

# meccano

# nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'

*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



CAM zie ook pag. 13

4 Locomotief op Curacao

5 Kerk Avezaath

7 Almere 2005

8 Nieuw van NIKKO

10 FreeWheeler

14 Skegness 2005



**meccano nieuws**

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij de voorzitter.

**Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofdredacteur.**

**Voorzitter:** G.B.M.M. Anink  
Vogelenzangseweg 352  
2114 CK Vogelenzang  
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

**Penningmeester:** J.H. Schurink  
Burg. A. Bontekoelaan 12  
7437 CR Bathmen  
Tel: 0570-542815  
Fax: 084-7471955  
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:  
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBNL21  
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

**Secretaris:** H. Brouwer  
Kastanjelaan 1  
6955 AM Ellecom  
Tel.: 0313-413321

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

**Aanmelden/afmelden bij  
ledensecretaris** D.B. Bus  
Tesselschadelaan 59  
1422 JB Uithoorn  
Tel.: 0297-561135

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

**Redacteuren**

C.L. Spierdijk (hoofdredactie)  
Kalorama 91  
2132 RC Hoofddorp  
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl  
N.I.M. Stevens, C.J. Trommel

**Artikelen en advertenties**  
sturen naar: hoofdredactie

**Contributie € 22,00 per jaar**

Het verenigingsjaar loopt van  
1 januari t/m 31 december.  
Bij aanmelding is een entreegeld  
van € 3,00 verschuldigd.

**Meccano Nieuws**

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo  
Breda en gedistribueerd door:  
A. Anink te Vogelenzang

**Documentatie Centrum**

J. Ringnald  
Fornheselaan 98  
3734 GE Den Dolder  
Tel.: 030-2291942  
E-mail:

documentatiecentrum@meccanogilde.nl

**Website:**

**www.meccanogilde.nl**



van de

redactie.....

Ook nu is het weer gelukt Meccano Nieuws compleet te krijgen. Er moet echter direct aan toegevoegd worden dat het deze keer niet mee viel. Het vermoeden is dan ook dat de vakantieperiode hier de oorzaak van is. Dus laten we hopen, dat de

stroom artikelen weer aanzwelt en het wat makkelijker wordt meer variatie aan te brengen.

Het is echter niet altijd mogelijk om ingezonden materiaal te plaatsen. Hier liggen diverse oorzaken aan ten grondslag. Eén ervan is, dat er soms melding wordt gemaakt van een artikel in een dagblad of tijdschrift. Om zo'n artikel te plaatsen is toestemming nodig van de uitgeverij en in vele gevallen ook de auteur. De toestemming is dan alleen geldig als wij ons aan bijgevoegde voorwaarden houden. In veel gevallen betekent dat, dat we er geen letter aan mogen veranderen en dan is het in een aantal gevallen niet meer interessant. Denk daarbij vooral aan de omvang van zo'n artikel.

Een andere oorzaak voor niet plaatsen kan zijn, dat de bijgeleverde foto's onvoldoende kwaliteit hebben om een goede afdruk te garanderen. In zo'n geval is het even contact opnemen met de inzender en vragen of hij op korte termijn een betere kwaliteit foto's kan leveren.

Iemand die foto's maakt met een digitale camera heeft vaak de neiging zo veel mogelijk afbeeldingen op een geheugenkaart zetten. Het gevolg daarvan is een lagere resolutie per foto en dus kwaliteitsverlies, dat is jammer en later niet terug te draaien. Al met al hoop ik, dat deze editie van Meccano Nieuws voor een ieder weer voldoende lees- en kijkplezier bevat.

Als dit nummer bij u op de mat valt, is de bijeenkomst in Deventer alweer achter de rug. Met het oog op de vele leden in het Noorden en Oosten van ons land, is deze bijeenkomst in die regio geen overbodige luxe. Het zal wenselijk zijn een bijeenkomst in die regio te continueren.

Verder wil ik de lezer erop wijzen dat evenementen zoals het Almere Stoomfestival en deze tentoonstelling in Deventer leden beginnen op te leveren (zie de leden mutatielijst op pagina 3). Met name de deelnemende Gilde-leden, die met hun modellen op evenementen aanwezig zijn, kunnen hieraan een bijdrage leveren.

Zo kunnen organiserende leden van een evenement of bijeenkomst bij het Documentatie Centrum, de secretaris, de ledensecretaris of de Redactie inschrijfformulieren aanvragen. Dat alles is uiteraard weer goed voor de clubkas, nietwaar?

**Attention please!**

*As from now on a digest translation of MN will be distributed among our English speaking/reading members. You will find the translation of MN23/2 together with this edition of MN23/3, and is also published on the website of the MGN*

[<www.meccanogilde.nl>](http://www.meccanogilde.nl)

C.L. Spierdijk.

**Meccano Nieuws  
23.4**

De volgende editie van Meccano Nieuws zal medio december 2005 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 november 2005.



van de	ledensecretaris
--------	-----------------

Hierbij verwelkomen wij van harte 9 enthousiaste **nieuwe leden:**

- 1225 I. Bakker  
Lucas van Leijdenstraat 6  
7944 GZ Meppel  
0522 256940
- 1226 P.J. Coenders  
Broekhuizerweg 34  
5973 NX Lottum  
077 4631841
- 1227a Marnix Kaashoek  
Karveel 58-18  
8242 WB Lelystad  
0320 236775
- 1228 P. de Jong  
Ijsseldijk 90  
2924 AS Krimpen a/d IJssel  
0180 514228
- 1229a A.J. Dijkshoorn  
Robijnlaan 7  
5431 ZL Cuijk  
0485 323188
- 1230 M. Somers  
Fazantenkamp 325  
3607 CR Maarssen  
0346 553122
- 1231 W.van Ketel  
Barten 61  
8447 BG Heerenveen  
0513 651612
- 1232 E.C. Sweens  
Kasteelhof 11  
2314 XL Leiden  
071 5412904
- 1233 G.v. Loenen  
Boven Wijde 24  
1316 JP Almere  
06 22697531

**Opnieuw lid:**

- 805 G. Tankink  
Looweg 15  
7135 JH Harreveld  
0544 379505

**Adres- en/of telefoonwijzigingen :**

- 454 J. van der Wal  
Vermaning 49  
9231 BH Surhuisterveen  
0512 332010
- 370 A.D.H.W. Rasker  
de Tuut 6  
6629 AA Appeltern  
0487 541624
- 245 H.Q. Grünefeld  
Kon. Wilhelminapark 23-  
Kamer 130  
9934 EH Delfzijl  
0596 617027
- 1154 J. Voshart  
Westerlandweg 16  
3641 PX Mijdrecht  
0297 593799
- 813 W.A. van Essen  
Bastion 14  
3823 BP Amersfoort  
033 4559985
- 862 C. Tieman  
Zeekraag 8  
1796 BM De Koog  
0222 318760
- 708 A.J.H. Stallenberg  
Kattenstraat 4  
6221 ET Maastricht  
043 3251901

**Overleden :**

Wij ontvingen bericht van het overlijden van:

- 224 J.F. Torn, Vlaardingen.

Het bestuur van het M.G.N. heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd.

Na al deze wijzigingen is het aantal leden van ons Meccano Gilde gekomen op **617** leden.

*Dick Bus.*

**Mededeling.****Meccano en NIKKO nummering**

In Meccano Nieuws 23.2 is reeds vermeld dat het mogelijk is om losse onderdelen te bestellen. Dat kan echter alleen met een juist onderdeelnummer. Bij het verschijnen van Meccano Nieuws 23.3 is een lijst beschikbaar. Deze lijst heeft een iets andere samenstelling dan we aanvankelijk voor ogen hadden. Onze oorspronkelijke bedoeling was een lijst te maken van nieuwe onderdelen met hun mogelijkheden, weet u nog? De reden hiervan is dat NIKKO sinds enige tijd alle nog in productie zijnde Meccano-onderdelen een eigen (NIKKO) nummer heeft gegeven. In de instructieboekjes van de nieuwe bouwdozen is dat al te zien. Achter het nieuwe nummer staat tussen haakjes het vertrouwde Meccano-nummer. Zo heeft de vierkante moer nr. 37 het NIKKO nummer A337 gekregen.

Aan de hand van gegevens, verzameld door Jan Ringnalda, heeft de redactie een lijst gemaakt die de relatie legt tussen de oude Meccano-nummers en de nieuwe NIKKO-nummers.

Deze lijst zal in de toekomst nog uitgebreid worden met NIKKO nummers waarvan geen Meccano-nummer bestaat. Dat geldt uiteraard ook voor nieuw ontwikkelde onderdelen. Tevens zal de onderdeel-informatie worden uitgebreid waar dat mogelijk is, zodat we toch weer enigszins bij onze oorspronkelijke doelstelling uitkomen. En omdat wij niet alwetend zijn, houden we ons aanbevolen voor de door u geconstateerde hiaten in deze lijst. Die informatie kunt u aan de redactie kwijt, zodat de lijst gecompeteerd kan worden.

Het eerste exemplaar ligt op het documentatiecentrum, alwaar u hem kunt opvragen en is tevens van onze website te downloaden.

(Zie voor het adres of tel.nr. de colofon op pagina 2 van MN)

*C.L. Spierdijk*

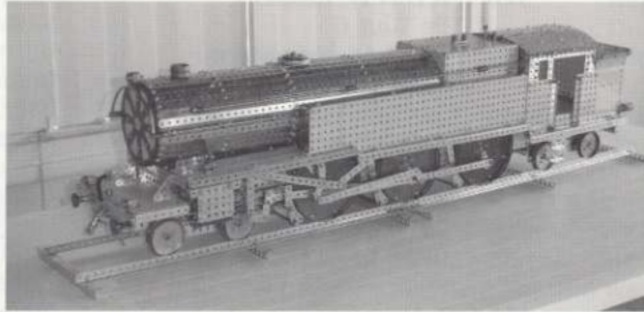


## Baltic Tank Locomotive op Curaçao

*Tekst en foto's: Henk Strik.*

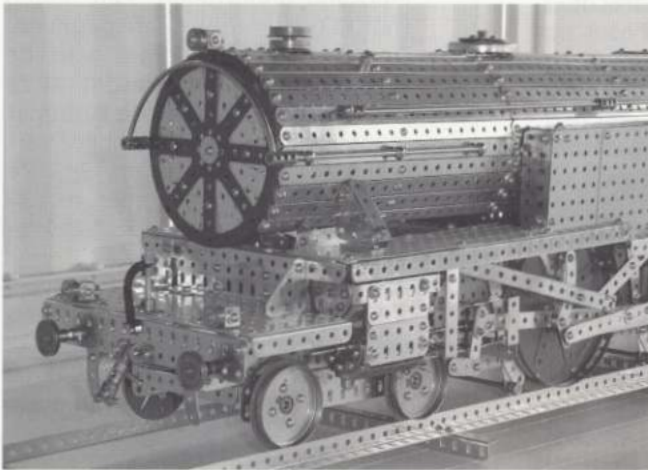
De laatste jaren heb ik verschillende oude(re) modellen gemaakt waaronder "Giant Walking Dragline" en "Giant Blocksetting Crane" (met dit laatste model is een jeugddroom uitgekomen) en op dit moment staat gereed de "Baltic Tank Locomotive". Zo'n model is voor heel wat mensen van Curaçao best interessant, omdat er hier geen trein rijdt, maar ouderen kunnen zich een locomotief uit de tijd dat ze in Nederland waren nog wel herinneren.

De naam van deze locomotief duidt aan dat er geen aparte kolen- en waterwagens is, maar dat de watertanks aan de zijkant naast de ketel zijn geplaatst en de kolenbunker achter de cabine op het chassis vastzit. Voor die tijd aan het begin van de 20e eeuw was dit type locomotief best spectaculair, want op het traject

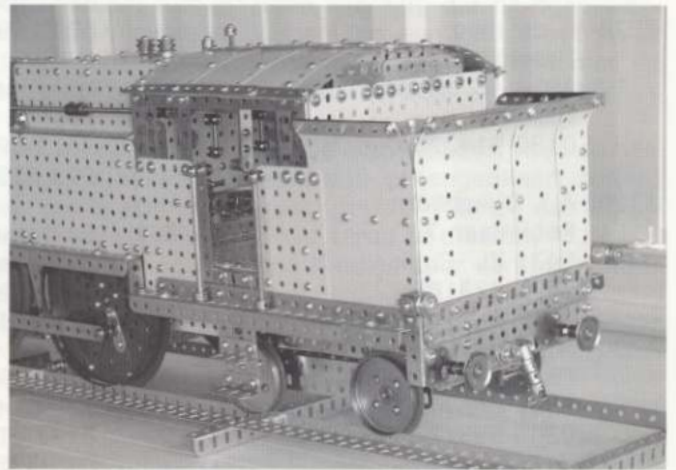


*Het Super model The Baltic Tank Locomotive*

het oorspronkelijk in leaflet 15 beschreven model is het dak van de cabine (geen verbogen vlakke platen maar gewoon buigzame sluitplaten) en niet de motor uit die tijd is toegepast, maar een E20R die ik zelf eind jaren 50 heb gekocht. Voor echte liefhebbers van een meer uitgebreide bouw-instructie verwijs ik naar het



*Close up van de voorkant*



*Close up van de achterkant*

London - Brighton werd een topsnelheid van maar liefst 80 mijl per uur gehaald!

Het model op zichzelf is voor een beetje ervaren Meccanobouwer niet echt ingewikkeld om te maken. Wel is het natuurlijk een kunst om alle benodigde extra onderdelen boven de inhoud van kist 10 te verzamelen, maar Frizinghall heeft mij daar prima bij geholpen. Het enige dat ik anders heb gemaakt dan

boek "The Meccano Supermodels" van Geoff Wright. Tot slot kan ik nog vertellen dat de locomotief hier op dit moment in de etalage van een kledingzaak staat. Het model trekt hier heel wat bekijks onder het winkelend publiek, met name veel jongeren die nooit van Meccano hebben gehoord en dit toch wel prachtig vinden.

### Mededeling.

Op zaterdag 5 november a.s. is er opnieuw een bijeenkomst in Leimuiden. Het is de bedoeling dat de leden, die hun creaties willen opstellen, vanaf 10.00 uur daarvoor de gelegenheid hebben. Vanaf 12.00 uur tot 15.00 uur is deze bijeenkomst eveneens opengesteld voor niet-leden. Het is dan ook gewenst, dat de exposanten en handelaren tot sluitingstijd zullen blijven ten einde teleurstellingen bij belangstellenden te vermijden.

I.v.m. de beschikbare tafelruimte is het van belang tijdig ruimte te reserveren bij Henk Verhoef, tel. 0297-326234 of op de bijeenkomst in Ede.

Verder kan ik u melden dat er voldoende parkeer-ruimte rond het gebouw en in de onmiddellijke omgeving is. De zaal is te bereiken per auto vanaf de A4 (afslag nr.4) richting Leimuiden/Alphen a.d. Rijn N207. Na de brug over de ringvaart Haarlemmermeer bij de stoplichten rechtsaf. Direct naast de kerk bevindt zich "Het kruispunt". Vanaf Alphen a.d. Rijn de N207 volgen tot Leimuiden en bij het stoplicht linksaf naar de kerk. Voor mensen met openbaar vervoer: er rijdt tussen Schiphol en Alphen a.d. Rijn een "Interliner" (nr.370) om het half uur V.V. De bushalte is bij de kruising.

*Henk Verhoef.*



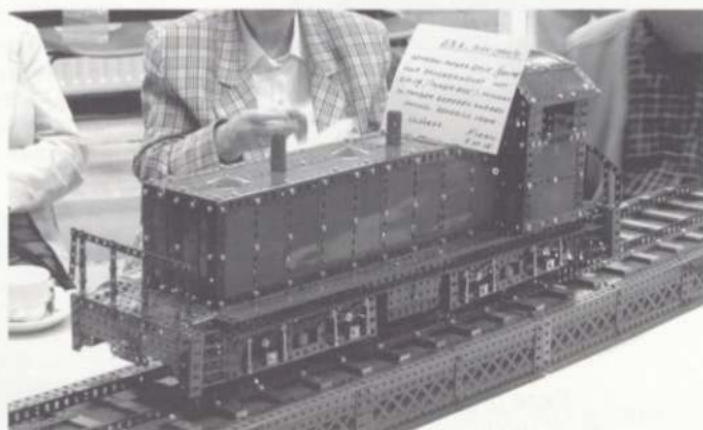
## Kerk-Avezaath mei 2005

*Tekst en foto's: Co Stevens.*

Het was prachtig weer op zondag 22 mei, de dag van de bijeenkomst te Kerk-Avezaath. Wellicht is dat mede oorzaak geweest van de geringe opkomst. Helaas hadden we niet de beschikking over het zaaltje, waarin we gewoonlijk konden vertoeven, maar we moesten ons tevreden stellen met een aangrenzende ruimte, waarin geen licht van buiten doordringt. Maar er stonden wel interessante modellen opgesteld, waarvan hier een paar foto's.



Dit model is gebouwd naar een grijperkraan met tuimelarm van het merk Figee uit Haarlem, toegepast o.a. in de havens van Amsterdam voor het lossen van schepen. Henk Brouwer vertelt: het gebruikte constructiemateriaal (bedoeld als speelgoed) is van het merk Junero, komt uit Engeland en dateert van de jaren 50 van de vorige eeuw. In dit materiaal zitten géén gaten, die moest je er zelf met bijbehorend gereedschap op de juiste plaatsen inboren. Deze kraan is gebouwd door een ingenieur (naam helaas onbekend) van Figee, die er ca. 1600 uren aan heeft gewerkt. Het is een van de grootste bekende modellen, met dit systeem gebouwd. Even omrekenen: 1600 uren, dat is bij een vijfdaagse werkweek bijna een jaar lang onafgebroken werken aan deze kraan; petje af.



*Een diesellocomotief in groen/rood.  
De bouwer ervan is v.d.Woerd.*

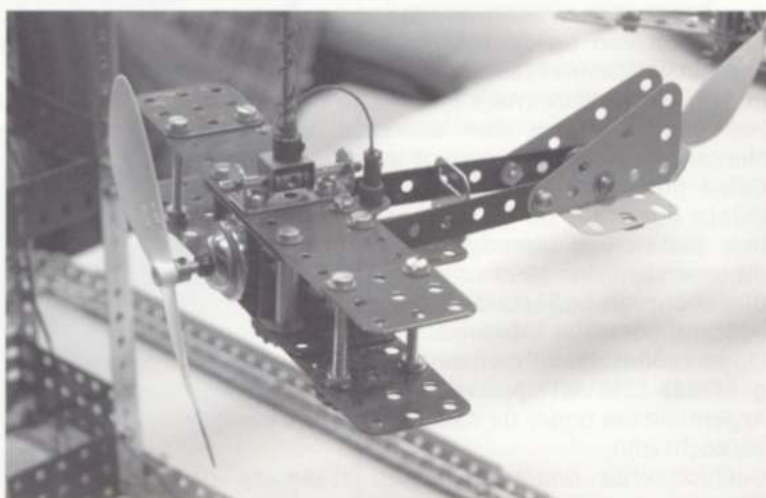


### Links

Deze drijvende kraan is oorspronkelijk een model uit een boek van Märklin, maar door Bernard Lennaerts uitgevoerd in Tecc. Dat zal hem niet zijn meegevallen.

### Hier onder

Er stond een model carroussel met vliegtuigjes opgesteld, dat niet in zijn geheel in een plaatje was te vangen; het model werd aangedreven door de propellers van de vliegtuigjes; dit is er een van.







### Links

Voor deze gripper heeft een in de pre-historie van het MGN door Huib van Wijngaarden gebouwde gripper model gestaan. Deze is een stuk kleiner, maar werkt even goed.

### Rechts

Deze gripperkraan is een eigen ontwerp van Geert Vanhove en is uitsluitend samengesteld met het materiaal, beschikbaar in Uitrusting 6 uit de jaren 1992/1993.

Geert heeft voor die uitrusting gekozen, omdat naar zijn ervaring de daarop volgende uitbreidingssets naar 10 toe niet, in ieder geval niet goed, aansluiten (een te ingewikkelde kwestie om hier uit de doeken te doen, Geert weet er meer van!). De kraan is overigens nog niet klaar, hij wil er het een en ander aan verbeteren.



## BOEKBESPREKING

door Gerrit van Straaten

*Meccano, A Companion Volume to Metal Constructional Systems* Tim Edwards, juli 2003, CD-ROM versie V1.0, € 10 inclusief verzendkosten, te bestellen bij de samensteller. Eventueel door het opzenden van een bankbiljet (adres: 5 Burnside Road, LARGS, Ayrshire, KA30 9BX, Groot-Brittannië; website: ["http://edwards.web.users.btopenworld.com/meccano.htm"](http://edwards.web.users.btopenworld.com/meccano.htm))

Eigenlijk dekt de vlag van dit artikel niet de lading nu het onderwerp in feite een CD-ROM is waarop de tekst van een boek van 1184 pagina's staat.

Het gaat hier om het Meccano-deel van de boekenserie *Metal Constructional Systems*. Via de heer Ringnalda van ons documentatiecentrum hoorde ik van het bestaan ervan en heb vervolgens via bovengenoemde website meer informatie opgezocht.

Het gaat hier om een overzicht van de gehele Meccano-periode, het eindigt in 2003 met de laatste Calais-producten uit de Crazy Inventor serie en de eerste dozen uit de Design-serie met de superflexibele platen van geheugenmetaal. Oorspronkelijk is dit overzicht in 1993 door Frank Beadle en Don Blakeborough opgesteld en nu geheel bijgewerkt en gescand door Tim Edwards.

Opgenomen zijn inhoudsopgaven van alle uitrustingen, ook die uit bijvoorbeeld Duitsland, Mexico en Argentinië die onder de naam en licentie van Meccano verkocht zijn.

Geïllustreerde onderdelenlijsten staan op de CD-

ROM, maar ook voorbeelden van complete bouwstructies voor modellen die met bepaalde uitrustingen gebouwd konden worden. Veel afbeeldingen zijn in kleur, waaronder het nodige uit het *Meccano Magazine*, fabrieksfolders en ander documentatiemateriaal.

Een en ander is ingedeeld op landen en daarbinnen strikt chronologisch zodat je vrij snel je weg kunt vinden naar een bepaalde pagina. Alles is in de vorm van PDF-bestanden; om die op de computer te kunnen lezen heb je de Acrobat Reader nodig. Voor wie die niet heeft: ook die staat op de CD-ROM. Het is mogelijk om pagina's naar wens af te drukken en ook om het gehele bestand te kopiëren naar de eigen computer. Het is mij niet gelukt individuele pagina's te kopiëren, maar dat zal wel liggen aan mijn eigen computeronkunde.

Eindoordeel: een koopje, zoveel nuttige informatie voor zo weinig geld!

**Bestellen, voor hij op is dus...**



## Almere 2005

Tekst: C.L.Spierdijk, foto's: Frank Dijkshoorn en C.L.Spierdijk.

De 19de editie van het Stoomfestival in Almere is weer verleden tijd. In vergelijking met vorig jaar was het weer wat minder, maar daar hadden de Gildeleden in de Meccanotent geen last van. Ook nu was het één en al techniek wat de klok sloeg. Volgens de mensen, die er met modellen stonden, was de belangstelling weer overweldigend. Veel van de expose-rende leden hadden al eerder aan het evenement, dat Stoomfestival heet, meegedaan. Voor de doorgewinterde bezoeker van Gilde-bijeenkomsten waren er geen nieuwe modellen te bewonderen. Wat echter niet wegneemt dat het toch een leuke expositie was, hetgeen ongetwijfeld door de deelnemers beaamd zal worden. Om die reden zijn er dan ook een aantal foto's afgedrukt om de thuisblijver een indruk te geven wat er op Meccano gebied zoal te zien was.



Bertus Jongste was ook dit jaar weer van de partij met zijn computergestuurde kraan.

**Links.** Een primeur voor Nederland. In CQ 68 wordt dit model beschreven. Dus toch een nieuw model van dhr. Beer



Deze "Titanic" van dhr. Venema had niet eerder aangelegd in Almere, maar als model niet geheel onbekend.



Dit model is van Frank Dijkshoorn.

Het model **rechts** is ook van dhr. Venema. Een stoommachine gebouwd naar een voorbeeld van Kolkoly.

**Het Stoomfestival Almere 2005 had ook een gunstig effect op het ledenbestand.**



### Speelgoedmakelaars

#### In- en verkoopbemiddeling.

- Uw speelgoedverzameling verkopen tegen de hoogste prijs?  
**Famous Toys** bemiddelt voor u.
- Uw verzameling uitbreiden met een bijzonder stuk speelgoed?  
**Famous Toys** adviseert en/of vindt het voor u.
- Wat is de waarde van uw verzameling?  
**Famous Toys** heeft de expertise.
- Uw verzameling snel verkopen?  
**Famous Toys** koopt uw speelgoedverzameling
- Onze bemiddelings provisie bedraagt slechts 10 tot 20% van de verkoopprijs. Hiervoor verzorgt **Famous Toys** discreet de verkoop van uw speelgoedcollectie.

#### De website

- De website [www.famoustoys.nl](http://www.famoustoys.nl) is nu voorzien van een winkelmodule.
- Nu is het bestellen van losse onderdelen nog eenvoudiger geworden.
- Momenteel zijn vrijwel alle naa-logse onderdelen uit voorraad leverbaar.
- Ook worden op de website diverse Meccano uitrustingen te koop aangeboden.

#### Openingstijden

- Onze showroom is elke eerste zondag van de maand geopend van 11.00 tot 17.00 uur.
- Kastanjelaan 1 te Ellecom
- Uiteraard kunt u ook bellen voor een afspraak. **Tel: 0313-413338.**



## Nikko: jeugd moet kunnen bouwen én spelen met Meccano

Flink wat nieuwe kits dit najaar

Tekst: Koos van Reesch/ foto's: Nikko

Meccano salesmanager Peter Paul van Deelen van Nikko Europe B.V. te Breda is begin augustus 2005 heel duidelijk als ik hem vraag te reageren op de kritiek van menige zijde op de radiografisch te besturen Meccano jeep en de nu ook leverbare, aantrekkelijk gemodelleerde truck, als zou het gaan om een grote 'klont' plastic met ingebouwde motoren, elektronica en vaste wielen. "Deze *radio control* design serie is allereerst bedoeld voor kinderen vanaf acht jaar", zegt hij zeer beslist over de bekoorlijke modellen die Meccano andermaal nieuw elan inblazen. "Om zélf én de techniek van het radiografisch besturen én het feilloos functioneren van een ingewikkeld Meccanomodel in de praktijk te brengen (en dat ook nog te combineren) is voor kinderen geen optie. Wij willen als Nikko juist dat kinderen bouwen met én daarna ook terdege kunnen spelen met Meccano. Dát is onze insteek".

En daar is niets mis mee!



8 Salesmanager Peter Paul van Deelen van Nikko Europe B.V. met een deel van het Meccano assortiment. Overigens alle lof voor Nikko want men heeft de afgelopen jaren toch maar heel wat fraaie sets op de markt gebracht

Laten we het nu eens van de positieve kant zien, want niets is immers makkelijker dan kritiek *pur sang* te leveren. Menigeen dacht destijds dat het gedaan zou zijn met Meccano. En natuurlijk, de tijd van het nostalgische medium rood/groen, de outfits 10 in de roemruchte kisten en de supermodellen, om maar eens wat likkebaardend terug te blikken naar vervlogen tijden, is ook passé. Die komt niet meer terug. Maar wat er voor in de plaats is gekomen is een eigentijds gamma van producten dat, zo leren mijn recente bezoeken aan de tentoonstelling in Skegness en aan de Meccano-winkel van Frizinghall in het Engelse Bradford (en dan met name een gesprek met Ian Kay van deze wondermooie Meccanoshop), voorkomen heeft dat Meccano stilzwijgend is doodgebloed. En voor de wat ouderen onder ons die het plastic in de moderne kits mogelijkerwijs verafschuwen: er zit toch ook nog een heleboel metaal in, nieuw materiaal zelfs dat mogelijkheden opent die voorheen niet denkbaar waren. De tijd schrijdt voort en we zijn toch ook blij dat we niet meer hoeven te werken op een 262 K computer, ook al was die in zijn tijd kennelijk voldoende om een bemande Maanreis te doen slagen....?

(Over Frizinghall in Bradford trouwens nog even het

volgende: vorig jaar heb ik aan de hand van een gesprek met onder meer de recent overleden Arthur Wilson van Frizinghall een reportage gemaakt voor Meccano-Nieuws over deze unieke winkel en onlangs gunde Ian Kay van Frizinghall ons -mijn Meccano-vriend Adriaan Westermann en mij- een kijkje in het voorraadmagazijn, het 'heilige der heiligen' waar normaliter niemand wordt toegelaten. Wij beiden waren er nogal van onder de indruk....).

### Rc-truck

De dit najaar leverbare collectie van het moderne Meccano biedt verrassend en verfrissend nieuws. 'Build & Play' is een volstrekt nieuwe richting voor de jeugd vanaf vier jaar. Het is een variatie op het 'Junior Meccano', voortbordurend op de historie van het design. Volledig flexibel kunststof en geen metaal, dat wel. Zes modellen voor Nederland, variërend in prijs van € 14,95 tot € 44,95 en vanaf september verkrijgbaar in de winkels van Top 1 Toys (250 winkels), Toys "R" Us (16 winkels) en Interring (25 winkels).

Voor de 'Multi Models' geldt een nieuw jasje: alle uitrustingen uit deze nog steeds succesvolle range hebben een nieuwe doos. Een nieuw item is hier de 5-Model set waarmee een fiets of een kraan gemaakt kan worden.



Deze Mountainbike is te bouwen met de 5-model set (nieuw in de collectie Multi Models). Ook een mooie hijskraan kan men er mee maken



Een noviteit in de 'Multi Models' reeks is verder de 15-Model set (naast de bestaande 10-, 20-, 30-, 40- en 50- kits). Op de doos van deze nieuwkomer prijkt een kabelgestuurde en van rupsbanden voorziene dragline (voornamelijk metalen en enkele kunststof onderdelen).



*De dragline uit de 15-model set, eveneens een nieuwkomer in de serie Multi Models. De Bowden kabel voor de bediening is aan de bovenkant van de hijsarm te zien*

Aan de Design serie zijn ook weer nieuwe modellen toegevoegd, zoals de kleine Formule 1 wagen Advanced, die € 17,95 gaat kosten. De fraai gelijnde sportauto wordt in deze reeks gecontinueerd, evenals de rc off road jeep (die een tientje goedkoper is geworden en nu € 69,95 kost). Nieuw (in eveneens nieuwe, sprankelende kleuren) is de Design rc truck (prijs € 79,95).



*De rc Design truck met op de achtergrond de andere modellen die met deze uitrusting gerealiseerd kunnen worden.*

Verder leverbaar zullen dit najaar nog de Ferris wheel set zijn in de luxueus uitgevoerde metalen koffer (23 alleraardigste modellen maar liefst kun je er mee bouwen), terwijl de Special 100-th anniversary set en de Special edition train set (beide laatste in plastic koffer) zullen worden geprolongeerd. Er wordt in een brochure ook nog gewag gemaakt van een Super construction set en van de bekende Renault F1 team sport auto, maar die zullen absoluut geen van beide in ons land verkrijgbaar zijn.



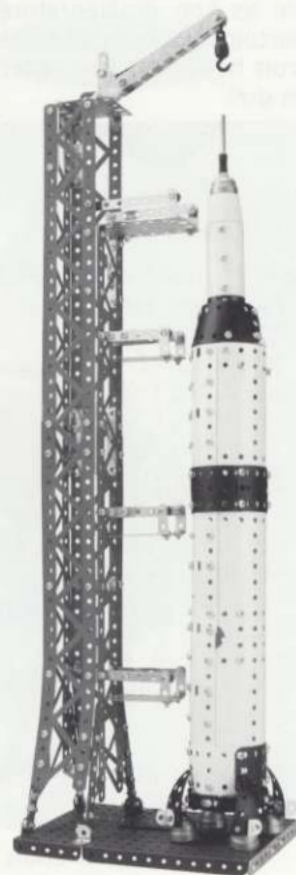
*De legendarische Concorde hier als Special Edition. De set heeft 317 onderdelen.*

Voor ons land zijn echter wél weer leverbaar de Supersonic Aircraft set (mooi model vliegtuig in wit) en de Space center set (raket met constructietoren). Metaal is hier in beide gevallen het materiaal waarvan de onderdelen zijn vervaardigd.

Dan zijn er nog de monumentale bouwwerken (de grotere versies Eiffeltoren, Empire State Building en Big Ben vanaf 55 cm zijn in ons land leverbaar; de kleinere versies Eiffeltoren, Big Ben en Tower Bridge echter niet). Kortom, nieuws dus genoeg bij Nikko, die hiermee andermaal spijkerhard aangeeft nog genoeg in Meccano te zien. En dat mag toch ook wel eens gezegd worden!

#### **Rechts.**

*Het Space center is eveneens een Special Edition. Deze set bestaat uit 688 onderdelen.*



9

## **Reacties op vertalingen,**

*Gericht aan het bestuur en direct betrokkenen van het MGN*

Tijdens mijn recente verblijf onder de Meccano dampen in Skegness hebben enkele redacteurs van Engelse Meccano bladen, waarmee wij een uitruil afspraak hebben, mij verzocht hun dank en waardering over te brengen voor de Engelse vertalingen die het MGN sinds kort produceert en bijvoegt.

Ik voldoe uiteraard volgaarne aan deze verzoeken gelijk ik bij deze dus heb gedaan.

*Kees Trommel.*



## Freewheeler.

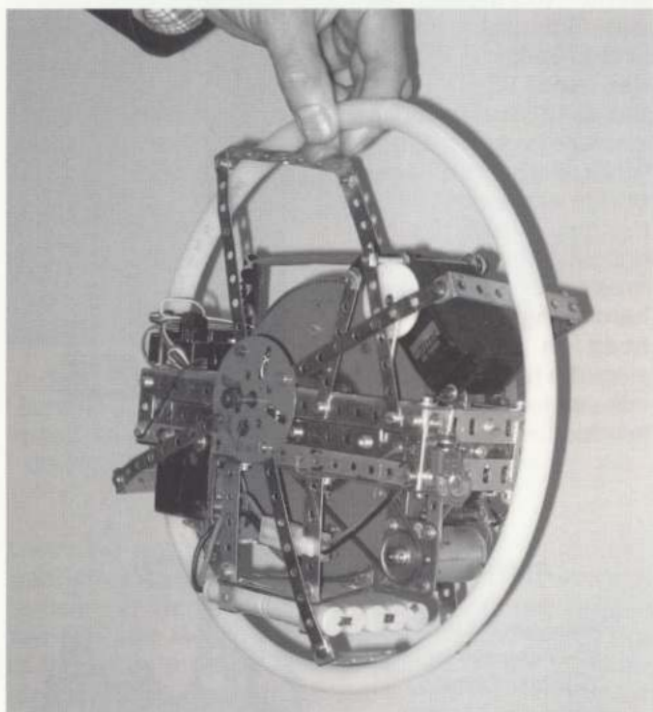
De her-uitvinding van het wiel. (Deel 1)

Tekst en foto's: Berco Landman

### Inleiding.

Vliegwielen, of gyro's, hebben op mij altijd al een grote aantrekkingskracht uitgeoefend. De gedragingen van een snel draaiende massa zijn theoretisch volkomen verklaarbaar, maar blijven toch omgeven met een soort van mystiek. Geïnspireerd door het vliegwiel robotje, beschreven in de mei 2004 uitgave van de Constructor Quarterly, leek het me leuk een totaal ander soort gyro toepassing in Meccano uit te proberen, dat tot op heden nog niet eerder bekend of gebouwd zou zijn.

Ik wilde een volkomen bestuurbaar éénwielig voertuig bouwen, dat in stilstand perfect stabiel rechtop op één punt zou kunnen blijven staan, om zijn verticale as kon draaien/sturen en voorts als "normaal voertuig" bochten kan maken tijdens vóór- en achteruit bewegen. Een soort rijdende/bestuurbare discus dus.



DE Freewheeler zoals hij te bezichtigen was in Ede. (Voorjaar 2005)

### Voorbereidingen

Ik heb een uitgebreid patent-onderzoek gedaan om er achter te komen of er al publicaties/patenten hierover bekend zouden zijn. Ik zou dan op basis van zo'n patent wellicht iets in Meccano kunnen nabouwen. Zo'n patent-onderzoek op het internet is ongelooflijk leuk en geeft je een schat aan goede, gekke, ongelooflijke constructies/probeersels, die meestal echter niet echt geschikt zijn voor een praktijktoepassing.

Op het internet kun je op de volgende site eens kijken: <http://www.uspto.gov/patft/index.html>; gebruik dan bijvoorbeeld de woorden gyro en toys om gericht in de database te zoeken. Als je goed zoekt, kom je o.a het patent van het vliegwiel robotje uit CQ tegen

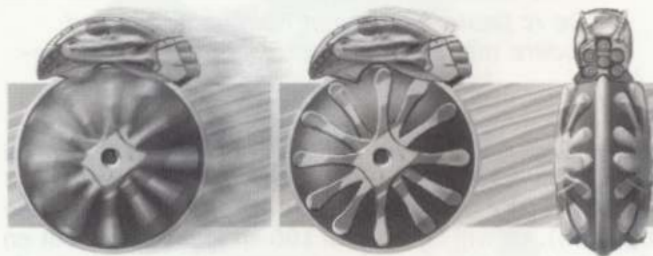
(patent 4,365,437), of een leuk speelgoedje van Nikko (patent 6,042,449: Self Standing Traveling Toy.)

Echter, een uitwerking van mijn idee om met kanteeling van een gyro een éénwielig voertuig te stabiliseren én te besturen, ben ik niet tegengekomen in al die patent beschrijvingen. Reden voor mij daarom om mijn idee dan zelf maar wat meer uit te werken, er een prototype van te maken en patent op aan te vragen. Dit is inmiddels geschied. Het eerste prototype was gereed in maart 2004, wat ik toen in Benthuisen heb laten zien. Het tweede prototype, dat ik in dit artikel zal beschrijven, was gereed in november 2004. Patent is ingediend op 29 januari 2004.

### Vervolg actie

Alvorens ik overga tot de beschrijving van het model, is het nog leuk te vermelden, dat ik mijn vinding en prototype heb aangeboden aan Nikko. Nadat ik Nikko op de hoogte had gebracht van mijn vinding, werd ik al snel uitgenodigd door Jeroen Bakker in Breda. Nadat Jeroen de geheimhoudingsverklaring had ondertekend, heb ik het meccano model gedemonstreerd door het op de "directie tafel" rond te laten rijden. Jeroen toonde zich erg enthousiast en werd nog enthousiaster toen ik hem vertelde dat, indien het model waterdicht uitgevoerd zou worden (nogal moeilijk met meccano te realiseren), het voertuig ook in water, als een soort verticaal ronddraaiende discus, volledig wendbaar zou zijn. Je zou met dit concept dus een op afstand bestuurbaar één-wielig amfibievoertuig (speelgoed) kunnen maken. Jeroen haalde er snel zijn designer Erwin Bergs bij om het prototype in allerlei standen te fotograferen.

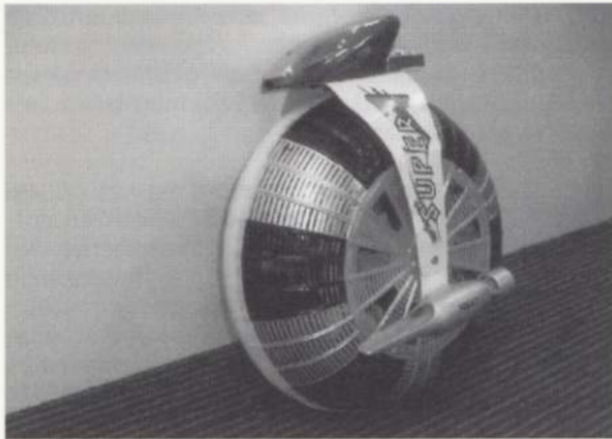
artwork copyright Nikko



Het Art Design van NIKKO.  
De Freewheeler als futuristisch voertuig.  
Links: In actie, midden: linkerzij aanzicht en rechts is het achteraanzicht te zien.  
Bovenop is een cabine gesitueerd.



Ik had voor Nikko ook een kort filmpje op DVD gebrand van de rondrijdende FreeWheeler. Dit filmpje is te downloaden op onze meccano-site. Erwin heeft een art-impression gemaakt en Nikko Japan



*Het Japanse prototype  
Hier is te zien dat dit prototype danig afwijkt  
van het Art Design.*

heeft een prototype gemaakt. (zie de afbeeldingen die ik met goedkeuring van Nikko mocht publiceren).

Uiteindelijk moest Nikko toch afzien van de commercialisatie van de FreeWheeler, omdat het economisch niet haalbaar bleek. Ik heb Jeroen nog proberen over te halen om van de FreeWheeler een soort Crazy Invention Meccano bouwdoos te maken, waarbij dan in principe dezelfde afstandsbesturing gebruikt zou kunnen worden als in de nieuwe Jeep meccano bouwdoos. Wellicht, als meerdere Meccanoleden dit willen, komt deze bouwdoos alsnog op de markt!

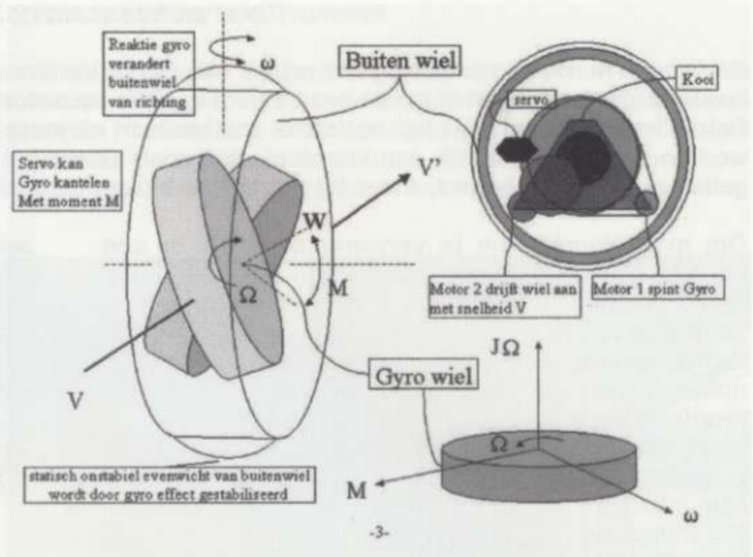
### De werking van het model.

De FreeWheeler bestaat uit een wiel (gemaakt van rondgebogen kunststof vloerverwarmingsbuis, diam. 15mm en door middel van een trapas-spie van een fiets aan elkaar verbonden) met daarin een, aan de as van het wiel opgehangen, vrij roterende kooi.

In deze als een pendule hangende kooi huist de volledige constructie. Het belangrijkste onderdeel is de kantelbare gyro. De as van de gyro is in neutrale stand evenwijdig aan de as van het wiel. De gyro met spinas  $W$  is gelagerd in een frame dat als een cardan met as  $V$  loodrecht gelagerd is in de kooi. Door dit frame met behulp van een servomotor enigszins te kantelen om as  $V$ , zal de gyro ook kantelen, waardoor een gyroscopisch moment  $M$  ontstaat. Door dit moment  $M$  zal het wiel van richting veranderen. De snelheid en uitslag van de kanteling bepalen in grote mate de grootte en richting van het moment  $M$ . Door de servo (op afstand) te bedienen is het voertuig dus volledig stuurbaar. Om dit effect heel duidelijk te maken heb ik een eenvoudig draaibaar statief gemaakt, waarin de FreeWheeler vrij kan ronddraaien. Door de servo een beetje in en uit te bewegen zal de FreeWheeler in het statief van boven af gezien links- of rechtsom gaan draaien.

In de kooi bevindt zich ook een aandrijving voor het voortbewegen (rollen) en afremmen van het wiel. Het

moment, opgewekt door de aandrijfmotor, zet zich hierbij af tegen het interne mechanisme van de kooi,



die dus als een pendule met zo laag mogelijk zwaartepunt aan het wiel hangt.

Door het gyro-effect kan het in principe statisch onstabiele buitenwiel (met slechts een raakpunt met het wegdek) ook bij stilstand volledig stabiel rechtop blijven staan. Door kanteling van de gyro zal de FreeWheeler van richting veranderen. Dit is vanuit stilstand alsmede vanuit een rollende wielbeweging mogelijk.

De FreeWheeler is derhalve een volledig stabiel en bestuurbaar éénwielig voertuig, dat eventueel door radiografische besturing zich goed leent voor allerlei toepassingen met name als op afstand bestuurbaar speelgoed.

### Technische bijzonderheden:

Voor de theoretici onder ons hieronder ook nog even de formules van de gyro:

Het Gyroscopisch moment  $M$  ontstaat bij kanteling van de draaiingsas (spin) van een roterend lichaam volgens:

$$M = \omega \times (J\Omega).$$

$\omega$  = precessie-snelheid

$J$  = traagheidsmoment om spinas =  $1/2mr^2$

$\Omega$  = spinsnelheid [rad/s]

$r$  = straal vlieg wiel

$m$  = massa vlieg wiel

Omgekeerd veroorzaakt een uitwendig moment  $M$  op de draaiingsas, het precesseren van deze as om een andere as, loodrecht op het vlak door  $M$  en de draaiingsas, met een hoeksnelheid evenredig met  $M$ .

**In MN 23.4 zal deel 2 gepubliceerd worden en zal mogelijk genoeg inzicht geven deze FreeWheeler na te bouwen. (Redactie)**



## Radiografisch bestuurbare "Meccano-auto"

Tekst en foto's: Harry Stallenberg.

Gaarne wil ik me aansluiten bij het artikel van Gerrit Verstraaten, "Gemengde gevoelens", over de radiografisch bestuurbare Jeep. Toen ik in het bezit kwam van die bouwdoos, voelde ik me eveneens behoorlijk teleurgesteld. Ook ik had verwacht, dat het onderstel zou bestaan uit losse onderdelen, waarvan een chassis gebouwd moest worden. In plaats hiervan een klomp plastic, zoals Gerrit het treffend beschrijft. Ik heb de Jeep nog braaf volgens het boekje gebouwd, maar bij het testen bleken de bouten al snel los te rammelen.

Om m'n teleurstelling te verwerken, heb ik er een vrachtauto van gemaakt naar eigen ontwerp (Zie foto 1) Ik verlengde de

dichte plastic doos en monteerde er twee identieke achterwielen aan. (Zie foto 2)

Die wielen waren afkomstig van een "NIKKO auto", die ik vijf jaar geleden heel goedkoop bij het Kruitvat heb gekocht en gedemonteerd. De rubber nopjes sneed ik vervolgens van alle banden, zodat er een gladder en rustiger bandenprofiel ontstond.



Foto 1

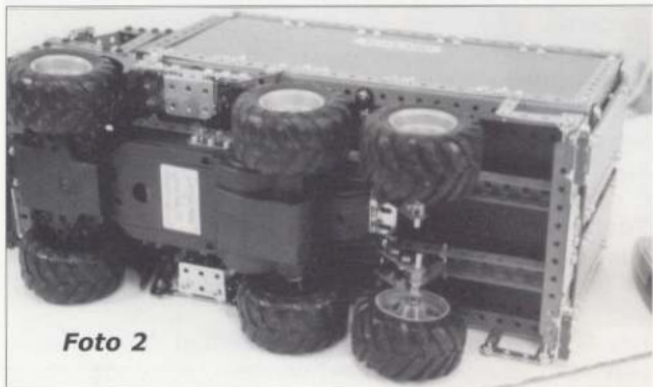


Foto 2

Overigens had ik het profiel van de banden gezien op een aantal afbeeldingen in folders. In de vrachtwagen-carrosserie heb ik rubberdopjes ingebouwd om trillingen te dempen. Zoals al eerder beschreven had ik voor de bouw van de vrachtauto 2 identieke wielen gebruikt van de nogal futuristisch ogende "NIKKO auto" met een goede vering. Dat laatste ontbreekt bij de Meccano Jeep. Het demonteren van die auto heeft me een aantal zeer bruikbare onderdelen opgeleverd, zoals zender, ontvanger, motor, wielen en een oplaadbare batterij (6 volt) met oplaadstekker. De onderdelen waren oorspronkelijk bestemd om een statisch sleepbootmodel om te bouwen tot een radiografisch bestuurbare en varend model. Dat lukte niet helemaal, omdat het besturingmechanisme van de auto na demontage niet meer goed functioneerde. Ik heb toen op advies van een hobbyzaak twee servo's, een nieuwe zender en ontvanger gekocht. Maar de

automotor staat nog in de sleepboot en het geheel functioneert nu uitstekend. De NIKKO zender en ontvanger waren nu over en ik kwam zo op het idee om een radiografisch bestuurbare Meccano auto te bouwen. Dat was 4 jaar geleden.

Voor de aandrijving is een nieuwe Meccano-motor gebruikt en voor de besturing alweer een sloopmotortje met ingebouwde vertraging. De laatste drijft een tandwiel-wormwiel combinatie aan (Zie foto 3). Die combinatie drijft een tandwiel no. 28 aan dat is verbonden met het stuurmechanisme van de voorwielen. (zie foto 4) Hierdoor zijn de voorwielen soepel te bedienen, in tegenstelling tot de Jeep. Het toepassen van

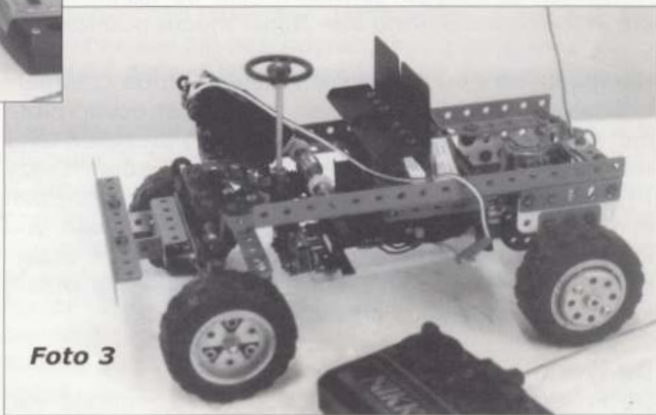


Foto 3

holle banden (dus geen massieve) compenseert het ontbreken van een voor- en achtervering. Helaas heeft deze constructie geen differentieel. Een nog in te bouwen versnellingsmechanisme behoort wel

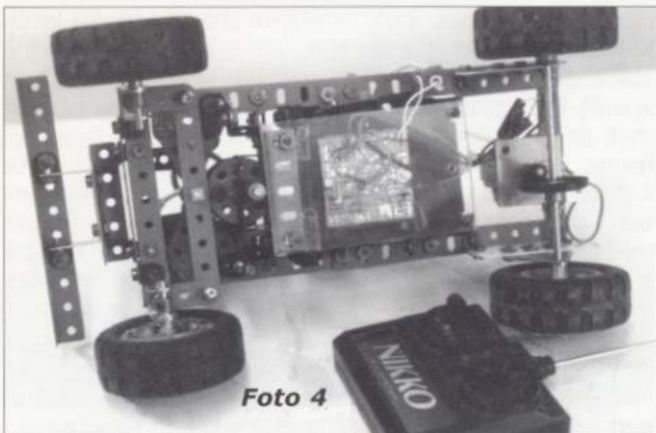


Foto 4

tot de mogelijkheden, maar daarvoor is een aparte afstandsbediening nodig. De ontvanger wordt beschermd door een transparant acrylplaatje aan de onderkant van de auto. (zie foto 4)



## CAM 2005

*Tekst naar info van C.Trommel, Foto's: C.Trommel*

De CAM bijeenkomst stond dit jaar in het teken van houtproductie en bossen. De omgeving van Compiègne schijnt daar om bekend te staan. Er waren tamelijk wat modellen die op dit thema waren gebouwd. (Denk daarbij aan modellen van hout-transportleden) Helaas kunnen maar enkele ervan getoond worden. Het is een oude techniek waarbij een man voor een slee omlaag glijdt met een lading gekapt hout uit de hoger gelegen bossen. (Ik weet niet hoe hij met z'n slee dan weer omhoog gaat) Overigens waren er ook heel wat andere modellen te zien.

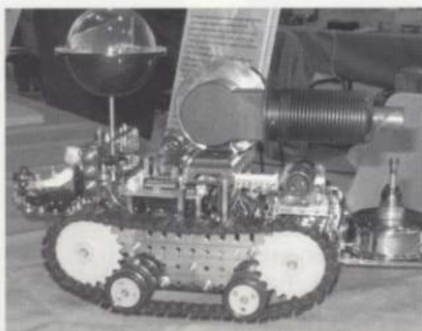
### Foto's voorpagina

- Amerikaanse truck voor hout-transport.
- Picador met stier in gevecht.
- Een edelhert ingesloten door jachthonden.
- Een houttransportsele die in het gebied van Compiègne werd gebruikt.



Deze B24 Liberator is gebouwd door Gildelid Jean Hankene. De fabrikant van dit vliegtuig was Consolidated en er werden er ruim 19.000 van gebouwd tijdens WWII.

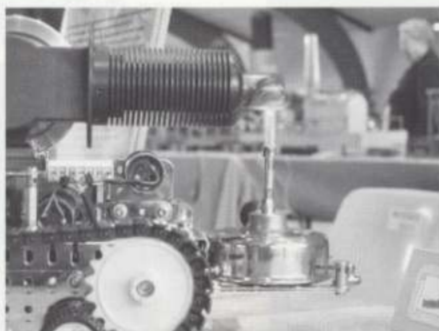
Ze deden dienst bij de Amerikaanse, Australische, Britse en Zuidafrikaanse luchtmacht.



Dit voertuig door een hete-luchtmotor aangedreven is gebouwd door Eric Champleboux.

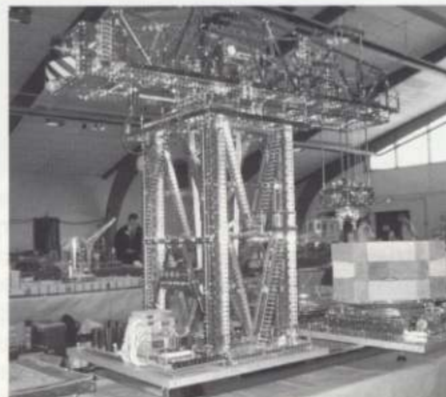
### Hieronder

Een detail van het verhitten



### Rechts

Dit reuzenrad is gebouwd door John Molden



Deze Blocksetter is computer gestuurd. De programmering van stapelen kan ter plaatse gewijzigd worden.

Dit model is eveneens door Jean Champleboux gebouwd



### Nieuws over Ashok's onderdelen.

Op verzoek van diverse gebruikers is het nu ook mogelijk om Ashok's onderdelen te leveren in de kleur "Medium Green". De bestaande kleuren "Light Green, Blauw, Rood, Geel en Calais Geel" blijven uiteraard leverbaar. Tevens zijn een viertal nieuwe platte sectorplaten in het assortiment opgenomen.

Tot onze spijt kunnen wij niet op de MGN bijeenkomst (1 okt. a.s. Red.) in Ede zijn om deze nieuwe ontwikkelingen te tonen.

Het is wel mogelijk om deze en andere ontwikkelingen te volgen op onze nieuwe website: [www.nautomac.nl](http://www.nautomac.nl)

Via deze website is ook (gratis) Ashok's Prijslijst 2005 te verkrijgen.

J.J. Jager

email: [j.j.jager@hetnet.nl](mailto:j.j.jager@hetnet.nl)

### Vreemd onderdeel

Tot op heden is er één reactie geweest op het artikel over het Maltezer kruis. Op de vraag, of het als onderdeel is geleverd door een fabrikant van metaalbouwdozen, is geen antwoord gekomen. Kijk er nog eens naar en mocht u er meer over weten, dan horen we dat gaarne.  
Redactie.





## SkegEx 2005

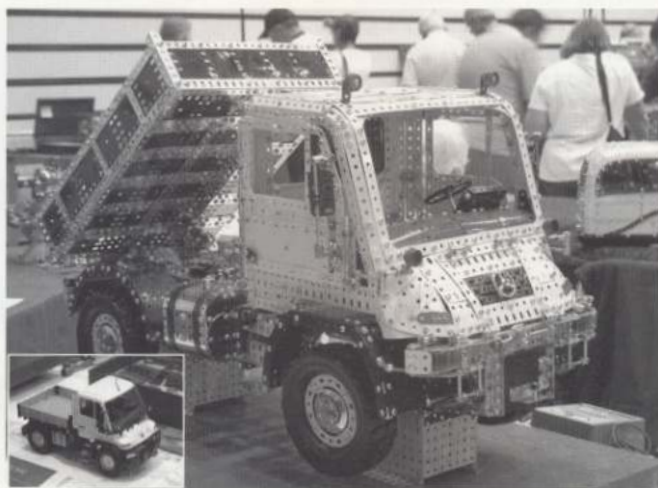
Tekst en foto's: Co Stevens.

De "Giant Meccano Exhibition SkegEx 2005", oftewel de Meccano-tentoonstelling van het jaar 2005, op 1, 2 en 3 juli gehouden te Skegness in Engeland, is geschiedenis.

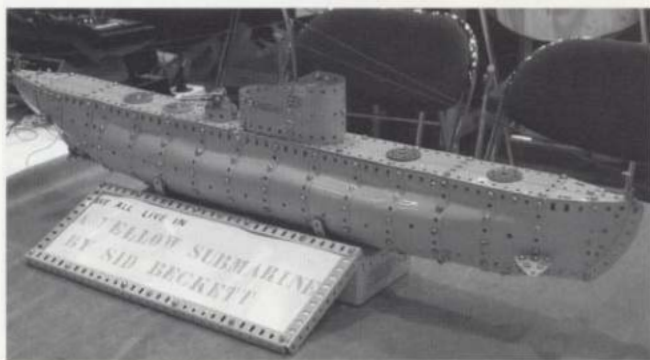
Vele modellen waren er te zien, vooral op de tweede dag, zaterdag. Vele nationaliteiten waren vertegenwoordigd en het was nauwelijks iemand opgevallen, dat er dit jaar geen modellen van leden van de Franse Meccanoclub aanwezig waren, totdat dat gedurende de prijsuitreiking op zondagmiddag door de burgemeester van Skegness werd gezegd.

Deze maal was duidelijk de tendens waar te nemen, dat veel modellen op kleinere schaal waren gebouwd dan voorgaande jaren, waarschijnlijk als gevolg van de gedachte, dat een zeer groot model niet alleen veel ruimte inneemt als het staat opgesteld, maar niet zelden ook nog extra ruimte vergt om gedemonstreerd te kunnen worden. Toen een paar jaar geleden de oorspronkelijke tentoonstellingsruimte moest worden verlaten (omdat het gebouw teveel onderhoudskosten vergde en moest worden gesloopt), had voorzitter van de NMMG Mike Cotterill (de club die de tentoonstelling organiseert) de deelnemende bouwers al te kennen gegeven, dat er moest worden ingekrompen en deed het verzoek bij de keuze van modellen voor volgende keren daarmee rekening te houden.

De huidige tentoonstellingsruimte is eigenlijk te klein om alle modellen te bevatten en ze moeten dicht op elkaar staan, zó dicht dat foto's maken een hachelijke zaak is. Niettemin pogen bijgaande plaatjes een indruk te geven van wat er zoal te zien was.



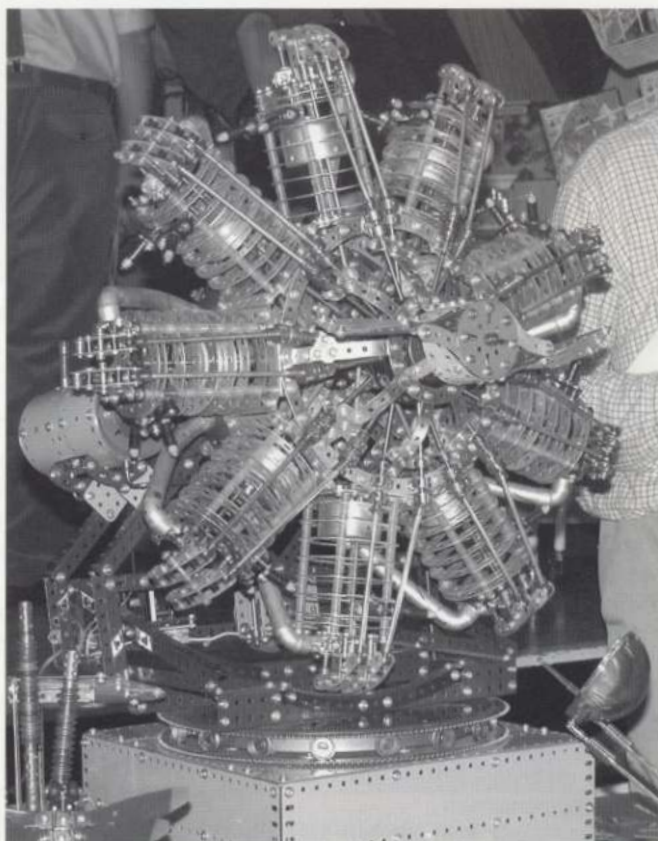
*Vrachtwagen gebouwd door Guy Kind.  
Zijn voorbeeld is eveneens te zien.*



*Op deze Yellow Submarine kunnen de Beatles jaloers zijn.*

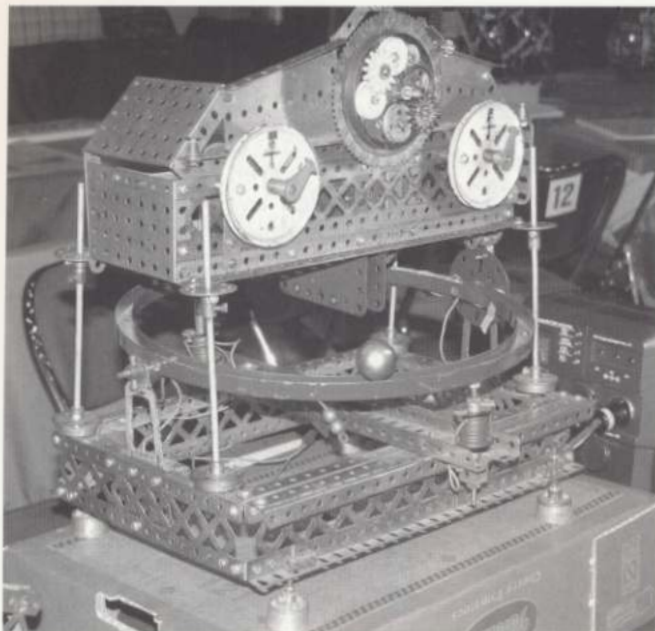


*Deze autobus is mooi in model gebogen, het zal veel geduld gevergd hebben om dat zo netjes te krijgen.*

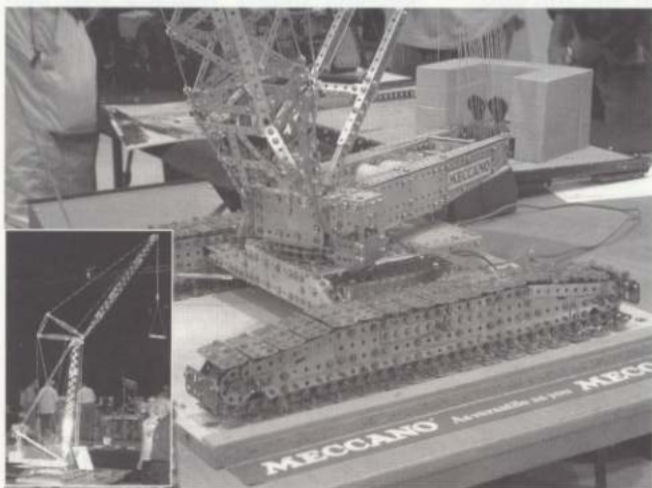


*Een 9 cylinder stermotor, vanwege het oneven aantal een uitdaging om dat goed in Meccano te bouwen. (staat ook beschreven in CQ 67)*



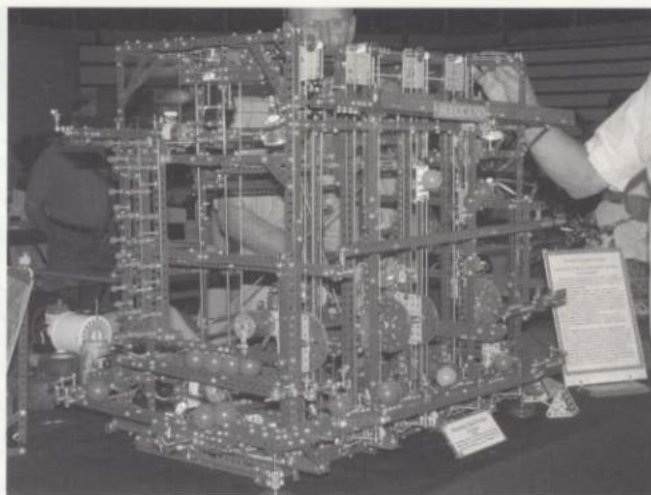


Er zijn vele echappementen te bedenken om een klok mee te bouwen, maar dit is wel een heel bijzondere methode. Een ring die tot rail dient om een metalen kogel te laten rollen, is diametraal opgesteld op twee lagers, waarop de ring kan kantelen. De beide op- en neergaande helften van de ring zijn voorzien van een electromagneet, die tot taak heeft op het juiste moment zijn ringhelft naar beneden te trekken. De kogel rolt over de ring naar het laagste punt en vervolgens nog een stukje verder door zijn eigen massa. Vlak voordat hij tot stilstand komt, sluit er een stroomkring, die de tegenoverliggende magneet bekrachtigt, waardoor de ring kantelt en de kogel weer naar het laagste punt rolt, enz enz. Met de daardoor ontstane regelmatige kantelbewegingen van de ring worden de wijzers van de klok aangedreven. Colin Reid wordt al jaren door dit idee geobsedeerd, maar het werkt nog steeds niet helemaal naar zijn zin.



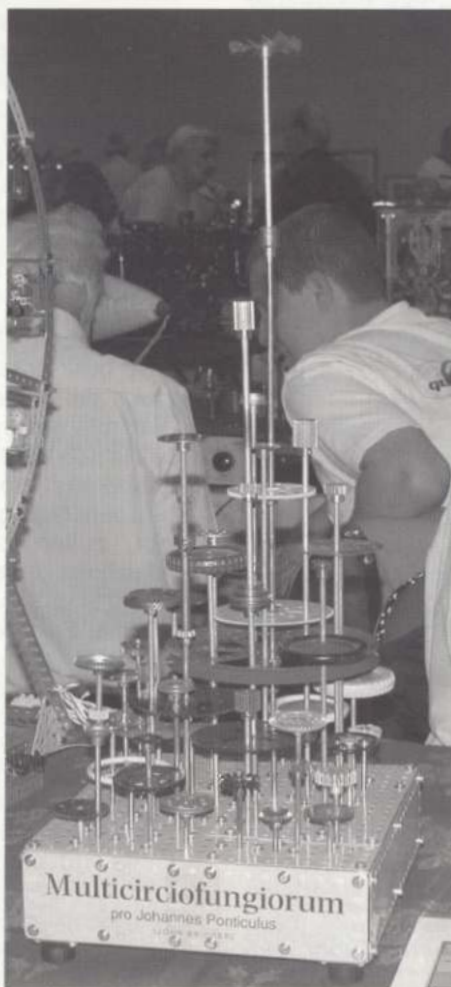
Onderstel van de Demag-kraan CC4000.  
Gebouwd door John Hornsby.

Knap om een zo gigantische kraan in zo'n kleine schaal na te bouwen.  
Dit model kreeg de vijfde prijs.



Rollende, steigerende, vallende en stuitende snookerballen, die elkaar bij hun bewegingen op geen enkel moment in de weg lopen. Tevens blijven ze perfect in hun baan en er is aan hun bewegingen geen begin en geen eind. Dit is niet te beschrijven, dit moet je zien.

Ontworpen en gebouwd door Tony en Maurice Rednall en goed voor de eerste prijs.



Links een bijzonder model.

Aan de latinisten in de club de uitdaging om het opschrift te vertalen. (opgelet, er zit een taal-fout in!) John Bridger, die dit model bouwde, gaf de verzekering dat alle Meccano wielen erin verwerkt waren; niettemin werd hij erop betrapt dat er in ieder geval twee ontbraken.

Helaas is er te weinig ruimte voor meer foto's van SkegEx 2005 (Red.)



# buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

## Constructor Quarterly

Nummer 68 (juni 2004)

Wie naar Zuid-Frankrijk reist kan het viaduct bij Milau bewonderen. Een ander staaltje van moderne techniek is te zien in Schotland. Glasgow en Edinburgh zijn weer via een kanaal, tussen de rivieren Forth en Clyde, met elkaar verbonden. Nu niet via elf sluizen, maar met behulp van een reusachtige scheepslift bij Falkirk. In feite twee bakken die elk een binnenvaartschip kunnen bevatten, draaibaar opgehangen tussen twee grote wielen. Gaat de ene bak omhoog, dan gaat de andere omlaag. Of zo'n bak alleen met water is gevuld of dat er ook een schip in drijft maakt voor de massa niet uit (wet van Archimedes) en dus zijn beide bakken precies in evenwicht. Het transport van schepen over een hoogte van meer dan dertig meter kost op die manier maar weinig energie en bovendien gaat er, anders dan bij sluizen, ook nauwelijks water verloren. De constructie is niet alleen in technisch opzicht opvallend, aan de vormgeving is ook veel aandacht besteed. Kortom, uitstekend geschikt voor Meccano en Geoff Bennet heeft er een prachtig model van gemaakt. Er moet veel gebogen worden en er zijn nogal wat platte ringen e.d. nodig, maar met een doos 10 en wat aanvullende onderdelen moet het lukken. Naast het wiel zelf is er één segment van het aanvoerkanal, in feite een aquaduct, gemaakt, maar wie veel onderdelen bezit zou meerdere segmenten kunnen maken.

Bij de bouw van de middeleeuwse kathedralen werden houten hijskranen gebruikt, aangedreven door een tredmolen. Twee mannen waren voldoende voor een last van ongeveer 1500 kg. John Herdman heeft zo'n kraantje in Meccano nagebouwd. Geen hout dus, maar het ziet er heel aardig uit.

Bernard Périer heeft op basis van het Nikko module voor afstandsbesturing (set 8700) een 'cabover truck' gebouwd. Zo'n stomp geval zonder motorkap waarmee de Canadezen ons in 1945 kwamen bevrijden. Het module heeft maar twee assen en daarom is een derde as van losse onderdelen gemaakt. Het ziet er wel aardig uit, maar er deugt weinig. De afstandsbediening kent slechts uitersten: hollen of stilstaan en sturen met volle uitslag of rechtuit. De vooras heeft negatieve camber en de voorwielen steken buiten de cabine uit. De derde as heeft maar twee i.p.v. vier wielen. Périer heeft er geen nachtmerries van gekregen, maar is wel wat gefrustreerd.

Brian Ashton heeft een apparaat nagebouwd dat in zijn jeugd op de pier in Bournemouth stond. Een spel voor kinderen waarbij twee paarden tegen elkaar racen. Het ene paard wordt door het apparaat bewogen. Het andere beweegt als een kind aan een slinger draait. Het kind moet zien te winnen en dat valt niet mee. Draait het te langzaam dan verliest het, draait het te snel dan stukt de beweging en wordt er evenmin gewonnen. Enige subtiliteit is dus vereist. Dit lijkt mij een uitstekend model voor Meccano-tentoonstellingen. Als er kinderen zijn, zullen ze allemaal bij de paardenrace te vinden zijn.

De tractors van County Commercial Cars werden tussen 1929 en 1983 gebouwd. Geen normale tractor, maar een exemplaar met vier even grote wielen en een cabine met het stuur helemaal vooraan in het midden. John Ozyer-Key maakte een model van het type FC1004 met ploeg. Dat klinkt wat simpel maar John heeft zijn compacte model helemaal volgestopt met tandwielen, koppelingen, servomotoren enz.

Er zit meer messing dan ijzer in. Omdat het, uiteraard, een open constructie is, kun je die van alle kanten bewonderen.

Zonder messing en statisch kan

het ook. Met de onderdelen van een 'Landmarks' set bouwde Chris Shute de roemruchte brug over de Forth in Schotland. Met toevoeging van wat bouten en moeren waren er nog genoeg onderdelen over om een bijpassend scheepje te maken.

Frank Weber bouwde een onschuldig uitziende benzinepomp voor op de Meccanotafel. De vloeistof in het reservoir is in werkelijkheid whisky. In de zuil zijn een glas, een sigaar en een foto van de vriendin verstopt. Veel grootspraak lijkt mij en zijn vrouw heeft vast een slechte neus.

Twee foto's die onder een iets verschillende hoek zijn genomen, kun je tegelijkertijd bekijken en je ziet dan een ruimtelijk voorwerp. Wie goed scheel kan kijken doet dat zonder hulpmiddelen. Wie wat minder begaafd is gebruikt een hulpmiddel. Zo'n stereokijker is natuurlijk al oeroud en Louis Fleck heeft er al een modelletje voor gebouwd.

Bernard Périer heeft dat nog eens overgedaan. Zijn model ziet er leuk uit met een trommeltje met op de vier zijden telkens een duo afbeeldingen, meegeleverd bij deze CQ. Dat trommeltje kan uiteraard draaien en het kijken wordt vergemakkelijkt door twee vergrootglasjes 340 (Observation Unit, Mission the Universe). Een soort roze leesbril en puur Meccano.

Michael Denny waagde zich aan een essay over klokken, relativiteitstheorie en een parodie op 'The Walrus & the Carpenter' van Lewis Carroll. Dit leesvoer, doorspekt met flauwe opmerkingen van Robin Johnson, is alleen geschikt voor geharde Meccanomannen, maar er staan interessante foto's bij voor klokkenbouwers.

Tot slot een interessant artikel over Trix. Weer eens wat anders dan al die gelikte Meccano modellen.

## The International Meccano Man

Nummer 45

Ditmaal waren er meerdere inzendingen voor de 'Founders



Trophy' en zelfs van een bouwer die niet in het Verenigd Koninkrijk woont. Joe Attard woont op Malta en won de trofee met zijn al eerder in deze rubriek beschreven havenkraan. Uitstekende constructie, soepele werking en ongeveer tweemaal zo hoog als Joe zelf.

Voor de auto-industrie bouwde Spine ooit 25 robotarmen voor spuitwerk. Oorspronkelijk ontworpen door leerlingen van Volvo in 1980. De arm is zeer flexibel en kan in alle richtingen worden bewogen door middel van een aantal gepaarde draden. Voor de beweging in een bepaalde vlak wordt de ene draad van een paar aangespannen terwijl de andere gevierd wordt. In werkelijkheid worden de kabels hydraulisch bediend, het model doet dat met een opwindmechanisme. De gebruikte motoren werden geleverd door Andrew Wells evenals de Motorvators voor de elektronische aansturing.

Onze eigen Jan Jager maakte een overzicht van de verschillende haken/hijsgen in de reeks 57, 57a, 57b, 57c, 57d, 57dp en 57e. In totaal negen varianten.

Diverse technische tips van Philip Webb. Een piepklein rollager, een stuurarm, een 22 mm scharnier uit de ijzerwinkel ter vervanging van het gammele en dure Meccanoscharnier, een opvouwbare drijfstaaf voor een horizontale stoommachine. In principe kun je geen hoeken van 36° graden maken door stroken met negen gaten als spaken te gebruiken en deze te verbinden door stroken met zes gaten. Dat resulteert in 36,42°, maar met uitgelubberde gaten en versleten boutjes lukt het prima. Met de combinatie van tien en zeven gaat het nog beter en met stroken van zeventien gaten, verbonden door gebogen stroken met elf gaten (nr.89), kom je theoretisch al op 36,03° en is een wiel met tien spaken heel goed mogelijk. Vijfpuntige sterren zijn ook geen probleem.

Een andere gildeggenoot is Alex de Jong. Zijn 'fee op paddestoel' wordt zeer op prijs gesteld.

#### **Midlands Meccano Guild Bulletin**

#### *Nummer 19 (mei 2005)*

Eerst wat korte artikelen. Een 4-4-6 locomotief (Christopher Bond) op schaal 1:30. Een soort draaibank voor het draaien van kragen uit beschadigde tand- of snaarwielen (Mike Edkins). Dit model werkt echt en vergt ongeveer zes minuten draaitijd per kraag. Vreemdsoortige militaire tanks die tussen de beide wereldoorlogen werden gebouwd (Tony Homden). De militairen wisten nog niet goed hoe het verder moest met die akelige machines. Vervolgens een verslag van de bijeenkomst op 26 maart. Spoorwegkranen, bulldozer, gele onderzeeboot (vrij naar Sid Beckett), two-seater, het begin van een indrukwekkend vliegtuig (Ken en Margaret Senar), leger-voertuigen, enz.

#### **The Sheffield Meccano Guild Journal**

#### *Nummer 90 (juni 2005)*

Een kort verslag van een bijeenkomst in Harrogate met foto's van een stoomtractor en een blokzetkraan. Op twee middenpagina's foto's in kleur van de voorjaarsbijeenkomst in Carlton. Deel twee van de uitgebreide beschrijving, door Ken Ashton, van zijn spoorwegkraan voor industrieel gebruik.

#### **Runnymede Meccano Guild Magazine**

#### *Nummer 58 (juni 2005)*

U leest het goed. Magazine i.p.v. Newsletter. Een éénmalige uitgave in kleur. In eigen beheer gedrukt/geprint op een kleurenprinter. De oplage bedraagt slechts 150 exemplaren en daar trekt iedere drukkerij de neus voor op. Wellicht wordt deze stunt voortaan jaarlijks herhaald met de twee resterende afleveringen in zwart/wit. Abonnees buiten de UK moeten rekening houden met hogere portokosten tenzij ze genoeg nemen met een uitgave op CD. Hoe dan ook, zoals eerder gezegd, dit blad is evenzeer de moeite waard als CQ, maar dan voor een veel lage-

re prijs. Wordt abonnee!

De door Terry Allen gebouwde Fowler Superba stoomploeg leverde hem de 'Bill Roberts Memorial Trophy' op. Terecht, het is een zeer fraai model. In het echt woog zo'n gevaarte 25 ton. Het model is gebouwd aan de hand van uitgebreide beschrijvingen in The Model Engineer. Het model is uiteraard voorzien van een lier, onder de ketel. Compleet met geleidingsmechanisme voor het netjes oprollen van de kabel. Ook dit is weer een model waar eindeloos buigwerk aan te pas komt.

Een primeur is het verslag over Skegex 2005. Veel foto's en in kleur uiteraard. Voor de verzamelaars onder ons een uitgebreide fotoreportage over een doos 5 uit 1925. Prachtige eikenhouten kist, zeldzaam, en alles netjes op de hopelijk juiste plek geplaatst door John Rogers. Daar is heel wat speurwerk aan vooraf gegaan. Voor het boren en draaien van onderdelen voor waterkrachtcentrales zijn gigantische machines nodig. John Turnbull bouwde er een prachtig model van. Ook hier komt de vaak miskende sectorflensplaat van pas met 24 stuks in de draaitafel.

Een uitgebreide beschrijving van een door Andreas Konkoly ontworpen 24-versnellingsbak. Kan met doos 10 gemaakt worden.

Verschiede heren hebben zich bezig gehouden met het reeds eerder genoemde Nikko module voor afstandsbesturing uit set 8700. Je kunt er uiteraard diverse voertuigen mee bouwen, maar de kritiek is unaniem. Leuk voor kinderen, maar aangezien er maar twee standen zijn, stop of razendsnel, sloop zo'n voertuig binnenshuis alle stoel- en tafelpoten en soms vliegen ook nog de wielen eraf. Toch bouwde Dave Denner een heel aanvaardbaar amfibievoertuig op dit module. Ook weer met een toegevoegde derde as.

Tot slot interessante frictiekoppelingen van Chris Fry. Hij maakt gebruik van rubber ringetjes voor waterkranen. In de juiste maat passen die precies tussen bepaalde vlakke onderdelen zoals 23 en 23a, tandwiel en 23a, twee stuks 518, enz.



## Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter

*Nummer 74 (juni 2005)*

Ook Anthony Els heeft kritiek op het RC module van Nikko. Alleen de vooras wordt aangedreven en de camber is knudde. De antennes wapperen alle kanten op. Hollen of stilstaan, slippen op de parketvloer. Toch veel speelplezier voor kinderen en je kunt er allerlei modellen bovenop schroeven en er aanhangers voor maken. Een jeep trok in de oorlog immers ook van alles en nog wat. Het laatste deel in de geschiedschrijving door Frank Hornby himself.

Anthony staat garant voor interessante constructies. Nogmaals het compacte differentieel, maar nu met de aloude cilinder 216. Helaas zijn de gebruikte plastic tandwielen niet erg duurzaam. Anthony bestelt nu metalen exemplaren.

Bij de technische tips nog meer van dit priegelwerk. Met name in een fraaie geremde opwindtrommel. Laat een fotokopie van het differentieel en deze tips maken en ga aan de slag. Uren knutselplezier verzekerd.

## Magazine du CAM

*Nummer 91 (juli 2005)*

De uitgave in juli wordt altijd gebruikt voor een verslag over de jaarlijkse tentoonstelling. Dit jaar in Compiègne onder het motto 'Het bos en het hout'. Veel bos ook in de omgeving van deze plaats en midden daarin staat het museum voor de treinwagon waarin de wapenstilstand in 1918 werd getekend en als wraak de overgave van de Franse troepen in 1940. De wagon werd door de Duitsers in het voorjaar van 1945 vernietigd. Ene H. was bang dat er voor de derde keer een wapenstilstand getekend zou worden. Er staat nu een vervangend exemplaar in het museum.

Op de voorpagina een schitterend model van een speciale tractor voor het verslepen van boomstammen. Jean-Pierre Veyet werd daarmee de winnaar. Op de achterzijde een barometer met regi-

stratiemechanisme, papier op trommel. Voor de bosbouw moet ook het weer in de gaten gehouden worden. Binnenin prachtige foto's van deze tentoonstelling. Wie geen kans krijgt om het tijdschrift te lezen, maar wel een aansluiting op internet heeft: "<http://meccrl.free.fr/compiegne.htm>"

Volgend jaar is de tentoonstelling van 25 t/m 27 mei in Valras aan de Middellandse Zee.

Tenslotte een korte beschrijving over de aandrijving van een pontonkraan door Jacques Vuye en een niet geheel puristische pantserwagen van Jean Robert.

## Meccano & Erector Club Newsletter

*Vol. XXIX, No.2*

Op het voorblad de Spitfire zoals die door Mark & Spencer op de markt werd gebracht. Helaas niet verkrijgbaar in Nederland. De typische vleugelvorm is herkenbaar weergegeven en het lijkt alsof dit eenvoudige model met standaardonderdelen gebouwd zou kunnen worden. Dat is echter niet zo, er komen nieuwe flexibele platen en stroken aan te pas en de 'motor' is ook een speciaal onderdeel.

In het midden van deze uitgave wat tekeningen van een bouw-

kraan met typische Erector-onderdelen. Vervolgens tekeningen van een waarnemingsvliegtuig, Cessna L-19, dat met de oude doos 4 gebouwd kan worden.

## Oproep

### Modelbouwwedstrijd

*Deze oproep is uitsluitend voor onze jeugdleden om mee te doen aan de modelbouw wedstrijd.*

In de vorige editie van Meccano Nieuws is er reeds melding van gemaakt. Al is er thans nog geen nieuwe informatie beschikbaar, het is toch belangrijk de oproep onder de aandacht te houden. Voor de jeugdleden, die de eerste oproep hebben gelezen, is het dan ook een geheugensteuntje, voor je het weet is het maart 2006! Want dat is normaal gesproken de maand waarin de bijeenkomst te Ede valt, nietwaar? Naar verwachting volgt er meer informatie in Meccano Nieuws 23.4. (Wintereditie) Mochten er eerder vragen zijn, dan kunnen die gesteld worden aan de redactie. (Zie colofon, pagina 2)  
*De Redactie*

## vraag &

## aanbod

### Aangeboden:

Voor de échte Meccano-bouwers, een grote hoeveelheid ongebruikte originele onderdelen van Meccano Calais, waarbij veel nummers, die uit productie zijn genomen. De onderdelen zijn zeer aantrekkelijk geprijsd. Bel voor een gratis prijslijst naar: J.van Dijk, tel, 055 5417995 (s.v.p. na 19.00 uur)

### Aangeboden:

Grote verzameling Meccano, periode 1992-2004 wegens overcompleteheid. Veel onderdelen in sorteerbakken. Verschillende Meccano motoren. Bij de verzameling zit ook de

grote gele motor met aangebouwde verdragingsbak en een aanvullingsdoos uit de donkerblauw/gele periode.

### Tevens aangeboden:

Fischertechnik wegens overcompleteheid. Bouwdoos havenkraan en discovery, incl. 3 complete minimotor-sets. Te bevragen bij: A. van den Berg, Dullert 87, 6852 MC Huissen. Tel. 06 10401380

### Aangeboden:

2 kisten 10 uit 50er jaren, (incomplete). Te zien in Benthuizen op 8 oktober as. bij Hugh Ellis, tel. 070 3234230.



**Aangeboden:**

Jubileum uitgave Märklin "Dragline", nieuw in kist nr. 10900. wegens overcompleteheid. Extra voordelige prijs. Bestaat uit 4700 onderdelen.

**Tevens te koop gevraagd:**

Alles op het gebied van Marklin, ook complete verzamelingen.

Te bevragen bij:

A. de Weerd,  
Utrechtsestraat 43,  
8312 AG Greil,  
tel. 06-53422410, bij geen  
gehoor tel. 0049 174.926.555.3  
E-mail: adwjt@hotmail.com

**Aangeboden:**

**Temsi** onderdelen, nieuw in originele verpakking w.o. hoekbalen, strips, flenswielen, naafbuswielen, enz.

**Stokys** onderdelen, nieuw w.o. strips voor tandradbaan.

**Necobo** onderdelen, gebruikt.

**Meccano** onderdelen, moeten opgeknapt worden.

Te bevragen bij: A.H.Luijrink,  
tel. 0547-271449

**Aangeboden:**

Gaarne vestig ik de aandacht op een nieuw type band, welke zeer geschikt is voor ons Meccano bouwers. De afmeting ervan is 78x29 mm en een pully nr.21 past er perfect in als naaf.

(Zie foto)

De prijs is € 5,75 per stuk.

Te bestellen bij: R. Mikkers,  
E-mail: <r.mikkers@home.nl>

**Aangeboden:**

Het megamodel nr. 31 van Eitech, de locomotief, 60 cm. lang in gebouwde staat, met 2.566 onderdelen. Mint en 100% compleet in originele blauwe koffer. Bevat tevens de extra aandrijfset van Eitech C115, ook nieuw en compleet, speciaal voor deze loc., plus motorset speciaal voor deze loc. Mint boekjes. Prijs alles tezamen: € 150. Koos van Reesch, Nonnenmate 41, 7006 CN Doetinchem.

tel. 0314-345158.

E-mail: k.vanreesch@12move.nl

**Aangeboden:**

Uitrusting 6 van TECC, met instructieboekje. Mint. Plus veel extra onderdelen. Inclusief apart gemaakte, verstevigde doos met juiste vakverdeling en deksel (originele doos daartoe gebruikt). Prijs € 90. Koos van Reesch, Nonnenmate 41, 7006 CN Doetinchem, Tel. 0314-345158. E-mail: k.vanreesch@12move.nl

**Aangeboden:**

Het repareren van allerlei (Meccano)dozen, het veranderen van zwakke dozen in stevige exemplaren met elke gewenste vakverdeling en deksel met gebruikmaking van het oude materiaal enz. Ook voor inbinden van allerlei tijdschriften. Voorbeelden aanwezig. Prijs op aanvraag. Koos van Reesch, Nonnenmate 41, 7006 CN Doetinchem. Tel. 0314-345158. E-mail: k.vanreesch@12move.nl

## agenda voor Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717*

19

### Bijeenkomsten en evenementen

**Evenement****Meccano tentoonstelling**

Speelgoedmuseum Deventer  
Van 10 juni t/m eind januari  
2006. Geopend: Di t/m Za 10-17  
uur, Zo 13-17 uur. (Maandag  
gesloten)

Locatie: Brink 47 Deventer.  
Info: 0570-693786/83.

**Gildebijeenkomst****Ede 1 oktober**

Aanvang: 9.30 uur.  
Locatie: NIMAC Galvanistraat 13  
6716 AE Ede.

**Gildebijeenkomst****Benthuizen 8 oktober**

Aanvang: 9.30 uur.  
Locatie: Dorpshuis "De Tas"  
De Dam 3  
2731 CE Benthuizen.

**Evenement****Modelbouw Manifestatie Soesterberg**

Van 16 t/m 23 oktober.  
(maandag 17 en zaterdag 22  
opening gesloten)  
Openingstijden:  
10.00 uur-17.00 uur.  
Mil. Luchtvaartmuseum,  
Soesterberg.

**Gildebijeenkomst****Leimuiden 5 november**

Aanvang: 10.00 uur  
Locatie: Het Kruispunt,  
Dr. Stapensestraat 34,  
2451 AD Leimuiden.

**Gildebijeenkomst****Ulvenhout, 10 december**

Zaal open: 10.00 uur.  
Voor publiek: Vanaf 11.00 uur.

Locatie: De Pekhoeve.

Dorpstraat 94, Ulvenhout  
(bij Breda)

**Demonstratiedag****Speelgoedmuseum Deventer**

Locatie: Brink 47 Deventer.  
28 December van 10.00 uur tot  
17.00 uur. Gecombineerd met  
een demonstratie van een  
Hornby spoor 0 treinbaan.  
Info: 0570-693786/83

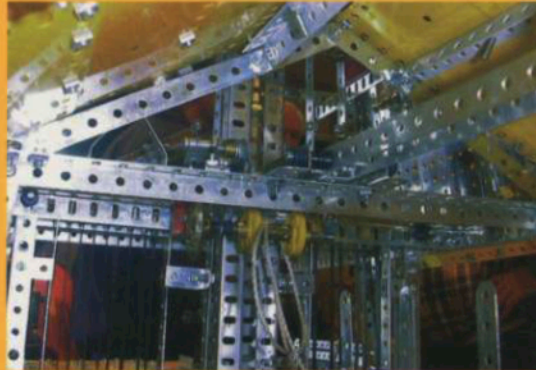
Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.



## Heemskerk

*Tekst en foto's: C.L. Spierdijk.*

Enige maanden terug gaf René Muijen te kennen een Gilde-bijeenkomst te willen organiseren. Die vraag werd door de verantwoordelijke man in het bestuur in overweging genomen. De ruimte werd in juni gevonden en het groene licht werd gegeven. Omdat de betreffende zaalruimte zich in het centrum van Heemskerk bevond, was het noodzakelijk de bijeenkomst op een zondag te plannen i.v.m. parkeerruimte in de onmiddellijke omgeving. Wat vooral opviel bij deze bijeenkomst was de overweldigende afwezigheid van handel. Uiteraard waren er wat leden die van overtollig materiaal afwilden, maar dat mocht eigenlijk geen naam hebben. Naast de modellen die al meerdere malen zijn getoond, was er toch ook nieuws te zien. Met name de werkende houtzaagmolen is het vermelden waard.



*De foto boven toont het interieur van de zagerij  
Links de voorkant en rechts de achterkant van de molen.*



*Deze kermisattractie was ook te bezichtigen.*



*De eifeltoren in overwegend groen en rood.*



*Deze grote bouwkraan is volgens mij ook niet eerder op een Gilde bijeenkomst getoond.*