

meccano nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'

vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Kraan in aanbouw zie ook Ulvenhout

5 Boekbespreking

6 Hobby & techniek

8 Unieke bijeenkomst

9 Strippen & platenwals

12 Toplis-kraan

14 Ulvenhout

meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00, exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij de voorzitter.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Vogelenzangseweg 352
2114 CK Vogelenzang
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7119369
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBN21
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Secretaris: H. Brouwer
Kastanjelaan 1
6955 AM Ellecom
Tel.: 0313-413321

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Aanmelden/afmelden bij ledensecretaris D.B. Bus
Tesselschadelaan 59
1422 JB Uithoorn
Tel.: 0297-561135

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Redacteuren

C.L. Spierdijk (hoofdredactie)
Kalorama 91
2132 RC Hoofddorp
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M. Stevens, C.J. Trommel

Artikelen en advertenties
sturen naar: hoofdredactie

Contributie € 22,00 per jaar

Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

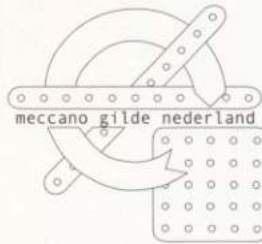
wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Vogelenzang

Documentatie Centrum

J. Ringnald
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942

E-mail:
documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Website:
www.meccanogilde.nl



van de redactie...

Zoals iedereen kan zien, heeft de jas van Meccano Nieuws een andere kleur gekregen. Het is Rood/Groen geworden en die combinatie komt mij bekend voor. De kans is groot dat er mensen in het Gilde zijn die dat niet mooi vinden, maar ja, over smaak valt nu eenmaal niet te twisten. Het is

een soort traditie geworden, dat er bij een nieuwe jaargang een ander kleurtje om de hoek komt kijken. Dus zodoende. Nu is het zo dat niet elke kleurcombinatie geschikt is om te gebruiken, maar op dat punt heeft de drukker mij geadviseerd.

Genoeg nu over de kleuren, want er zijn zaken die belangrijker zijn. Daar wil ik dan ook de aandacht op vestigen. Zo werd mij gevraagd om een stukje te wijden aan de nieuwe bouwdoos die sinds kort alleen verkrijgbaar is bij de Renault dealer. Het is een bouwdoos (koffertje) voor een Formule I racewagen. Deze doos is te bestellen onder het nummer 77.11.224.089 Coffret F I Meccano. Een afbeelding van het model is overigens op de achterzijde van dit nummer te zien. Hetgeen betekent, dat er al mensen in de club zijn die hem in bezit hebben. Volgens de bouwer ervan is het drie dagen werk. Bij de rubriek Buitenlandse Bladen wordt er ook melding van gemaakt.

Dan is er nog een punt waar ik even bij stil wil staan. Dat is de modellenwedstrijd die het bestuur uitgeschreven heeft. In de twee vorige edities van Meccano Nieuws is er al aandacht aan besteed, maar het enige model dat tot nu toe is getoond is de ooievaar van Jan Weststrate en die staat eveneens op de achterzijde van dit nummer. Dus de tijd dringt om voor een eervolle vermelding in aanmerking te komen. De modellen moeten voor mededinging tijdens de bijeenkomst in Ede getoond worden. Dat geldt natuurlijk ook voor die vroege vogel.

C.L. Spierdijk

Een vraag aan alle leden.

De redactie vraagt bij deze uw aandacht voor het volgende. Meccano Nieuws is naar verluidt een blad, dat ook over onze grenzen wordt bekeken. En bekeken in de letterlijke zin, want er zijn niet veel buitenlanders die iets begrijpen van onze dierbare taal.

Met andere woorden, ons blad vinden ze mooi om te bekijken maar de meerwaarde van de tekst gaat verloren. En dat is jammer, nietwaar? Welnu, dat probleem is op één of andere manier boven water gekomen en de redactie wil daar wat aan gaan doen. Het idee is in de bestuursvergadering op tafel gelegd, om de tekst van de belangrijkste artikelen in goed engels te laten vertalen. Deze tekst kan dan meegestuurd worden naar de buitenlandse adressen.

Zo zie je maar, het ene probleem roept het andere op. We hebben wel een vertaler van Engels naar Nederlands, maar andersom niet. De vraag van de redactie is dan ook: is er iemand in het gilde die deze vaardigheid heeft en hem wil aanwenden voor de club?

Gegadigden kunnen zich rechtstreeks melden bij de redactie. (zie colofon)

De redactie

Meccano Nieuws 22.2

De volgende editie van Meccano Nieuws zal op 14 juni 2004 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 mei 2004.

van de	voorzitter
--------	------------

De jaarvergadering en Meccano bijeenkomst wordt zoals gebruikelijk ook dit jaar weer gehouden in Ede (NIMAC), deze keer weer in de vertrouwde Kottezaal en het restaurant. Deze keer zal in de grote zaal gelijktijdig met onze bijeenkomst, de Hornby treinen club aanwezig zijn. Tijdens onze jaarvergadering zal de Kottezaal worden afgesloten. De vergadering in het restaurant is alleen voor Meccano leden toegankelijk. Voor de Hornby zaal zal entreegeld van € 4,00 worden gevraagd, voor Meccano leden is dat € 2,00. De Meccano bijeenkomst is zoals gebruikelijk gratis. De gecombineerde bijeenkomst is als experiment bedoeld. Graag tot in Ede in maart.

G.Anink

van de	penningmeester
--------	----------------

Het Bestuur presenteert u bij dit nummer de Jaarrekening over 2003 voor de jaarvergadering in Ede. Voor de toelichting hierop verwijs ik naar de "Toelichting op de Staat van Baten en Lasten". Het aantal betalende [gezins] leden staat vermeld en bedroeg 609. Het feitelijke aantal leden per 1 januari 2004 zal de ledensecretaris aan u melden. Dit hangt samen met het feit, dat ieder jaar toch een aantal leden bedankt of overlijdt. Door de instroom van 12 nieuwe leden in 2003, die de uitstroom net compenseert, blijven we rond de 600 leden schommelen. Wie van de leden zal moeten worden geroyeerd wegens wanbetaling is alleen voor hem een weet: hij krijgt dit nummer van het Meccano Nieuws niet toegestuurd. Ik wil u niet verder afhouden van de vergaderstukken waarin de financiën een belangrijke rol spelen. Na kennisname kunt u dan voort met uw bouwactiviteiten ten behoeve van onze bouwwedstrijd en onze medewerking aan de tentoonstelling 'Meccano IJzersterk Speelgoed' in het Speelgoedmuseum Deventer in de zomer en voor 'Soesterberg' in oktober. Rest mij u op te roepen allen naar Ede te komen.

Jan H. Schurink

van de	ledensecretaris
--------	-----------------

wij verwelkomen van harte de volgende nieuwe leden:

Nieuwe leden

- | | |
|------|---|
| 1176 | A.H. Visser
Molenweg 11
3227 AR Oudendoorn
0181 461949 |
| 1177 | C. Lems
J.J.Heggestraat 108
2552 GZ 's-Gravenhage
070 3976475 |
| 1178 | H. Bruins
De Zandkuil 72
1974 RK IJmuiden
0255 518167 |
| 1179 | J.A. de Visser
Rozemarijn 5
3181 RN Rozenburg
0181 219557 |
| 1180 | R.J.M. Mulder
Elspeterbos 38
2134 LD Hoofddorp
023 5635563 |
| 1181 | Joop Huiberts
Kapelweg 83
3818 BG Amersfoort
033 4611088 |
| 1182 | A.W.G. Thijsse
Oostmaaslaan 188
3063 DA Rotterdam
010 2123085 |
| 1183 | P.M. Visser
Sjeesstraat 12
1445 NT Purmerend |
| 1184 | R. Beckers
Wenst geen vermelding. |
| 1185 | A. Ras
"t Lange 18
6028 SG Gastel
0495 494886 |
| 1186 | M. van Dijk
P.C. Hooftsingel 46
3341 TC Hendrik Ido
Ambacht
078 6840633 |
| 1187 | C. Hansen
Wenst geen vermelding. |
| 1188 | Th.van der Steen
Loggerstraat 127
1503 KC Zaandam
075-6171962 |

Adres- en/of telefoonwijzingen

- | | |
|-------|--|
| 1153a | Mark van Doorne
De Schans 1628
8231 KH Lelystad
0320 212823 |
| 840 | R.W.P. de Vries
Heijermansstraat 11
7002 AD Doetinchem
0314 324991 |
| 947 | L.M. Hageman
Verwersdijk 5
2611 ND Delft
015 2130006 |
| 104 | R.D.H. Roozeboom
Huize Limburgstraat 34
4902 BB Oosterhout (NB)
0162 421477 |
| 1143 | C.J.W. Mulder
Rithsestraat 75
4813 GW Breda
076 5601310 |
| 1091 | J.W. Eijgenraam
Madrigaalhof 6-B
2807 PL Gouda
0182 507295 |
| 341 | J.G.J. van der Linden
t Schoman 32
7275 AZ Gelselaar
0547 351821 |

Bedankt

- De volgende leden hebben het lidmaatschap van het MGN beëindigd:
- | | |
|------|------------------------------|
| 578 | W.J. Barnhoorn, Tiel. |
| 404 | H.R. de Groot, Rosmalen. |
| 908 | F.J. Vaes, Terneuzen. |
| 1137 | F. Waltman, Nijmegen. |
| 1031 | Wouter de Vries, Leek. |
| 1126 | P. van Lith, Hoorn (NH). |
| 810 | Q.A.M. Eijsbouts, Eindhoven. |
| 450 | H. Peels, Maastricht. |

De vorige maal had ik abusievelijk vermeld, dat de heer van de Geer had bedankt. Mijn excuus hiervoor.

Overleden

- Wij ontvingen bericht van het overlijden van:
- | | |
|-----|------------------------------------|
| 777 | P. Kruit, Rotterdam. |
| 281 | F. Strik, Oldenzaal. |
| 79 | Jb. van de Geer jr., Monnickendam. |

Het bestuur van het MGN heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd.

Na al deze wijzigingen is het aantal leden van ons Meccano Gilde gekomen op 608.

Dick Bus

van de evenementen coordinator

De tijd rond de jaarwisseling is in menig opzicht een tijd waarin mensen nogal eens terugblikken op het achterliggende jaar.

Het is, alsof we na een bepaald traject te hebben afgelegd, opnieuw onze positie willen bepalen en op basis daarvan een strategie voor de toekomst willen vaststellen.

Ik maak op die regel geen uitzondering en kijk terug op mijn eerste jaar als evenementencoördinator van ons geliefde Meccano Gilde.

Wat mij in dit voorbije jaar is opgevallen, is het feit dat er binnen ons Gilde een groep actieve leden te vinden is die, ondanks niet altijd optimale omstandigheden, hun enthousiasme voor de Meccano hobby willen uitdragen. En dat is niet alleen een groot compliment waard, maar ook tamelijk bijzonder in een vereniging waarvan de gemiddelde leef-

tijd van de leden ieder jaar met bijna één stijgt!

Een woord van hartelijke dank is dan ook zeker op zijn plaats naar allen die, op welke wijze dan ook, hebben willen bijdragen aan alle manifestaties, waaraan het Meccanogilde heeft meegewerkt.

En ik koppel daar dan ook gelijktijdig de wens aan vast, dat het dit jaar zeker zo goed zal zijn.

Tegelijkertijd besef ik dat bij het ouder worden van deelnemers wellicht de wil nog wel aanwezig kan zijn, maar de fysiek wat tegenspuutert om het zo maar eens te zeggen.

Graag doe ik dan ook een beroep op de wat jongere leden om ook eens met hun constructies naar buiten te treden en deel te nemen aan allerlei manifestaties.

Uit eigen ervaring weet ik intussen hoe leuk het is om, vooral kinderen, gefascineerd te zien kijken naar onze modellen. Ook (of misschien wel juist) naar de kleine modelletjes!

Het lijkt soms wel of de investering, die je in je presentatie legt, dubbel terugkomt in de vreugde die je beleeft aan zoveel verwondering.

Dit jaar zal er een belangrijke tentoonstelling van Meccano in het Deventer Speelgoedmuseum gevuld moeten worden met werk van leden van ons Gilde.

Henk Brouwer heeft daartoe al een oproep gedaan in de vorige

M.N. Bij mij is het nadien erg rustig geweest met aanmeldingen van deelnemers, maar dat zal wel aan de feestdagen gelegen hebben, hoop ik.

Ik reken erop dat het goed komt! Mag ik u allen een in alle opzichten constructief jaar toewensen?

Frank Dijkshoorn

Mededeling 1

Er komt een vaste rubriek over allerlei Meccano wetenswaardigheden. Onze huidige secretaris Henk Brouwer is de man die dit gaat verzorgen. Bijzondere Meccano items en museumnieuwtjes zullen hierin besproken worden.

Helaas was het niet meer mogelijk er nu mee te starten. De oorzaak ligt in het feit dat deze editie vol was.

Het eerste artikel ligt overigens al op de plank bij de redactie.

Mededeling 2

Binnenkort komt er een nieuwe leverancier van onderdelen (volledig uitwisselbaar met Meccano) op de markt. "Mechantrix" is de naam. Hopelijk kan ik er in het volgende nummer meer over vertellen. Dus nog even geduld.

C.L. Spierdijk

Geschiedenis.

Tekst en foto: A.J. Prins

Ons bedrijf is opgericht in 1901 door grootvader. Mijn grootvader kocht reeds voor de oorlog Meccano. Toentertijd waren er geen importeurs en deed men rechtstreeks zaken met de fabrikant. Er waren handelsreizigers die een aantal landen bereisden voor een fabrikant, de orders noteerden en doorzonden. Mijn vader kocht bij Fremineur, Rue de Merode, Bruxelles.

Wij hadden in de zaak een "vertoningskast". Onderdeel nr 8 werd verkocht in een bundel van 6 en deze bundel kostte volgens de prijslijst van den vertoningskast 1,50 florins.

Er werd aan de fabrikant betaald met een wissel. De fabrikant kon die bij de bank verzilveren. Na de oorlog veranderde het patroon. Mensen gingen voor eigen rekening in overleg met een fabrikant een groothan-



Waar het begon in 1901

del oprichten. Men kocht grote hoeveelheden van de fabrikant voor eigen rekening. Deze ventte men uit in het land. In ruil daarvoor kreeg de groothandelaar (later importeur genoemd) de alleenverkoop.

Met de komst van de EU zijn de economische grenzen verdwenen. Dus ook de rechten van de importeurs. Nu kan elk bedrijf bij de fabrikant kopen. Wel moet men zeer grote orders opgeven en bankgaranties afgeven.

Nu terug naar waar het allemaal

om ging.

Na de oorlog was het importeren uit Engeland onmogelijk en ook niet toegestaan door het Engelse leger. Later, toen dit wel werd toegestaan, werd men geconfronteerd met zeer hoge invoerrechten en vrachtkosten. Dus Meccano was duur. Hier zagen merken als Temsi en Necobo hun kans. Zij brachten

hun series op de markt. De prijs was zodanig dat voor het prijsverschil met Meccano men de kwaliteit op de koop toe nam.

In de loop der jaren zakten de invoerrechten en werden de transportkosten lager. Op een zeker moment was het verschil van dien aard dat men langzaam maar zeker weer naar Meccano overschakelde. Door de stijgende volumes werden de prijzen ook lager dus aantrekkelijker.

Er zijn veel importeurs geweest. Maar steeds weer was het probleem de vele onderdelen en de arbeidsintensieve orders. Er zijn wereldwijd heel veel bedrijven die Meccano namaken. Echter het is altijd net iets minder op het gebied van of de verf, of het staal of de precisie. Reden dat men altijd weer naar Meccano teruggaat. Necobo had veel omzetverlies en was niet meer rendabel. Is dus gestopt. Als ik zie wat

er met Meccano sinds de oorlog is gebeurd, dan hou ik mijn hart vast. Bedrijfsfusies zijn goed voor de continuïteit.

Maar een bedrijf alleen maar doorverkopen duidt er vaak op, dat het rendement in het geding is. Voor dit moment is een omzetstijging van belang. Iets waar we met z'n allen aan kunnen meewerken. Maak Uw kinderen, kleinkinderen enthousiast voor Meccano. Draag het uit in Uw directe omgevingen. Even het gras wegmaaien voor een ieder die zegt: hij preekt voor eigen parochie.

Het op voorraad houden van onderdelen is gezien het aantal geen vetpot. Dozen verkopen levert wel rendement op. Vaak zegt men tegen mij "Je bent maf die zoi nog op voorraad te houden".

Maar ja zo gaat het met freaks zoals ik.

EEN NIEUWE PUBLICATIE VAN CONSTRUCTOR QUARTERLY

door Gerrit van Straaten

Bernard Haste, c.a., Eric Taylor's Giant Lorry-mounted Crane, uitgave Constructor Quarterly, Sheffield (GB), 2002, formaat 22x30cm, 52 blz., harde omslag, prijs inclusief verzendkosten in Europa £42 (circa €63)

Na geruime tijd heeft het tijdschrift Constructor Quarterly weer een speciale publicatie uitgebracht met een bouwbeschrijving van een supermodel. Dit keer betreft het een autokraan van de legendarische Britse bouwer Eric Taylor uit circa 1970.

Het is een model van een Smith T.35 kraan op een Foden 8x4 chassis, een speciaal laag model voor kraanopbouwen. Het chassis heeft dubbele achterassen (met dubbele wielen) en dubbele voorassen (zonder aandrijving). De kraan zelf is voorzien van een demontabele driedelige arm. Het gebouwde model is zo zwaar dat het niet door de huisfotograaf van CQ (Alan Partridge) en diens vrouw te tillen was. Het voorwoord geeft dan ook een interessante beschrijving hoe de foto's in deze uitgave uiteindelijk gemaakt konden worden. Voorafgaand aan de bouwbeschrijving zelf is een verslag opgenomen met de geschiedenis van het model en zijn bouwer, hoe en door wie er in de loop der jaren kopieën zijn gebouwd en hoe de bouwstructies tot stand zijn gekomen. De bouwbeschrijving zelf neemt 41 pagina's in beslag; de onderdelenlijst één blad. Ten slotte is een artikel van twee pagina's uit het Meccano Magazine van januari 1977 opgenomen waarin Bert Love een In Memoriam van Eric Taylor schreef. De daarin afgebeelde grote tractor van Taylor is al eens in CQ zelf als compleet model met bouwbeschrijving behandeld.

Een lijst van de foto's in deze speciale CQ-uitgave sluit het boek af; in totaal staan er 39 foto's en tekeningen van het model in het boek. Helaas ontbreekt een afbeelding van het grote voorbeeld of een tekening daarvan.

Om het model te bouwen heeft U uiteraard een flinke hoeveelheid onderdelen nodig (ruim 3100 moertjes om U een idee te geven) maar het lijkt nog wel behapbaar, vooral als U bijvoorbeeld het onderstel in

Eric Taylor's GIANT LORRY-MOUNTED CRANE



A Constructor Quarterly Special Publication

Voorkant van het boek

geel en de kraan in rood bouwt, enz. Bijzondere onderdelen zijn er nauwelijks nodig; de belangrijkste zijn 12 grote (asbak-)banden. Op de oproep in mijn advertentie in Meccano Nieuws 21.3 voor tips hoe die stevig te vullen kreeg ik er enkele; in dit boek staat een nog weer andere werkwijze. Taylor vulde zijn banden met houten schijven.

In Meccano Nieuws nummer 18.1 blz.12 besprak ik de vorige speciale bouwbeschrijving van CQ en gaf toen wat rekenvoorbeelden over de paginaprijs in vergelijking met andere bouwbeschrijvingen die op de markt zijn. Ook dit keer ben ik aan het rekenen gegaan en kwam uit op een paginaprijs van £-.75 per blad voor deze uitgave en op weliswaar lager paginaprijzen elders maar dan voor fotokopieën van wisselende kwaliteit in plaats van uitstekend drukwerk.

Ook dit keer is mijn conclusie dat het

strikt genomen wel meevalt en dit toch een uitgave is die de moeite van het aanschaffen waard is. Bestellen kan via de uitgever zelf:

Constructor Quarterly,
17 Ryegate Road, Crosspool,
SHEFFIELD, S10 5FA, Groot-Brittannië.
e-mail: RobinCQHQ@aol.com

Een ander besteladres is:

Frizinghall Models & Railways, 202 Keighley Road,
Frizinghall, BRADFORD, West Yorks.,
BD9 4JZ, Groot-Brittannië.

Website: <http://www.meccanoshop.co.uk/>

e-mail: meccanoshop@aol.com

Beide adressen accepteren betaling per creditcard.

Hobby en techniek

Verslag en foto's: C.L.Spierdijk

In Ede werd ik voorgesteld aan dhr. Venema, een oud-medewerker van de Hoogovens (Corus) en ijverig meccanobouwer. Na een wederzijdse kennismaking werd er afgesproken om een keer op bezoek te komen. Enerzijds om z'n collectie modellen te bewonderen en om daarvan verslag te doen. De informatie die ik vooraf had gekregen werd ruim overtroffen door de werkelijkheid.

In de woonkamer hadden de vele modellen een permanente plaats gekregen. Veel categorieën zijn in de collectie vertegenwoordigd. Denk daarbij aan stoommachines, kermisattracties, auto's, vliegtuigen, schepen en niet te vergeten, gyroscopen.

Al z'n Konkoly-modellen behandelen in dit artikel is echter niet mogelijk. Dat onderwerp verdient eigenlijk een apart artikel en zodra de gelegenheid zich voordoet, zal dat zeker gebeuren.



Overzicht 1.
De Titanic op secretaire en de DornierX
hoog bij het voorkamerraam



Overzicht 3.
Deze installatie met gyroscopen staat
op de kachel. De Lego racewagen
is er tijdelijk op geparkeerd.

Ik zal ongetwijfeld nog het een en ander vergeten hebben op te noemen. Het werd ook al snel duidelijk dat dhr. Venema een bewonderaar is van Andreas Konkoly. Enkele afgebeelde modellen bevestigen dat.



Overzicht 2.
Een stoommachine volgens een
concept van Konkoly



Overzicht 4.
Een draaimolen, een stoommachine en
daarvoor een hond van Konkoly. En daar weer
voor een toestel met een vol cardanisch
opgehangen gyroscoop

Märklin is goed vertegenwoordigd met de DornierX en de Eiffeltoren, voor velen inmiddels bekende bouwsels.

Zo zijn er modellen die niet alleen bestaan uit Meccano- of Märklin-onderdelen, maar als je goed kijkt, zul je ontdekken dat er ook Merkur-onderdelen in zijn verwerkt.

De collectie telt verder talloze modellen van Lego, waarbij de nadruk ligt op transportmiddelen. Op zich ook al een onderwerp om, vanwege de veelheid, een artikel aan te wijden, maar niet in Meccano Nieuws.



*De Titanic
Op de achtergrond staan Lego modellen
in de vensterbank van het zijraam.*

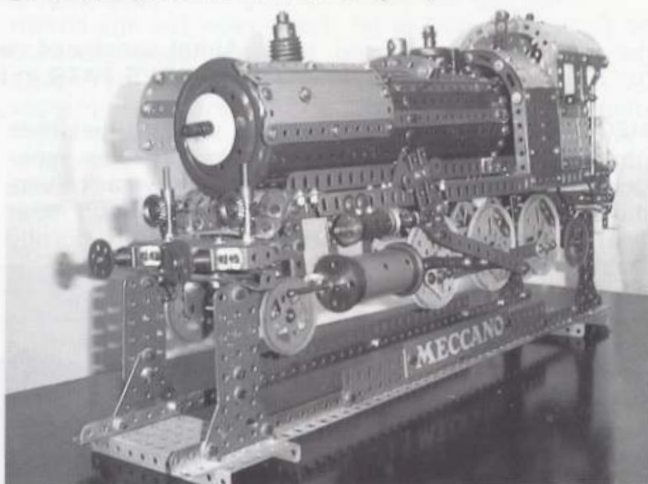
De behoefte aan grote hoeveelheden onderdelen heeft dhr. Venema doen besluiten deze zelf te fabriceren. In veel gevallen is daar brons voor gebruikt.



*De fabrikant
van meccanov onderdelen.*

Een persoonlijk tintje daaraan is de naam die hij deze onderdelen heeft meegegeven. Zoals iedereen in de club weet dat een Meccano-onderdeel de naam

Meccano draagt. De onderdelen door de dhr. Venema gemaakt, hebben de naam; "meccanov" meegekregen. Dan staat die "v" natuurlijk op Venema.



*De locomotief BR 50
naar een voorbeeld van
Konkoly*

Een onderwerp, waar hij eveneens veel belangstelling voor heeft, is de gyroscoop. Constructies, waarvan dit onderdeel het hart vormt, zijn er dan ook in een grote verscheidenheid. Deze serie constructies moet dan ook gezien worden als een persoonlijk onderzoek naar de eigenschappen en mogelijkheden van de gyroscoop. Natuurlijk is het in dit artikel niet mogelijk al deze zaken te beschrijven en te laten zien. De tekst bij de foto's zal wat meer informatie geven over de uitgestalde modellen.

Zoals reeds eerder is gemeld, worden veel onderdelen zelf gemaakt. Z'n werkplaats is uitgerust met een draaibank, een freesmachine en een tafelboormachine. De assemblageruimte voor de modellen is niet afgebeeld.

De beschikbare ruimte in Meccano Nieuws is dan ook de oorzaak, dat we in dit nummer niet méér kunnen laten zien.

Tot slot wil ik dhr. Venema bedanken voor de gastvrij en de bereidheid om zijn collectie aan u te tonen.

7

Kennisgeving

Begin dit jaar bereikte ons het droeve bericht van het overlijden op 31 december 2003 van de heer Kruit uit Rotterdam. De meeste leden zullen hem zich ongetwijfeld herinneren van de gelijknamige Meccano winkel in die plaats of hebben de betreffende winkel wel eens bezocht voor de noodzakelijke aanvulling van hun voorraad. Met het overlijden van de heer Kruit wordt een stukje Nederlandse Meccanogeschiedenis afgesloten. Het bestuur heeft inmiddels haar deelneming met de nabestaanden betuigd.

Ondanks deze trieste gebeurtenis, kunnen wij u melden uit goede bron vernomen te hebben, dat de winkel tot nader order open zal blijven.

G. Anink

UNIEKE BIJEENKOMST

Tekst en foto: Henk Brouwer

Al het speelgoed van de fabrikant MECCANO te zien op de **FAMOUS TOYS FAIR** in het NIMAC te Ede, zaterdag 20 maart 2004..

MECCANO, welke jongen heeft er vroeger niet mee gespeeld. Wie kent ze niet, de Dinky Toys van vroeger. Menig vloerkleed heeft het vroeger zwaar te verduren gehad. Wat minder bekend in Nederland maar heel bijzonder, zijn de Hornby Spoor 0 en Hornby Dublo treinen.

Al dit Speelgoed van de Fabrikant Meccano is op 20 maart te bewonderen in het Nimac te Ede.

Het Meccano Gilde Nederland houdt hier op deze dag zijn halfjaarlijkse bijeenkomst, waar veel liefhebbers van dit constructiespeelgoed hun tijdens de wintermaanden gebouwde modellen tonen.

De Dutch Dinky Society is aanwezig met een informatiestand en DinkyToys.

De Dutch Hornby Railway Collectors Association is aanwezig met een grote Hornby Spoor 0 en een Hornby Dublo HO baan.

De FAMOUS TOYS FAIR is er voor het eerst in geslaagd deze drie Nederlandse Speelgoed clubs samen te brengen om zo de organisatie van de FAMOUS TOYS FAIR een geweldige start te bezorgen. Tijdens deze Manifestatie staan ervaren en erkende taxateurs paraat om de al of niet 'vergeten' speeltjes uit uw eigen jeugd gratis en vrijblijvend te taxeren. Neem ze dus mee..

8 Al met al een goede reden om als speelgoedliefhebber op 20 maart naar Ede af te reizen.

Verder bieden op genoemde Manifestatie ca 60 top verzamelaars oud en antiek speelgoed aan voor ruil

of verkoop. Met al het oude en antieke speelgoed, dat op deze beurs getoond wordt, kan met gemak een Speelgoedmuseum gevuld worden.

Dit is uw kans om ontbrekende Meccano onderdelen aan te schaffen, of die ene ontbrekende Dinky Toy te bemachtigen of bij een van de Hornby treinen verzamelaars ontbrekend materiaal te kopen om de collectie of baan te completeren.

Naast het speelgoed van Meccano is het aanbod van de andere topmerken enorm: mechanisch blikken speelgoed, treinen, auto's, bouwdozen, soldaten en veel op poppengebied. Kortom te veel om op te noemen, dit is een evenement dat je als verzamelaar of als geïnteresseerde in oud speelgoed niet mag missen.

De FAMOUS TOYS FAIR is op zaterdag 20 maart geopend van 09.30 tot 16.00 uur en de

entreprijs bedraagt € 4,- per persoon (leden Meccano Gilde Nederland en kinderen € 2,-).

Het NIMAC te Ede is te bereiken via de A12 afslag Ede- Wageningen

Het adres: Galvanistraat 13, Ede.

Nadere informatie voor de pers is verkrijgbaar bij Henk Brouwer

Kastanjelaan 1

6955AM Ellecom

tel. 0313413321, fax 0313413393,

E-mail: <info@famoustoys.nl>



Dit speelgoed uit de Meccano fabriek is te zien op de FAMOUS TOY FAIR

Eitech Construction

Een paar maanden geleden kwam ik door een actie van Eneco, onze energieleverancier, tegen een luttel bedrag aan euro's en een handvol air miles in bezit van een klein bouwdoosje van het merk Eitech, waarin ook een kleine zonnecel zat. Het heet Solar box 72. Uit de bijgeleverde folder bleek dat er ook grotere dozen met zonnecellen bestaan. Ik ben intussen in het bezit gekomen van de nummers 75 en 78 van de Solar boxen. De maat en de gaatjesafstand van de metalen stroken komen overeen met het merk TEC. De schroefmaten komen niet overeen. De zonnecellen leveren 1 Watt op, genoeg om een klein bijgeleverd motortje te laten draaien, maar niet voldoende om een Meccanomodel aan te drijven. Toch beschouw ik het als een leuke aanvulling. De bekende speelgoedwinkels kunnen voornamelijk geen Eitech leveren. Via e-mail ben ik aan de adressen gekomen van degenen die Eitech producten importeren. De prijzen verschillen hier en daar wellicht enigszins, maar liggen in de orde van grootte van

Meccanodozen: van 45 tot 80 euro.

Voor belangstellenden hierbij de adressen: Eitech is te vinden in Duitsland, 37308 Pfaffschwende, tel. 030682/432.0, e-mail <eitech@service.de> en op internet <www.eitech.de>

Adressen in Nederland:

Hoofdimporteur: New Classic Toys, Ambachtsweg 9, 1671 GB Medemblik.

East and Far East Trading b.v. Vonderweg 30, 7468 DC Enter.

Alberts-Nienhuis b.v. Industriestraat 22, 6135 KH Sittard.

Technokist, Hugo de Vriesstraat 1a, 2152 CT Nieuw Vennep.

ROLF Leermiddelen Centrale b.v., Mercuriusweg 14, 4051 CV Ochten.

Ik ben benieuwd of anderen ook al ervaring hebben met Eitech.

K: Binnenkade

"Lief en leed met Meccano"

Half december 2003, na een korte maar slopende ziekte, is mijn broer Frans Strik, lid van Meccano Gilde Nederland, overleden.

Als kind had hij graag een grote Meccanodoos willen hebben, maar in de economische crisistijd van de jaren 30 was zoiets in ons gezin niet mogelijk en het is daar ook later nooit meer van gekomen.

Toen hij na ruim 35 jaren artspraktijk met pensioen ging, nu 10 jaren geleden, en ik naar Curacao verhuisde, kocht ik zelf kist 10 nieuw en heb ik hem mijn voorraad onderdelen doos 9 jaren '50 gegeven.

In een groot opknapproject heeft hij daar, aangevuld met de onderdelen uit de dozen van zijn zoons, een nieuwe doos 10 in geel en blauw van gemaakt.

Hierna zijn wij ieder apart, hij in Oldenzaal en ik op Curacao, begonnen met bouwen en stuurden wij elkaar foto's van wat we gemaakt hadden: jaren '30 supermodellen, jaren '50 de nieuwe leaflets en eigentijdse modellen van Tony James. Ook hebben wij ieder enkele bijdragen aan Meccano Nieuws geleverd. Jammer dat al dit Meccanoplezier samen nu voor goed over is.

Henk Strik.

Strippen- en platenwals (deel 2)

Beschrijving en IsoMec: Co Stevens

In deel 1 van dit artikel (zie MN 21/4) zijn een aantal platenwalsen getoond en kort beschreven, en er is ingegaan op de problemen die kunnen ontstaan bij het rechtbuigen van gebogen platen en strip. Daartoe is een variant ontworpen, die daarvoor een oplossing biedt. In dit deel staan een foto en een aantal IsoMec-tekeningen van dat model, die de constructie duidelijk weergeven.

Aanwijzingen bij de constructie.

De constructie van de grondplaat, fig. 1, is voldoende duidelijk. De streepjeslijn met pijlen naar de schuifstukken 50 geeft aan, dat op die plaats een as in de schuifstukken komt, waarop de beide achterarmen (pijlen in fig. 4 en 5) draaien, en die op hun plaats worden gehouden met stelringen 59. (zie foto 1).

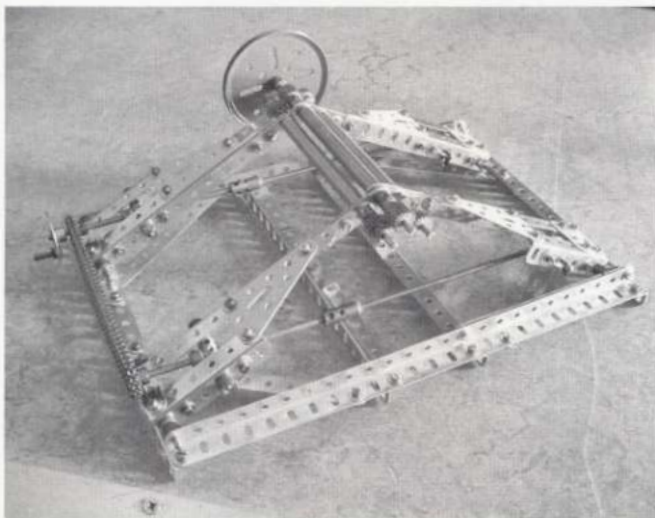


Foto 1. Toont het model dat beschreven wordt

De voorarmen zijn draaibaar opgesteld op een as door hoekstuk 12b aan de ene kant en het eindgat in de hoekbalk aan de andere kant. Onder de hoekstukken moeten onderleggringen worden geplaatst om de gaten op gelijke hoogte te brengen, anders staan de beide voorarmen scheef. Ook zij worden op hun plaats gehouden door stelringen 59, speling wordt

opgevuld met onderleggringen.

De "exploded views" in de fig. 2 en 3 geven de opbouw van de zijkant van de armen weer, waarnaar de pijl wijst. Belangrijk: diezelfde opbouw geldt óók voor de overeenkomstige zijkanten van de achterarmen, fig. 4 en 5. Alleen de lagering voor de walsen verschilt, zie fig. 6 en foto 1. Deze foto is zodanig genomen, dat het perspectief zoveel mogelijk overeenkomt met dat van de tekening: daaruit is af te leiden hoe de walsen in de naafkrukken 62a en 62b zijn gelagerd en hoe de armen ten opzichte van elkaar zijn opgesteld.

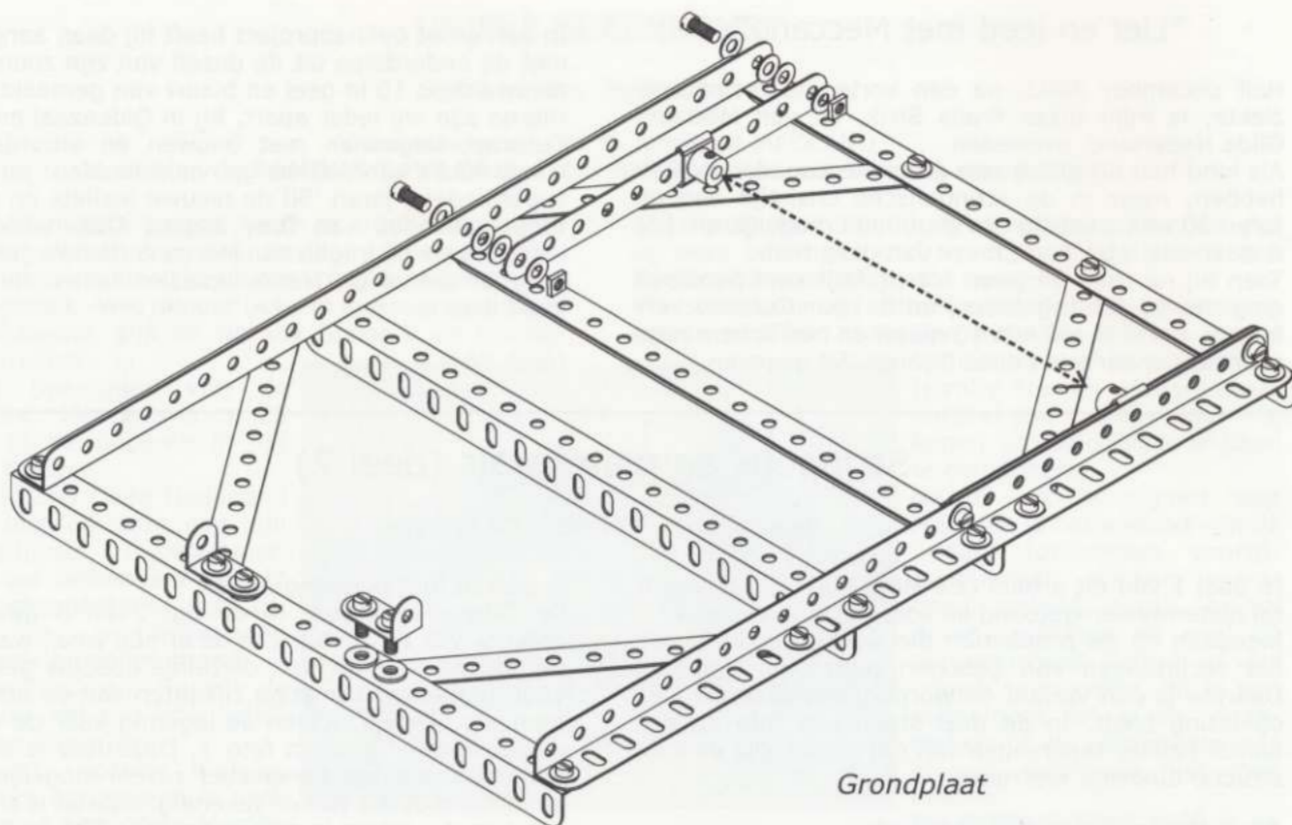
In elk van de armen is een koppeling 63 geplaatst op korte asjes, op hun plek gehouden door stelringen 59 of veerclips 35. In de voorarmen wordt door het centrale asgat van die koppeling een as gestoken, draaibaar vastgezet met stelringen, waarop een kettingwiel 96a wordt gemonteerd, en op één der assen ook een handwiel, bv een naafbuswiel 24 met als handgreep een schroefpin 115; over de kettingwielen wordt een ketting gelegd; aan de andere kant van de as wordt een koppeling 63c gemonteerd.

In de achterarmen wordt door het centrale schroefgat van de koppeling een schroefas gedraaid, die met eerder genoemde koppeling 63c vast met de as van de bijbehorende voorarm wordt verbonden (door een contramoer tegen de koppeling 63c). Door te draaien aan het handwiel worden de achterarmen naar voren getrokken of naar achteren gedrukt, de schuifstukken schuiven daarbij over de strip, duidelijk zichtbaar in fig.1. Dat resulteert in een verstelling van de walsen ten opzichte van elkaar en daardoor een mindere of meerdere kromming van de te buigen strip of plaat.

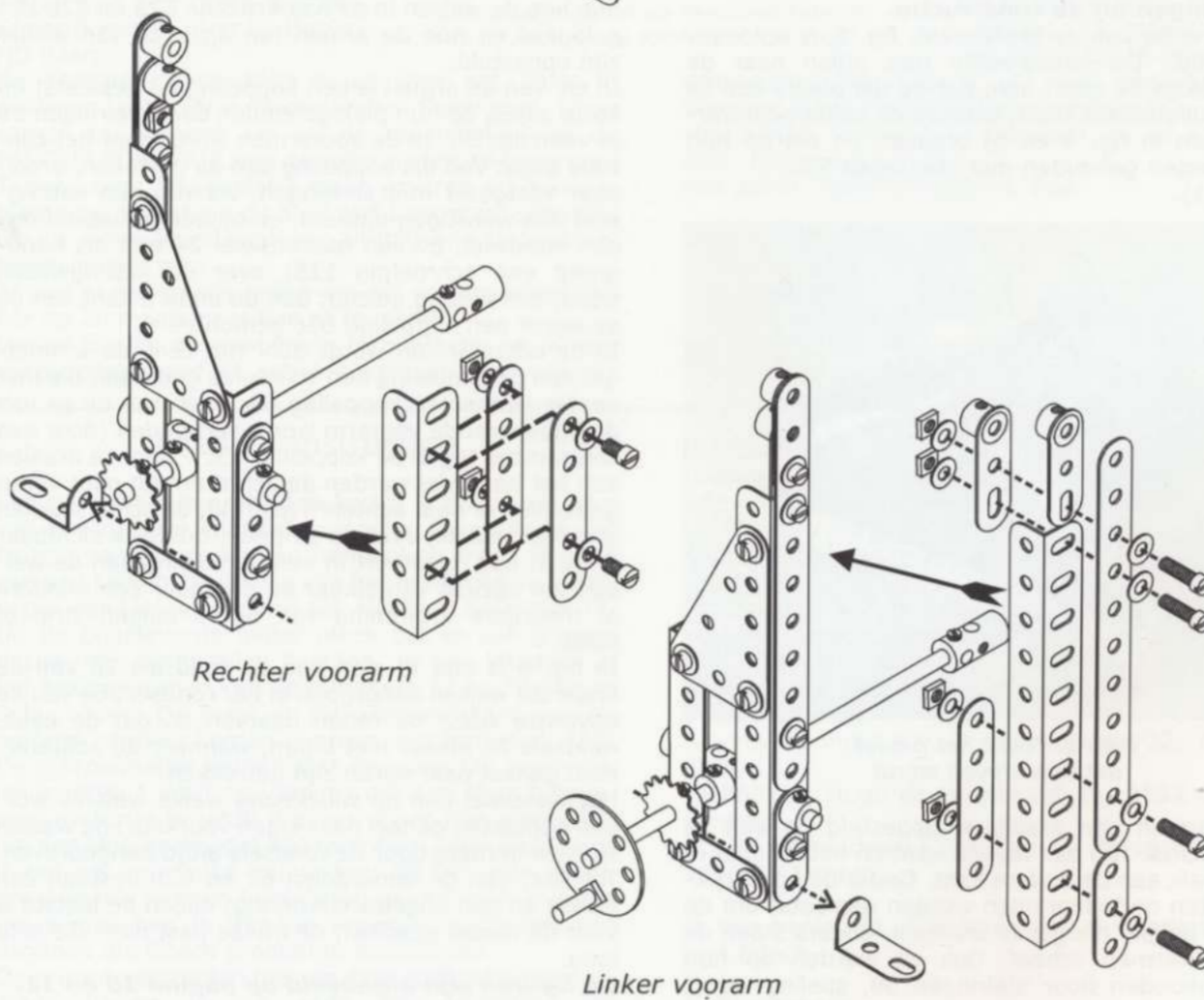
In fig. 6 is ook te zien hoe de rondsels 26 van de onderste walsen aangrijpen in het rondsel 26a van de bovenste wals; de reden daarvan is, dat de beide rondsels 26 elkaar niet bijten, wanneer de achterarmen geheel naar voren zijn getrokken.

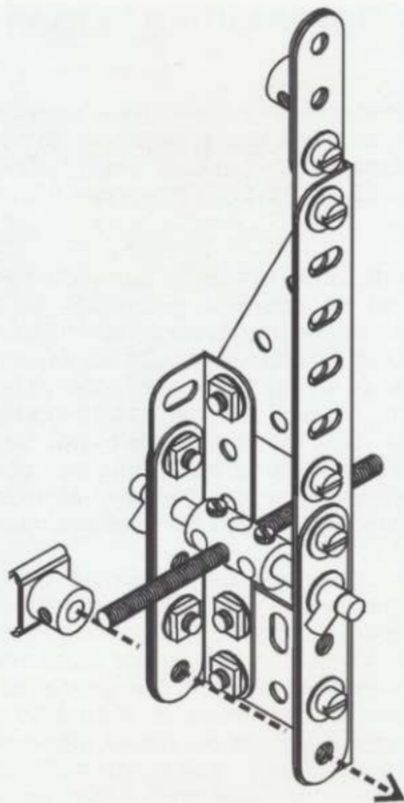
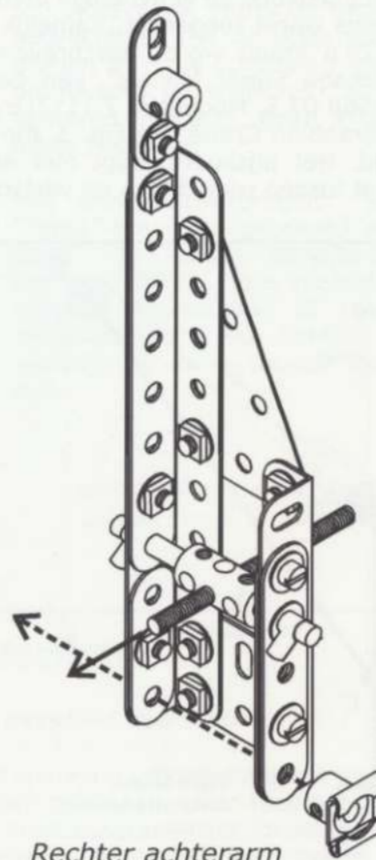
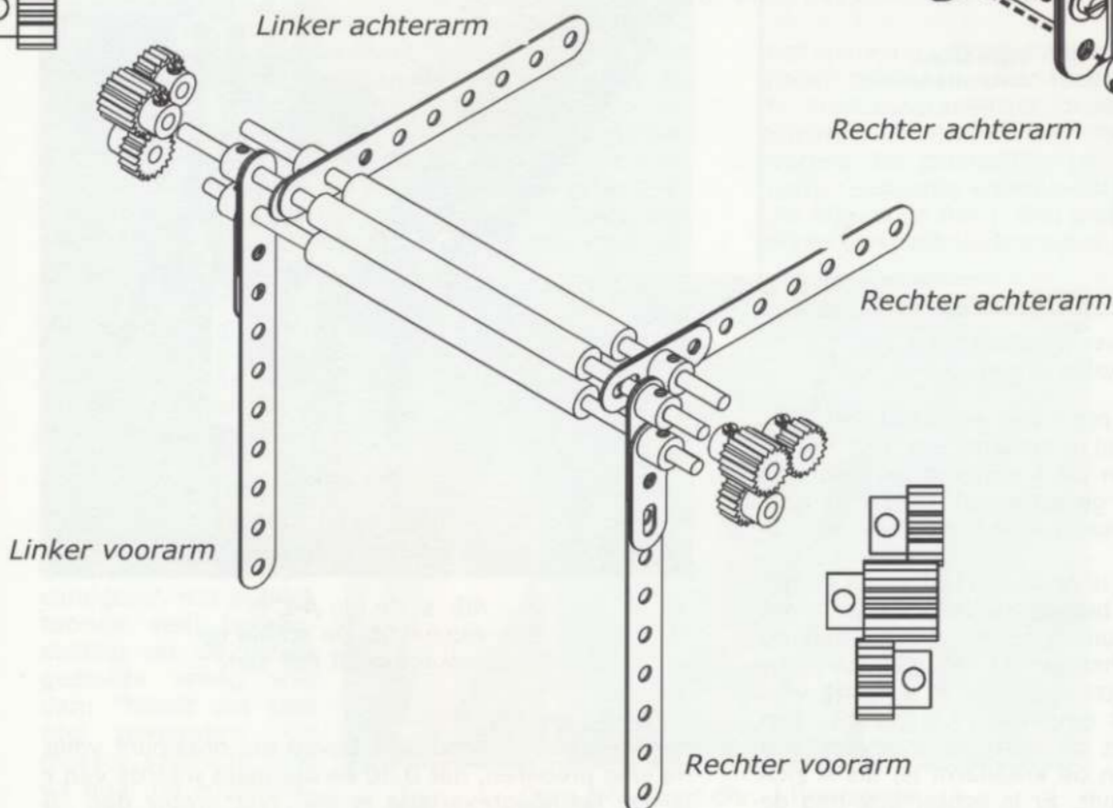
Het handwiel kan op willekeurig welke wals-as worden geplaatst, geheel naar eigen voorkeur: de walsen worden immers door de rondsels altijd aangedreven. Tot slot, van de onderdelen 62 en 62b bestaan een franse en een engelse uitvoering; alleen de laatste is voor dit model geschikt, de franse past niet: die is te lang.

De figuren zijn afgebeeld op pagina 10 en 11.



10



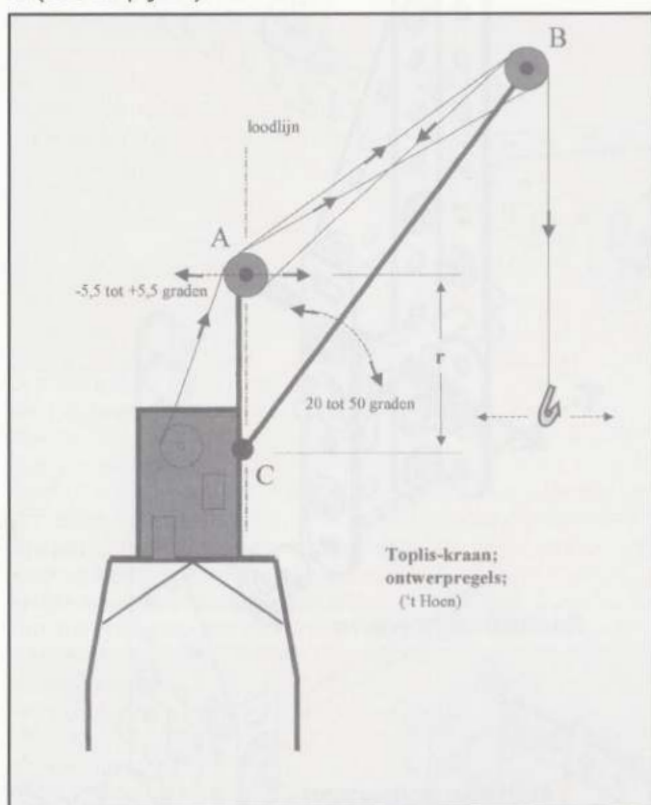
*Linker achterarm**Rechter achterarm**Linker voorarm**Rechter achterarm**Rechter voorarm*

Ontwerpregels voor een Toplis "level-luffing" kraan

Tekst en afbeeldingen van P.J. 't Hoen

In het Meccano Nieuws zomer 2002, **20.2.-20.3.**, heeft Jan Weststrate het artikel "Twee eenvoudige, maar verbazingwekkende kraantjes" gepubliceerd. Een eenvoudige methode wordt beschreven, om bij het hijsen en strijken van de kraanarm, de last langs een horizontale lijn te verplaatsen (in 't engels: level-luffing). Een ingewikkelder methode heb ik overigens in het Meccano Nieuws voorjaar 2003, **21.1.**, "Ontwerpen voor een level-luffing kraanarm" gepubliceerd.

Er is echter nog een goedkope en eenvoudige methode, die veel in havens wordt toegepast, namelijk de "Toplis"-methode. Zo'n kraan wordt beschreven in het boek "The Meccano Super Models", van Geoff Wright, ISBN 0 904568 07 5, Model No. 7.11: "Level-Luffing Automatic Grabbing Crane". In Fig. 1 zijn de principes aangeduid. Het hijskoord loopt niet eenmaal, maar driemaal tussen wielschijf A en wielschijf B (zie de pijlen).



Afb 1 Ontwerpregels voor een topliss kraan

Zou, zoals kranen in de regel zijn gebouwd, het hijskoord tussen A en B enkel uitgevoerd zijn, dan zou de last bij het strijken van de kraanarm zakken. Met "Topliss" wordt hiervoor gecorrigeerd, omdat de groter wordende afstand tussen A en B driemaal telt.

Voor een goede werking is de afstand tussen A en het draaipunt van de arm C belangrijk. Deze lengte moet in een bepaalde verhouding tot de lengte van de kraanarm staan. Voor het gemak noem ik verhoudingsfactor „ r “. In de literatuur heb ik voor de verhouding geen gegevens gevonden. Uit foto's van zulke kranen blijkt, dat de afstand ongeveer één derde van de lengte van de kraanarm is, als A zich loodrecht boven C bevindt. Er is echter ook nog de mogelijkheid, dat A zich voor of achter de loodlijn

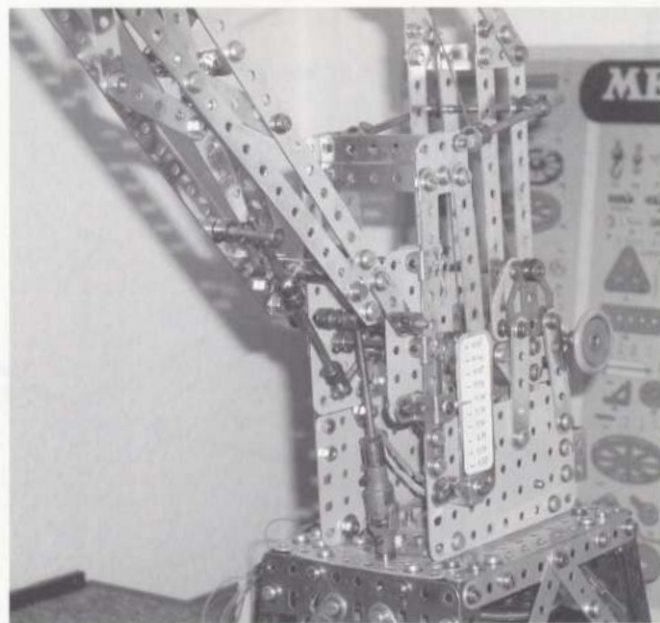
bevindt, zoals eveneens aangeduid in Afb. 1.

Om nu de optimale geometrie te bepalen, heb ik berekeningen uitgevoerd. Het blijkt dat de optimale verhouding ongeveer 0,29 is, bij loodrechte positie van A. Ik schrijf "ongeveer", omdat in alle gevallen de lastlijn, hoewel die gemiddeld horizontaal verloopt, kleine schommelingen vertoont. Verder houdt mijn berekening, ter vereenvoudiging, geen rekening met de effecten van de wielschijf-afmetingen en van de doorbuiging. Hoe is dan het optimum te definiëren?

Om tot een oplossing te komen, heb ik de praktische weg bewandeld. Ik heb een kraan met instelbaar draaipunt C van de kraanarm gebouwd, zie Afb. 2. Middels een spindel kan het draaipunt van de kraanarm ingesteld worden. De genoemde verhoudingsfactor r kan zo tussen 0,26 en 0,35 liggen. De waarde van r wordt op de schaal afgelezen. In de foto is de waarde van r gelijk aan 0,29. Verder kan met een spindel de wielschijf A aan de vaste arm, naar voren en naar achteren gebracht worden.

In Afb. 2 is de loodrechte situatie afgebeeld, in Afb. 3 staat A onder +5,5 graad met de loodlijn, en is de waarde van r gelijk aan 0,34.

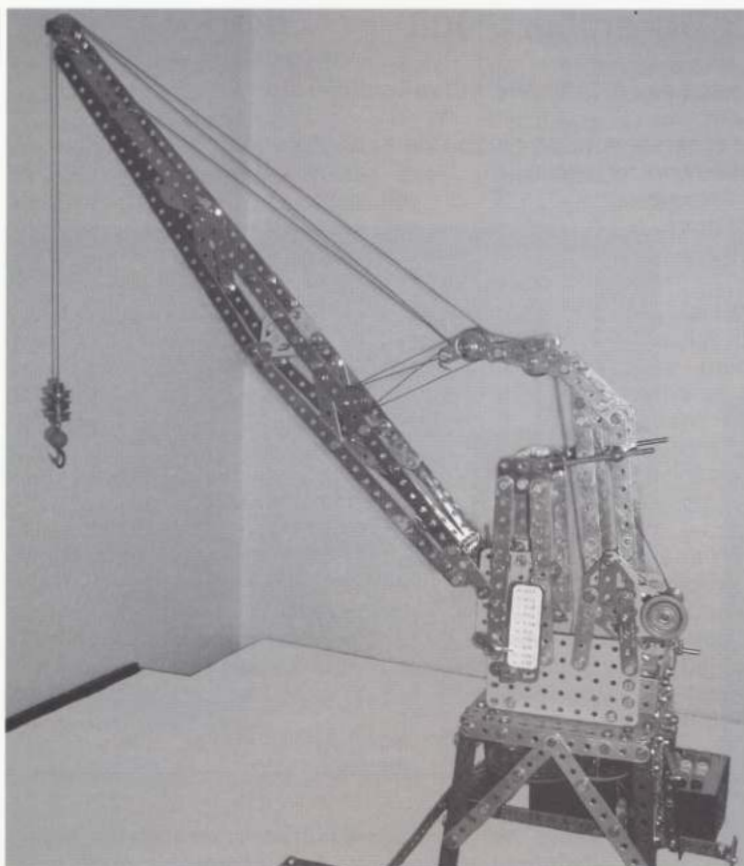
De vlucht van de kraanarm heb ik begrensd tussen



Afb. 2 De lijn A-C is hier loodrecht. De schaal op de zijkant geeft het aan.

20 en 50 graden.

Met wielschijf A loodrecht boven het draaipunt volgt na enig proberen, dat 0,30 de optimale waarde van r is. De lasthoogtevariatie is dan niet groter dan 6 mm. Op de armlengte van 585 mm betekent dit een



nauwkeurigheid van plus of min 0,5% . In de praktijk zou dit, bij een arm van stel 50 meter, een variatie van de lasthoogte van 50 cm betekenen! Of dit goede resultaat in realiteit ook bereikt wordt, hangt nog af van de spelingen, van de last-afhankelijke doorbuiging van de kraanarm, van de rek van het hijskoord, die eveneens van de last afhangt,.....

Voor de volledigheid heb ik nog twee experimenten uitgevoerd. Wordt de wielschijf A naar voren gebracht, zo dat de hoek met de loodlijn +5,5 graden is, is de optimale r -waarde 0,34. Wordt omgekeerd de wielschijf A -5,5 graden naar achteren gebracht, geeft r gelijk aan 0,27 het beste resultaat.

Met deze ontwerpregels kan de Meccano "Toplis"-kraan zo gebouwd worden, dat inderdaad in eerste benadering "level-luffing" optreedt. Wordt t.g.v. speling, bouwnauwkeurigheid, doorbuiging of rek bovengenoemde nauwkeurigheid niet bereikt, moet proefondervindelijk de beste waarde van r ingesteld worden.

Afb.3 (links) De A-C lijn heeft hier een uitslag van 5,5 graden naar achteren

Hobbybeurs Voorschoten

Tekst: Jan Brakenhoff. Foto: witte weekblad Voorschoten

In de Voorschotense Courant verscheen enige tijd geleden de aankondiging van een hobbybeurs op 15 november jl. (Voorschoten). Het ging vooral om onderwerpen zoals handwerken, briefkaarten maken, ed. Maar er was één uitzondering: er kwam een tafel met stoommachines! Toen rees bij ondergetekende direct het idee: waar techniek is mag Meccano niet ontbreken. Na kort telefonisch overleg met de organisatie (die hier positief op reageerde) en met plaatsgenoot Jan Weststrate, bleek laatstgenoemde bereid een aantal Meccano-modellen te willen tentoonstellen. Hij pakte gelijk flink uit met 10 modellen, variërend van Meccanofamilie tot Meccanograaf. Het publiek toonde veel belangstelling en de meest gestelde vraag was dan: "Wordt dat spul nog gemaakt?" De meeste aandacht ging uit naar de kogelklok, die er voor zorgde dat men bij ieder heel uur

met spanning uitkeek naar het moment dat de kogels gingen rollen. Hierdoor leek het wel op de toto. Ook de Meccanograaf, het pronkstuk uit de collectie, oogstte veel bewondering wegens de grote mate van precisie. De plaatselijke pers (o.a. het witte weekblad), reageerde enthousiast op de Meccano inbreng (zie bijgaande foto). Een onderwijzeres heeft aangegeven een technisch project te starten met groep 8,

hetgeen aanleiding voor ondergetekende was om daarbij zijn hulp aan te bieden in de vorm van Meccano materiaal. Na afloop van de beurs heeft de organisatie, bij monde van dhr. Vissers, Jan Weststrate met nadruk verzocht om in 2004 opnieuw acte de présence te geven. Tenslotte was het de eerste keer, dat Meccano op deze wijze in Voorschoten werd gepresenteerd, waarvan acte.



Deze foto toont dhr. J. Weststrate die tijdens zijn uitleg over belangstelling niets te klagen heeft.

Ulvenhout 13 December 2003

Verslag: Frank Dijkshoorn. Foto's: Cees Trommel en Charles Spierdijk.

Als ik dit schrijf heeft de jaarwisseling al plaatsgevonden en zou de aanhef kunnen zijn:
Op 13 december vorig jaar.....

En zo is het natuurlijk wel, de tijd vliegt zeggen we wel eens, alweer een jaar voorbij. Het was de tweede keer dat we in de toch wat bijzondere decembermaand een bijeenkomst hadden in het mooie dorp Ulvenhout, even ten zuiden van Breda.



Foto 1 Het gehele loopwerk van Jan Schroef zijn nieuwe kraan. Een detail staat op de voorpagina

En wederom was dit een openbare voor iedereen toegankelijke bijeenkomst.

Vorig jaar nog een experiment, dit jaar een voortzetting van wat, wat mij betreft, een traditie mag worden.

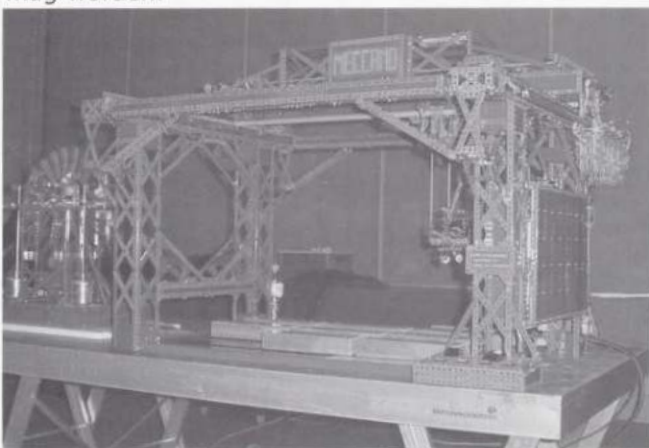


Foto 2 De containerkraan van Martin Hermans

Willem Blauw had de schone taak op zich genomen dit evenement te organiseren en had de lokale media op ruime schaal op de hoogte gebracht van het feit, dat we "er weer aan kwamen". En dat hebben we geweten! Het werd hartstikke druk die middag, en gezellig....

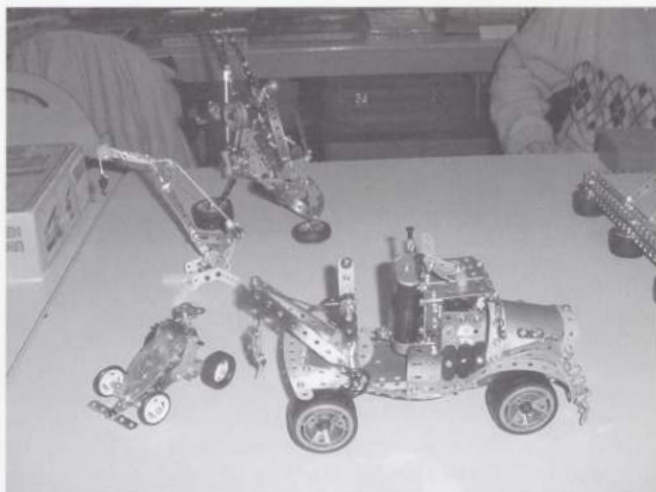


Foto 3 Een aantal kleine modellen van

Het leuke van zo'n bijeenkomst in een kleine plaats als Ulvenhout is, dat men nog drommels goed weet dat we er vorig jaar ook waren. De scouting-groep was er ook weer, het feest van herkenning noemen we dat geloof ik.

Ook de knusse ruimte van de "Pekhoeve" draagt bij aan de sfeer.

Buiten was de kerststal al ingericht en de lampjes brandden.

Er was voor het publiek weer een rijke verscheidenheid aan modellen te bewonderen waar dan ook alle tijd voor werd genomen om ze van alle kanten te bekijken.

Voor wat er allemaal wel stond, doe ik graag een beroep op de fotografen onder ons, die veel op de gevoelige plaat (of de harde schijf tegenwoordig) hebben vast gelegd.

Ook hadden we dit jaar een idee van Almere "geleend" en de ons zo geliefde leverancier van Meccano Nikko bereid gevonden om een leuk partijtje Junior Meccano beschikbaar te stellen voor de speeltafel voor de kleine bezoekers, mooi splinternieuw spul want het oude was na Almere bij Nikko zoekgeraakt!

Bedankt Han Schouwenaar voor de tip! Het bleek een schot in de roos.

De hele middag is er uitbundig gesleuteld door kleuters van alle leeftijden...

Als dank mag ook jij dat mooie nieuwe spul gebruiken volgend jaar, als 't tenminste niet weer....

Om half vijf was 't gedaan, de meesten van ons hadden toen nog een lange weg te gaan naar huis, maar een enkele bezoeker kwam toen pas aan. Zij waren eerder wat anders gaan doen vanwege de drukte.

Dan toch volgend jaar maar blijven tot het beloofde tijdstip van vijf uur?

't Zou in ieder geval wel zo fatsoenlijk zijn.

Kogelkop schroevendraaiers

J.A. de Visser.

In het gelijknamige artikel in Meccano Nieuws 21.3 werd het bestaan en gebruik van dit gereedschap besproken. Er werd tevens gesteld dat deze schroevendraaier in de maat 2 mm niet door het merk GEDORE gevoerd werd en bij MW Models uit het assortiment gaat.

Ik kan het volgende melden. Als modelvlieger heb ik ook te maken met klein gereedschap. Ik gebruik dat voor m'n miniatuur verbrandingsmotoren.

Het gereedschapsmerk "Wiha Picofinish" levert diverse soorten schroevendraaiers. De besproken kogelkopschroevendraaier maakt ook deel uit van dat assortiment en wel in de maten, 1,3 - 1,5 - 2,0 - 2,5 - 3,0 mm.

Ik heb de schroevendraaiers bij de modelbouwzaak in Brielle gekocht. Voor belangstellenden, het adres is:
RC World B.V.
Turfkade 31
3231 AR Brielle
Tel/fax: 0181-474910,
E-mail: <info@rcworld.nl>

Noot van de redactie:

Op de bijeenkomst in Benthuisen jl. is hetzelfde merk genoemd door een gildelid uit Haarlem. Hij gaf tevens aan dat hij deze schroevendraaiers bij een gereedschapswinkel in zijn woonplaats had gekocht.

De betreffende winkel is "Walco" en is gelegen aan de Kruisstraat, vlak bij het station. Hieruit kan misschien de conclusie worden getrokken, dat modelbouw- en gereedschapswinkels deze kogelkop schroevendraaiers in hun assortiment hebben.

Nieuwe Märklin bouwdoos

Märklin brengt een nieuwe bouwdoos op de markt i.v.m. het 90 jarig jubileum Märklin bouwdozen. De bouwdoos wordt in opdracht van Märklin geproduceerd bij Metallus en bestaat uit 4707 onderdelen met bouten en moeren.

De prijs bedraagt € 749,00 en is alleen te koop bij de Märklin dealers. De bouwdoos zal ook te zien zijn op de Nürnberger speelgoedbeurs.



André Welti. (Amateure für Metall-Modellbau in der Schweiz (AMS))

Een racecircuit in Ede?

Tekst: Frank Dijkshoorn

Via de internationale Meccano discussiegroep, "spanner" ben ik in contact gekomen met David Lawrence, "a Britt livin' in America" zoals hij zichzelf altijd noemt en actief met Meccano sinds zijn vroege jeugd.

Behalve dát, onderhoudt hij ook een website waarop hij Meccanoraces van over de hele wereld aankondigt, activeert en er zelfs zijn eigen modellen heen stuurt om te laten deelnemen aan de competities. Volgens David wordt het de hoogste tijd voor het Nederlandse Gilde om daarin een hartig woordje mee te gaan spreken!

Schaatsen kunnen jullie ook, zei hij, dus racen met Meccanomodelle moet ook lukken, vindt hij.

Er zijn een paar verschillende typen races die lang niet allemaal door snelheid gekenmerkt worden (waardoor u in luttele seconden uw met zorg gebouwde model tot schroot kunt zien vervallen).

De belangrijkste zal ik hier noemen met een zeer beknopte beschrijving:

"Vallend gewicht"

Vlakke baan, lengte baan nader te bepalen, model moet worden voortbewogen door "vallend" gewicht van max. 1 English pound (454 gram). Wie het verst komt wint.

"Wandel race"

Vlakke baan, lengte n.t.b. wandelend model moet worden voortbewogen door een na-oorlogse no 1 uurwerkmotor. Wie het verst komt wint.

"Dragster"

Vlakke baan, lengte 10 yards (9,14 m) rijdend model

aangedreven door een na-oorlogse no 1 uurwerkmotor. De snelste wint.

"Heuvel klimmen"

In steilheid verstelbare baan van 1 meter, rijdend model aangedreven door na-oorlogse no 1 uurwerkmotor.

Wie de steilste helling neemt of daarop het verst komt wint.

Om eens te proberen, en daarbij niet te veel ruimte te hoeven claimen, wil ik beginnen met de laatst genoemde. Als dan later rond Ede files ontstaan vanwege de overweldigende belangstelling, kunnen we altijd nog zien wat voor leuks er nog meer is en eventueel uitwijken naar Zandvoort.

Ik denk aan de september-bijeenkomst als eerste evenement omdat er dan voldoende bouwtijd zal zijn. Wie durft en doet er mee? Mee organiseren mag ook natuurlijk!

Ik zal voor een geschikte baan zorgen als er belangstelling is.

D.w.z. er moeten aanmeldingen zijn één maand na het verschijnen van deze M.N.

Bel even naar mij, 013- 5351912 en voor de inter-netters onder ons kijk eens op:

<http://www.kzwp.com/meccanoraces/>

Daar vind je nog veel meer informatie en ook de spelregels (die overigens overal anders kunnen zijn).

Ik ben benieuwd naar de reacties.

buitenlandse bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 62 (december 2003)

De welbekende portaalkraan uit de jaren 50, ditmaal gebouwd door Tom McCallum, siert het voorblad, maar zinkt in het niets vergeleken bij de manshoge havenkraan van Ken Senar. Dit meer dan manshoge model van een rijdende torenkraan, van de firma Butters Brothers, kreeg dit jaar in Skegex de tweede prijs. Al kort beschreven in CQ61, nu zes pagina's met zeer duidelijke foto's. Het model heeft vijf servomotoren en kan, uiteraard, op afstand bediend worden. Zeer opvallend is de kabelhaspel in het portaal.

Bill Charleson bouwde een spoorwegkraan. Eigenlijk een shovel en wel de Marion model G uit 1895. De draaischijf, onderdeel 118, diameter 5.5 inch, wordt met een ketting bewogen. Het model is forser dan u nu denkt want het machinehuis met stoommachine vormt meer dan de helft van de constructie en de draaischijf met arm en shovel staat op het puntje van het onderstel.

Voor de liefhebbers van kantoorpesterij een model van een machinegeweer uit 1861. Zo'n ding met zes of zeven lopen in een roterende cilinder. Dit model van Howard Somerville wordt geladen met acht elastiekjes en vuurt deze een voor een af. Met verse elastieken is het bereik ruim zes meter. Tamelijk onschuldig, maar toch. Is Howard wel de ideale collega?

Voorts wat nostalgie. MME dozen D en E uit 1906. Dit waren de eerste houten dozen en D en E waren slechts twee jaar in productie. Uiterst zeldzaam. Ook gemijmer over de fabriek in Liverpool. Op de middenpagina een fraaie luchtfoto. Of is het eigenlijk een tekening? Carol Fenlon zegt uiteindelijk toch met plezier in dit naargeestige complex gewerkt te hebben. Het zal u niet verbazen dat de sanitaire voorzieningen voor de dames op kantoor aanzienlijk luxueuzer waren dan die voor de arbeid-

sters.

De zoveelste pingpongballenmachine. Ditmaal van Chris Shute. Jack Hextell voegt daar een dergelijk apparaat voor glazen stui-ters aan toe.

Een interessante beschrijving van de X-serie en British Model Builder. Dat spul dat verdacht veel op Trix leek. Hebben we daar niet de tovermotor aan overgehouden?

Ditmaal geen exotische automobielen van Bernard Périer, maar deel drie van het fietsertje in de ring. Eigenlijk ook een voertuig, maar wel met slechts één wiel.

Tenslotte wordt de huiscartoonist Bill Thacker door Michael Denny in het zonnetje gezet. Menigeen vindt zijn cartoons humoristisch, sommigen vervelend en vrouw-onvriendelijk.

Runnymede Meccano Guild Newsletter

Nummer 53 (oktober 2003)

Beschrijvingen van exposities en tentoonstellingen in Dunmow, Stoneleigh met het reuzenrad "Euro Star" van John Molden en de "top Buzz" van Mike Molden, Henley met alle takelwagens van George Illingworth op een rij. Zijn volgende project is het bouwen van alle, ooit gepubliceerde, modellen van brandweerauto's. Helaas is zijn Meccano op. Goed nieuws voor handelaren.

Een beschrijving door wijlen Konkoly van zijn supermodel 153. Een tractor die uit doos 10 gebouwd kan worden.

Merkwaardig stuurmechanisme, waarbij de helften van de vooras in een bocht niet meer in een lijn liggen. Voor een tractor geen probleem neem ik aan.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 11 (december 2003)

A5-formaat, maar lekker in kleur. Fraaie modellen op de bijeenkomst in Bagington. De grote kermisattractie van John Molden. Ditmaal in ontmantelde staat op

twee trucks met opleggers voor het transport. Elk ruim twee meter lang. Een leuke tractor in oud blauw en een beetje goud van Terry Petitt. Ziet er zeer authentiek uit. Een Junkers JU87 Stuka en een merkwaardige drieluigige tractor van Brian Edwards. De onvermijdelijke blokzetter. Een HD Electra Glide, gebouwd van Steel-Tec door Ken Wright. En zo gaat dat maar door. Meer een blad om eens lekker door te kijken. Hoe al dat fraais in elkaar zit, kom je uit deze foto's niet te weten. John MacDonald heeft inmiddels 47 militaire voertuigen. De NATO redelijk compleet in beeld. Nu maar eens verder met Rusland. En dan? China?

The Sheffield Meccano Guild Journal

Nummer 84 (december 2003)

Een prachtige stermotor op het voorblad. De Bentley BR2, negen cilinders. Gebouwd door Russ Carr. Getoond op de voorjaarsbijeenkomst.

Een uitgebreide beschrijving door David Birnie van zijn 'Octopus'. Een draaimolen met, u raadt het al, acht vliegtuigjes voor de jeugdige slachtoffers.

Nog een foto van de doolhof van Michael Whiting, voor wie veel strippen over heeft, en twee detailfoto's van de stermotor. Indrukwekkend, maar de realistische uitlaatpijpen zijn vast niet van Meccano.

Een stukje geschiedenis, geschreven door Bob Watson, over de firma Kaye uit Leeds. Kaye maakte die prachtige, veel gezochte, oliespuitjes voor Meccano. Werd die koperen spuit met plunjer daarom K-type genoemd? Wellicht te zien in Brummen.

Wie weg is van John Cleese, bouwe de wandelende tractor. Niet van Cleese, maar wel geschikt voor het ministerie van "Silly Walks".

Een korte beschrijving van de "energieketen": een mechanisme voor het heen en weer schuiven van stroomkabels. Eigenlijk een ketting, gemaakt van veel dubbele hoeksteunen (onderdeel 11). Interessant voor grote modellen van hijskranen. Tot slot een artikelje van John Ozyer-Key over afstandsbesturing. Futaba spul.

Canadian Meccanotes

Nummer 32 (december 2003)

Een beschrijving van "middenmodel" 18 van Konkoly.

Rondraaiende arm met touwtje en balletje. Touwtje slingert zich een paar keer om een verticale as, komt tot stilstand, slingert weer terug en hup op weg naar de volgende barrière. Inmiddels welbekend voor regelmatige bezoekers van onze bijeenkomsten.

Korte beschrijving van de bouwdoos voor de F1 van Renault. Meccano met een paar nieuwe onderdelen. Verkrijgbaar bij Renault.

Bestelnummer 77.11.224.089. Komt t.z.t waarschijnlijk ook in de reguliere handel.

Korte beschrijving van een met drie plastic tandwielen nr. 27f gemaakte overbrenging in de scharnier van een been van een wandelend apparaat. Je kunt veel doen met 27f, maar het was dan ook een ideeetje van Märklin. Meccano was nooit te beroerd om goede ideeën over te nemen.

Beschrijving door Don Morton van zijn model van de AAT telescoop in Australië. Don was ooit directeur van het observatorium in de bergen van Warrumbungle. Dit is de eenvoudige polaire opstelling waarbij één as evenwijdig staat aan de aardas. Het volgen van een bepaalde ster wordt daarbij verzorgd door een speciaal uurwerk dat precies een sterrendag aanhoudt. Ongeveer vier minuten korter dan een zonnedag. Don gebruikte in zijn model de helft van een 6 inch snaarwiel voor het hoofdlager. Moderne telescopen hebben meestal een verticale en een horizontale as voor azimuth- en elevatie-instelling, maar daarbij is complexe servobesturing nodig om de juiste richting, naar een bepaald object aan de hemel, vast te houden.

Tot slot nog wat reclame voor Exacto. Het vlieg wiel (132) ziet er goed uit. Het schoorsteentje (138) ook, maar dat wordt ook al jaren door een van onze leden gereproduceerd.

Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter

Nummer 67 (oktober 2003)

De voorpagina toont een foto van een 'kade' met havenkraan en in het water drijvend schip. Merkwaardig genoeg lijkt de kraan verdacht veel op een klein blokzettertje en Meccano scheepjes blijven niet lang boven water. Nep dus, aan alle kanten. De heren Els leggen uit hoe de foto gemaakt is. Digitale camera, rand van het zwembad, een arm van één van de heren die het scheepje 5 cm boven het water houdt. Vervolgens wat knip-, plak- en spiegelwerk met Photoshop. Foto's liegen tegenwoordig dat ze barsten, maar hopelijk wist u dat al.

Een artikelje over de op bijeenkomst 182 getoonde autogiro van Cobus Kanfer. Een flink aantal wormwielen voor de stermotor komt mooi van pas.

Deel vijf over de geschiedenis van Meccano. Van Hornby zelve, zoals eerder in MM 1932 gepubliceerd. Ook wat geschiedenis over de MO-motor. Daar zijn toch ook zo'n vier varianten van gemaakt. Van twee as-strikkoppelingen (212a) en een stukje as kun je een scharnier (114) maken. Gerelateerd aan nieuwprijzen een besparing van viereneenhalve Euro, maar je moet wel de tijd nemen om een hele serie te maken en die speciale doorslijpschijfjes van Dremel zijn ook niet gratis. Toch een leuke tip.

Nog leuker is een differentieel in een cilindertje (216). Met driehoekige assen, een tandwielletje met 19 tanden en een rubber kraagje (59c). Volgens mij plastic en geen rubber. Hoe dan ook, frictieaandrijving. Het werkt voor een niet al te zwaar modelletje, maar het kraagje slijt snel en dan moet je weer een nieuwe op de aandrijf-as, binnen de cilinder, zien te frutselen.

The International Meccano Man

Nummer 41 (december 2003)

Glanzend als altijd. Op de voorpagina een fraaie, maar ook griezelige foto van een fabriekshal rond 1930. Aandrijf-as aan het plafond. Drijfriemen naar de diverse machines. Veel zware vliegwielen. Alles open en bloot. De gang zat er stevig in en van ARBO-wetgeving had toen niemand gehoord. Ongetwijfeld werden er wel eens wat handen of

complete ledematen verminkt.

Diverse leuke techniekjes, beschreven door Philip Webb. O.a. de rupsband van Jan Schroef. Ook het artikel van Michael Adler is de moeite waard. Een vertraging van 1 op 12 voor een uurwerk. Zonder tandwielen! Voorts een elektromechanische impulsteller.

In Auckland is volgens William Irwin een kristalradio van Meccano, uit 1922, te zien. In het MOTAT-museum. Maar eens kijken als ik daar weer ben.

In Auckland woont ook Andrew Wells die voor Meccano een besturingsmechanisme maakt. De MotorVator. Zie: <http://www.meccparts.com/> op Internet. In februari te zien op de beurs in Neurenberg en eind van die maand in Telford.

Waarschijnlijk leest u dit te laat. Andrew maakt wat wij eigenlijk van Nikko verwacht hadden.

De kastjes kunnen via de PC geprogrammeerd worden en vervolgens in het model zelfstandig het programma uit voeren.

Sommige oudgedienden verafschuwen het plastic van Meccano, maar James Bobyn in Canada maakt er fikse modellen mee. James is terug bij Meccano na veertig jaar. Oude liefde roest niet, Meccano wel als het geen plastic is.

Meccano & Erector Club Newsletter

Vol. XXVIII, No 3

Kennelijk hebben de nummers 1 en 2 mij nooit bereikt. Verder dan maar met nr. 3.

Op de bijeenkomst in Bay Area stond een model van de mechanische rekenmachine, computer zo u wilt, van Charles Babbage. Tim Robinson bouwde en demonstreerde het model. Een merkwaardig verhaal. De geniale Babbage ontwierp mechanisch rekentuig in de negentiende eeuw, maar verder dan een prototype is hij nooit gekomen. Er mankeerde niets aan het ontwerp, maar het verhaal gaat dat de voor de constructie van de onderdelen benodigde precisie in die tijd niet mogelijk was. Zo wordt het ook aangegeven in het Science Museum in Londen, waar de Difference Engine 2 tussen 1985 en 1991 werkelijk gebouwd werd. Dat apparaat werkt en

daarmee is bewezen dat het ontwerp in orde was. Heeft Tim Robinson nu met Meccano iets klaargespeeld wat Babage in zijn tijd niet lukte en waar het museum jaren voor nodig heeft gehad? Ik betwijfel dat. Hoe dan ook, Tim werkt nu aan een mechanisch geheugensysteem.

Voorts een interessant artikel over AMI-LAC, de Italiaanse Meccanokloon.

Neil Pluck bouwde voor de tentoonstelling in Nieuw-Zeeland van het afgelopen jaar een door de wind aangedreven voertuig. Door omstandigheden niet aanwezig op de tentoonstelling en het model is inmiddels weer gesloopt. Neil heeft de smoor in omdat er nu een herkansing komt. In dit blad een korte beschrijving. Wellicht, na vertaling, binnenkort ook in Meccano Nieuws.

Magazine du CAM

Nummer 85 (januari 2004)

Een uitgebreid artikel van Willy de Wulf over stuurbevestiging. Wat theorie en vervolgens een constructie, met een elektromotor als bekrachtiger, van Jean-Pierre Veyet die daadwerkelijk is toegepast in een model van een Latil vrachtwagen. Deze constructie stuurt echter niet meer als de bekrachtiging wegvalt en gelukkig is dat bij echte auto's wel anders. Ter instructie daarom een tweede demonstratiemodel, naar een idee van Paul Joachim, waarbij het stuurmechanisme bij uitval wel blijft werken.

Maurice Perraut beschrijft een uitstalkastje uit de jaren dertig. Een platte kast, slechts 4,5 cm dik, die aan een wand opgehangen kon worden. Voor winkeliers met ruimtegebrek. Ziet er lekker ouderwets uit. Een donkerbruine eiken lijst met tierelantijntjes en een achtergrond van velours die ooit wel prachtig groen geweest

zal zijn.

Jean-Pierre Guibert schreef een artikel over de geschiedenis van het kleine snaarwiel zonder naaf (23). Afbeeldingen van 26 verschillende uitvoeringen, messing, aluminium, plastic. Verbijsterend. Marcel Pahin beschrijft een driewielig voertuigje dat obstakels kan detecteren en omzeilen. Een ontwerp van Pierre Guillaume, een zeventienjarige student. Niet elektronisch, maar simpelweg elektromechanisch met twee mortortjes en twee schakelaartjes. Eigenlijk vrij simpel te bouwen. Helaas weet dit karretje wel raad met obstakels, zoals tafelpoten, maar ziet het niet de rand van een tafelblad. Demonstreren op de grond.

Voor de plannenmakers: de expositie van de CAM is dit jaar in Dole (Jura) op 20, 21 en 22 mei.

AMS Bulletin

Nummer 51/03

In dit Duitstalige blad uit Zwitserland komen ook andere constructiesystemen dan Meccano ter sprake. Het artikel van Ernst Leuthold over magnetische koppelingen is de moeite waard. Verder veel foto's, veelal in kleur. Toch maar eens doorlezen als u het blad op onze leestafel vindt.

Mededeling

F. Waltman

Zoals de lezer wellicht weet, is er in het laatste Meccano Nieuws een oproep door mij geplaatst voor Meccanobouwers in de regio Nijmegen-Wychen.

Helaas ben ik door omstandigheden niet meer in de gelegenheid dit verder voort te zetten. Eveneens heb ik hierdoor inmiddels ook mijn lidmaatschap van MGN op moeten zeggen.

Advertentie

Exacto-onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; al meer dan 35 jaar zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Nu ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde Blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Ook diverse motoren beschikbaar.

Exacto-sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 205.

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Nu ook **Exacto No. Set 4**

beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 124!

Exacto-replica stoom-machine

Replica van Meccano **Stoom machine 1929**. Luxe uitvoering in houten kist. Franco thuis € 1111!

Gegarandeerde besteldatum 15 april en 15 oktober 2004! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteits-verhouding Nieuwste prijslijst [2004] € 1,50 op giro 550540 t.n.v. Jan H. Schurink te Bathmen [19 - 20 uur: 0570 542815; exacto@tele2.nl].

Vraag naar de korting i.v.m. dollarkoers en sla uw slag!

Het plaatsen van niet-commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet-leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

(eenmalige bekendmaking)

Beste Meccano-liefhebbers.

Het kost nogal wat om te adverteren. Maar aan de andere kant is dit de enige manier om U te bereiken.

Dus mensen lees aandachtig en noteer. Wij hebben het sortiment (van toen oalals nog van Meccano was) weer compleet op voorraad. Alle afbeeldingen en prijs staan weer op internet.

Omdat wij geen gebruik mogen maken van de adressenlijst kunnen we U niet berichten. Daarom staat op internet nu de bestelprocedure. Mocht U geen internet hebben stuur dan ons Uw naam en adres. Wij informeren U per post.

A.J. PRINS

www.treinen.nl

© Koorstraat 4 De Rt tel. 015 2.123.123 fax 015 2.125.937

vraag &

aanbod

Gevraagd:

Marklin tandwielen 120 tanden (31/120, 10598) en 38 t (27/38, 10438), kettingwielen 23 t (30/23, 11223) en 46 t (30/46, 11246), Marklin Metall folders, prijslijsten, catalogi.

Bouwbeschrijvingen 14942

(ADLER) en 14943 (BROSO).

Tevens Meccano vliegtuigbouwdoos onderdelen.

Aanbiedingen bij: F.H. de Wolff, 015-2136956 (na 20.00 uur).

Aangeboden:

Groot Metallus draailager (meccano-rood) Nieuw in houten kist. Vraagprijs € 155,00.

Te bevragen bij: J. Voshart tel: 0168-464213.

Te koop:

Voor de échte Meccano-bouwers. Grote voorraad ongebruikte, originele onderdelen van Meccano Calais, inclusief veel nummers

die inmiddels uit het programma zijn genomen. Onderdelen zijn zéér aantrekkelijk geprijsd.

Bel voor gratis prijslijst van deze onderdelen naar: J. van Dijk, tel.: 055-5417995 (na 19.00 uur s.v.p.)

Gevraagd:

Onderdelen of een complete set van het FAC systeem (constructiebouwdoos uit Zweden. Ruilen tegen (nieuw) Ashok onderdelen is ook mogelijk.

Aanbiedingen: J.Jager tel. 0516-513177

Aangeboden:

Verzameling gebruikte Meccano onderdelen, hoofdzakelijk rood/groen maar ook enkele blauw/goud platen (waarvan enkele kartonnen uitvoering).

Aanwezige voorbeeldboeken: Handleiding voor modellen 00 - 0, idem 4 tot 6, idem A tot C.

Informatie en t.e.a.b. bij W.J. Dijkink, Leersum, 0343-451395

Aangeboden:

Partij gebruikte rood/groen en lichtblauw/geel Meccano, incl. el. motoren, lange hoekbalken, strips, platen, (ketting) tandwielen, rondsels, 2 X track-pack (plastic rubsbanden) wielen, banden, literatuur etc. etc. Onderdelen bevinden zich in een origineel uitzijnde (vermoedelijk) doos/kist 9 of 10 en een afzonderlijk ladenkastje. Op basis van aangeleverd fotomateriaal lijkt de kwaliteit goed. Zie ook foto's op de MGN-website. Informatie bij M. Tournay, tel. 0251 235783 te Heemskerk (NH)

Aangeboden:

50 dozen met Meccano, Trix, Tecc, Temsi en andere met Meccano uitwisselbare constructie systemen, plus een hoeveelheid losse onderdelen. Informatie: dhr. Haman te Soesterberg, tel 0346-351686

agenda 2003 Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717

Bijeenkomsten en evenementen

Gilde bijeenkomst

Ede, (jaarvergadering) 20 maart
aanvang: 9.30 uur
aanvang: vergadering: 11.00 uur
NIMAC, Galvanistraat 13
6716 AE Ede.

Gilde bijeenkomst

Amstelveen, 17 april
aanvang: 10.30 uur
locatie: VOFE centrum
Patriaplein 1, vlakbij de molen
"De Dikkert" in Amstelveen.
Bij voldoende belangstelling zal een lezing: "Meccano in Europa voor 1940" gegeven worden.

Gilde bijeenkomst

Benthuizen, 22 mei
aanvang: 9.30 uur
Dorpshuis "De Tas"
De Dam 3
2731 CE Benthuizen.

Stoom festival Almere

20 t/m 23 mei 2004
Nadere info volgt in MN 22.2.

De Meccano Tentoonstelling

die deze zomer in **Deventer** was gepland, is naar een nog nader te bepalen tijdstip verplaatst.
Nadere info volgt tzt.

Gilde bijeenkomst

Kerk Avezaath, 20 juni Zondag
aanvang: 9.30 uur
Dorpshuis "De Avezaath"
Daver 46
4012 BC Kerk Avezaath.

Skegness UK

Voor bezoekers geopend van 2 t/m 4 juli.
1 juli is bestemd voor het inrichten door deelnemers en handel.

Mechelen (B), 4 september

Geopend: 10.00 - 16.30 uur
In het museum voor Speelgoed- en Folklore,
Nekkerspoelstraat 21
B 2800 Mechelen

Gilde bijeenkomst

Ede, 25 september
aanvang: 9.30 uur
NIMAC
Galvanistraat 13
6716 AE Ede.

Gilde bijeenkomst

Kerk Avezaath, 24 oktober Zondag
aanvang: 9.30 uur
Dorpshuis "Avezaath"
Daver 46
4012 BC Kerk Avezaath

Modelbouw Manifestatie Soesterberg

Zondag 17 t/m 24 oktober (maandag en zaterdag gesloten). Geopend: 10.00-17.00 uur
Mil. Luchtvaartmuseum, Soesterberg.

Gilde bijeenkomst

Ulvenhout,
Nadere info volgt tzt.

Benthuizen Januari 2004.

Verslag en foto's: C.L.Spierdijk.

Zoals gebruikelijk is Benthuizen de eerste bijeenkomst in het jaar. Het lag dan ook voor de hand dat men van de situatie gebruik maakte om elkaar het goede toe te wensen. Al met al, gezellig druk. De semi-handel was goed vertegenwoordigd. Zo was er ook een CD-ROM te koop die een groot aantal bouwbeschrijvingen bevat. Dat is natuurlijk alleen interessant voor de computerbezitter, al is het zo dat er in de club veel mensen zijn die zich daar onder mogen rekenen. Voor wat betreft het aantal getoonde modellen, was het naar mijn idee wat minder dan we gewend zijn. Een aantal ervan heb ik vastgelegd. De primeur van de oproep om iets te bouwen in het kader van de koninklijke gebeurtenis is opgeëist door Jan Weststrate. Hij had een ooievaar in elkaar geknutseld. Hopelijk gaat dat verhaal, van dat schaap over de dam, ook op voor vogels. Piet v Bemmél had z'n Renault vrachtwagen maar weer eens van stal gehaald. Met een staand horloge was hij bij de tijd. En kennelijk had hij dat (tijd) over, want een Kawasaki van zijn hand was ook te bezichtigen. Hans v Ouwerkerk werkt tegenwoordig voor een renstal. Zijn huisvlijt had een Formule 1 racewagen opgeleverd. Het model is overigens als bouwkit te koop bij de Renault-dealer. Een havenkraan in de MERKUR-hoek van D. Akkermans maakt de fotoreeks compleet.



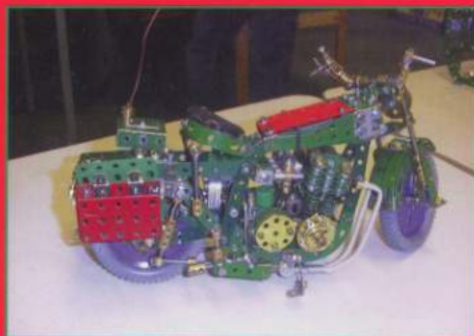
*De ooievaar
van
Jan Weststrate*



*Formule 1
van
Hans v Ouwerkerk*



*Staand horloge
van
Piet van Bemmél*



*Motorfiets
van
Piet van Bemmél*



*Havenkraan
van
D. Akkermans*