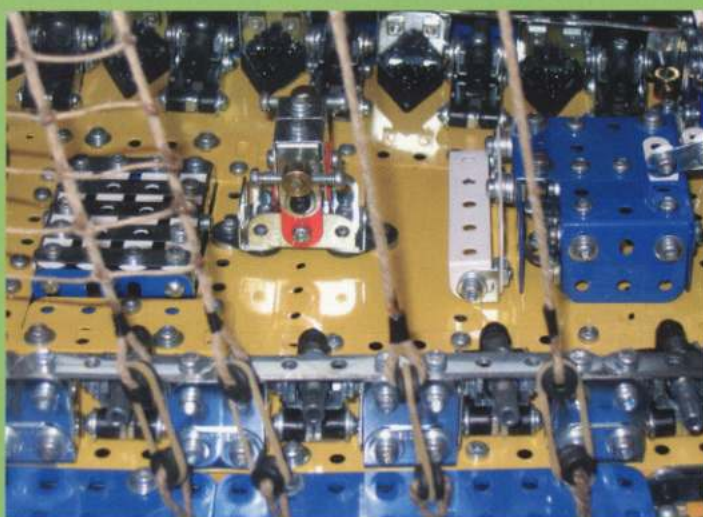
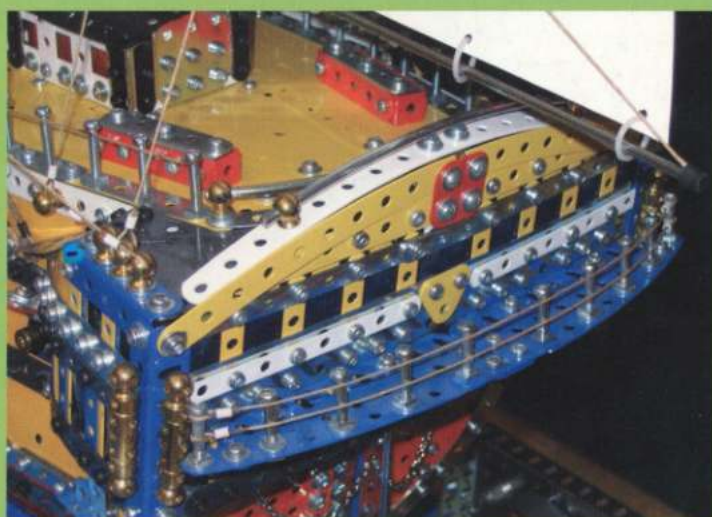
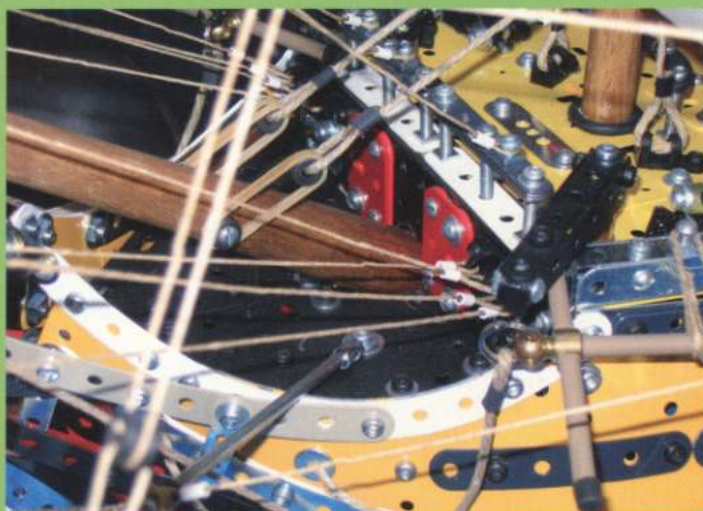


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'

vereniging voor metaalconstructie modelbouw



CAM 2006 (zie pag. 5)

7 Merkurmuseum

8 NIKKO nieuws

10 Ballpointtester

12 Stoomfestival 2006

14 Skegness 2006

15 Heemskerk 2006

meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij het documentatie centrum.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Vogelenzangseweg 352
2114 CK Vogelenzang
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBNL21
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Secretaris: M. Somers
Fazantenkamp 325
3607 CR Maarssen
Tel.: 0346-553122

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

**Aanmelden/afmelden bij
ledensecretaris**

J.G. Kuijl
Mozartlaan 18
3603 BH Maarssen
Tel.: 0346-564405

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Redacteuren

C.L. Spierdijk (hoofdredactie)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M. Stevens, C.J. Trommel

Artikelen en advertenties
sturen naar: hoofdredactie

Contributie € 22,00 per jaar

Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Vogelenzang

Documentatie Centrum

J. Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942

E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Website:

www.meccanogilde.nl



van de

redactie.....

Het was duidelijk aan de toestroom van kopij te merken dat we een zomer hebben die alle records doet sneuvelen. Hiermee doel ik dan op het bijzonder warme weer die de lust om een artikel te schrijven stevig reduceerde. Om de gebruikelijke twintig pagina's van deze editie met informatie te kunnen vullen, moest de redactie alle zeilen bijzetten. Uiteindelijk kwam op de dag van sluiting nog wat kopij binnen. Een aantal lezers zal zich ongetwijfeld nog het stukje herinneren waarin ik aangeef dat de kopij zich aan het ophopen is, hetgeen kan resulteren in een dikker Meccano Nieuws. Die melding was achteraf wat voorbarig in het voorgaande nummer 22.4, weten we nu; dat punt is nog niet bereikt. Dat ligt voor een deel in het feit dat niet alles gebruikt kan worden. Zoals wanneer de redactie een aantal kopieën en een verhaal daarbij binnen krijgt met de mededeling dat daar een leuk artikel van gemaakt kan worden. Met zulke summiere informatie kunnen we niets, omdat het ons aan specifieke kennis ontbreekt om daar een goed verhaal van te maken. Ook gebeurt het nog al eens dat de bijgeleverde foto's niet de noodzakelijke resolutie (fijnkorreligheid) hebben, wat van belang is om een goed resultaat te krijgen bij het drukken. Zo zijn gerasterde foto's evenmin geschikt. Het is dan ook van groot belang dat het digitale fototoestel op de hoogste kwaliteit wordt afgesteld voor men foto's gaat maken. Het aantal foto's is niet belangrijk, maar de kwaliteit ervan. We hebben immers niet meer te maken met een rolletje dat vol kan raken. Voor wat betreft de tekst van een artikel kan ik zeggen dat het geen belemmering voor ons is wanneer dit met de pen of op de typemachine is gerealiseerd. Het verhaal moet wel compleet zijn. Ideaal voor ons is natuurlijk als het artikel op de computer (met Word) is gemaakt en met digitale foto's en/of tekeningen wordt aangeleverd. Afgedrukte foto's kunnen opgestuurd worden, zodat we kunnen beoordelen of deze bruikbaar zijn. Deze foto's worden uiteraard weer aan de inzender geretourneerd.

M.a.w., wat staat u in de weg om een leuk artikel of een interessante bouwbeschrijving over een Meccano-onderwerp te schrijven! Voor complexe constructies hebben we tegenwoordig een tekenteam dat daar dan een tekening van kan maken. De tekenaars bouwen overigens het liefst een model of een gedeelte ervan na om tot een goed resultaat te komen. In deze editie wordt alvast een oproep gedaan om voor het jubileumnummer van Meccano Nieuws (25.3) kopij in te zenden. (Zie pagina 9) Verder vindt u verschillende verslagen van bijeenkomsten. Ook kunt u zien hoe een ballpoint-tester er uit kan zien. Zo kunt u eveneens zien dat in de rubriek "Vraag & Aanbod", met name het aanbod wat mager-tjes is deze keer. Dat doet vermoeden, dat men niet meer van z'n Meccano af wil.

Attention please!

A digest translation of MN is distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN24.2 together with this edition of MN 24.3 and is also published on the website of the MGN

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

C.L. Spierdijk

**Meccano Nieuws
24.4**

De volgende editie van Meccano Nieuws zal medio december 2006 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 november 2006.

van de	voorzitter
--------	------------

Na deze warme zomer hopen we op een koeler jaargetijde, zodat we weer met onze Meccano hobby aan de slag kunnen. We hebben weer allerlei Meccano activiteiten achter de rug zoals in mei het Stoomfestival in Almere. Dat was weer een uiterst plezierige bijeenkomst met de aanwezige Meccano deelnemers, onder de bezielende leiding van Han Schouwenaar. Jan Ringnalda had een uitgebreide collectie "andere soorten" meegenomen, waarbij MeccanoX en Trix. Een bezoeker was verrast het verschil te zien en vertelde: vroeger paste het nooit. Jan vertelde hem dat het één op basis van het metrische stelsel en het andere op basis van inches was ontwikkeld. De bezoeker wist nu na vele jaren eindelijk waarom het niet paste. Afgelopen voorjaar ben ik gestart met een andere brug, een rolbasculebrug. In Almere had ik een testbrug meegenomen en het bleek dat een handmatige bediening voor een tentoonstelling meer aanspreekt dan "volautomatisch". Men kan dan zelf het gevoel krijgen bij het mechanisme. Het bestuur heeft in z'n nieuwe samenstelling vergaderd met de kersverse bestuursleden, Ledensecretaris Hans Kuijl en secretaris Marc Somers. Ondertussen zijn er weer een aantal MGN leden naar Skegness geweest, waar Mike Cotterill vierde dat hij dit evenement alweer 25 jaar organiseert. Jan Schurink heeft hem namens MGN gefeliciteerd met dit jubileum. De bijeenkomsten en evenementen gaan weer in september van start zoals u kunt zien in "de agenda". Graag tot ziens bij enige activiteit.

Gerard Anink

van de	penningmeester
--------	----------------

**BELANGRIJKE INFORMATIE
over de acceptgiro's**

Hoewel de betaling van de contributies pas over 3 maanden echt aan de orde is wil ik u nu toch al met klem wijzen op het volgende.

Voor het betalen van de contributie ontvangt u ieder jaar in december een acceptgiroformulier met het te betalen bedrag, uw naam - adres en woonplaatsgegevens en niet te vergeten het betalingskenmerk. In het betalingskenmerk zat altijd uw MGN-lidmaatschapsnummer verwerkt. Als u het acceptgiroformulier gebruikte kreeg ik daarvan een kopie terug, zodat ik alle relevante gegevens onder ogen kreeg.

Sommigen uwer wilden de acceptgiro niet gebruiken, maar de betaling per internet regelen. Helaas verzuimden velen uwer in dat geval het betalingskenmerk te vermelden. Zolang u het bij ons bekende giro- of bankrekeningnummer gebruikte was nog wel terug te vinden wie er betaald had: bij het gebruik van een ons niet bekende rekening werd het een zoekpartij!

Vanaf 1 januari 2007 - en voor het MGN bij de nieuwe contributieronde! - zullen de banken, en voor ons de Postbank, **geen kopieën** meer meesturen met de afrekeningen. Uw penningmeester wordt geheel afhankelijk van het betalingskenmerk. Als u het acceptgiroformulier gebruikt kan u het niet vergeten; wilt u toch via internet betalen dan is het noodzakelijk het op het acceptgiroformulier voorgedrukte betalingskenmerk te vermelden om uw betaling te kunnen inboeken. Bij andere betalingen geeft u toch ook het betalingskenmerk op? Het kan veel tijd en moeite besparen door hierop alert te zijn.

LET OP! Om technische redenen, die ik u hier zal besparen, is het niet meer mogelijk dat uw lidmaatschapsnummer in het betalingskenmerk zit verweven. Ieder lid krijgt een apart betalingskenmerk toegewezen bij het klaar maken van de acceptgiro's. Realiseert u zich dat bij het toch nog elektronisch betalen!

Uw penningmeester verzoekt u dan ook de acceptgiroformulieren te gebruiken teneinde fouten te vermijden. Als u ook nog tijdig betaalt dan zal uw penningmeester een tevreden mens zijn.

**Important pre-information for
our foreign members in The
Netherlands**

In December 2006 you will get the request for paying the 2007 membership fee. In relations to another way of being informed by the bank of the MGN I already want to request you: "Please use the 'acceptgiro' for paying your 2007 membership fees." You are requested to send it by return of post to the Postbank or your own Banking relation after placing your signature. Please send any corrections in your personal data to our 'ledensecretaris' if needed. Due to the changes realised by the banks the 'betalingskenmerk' will no longer contain your membership number, but will be a number that is added to your name during the production of the forms! And I will no longer get a copy of the acceptgiro form, but only the 'betalingskenmerk'!

**For our foreign members
abroad**

As before you are requested to ignore the 'acceptgiro' for paying in December 2006. Just check the data printed only and inform the 'ledensecretaris' about corrections needed. The exact instructions for paying will be given in December next, but at this moment I want you to have informed. Due to the changes realised by the banks the 'betalingskenmerk' will no longer contain your membership number, but it will be a number that is added to your name during the production of the forms! And that number must be mentioned at the money transfer.

Jan H. Schurink

Rectificatie

In MN24.2 op pagina 16 is dhr. H. Stronkhorst (afgebeeld op foto 6) betiteld als een authentieke boer. Dat was de stellige overtuiging van de schrijver van dit verslag. Dhr. H. Stronkhorst is echter werkzaam geweest in de werktuigbouw.

Redactie

van de ledensecretaris

In het zomernummer van Meccano Nieuws liet onze voorzitter weten dat de nieuw benoemde bestuursleden zich in het volgende nummer zouden voorstellen. Bij deze. Lid van het MGN sinds eind 1984, met nummer 239, na een bezoek aan de schitterende tentoonstelling in de bibliotheek van Rotterdam; zie voor enkele impressies hiervan het verslag van Henk Elema in M.N. voorjaar 1985, blz. 4 t/m 7. Sinds voorjaar 1988 penningmeester, in welke functie ik in voorjaar 1990 werd opgevolgd door Jan Balder om gelijktijdig de nieuwe functie van ledensecretaris ter hand te nemen. Zomer 1994 opgevolgd door Co Stevens, en daarna ambteloos Meccano-burger tot 2006.

Wat mijn persoonlijk leven betreft, getrouwd met Linde, twee volwassen kinderen Iris en Boudewijn die vroeger ook de Meccano-bijeenkomsten bezochten, naar zij mij onlangs toevrouwden voornamelijk voor de kroketten. Naast twee drukke universitaire banen met circa 20 medewerkers, sinds kort in één daarvan voor 0,2 deel in een soort prepensioen. Ja, en dan moet je wat met je vrije tijd; organiseren vind ik leuk, zeker in verenigingsverband. O ja, en wat bouwen betreft zit ik momenteel in mijn 'kranen-periode', u weet wel de eeuwige Meccano-wens toch eens die blocksetter te voltooien, daarnaast nog een hamerkopkraan en een torenkraan in aanbouw, met gewaardeerde adviezen van Jacques v.d. Ruit, maar ja dat onderhanden werk ligt nu weer even stil om mij in mijn nieuwe Meccano-functie in te werken. Dank in dit verband aan mijn voorganger Dick Bus die circa 10 jaar deze leuke functie heeft vervuld en aan Jan Schuurink om mij weer in te werken vanuit de visie van de penningmeester. En wat is er de afge-lopen periode gebeurd met onze leden.

Nieuwe leden:

1269 H. Reedijk
Roerdompstraat 4
B 3920 Lommel
BELGIË
+32 1152105

Hartelijk welkom bij het Meccano Gilde en veel genoegen toegewenst met onze hobby.

Adres- en/of telefoonwijzigingen:

537 B. de Beer
Pompesloot 8
1721 HH Broek op Langendijk
0226 312977

13 Chr. O. van der Veen
Oude Hoflaan 27
9751 BK Haren (Gr)
050 5260216

790 P. Brassem
Steurstraat 18
9408 GL Assen
0592 398165

333 J. van der Draai
Hellingpaed 20
8611 JR Gaastmeer
0515 469301

1268 J.H. Meima
Logger 16
1186 RS Amstelveen
020 4415054

1011 M.R. Valk
P.J. Troelstralaan 27
3818 KP Amersfoort
033 4614451

805 G.H. Tankink
Hoeninkdijk 3a
7121 LN Aalten
0543 452039

56 M.W. van Wagendonk
Zandhoen 33
5658 AZ Eindhoven

730 H.E.W. Ellis
Van Hogenhoucklaan 61
2596 TB 's-Gravenhage
070 3281078

1052 Marc de Gier
Stevinstraat 10
5621 GK Eindhoven

Bedankt:

Navolgende leden hebben aangegeven het lidmaatschap van het Meccano Gilde te willen beëindigen:

1030 Menno Dekker, Egmond-Binnen.

1223 J. de Zeeuw, Wageningen.

Overleden:

Wij ontvingen bericht van overlijden van:

892 J. Geertsma, Maarn.

Het bestuur van het Meccano Gilde heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd.

Na bovenstaande mutaties bedraagt het aantal leden van ons Meccano Gilde **610**.

*Uw nieuwe ledensecretaris,
Hans Kuijl*

Public Relations in het klein

Als MGN lid woon ik in Ridderkerk, een dorp met 46.000 inwoners.

Dit dorp heeft een behoorlijk groot verenigingsleven, en ook een flinke bibliotheek.

Verenigingen krijgen hier de kans om zich 14 dagen lang te profileren, in een PR hoekje.

Dit hoekje bestaat uit een opklapbord en een mooie vitrine met verlichting, dus ideaal voor wat meccano-modellen.

Het is in een looproute gelegen, dus er lopen veel mensen langs en, wat ook belangrijk is, er loopt veel jeugd rond.

Ik heb een paar meccano-modellen neergezet, en probeer mensen te interesseren, met folders en een paar nummers van Meccano Nieuws, die ingezien kunnen worden.

Misschien kan ik de jeugd, of andere leeftijdsgroepen, interesseren voor onze o zo mooie hobby.

Als het goed is, lees ik dat binnenkort in Meccano Nieuws bij het onderdeel 'nieuwe leden'.

Bertus Jongste

CAM-tentoonstelling

Tekst en foto's: H. van Ouwerkerk

De foto's op de voorpagina zijn van het oorlogsschip 'Le Superbe' met eendrietal details.

De Franse Meccanovereniging organiseert ieder jaar een landelijke tentoonstelling. Steeds in een andere plaats, maar altijd beginnend op Hemelvaartsdag. Voor iedere tentoonstelling geldt een bepaald thema en de leden worden aangespoord om nieuwe modellen te bouwen die iets met dat thema te maken hebben. Een verplichting is dat niet, veel leden brengen ook jaar in jaar uit hetzelfde mee. Daar win je geen prijzen mee, maar het publiek, de niet-kenners, vindt het allemaal prachtig.

Dit jaar was de tentoonstelling in Valras-Plage. Een niet al te mondaine badplaats aan de Middellandse Zee. Het thema was 'de wind in al zijn gedaanten'. Zeer toepasselijk want de wind is daar zeer veranderlijk.

Tot mijn aangename verrassing was de toegang dit keer gratis. In de zaal was het snikheet, maar af en toe een wandeling langs de boulevard bracht dan wat verkoeling. Niet dat het buiten de zaal kouder was, maar gelukkig was daar die wind. Zo heb ik dit jaar Meccano afgewisseld met strandbezoek en lekker eten in het dorp.

Veel leden hadden zich laten inspireren door het thema en de ruime zaal in het Palais de la Mer stond dan ook vol met modellen van zeilschepen, windmolens, windtunnels, enz. De door Jean-Marie Jacquel gemodelleerde windmolen van Chateaufort was goed voor de eerste prijs in de themawedstrijd. Voor nieuwe modellen die niets met het thema te maken hebben worden ook prijzen uitgedeeld en daarbij ging de eerste prijs naar de lijnbaan van Alain Legrand. Met enige goede wil zou ook dat model onder het thema kunnen vallen. Met een lijnbaan werden immers de trossen en kabels voor zeilschepen gemaakt en zo is er wel een verband met de wind. Zonder acht te slaan op het the-



De voor- en achterkant van de graafmachine

ma had ik de GMC graafmachine van Jean-Pierre Veyet de eerste plaats gegeven. Met wind heeft zo'n apparaat niets te maken, maar Jean-Pierre heeft speciaal voor mij een demonstratie gegeven en ik was diep onder de indruk hoe de machine met nagebootste hydraulica razendsnel en trefzeker alle vereiste bewegingen kon maken. Het grote publiek dacht er kennelijk wat anders over. Misschien had Jean-Pierre wat vaker moeten demonstreren. Tweede plaats had ik toegedacht aan het prachtige zeilend oorlogsschip 'Le Superbe' van Marcel Rebischung. De derde aan het uitstekend gedetailleerde zeilschip van Daniel Gisclon.



Speelgoedmakelaars

Gezocht

- Meccano verzamelingen van goede kwaliteit tegen hoge prijzen.

Aangeboden

- Diverse uitrustingen 10 in uitstekende staat, een complete Franse uitrusting 10 in eigenbouw 4 laden kist.
- Diverse naoorlogse Märklin uitrustingen zoals de Mississippi Dampfer

Openingstijden

- De showroom is elke eerste zondag van de maand geopend van 11 tot 17.00 uur. Kastanjelaan 1 te Ellecom
- Uiteraard kunt u ook bellen voor een afspraak. Tel: 0313-413338.

In- en verkoopbemiddeling.

- Uw speelgoedverzameling verkopen tegen de hoogste prijs?

Famous Toys bemiddelt voor u.

- Uw verzameling uitbreiden met een bijzonder stuk speelgoed?

Famous Toys adviseert en/of vindt het voor u.

- Wat is de waarde van uw verzameling?

Famous Toys heeft de expertise.

- Uw verzameling snel verkopen? **Famous Toys** koopt uw speelgoedverzameling

- Onze bemiddelingsprovisie bedraagt slechts 10 tot 20% van de verkoopprijs. Hiervoor verzorgt Famous Toys discreet de verkoop van uw speelgoedcollectie.

RADIOGRAFISCHE BESTURING Deel 2

Tekst: Gerrit van Straaten

1. Praktijkervaring

Ervaring zoals met de apparatuur zoals *GartenBahn* die aanbeveelt leverde al snel op dat voor tuinspoor de voeding van de motor van de locomotief niet voldoende was. Er werd namelijk uitgegaan van voeding met een *sixpack*, eventueel uitgebreid met één extra cel (totaal dus 8.4 volt). Tests met diverse LGB locs wezen uit dat je toch wel minstens een 11-12 volt moet hebben voor een redelijk normale rijsnelheid. In een Amerikaans tuinspoorblad wordt 14.4 volt genoemd; maar daar wordt gebruik gemaakt van speciale afstandsbedieningen voor modelspoor die in Europa door de gebruikte frequentie niet zijn toegelaten. Voor gebruik met hedendaagse kleine 6-volt motortjes in een Meccanomodel werkt het allemaal wel goed met zo een accupack.

De in het *GartenBahn*-artikel genoemde snelheidsregelaar was voor invoer van maximaal 8.4 volt geschikt. Gelukkig staan er in de Conrad modelbouw-catalogus ook andere regelaars en wel voor 12 volt. Die zul je dus nodig hebben als je Meccanomodelen aandrijft met de bekende 12 volt Marx-motoren. Ik heb er dan ook eentje van dat type laten komen maar zat nu weer met het probleem dat het accupack niet voldoende spanning leveren kon. Dat heb ik uiteindelijk dan ook vervangen door een loodaccu (een zogeheten gel-accu) van 12 volt. De Conrad versie van 2.3 Ah (Ampère/uur) versie is nog redelijk van grootte en gewicht. Die accu is 177x34x60mm groot en weegt 990 gram; je kunt hem dus makkelijk kwijt in bijvoorbeeld de contragewichtbak van een kraanmodel. Gebruik van de oorspronkelijke (open) Meccano-motoren voor 15 of 20 volt heb ik niet geprobeerd; deze vreten stroom en zijn minder efficiënt dan de Marx-motoren. Ook reageren die door

hun interne bedrading niet zonder meer op het omkeren van de stroom door een snelheidsregelaar.

Er zitten zoals gezegd twee stopcontacten op de ontvanger: als je in één een snelheidsregelaar plukt kun je het andere gebruiken voor een servomotor. Ook is het mogelijk een tweede snelheidsregelaar aan te sluiten zodat je in totaal twee elektromotoren tegelijk kunt bedienen. Dit heb ik nog niet uitgeprobeerd, maar het lijkt mij wel veiliger om in dat geval beide motoren van een aparte voeding te voorzien en de ontvanger ook een eigen voeding te geven. In die situatie moeten de driedraads aansluitingen van de snelheidsregelaars aangepast worden zoals hierboven aangegeven.

2. Op- en inbouw van de installatie.

Hierboven heb ik al vermeld waarvoor de diverse aansluitingdraden van de snelheidsregelaar bedoeld zijn. Gebruikt U een accupack let dan op de aansluitstekker; die moet passen op die van de regelaar. Bij gebruik van een loodaccu zult U daarop mogelijk platte aansluitlippen vinden; een paar losse aansluitstekkertjes zijn bij elektronicawinkels en ook in winkels in automaterialen te koop voor een paar dubbeltjes. Wel zal het dan nodig zijn de speciale aansluitstekker van de regelaar te verwijderen. Maak daar dan meteen gebruik van om een zekeringhouder in de verbinding op te nemen. Voor mijn 2.3 Ah accu adviseerde men mij een zekering van 3 Ampère. Soldeer niet alles aan elkaar vast, maar verbind de diverse onderdelen met behulp van 4 mm banaanstekkers en contrastekkers. Bij storingen en defecten zijn de onderdelen dan simpel uit te wisselen.

Zie vervolg in 24.4

Mededeling

Op zaterdag 11 november a.s. is er voor de derde keer een bijeenkomst in Leimuiden. Het is de bedoeling dat de leden, die hun creaties willen opstellen, vanaf 10.00 uur daarvoor de gelegenheid hebben. Vanaf 12.00 uur tot 15.00 uur is deze bijeenkomst eveneens opengesteld voor niet-leden. Het is dan ook gewenst dat de exposanten en handelaren tot sluitingstijd zullen blijven, om teleurstellingen bij belangstellenden te vermijden. I.v.m. de beschikbare tafelruimte is het van belang tijdig ruimte te reserveren bij: Henk Verhoef, tel. 0297-326234 of op de bijeenkomst in Ede.

Reserveer dus op tijd de benodigde ruimte om de organisatie niet in de problemen te brengen.

Verder kan ik u melden dat er voldoende parkeerruimte rond het gebouw en in de onmiddellijke omgeving is. De zaal is te bereiken per auto vanaf de A4 (afslag nr.4) richting Leimuiden/Alphen a.d. Rijn N207. Na de brug over de ringvaart Haarlemmermeer bij de verkeerslichten rechtsaf. Direct naast de kerk bevindt zich "Het Kruispunt". Vanaf Alphen a.d. Rijn de N207 volgen tot Leimuiden en bij het verkeerslicht linksaf naar de kerk. Voor mensen met openbaar vervoer, er rijdt tussen Schiphol en Alphen a.d. Rijn een "Interliner" (nr.370) om het half uur v.v. De bushalte is bij de kruising.

Henk Verhoef.

Merkur Museum

De ontstaansgeschiedenis

Tekst: J. Ringnalda. De foto is van één van de hieronder vermelde websites.

Het begin

Het begon allemaal al in 1920 toen Jaroslav Vancí in het kleine Tsjechische plaatsje Police nad Metují (Politz aan de Mettau) in zijn tien jaar oude Slotenmakerij als "Inventor Vennootschap" de productie van een metaalconstructie set met de naam INVENTOR ter hand ging nemen. De onderdelen bij dit systeem werden door middel van een steek- en klemsysteem aan elkaar bevestigd.

Nieuw systeem

In het begin van de dertiger jaren werd een 10 mm metaalconstructie systeem, het oudste 10-millimeter systeem, met de naam MERKUR op de markt gebracht in de toen juist gevormde staat Tsjechoslowakije. In die periode werd overgestapt op het systeem met boutjes en moertjes en de naam veranderd in Merkur. Ook worden er architectuur-dozen onder de naam Merkur Metropol in de handel gebracht.

In de Tweede Wereldoorlog stopte de productie, maar deze werd in 1947 weer opgestart.

Nieuwe start

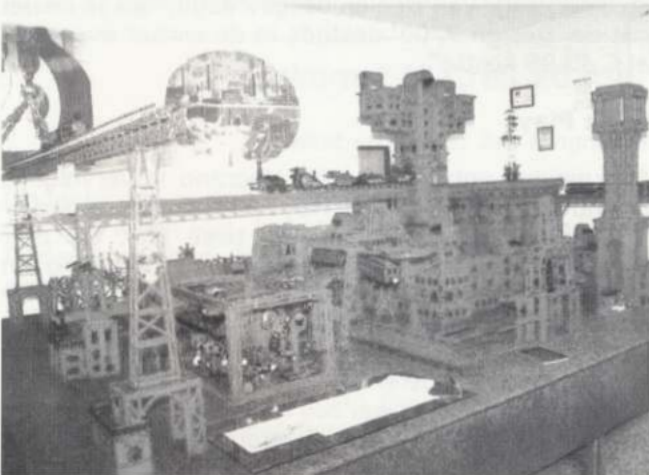
Na de Communistische Revolutie, in 1948, werden alle privé-firma's op den duur staats eigendom. In 1950 werd Vancí zijn bedrijf ontnomen door het communistische regime.

In 1960 werden de eerste constructiedozen geëxporteerd.

Als resultaat van de val van het Communistische systeem in 1989 werd het bedrijf een jaar later geprivatiseerd. Maar helaas, drie jaar later ging de firma failliet.

Een nieuw hoofdstuk begon met de aankoop van de Merkur rechten door de heer Jaromír Kriz. De herstart duurde, door de post-communistische bureaucratie, echter nog drie jaar.

Het bedrijf wordt onder de naam Cross gerund door Vader Kriz en zijn twee zonen; alle drie zijn ingenieur.



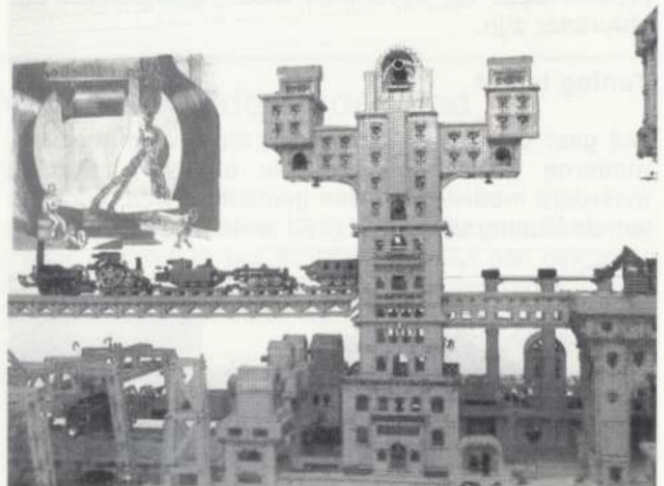
Op deze foto is een overzicht van de "Merkurstad" te zien.

De foto toont weinig contrast omdat het geheel praktisch uit rode onderdelen is opgebouwd.

Deze firma heeft drie verschillende vestigingen in Politz.

In één waar de Merkur wordt gemaakt, werken 40 van de 90 werknemers. In de andere twee maakt men blikken modeltreinen in "spoor 0" en ander klein speelgoed zoals autobussen, auto's, tractoren e.d., stoommachines en groot kinderspeelgoed zoals autopeds, trapauto's e.d. en ook andere metaalwaren bijv. scharnieren.

In een oud klooster is een Stadsmuseum gevestigd, waar tot voor kort een indruk gegeven werd van de geschiedenis van deze voor die plaats belangrijke firma.



Op deze foto is de centrale toren van de "Merkurstad" te zien. Op de achtergrond rijdt een goederen treintje met militair materieel en is overwegend in groen uitgevoerd.

Ook bij deze foto is het contrast niet optimaal maar we willen u dit plaatje niet onthouden.

Op 7 mei 2006 werd een geheel nieuw "Merkur museum" geopend met als één van de blikvangers de fantastische Merkurstad, geïnspireerd op Jules Verne en gebouwd door Jirí Mládek.

Noot van de Redactie

Meer informatie over het Merkur Museum is te vinden op de Website van het Museum. Voor het gemak van de MN-lezer, die tevens beschikt over een computer, zijn alle links op de website van het MGN gezet en die vindt u dus op:

www.meccanogilde.nl

Meccano wordt moderner

Tuning is helemaal in en ook peuters vanaf twee jaar kunnen nu met Meccano spelen

(Tekst: Koos van Reesch / foto's Nikko Europe B.V.)

Gierende banden en een brullende motor. Blauw oplichtende fluorescerende kleuren onder het chassis, fel knipperende achterlichten, dito koplampen én oppeppende muziek vanuit de autoradio. Peter Paul van Deelen van Nikko meldde me in het najaar van 2005 al de komst van revolutionair nieuws binnen de Meccanogelederen. Wat dat uiteindelijk zou zijn werd duidelijk in de Meccanoshowroom van Nikko Europe aan de Moskesbaan in

Breda waar hij me de nieuwe collectie begin dit jaar al liet zien.

Het kon niet uitblijven of Nikko zou met Meccano ook eens gaan pionieren met de rage onder het jeugdige publiek om auto's eens even helemaal op te 'pimpen', ofwel te voorzien van allerlei toeters en bellen. Het resultaat mag er absoluut zijn en Nikko heeft er de afgelopen zeven jaar gedurende welke men het merk nu al weer onder de hoede heeft, in elk geval alles aan gedaan om Meccano op te stoten in de vaart der volken en steeds weer nieuw elan mee te geven. *Tuning* zo heet deze nieuwe en bijzonder innovatieve lijn van auto's die je helemaal zelf kunt bouwen, die flitsend ogen en bovendien weer radiografisch bestuurbaar zijn.

Tuning is hot

Het gaat om een drietal kits in mooi vormgegeven, moderne dozen en van elke uitrusting kunnen meerdere modellen worden gemaakt. Twee modellen van de 'Tuning Urban RC' (163 onderdelen), drie zelfs



'Tuning Urban RC'



'Tuning Cruising Style'



'Tuning Street Racing RC'

van de 'Tuning Cruising Style RC' (354 onderdelen) en evenzovele modellen van de derde: de 'Tuning Street Racing RC' (368 onderdelen). Mijn persoonlijke voorkeur gaat onmiddellijk uit naar de 'Cruising Style' met zijn botte, naar de onderzijde enigszins naar achteren wegliggende voorzijde. Ze hebben mooie velgen en zijn in sprankelende kleurtjes uitgevoerd. De 'Urban' is een wat kleiner model dat € 29,95 kost; de winkelvekoop prijs van beide andere bedraagt € 49,95. "Dat is beslist een goede prijsstelling", zegt Van Deelen desgevraagd, "als je beziet dat de 'Design 7700' destijds in de winkel eveneens al € 49,95 kostte".

'Kids Play'

Een nieuwe ontwikkeling bij Meccano is vervolgens de introductie van 'Kids Play'. Het is een construc-tiesysteem voor peuters vanaf twee jaar. Op zeer jonge leeftijd leert men zodoende al met Meccano om te gaan. In een handomdraai kunnen er allerlei gekke en grappige figuurtjes mee gemaakt worden (een slang, een tractor, een hond en dergelijke). Voor de ware Meccano-beoefenaar als zodanig natuurlijk niet zo interessant, maar wél een heel doordacht idee van Nikko-zijde want we willen immers toch allemaal het liefst dat onze (klein)kinderen straks ónze Meccano ter hand nemen. Verder wordt de serie "Construction" (vanaf vier jaar en geleverd in emmertjes) gecontinueerd. Ook "Build & Play" is er wederom (vanaf vier jaar), net zoals de reeks "Multi Models". Ten aanzien van de serie met 'Special

Edition' outfits merken we op dat nu ook de 'Spitfire' wordt geleverd (€ 34,95) maar dan niet in de speciale doos die vorig jaar exclusief voor het Britse warenhuis Marks & Spencer werd vervaardigd (speciale M&S-doos, die onder verzamelaars erg gewild blijkt te zijn) doch gewoon in een neutrale Meccano 'Special Edition'-uitvoering. De serie omvat voor dit



jaar verder nog de genoegzaam bekende sets 'Ferris Wheel', 'Concorde', '100th Anniversary' hijskraan, 'Train', 'Super Construction' (deze kost € 89,95), de 'Eiffeltoren' en 'Big Ben'. Voor € 19,95 kan men nu ook in het bezit komen van een klein model Eiffeltoren en Big Ben. Geprolongerd werd ook de 'Design'-collectie en 'Design 4' (de mooi gelijnde auto) en beide rc trucks blijven runners. De 'Speed Play' is voor ons land niet leverbaar.

Bekende aanbieders van Meccano in Nederland

Van Deelen merkt verder nog op, dat in de markt, in zijn algemeenheid gezien dan, steeds meer speelgoed wordt ontwikkeld, waarbij de computer betrokken wordt. Nikko blijft met het radiografische segment en met Meccano in ons land goed presteren (in de radiografische markt heeft men een aandeel van 75%; het Meccano aandeel in Nikko's omzet bedraagt 15 à 20%). Bekende aanbieders van het Nikko/ Meccano-segment zijn Huls (Doetinchem), De Tombe (Oegstgeest), Prins (Delft), Kruidvat, Trekpleister, Makro (laatste drie maanden van het jaar met name), de postorderbedrijven en een honderdtal Top 1 Toys leden (van de 250 outlets die deze keten in totaliteit telt) waaronder Schellens in Nuenen.

Het 25 Jarig Jubileum van Meccano Gilde Nederland

Tekst: C.L.Spierdijk

In 2007 zal het 25 jaar geleden zijn dat ons Gilde werd opgericht. Het bestuur is van mening dat met name het Meccano Nieuws een belangrijke bijdrage kan leveren aan deze mijlpaal in het bestaan. Het ligt dan ook in de bedoeling dat het najaarnummer MN 25.3 van Meccano Nieuws zal gaan fungeren als Jubileumnummer.

Dat heeft natuurlijk gevolgen voor de invulling ervan. Omdat Meccano Nieuws het blad is van en voor alle Gildeleden, vraagt de redactie nu reeds om artikelen voor die invulling.

Denk daarbij aan beschrijvingen van bijzondere constructies, anekdotes, gebeurtenissen en misschien wel een verhaal over markante Meccanomensen. Uiteraard kunnen er nog andere onderwerpen bestaan die een plaatsje in het jubileumnummer waardig zijn. Wanneer u denkt een artikel te hebben dat bruikbaar is voor deze gebeurtenis, stuur het dan naar de Redactie MGN t.n.v. C.L.Spierdijk, Kalorama 91, 2132 RC Hoofddorp of naar E-mail: <redacteur@meccanogilde.nl>

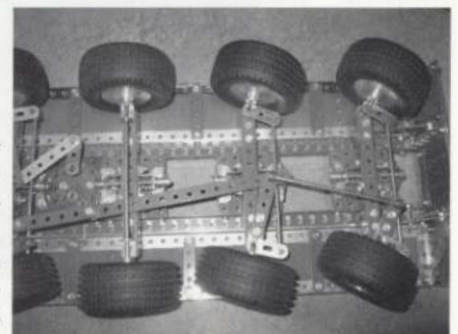
Bijeenkomst in Creil 20 mei 2006

Tekst en foto's: Jan Ringnalda

Ondanks dat er met openbaar vervoer niet te komen is op zaterdag wisten veel leden van het MGN, vooral uit het noorden, dit dorpje in de NO. Polder te vinden. Het dorpje werd ontworpen door de directie Wieringermeer en in 1953 werd een begin gemaakt met de bouw.

Hier konden wij onze creaties in Meccano en andere metaalbouwsystemen laten zien. Er konden ook nieuwe Meccano en Construction dozen en natuurlijk Meccano onderdelen worden gekocht. De belangstelling uit het dorp was enorm. De TV ploeg van Flevoland kwam langs om opnamen te maken en het dorp heeft op haar eigen Website een serie foto's gezet. Gelukkig, want door problemen met de memory-card waren een deel van mijn foto's niet op de computer over te zetten.

De Website van Creil is: <www.creil.nl> In het foto-album vindt u de meccanodag met meer foto's.



*De weinige foto's die
gered zijn tonen de
tankwagen van
Klaas Prins.*

*De onderkant laat zien
hoe de wielstellen wor-
den aangestuurd.*

De ballpoint tester gebouwd met FAC

Tekst: H.Verhoef, foto's: C.L.Spierdijk

FAC is de naam van een Zweeds constructie systeem. Het is speciaal ontwikkeld voor technische scholen en bedrijven die machines en aanverwante zaken ontwikkelen en produceren.

In de bijbehorende documentatie trof ik een paar foto's aan van een ballpoint tester. De tester heeft tot taak gebreken (denk daarbij aan onderbroken schrijven en lekken) van de gemonteerde ballpoint's aan het licht te brengen. De door mij gebouwde tester kijkt op een aantal punten af van de foto's in de documentatie. (Zie foto 1 en 2)



Foto 1

Op beide foto's zijn de kettingwielen met ketting te zien. Linksboven op foto 2 is de extra papierrol te zien.

Zo is het transport-systeem voor het papier uitgebreid met een rol om de getekende strook op te vangen. De aandrijfsnaar van de ballpointhouders heb ik vervangen door een kettingoverbrenging.

Tijdens het lezen van dit artikel en het bekijken van de afbeeldingen zal duidelijk worden dat de constructiemethoden danig van Meccano afwijken. Deze methoden zullen in dit artikel belicht worden.

Het chassis bestaat uit een grote vierkante plaat. Daarop zijn de lagerpunten van de assen (zie foto 3) en de bevestigingspunten van de slede (zie foto 4)

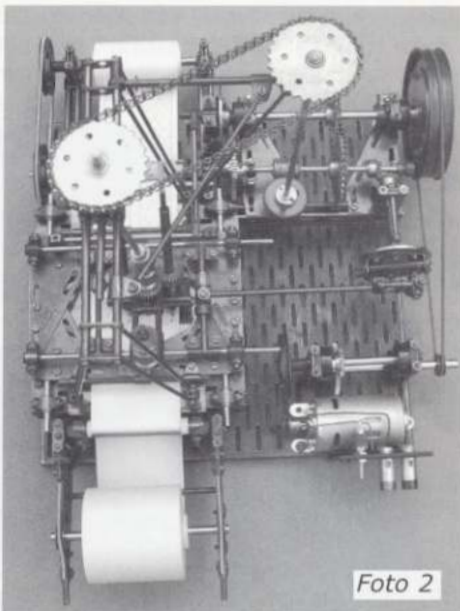


Foto 2



Foto 3

Foto 3

Twee op elkaar geplaatste lager-blokken op de grondplaat

gemonteerd. De eerste confrontatie met de bevestigingsmethoden kwam ik al tegen bij de eerste samenstelling, twee strippen naast elkaar die d.m.v. een as met draadeinden op de vierkante plaat gemonteerd moeten worden. Deze strippen worden bij

Hier zijn de bevestigingspunten van de sleden te zien, onderdelen die ook als glijlager kunnen dienen.

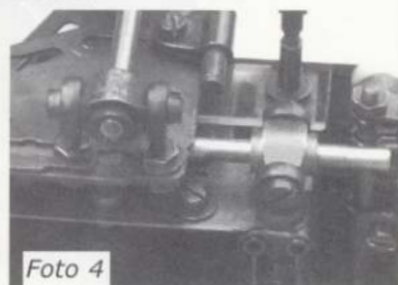


Foto 4

elkaar en evenwijdig aan elkaar gehouden door plaatjes aan de buitenzijde van de constructie. (Zie foto 5) Alle eventuele lager- en slede-



Foto 5

De beide verticale strippen zijn aan boven- en onderkant verstevigd door een buisvormige fels. Een strip dus met de stijfheid van een I-profiel. De plaatjes boven en onder moeten de strippen op afstand houden. Doordat de moeren tussen de strips passen bij deze constructie, kunnen de plaatjes boven en onder tegen

beide strips gedrukt worden. De plaatjes hebben een bevestigingsgat. Boven is er een lagerpunt ingezet en onder een as met draadeinden. De draadeinden daarbij hebben een kleinere diameter dan de as, zodat hier ook een stevige verbinding ontstaat met de moer tussen de strips.

punten aan die strippen moeten in één keer gemonteerd worden omdat in een later stadium praktisch geen toevoegingen meer mogelijk zijn. Bepaalde delen heb ik dan ook meerdere malen moeten demonteren om een nieuw steunpunt aan de strippen toe te voegen. Het evenwijdig plaatsen van geleidingsassen voor de slede moet zeer nauwkeurig gebeuren, omdat de lagering van FAC onderdelen bijna spelingvrij is. De evenwijdigheid van de geleidingsassen heeft een tolerantie van 0,05 mm (!).

Enkele aandrijfassen zijn opgelagerd met kogellagers die zuiver en spelingvrij draaien. De excentrieken (zie foto 6 en 7) zorgen voor de heen en weer gaande beweging van de sleden. Deze excentriciteit kan vergroot of verkleind worden met als resultaat een



Foto 6

Op foto 6 de positie van het excentriek met bedieningsstang. Op foto 7 is deze uitvergroot.



Foto 7

De positie van het bevestigingsplaatje t.o.v. de montageschijf erachter bepaald de grootte van de excentriciteit.

ander getekend patroon op het papier. Op het frame onder de onderste slede is een kunststof plaatje gemonteerd, waarover het papier wordt getransporteerd. De ballpoint-vullingen zijn in houders bevestigd op de bovenste slede. Door een aandrijfmechanisme (zie foto 8) draaien deze langzaam rond. De druk van de ballpoints op het papier wordt

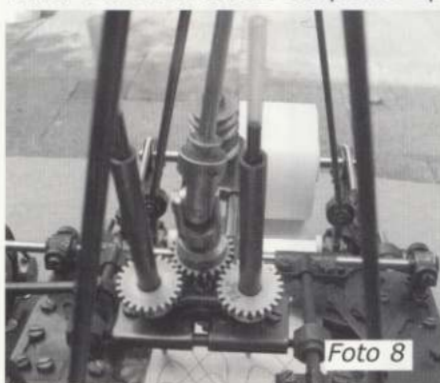


Foto 8

Foto 8
Beide houders worden via ronsels aan gedreven door een as met flexibele koppelingen. Hierdoor is de hoek van de pennen op papier variabel.

bepaald door meer of minder riemschijfjes te monteren. (Zie foto 9) Om beide pennen tegelijk te kunnen testen dienen de beide houders ervan precies op

Linksboven op foto 9 zijn de riemschijfjes te zien die als gewicht door hefboomwerking de ballpoints op het papier drukken.



Foto 9

dezelfde hoogte te worden afgesteld. Het papier wordt getransporteerd door twee houten rollen (zelf gemaakt), die voorzien zijn van zeer fijn

schuurpapier. (Zie foto 10)

De grote en kleine aandrijfpoelie's worden samengesteld met verschillende onderdelen (Zie foto

Links is de zelfgemaakte rol weergegeven. Ook is het schrijfpatroon van beide vullingen te zien.



Foto 10

11 en 12) één van de kenmerken van FAC. Eerst wordt de kern geplaatst en dan worden de flenzen er omheen gebouwd. Wil men de poelie op de as ver-

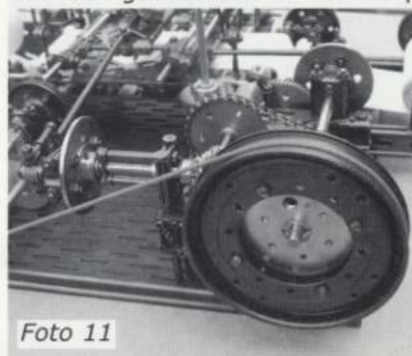


Foto 11

Op foto 11 is een grote aandrijfpoelie te zien.

Rechts op foto 12 geeft een doorsnede van die poelie weer. Opmerkelijk is het grote aantal onderdelen dat nodig is

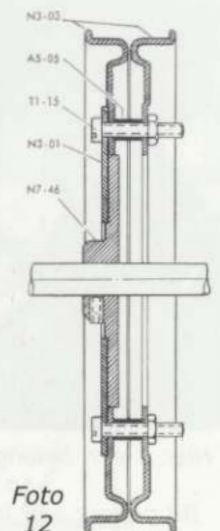


Foto 12

plaatsen, dan moeten eerst de flenzen worden verwijderd.

Het bouwen van deze tester met het FAC constructie systeem heeft me geleerd dat je het bouwen met Meccano even moet vergeten. Het is een compleet ander assortiment aan onderdelen, maar aan een bouwer met wat ervaring biedt het heel wat mogelijkheden.

Het FAC constructie systeem is naar mijn mening minder geschikt voor het bouwen van schepen, vliegtuigen of auto's door het ontbreken van buigzame platen en andere dekkende onderdelen.

Hobbydag

Er is mij gevraagd een hobbydag met in totaal 4 mecanoleden te organiseren en meccano te demonstren. Er zijn op die locatie ook personen met andere hobby's aanwezig. De demonstratie vindt plaats in Zwolle, in de wijk Stadshagen, gebouw "Werk er aan". Het gebouw is gevestigd aan de Werk-er-aanlaan. De datum is 11 november en de demonstratie is van 10.00 tot 17.00 uur. In totaal laten we ca. 8 tafels met meccano-modellen zien. De vier deelnemende leden zijn: Klaas Prins, Henk Rook, Frans ten Voorde en Karel Bijzen.

De toegang is gratis.
Karel Bijzen

Zie ook agenda

Stoomfestival 2006

Tekst en foto's: C.L.Spierdijk

De 20ste editie van het Stoomfestival is inmiddels alweer verleden tijd en zoals te verwachten was met deelname van het Meccano Gilde Nederland. Voor de 15de maal om precies te zijn en zoals men heeft kunnen lezen in MN 24.2, werd ook deze deelneming georganiseerd door Han Schouwenaar. Doordat een aantal deelnemers op het allerlaatste moment verhinderd was, vroeg dat van de overige deelnemers wat extra inspanning om deze editie tot een succes te maken. Aan belangstelling was wederom geen gebrek, temeer omdat de weersomstandigheid buiten de Meccanotent te wensen over liet. Zoals u op de één van de getoonde foto's kunt zien, was de stemming onder de deelnemers prima



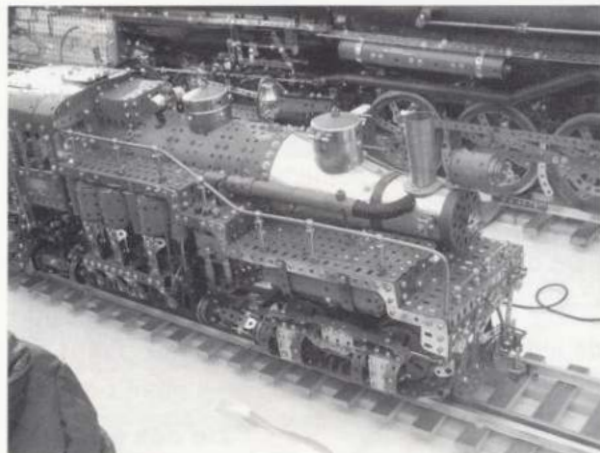
Hier is een belangrijk deel van het deelnemersveld op bijscholingscurcus.

12 Bij gebrek aan jonge bouwers hebbe deze lieden zich op het plastic gestort.

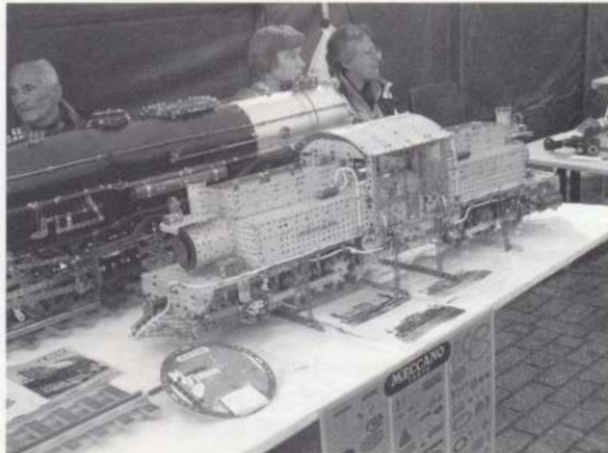
Rechts
Het motorpark van Jan Ringnalda en een uitvergroting van de mini camera's



De potenciele bouwers hadden echter meer belangstelling voor het echte werk. Zoals te zien is, wordt er ingeschat of de kraan ook te gebruiken om bergen smarty's mee te verplaatsen. Dat heeft dan betrekking op de kraan van Bertus Jongste, die links staat afgebeeld.



Links en rechts
de inmiddels beroemde modellen van de treinen specialist Karel Bijzen



Manipulator

Tekst naar gegevens van Freark Dijk, foto: Alex de Jong en tekeningen van Co Stevens (TekenTeam)

Dit artikel is tot stand gekomen als reactie op en toevoeging aan het stukje over Tolbert in MN24/2. Daarin werd een model getoond met de naam "Manipulator". Het model is gebouwd door Freark Dijk n.a.v. een artikel op de site van de Nature Publishing Group. Het betreffende artikel "Motor control of flexible octopus arms" zegt al iets over de richting waarin we moeten denken. Freark heeft namelijk de essentie van dat stuk in een Meccano model zichtbaar gemaakt. De schematische tekeningen dienen dan ook ter ondersteuning van de "Manipulator" en z'n bewegingsvrijheden.

Foto 1

Hier is het model samen met Freark Dijk (de bouwer) en Jan Jager afgebeeld.

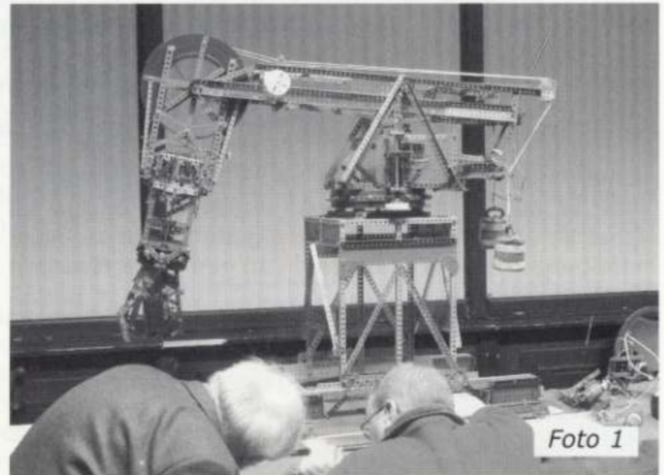
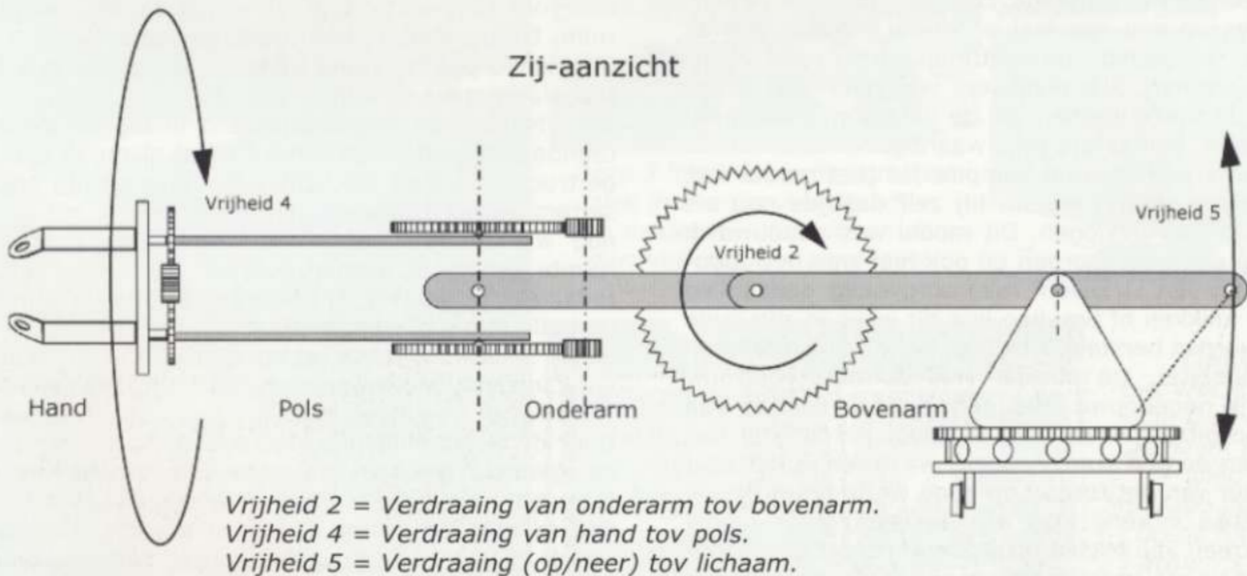
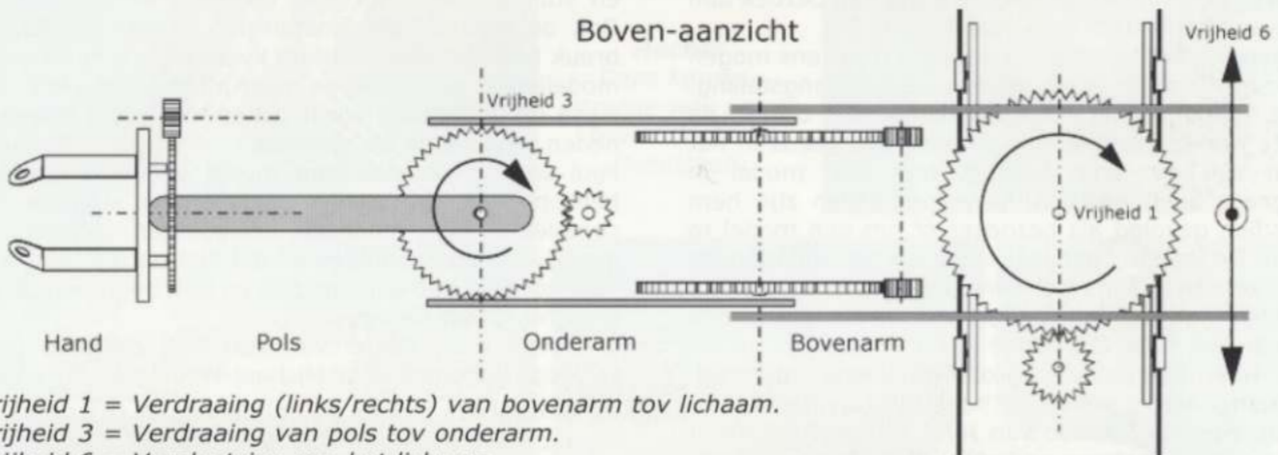


Foto 1



De bewegingsvrijheid van een Octopus-arm is in boven- en zij-aanzicht schematisch weergegeven.

Het model van Freark Dijk is hoofdzakelijk uit Meccano-onderdelen opgebouwd.

SKEGNESS 2006

voor de 25^e keer een succes

Tekst en foto's: Cees Trommel

Als je maar lang genoeg mee gaat komen de mijlpalen als vanzelf op je af. Volgend jaar bestaat het MGN 25 jaar (en ben ik er 25 jaar lid van). Ik heb inmiddels de zoveelste bijeenkomst in Ede, Zoetermeer, Benthuisen of Kerk-Avezaath etc. meegemaakt. Ik hou het allemaal niet precies bij, maar sommige hoogtepunten kun je natuurlijk niet over het hoofd zien. Zo was het dit jaar de 25^e Giant Meccano Exhibition in Skegness.

Ik herinner mij nog als de dag van gisteren dat ik voor de eerste keer de Festival Pavillion betrad en vanaf de enigszins verhoogde ingang de eerste overweldigende indrukken opdeed van een grote Meccano show met héél veel modellen en (naar later bleek) héél veel handel met, naar Nederlandse begrippen, zéér aantrekkelijke prijzen. Dat was in 1991.

Sindsdien ben ik elk jaar terug geweest en zou ik dit jaarlijkse Meccano spektakel niet graag willen missen. Het gaat daarbij niet alleen (meer) om de modellen, maar ook de persoonlijke contacten met andere bouwers en hun partners zijn een bezoek aan dit evenement meer dan waard.

Skegness heeft zich vanaf het begin trouwens mogen verheugen in een grote, Nederlandse belangstelling. Onze oudvoorzitter Leo Steenvoorden claimt de eerste Nederlander te zijn geweest die, reeds in het begin van de jaren tachtig, met een model in Skegness heeft gestaan. Vele medeleden zijn hem sindsdien gevolgd als bezoeker of om een model te tonen. De laatste paar jaar is het aantal Nederlandse bezoekers overigens wel minder geworden.

14 Ondanks het jubileum onderscheidde Skegness zich dit jaar niet echt van vorige jaren. Er stonden uiteraard weer vele mooie, grote en kleine modellen. Noemenswaardig waren de beide grote vliegtuigmodellen. De gele Tornado van John Thorpe (met in/uit vouwende vleugels en onderstel, bewegende roeren, opengaande en sluitende cockpit, navigatieverlichting) die op een speciaal onderstel rondom zijn as draaide, vergezeld van motorgeluid en rood vlammende uitlaten. Alle plaatwerk was heel fraai gebogen in de juiste vormen om de gestroomlijnde romp te vormen. Een eerste prijs waardig.

Ken Senar bouwde een Vampire Jet (het model met de dubbele staart) waarin hij zelf destijds nog als testpiloot had gevlogen. Dit model was gebouwd in rood en een beetje groen en ook hier was het gebogen plaat- en stripwerk heel zorgvuldig gedaan en zonder knikken of breuken kon dit weer in zijn oude vorm worden hersteld. Ook hier werkte alle roeren en het onderstel. De cockpit was zo natuurgetrouw mogelijk nagebouwd. Het geheel was voorzien van een cockpit trap waarmee de piloot het toestel kon betreden en een starterwagen, waarmee in het echt de motor van het toestel op gang werd gebracht.

De Franse inbreng was dit jaar een groot model havenkraan van Michel Bréal die al eerder grote modellen bouwde en naar Skegness bracht en prijzen in de wacht wist te slepen.

Tony Rednall toonde een model van een graafmachine waarbij alle bewegingen echt hydraulisch werden bediend volgens een geheel in eigen beheer ont-

wikkeld systeem. Verder diverse modellen van speciale vrachtwagens met ingewikkelde aandrijvingen en wielophangingen.

Er was een speciale Nikko-stand met de aantrekkelijke nieuwe lijn van modellen en een goed bezochte kinderhoek waar (ook) opvallend veel volwassenen zaten te prutsen.

Ivor Ellard had een opstelling gemaakt van Hornby treinen (gebouwd met Meccano onderdelen). De altijd fascinerende meccanografen draaiden hun figuren via een ingewikkeld samenstel van tandwielen en stangen waardoor elke tekening haast uniek is. Ook de nodige "sterrenstelsels" die ik, zonder afbreuk te willen doen aan de kwaliteiten van dit soort modellen, eigenlijk alleen maar interessant vind vanwege de ingenieuze constructies met grote hoeveelheden tandwielen en rondsels.

Paul Joachim toonde een model van een Chinook helicopter in een redelijk vergevorderd stadium. Dit complexe model moet alle bewegingen van het origineel kunnen nabootsen en dat lijkt aardig te lukken voor zover ik heb kunnen zien en heb begrepen uit de toelichting van de bouwer.

Een heel fraai model van een oud zeilschip (een galjoen) gebouwd door Michael Wilding en Guy Kind uit Luxemburg toonde zijn pijpenlegger (5^e prijs).

De uit Canada afkomstige Don Morton toonde een fraai model van een telescoop die in een speciaal daarvoor gemaakte kist meevliegt in het bagageruim. De combinatie van model en verpakking is zo uitgeroepen dat hij (net) beneden de grens van het toegelaten gewicht blijft.

John MacDonald (gespecialiseerd in legermodellen) toonde een model van een V2 raket alsmede een legertruck met zoeklicht. Dit jaar maar weinig blocksetters gezien trouwens. Tja en zo zou ik natuurlijk nog wel een paginatje kunnen vullen, maar die ruimte kan beter worden gebruikt voor een door de redacteur gemaakte fotoselectie. Natuurlijk kunnen niet alle foto's worden geplaatst.

Méer Skegness foto's staan (tijdelijk) op <http://www.internationalmeccanomen.org.uk> (en klik op "Pictures of Skegness 2006")

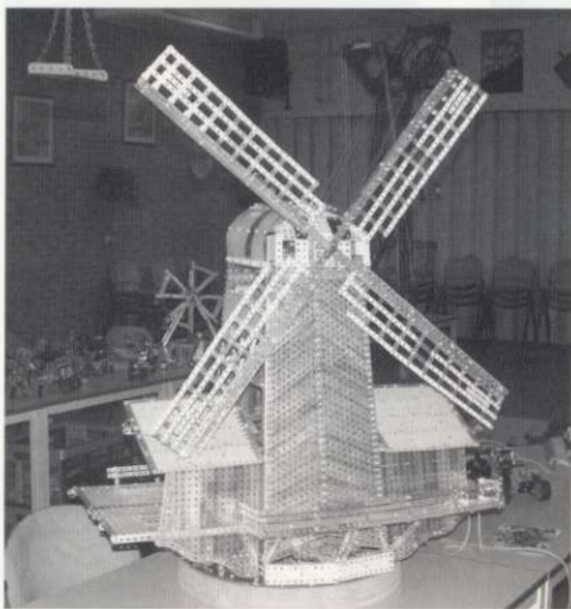
Door de North Midlands Meccano Guild is voor deze gelegenheid een speciale editie uitgebracht met informatie over het ontstaan van Skegex, met foto's van de mensen achter de schermen, van modellen, dealer informatie, etc. Kosten £ 2,50. Een aardig blad hoewel niet spectaculair. Een scan van de voorkant heb ik op de MGN website gezet. Wie geïnteresseerd is, kan mij even mailen of bellen om in januari 2007 een exemplaar mee te nemen vanuit Engeland.

De fotoselectie staat op de achterzijde

Heemskerk 2006

Tekst en foto's: C.L.Spierdijk

Voor de tweede keer was de bijeenkomst in Heemskerk georganiseerd door René Muijen en werd wat drukker bezocht dan een jaar eerder. Eén van de modellen van vorig jaar was wederom te bewonderen, namelijk de Oudhollandse zaagmolen waarmee men van dik hout planken kan zagen. De acrobaat van Konkoly was meegenomen door dhr. Venema. Maar ook Almere was vertegenwoordigd door onder andere Han Schouwenaar. Onze oud-ledensecretaris Dick Bus was eveneens naar Heemskerk afgereisd om een model te tonen. Op een gegeven moment werden de toeschouwers opgeschrikt door een drieste ridder die met veel geweld het pand bestormde. Deze schokkende beelden zijn op de gevoelige plaat vastgelegd, zodat de thuisblijvers niet van dit voorval verstoken blijven. Achteraf werden de gemoederen bedaard door de ontmaskering van deze woeste ridder. Het bleek namelijk de organisator van deze bijeenkomst te zijn. De foto's geven een kleine indruk van wat er verder zoal te zien was.

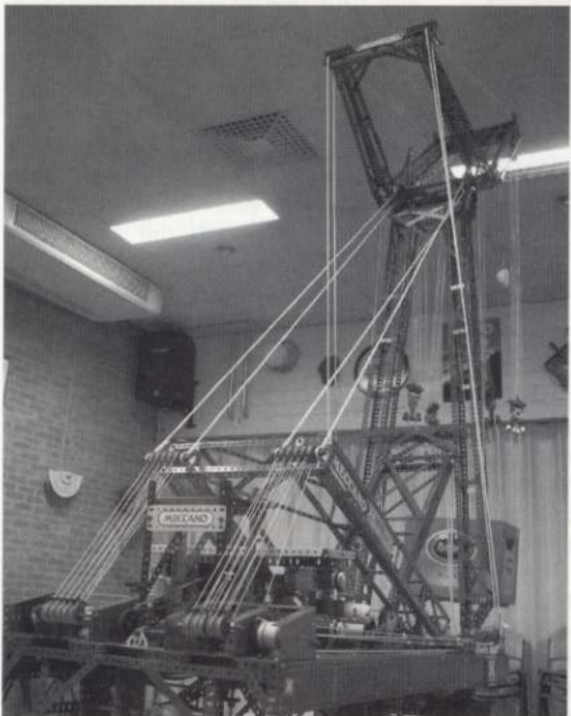


Links

Deze molen is al eerder getoond, maar ik kon de verlijding niet weerstaan hem nog eens te plaatsen.

Rechts

Deze kermis-attractie was ook te bewonderen in Heemskerk

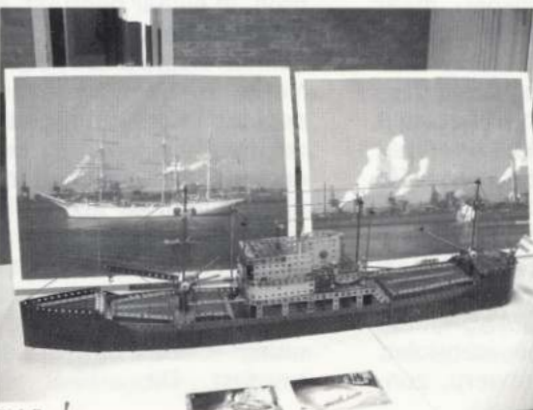


Boven

De Taklift 4 van Han Schouwenaar



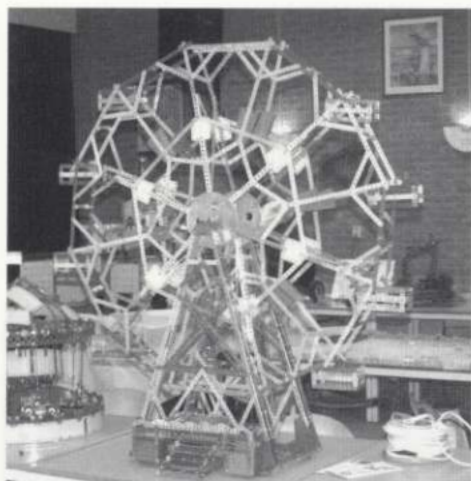
Deze 3 foto's laten de acrobaat zien in even zovele standen. Een model van Konkoly en door dhr. Venema wat aangepast.



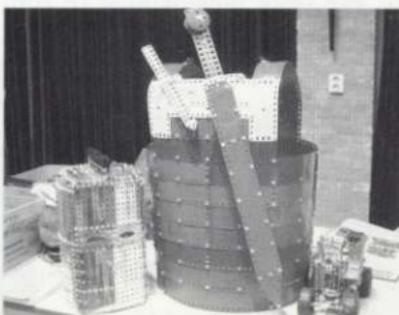
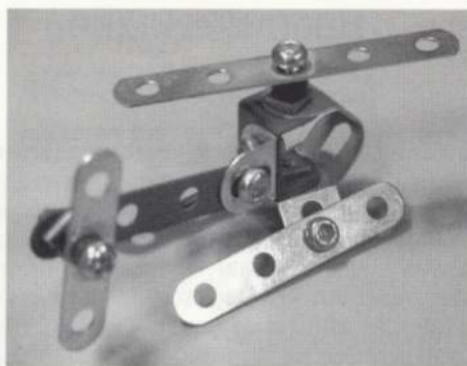
Links

Het vrachtschip van Dick Bus. De naam ervan luidt: MS Hugo de Groot. Op de foto er achter is het Noorse zijlschip Statsraad-Lehmkuhl zichtbaar.

Zo waren er niet alleen grote modellen in Heemskerk, maar ook hele kleine en deze helicopter is er een voorbeeld van.



De bouwer van dit fraaie reuzenrad is mij niet bekend.



Boven

De drieste en strijdlustige ridder die menig toeschouwer de stuipen op het lijf joeg.

Links Zijn wapenuitrusting, die naar verluidt verder uitgebreid zal worden.

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

16 Constructor Quarterly

Nummer 72 (juni 2006)

Op de omslag versie twee van een door Tony en Maurice Rednall gebouwde ballentransporteur. Een model kun je dit niet noemen want er is geen prototype en zo'n apparaat is altijd op ware grootte gebouwd. In blauw en geel en het ziet er indrukwekkend uit. Volgens de auteurs kan men zich hier volledig op uitleven.

De Concorde was een prachtig vliegtuig. Het model (0517) van Meccano deed helaas wat afbreuk aan het fraaie lijnenspel, maar daar heeft Bernard Périer iets aan gedaan. Het onderstel is verbeterd, metaal i.p.v. plastic troep, de straalmotoren zien er beter uit en de verticale staartvin staat keurig in het midden. Je kunt je afvragen waarom de ontwerpers van de fabriek het niet meteen goed deden.

Frank Weber bouwde een prachtig model, Red Arrow, van een open sportwagen, cabriolet. Volgens mij eigen ontwerp, zon-

der duidelijk prototype. Compleet met alles wat kleine jongens op prijs stellen: bestuurbaar, herkenbare motor met bougies, startsleutel, remmen, geluid, opvouwbaar dak, scharnierende deuren en motorkap, koplampen en pomp. Rook uit de uitlaat, typisch een Engelse auto. Fraaie spaakwielen van Ashok. Ongeveer 65 cm lang.

Voor de liefhebbers van minimodellen een carroussel van Bob Galler en een andere Bob. Bob Galler heeft van twintig concave driehoeksplaten en dertig flexibele strips een bol, dodecahedron, in elkaar geprutst. Prachtig, maar om aan de onderdelen te komen heeft deze Bob wel bij Marks & Spencer eenentwintig doosjes 'Microlite' moeten kopen en toen het kwartje viel ook nog eens negen 'Scooter Kits'. Zo blijft er voor de jeugd niets over.

Er is al veel geschreven over met Meccano gebouwd rekentuij. Ditmaal een gedegen artikel van Tim Robinson. Met wiskundige uitleg en een uitgebreide literatuurlijst. Dit artikel verscheen

eerder in het IEEE Control Systems Magazine.

Ian Mordue vertelt wat er misging met het model van de brug over de Tyne. In opdracht van de Baltic Art Gallery bouwde de kunstenaar Chris Burden dit bijna tien meter lange en 750 kg zware model van replica Meccano. In feite een kunstwerk en de schep- per toucheerde daarvoor 100.000 Britse ponden afkomstig uit gemeenschapsgelden. Kennelijk waren er geen goede afspraken gemaakt en bleef de kunstenaar de eigenaar. Dit maakte het mogelijk dat het model na tentoonstelling weer in handen van de bouwer kwam die het ijzerwerk nu voor een zevenvoudig bedrag probeert te verkopen. Daarnaast biedt hij nog twee bouwdozen aan waarmee exacte kopieën kunnen worden gebouwd. Voor het luttele bedrag van 300.000 pond per stuk. Omgerekend 600 Euro per kilo ijzer. In ieder geval heeft iemand uit India in totaal 2250 kg replica en speciale onderdelen mogen leveren, maar het zal hem pijn doen dat daar zoveel winst op gemaakt kan worden. In opdracht van de BBC bouwde Ian een slechts twee meter lang model. Eigenlijk ook een kunstwerk zo te zien. Het werd door de BBC gebruikt om in een tele-

visieprogramma duidelijk te maken hoe slordig er met gemeenschapsgelden wordt omgesprongen.

Een eerste artikel van Roger Marriott over de Elektra Bouwdozen uit 1920. Prachtige afbeeldingen van de handleidingen, de dozen en doosjes, de elektromotor en de fameuze 4 Volt loodaccu.

Niet alleen de Concorde kon beter. Ook het model van de Spitfire was niet zo geweldig. De zestien jaar jonge Stuart Paul uit Tasmanië maakte er iets moois van in schaal 1:27. Met standaardonderdelen! Alleen de neus van de propeller is speciaal uit nylon gedraaid. De drie bladen zelf zijn smalle stripjes. Prototype is de Mark 1, vandaar.

John Wilding bouwde een fraaie eierkookwekker op basis van het rondsuisende touwtje met gewichtje dat zichzelf op een tweetal verticale assen op- en afwikkelt. Het geheel aangedreven door een gewicht.

Deze uitgave van CQ heeft een hoog vliegtuiggehalte. Ter afsluiting een model van een MiG-21F-13. Ooit door Frank W. Weber gebouwd, nu in de herhaling bij alweer Bernard Périer. Bouwen en op een rijtje zetten: Spitfire, Mig en Concorde.

The International Meccano Man

Nummer 48

In de serie 'Meet the Meccano-man' dit keer Ashok Banerjee. De hofleverancier van ons aller Jan Jager. Ashok, zoals hij graag genoemd wil worden, is van mening dat je in dit leven niet stil moet zitten. Gezien het grote aantal projecten en hobby's waarmee hij zich bezighoudt, doet hij dat ook niet.

Philip Webb heeft weer diverse technische tips verzameld. Lagers voor kranen, spaakwielen voor locomotieven, constante snelheidskoppelingen en drie interessante onderdelen van Eitech waarmee Meccano en het metrische spul samengevoegd kunnen worden. Alan Wenbourne voegt hier nog een vijftal flexi-

bele koppelingen aan toe. Dit alles op basis van de rubber wieltes (23c) en de diverse plastic busjes en dopjes.

Deel 5 van 'Inventing a Model' door Willy Dewulf is een pittig college mechanica. Tip: een as mag niet op meer dan twee punten gelagerd worden. Als je er al in slaagt om drie lagers op lijn te krijgen dan zal dat na transport en bij belasting zeker niet zo blijven en ontstaat er overmatige wrijving. Als er voor een zeer lange as toch meer dan twee lagers nodig zijn, de as uit meerdere delen opbouwen en deze flexibel koppelen.

Michael Adler richtte in eigen huis een tentoonstelling van zijn bekende klokken in. Hij rekende op vijftig bezoekers, het werden er honderd. Een zware klus voor vrouw en dochter. Voordeel is dat nu alle klokken zijn afgestoft en weer lopen, weliswaar een beetje achter maar dat is met opzet. Er komt een bouwbeschrijving van zijn nieuwe computergestuurde robotarm.

Twee gegadigden voor de trofee van 2005. Richard Payn (Oskosh truck) en Geoff Bennet (Falkirk botenlift). Beide excellente modellen. Met een nipte voorsprong gaat de trofee naar Richard.

In Buenos Aires woont Enrique Ferrand, een Meccano-genie. Joe Attard zocht hem op en bewonderde zijn prachtige en technisch zeer gecompliceerde modellen. Ook te zien op internet:

<http://www.l8k.com.ar/~rwerner/MecanismosMeccano/>

Let op, dit is een verraderlijke url. Voor het cijfer 8 staat de letter l (L) en niet het cijfer 1.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 24 (mei 2006)

Oudere Britten denken met weemoed aan de Groene Godin. Een merkwaardige brandweerwagen daterend uit de periode van de koude oorlog. De Britten bouwden brandweertreinen, wij Nederlanders moesten met een sloepje groene erwten onder de trap gaan zitten als de Russen ons met kernwapens zouden

bestoken. Groen, dus was het niet al te moeilijk voor Tony Homden om een model in schaal 1:10 en in de juiste kleur te bouwen.

Zeelieden die even niets om handen hadden, maakten schepjes die in opgevouwen toestand in een fles geschoven werden. Trekken aan een touwtje en voilà een schip in een fles. Dezelfde Homden heeft dit met Meccano gepresteerd. Niet in het groen.

Rood is de Vampire straaljager van Ken Senar, alleen de cockpit is groen. Vijftig jaar geleden vloog Ken in het prototype rond. Het was een griezelig vliegtuig. Bij gebruik van de schietstoel werden de benen van de piloot meestal afgehakt door de dwarsverbinding tussen de twee staartroeren. Daar zal die ene straalmotor in het midden wel toe hebben bijgedragen. De beste manier om het toestel in noodgevallen te verlaten was ondersteboven vliegen en jezelf uit de cockpit laten vallen. Het model in schaal 1:6 is prachtig en weegt 32 kg. Met standaard en acculaderwagentje in totaal 50 kg. Goed voor een tweede prijs in Skegness.

Voorts diverse andere modellen en een overzicht van de nieuwe bouwdozen, o.a. de straatracer en de pterodactylus.

Nummer 25 (augustus 2006)

Aankondigingen van evenementen en het overlijden van Dave Barrett.

Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 94 (zomer 2006)

Zoals gebruikelijk verslagen van tentoonstellingen en/of bijeenkomsten. Deel twee over de oprupsbanden rijdende kraan van Ken Ashton. Kennelijk was de toner van de laserprinter bijna op en zijn tekst en afbeeldingen hier en daar vervaagd.

Naar aanleiding van het artikel over het planetarium (MP 160) in de vorige uitgave nog wat correcties en aanvullend commentaar.

Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter

Nummer 77 (maart 2006)

Een uitgebreide beschrijving van het door Roland Jaggard gebouwde onderstel voor een Triumph Herald. Alle details van vering, aandrijving en besturing zijn aanwezig. Zonde om daar nog een carrosserie op te zetten, dan is al dat moois niet meer zichtbaar.

Van de Spannerlijst een duidelijke uitleg over de constructie van spaakwielen voor locomotieven en diverse bollen opgebouwd met flexibele strips.

Een interessante graafmachine van Christopher Beckett en technische tips van Anthony Els. De nieuwe bowdenkabel gekoppeld aan een motor waarmee bijv. een schroefstang kan worden aangedreven. Die schroefstang kan worden gebruikt om een hydraulische plunjer na te bootsen en als de motor verdekt wordt opgesteld, lijkt die kabel net een drukslang.

18

Magazine du CAM

Nummer 95 (juli 2006)

De jaarlijkse tentoonstelling van de CAM, in Frankrijk, begint altijd op Hemelvaartsdag. Even zeker volgt in het julinummer een uitgebreid verslag. Een echt kijknummer. Bovendien is er een uitgebreide beschrijving van het winnende model, de lijnbaan van Alain Legrand. Met lijnbaan bedoel ik een machine waarmee koorden of kabels gemaakt kunnen worden. In werkelijkheid kon een lijnbaan wel 300 m lang zijn. Dit model is maar een paar meter lang, maar is wel degelijk functioneel. Aan het ene uiteinde van de rails (hoekbalken) staat het distributiesysteem voor de garens vast opgesteld. Aan de andere kant rijdt een karretje dat de draden op spanning houdt. Het koord wordt immers korter naarmate de productie vordert. Daartussen een tweede karretje met het wikkelmecanisme. In werkelijkheid beweegt dat karre-

tje van zelf, maar omdat het model zo kort is, wordt er hier een handje geholpen. Er is ook nog een apart wagentje om het voltooide koord op te rollen, maar dat is slechts een detail.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXX, No. 2 (tweede kwartaal 2006)

In een vorig artikel is al bericht over het robotiseringsysteem van VEX dat een tijd geleden in de VS werd verkocht door Radio Shack (Tandy). Helaas bij ons nimmer verkrijgbaar en nu ook in de VS uit de handel. Dit spul is redelijk compatibel met Meccano. Anton Calleia bouwde met Meccano/Erector en de afstandsbediening, rupsbanden en motoren (twee per rups) van VEX een M41 tank. Die rupsbanden bleken uitstekend te passen op de plastic tandwielen P83/P96 en P84/P85 van Meccano. Jammer dat zulke leuke dingen prompt weer verdwijnen.

In Hokitika op het zuidelijke eiland van Nieuw-Zeeland staat in een museum nog steeds een gigantisch model van een baggermachine voor goudwinning. Ooit, vijftig jaar geleden, gebouwd door een machinist die bij het project werkte. Het model werkt nog steeds en de bouwer, Blake Huffam, is nog in leven. Hij woont nu in Las Vegas, maar was onlangs op bezoek in Hokitika en werd met alle eerboden in het museum ontvangen. Frappant is dat de 'cricket ball' motor, die de transportband aandrijft, het eveneens vijftig jaar heeft volgehouden en het is ook nog een vooroorlogse E020. Die motoren zijn dus robuuster dan vaak beweerd wordt.

Voorts een rijdende kraan voor slecht terrein met dikke en brede banden, en een road grader (nivelleringsmachine) van Charlie Pack.

AMS Nachrichten

Nummer II 2006

Tentoonstellingsverslagen en

aankondigingen. Men zoekt nog steeds modellen voor de tentoonstelling in het speelgoedmuseum van Davos.

AMS Bulletin

Nummer 55/06

Interessant artikel over de afbeeldingen op de sinds 1945 geproduceerde Märklindozen.

Ook in Oostenrijk bestond er rond 1950 een fabrikant van metaalbouwdozen: Genial Spielwaren. Een 10 mm systeem met een gatdoorsnede van 3 mm. Of het werkelijk zo geniaal was is de vraag. Opvallend zijn de variabele afstanden tussen de gaten, 5, 10, 15 en 20 mm. Geen gaten op plaatsen waar de ontwerper dat kennelijk niet nodig vond. Het gevolg is dat de bouwer veel moet experimenteren om te ontdekken hoe de onderdelen op elkaar passen. Ook rechte hoeken en scherpe kanten. Daar moet je voorzichtig mee zijn, maar een voordeel is dat er veel vrijheid is om de platen tegen of over elkaar te monteren. Al met al waren er vrij veel onderdelen en was dit toch een interessant systeem.

Het computerprogramma Euklid is bedoeld voor onderwijs op het gebied van bewegende geometrische figuren. Als zodanig ook bruikbaar voor de Meccanoliefhebber. Te vinden op <http://www.dynageo.de> Een licentie kost 29 Euro.

Simpele treinwagons hebben twee parallelle assen. Dat wringt lekker in een krappe bocht. Bogen zeggen de experts. Met draaistellen is het probleem verholpen, maar dat is voor eenvoudige toepassingen, bijv. transport van boomstammen in bergachtig gebied, te kostbaar. Christoph Schörner beschrijft een leuk karretje, voor spoor 1, waarvan de assen t.o.v. elkaar kunnen bewegen. Gebouwd met Scheffler/Construction. Soepel door de boog. Van dezelfde auteur een met Stabil gebouwde locomotief.

Tot slot een artikel over constructie van grijperkranen en een overzicht van de maatvoering in Meccano.

Advertentie:

Exacto**BESTAAT 50 JAAR IN 2006!****Exacto** -onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Nu ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

Exacto -sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 222.

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto logo en 'lift-out' laag. In rood /groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 133!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis



voor € 790.

Vanaf heden is een nieuw onderdeel verkrijgbaar. Het Maltezer kruis is voor € 7,55 te bestellen. Helaas is een foto nog niet beschikbaar. Op de website van MGN is evenwel een animatie van het onderdeel te zien.

Gegarandeerde besteldata 15 april en 15 oktober van ieder jaar! Grote bestellingen gaan eerder weg.

Perfekte prijs / kwaliteitsverhouding.

Nieuwste prijslijst [2005/2006]

€ 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H.Schurink te Bathmen

[19 - 20 uur: 0570 542815;

E-mail: [exacto@tele2.nl].

De basiskorting bedraagt thans rond 20% afhankelijk van euro-/dollarkoers!

vraag &**aanbod****Te koop gevraagd:**

De oranje bouwdozen 1054, 1055, 1056 en 1057 van Märklin. Tevens belangstelling voor de vier grote bouwkasten; eiffeltoren, reuzenrad, Dornier X en de mississippi-boot.

Te bevragen bij: A. de Weerd, tel. 06-53422410 of

E-mail: adwjt@hotmail.com

Gevraagd:

Ongebruikt donkerblauwe Meccano uit de periode 1978-1979. In dozen of losse onderdelen.

Aanbiedingen bij: Jan Schroef, tel. 071-5411945.

agenda voor Meccano Gilde Nederland

19

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: **023-5841717***

Bijeenkomsten en evenementen**Gildebijeenkomst**

Mechelen (Belgie)

9 September

Geopend: 10.00 - 16.30 uur

Locatie: Speelgoedmuseum, Nekkerspoelstraat 21, B-2800 Mechelen.

Gildebijeenkomst

Ede 23 september

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: NIMAC, Galvanistraat 13, Ede.

Gildebijeenkomst

Benthuizen 21 October

Aanvang: 9.30 uur

Locatie: Dorpshuis "De Tas", De Dam 3, 2731 CE Benthuizen.

Evenement

Modelbouw Manifestatie Soesterberg

Van 22 t/m 29 oktober.

(maandag 23 en zaterdag 28 oktober gesloten)

Openingstijden:

10.00 uur-17.00 uur.

Mil. Luchtvaartmuseum, Soesterberg.

Gildebijeenkomst

Leimuiden 11 november

Aanvang: 10.00 uur

Voor publiek: Vanaf 12.00 uur

Locatie: "Het Kruispunt", Dr. Stapenseastraat 34, 2451 AD Leimuiden.

Evenement

Zwolle 11 november

Geopend: 10.00 tot 17.00 uur

Locatie: Gebouw "Werk er aan",

Werkeraanlaan in de wijk:

Stadshagen in Zwolle

Voor info Karel Bijzen

tel. 038-4537580

Gildebijeenkomst

Ulvenhout 9 december

Geopend: 9.30 -16.00 uur

Voor publiek: Vanaf 11.00 uur

Locatie: "De Pekhoeve", Dorpstraat 94, Ulvenhout (bij Breda).

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.



De Tornado
van
John Thorpe
in
3 foto's
samengevat



De Vampire
van Ken Senar



De graafmachine
van Tony Rednall



Onder
De havenkraan
van Michel Breal
Links
De pijpenlegger
van Cuy Kind
Rechts
Chinook helicopter
van
Paul Joachim



Links
De treinen van
Ivor Ellard

Rechts
De Telescoop
van
Don Morton

