuit). Dit houdt in dat je niet een aparte voeding voor die ontvanger nodig hebt, maar de benodigde stroom uit het "boordnet" kunt halen.

Voor een modelvliegtuig, boot of Meccanomodel sluit je één of twee servomotoren aan op die ontvanger. Die servomotoren zijn kleine elektromotoren die maar een beperkt deel van de cirkel draaien kunnen: een klein stukje linksom of rechtsom. Je kunt dus met één motor al twee acties uitvoeren. Op de uitvoeras kan een kunststof onderdeel bevestigd worden in de vorm van een schijf, kruis of balk. Daarin zitten op verschillende afstanden vanuit het centrum gaatjes waarin je een stangetje kunt haken om iets mechanisch te bedienen. Bijvoorbeeld de hoogte- of richtinggroeren van een vliegtuig of het roer van een boot. Die gaatjes op verschillende afstanden dienen ervoor om de uiteindelijke bedieningsbeweging groter of kleiner te laten zijn. Let op: een gaatje verder van het centrum levert een grotere uitslag op, maar wel met een kleinere kracht. U kent



Speelgoedmakelaars

Gezocht

- Meccano en Märklin verzamelingen van goede kwaliteit tegen hoge prijzen.

Aangeboden

- Diverse uitrustingen 10 in uitstekende staat, een complete Franse uitrusting 10 in eigenbouw 4 laden kist.
- Diverse naoorlogse Märklin uitrustingen zoals de Mississippi Dampfer

Openingstijden

- De showroom is elke eerste zondag van de maand geopend van 11 tot 17.00 uur. Kastanjelaan 1 te Ellecom
- Uiteraard kunt u ook bellen voor een afspraak.
Tel: 0313-413338.

In- en verkoopbemiddeling.

- Uw speelgoedverzameling verkopen tegen de hoogste prijs?
Famous Toys bemiddelt voor u.
- Uw verzameling uitbreiden met een bijzonder stuk speelgoed?
Famous Toys adviseert en/of vindt het voor u.
- Wat is de waarde van uw verzameling?
Famous Toys heeft de expertise.
- Uw verzameling snel verkopen? **Famous Toys** koopt uw speelgoedverzameling
- Onze bemiddelings provisie bedraagt slechts 10 tot 20% van de verkoopprijs. Hiervoor verzorgt Famous Toys discreet de verkoop van uw speelgoedcollectie.

vast wel de regel voor hefboomen waarbij de overgebrachte kracht omgekeerd evenredig is aan de lengte van de hefboom; het is dezelfde wetmatigheid die je ook in tandwieloverbrengingen terugvindt. Er bestaan ook servomotoren voor gebruik in modellen van zeilboten; daarmee kun je een winch simuleren die het zeil hijst of laat vieren. Degelijke servo's maken enkele complete omwentelingen. In Meccano-modellen kun je de gewone servomotoren gebruiken om bijvoorbeeld een hendel van een aandrijving te bedienen of om een schuifas in een versnellingsbak te bewegen.

Wil je niet een beweging in een model radiografisch tot stand brengen maar een elektromotor bedienen dan sluit je een elektronicakastje, snelheidsregelaar geheten, op de ontvanger aan. Links een snelheidsregelaar, rechts een gewone servomotor. (Zie foto 1)

Uit die snelheidsregelaar komen heel wat draden: drie dunne draden eindigend in een plat stekkertje dat op de ontvanger in

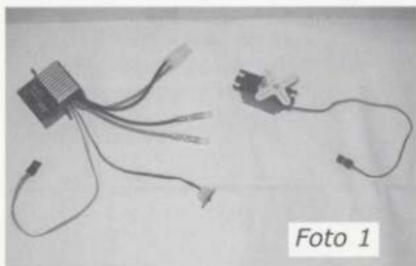


Foto 1

een stopcontact voor een servomotor gestoken wordt, twee dunne draden met een schakelaar om het zaakje aan en uit te zetten, twee dikke draden met een speciale (contra)stekker voor de aansluiting op de accu's en ten slotte twee dikke draden met contrastekkers waar de motor op aangesloten wordt.

Die accu's worden voor modelraceauto's en dergelijke geleverd in de vorm van accupacks, een stel van zes of meer oplaadbare NiCad-cellen die aan elkaar gekoppeld zijn, het geheel "verpakt" in een soort krimpfolie en voorzien van aansluitdraden met weer zo een speciale (contra)stekker. Op foto 2 is rechtsvoor

een accupack te zien van zes cellen, uitgebreid met een losse enkele cel; in het circuit heb ik ook een zekeringhoudertje opgenomen.

Linksachter staat een loodaccu zoals hieronder beschreven. De door een accupack te leveren spanning is per cel 1.2 volt; een



Foto 2

sixpack levert dus 7.2 volt. Het Ampèrege dat geleverd kan worden is hoog zoals ook al blijkt uit de specificaties van de snelheidsregelaar (er zijn er zelfs voor 90 Ampère), zie ook de forse koelribben op het ding. Voor gebruik met tuinspoor of in Meccano-modellen is dat echter minder belangrijk. De snelheidsregelaar is ook van het BEC-type en heeft daarom een speciale schakeling ingebouwd die de stroom van de accupacks, ook al is die hoger, omzet naar de circa 6 volt die de ontvanger nodig heeft om te functioneren. Op de regelaar zit een rood LEDje; dit brandt constant of knippert al naar gelang er een "vooruit" dan wel "achteruit" of andersom commando door de zender gegeven wordt.

De zender (foto 3) is tamelijk onhandig in het gebruik door de lange uitschuifantenne (lengte ruim 90 cm).

Bij gebruik op een drukbezocht evenement bestaat er dan ook een reëel gevaar iemand de bril van de neus te slaan of erger. Bij



Foto 3

gebruik door vliegtuigmodelbouwers zie je vaak dat er een waarschuwingsvlaggetje aan het uiteinde van die antenne geknoopt wordt; extra voordeel daarbij is dat het vlaggetje de kleur van de gebruikte frequentie/kanaal heeft zodat je meteen ziet of je soms gevaar loopt door iemand anders zijn zender gestoord te worden. Er zitten op die twee-kanaalszender twee stuurknuppels (joy-sticks), voor elk kanaal één. De ene is van voor naar achter beweegbaar, de ander van links naar rechts. Beide springen vanzelf weer in de centrale nulstand. Het gaat om proportionele besturing: hoe verder je de knuppel uit de nulstand beweegt, des te sterker de reactie van wat je op de ontvanger hebt aangesloten. Dat wil zeggen een servomotor slaat meer of minder ver uit, een snelheidsregelaar stuurt meer of minder stroom door naar de aangesloten elektromotor zodat die harder of langzamer draait. Bij de stuurknuppels zit een klein verstelschakelaartje om servomotoren te trimmen, dat is ze exact in de nulstand te zetten bij een nulstand van de stuurknuppel. Voor raceauto's nuttig is een verstelschuifje bij één van de knuppels waardoor je het regelbereik "vooruit" over een grotere afstand mogelijk maakt dan het bereik voor de "achteruit". Er zitten ook nog twee omkeerschakelaars op de zender waarmee je het signaal per kanaal kunt omkeren (bijvoorbeeld voor als een bediende elektromotor achteruit draait als de knuppel vooruit bewogen wordt). Er is natuurlijk ook een aan/uitschakelaar voor de zender en er zitten op het gebruikte Acoms-model ook nog drie LEDjes in stoplichtkleuren die aangeven of de gebruikte batterijen nog voldoende stroom leveren. Ten slotte is er een gekleurd blokje zichtbaar; dit is het kristal dat de zendfrequentie bepaalt. Iedere frequentie heeft een anders gekleurd blokje; ze zijn eenvoudig te verwisselen.

Als laatste is er een klein lichtgewicht doosje met de ontvanger (foto 4), voorzien van een draadantenne.

Ook hier zit een gekleurd blokje op met het ontvangstkristal. Uiteraard moeten zender en ontvanger met dezelfde frequentie

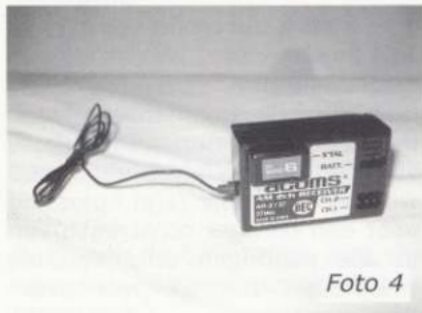


Foto 4

werken zodat ze een zelfde gekleurd blokje hebben. Losse kristallen zijn voor een paar euro te koop en kunnen handig zijn wanneer U meer afstandsbedieningen tegelijk in gebruik heeft. Let op: zenderkristallen zijn gemerkt "Tx" en ontvangerkristallen "Rx".

Er zitten pal naast elkaar twee stopcontacten voor de aansluiting van servomotoren op de ontvanger en één gemerkt XTAL BATT voor de eventuele aansluiting van een meegeleverd extern batterijhoudertje voor de voeding van de ontvanger. Het stekkertje van de snelheidsregelaar of servomotor past maar op één manier in het stopcontact. Elk van de stopcontacten wordt door één van de knuppels op de zender aangestuurd. Let op: het is slechts mogelijk de ontvanger of door het boordnet of door het eigen batterijhoudertje van stroom te voorzien. Sluit je beide aan dan komen er problemen en brandt de zaak wellicht door. Ook wanneer je een zwaardere stroom dan 2 Ampère door een aangesloten snelheidsregelaar wil jagen dan moet je oppassen: in dat geval moet de aparte batte-

rijhouder voor de voeding van de ontvanger gebruikt worden en één van de drie draadjes in de aansluitleiding van de regelaar onderbroken worden. Dit is allemaal duidelijk aangegeven in de gebruiksaanwijzing die Conrad bij de regelaar meestuurt.

Bij de zender/ontvanger worden, als je een startset kiest, door Conrad nog wat extra spullen meegeleverd zoals het al genoemde houdertje voor batterijen om zonnig de ontvanger te voeden, een aan/uit schakelaartje daarvoor en twee servomotoren met montage materiaal. Zou je een zender/ontvanger los kopen dan ben je al snel meer kwijt dan nu voor het hele startpakket met de servomotoren, enzovoort.

Zie vervolg in MN24.3

Terugblik modelbouwwedstrijd

Tekst en foto's: C.L.Spierdijk

Precies een jaar geleden aangekondigd en nu was het zover. Een prettige mededeling was, dat "NIKKO" nog een tweede en derde prijs had toegevoegd aan de eerder toegezegde eerste prijs. Het bestuur had er voor gezorgd dat er voor elke deelnemer een prijs was zodat niemand met lege handen naar huis ging. Ja, en dan is het te hopen dat er genoeg jeugdige deelnemers zijn die een gooi willen doen naar de eerste prijs. Nou, het aantal deelnemers overtrof onze verwachtingen en niet in de laatste plaats het niveau van hun modellen. Vier gerenommeerde bouwers (juryleden) hadden de moeilijke taak om al deze topstukken te



Foto boven

De gelukkige winnaar van de 1ste prijs.

beoordelen. Een belangrijke vraag kwam dan ook tijdens het beoordelen bij deze specialisten steeds weer bovendrijven: "heeft hij dat helemaal alleen gemaakt"! Inderdaad, dat is de kwestie en dus niet te achterhalen door de juryleden en maar hopen dat de beoordelingen in goede aarde vallen. Uiteindelijk is dan de kogel door de kerk en ligt de uitslag op tafel, hetgeen betekent dat de winnaars van de drie hoogste prijzen bekend zijn. De overige deelnemers zijn ex-equo geëindigd. Aan het eind van de prijsuitreiking gaven de juryleden enige suggesties om bij herhaling van zo'n wedstrijd een aantal regels te wijzigen.



Foto links

Alex de Jong en Henk Verhoef laten zich uitgebreid voorlichten.

Foto rechts

Jan Weststrate en Karel Bijzen checken het jury rapport nog een keer.



GIANT BLOCKSETTING CRANE OP CURAÇAO

Tekst en foto's: J.H.H.Strik

Zoals iedere Meccanobouwer heb ook ik als kleine jongen er van gedroomd om deze kraan op de voorpagina van de instructieboekjes beginjaren 50 ooit nog eens zelf te maken.

De laatste jaren heb ik verschillende artikelen van enkele Meccano-prominenten daarover gelezen zoals van Geoff Wright, Wes Dalefield en van Bill Steele om zelf te ontdekken welk model het mees-te lijkt op de originele Titan kraan. Volgens mij heeft Geoff gelijk als hij in zijn boek (The Hornby Companion Series volume 2) zegt dat de toren van SML4 in een grotere schaal gemaakt is dan de arm en dat deze in alle richtingen verlengd moet worden om deze fout te corrigeren. Wes volgde het advies van Geoff echter niet op en maakte de toren op een kleinere schaal als het originele model maar liet de arm zoals voor SML4 beschreven staat. Bill maakte (zie Model Plans 143) een prachtige heruitvoering van de kraan zoals door W.H. Pinyon getekend voor de instructieboekjes kort na WOII en corrigeerde niets aan dit model.

Op pagina 20 van the Meccano Book of Engineering wordt een uiteenzetting gegeven over de maten van een Titan Crane in East London (South Africa) en daarin staat aangegeven dat de maten ervan op een schaal zijn van ongeveer 1 (bovenkant arm tot de grond = 40 ft.) tot 1 (einde van de arm tot midden van de toren = 40 ft.) en tot 2 (begin van de arm tot midden van de toren = 78 ft.). Vanwege deze maten besloot ik om Bill's toren van de Pinyon kraan na te bouwen (bovenkant arm tot grond = 1 x no.7) met een arm van 3 x no. 7 (midden



tot einde = 1 x no.7 en begin tot midden = 2 x no. 7) en het centrale gedeelte daarvan ingevuld met no. 8b in plaats van no. 9 waardoor het geheel net als Geoff's advies prima lijkt op de foto's uit die tijd van de Titan kraan.

Het draaigedeelte tussen de arm



en de toren heb ik gemaakt van een replica van (René Mikkers) de Geared Roller Bearing met daaronder 2 x no. 167b en daarboven 1 x no. 167b wat aldus mooi overeenkomt met de foto's van het Antofagasta-type in the Meccano Book of Engineering. Wes zegt overigens dat de manier waarop de wielstellen van de toren volgens de foto's in the Meccano Book of Engineering wordt aangedreven niet met de standaard Meccano onderdelen uit die tijd gemaakt kan worden maar volgens mij bedoelt hij niet

met dubbele hoekstroken want met hoeksteunen en platte steun-stukken blijkt dit goed werkend mogelijk (zijn oplossing voor een steviger constructie van in alle richtingen scharnierende wielstellen heb ik wél overgenomen).

Voor de maat van de cabine heb ik het Pinyon-voorbeeld gevolgd met daarin het aandrijvings-gedeelte zoals beschreven in SML4 alleen het overbrengen van mijn in de lengterichting geplaatste electromotor E20R is niet zoals door Bill met ketting uitgevoerd maar door wormtandwielen 211a en 211b en het dak heeft geen gebogen vlakke platen maar strookplaten. De trolley van het Pinyon-model is echt prachtig dus heb ik die ook gemaakt net als de catwalk volgens dit model. Tenslotte zijn ook alle verbindingen van de armdelen niet met dubbele hoekstroken maar door platte steunbalken uitgevoerd.

Ongeveer 5.000 schroeven en moeren en heel wat uren studie + bouwen verder denk ik dat mijn droom eindelijk is uitgekomen en staat het model in de etalage van een winkel hier op Curaçao tentoongesteld opdat iedereen kan zien wat Meccano na een 100-jarig leven nog steeds voor een heleboel mensen betekent!

Mededeling

Er wordt momenteel door een paar Gildeleden hard gewerkt aan een CD-Rom met bouwtekeningen van zeer uiteenlopende kranen. Het oorspronkelijke werk bestaat uit twee boekwerken. De franse tekst zal worden omgezet naar het Nederlands.

Over de stand van zaken zal mogelijk in MN 24.3 wat meer te vertellen zijn.

Redactie

SCHALENGRIJPER

Tekst en foto's: Co Stevens, Tekeningen: Het tekenteam

Inleiding

Er bestaan drie grote groepen van grijpers: poliepgrijpers, schalengrijpers en trimgrijpers. Elk van deze groepen is weer te onder te verdelen naar inhoud en het soort materiaal, dat ze kunnen verwerken.

In MN23/2 stond een bouwbeschrijving van een poliepgrijper. Nu is er een exemplaar uit de groep schalengrijpers aan de beurt.

Bertus Jongste (de ontwerper van beide modellen) heeft een leerzaam foldertje samengesteld, waarin hij een aantal aspecten van elk type van dit veelgebruikte werktuig belicht.

Principe

Twee aan de bovenzijde met elkaar scharnierende schalen worden door een takel naar elkaar toe getrokken, waardoor een gesloten bak ontstaat, die wordt gevuld met het te verplaatsen materiaal of product. (grind, zand, graan enz.)

Opbouw

Dit model zit niet ingewikkeld in elkaar; uit de foto's 1 en 2 blijkt, althans in grote lijnen, de opbouw. De tekenin-

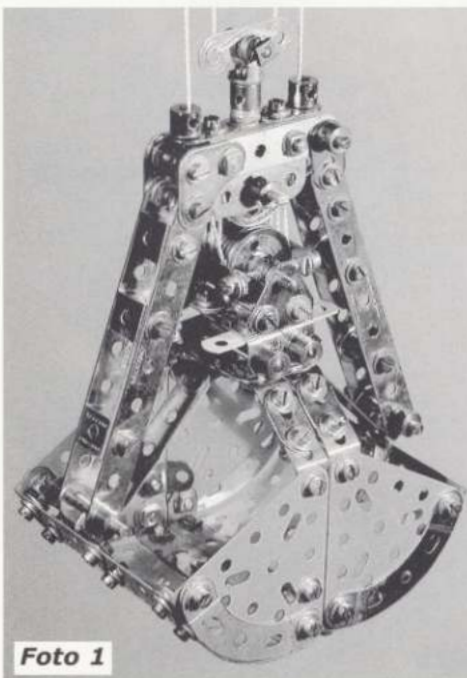


Foto 1

gen wijzen verder de weg. Let erop (zie tek. 1a), dat aan het bovenste blok slechts één der armen (tek. 1c) kan scharnieren, de andere (tek. 1b) is vastgeschroefd; dat bevordert het correct sluiten van de grijper. Let ook op de draadgeleiders in het bovenblok (tek. 1a), dat zijn twee haakse as-strookkoppelingen 212a, die perfect passen in het U-lager 160, dat als behuizing van het bovenblok dient. Ze worden vastgezet met dezelfde twee lange draibouten 147d, waarmee ook de twee 5-gats strippen 5 aan het U-lager zijn gemonteerd. In tek. 2a, 2b en 2c is de opbouw van het onderblok te zien (zie ook foto 3). Een van de twee stellingen (zie

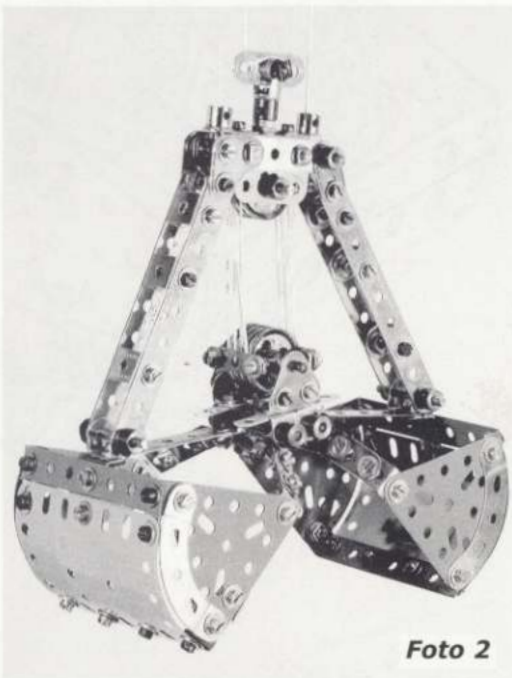


Foto 2

tek. 2a) is een 59, de andere een 140y. In die laatste komt behalve de schroeven van de draadgeleiders een slenschroef 69a te zitten om de as 17 op zijn plaats te houden. De beide strookjes 235g zijn de draadgeleiders en dienen zo dicht mogelijk bij de schijven 22a te worden gezet, evenwel zonder ze te raken.

Aan de hand van tek. 3a, 3b en 3c kunnen de beide schalen worden gebouwd. In tek. 3b zitten aan de zijwanden twee stompe hoeksteunen; die hebben de functie van geleider bij het sluiten van de grijper.

Draad inrijgen

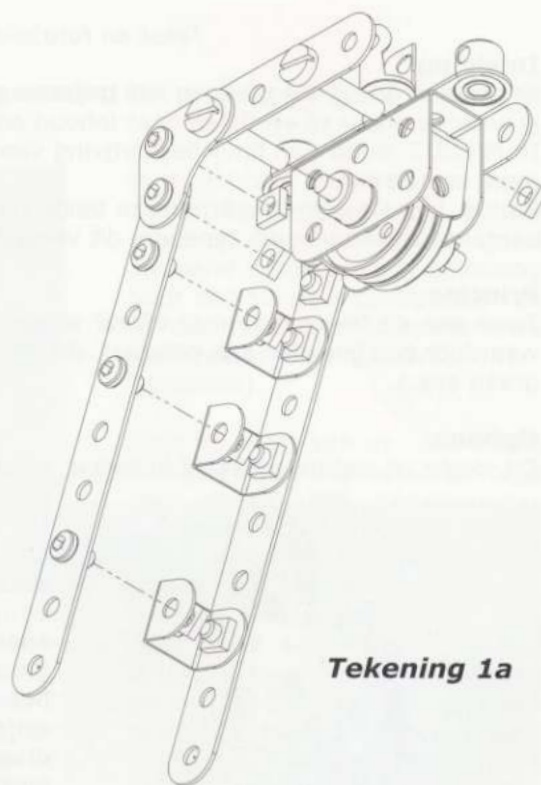
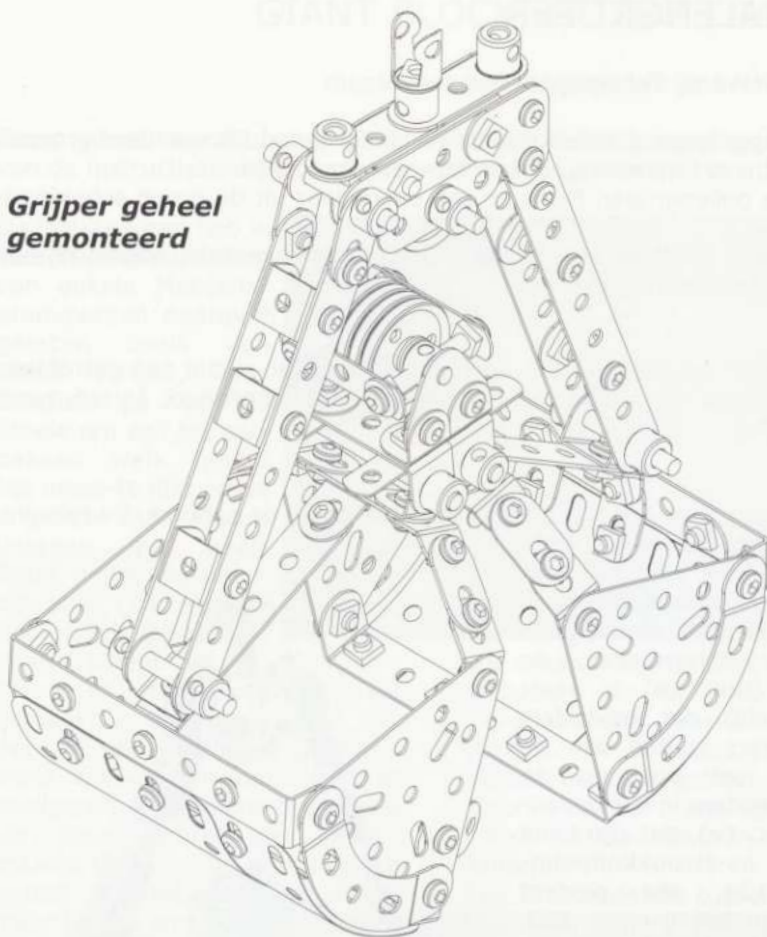
Het inrijgen van de draad in beide poelieblokken is niet zo eenvoudig door de gesloten constructie van het bovenblok en vergt enig geduld. En bruikbare methode is de volgende.

Verwijder de beide schalen en de scharnierende arm van de grijper. Schroef in het verlengde van de vaste arm een hulpstrip van 5 gaten en aan die strip het onderblok, alles goed vastzetten. Verwijder uit het bovenblok de zichtbaar geworden 212a. Aldus ontstaat er ruimte en stabiliteit om de draad in te rijgen; een dunne haaknaald kan hierbij goede diensten bewijzen. De beide krukken 62 dienen ook als draadgeleiders. Zodra de draad op zijn plaats zit, kan de grijper in elkaar worden gezet.



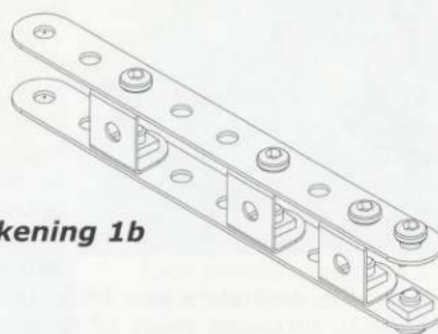
Foto 3

**Grijper geheel
gemonteerd**

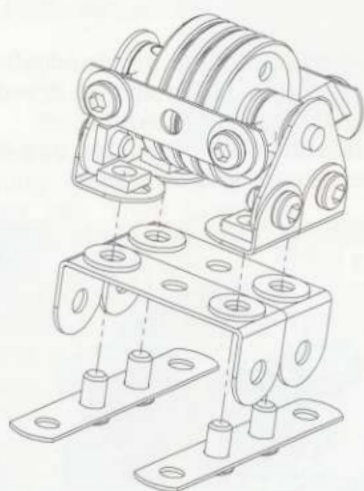


Tekening 1a

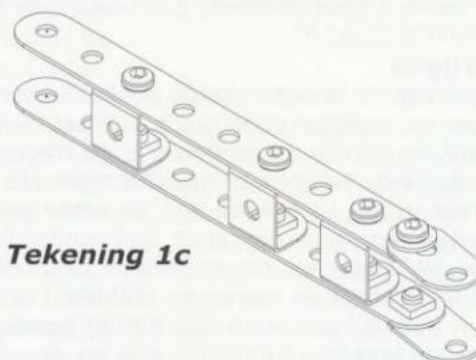
10



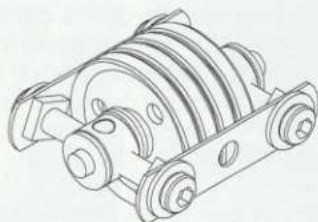
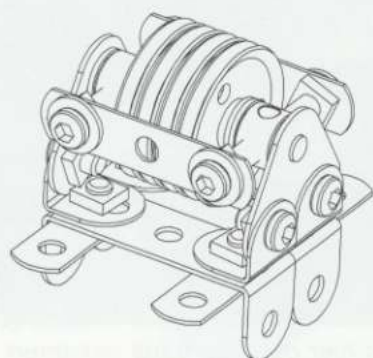
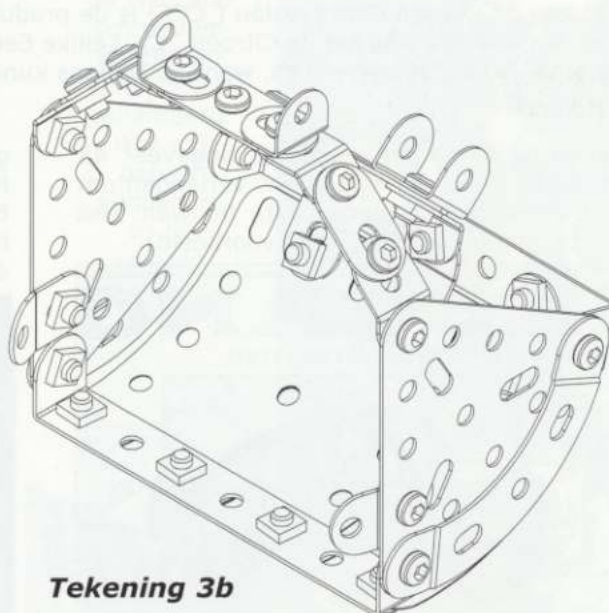
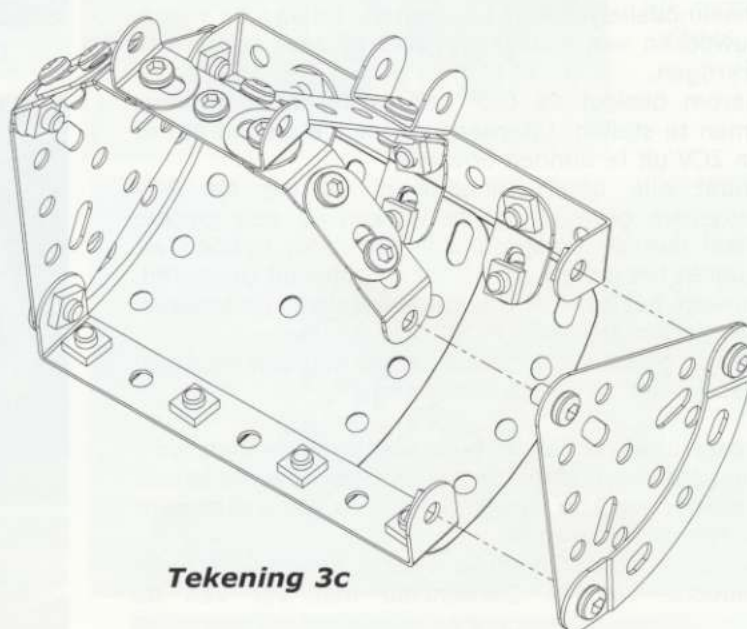
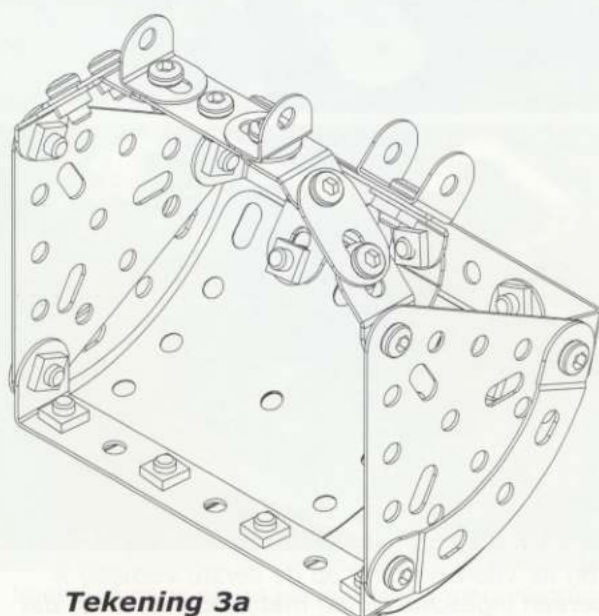
Tekening 1b



Tekening 2c



Tekening 1c

**Tekening 2a****Tekening 2b****Tekening 3b****Tekening 3c****Tekening 3a**

Nieuwe productie Meccano in Nederland

Tekst en foto's: Sigfried Kramer uit naam van de Citroën Club Fryslân

Op initiatief van de Citroën Club Fryslân (CCF) is de productie van Meccano opnieuw van de grond gekomen. Achterliggende gedachte was dat de Citroën 2CV, Lelijke Eendje, gekscherend een bouwdoos voor grote jongens wordt genoemd. Nu is dat ook wel zo, want de wagens kunnen inderdaad geheel gedemonteerd worden tot één groot bouwpakket.

Terug mijmerend aan mijn jeugd, zo ongeveer 45 jaar terug, bleek er ineens een intens verlangen om de 2CV van Meccano nog eens na te bouwen. Het resultaat is te zien op de foto. (2CV voorbeeld)



Het zou natuurlijk prachtig zijn als iedere eendenliefhebber ook zo'n modelletje aan zijn verzameling schaalmodelletjes kon toevoegen. Helaas de mooie bouwdozen van weleer zijn niet of zeer schaars te verkrijgen.

Daarom besloot de CCF zelf maar een bouwdoos samen te stellen. Uiteraard voldoende gevuld om er een 2CV uit te kunnen bouwen.

Omdat alle begin moeilijk is en wij als 2CV sleutelaars gewend zijn te werken op een grotere schaal dan de oorspronkelijk Meccano, hebben we besloten het geheel ca. 10 maal groter uit te voeren. Vanwege het gewicht is het materiaal van de bouwset geen ijzer maar hout (MDF).

Dat een groep automonteurs meer kan dan sleutelen blijkt wel uit de eerste resultaten.

Uiteraard moest ook de buitenkant van de doos worden aangepast. Enig photo-shoppen leverde alvast een bewerking op van Meccanodoos 4a, waarschijnlijk één uit de jaren 50.

Als we het oorspronkelijke plaatje zien is de schaalproductie van de Citroënclub niet ver van de

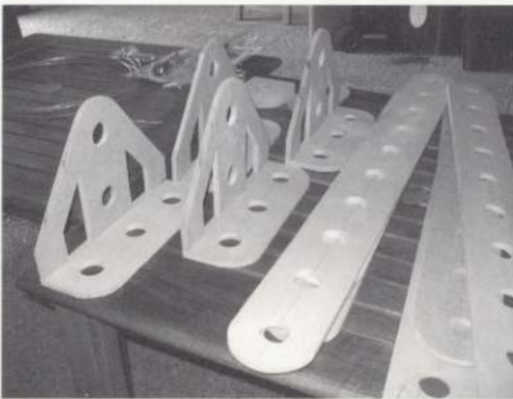


gedachte van de ontwerper in de jaren 50 bij Meccano Ltd.

Einddoel van dit project is een grote Citroën beurs op 6 en 7 mei in de veemarkthallen in Utrecht. Hier zal dit model worden tentoongesteld.



De productie is hier goed op gang gekomen met als onderwerp Meccano nr. 191



Links

De nrs. 2 en 126 liggen hier te wachten op een groen kleurtje.



Bij de voorbereiding op de eerste verflaag is iedereen ingeschakeld en met mooi weer kan dat natuurlijk buiten.

**Links**

Hier krijgen de nrs. 37b hun juiste kleur

Rechts

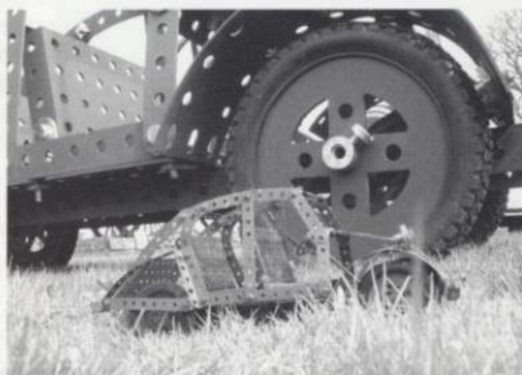
Profesioneel worden hier de Meccano schroeven-draaier en steeksleutel gehanteerd. Wat mij betreft kunnen ze zo lid worden van ons gilde.

**Rechts**

De nrs. 189 en 191 krijgen hier hun rode kleur, terwijl de nr. 53 deze al heeft. Die van vier gaten breed is in Meccano land onbekend.



De start van de samenbouw

**Links**

Het voorbeeld en het eindresultaat gebroederlijk naast elkaar.



Het eind resultaat bij z'n familieleden. Ik denk te weten welke eend het meest in de smaak valt bij een Meccano-man.



Voor het eerst op de wielen. Het onderdelenmagazijn staat op de achtergrond.

Inmiddels is de Citroën beurs achter de rug en hebben de mensen van dit project enorm gescoord bij de leiding van dit automerk. Deze bijzondere 2CV krijgt een plaats in het Conservatoire Citroën te Parijs en men gaat hem gebruiken voor promotie doeleinden. Voor de leden van de Friese Citroën club verschaft dit toegang tot dit "Walhalla" voor Citroën-liefhebbers.

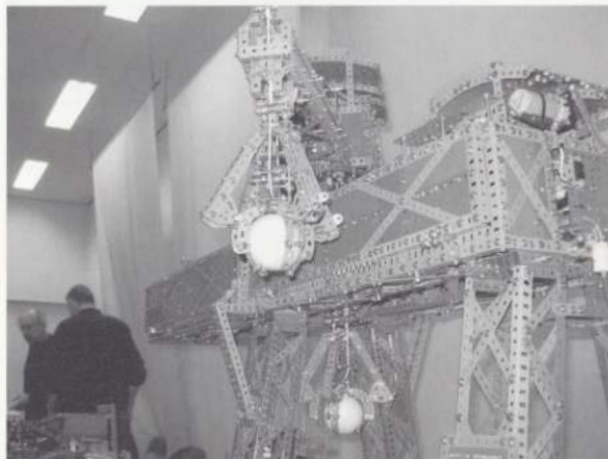
Ede maart 2006

Tekst: C.L.Spierdijk Foto's: C. Trommel, A. de Jong en C.L.Spierdijk

Uiteraard is Ede in het voorjaar de bijeenkomst van de leden voor de Algemene Ledenvergadering. Natuurlijk een reden voor veel gildeleden om deze bijeenkomst met een bezoek te vereren, terwijl de centrale ligging van het gebouw er ook toe bijdraagt om te komen. Nog een reden is dan dat de kans daar het grootst is om bekenden tegen te komen. En wat te denken van het grote aanbod van materiaal, waardoor het is mogelijk die onderdelen aan te schaffen die nog nodig zijn voor het in aanbouw zijnde model. Zo ziet men maar dat er genoeg argumenten zijn aan te voeren om deze bijeenkomst te bezoeken. Uiteraard zijn er weer veel foto's gemaakt om een indruk te geven van wat er zoal te zien was en niet in de laatste plaats voor de gildeleden die om uiteenlopende redenen niet van de partij konden zijn.

Foto's op de voorpagina

Details van een Blocksetter in aanbouw. Zoals men kan zien is hiervoor **Trix** gebruikt. De bouwer is Arie Wind.



Links

De nieuwste creatie van Mat Hermans. Het gehele transport systeem is ook hierbij geprogrammeerd. Er komen twee lorry's en twee grijpers aan te pas in een doorlopend proces.

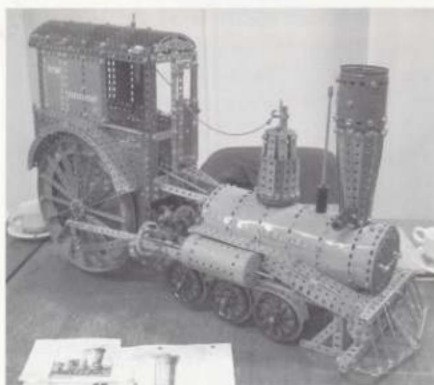


Boven

Een grote bouwkraan met **links** de cabine ervan.



14

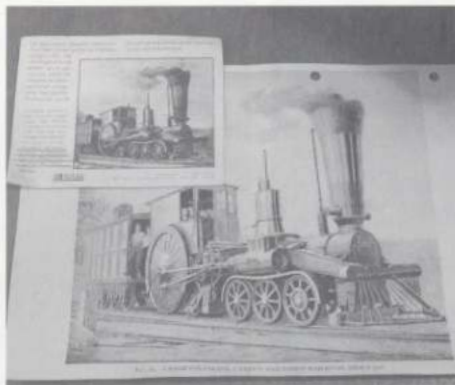


Beide foto's boven

Een bijzondere locomotief van Karel Bijzen. Eigenlijk ongeloofwaardig dat zo'n machine heeft bestaan, maar de documentatie is duidelijk.

Onder

De collectie van dhr. de Vries

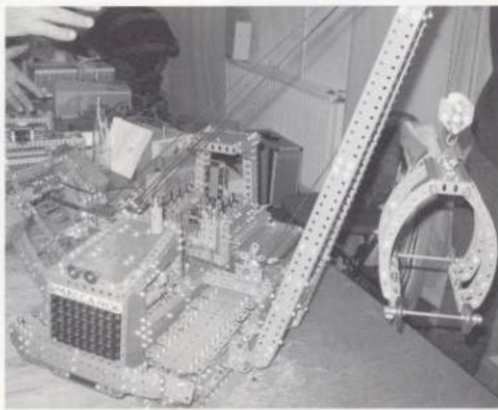


Boven

De productie van openhaardhout door Piet v Bommel

Links

Een mooie pijpleiding legger met **onder** een detail van het lierwerk.



MGN bijeenkomst Tolbert

Tekst: J.J. Jager, Foto's: Alex de Jong

Door het faillissement van Hotel Leek was het in 2005 niet mogelijk de gebruikelijke noordelijke MGN-bijeenkomst door te laten gaan, maar voor dit jaar lukte het Dhr Dagelet - onze lokale "Meccano-hoofdman" - een prima ruimte te vinden in een aan een paardesportcentrum verbonden cafe-restaurant in Tolbert. Zo konden de noordelijke MGN-leden en andere liefhebbers op 25 februari niet alleen een aantal fraaie gemotoriseerde Meccano modellen bewonderen, maar - met een blik naar buiten - ook nog genieten van door echte paardekrachten aangedreven voertuigen.

De angst dat niemand het gebouw "De Postwagen" zou kunnen vinden bleek ongegrond en met een diepe zucht van opluchting kon Dagelet omstreeks 13 uur de bijeenkomst openen (foto 1).



Foto 1

Zoals gebruikelijk was er weer een blocksetter te bewonderen, dit keer een fraai B/G/Z exemplaar van Dhr Kroon met bijpassende dieplader en containers (foto 2 en 3).



Foto 2



Foto 3

Ook Freark Dijk was weer present met een van zijn bijzondere modellen, dit keer "De Manipulator", een apparaat zo bijzonder, dat zelfs Freark niet precies kon vertellen

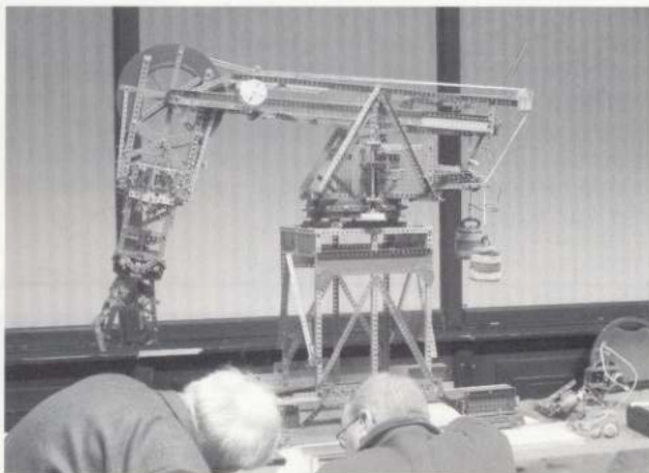


Foto 4

wat en hoe er gemanipuleerd werd. (foto 4)

Tot de komst van het aardgas was de landbouw een belangrijke bedrijfstak in het Noorden, geen wonder dus dat er een uit Scheemda afkomstige stoere (Merkur) tractor met aanhanger getoond werd. (Zie foto 5)



Foto 5



Foto 6

En op foto 6 doet een authentieke ex-boer zijn best om een simpele hobby-boer uit te leggen wat er allemaal in het binnenste van een antieke doorsmachine plaatsvindt. Deze dorsmachine werd aangedreven door een prachtig uitgevoerde Cletrac "rups", die zo te zien nog met de slinger gestart kon worden (foto 7).

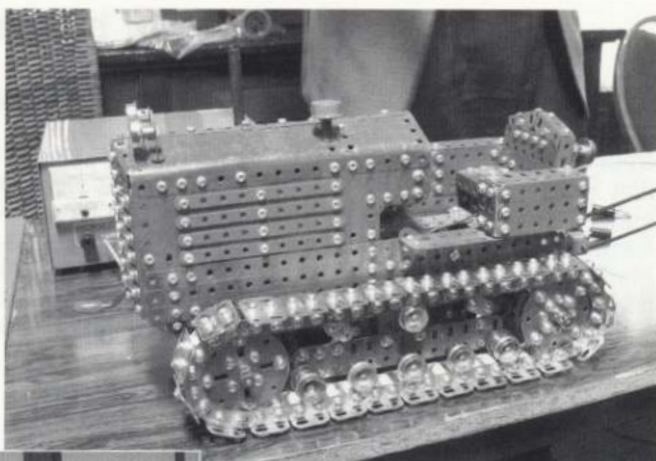


Foto 7

Meccano dealers zijn er lang niet meer in het Noorden, maar de Fryske importeur van de befaamde replica-onderdelen van Ashok's kon toch weer een aantal bouwers gelukkig maken met het zo dringend gewenste bijzondere tandwiel (foto 8).



Foto 8

Zie ook achterkant blad

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 71 (maart 2006)

Tractoren met stoomaandrijving waren er vroeger in allerlei soorten en maten. Meccano modellen laten vaak de kermismachine zien. Met generator voor het opwekken van elektriciteit, een groot afdak en fraai opgetuigd. Voor de landbouw werd een tractor meestal voorzien van een lier waarmee een ploeg of eg over de akker getrokken kon worden. Het makkelijkste ging dat natuurlijk met behulp van twee tractoren aan weerszijden van het veld. Met één machine was het heel gedoe met katrollen of een verplaatsbaar anker. Zie ook <http://www.janshobbybank.com/scriptie/Ploughingengine.htm> op internet. De staalkabels waren in die tijd erg stug en daarom werden trommels met een grote diameter gebruikt. Meestal hori-

zontaal onder de ketel. Terry Allen heeft een fraai model van de Fowler Superba gemaakt. In 1928 werden er acht van dergelijke machines aan Italië geleverd. Dit ongeveer 65 cm lange model kan niet zo makkelijk nagebouwd worden want Terry heeft er nogal wat zelfgemaakte tandwielen in gebruikt, maar mede daardoor ziet het er schitterend uit.

De ingenieur Isambard Kingdom Brunel was betrokken bij tunnelbouw, spoorwegen en scheepvaart. De viercilinder motor in de SS Great Britain (1843) werd door hem ontworpen. Colin Davies heeft er een model in schaal 1:22 van gemaakt. In het prototype hebben de cilinders een doorsnede van 2,24 m en op de krukas zit een kettingwiel met 5,56 m diameter. In het model is dat kettingwiel gemaakt met vier stuks 167b. Indrukwekkend, zo'n motor die een groot deel van het ruim vult.

De bijdrage van Bernard Périer is ditmaal beperkt tot een kleine auto met vlieg wiel (dertig stuks 24a, vastgeschroefd op een 24) en verlichting. Geen motor, wel batterijen. Meer een soort rijdende badkuip dan een auto. In het ouderlijk huis was geen badkuip. Waar jeugdfrustraties al niet toe kunnen leiden.

De FreeWheeler van Berco Landman is in Meccano Nieuws al uitgebreid besproken. Nu in CQ met kleurenfoto's.

Wie kent niet de spoorwegkraan die na de Tweede Wereldoorlog op het voorblad van de handleidingen voor aanvullingsdozen stond? Wie goed naar de afbeelding kijkt moet het ding kunnen nabouwen vindt Tom McCallum. Hij is daar zeker in geslaagd en aan de hand van de foto's in deze aflevering kunnen we het nu allemaal.

In een aantal afleveringen van The Sheffield Meccano Guild Journal is de elektrische staalfabriek van Rob Mitchell uitgebreid besproken. Helaas waren de foto's onduidelijk. Nu alles bladzijden lang en in kleur in deze

CQ. Om te lezen, er zullen weinig liefhebbers zijn die dit complexe gevaarte gaan nabouwen.

Vele malen eenvoudiger zijn de door een vallend gewicht voortbewogen vehikels van Michael Denny en Chris Shute. Wie er het verst komt in een wedstrijd door te zorgen voor smalle en goed ronde wielen voor de laagste rolweerstand.

Vele liften zijn er met Meccano gebouwd. Tone Wakefield waagde zich aan een roltrap en dit lijkt mij een leuk demonstratiemodel. Eindelijk wordt de onderwereld van de roltrap zichtbaar.

The International Meccano Man

Nummer 47

De FreeWheeler van Berco Landman siert het voorblad. Op pagina 17 een korte beschrijving.

In een tweetal artikelen van Adrian Williams en Geoff Brown wordt gewezen op de intentie van Nikko om de naam Meccano in speelgoedland weer aan de top te brengen. We wachten het af.

In IM46 werd getwijfeld aan het voortbestaan van Exacto. In dit nummer krijgt Juan Carlos Rovetta de gelegenheid voor een weerwoord. Ik raad u aan dit te lezen en, als u een internetaansluiting hebt, ook eens te kijken op <http://www.exactosystem.com>

Wellicht het interessants in deze aflevering is de uitgebreide beschrijving (door Philip Webb), met duidelijke foto's, van een vooras uit een truck van John Ozyer-Key. Wie zich aan de zware voertuigen wil wagen mag dit niet missen.

Feller dan de Hoekse en Kabeljauwse Twisten is de strijd tussen Meccanopuristen, die uitsluitend puntgave op Binns Road geproduceerde originele onderdelen tolereren, en de macabere lieden die ongeremd aan de slag gaan met blikshaar, vijl en draaibank om de Meccano wereld op geheel eigen wijze te herinrichten. Lees de bijdrage van Chris Bourne in

de serie "The Art of Coarse Meccano" en probeer te raden welke heren met Commander Vile en Ernie Devile bedoeld worden.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 23 (maart 2006)

Richard Payne laat zien hoe je met een tovermotor een wagentje kunt bouwen dat van richting verandert als het een obstakel raakt. Winnaar is het karretje dat de meeste keren tussen twee wanden heen en weer rijdt. Staat ook in IM47.

Voor kraanliefhebbers een sleepingsysteem, ontworpen door Paul Brecknell.

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 93 (voorjaar 2006)

Een fraaie op rupsbandenrijdende kraan van Ken Ashton. In vrije stijl gebouwd. De rupsen, de daarbij behorende constructie en het centrale lager verdienen de aandacht.

Rob Mitchell schrijft over zijn ervaringen met modelplan MP160, een planetarium. Van Mercurius t/m Pluto en zelfs nog Quaoar. De tiende planeet. Om dat allemaal in de juiste verhoudingen te laten draaien zijn de meest vreemdsoortige tandwielcombinaties gebruikt. Hoek-tandwielen die op elkaar grijpen. Schuin op recht. Het is tegen alle regels in, maar uiteindelijk werkt het wel en wordt een nauwkeurigheid van 0,8% bereikt.

Er zijn van die onderdelen waarvan we er allemaal eigenlijk teveel hebben. Wat moet je met de sectorflensplaat 54 als je geen draaiplateau voor een kermisattractie op het oog hebt? Van nummertje 52 heeft vrijwel iedereen stapels. Met dat oudroest kun je Stonehenge modelleren. Dat wordt dan Rusthenge. Een nuttige toepassing.

Runnymede Meccano Guild Newsletter

Nummer 60 (februari 2006)

Het goedkope alternatief voor CQ is weer de moeite van het lezen waard. Alleen al het verslag van de tentoonstelling in Midhurst is een genoegen. De mens achter zijn model. Bob Brooker met een knalgele Lamborghini Diablo, Mike Dennis grijnzend achter zijn Fokker D8, compleet met hangar waar het vliegtuig met geen mogelijkheid in past, Terry Allen met zijn reeds besproken en nauwelijks te tillen Fowler Superba en Nick Rodgers met zijn pikzwarte duikboot.

In de serie Konkoly-modellen dit keer nr. 60, een fraaie Meccanograaf. Zeer duidelijke beschrijving.

Voorts een idee van Richard Payn voor een wiel met drie banden, een zeer bekende scheepswerfkraan van Peter Goddard, vijf multi modellen en een leuk differentieel van Chris Chute.

Holy Trinity Meccano Club

Winter 2005

Ook hier de Fowler Superba van Terry Allen op het voorblad. Glanzend gepoetst, zoals op de bijeenkomst van 23 april 2005. In feite staat deze uitgave vol met verslagen van diverse clubbijeenkomsten en tentoonstellingen. Plezierig leesvoer.

Zeer interessant is een artikel van Alan Wenbourne over de gelijkmatigheid van het koppel van diverse hydraulische en verbrandingsmotoren. Hoe meer cilinders, hoe vlakker de koppelcurve. Dat spreekt eigenlijk vanzelf. Iets minder vanzelfsprekend is het feit dat bij een stermotor een oneven aantal cilinders de voorkeur heeft. Dit artikel maakt duidelijk waarom dat zo is.

Other Systems Newsletter

Nummer 34 (april 2006)

Nadat Tony Knowles ontdekt had dat je papier ook aan twee kanten kunt bedrukken, drong het tot hem door dat daardoor de verzendkosten voor het buitenland flink lager waren geworden. Voor luchtpost buiten Europa scheelt het een heel Engels pond en voor Europa zelf een half. Sommige lieden krijgen zelfs geld terug. Dat is nog eens netjes.

OSN ziet er ook steeds verzorgder uit en er staan toch wel interessante dingen in naast al die oude imitaties. Lego doet al tijden leuke dingen met robotica, maar Nikko heeft het nog niet zover geschopt. VEX wel, verkrijgbaar bij RadioShack, en het past op Meccano! De gatafstand is namelijk een halve inch. Goedkoop is het niet, een beginnersdoos kost 300 dollar, maar het spul bij Lego ligt ook in die prijsklasse. Helaas heeft RadioShack geen vestigingen (meer) in Nederland. Vroeger heetten die zaken volgens mij Tandy. De RadioShack in Gouda verkoopt geen VEX en het is mij ook niet duidelijk of er een relatie is met de Amerikaanse naamgenoot, maar wie wel eens in de VS komt, zou daar rond kunnen kijken en misschien valt er ook wel te bestellen via internet.

Magazine du CAM

Nummer 94 (april 2006)

Destijds, in Compiègne, was het mij niet opgevallen, maar de lintzaag van Albert Charrier heeft een echt zaagblad. Wellicht het enige niet-Meccano-onderdeel. Typisch een model voor volwassenen en niet voor kinderen. In deze aflevering een uitgebreide beschrijving. Bedrieglijk echt, maar met een motor model 770 zal er van zwaar zaagwerk toch niet veel terecht komen. Dat vereist meer power en zwaardere vliegwielen.

Uitgebreide beschrijving van een Renault Kerax vrachtwagen. Redelijk eenvoudig maar toch met realistische constructies voor chassis, wielophanging en besturing.

Opvallend is de "Big-bull tractor"

van Massey Harris uit 1915. Een soort driewieler met een klein stuurwiel en twee totaal verschillende achterwielen. Het rechterwiel is groot en drijft aan, het linker is een klein steunwiel. Jean Robert bouwde er een model in schaal 1:19 van. Heel apart.

In de serie uitstalkasten dit keer type B. Aan de voorkant twee panelen met onderdelen achter glas. Aan de achterkant 23 laden (één over de volle breedte) en twee afsluitbare deuren. De kast is 137 cm hoog.

Jacques Proux legt duidelijk uit hoe uit papier en karton keurige nieuwe dozen te maken. Voor Meccano uiteraard.

Tot slot nog wat eenvoudige modellen, een sneeuwschuiver, een draaimolen met autootjes en een 2-3-2 locomotief met tender type Hudson.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXX, No.1 (eerste kwartaal 2006)

Misschien toch wel robotactiviteiten bij Nikko? Met de Robot Set 9901 kunnen drie modellen worden gebouwd. Voornamelijk plastic, wel bouten, geen moeren maar wiggen die zich vastzetten als er een moer wordt ingedraaid. De onderdelen zijn compatibel met standaard Meccano-onderdelen. De besturingseenheid kan vanaf een PC worden voorzien van een aantal programma's die bij www.speed-play.com kunnen worden opgehaald. Zie aldaar. Zo te zien komt er ook geluid aan te pas. Een sprekende robot of een ronkende motorfiets? Kritiek: de onderdelen raken gemakkelijk los en het zit allemaal wat slapjes in elkaar.

AMS Nachrichten

Nummer 1 2006

Wat foto's en verenigingsnieuws. Interessant is wellicht de mededeling dat de firma Stokys weer produceert. Daar werd in som-

mige kringen aan getwijfeld.

Advertentie:

Exacto

BESTAAT 50 JAAR IN 2006!

Speciale jubileumactie tot 31 juli 2006: zie elders in dit blad!

Exacto -onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Nu ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

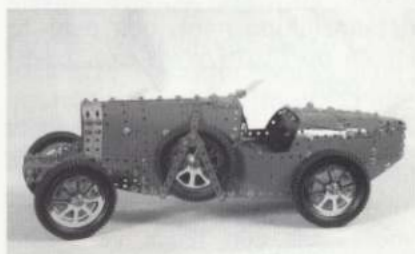
Exacto -sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 222.

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto logo en 'lift-out' laag. In rood /groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 133!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 790.



Gegarandeerde besteldata 15 april en 15 oktober van ieder jaar! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding

Nieuwste prijslijst [2005/6] € 1,50 op giro 550540 t.n.v. Jan H.Schurink te Bathmen [19 - 20 uur: 0570 542815; E-mail: exacto@tele2.nl].

De basiskorting bedraagt thans rond 20% afhankelijk van euro-/dollarkoers!

Rectificatie 1

In MN 24.1 was de kermisattractie, getoond in Ulvenhout toegeschreven aan dhr. Beijersbergen. Dit model is echter van Harry Mariën.

Redactie.

Rectificatie 2

In MN 24.1 op pagina 15 is de naam van Hans van den Berg verkeerd gespeld.

Redactie.

vraag &

aanbod

Advies:

Bij aankoop van een radiografische afstandbediening, proportioneel, zoals beschreven op pag. 10 in MN 24.1. En verder nog enige motorbesturing servo's tegen billijke prijs ter overname.

Te bevragen bij: H.M. Kroon, tel. 0412-632296 (s'avonds)

Te koop gevraagd:

De oranje bouwdozen 1054, 1055, 1056 en 1057 van Märklin. Tevens belangstelling voor de vier grote bouwkiten;

eiffeltoren, reuzenrad, Dornier X en de missisipi-boot.

Te bevragen bij: A. de Weerd, tel. 06-53422410 of

E-mail: adwjt@hotmail.com

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717

Bijeenkomsten en evenementen

Gildebijeenkomst

Creil 20 mei

Aanvang: 9.00 uur voor exposanten en 10.00 uur voor bezoekers.

Locatie: Gebouw "De Binkel", De Galamalaan 61, 8312 AT Creil.

(N O polder bij Emmeloord)

Afslag: "Bant" van de A6, Voor meer info: A. de Weerd, tel. 06-53422410.

Evenement

Stoomfestival Almere 2006

25 t/m 28 mei

Locatie: Plantijn Casperie aan het Gooimeer Almerehaven.

Dit festival wordt voor de 20ste maal gehouden en het belooft iets bijzonders te worden.

Evenement

Skegness UK

Voor bezoekers geopend van 1 t/m 3 juli.

30 juni is bestemd voor het inrichten door deelnemers en handel.

Gildebijeenkomst

Heemskerk 2 juli (zondag)

Aanvang: Voor exposanten 9.00 en voor bezoekers 11.00 uur,

Locatie: "De Jansheeren" Kerkweg 47 (Centrum), 1961 JB Heemskerk.

Voor meer informatie:

René Muijen, tel. 0251-227428

Gildebijeenkomst

Mechelen (Belgie)

9 September

Geopend: 10.00 - 16.30 uur

Locatie: Speelgoedmuseum, Nekkerspoelstraat 21, B-2800 Mechelen.

Gildebijeenkomst

Ede 23 september

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: NIMAC, Galvanistraat 13, Ede.

Evenement

Modelbouw Manifestatie Soesterberg

Van 22 t/m 29 oktober.

(maandag 23 en zaterdag 28

oktober gesloten)

Openingstijden:

10.00 uur-17.00 uur.

Mil. Luchtvaartmuseum, Soesterberg.

Gildebijeenkomst

Benthuizen 21 October

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Dorpshuis "De Tas", De Dam 3, 2731 CE Benthuizen.

Gildebijeenkomst

Leimuiden 11 november

Aanvang: 10.00 uur

Voor publiek: Vanaf 12.00 uur

Locatie: "Het Kruispunt", Dr. Stapenseastraat 34, 2451 AD Leimuiden.

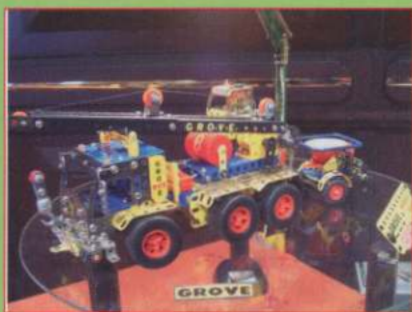
Gildebijeenkomst

Ulvenhout 9 december

Geopend: 9.30 - 16.00 uur

Voor publiek: Vanaf 11.00 uur

Locatie: "De Pekhoeve", Dorpstraat 94, Ulvenhout (bij Breda).



Boven
Mobiele kraan gebouwd van
constructiedelen uit China en
Tschechië.

Onder
Locomobiel van Meccano onderdelen



Boven
Truck met oplegger opgebouwd
uit onderdelen met nummers die
overeenkomen met die van
construction.

Onder
Locomotief van Märklin en Meccano



T
O
L
B
E
R
T

2
0
0
6

Namens alle leden van het Meccano Gilde Nederland heb ik Juan Carlos Rovetta geluk gewenst met het feit dat Exacto al 50 jaar de Meccano gemeenschap over de hele wereld van kwaliteit-sonderdelen heeft voorzien. In de laatste 10 jaren ook in alle kleurstellingen uit de Meccano geschiedenis.

Ter gelegenheid van de vijftigste verjaardag van Exacto heeft de producent Juan Carlos Rovetta via de website <http://www.exactosystem.com> 10 % korting in het vooruitzicht gesteld voor bestellingen gedaan tot 30 juni 2006 door leden van de International Society of Meccanomen. Die korting kan uitsluitend worden verkregen via de speciale bestellijst op zijn website en geldt uitsluitend voor onderdelen in standaard rood/groen of blauw/geel en zink-plated. Maar niet voor sets en motoren of andere kleurenschema's! Ook de verzendkosten per FedEx veranderen niet!

Wel zal bij iedere bestelling een presentje worden gegeven: de aard is een verrassing en de omvang afhankelijk van de bestelde waarde.

Vanaf 1985 onderhoud ik een innige

Exacto

50 JAAR
IN 2006!



band met Exacto ten behoeve van het MGN, waardoor altijd de laagste prijzen ter wereld worden gerealiseerd.

Speciaal **voor MGN-leden** hebben Juan Carlos en ik **een aparte jubileum aanbieding** gerealiseerd!!

LET OP!

* De **extra korting** bedraagt **8%** en geldt voor ALLE in mijn Exacto prijslijst 2005/2006 voorkomende artikelen! Dus ook voor sets en motoren.

* De **besteltermijn** is voor u verlengd **tot uiterlijk 31 juli 2006**.

* In verband met uw actuele vakantie-uitgaven: **bestel nu en betaal uiterlijk 15 oktober 2006**.

* Bij iedere bestelling zal ook het presentje worden gegeven qua omvang naar rato van uw bestelling.

Deze 8% korting komt dus boven op de thans van kracht zijnde korting van rond 20% gerelateerd aan de gunstige euro-/dollar koers.

Beste mensen, draal dus niet en doe uw voordeel. Terwijl u luiert wordt in een winters Argentinië aan uw bestelling gewerkt. Een heerlijke gedachte, toch?

Jan H. Schurink