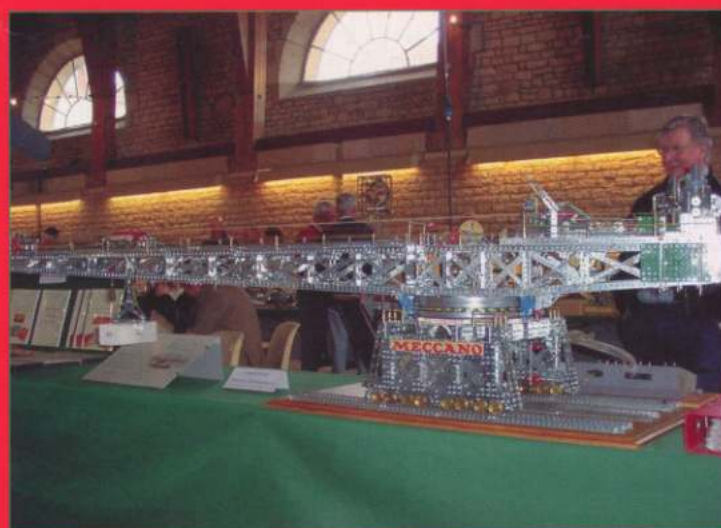


meccano

nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'
vereniging voor metaalconstructie modelbouw



CAM 2004 (zie ook pagina 11)

4 Kompaswagen (deel 2)

12 Hobb's koppeling

6 Nieuwe modellen

14 Almere stoomfestival

8 Frizinghall

15 Skegness 2004

meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00 exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij de voorzitter.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Vogelenzangseweg 352
2114 CK Vogelenzang
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7471955
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBNL21
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Secretaris: H. Brouwer
Kastanjelaan 1
6955 AM Ellecom
Tel.: 0313-413321

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Aanmelden/afmelden bij ledensecretaris D.B. Bus
Tesselschadelaan 59
1422 JB Uithoorn
Tel.: 0297-561135

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Redacteuren

C.L. Spierdijk (hoofdredactie)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M. Stevens, C.J. Trommel

Artikelen en advertenties
sturen naar: hoofdredactie

Contributie € 22,00 per jaar

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Vogelenzang

Documentatie Centrum

J. Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942

E-mail: documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Website:
www.meccanogilde.nl



van de

redactie.....

Bij het samenstellen van Meccano Nieuws 22.3 kreeg ik te maken met meer ingezonden kopij dan gewoonlijk. Een aantal leden had extra hun best gedaan, door meer dan één artikel op te sturen. Nu is bij elke editie zo dat het een zaak is van passen en meten om alle artikelen netjes te plaatsen.

Bij alle vorige edities was er maar net genoeg kopij. Nu echter kwam er meer binnen dan er geplaatst kon worden. Dat betekent dan natuurlijk dat de niet geplaatste kopij wordt doorgeschoven naar het volgende nummer van Meccano Nieuws. Wanneer deze tendens zich nu voortzet is het mogelijk op termijn Meccano Nieuws uit te breiden met vier pagina's. Misschien een reden voor meerdere leden om ook een keer in de pen te klimmen en mij te verrassen met een leuk artikel. Reacties op reeds geplaatste artikelen neemt hand overhand toe. Zo werd er bijvoorbeeld door velen gereageerd op de vragen over het vreemde onderdeel. Het antwoord op de gestelde vragen kreeg zodoende meer inhoud doordat de geleverde antwoorden elkaar aanvulden. In de afgelopen periode zijn er ook wat interviews gepubliceerd in een landelijk en een regionaal dagblad. Het was echter niet altijd mogelijk hierover iets te plaatsen, al blijven meldingen en ingezonden knipsels hierover welkom, zodat hier in de toekomst wel iets mee gedaan kan worden.

De evenementen zoals: CAM 2004, Skegness, het Almere stoomfestival alsmede de bijeenkomst in Kerk-Avezaath zijn in dit blad vertegenwoordigd. Hierdoor kan de thuisblijver ook een indruk krijgen van wat er zoal te zien was en hem er misschien toe aanzetten, één van deze happenings eens persoonlijk te bezoeken. Tevens is er nieuws van een aantal fronten op het gebied van onderdelen en bouwdozen. Al met al, is er naar ik mag hopen voor een ieder wat wils en dan kan ik achteraf voldaan terugkijken op een geslaagde uitgave van Meccano Nieuws.

C.L. Spierdijk

van de

voorzitter

Onze Evenementen coördinator Frank Dijkshoorn moet tot onze spijt door allerlei omstandigheden afscheid nemen van zijn functie. We danken Frank voor het werk dat hij de afgelopen jaren voor het Meccano Gilde heeft verzet en wensen hem al het goede toe.

Het bovenstaande wil zeggen dat wij een vacature hebben voor de functie van Evenementen coördinator. Als u hierover meer informatie wilt hebben, belt u dan even met mij hierover.

"Evenementen", dit houdt in tentoonstellingen en andere activiteiten betreffende meccano, behalve de reguliere landelijke en regionale bijeenkomsten in Nederland en België, deze worden door de voorzitter gecoördineerd.

Mocht iemand onder u nog ideeën hebben omtrent regionale bijeenkomsten, laat u dat graag even aan mij weten.

Graag tot 25 september in Ede.

Gerard Anink

Attention please!

*To our foreign members!
Dutch is a beautiful language with great poems and Meccano articles but alas not widely known outside Dutch territory. As a service to our English speaking/reading members we are intending to publish a digest translation of MN on the website of the MGN*

www.meccanogilde.nl

You will find an announcement in the next issue of the magazine about when this service is going to start.

van de ledensevretaris

Wij verwelkomen van harte de
Volgende **nieuwe leden**:

- 1202 G.A. van Eijk
Javalaan 15
2103 VD Heemstede
023 5291926
- 1203 J.A.E. Schuurman
Molenstraat 8
4521 BL Biervliet
0115 482832
- 1204 F.B. Leijnse
Beijerland 80
8302 NV Emmeloord
0527 612658
- 1205 A.van Baarsen
Ringweg 4A
1852 CM Heiloo
072 5333565

Adres- en/of telefoonwijzigen:

- 339 C. Kruit
[Arendsdorp]
Wassenaarseweg 76
2596 CK*613
s-Gravenhage
070 3240241
- 867 P. van Bommel
Wenckebachplantsoen 12
3431 TS Nieuwegein
06 28139199

Overleden:

Wij ontvingen bericht van het
overlijden van:

- 1107 C. Singerling, Baarn
462 H.C.A. Glebbeek, Huizen

Na al deze wijzigingen is het
aantal leden van ons Meccano
Gilde gekomen op **615**

Dick Bus

Rectificatie.

In het artikel van het speelgoed-
museum is een fout geslopen. Er
wordt aan het einde van het arti-
kel vermeld, dat de kabinetten
tijdens de tentoonstelling van 28
mei tot 26 september in Deventer
getoond zullen worden. Het pro-
bleem hierbij is, dat de tentoon-
stelling is uitgesteld tot nader
bericht.

De redactie.

Nieuwe info t.a.v. de kompaswagen.

Copyright van Foto 1 op blz 5 is
niet van BIPM, maar van het
Science museum, South Kensing-
ton, Londen. Het verhaal van de
South Pointing Chariots en de
Schuringa's is mij bekend uit hun
artikel in het tijdschrift Olie, 15
(3) Maart 1962.

Arie P. Zeelenberg

Mededeling.

Op zaterdag 20 november a.s. is
een bijeenkomst in Leimuiden
gepland. Het is de bedoeling dat
de leden, die hun creaties willen
opstellen, vanaf 10.00 uur daar-
voor de gelegenheid hebben.
Vanaf 12.00 uur is de bijeen-
komst eveneens opengesteld
voor niet-leden. De zaal zal voor
de bijeenkomst tot 15.00 uur
open zijn. Het is gewenst dat de
exposanten en handelaren tot de
sluitingstijd zullen blijven, tenein-
de teleurstellingen bij belangstel-
lenden te vermijden.

I.v.m. de beschikbare tafelruimte
is het van belang tijdig ruimte te
reserveren bij **Henk Verhoef**,
tel. 0297-326234 of op de
komende bijeenkomst in Ede.
Verder kan ik u melden dat er
voldoende parkeerterrein rond
het gebouw of in de onmiddellijke
omgeving aanwezig is. De zaal is
te bereiken per auto vanaf de A4
(afslag nr.4) Leimuiden/Alphen
a.d. Rijn N207. Na de brug over
de ringvaart Haarlemmermeer en
naast de kerk bevindt zich "Het
Kruispunt". Vanuit Alphen a.d.
Rijn de N207 volgen tot in
Leimuiden en bij de kerk linksaf.
Voor openbaar vervoer staat de
informatie in de agenda van dit
Meccano Nieuws.

Henk Verhoef.

Meccano Nieuws

22.4

De volgende editie van Meccano
Nieuws zal medio december 2004
verschijnen. De sluitingsdatum
voor kopij en advertenties is
1 november 2004.

Advertentie:

Exacto -onderdelen.

Standaard en niet standaard
onderdelen; al meer dan 35 jaar
zeer hoogwaardige kwaliteit in
alle kleuren te leveren. **Nu ook
zink-plated mogelijk!** Veel
gevraagde Blue/gold tegen
meerprijs leverbaar. Informeer.
Ook diverse motoren beschik-
baar.

Gegarandeerde besteldatum 15
april en 15 oktober! Grote orders
gaan eerder weg. Perfecte prijs /
kwaliteitsverhouding
Voor actuele prijslijst € 1,50 op
giro 550540 t.n.v. Jan
H.Schurink te Bathmen
[19 - 20 uur: 0570 542815;
exacto@tele2.nl].

Exacto -sets

Replica van Meccano **Crane set
1976** franco thuis € 205.

Standaard levering in geel;
rood/groen uitvoering is moge-
lijk!

Nu ook **Exacto No. Set 4**
beschikbaar in fraaie doos met
Exacto-logo en 'lift-out' laag. In
rood/groen of geel/blauw/zink-
plated. Franco thuis voor € 124!
Nadere info: zie voren.

Exacto -replica van

Meccano **Stoommachine 1929.**

Luxe uitvoering in houten kist.
Zie foto. Franco thuis € 1111!

Nadere info: zie voren.



Jeugdsentiment II.

Tekst: Bert Loerakker.

Foto: fotograaf Bataafse Internationale Petroleummaatschappij. Tekening: Co Stevens.

Vijfenveertig jaar geleden raakte Jan Schurink zo gefascineerd door twee kompaswagens die hij zag op foto's en tekeningen dat hij besloot er een van Meccano na te bouwen. Over dat model en de achtergronden van de kompaswagen is een artikel geschreven dat u in vier delen wordt aangeboden.

De vorige keer zijn het nut en het belang van de kompaswagen aan de orde geweest en in dit deel worden de technische principes van het meccanomodel belicht.

Techniek.

Teneinde onbelemmerd zicht te verschaffen is het front afgenomen. (zie foto)



De foto toont het mechanisme van de wagen.

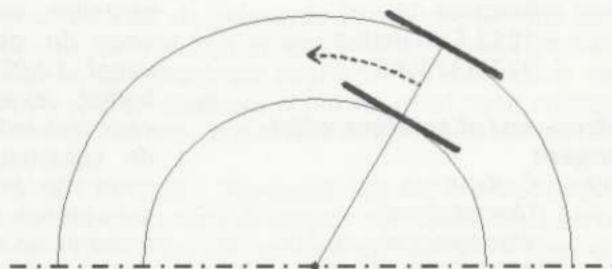
Het model bevat twee wielassen, twee verticale assen bij de zijpanelen, daartussenin een onderbroken as, waarvan de delen - met iets meer dan een asdikte tussenruimte - bij elkaar gehouden worden door een koppeling nr. 63 en verder nog een aantal tandwielen. Van buiten naar binnen: op beide wiel-

assen is een 25t rondsel gemonteerd dat in aangrijping is met een haaks 50t tandwiel (1) op de buitenste verticale assen. Op die assen is ook een 38t tandwiel gemonteerd dat in aangrijping is met een 38t tandwiel op de aan elkaar gekoppelde assen. De 38t tandwielen op de gekoppelde assen zijn vrij draaibaar en nemen allebei met behulp van een H-koppeling (nr. 171) een conisch tandwiel (nr. 30) mee, dat ook vrij draaibaar is om de as. Als de kompaswagen recht vooruit rijdt draait het rondsel op de rechter wielas (aan de kant van de wijsvinger) vooruit, het haakse 50t tandwiel en het 38t tandwiel draaien linksom en het vrij draaiende tandwiel op de gekoppelde as draait samen met het conische tandwiel rechtsom. Tevens draait het rondsel op de linker wielas vooruit, het haakse 50t tandwiel en het 38t tandwiel draaien rechtsom en het vrij draaiende tandwiel op de gekoppelde as draait samen met het conische tandwiel linksom. De 38t tandwielen (en de conische tandwielen) op de gekoppelde assen draaien dus in tegengestelde richting. Het conische tandwiel op het horizon-

tale asje door koppeling nr. 63 wordt boven en onder met gelijke snelheden in tegengestelde richting aangedreven en draait dus wel, maar komt niet van z'n plaats. De Chinees draait niet. Het aantal tanden van het conische tandwiel waar beide aandrijflijnen bij elkaar komen doet er niet toe, dat wordt hier gebruikt als tussentandwiel, net als bij een Solex, waarbij het voorwiel fungeerde als tussenwiel en de diameter niet van invloed was op de rijsnelheid.

Bochten.

In bochten draaien de wielen met een gemeenschappelijk draaipunt (zie fig.), en door de verschillende radiussen (of radii), ontstaat er een verschil in afge-



In het figuur is het verschil van de afgelegde weg te zien.

legde weg tussen het binnen- en het buitenwiel.

Dat verschil wordt gebruikt om de stoel van de Chinees te laten draaien. Zodra de kompaswagen een bocht naar links maakt, gaat het linkerwiel iets langzamer draaien en het rechter iets sneller. Wordt vervolgens in gedachte de draaisnelheid van het linkerwiel op beide wielen in mindering gebracht, dan staat het linkerwiel stil en het rechter draait nog langzaam door. Als het 38t tandwiel en het conische tandwiel boven koppeling nr. 63 stilstaan, en het 38t tandwiel en het conische tandwiel onder koppeling nr. 63 rechtsom draaien, dan tuimelen het dwars-asje door koppeling nr. 63 en het vertikaal geplaatste conische tandwiel ook rechtsom en nemen daarbij de gekoppelde assen met daarop de Chinees mee. De tuimsnelheid is het gemiddelde van de omwentelingssnelheden van de conische tandwielen op de gekoppelde assen. Resumé: de kompaswagen maakt een bocht naar links en de Chinees draait naar rechts. Het behoeft geen betoog dat de Chinees bij een bocht naar rechts ook in tegengestelde richting van het onderstel draait.

(1) haaks tandwiel wordt in Woordenlijst van Meccano Onderdelen 'kroonwiel' genoemd.

NB Met de gekozen aandrijflijnen, links boven en rechts onder, hoeft de draairichting van de Chinees niet te worden veranderd.

Meccano onderdelen of niet?

Tekst: Jan Bressinck

Het lijkt een eenvoudige vraag maar toch..... Naast de onderdelen vermeld in de onderdelenlijsten bevinden er zich ook nog andere "onderdelen" in Meccano dozen.

Het kan gaan om bevestigingstouwjes met bijbehorend rondelletje, bevestigings-pinnetjes, doosjes, stukken karton enz..

Maar daarnaast vindt men in dozen ook dingen die er eigenlijk niet behoren in te zitten, zoals ponsafval of mislukte onderdelen.

Het verbaast me steeds dat bij het aankopen van een partij Meccano, van 30, 40 of 50 jaar oud, vaak nog resten van deze "onderdelen" aanwezig zijn. Dit toont aan hoezeer Meccano steeds gekoesterd werd en dit tot vreugde van de verzamelaar nu.

Voor verzamelaars van Meccano zijn deze onderdelen van belang om dozen terug samen te stellen met origineel touw of met de correctie pinnetjes enz..

Sommige bouwers gebruiken deze "onderdelen" in hun modellen, bijv. de pinnetjes als ogen of als lichten op auto's tot zelfs het karton van de doos (zie bijvoorbeeld de Meccano robot van H. Mariën op de MGN jubileummap 1997 van het Meccano Gilde Nederland).

Ook Meccano Liverpool herbruikte de uitgeponste deeltjes als ballast in de eerste ballastzakjes (onderdeel nr. 122) en verkocht zo eigenlijk afval. Dat bij Meccano Liverpool niet alles perfect was, bewijzen de onderdelen met fouten die in de dozen terecht kwamen. Ponsringen of boringen op de verkeerde plaatsen, onvolledig afgewerkte onderdelen. Zoals een leuningsteun met de dwarsboring door de flens in plaats van door de bol, of een signaalarm (nr. 158) met de verkeerde beschildering of bouten zonder

sleuf. Deze onderdelen zijn evenwel bruikbaar en vergroten de mogelijkheden van Meccano.

Een ander soort van "onderdelen" kunnen ontstaan uit stuk geraakte onderdelen (al dan niet door verkeerd gebruik). Enkele voorbeelden:

- de flens van een wiel nr. 187 vormt een bredere stelkraag waar men een klein snaarwiel kan in uitdraaien (met de draaibank Red.) of met wat vijlwerk kan het een klauwkoppeling (nr. 144) opleveren;
- een asstrookkoppeling (nr. 212) die door verbuigen breekt, levert een tussenmaat onderlegging op en het andere, klemmende deel van nr. 212 kan gebruikt worden in de plaats van een gewone stelkraag (nr. 59) indien deze te dik blijkt om in een bepaalde constructie te worden toegepast, het klemmende deel blijkt dan ook goed toepasbaar als een stelkraag.
- een hoeksteun (nr. 12a) kan na breuk twee strips van 1" opleveren en gebroken strips worden buitenmaatjes;

TIP:

Voor het afronden te vergemakkelijken plaatste ik op het steuntje van mijn slijpmolen een boutje op de juiste afstand van de slijpsteen, even links en rechts bewegen en de braam wegvijlen is voldoende. (Gebruik steeds veiligheidsbril en handschoenen of tang).

5

De Nederlandse Speelgoedroute.

Tekst en foto: H.Brouwer.

Vier speelgoed musea, welke in steden of dorpen alle langs de IJssel tussen Arnhem en Zwolle liggen, zijn een samenwerkingsverband aangegaan onder de naam 'De Nederlandse Speelgoedroute'.

De Nederlandse Speelgoedroute is de afgelopen maanden uitgebreid in het nieuws geweest. O.a. is een groot artikel in het AD verschenen en vele andere dagbladen hebben een artikel gewijd aan de bijzondere openingsactie van de route.

Op vrijdag 9 juli reed de Stoomtrein van de VSM met een groot aantal genodigden en een complete school van Zwolle naar Dieren en er werd gestopt op alle gemeentes waar een museum is.

Op station Olst zag het werkelijk zwart van de mensen; zeker 400 mensen waren uitgelopen om de stoomtrein te verwelkomen. (zie foto)

De Burgemeester of wethouders van de gemeentes



Stoomtrein op station Olst.

aan de route overhandigden op ludieke wijze een puzzelstuk aan een clowneske dame, waarna de reis werd vervolgd.

Het was de bedoeling dat Adriaan van het duo Bassie en Adriaan de puzzelstukken in ontvangst zou nemen, maar helaas moest deze sympathieke acteur door ziekte verstek laten gaan.

In het TV Toys museum te Dieren werd de puzzel gecompleteerd door de Gedeputeerde van de Provincie Gelderland de heer Aalderink.

De heer Aalderink benadrukte in zijn toespraak het belang van samenwerking om zodoende er voor te zorgen dat meer bezoekers de samenwerkende musea bezoeken.

Uw secretaris is voorzitter van de stichting waarin de vier musea samenwerken. De stichting heeft een fraaie brochure uitgegeven,

welke bij het Meccano Nieuws is gevoegd.

In deze brochure staan naast de vier musea o.a. winkels en attracties vermeld welke de moeite waard zijn te bezoeken.

De nieuwe Meccano items en wat ze kosten

Tekst: Koos van Reesch. Foto's: Nikko Europe B.V.

Ten aanzien van de nieuwe Meccano items hebben we aan Nikko gevraagd welke van de nieuwe modellen in ons land leverbaar zijn respectievelijk zullen zijn, wanneer we ze in de winkels kunnen aantreffen en wat de consumentenprijs er van bedraagt.

Een nieuwtje is allereerst, dat de Design 4x4 rc truck genomineerd is voor de 'Speelgoed van het jaar 2004'-prijs en wel in de leeftijdscategorie 8-12 jaar. Vanaf augustus dit jaar kan men daartoe surfen naar de website www.speelgoedvanhetjaar.nl. De consument kan hierop dan zijn eigen voorkeurstem uitbrengen. We kunnen ons zo voorstellen dat het



Het genomineerde model.

Meccano Gilde in zijn nopjes zou zijn met een 'Speelgoed van het jaar 2004'-kwalificatie voor een Meccano-product, aangezien dat het imago van onze prachtige hobby verder zou kunnen opkrikken en de belangstelling er voor zou

kunnen doen verbreden. We willen onze leden daarom aansporen de site te bezoeken en hun stem uit te brengen. Meccano krijgt komend najaar sowieso veel extra publiciteit door de nominatie, die het merk al een extra injectie zal geven.

Verkrijgbaarheid

Omtrent de verkrijgbaarheid het volgende. De Design 4x4 rc truck (nummer 848700) is leverbaar vanaf augustus, in alle Nederlandse speelgoedwinkels en de consumentenprijs er van bedraagt € 79,95. Het in de oude stijl en de genoegzaam bekende kleurencombinaties van Meccano geconstrueerde reuzenrad, het zgn. Ferris Wheel (nummer 038258),



Het koffertje met daarin het reuzenrad.

wordt al vanaf juli dit jaar geleverd, let wel via de Top 1 Toys speelgoedwinkels en kost € 49,95.



De Big Ben als model



Eifeltoren



Empire state building

Eveneens via Top 1 Toys worden de wondermoose replica's van de wereldberoemde monumenten Eiffel Tower (830513), Empire State Building (830511) en



Display Design serie.

Big Ben (830512) gedistribueerd en wel vanaf augustus 2004. Vanaf juli is ook de Display Design serie (842700) in alle speelgoedwinkels in Nederland verkrijgbaar en datzelfde geldt ook voor Design 1 (844700).

De eerste kost € 7,95 en de

tweede € 22,95. In de Designreeks is gebruik gemaakt van de flexibele metalen onderdelen (platen en strips), wat er in wezen op neer komt dat er mooiere rondingen in de modellen gemaakt kunnen worden. Nikko is met de gestage upgrading van het Meccano-aanbod absoluut op de goede weg, menen wij!



Design 1 motorfietsmodellen.

NIEUWE ANTIQUITEITEN UIT AUSTRALIË

door Gerrit van Straaten

Sinds een kleine twee jaar heb ik noodgedwongen een computer in huis. Tot ik het "beest" getemd heb, begin ik niet aan Internet en e-mail. Voor de enkele keren dat ik iets op Internet wil zoeken maak ik gebruik van de computers in de plaatselijke openbare bibliotheek (€0.25 per 6 minuten) of van die in het gemeentelijke informatiecentrum (gratis, maar gecensureerd).

Onlangs keek ik op de website van ons Gilde en vond daar een link naar de Meccano Ring, een serie websites met allerlei voor onze hobby interessante zaken. Daarbij zat er ook een over leven en werken van de heer **William (Bill) R. Inglis** uit Australië; een naam die tot voor een jaar of twintig in de Meccano-hobby zeer bekend was. Niet alleen omdat hij een zeer getalenteerd bouwer is/was maar ook omdat hij diverse oude onderdelen als replica leverde. Hij is inmiddels 75 jaar en voorzover ik kan nagaan al geruime tijd niet meer zo actief bezig met de hobby. Op de websites die je aan kunt klikken is veel informatie te vinden over de modellen die hij gebouwd heeft en zijn "leven met Meccano".

Zijn replica's van het vooroorlogse Channel Segment (onderdeel 119) zijn nog steeds zeer gezochte onderdelen, zodat hij op verzoek van diverse hobbyisten onlangs weer de matrijzen voor de fabricage ervan te voorschijn heeft gehaald. Deze onderdelen zijn bestemd om een groot vliegwiel en dergelijke te maken; er zijn er acht voor een complete cirkel nodig. De bijgaande afbeelding (Fig. 72) is afkomstig uit de nederlandse editie 1932 van het boekje *Het gebruik van Meccano-onderdelen* en toont een vliegwiel uit een grote stoommachine. Het boekje *Standard Mechanisms* (editie 1929) toont het gebruik in een rollager voor een grote kraan. Het onderdeel is betrekkelijk kort op de markt geweest (1924-1935) en is vervangen door de grote flensring 167 die in 1928 geïntroduceerd is. De replica's van Bill Inglis zijn van zeer goede kwaliteit

en worden afgewerkt in nikkel geleverd. Desgewenst kun je ze zelf donkerrood schilderen zoals ze op het laatst door de Meccanofabriek geleverd werden. De Segments zijn voorzien van een ingeslagen merkje "WRI" zodat er geen verwarring kan ontstaan met originele exemplaren. Zie ook weer de website waarop naast een duidelijke afbeelding ook een uitgebreide beschrijving te vinden is van de ontwikkeling van de replica's. Ik ben zeer content met de uitvoering van de onderdelen en de prettige manier van zaken doen met de heer Inglis en kan zonder reserves beide in Uw gewaardeerde aandacht aanbevelen!!

De kostprijs van een set van acht Channel Segments is 35 Australische Dollars. Verzendkosten voor twee sets zijn ongeveer 14.50 A\$ en voor vier sets 26.50 A\$, waarbij de Australische Dollar op het moment van het schrijven van dit stukje (juni 2004) ongeveer €0.60 waard is.

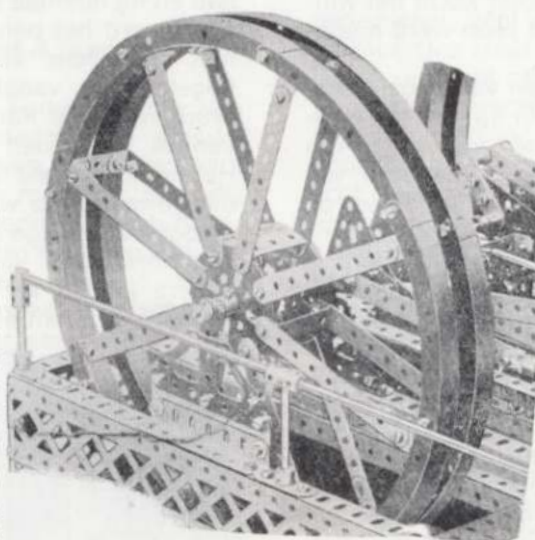


Fig. 72

Vliegwiel opgebouwd uit vier genoemde segmenten

Zaken doen met Bill Inglis kan ook zonder Internet; brieven doen er per luchtpost maar een week over. Wilt U nog sneller met hem corresponderen dan kan dat ook via e-mail

(inglis@netc.net.au).

Zijn adres voor gewone post is:

Mr. W.R.Inglis
10 Perry Street
WANGARATTA
3677 Victoria
Australia.

Om hem te betalen heb ik gebruik gemaakt van een bankcheque; voor informatie hierover

zie mijn artikeltje over internationaal betalingsverkeer elders in nummer van *Meccano Nieuws*.

Rectificatie.

In het artikel "Windmaster Meccano Model" is de naam van de bouwer en schrijver helaas niet vermeld. Het artikel is van Neil Pluck, evenals de afgebeelde foto's.

Redactie.

Nieuwe ontwikkelingen bij Ashok's

Ashok's - de bekende fabrikant van Meccano-compatibele onderdelen - heeft weer diverse nieuwe onderdelen uitgebracht. Nieuwe prijslijsten met deze onderdelen (en mogelijk gewijzigde prijzen) zijn op de MGN bijeenkomst in Ede verkrijgbaar.

Voor vaders en grootvaders die alvast Sinterklaasinkopen willen doen zijn in Ede een aantal sets 4, 5 en 6 beschikbaar. Deze zijn opgebouwd uit Ashok onderdelen en zijn gebaseerd op de Meccano sets van 1975.

Inlichtingen bij J.J. Jager,
tel: 0516-513177 of
email: j.j.jager@hetnet.nl

Diep gespecialiseerde Meccanowinkel in noord-Engeland: uniek in wereld

Frizinghall, Bradford, al heel lang nauw verbonden met eeuwenoud constructiespeelgoed

Tekst: Koos van Reesch

Frizinghall Models & Railways, Props. A.N. & S. Wilson, tel 0274-542515, zo staat er op de gevel van het lieflijke, oude pandje in de Engelse plaats Bradford, dat bij nadere beschouwing uit de Victoriaanse tijd blijkt te dateren. *Models & Railways*, dat spreekt voor zichzelf en eenmaal binnen wordt zowel de toevallige passant als de gericht gekomen koper geconfronteerd met een bonte verzameling speelgoedmerken zoals Airfix, Revell, Tamiya, Heller, Italeri en Scalextric en nog veel meer uit die betoverende fantasiewereld, zoals houten vliegtuigen, boten en stoommodellen van het merk Mamod, dat mannen van alle leeftijden, rangen en standen, die niets moeten hebben van computerspellen, doet likkebaarden. Maar over dat alles gaat deze reportage niet. Wél over ons roemruchte Meccano, dat in het Engeland van rond 1900 zijn bakermat vond en dat daar tot 1979 geproduceerd zou blijven worden. Tegenwoordig is Nikko, als genoegzaam bekend, eigenaar van het merk. Bij Frizinghall is in elk geval nog van alles te koop op Meccanogebied, zowel oude als nieuwe items. De winkel is in dit opzicht uniek in zijn soort. Bij mijn weten is er geen tweede zo, nergens ter wereld. Er was er tot vorig jaar nog één, te weten MW Models in Henley on Thames, eveneens in Engeland, maar de voorraad en verkooprechten daarvan zijn inmiddels door Frizinghall overgenomen.

In de winkel van Frizinghall aan de Keighley Road 202 in Bradford, treffen we de eigenaren Arthur Wilson (79 jaar) en zijn zoon Stephen. Arthur kocht het winkelpand in maart 1976 aan en zijn zoon werd mede-eigenaar in december 1980.

De stad Bradford ligt in het noorden van Engeland in het graafschap West Yorkshire, zo'n 50 km. ten westen van Leeds en een zelfde afstand ten noorden van Manchester. Honderd kilometer ten zuidwesten van Bradford ligt Liverpool, waar aan Binns Road de befaamde Meccanofabriek, die de hele wereld decennia lang bevoorradde, was gesitueerd. Bradford is met zo'n 400.000 inwoners beslist geen kleine stad. In West Yorkshire wonen twee miljoen mensen, de inwoners van Bradford en Leeds daarbij inbegrepen. Gebouwd ten oosten van de Pennine heuvels –welk gebied door de Britten wordt beschouwd als de rug-gengraat van Engeland– kon Bradford zich in de glo-

rieuze jaren van de wol- en textiel-industrie tot een welvarende stad ontwikkelen. De winkelnaam Frizinghall is heel simpel afgekeken van een wijk in de stad zo'n twee km buiten het centrum. De Keighley Road is een belangrijke verkeersader van Bradford en voert richting Lancashire en The Yorkshire Dales.

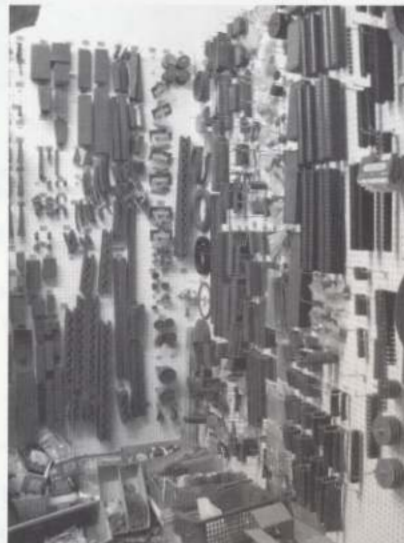


Het fraaie winkelaanzicht van Frizinghall

Victoriaans pand

Het schitterende Victoriaanse winkelpandje aan de Keighley Rd. werd na 1945 eigendom van ene

W. Hubert Foster, in die dagen een bekend fotograaf van alles wat met spoorwegen en treinen te maken had en hij noemde zijn winkel *The Hobby Shop*. Rond 1956 werd het pand verkocht aan een winkelbedrijf met meerdere vestigingen in het noorden van Engeland en vanaf dat moment heette de winkel *Bradford Model Railway Centre Ltd*. Dat zou zo blijven tot 1976, toen Wilson de nieuwe eigenaar werd. Het onmiskenbaar Victoriaans karakter bleef zorgvuldig bewaard. De winkel heeft vier verdiepingen. Op de bovenste etage is een magazijn ondergebracht en een werkplaats. Vanuit heel Engeland en uit tal van andere landen komen liefhebbers en verzamelaars hier naar toe om er hun treinen en zo meer te laten



Frizinghall verzendt Meccano onderdelen over de gehele wereld. Hier de rood/groen onderdelen.

repareren, op-nieuw te laten spuiten enz. Frizinghall houdt een naam hoog in dit segment. Op de verdieping daar onder vinden we uitgebreide voorraadruimte voor de Meccano (onderdelen, bouwdozen en literatuur) en voor de treinen. Ook het kantoor is hier gehuisvest, alsmede de post-verzend afdeling. Want er wordt vanuit de gehele wereld besteld: per post, telefoon, fax of via internet. Op de begane grond zijn

twee afzonderlijke verkoopruimtes annex showrooms ingericht voor verkoop aan de consument. In de showroom aan de achterzijde van het pand zijn alle treinaccessoires uitgestald en wel in en op een hele

verzameling uiteenlopende displays (kleinschalige staande units, aan de wand gemonteerde vaste schapdisplays en draaibare wanddisplays). Het gaat hier dan met name om de accessoires van geringere afmeting. Maar er staat ook een drietal glazen vitrines opgesteld, waarin een beeld wordt gegeven van de uitgebreide reeks Meccano die wordt gevoerd, alsmede een glazen presentatie met Exacto. Verder treft de klant nog een glazen presentatie-unit aan met Scalextric auto's en ook met sets van dit merk.



Winkeldisplay met complete Meccano sets

"Onze artikelen zijn voor vanaf 4 jaar tot noem maar op....."

In het voorste gedeelte van de verkoopruimte van Frizinghall op de begane grond staan maar liefst 19 vitrines opgesteld met locomotieven in elk denkbare schaal (van 'Z' tot 'G'). Hier kan men ook zijn hart ophalen aan het rijdend treinmaterieel, dat op hoger geplaatste schappen is gemonteerd en opgesteld. Op de benedenverdieping is nog meer voorraad ondergebracht, voornamelijk treinmaterieel van Britse en Europese makelij. Tevens is hier een afdeling met modelverf, gereedschap en accessoires. De liefheb-



Een fascinerend showmodel, de Queen Mary

ber zal er ook niet vergeefs zoeken naar de plastic bouwdozen: deze worden uitbundig op schappen gepresenteerd van alle bekende merken zoals Airfix, Revell, Tamiya, Heller, Italeri en vele andere. Ook biedt men nog radiografisch bestuurbare modellen van Tamiya aan.

Frizinghall koopt over de hele wereld in (onderdelen, complete bouwdozen en modellen). Wat specifiek ten aanzien van Meccano zegt eigenaar Wilson: "We halen Meccano uit maar liefst drie verschillende werelddelen, opdat ons aanbod optimaal breed, diep en gevarieerd blijft. We verkopen hoofdzakelijk nieu-

we onderdelen en uitrustingen, tenzij het gaat om bepaalde items die niet meer nieuw worden gemaakt, zoals de Nr. 1 Veermotor. Meccano is des te boeiender, omdat er in wezen geen leeftijdsdoelgroepen voor aan te wijzen zijn. Wat wij verkopen is voor vanaf vier jaar tot noem maar op" (in landen als Engeland, Nederland, Amerika, Australië en Canada zijn Meccanoclubs met leden tot ver over de 70 jaar, die de meest fantastische en ingewikkelde constructies bouwen en tentoonstellen). "De echte Meccano (en treinen-) liefhebbers", vervolgt Wilson, "zijn meestal wel boven de 25 jaar oud en beschouwen het als een full time hobby waarmee ze een stuk stress van alledag van zich af kunnen schudden. Verreweg de meeste startersets worden gekocht door ouders (voor hun kroost) of door opa's en oma's (voor hun kleinkinderen), waarbij ze dan wél duidelijk een link leggen naar hun jeugd en naar de perceptie die zij ervan hebben, vaak uit nostalgie dus ook".

Rijke historie

Meccano heeft een rijke historie. Het was altijd duur en is dat nog. De eerste set werd rond 1900 verkocht. Meccano is constructiespeelgoed met metalen onderdelen (het systeem omvat talloze verschillende onderdelen; véél meer dan de strips, platen, bouten en moertjes zoals de doorsnee leek tussen neus en lippen door zal opmerken). Er waren in de loop der jaren ook verschillende kleurvarianten (nikkel, tot 1926; donkerrood met -groen, tot 1934; blauw met goud, tot 1941; medium rood met -groen, tot 1958; licht rood met -groen, tot 1964; aluminium met geel en met zwart, tot 1970; blauw met geel met zink, tot 1978; donkerblauw met -geel, tot 1979). Het is al die tijd Brits fabrikaat gebleven (alhoewel er al vrij snel óók in Frankrijk flink werd geproduceerd), tot het in 1981 verkocht werd aan een Franse onderneming. De jaren die er aan vooraf gingen en die zouden volgen waren niet de meest glorieuze. Meccano, dat eens onnavolgbaar was en als vanzelf werd verkocht, daalde ras in belangstelling. Sommigen wijten dit aan het feit dat het management dacht dat het denderende succes van weleer nimmer teloor zou gaan, aangezien het zich zelf verkocht als het ware; anderen weten het aan de opkomst van Lego. Vier jaar geleden nam Nikko het noodlijdende merk over (in een vorige editie van ons gildetijdschrift gingen we in op de plannen die men hier met Meccano heeft). Meccano beleefde ooit gouden tijden, zakte als een plumpudding in elkaar (om met de woorden van een Engelse liefhebber te spreken), maar is weer in opkomst. Arthur Wilson: "Wij signaleren heel sterk dat er voor Meccano een toekomst is weggelegd en we baseren dat op het feit dat er in zijn algemeenheid gezien door het koperspotentieel weer meer naar traditioneel speelgoed wordt gekeken. Meccano sets zijn in Engeland de afgelopen jaren goed verkocht, zeker zo rond de Kerstperiode. We merken ook dat er een vervolg komt. Zodra men eenmaal gezien heeft wat de bouwmogelijkheden met Meccano zijn, wil men méér en beter bouwen. Op het moment kunnen wij daar als Frizinghall helemaal aan voldoen. We zijn er vast van overtuigd, dat het tijdperk van de computerspellen over zijn hoogtepunt heen is en een

ommezwaai naar meer traditioneel speelgoed is dan te verwachten".

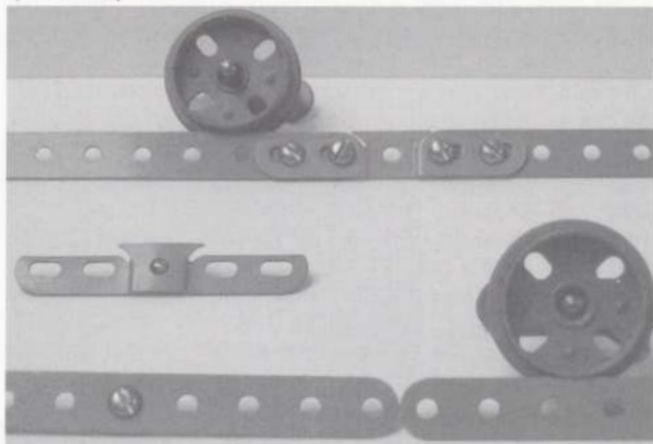
Overigens levert Frizinghall ook de befaamde Meccano-kabinetten uit vervlogen tijden, exact en met liefde nagemaakt, uit voorraad (niet goedkoop, wel erg mooi), alsmede een hele schare bouwbeschrijvingen voor uiteenlopende modellen, naast de vele nieuwe bouwdozen, waarin behalve metalen – tegenwoordig ook, tot droefenis van sommigen, plastic onderdelen zitten.

Nu ja, *so what*, zou ik willen zeggen! Beter wat plastic onderdelen erbij (die soms heel bruikbaar zijn ook nog!) dan helemaal geen Meccano-productie meer....

Vreemde onderdelen.

G.C. van Straaten.

In Meccano Nieuws 22.2 / zomer 2004 op blz. 3 zijn twee exemplaren van een onderdeel weergegeven waarover ons mede-clublid F. Dijkshoorn informatie vroeg. Het betreft hier een onderdeel uit het Märklin Metall systeem, en wel onderdeel 11786, de "Stoßlasche". De nederlandse benaming is "lasplaat". In de onderdelenbrochure van juni 1967 is een illustratie opgenomen van het gebruik. Dit onderdeel is bestemd om gladde spoorrails te maken van strips en/of hoekbalken: de afgeronde uiteinden daarvan geven bij een kop-tegen-kop verbinding een raillooppvlak met een kuiltje. Bij plaatsing echter van het onderdeel 11786 tussen de uiteinden van de strips/hoekbalken (de afgeronde uiteinden vallen in de uitsparingen) wordt het kuiltje opgevuld. Het resultaat is dan een glad doorlopende spoorstaaf. (Zie foto)



De toepassing spreekt voor zich.

Uit een aantal reacties blijkt, dat het geen standaard onderdeel is dat in bouwdozen wordt aangetroffen. Het is een onderdeel dat alleen los te koop is en, naar verluidt, ook bij Metallus.

In de oudste patentbeschrijvingen van Frank Hornby van zijn Mechanics Made Easy systeem (zoals Meccano toen nog heette) noemt hij al spoorrails gemaakt van strips. In deel 6 van de Hornby Companion Series (Love/Gamble, The Meccano System and the Special Purpose Meccano Sets) is op

blz. 13 een afbeelding uit patent 587 van 9 januari 1901 opgenomen. Hierop is zelfs een wissel te zien waarvoor Hornby kennelijk speciale onderdelen voor puntstuk en strijkgereedschap wilde gaan maken. Die zijn er echter nooit gekomen en ook nooit door een moderne replica-maker gefabriceerd (dit in tegenstelling tot bijvoorbeeld bepaalde conische tandwiel- en waar de fabrikant ooit plannen voor had). Wel zijn er van Meccano in de loop der jaren diverse andere onderdelen speciaal voor gebruik in spoorse modellen gekomen, zoals treinkoppelingen, buffers en seinarmen. Het bovengenoemde Märklin onderdeel zou je kunnen beschouwen als een vervolg op de plannen van Hornby uit 1901. Hoewel ik er een stel van heb, heb ik ze nog nooit gebruikt. Het feitelijk nut is dan eigenlijk niet zo groot en wellicht de reden voor Meccano er zelf niet mee te komen, evenmin als met die onderdelen voor wissels.

MGN bijeenkomst in Ulvenhout.

Voor de derde maal wordt op 11 december als de openbare MGN bijeenkomst gehouden in Ulvenhout. Deze voor iedereen gratis toegankelijke expositie begint in de Brabantse regio al enige bekendheid te krijgen. Met name de Scouting afdeling uit het naburige dorp Bavel is een trouwe bezoeker geworden.

Voor de exposerende leden geeft de grote belangstelling extra voldoening. Het aantal deelnemende leden was vorig jaar groter dan het jaar daarvoor. De accommodatie is echter ruim genoeg om zowel aan handel als exposant voldoende plaats te bieden. Om verzekerd te zijn van een tafel wil ik geïnteresseerde leden vragen zich van tevoren te melden bij ondergetekende. Voor grote en zware modellen zijn speciale tafels beschikbaar, modellen die veel ruimte vragen (b.v. spoorbanen) kunnen gebruik maken van het podium.

In vergelijking met vorig jaar zijn de tijden wat aangepast. De zaal is voor leden geopend vanaf 10.00 uur, het eerste publiek wordt verwacht om 11.00 uur. De zaal blijft geopend tot 16.30 uur, deelnemende leden en handelaren wordt vriendelijk verzocht te blijven tot dit tijdstip!

Ik hoop jullie de 11e december te kunnen verwelkomen, tot dan.

Willem Blauw, wblauw@xs4all.nl, tel: 076-5652522

Tip voor gemengde bouwers

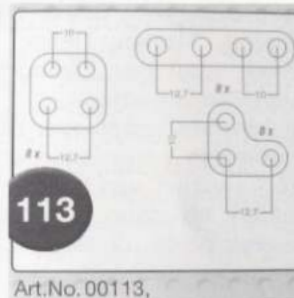
In een Duitse winkel met Eitech tegengekomen.

Een speciaal onderdeel, zodat meccano met eitech of tecc, door elkaar is te gebruiken.

Een drietal adapters van cm naar inches. Het artikel-nr. 00113 is te zien op de bijbehorende afbeelding.

(zie ook www.eitech.de)

Bertus Jongste.



CAM 2004

Tekst en foto's: Cees Trommel

Dit jaar werd de Franse bijeenkomst gehouden in Dole, ruwweg oostelijk van Dion gelegen. In een fraaie, ruime hal stonden de vele modellen te roepen om aandacht. Wat bij de bouwers van het Franse CAM altijd opvalt is het kleurgebruik. Uiteraard stonden er kranen, treinen, stoommachines en klokken, maar ook opmerkelijke of ongebruikelijke modellen.

Op de voorpagina zijn de volgende modellen te zien:

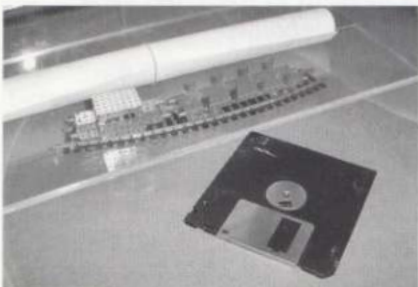
De toreador gebouwd door Gerard Carlin. Het getoonde model maakt deel uit van een serie waarin de diverse stadia van het stierenvechten wordt uitgebeeld.

Spoorwegkraan gebouwd door Guy Gimel. Alle bewegingen worden op afstand bediend. Het model maakt deel uit van een groter spoorweg emplacement met Meccano treinen.

Eén van de vele grotere kranen. Deze is gebaseerd op een originele Titan uit begin vorige eeuw. (Gilbert Basson)

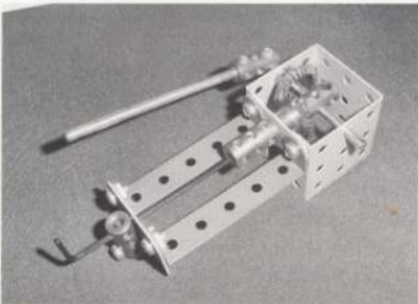
De bloemenvazen van Mw. Clothilde Fleck opgebouwd met veel van de nieuwe(re) plastic onderdelen.

De foto's op deze pagina geven een indruk van wat er nog meer te zien was.

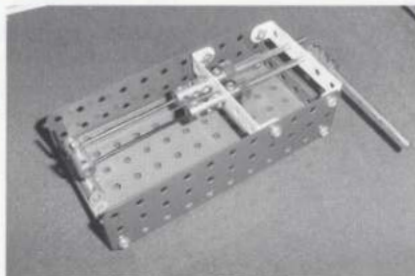


Mini Meccano treintje van Albert Charrier. Geen "echte" Meccano maar wel prachtig nagenmaakt.

De diskette op de voorgrond geeft een idee van de afmeting.



Zie tekst bij volgende foto.



Een nieuwe toepassing voor het imbussleuteltje dat vervaardigd is van materiaal met torsie eigenschappen. Guy Kind uit Luxemburg construeerde deze proefopstellingen voor de toepassing van een torsie veer systeem. Door het omhoog en omlaag bewegen van de as wordt de beweging via conische tandwielen bij de eerste uitvoering overgebracht op de ingeklemde imbussleutel.

Bij de tweede uitvoering wordt de beweging van de as overgebracht op de twee ingeklemde imbussleutels die zich daar tegen zullen verzetten en zo het beoogde veereffect geven.



Een vorkheftruck gebouwd door Jean Pierre Charras. De wielen zijn overigens gemaakt van hout.

Alle functies worden door afzonderlijke motoren uitgevoerd. De bediening geschiedt vanuit de cabine.

Voor het liften van de lepels is gebruik gemaakt van schroefstangen met een doorsnede van ca 1 cm en een vrij grove spoed.



Een groot model van een AMX mobiele raketafvuurinrichting. De hijsarm linksvoor dient om de container met raket op de lanceerarm te plaatsen.



Dit uurwerk is gebouwd naar het origineel in de toren die is afgebeeld op de volgende foto.



Claude Lerouge bouwde deze toren (en het uurwerk hierboven) naar het evenbeeld in zijn woonplaats Dole.

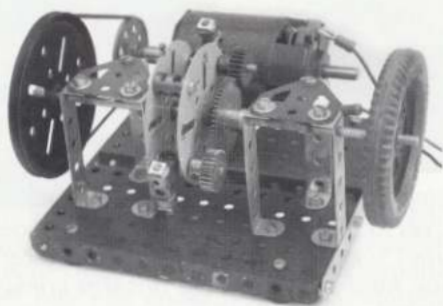
Hobbs' Koppeling, een slipkoppeling zonder slip.

Tekst: Alex de Jong. Tekeningen: Alex de Jong (ass: Co Stevens)

In bijgaande afbeeldingen wordt de constructie getoond van een vrij onbekend type koppeling. Hij werkt op het principe van centrifugale krachten. Alleen de koppeling zelf wordt hier weergegeven; bij gebruik dient deze in een passend frame te worden ingebouwd.

Deze koppeling is te vinden in Standard Mechanisms van 1934 als nummer SM59, maar (voor zover mij bekend) in geen enkele andere handleiding van Meccano.

Door de koppeling loopt een onderbroken as. Links is de ingaande as, de aandrijving komt hier van de motor binnen. De uitgaande as is rechts en hiermee wordt het model aangedreven.



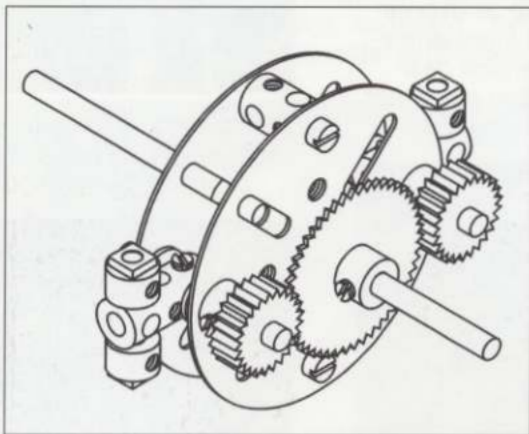
De Hobb's koppeling.

Op de ingaande as is een kooiconstructie gemonteerd. De uitgaande as steekt in deze kooi, maar draait hierin vrij rond.

In de kooi zitten twee identieke gewichten welke beide vrij om een as kunnen draaien. De constructie voor deze gewichten is apart in de tekening weergegeven.

12

Wanneer de ingaande as draait, zullen de gewichten als gevolg van de centrifugaalkracht naar buiten (willen) bewegen.



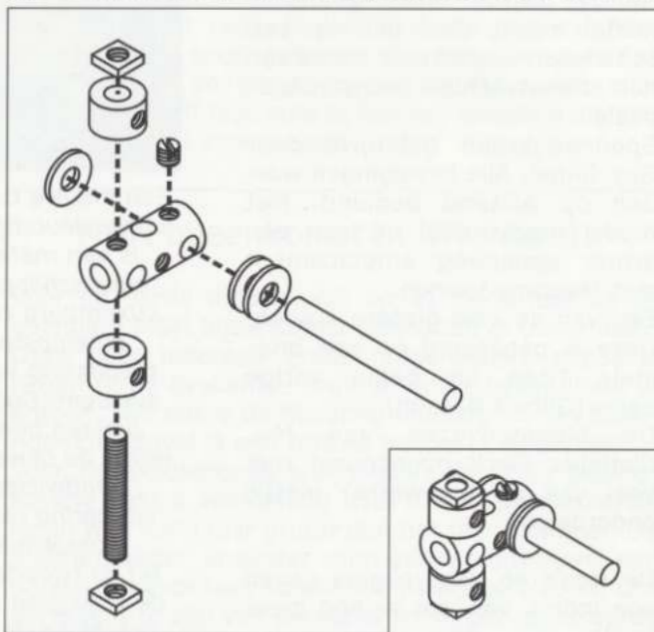
De kooiconstructie.

Aan elk van de twee gewichten is een rondsel verbonden, dat in een tandwiel op de uitgaande as grijpt.

Wanneer de kooi draait en de centrifugaalkracht zijn werk doet, zullen de twee rondsels het tandwiel op de uitgaande as meenemen, waardoor de uitgaande as wordt aangedreven. Wanneer de uitgaande as stilstaat of langzamer draait dan de ingaande as, dan zullen via de rondsels de gewichten naar binnen worden gedraaid. Door de centrifugaalkrachten willen deze echter naar buiten draaien. Deze centrifugaalkrachten worden via de rondsels en het tandwiel op de uitgaande as overgebracht.

De gewichten kunnen echter vrij draaien, waardoor de koppeling kan "slippen".

Wanneer de opgewekte krachten het model uiteindelijk doen draaien, zullen de gewichten niet meer op



Het genoemde gewicht in exploded view en samengebouwd.

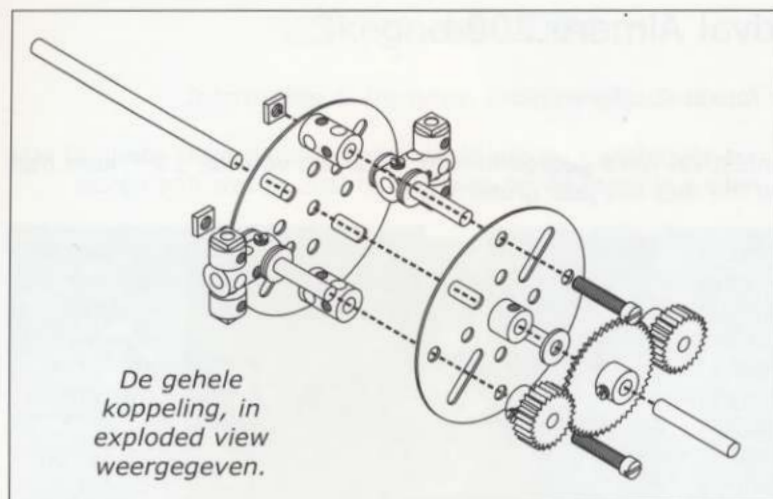
hun assen ronddraaien en is de koppeling vast.

Wanneer de kracht van de koppeling moet worden vergroot, dan kan men deze op verschillende manieren beïnvloeden:

- laat de ingaande as sneller draaien,
- maak zwaardere gewichten,
- maak langere gewichten, (let op dat er genoeg ruimte is in de kooi en daarbuiten),
- neem kleinere rondsels en een groter tandwiel.

Gebruikte onderdelen:

nr.	aantal	naam
16b	1	axle rod 3"
18a	3	axle rod 1 1/2"
25	2	gear wheel 1/2"
27	1	gear wheel 1"
37a	6	nut
38	7	washer
59	4	collar
63	2	coupling
63d	2	short coupling
69c	6	grub screw
82	2	screw rod 1"
109	2	face plate
111	2	bolt 3/4



INTERNATIONAAL ZAKENDOEN

Tekst: Gerrit van Straaten

Zoals bekend verondersteld mag zijn, worden in het buitenland door bedrijven en eenmansfirma's replica's gemaakt van soms al heel lang niet meer verkrijgbare onderdelen uit het Meccano-onderdelen sortiment. Ook is er een flink aantal aanbieders van onderdelen die als uitbreiding op dat sortiment beschouwd kunnen worden; als het ware een voortzetting van de lijn die de (Liverpool) fabriek gevolgd zou hebben.

Veel van die leveranciers zitten uiteraard in Groot-Brittannië maar er zijn er ook aan de andere kant van de wereld. In alle gevallen gaat het bestellen van wat je wilt hebben redelijk simpel: meestal kan dat in het Engels. We kennen "natuurlijk" allemaal de technische benamingen in die taal voor de onderdelen maar anders is het al voldoende om een onderdeelnummer te vermelden.

Betalen is een heel andere zaak nu die leveranciers uiteraard geen bank- of girorekening in ons land hebben. Geld (gewikkeld in aluminiumfolie) opsturen in een envelop is en blijft risant; zelf ben ik op die manier al twee keer een bedrag kwijtgeraakt. Internationale postwissels zijn in Nederland afgeschaft en op de postkantoren vervangen door een snelle maar kostbare betalingsmethode via de internationale geldservice van Western Union. Er zijn echter via de Nederlandse postgiro drie alternatieven waarmee ik tot nu toe zonder problemen met relatief weinig kosten mijn bestellingen eenvoudig en veilig heb kunnen betalen.

De eerste mogelijkheid is via een Internationale Betalingsopdracht. Hiervoor zijn boekjes met elk vier speciale overschrijvingsformulieren gratis verkrijgbaar via de Klantenservice (zie Uw dagafschrift voor het telefoonnummer). Om daarvan op de voordeligste manier gebruik te kunnen maken heeft U de IBAN- en BIC-codes van de geadresseerde nodig. Het eerste is een code waarin de bank, het kantoor en rekeningnummer verwerkt zijn; het tweede is gelijk aan de vroegere SWIFT-code en bevat gegevens over het land en de bank van de begunstigde. Als U deze beide codes vermeld heeft en in Euro's betaalt binnen de Eurozone (de landen waar de Euro de munteenheid is, dus bijvoorbeeld niet Groot-Brittannië of Zwitserland) dan betaalt U geen bankkosten. Heeft U die codes niet dan moet U gedetailleerd naam/adres/rekeningnummer van de begunstigde vermelden

en naam/adres van zijn bankkantoor. De kosten zijn dan voor U €5 (of €7, als U ook de bankkosten van de begunstigde vooruit betalen wilt). Bij betaling in andere valuta en/of buiten de Eurozone zijn de kosten €7.50 (bij vooruitbetaling van de kosten van de ontvanger €9.50). In theorie is de betaling na vijf werkdagen op de rekening van de begunstigde bijgeschreven; in de praktijk duurt het soms wat langer.

De tweede mogelijkheid is betaling per bankcheque (in het Engels een "bank draft" geheten). Hiervan kunt U gebruik maken als de begunstigde geen bankrekeninggegevens wil of kan verstrekken. Hiervoor gebruikt U dezelfde internationale overschrijvingsformulieren maar vult in plaats van IBAN/BIC of rekeningnummer het woord "cheque" in. Vermeld nauwkeurig naam en adres van de begunstigde. De kosten zijn fors hoger: naar een land binnen de Europese Unie (dus ook Groot-Brittannië) kost dat €12 en daarbuiten €14.50. Eigenlijk is deze betalingsmethode bedoeld voor zakelijke transacties vandaar dat het tamelijk duur is. Gebruikt U deze betalingsmethode, dan stuurt de Postbank per post een cheque naar de begunstigde. Deze moet daarmee naar zijn eigen bank en kan hem daar incasseren zonder dat er voor hem kosten in rekening worden gebracht. Het is geen snelle methode: onlangs heb ik hiervan gebruik gemaakt voor een betaling naar Australië wat ongeveer drie weken gekost heeft.

Tenslotte is er een derde methode: betaling via een creditcard. Voordeel is dat je een bestelling kunt plaatsen en dat er bij de leverancier meteen als het ware betaald is. De bestelde goederen komen dan ook veel sneller in huis. Nadeel van deze methode is dat slechts enkele commerciële leveranciers deze betalingsmethode aankunnen (er zitten namelijk nogal wat kosten voor hen aan vast). Firma's als MW en Frizinghall (en Constructor Quarterly) accepteren creditcards maar éénmanszaakjes meestal niet. De kosten van betalingen met bijvoorbeeld de Postbankcard zijn binnen de Eurozone nihil; binnen de rest van de Europese Unie slechts 11 cent. De afrekening komt echter meestal maar eens per maand zodat je soms pas twee maanden na binnenkomst van een zending onderdelen merkt wat het allemaal nu eigenlijk kost.

Ook andere banken dan de Postbank bieden mogelijkheden om internationaal te betalen; ik heb hier echter geen ervaring mee of informatie over. Ga eens praten bij Uw bankkantoor en laat U voorlichten over de mogelijkheden en kosten; misschien bent U nog wel voordeliger uit dan via de bovenstaande methodes!

Stoomfestival Almere 2004.

Tekst en foto's: C.L.Spierdijk.

Het was alweer voor de 18^{de} maal, dat het stoomfestival werd georganiseerd, waarvan voor de 13^{de} keer met Meccano. Het festival is een technische happening die met het jaar groter wordt.

Direct bij binnenkomst word je al geconfronteerd met allerlei modellen van stoommachines die je links en rechts passeren. Ook de stalletjes met boeken, gereedschappen, ruwe materialen, modellen en etenswaar fleuren het geheel gezellig op. Maar voor de Meccanoman is toch de eerste gang naar de betreffende tent. Die tent met een oppervlakte van 15 x 15 meter was weer goed gevuld met creaties van een contingent Meccano bouwers, waarvan een aantal oudgedienden. René Muijen was er als één van de oudgedienden met z'n modellen die de trouwe Gildebijeenkomstenbezoeker al eens gezien heeft.

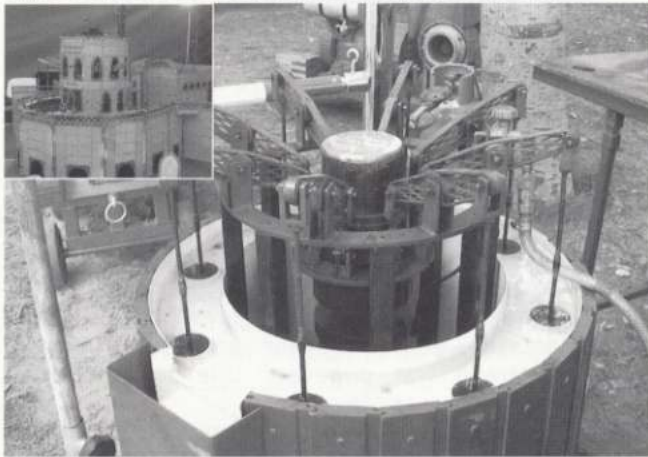


Foto 1. Het model van de Cruquius stoommachine

Deze keer kon de opletende bezoeker buiten de tent tussen het hele assortiment modelstoommachines een model bezichtigen van de stoommachine die in het gemaal de "Cruquius" staat.

Dit model stond eigenlijk in z'n blootje, want het gemaal van Jan was te vinden in de Meccano tent. Bertus Jongste was vertegenwoordigd met twee kranen, de inmiddels bekende compu-



Torenkraancabine van Bertus Jongste

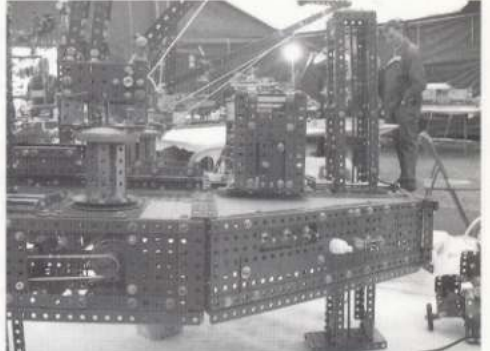
tergestuurde Lemniscatkraan en z'n nieuwste creatie: de torenkraan van 3,40 meter. De locomotieven waren ook weer van de partij, evenals zijn nieuwe spoorwegkraan. De getoonde kermisattracties zijn van Hans van den Berg. Zijn locomotief mag er overigens ook wezen.



Een kermisattractie met op de achtergrond een Vlocksetter.

je beseffen hoe groot dat ding is. Veel modellen uit de recente series van Meccano waren er te bewonderen.

Maar van gebruikte Meccano onderdelen was er ook het een en ander ge-



Boorplatform opgebouwd met Merkur onderdelen.

bouwd door Willem Klaassen, al kan ik daar helaas niets van laten zien. De man die we niet mogen vergeten is natuurlijk Jan Schouwenaar, die de organisator is van de Meccano inbreng. Hij was zoals gebruikelijk weer vertegenwoordigd door z'n Tak4-kraan en



De Fokker D7.

z'n balanceerkraan. Verder is Jan Ringnalda wederom aanwezig met zijn collectie die ook met de jaren omvangrijker schijnt te worden. Hij heeft overigens ook z'n bijdrage in getoonde modellen geleverd. Zijn andere liefde, de luchtvaart is hierin dan ook terug te vinden. Beginnersdozen van Metallus, dozen uit de Design serie van Nikko en bouwdozen van Merkur waren er ook te bewonderen. De laatste waren eveneens te koop in de tent naast die van Meccano. Al met al was het weer een hele uitstalling waarvoor grote belangstelling bestond op de dag dat ik er was.

Het boorplatform van Bas de Beer, dat gebouwd is van Merkur onderdelen en dat in hoogte verstelbaar is, was ook aanwezig. Als je de man op het puntje ziet staan zul

Skegness 2004

Informatie: C.Trommel. Foto's: Greg Webb.

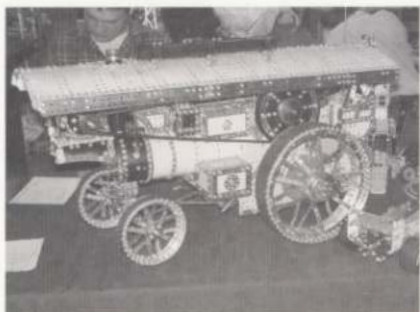
De foto's op deze pagina zijn bedoeld om de thuisblijver een indruk te geven van wat er zoal te zien was op dit jaarlijkse evenement.



Een fraai doorzichtmodel van een vliegtuigmotor met bewegende zuigers, klepaandrijving etc. van Russel Car. Bij dit type is de krukas de vaste verbinding met het vliegtuig, terwijl de gehele motor (incl. de propeller) daar omheen draait. Deze motor, een Bentley BR2 is oa. gebruikt in de Closter Mars Mk X Nightjar, een eenzits marinejager



Een erg mooi model van een "tramp steamer".



Rob Haar, een gildelid, was voor het eerst naar Skegness afgereisd en had een model van een Showman's Engine meegenomen



De eerste prijs is dit jaar gewonnen door John Molden met zijn reuzenrad. De doorsnee ervan is circa 2,5 m. Het geheel staat opgesteld en gemonteerd op 3 trailers, waarmee het ook wordt vervoerd. Op de middelste trailer worden de delen van het rad opgeslagen. Op de buitenste trailers worden de staanders ingevouwen en vastgezet voor transport. De trekkers en trailers zijn ook van Meccano gebouwd. (incl. aandrijving en besturing over meerdere assen, versnellingsbak, koppeling, etc) Opgesteld vormen ze een lange colonne. De op- en afbouw duurt 2 tot 3 uur.



Er staan niet alleen grote en ingewikkelde modellen. Dit model van een Skegosaurus gebouwd door Moira Cree "liep" waggend met heen en weer zwaaiende kop en op en neer bewegende staart over tafel.

John Herdman bouwde deze tractor (derde kolom)



Famous Toys de Meccano-winkel voor Nederland.

Tekst en foto: H. Brouwer.

In deze winkel aan De Nederlandse Speelgoedroute wordt een uitgebreide Meccano-collectie tentoongesteld en er wordt speelgoed van het fabriekat Meccano en andere merken ter verkoop aangeboden.

Verder heeft Famous Toys een uitgebreide sortering losse onderdelen en complete uitrustingen in de verkoop, zodat u niet hoeft te wachten op een beurs van het MGN om onderdelen of uitrustingen aan te schaffen.

Famous Toys koopt ook Meccano of ander speelgoed in, maar ook neemt Famous Toys Meccano of ander speelgoed in consignatie. Bij Famous Toys is expertise aanwezig waardoor uw Meccano altijd op de juiste waarde geschat zal worden. Door via Famous Toys te verkopen bespaart u minimaal 30% vergeleken met verkoop via een veiling waardoor de opbrengst voor de verkoper hoger is. Bij Famous Toys betaalt u slechts 10 tot 15% van de verkoopprijs en hiervoor verzorgt Famous Toys de verkoop van uw Meccano.

Famous Toys is elke eerste zondag van de maand open maar uiteraard kunt u ook een afspraak maken via tel: 0313-413338.

Website www.famoustoys.nl



Een deel van de tentoongestelde verzameling.

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 64 (maart 2003)

Gargantua en Pantagruel zijn de reuzen uit de boeken van François Rabelais. In de CQ Special van 1995 werd de robotkraan Gargantua van Griffith P. Taylor beschreven. Nu is het de beurt aan Eric Chaplebox die een soortgelijke kraan Pantagruel bouwde. De torenkraan heeft geen loopkat, is vast opgesteld en kan dus alleen maar draaien. Naast de kraan staan twee draaitafels en het automatisme houdt in dat blokken worden verplaatst van de ene draaitafel naar de andere. Niet alleen de kraan, maar ook de draaitafels worden door de elektronica bestuurd. De indrukwekkende mechanische constructie wordt uitvoerig beschreven. De elektronica blijft ongewis en het is mij niet duidelijk of er een prototype bestaat of dat dit fraais uitsluitend bedoeld is voor het demonstreren van de geautomatiseerde besturing.

John Ozyer-Key beschrijft de Alvis Stalwart. Het model van een amfibische 6x6 truck waaraan hij twee jaar gewerkt heeft en waarvoor hij in 2003 op SkegEx de eerste prijs ontving. Het gele gevaarte werd vanuit diverse richtingen gefotografeerd en er worden ook schematische tekeningen van de aandrijving en de servobesturing gegeven. Zo iets bouw je niet zo makkelijk na en er is ook een kapitaal aan onderdelen voor nodig. Zie ook www.stalwart.org.

Iets bescheidener is de Tiny Tank van Brian Gullely. Radiografisch bestuurd en keurig legergroen. Een fantasiemodel waarmee de werking van een tank gedemonstreerd kan worden.

Bernard Périer is nog niet uitgekoken op het balancerende fietserkje. Ditmaal een versie met een horizontaal draaiende flensring (167b).

Deel twee over de speciale bouw-

dozen van Primus. Ditmaal spoorwagematerieel. Het spul was prachtig gemaakt en een detailfoto van buffer en koppeling maakt duidelijk waar Meccano de inspiratie voor onderdelen 120 en 121 heeft opgedaan. De diverse modellen waren helaas wat onevenwichtig. De ketel van een locomotief ziet er heel aardig uit, het onderstel is ronduit knullig.

Voor de liefhebbers een vrij compacte Meccanograaf van Colin Cohen. Excentrische aandrijving en dat geeft weer eens wat andere patroontjes.

In de Meccano Magazines, zo tussen 1930 en 1960, stonden veel modellen van John Matthews. Michael Denny ontving een brief van John's nog levende zuster en hij schreef een fraai artikel met veel foto's van al die modellen. Ondanks zijn handicap, epilepsie, droeg John zijn steentje bij aan de strijd tegen Duitsland. Zijn in etalages getoonde modellen gaven inspiratie voor de 'Battle of Britain'.

Dave Denner bouwde de F1 van Renault uit standaard onderdelen. Zijn creatie verschilt uiterlijk weinig van het originele model, maar is inwendig voorzien van aandrijving en servobesturing. Het kan dus wel degelijk. Aan de slag maar weer.

The International Meccano Man

Nummer 42

Het fraaie, door John Ozyer-Key gebouwde, model van een Alvis Stalwart, beschreven in CQ 64, leverde John ook de Michael Adler Founder's Prize op. Volkomen terecht lijkt mij, maar dit model was wel de enige kandidaat!

Philip Webb geeft diverse technische tips, opgepikt uit de Spanner discussiegroep op Internet. In een ander artikel laat Philip een hele reeks motorfietsmodelletjes zien. Klein is ook wel

fijn, maar de wat grotere Horvinex 450E motorfiets van Frank Weber ziet er pas echt uit. Naast Meccano ook onderdelen van Metallus (voor de spatborden en velgen) en eigen knutselwerk, zoals het zadel. Bepaald niet puristisch, maar het is een fraai nostalgisch model met veel details en zelfs startsleutel en kick starter werken. Zie ook de website home.snafu.de/fwebart voor diverse detailfoto's in kleur. Voor de geharde lezer een artikel van Willy Dewulf over heel bijzondere schroefbandwielen. Twee van die tandwielen in aangrijping draaien in dezelfde richting. Helaas in Meccano niet beschikbaar, maar met een foefje kun je een argeloze kijker wel voor de gek houden.

Nog zo'n technisch artikel, van Colin Davies, gaat over hangbruggen en de spanning in de ophangdraden. Hopelijk is het u bekend dat voor het volkomen strak trekken van een draad of kabel een oneindig grote kracht nodig is. Er is dus altijd enige doorhang. Bij bovenleidingen voor spoorwegen worstelt men daar ook mee. Tot 120 km/h lukt het nog wel, maar voor de HSL zijn er wel heel speciale bovenleidingen noodzakelijk.

Het artikel uit CQ 64 van Dave Denner over de motorisering van het Renault F1 model staat in verkorte vorm ook in dit blad. Daarnaast enige notities van Roland Jaggard die tevergeefs heeft geprobeerd het model in beweging te krijgen met een M0 MkII motortje.

Tot slot een artikel van William Irwin over de restauratie van de Differential Analyser in museum MOTAT in Auckland. Wie foto's wil zien van de toestand waarin dit unieke rekenapparaat op het ogenblik verkeert, moet mij dat maar eens onder vier ogen vragen.

Runnymede Meccano Guild Newsletter

Nummer 55 (juni 2004)

Verslagen over tentoonstellingen in Dole (zie ook het CAM-blad), Skegness en het stoommuseum

in Kew Bridge.

Een korte beschrijving van een onbekende miniatuur Meccano-graaf van Andreas Konkoly.

Colin Davies is begonnen aan een model van de 4-cilinder machine die in het eerste stalen stoomschip, Brunel 1843, werd gebruikt. Voor de opvallend grote dubbele aandrijftrommel koos hij vier stuks 167b, waarop precies de rupsband P91 blijkt te passen. Iedere vijfde schakel valt op een gat in de flens. Dat verbaast Colin. Mij ook, de afstand tussen twee gaten op de flens is toch duidelijk iets minder dan 2,5 inch. De keuze voor deze flensringen impliceert een schaal 1 : 22. Clive Weston laat wat Duitse handleidingen uit de periode 1908 t/m 1918 zien. Historisch interessant omdat duidelijk wordt hoe Märklin steeds prominenter werd. Het begon met 'Meccano' en eindigde met 'Märklin Abteilung Meccano'. En, zoals we weten, tenslotte werd het alleen maar Märklin.

Een model van Konkoly, dat veel uitgebreider wordt beschreven, is supermodel 194. Een 'nursery clock', waarschijnlijk het beste te vertalen als: kinderkamerklok. Te bouwen met doos 10 en wat Elektrikitonderdelen waarmee een op 15 volt lopende synchroonmotor wordt gemaakt.

De jumbokraan uit doos 8 (1956) was al een heel goed model en werd door Roger West nog verbeterd en voorzien van afstandsbesturing.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 13 (mei 2004)

Het blad is geheel gevuld met verslagen van diverse bijeenkomsten. Foto's alle in kleur.

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 86 (juni 2004)

Verslagen van een aantal bijeenkomsten.

Een beschrijving, met duidelijke foto's, van een dubbele achteras.

Ontworpen door Paul Robertshaw en goed bruikbaar voor kleine modellen van vracht-, tank- of kraanwagens. Een heel platte uitvoering waarin gebruik wordt gemaakt van haakse tandwielen voor de differentiële en kettingwielen en een ketting voor de koppeling van een tussenas naar de werkelijke assen.

Russ Carr beschrijft een compacte driecilinder motor die werkt met Elektrikitspoelen. Loopt op 12 volt gelijkspanning.

Tot slot een model van een Jones KL77 mobiele kraan. Gebouwd door Ken Ashton. De diverse afbeeldingen maken veel duidelijk en het is een heel leuk model. De gebruikte elektromotor heeft een zeer hoog toerental, 22.700 omw./min. Dat maakt een forse reductie en goed uitgevoerde lagering noodzakelijk. Drie versnellingen, koppelingen, kortom helemaal compleet en zeer compact gebouwd.

Holy Trinity Meccano Club Newsletter

Voorjaar 2004

Een monorail is niets nieuws. Al in 1881 was er in Algerije een lijn ter lengte van 96 km in gebruik. Ontworpen door de Fransman Charles Lartigue. In 1887 was Engeland aan de beurt met een lijn van 15 km voor de L&B spoorwegen in het graafschap Kerry. Arthur Dyson bouwde een model van de locomotief. Helaas geen bruikbare beschrijving.

Een artikel van Jim MacCulloch over draglines is veel uitgebreider en wel de moeite waard. Van Jim ook nog een duidelijke tekening van een compacte haakse aandrijving. Eigenlijk een idee van Bert Love, maar dan met haaks tandwiel 30 i.p.v. 28 en schroef-tandwiel 211a. Zo simpel.

Canadian Meccanotes

Nummer 34 (juni 2004)

Een vrij uitgebreide beschrijving van een door Earl Pitts in 1998 gebouwd model van een passagierschip. Het werd oorspronke-

lijk gebruikt in het theaterstuk 'You can't take it with you' van George Kaufman, uitgevoerd in Niagara-on-the-Lake. Het model is daarna uitgeleend aan diverse theatergroepen. Het werd dus tijd voor een beschrijving van dit populaire model. Vrij simpel te bouwen.

Don Redmond vindt dat je altijd stelbout 69 moet gebruiken om een snaar- of tandwiel vast te zetten en niet een 37a of nog groter. Kennelijk raken zijn stelbouten nogal eens zoek in de verzameling bouten en moeren van een afgebroken model. Hij beschrijft een apparaatje, gemaakt van twee stuks flensplaten 52, scharnierend om een asje. Hiermee kun je niet alleen bouten en moeren sorteren, maar ook de stelbouten. De flensplaatjes staan in V-vorm. Na enig schudden vallen de moeren en de stelschroeven door de gleuf en de 37b's met hun iets dikkere kopjes blijven achter. En als een stelbout teveel onbalans geeft, moet je natuurlijk 69b's gebruiken. Don geeft ook de voorkeur aan M4 ringen als onderlegging. De Meccanoringen zijn zelden vlak en geven meestal beschadigingen. Wisten we dat al niet?

Voor de historische een beschrijving van een 'Inventor's Outfit B' uit 1921. Waarschijnlijk dateert de eerste versie van deze dozen van oktober 1919 tot einde 1921 en een tweede versie van einde 1921 tot mei 1923.

Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter

Nummer 69 (maart 2004)

Zoals altijd duidelijke foto's. Ook in de verslagen van bijeenkomsten en tentoonstellingen. De broeders in Engeland moeten de Zuid-Afrikaanders toch maar eens vragen hoe dat moet.

Batterijen zijn duur in gebruik. Oplaadbare exemplaren vormen een alternatief, maar de juiste keuze is lastig. Anthony Els biedt hulp met een uitvoerig artikel.

Dave Heathcote bouwde een keurige werktafel met laden die in de huiskamer niet misstaat. Ook de PC kreeg een plaatsje. Voor bou-

wers die kleinbehuïsd zijn of zich van hun gade niet mogen afzonderen in de hobbykamer.

Al weer aflevering 7 van de Meccanogeschiedenis.

Geschreven door Hornby zelve. Ditmaal over het Meccano Magazine. Dit artikel maakt duidelijk hoe FH zelf over dit blad dacht. Het artikel verscheen ooit in MM van augustus 1932.

De heren Els beschrijven twee modellen van diepladers die gezamenlijk een model van een Wabco grondverzetwagen vervoeren. Op vrij kleine schaal gebouwd. Iets om over na te denken. Hoe nemen de twee naast elkaar rijdende trucks een bocht? Chris Els beschrijft ditmaal demontage en revisie van een MO motor. Wie het soldeerijzer niet schuwt kan de koperen contactborstels vervangen.

Nummer 70 (juli 2004)

Na revisie van vertragskassen en motoren nam Chris Els nu een stoommachine uit 1929 onder handen. Liever oud en echt dan moderne replica. De buitenmantel van de ketel heeft hij opnieuw gemaakt van koperplaat. Compleet met de neplinknageltjes. Dat was al een heel werk. Aan de verdere detaillering is hij maar niet begonnen. Dat is eerder een werkje voor koperslager of edelsmid.

Ruime aandacht voor de nieuwe dozen van 2004, maar ook een leuk overzicht van Pocket Meccano uit de jaren '70 en de sets (1000, 2000, 3000) uit de tachtiger jaren.

Dave Heathcote geeft aandacht aan de constructie van stermotoren. Is het aantal cilinders nu even of juist oneven? Meestal oneven, maar even kwam wel voor.

Ooit, tot 1921, had onderdeel 26 twintig tanden, maar dergelijke exemplaren zijn nu meestal in het bezit van verzamelaars. Ashok Bannerjee uit India maakt een zeer betaalbare replica en daarmee kun je leuke dingen doen. Dave geeft voorbeelden.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXVIII, No 2 (tweede kwartaal 2004)

Hoofdstema van deze uitgave is de klassieke stationaire stoommachine van Gilbert/Erector. Van Meccano een realistische hefbrug, de leuke kleine Jeep van Lloyd Speckman en een even kleine (1:22) tractor van Blake Huffman.

Magazine du CAM

Nummer 87 (juli 2004)

Zoals gebruikelijk is het juli-nummer geheel gewijd aan de jaarlijkse tentoonstelling, ditmaal in Dole. Een schitterend en compleet verslag. Daar valt niets aan toe te voegen. Dole ligt in de buurt van klokkenstad Besançon en daarom waren klokken het hoofdstema. Bij binnenkomst in de zaal viel het oog direct op de gele, door voorzitter Claude Lerouge gebouwde, klokkentoren van Dole, maar ook op het gigantische reuzenrad, aan de rechterkant, van Michael Molden die daarvoor een eerste prijs ontving. Terecht!

Deze uitgave beslist bekijken, ook als u geen Frans kunt lezen. De tentoonstelling wordt ieder jaar met Pinksteren georganiseerd. In 2005 in Compiègne en dat ligt voor ons flink wat dichterbij dan Dole.

Diversen

Nummer 52/04 van het AMS (Amateure für Metallmodellbau in der Schweiz) is dit keer de moeite waard. Een heel leuk klein

model van een 'zeepkist'. Een kantelbak constructie. De ontwerper Christoph Schörner zegt: alleen vliegen is nog leuker. Dat klopt, ik ken dergelijke voertuigen wel. Ze hebben vier wielen, maar rijden als een motorfiets. Dat is zo geweldig dat de Nederlandse constructeur, die ik ken, regelmatig bonnen ontvangt voor snelheidsovertredingen.

Paul Lienhard beschrijft de brandstofcel van Eitech. Dat is pas leuk voor de aandrijving van een model. Je mist natuurlijk de nostalgische stank van een stoommachine, maar modern is het wel.

Andreas Abel vertelt hoe moeilijk het was om een handleiding voor de nieuwe baggermachine van Märklin te schrijven. Een indrukwekkend model.

Ook een aandrijfmechanisme van Lego komt aan de beurt. Daar zijn wij toch niet bang voor? Claudio Ratti, het jongste lid van AMS, in ieder geval niet.

Tot slot een leuk verslag van een bezoek aan de fabriek van Stokys.

Ook het blad (juni 2004) van de Fischertechnikclub Nederland is weer de moeite van het lezen waard. Op 11 september is de clubdag in Maarn (gebouw De Twee Marken, Trompplaan 5). Er is een beurs en ditmaal laten ook Lego bouwers er hun modellen zien.

Het plaatsen van niet commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet-leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

vraag &

Aangeboden:

Praktisch nieuwe meccano-onderdelen voor de helft van de gangbare prijs. Stuur onderdelenlijst met wensen op of bel voor afspraak.
H.M.Kroon, tel. 0412-632296,
(tussen 17.00 en 21.00 uur)

aanbod

Aangeboden:

Meccano-nieuws, edities 17.3 tot en met 22.2 (herfst 1997 t/m zomer 2004) Vraagprijs; € 25
Ralph Schurink,
tel: 020-6340831,
email: ralph1@xs4all.nl

Aangeboden,

De volgende boeken: "The Meccano Super Models", uit de The Hornby Companion Series (vol. 2), "Meccano Constructors Guide", van Bert. N. Love, "Model Building In Meccano And Allied Constructional Sets", van Bert N. Love, alsook enkel oude Meccano jaargangen (50-, 60- en 70-er jaren).

Informatie; P.Jonges,
tel. 055 5417283.

Aangeboden:

Partij Meccano-onderdelen (circa 600) in de kleur rood, groen, blauw en geel alsmede rondsels, tandwielen en een uurwerkmotor. Te bevragen bij: C.L.Spierdijk. tel. 023-5614832. De partij was te bezichtigen op de website van het gilde en is thans bij genoemde persoon.

Aangeboden:

Door verzamelaar diverse Marklin bouwdozen en losse onderdelen wegens overcompeteertheid. **Tevens te koop gevraagd:** Alles op het gebied van Marklin bouwdozen en losse onderdelen. Te bevragen bij: A.de Weerd, Utrechtsestraat 43, 8312 AG Creil, tel. 06 53422410, E-mail: adwjt@hotmail.com,

Aangeboden:

Voor de échte Meccano-bouwers, grote voorraad ongebruikte, originele onderdelen van Meccano Calais, inclusief veel nummers die inmiddels uit het programma zijn genomen. Onderdelen zijn zéér aantrekkelijk geprijsd. Bel voor gratis prijslijst van deze onderdelen naar: J. van Dijk, tel.: 055 541 7995 (na 19.00 uur s.v.p.)

Aangeboden:

Grote partij Marklin Metall & Meccano uit diverse jaren. Veel constructiedozen gesorteerd in bakken. De "Adler" trein van Marklin Metall in transparante showbox. (constructiekist aanwezig) Kast van kist 10. Biertapmachine van Meccano. Te bevragen bij: Fred Meijer. tel. 076-5036471.

Aangeboden:

Diverse Meccano modellen (overwegend rood-groen). Hierbij zijn diverse z.g.n. "Supermodellen", t.w. no. 1, no. 3, no. 4 (met origineel meccano rollager), no. 5 (nikkel), no. 19a (zonder stoommachine), no. 22, no. 28 en no. 30. Inlichtingen bij: M.Smeets, tel. 0181-414985, Brielle.

Gevraagd:

Meccano kist 10 in nieuwstaat, periode Calais geel, blauw en zink. Aanbiedingen bij: Wilbert Swinkels, tel.020-6836458, E-mail: wiswin@wanadoo.nl, Website: <http://home.wanadoo.nl/wiswin/>

Gevraagd:

Donkerblauwe Meccano uit de periode 1978-1979. In dozen of losse onderdelen. Aanbiedingen bij: Jan Schroef, tel. 071-5411945.

Aangeboden:

Twee nieuwe, ongebruikte holle rubberbanden voor montage op 2x riemschijf 19B. Buitendiameter 16cm, breedte 4.5cm. Tezamen €25.- plus eventuele porto. Acht stuks nieuwe ongebruikte Meccano rubber race-auto wielen 331N+velgschijf 187Q, tezamen €10.- plus eventuele porto. G.C.van Straaten, Wolvenstraat 5, 3817 WZ AMERSFOORT, tel. 033 - 461 40 61.

Gevraagd:

Diverse jaargangen van het Franse Meccano Magazine. Aanbiedingen bij: J.Jager, tel. 0516-513177, E-mail: j.j.jager@hetnet.nl.

19

agenda voor Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717

Bijeenkomsten en evenementen

Gilde bijeenkomst

Ede, 25 september
aanvang: 9.30 uur
NIMAC
Galvanistraat 13
6716 AE Ede.

Gilde bijeenkomst

Kerk Avezaath, 24 oktober
(Zondag)
aanvang: 9.30 uur
Dorpshuis "Avezaath"
Daver 46
4012 BC Kerk Avezaath

Modelbouw Manifestatie Soesterberg

Zondag 17 t/m 24 oktober
(maandag en zaterdag gesloten). Geopend: 10.00-17.00 uur
Mil. Luchtvaartmuseum,
Soesterberg.

Gilde bijeenkomst

Leimuiden, 20 November,
Locatie: Het Kruispunt,
Dr. Stapenseastraat 34,
2451 AD Leimuiden. Tussen
Schiphol NS en Alphen a/d Rijn

NS rijdt een interliner nr. 370 om het halfuur vv. (Bushalte om de hoek)

Gilde bijeenkomst

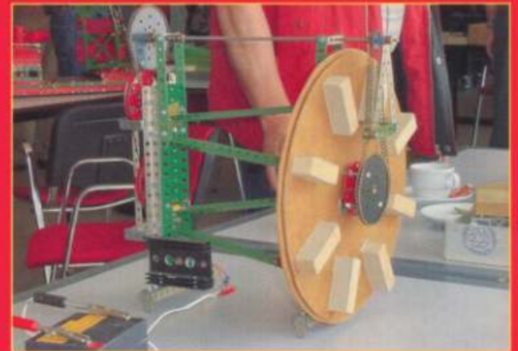
Ulvenhout, 11 december.
(Openbaar)
Zaal open: 10.00 uur
Open voor publiek: 11.00 - 16.30 uur
Lokatie: De Pekhoeve Dorpstraat 94, Ulvenhout (bij Breda)

Kerk Avezaath 20 juni 2004

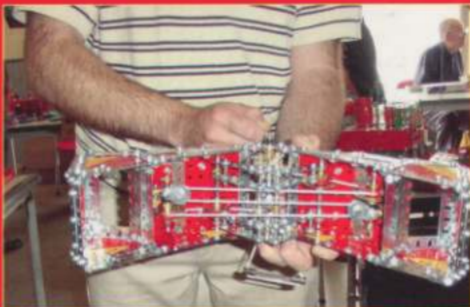
Tekst: C. Trommel,
foto's: C. Trommel en
A. de Jong



Cor Luske toont hier trots
zijn nieuwste model van
een stoom-heimachine. Het
model is erg gedetailleerd en het heiblok wordt middels de
hoofdtrommel opgehesen en bij het bereiken van het
hoogste punt weer losgelaten enz.



Een model van Jan Derksen waarbij
knikkers via een wiel met vakken naar
de hoogste hellingbaan worden getild
om vervolgens omlaag te rollen om
weer te worden opgepikt enz. enz.



Kermis attractie
gebouwd door
Frans van Boxtel



Minitank
van
Jan Bressinck

"Breedbek" gripper (met op de
onderste foto het binnenwerk)
gebouwd door Geert Vanhove naar
het originele ontwerp van
Huib van Wijngaarden.



Hier heeft
Koos Bonke
zijn bril
neergelegd



Overzicht van een reeks modellen
uit de 50-er jaren
gebouwd door Geert Vanhove.