

meccano nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'

vereniging voor metaalconstructie modelbouw



Goederentrein zie soesterberg

5 *Boekbespreking*

8 *Platenwalsen*

6 *Genk oktober 2003*

12 *Ede september 2003*

7 *Soesterberg oktober 2003*

14 *Dubbele stoommachine*

meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00, exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij de voorzitter.

Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofdredacteur.

Voorzitter: G.B.M.M. Anink
Vogelenzangseweg 352
2114 CK Vogelenzang
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

Penningmeester: J.H. Schurink
Burg. A. Bontekoelaan 12
7437 CR Bathmen
Tel: 0570-542815
Fax: 084-7119369
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:
NL37PSTB0005484519 BIC: PSTBN21
E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

Secretaris: H. Brouwer
Kastanjelaan 1
6955 AM Ellecom
Tel.: 0313-413321

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

Aanmelden/afmelden bij ledensecretaris D.B. Bus
Tesselschadelaan 59
1422 JB Uithoorn
Tel.: 0297-561135

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

Redacteurs

C.L. Spierdijk (hoofdredactie)
Kalorama 91
2132 RC HOOFDORP
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl
N.I.M. Stevens, C.J. Trommel

Artikelen en advertenties
sturen naar: hoofdredactie

Contributie € 22,00 per jaar

Het verenigingsjaar loopt van
1 januari t/m 31 december.
Bij aanmelding is een entreegeld
van € 3,00 verschuldigd.

Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo
Breda en gedistribueerd door:
A. Anink te Vogelenzang

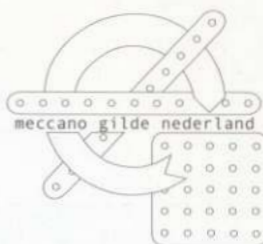
Documentatie Centrum

J. Ringnalda
Fornheselaan 98
3734 GE Den Dolder
Tel.: 030-2291942
E-mail:

documentatiecentrum@meccanogilde.nl

Website:

www.meccanogilde.nl



van de redactie...

Met dit nummer van Meccano Nieuws maak ik het jaar vol als redacteur. In dit jaar heb ik veel oude kennis moeten ophalen en opnieuw moeten toepassen.

Zo kwam ik ook met een aantal functies van de software in aanraking, die voor mij nieuw waren.

Dat was één van de redenen,

waardoor er in de inmiddels gepubliceerde nummers wat foutjes waren geslopen. En dan te bedenken dat er altijd een dubbele eindcontrole wordt uitgevoerd. Gelukkig heeft niemand zich met klachten bij mij gemeld, wat mij sterkt in mijn mening, dat het niemand is opgevallen. Maar ik kan het natuurlijk mis hebben, óf de ontdekker van zo'n blunder vond het niet belangrijk genoeg om het te melden. Inmiddels heb ik een aantal maatregelen getroffen die de betreffende fouten in de toekomst moeten vermijden.

Het zal de meeste lezers wel opgevallen zijn dat er in de laatste nummers wat rubrieken zijn gelanceerd die nog geen vervolg hebben gehad. De reden hiervoor is dat er kopij voor beschikbaar moet zijn.

Een andere reden is dat tijd beschikbaar moet zijn om kopij geschikt te maken voor publicatie. Zo kan er tevens een rubriek ontstaan omdat er kopij is ingezonden die niet is in te delen, zoals bijvoorbeeld een vraag, die weliswaar gesteld wordt aan mij, maar die een veel groter publiek verdient. Als er dan ook een tweede en een derde vraag binnenkomen, dan kan je ze het beste in één stukje onderbrengen; dat betekent dat er een nieuwe rubriek is ontstaan. Het betekent echter niet, dat die rubriek in elk nummer terugkomt. Een voorbeeld is hierbij de rubriek: "Vreemde onderdelen", waarvoor nog geen nieuwe kopij is binnen gekomen.

Tevens kan ik melden dat er een artikel in voorbereiding is voor "Tips & trucs", waar nog het één en ander voor nagetrokken moet worden.

Zoals u ziet is er deze keer ook weer een boekbespreking geplaatst en voor het volgende nummer is er ook al één binnen. Dat geldt overigens ook voor een artikel over een "Toplis kraan" en een vervolg op een artikel uit dit nummer van Meccano Nieuws.

Ja, wat is er dan nog meer in dit nummer van Meccano Nieuws te vinden. Om te beginnen is er de geschiedenis of liever de ontwikkeling van de platenwals zoals de meeste hem nu kennen. We hebben een beschrijving van een dubbele stoommachine. Er wordt gewezen op een initiatief van één der leden en een oproep aan leden, om aan een evenement mee te doen volgend jaar. En dan natuurlijk de evenementen en bijeenkomsten die sinds het verschijnen van MN 21.3 hebben plaatsgevonden. Van de meeste zijn wat indrukken en afbeeldingen vastgelegd, zodat de thuisblijvers ook deelgenoot kunnen worden. Hetgeen natuurlijk niet wegneemt, dat een bezoek aan zo'n evenement of bijeenkomst meer inhoud heeft. Dat laatste zullen de leden die regelmatig zo'n bezoek afleggen beamen.

Tot besluit wil ik de leden er op wijzen dat er in de rubriek "Vraag en aanbod" vooral veel wordt aangeboden, zodat de jacht naar benodigde onderdelen al bij het verschijnen van het blad kan aanvangen. De leden die hier hun slag willen slaan wens ik een goede jacht.

Charles L. Spierdijk

Meccano Nieuws

22.1

De volgende editie van Meccano Nieuws zal op 15 maart 2004 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 februari 2004.

van de voorzitter

Na de uitstekende zomer van 2003, waarin wat mij betreft weinig van de hobby's is terechtgekomen, is het hobbyseizoen weer aangebroken. De Antwerpse Straussbrug (schaal 1:32) is weer ter hand genomen. De contouren zijn nu duidelijk. Het hefmechanisme is nu aan de beurt. Het is altijd spannend of iets gaat lukken zoals je het had voorgesteld. Bent u ook alweer begonnen? De gegevens betreffende de regionale bijeenkomsten staan elders in het blad vermeld. Als u ideeën hebt omtrent mogelijkheden bij u in de buurt, wilt u mij dat dan even laten weten. Zo is ook Ulvenhout ontstaan en opnieuw Amstelveen erbij gekomen. Het doel van de bijeenkomsten is nog steeds: het uitwisselen van technische gegevens, ideeën opdoen voor een volgende model, de gezelligheid en natuurlijk het kunnen aankopen van benodigde onderdelen.

Begin oktober overleed op 76-jarige leeftijd Arie Engels, in de beginperiode van ons Gilde enige tijd lid en bekend bij velen. Tijdens de zeer stemmige begrafenisplechtigheid te Haarlem werden zijn eigenschappen toegelicht door enkele sprekers en dat was indrukwekkend. Arie was onder meer bekend door zijn ringen die door hem gemaakt zijn en naar zijn idee niet voldeden. Deze messing ringen met en zonder vertanding, die er nu nog zijn, zullen door mij aan de betreffende personen overgedragen worden. De meccano-collectie zal eveneens door mij verkocht worden binnen de meccanoclub, ten bate van een door de erven van Arie vast te stellen goed doel. Zodra een en ander is vrijgegeven, zal ik u berichten via deze kolom in ons blad.

G. Anink.

van de secretaris

Inmiddels zit het eerste half jaar als secretaris er al op; dankzij Kees Trommel is de overdracht probleemloos verlopen omdat de administratie van het secretariaat keurig op orde was eveneens dankzij Kees.

Wat mij tot nu toe opvalt, is de grote mate van zelfstandigheid en betrokkenheid waarmee de diverse bestuurs- en commissieleden hun taken vervullen.

Bij andere verenigingen, waar ik bestuurslid ben geweest, was dit duidelijk anders.

Afgelopen zomer ben ik met enkele andere Gildeleden naar Skegness gegaan om mij o.a. te introduceren als de nieuwe secretaris van het MGN. Naar deze beurs keek ik al een jaar uit.

De variatie en hoeveelheid Meccano en Meccanomodellen doen bouwer en verzamelaar watertanden. Kortom een aanrader voor iedereen die hier nog nooit geweest is. Een van de hoogtepunten is de wedstrijd op zondag waarbij alle modellen door medebouwers beoordeeld worden en een prijs ontvangen.

Zoals jullie in de vorige Meccano Nieuws hebben kunnen lezen, is Jan Schroef met zijn Rupskraan in de prijzen gevallen, ik ben er zeker van dat hij hoger was geëindigd als wij niet kort na het middaguur hadden moeten vertrekken, waardoor Jan een aantal punten is misgelopen.

Persoonlijk vind ik dat we moeten kijken of we ook in Nederland, met het potentieel aan bouwers dat wij hebben, 1x per jaar een wedstrijd kunnen uitschrijven.

Zelf heb ik voor mijn Museum Meccanoland een prachtig stuk op de kop getikt n.l. een Meccano kabinet No 1 uit 1916. In deel 6 van The Hornby Companion Series staat op pagina 67 dit Meccano kabinet beschreven. Volgens de Engelse kenners Jim Gamble en Mike Rhoades is dit kabinet niet bekend bij verzamelaars en daarmee mogelijk het enige No 1 kabinet ter wereld, binnenkort te zien in Meccanoland.

Verder heb ik dit najaar deelgenomen aan de Modelbouwshow in Genk, samen met Sjaak v.d. Ruit en Frank en Ria Dijkshoorn plus een lid van de Fisher Techniek Club.

Op dit evenement zijn we als MGN reeds lang vertegenwoordigd en de organisatie voor de MGN ligt in de handen van Sjaak. Door omstandigheden viel de toegewezen plek in hal wat tegen, maar de bezoekers waren enthousiast over de werkende modellen van Sjaak en Frank.

Zelf had ik 5 mooie dealer-

modellen uit Meccanoland meegenomen. Ik hoop dat over twee jaar zich opnieuw een aantal deelnemers meldt met modellen; de meeste kosten inclusief overnachting in een gezellig hotelletje worden vergoed door de organisatie van de beurs.

Henk Brouwer

van de penningmeester

Het verenigingsjaar 2004 van ons Gilde is bijna daar. Om die reden verzoek ik u weer de door u bij vooruitbetaling verschuldigde contributie te voldoen. Dit kan middels de acceptgiro die u in dit nummer van het Meccano Nieuws aantreft. Graag de feitelijke betaling vóór de op de acceptgiro aangegeven datum [tenzij u zich nog als lid zou afmelden vóór deze datum]. Misschien kunt u de betaling eerst regelen!?

'Vergeten' kan dan niet meer.

Gebruik s.v.p. bijgesloten acceptgiro, want hierop staan alle gegevens die van u bij mij als penningmeester bekend zijn. U kunt deze gegevens zonodig corrigeren en ik kan uw contributiebetalings vlotter administreren.

U verlicht daarmee mijn taak behoorlijk. Treft u de acceptgiro onverhoopt niet aan? Dan kunt u zelf een overschrijving realiseren! Mocht rechts bovenaan bij 'Tel.: ' een '?' staan, dan verzoeken wij u dringend alsnog uw telefoonnummer te vermelden. Dit zal in principe worden opgenomen in een volgende ledenlijst, tenzij u daarvoor gelijktijdig de toestemming weigert.

Indien u tijdig betaalt dan kunt u volstaan met het door de ledenvergadering goedgekeurde contributiebedrag. Betaalt u -na een herinnering- te laat dan brengt dat voor mij extra werk en voor het Gilde extra kosten met zich mee. Deze kosten zullen aan u worden doorberekend!

Overigens heeft het bestuur geen bezwaar tegen een extra gift overgemaakt op girorekening 5484519 van het Gilde dat u zo na aan het hart ligt!

To our foreign members in Holland.

Please use the in this issue enclosed 'acceptgiro' for paying your 2004 membership fees. You are requested to send it by return of

post to the Postbank or your own Banking relation after placing your signature. Please give any corrections in your personal data if needed.

To our foreign members abroad. You are requested to ignore the 'acceptgiro' for paying. Just check the data printed only and inform me about corrections needed. For paying your subscription fee €22,00 use our International Banking Account Number: NL37PSTB0005484519 & BIC: PSTBN21 or send an International Money Order for that amount. Alternatively you may send this amount in Euro banknotes. In case you prefer to send banknotes in your own currency, please be aware of the right counter value and add another € 4,00 to cover exchange costs. In case you want to forward a normal cheque be aware to add € 10,00 extra for bank costs. You are requested to pay within three weeks as this is easier for me and you will be sure of continuation of your loved issues of Meccano Nieuws. Payment in advance for the years ahead is possible and saves transfer costs. Paying by Credit card is not an option

Aan onze leden in België.

Als u problemen mocht ondervinden bij de betaling van uw contributie op één van de hierboven aangegeven manieren dan kunt u wellicht contact opnemen met een van uw Belgische medeleden en de betaling via hem realiseren.

Rest mij u toe te wensen dat de Kerstdagen u mogen geven wat u ervan verwacht en voorts dat 2004 voor u een productief Meccano- en/of Exacto-jaar wordt in goede gezondheid. Mocht u mij als penningmeester willen bereiken per email:

LET OP!

Het e-mailadres is gewijzigd in: penningmeester@meccanogilde.nl.

Jan H. Schurink

van de Ledensecretaris

wij verwelkomen van harte de volgende nieuwe leden:

Nieuwe leden

- 1170 S.C. Visser
Westzijde 177
1506 GC Zaandam
075 6178144
- 1171 F. Boekhorst
Wenst geen vermelding.
- 1172 P. Schoon
Tyrasstraat 5
1624 CG Hoorn
0229 2155671
- 1173 B. Determeijer
Hannie Schaftstraat 62
1443 LE Purmerend
0299 426605
- 1174 B.J. Stiekema
Landsheerlaan 5
6114 MP Susteren
046 4494608
- 1175 Heere Slump
De Komeet 2-B
8251 AC Dronten

Adres- en/of telefoonwijzigingen

- 1052 Marc de Gier
BP 15383
Petion-Ville
HAITI
*30 2720139
- 975 A. de Jong
Beekenstein 9
3328 ZA Dordrecht
078 6137414
- 310 A.M.M.G. Mignot
Prins Hendriklaan 12
3838 HK Amersfoort
033 4653557

Bedankt

De volgende leden hebben het lidmaatschap van het MGN beëindigd:

- 217 N.A. van Beek
's-Gravenhage.
- 781 P.J.M. Cox
Zwolle.
- 481 Chr.T. van Daal
Amersfoort.

- 650 S.P. Fokkema
Veenwouden.
- 79 Jb. van de Geer jr.
Monnickendam.
- 1112 M.H. de Lange
Sassenheim.
- 635 W.F. Saarberg
van der Scheer & Partners
Haarlem.
- 597 L.C. Snoeck
Amstelveen.
- 855 J. Vandevondele
Delft.

Overleden

Wij ontvingen bericht van het overlijden van:

- 666 R.B. Polder
Gouda.
- 9 H.A. Schuur
Emmen.

Het bestuur van het MGN heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd.

Na al deze wijzigingen is het aantal leden van ons Meccano Gilde gekomen op 605.

De vorige maal vermelde 611 is onjuist. Het moest 610 leden zijn.

Dick Bus

Attentie

Er is een
Leesbril gevonden.

Op de MGN bijeenkomst in Ede op 22 maart van dit jaar heeft een van de bezoeker(st)ers een leesbril laten liggen op de tafel van Jan Jager (bij de uitstalling van Ashok onderdelen).

De eigenaar of eigenaresse van de bril kan contact op te nemen met:

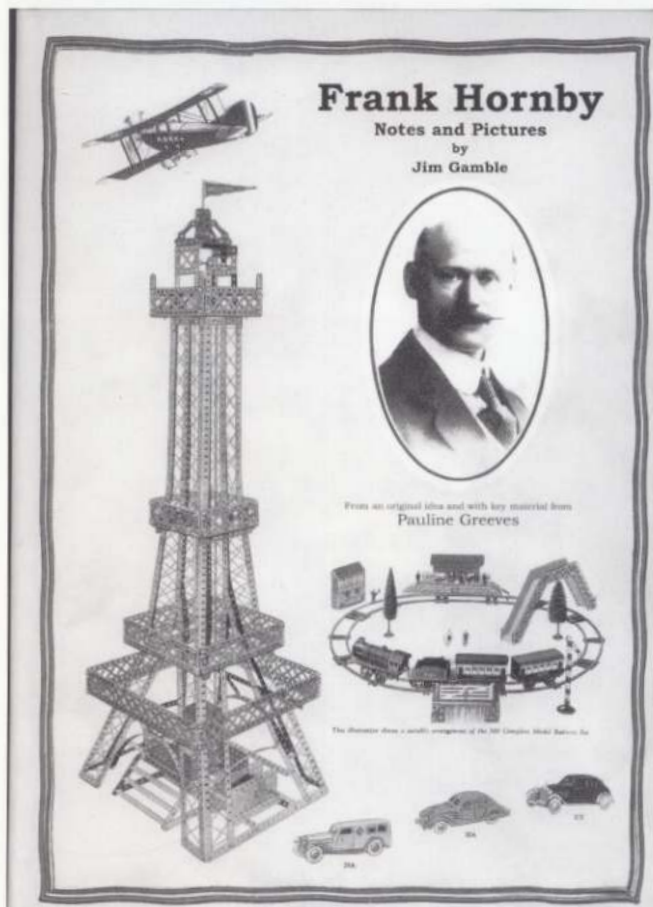
Jan Jager
tel 0516-513177

Jan Jager.

BOEKBESPREKING

door Gerrit C. van Straaten

Jim Gamble, *Frank Hornby. Notes and Pictures*, eigen uitgave van de auteur, Nottingham (GB), 2001, isbn 0-9542061-0-X, formaat 22x30 cm, 152 blz., harde omslag met stofomslag, prijs £22.50 (circa € 33.75).



Afbeelding van de omslag

In Meccano Nieuws 21.3 (herfst 2003) besprak ik een boek (*The Toy Story*) dat als biografie van Frank Hornby zou gelden maar dat niet was. Dit keer meld ik U een boek dat vele malen meer recht heeft op die titel hoewel het niet pretendeert een biografie te zijn.

Jim Gamble is ons allemaal bekend als Meccanohistoricus, vooral natuurlijk door zijn co-

auteurschap van deel 6 uit de *Hornby Companion Series* over het Meccano-constructiesysteem. Het onderhavige boek behandelt echter de familiegeschiedenis van de familie Hornby, rijkelijk gelardeerd met foto's uit familiealbums, (restanten van) het fabrieksarchief, kranten, enz. Een echte stamboom staat er in maar ook een facsimile van de inscripties in de familiebijbel met onder andere de geboortedatum van Frank Hornby. De tekst behandelt vrij uitvoerig de diverse leden van de familie (fascinerend bijvoorbeeld zijn de teksten over Frank's zuster Emma, die als medewerkster van een missiepost in China de Boxeropstand doorstond) tot de achterachterkleinkinderen aan toe. Beschrijvingen en foto's van de huizen, waar Frank Hornby woonde, zijn opgenomen en zelfs afbeeldingen van enkele van zijn automobielen. De onthulling van de naamplaat op een naar hem vernoemde locomotief komt aan bod, maar ook een uitgebreide verhandeling over de verkiezing tot parlementslid (inclusief de integrale weergave van zijn "maiden speech" uit 1932). De beide puzzelfoto's uit *The Toy Story* zijn ook in dit boek te vinden, maar nu met uitgebreide bijschriften zodat duidelijk wat en wie erop te zien zijn. Ik vraag me af of de auteur van *The Toy Story* (die Gamble's geruime tijd eerder verschenen boek nergens noemt!) soms een en ander "geleend" heeft.... Ook de diverse Meccanoprodukten en hun fabricage komen aan bod in de afbeeldingen en bijvoorbeeld in een hoofdstuk met chronologische reeks interieurfoto's van de fabriek.

Ik heb dit boek in één keer uitgelezen en ben er zeer content mee. Het is bijzonder nuttige aanwinst voor mijn boekenplank met Meccanoliteratuur en kan het dan ook zonder enige reserve aanbevelen. Nu de auteur het in eigen beheer uitgegeven heeft, zal het wellicht niet mogelijk zijn het via Uw plaatselijke boekhandel met behulp van het isbn-nummer te bestellen. Het is echter ook verkrijgbaar via MW Mail Order (Geoff Wright) en Frizinghall (zie blz.15 van Meccano Nieuws 21.3).

5

De modellen-wedstrijd.

Tekst C.L. Spierdijk.

In Meccano Nieuws 21.3 is bij de lezers de vraag neergelegd, om mee te doen aan de modelbouwwedstrijd. Het thema hiervan is: alles wat met een geboorte te maken heeft.

We hopen dan ook dat er leden zijn die al aan het bouwen zijn. We beseffen echter dat het gekozen thema wat moeilijk ligt bij onze techneuten, maar voor hetzelfde geld is het een uitdaging die z'n weerga niet kent. De twijfelaars, en de bouwers die het nog niet weten, kan ik aanbevelen advies in te win-

nen bij de vrouw des huizes, of aan je getrouwde dochter(s). Eventueel, wanneer die allen niet voorhanden zijn, de buurvrouw.

Het is natuurlijk ook mogelijk om kinderwagens of wiegjes te mechaniseren, als de inspiratie niet wil vlotten zonder techniek.

Het bestuur hoopt bij deze, dat de eerder gedane oproep door veel leden wordt gehonoreerd.

Genk 2003

Tekst: Frank Dijkshoorn en foto's van Frank en Henk Brouwer

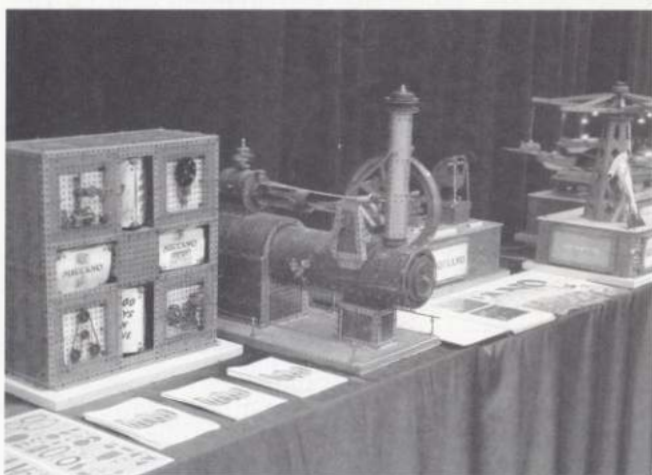
Op zaterdag 11 en zondag 12 oktober j.l. konden wij weer deelnemen aan de tweejaarlijkse "Euromodel bouwshow".

Een evenement georganiseerd door de Hoeseltse Treinclub waar we als Meccano Gilde van harte welkom zijn en grote gastvrijheid genieten.

Het is voorwaar geen kleinigheid (ook in financiële betekenis) voor een betrekkelijk kleine vereniging als de Hoeseltse Treinclub om een evenement van dit kaliber te organiseren en er is dan ook alle reden om hen met het resultaat te feliciteren.

Er is op deze show veel "handel" te vinden, maar dat is onvermijdelijk om dit soort manifestaties betaalbaar te houden, en naar mijn mening is er daar in Genk een goede balans tussen handel en hobbyist bereikt.

De één kan niet zonder de ander en ik heb het gevoel dat wat in Genk nog wel kan, in Nederland feitelijk niet meer mogelijk is.



De inbreng van Henk Brouwer

Het M.G.N. was dit jaar met een betrekkelijk kleine delegatie, maar met een voor het publiek gevarieerde collectie.

Sjaak v.d. Ruit met z'n afstandbestuurde havenkraan, Henk Brouwer met een aantal dealer display modellen (allen in werking) en ondergetekende met de "handgeschakelde" eenmotorige blocksetter, een gemodificeerde werkende logsaw, Konkoly's escapement, paard-en-wagentje en een paar mechanische "grapjes".

Alles bij elkaar toch genoeg variatie met vooral voor de kinderen een boeiend en verrassend spektakel. Mijn indruk is dat bezoekers aangenaam verrast zijn Meccano (met zijn zichtbare en tastbare mechanieken) aan te treffen tussen al dat andere prachtige maar o zo onzichtbaar werkende Hi Tech.-speelgoed van vandaag de dag.

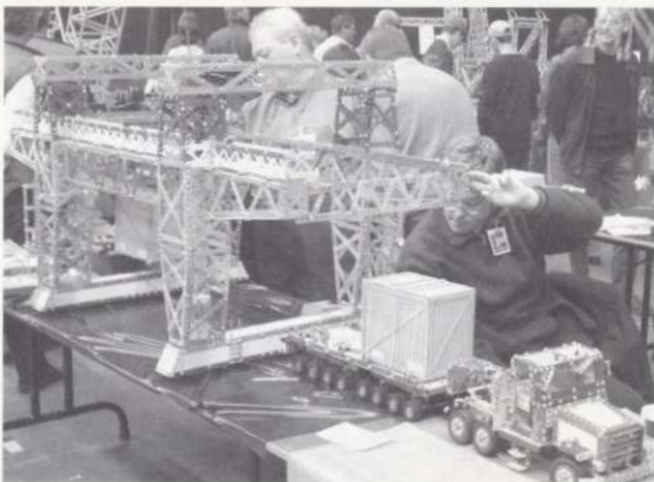
Als direct gevolg van onze vriendschapsrelatie met de Fischertechnikclub waren Wim Starreveld en z'n vrouw Marianne ook van de partij.



De kraan van Sjaak van de Ruit en de blocksetter van Frank Dijkshoorn

Leuk als je elkaar zo kunt helpen en het is nog gezellig ook.

Onze Franse collega's van de CAM waren er ook. De organisatie zal gedacht hebben: we zetten al dat meccano maar bij elkaar want dat bijt elkaar niet, maar er was naar mijn bescheiden mening toch een behoorlijk kwaliteitsverschil te merken tussen de franse en de nederlandse



Een containerkraan van een Franse bouwer

inzending! Qua modellen (ook kwalitatief) en zeker ook qua aankleding en uitstraling.

Onze inzending werd toch duidelijk beter bezocht dan de franse, hier is enig nederlands chauvinisme zeker gerechtvaardigd.

Al met al mogen we terugzien op een drukke, gezellige en waardevolle manifestatie waar we een volgende keer zeker weer aan mee moeten doen.

Mag ik u allen nu alvast oproepen om mee te gaan naar gastvrij Genk?

Tot over twee jaar.

Nationale Modelbouw Manifestatie 2003 te Soesterberg.

Door Jan Ringnalda.

Bij binnenkomst op vrijdag, onze extra opbouwdag, stonden tot onze verbazing alle tafels, keurig met donker- en lichtblauwe kleden bedekt, al klaar. Aan de kopeinden van de tafels stonden vierkante bakken, geschilderd in diverse kleuren met daarop de naam van de vereniging. Het indelen was snel klaar, maar omdat een deel van de hal niet gebruikt kon worden, hadden we het idee dat we wat krap in de ruimte zaten. Henk Verhoef had een probleempje met het opstellen van zijn vliegtuig "Convair Liner 240", hij had extra diepte nodig in verband met de lengte van het vliegtuig.

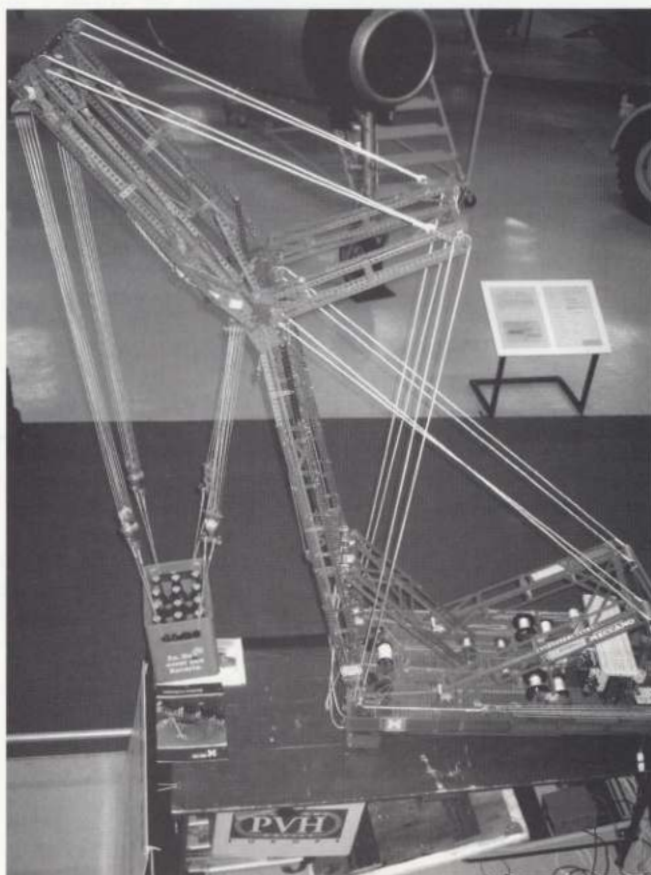


De Dornier-X van en de Fokker D-VII van Jan Ringnalda

Schuiven met de al geplaatste tafels mocht niet en er moest dus gewacht worden op een oplossing; die kwam er in de vorm van een klein tafeltje waar een steunpunt voor het staartstuk op kon staan. Vliegtuigvleugels zijn ook niet alles, vooral die van kleine toestellen, Frank Dijkshoorn en zijn echtgenote weten daar nu alles van, ze zaten half onder de stuurboordvleugel van een Fokker S-11 Instructor.



Het reuzenrad van Klaas van Tuinen



De Taklift 4 van Han Schouwenaar

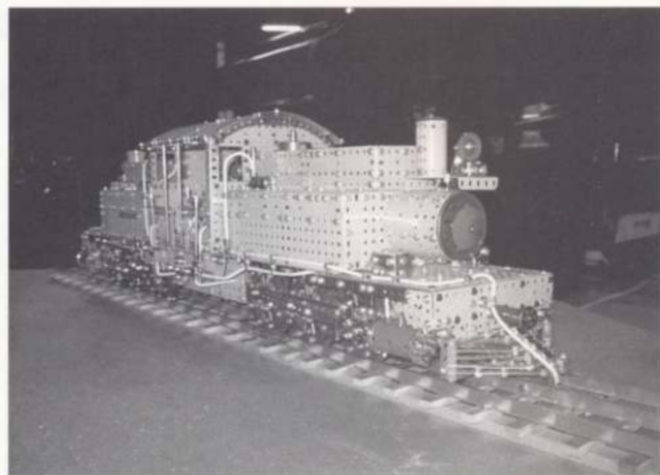
Het bemannen van onze stand was geen probleem, alle dagen waren er genoeg medewerkers aanwezig. De beide zondagen zijn tijdens deze herfst-vakantie-week de drukst bezochte dagen maar ook van dinsdag tot en met vrijdag hadden we over belangstelling niet te klagen. Deze Manifestatie is de grootste publieks-trekker van het Museum voor Militaire Luchtvaart, maar overtrof met ± 15.000 bezoekers dit jaar



De blocksetter van Frank Dijkshoorn en het containerschip van René Muijen

ieders verwachting. De inspanning van het opbouwen van onze expositie is dus zeker niet voor niets geweest. Ook ons aanwezig-zijn, om zo onze hobby "bouwen met Meccano of aanverwante metaalbouw-systemen" te promoten, heeft weer zijn nut gehad. Nog steeds komen de bezoekers met de vraag: "Is Meccano dan nog te koop?". De folders, beschikbaar gesteld door Nikko, vonden dan ook gretig aftrek. En niet te vergeten de nieuwe kleurenfolder van ons Gilde.

Hierbij hartelijk dank aan Karel Bijzen, Frank Dijkshoorn en echtgenote, Henk Glebbeek, René Muijen, Han Schouwenaar, Klaas van Tuinen en echtgenote, en Henk Verhoef met z'n assistente (tevens echtgenote) Ria. Ook namens de Internationale Plastic Modellers Society, die een bedankbrief stuurde voor onze "Inzet en enthousiasme, betoond tijdens de Manifestatie".



Woodburning locomotief
van Karel Bijzen

Strippen- en Platenwals, deel 1.

Info en Illustraties: Willem Blauw, John Bridger, Eric Davies, Mike Edkins, Jan Schurink, Charles Spierdijk, Kees Trommel, Jan Weststrate.

Iedere Meccanobouwer wordt bij het bouwen van modellen vroeg of laat geconfronteerd met het vraagstuk, hoe onderdelen gelijkmatig te buigen zonder dat ze knikken vertonen daar waar de gaten zijn geponst.

Doel.

Dat betreft dan hoofdzakelijk het buigen van platen en strip voor het bouwen van constructies als bv. stoomketels, havenkraantorens en vliegtuigrompen, of rails waarop van wielen voorziene constructies kunnen roteren, maar bv. óók de getande strip 110a voor het maken van haakse tandringen.

Terugblik in de geschiedenis.

De behoefte om gelijkmatig te kunnen buigen en het zoeken naar een oplossing daartoe is al oud.

Hieronder volgt een kleine opsomming, die zeker niet pretendeert volledig te zijn, maar slechts een indruk wil geven.

Reeds in M.M. van november 1926 staat een eenvoudig model beschreven (later herhaald in M.M. van januari 1946), dat een oplossing beoogt te bieden. Het is echter slechts geschikt voor het buigen van dun en makkelijk te buigen materiaal in één straal (foto 1).

In M.M. van maart 1969 staat een wals, geconstrueerd door een zwitserse bouwer, Ulysse Bachelard uit Zürich (foto 2). Het buigen wordt bewerkstelligd door drie houten rollen 106, waarvan er één verstelbaar is met schroefspindels voor een grotere of kleinere straal. (Detail: er wordt aangeraden om voor het tegengaan van slijp de rollen te bekleden met fijnkorrelig schuurpapier; wat zou dat voor effect hebben op

8

Foto 1

Een niet te brede dunne strip, gelegd tussen de beide poelies 22a en de 19b, wordt gebogen in de straal van de laatste door aan de kruk te draaien.

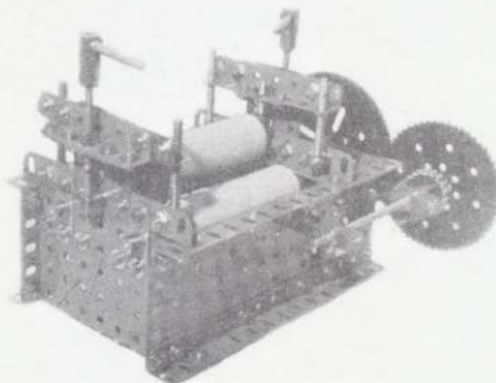
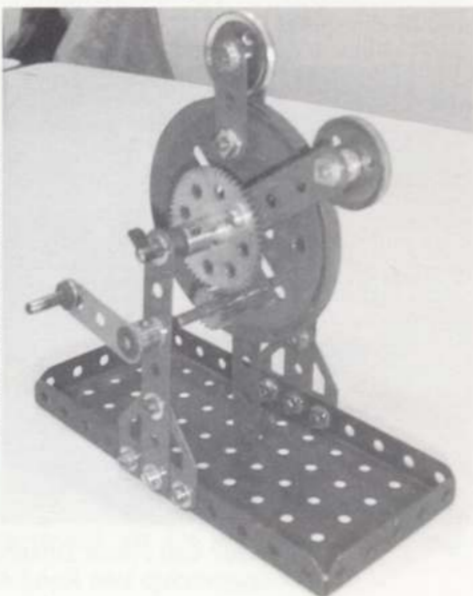


Foto 2

Duidelijk zijn aan de bovenzijde de beide schroefspindels zichtbaar, waarmee de bovenste rol in hoogte kan worden versteld.

het lakwerk? Mike Edkins, lid van de MMG, geeft het advies om de walsen te bekleden met kunststof, bv krimpkins, dat in de electronica veel wordt toegepast; de kans, dat daardoor het lakwerk wordt beschadigd, is uit te sluiten). De "professionele",

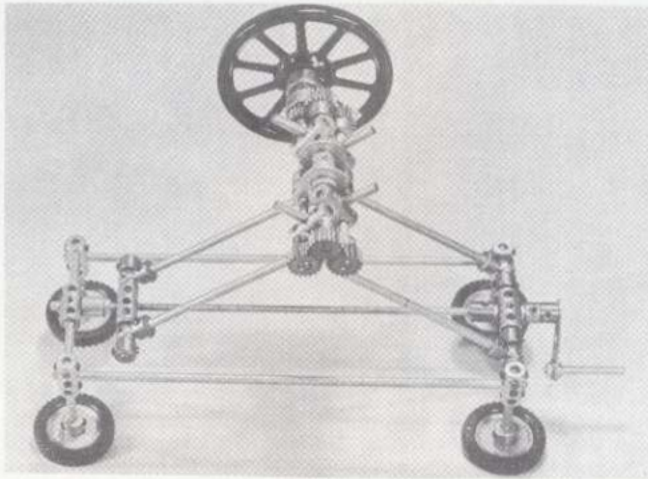


Foto 3

Een wat gecompliceerde constructie van vier krukken 19h en koppelingen 63 om de wals-assen te lagere, waarbij de krukken nauwkeurig aan elkaar gelijk moeten zijn voor de goede werking van dit model.

dure, zeer degelijke platenwals, die schrijver dezes in de "winkel" van Dave Taylor in Skegness zag, werkt ook zo.

In M.M. van januari 1978 staat een door "Meccanoman" (G. Wright) gebouwde strippenwals, waarin kwistig gebruik wordt gemaakt van (dure) messing onderdelen (foto 3). Onderaan op dezelfde bladzijde staat in een piepklein artikeltje een door Alan Partidge ontworpen "economy-version", gedateerd september 1976, werkend volgens het nu veelvuldig toegepaste principe van de scharende armen, in het draaipunt waarvan de middelste rol is gelagerd (foto 4). Het minder of meer scharen van de armen bewerkstelligt de buiging. De korte koppeling 63d

Foto 4

De met een minimum aan onderdelen gebouwde "economy-version", die beschouwd kan worden als het uitgangspunt voor bredere en stevigere uitvoeringen, die bestand zijn tegen zwaar werk.



dient als wals. Met grotere rollen kan op eenvoudige wijze een goed werkende platenwals worden

Foto 5

Deze wals is door schrijver dezes intensief gebruikt, getuige de slijtage, om gekreukelde strippen en platen weer in bruikbare vorm te krijgen.



gebouwd voor het buigen van platen van 5 gaten breed: 195, 196 en 197 (foto 5). Voor de geïnteresseerden: die rol heeft Ashok in zijn onderdelen-assortiment onder nummer 59kD (men raadplege Jan Jager).

In de M.M.G.G. van september 1987 staat een compacte, degelijke, eveneens dure strippenwals (foto 6)

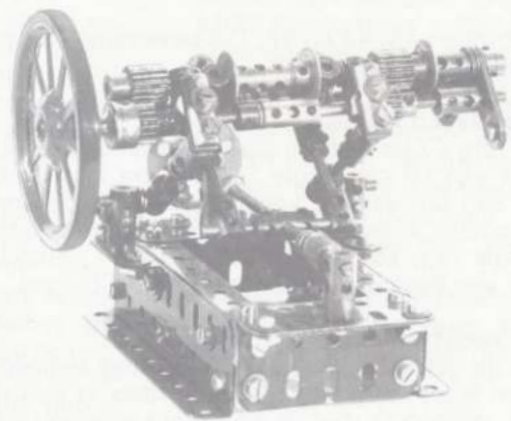


Foto 6

De wals, geconstrueerd door Bert Halliday en door hem beschreven in een artikel in de "Midlands Meccano Guild Gazette" nr. 12 van sept. 1987, en voorzien van diverse illustraties. (Foto: Eric Davies)

ontworpen door Bert Halliday (bij leven lid van de M.M.G.). Dit model werkt volgens hetzelfde principe als de wals van G. Wright. Hierin konden zowel de korte koppeling 63d, links en rechts verlengd door een kraag 59, als ook de viergats koppeling 63f als wals worden gebruikt.

In de "International Meccanoman" van januari 1996 staan de bouwbeschrijving en IsoMec-tekeningen van een door Roger Hill ontworpen platenwals (niet afgebeeld), waarin eveneens de houten rol wordt toege-

past. Dit model wordt aangedreven door een motor; dat kan handig zijn als er veel materiaal moet worden bewerkt. Voor de verstelling van de drukrol wordt hier gebruik gemaakt van twee excentrieken 130a. De nauwkeurigheid van het walsen is dus afhankelijk van de afstelling daarvan; de vraag kan worden gesteld, hoelang dat goed gaat (slip over de as waarop ze zitten gemonteerd!).

In de M.M. van juli 1971 staat een strippenbuiger voor het buigen van stompe, haakse of scherpe hoeken aan een strip, vergelijkbaar met de dubbele

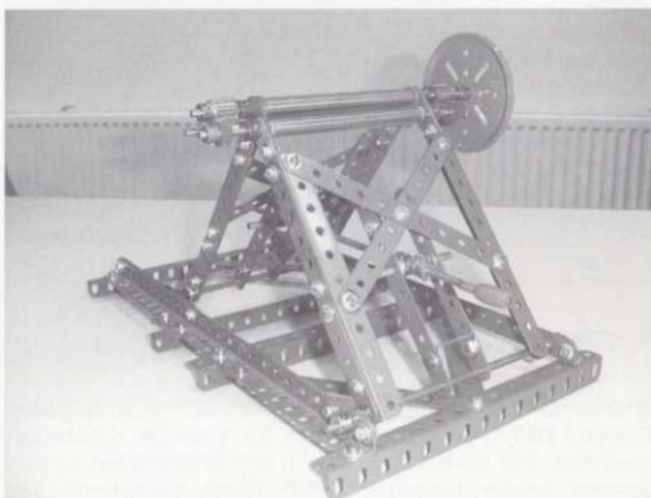


Foto 7

Een zwaardere uitvoering van het ontwerp van foto 4.

hoekstrippen 46, 47 en 48. Die bewerking valt buiten het bestek van dit artikel.

Brede platen buigen.

Op de foto's 7 en 8 staan platenwalsen afgebeeld met walsen van 10 cm lengte (en 9,5 cm diameter, dus gelijk aan die van de koppelingen 63). Daarmee is het mogelijk zowel de standaard 5 gaten brede platen zoals 195, 196 en 197, als ook de 7 gaten brede platen van Exacto met nummer 260 te buigen.

Weer recht buigen.

Nadat de gebogen onderdelen hun taak hebben vervuld en weer toegepast gaan worden in een nieuw model, kunnen ze met de wals weer worden rechtgemaakt of in een andere radius worden gebogen. Tevens kunnen onregelmatig gebogen platen en strippen weer worden hersteld (tot een zekere grens, er zijn beschadigingen die je nooit meer weg krijgt). Indien een strip of plaat is gebogen tot een cirkel of cylinder met kleine diameter, kan er een probleem ontstaan bij het terugbuigen. Het model van foto 7 is daartoe niet geschikt, omdat constructiedelen in de weg zitten: de plaat of strip moet immers van onderaf tussen de rollen worden ingevoerd om teruggebogen te worden, en dat kan in dat model niet. Daartoe is de variant van foto 8 ontworpen. De ruimte zowel boven als onder de rollen is vrij, zodat er op eenvoudige wijze rond- als ook rechtgebogen kan worden (Zie ook foto 9).

In de eerstvolgende aflevering van MN zal de constructie van dit model uitgebreid uit de doeken worden gedaan.

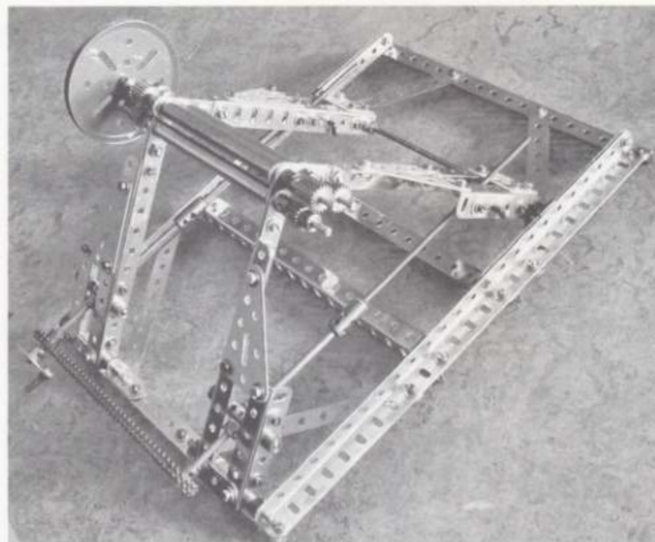


Foto 8

De door schrijver dezes gebouwde variant, die goed toegepast kan worden voor het rondbuigen én weer rechtbuigen van strippen en buigzame platen tot 7 gaten breed.

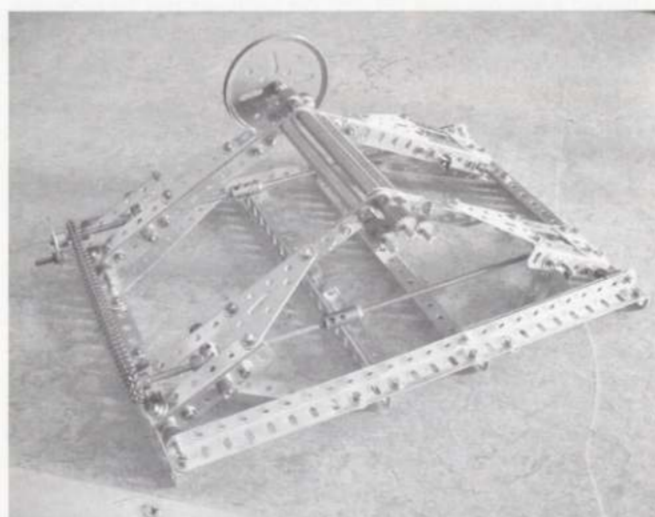


Foto 9

(Idem foto 8)

Oproep

Mij is door het Museum in Deventer gevraagd, een Meccano-tentoonstelling aldaar te organiseren. Ik heb deze klus natuurlijk geaccepteerd. De tentoonstelling vindt plaats van 28 mei tot 26 september 2004 en de ruimte op de begane grond zal hiervoor worden ingericht. Ik zoek hiervoor nog een aantal modellen in rood en groen. Leden die hiervoor een model tijdelijk ter beschikking willen stellen en eventueel één of meerdere dagen beschikbaar zijn voor demonstraties, kunnen zich bij mij (Henk Brouwer) tel. 0313-413456 of Frank Dijkshoorn tel. 013-5351912 aanmelden.

Henk Brouwer.

Vragen aan de leden

C.L. Spierdijk

Uit contacten met leden is mij duidelijk geworden dat men soms informatie zoekt of vragen heeft over de meest uiteenlopende zaken. De vragen die hieruit voortkomen zijn dan door een enkeling niet te beantwoorden. Het enige dat ik in dat geval kan bieden is een hoekje in ons clubblad. Op die manier namelijk is het mogelijk om een vraag aan alle leden te stellen, hetgeen de kans vergroot dat er een bruikbaar antwoord uit komt. De volgende vragen zijn hieronder weergegeven, in de hoop dat er leden zijn die daarop informatie kunnen en willen verstrekken.

Vraag 1.

Koos van Reesch vraagt het volgende: Ik heb een oude flanged plate (part nr 53) gestript voor restauratie en daarbij de volgende inscriptie ontcijferd. Deze inscriptie intrigeert me; wellicht kan iemand hier de historie van geven. De volledige tekst is:

"Meccano
+ no 22585 RD 577207
fabriqué en Angleterre
Pat USA nov 18-th -1913".

Opmerking:

Gemaakt dus in Engeland, maar dat is er dan in het Frans op gezet. Hoe zit dat? En wat is daarbij de context van USA? Van wanneer is dit onderdeel vermoedelijk? Etc.

Leden, die hier meer over kunnen vertellen, kunnen dit melden aan de redactie van Meccano Nieuws.

Vraag 2.

Dhr. Brakenhof vraagt om informatie over "bruinkoolgravers" en "monorails". Met informatie bedoelt hij foto's, tekeningen en technische gegevens over deze machines. Deze informatie kan dan gebruikt worden om met Meccano wat moois te creëren. Indien er leden zijn, die de gevraagde informatie hebben of weten hoe dhr. Brakenhof daarvan in het bezit kan komen, kunnen zich rechtstreeks met dhr. Brakenhof in verbinding stellen. Zijn tel. nr. is: 071-5127210.

Vraag 3.

Nu iets van een ander kaliber. Een gildelid heeft er behoefte aan om in contact te komen met de TH Delft en in het bijzonder de Faculteit: Ontwerp, Constructie en Productie. Ook heeft hij behoefte aan technische literatuur over de eigenschappen en toepassingen van gyroscopen. Indien er leden zijn, die contacten hebben bij de TH Delft of een soortgelijke instantie, dan kunnen ze dit melden bij de redacteur van "Meccano Nieuws". Wanneer leden in het bezit zijn van literatuur over gyroscopen of daar een titel cq. ISBN nummer van hebben, kunnen dat eveneens melden aan de redacteur. Deze op zijn beurt zorgt er dan voor dat het betreffende lid contact met hem opneemt.

In colofon vindt u de adresgegevens van de redacteur. Deze dankt uiteraard bij voorbaat de leden die de gevraagde informatie kunnen en willen verschaffen.

Oproep!

Bij het Meccano Nieuws 21.3 is een ledenlijst meegeleverd. Ook ondergetekende heeft natuurlijk zo'n lijst gekregen. Bij het doorkijken van deze lijst zag ik tot mijn verrassing, dat er in de regio Nijmegen-Wijchen-Weurt zo'n 10 Meccanobouwers wonen. Dit bracht mij op het volgende idee. "Zou het niet leuk zijn, om een contact-werkgroepje in het leven te roepen. In dit werkgroepje kunnen we dan ideeën uitwisselen, bouwmodellen bespreken, ed. Dit idee heb ik telefonisch voorgelegd aan de secretaris H. Brouwer. Tevens heb ik gevraagd of het gebruik van de ledenlijst hierbij is toegestaan. Dhr. H. Brouwer heeft aangegeven, dat hij het initiatief van harte steunt en dat het gebruik van de ledenlijst hierbij is toegestaan.

Zo heb ik in de derde week van september deze leden schriftelijk benaderd. Inmiddels zijn er al een aantal positieve reacties op binnen gekomen. Hoe meer Meccanobouwers er uit de regio aan meedoen, hoe beter dat natuurlijk is.

Om deze reden roep ik een ieder uit de regio Nijmegen-Wijchen-Weurt op hieraan mee te doen. Belangstellenden kunnen zich

met mij in verbinding stellen met een briefje, een E-mailtje of telefonisch.

F. Waltman
Verdijkstraat 13
6523 BM Nijmegen
Tel. (024)-3230293
E-mail: fewanijm@cs.com

Advertentie:

Exacto-onderdelen.

Standaard en niet standaard onderdelen; al meer dan 35 jaar zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Nu ook zink-plated mogelijk!**

Veel gevraagde Blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Informeer.

Ook diverse motoren beschikbaar.

Gegarandeerde besteldata:

15 april en 15 oktober 2004!

Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding

Nieuwste prijslijst (2003) € 1,50 op giro 550540

t.n.v. Jan H. Schurink te Bathmen
19 - 20 uur: 0570 542815

exacto@tele2.nl.

Exacto-sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 205,00

Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk!

Nu ook **Exacto No. Set 4**

beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag.

In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 124,00. Nadere info: zie voren.

Exacto-replica stoommachine

Replica van Meccano **Stoommachine 1929**. Luxe uitvoering in houten kist. Zie foto. Franco thuis voor € 1111,00. Nadere info: zie voren.



Ede september 2003.

Tekst: C.L.Spiersdijk en foto's van C. Trommel.

Deze clubbijeenkomst was als gebruikelijk weer drukbezocht, wat niet in de laatste plaats te danken is aan de centrale ligging. Al blijft het natuurlijk een hele reis voor leden die uit de grensstreken komen in het noorden en zuiden. Voor de leden die evenwel niet aanwezig konden zijn hebben we weer een aantal foto's geselecteerd die een indruk moeten geven van wat er zoal te zien was. Zoals meestal het geval is kunnen we niet alles laten zien omdat eenvoudig de plaats ervoor ontbreekt. Ook was de onderdelenvoorziening in ruime mate aanwezig. De vertrouwde handelaar uit Engeland was ook weer present, evenals de merken Ashok, Exacto en Metallus. Ditmaal was Merkur ook van de partij.

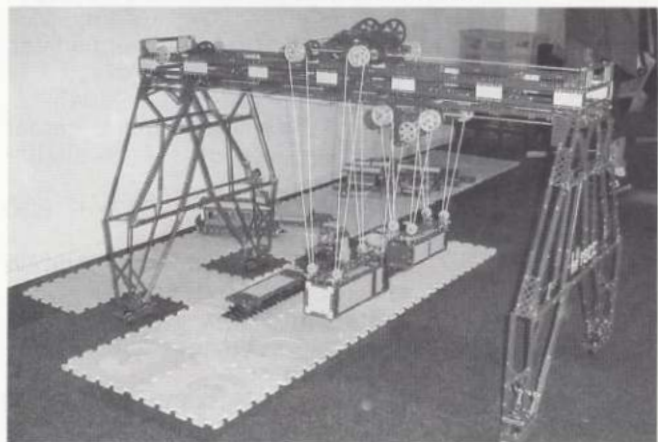


Foto 1 Portaalkraan van D.Akkermans

Dan waren er de mensen die regelmatig van de partij zijn met nieuw en gebruikt materiaal. Buiten dit alles om veranderde er eveneens menig onderdeel van eigenaar.

Gezien de belangstelling hiervoor, voorziet het duidelijk in een behoefte, want waar moet je anders je spullen vandaan halen.

Voor wat de handel betreft, laten we het hier even bij, al zou

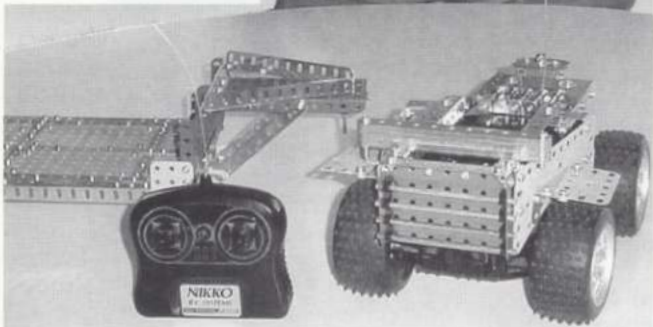


Foto 2 Omgebouwde auto met de trotse bouwer Dick Meeuwse

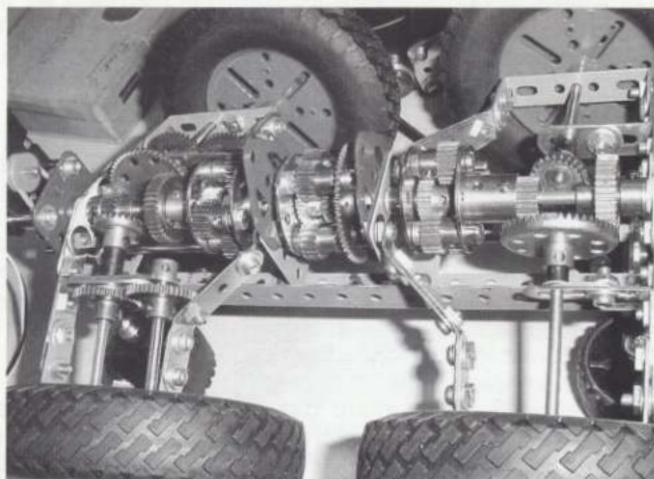


Foto 3 Wielophanging en aandrijving van Erick Beek

dit een reden kunnen zijn voor leden die thans niet geweest zijn, om in het vervolg wel te komen. Dan zijn we nu aangeland bij wat er te zien was aan bouwwerken.

Om te beginnen wil ik even stilstaan bij de altijd aanwezige D. Akkermans. (Foto 1)

Hij staat bijna altijd aan het begin met zijn Merkur modellen. In veel gevallen zijn z'n kinderen er ook bij. Het spreekwoord "Jong geleerd is oud gedaan" geeft dan toch vertrouwen in de toekomst van ons Gilde. Want het zijn niet de enige jongelui die zich bezig houden met Meccano of materiaal van gelijke strekking.

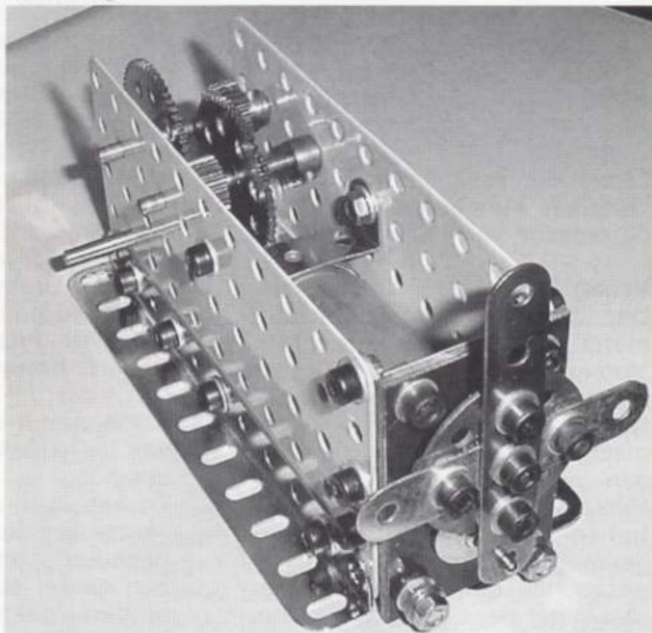


Foto 4 De E20R motor Meccano van Rob Beyerbergen

Zo was er een radiografisch bestuurd auto van Nikko te bewonderen van Dick Meeuwse. (Foto 2)

Deze auto was ingrijpend met Meccano verbouwd en uitgebreid met een oplegger, eveneens van Meccano.

Het is een prachtige combinatie van oud en nieuw Meccano. Innovatief en toekomst gericht.

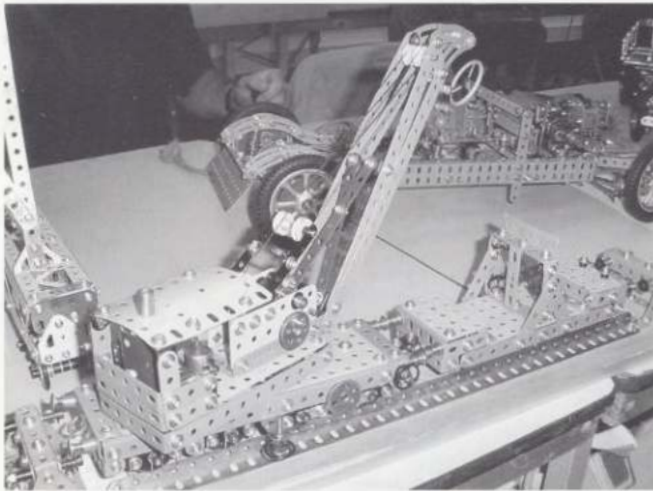


Foto 5 De spoorwegkraan van Jan Bressinck

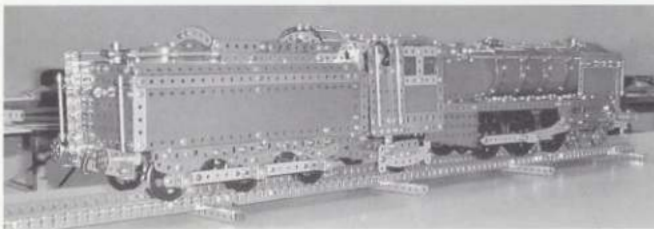


Foto 6 Locomotief met tender van Karel Bijzen

Van Eric Beek was er de aandrijving en wielophanging van een Tatra vachtwagen. (Foto 3) Kenners weten dat "Tatra" een legendarisch Tsjechisch auto-merk is.

Rob Beijerbergen was vertegenwoordigd met een E20R Meccano motor met een modern hart (Foto 4) en een spoorweg-ongevallenkraan.

Hij was overigens niet de enige die zich op het thema spoorwegen had gestort. Want ook Jan Bressinck uit België, was er met een dergelijke kraan. (Foto 5) En Karel Bijzen had een locomotief meegenomen. (Foto 6)

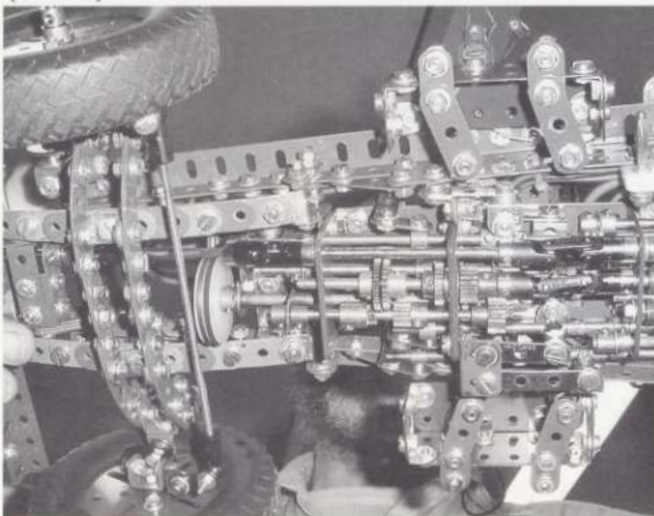


Foto 7 Het hart van de Chevrolet van Piet v. Bemmél

De Chevrolet truck van Piet van Bemmél was ook naar Ede gekomen. (Foto 7)

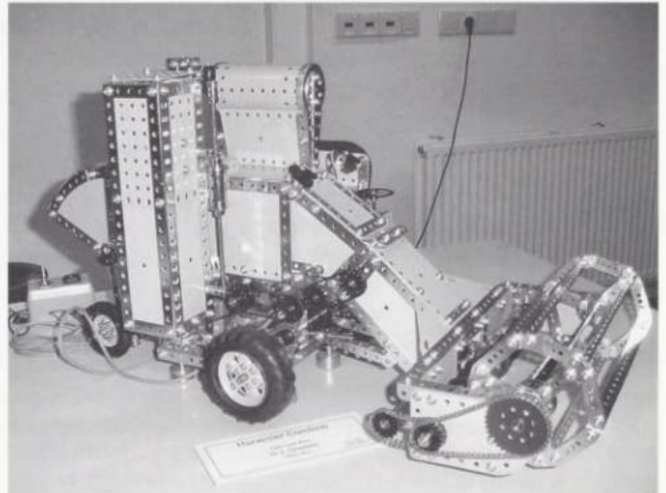


Foto 8 Combine van J. van Tuinen

De landbouw was vertegenwoordigd in de combine (Foto 8) van J. van Tuinen, terwijl het ministerie van defensie de legereenheid (Foto 9) van Thijs Smeets had gestuurd.



Foto 9 De legervoertuigen van Thijs Smeets

Verder wil ik nog vermelden dat H. van der Woerd een schaalmodel van een Parijse stadsbus had meegenomen. Z'n voorbeeld, een geplakt kartonnen modelletje stond ervoor.

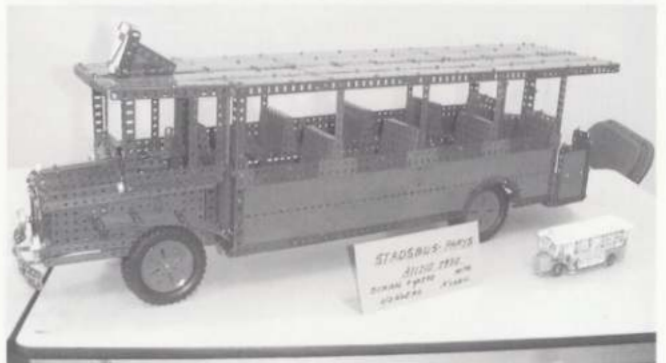


Foto 10 Parijse stadsbus met voorbeeld van H. v.d. Woerd

Een stoommachine op stroom

Tekst en foto's van Gilbert Ghyselbrecht.

In Meccano worden er veel modellen gebouwd van stoommachines. Deze worden echter meestal aangedreven door een elektrische motor. Om de werking realistischer te maken moet de aandrijving gebeuren door de kracht van de zuiger in de stoomcilinder.

Het gebruik van echte stoomcilinders in een Meccano-ontwerp is echter niet de aangewezen methode. Meccano en water (stoom) zijn geen goede vriendjes, daarbij is stoom nogal gevaarlijk: denk aan brandwonden en andere ongelukken.

In mijn model maak ik gebruik van een elektrische magneet in de cilinder. Een kern van weekijzer vervangt hier de zuiger. Door op het juiste moment de stroom door de spoel in te schakelen wordt de ijzeren kern in de spoel getrokken. Deze heen- en weer-gaande beweging wordt omgezet in een draaiende beweging door de krukas.

Een zwaar vliegwiel zorgt ervoor dat de machine soepel blijft doordraaien totdat de zuiger zich opnieuw op de juiste plaats bevindt. Dan wordt de stroom door de spoel weer ingeschakeld en de zuiger (kern) wordt weer in de spoel getrokken.

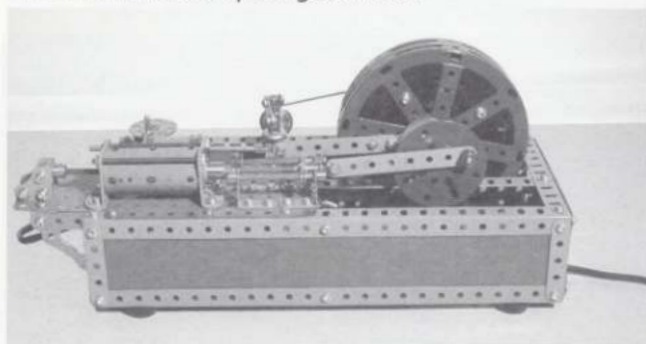


fig. 1 Enkele stoommachine 2002

Het hierboven beschreven principe kan toegepast worden in elk model van stoommachine. Mijn eerste ontwerp was een horizontale machine (figuur 1), zie ook de voorpagina van MN nr. 21.1 Deze machine heb ik gemaakt voor de bijeenkomst in Mechelen in 2002.

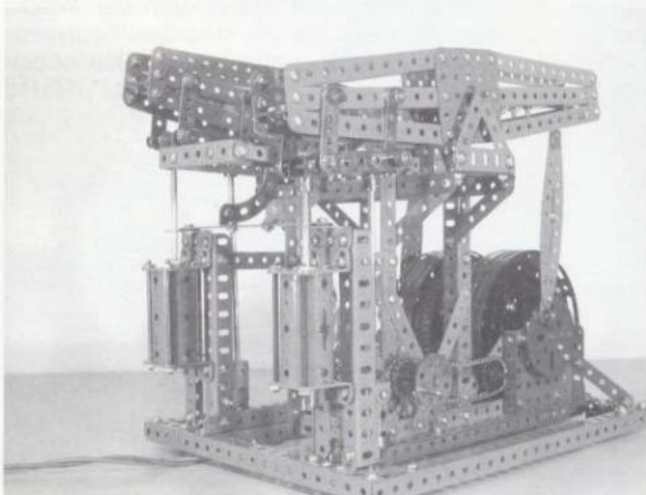


fig. 2 Dubbele stoommachine 2003

Nu heb ik een verticale (beam) machine gemaakt met twee cilinders. (figuur 2) Hier is gebruik gemaakt van het parallellogram van Watt om de zuigerstang volledig verticaal te laten bewegen. (figuur 3)

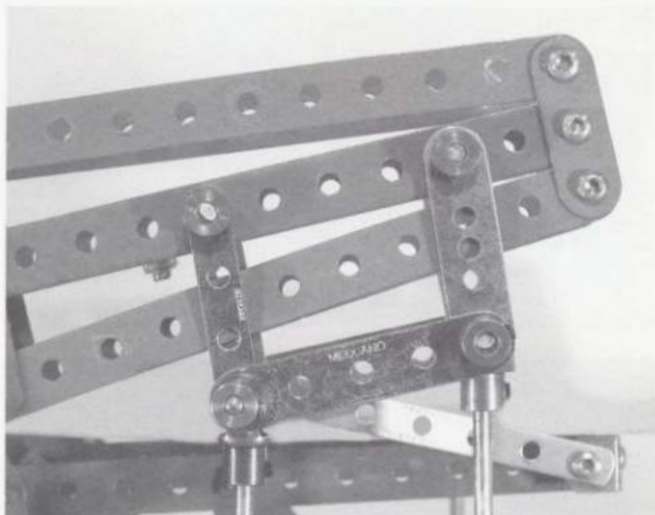


fig. 3 Parallelle aandrijving voor de zuigerstang

Spoel en kern.

Het spreekt voor zich dat er hier een paar onderdelen gebruikt worden die niet in de Meccano collectie thuishoren. De spoelen worden gemaakt zodat deze juist passen in een cilinder nr 216. (figuur 4)

De flenzen om de cilinder te bevestigen moeten in koper of aluminium zijn. De wijkijzeren kern, diameter 12 mm, lengte 60 mm is aan beide zijden voorzien van Meccano schroefdraad voor de bevestiging.

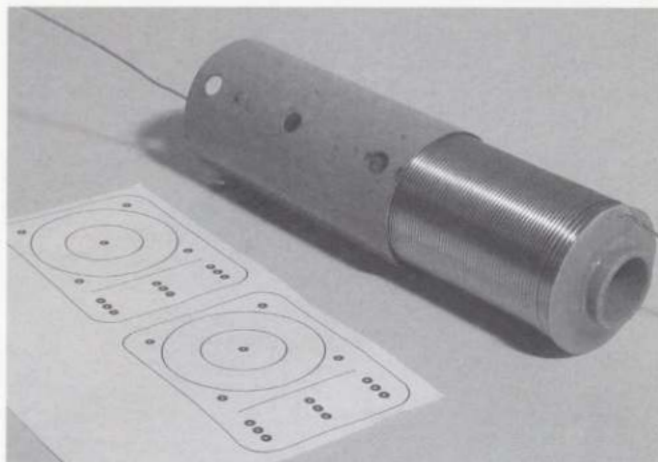


fig. 4 Spoel

De as die als zuigerstang dient mag ook niet magnetisch zijn, dus van brons of inox. (figuur 5)

Een detailbeschrijving met foto's van deze onderdelen is te vinden op de website van Tim Surtell - www.eleinemec.com zie - Articles - Model Studies Watt.



fig. 5 Kern

Elektronica.

Een tweede probleem is het in- en uitschakelen van de stroom door de spoelen op het juiste moment. In de Electrikitt-modellen gebruikt men daarvoor een schakelaar die bediend wordt door een nokkenas. Het op die manier schakelen veroorzaakt nogal wat vonken en is niet zeer nauwkeurig, maar het werkt. Voor de besturing van mijn machine heb ik een elektronische schakeling ontworpen. (figuur 6)

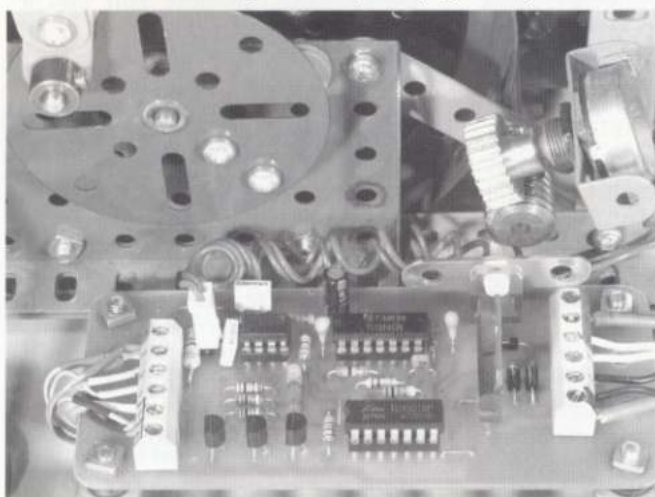


fig. 6 Elektronische sturing

Door gebruik te maken van een transistor wordt de stroom in- en uitgeschakeld op een betrouwbare manier. Het juiste schakelmoment komt van een optische sensor. Een optische sensor (figuur 7) bestaat uit twee delen, enerzijds een zender die infrarood licht uitstraalt (LED) en anderzijds een ontvanger die dit licht ontvangt. Wanneer men nu een ondoorzich-

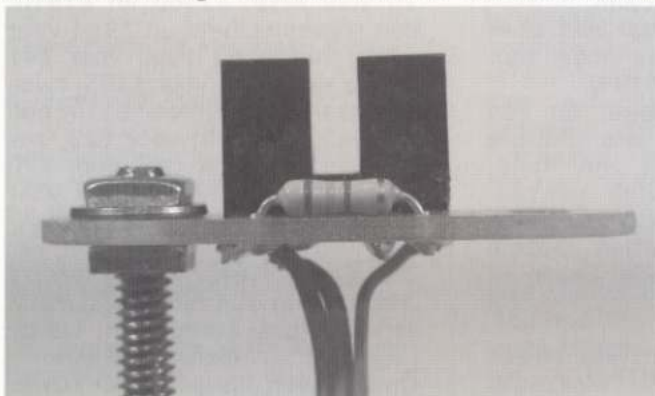


fig. 7 Opto sensor

tig plaatje tussen zender en ontvanger plaatst dan wordt de lichtstraal onderbroken. Dit signaal wordt nu versterkt door een transistor die hiermee de

stroom door de spoel inschakelt. Een opto-sensor is dus een schakelaar die zonder mechanisch contact werkt. Dit is ook interessant voor klokkenbouwers.

Een tandwiel nr. 95b, geplaatst op de as naast het vliegwiel, is voorzien van twee plaatjes die dienen als sluiters voor de opto-sensor. (figuur 8) Hiermee wordt de spoel op het juiste moment bekrachtigd en trekt zijn kern naar binnen.

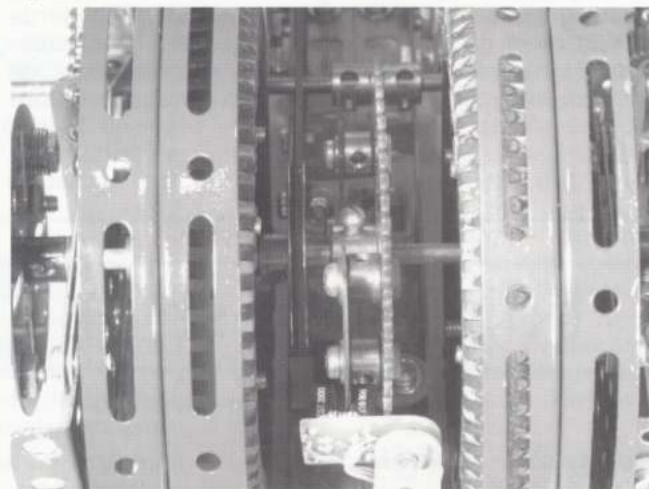


fig. 8 Montage voor de sluiters van de opta sensors

Snelheidsregeling.

Deze machine heeft dezelfde vervelende eigenschap van een echte stoommachine, namelijk het onbelast op hol slaan, of het steeds sneller gaan draaien wanneer de stoom of stroomtoevoer niet beperkt wordt. Bij een stoommachine gebruikt men hiervoor de regulator, het bekende systeem met de bollen van Watt. Hoe sneller de machine draait hoe meer de bollen gaan uitwijken en op die manier de stroomtoevoer verminderen.

In mijn ontwerp wordt hiervoor een opto-sensor gebruikt die zo geplaatst is dat de tanden van het wiel nr. 95b steeds de lichtstraal doorlaten en onderbreken. (figuur 9) Op die manier bekomt men een reeks impulsen die elkaar sneller opvolgen als de machine rapper gaat draaien. Die informatie wordt gebruikt om de stroom door de spoelen te regelen. Op die manier wordt de snelheid constant gehouden.

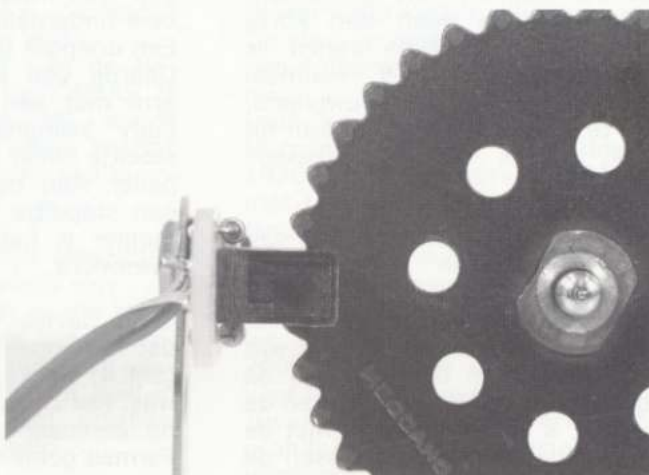


fig. 9 Snelheid opname

Met behulp van een regelbare weerstand, 'n potentiometer, kan de gewenste snelheid ingesteld worden.

Meer details (met schema's, en een verdere beschrijving van de elektronica) zijn te vinden op de website van Tim Surtell - www.eleinmec.com

Figuur 10 toont het blokschema van de elektronische sturing. Twee sensoren schakelen de stroom door de spoelen op het juiste moment in en uit. Een derde sensor meet de snelheid van de machine. Door puls-breedte-modulatie wordt de stroomsterkte door de spoelen aangepast om de snelheid constant te houden.

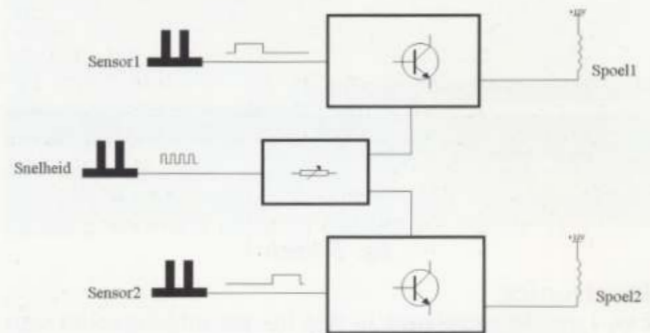


fig.10 Blokschema elektronische sturing

buitenlandse

bladen

Hans van Ouwerkerk

Constructor Quarterly

Nummer 61 (september 2003)

Op de voorpagina een foto van een jongetje dat gefascineerd kijkt naar een Meccanomodel op SkegEx 2003. In het midden van het blad een bespreking van deze tentoonstelling.

Een uitgebreide beschrijving door Guy Kind van zijn DAF YA 328.

Dit model was ook te zien in Tergnier, Frankrijk. Wie in militaire dienst is geweest kent die 3-tons DAF wel. Een 3-asser met nog eens twee verhoogde wielen. Open laadbak voor mooi weer. Onze jongens konden tegen een stootje. Lees dit artikel met aandacht!

De fransman Willy Dewulf bouwde een Liebherr 45K torenkraan. Alan Partridge geeft een korte beschrijving. Dit type kranen is in staat om zichzelf, eenmaal aangekomen op de bouwplaats, op te richten. Het model kan dit ook, dat is Willy wel toevertrouwd.

Bob Ford bouwde een model van een Amerikaanse 4-0-4 Climax locomotief. Niet al te groot, dus ook te doen voor bouwers die niet beschikken over een stuk of wat dozen 10. Een apart model, de beide cilinders staan schuin en de tender is vast verbonden met de locomotief. De afstand tussen de beide draaistellen is opvallend groot.

Bernard Périer heeft iets met vreemde automobielen. Ditmaal een 'wegtorpedo'. Een driewieler, aangedreven door een propeller. Een eigen versie, gebaseerd op de Leyat Helica die in CQ60 werd beschreven.

Marc Hageman beschrijft een modulair opgebouwde truck. De zeer gedetailleerde modules worden afzonderlijk getoond. In het complete, met infrarood bestuurbare, model staan de accu's in de laadbak.

Bernard Périer borduurt verder op oude ideeën. In CQ47 suggereerde hij dat aan de hand van een vliegtuigje ook een soort draaimolen gemaakt kon worden. Omdat niemand dit oppikte heeft hij het zelf maar gedaan. Een leuk model, waar niet al te veel onderdelen voor nodig zijn. Een driepoot op een ring. Daarop een kogellager en één arm met aan het ene uiteinde Eddy Swingman in zijn hangstoeltje onder de motor met propeller. Aan het andere uiteinde een stapeltje batterijen. Op die manier is het zaakje keurig in evenwicht.

Colin Davies vindt nog steeds dat die goeie ouwe blokzetter (SML4) verkeerd geconstrueerd was. Het zij zo. Het prototype zat nu eenmaal zo in elkaar. Tony Parmee geeft tegengas.

De kermisattractie van Hans van

den Berg ziet er prachtig uit. De Octopus slingert zijn slachtoffers omhoog, omlaag en in het rond. Ik wordt al draaierig als ik naar het model kijk. Het prototype werkt hydraulisch, het model mechanisch. Er worden staalkabels gebruikt en de soldeerbout is er ook aan te pas gekomen. Niet voor de puristen dus.

Tot slot een beschrijving, door Alan Partridge, van een 'fail safe' opwindmechanisme van Dennis Backler. Interessant voor kranenbouwers.

Runnymede Meccano Guild

Nummer 52 (juni 2003)

Na de sluiting van zijn winkel heeft Geoff Wright zijn verzamelde spullen te koop aangeboden bij Christies. Niet alles is verkocht, maar het is interessant te zien voor welke bedragen het e.a.a. wel een andere eigenaar heeft gekregen. Bijv. twee dozen 10 voor resp. £2500 en £1810, een stoommachine uit 1914 voor £790, een tje uit 1960 voor £41 en die van 1970 voor £185, twee standards (177) voor £120, een geruwde rol (106) voor £23, zes zakjes (122) in doosje voor £20 en zes bosjes koord (40) voor £27.

Uiteraard een uitgebreide beschrijving van Skegness 2003. Jan Schroef kreeg een vierde prijs voor zijn Manitowoc kraan. Omschreven als poëzie in beweging. Ik wist niet dat je een dichter bent, Jan. De beschrijving van de tentoonstelling in Frankrijk is heel wat korter en daar stond toch ook wel het een ander.

Roland Jaggard beschrijft twee nogal onbekende dozen. De 'No. 4 Senior Meccano Set' stamt uit het begin van de jaren 70 en vormt een overgang tussen de zwarte en de blauwe periode. Een exportmodel? De 'No. 5 Advanced Metal Construction Set' is uit dezelfde tijd en voorzien van het Tri-ang logo. Voor de historici onder ons.

Een uitgebreide beschrijving van supermodel 173 van wijlen Konkoly. Vijf dubbele ringen, bewegend als een gyroscoop.

Nick Rodger kreeg een glazen stulp cadeau van John Turnbull met de uitdaging een daarin passende klok te bouwen. Het is hem gelukt en er rijdt ook nog een treintje in rond.

De 'ketter' Mike Dennis beschrijft een door hem gebouwde Thanet-locomotief. Mike maakt zijn onderdelen zelf als het er met Meccano-onderdelen niet echt genoeg uit ziet. Het resultaat is dan ook perfect. Schaal 1/16. Op verzoek verstrekt Mike alle inlichtingen en hij verkoopt uiteraard ook die speciale onderdelen.

Midlands Meccano Guild Bulletin

Nummer 10 (oktober 2003)

Uitgebreide beschrijving van de bijeenkomst in Stoneleigh. Veel foto's en in kleur. Dit simpel uitgevoerde blad in A5-formaat ziet er toch altijd heel verzorgd uit. Een goede printer doet wonderen.

The Sheffield Meccano Guild

Nummer 83 (september 2003)

Het blad begint met de beschrijving van een ligfiets, gebaseerd op het modelletje dat in Ede te zien was. Het model heeft een veermotor nr. 1 en kan daarmee enige meters rijden.

De wandelende gyroscoop van Bernard Périer (CQ 60) wordt in allerlei varianten nagebouwd. Zo ook hier. Het vliegwiel moet zeer zorgvuldig gecentreerd worden. Andere aandrijving. En extra beugels zodat er niets beschadigd wordt als het ding op zijn kant

gaat. Helâas vreet dit model stroom. Grappig is dat als de NiCad accu's uitgeput raken, het wandelen stopt. Het vliegwiel komt dan weer op gang en vervolgens worden er weer een paar stappen gezet. Dat gaat zo nog een paar keer door tot de accu's leeg zijn.

Ook hier een uitgebreide reportage van Skegness 2003. Zowaar een aantal foto's in kleur. Kennelijk wordt dit blad op A3 geprint en gaat er één vel door de kleurenprinter. Deden ze het hele blad maar zo.

In het maartnummer beschreef Eric Taylor een gigantische portaalkraan, 250 ton. Hier het slot. Schitterend, als je een paar honderd kilo Meccano hebt.

Tot slot verslagen van diverse bijeenkomsten en tentoonstellingen.

Canadian MeccaNotes

Nummer 31 (september 2003)

Dankzij de verkoop van Meccanodozen en -onderdelen kon een HP Color Laserjet 5500 gekocht worden en het resultaat mag er zijn. Veel kleurenfoto's en steunkleuren. Het printen is wat duurder geworden, maar het voordeel is dat het vooraf laten drukken van extra exemplaren niet meer nodig is. Bij verzoeken achteraf voor een bepaalde uitgave kunnen voortaan simpelweg weer wat exemplaren geprint worden. Dat is nu 'printing on demand' en het resulteert uiteindelijk in een reductie van de totale kosten.

Inderdaad, CAMAS verkoopt rechtstreeks aan de leden.

Een leuk overzicht van de beschikbare dozen. De CAMAS is Canadees, in de VS wordt Meccano onder de naam Erector verkocht. Ook hiervan een overzicht.

Ivor Setten beschrijft bladzijden lang hoe hij met behulp van spreadsheets in een aantal stappen de geschiedenis van onderdeel 19b reconstrueert. Van vernikkeld in 1915-1918 tot geel in 1977-1979. In totaal achttien versies. Zeer leerzaam.

In de tijd van Leonardo da Vinci

werden tandwielen van hout gemaakt. Eigenlijk waren het meer platte schijven met houten pennen. Hubert Hogle maakte er leuke demonstratiemodelletjes voor met schroefpinnen 115.

Ik vind de ladderketting en de kettingwielen van Meccano altijd wat simpel. Geen echte ketting, maar toch ... In de jaren zestig werden er in Birmingham apparaten gebouwd voor de begeleiding van muzikanten. Met heel veel op band opgenomen stukjes muziek. Tegenwoordig heet dat een 'rhythm box'. Gebruikt door o.a. Peter Sellers, John Lennon, Prinses Margaret en zelfs L. Ron Hubbard. Het waren de Mellotron Mark-I en Mark-II. Daarin werd speciaal geharde Meccanoketting gebruikt. Uiteraard tevens de kettingwielen, maar ook Meccano tand- en wormwielen.

De firma Hale Bros. maakt dergelijke kettingen en Lou Boselli verkoopt die voor drie Amerikaanse dollars per voet. Sterker en slijtvaster dan de originele ketting en zodanig gewijzigd dat de passing op de kettingwielen beter is.

Tot slot een tip voor het verfraaien van oude bouten en moeren. Benodigd: een spuitbus met 'goudverf' en een oude zeef. Schoonmaken en vervolgens al schuddend spuiten. Zoals je ook popcorn maakt, maar dan zonder spuitbus.

Johannesburg Meccano Hobbyists Newsletter

Nummer 64 (december 2002)

Een oud exemplaar dat nog boven water kwam.

Op de voorpagina de motorfiets van Anthony Els, maar die kent u nu al.

Leuk is de strandfiets uit het Meccano Magazine van oktober 1976. Zo'n tweepersoons geval met zonnedak dat je in Engeland langs de kust nog wel eens tegen komt. Simpel maar amusant.

Bij de tips beschrijft Anthony wat stuurmechanismen met de nieuwe plastic onderdelen 260a, 260b, 260c, enz. Zeer geschikt voor kleine modellen.

Tussen de noppen van een Lego grondplaatje past precies een vierkante Meccanomoer. Hij zit ook echt klem. Handig als je

ergens met een steeksleutel net niet bij kunt.
Einddoppen voor koperen waterleidingbuizen passen precies in 163. Zegt Mike Dennis.

Nummer 65 (maart 2003)

Beschrijving van de Ka stoomlocomotief van Neil Pluck, Nieuw-Zeeland.
Roger Wallis bouwde een kleindochterklok, weer eens wat anders dan zo'n kanjer van een grootvaderklok van zeven voet. Deze is maar 2 voet hoog.
Een uitermate nuttig artikel over het gebruik van veerkoord.
Wat voor kniptang je moet gebruiken. Hoe je moet knippen en hoe je oogjes kunt buigen zodat de speciale oogjes met schroefdraad niet nodig zijn.
En hoe je koppelschroeven en oogjes los kunt draaien als ze wel gebruikt zijn.
Nog meer prachtige tekeningen van Anthony Els. Een voorwielmechanisme, remmen en een differentieel zonder tandwielen. Kragen met vier boringen en inbusboutjes doen het werk en nog goed ook.

Nummer 66 (juli 2003)

De Charley Roth trofee voor senioren is een van vergulde Meccano-stripjes gebouwde hand die een schroevendraaier vast houdt. Op fraaie houten sokkel en onder glazen stomp. Op de foto overhandigt voorzitter Anthony Els de trofee aan Chris Els en ik weet nu nog steeds niet wie wie is. In ieder geval weten de heren dit blad aardig te vullen.

Een leuk artikeltje van Dave Heathcote over de minst gebruikte onderdelen. Het grote snaarwiel 19c, de molenwieken, ventilator 157 en askoppeling 213b, maar die laatste kun je nog samen met wat krukken 19s gebruiken voor het maken van een onderzettertje voor de theepot.
Anthony Els beschrijft hoe je van een 12,5 mm inbusbout een lagerbout 545 of een contactschroef 543 kunt maken.
Hoeveel 'grootste' Meccano-modellen zijn er wel? Er kan er maar een de grootste zijn. Ditmaal komt de claim uit het geloof-het-of-niet-museum van Ripley's in St. Augustine, Florida.

Een reuzenrad, ooit gebouwd in de fabriek in Frankrijk voor Erector.

The International Meccanoman

Nummer 40 (september 2003)

De Golden Spanner Award is dit jaar toegekend aan Ernie Chandler en John Westwood. Uitgebreide aandacht voor het overlijden van Andreas Konkoly, maar ook voor de beide heren die de GSA gekregen hebben. Ook al over de tachtig.

Een leuke beschrijving van een locomotief met wagon die goed op spoor I van LGB kunnen rijden. Ook in krappe bogen.
De locomotief is sterk genoeg om nog veel meer wagons te kunnen trekken.
Tot slot verslagen van diverse bijeenkomsten, SkegEx, de CAM in Tergnier, de tweejaarlijkse tentoonstelling in Nieuw-Zeeland, maar ook die in Benthuisen. Kees maakte daar de foto's.

Magazine du CAM

Nummer 84 (oktober 2003)

Net als IMM op glanzend papier. Waar doet die CAM dat van?

Een beschrijving van mechanismen voor bekrachtiging. Ik bedoel niet stuurbekrachtiging, zoals in de auto, maar de principes zijn natuurlijk hetzelfde. Met een kleine kracht een grotere in werking zetten.

Willy DeWulf vindt dat de jaarlijkse tentoonstelling gesplitst moet worden. Eentje in het noorden en eentje in het zuiden.

Op die manier zijn die tentoonstellingen gemakkelijker bereikbaar voor liefhebbers/deelnemers uit de omringende landen. En dan niet op Hemelvaartsdag, want dan zijn de wegen in Frankrijk overvol.

Voor de verzamelaars een uitgebreid artikel over de eerste elektromotoren van Meccano.
Fraaie foto's. De tweede aflevering over Amerikaanse Kenworth vrachtwagens. Tenslotte, obli-gaat, SkegEx.

Diversen

AMS III/2003 met gevarieerd nieuws en ingesloten een interessante folder van Eitech.

The Other Systems Newsletter nr 29 van Tonny Knowles is buitengewoon dik, maar dat komt omdat er eenzijdig is afgedrukt, terwijl dat kennelijk dubbelzijdig had moeten zijn. Voor de liefhebber zeer interessante informatie.

Meccano & Erector Club

Newsletter Vol. XXVII Nr. 3

De voorpagina wordt gesierd door het bekende paard en wagen model van Konkoly.
Mijmeringen over veilingen op Internet. Een interessant artikel over vierkante draagbalken gemaakt van Gilbert onderdelen.
Er bestonden steunbalken van 5 en 10 inch, min of meer zoals we die van Meccano kennen, maar dan met een gekrulde rand. Met enige handigheid en een aantal bouten en moeren kun je die in elkaar schuiven tot een koker met een vierkante doorsnede. Omdat er twee lengten zijn, kun je dat ook nog versprongen doen.

Vraag &

Aanbod

Aangeboden:

Meccano rood/groen doos 1 t/m 6 (waarschijnlijk niet geheel compleet) plus enkele aanvullingen en handleidingen en originele houten opbergdoos.
Prijs € 125
Informatie J.P.Lafeber - Pijnacker
tel. 015-3693974

Aangeboden:

62 geperforeerde groene strips in diverse lengtes en 17 platen in de kleur blauw met goudkleurig ruitpatroon. Alle onderdelen uit de periode 1936 tot 1940.
Informatie P.D de Looze te Schiedam
tel. 010-4707897

Aangeboden:

Partij onderdelen van Meccano, Märklin en Temsi in de kleur rood, groen, blauw en geel alsmede een uurwerkmotor vermoedelijk Märklin. Alles in één koop t.e.a.b. Te bevragen bij: Mw. F. Visser-Laenen Egelandersstraße 14A D-65779 Kelkheim/Taunus. Tel. 06195 / 62025. Foto's hiervan zijn te bezichtigen op de website van het gilde

Aangeboden:

Meccano-onderdelen in de kleur rood/groen in grafiet-kleurige dozen 1A-2A en rode dozen 8A. Verder 7 gele kunststof dozen met metalen deksel. Losse onderdelen en oude vroege dozen, uurwerken, zogenaamde tovermotoren en elektromotoren. Te bevragen bij: H. v. Oosterhout Leidsekaade 85 I 1017 PN Amsterdam.

Aangeboden:

Een partijtje Meccano-onderdelen, waaronder het model van een kermisattractie. Alles t.e.a.b. Foto's hiervan zijn te bezichtigen op de website van het gilde Te bevragen bij: G Verkade Hengelo (O) Tel. 074-2773319 op werkdagen alleen tussen 18.00 en 21.00 uur. E-mail adres: de-verkades@keyaccs.nl

Aangeboden:

Grote partij nieuwe Märklin-onderdelen en aanvullingsdoosjes. Inclusief bouwbeschrijvingen van o.a. Eiffeltoren en BR 50 locomotief. Complete lijst kan via e-mail aangevraagd worden. Geen losse verkoop. Märklin ROBOT doos 1007 in nieuwstaat, met 4 motoren en bijbehorende transformator. Meccano doos 1 licht rood/groen Meccano doos 2 licht rood/groen Meccano doos 5 uit 1959 (licht rood-groen), nooit gebruikt, absolute nieuwstaat! Een aantal nieuwe, ongeopende Meccano Erector set's 3 uit '93. Constructor en Tecc onderdelen. Te bevragen bij: W. Blauw tel: 076-5652522 of wblauw@xs4all.nl Foto's hiervan zijn te bezichtigen op de website van het gilde.

Gevraagd:

Donkerblauwe Meccano uit de periode 1978-1979. In dozen of losse onderdelen. Aanbiedingen bij: Jan Schroef tel. 071-5411945

Gevraagd:

Ter overname gevraagd door enthousiast nieuw MGN-lid, een Meccano-verzameling, liefst in zeer goede staat. Aanbiedingen: H.B.D.J. de Ruiter tel: 058-2562265 (Henk) fax: 058-2159167

Aangeboden:

Mijn totale collectie Meccano-onderdelen en literatuur. T.e.a.b. Richtprijs rond € 6000. Te bevragen bij: L.M. Steenvoorden, Kersengarde 20 2723 BR Zoetermeer Tel. 079-3424145.

Aangeboden:

Een verzameling Trix-onderdelen, enigszins roestig maar nog opknopbaar, samen met de originele handleidingen etc. Te bevragen bij: P. van Gijn te Mijdrecht tel.: 06.21.53.41.23 Foto's hiervan zijn te bezichtigen op de website van het gilde.

Let op !

Leden met internet kunnen het aangeboden bekijken op: www.meccanogilde.nl en klik vervolgens op Advertenties.

Het plaatsen van niet-commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet-leden. De advertentietekst dient voor de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.

agenda 2003 Meccano Gilde Nederland

De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717

Bijeenkomsten en evenementen

Gilde bijeenkomst

Benthuizen 10 januari
aanvang: 9.30 uur
Dorpshuis "De Tas"
De Dam 3
2731 CE Benthuizen.

Gilde bijeenkomst

Leek 28 februari
aanvang: 13.00 uur
Hotel Leek
Euroweg 1
9351 EM Leek.

Gilde bijeenkomst

Ede (jaarvergadering) 20 maart
aanvang: 9.30 uur
NIMAC
Galvanistraat 13
6716 AE Ede.

Gilde bijeenkomst

Amstelveen 17 april
aanvang: 10.30 uur
VOFE centrum (Ex patrimonium)
Patriaplein 1
vlakbij de molen "De Dikkert"
Amstelveen.

Gilde bijeenkomst

Benthuizen 22 Mei
aanvang: 9.30 uur
Dorpshuis "De Tas"
De Dam 3
2731 CE Benthuizen.

Gegevens over de

Meccano Tentoonstelling
in het Museum van Deventer
komen in het volgende nummer
van Meccano Nieuws

Kerk Avezaath oktober 2003

Tekst: C.L. Spierdijk naar info van C.Trommel. Foto's: C.Trommel.

Als we de overzichtsfoto mogen geloven was het deze keer niet erg druk in Kerk Avezaath. De algemene indruk van één der aanwezigen leert ons dat de handel overheerste. Van de relatief weinig modellen zijn er hier enkele weergegeven. P. van Bommel was vertegenwoordigd met een mobiele kraan, die uiteraard op vele manieren kon worden bediend. Pieter 't Hoen had een demonstratiemodel van het Toplis-principe. Ook deze kraan was uitgebreid te bedienen. Harrie Meeuwse gaf demonstraties met het professionele CAD-programma "Pro Engineer" waarmee mooie 3D afbeeldingen kunnen worden gemaakt die van alle kanten te bezichtigen zijn. Het is een programma dat in principe op elke Pentium III pc met veel geheugen en een zware videokaart draait. Daar komt nog bij dat het een professioneel programma is, dus nogal kostbaar. Ook was er het vrachtschip de Ms Coral van J.N. Smits te bewonderen. En zoals men kan zien werd het geheel opgevrolijkt door de draaimolen van Frans van Boxtel.



Mobiele kraan



Toplis kraan



MS CORAL



3D Tekenprogramma



Draaimolen