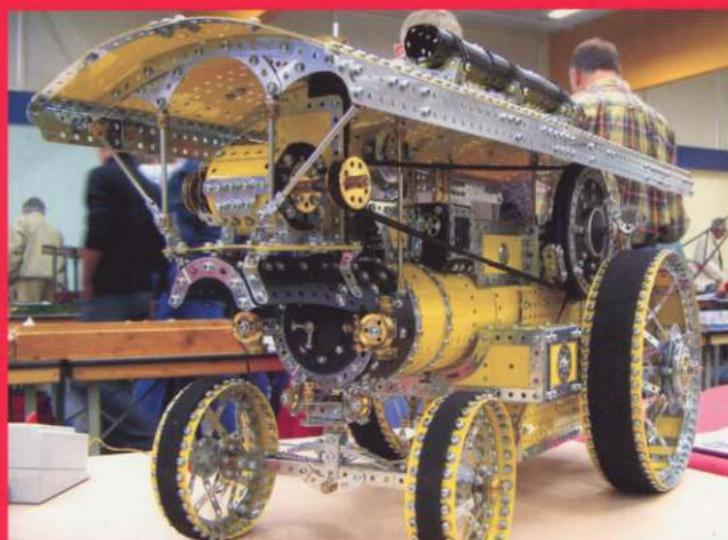


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'

vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Ede september 2004 (zie ook pag. 4 & 5)

6 Sinclair Harding Klok

8 Nieuws van Meccanoland

9 Achteras en aandrijving

12 Fokker metaalbouwdoos

13 Industrieel erfgoed

14 Soesterberg 2004

meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij de voorzitter.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Vogelenzangseweg 352
2114 CK Vogelenzang
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBNL21
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Secretaris: H. Brouwer
Kastanjelaan 1
6955 AM Ellecom
Tel.: 0313-413321

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Aanmelden/afmelden bij ledensecretaris D.B. Bus
Tesselschadelaan 59
1422 JB Uithoorn
Tel.: 0297-561135

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Redacteurs

C.L. Spierdijk (hoofdredactie)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M. Stevens, C.J. Trommel

Artikelen en advertenties
sturen naar: hoofdredactie

Contributie € 22,00 per jaar

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Vogelenzang

Documentatie Centrum

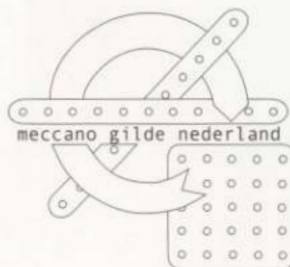
J. Ringnald
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942

E-mail:

documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Website:

www.meccanogilde.nl



van de

redactie.....

Met deze vierde aflevering van Meccano Nieuws in 2004 is het jaar weer rond. Voor mij is het dan het achtste blad dat ik samen mocht stellen. Nu is 't niet zo dat ik alleen bepaal wat er in het Meccano Nieuws komt, want ik ben natuurlijk voor een belangrijk deel aangewezen op de kopij die

mij ter beschikking wordt gesteld. Zo heb ik in het vorige nummer aangegeven dat Meccano Nieuws binnenkort met vier pagina's uitgebreid kan worden als de artikelen binnen blijven komen. Helaas is dat nog niet mogelijk, al ligt er toch al weer wat op de plank. Als een artikel nog niet geplaatst is, ligt het dus nog op die plank. Met andere woorden, schroom niet om ook eens een artikel in te zenden. Met name bouwbeschrijvingen en gebeurtenissen met een Meccano tintje in uw regio zijn van harte welkom. Ik ben nu nog aangewezen op de kopij die er tijdens de aanloop van de editie binnenkomt. En dan zul je in deze uitgave zien dat ook de kleine berichten nodig zijn om het blad compleet te krijgen.

Voor de thuisblijvers zijn er toch weer een aantal bijeenkomsten die aandacht krijgen. Het was al eerder aangekondigd, maar thans pas realiseerbaar (het lijdend voorwerp was reeds gedemonteerd). Een serie artikelen is afgerond. Het laatste mechanische raadsel van de truck van Piet van Bommel vindt namelijk z'n ontknoping. Het teken-technische en fotografische werk van Co Stevens heeft het aanschouwelijk gemaakt.

Verder zal het u verbazen dat onze voormalige Vaderlandse trots (Fokker) ook metaalbouwdozen heeft gemaakt. Ik kan u mededelen dat het verhaal nog een vervolg krijgt, met meer technische details. Tevens is er deze keer een reisverslag geplaatst en wel om het feit dat er misschien bouwers zijn die geen voorbeelden kunnen vinden. Wel, in het Ruhr-gebied zijn die in grote hoeveelheden aanwezig.

Tot slot zijn er clubbijeenkomsten en één evenement tot en met de maand mei in de agenda te vinden, zodat we elkaar volgend jaar ook weer tegen kunnen komen.

C.L. Spierdijk

van de

voorzitter

Het komende jaar zullen we de Regiobijeenkomst Amstelveen inruilen voor Vogelenzang, zoals eerder geweest is. Hans van der Woerd vertelde mij, dat hij bij het vorderen van de leeftijd geen mogelijkheden meer ziet voor het organiseren van bijeenkomsten. Namens alle Meccanoleden wil ik Hans graag bedanken voor alle enthousiaste inbreng, die hij samen met zijn vrouw jarenlang aan de club heeft gegeven.

Als Hans aanwezig is, is dat altijd duidelijk te merken. Ook zijn modellen, die hij meebrengt, zijn altijd weer aangenaam om te bewonderen. Nogmaals dank voor je inzet Hans.

Rest mij u allen en de uwen prettige kerstdagen en een goed nieuw jaar toe te wensen.

Gerard Anink

Mededeling

Kort voor het ter perse gaan van dit nummer van MN bereikte ons het bericht, dat Harrie Peels is overleden. Een apart In Memoriam treft u bij deze MN aan.

Redactie

**Meccano Nieuws
23.1**

De volgende editie van Meccano Nieuws zal medio maart 2005 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 februari 2005.

van de penningmeester

Het verenigingsjaar 2005 van ons Gilde is bijna daar. Om die reden verzoek ik u weer de door u bij vooruitbetaling verschuldigde contributie te voldoen. Dit kan middels de acceptgiro die u in dit nummer van het Meccano Nieuws aantreft. Graag de feitelijke betaling voor de op de acceptgiro aangegeven datum (tenzij u zich als lid zou afmelden vóór deze datum). **Misschien kunt u de betaling eerst regelen!? 'Vergeten' kan dan niet meer.** Gebruik s.v.p. bijgesloten acceptgiro, want hierop staan alle gegevens, die van u bij mij als penningmeester bekend zijn. U kunt deze gegevens zonodig corrigeren en ik kan uw contributiebetaling vlotter administreren. U verlicht daarmee mijn taak behoorlijk.

Treft u de acceptgiro onverhoopt niet aan? Dan kunt u zelf een overschrijving realiseren!

Mocht rechts bovenaan bij 'Tel.: ' een '?' staan, dan verzoeken wij u dringend alsnog uw telefoonnummer te vermelden ten behoeve van het bestuur. Het nummer zal in principe worden opgenomen in een volgende ledenlijst, tenzij u daarvoor gelijktijdig de toestemming weigert.

Indien u tijdig betaalt dan kunt u volstaan met het door de ledenvergadering goedgekeurde contributiebedrag. Betaalt u -na een herinnering- te laat, dan brengt dat voor mij extra werk en voor het Gilde extra kosten met zich mee. Deze kosten zullen aan u worden doorberekend!

Overigens heeft het bestuur geen bezwaar tegen een extra gift overgemaakt op girorekening 5484519 van het Gilde dat u zo na aan het hart ligt!

To our foreign members in Holland

Please use the in this issue enclosed 'acceptgiro' for paying your 2005 membership fees. You are requested to send it by return of post to the Postbank or your own Banking relation after placing your signature. Please give any corrections in your personal data if needed.

To our foreign members abroad
You are requested to ignore the 'acceptgiro' for paying. Just check the data printed only and inform me about corrections needed. For paying your subscription fee of € 22 use our International Banking Account Number: **NL37PSTB0005484519 & BIC PSTBNL21** or send an International Money Order for that amount. Alternatively you may send this amount in Euro banknotes. In case you prefer to send banknotes in your own currency, please be aware of the right counter value and add another € 4[!] to cover exchange costs. In case you want to forward a normal cheque be aware to add € 10 [really!] extra for bank costs. You are requested to pay within three weeks as this is easier for me and you will be sure of continuation of your loved issues of Meccano Nieuws. Payment in advance for the years ahead is possible and saves transfer costs. Paying by Credit card is not an option

Aan onze leden in België

Als u problemen mocht ondervinden bij de betaling van uw contributie op één van de hierboven aangegeven manieren dan kunt u wellicht contact opnemen met een van uw Belgische medeleden en de betaling via hem realiseren.

Rest mij u toe te wensen dat de Kerstdagen u mogen geven wat u ervan verwacht en voorts dat 2005 voor u een productief Meccano- en/of Exacto-jaar wordt in goede gezondheid. Mocht u mij als penningmeester willen bereiken per email: het emailadres is penningmeester@meccanogilde.nl.

Jan H. Schurink

van de ledensecretaris

Van harte welkom zijn de volgende nieuwe leden :

1206 Speelgoed Museum
Postbus 5000
7400 GC Deventer
0570 693786

1157 K. Westrik
Postbus 56
7390 AB Twello
0654 268784

1207 M.A.M. Kuijpers
Bouwensland 9
4761 LA Zevenbergen
0168 324078

Bij nader inzien blijft lid:

1157 K. Westrik

Opnieuw lid:

708 A.J.H. Stallenberg
Kattenstraat 4
6221 ET Maastricht
043 251981

Adres- en/of telefoonwijzigingen:

792 M.M. van Rhijn
Tegelseweg 157
5912 BD Venlo
077 3510003

1201 R.T. Botterweg
Rietgors 3
9648 DM*10 Wildervank
0598 690588

Bedankt :

De volgende leden hebben het lidmaatschap van het MGN beëindigd.

14 J.A.M. Hartman,
Apeldoorn.
84 R.E.A. Briët,
Zaandam.
304 W. Bleeker,
Ugchelen.
318 J.J.C. Couwenberg,
Velp.
422 L.J. Dooren,
Oegstgeest.
448 W. Martens,
Vlaardingen.
483 J.W. Wensink,
Utrecht.
850 H.B. Jongebloet,
Muiden.
902 J.B. Arts,
Ameide.
1083 J.H.E. Goedmakers,
Vught.
1102 Hans Slemmer,
Amsterdam.

Na al deze wijzigingen is het aantal leden van ons Meccano Gilde gekomen op 608.

Dick Bus.

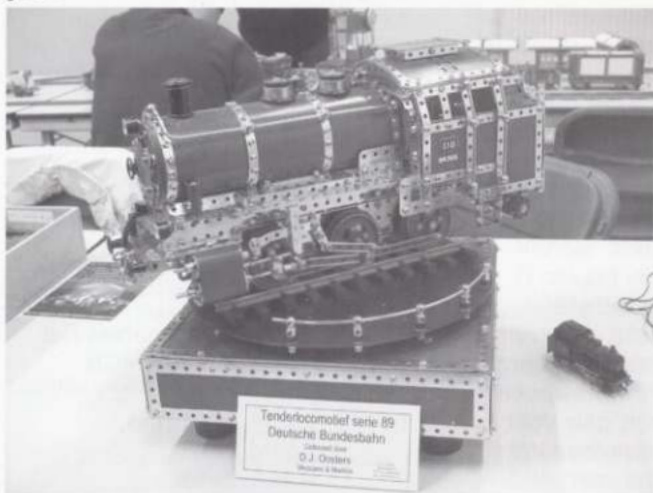
Ede September 2004

Tekst: C.L. Spierdijk. Foto's: Trommel, de Jong, Berling en Spierdijk

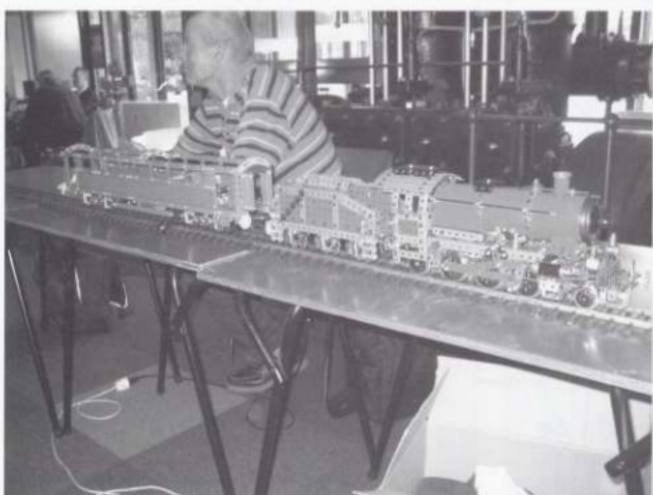
Foto's op de voorpagina:

1. **Truck van Peter Jonges**
2. **Een klassieke tweezitter van Eric Beek**
3. **Auto met mini figuren van Jan Weststrate**
4. **Kermistrekker van Rob Haar.**

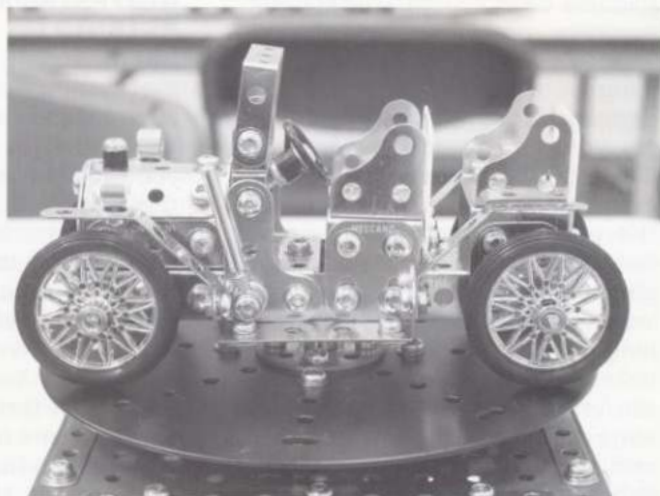
Het was al een drukte van jewelste voor de vermelde aanvangstijd van deze bijeenkomst. De handel was in een overweldigende variëteit aanwezig. Dat betekende dat er driftig met extra tafels moest worden gesjouwd. De mensen met modellen kwamen danig in de verdrinking en het leek wel of het aantal getoonde modellen veel minder was dan in het voorjaar.



Deze fraai ogende tenderlocomotief van de Deutsche Bundesbahn is gebouwd door D.J. Oosters. Het voorbeeld staat ernaast.



Ook de hier getoonde trein voor Spoor 0 mag er wezen. De naam van de bouwer moet ik u helaas verschuldigd blijven.



De miniatuur uitgave van de legendarische Rolls Royce "Silver Ghost"

Toch konden we weer niet eerder getoonde bouwwerken bewonderen. Met name het model van de containertruck van Peter Jonges. Ook de klok van Wilbert Swinkels was niet eerder getoond. (Een beschrijving en een afbeelding ervan vindt u elders in dit blad)

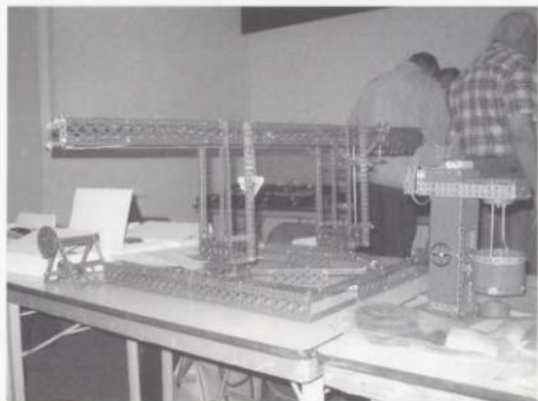


Diverse typen grijpers met verschillende functies.

De laatste heeft ons overigens al eerder verrast met een aantal mooie modellen. Verder was Rob Haar er met zijn Kermistrekker, die dit jaar ook in Skegness was te zien. De treinliefhebbers konden hun hart ophalen aan een aantal modellen van uiteenlopende afmetingen zoals de foto's laten zien.



Het weefgetouw bezig met een dikke sjaal voor de barre winter. Een beste klus want in Soesterberg was de sjaal nog niet af. De fabrikant is Frank Dijkshoorn.

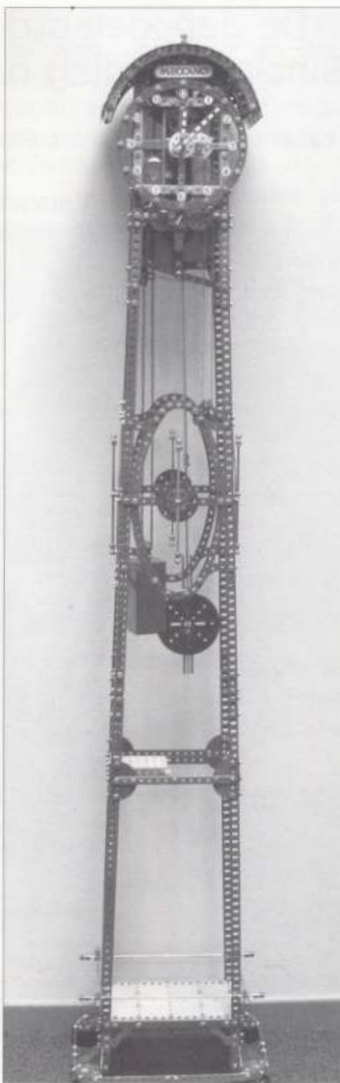


Gebroederlijk naast elkaar de radiaalkraan van Geerd Vanhove en de deegmachine uit de 50er jaren van Jan Bressink.



De robotarm linksboven is een creatie van Wim Derksen. Zie ook de geopende grijper.

Al met al toch weer een happening van formaat in Ede.



Wie wil hem niet inde hal hebben, deze stijlvolle klok. Ik heb geen idee wie hem heeft neergezet en later weer heeft weggehaald.



De bouwer van dit Mini-model is Jan Schurink.



In de showroom.

Een bijzondere vooroorlogse Meccano collectie. Een groot aantal bijzondere werkende dealermodellen.

In de winkel.

Complete Meccanobouwdozen uit diverse periodes van uitrusting 0 t/m 10, vliegtuigen, auto's etc. Ook voor losse onderdelen uit vrijwel elke periode kunt u bij ons terecht.

In- en verkoopbemiddeling.

FamousToys koopt speelgoed in maar kan ook voor u bemiddelen in verkoop.

Tevens kunt u ons een koopopdracht voor bijzondere stukken geven. Expertise is op vrijwel ieder gebied aanwezig waardoor uw Meccano en ander speelgoed altijd op de juiste waarde getaxeerd zal worden. Voor onze bemiddeling betaalt u slechts 10 tot 20% van de verkoopprijs. Hiervoor verzorgt Famous Toys discreet de verkoop van uw speelgoedcollectie.

Bijzondere Collecties

Momenteel bieden wij een bijzondere collectie Meccanobouw-dozen, Dinky Toys en Märklin treinen uit de jaren 30 te koop aan.

Op de website www.famoustoys.nl kunt al vast kijken of er iets van uw gading te koop aangeboden wordt.

Openingstijden.

Zondag 5 en 19 december van 11.00 tot 17.00 uur verder elke eerste zondag van de maand

Uiteraard kunt u ook bellen voor een afspraak tel: 0313-413338.

De gebogen strips voor de Sinclair Harding navigatieklok.

Tekst en foto's: Wilbert Swinkels

Inleiding.

In mijn zoektocht naar interessante objecten, die in Meccano gemaakt kunnen worden, stuitte ik op een bouwbeschrijving van een Sinclair Harding klok. Het origineel van deze klok is ontworpen door de beroemde klokkenmaker John Harrison tussen 1729 en 1735. In tegenstelling tot het origineel, waren de 4 bollen van de Meccano equivalent uitgevoerd in wielflenzen.

Nu is het op basis van standaard Meccano strips vrijwel onmogelijk om zuivere bolvormige elementen te vormen. Logisch, aangezien men in het midden van de bol meer materiaal nodig heeft dan aan de uiteinden. Daar waar de strips elkaar gaan overlappen, ontstaan vervormingen, die afbreuk doen aan de zuivere vorm van de bol.

Het construeren van bolvormen is voor ondergetekende de aanleiding geweest om te onderzoeken of dit binnen de mogelijkheden van het Meccano systeem past.

Werkwijze en uitgangspunten.

Voorop stond, dat de benodigde onderdelen modulair aan zouden sluiten op het Meccano systeem. Om praktische overwegingen is besloten om de basis van de bol te laten bestaan uit een tweetal wielschijven, 1 met en 1 zonder naaf. Op deze wijze is het eenvoudig om het geheel op een as te monteren.

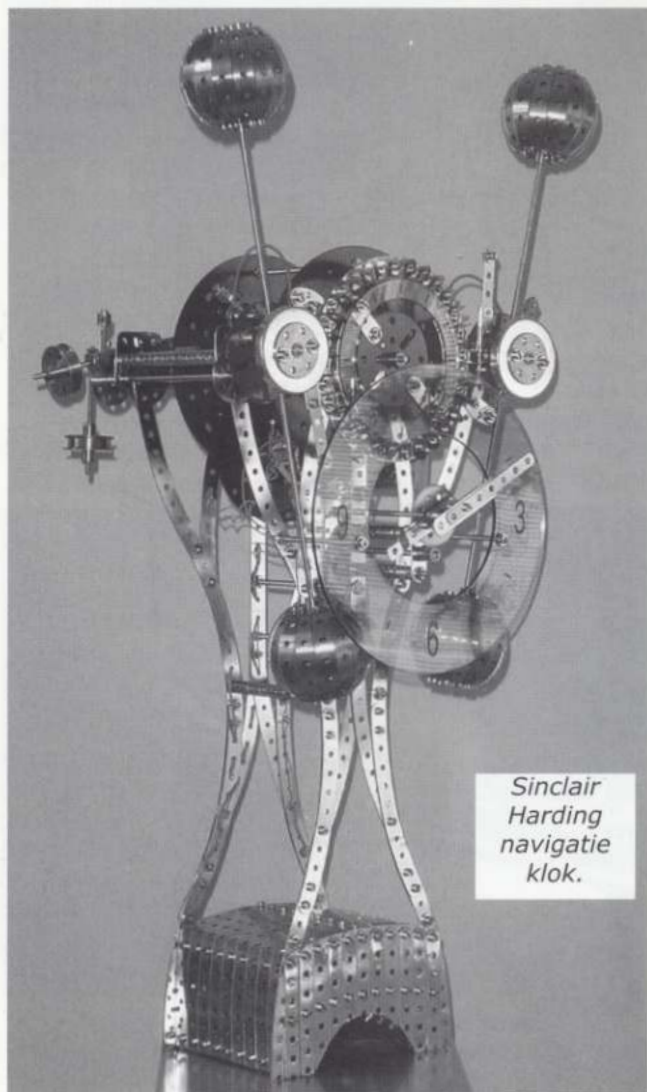
Om te komen tot de gewenste vorm en afmetingen zijn eerst een aantal studiemodellen gemaakt van papier (zie afb. 1).



Afbeelding 1.

De helft van de strips kan gemonteerd worden op de wielschijf, de rest is er tussen geklemd. De strips, die op de schijf zijn gemonteerd, zijn alleen op de uiteinden versneden, zodat deze elkaar niet op de montagepunten overlappen.

In deze modellen worden 2 problemen zichtbaar. Op de eerste plaats is de afstand van de rand tot het gat bij de ingeklemde strips kleiner dan bij de strips die op de wielschijf zijn geschroefd. Op de tweede plaats kunnen de ingeklemde strips moeilijk, zo niet onmogelijk, vastgezet worden. In ieder geval niet op de wielschijf. Omdat de wielschijven 8 gaten tellen en er voor de bol 16 strips worden gebruikt, is het duidelijk dat 8 strips in feite niet aan de schijf geschroefd kunnen worden. Gekozen is voor een oplossing met 8 lange en 8 korte strips. De lange strips worden aan de wielschijven geschroefd en de korte worden ertussen geklemd. Interessant was overigens de opmerking van ons lid, de heer Vanhove, dat 8 strips aan de ene schijf en 8 aan de andere schijf gemonteerd hadden kunnen worden. In dit geval heb ik echter voor volledig symmetrische strips gekozen, zodat de wielschijven en de strips uiteindelijk één geheel vormen.



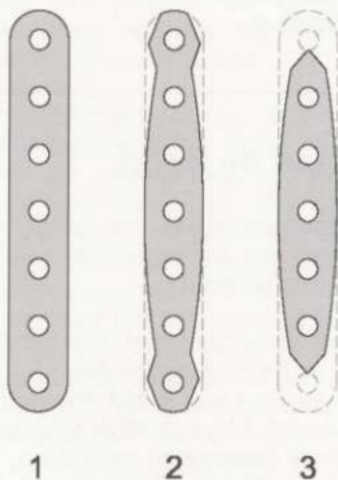
Sinclair
Harding
navigatie
klok.

Uit de studiemodellen werd duidelijk, dat een 7-gats strip voor mijn model de meest geschikte was. Vervolgens zijn in Autocad/3dsmax een aantal 3D studies verricht om een idee te krijgen van het eindbeeld. Autocad is een technisch tekenprogramma dat o.a. wordt gebruikt voor het vervaardigen van (werk)tuigbouwkundige tekeningen (zie afb. 2).



Afbeelding 2.

Vervolgens zijn de gemeenschappelijke snijlijnen van elkaar overlappende strips bepaald om zodoende de eindvorm van de strip te kunnen bepalen (zie afb. 3). Uit deze afbeelding valt duidelijk af te lezen, dat de



Afbeelding 3.

strips, die aanvankelijk waren ingeklemd, zijn daardoor op de uiteinden breder. Hierdoor kunnen deze nog net aan de rand van elke wielschijf geklemd worden. Hierover later meer.

Op basis van het 3D model zijn 2D uitslagen getekend en als werktekening doorgemailed naar een metaalbewerker. Dit bedrijf heeft - met behulp van lasertechnologie - de strips uit RVS plaat van 1mm dik gesneden. Het resultaat geeft een zuivere snijlijn (zie afb. 4).

De voorlopige vorm van de strips is vlak. Met behulp van een professionele zetbank zijn de uiteinden van de strips gezet en vervolgens is het middendeel met behulp van een bij vele Meccano-bouwers bekende walstafel rondgebogen (zie afb. 4).



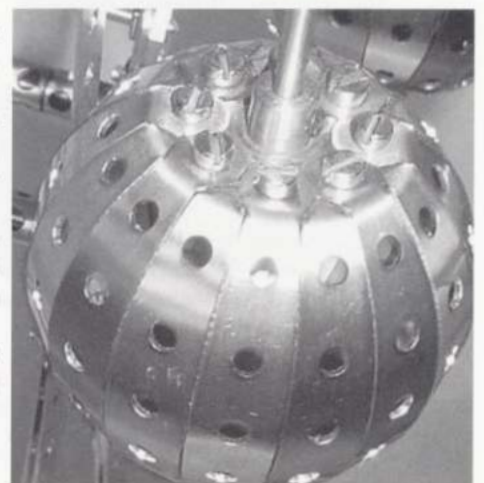
Afbeelding 4.

Eerst zijn de 8 lange strips op de wielschijven gemonteerd. De 8 korte strips zijn precies op de uiteinden aan de rand van de wielschijf geklemd. Ter voorkoming van los-trillen zijn laatstgenoemde strips met secondenlijm op de wielschijven vastgezet.

Het eindresultaat is op afb. 5 weergegeven. Het moge duidelijk zijn, dat vorm en afmetingen van bolvormen vrijwel onbeperkt zijn, mits de diameter is terug te voeren op een veelvoud van de breedte van een strip.

De kunststoffen klokplaat is door ondergetekende ontworpen en door derden gemaakt. De letters zijn gegraveerd en met polycarbonaatlak ingelakt in de kleur van Calais blauw.

Tot slot hier nog een aantal adressen:
E l m a r
metaalbe-
werking bv
uit Montfoort,
tel 0348 -
5 5 4 4 0 3
(Mark van
Eldik)
De zetbank is
gekocht bij
Herman
Buitelaar
Machine-
handel uit



Afbeelding 5

Waddinxveen, tel 0182 - 525468

Klokplaat op basis van een eigen ontwerp is besteld bij Eiso Bergsma kunststof produkten te Amsterdam, tel 020 - 6869086

Nieuws van Meccanoland

Tekst en foto's: H. Brouwer.

Meccanoland heeft weer een aantal nieuwe items toegevoegd aan de reeds uitgebreide collectie die tentoongesteld wordt in het Meccanolandmuseum in de Toy Gallery in Brummen.

In mei heb ik voor het museum een nikkel set 6 en 6A aangekocht; beide uitrustingen waren niet compleet, maar zijn met onderdelen uit mijn eigen voorraad weer compleet gemaakt.

De uitrustingen verkeren in een nagenoeg ongebruikte staat, hetgeen je zelden tegen komt.

Volgens mij zijn het uitrustingen uit het einde van de nikkel periode 1927-1928, omdat in deze uitrustingen een aantal onderdelen Nr 143 en 180 etc. aanwezig zijn, die pas na 1926 werden toegevoegd aan deze uitrustingen. Foto's Nr 1 en 2.



Foto 1.



Foto 2.

Verder is het museum in het bezit gekomen van een Märklin-Meccano motor Nr 2; ook deze motor is van uitzonderlijk goede kwaliteit, helaas zonder doos maar met handleiding.

Deze motoren werden door Märklin voor Meccano gemaakt in de periode 1916-1918; in deze periode had Meccano een fabriek in Berlijn, die in de Eerste Wereldoorlog door Duitsland geconfisqueerd werd. Foto Nr 3.

Uiteraard ben ik naar Skegness vertrokken om ook

hier weer een aantal aankopen te doen voor Meccanoland. Het Meccanoland heeft een grote collectie Meccano, maar helaas ontbreken uit de Mechanics Made Easy periode (1901-1908) nogal wat uitrustingen.

Meccanoland heeft in Skegness een van deze vroege dozen weten te bemachtigen.

Dit is een z.g.n. Matchbox (luciferdoos) type doos uit 1908, zie foto.

Helaas ontbreekt de handleiding maar de uitrusting is verder compleet; mocht u in het bezit zijn van de bijbehorende handleiding of andere Meccano uitrustingen uit deze periode en u wilt deze verkopen of in Meccanoland of (volgend jaar)

in het Speelgoedmuseum in Deventer tentoonstellen, neem dan contact op met uw secretaris tel: 0313-413321. Foto Nr 4



Foto 3.



Foto 4.

Oproep aan de leden.

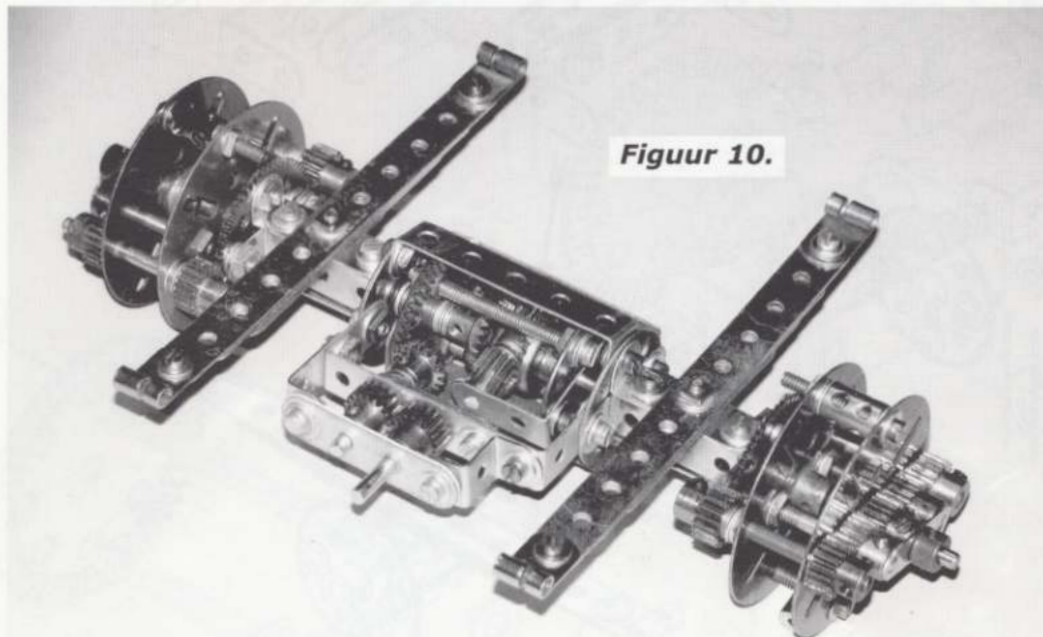
Voor de Meccano Tentoonstelling in het speelgoedmuseum te Deventer van mei tot november 2005 is het MGN nog op zoek naar leden die:

- demonstraties willen verzorgen met modellen bij de opening en tijdens de herfstvakantie.
- zich willen aanmelden voor een in het museum te organiseren bijeenkomst van het MGN (modellen en verkoop i.v.m. de te reserveren ruimte)
- een attractie voor de kinderen willen bouwen, b.v. in Meccano het front van een raceauto, die dan kan dienen als decoratie om foto's van kinderen te maken.

Aanmeldingen graag bij Henk Brouwer, tel 0313-413338.

Achteras Radiogestuurde Vrachtauto

In de MN-edities 19.2, 20.1, 20.2-3 en 21.1 zijn de bouwtekeningen en -beschrijvingen van de versnellingsbak en de achterasreductie van de door Piet van Bommel gebouwde radiogestuurde vrachtauto gepubliceerd. Aan het geheel van de aandrijving ontbreekt nog de opbouw van de achteras en de aansluiting op de versnellingsbak. Dat alles komt in dit artikel ter sprake.



Figuur 10.

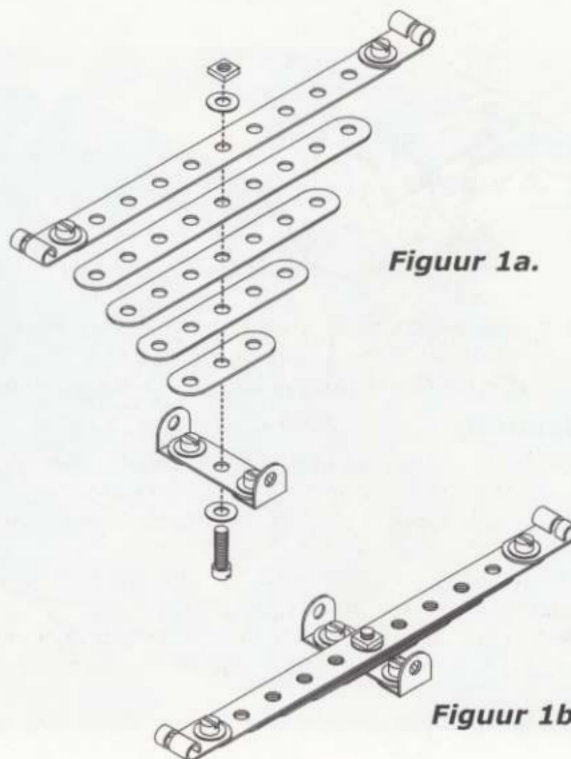
In fig. 10 is de achteras in zijn geheel afgebeeld. Uit de fig 1, 2 en 3 volgt de bouw van de as en de behuizing van het differentieel. Alleen het rechterdeel van de as is uitgetekend, het linker is het spiegelbeeld daarvan. Het 57-tands tandwiel (27a) speelt een rol in de reductie; daarom is voor de duidelijkheid de constructie daarvan (gepubliceerd in MN 19.2) nogmaals erbij gehaald, zie fig. 4. De aandrijfas van het differentieel naar de loopwielen (de ingekorte assen in de fig. 8 en 9) is 15a.

In het differentieel (fig. 5, 6 en 7) wordt een dubbele hoekstrook 2-3-2 (46a) toegepast. Waarschijnlijk heeft niet iedereen dat in zijn assortiment (schrijver dezes tenminste niet). Het kan uit een 7-gats strip (3) gemaakt worden met behulp van een bankschroef. De einden dienen zo te worden omgezet, dat ze strak aansluiten om de omtrek van de schijf (24a), anders past het differentieel niet in de behuizing (fig. 3 en fig. 10). Door de schijf op de strip te schroeven kan nauwkeurig de juiste plek worden gevonden door de strip zen zo te worden omgezet, dat ze strak aansluiten om de omtrek van de schijf (24a), anders past het differentieel niet in de behuizing (fig. 3). Bij de opbouw van het differentieel worden ook twee 2 inch bouten toegepast. Dat is een niet-standaard onderdeel; daarvoor in de plaats kan ook schroefas (81) worden gebruikt: die heeft dezelfde lengte. Het verdient aanbeveling bij het monteren van het conisch tandwiel (30c) zeshoekige moeren te gebruiken.

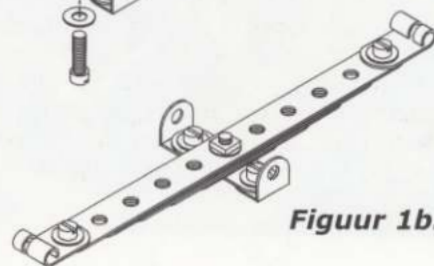
De satellieten zijn 15-tands rondsels (26c) en het asje waarop ze draaien is een 1,5 inch as (18a) (fig 7a).

Fig. 9 is uitsluitend bedoeld om de tandwielvolgorde aan te geven, alleen de dubbele hoekstrook (46a) staat er bij ter plaatsbepaling, de schijf is weggelaten om het zicht op de tandwielen te behouden. In fig. 10 is de totale opbouw te zien; de bovenste dubbele hoekstrook (48a) is verwijderd om de tandwielen daaronder duidelijker te laten zien.

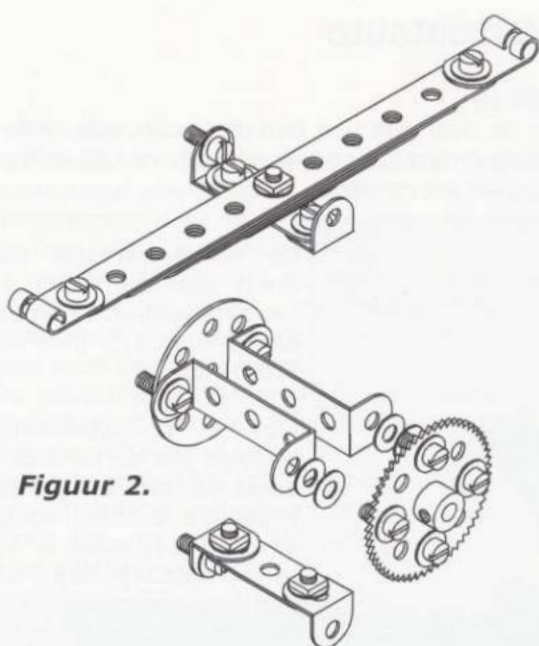
De uitgaande as van de versnellingsbak dient met cardankoppelingen (140) aan de aandrijfas uit de achteras te worden gemonteerd (één aan de versnellingsbak en één aan de achteras) en wel zodanig, dat tijdens het in- en uitveren het 19-tands rondsels (26) ruimte heeft om heen en weer te schuiven.



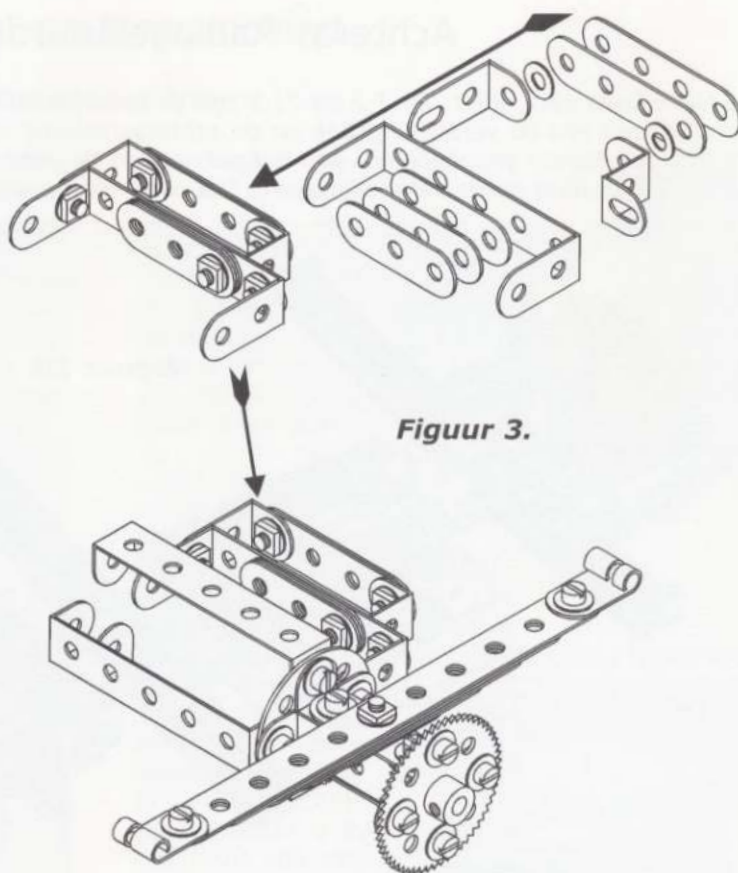
Figuur 1a.



Figuur 1b.

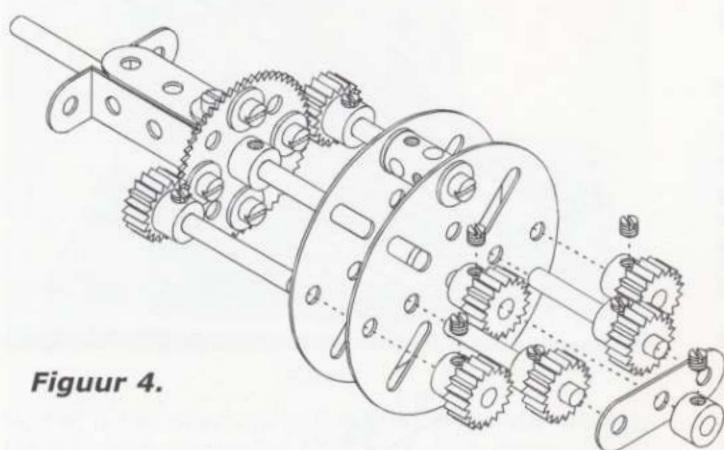


Figuur 2.

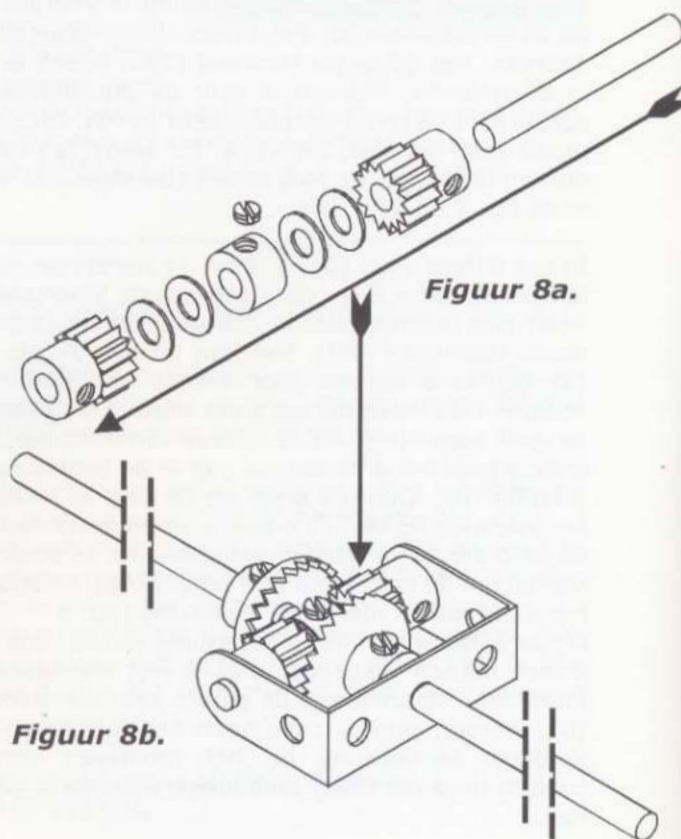


Figuur 3.

10

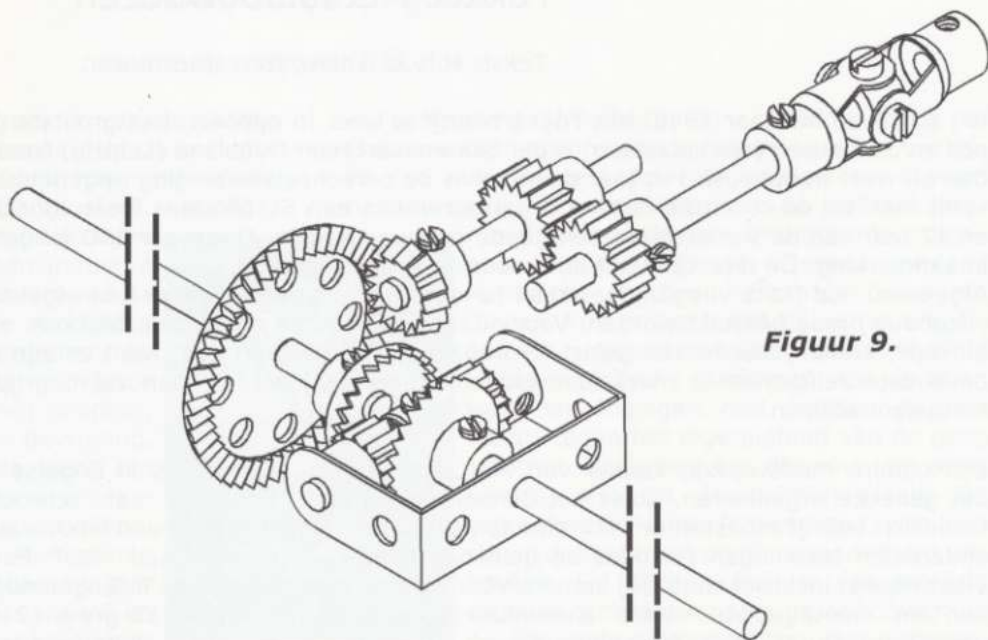


Figuur 4.

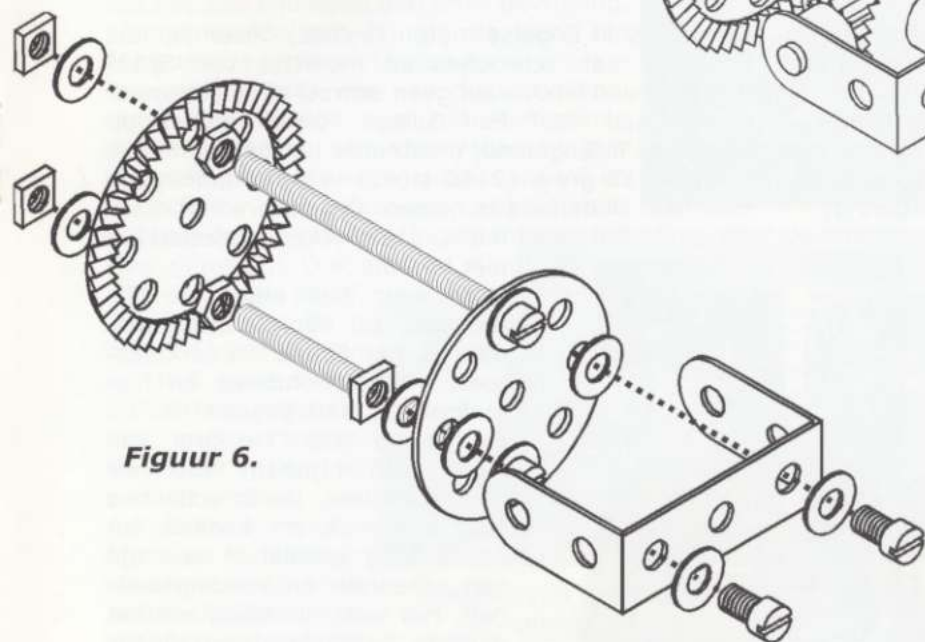


Figuur 8a.

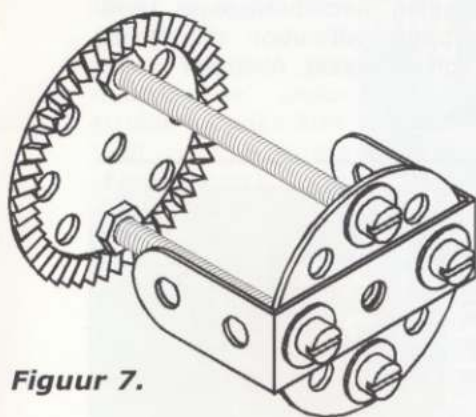
Figuur 8b.



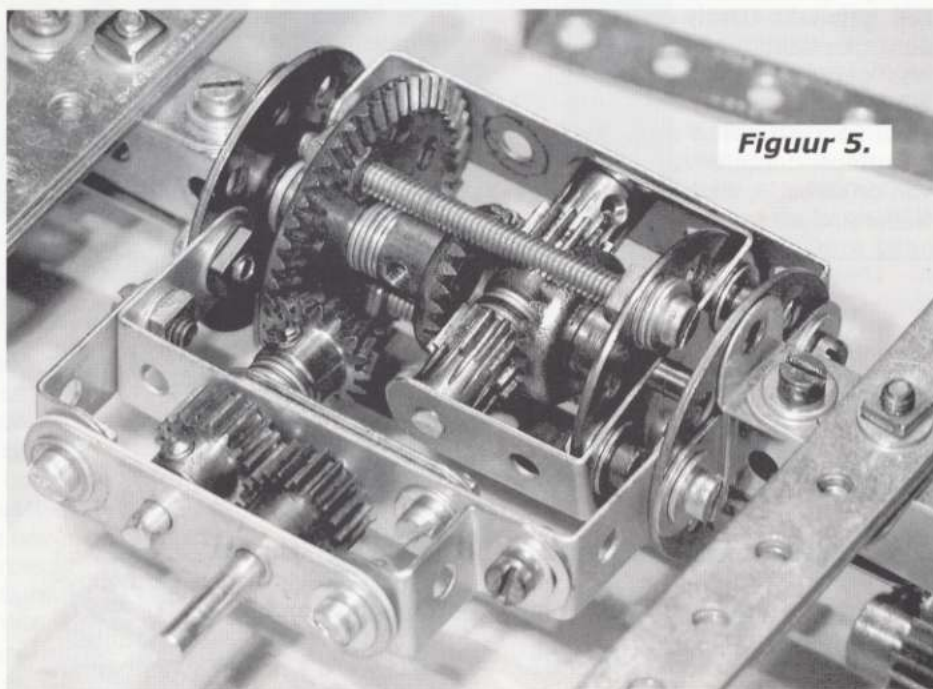
Figuur 9.



Figuur 6.



Figuur 7.



Figuur 5.

Fokker Metaalbouwdozen

Tekst: H. v.d.Woerd, foto: H.Brouwer.

Wij schrijven het jaar 1948. Het Fokkerbedrijf is weer in opbouw. Het grootste gedeelte van de gereedschappen en de loodsen (werkplaatsen) is per binnenvaart naar Duitsland (Leipzig) "onderweg geweest", terug gevonden en weer in opbouw. Het jaar daarvoor is de personeelsvereniging opgericht en zeer actief. In de zomertijd komt men tot de conclusie dat het organiseren van een St. Nicolaas feest voor de jonge kinderen tussen de 6 en 12 jaar van de werknemers een goede opgave zou zijn. Ongeveer 150 jongens en meisjes komen hiervoor in aanmerking. De directie heeft zijn medewerking toegezegd.

Afgekeurd oud Duits vliegtuigmateriaal (andere materiaalspecificaties) en afgekeurd Fins hout (voor de zweefvliegbouw) mag gebruikt worden. Voor de meisjes worden naaidozen, blokken e.d. gemaakt. Voor de jongens blokken, kranen, sleeën van gelast Hydronaleum (ze bestaan nog, want ze zijn niet kapot te krijgen) en voor de oudste zelfgemaakte metaalbouwdozen. Zoals de Meccano-man zal begrijpen, gaat dit artikel over die metaalbouwdozen.

Een oudere medewerker, kenner van Meccano, zou dat gedeelte organiseren. Zoals het behoort bij een technisch bedrijf moesten er voor alle aan te maken onderdelen tekeningen (volgens de geldende luchtvaart regels, inclusief controle) komen. Voor de strepen en montageplaten werd aluminium (onlegeerd) en Dural (een Aluminium-Koper legering) gebruikt. Uiteraard had een bedrijf als Fokker veel kennis en ervaring in de bewerking van deze lichtmetalen. Na werktijd werd er driftig aan deze opdracht gewerkt. Het was een hele klus, maar er is ook veel plezier aan beleefd. Vele medewerkers van hoog tot laag hebben hun steentje bijgedragen. De benodigde voorbeeldboeken werden op de litho.afd. (lichtdrukkerij) afgedrukt en gedupliceerd. De benodigde dozen (ruim 20 stuks) om het spul in op te bergen moesten stevig zijn en werden eveneens zelf gemaakt. Deze dozen werden gemaakt van karton, dat was gebruikt om bekledingstoffen in te verzenden vanuit de USA naar Fokker. Het staal voor de assen werd met de bestellingen (voor vliegtuigonderdelen in Engeland), met medeweten van de directie, via het officiële inkoopkantoor van de Nederlandse Staat ingekocht. Alles, wat gemaakt

werd, was in Engelse maten (inches). Maar ja, hoe kwam je aan schroefjes en moertjes van 5/32" B.S.W. in een land, waar geen schroef of spijker meer in voorraad was? Een collega Fokker-inkoper, op dienstreis in Engeland, presteerde het op vriendelijk verzoek, 15 gross (2160 stuks) in zijn handbagage mee naar Nederland te nemen. Organiseren en ritse-

len was de Fokker medewerkers niet vreemd.

Vlak voor het eigenlijke St. Nicolaas, op een Zaterdagmiddag, is het Fokker Sinterklaasfeest met de kinderen en hun ouders van start gegaan.

De locatie was "De grot van Han", een bijnaam voor de bedrijfskantine. De Directie had chocolademelk en koeken ter beschikking gesteld in een tijd van schaarste en voedingsbonnen. Het was misschien wel het mooiste Sinterklaasfeest tijdens het bestaan van Fokker. In de ogen van de huidige generatie misschien simpel en armzalig, maar wij allen (de medewerkers) waren tevreden en gelukkig met St. Nicolaas 1948!

Het jaar daarop hebben we voor die groep "Electromotortjes" (4 Volt) gemaakt. Alles zelf gewikeld...



De Fokker metaal bouwdoos naar MECCANO voorbeeld.

In memoriam Henk Glebbeek

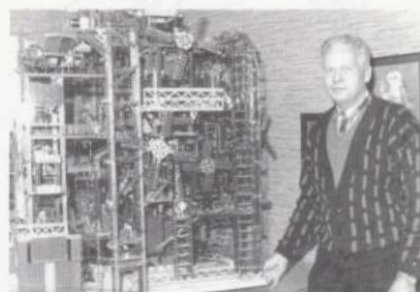
Op woensdag 23 juni j.l. is ons gewaardeerd lid Henk Glebbeek ons ontfallen. Wij zullen hem missen op onze "Soesterberg"-tentoonstellingen, waar Henk altijd enthousiast aan meewerkte.

Zijn "Fantasie modellen" waarbij alles draaide, op en neer ging en vele lampjes brandden, waren in trek bij jong en oud.

Henk was de kunstenaar onder de Meccano bouwers. Niet altijd als

zodanig erkend onder de Gildeleden (zijn werk viel in een andere categorie), maar wel bij kunstenaars. Een hoogtepunt tijdens zijn "Meccano hobby" was dan ook om, samen met zijn echtgenote, eregast te zijn op een hobbybeurs voor kunstenaars te Hooftveen.

Ook was hij nog wel eens te zien op de TV. Zoals in een EO hobbyprogramma en bij het RTL 4-programma "Tineke". Menig krantenartikel werd aan zijn scheppingen gewijd.



Henk, je was een fantastische collega en we zullen jou en je scheppingen missen.

Jan Ringnalda.

Industrieel erfgoed

Tekst en foto's: Dick Bus

Dat het Ruhrgebied het centrum is van de Duitse zware industrie, weten we allemaal. Uit de oorlogstijd herinneren we ons het bombardement op de Möhndam door de Engelse Dambusters. Vreselijk, maar wij hoopten, dat het zou bijdragen aan onze bevrijding, als de Ruhr industrie zou worden lamgelegd. Vitse zware industrie, weten we allemaal. Uit de oorlogstijd herinneren we ons het bombardement op de Möhndam door de Engelse Dambusters. Vreselijk, maar wij hoopten, dat het zou bijdragen aan onze bevrijding, al ontwikkelde zich bij mij de wens om eens zelf de techniek te zien en te ontdekken wat er waar was van die vervuiling, maar een bezoek aan het Ruhrgebied kwam er steeds niet van. Maar dit jaar organiseerden de verenigingen K.I.V.I en Histechica een vijfdaagse excursie naar het gedroomde gebied. Ik ging mee en het was geweldig! Ook ons lid Karel Berling was van de partij.

We bezochten in 5 dagen 14 instellingen op het gebied van industrieel erfgoed. De eerste indruk was, dat het er wemelt van de Autobahnen, spoorlijnen en kanalen. Er stonden lang niet zoveel fabrieken als vroeger, doordat men heel veel kolenmijnen en hoogovens heeft gesloten en afgebroken. Van veel overgebleven industrieën heeft men musea gemaakt, de Industrielle Denkmäler. Veel vrijwilligers (Ehrenämter), die vroeger zelf in de betreffende industrie

werkten, gaven rondleiding en uitleg. Beter zo dan, zoals velen, werkloos thuis te zitten. Zoals we konden vaststellen, had de natuur haar rechten heronnen bij de hoogovens in Duisburg. Het terrein is alweer begroeid met bomen, ook onder de installaties (Die Wüste lebt). Van de industrieën probeert men er per soort één exemplaar te bewaren. Maar je gaat er aan twifelen als je de vele roest ziet. Zal men in staat zijn de vele zeer grote installaties te behouden? Mooi waren de stoommachine kamer en de werkende Jacquard weefgetouwen in de weverij Wülfig in Dahlerau aan de Wupper. De weefgetouwen in vol bedrijf in de kleine Bandweberei Mardey

in Langerfeld (Inhaberinnen Frauke Kafka en Eleonore Kleimann) waren een genoeg om te zien. Er zijn ook mensen, die zo'n weefgetouw (Loom) hebben gebouwd, vanuit één van de leaflets! Maar

roestig waren de vele interessante machines buiten bij de Gesenkschmiede Hendrichs in het befaamde Solingen. Binnen was er een smid bij een oven, die een lepel smeedde. Goed bewaard is de kleine mijn Zeche Nachtigall aan de Ruhr, waar we ingingen met helmen op, die steeds tegen het lage plafond van de gang stootten. Leuk was het diorama van privé kolendelvers uit de Nachkriegszeit. De grote Kokerei Hansa (cokesovens) was heel stil en dubbel triest op de regendag van ons bezoek. De Zeche Zollern was prachtig door de architectuur van de gebouwen en de boeiende tentoonstelling over het mijnbedrijf en niet te vergeten de machinehal met de Jugendstil entree, indrukwekkende

machines en antiek schakelbord. Maar er werkte niets meer, ook niet de schachttorens met de liften. Deze zijn juist een geliefd onderwerp in de oudere Meccano voorbeeldboeken. Over de 107 meter hoge brug over de Wupper in Müngsten (1897) rijden nog steeds treinen. Het hoogtepunt van de excursie vond ik de Schwebebahn in Wuppertal (1899), temeer omdat we mee mochten zweven in de keizerlijke rijtuigen. Deze baan is nog steeds in gebruik en wordt steeds gemoderni-

seerd. De brug, de zweefbaan en het Schiffshebewerk in Heinenburg (1899) waren pracht voorbeelden om van Meccano na te bouwen. Meccano is uitgevonden en gepatenteerd in 1901, dus in dezelfde tijd als deze 3 objecten. Het is inmiddels zelf ook een industrieel erfgoed. Rest mij nog mijn grote dank uit te spreken aan het Koninklijk Instituut van Ingenieurs (KIVI) en de vereniging Histechica en in het bijzonder Jan Bernard Vercauteren en Frits Versfelt voor de voorbereiding, de perfecte organisatie en de leuke leiding van deze excursie.



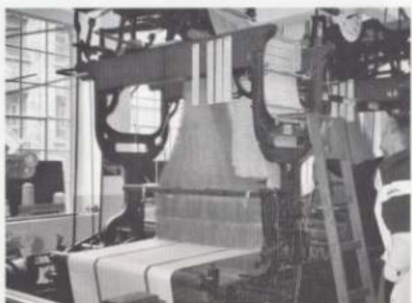
Brug over de Wupper.



Toegang van de scheepslift in Heinrichenburg.



De constructie van de lift.



Weefgetouw.



Schachttoren.

Soesterberg oktober 2004.

Tekst en foto's: Frank Dijkshoorn.

Met zes man sterk, bijgestaan door maar liefst 3 echtgenotes waarvan de inzet toch van enige betekenis genoemd mag worden, hebben we als Meccano Gilde Nederland met Jan Ringnalda als opperhoofd, weer acte de presence gegeven in deze jaarlijks terugkerende modelbouwshow.

En het was een hele tour dit jaar vanwege het overlijden van Henk Glebbeek (waarover Jan Ringnalda elders in het blad een "In Memoriam" schrijft die toch altijd met zijn fantasiemodellen een belangrijke blikvanger was en, vooral voor kinderen, een boeiend en speels schouwspel wist te presenteren. Ook een paar andere gilde-leden moesten om privé redenen verstek laten gaan waardoor wat tafelruimte over was die door de anderen moest worden opgevuld.

Het niet zo heel erg mooie najaarsweer in de week van de herfstvakantie zorgde voor een ongekeerde toeloop van bezoekers. In de afsluiting werd melding gemaakt van een bezoekersaantal van maar liefst 26.000!! En laten we wel wezen, dat is natuurlijk erg leuk maar tegelijkertijd erg vermoeiend.

We hadden veel verschillende modellen staan waar-



Even een indruk van de belangstelling.

van er erg veel draaiend te zien waren en dus een boeiend schouwspel vormden voor de toeschouwers. Het gevolg was filevorming en vertraging ter hoogte van de Gilde-stands!

De organisatie heeft ons voor het volgende jaar een andere opstelling beloofd, tenzij we met een heel wat saaiere inzending komen! Nou dat doen we natuurlijk niet. Het hele middenpad moet dan wat mij betreft weer tot "MECCANOSTREET" worden omgebouwd



Dit zijn de creaties van Frank Dijkshoorn.

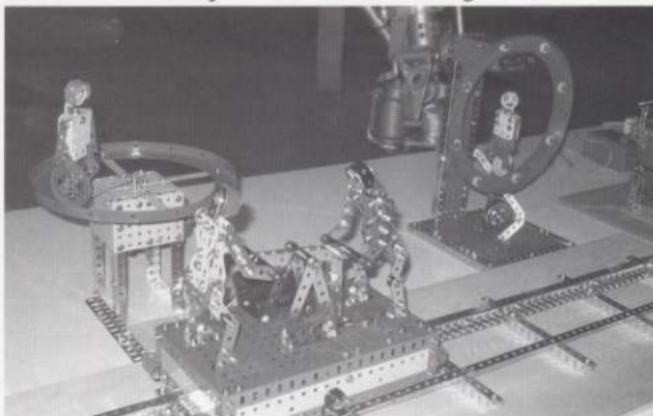


De spoorwegkraan in aanbouw van Karel Bijzen.

met een doorgetrokken streep desnoods en wat verkeersbrigadiers om het verkeer te regelen, want op het gebied van aantrekkelijkheid van onze inzending kunnen geen concessies worden gedaan.

Wat er zoal stond:

Jan had weer zijn bonte verzameling sets van ver-



De acrobaten van Klaas van tuinen.

schillende makelij en periodes, zijn mini modelletjes en ook wat groter spul. Om je ogen uit te kijken! Karel Bijzen met zijn Shay locomotief en zijn in aanbouw zijnde spoorweg kraan waarvan het fraaie eindresultaat al bijna te zien is.

Klaas van Tuinen en zijn vrouw hadden weer veel



Het reuzenrad en de pingpongballen machine van Klaas van Tuinen.

succes met de toch altijd boeiende ping pong ballen machine, het reuzenrad en de bewegende Clownfiguren, als ik het zo oneerbiedig zeggen mag. Henk Verhoef en zijn vrouw toonden zijn – immer imposante- Convair, z'n helikopter, gyroscoop, versnellingsbak met synchro-mesh en andere hoog gekwalificeerde technische hoogstandjes zoals alleen Henk die maken kan.

Ondergetekende en zijn vrouw hadden, behalve de



Hetzelfde reuzenrad wat beter in beeld.



De toekomstige Gildeleden.

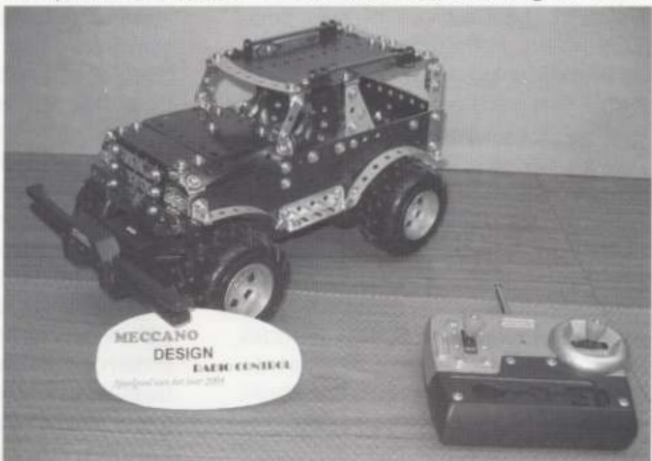
welbekende blocksetter, de complete "Crazy Inventors" serie in beweging, drie -altijd leuke-Konkoly'tjes, de zagende Logsaw en een nog altijd niet perfect werkend weefgetouw. Handbediend weliswaar maar toch leuk voor de mensen.

In een wanhopige poging om het bezoek de tijd in de gaten te laten houden had Co Stevens zijn Arnfieldclock opgesteld maar het hielp niks, integendeel, iedereen wilde 'm zien.

Ik hou er rekening mee niet alles genoemd te hebben van wat er was, dus bij voorbaat m'n excuses voor de onvolledigheid.

Nikko Nederland had weer de grote speeldoos Junior Meccano ter beschikking gesteld zodat er weer door de kleintjes (onze toekomst?) naar hartelust kon worden gesleuteld.

Als primeur hadden we ook de beschikking over de



De R.C. gestuurde 4x4 off road.

nieuwste, tot "speelgoed van het jaar" gekozen, 4x4 off road R.C. gestuurde auto, en daar mocht naar hartelust door de kinderen mee gereden worden. En als we daarvoor niet één maar tien accu's ter beschikking hadden gehad, dan nog was het maar mondjesmaat geweest!

Al met al kunnen we Soesterberg 2004 een groot succes noemen. Voor volgend jaar reken ik op een grotere delegatie van ons Gilde! Volgens mij moet dat (met meer dan 600 leden) makkelijk kunnen. Er wordt op U gerekend!

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 65 (september 2003)

De legendarische Bugatti Type 35 racewagen uit 1924 was zeer opvallend. De vooras lag voor de grille. De voorwielen gingen in bochten enigszins schuin staan en de wegligging was voortreffelijk. Er waren twee zitplaatsen. Aan de bestuurderszijde zaten sommige pookjes aan de buitenzijde. Aan de andere kant het reservewiel. Uitgevoerd in een opvallend lichtblauw.

David Northcott bouwde een model, rood/groen, in schaal 1:7. Die schaal werd ingegeven door het gebruik van spaakwielen 19a. Helaas passen de oude 3 inch banden niet goed. Later werden snaarwielen 19b gebruikt, daarmee was het bandenprobleem opgelost, maar ze lijken slecht op de wielen van het prototype. De grille was ook niet geweldig. Op verzoek van Exacto werd het model opnieuw ontworpen. Wielen en grille zijn nu speciale onderdelen en vrijwel alle standaard onderdelen zijn Exacto-blauw. Het is de bedoeling dat dit model als speciale bouwdoos op de markt komt.

De E91 C'-C' was een Duitse elektrische locomotief, uit 1928, voor de tractie van goederentreinen. Ze waren tot 1975 in dienst. Guy Kind bouwde een zeer fraai model in schaal 1:17. In feite bestaat de locomotief uit drie delen. Voor- en achterdeel, identiek, dragen de pantografen. Alle drie delen rusten op de twee onderstellen. Het is een werkend model, maar statisch, net los van de rails.

De fonograaf van Piet Leemans kent iedereen die regelmatig onze bijeenkomsten bezoekt. Deze prijkt nu in al zijn glorie in CQ. Compleet met de Sterling motor voor de aandrijving. Afkomstig uit een pianola en zeer stabiel. Alan Partridge schreef het artikel.

De elektromagnetisch bediende

epicyclische versnellingsbak van John Herdman lijkt mij niet geschikt voor praktisch gebruik, maar het is wel een fraai demonstratiemodel.

De versnellingsbak van Paul Dale is heel wat compacter, maar eigenlijk meer een bak met tandwielen die de toeschouwer doet raden wat nu wat is. Uiteindelijk een soort klok, die wel min of meer gelijk loopt, maar waarvan de wijzers heel onregelmatig verspringen. Fascinerend!

Zoals vaker in dit blad, hetzelfde thema in een andere vorm. Ook Bernard Périer bouwde de Bugatti 35, maar dan in schaal 1:19 en 'metallic look'. Geen motor, maar wel besturing. Voor bouwers zonder pretenties.

Van dezelfde ontwerper nu de vijfde variant van het fietsertje op de flensring 167b.

Mike Cotterill houdt van modellen die kijkers trekken. Ditmaal een draaimolen met diverse vliegtuigmodelletjes.

Heel wat groter is de sneeuwtractor van Jack Hextell. Compleet met aanhanger op glijders. Een fraai model en weer eens wat anders.

De fraaie stoommachine uit 1929 is zeldzaam geworden en de Exacto-kopie replica is exorbitant duur en mist dan toch nog bepaalde details. Sebastia Asterias bouwde een modelletje waar die details nu juist wel in zitten. Gewoon op basis van bestaande onderdelen, zoals ketel 162. Alle gaatjes van de ketel en het spiritusdoosje, beide bronskleurig gespoten, zijn afgesloten met inbusboutjes, maar ik denk niet dat het stoomwezen daar genoegen mee neemt en het ziet er wat storend uit. Zulke joekels van klinknagels had het prototype niet. De clou is natuurlijk de elektromotor die in de ketel is verstopt. Er kan dus een model mee aangedreven worden en dan zal dat er best aardig uitzien. Bijv. het Supermodel 19a voor wie al een graafbak 169 en een

dubbele katrol 152 heeft bemachtigd. Piet Leemans bouwt zo'n stoommachine natuurlijk zelf en dan werkt ie wel op stoom.

The International Meccano Man

Nummer 43

Verslagen van de tentoonstellingen in Skegness, Dole, Telford, Kew en Sydney, maar dat was allemaal weer maanden geleden. Een interview met Don Blakeborough, de maker van de grote Meccano Encyclopedie. Bijna een standaard werk. Terecht ontving Don dit jaar de 'Golden Spanner Award'. Don is lid van onze vereniging, maar omdat hij in Nieuw-Zeeland woont, zullen we hem niet zo snel in ons land ontmoeten.

Een aantal interessante technische tips: handige tandwielverhoudingen, kleine differentieels, leuningconstructie, geïsoleerde middenrail, torsievering en een groot rollager.

Andrew Wells, ook uit Nieuw-Zeeland, verkoopt de 'MotorVator'. Een programmeerbaar besturingsmechanisme. Fraai, maar prijzig. Echter, wie er een goed ontwerp mee maakt kan een prijs winnen (500 of 150 NZ\$). Wel voor Pasen 2005 insturen.

Het schijnt dat Meccano de laatste tijd relatief goedkoper is geworden. De inflatie gaat immers altijd door, maar veel handelaren baseren hun prijzen op die van nestor Mike Rhoades en die heeft zijn lijst al in geen jaren gewijzigd. Lees het humoristische artikel van Chris Bourne.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 14 (augustus 2004)

Geoff Wright is benoemd tot ere-lid van MMG.

Nummer 15 (september 2004)

Verslag van de tentoonstelling in Birmingham.

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 87 (september 2004)

Goede beschrijving van een kraan voor het leggen van pijpleidingen. Model van Hellmuth Kohler. Een dergelijke kraan rijdt uiteraard op rupsbanden en heeft een speciale constructie waarmee meerdere buizen tegelijk en horizontaal kunnen worden opgeheven en verplaatst. Extra brede hijsarm en twee parallel werkende katrollen en hijsogen. Simpel natuurlijk, maar het is weer eens wat anders. Voor iedere rupsband een aparte aandrijving.

Deel twee van de beschrijving van het door Ken Ashton gebouwde model van een Jones KL77 mobiele kraan.

Ditmaal weer een onderdeel van de elektrische staalfabriek: de converter. In dit vat wordt het ruwe gesmolten ijzer, afkomstig uit de elektrische oven, voorzien van de juiste toevoegingen voor het produceren van gietstaal. Ik dacht direct aan de fameuze Bessemer peer en dat klopt ook. Het is een moderne versie van het in 1858 ontwikkelde procédé. Wie de hele fabriek wil nabouwen zal nog flink wat Meccano-onderdelen moeten aanschaffen. Er komen nog meer artikelen!

Canadian Meccanotes

Nummer 35 (september 2004)

Naast verslagen van bijeenkomsten aandacht voor de jeugd. In Ontario worden 's zomers in het Kunstmuseum van Tom Thomson korte cursussen voor kinderen gegeven. Koken, tekenen en schilderen, modelleren in klei, astronomie, enz. Echter ook modelbouw met Meccano. De kinderen zijn apetrots op hun creaties en dat is terecht. Hun modellen zien er goed uit. Op wat kleinere schaal gaf Ed Barclay een cursus aan twaalf kinderen in de bibliotheek van Meaford. Ook hier grote tevredenheid.

Een uitgebreide beschrijving van een transportbaan voor stuiters. Gebouwd door Ed Barclay. Interessant voor de liefhebbers

van dergelijke demonstratiemodellen.

Tot slot nog wat nostalgische foto's van Liverpool uit de tijd dat daar nog een Meccanofabriek stond.

Johannesburg Meccano Hobbyist Newsletter

Nummer 71 (oktober 2004)

Deel twee over de restauratie van een stoommachine uit 1929. Chris Els weet inmiddels hoe je de door hem nieuw gemaakte ketel, messing, een donkere tint kunt geven. De simpelste en minst gevaarlijke manier is een ammoniabad van 8%. Ook de messing boutjes op de voetplaat kregen een behandeling. Eerst het messing volkomen schoon en vooral vetvrij maken, anders ontstaan er vlekken.

Chris beschrijft ook hoe je het anker van een E15R motor kunt balanceren. Tevens een truukje: propje papier, om de aandrukkracht van de koolborstels wat te verhogen.

In uitgave 69 stond een artikel over de eigenschappen en prestaties van diverse types batterijen en accu's. Hier een aanvulling. Wie denkt dat de recente Li-ion accu's de allerbeste zijn, komt bedrogen uit. Herladen van dergelijke accu's met nog 30% lading bekort de levensduur tot hooguit 2 jaar. Snelladers bekorten de levensduur tot 60%. Helaas is het lastig om de nog aanwezige lading te bepalen en tenslotte is totale ontlading fnuikend. Het lijken wel ouderwetse loodaccu's. Li-ion accu's zijn na 6 maanden geheel leeg door zelfontlading en dat terwijl de spanning nooit beneden de 2,1 V mag dalen. Kortom lastig in onderhoud. Wat dat betreft zijn NiMH en NiCad accu's veel beter.

Tot slot wat technische tips voor het maken van een differentieel of een koppilversterker. Hiervoor zijn niet-standaard onderdelen nodig, zoals een 211b met zes gaten, o.a. verkrijgbaar bij Jan Jager (Ashok).

Magazine du CAM

Nummer 88 (oktober 2004)

Helaas wat strubbelingen in het bestuur van deze club. Een aantal heren is afgetreden, maar gelukkig is Willy Dewulf nu tijdelijk voorzitter en is de situatie stabiel. De financiën zijn in orde en het aantal leden is toegenomen.

Rollagers zijn er in allerlei soorten en maten, maar hoe zit het nu met de stabiliteit van de totale constructie, bijv. een hijskraan? Oude rot Willy Dewulf legt het uit.

Een vervolg in de serie over in Amerika geproduceerde elektromotoren.

Een eerste artikel over tweerichting telegrafien. Het lijken mij interessante modellen. Even geduld tot het vervolg verschijnt. Op de achterzijde een fraaie foto van de stermotor van Russel Carr.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXVIII, No 3

17

Kennelijk heb ik het tweede nummer niet ontvangen.

Anton Callei is bezig met het bouwen van een drijvende kraan met horizontaal bewegende last (leffel luffing). In een eerste artikel beschrijft hij zijn constructieproblemen. Hieraan is vrijwel het gehele blad gewijd.

Other Systems Newsletter

Nummer 31

Weer verrassend veel nieuwtjes. Dat Meccano eindeloos werd geïmiteerd is bekend. Soms simpelweg identiek, meestal met allerlei variaties in maatvoering en modellering van onderdelen om aan de toern van Frank Hornby te ontkomen. En altijd met fantasienamen. In Colombia zijn ze niet bang. Een nieuw systeem heet daar domweg MECANO 'The best'. Met één c in de naam. Het lijkt echter meer op het Mechanisysteem en de kwaliteit is matig.

AMS Nachrichten

Nummer III/2004

Veel nieuws over tentoonstellingen en beurzen. In het speelgoedmuseum Angela Prader te Davos is er van 1 december a.s. tot 15 april 2005 een speciale Meccanotentoonstelling. Via AMS kunnen ook bouwdozen gekocht worden. De 50-modellendoos bijv. kost SF 125 (circa € 83), de winkelprijs in Zwitserland is SF 179.

Vreemd onderdeel

Na mijn inzending voor deze rubriek in M.N. 22.2 heb ik van enkele collegae al snel de oplossing gekregen. Zowel door de telefoon als via de post mocht ik reacties ontvangen en het uitgebreide verslag van G.C. van Straaten in M.N. 22.3 was zeker niet de minste bijdrage in de oplossing van dit mysterie. Alle inzenders hartelijk dank voor de moeite.

En opnieuw heb ik voor deze rubriek een vraag! Bij hetzelfde partijtje zat bijgaand onderdeel.



Het is een samenstelling van enkelvoudige delen. Eén ervan is een gezwarte stalen strip, iets korter dan onderdeel no. 5. (die ernaast ligt). Met twee normale 4,3 mm gaten op halve inch afstand.

In het midden daarvan is dwars daarop een kort stripje (13 x 20 mm) geklonken. Aan de andere zijde is een blank stalen bladveer met op het puntige deel een "contact punt" bevestigd, waarvan het centrum overeenkomt met één van de gaten in de zwarte strip. Het zou dus zowel een mechanisch, als een elektrisch

onderdeel kunnen zijn. De bladveer is echter niet geïsoleerd op de zwarte strip geklonken. Dat roept dus weer nieuwe vragen op. Het kan een Märklin onderdeel zijn maar dat staat er niet op. Wie kan ons vertellen wat dit voor onderdeel is, welke functie het heeft en wie het gemaakt heeft?

Frank Dijkshoorn.

Mededeling.

Enkele gilde leden willen het volgende onder de aandacht brengen.

Op de Amsterdamseweg 151 te Amstelveen is thans een hele etalage ingericht met "Meccano" en "Merkur". Als blikvanger is de "Titanic" van Dhr. Venema te bewonderen.

Blijk van waardering

Het volgende schrijven viel bij Jan Ringnalda in de bus. Zoals u kunt lezen is men heel tevreden met de inbreng van Meccano.

*Geachte heer Ringnalda,
Van 17 t/m 24 oktober vond in het Militaire Luchtvaart Museum te Soesterberg de 22^{ste} Nationale Modelbouw Manifestatie plaats. Mede dankzij uw inbreng kunnen wij terugzien op een zeer succesvolle week. De kwaliteit van de ingebrachte modellen was van een zeer hoog niveau en ook de wijze waarop zij werden gepresenteerd oogstte veel lof. Het evenement mocht zich dan ook verheugen in een ongekend grote belangstelling. Afgelopen week bezochten 26.000 bezoekers het MLM, een resultaat om trots op te zijn. Graag zeggen wij u en uw collega's hartelijk dank voor de getoonde inzet om de MLM samen met ons tot een succes te maken. Wij hopen ook volgend jaar weer op uw medewerking te mogen rekenen.*

Mariëlle Nienhuis & Ellen van Zeeland

Afd. Publiek, Militaire Luchtvaart Museum.

Namens IPMS:

Gert Vlaanderen.

Advertentie:

Exacto-onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; al meer dan 35 jaar zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Nu ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde Blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

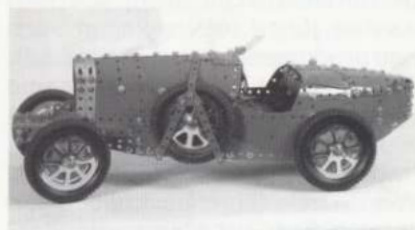
Exacto-sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 205.

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Exacto No. Set 4 beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 124!

Nu ook **Bugatti T35** in blauw en new design wielen. Franco thuis voor € 725.



Exacto-replica stoommachine

Replica van Meccano **Stoommachine 1929**. Luxe uitvoering in houten kist. Franco thuis € 1111!

Gegarandeerde besteldatum 15 april en 15 oktober 2005! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding

Nieuwste prijslijst [2004] € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen
[19 - 20 uur: 0570 542815; exacto@tele2.nl].

Vraag naar de korting i.v.m. dollarkoers en sla uw slag!

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

vraag &

aanbod

Te koop aangeboden:

Van Merkur; "De set Kitty Hawk"
De jubileumset 100 jaar luchtvaart, incl. voorbeeldenboek.
Deze set bestaat uit 900 onderdelen en er kunnen 100 verschillende modellen gebouwd worden.

€ 79,95 excl verzendkosten.

Te bestellen bij PMOT,
Torenstraat 13, 9679 BN
Scheemda, tel 0597-591596,
www.pmot.nl, e-mail:
info@pmot.nl

Losse onderdelen Merkur

Voor losse onderdelen van Merkur kunt u een overzichtslijst met prijzen aanvragen via de e-mail; info@pmot.nl en wordt uitsluitend via de e-mail verstuurd.

Aangeboden:

Jaargang 1936 van het Meccano Magazine ingebonden in twee banden, zonder omslagen en commerciële advertentiepagina's. Enkele kleine postzegeladvertenties zijn uitgeknipt. Prijs € 50,- plus eventuele porto of ruil voor andere jaargang. Te bevragen bij G.C. van Straaten, Wolvenstraat 5,

3817 WZ Amersfoort.
tel. 033-4614061.

Aangeboden:

Door verzamelaar diverse Marklin bouwdozen en losse onderdelen wegens overcompleetheid. **Tevens te koop gevraagd:** Alles op het gebied van Marklin bouwdozen en losse onderdelen. Te bevragen bij: A. de Weerd, Utrechtsestraat 43, 8312 AG Greil, tel. 06-53422410, E-mail: adwjt@hotmail.com

Aangeboden:

Marklin Wiener Riesenrad, in gebouwde staat compleet met kist. Te bevragen bij: Karel Bijzen, tel. 038-4537589.

Aangeboden:

Voor de échte Meccano-bouwers, grote voorraad ongebruikte, originele onderdelen van Meccano Calais, inclusief veel nummers die inmiddels uit het programma zijn genomen. De onderdelen zijn zéér aantrekkelijk geprijsd. Bel voor gratis prijslijst van deze onderdelen naar:

J. van Dijk, tel. 055 5417995
(na 19.00 uur s.v.p.)

Gevraagd:

Een kleine draaibank met hulpstukken voor het repareren en veranderen van Meccano-onderdelen. Aanbiedingen bij: D.Lubsen, tel. 020-6415191.

Aangeboden:

Meccano rood/groen, dozen 0a, 1, 1a, 2a en 3a. Inhoud vermoedelijk niet geheel compleet. Dekfels hier en daar beschadigd. Informatie: Dhr. Naaktgeboren te Krimpen a/d IJssel, tel.: 0180-516763

Gevraagd:

Donkerblauwe Meccano uit de periode 1978-1979. In dozen of losse onderdelen. Aanbiedingen bij: Jan Schroef, tel. 071-5411945.

Aangeboden:

Marklin doos nr. 1013. (niet compleet)
Informatie: C. van Gastel, Eindhoven, tel. 040-2410240

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717

Bijeenkomsten en evenementen

Gilde bijeenkomst

Benthuizen, 8 januari
aanvang: 9.30 uur
Dorpshuis "De Tas"
De Dam 3 Benthuizen.

Gilde bijeenkomst

Leek, 26 februari
aanvang: 13.00 uur
Hotel Leek
Euroweg 1 9351 EM Leek.

Gilde bijeenkomst

Ede (jaarvergadering) 19 maart
aanvang: 9.30 uur
NIMAC Galvanistraat Ede.

Gildebijeenkomst

Vogelenzang, 16 april
aanvang: 9.30 uur
Het Dorpshuis
Henk Lenzenlaan 2a
2114 ER Vogelenzang.

Gildebijeenkomst

Kerk Avezaath,
22 mei (Zondag)
aanvang: 9.30 uur
Dorpshuis "Avezaath"
Daver 46
4012 BC Kerk Avezaath.

Stoomfestival Almere

5 t/m 8 mei 2005
Plantijn Casparie
aan het Gooimeer
Almerehaven.

**Meccano tentoonstelling
Speelgoed museum Deventer**

10 juni t/m eind januari 2006
Geopend: Di t/m Za 10-17 uur,
Zo 13-17 uur. Maandag dicht,
Locatie: Brink 47
Deventer.
Info: 0570-693786/83.

Kerk Avezaath 24-10-2004

Teksten foto's: Cees Trommel

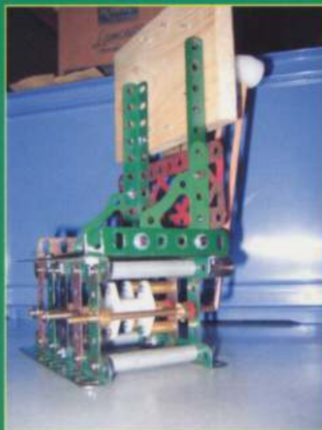
Matig bezoek. Veel handel. Enkele modellen.

Piet Leemans.

Piet heeft een traditie hoog te houden voor wat betreft muziekinstrumenten, gebouwd met Meccano onderdelen.

Het getoonde model is om te testen of alles werkt en om alle speling uit het mechaniek te halen. De witte magneetspoelen heeft hij zelf gedraaid naar het voorbeeld van de originele Meccano spoelen.

Als alles naar behoren werkt, wordt er een klavier met 7 toetsen gebouwd. De bediening gaat plaatsvinden middels een rol papier met ponsgaten in een bepaald patroon (net als een draaiorgel muziekboek), waarmee de magnetische spoelen in de juiste maat en toon worden aangestuurd voor het ten gehore brengen van een concert.

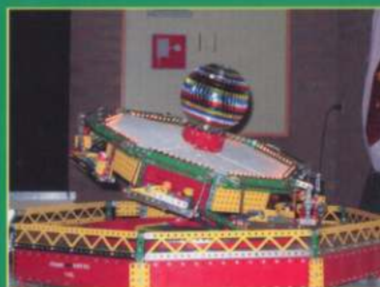


Mart van Doorn.

Voor het eerst in Kerk Avezaath en met een mooi model van (wat hij zelf noemt) een fantasie kraan gebouwd uit oude (eerst gezandstraalde) onderdelen, welke daarna mooi in kleur zijn afgewerkt. Alle kraanbewegingen zijn aanwezig. Het model is niet gebaseerd op een bestaande kraan.

Frans van Boxtel.

Een fraai werkende kermis attractie.



G. J. Evers.

De vloot van kleine en aantrekkelijke modellen leek weer verder uitgebreid. Leuk om te zien en goed na te bouwen met betrekkelijk weinig onderdelen.



Alex de Jong.

Model "The Thing" rechts. Dit model is gebaseerd op de film van de Familie Monster (een satirische spookfilm) waarin een loslopende hand figureert met de toepasselijk naam "The Thing".

Het linker model is een voorstudie van een meer beweegbare, anatomische hand. De grote figuur is een ander model waarin menselijke proporties en verhoudingen worden nagebootst.



Adriaan Westerman.

Model in aanbouw van een mooie brandweer platform wagen. Het model is ontworpen, gebouwd en beschreven door Tony James die zich toelegt op het ontwerpen van modellen, die met de onderdelen uit een doos 10 gebouwd kunnen worden. De modelbeschrijvingen zijn te koop via MW-Models in Engeland. In de hoogste stand behaalt het platform een hoogte van 2,5 meter.