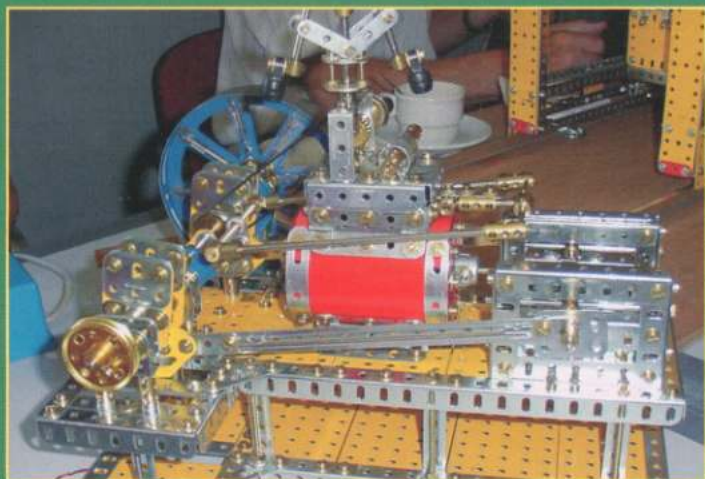


# meccano nieuws

kwartaalblad van de vereniging 'Meccano Gilde Nederland'  
*vereniging voor metaalconstructie modelbouw*



Avezaath 21 juni 2003 zie ook blz 3

- |   |                                  |    |                                    |
|---|----------------------------------|----|------------------------------------|
| 5 | <i>Rubik's kubus</i>             | 10 | <i>In de ban van de luchtvaart</i> |
| 6 | <i>Stoomfestival Almere 2003</i> | 13 | <i>Koninklijke gebeurtenis</i>     |
| 8 | <i>Tergnier (CAM)</i>            | 15 | <i>Speelgoetentoonstelling</i>     |



## meccano nieuws

is het orgaan van het **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar. Losse nummers zijn voor € 3,00, exclusief verzendkosten, verkrijgbaar bij de voorzitter.

**Het geheel of gedeeltelijk overnemen van publicaties uit 'Meccano Nieuws' is alleen toegestaan met schriftelijke toestemming van de Hoofdredacteur.**

**Voorzitter:** G.B.M.M. Anink  
Vogelenzangseweg 352  
2114 CK Vogelenzang  
tel: 023-5841717

E-mail: voorzitter@meccanogilde.nl

**Penningmeester:** J.H. Schurink  
Burg. A. Bontekoelaan 12  
7437 CR Bathmen  
Tel: 0570-542815  
Fax: 084-8685707  
Giro MGN: 5484519

Internationale betalingen via IBAN:  
NL37PSTB0005484519

E-mail: penningmeester@meccanogilde.nl

**Secretaris:** H. Brouwer  
Kastanjelaan 1  
6955 AM Ellecom  
Tel.: 0313-413321

E-mail: secretaris@meccanogilde.nl

**Aanmelden/afmelden bij ledensecretaris** D.B. Bus

Tesselschadelaan 59  
1422 JB Uithoorn  
Tel.: 0297-561135

E-mail: ledensecretaris@meccanogilde.nl

### Redacteurs

C.L. Spierdijk (hoofdredactie)  
Kalorama 91  
2132 RC HOOFDDORP  
Tel: 023-5614832

E-mail: redacteur@meccanogilde.nl  
N.I.M.Stevens, C.J. Trommel

**Artikelen en advertenties**  
sturen naar: hoofdredactie

### Contributie € 22,00 per jaar

Het verenigingsjaar loopt van  
1 januari t/m 31 december.  
Bij aanmelding is een entreegeld  
van € 3,00 verschuldigd.

### Meccano Nieuws

wordt gedrukt bij Drukkerij Salsedo  
Breda en gedistribueerd door:  
A. Anink te Vogelenzang

### Documentatie Centrum

J. Ringnalda  
Fornheselaan 98  
3734 GE Den Dolder  
Tel.: 030-2291942

E-mail:

documentatiecentrum@meccanogilde.nl

### Website:

**www.meccanogilde.nl**



## van de redactie...

Dit nummer van Meccano Nieuws is weer goed gevuld zoals de lezers kunnen zien. Dat is niet in de laatste plaats te danken aan de evenementen die inmiddels achter ons liggen. Uiteraard zijn daar de verenigingsbijeenkomsten bij van Benthuisen en Kerk

Avezaath. Maar ook activiteiten, die normaliter aan onze aandacht zouden ontsnappen. Denk daarbij aan tentoonstellingen, festivals en andere gebeurtenissen waar het volk in grote aantallen op afkomt. Dan weten ze over de grens ook nog van alles te bedenken (CAM en Skegness) en we hebben een vol blad. Het geluk is dan met mij als de meeste bestuursleden geen bijzonderheden hebben te melden. Maar daar is het dan ook vakantietijd voor. Verder hoop ik dat er voor een ieder weer iets van z'n gading bij is. Helaas ontbreekt het me deze keer aan bouwbeschrijvingen. Op elke bijeenkomst zijn genoeg prachtige creaties te zien, waarvan vele leden zullen denken: hoe is dat gemaakt, hoe werkt het precies en hoeveel onderdelen zijn er gebruikt. Veel complexe mechanieken gaan er schuil in die modellen, die een ander weer verder kan helpen bij z'n eigen creatie. En er zijn ook mensen die zo'n model na willen bouwen. Als er leden zijn die op dit gebied iets denken te hebben voor Meccano Nieuw, stuur het naar de redactie.

**Ook wil ik nogmaals vragen er voor te zorgen, dat de kopij vóór de sluitingsdatum in mijn bezit is. Ik kom anders in tijdnood!**

*Charles Spierdijk*

## van de evenementen coordinator

Toch eerst maar even mijzelf voorstellen aan hen die niet in Ede waren: Mijn naam is Frank Dijkshoorn, 57 jaar, getrouwd, twee (grote) kinderen, twee

kleinkindertjes (waarvan één meccanofreak in de dop!).

Ik ben oorspronkelijk afkomstig uit Vlaardingen maar woon al weer 29 jaar in Tilburg en ben werkzaam geweest als servicemonteur in doseerapparatuur voor chemicaliën. Ik ben sinds juli 2000 lid van het M.G.N. In Hoorn begon dit keer de victorie! Of nee, eigenlijk in Zuid-Frankrijk bij het vinden van een oud setje 5 op de rommelmarkt!

Toen vorig jaar Sjaak v.d.Ruit na jarenlange trouwe dienst aan het Gilde te kennen gaf het stokje te willen overgeven aan een jonger lid heb ik met Sjaak contact opgenomen om eerst eens te weten welke adders er wellicht onder het gras zouden kunnen zitten, en heb met Sjaak als steun in de rug, de activiteit in Jemeppe sur Sambre georganiseerd bij wijze van oefening. Zie Meccano Nieuws 21.1

De speelgoedtentoonstelling in het Amsterdams Historisch Museum was m'n eerste zelfstandige klus in mijn nieuwe functie. Ik vind het leuk dat een aantal leden met mij mee is gegaan in dat avontuur, dank heren voor het vertrouwen!

## Meccano Nieuws 21.4

De volgende editie van Meccano Nieuws zal op 15 december 2003 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 november 2003.

Intussen heb ik in het Gilde kennis kunnen maken met een actief bestuur, bijgestaan door een paar "secondanten" die (vaak achter de schermen) veel werk verzetten voor het Gilde. Ik heb gemerkt dat er sprake is van een goede vriendschappelijke sfeer waarin het prettig werken is.



Meer nog heb ik ervaren dat vele (zo niet alle) van de lokale activiteiten worden georganiseerd door de leden ter plaatse waar mijn bemoeienis absoluut niet nodig is omdat die zaken gewoon goed lopen. Chapeau heren!, ik kom U echt niet voor de voeten lopen tenzij daar om gevraagd wordt. Al met al ben ik blij in Meccano en het Meccano-Gilde een goed en boeiend tijdverdrijf te hebben gevonden. Zolang U allen het goed vindt (en als het kan actief meewerkt) zal ik m'n beste beentje vóór zetten! Ik hoop U spoedig op één van onze bijeenkomsten nog persoonlijk te kunnen ontmoeten.

Frank Dijkshoorn.

## van de voorzitter

Wij hopen dat u allen een goede zomertijd hebt gehad. De meesten van u zullen in verband met de warmte niet veel aan of met Meccano gedaan hebben.

Er was een aantal activiteiten, welke ik graag nog wil vermelden. In het Amsterdams Historisch Museum is een Meccano-tentoonstelling door Frank Dijkshoorn georganiseerd. Elders in dit blad leest u meer informatie.

In het gemeentehuis van Dalfsen had de noordelijke groep onder leiding van Ton Dagelet op uitnodiging van de gemeente Dalfsen weer een uitgebreide Meccano-tentoonstelling georganiseerd.

De burgemeester van Dalfsen opende de tentoonstelling. Ondergetekende heeft een korte inleiding gegeven over het ontstaan van Meccano en de nederlandse club, waarna er een geanimeerde bijeenkomst volgde.

Wij ontvingen het bericht van overlijden van Piet Grasman uit Haarlem. Piet werd 74 jaar.

Zoals wij Piet de afgelopen jaren hebben leren kennen was hij een enthousiast Meccanobouwer van kleine specifieke modellen, waar hij zijn ziel in legde. Uit zijn persoonlijke verhalen die hij ons vertelde bleek dat hij een gevoelige man was met speciale humor.

Wij hebben namens de Meccano club afscheid van hem genomen.

G.Anink

## van de Ledensecretaris

Wij verwelkomen van harte de volgende nieuwe leden:

### Nieuwe leden

- 1167 H. Theijsmeljer  
Hugo de Vrieslaan 39 huis  
1097 EE Amsterdam  
020 6944001
- 1168 G.L.W. Jansen  
Koepelberg 29  
2211 DV Noordwijkerhout  
0252 375813
- 1169 A.C. Reyngoudt  
Comonistensingel 38  
3906 BW Veenendaal

### Adres- en/of telefoonwijzigingen :

- 38 H.G.M. Neuhuys  
de Boer 89  
1502 GW Zaandam  
075 6149630
- 450 H. Peels  
Parkweg 9 E  
6212 XN Maastricht  
043 3219073

### Bedankt

Het volgende lid heeft het lidmaatschap van het MGN beëindigd :

- 1161 Zef Rijnen, Ulvenhout.

### Overleden

Wij ontvingen bericht van het overlijden van:

- 251 P.H.C. Grasman
- 641 Chr. de Bruin, Houten.

Het bestuur van het MGN heeft de nabestaanden haar deelneming betuigd.

Na al deze wijzigingen is het aantal leden van ons Meccano Gilde gekomen op 611.

Dick Bus

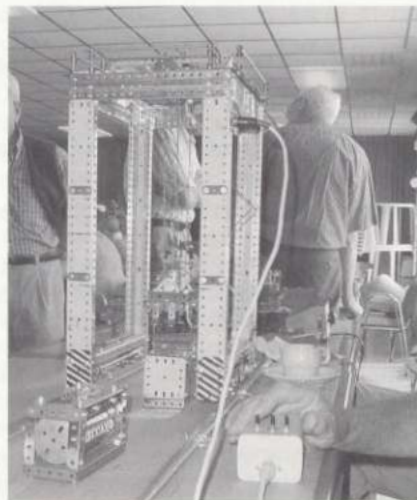
## Kerk Avezaath

21 juni 2003

De foto's op de voorpagina geven een indruk van wat er zoal te zien was in Kerk Avezaath.  
De truck is van F.J.Bakker.

De landbouwmachine is gebouwd door W.Boer.

K.v Tuinen heeft de stoommachine gebouwd en het containerschip is van R. Muijen.



Containerkraan  
van W. Derksen

## Mededeling

De openbare bijeenkomst in Ulvenhout.

Op Zaterdag 13 december zal voor de 2e keer onze openbare bijeenkomst in Ulvenhout worden gehouden. Gezien de vele positieve reacties van zowel leden, bezoekers en lokale pers verwachten we ook dit jaar weer een grote belangstelling.

Om bij de verdeling van tafels niet voor verrassingen te komen staan, dient u van te voren te reserveren op onderstaand telefoonnummer of e-mail adres met vermelding van het gewenste aantal tafels of vloeroppervlak.

Er is voldoende ruimte aanwezig voor een ieder (handelaar of exposant), ook voor grote modellen en spoorbanen. Vanaf 10 uur kan begonnen worden met de opbouw. Voor niet-leden zal de zaal om 12 uur haar deuren openen. De bijeenkomst loopt door tot 17.00 uur! Gezien onze ervaring vorig jaar blijven er bezoekers tot die tijd binnenkomen.

Om teleurstelling te voorkomen wil ik alle deelnemers verzoeken ook tot de aangegeven eindtijd te blijven. Graag tot in Ulvenhout.

Willem Blauw,  
tel: 076-5652522  
E-mail: wblauw@xs4all.nl



## BOEKBESPREKING

door Gerrit C. van Straaten

THE TOY STORY. The Life and Times of Inventor Frank Hornby, door Anthony McReavy, uitgegeven door de Ebury Press (London, 2002), 16x24 cm, 288 bladzijden, ISBN 0-09-188117-X; prijs £ 17.99 (circa € 27.-)

Er is al heel wat gepubliceerd over de geschiedenis van ons favoriete metaalbouwsysteem en de overige producten van de Meccanofabrieken. Ook zelf hebben deze in de loop der jaren al het een en ander op schrift gesteld in het huistijdschrift, het Meccano Magazine (MM). Zo is daarin enkele malen de 'uitvinding' van Meccano door Frank Hornby beschreven. Ook over de man zelf staat wat op papier, bijvoorbeeld in de boeken uit de bekende Hornby Companion Series. Een echte biografie ontbrak echter tot de publicatie van het boek dat het onderwerp vormt van deze bespreking.

Enthousiast en nieuwsgierig gemaakt door de recensie in Constructor Quarterly, N° 57 van september 2002 heb ik dan ook een exemplaar besteld.

Ik heb het boek inmiddels gelezen en moet eerlijk bekennen dat ik teleurgesteld ben over zowel de inhoud als de uitvoering ervan.

Wat het eerste punt betreft: dit boek is eigenlijk geen volwaardige biografie doordat Frank Hornby's levensgeschiedenis maar nauwelijks ter sprake komt. Bovendien is vrijwel alles wat er over hem in staat in het (recente) verleden al door anderen gepubliceerd. Het enige gedeelte wat voor mij nieuwe informatie bevatte betrof de beschrijving van Hornby's verkiezing tot lid van het Britse Parlement en zijn activiteiten daarin. Hier is sprake van echt origineel spuurwerk van de auteur in bijvoorbeeld plaatselijke dagbladen en notulen van parlementsvergaderingen. Informatie over zijn zonen en waarom ze niet in staat waren het familiebedrijf succesvol voort te zetten komt slechts in een enkel zinnetje voor.

Het hoofdthema van het boek ligt veeleer bij een beschrijving van de opkomst van 'het speelgoed' zo tegen 1900 en de rol die Meccano in de volgende 4 á 5 decennia daarin gespeeld heeft. Vergelijkende beschouwingen over de relatie tot buitenlandse (vooral Duitse) en andere Britse speelgoedproducenten zijn interessant en bevatten ook illustratief cijfermateriaal. In zekere zin dekt de titel van het boek dan ook de lading en speelt het biografische deel een ondergeschikte rol.

De vorm van het boek verdient zonder meer een dikke onvoldoende: er zijn weliswaar vele illustraties

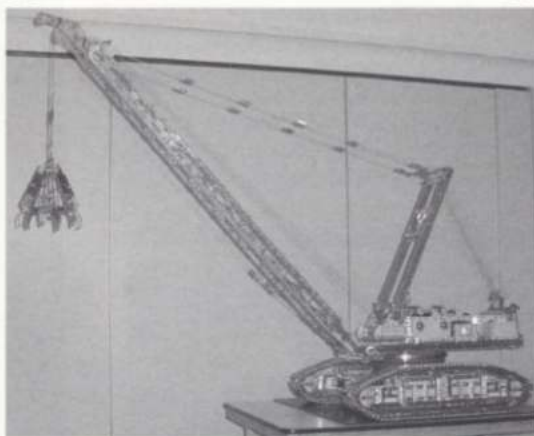
opgenomen. Echter de meeste worden meerdere keren herhaald en allemaal zijn ze van veredeld postzegelformaat. Wat er op staat zijn Meccanomodellen, Hornby-treinen, omslagen van het MM of reclamemateriaal. Iedere relatie tussen de afbeeldingen en de tekst waartussen ze staan ontbreekt. Twee foto's komen elk maar een keer voor: een onscherp familieportret op pagina 37 waarop mogelijk Hornby staat afgebeeld (maar wie zijn dan die andere wazige personen?) en een foto van een villa op bladzijde 231 (het Hornby-huis?). Bijschriften ontbreken zodat je maar raden moet wat het voorstelt. De enige duidelijke afbeelding van Hornby zelf staat op pasfotoformaat op de stofomslag van het boek. Voorts is het boek op wat je noemen kunt opgeblazen papiervrij hout gedrukt. En dat dan ook nog met een zeer grote letter en zeer ruime interlinie. Dit wellicht met het oog op het verminderde gezichtsvermogen van de gemiddelde (lees oudere) Meccano-hobbyist? Er zijn achter in het boek flink wat noten opgenomen met vindplaatsen van citaten, cijfers, enz. Leesbaarder zou zijn om die al voetnoten op de betreffende pagina te plaatsen. Er is ook een literatuuropgave waarin echter maar akelig weinig publicaties door en over Meccano vermeld zijn. Een onvergefelijke fout voor een boek als dit is het ontbreken van registers op namen van personen en bedrijven en op trefwoorden. Samenvattend: mij viel het boek als biografie enorm tegen. Als algemene Britse geschiedenis van de opkomst van 'het speelgoed' kan het er mee door. Wie het aanschaffen wil zij gewaarschuwd!

4

Een badplaats ergens langs de oostkust van Engeland, onbekend in de grote wereld maar o zo bekend in de Meccanowereld. Jaarlijks komen daar (heel) veel Meccanomensen uit vele landen gedurende een aantal dagen bij elkaar om hun modellen te tonen, nieuwe ideeën op te doen, voorraden aan te vullen en/of om gewoon lekker te kletsen met gelijkgestemden etc.

Een jaarlijks terugkerend festijn dus voor elke Meccanoman of vrouw. Ieder jaar worden de 5 mooiste modellen gekozen aan de hand van door de exposanten uitgebrachte stemmen. Men wordt dus beoordeeld door "eigen" deskundigen (niet voor

### Skegness 2003



niets spreken we nog steeds van gilden). Dit jaar heeft ons lid Jan Schroef een 4e prijs behaald met zijn model van een kraan op rupsbanden met polieprijper. Het model weegt 55 kilo, is volledig radiografisch bestuurd en heeft negen motoren voor alle functies. Als voorbeeld diende een Demag havenkraan van het type CC1200. In MN 21.2 hebben al enkele detailfoto's gestaan van dit model, daarom hierbij een foto van het complete model. Jan, namen het Meccano Gilde Nederland, van harte gefeliciteerd met deze prijs.

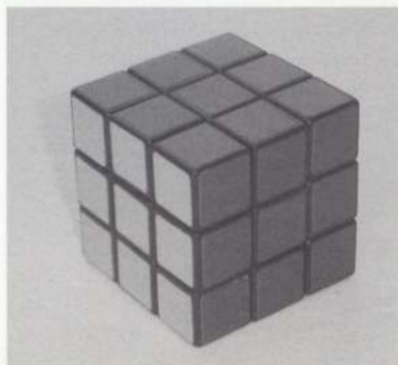
*Het Bestuur.*



## Rubik's kubus

*Een ingezonden brief met de vraag  
naar meer informatie*

De modellen die met Meccano gemaakt worden zijn grotendeels in een aantal categorieën onder te verdelen, waarbij er een beperkt aantal sterk favoriet



zijn en die komen we telkens in een andere vorm tegen. Grotendeels zijn die ook terug te vinden in een boek zoals dat van B.N.Love (Meccano Construction Guide). Andere Mechanismen hebben mijn interesse. Zo zou ik bijvoorbeeld graag weten of er ooit een

Rubik's kubus (zie foto 1) in Meccano is uitgevoerd, omdat men dan mooi het onderhavige mechanisme kan laten zien. Ik neem aan dat de meeste leden de Kubus, met de 6 vlakken in de begin- en eind-toestand met een andere kleur, wel kennen. Die van 3x3x3 blokjes is de meest gangbare, maar ze bestaan ook als 2x2x2 en 4x4x4 blokjes die, door achtereenvolgens telkens een enkele laag te laten draaien, de kleuren van een vlak gelijk kunnen maken. Als de hoekblokjes afgeschuind worden tot een gelijkzijdige driehoek en de daartussen gelegen randblokjes tot een rechthoek, dan ontstaat er een 26-vlak, precies het aantal letters in het alfabet, waarmee dan door draaiing woorden te vormen zijn van drie letters. De 6 telkens in het midden gelegen blokjes nemen een onderling vaste positie in en zijn dus voorbestemd voor de zes klinkers: A,E,I,O,U,IJ. Om een Kubus met Meccano te maken denk ik aan een geleidesysteem met gebogen strippen en schuifstukken (No 50), maar ik sta open voor elke andere suggestie. Bij het draaien van een vlak gaan er namelijk 8 blokjes rond (om het middelste blok van dat vlak). Een gebogen strip van 360 graden, gedeeld door 8 = 45 graden, is dan echter net te lang omdat er telkens een gedeelte vrij gelaten moet worden voor de overgang naar een andere draairichting. Dan kom ik noodzakelijkerwijze uit op het gebruik van telkens 2 gebogen stroken van de langste soort (No 89) die elkaar dusdanig overlappen dat zij net een iets kortere hoek geven dan 45 graden. Maar dan wordt het geheel wel erg groot (en kostbaar). Andere mogelijkheden voor een effectief geleidesysteem heb ik nog niet bedacht, maar mogelijk zijn er andere gildeleden in hun Meccanocarrière iets tegengekomen. Hopelijk is er in het verleden al iets over gepubliceerd en vraag ik u allen dan ook langs deze weg om informatie omtrent dit onderwerp. Voor informatie en/of suggesties kunt u zich richten tot de redactie van Meccano Nieuws.

Zie voor het adres op pagina 2 van deze editie.

*Een gildelid.*

## Het begrip "Meccano"

*Tekst: C.L. Spierdijk n.a.v.  
een ingezonden stukje van Freerk Dijk*

Eén van de gildeleden gaf in zijn brief aan de redactie aan dat hij de naam Meccano in relatief korte tijd al meerdere malen in de Media was tegengekomen. Kennelijk wordt die naam in veel gevallen vereenzelvigd met techniek. De voorbeelden die hij gaf zullen niet ieder ontgaan zijn. Zo gaf hij aan dat de VPRO gids op de voorpagina modellen van Meccano had afgebeeld. Ook geeft hij aan dat de Leeuwarder Courant van 6 juni 2003 melding ervan maakt, dat op de Belvédère Bakkeveen een uitkijktoren van Meccano staat. Het meccano-achtige bouwwerk is opgebouwd uit gegalvaniseerde U-balken. Het dagblad Trouw van 14 juni jl. bericht over de tentoonstelling in het Amsterdams Historisch Museum met een Meccano affiche: "For boys of all ages, Engineering in miniature". Hiermee is de link dan snel gelegd naar het volgende: want tot slot wordt de naam Meccano veelvuldig genoemd in het Wetenschapsmagazine "Natuur & Techniek". Het betreft een artikel over Nanotechnologie onder de kop "Nanomeccano bouwt zichzelf". Gildeleden die meer over dit artikel willen weten raad ik aan om het juni-nummer te bestellen op de website van het magazine. Dat is:

[www.natutech.nl/tijdschrift.lasso?mNav=2&sNav=1&-session=Ntsets:7B836DA6FDF](http://www.natutech.nl/tijdschrift.lasso?mNav=2&sNav=1&-session=Ntsets:7B836DA6FDF)

Elders in dit nummer van Meccano Nieuws kan men al lezen dat de naam Meccano vooral bij ouderen herinneringen oproept. Kennelijk is die kennis bij een jongere generatie ook al aanwezig. Tijdens een bezoek aan een warenhuis hoorde ik een jonge vader, alsof hij er door getroffen was, verrast tegen z'n vrouw en zoontje zegge: "Kijk Meccano". Hopelijk krijgt hij z'n zoontje ook enthousiast. Ik denk overigens dat velen van onze gildeleden deze ervaring ook al eens hebben gehad. Het is dus niet alleen een naam die herkenning oproept, maar ook een naam die in verband wordt gebracht met techniek.

## Stokys is weer leverbaar

*Bron:*

*André Welti van de Amateure für Metallmodellbau in der Schweiz (AMS)*

Voor de leden die onderdelen van Stokys gebruiken is er goed nieuws. De nieuwe producent levert dezelfde reeks onderdelen als de vorige. De onderdelen zijn naar verwachting in september 2003 leverbaar. Bestellingen kunnen via de website worden gedaan. Per post of fax is het uiteraard ook mogelijk. Het postadres is:

STOKYS AG Metallbaukastensysteme  
Wihelmstrasse 9  
CH - 6318 Walchwil Switzerland  
Tel . +41 41 758 06 43  
Fax +41 41 758 06 44  
e-mail: [info@stokys.ch](mailto:info@stokys.ch)  
website: [www.stokys.ch](http://www.stokys.ch)



## Stoomfestival Almere 2003

Tekst: C.L. Spierdijk, foto's: J. Schroef.

Volgens de informatie op de folder was het de zeventiende keer dat het Stoomfestival plaatsvond. Dat Meccano alweer voor de twaalfde maal was vertegenwoordigd, is te danken aan de organisator J. Schouwenaar. Zo had Meccano z'n eigen tent met pakweg een vloeroppervlakte van 15 x15 meter.

Op zaterdag 30 juni was voor mij het reisdoel Almere Haven met als doel de Meccano-stand te bezoeken om kopij te verzamelen voor het volgende nummer van Meccano Nieuws. Ik moet echter bekennen dat al die stoommachines ook indruk op me hebben gemaakt. Voor een ieder die iets heeft met techniek, is een bezoek in de toekomst van harte aan te raden.

Maar daar zal ik het niet verder over hebben, want wat er leeft in de wereld van Meccano is voor de meeste gildeleden belangrijker. Zoals reeds vermeld, het is de specialist in bierhijsen J. Schouwenaar al 12 maal gelukt om de vertegenwoordiging van Meccano op het stoomfestival tot een succes te maken. Uiteraard was zijn bierkraan, de "Taklift 4" weer te bezichtigen.



Jan tijdens een demonstratie

6

De verzameling antieke bouwdozen van Jan Ringnalda liet zien dat er op dat gebied heel verschillende merken op de markt waren.



De verzameling van de verzamelaar

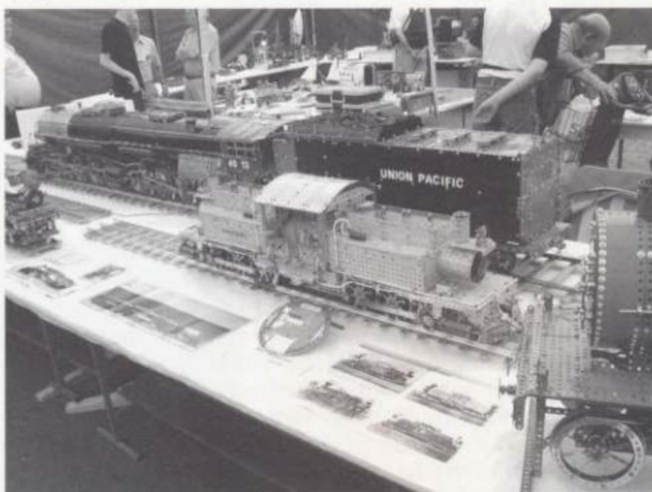
Het meest beroemde stoomgemaal ter wereld (de Cruquius van René Muijen) stond er te stampen, naast zijn containerschip.

Beide modellen zijn inmiddels wereldberoemd en vele malen afgebeeld in Meccano Nieuws.



Het paleis van de Fakir

De vliegende fakir van Rolf Roozeboom was even overgekomen van de Efteling. Dit bouwwerk zal bij de nieuwere leden minder bekend zijn, omdat het bij mijn weten de laatste jaren weinig is getoond.



De locomotieven van Karel Bijzen

Voor de mensen die van treinen houden, was er ook het één en ander te bewonderen. Daar had Karel Bijzen voor gezorgd met o.a. z'n "Big Boy", een



Pacific-locomotief, waarover een bezoeker nog ongelovig opmerkte dat zulke treinen nooit hebben bestaan. Dit kon Karel natuurlijk met bewijzen zwart op wit weerleggen.

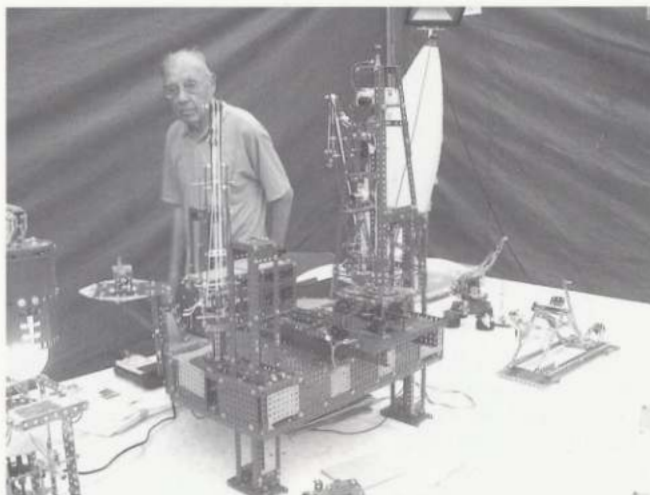
Wat ook groot genoemd kan worden is de "Demag 2500" kraan van Jan Schroef die eveneens te bezichtigen was in Ede j.l. Deze kraan is elders in dit nummer afgebeeld.



*Het bedieningspaneel van de lemniskaatkraan*

De "Lemniskaatkraan", die van achter de monitor word bediend door Bertus Jongste heeft tijdens het stoomfestival veel werk verzet.

Het olieplatform is de creatie van Bas de Beer. Allemaal grote bouwwerken die hier nu de revue passeren, maar de kleinere modellen waren ook ruim aanwezig. Al is dat niet allemaal te melden, alleen al



*Olieplatform met eigenaar*

om het feit dat ik ongetwijfeld veel van deze zaken zou vergeten te melden. Voor de leden die regelmatig bijeenkomsten bezoeken, waren er veel bekende modellen. Deze Meccano-vertegenwoordiging heeft echter een andere waarde. Velen die in hun jeugd plezier aan Meccano hebben beleefd, werden weer geconfronteerd met hun oude jeugdliefde. Mensen die geen weet hebben van het bestaan van ons Meccanogilde, werden er aan herinnerd dat Meccano nog springlevend is. Hopelijk levert dat weer nieuwe leden op.

Daarom was het goed dat ook Nikko-Meccano de nieuwste bouwdozen presenteerde en dat de firma De Tombe er met Metallusdozen was vertegenwoordigd.

## Junior Meccano op het Stoomfestival

*Tekst: Bertus Jongste*



*In transportstand*

Ieder jaar kijken we weer uit naar het Stoomfestival van Almere. De Meccano is daar goed vertegenwoordigd, en ondergebracht in een grote tent. Het was warm, en niet zo druk in de tent. De stemming zat er lekker in, maar werd toch wat melig, naarmate de middag vorderde. Ik had niet veel te doen; mijn personeel, Niels, Aniek en Thijs, waren druk bezig met de camera-bediende overslagkraan om alle rijst over te slaan. Ik stond met mijn kraan, naast de speeltafel, met 2 bakken Junior Meccano. Ik had er al eens, met een schuin oog, naar gekeken en vroeg mezelf af: kan ik daar wat mee?. Er waren geen (andere)



*In werkstand*

re) kinderen in de buurt, dus maar eens proberen, passen en meten, met blokjes, strips en grove moeren en bouten. Nu ben ik van beroep kraanmachinist, en in mijn vrije tijd bouw ik hoofdzakelijk kranen van Meccano, dus wat bouw je met Junior Meccano?, juist ja, een kraan! Maar wel een speciale kraan, dit is 's werelds eerste mobiele haven-lemniskaatkraan. De foto's laten de hem in transportstand zien, en in de werkstand. Jullie begrijpen, dat er heel wat afgelachen is, maar even zo goed is er weer een Meccanomodel geboren, en bouwen is waar alles om draait. Mijn dank gaat uit naar mijn collega René Muijen voor de foto's, en naar Han Schouwenaar voor een goed georganiseerde Meccanotent op het Stoomfestival van Almere.





De CAM is de Club des Amis de Meccano in Frankrijk. Deze club heeft ca 700 leden en is daarmee de grootste club ter wereld. Elk jaar houdt de CAM een jaarvergadering (naast een aantal regionale bijeenkomsten) ergens in Frankrijk, steeds op een andere plaats, ter spreiding van het probleem ver te moeten reizen. Aan de vergadering is tevens een tentoonstelling verbonden. Het totale evenement vindt plaats in mei gedurende het weekend volgend op Hemelvaartsdag (christelijke feestdag en mei, altijd op donderdag) en duurt dus meestal drie of vier dagen.



*Fiets met voor- en achterwiel aandrijving van Mr. Sellon*

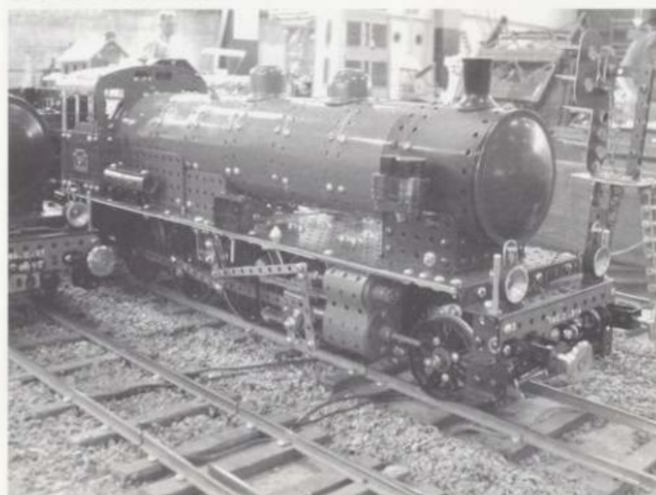
In 2000 was dat in Champagne au Mont d'Or, 'n paar km NW van Lyon, in 2001 in Valras-Plage, ca 10 km



*DAF YA328 legertruck van Guy Kind*

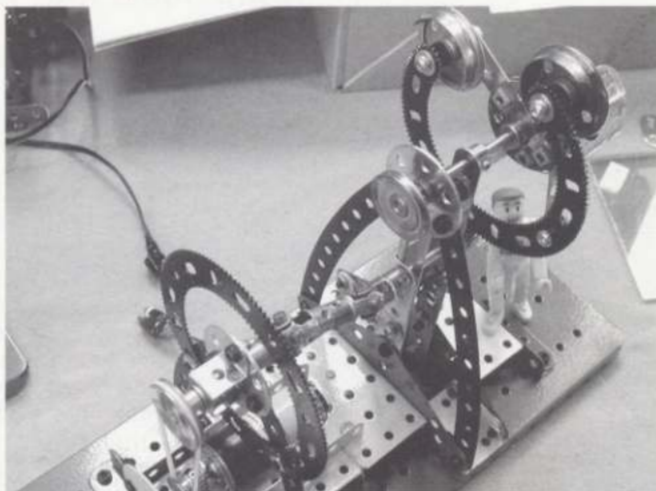
*Foto's en Info: Kees Trommel, Willem Blauw en Hans van Ouwerkerk,  
Verslag Hans van Ouwerkerk en Co Stevens.*

Z van Béziers, 2002 in Bouffémont, ca 5 km N van Parijs, en dit jaar 2003 in Tergnier, ca 120 km NO van Parijs en wel op 29, 30 en 31 mei. Ieder jaar is de organisatie in handen van een lid, dat zich vrijwillig daartoe aanmeldt.



*Een stoomlocomotief  
Guy Gimel*

Nog nooit is de tentoonstelling zo noordelijk gehouden. Tergnier is niet alleen vanuit Nederland goed te bereiken, ook voor de liefhebbers uit Engeland is het niet al te ver. Er waren dan ook tien, meestal bekende, bouwers uit dat land aanwezig. Dat op een totaal van 86 exposanten.



*Mechaniek met doorgezaagde nr. 180*

Willem Blauw, Hans van Ouwerkerk, Co Stevens en Kees Trommel hebben de tentoonstelling bezocht. Hans van Ouwerkerk, die de franse taal aardig meester is, trad van tijd tot tijd als tolk op. De CAM had in Tergnier in de 'Salle des Arts et Loisiers' alle beschikbare ruimte afgehuurd. Een theaterzaal op de eerste verdieping en een sportzaal



in het souterrain. Er was wel heel veel ruimte. In feite meer dan in Skegness. Die ruimte was goed gevuld met (heel) grote en (heel) kleine modellen en diverse verzamelobjecten.

De Fransen zijn creatieve technici en dat was op deze tentoonstelling duidelijk te zien: ze bouwen niet alleen modellen van de meest uiteenlopende aard,

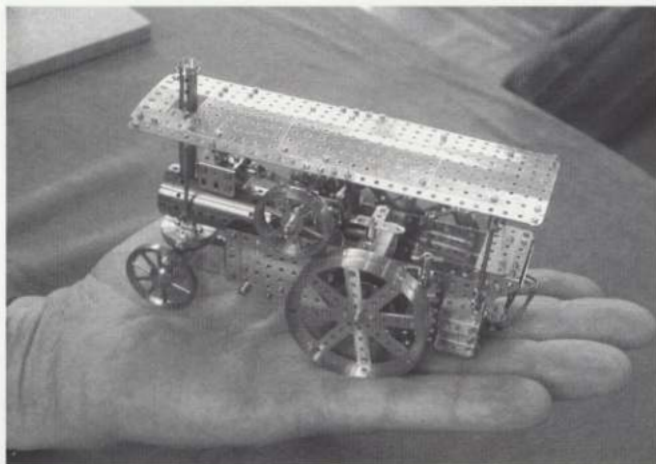


*Portaalkraan met blocksetter aan de haak van Jean Marie Diard*

vol met mechanismen en overbrengingen, ze construeren ook mechanieken om der wille van het mechaniek.

De sfeer van deze tentoonstelling was dan ook duidelijk anders dan die van Skegness. Het fenomeen "stoommachine" in alle verschijningsvormen was hier veel minder vertegenwoordigd en bleef meestal beperkt tot de stoomlokomotief. Toch was er één Showman's Engine te zien, en wel in de schaal 1 : 3. Hij staat op de linkerhand van de bouwer (zie foto). Alle onderdelen waren door de bouwer zelf vervaardigd, uiteraard in de schaal 1 : 3, en waren opgeborgen in een transparante kunststoffen mini-"Dealers Cabinet" van evenredige afmetingen. Op een foto zie je geen verschil, als je voor de schaalgrootte geen referentie hebt.

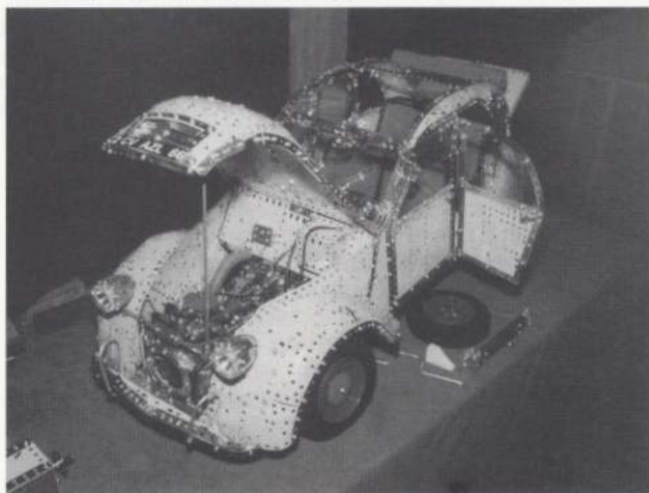
Kopen en verkopen is ook mogelijk (al was dat hier wel minder dan in Skegness); op vrijdag en zaterdag



*Stoommachine van mini Meccano*

is dat alleen toegestaan aan de "reguliere" handelaren, zondag is opengesteld voor ieder lid, die iets te ruilen en/of te verhandelen heeft.

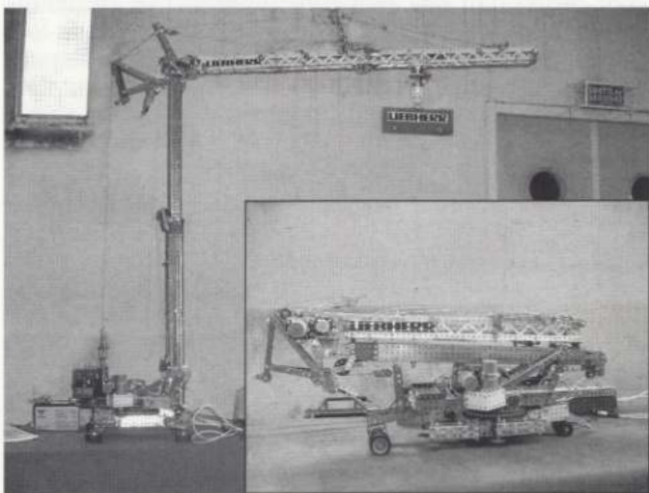
De hier afgedrukte foto's geven slechts een globale



*Lelijke eend van Bernard Guittard*

indruk van wat er allemaal te zien was. Een volledig verslag is te lezen in aflevering 83 van het clubblad van de CAM en er staat een uitgebreide foto-reportage van deze tentoonstelling op Internet.

Die is te zien op de sites:



*Liebher kraan in transport- en werkstand Willy Dewulf*

<http://perso.club-internet.fr/pouchi/mekanonet/TERGNIER1.htm>

[http://sizygie.free.fr/expos/tergnier\\_03/index.html](http://sizygie.free.fr/expos/tergnier_03/index.html)

<http://webperso.easyconnect.fr/dewulfw/exp1.htm>

In het jaar 2004 zal de CAM exposeren in Dole in de Jura, ca 40 km ZO van Dijon.



## In de ban van de luchtvaart.

Tekst en foto's: C.L. Spierdijk

Dit artikel gaat over de twee passies van Henk Verhoef: Meccano en de luchtvaart. In bijna alle Meccano-creaties van Henk is de luchtvaart terug te vinden. Is het niet een bepaald stuk mechanisme dat z'n oorsprong of eerste toepassing vond in de luchtvaart, dan is het wel een helikopter of een compleet vliegtuig dat bewonderd kan worden. Deze mechanismen die door Henk in Meccano zijn uitgebeeld, moeten in veel gevallen worden gezien als studies voor grotere projecten.

### Verstelbare propellerbladen.

Hierbij moet men dan denken aan b.v. een mechanisme om propellerbladen tijdens het draaien van de motor van stand te veranderen. De stand van zo'n propellerblad bepaalt bijvoorbeeld de grootte van de stuwkracht en in welke richting deze wordt geleverd. Denk daarbij aan stuwkracht om vooruit te komen (met de vliegrichting mee) en stuwkracht om te remmen (tegen de vliegrichting in). Die laatste stand kan alleen gebruikt worden om het vliegtuig na de landing (contact met de baan) snel vaart te laten minderen. Op één van de hoofdonderstellen is een schakelaar bevestigd, die geactiveerd wordt als het gewicht van het vliegtuig het onderstel indrukt bij het neerkomen op de landingsbaan. Die schakeling maakt het weer mogelijk de propeller in negatieve spoed te zetten, hetgeen niet mogelijk is als het vliegtuig nog niet geland is. Ook is er een stand van de bladen die er voor zorgt dat er zo min mogelijk weerstand optreedt als de betreffende motor om wat voor reden dan ook niet functioneert. Die zg. vaanstand kan alleen bereikt worden als de motor is uitgezet. Tevens wordt voorkómen dat de propeller als windmolen gaat werken in de luchtstroom. Het gevaar hiervan is, dat het mechanisme van de motor oververhit kan raken en zodoende brand kan veroor-

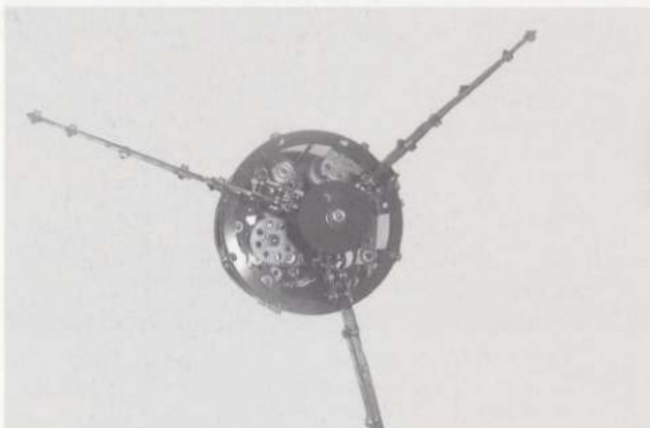


Foto 1. De propellerbladen in vaanstand

zaken. Het verschil tussen vaanstand en de stand om stuwkracht te leveren is te zien op de foto's 1 en 2. Om deze standen tijdens het draaien van de motor te bewerkstelligen is er een mechanisme nodig.

Bij Henk's proefopstelling bestaat dit mechanisme nog uit bedieningsstrippen die gelijktijdig naar voren of naar achteren worden verplaatst met behulp van een aparte motor. Het mechanisme, dat Henk voor z'n Convair 240 heeft gebruikt, is van recentere datum. Het is echter niet mogelijk dit mechanisme alleen met Meccano-onderdelen te realiseren. De onderdelen die voor de verdraaiing van de bladen

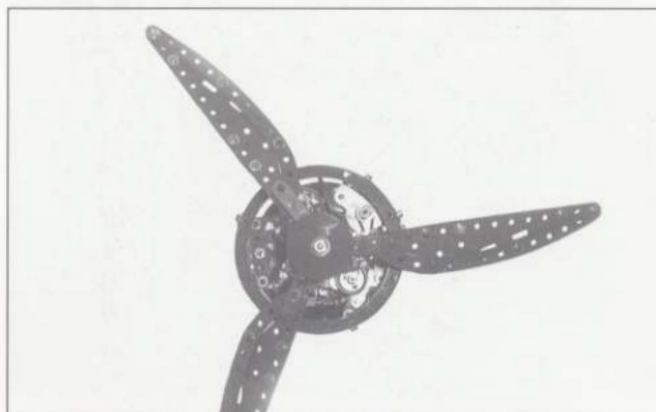


Foto 2. De propellerbladen in de stand om stuwkracht te leveren.

moeten zorgen, behoren niet tot het Meccano-assortiment.

Op foto 3 zijn die te zien als een witte bus en een dikke holle as. De witte bus heeft een schuine sleuf in het dunste gedeelte en in het dikste gedeelte achter aan een radiale sleuf. De holle as heeft een pen die in de schuine sleuf van de witte bus kan bewegen. Bij een axiale beweging van de bus, zal de schuine sleuf de pen een radiale beweging geven.

De axiale beweging (naar voren of naar achteren) wordt bewerkstelligd door een mechanisme dat in de radiale sleuf van de bus aangrijpt. Aan de voorkant van de holle as is een haaks tandwiel bevestigd, dat er weer voor zorgt dat de propellerbladen gedraaid worden.

Deze propellers hebben de eigenschap onder alle omstandigheden de beste prestaties te leveren.

Men noemt ze dan ook de reguleurschroef of constant-toeren schroef.

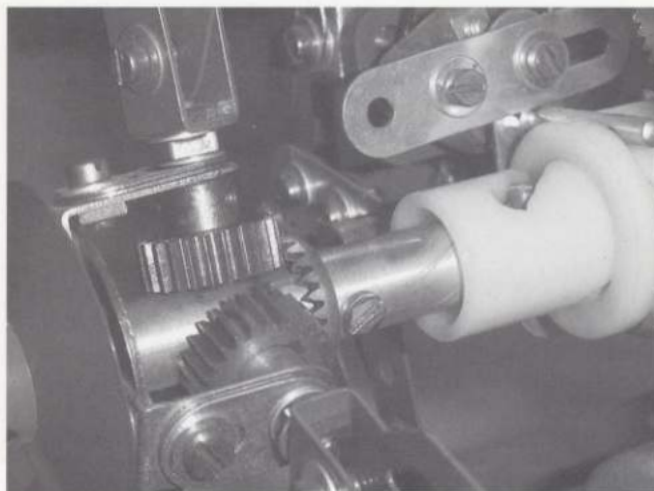


Foto 3. Het mechanisme voor schroefverdraaiing



### Onderstel.

Een andere moeilijkheid bij het bouwen van een vliegtuig met Meccano is het creëren van een mechanisme om een onderstel intrekbaar te maken. Het gaat hierbij bijna altijd om de beperkte ruimte die beschikbaar is en de grote krachten die daarbij overwonnen moeten worden.

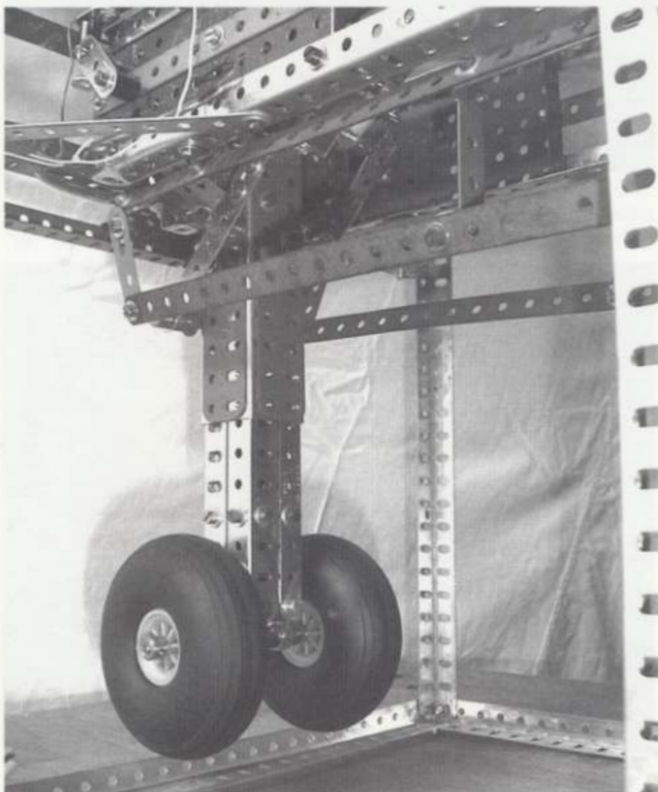


Foto 4. Hoofdonderstel in de uitstand



Foto 5. Onderstel van de Convair

Daarbij komt dan ook nog een mechanisme om de deuren op tijd open en dicht te doen.

In werkelijkheid worden deze mechanismen ondersteund door een hydraulisch of pneumatisch systeem. Natuurlijk zijn er spullen in de handel om dit te bewerkstelligen, maar dat is een dure grap.

Dus moet het gezocht worden in een mechanisch systeem. Welnu, met Meccano kom je een eind, maar zoals ook in andere bouwcategorieën zijn er voor bepaalde problemen geen pasklare onderdelen voorhanden. Zo is het onderstel van de proefopstelling wel heel erg zwaar en onrealistisch geworden, dat van Meccano-onderdelen is gemaakt. Zie foto 4. Hierbij is goed te zien dat het onderstel uit hoekbalken is opgebouwd. Dat gedeelte fungeert in werkelijkheid als schokbreker (verende stijl) en een ronde vorm is dan ook voor de hand liggend. Voor de Convair 240 zijn de beide hoofdonderstellen een mengeling van Meccano en van zelfgemaakte onderdelen. Zie foto 5.

Bij dit model worden alle roeren, de flaps (kleppen die de draagkracht van de vleugel vergroten), de koelkleppen van de motor en de neuswielbesturing elektrisch aangedreven. M.a.w. allemaal bedieningen die voor de toeschouwer zichtbaar zijn, door het open karakter van het model.

### Instrumenten.

Een werkende gyroscoop is eveneens een product van Henk. In de luchtvaart vond dat z'n toepassing bij de vlieginstrumenten, zoals b.v. een kunstmatige horizon, een koersaanwijzer en een bochtaanwijzer. De eigenschappen van dit cardanisch opgehangen vliegwiel zorgden er voor, dat de genoemde instrumenten de stand t.o.v. de horizon, de vliegrichting en de dwarshelling van het vliegtuig voor de piloot zicht-

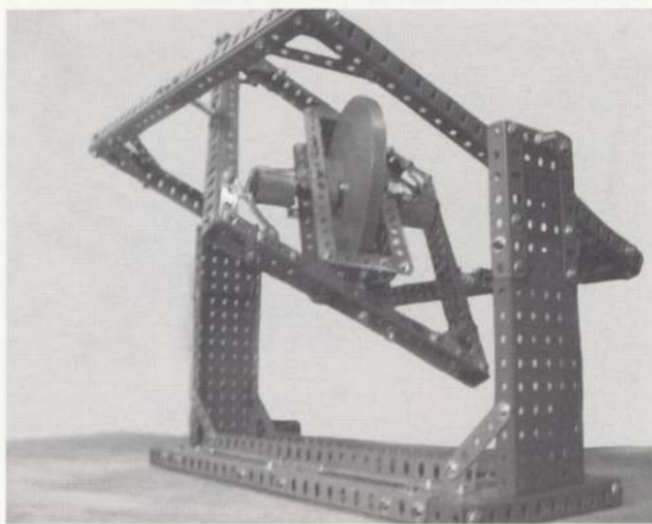


Foto 6. Vol cardanisch opgehangen gyroscoop

baar maakten.

Het vliegwiel wordt daarbij aangedreven door 2 elektromotoren (aan elke kant één), dat is hoofdzakelijk gedaan om het zwaartepunt in het midden te krijgen. Zie foto 6. Om de motoren aan te drijven zijn er t.p.v. de lagerpunten sleepcontacten toegepast. Foto 7. Op de volgende pagina is dat te zien. De sleepringen zijn zelf gemaakt en massieve elektrakabel is hierbij toegepast voor de sleepcontacten.



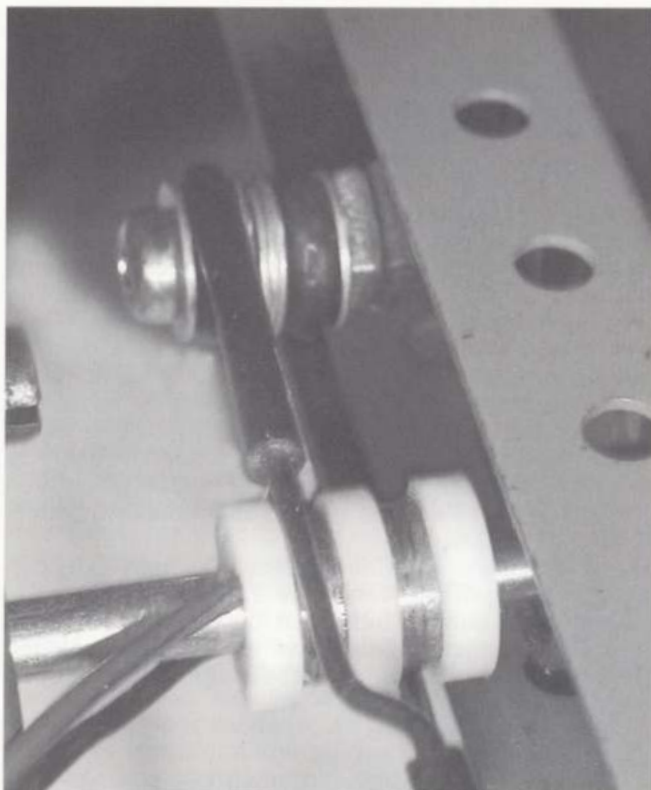


Foto 7. De sleepcontacten

#### Afgebouwde modellen.

De helikopter, een Alouette III (zie foto 8), vloog onder andere bij de Koninklijke Luchtmacht. Deze creatie hebben de meeste leden, die regelmatig bijeenkomsten bezoeken, wel gezien.

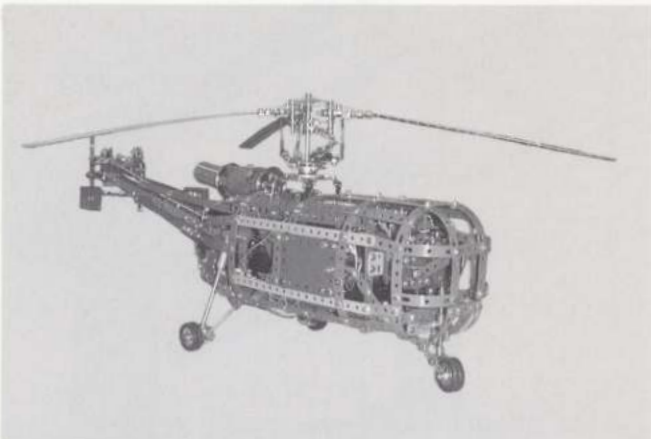


Foto 8. Alouette III

De leden op luchtvaartgebied zal het waarschijnlijk ontgaan zijn welke complexe bedieningen er in de aandrijving van de rotor zijn verwerkt. Met name hoe de werkelijkheid daarbij in het model is benaderd. Dat zelfde geldt overigens ook voor z'n Convair CV240 (foto 9 en 10) die eveneens te bezichtigen is geweest.

Dit vliegtuig heeft evenals de helikopter z'n vorm gekregen door strippen, ronde draagbalken en dergelijke. De techniek onder de huidbeplating vindt hij belangrijker dan een statische weergave van het ontwerp. Deze techniek is echter op foto 10 niet goed

zichtbaar. Toch moet het vliegtuig aan deze contouren herkend kunnen worden.



Foto 9. De Convair CV 240  
zoals dit vliegtuig er van buiten uitziet



Foto 10. De Convair van Henk

#### Toekomst.

Een nieuw project is inmiddels door Henk gestart. Als het gaat om de vormgeving, is het misschien wel het moeilijkste model uit de luchtvaartwereld. Het project luidt: de Lockheed "Super Constellation", waaraan een artikel gewijd zal worden, zodra er ruimte in een volgende editie is.

#### Reactie

op artikel Naaimachine

Tekst: Frans Strik

Naar aanleiding van het leuke artikel over Alex van Dam in MN, Zomer 2003 heb ik nog een aanvulling. Dat van Dam in 1928 een eerste prijs won met zijn naaimachine wordt ook vermeld door Roger Beardsly in Volume 8 van de "Hornby Companion Series" op pagina 145.

Beardsly noemt het niet moeilijk te bedenken, wat doel van deze wedstrijd is, nl: "Model-Building Contests publicity, encouragement and ideas for new models".

Ik beschreef deze vermelding van Alex van Dam en F.L. Bingen, voorzitter van de Meccano Club Maastricht in een kleine bijdrage in MN herfst 2001 op Blz. 15



## Vooruitlopend op een Koninklijke gebeurtenis

Tekst: C.L.Spierdijk

Het zal niemand zijn ontgaan dat er begin 2004 een nieuw lid van ons Vorstenhuis zal worden geboren. Nu gebeurt dat wel meer, maar het is natuurlijk wat anders als dat een potentiële troonopvolg(st)er is. Het betreft hier dan ook het eerste kind van Prins Willem Alexander en Prinses Máxima. Nu zullen de meeste leden misschien denken: wat heeft dat met ons Meccanogilde te maken? Welnu, daar zal ik iets meer over zeggen. Tijdens de laatste bestuursvergadering is er een idee ter tafel gekomen. We denken hierbij aan een modelbouwwedstrijd voor een ieder die daaraan mee wil doen. Het onderwerp is dan 'een Koninklijke geboorte'. Een voorbeeld kan zijn een creatie à la Pat Ekins (Zie bijgaande foto) of een compleet ingerichte kinderkamer (of onderdelen daaruit) van Meccano op schaal of op ware grootte. Met andere woorden, hierbij nodigt het Bestuur elk lid uit mee te doen, door iets te bouwen in Meccano wat bij het opgegeven onderwerp zou kunnen passen. Uw modellen kunnen op regionale bijeenkomsten reeds getoond worden, maar 'de grote finale' zal zijn tijdens de jaarlijkse ledenvergadering in het voorjaar 2004. Welke verrassingen heeft u in petto.



### Meccano-tentoonstelling

Ingenjörsvetenskap för gossar

tekst: Jan Hettinga.

Onder dit vertrouwde motto stelt de heer Jan Myrdal van 3 juni tot 31 augustus in het Spoorwegmuseum van Ängelholm zijn collectie van voornamelijk Meccano, maar ook van ander technisch speelgoed ten toon.

Niet alleen zijn collectie, maar ook het fraaie ingebonden boekwerk, voorzien van vele kleurenfoto's doet vermoeden dat hij in Zweden een autoriteit is op Meccanogebied.

De expositieruimte besloeg een oppervlakte van ruwweg 4 bij 20 meter. De spulletjes waren uitgesteld in manshoge vitrinekasten, en aan de wanden hingen vergrote (kleuren)reproducties van Meccano prentwerk uit verschillende periodes.

Ik beperk me tot een korte opsomming van het uitgestalde, ik neem aan dat de liefhebber verder zelf een beeld kan vormen van het geheel.

Van Meccano waren de dozen en de kleuren uit de verschillende periodes te zien. Daarnaast was er veel drukwerk zoals: gebruiksaanwijzingen, Meccano Magazine en reclame. Aan modellen stonden er een planetenstelsel, een graafschop, klokbouw pakket nummer 2 uit de 70-er jaren en een mij onbekende -maar wat zegt dat- variant van de blokzetkraan.

Er stond ook een voor mij vertrouwd klassiek auto-chassis; zeker weet ik het niet maar dat zou een supermodel kunnen zijn. Verder waren er de oude vliegtuigbouwsets, vergelijkbare autobouwsets en een authentiek exemplaar van de Meccano inbouwstoommachine.

Er was een bouwhoek om zelf te schroeven (skruv selv). Het ter beschikking staande materiaal was gloednieuw Junior Engineer. Dit is afkomstig uit China en zou van Frank Hornby het predikaat "Neurenberger waar" hebben gekregen.

In kleinere omvang werden ook andere metaalbouwsystemen getoond. Ik dreun ze even voor jullie op: Stabil, Pionier (Russisch), het fraaie FAC, Erector, Bral, Tekno (Noors), Mekanik (Zweeds?), Stokys, Trix en jawel hoor: een gloednieuwe Temsi uitrusting.

Een wat aparte rubriek was m.i. het assortiment gietstukken en appendages om zelf stoommachines te bouwen. De oorsprong was niet Engels, zoals naar ik meen meestal het geval is, maar Zweeds. Zie hieronder verder.

Maar het toppunt van de dag was voor mij het weerzien met het Mobaco uit mijn kleutertijd (sorry mensen, het moest even). Tenslotte noem ik nog even het speelgoed van mijn vader: Matador.

Praktisch allerlei:

Tentoonstelling:

Banmuseets och Jan Myrdals sommarutställning 2003 3 juni - 31 augusti.

Banmuseet, Ängelholm, Zweden.. Tel. 0341-442075. [www.banverket.se/banmuseet](http://www.banverket.se/banmuseet).

(Ängelholm ligt een 30 kilometer benoorden Helsingborg aan de autobaan naar Gotenburg).

Het boek van Jan Myrdal heet:

En Meccano pojke berättar. Antekningar om ett bürgerligt förnuft av Jan Myrdal.

Uitgever Wiken AB 1988. ISBN 91-7024-598-3

De stoomonderdelen zijn te zien op [www.eskader.se](http://www.eskader.se)

13

## MECCANO

Ingenjörsvetenskap för gossar

Banmuseets  
och Jan Myrdals  
sommarutställning  
2003

3 juni - 31 augusti



Välkomna!

Banmuseet

Ängelholm tel: 0431-44 20 75 [www.banverket.se/banmuseet](http://www.banverket.se/banmuseet)



## Enkele initiatieven

Tekst van H.D. Rook

Wie meer bekendheid wil geven aan zijn of haar hobby in zijn of haar woonplaats, moet uit zijn of haar schulp treden. Deze gedachte moest mijn kleindochter hebben gehad, toen zij op een middag vertelde dat zij mij had opgegeven om een spreekbeurt te geven op school over auto's, een meester zou wel bellen. Ja leuk meid fijn dat jij aan opa hebt gedacht, en besteedde er geen aandacht meer aan. Inderdaad hij belde en legde uit wat de bedoeling was. Hij had al iemand van de brandweer en de muziekschool. Daar ik in het geheel niet kon vatten wat kinderen van 10 jaar daar nu aan hadden, werd er besloten dat hij bij thuis zou komen. Plotseling had ik het, geen verhaal over auto's, maar Meccano dat is het en anders niet. Tijdens het bezoek legde ik uit wat mijn idee was maar dat vond hij niets, gaf echter toch met sterke twijfels toestemming. In de drie dagen van voorbereiding kwamen we er al spoedig achter dat we iets te lichtzinnig van start waren gegaan, namelijk: we hadden dertig schroevendraaiers en idem zoveel moersleutels nodig. De buurt bracht uiteindelijk uitkomst. Maandag-ochtend negen uur stonden wij met de auto met daarin de gemaakte Kamper brug en een kratje vol Meccano in boterhamzakjes verdeelde bouwopdrachten op het schoolplein. Ik begon met een vertelling over Meccano en onze club, daarna mochten de kinderen in groepjes enkele gemaakte modellen zelf nabouwen. Dit was een lust om te zien. Gaandeweg werd het pessimisme van de meester omgezet in laaiend enthousiasme. De halve dag werd omgezet in vier volle dagen en tenslotte vijf weken in meerdere klassen bij verschillende scholen.

Gesteund door dit succes, begonnen we andere plannen te maken om ook ouderen te laten zien dat Meccano nog steeds bestaat en om eventueel leden te werven. Ideaal zou zijn de Kamper-ui(t)dagen, daar komen in de zomermaanden duizenden mensen op af. Een uur van \_ 350 voor één overdekte kraam (en dat voor een dag) is echter niet te betalen voor een aow uitkeringsgerechtigde zoals ik. Aankloppen om geld bij de gemeente en bedrijven had geen succes.

Om een lang verhaal kort te maken: na vele inspanningen hebben we het voor elkaar gekregen, dat de Stichting Promotie Kampen mijn plannen overgenomen heeft om dan maar een speciale dag voor alle verenigingen in Kampen en omstreken te organiseren onder de naam "het Kamper onderonsje".

Deze dag is het startschot voor alle komende zomer-evenementen in Kampen. De benodigde ruimte of kramen worden gratis ter beschikking gesteld. Bij de start in 2002 namen er circa 25 verenigingen aan deel. Meccano Gilde Nederland was er met totaal 16 meter kraam met als deelnemers de leden Karel Bijzen uit Apeldoorn, Lammert van het Goor uit Wezep en Gerrit Jan Evers uit Mandersveen.

Dit jaar vond het onder ideale weersomstandigheden plaats, met heel veel publiek. Onder de ± 40 verenigingen, was het Meccano Gilde Nederland vertegenwoordigd door de leden Klaas Prins uit Kampereiland, Andries de Weerd uit Creil, Klaas Westrik uit Twello en H.D.Rook tevens inzender van dit stukje. Tenslotte

nog een leuk voorval en wie herkent zich daar niet in. Een gezellige oudere man met veel humor vertelde, dat hij met z'n elfde jaar zijn eerste Meccanodoosje kreeg. Met twaalf jaar volgde het tweede en daarna alleen maar losse onderdelen, want dat was goedkoper.

Dit ging zo tot hij zestien was, en plotseling door kreeg dat er nog ander speelgoed bestond en wel op twee benen. Naast wat je daar al zo mee kon doen, kon het ook nog koken, afwassen en schoonmaken, wat voor Meccano niet op ging. De overeenkomst was dat het ook steeds weer aangevuld moest worden met nieuwe jurkjes, e.d., wat op zich weer heel wat Meccano kostte. Hij had het nog wel bewaard en verkocht het niet.

Na hem een eigengemaakt drukwerk over de Meccanogeschiedenis te hebben overhandigd, vertrok hij met de wens eens in Ede te kunnen komen als nieuw lid. Prachtig toch.

## Mededeling

Soesterberg

zondag 12 t/m zondag 19 oktober 2003

m.u.v. maandag 13 en zaterdag 18 oktober

Dit jaar laten wij met ons Gilde op de Nationale Modelbouw Manifestatie weer zien wat de mogelijkheden zijn met Meccano en andere metaalconstructiedozen. Naast een stel oudgedienden hebben zich ook enkele leden aangemeld die dit jaar voor het eerst meedoen.

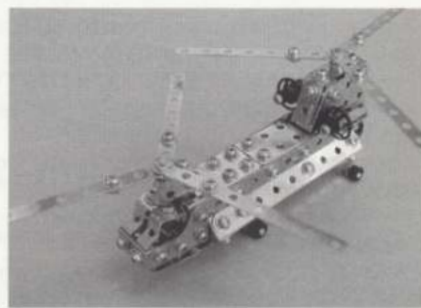
Maar er kunnen best nog wel wat meer leden bij. Deed u nog niet mee, neem dan nu uw kans waar om eens te laten zien wat de mogelijkheden zijn in onze hobby. Verleden jaar zijn er negenduizend bezoekers geweest, waaronder nogal wat opa's en oma's met hun kleinkinderen. Er zijn zelfs grootouders die voor de tweede maal komen om ook hun andere kleinkinderen al dat moois te laten zien. Wat onze vereniging daar inbrengt is dan ook één van de grootste trekkers tijdens deze manifestatie.

Speciaal voor de leden van het Meccano Gilde bestaat de mogelijkheid om op vrijdag 10 oktober met de opbouw van de modellen te beginnen, al de andere verenigingen doen dat op zaterdag de 11e. Ook voor het afbreken

hebben wij maandag 20 oktober als extra dag ter beschikking gekregen van het Museum voor Militaire Luchtvaart.

Is uw interesse gewekt of heeft u nog vragen neem dan zo spoedig mogelijk contact op met Jan Ringnalda, Fornheselaan 98, 3734 GE Den Dolder, telefoon 030-2291942.

Jan Ringnalda



Helicopter  
van Jan Ringnalda



## Speelgoedtentoonstelling in het Amsterdams Historisch Museum.

*Tekst: Sjaak van de Ruit*  
*Foto: Amsterdams Historisch Museum*

Op 5 juni was het zover, de opening van: "Speeltijd, 100 jaar Speelplezier". De reden van de Expositie was het 150-jarig bestaan van JUMBO c.q. Hausemann & Hötte.

Het was prachtig warm weer, zodat de ceremonie op de binnenplaats van het Amsterdams Historisch Museum plaatsvond. Opgesteld was de poppenkast van de Dam met uiteraard Jan Klaassen en Katrijn. Vele kinderen waren aanwezig en er werd een ware klucht opgevoerd, waar Hausemann & Hötte bij betrokken werden en wel de Hr. Tijn Folmer, maar ook de directeur van het Museum Mw. Pauline Kruseman. Na de formele opening werd door velen het Museum



*Terug in de tijd*

deze M.N., helaas alweer afgelopen.

bezocht met daarin allerlei oude spellen o.a. Domino, Mens Erger Je Niet, enz. Ook het Meccano Gilde was vertegenwoordigd met een vitrine vol modellen. De inzenders hiervan hartelijk dank voor hun medewerking!

Bijzonder om te vermelden is dat het Meccano Gilde toegang krijgt tot het archief van Hausemann & Hötte. De tentoonstelling was geopend van 7 juni t/m 7 september, en is dus nu, bij het verschijnen van

Models voor £ 3.92 (de voorraad wordt niet meer aangevuld dus wees er snel bij).

Deze firma heeft echter sinds enkele weken haar assortiment ingekrompen tot documentatie en complete uitrustingen. De verkoop van losse onderdelen, enz. is nu aan Frizinghall Models & Railways overgegaan. Voorzover ik tot op heden heb kunnen nagaan verkoopt deze nieuwe leverancier (nog) niet de genoemde schroevendraaiers voor de Allen-stelschroefjes.

*G.C. van Straaten.*

### Noot van de redactie:

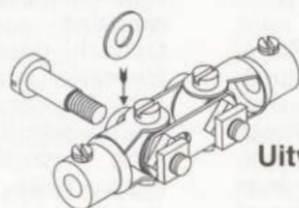
Frizinghall Model Railways  
202 Keighley Road  
Frizinghall Bradford BD9 4JZ  
Voice 01274 542515  
Fax 01274 498281

<http://www.meccanoshop.co.uk/>

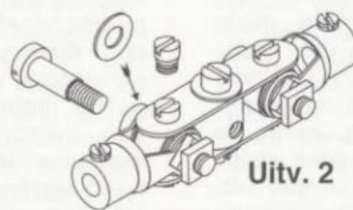
De schroevendraaier in kwestie staat op internet als volgt vermeld: Screwdriver for Allen Head Grub Screws Ref: M036G. Price: £3.36 £3.95 Including VAT at 17.5%

### Verlengde koppeling

Deze tip is ontleend aan de Sheffield Meccano Guild Journal no. 82. De geestelijke vader is: John Hornsby. Het betreft een verlengde universeelkoppeling, waarbij het gebruik van de zg "spider", onderdeel 140y, is vermeden; in plaats daarvan wordt de stelling 59 toegepast. De koppeling is in uitv. 1 (zie tekening) opgebouwd met 2 smalle platte steunstukken 237. Bij uitv. 2 is gebruik gemaakt van 2 smalle strippen met 3 gaten 235g i.p.v. 237. De strips worden onderling verbonden met een schroefnaaf 64. Beide uitvoeringen werken als een homokinetische koppeling, d.w.z. de eenparige omwenteling van de



Uitv. 1



Uitv. 2



Uitv. 3

aandrijvende as wordt door de koppeling als eenparige omwenteling op de aangedreven as overgebracht, ook als de assen een hoek met elkaar vormen; koppeling 140 doet dat niet. Er schuilt wel een addertje onder het gras: de toepassing van de platte steunen in uitv.1 suggereert, dat axiale verplaatsing mogelijk is, maar reeds bij geringe inschuiving wordt de toelaatbare hoek tussen de assen wel erg klein, doordat de klemmoeren op de draabout 147b dan in de weg zitten, bij uitv.2 is

## Tips & trucs

### Kogelkopschroevendraaiers

De eerste tip is binnen en het betreft hier een stukje gereedschap dat in de handel is. De huidige inbusboutjes van Meccano zijn met de bij de uitrustingen geleverde L-vormige sleutels alleen goed vast te zetten als die recht in de boutjes gestoken worden. Er bestaan echter zogenoemde kogelkopschroevendraaiers waarmee ook onder een (kleine) hoek die boutjes nog vastgedraaid kunnen worden. Tevens zijn die dingen heel wat prettiger in het gebruik omdat er een handvat aanzit zoals bij gewone schroevendraaiers. Voor de standaardboutjes is No. 163 BK-3-90 van het Duitse merk GEDORE met een 3 millimeter stift en een goed in de hand ligend plastic handvat bruikbaar. Mij heeft zo'n ding - 6.84 gekost bij een gereedschapswinkel. Voor de inbusstelboutjes zonder kop heeft U een kogelkopschroevendraaier van 2 millimeter nodig. GEDORE levert die niet maar op het moment van schrijven zijn die nog te koop bij MW



dat veel minder het geval.

Het is aan te raden de Meccano-onderlegging 38 te vervangen door de standaard M4-ring (overal te koop), want die heeft een kleinere diameter, dat voorkomt vastlopen. Ook blijkt, dat de schouderbout 140z meestal te lang is en in het centrale gat van de 59 steekt, waardoor de draaibout er niet in past. Ter vergelijking is de koppeling van uitv.3 erbij gezet. Deze werkt het soepelst. Daartoe moet echter wel de "spider" 140y voorhanden zijn, en dat strookt niet met het oorspronkelijke ontwerp van John Hornsby.

Aanvulling Co Stevens

## Mededeling

Via Spanner is het volgende vernomen:

Op 18 juni 2003 is **Andreas Konkoly** in Hongarije overleden.

Voor veel Meccanomensen is Andreas Konkoly bekend als een gedreven bedenker van meestal bijzonder geconstrueerde Meccanomodellen waarin veelal met zo weinig mogelijk onderdelen een zo mooi mogelijk model of constructie werd ontworpen. Vanuit zijn woonplaats Budapest in Hongarije verzag hij de hele Meccanowereld "van achter het IJzeren Gordijn" van zijn mooie modellen. Wie wel

eens een brief van hem heeft ontvangen, zal zijn soms welhaast komische Engels zeker weten te herinneren. Op enkele van onze bijeenkomsten herinner ik mij modellen te hebben gezien die volgens zijn bouwbeschrijvingen in elkaar waren gezet.

Het overlijden van Andreas Konkoly is een verlies voor de Meccanowereld waaraan Konkoly zo'n 75 jaar een belangrijke bijdrage heeft geleverd.

Het is de bedoeling om voor Andreas Konkoly een soort "In Memoriam" te publiceren op de website van de International Society of Meccanomen (de ISM). Daar is een speciaal deel gereserveerd voor Meccanomannen (en -vrouwen) die een rol van betekenis hebben gespeeld in de internationale Meccanowereld en die - naar algemene opvattingen - voor een speciale vermelding in aanmerking zouden moeten komen. De bedoeling is de geschreven tekst te vergezellen van foto's van daadwerkelijk gebouwde modellen. Iedereen die ooit eens een model van Konkoly heeft gebouwd en deze heeft gefotografeerd wordt hierbij uitgenodigd enkele duidelijke foto's aan te leveren bij mij (worden op erewoord geretourneerd), of mij digitale foto's te emailen.

Ik zorg dan, dat de beste foto's gescand worden en op de ISM-site worden geplaatst (met vermelding van de bouwer).

Kees Trommel

## buitenlandse

## bladen

### Constructor Quarterly

Nummer 60 (juni 2003)

De voertuigen van Bernard Périer halen nu ook de voorpagina. Ditmaal een model van een door een luchtschroef aangedreven automobiel van de Franse ingenieur Marcel Leyat. Deze Fransman was ervan overtuigd dat transport door de lucht de toekomst had en ontwierp tussen 1919 en 1925 een dertigtal van dergelijke voertuigen. Net geen vliegtuig, maar de berijder/piloot kon vast wenen. Zelfs rudimentaire vleugels c.q. stabilisatoren zijn aanwezig. Het model is prachtig, maar de luchtschroef, twee 9-gats strippen, ziet er wel erg simpel uit. Schaal 1:12. Als toegift een baby modelletje.

Michael Denny geeft toe dat de nieuwe modellen voor dit jaar wel erg veel plastic bevatten, maar onder die kunststof zitten nog veel oude en vertrouwde metalen onderdelen.

Alan Partridge beschrijft een leuk, door Russ Carr gebouwd, model-

letje dat de lineaire beweging van een elektromagneet omzet in een roterende beweging. Een stoommachine zonder stoom dus. Optisch geschakeld met niet-Meccano onderdelen. Zie ook SMG van dec. 2002.

Alan beschrijft ook een automatische versnellingsbak van Louis Fleck. Twee versnellingen. Veel messing, o.a vier stuks H-koppelingen.

Alan leest natuurlijk ook voor uit eigen werk. Deel zeven van het pingponggebeuren. Ditmaal o.a. een drievoudige wenteltrap en een drietal cascades, waarin een nuttig gebruik wordt gemaakt van sectorplaten. Die dingen waarvan iedereen er stapels heeft liggen.

Tot slot geeft Alan een korte beschrijving van een puinbaklader. Geen bepaald prototype, maar zeer geschikt voor gebruik door kinderen. Robuust en goed werkend.

De wandelende gyroscoop van Bernard Périer is beslist de moeite van het bouwen waard. Het ding wandelt wat wankelend en is

inmiddels al door heel wat Spanners gebouwd. Al dan niet met modificaties.

Malcolm Hanson beschrijft een MME X doos uit 1906. Prachtige foto's van doos, inhoud en handleiding.

Supermodel 4, die grote kraan, is altijd wel goed voor een artikel-tje. Colin Davies is van mening dat de 3-gats hoekbalkjes, waarvan er 104 nodig zijn, andersom gemonteerd moeten worden. De verticale hoekbalken en de schuine strips komen dan in hetzelfde vlak te liggen als de binnenzijden van de samengestelde U-balken. Tja, als het dan toch anders moet, kun je volgens Alan de schuine strips ook maar beter 90 graden draaien. Dan worden ze tenminste op trek belast. Helaas lijkt het dan nog maar weinig op het prototype.

Sommige lieden sparen grote rollagers (167). Tom McCallum toont een paar fraaie exemplaren.

Tot slot een uitgebreide beschrijving van een door John Machin gebouwd model dat meestal niet doet wat je wilt. Een locomotiefje op een stukje spoorbaan en drie knoppen om het vehikel in beweging te zetten. Druk je ze alle drie tegelijk in dan gebeurt er niets. Een of twee dus, maar welke



dan? Als het eindelijk gelukt is, blijkt het de volgende keer weer anders te werken. Ietsje simpeler dan de Enigma machine uit de tweede wereldoorlog, maar een schitterend demonstratiemodel. Er komen flink wat miniatuurschakelaars en relais aan te pas.

### Canadian MeccaNotes

#### *Nummer 30 (juni 2003)*

Een uitgebreid verslag van de bijeenkomst in Ottawa op 1 maart. Daarvan wat foto's in kleur op de voorpagina. Ook bijeenkomsten in Kingston en Moose Jaw krijgen de aandacht. Foto's in kleur op het achterblad.

Oude motoren krijgen speling in de lagers. Soms is dat lager niet meer dan een gat in een zijplaat. Als zo'n gat is uitgelopen, dan valt daar weinig aan te doen, maar met messing lagertjes van rond 1920 is er wel een remedie. Demonteren en het lager in de bankschroef voorzichtig inklemmen tussen een stalen kogel aan de kant waar het lager aan de zijplaat is bevestigd en vlak stuk staal aan de andere zijde. Met enig beleid kan de opening zo wat nauwer gemaakt worden. Volgens mij levert dit alleen een vernauwing aan de buitenkant op en is die bij gebruik zo weer weggesleten.

In dit nummer het tweede deel van het artikel over de remake van de RT-bus van Terry Stewart. Beslist even lezen.

Sommige Meccanojongens schoppen het heel ver.

Arthur Schawlow was in 1935 voorzitter van de YMCA (Toronto) Meccano Club. Zie MM 1935, aug., pag. 489. In 1981 kreeg hij samen met Nicolaas Bloembergen de Nobelprijs voor natuurkunde voor hun werk op het gebied van laser-spectrografie. Ook twee andere Nobelprijswinnaars, Martin Perl en Sir Harry Kroto zijn begonnen met Erector of Meccano. Sir Harry zegt zijn technische vaardigheid te danken aan Meccano. Lego vindt hij technisch gezien triviaal. Zie op Internet ook:

<http://www.nobel.se/physics/lauraeates/1981/>

<http://www.nobel.se/physics/lauraeates/1995/>

<http://www.nobel.se/chemistry/lauraeates/1996/>

### Midlands Meccano Guild Bulletin

#### *Nummer 8 (juni 2003)*

Zoals eerder gemeld, heeft MMG een nieuwe ruimte gevonden voor haar bijeenkomsten, de stadszaal van Baginton.

Op 29 maart was daar een bijeenkomst. Iedereen kon het vinden en iedereen is tevreden met deze accommodatie. Veel leden hadden hun mooiste modellen meegebracht en ook onze landgenoot Hubert van Wijngaarden was aanwezig met zijn in aanbouw zijnde model. Mike Edkins werkt nog steeds aan onderstellen voor trams. Hij streeft er naar om een hele verzameling van trams uit Birmingham te bouwen en die op een speciale baan te laten rijden.

#### *Nummer 9 (augustus 2003)*

Een niet al te dik vakantienummer. Voorbereiding op het festival in Stoneleigh. Een verzoek aan de leden om goed te letten op de elektrische veiligheid van de tentoongestelde modellen.

Onbeschadigde kabels, de juiste zekeringen en randaarde indien van toepassing. Gezien de herhaalde spanningsuitval tijdens de laatste bijeenkomst in Benthuizen ook wel een tip voor onze leden. Sluit geen apparaten aan die in elektrisch opzicht niet deugen.

Sommige objecten zijn leuk voor verzamelaars maar ongeschikt voor werkelijk gebruik.

De eerder genoemde Mike Edkins kreeg voor zijn zestigste verjaardag een toepasselijk cadeau: een halve dag tramrijles. Het lijkt misschien eenvoudig, rijden op rails, maar dat is het niet. Er op letten dat de stroomafnemer bij overgangen onder de bovenleiding blijft, anders is het leed niet te overzien. Het is een kunst apart om er voor te zorgen dat de voorschakelweerstand op het dak van zo'n oude tram niet voortdurend de buitenlucht verwarmen. Dus zo snel mogelijk in de hoogste stand, vaart maken en dan zonder gebruik van de motor een tijdje blijven rijden tot er weer versneld moet worden.

### The Sheffield Meccano Guild

#### *Nummer 82 (juni 2003)*

Als alle modellen uit elkaar gehaald zijn, moet de voorraad onderdelen weer netjes opgeborgen worden. Voor het mooi uiteraad in de bekende ladekasten van uitrusting 10, maar er zijn betere oplossingen. Bruce Neilson raadt de metalen ladekasten aan die je meestal in werkplaatsen aantreft. Sterk, in diverse maten verkrijgbaar en de laden zakken niet door als je ze volstopt. Meestal een uitschuifconstructie met kogellagers en dat gaat dus niet na een tijdje klemmen. Laden niet te diep anders krijg je het kleine spul er niet uit.

Uitgebreid verslag van de voorjaarsbijeenkomst in Laughton-en-le-Morthen. O.a. een door Ken Asthon gebouwd model van de Jones KL77 mobiele kraan. Oorspronkelijk gebouwd door wijlen Hugh Henry.

Met Meccano kun je ook een doolhof bouwen. Michael Whiting bouwde er twee in 1991 en dacht origineel te zijn. Hij won er ook een trofee mee, maar Keith Cameron was hem in 1976 al voor. Dan maar opnieuw, ditmaal in de vorm van een Griekse tempel. Het lijkt simpel, maar een goede voorbereiding op papier is noodzakelijk. Ondanks de eenvoud een publiekstrekker.

John Sinton schreef een uitgebreid artikel over Class 9F 2-10-0 goederenlocomotieven. Voor de liefhebber.

Bob Watson kocht op een veiling voor 40 pond een kist vieze Meccano. Leek ook wel ongeveer dat bedrag waard. De goede spullen eruit gehaald en het restant maar weer verkopen. Schrapen op de bodem en wat komt er tevoorschijn? Een sleepcontact (149), geheel intact, met veertjes, maar zonder 6BA boutjes en moeren. Waarde ongeveer 75 pond. De rest verkocht voor 22 pond. Er blijft hoop.

### Magazine du CAM

#### *Nummer 83 (juli 2003)*

Dikker en voortaan geheel in kleur. Nog even en CQ heeft een concurrent. Het nummer is geheel gewijd aan de jaarlijkse tentoonstelling, ditmaal in Tergnier in Noord-Frankrijk.



Twee grote zalen vol en het wordt allemaal besproken, tafel voor tafel, deelnemer voor deelnemer en daar waren er ook tien uit het Verenigd Koninkrijk bij. Voor de oudere leden die nog Frans geleerd hebben.

## The International Meccano Man

*Nummer 39 (mei 2003)*

Op de voorpagina een foto van een stralende Geoff Wright met zijn vrouw. De laatste dag in de laatste winkel, MW Models, die uitsluitend Meccano verkocht. Adrian Williams beschrijft de geschiedenis. De winkel werd geopend in 1970, vlak voor Kerstmis. In 1979 verhuisd naar de bekende locatie. In dat jaar werd de fabriek in Liverpool gesloten. Geoff slaagde er in om de volledige fabrieksvoorraad op te kopen. Niet in Liverpool maar in Londen waar Airfix die voorraad had laten opslaan. Voortaan alleen verkoop via Internet met de nadruk op bouwplannen. Misschien dat Geoff nu eindelijk zijn model van een tram uit Glasgow kan voltooien.

Ook Paul Joachim wijdt een uitgebreid artikel aan MW Models.

Een artikel van Michael Adler gaat, uiteraard, over een mechanisme voor een klok. Een constructie die zorgt dat de klok blijft lopen als het gewicht wordt opgehesen. Een paar veertjes houden de gang erin.

Een korte beschrijving van een grijperkraan door Paolo Caravani en een beschrijving van Dora, een kanon op treinonderstellen uit 1932 waarmee Duitsland destijds de Maginotlinie dacht te kunnen slechten. Niet te verwarren met Dikke Bertha.

André Schaeffer bouwde een gigantisch model dat te zien was op de tentoonstelling van de CAM in Tergnier.

Rob Beijersbergen uit Breda maakte een heel wat simpeler model. Schaatsen, maar ze staan nu wel in dit blad!

## Diversen

In de Meccano & Erector Club Newsletter een artikeltje over de geschiedenis van Meccano, Erector en Gilbert in de VS.

Wederom een bespreking van 'The Toy Story'. Ditmaal van Madhav Bhalerao. Het artikel is wat positiever dan de bespreking die eerder in IM37 en RMGN50 verscheen.

Anton Calleia zette na lang aarzelen de boor in onderdeel 24c (schijf). Het gat werd zo groot dat tandwiel 26b er net doorheen paste en daarmee kon een differentieel worden gemaakt met de uitgaande assen aan één zijde. Anton is nu ook een 'mutilator'. Wie niet?

Positieve geluiden in aflevering 13/2 van het blad van Fischertechnikclub Nederland. Het gaat goed met het ledental en het gaat goed met de fabriek. Dat laatste blijkt uit een gesprek met importeur Harold Jaarsma. Het spul wordt goed verkocht en dat niet alleen in Duitsland, maar meer nog in de VS en zelfs in China.

Er zijn lieden die de Nylonblokjes lijmen met mierenzuur, maar dat is geen gezonde bezigheid. Niet doen, anders dan in de zuurkast. Conrad levert fikse banden voor tractoren. Binnendiameter 55 mm, buitendiameter 100 mm. Twee stuks voor EUR 7,85. Wie weet of zoekt uit of ze op bijv. twee stel 20a passen? In feite heeft Conrad een heel assortiment banden, maar alle maten zijn metrisch.

## Advertentie

*Tekst: P.v Dort*

Omdat er toch aardig nog wat "Merkur" bouwers zijn, is het van belang te melden dat er een aantal nieuwe sets zijn uitgebracht. De belangrijkste ervan zijn de volgende:

De Merkur Boerderijset bestaande uit 341 onderdelen voor de prijs van € 29,50

De Merkur Armyset bestaande uit 677 onderdelen voor de prijs van € 55,50

De Merkur Brandweerset bestaande uit 690 onderdelen voor de prijs van € 57,20

De Merkur John Deere tractor bestaande uit 615 onderdelen voor de prijs van € 75,00

En als laatste de Merkur Classic C01, een replica van een bouw-

doos uit het begin (circa 80 jaar geleden) van hun bestaan.

De 929 onderdelen zijn in blank staal uitgevoerd en zijn leverbaar voor de prijs van € 79,95

Al de genoemde prijzen zijn inclusief BTW. De gildeleden kunnen de gratis brochure aanvragen. Voor gildeleden is het mogelijk losse onderdelen te bestellen.

Het is voor mij als PMOT mogelijk om 2 x per jaar een bestelling te plaatsen bij de leverancier.

Voor leden die meer informatie wensen is er de Website van Merkur: [www.merkurtoys.cz](http://www.merkurtoys.cz)

Daar is een onderdelenlijst (spareparts) te vinden. Hierin zijn alle onderdelen met nummer ondergebracht. Bestellingen en meer informatie opvragen kunt u doen bij: PMOT t.a.v. P.v. Dort

Torenstraat 13  
9679 BN Scheemda  
Tel. 0597-591596  
Fax. 0597-591538

## Advertentie:

**Exacto**-onderdelen.

Standaard en niet-standaard onderdelen; al meer dan 35 jaar zeer hoogwaardige kwaliteit in **alle kleuren** te leveren. **Nu ook zink-plated mogelijk!** Veel gevraagde Blue/gold tegen meerprijs leverbaar. Informeer. Ook diverse motoren beschikbaar.

Gegarandeerde besteldatum 15 april en 15 oktober 2003! Grote bestellingen gaan eerder weg. Perfecte prijs / kwaliteitsverhouding

Nieuwste prijslijst [2003] € 1,50 op giro 550540 t.n.v.

Jan H. Schurink te Bathmen  
[19 - 20 uur: 0570 542815].

**Exacto**-sets

Replica van Meccano **Crane set 1976** franco thuis € 205. Standaard levering in geel; rood/groen uitvoering is mogelijk! Nu ook **Exacto No. Set 4** beschikbaar in fraaie doos met Exacto-logo en 'lift-out' laag. In rood/groen of geel/blauw/zink-plated. Franco thuis voor € 149! Nadere info: zie voren.

**Exacto**-replica stoom-machine

Replica van Meccano **Stoom-machine 1929**. Luxe uitvoering in houten kist. Franco thuis € 1111! Nadere info: zie voren.



# Vraag &

# Aanbod

## Aangeboden:

Partij Meccano onderdelen hoofdzakelijk in de kleur rood/groen alsmede een Meccano stoommachine, E20R el. motor en trafo. Alles in één koop t.e.a.b. Nadere informatie: tel: 06-12932594

Lijst met onderdelen te verkrijgen door het opsturen van een aan u zelf geadresseerde en met € 0.39 gefrankeerde enveloppe naar:

M.B. Boegheim  
Rietzoom 1  
2804 CM Gouda

## Aangeboden:

Partij Meccano-onderdelen (doos 3, 3a en extra onderdelen) incl. handleidingen, Tevens partijtje Temsi-onderdelen. Te bevragen bij: R.Veenendaal, tel: 070-3999498 Fax: 070-414-320 E-mail: veenendaal@hotmail.com

## Aangeboden:

Een grote kist met veel (losse) meccano-onderdelen, incl. modellenboekjes ed. Prijs in overleg. Te bevragen bij: Eddy Koers, tel: 043-3430036 E-mail: ekoers@hetnet.nl

## Aangeboden:

Advies en begeleiding bij aanschaf van een "Radio-Control" bij Meccano modellen. Inlichtingen: ing. H.M. Kroon, tel: 0412-632296.

## Aangeboden:

Door omstandigheden te koop een grote voorraad nieuwe, ongebruikte Franse Meccano onderdelen, incl. veel nummers die inmiddels uit het programma zijn genomen. Bel voor gratis prijslijst naar: J. van Dijk, tel: 055-5417995 (na 19.00 uur s.v.p.)

## Gevraagd:

Donkerblauw Meccano uit de periode 1978-1979. In dozen of losse onderdelen. Aanbiedingen bij: Jan Schroef, tel: 071-5411945

## Aangeboden:

Partij Temsi, deels in drie complete sets en deels als losse onderdelen. Alles in goede tot zeer goede staat. Liefst in één koop. Te zien in Ede. Info bij: F. Dijkshoorn, tel. 013-5351912.

## Aangeboden:

In twee delen ingebonden jaargang 1936 van het Meccano Magazine, zonder omslagen en advertentiepagina's, enkele postzegeladvertenties uitgeknipt. Ruil tegen een andere jaargang of bod. Tevens gevraagd: Wie heeft tips om holle rubber asbakbanden op te vullen, om ze voldoende draagvermogen te geven. G.C. van Straaten Wolvenstraat 5 3817 WZ Amersfoort tel. 033-4614061.

## agenda 2003 Meccano Gilde Nederland

*De data van de bijeenkomsten en de gebeurtenissen zijn zo nauwkeurig mogelijk vermeld en overeenkomstig de gegevens zoals deze op het moment van ter perse gaan bekend zijn. Hieraan kunnen echter geen rechten worden ontleend. Bel dus voor de laatste info met de voorzitter op nummer: 023-5841717*

## Bijeenkomsten en evenementen

### Ede

27 September  
aanvang: 9.30 uur  
NIMAC  
Galvanistraat 13  
6716 AE Ede.

### Genk

11 en 12 Oktober  
Modelbouw tentoonstelling in de Limburg-hallen  
Meer info A.v.d.Ruit  
tel. : 010-4808965

### Soesterberg

12 t/m 19 Oktober  
Nat. Modelbouw manifestatie in het Mil. Luchtvaartmuseum Soesterberg.

### Kerk Avezaath

19 Oktober op Zondag  
aanvang: 9.30 uur  
Dorpshuis "De Avezaath"  
Daver 46  
4012 BC Kerk Avezaath.

### Hengelo

### Bijeenkomst voor dit jaar vervallen.

### Benthuizen

15 November  
aanvang: 9.30 uur  
Dorpshuis "De Tas"  
De Dam 3  
2731 CE Benthuizen.

### Ulvenhout

13 December  
aanvang: 10.00 uur  
De Pekhoeve  
Dorpstraat 94  
Ulvenhout (bij Breda).

Het plaatsen van niet-commerciële advertenties in Meccano Nieuws is gratis voor leden en eenmalig voor niet-leden. De advertentietekst dient vóór de sluitingsdatum (zie pagina 2) schriftelijk aangeleverd te worden op het redactie-adres.



Benthuizen 24 mei 2003

In Benthuizen was het al vroeg een drukte van belang. Veel bezoekers waren al binnen voordat alle bouwers en handelaren hun modellen en handel hadden uitgesteld. Een aantal interessante modellen waren er te bewonderen. Om een indruk van de bijeenkomst te geven, volgen hier wat afbeeldingen van die modellen. Het "Dealermodel" komt uit de verzameling van Henk Brouwer en de legertruck is gebouwd door Piet van Bommel. Ook was er een Combine te bewonderen van Wim Boer. De "Pingpongballen automaat" van K. van Tuinen laten we hier ook even zien. Jan Schroef toonde het loopwerk (in verschillende fasen) van een nieuw project. Afgebeeld is een detail van een rupsband. De handel in nieuwe en gebruikte onderdelen was op deze bijeenkomst ruim vertegenwoordigd. Tenslotte nog een plaatje van de entree met wat Merkur-modellen.

C.L. Spierdijk

