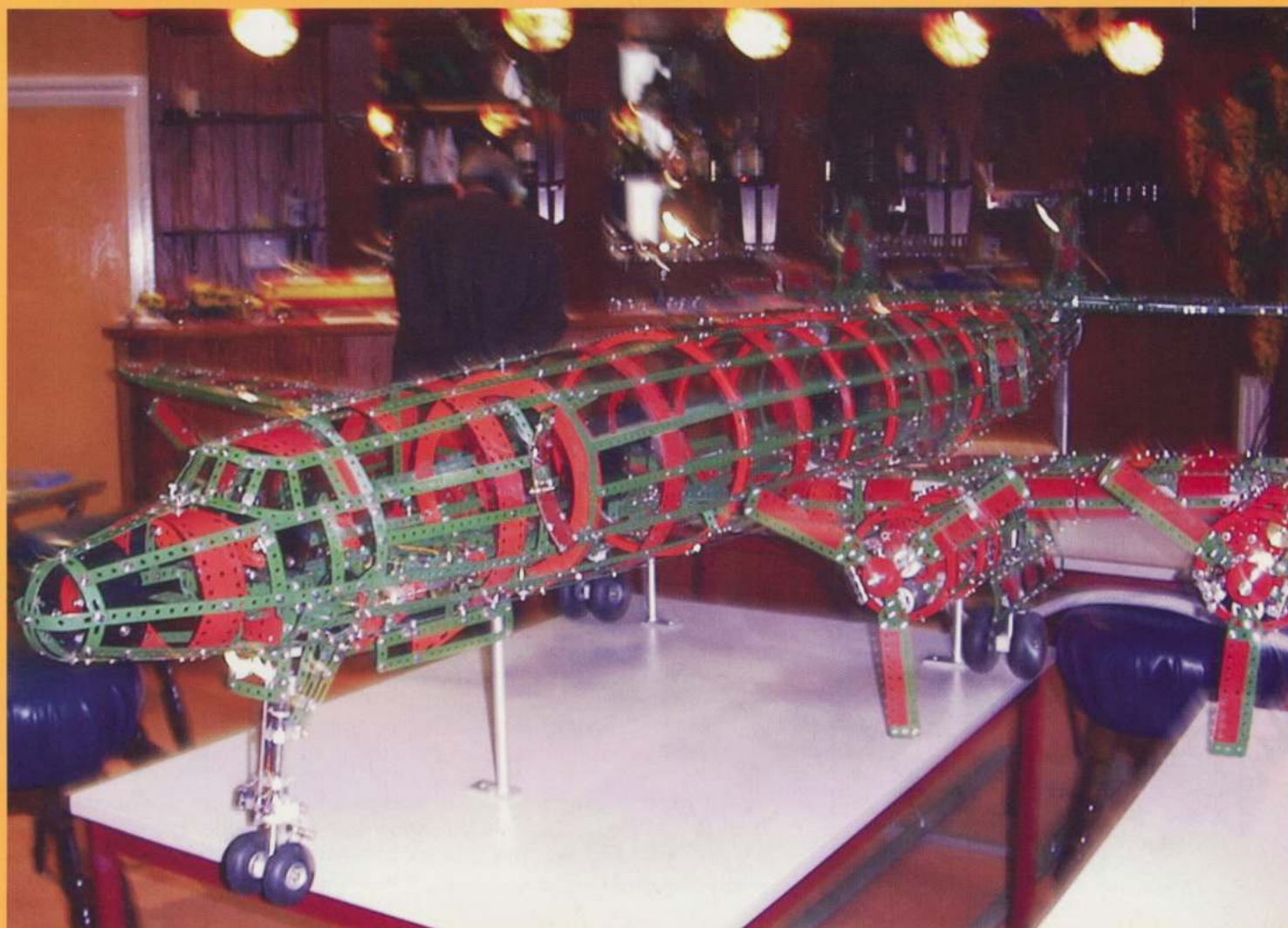


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Super Constellation zie ook achterzijde.

4 Vreemde onderdelen

6 Ede voorjaar 2005

11 Poliepgrijper

12 Interview Jan Schroef

13 Bouwwedstrijd

14 Fokkerbouwdozen II

meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij de voorzitter.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Vogelenzangseweg 352
2114 CK Vogelenzang
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBN21
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Secretaris: H. Brouwer
Kastanjelaan 1
6955 AM Ellecom
Tel.: 0313-413321

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Aanmelden/afmelden bij ledensecretaris D.B. Bus
Tesselschadelaan 59
1422 JB Uithoorn
Tel.: 0297-561135

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Redacteurs

C.L. Spierdijk (hoofdredactie)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp

Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M. Stevens, C.J. Trommel

Artikelen en advertenties
sturen naar: hoofdredactie

Contributie € 22,00 per jaar

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Vogelenzang

Documentatie Centrum

J. Ringnald
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942
E-mail:

documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Website:

www.meccanogilde.nl



van de redactie.....

Om deze editie van Meccano Nieuws goed samen te stellen was tamelijkveel geschuif met artikelen nodig. Dat heeft natuurlijk voor een belangrijk deel te maken met de ruimte die beschikbaar is en hoe die zo voordelig mogelijk gebruikt kan

worden. Met andere woorden, een heel gepuzzel. Maar zoals u zal zien, is het toch weer aardig gelukt.

De oproep, die ik wou plaatsen ging de mist in wegens ruimtegebrek. Toch wil ik dit niet opschuiven naar het volgende nummer. Op de ledenvergadering in Ede is er reeds melding van gemaakt. Het is nog steeds mogelijk losse onderdelen te bestellen. Het betekent echter wel, dat men hiervoor alleen bij de gespecialiseerde winkels terecht kan. en het nummer van het gewenste onderdeel moet kennen. Met name de onderdelen die tot nu toe alleen in de nieuwe bouwdozen van NIKKO voorkomen, kunnen voor de traditionele bouwers een welkome aanvulling zijn. Veel oudere leden weten niet wat er aan nieuwe onderdelen in de handel is. We hebben dus eigenlijk een lijst nodig van nieuwe onderdelen, met een beschrijving ervan. In het Gilde zijn ongetwijfeld leden die in de loop van de tijd één of meerdere van die nieuwe dozen hebben gekocht. Met name die leden kunnen helpen zo'n lijst tot stand te brengen. Denk dan vooral aan de flexibele strips, platen en onderdelen die qua vorm geheel nieuw zijn. Veel van deze onderdelen hebben een nieuw NIKKO nummer en een Meccano nummer waarvan het qua vorm is afgeleid.

Het is mijn bedoeling om tot een lijst te komen, waaruit duidelijk is op te maken welke mogelijkheden een bepaald nieuw onderdeel heeft en welk nummer eraan hangt. Zo wordt het mogelijk om die onderdelen te bestellen die men nodig heeft en men niet noodzaak is om complete dozen te kopen. Wanneer we zover zijn, is het tevens mogelijk om belangstellenden aan te geven waar de benodigde nummers zijn te bestellen.

De gevraagde informatie kunt u naar de redactie zenden. Een afbeelding van de betreffende onderdelen zou daarbij welkom zijn.

Wel, dit was het officiële gedeelte van mijn verhaal. Verder hoop ik dat een ieder weer wat van z'n gading vindt in deze editie van Meccano Nieuws.

Verder hoop ik van harte dat er de komende tijd weer voldoende kopij in de bus rolt voor de volgende editie. Een ieder die wat te melden heeft kan met mij contact opnemen of het me toesturen.

Hoe meer variatie in het aanbod, hoe leuker Mec-cano Nieuws kan worden. Dus laat u door niets weerhouden ook eens kopij in te sturen. Velen zijn u reeds voorga-

C.L. Spierdijk

Attention please!

As from now on a digest translation of MN will be distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN23/1 together with this edition of MN23/2, and is also published on the website of the MGN

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

Meccano Nieuws 23.3

De volgende editie van Meccano Nieuws zal medio september 2005 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 augustus 2005.

van de	voorzitter
--------	------------

-Wij ontvingen het bericht van overlijden van Frans van Boxtel op 16 april 2005 te Tiel. Frans werd 58 jaar. Frans was een enthousiast meccano lid. Velen zullen zich hem herinneren van de feesttaart bij het Gilde jubileum enkele jaren geleden.

Ook organiseerde Frans de laatste jaren de bijeenkomsten in Kerk Avezaath.

Frans en Wil hadden een banketbakkerij in Tiel. Eind 2004 liet Frans mij weten dat de winkel verkocht was, waarna hij zich meer met de hobby kon bezig houden. Kermisattracties bouwen deed hij graag

Onze secretaris Henk Brouwer heeft de club vertegenwoordigd bij het afscheid van Frans. Wij wensen Wil en de kinderen alle sterkte toe bij dit verlies.

Gerard Anink

van de	ledensecretaris
--------	-----------------

Wij verwelkomen van harte de volgende

Nieuwe Leden :

1217 Jan Verhoeven
Aalstraat 1
5126 CR Gilze
0161 451943

1218 R.E. Schulte
van Heemskerkstraat 55a
9726 GG Groningen
050 3122094

1219a Marlin Hartland
De Meeren 89
4761 SE Zevenbergen
0168 323575

1220 W. Livestroom
Fagotdreef 65
3845 DG Harderwijk

1221 J.F. Estie
Frederik Hendrikstraat 33
8262 DS Kampen

1222 G.P.A. Frijlink
Revijsstraat 18
7552 GJ Hengelo

1223 J. de Zeeuw
Papendpad 12
6705 AX Wageningen
0317 412651

1224 Henri Goovaerts
Matenstraat 19 A
3600 Genk BELGIË
089 361181

Adres- en/of telefoonwijzigingen :

1153a Mark van Doorne
Westhoven 144
8219 AE Lelystad
0320 212823

687 A. v.d. Berg
Dullert 87
6852 MC Huissen
0610 401380

1087 S.B. Wanders
Elpersstiege 4
D 48431 Rheine
DEUTSCHLAND
0049 59718992979

921 C. Binnenkade
Varkensmarkt 65
3311 BR Dordrecht
078 6132251

938 F. van Boxtel
Dr. Schaepmanstraat 4
4001 CW Tiel
0344 613491

915 Willem Blauw
Grimhuijsenstraat 31
4851 AA Ulvenhout
076 5220903

1138 H. C.F. van Lienden
Moulin de la Bergerie
87360 Lussac les Eglises
FRANCE
555 684209

921 C. Binnenkade
Varkenmarkt 65
(zonder s)
3311 BR Dordrecht
078 6132251

1209a Douwe van Willigen
Pr. Hendriklaan 10
3701 CM Zeist
030 6911055

706 A.P. Enthoven
Fregat 16
1991 MA Velserbroek

Bedankt :

De volgende leden hebben het lidmaatschap van het MGN beëindigd.

231 A. Zweers, Emden,
DEUTSCHLAND.
638 H. v.d. Berg, Bedum.
805 G. Tankink, Harreveld.
936 M. Braakhuis, Mander.
1029 M.N. Dorrepaal, Leiden.
1133 T.V. de Tombe,
Oegstgeest.
1203 J.A.E. Schuurman,
Biervliet.

Overleden :

Wij ontvingen bericht van het overlijden van:

938 F. van Boxtel, Tiel.
1146 Y. Gietema, Groningen.
1197 G.W. Jansen,
Heerjansdam.

Het bestuur van het MGN heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd.

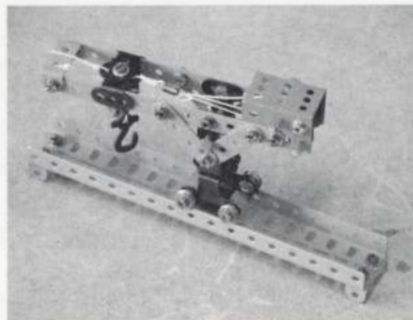
Na al deze wijzigingen is het aantal leden van ons Meccano Gilde gekomen op **608**.

Dick Bus

Rectificatie.

In het artikel over Benthuisen 2005 is een fout geslopen. Ondergetekende heeft ten onrechte de Blocksetter op de op bijgaande foto toegedicht aan Jan Ringnald. Dit moet zijn: Georg Eiermann. Ik hoop hiermee deze onjuistheid recht gezet te hebben.

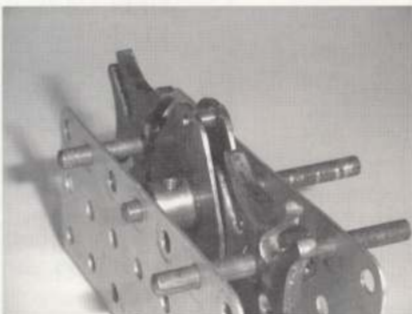
C.L. Spierdijk.



Vreemd onderdeel

Tekst en afbeelding: A.P.Zeelenberg.

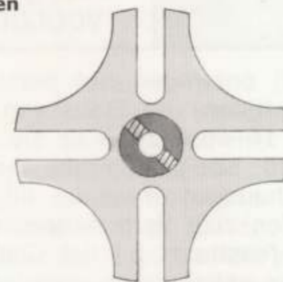
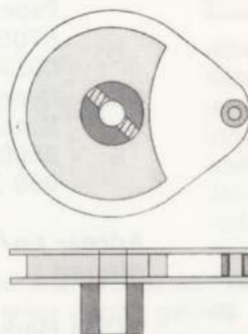
Een malthezer kruis is een mechanisme waarbij een wiel, voorzien van een enkele (of slechts enkele) tand(en), een tweede wiel aandrijft op een zodanige manier dat, wanneer het eerste wiel een volledige omwenteling maakt, daardoor het tweede wiel slechts een beperkte hoekverdraaiing ondergaat. Bovendien staat dit tweede wiel grotendeels stil en is de hoekverdraaiing relatief snel. De bekendste toepassing is die in ouderwetse filmprojectoren, waarbij de achter-eenvolgende filmframes gedurende bijna 1/20ste seconde stil staan, maar daarna snel gewisseld worden.



Het betreffende
"Maltezer kruis"

Wanneer een gewoon tandwiel aangedreven wordt door een ander wiel met slechts een tand, schiet het aangedreven tandwiel ver door, afhankelijk van de snelheid waarmee die ene tand het tandwiel raakt. Malthezer kruizen bestaan ook met 5 of 6 aandrijfgleuven, maar 4 is het meest voorkomend. Ook in andere mechanismen, waarbij uit een continu roterende beweging min of meer een stappen regime verkregen dient te worden met goed gedefinieerde hoekverdraaiingen, wordt dit mechanisme toegepast. (km teller)

Aandrijfwiel met meeneempen



Aangedreven rad

Op deze tekening is te zien hoe beide onderdelen eruit zien.

De belangrijkste gegevens van het aandrijfwiel zijn:
De diameter van lichtgrijze gedeelte is 25,4 mm.
Op het busje van de aandrijfpin na is het gemaakt van messing.

De afmetingen van het aangedreven rad zijn:
De diameter is 40 mm. De breedte van de U vormige inkepingen is 4,2 mm. Hierin past de meeneem pen.

De diameter van de weggefreeste cirkelsectoren is 25,4 mm. Hier past de centraleschijf in.
Het geheel is gemaakt van messing.

De vraag bij dit onderdeel is dan ook niet wat het is en waarvoor het wordt gebruikt, maar of deze, op het Meccano-systeem passende, aandrijving ooit in de handel is geweest? Zo ja door wie? Of is dit een eigen fabrikaat, maar dan toch niet eenvoudig na te maken. Reacties op deze vraag kunt u richten aan de redactie van Meccano Nieuws.

Oplossing vreemd onderdeel in MN23.1

Een aantal leden hebben hier schriftelijk op gereageerd. Te weten, dhr. A.Zeelenberg en dhr.K.Bonke. De uiteenzetting van eerstgenoemde is gebruikt voor plaatsing, terwijl de tweede dit relaas ondersteunt. Het vreemde onderdeel op blz 5 (MN 23.1) is inderdaad een Märklin onderdeel, nl. 11773* "Pleuelstangelkopf" dat bij toepassing altijd per paar gebruikt moet worden, bijv. om de kruk van de krukas, 10201* (enkel) of 10202* (dubbel).

Ze passen ruim om de as of een kruk, zodat de as kan blijven draaien, dit in tegenstelling tot het onderdeel 11792, ook een ashouder, maar één die de as fixeert. Het sterretje betekende, dat het een bijzonder onderdeel was en in geen enkele doos voorkwam, maar wel apart gekocht kon worden. Het was nooit aanwezig in een winkel, maar moest apart besteld worden. De Meccano enkelvoudige krukas (134) zat wel in doos 10. Het verbaast me zeer dat in het vierkante vakje pre-



cies een meccanomoertje past, want Märklin had altijd zeshoekige moeren. Bij aandrijvingen via de kruk met een strip loopt men altijd het risico, dat de strip verschuift naar de bocht en dan vastloopt. De eenvoudigste oplossing was twee strippen te gebruiken of een dusdanige onderlinge afstand aan te houden, dat het geheel gefixeerd kon worden met een veerklem (Märklin 11702 / Meccano 35) er tussen in. Als de twee strippen even verder overgaan in een enkele aandrijfstrip (er tussen in), dan ligt die strip loodrecht op de as en verbuigt beslist minder dan wat op de foto in MN23.1 te zien was. Zelf zou ik de as niet zo op - of tussen - de 11773 monteren, maar laten lopen door de gaten die Frank nu zo mooi voor het moertje gebruikte. De strip is dan 90 graden gedraaid t.o.v. de as. In de grotere

techniek gebruikt men wel twee halve stelringen, die (samengesteld) om het krukgedeelte gemonteerd kunnen worden, omdat het er opschuiven alleen met een dunne strip (soms) mogelijk is. Een dergelijk onderdeel ben ik bij de metaalbouwdozen nog nooit tegengekomen.

GEMENGDE GEVOELENS

door Gerrit van Straaten

Eindelijk is het dan zo ver: de specifieke kennis en vaardigheden van Nikko worden toegepast op Meccano!! Iedere Meccano-hobbyist was blij verrast toen er in 2004 werd aangekondigd dat er een bouwdoos van een radiografisch te besturen auto zou komen. Dit te meer daar hij mee zou doen aan de Nederlandse verkiezing van het beste speelgoed van het jaar en daarin inderdaad als zodanig bekroond werd.

Kritisch commentator van het Meccano-gebeuren Michael Denny toonde zich redelijk optimistisch in *Constructor Quarterly* nr 65 (September 2004); hij heeft zowaar met de fabriek gebeld om nadere informatie. Bij zijn bericht is een afbeelding uit de productcatalogus opgenomen. Dezelfde afbeelding is te vinden op de achterkant van het jaarlijks meest verkochte Nederlandse boek: het Nederlandse spoorboekje dat op 12 december 2004 van kracht werd. De eerste keer bij mijn weten dat Meccano in Nederland zo prominent adverteert. Intertoys maakte in zijn Sinterklaas-speelgoedboek ook al met veel tamtam melding van de Meccano-auto. Pas kort voor 5 december was de bouwdoos eindelijk leverbaar. Ik had hem al een kleine twee maanden eerder op basis van CQ besteld.

Helaas bleek bij uitlevering dat Michael Denny te optimistisch was geweest en dat de bouwdoos niet overeenkwam met wat je op basis van de bovengenoemde afbeeldingen had mogen verwachten. Om te beginnen is de inhoud van de doos fors beperkt: oorspronkelijk zouden er 618 onderdelen inzitten, dit is 414 geworden. Zo blijkt ten opzichte van de eerdere illustraties er geen raamschijnwerper in te zitten, zijn de dakrails anders, is de "bull-bar" een kant en klaar plastic



Model volgens de doos



Model volgens reclame op achterkant NS spoorboekje.

onderdeel, enzovoort. Maar veel erger is het gedeelte van de doos waar het allemaal om draait: de radiografische onderdelen. Genoemde illustraties tonen duidelijk een chassis met twee van de moderne minimotortjes met losse vertragsingskast. Dit wijst op een zelf te bouwen onderstel en suggereert dat je bijvoorbeeld de tandwiel-overbrenging kunt aanpassen en de radiografische onderdelen ook in andere modellen kunt monteren zoals bijvoorbeeld een kraan. Jammer, maar het onderstel van de auto is een grote klont plastic met ingebouwde motoren, elektronica en vaste wielen. Je kunt er dan ook niets anders mee doen. Ik heb nog contact opgenomen met Meccano Nederland met de vraag of Intertoys mij soms een uitgekleepte, goedkopere versie verkocht heeft; helaas, dit is de enige versie die er is.

Op zich kun je een redelijk ogend model van een jeep bouwen van de doosinhoud. Ook de elektronica functioneert goed voorzover je genoeg neemt met de twee vaste snelheden die mogelijk zijn: stilstand respectievelijk geluidssnelheid. Ook de diverse nieuwe onderdelen zoals de superflexibele strips van geheugenmetaal en de vier gaten brede sluitplaten zijn prima. Maar toch voel ik mij flink genept; ik had wat beters verwacht, iets waarmee ik meer zou kunnen doen. Kortom gemengde gevoelens!!

5

Wheels in Miniatuur

Tekst en foto's: Edwin Bijzen

In het weekend van 12 en 13 maart stonden wij (de familie Bijzen) in de IJsselhallen te Zwolle, met "Meccano". Daar was een beurs met alles op miniatuurgebied: Meccano, modelauto's en alles wat maar wielen heeft. Elk jaar trekt dat evenement weer duizenden belangstellenden. Kennelijk is dit evenement niet zo bekend in de club, want ik was er alleen als Meccanoman. Normaal gesproken is er ook een groep Meccanomensen uit Groningen, maar die waren er dit jaar niet bij.

Ik had mijn 5 locomotieven meegenomen, wat betekende dat we met twee auto's vol naar de IJsselhallen waren afgereisd. De belangstelling was dit jaar eveneens aanzienlijk. Al met al was het een fantastisch maar vermoeiend weekend.



Een locomotief van Karel Bijzen.

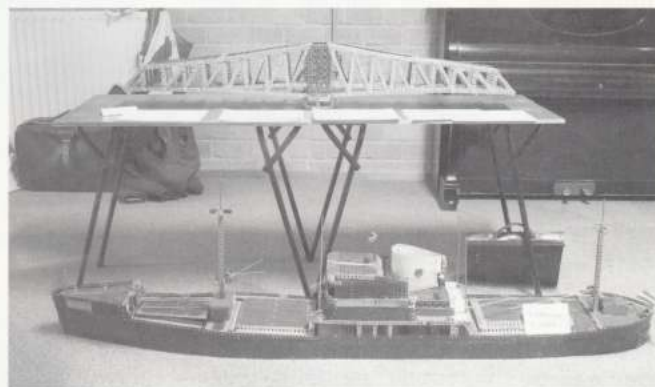
Ede voorjaar 2005

Tekst: C.L. Spierdijk, foto's: C.Trommel, A. de Jong, K. Berling, C. Stevens en C.L. Spierdijk.

Het hele gebeuren vond dit keer plaats in de grote zaal en tevens was er ook een andere locatie voor de ledenvergadering gehuurd. Al met al kan er gesteld worden dat de opkomst groot was. Dit jaar was er voor gekozen de handel wat meer bij elkaar te plaatsen. Dit idee was eigenlijk ontstaan in de bestuursvergadering en wel om het feit dat de verhouding tussen enerzijds getoonde modellen en anderzijds handel verstoord dreigde te raken. Maatregelen om voor de exposanten genoeg plaats te creëren zijn tijdens de vergadering aan de leden voorgesteld. Zoals we als MGN lid gewend zijn, verliep de vergadering vlot en zakelijk. Dit niet in de laatste plaats om weer zo snel mogelijk terug te keren naar de plaats van de modellen en de handel. Er was weer heel wat te zien en er verwisselde heel wat onderdelen van eigenaar. En daar komen de leden voor, nietwaar? Voor hen, die verhinderd waren naar Ede te komen, heb ik een overzicht gemaakt van wat er zoal te zien was. Door de grote hoeveelheid foto's die ik mocht ontvangen is het een hele klus geweest om een selectie te maken. Tevens is het niet altijd mogelijk de naam van de bouwer te vermelden. Excuus hiervoor.



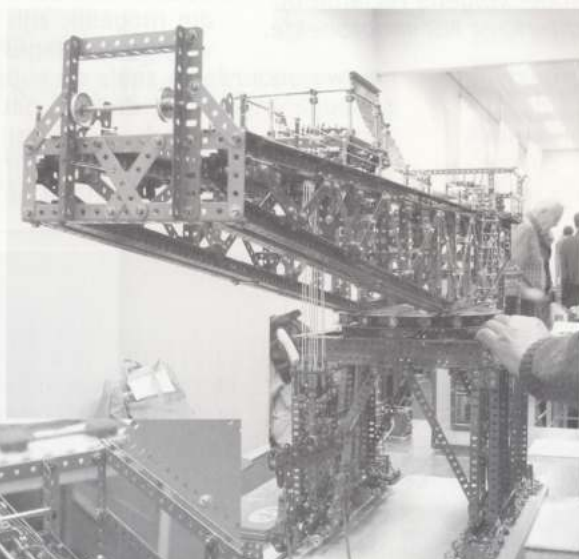
Deze reusachtige containerkraan is gebouwd door Martin Hermans.
Deze kraan is eerder in Ulvenhout getoond.



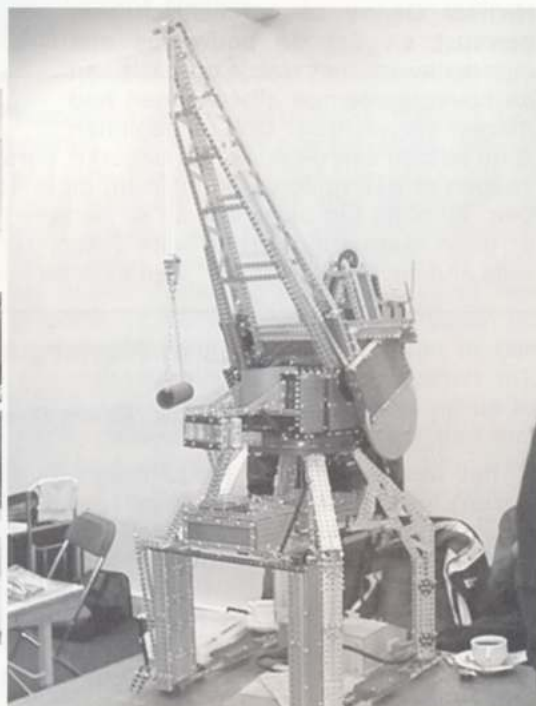
Deze spoorbrug lag op de plaats waar thans de Velsertunnel ligt. De brug en het vrachtschip daarvoor zijn gebouwd door Dick Bus.
Het schip zocht overigens een nieuwe baas.

Foto rechts.

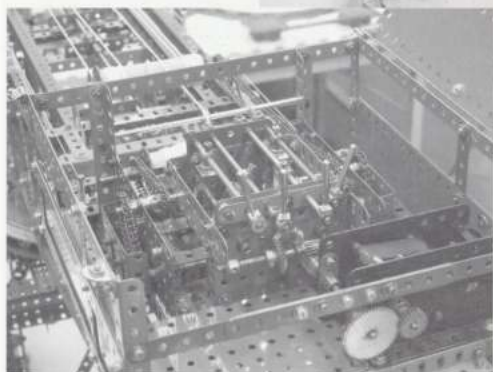
Deze Blocksetter was ook te bezichtigen in Ede.

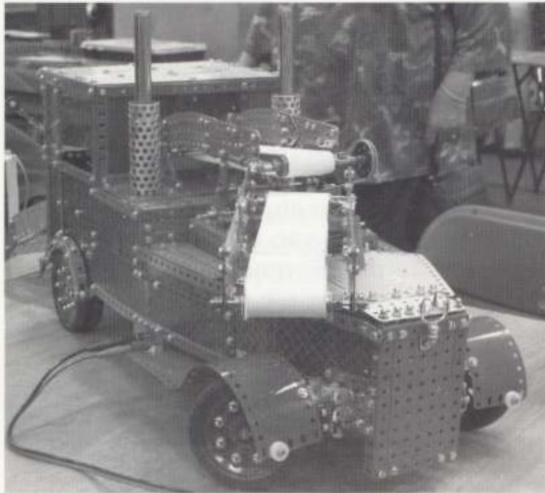


Linker foto.
De machinekamer van de getoonde Blocksetter is goed te bekijken wanneer het dak is opengeklapt.

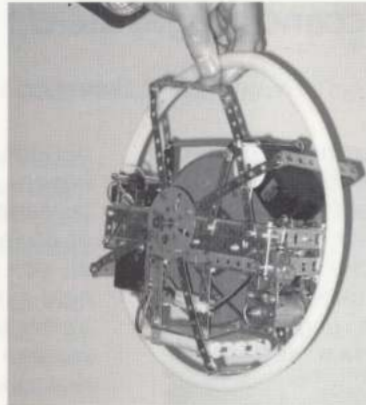


Dit is de kraan van Mart van Doorn.
Deze kraan is niet gebouwd naar een bestaand model en is reeds in Kerk Avezaath getoond.





Deze futuristische auto met lopende band is een creatie van Frank Dijkshoorn



Op het eerste gezicht is dit model niets bijzonders, maar schijn bedriegt.

Het is namelijk een radiografisch bestuurd éénwielig voertuig.

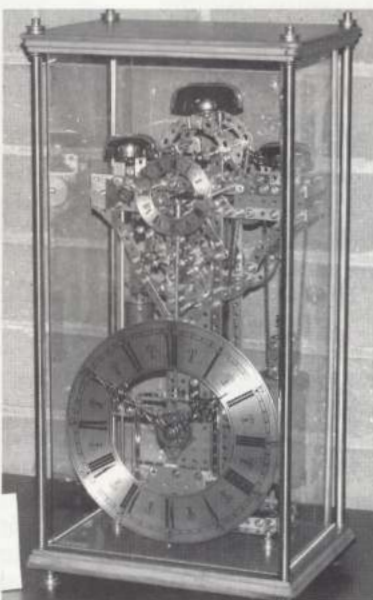
In Meccano Nieuws 23.3 komen we uitgebreid op deze creatie van Berco Landman terug.



Zo uit een sprookje weggevlogen deze meccano-elf op z'n paddestoel van Alex de Jong



Buiten bedrijf op de parkeersteun



Deze klok is door Berco Landman gebouwd.



Speelgoedmakelaars

In- en verkoopbemiddeling.

- Uw speelgoedverzameling verkopen tegen de hoogste prijs?

Famous Toys bemiddelt voor u.

- Uw verzameling uitbreiden met een bijzonder stuk speelgoed?

Famous Toys adviseert en/of vindt het voor u.

- Wat is de waarde van uw verzameling?

Famous Toys heeft de expertise.

- Uw verzameling snel verkopen? **Famous Toys** koopt uw speelgoedverzameling
- Onze bemiddelings provisie bedraagt slechts 10 tot 20% van de verkoopprijs. Hiervoor verzorgt Famous Toys discreet de verkoop van uw speelgoedcollectie.

In onze Showroom

- Momenteel bemiddelen wij voor diverse verzamelaars in de verkoop van diverse bijzondere collecties Meccanobouw-dozen, Dinky Toys en Märklin treinen uit de jaren 30.
- In onze showroom en de website hyperlink "<http://www.famoustoys.nl>" www.famoustoys.nl kunt kijken of er iets van uw gading te koop aangeboden wordt.
- Ook voor losse Meccano onderdelen uit vrijwel elke periode kunt u bij ons terecht.

Openingstijden

- Onze showroom is elke eerste zondag van de maand geopend van 11.00 tot 17.00 uur.
- Kastanjelaan 1 te Ellecom
- Uiteraard kunt u ook bellen voor een afspraak tel: 0313-413338.

Overige activiteiten in het Speelgoedmuseum.

Lezing

19 oktober:
Aanvang: 15.00 uur,
Spreker: Henk Brouwer.

Taxatiemiddag

13 november.
Van 13.00 tot 17.00 uur.
Wat is uw oude speelgoed waard

Zie voor actuele informatie:

www.deventermusea.nl

Meccano Magazine op CD-ROM

Tekst C. Trommel,

Bijna 70 jaar was het Meccano Magazine één van de bekendste maandbladen speciaal voor jongens, dat voor die tijd in ongekennd hoge oplages werd gepubliceerd. In het Meccano Magazine werd dan ook altijd veel aandacht besteed aan technische onderwerpen waarvoor bij jongeren heel veel interesse bestond. Veel Meccanobouwers zijn er mee opgegroeid en keken maandelijks verlangend uit naar een nieuwe uitgave.

Hoewel je daarover van mening kunt verschillen lijkt in het algemeen dat Meccano Magazines, uitgegeven in de periode 1972 tot en met 1981, de beste en meest uitgebreide informatie bevatten over Meccano. In die periode stond op bijna elke pagina wel een Meccano onderwerp of iets dat er heel veel relatie mee had. Veel bekende Meccanobouwers hebben in die tijd ook artikelen over hun modellen gepubliceerd.

Bovenstaande tekst is een deel van de tekst die je op internet kunt vinden bij:

"<http://www.hsomerville.com/meccinv/>"

Een groep vrijwilligers heeft gedurende enkele jaren veel tijd en energie gestoken in het scannen van de inhoud van de Meccano Magazines uit deze periode. Het resultaat daarvan is een CD-ROM "Meccano Magazines op CD-ROM (deel 1, periode 1972 tot en met 1981)" die nu te koop is voor een belachelijk (gelet op alle geïnvesteerde tijd en moeite) laag bedrag.

Ik heb de cd inmiddels gekocht en bekeken. De gescande pagina's worden getoond in Internet Explorer.

In het introductiescherm (afbeelding 1) kan worden gekozen uit 6 verschillende ingangen t.w.:

Author, Chronological, Cover Table, Keyword, Monthly Table, Subject.

Aanklikken van een index onthult een lijst (afbeelding 2) met daarin de gekozen selectie en vervolgens is het heerlijk rondklikken door een schatkamer van foto's en teksten. Als voorbeeld heb ik hier geklikt op: **5 PLUS SPEED & REVERSE 1977 Jan 36 9 SPEED FORWARD & 3 REVERSE**

wat als resultaat oplevert de duidelijke en goed leesbare foto (afbeelding 3).

Door te scrollen krijg je daarvan ook het onderste deel in beeld.

Deze afbeelding geeft een eerste en prima indruk van wat er op deze bladzijde is te zien en te lezen. Klik vervolgens op deze afbeelding en het beeldscherm wordt "kamerbreed" gevuld met een afbeelding in een hogere resolutie welke desgewenst ook kan worden geprint.

Je moet bij dit grote beeldbestand wel in de weer met de trekbalen om alles te kunnen zien maar de kwaliteit is er dan ook naar.

Zelfs al heb je de originele Meccano Magazines uit die

periode, dan nog is het aantrekkelijk om de CD te kopen. Niet iedereen heeft zijn Meccano Magazines nu eenmaal direct onder handbereik en om even snel of op je gemak te bladeren van achter je bureau lijkt dit een prima investering. Bovendien blijven je originele exemplaren in een mooiere staat en dat is weer belangrijk omdat ze elk jaar méér waard (kunnen) worden nietwaar?

Wat zeker zo aantrekkelijk is aan deze cd is het kunnen zoeken middels de indexen. Natuurlijk is het heerlijk om door een stapel MM's te bladeren op zoek naar het onderwerp van je keuze, maar meestal raak je dan "verloren" in allerlei, andere interessante afbeeldingen en artikelen waar je net doorheen bladdert. Nu is dat natuurlijk helemaal geen slechte tijdsbesteding maar als je gewoon even snel iets wilt opzoeken in de jaargangen van de op deze cd geproduceerde periode dan is de aanschaf alleen daarom al zeer zeker een aanrader. Evengoed kun je dan nog verzeild raken op pagina's en bij artikelen en foto's die niets met je zoekwens te maken hebben, maar dat is een kwestie van een goede "muis discipline".

De CD-ROM is beschikbaar voor PC en Mac en kost £14.95 + P&P.

Published by and available only from The Meccanoman's Club. (= via MW Models)

Zelf heb ik in april voor deze cd ongeveer € 26,00 betaald inclusief verzendkosten.

Als daar belangstelling voor bestaat, kunnen we wellicht met een aantal leden gezamenlijk bestellen.

Omdat niet alle leden even makkelijk kunnen/willen betalen via internet wil ik eventueel wel als een centraal punt optreden onder de volgende voorwaarden:

- Vooruitbetaling (bij voorkeur per giro) van € 27,00 voorschot (achteraf terugbetalen is nu eenmaal makkelijker dan achteraf om nabetaling vragen en te ontvangen)
- Centrale ontvangst op mijn adres en verdeling op bijeenkomst of via andere leden (doorzending binnenland extra kosten)
- Afrekening op basis van werkelijke kosten (totale kosten gedeeld door aantal deelnemers)

Wie mee wil doen kan een mailtje sturen naar:

cjt@kabelfoon.nl

(NB. zet bij het onderwerp "cdr Meccano Magazines" of iets dergelijks anders heb je kans dat je mailtje verdwijnt in mijn spamfilter).

Nadere info volgt tzt op de website van het MGN en in antwoorden op ontvangen mailtjes.

N.B. Er wordt in de tekst naar afbeeldingen verwezen. Het was vanwege de kwaliteit niet mogelijk deze te plaatsen. De betreffende afbeeldingen zijn echter wel op de website van het Gilde te zien.

www.meccanogilde.nl

Poliepgrijper

Tekst en foto's: Co Stevens, Tekeningen: TekenTeam.

Er is nauwelijks een Meccano-bijeenkomst denkbaar, zonder dat daar een of meerdere kranen staan opgesteld. Kranen van allerlei typen en in allerlei schalen. Het is en blijft nu eenmaal een geliefd onderwerp voor Meccano-hobbyisten.

Grijperkranen vormen daarbij een extra uitdaging: immers de grijper moet niet alleen gehezen en gevierd maar tevens geopend en gesloten kunnen worden door middel van een mechaniek in het machinehuis van de kraan.

Een goed werkende grijper is daarbij van essentieel belang. Het bouwen daarvan is nog niet zo eenvoudig. Kennis van en inzicht in de techniek van de grijper zijn vereist. Er bestaan vele typen, alle toegespitst op het verwerken van verschillende soorten materiaal.

Het valt buiten het bestek van dit artikel daarop dieper in te gaan. De hier in Meccano gebouwde grijper is een poliepgrijper met zes klauwen; hij is ontworpen door Bertus Jongste en met succes toegepast in een kraan door Jan Schroef.

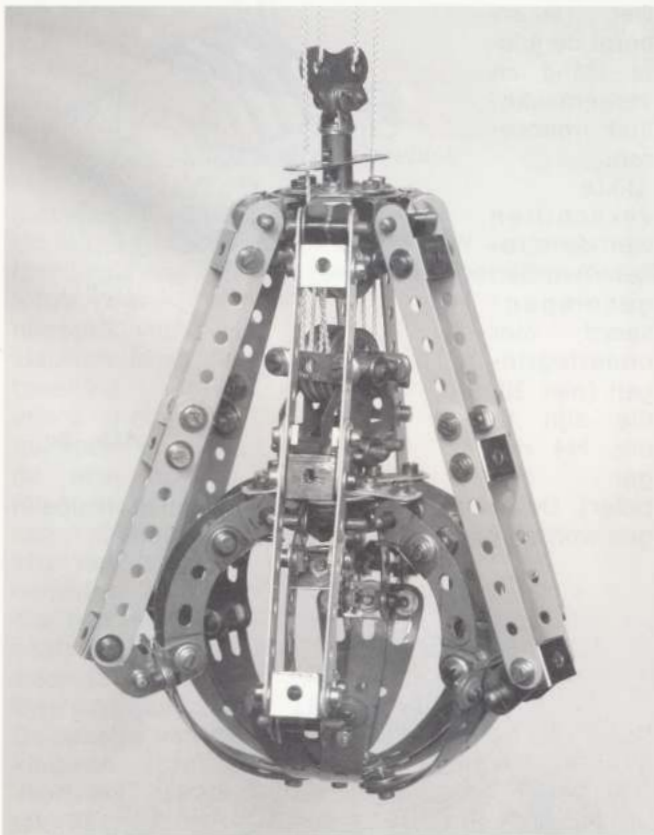


Foto 1
Grijper dicht

Het ligt in de bedoeling om in toekomstige nummers van MN wat meer aandacht te besteden aan met Meccano gebouwde grijpers. Het exemplaar, besproken in dit artikel, is een tamelijk gecompliceerde, maar ook eenvoudigere modellen zullen aan bod komen.

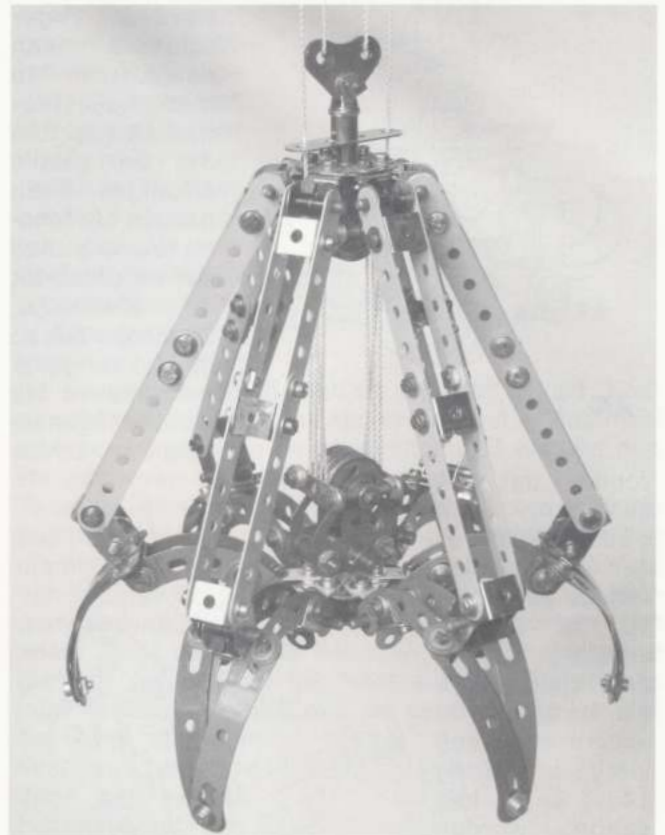


Foto 2
Grijper open

Opbouw

Er kunnen aan deze grijper vier hoofdgroepen worden onderscheiden:

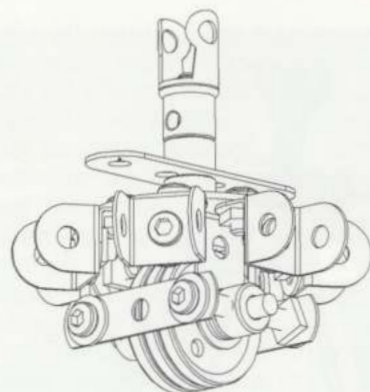
- het bovenste poelieblok met daaraan gemon-teerd zes scharnierpunten voor de armen en voorzien van drie poelies,
- het onderste poelieblok met daaraan gemon-teerd zes scharnierpunten voor de klauwen en voorzien van vier poelies,
- zes armen, die aan de bovenzijde scharnieren met het bovenste blok en aan de onderzijde met de klauwen,
- zes klauwen, die aan de bovenzijde scharnieren met het onderste blok en in het midden met de onderzijde van de armen (zie foto's).

Werking

De grijper hangt aan het bovenste blok, de daaraan bevestigde draad dient voor het hijsen en vieren van de gehele grijper. De draad, die is ingeregeng over de poelies, dient voor het openen en sluiten. Het onderste blok drukt door zijn gewicht de klauwen zijwaarts, zodra de draad wordt gevierd. Een goed gebouwde grijper valt uit zichzelf open. Dat doet deze grijper dan ook, het vieren van de draad over de poelies is voldoende; de grijper wordt gesloten door die draad weer op te trekken.

Constructie*Bovenste poelieblok.*

De tek. 1a en 1b geven de constructie daarvan weer.

**Afb. 1a**

zonder dat die aanlopen. Een geduldwerkje. Aan de ene zijde van de as, waarop de poelies draaien, wordt een stelring 59 gebruikt, aan de andere zijde een viergats stelring 140y; de as kan daarin worden vastgezet met een stelbout 69.

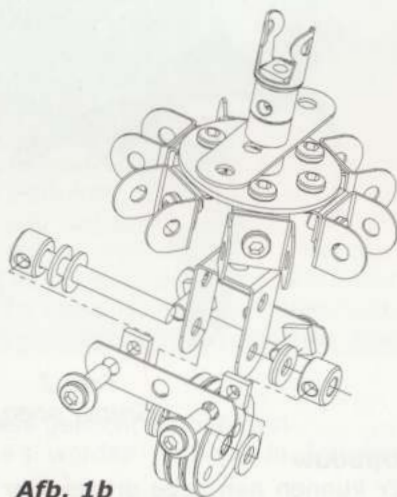
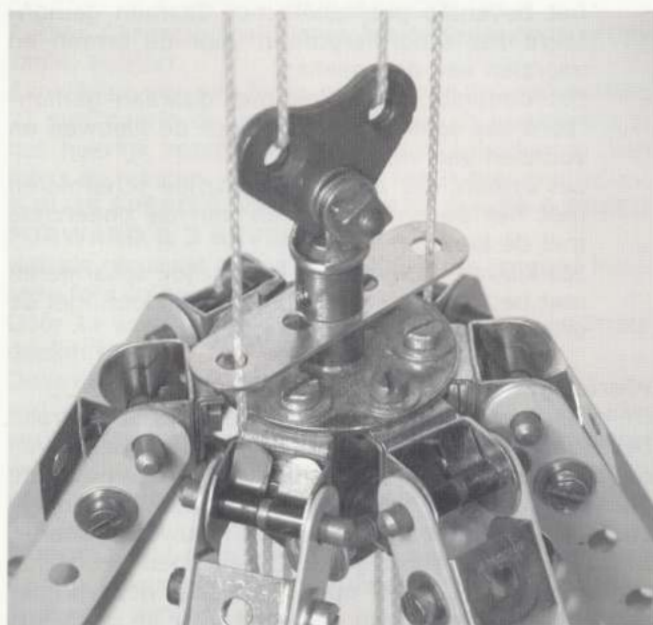
**Afb. 1b**

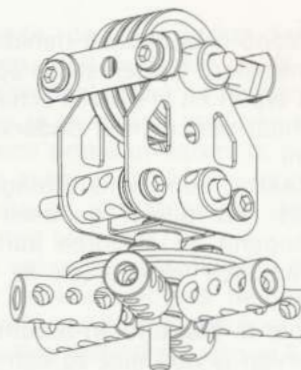
Foto 3
Bovenste poelieblok

De dubbele steunstukken 11 worden geschroefd aan naafbuswiel 24b met hoeksteunen 12 (zie foto 3). De smalle strookjes 235g hebben als functie te voorkomen dat de draad uit de poelies loopt. Ze dienen dus zo dicht mogelijk gemonteerd te worden tegen de poelies, echter

Onderste poelieblok

Tek. 2a is het blok, geheel gemonteerd. In tek. 2b en 2c zijn de details goed te zien. Ook hier is aan een

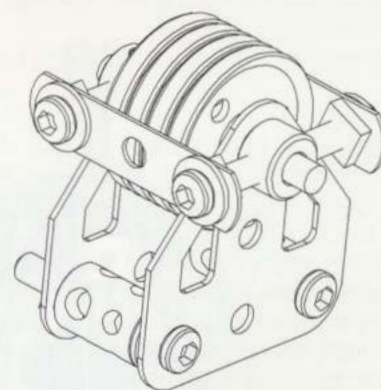
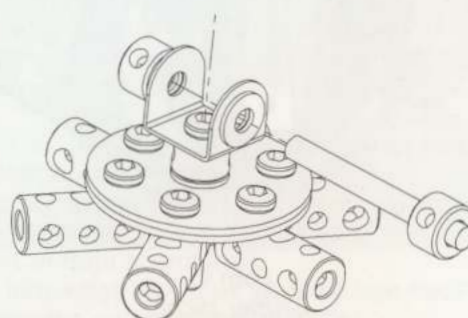
zijde van de as, waarop de poelies draaien, een 140y toegepast, om dezelfde reden als bij het bovenste blok. Bestudering van tek 2a en 2b enerzijds en foto 4 anderzijds brengen een paar verschillen aan het licht. In de tekening zijn de koppelingen 63

**Afb. 2a**

vastgeschroefd onder twee op elkaar gelegde schijven 24c. Op de foto is er dat maar één, waarbij de diametrale koppelingen op één lijn worden gehouden door smalle stroken 235. Dat waarborgt de juiste stand en vergemakkelijkt monteren.

Dikte verschillen van de stroken worden gecompenseerd met onderlegringen (niet 38, die zijn te dik, M4 ringen zijn

beter). De tweede schijf 24c kan onder de koppelingen worden gemonteerd: dat ziet mooi uit.

**Afb. 2c****Afb. 2b**

Genoemde verschillen hebben overigens geen enkele invloed op de goede werking van de grijper.

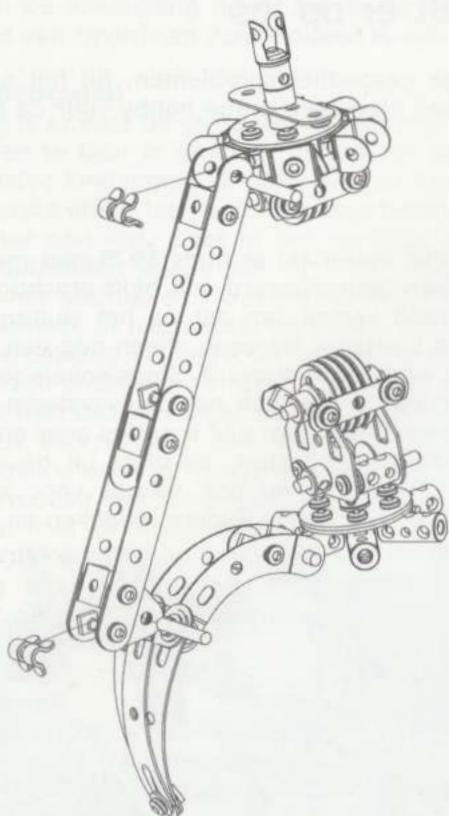


Foto 4
Onderste poelieblok

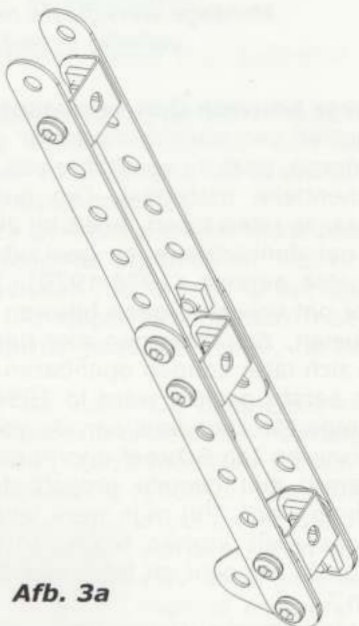
Klauwen en armen

Uit tek. 3a blijkt duidelijk de opbouw van de armen. Hier komt nog een detailverschil tevoorschijn met de foto's: het scharnierpunt voor de klauwen is in de tekening uitgevoerd met driehoekplaatje 77; de arm op de foto's draagt daar een plat steunstuk 10; een stompe hoekstrip 133c is ook een mogelijkheid; het is maar waar je de voorkeur aan geeft. De opbouw van de klauwen spreekt voor zich uit de tek. 3b.

Assemblage

Nu moet alles worden samengevoegd tot een gripper. Uit tek. 4 is af te leiden, hoe arm en klauw aan elkaar passen, en vervolgens hoe dat samenstel wordt gemonteerd aan de poelieblokken (zie ook foto's 3 en 4). Dat gebeurt met behulp van 18 stuks van asje 18b, vastgezet met klemveer-

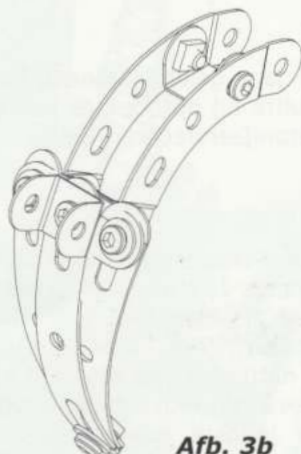
Afb. 3a



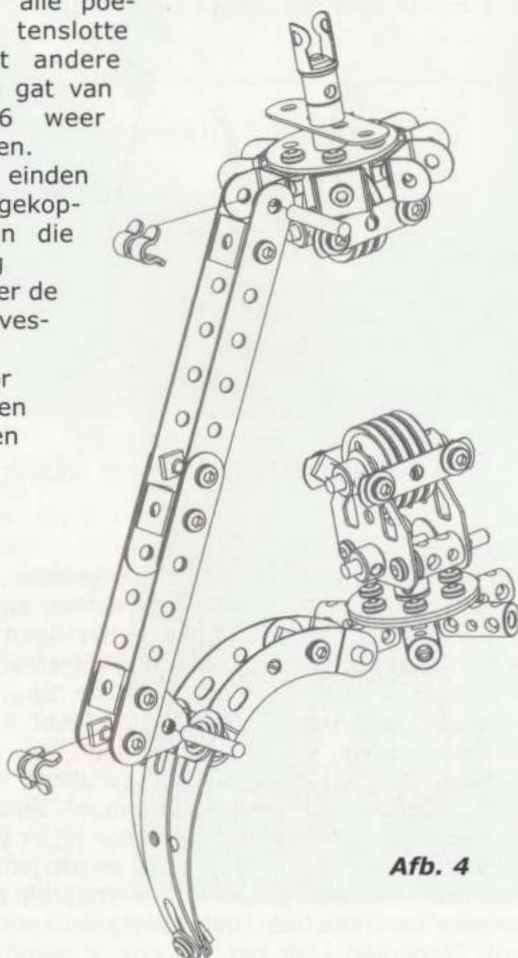
tje 35. Mocht dat asje niet in voldoende mate aanwezig zijn: iedere Meccano-hobbyist heeft vast wel ergens een oude kromme as liggen, die voor het oorspronkelijke doel niet meer bruikbaar is. Maar gezaagd in stukjes van 25 mm doet hij plotseling uitstekend dienst in deze gripper. De klemveertjes, met de vleugeltjes naar binnen op de asjes geklikt, houden die netjes op hun plaats, en het ziet er nog mooi uit ook. De asjes in de koppelingen 63 kunnen met stelschroeven 69 worden vastgezet.

Tenslotte moet er een stuk passend koord over de poelies worden geregen. Gevlochten koord, met een diameter van niet meer dan 1 mm en vervaardigd van soepele kunststof, verdient de voorkeur om soepel opvallen van de gripper te waarborgen. Het koord loopt eerst naar beneden door het buitenste gat van strook 6 op het bovenste blok, vervolgens naar het onderste blok over de eerste poelie, zo verder over alle poelies, en tenslotte door het andere buitenste gat van strook 6 weer naar boven.

De beide einden worden gekoppeld. Aan die koppeling wordt later de draad bevestigd, die dient voor het openen en sluiten van de gripper.



Afb. 3b



Afb. 4

'Meccano-man' Jan schroeft er op los

Elf jaar geleden moest Jan Schroef het rustiger aandoen vanwege gezondheidsproblemen. Bij het opruimen stuitte hij op boekjes van de Meccano-club. Het constructiespeelgoed bleek een prima hobby voor de gewezen betonijzervlechter. Bouwmachines spelen daarin de hoofdrol.

Door Theo Egberts

Jan Schroef (60) kan er zelf nog het hardst om lachen. Je zou maar zo heten en dan een hobby hebben als Meccano. Het lijkt wel alsof het er om is gedaan. "Nou dat is dus niet zo", glimlacht hij. "Het is natuurlijk wel een leuke bijkomstigheid."

Een even leuke bijkomstigheid was, dat Jan tijdens de jongste editie van de vakbeurs Infratech zijn Demag CC1200 tentoonstelde. Hij trok daarmee zoveel bekijks dat een uitvoerig gesprek voor de Machinisten Special beslist op zijn plaats is. De enorme rupskraan is volledig op afstand bediend, weegt 55 kg, telt 9 elektromotoren en is, met oog voor detail, in dik vijf jaar tijd gebouwd. In Jans kraan lopen geen touwtjes over de katrollen, maar echt 0,9 mm dik staaldraad dat hij op een van zijn vele strooptochten ontdekte. "Dat was ook op één van de edities van de Infratech", verduidelijkt hij. "Zo zie je maar waar een bezoek aan dat soort beurzen goed voor is."



De inmiddels bekende Demag CC1200 kraan met bouwer.

Iedereen kent het

Jan's Meccano-leven begon elf jaar geleden. Een hartinfarct dwong hem in 1994 het rustiger aan te doen en zijn energie niet voor 500% in het eigen bedrijf te steken, maar in een iets gematigder leefpatroon. Jan belandde deels in de WAO, deed de zorg voor zijn betonijzervlechtbedrijf over aan zijn zoon Richard en de boekhouder, en zocht zelf naar een passende invulling van de dag. Bij het opruimen kwam hij boekjes tegen die hij ooit had bewaard. Ze waren van de Meccano-club Nederland en voor hij er erg in had sprong de vonk over. "Wie heeft er als jongetje nou niet met Meccano gespeeld!", vertelt hij als hij de jongste brochure van het speelgoedmerk op tafel legt. "Iedereen kent het. En ook al wordt het oor-

spronkelijke materiaal al sinds 1979 niet meer door de Engelsen geproduceerd, het blijft prachtig spul."

Al bladerend vertelt Jan dat na het sluiten van de fabriek in Liverpool Meccano alleen nog een tijdje in Frankrijk werd geproduceerd. Sinds enkele jaren is er een complete revival van het bouwsysteem te zien. Het Japanse Nikko nam alle licenties over en is weer een complete lijn gestart, zo blijkt uit de nieuwste brochure. Hierin is nu ook ruimte voor kunststof varianten en allerlei andere modellen en series.



Montage werkplaats en magazijn volledig in bedrijf.

Liever bouwen dan verzamelen

Afgezien van enkele 'moderne' dozen voor de kleinkinderen, gaat de voorliefde van Jan toch uit naar het authentieke materiaal. Om niet alle kleuren door elkaar te laten lopen, heeft hij zijn keuze laten vallen op het donkerblauw en geel uit de slotjaren van de Engelse periode (1978-1979). Tevens nam hij zich voor om vooral te gaan bouwen en niet te gaan verzamelen, zich toen nog niet bewust van de wensen die zich later zouden openbaren.

Het eerste project werd in 1994 de havenkraan die menige Meccanodoos aan de voorzijde siert. Kranen fascineren Jan Schroef enorm en dat is ook de reden waarom zijn tweede project de superklus van de Demag werd. "Bij mijn werk kwam ik vaak bouwmaachines zoals kranen tegen. In Dordrecht zag ik de kraan in het echt en toen wist ik het: die ga ik bouwen."

Zonder constructietekening, maar gewapend met tientallen zelf gemaakte foto's ging hij aan het werk. Ondertussen werd menige rommelmarkt bezocht om aan het benodigde materiaal te komen. Zo sprokkelde Jan behoorlijk wat bij elkaar. Een echt flinke slag sloeg hij toen Bart Smit het afgeprijsde Meccano nog-

maals in de aanbieding deed. Jan kocht de winkelvoorraad van Noord- en Zuid-Holland in één keer op.

Flinke bedragen

Gelukkig is er voor de echte liefhebbers nog Meccano te kust en te keur in omloop. Helaas zijn de prijzen allesbehalve kinderspel, zo blijkt als Jan zijn domein op de eerste etage laat zien. Een zogeheten doos 10 (zeg maar een kist) doet in het wereldje minstens enkele duizenden euro's als hij 'Mint' is, zoals de Engelse het uitdrukken. "Dat betekent dat het helemaal origineel, in nieuwstaat en vrijwel nog inclusief binnenverpakking is", legt Jan uit als hij zorgvuldig een van zijn andere aanwinsten toont: een prachtige ladenset met daarin zelfgemaakte houten vakverdelingen en voorzien van het 'Franse' Meccano-logo. "Die verdeling heeft de vorige eigenaar nog gemaakt. Vond hij mooier dan het piepschuim. Toen iemand mij tipte dat het te koop stond, ben ik in de auto gesprongen en een uur later was het van mij. Over de prijs van 1500 gulden hebben we het geen moment gehad. Wat mij betreft was de koop al rond toen ik van huis vertrok."

Acht rupsen

Inmiddels ondervond Jan Schroef dat bouwen alleen niet voldoende was. Het speelgoed had hem in zijn greep en de verzamelwoede groeide met de dag. Op dit moment heeft hij vele dozen dubbel en ook flink wat los materiaal, dat keurig is opgeborgen in professionele gereedschapskasten. Als hij alles zou bouwen dat hij in huis heeft, zou hij ten minste 200 jaar



De huidige megaklus is een Manitowoc op acht rupsen.

moeten worden om het af te krijgen. Voorlopig zet hij zijn tanden in een gigantische Manitowoc, die op acht rupsen loopt. Het onderstel is klaar, de rupsen lopen helemaal rond, de bovenwagen kan draaien en ook de haak is af. Voor de mast, de giek en het elektrische hart heeft hij minstens nog een jaar nodig. De kans, dat hij in de tussentijd nog nieuw Meccano aanschaft, is zeer groot. Bouwsels slopen, wegdoen of materiaal ruilen is er niet bij. Zijn stelregel, die overigens niet zou misstaan op een wandtegeltje, luidt: "Wat je verkoopt ben je kwijt". Het idee alleen al is erg genoeg.

Modelbouwwedstrijd voor jeugdleden

Idee: Rolf Roozeboom, Tekst: C.L. Spierdijk

Afbeelding: Nikko, Zoals reeds op de jaarvergadering aangekondigd, stelt NIKKO-MECCANO een Jeep bouwdoos beschikbaar voor de club. De voorwaarde is wel, dat we er iets leuks mee doen.

Nu is bij ons het idee gerezen om een modelbouwwedstrijd voor jeugdleden te organiseren. Dat betekent dat we alle jeugdleden (dat zijn er op het ogenblik zo'n 12) willen uitnodigen om hieraan mee te doen. Met als hoofdprijs, je raadt het al, de Jeep bouwdoos.

De spelregels luiden als volgt. De deelnemer mag een model van maximaal 500 onderdelen naar eigen keuze en inzicht bouwen. Deze modellen dienen op de Gilde voorjaarsbijeenkomst (2006) in Ede aangemeld en getoond te worden. Een jury van drie gerenommeerde bouwers zal dan bepalen welk model in aanmerking komt voor de uitgeloofde prijs. Meer informatie volgt nog.



Meccano in Zweden

Tekst: C.L. Spierdijk Foto: Gun Kessle

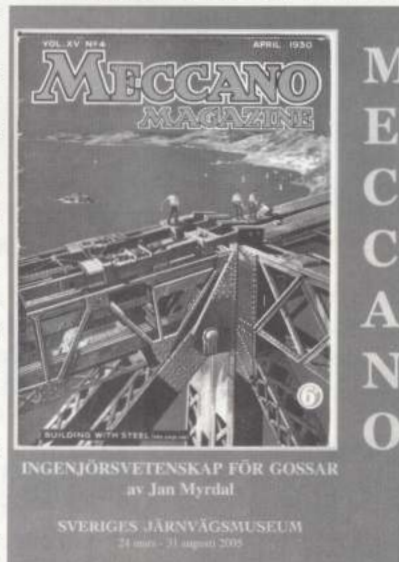
Het zal voor de meeste Gildeleden uit de richting liggen, maar misschien zijn er toch een paar leden die hun vakantie in Zweden gepland hebben. Wel, dat komt dan goed uit

want een persoonlijkheid op het gebied van Meccano in Zweden is "Jan Myrdal".

Deze Jan Myrdal heeft daar een Meccano tentoonstelling georganiseerd. Deze tentoonstelling zal van 24 Maart tot 31 Augustus plaatsvinden.

De locatie ervan is het "Zweeds Spoorweg

Museum" te Gävle. Dat is een stad aan de Baltische Golf en ligt circa 160 km ten Noorden van Stockholm.



Fokkerbouwdozen (vervolg)

Tekst en foto's: C.L.Spierdijk.

Hoe het mogelijk was, dat een vliegtuigenfabriek zich bezig ging houden met het creëren van een metaalbouwdoos naar voorbeeld van Meccano, hebben we in MN 22.4 kunnen lezen. In dit deel besteden we meer aandacht aan de onderdelen waaruit de bouwdoos bestond. Zo is het thans mogelijk om details van de originele werktekeningen te tonen en te beschrijven. Het tekeningenpakket bestaat uit 6 bladen. Daarvan hadden er vier het formaat A1, één het formaat A2 en één het formaat A3. Op A3 formaat staat de kartonnen doos afgebeeld en dit blad is niet opgenomen in de reeks bladnummers met daarop de onderdelen.

In het vorige artikel werd al melding gemaakt van de gedegen aanpak bij het produceren. Dat kon echter alleen, als er tekeningen beschikbaar van waren, die aan de toenmalige luchtvaartvoorschriften getoetst konden worden. Voor die toetsing werd de controleafdeling ingeschakeld, zodat het hele proces een officieel karakter kreeg. Later is dat tekeningsysteem aangepast aan de internationale luchtvaartvoorschriften.

Maar daar gaan we het nu niet over hebben. Ik wil met dit artikel laten zien dat er een aantal duidelijke overeenkomsten zijn, maar ook verschillen, als het gaat om vormgeving,

bij het "Documentatie centrum" deponeren. Een klein gedeelte ervan laat zien hoe die lijst was opgebouwd.

Zo kan men zien dat Fokker de onderdelen een nummer (tweede kolom) heeft gegeven dat, op de eerste twee na, afwijkt van de Meccano nummering (eerste kolom). Dus een doorlopende reeks nummers zonder letter-toevoeging in tegenstelling tot Meccano. Op de lijst is verder te zien hoeveel van die onderdelen er in zo'n bouwdoos zaten. Uit de lijst is dus af te leiden, hoeveel onderdelen totaal zo'n doos bevatte. Inclusief

boutjes en moertjes (2x144) is dat 680 stuks.

De overeenkomsten.

Verreweg de meeste Fokker-onderdelen waren een kopie van de Meccano-onderdelen als het gaat om vormgeving. Het verschil was in die gevallen het gebruikte materiaal: "Lichtmetaal". Met die naam worden de aluminiumlegeringen aangeduid. "Dural", een "Aluminium-Koperlegering" is voor de meeste onderdelen van genoemde bouwdoos gebruikt. "Hydronalium" is ook een aluminium-legering en werd gebruikt bij de bouw van watervliegtuigen. Een materiaal dus, dat niet zo corrosie-gevoelig is zoals de andere aluminiumlegeringen. Daarom is dit materiaal gebruikt voor de slee, waar in het eerste artikel

HART OP HART TANDWIELEN IS VEELVOUD VAN 1/2"

ALLE TANDWIELEN MOETEN IN ELKAAR PASSEN

gaaijes afbramen. scherpe kanten breken

Aantallen per 1 Doos

MATERIAAL	OPMERKINGEN	DEPESCHNOUMER	BLAD	VERANDERING	NAAM	DATE
Fokker	1:1	1:1	1:1	1:1	H. BOSMA	
NV. VERENIGDE NEDERLANDSE VLEETUIGFABRIEKEN FOKKER						
BOUWDOOS VAN LICHT METAAL						
5 DRAAIWERK						
BLAD 4						
A1						

Afb. 1 Tekeninghoofd van blad 4.
Let op de tekst erboven.

14

MECCANO - FOKKER.								
MEC.	FO.	STUKS	MEC.	FO.	STUKS	MEC.	FO.	STUKS
1	1	10	20	50	4	48.B	18	6
2	2	21	20.A	73	4	48.D	19	2
2.A	3	2	21	70	1	51	102	1
3	4	6	22	49	4	52	36	2
4	5	6	22.A	51	3	53	28	5
5	6	18	22.B	74	4	54	29	2
6.A	7	10	23.A	52	3	58	93	1
8	22	9	23.B	57	1	59	89	10
9	21	4	24	54	2	63	86	6
10	8	8	25	84	2	71	21	1

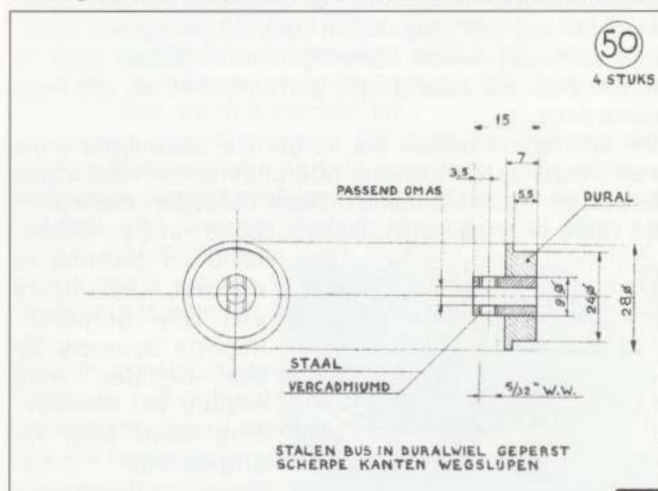
Afb. 2 Detail van de onderdelenlijst.

verbindingsmethode en gebruikt materiaal. Om meer indruk te krijgen, hoe zo'n tekeningblad eruit zag, zal ik waar mogelijk iets van de details laten zien. Denk daarbij aan het tekeninghoofd en de teksten die ter ondersteuning van de productie op een blad werden aangebracht. (zie afb. 1)

Ook bestaat er nog een onderdelenlijst, al is de afbeelding (afb. 2) ervan een reconstructie.

Onderdelenlijst.

Nu terzake. Het zou te veel plaats innemen als de volledige lijst gepubliceerd zou worden. Daarom zal ik voor belangstellenden een volledige overzichtslijst



Afb. 3 Meccano nr.20 heeft bij
Fokker nr.50

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 67 (maart 2004)

In sommige landen was of is een thema-doois voor een model van de Concorde verkrijgbaar. Groter en zeker fraaier is het door Tony Clapperton gebouwde model. Prijswinnaar van SkegEx 2003 en eerder beschreven in CQ61. Het model is geheel in wit uitgevoerd en wie het wil nabouwen, kan maar beter eerst een plaatroller maken want er valt heel wat te buigen voor de 2,6 meter lange romp. Het artikel legt duidelijk uit hoe het landingsgestel en de beweegbare neuskegel geconstitueerd zijn.

Van Bernard Périer de zesde variant van het fietsende mannetje.

Het gevreesde computerprobleem, de millennium bug, bleek in januari 2000 eigenlijk weinig voor te stellen. Paniek voor niets. John Herdman bouwde naar aanleiding van het BBC-programma 'Techno-Games' een millennium-bug met 8 poten. In feite dus een spin want insecten hebben maar zes poten. Het is meer een soort wandelend plateau en het publiek vindt het meestal heel amusant.

De Difference Engine van Babbage heb ik al eerder genoemd. Hier een uitgebreide beschrijving van het door Tim Robinson gebouwde model. Eigenlijk is het geen model maar een werkende machine. Dat Babbage zelf nooit zover kwam is volgens Tim te wijten aan zijn bruisende geest. Hij kon sneller nieuwe ideeën ontwikkelen dan dat hij ze technisch kon realiseren. Op die manier kwam er nooit iets af. Het is dus niet zo dat een dergelijke constructie in die tijd onmogelijk was. Wat zo'n machine nu eigenlijk moest doen, wordt door Tim ook duidelijk uitgelegd. De in de negentiende eeuw gebruikte tabellen voor bijv. sinus en cosinus stonden vol

met fouten. Met deze machine konden de berekeningen groten-deels teruggebracht worden tot optellen en aftrekken en dan hopelijk zonder fouten.

Alleen al het voorgaande artikel maakt dit nummer van CQ zijn geld dubbel en dwars waard, maar daar komt dan nog het schitterende, door Peter Finney gebouwde, model van een klasse NGG16 Beyer-Garrat stoomlocomotief bij. Nogmaals vele bladzijden leesplezier. Het bijzondere van deze smalspoorlocomotief zijn de grote massa, 62 ton, de imposante bouw en de beide aangedreven onderstellen waarvan de ene voor opslag van brandstoffen en de andere voor water wordt gebruikt. Het model is gebouwd in schaal 1 op 12 en is dus flink aan de maat.

Tot slot nog de 8-cilinder stermotor van Russel Carr en een fraaie stoommachine, model 6.35, dat het ten onrechte nooit tot Supermodel heeft geschopt. Michael Denny heeft het model nagebouwd en kon daarbij dankbaar gebruik maken van een stapeltje ringsegmenten, onderdeel 119, die als replica door Bill Inglis worden verkocht.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 18 (maart 2005)

Een uitermate beknopte aflevering, maar met een smeug verhaal. Ene Stephen Wilson bezat een uitgebreide Meccano verzameling. Tot zijn vriendin het huis verliet, en niet alleen haar eigen spullen meenam, maar ook 24 dozen en 30 modellen teneinde ze op Ebay en dergelijke te kunnen verpatzen. De plaatselijke politie was van mening dat de verzameling voor goed verloren was, maar Stephen is een volhouder en uiteindelijk zijn er 17

dozen en 19 modellen weer boven water gekomen. Dankzij de medewerking van diverse Meccanovrienden. Dat heeft wel veel geld gekost. Heren pas op uw zaak, sommige dames hebben wel degelijk belangstelling voor uw liefhebberij.

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 89 (maart 2005)

Begonnen wordt met wat reclame voor een stevig rollager van Dave Taylor. Een cirkeldraagbalk van 7,5 inch met daaraan bevestigd 12 kogellagers. Ingeklemd tussen twee schijven waarvan eentje voorzien van 210 tanden, 20dp. Dit stevige lager kost 99 Engelse ponden en wie dat wil kan nog een aantal kogellagers toevoegen.

De reeks met Meccano gebouwde differentiëlen lijkt eindeloos, maar eentje dat gebruik maakt van de plastic wielen met binnenvertanding is weer eens wat nieuws.

Tot slot het eerste artikel van Ken Ashon over de bouw van een spookkraan voor industrieel gebruik. Compleet met eigen accu. Ziet er goed uit.

Runnymede Meccano Guild Newsletter

Nummer 57 (februari 2005)

In zekere zin is dit blad de tegenhanger van het glossy CQ, simpel uitgevoerd op gewoon papier, afbeeldingen in zwart-wit. Maar wel 50 pagina's no nonsens informatie, zonder flauwe grappen.

In het artikel in CQ67 vertelt Peter Finney weinig over de ontwerpfase van zijn Beyer-Garrat locomotief, maar hier komt dat aspect wel aan de orde. In feite een lovend artikel over het VirtualMEC programma van Giorgio Vecchi. Zonder dit programma zou het ontwerpen van

zo'n ingewikkeld model veel meer tijd gekost hebben. Er is een stevige PC nodig, maar dat kan deels ondervangen worden door het model modulair te ontwerpen. Dat bouwt uiteindelijk ook gemakkelijker.

Graham Jost ontdekte tot zijn verdriet dat plastic tandwielen, de Franse 27c, blijken te krimpen. Niet één maar meerdere. Het is niet duidelijk of dit een inherente eigenschap van het plastic is of dat er sprake is van een externe oorzaak zoals het warme klimaat in Australië, UV-licht of de gebruikte smeerolie.

Op het voorblad van sommige oude handleidingen stond een schattig plaatje van een jongetje met een hijskraantje en een poesje dat toekijkt. Een cyperse kat zo te zien, maar in de Amerikaanse versie werd de poes in een hond veranderd. Amerikaanse jongens waren stoer en speelden niet met poesjes. Het hondje leek echter verdacht veel op Nipper van His Masters Voice. Het jaar daarop, toen Hornby de strijd met American Model Builder aanbod, werd de hond uit voorzorg weer in een poes gewijzigd.

De moderne driekantige assen maken het mogelijk een bijbehorend snaarwiel aan te drijven terwijl dat wiel over de as verschoven kan worden. Samen met een bandje, een drukveer en wat andere onderdelen kun je daar een frictiekoppeling mee maken. Tip van Philip Webb.

Ditmaal supermodel 7 van Konkoly, de gymnasten. Te bouwen met doos 10. Een uitgebreide beschrijving.

Nick Rodgers heeft kennelijk iets met motorfietsen. Hij bouwde het nieuwe modelletje 4700, de 4015 uit de Dynamic reeks, en de motorfiets met zijspan, SML 3, die al zo'n dertig jaar oud is. Leuk om die zo naast elkaar te zien. Model 4700 ziet er authentiek uit, o.a. dankzij de nieuwe flexibele strips.

Tot slot een uitgebreid verslag van de laatste clubbijeenkomst, tips voor het chemisch zwarten van onderdelen, trommelpolijsten en het gebruik van grote plastic tandwielen.

Holy Trinity Meccano Club Newsletter

Winter 2004

De zweeftrein naar onze noordelijke provincies zal er wel nooit komen, maar op de voorpagina van dit blad kunt u iets dergelijks bewonderen, de Bennie Railplane. Gebouwd door David Fellows. Hij gebruikt hoofdzakelijk smalle strips, hoek- en U-balken van roestvast staal die hij op de eigen fabriek laat maken. Uiteraard compatibel met Meccano en meestal verkoopt hij het overschot tegen kostprijs. Ten zeerste aanbevolen.

Het blad is ditmaal voornamelijk gewijd aan clubbijeenkomsten en tentoonstellingen. O.a. 'The Magic of Meccano' in het stoommuseum te Kew, Cam in Dole, Henley.

Mike Dennis houdt zich meestal onledig met het omkatten of 'verbeteren' van Meccano-onderdelen, maar ditmaal komt er zowaar een prima rollager op de propen. Opgebouwd uit louter originele onderdelen. Namelijk 14 plastic rolletjes 38a ingeklemd tussen de flens van een 137 en een naafloos 1 inch snaarwiel. De 137 is vastgeschroefd op een plastic tandwiel 27c en over de rolletjes draait een stelplaat 109.

Ook het rollager in de Jones KL66 kraanwagen van Roy Goswell is de moeite van het bekijken waard. Hier snaarwielletjes als rollen tussen twee cirkelsteunbalken 118. Daarbinnen, onzichtbaar, een tandring 180, vastgeschroefd op de onderste 118, die vanaf een verticale as wordt aangedreven. Een nette en compacte oplossing.

George Ford laat een 5-versnellingsbak zien. Gebaseerd op de Borg Warner 35 e.d. met een tweetal planetaire tandwielstelsels volgens Ravigneux.

Tot slot het verhaal van zeven wormen. De cilinders van een stermotor kun je imiteren met wormwielen. Meestal hebben dergelijke motoren een oneven aantal cilinders. Dat valt, qua bevestiging, moeilijk te combineren

met onderdelen als 24 of 24b die 8 of 6 gaten hebben. De oplossing is een lange bout, 111d, door ieder van de zeven wormwielen. Moertje los op het einde en het hele stel inklemmen tussen een tweetal flenswielen 20. Netjes uitrichten en de bouten vastdraaien.

Wie minder puristisch is ingesteld koopt de 9-cilinder stermotor van Mike Dennis.

Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter

Nummer 73 (maart 2005)

Nieuw jaar, oude bestuur, zoals in vele verenigingen.

Hierboven vertelde ik over de vriendin die er met de Meccano-verzameling vandoor ging. Kinderspel vergeleken met de diefstal uit het Märklin museum in Göppingen. Daar verdween op 18 januari voor ruim een miljoen Euro aan historische modellen. Voor de gouden tip biedt Märklin een beloning van twee ton!

Alweer deel 10 in de geschiedschrijving van Meccano. Interessante getallen, per dag 120.000 gespoten onderdelen. Metaalverbruik per dag 70 tot 110 ton. Ik begin nu te beseffen hoeveel ton Meccano er nog rondslingert op deze planeet. Hornby zorgde tamelijk goed voor zijn personeel. 's Ochtends werden de natte jassen opgehangen in een afgesloten en verwarmde ruimte. Geen diefstal en 's avonds met een droge jas naar huis. Tja, het regende zeker veel in Liverpool.

Een uitgebreid artikel uit MM 1980/10 over de Hipp-klok van Keith Cameron. Oorspronkelijk door Hipp ontworpen in 1842. De slinger krijgt bij iedere doorgang een impuls van een aantal elektromagneten. Dit model is op een aantal punten gewijzigd en daarmee verbeterd t.o.v. het origineel.

Tot slot een paar tips. Tussen de MO motor en de 1 op 19 vertragingskast kan een geperforeerde plaat gezet worden voor montage

in krappe ruimten. Verdere een compact differentieel en suggesties voor het opbergen van gereedschap.

Magazine du CAM

Nummer 90 (april 2005)

Alweer een simpel 'rollager'. Een plaatje van 3x3 gaatjes, 4 stuks 23b en een 23a zodanig gemonteerd dat de randen van iedere 23 in de groef van de 23a vallen. Dat past precies en loopt prima. (23b had vroeger nummer 23: 0,5 inch poelie zonder naaf. Red.)

Een ander ei van Colombus is een telescopische schokbreker opgebouwd uit o.a. een huls 163, twee schoorsteenstukken 164 en een as. Een rubberen ring 59a om de as zorgt voor het dempend effect en daartoe wordt deze opgesloten tussen de bodem van één van beide schoorsteenstukken en een kraag die van buiten af wordt gefixeerd door twee korte bouten die uiteraard de as niet mogen raken. De dempingkracht is ongeveer 600 gram.

18 Dit blad is sterk in historische overzichten. Ditmaal alle 1 inch snaarwielen die er tussen 1901 en 2000 werden uitgebracht. In messing, staal en plastic. Met vier, vijf, zes of acht gaten.

De beroemde Pegasus-brug over de Orne, waarom tijdens de landing in Normandië stevig werd gevochten, is al een tijd geleden gebouwd door Jean Tresson. Hier een aantal fraaie foto's en aanwijzingen voor de constructie. Deze basculebrug is werkelijk levensecht nagebouwd.

De door Guy Kind gebouwde DAF truck YA328 is nog aanzienlijk complexer dan de brug. Ook hier diverse zeer duidelijke foto's die ook in CQ niet zouden misstaan.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXIX, No.1

Jim Gamble vraagt zich af of de Meccano- c.q. Erectorliefhebber tot een uitstervend ras behoort.

Daar ziet het wel naar uit. De verzamelaars zijn nu meestal de zestig gepasseerd en erg lang kan het niet meer duren. Dat blijkt ook uit een onderzoekje dat onlangs op Spanner werd gedaan. Ook hier ligt de gemiddelde leeftijd boven de zestig. Aan de onderkant komt er maar weinig bij. Aan de bovenkant slaat de man met de zeis toe.

Een foto van een door Don Redmond gebouwde brandweer-auto vraagt om een uitgebreidere beschrijving.

Tot slot discussie over de sectorflensplaat. Hoe lang, hoeveel rijen perforaties?

Other Systems Newsletter

Nummer 32 (april 2005)

De hoeveelheid 'andere systemen' is weer overweldigend. Oud, nieuw en 'nieuw'. Nieuw is echt nieuw en 'nieuw' is eigenlijk oud, maar wel voor het eerst gesignaleerd in dit overzicht. Goed lezen wat er staat. Veel van die bouwdozen worden in China gemaakt, een dat past in deze tijd. Nog even en alles komt uit China.

Namen pikken is ook al een oude sport. Nieuw is Entech i.p.v. Eitech, wellicht compatibel met Meccano.

AMS Nachrichten

Nummer 1/2005

Ditmaal niet veel meer dan een overzicht van tentoonstellingen, nieuwe Meccanodozen en reis-aanbiedingen.

Maar, de AMS bestaat al weer twintig jaar en daar hoort een jubileumtentoonstelling bij. Op 3 en 4 september 2005 in het Verkehrshaus te Luzern. Als u toch in de buurt bent. Wie daar ook wil exposeren moet zich voor 30 juni aanmelden.

Advertentie:

Exacto-onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; al meer dan 35 jaar zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. *Nu ook zink-plated mogelijk!* Veel gevraagde Blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

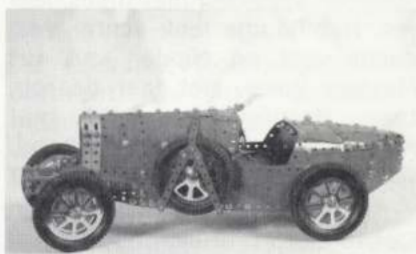
Exacto-sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 205.

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 124!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 725.



Exacto-stoommachine

Replica van Meccano

Stoommachine 1929. Luxe uitvoering in houten kist. Franco thuis € 1111!

Gegarandeerde besteldatum 15 april en 15 oktober 2005! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding

Nieuwste prijslijst [2004] € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H.Schurink te Bathmen
[19 - 20 uur: 0570 542815;
exacto@tele2.nl].

Vraag naar de korting i.v.m. dollarkoers en sla uw slag!

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

vraag &

aanbod

Aangeboden:

Complete inhoud Doos nr.10 in ongebruikte staat. (Mint)
 Uitvoering: Frans blauw/geel.
 Te bevragen bij: K. Westrik,
 Binnenweg 98
 7384 BM Wilp.
 tel. 0571-263202 of
 06-11056420

Aangeboden:

Door verzamelaar diverse Marklin bouwdozen en losse onderdelen wegens overcompleteheid.

Tevens te koop gevraagd:

Alles op het gebied van Marklin bouwdozen en losse onderdelen.
 Te bevragen bij: A. de Weerd,
 Utrechtsestraat 43,
 8312 AG Greil,
 tel. 06-53422410,
 E-mail: adwjt@hotmail.com

Aangeboden:

Verzameling Marklin Metall constructiebouwdozen, incl. het jaarmodel van de trein "Adler" in de transparante showbox met originele bouwkit. Veel onderdelen in sorteerbakken. Tevens een verzameling Meccano, bestaande uit constructiedozen en veel onderdelen gesorteerd in koffer, incl. Engelse kist 10 (meubel) en Meccano klok. Dit meubel is gevuld met vele losse onderdelen. Bij de verzameling zit ook een Temsi biertapmachine en 4 Temsi constructiedozen.
 Te bevragen bij: Fred Meijer.
 Tel. 076-5036471

Aangeboden:

Grote voorraad originele, ongebruikte onderdelen van Meccano

Calais, inclusief veel nummers die inmiddels uit het programma zijn genomen.

Tot en met de jaarvergadering in maart gelden nog de prijzen van 2004, daarna geldt de prijslijst voor 2005.

Dus: hebt u nog wat nodig, dan reserveren want: Op=Op.
 Bel voor gratis prijslijst:
 J.van Dijk, tel. 055-5417995
 (ná 19.00 uur s.v.p.)

Te koop gevraagd:

Een Franse elektromotor nr. 770 (6-12V) met vertragsbak (19:1 met driekantige uitgaande as), een koppeling nr. 213D3P (voor drie kantige assen) en 4 rubberbanden nr. J45. (voor wiel nr. 187C) Aanbiedingen bij:
 A.L. Westerman,
 tel. 015-2569086

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717

Bijeenkomsten en evenementen

Evenement**Meccano tentoonstelling**

Speelgoed museum Deventer
 Van 10 juni t/m eind januari 2006. Geopend: Di t/m Za 10-17 uur, Zo 13-17 uur. (Maandag gesloten)
 Locatie: Brink 47 Deventer.
 Info: 0570-693786/83.

Gildebijeenkomst**Speelgoedmuseum Deventer**

3 September van 12.00 uur tot 17.00 uur. Gecombineerd met Meccano-handel.
 Locatie: Brink 47 Deventer.
 Info: 0570-698786/83

Gilde bijeenkomst**Mechelen, (België),**

10 september,
 Openingstijd:
 10.00 uur tot 16.30 uur
 Lokatie: Speelgoedmuseum
 Nekkerspoelstraat 21
 B-2800 MECHELEN.
Gildebijeenkomst

Ede 1 oktober

Aanvang: 9.30 uur.
 Locatie: NIMAC
 Galvanistraat 13
 6716 AE Ede.

Gildebijeenkomst**Benthuizen 8 oktober**

Aanvang: 9.30 uur.
 Locatie: Dorpshuis "De Tas"
 De Dam 3
 2731 CE Benthuizen.

Evenement**Modelbouw Manifestatie Soesterberg**

Van 16 t/m 23 oktober.
 (maandag 17 en zaterdag 22 oktober gesloten)
 Openingstijden:
 10.00 uur-17.00 uur.
 Mil. Luchtvaartmuseum,
 Soesterberg.

Gildebijeenkomst**Leimuiden 5 november**

Aanvang: 10.00 uur
 Locatie: Het Kruispunt,
 Dr. Stapensestraat 34,
 2451 AD Leimuiden.

Gildebijeenkomst**Ulvenhout, 10 december**

Zaal open: 10.00 uur.
 Voor publiek: Vanaf 11.00 uur.
 Locatie: De Pekhoeve.
 Dorpstraat 94, Ulvenhout
 (bij Breda)

Demonstratiedag**Speelgoedmuseum Deventer**

Locatie: Brink 47 Deventer.
 28 December van 10.00 uur tot 17.00 uur. Gecombineerd met een demonstratie van een Hornby spoor 0 treinbaan.
 Info: 0570-698786/83

Zie voor meer activiteiten in het Speelgoedmuseum ook op pagina 7.

Vogelenzang

Tekst en foto's: C.L. Spierdijk.

In 2004 had de organisator van Vogelenzang (Gerard Anink) z'n plaats afgestaan aan Hans v.d. Woerd met Amstelveen. Dit jaar moest hij zelf weer aan de bak. Terugkijkend hierop kan gesteld worden dat het een geslaagde en gezellige bijeenkomst was. Het bezoekersaantal was goed. De opkomst van de plaatselijke bevolking viel echter wat tegen. Wie er geweest is, zal het met mij eens zijn dat de show gestolen werd door de inbreng van Henk Verhoef met z'n nieuwe creatie. Toch waren er nog genoeg andere zaken te bezichtigen. Zo had de organisator erg zijn best gedaan en hadden andere bekende bouwers ook het een en ander te tonen. Wel, de afbeeldingen spreken voor zich. PS. Ook kan gemeld worden dat het nieuwe inschrijfformulier inmiddels z'n weg heeft gevonden naar een nieuw lid via een bijeenkomst. Zo zie je maar!



Dit is de achterkant van het vliegtuig van Henk Verhoef.



Piet Leemans zocht het ook in de luchtvaart.



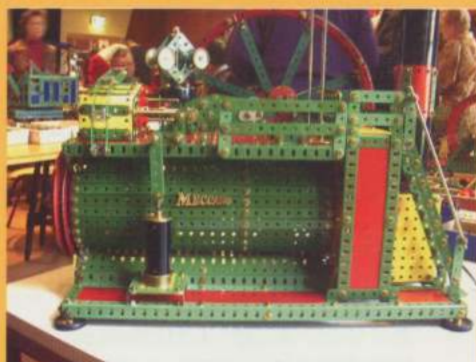
Rechts, de spil waar het om draait.



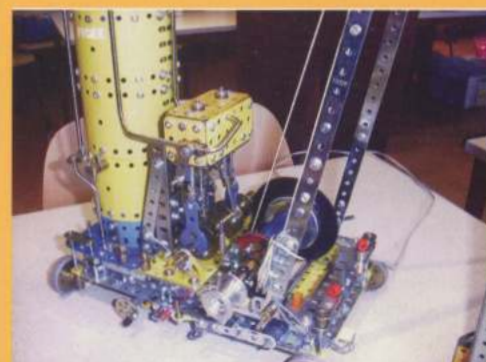
Deze oltimer is de huisvlijt van Gerard Anink. Mooie koplampen, he!



De truck met oplegger in TRIX van dhr. Wouda.



De mooie stoommachine van Jan Weststrate.



Een antieke hei-installatie van Cor Luske.