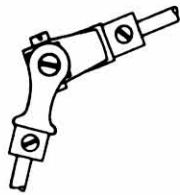


# MECCANO NIEUWS

**m  
97**

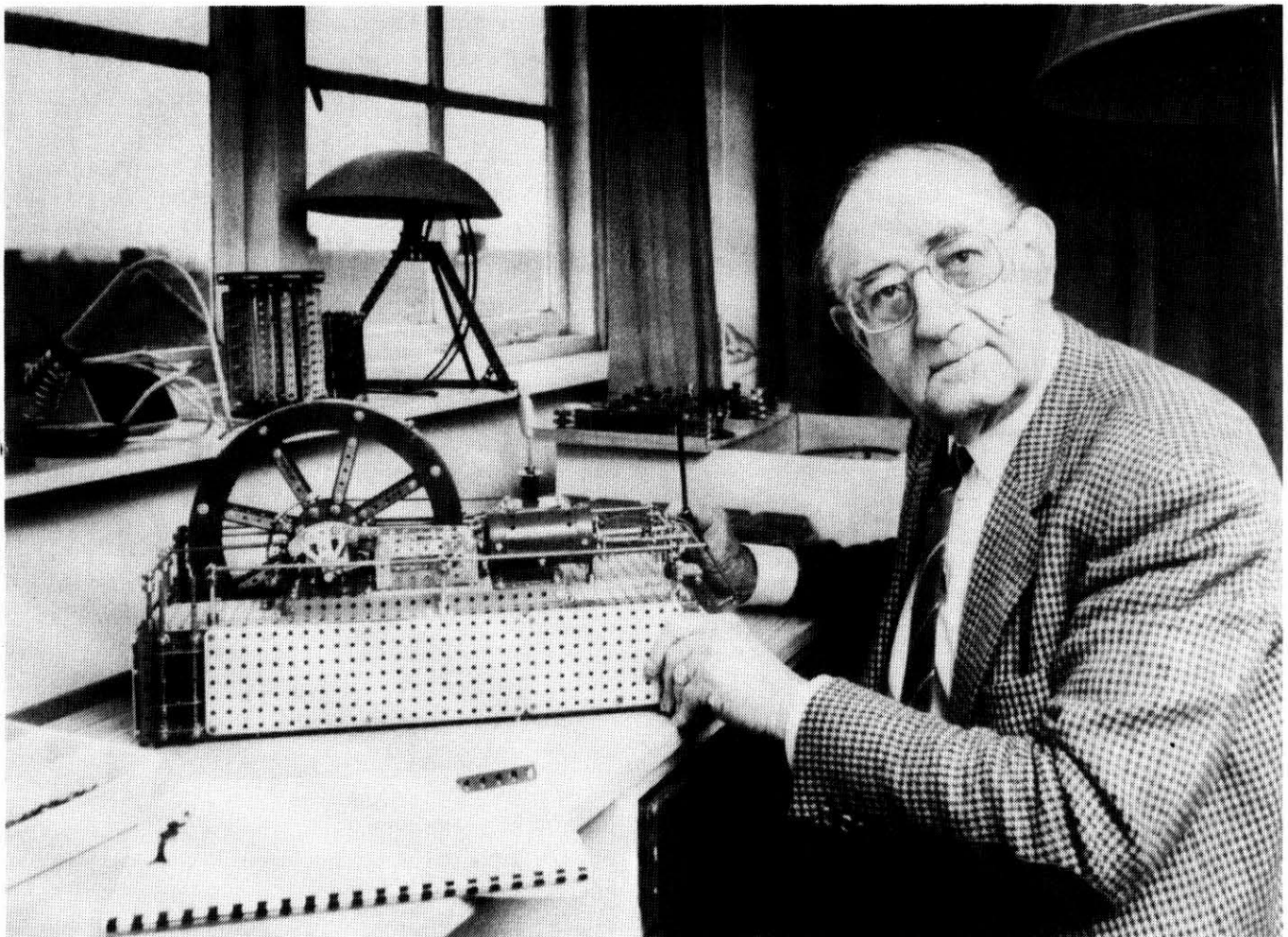
VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Jaargang 11 nummer 1  
Voorjaar 1993

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging  
**"MECCANO GILDE NEDERLAND"**.  
Dit blad verschijnt 4 maal per jaar.

Redactieadres: Klimop 11  
9301 PK Roden  
Tel. 05908 - 18129



**H.M. ELEMA**  
*overleden op 28 januari 1993*

In dit nummer o.a.: In memoriam H.M. Elema  
Spoorwielen en rails  
Een compacte vrijloop  
Groot Meccanodraailager  
Differentieel

## Colofon

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging "Meccano Gilde Nederland". Dit blad verschijnt 4x per jaar in een oplage van 700 exemplaren.

### Redactie:

P.E. Duyff, tel. 05908 - 18129  
 Klimop 11, 9301 PK Roden.  
 H.M. Kroon, tel. 04120 - 32296  
 Kappeynestraat 41, 5344 KX Oss  
 J.F.J. Willems, tel. 08337 - 9525  
 Soerense Zand 7, 6961 LL Eerbeek.

### Redactieadres:

Klimop 11, 9301 PK Roden, tel. 05908 - 18129

### Realisatie:

Zetwerk : F. de Groot, Groningen  
 Drukkerij Verweij, Wageningen  
 Distributie : K. Quast, A.G. Roozeboom, M.P.D. Sijnja

### Losse nummers:

Losse nummers van "Meccano Nieuws" kunnen worden besteld bij de heer A.G. Roozeboom, A.Kroonweg 9, 6866 BL Heelsum.

### Advertenties

Leden kunnen gratis advertenties van maximaal 6 regels zenden naar de redactie. Tarieven en voorwaarden voor niet-leden en advertenties op 1/8 pag. en groter op aanvraag.

## Bestuur Meccano Gilde Nederland

### Overzicht bestuursleden

Voorzitter: G.B. Anink, tel. 023-284877  
 Herenweg 144, 2101 MT Heemstede.  
 Ledensecr.: J.G. Kuijl, tel. 03465-64405  
 Mozartlaan 18, 3603 BH Maarssen.  
 Secretaris: P.J. Ploegmakers, tel. 05476-2451  
 Stationsweg 23, 7475 NM Markelo.  
 Penningm.: J.C. Balder, tel. 055-551971  
 Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn.  
 Regio akt.: A.B.M. Elshof, tel 08340 - 35919  
 Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AH  
 Doetinchem

### Contributie

De contributie bedraagt f 35,- per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van f 5,- verschuldigd. Betalingen op gironummer 5484519, of rekeningnummer 42.35.36.680 AMRO bank, Apeldoorn; beide t.n.v. Meccano Gilde, Apeldoorn.

### Documentatiecentrum

Het Documentatiecentrum van het Meccano Gilde Nederland wordt beheerd door G.B. Anink, tel. 023-284877 Herenweg 144, 2101 MT Heemstede.

## In memoriam Henk Elema

Op 28 januari overleed na een moedig gedragen ziekte ons erelid ir.Hindrik Michiel Elema, voor velen van zijn Meccanovrienden: Henk. Gedurende de weken dat hij was opgenomen in het Pieter Pauwziekenhuis in Wageningen, hebben een aantal van hen hem nog bezocht.

Het is niet eenvoudig de verdiensten van Henk Elema voor het Meccano Gilde Nederland te schetsen. Uit zijn lage lidmaatschapnummer (21) valt af te leiden dat hij behoorde tot de 'Founding Fathers' van het Gilde, maar dat niet alleen: door de redactie van het Meccano Nieuws op zich te nemen, was hij vanaf het eerste nummer (in 1982) de man die het gezicht van het Meccano Gilde naar buiten bepaalde. Henk verzorgde daarbij niet alleen de teksten want hij was ook een verdienstelijke fotograaf. Reeds in dat eerste nummer verschenen foto's en beknopte constructietekeningen, en dat is praktisch in alle tot dusverre verschenen nummers zo gebleven. Na zes jaar enthousiaste arbeid en inzet als redacteur droeg hij, ruim zeventig jaar oud en nog goed gezond, de redactiefakkel over aan de jongere garde, door hem in zijn laatste redactionele bijdrage aangeduid als een 'competent en ambitieus stel jonge honden'. Terecht werd hem wegens zijn verdiensten voor het Meccano Gilde Nederland het erelidmaatschap toegekend.

Daarnaast was Henk, landbouwkundig ingenieur van professie en dus een echte Wageninger, een begenadigd bouwer. Wie kent niet zijn Bromo, een stoommachine uit de suikerindustrie van het voormalig Nederlands-Indië. Een heldere bouwbeschrijving hiervan verscheen in het Meccano Nieuws. Maar uiteraard ging zijn grote liefde uit naar landbouwmachines. Zijn recente hakselmachine was daar een voorbeeld van, en hij kon smakelijk vertellen over de rommel die het gehakselde gipskruid in zijn woonkamer had veroorzaakt! Hij was echter ook een doorzetter die niet rustte vóór hij het afvalprobleem bij de hakselaar had opgelost.

Door zijn werkzaamheden voor de Food and Agricultural Organization van de Verenigde Naties beschikte Henk over een goede mondelinge en schriftelijke uitdrukkingsvaardigheid in vreemde talen. Wie van de Calais-gangers herinnert zich niet Henks gesprek met directeur Marc Rebibo in vloeiend Meccano Frans? In de Constructor Quarterly voerde hij regelmatig de pen. In maart 1990 verscheen bijvoorbeeld een ruim tien pagina's lange bouwbeschrijving, verlucht met

vele foto's en tekeningen, van een drijvende 'level luffing' kraan. Bovendien vertaalde hij dikwijls artikelen en tips uit ons Meccano Nieuws voor de Meccanoman's Newsmag, het orgaan van de North Midlands Meccano Guild, dat hem o.a. wegens zijn trouwe deelname aan de jaarlijkse Skegex tentoonstelling de Geoff Coles Award voor 1990 toekende. Trouwens, dat zijn bouwcapaciteiten zowel in binnen- als buitenland werden erkend, blijkt uit het feit dat hij regelmatig uitnodigingen ontving om bij Meccano-wedstrijden te jureren.

Een Meccanoman van het eerste uur is van ons heengegaan. Persoonlijk bewaar ik vele goede herinneringen aan de contacten met Henk: bijvoorbeeld hoe leuk hij het vond dat zijn Bromo door enige Gildeleden werd nagebouwd. Kort voor zijn overlijden mocht ik zijn belangstelling voor het Gilde, voor zover zijn krachten dat toelieten, nog ervaren in het ziekenhuis bij mijn laatste bezoek.

Wij wensen zijn echtgenote, kinderen en verdere familieleden de kracht toe om dit zware verlies te dragen. Moge hij rusten in vrede.

*Namens het bestuur,*

*Hans Kuijl (vice-voorzitter)*

## Van de redactie

Ook wij willen onze overleden eerste redacteur Henk Elema met eerbied en grote waardering herdenken. Hij was het die ons blad tot stand bracht met groot enthousiasme en veel energie. Gedurende ruim zes jaar wás Henk de redactie en talloos zijn de bijdragen die hij toen en ná die periode tot en met het vorige nummer 10.4 heeft geschreven, helder en met eigen stijl. Bovendien schrééf hij niet alleen over modellen, mechanismen, etc. maar hij bouwde ze ook. De keuze voor de foto op de eerste pagina van dit blad, die destijds bij zijn afscheid als redacteur in het winternummer van 1988 werd geplaatst, lag daarom voor de hand.

Bij de begrafenis op het kerkhof te Wageningen, die door enige honderden mensen, waaronder een twintigtal Gildeleden, werd bijgewoond, werd getuigd van Henk's grote werkkraft, zijn markante persoonlijkheid en zijn hulpvaardigheid, door onze voorzitter en ook door een vertegenwoordiger van de Landbouw Universiteit waaraan Henk vele jaren verbonden is geweest. Als redactie zullen wij ons best doen om wat hij begon met verve voort te zetten.

Ook voor dit nummer van het Meccanonieuws hebben we geprobeerd een leesbare inhoud samen te stellen met een zeker evenwicht tussen technische artikelen en andere bijdragen. Dat lukt niet altijd: aan de ene kant blijft er toch wel een gebrek aan bouwbeschrijvingen, tips en mechanische nieuwtjes, terwijl er aan de andere kant - gelukkig - vrij veel verslagen binnenkomen van onze regionale en andere bijeenkomsten, die onze belangrijkste activiteiten mogen worden genoemd. En ten slotte staan er doorgaans slechts 16 bladzijden ter beschikking. Het is dan weleens puzzelen om het blad zonder veel 'witte' plekken de deur uit te krijgen. Daarom blijven er dikwijls bijdragen liggen tot een volgend nummer.

Dit jaar zullen we proberen om zó ruim in de ontvangen of toegezegde kopij te komen zitten, dat we van enige volgende nummers de inhoud van tevoren grotendeels kunnen plannen. Maar: daarbij hebben we uiteraard uw hulp nodig. Daarover meer in volgende stukjes in deze rubriek. Nu is er nog één belangrijk ding: van geachte zijde worden wij er op gewezen, dat we verzuimd hebben in het laatste nummer, 10.4, de traditionele wensen voor Kerstmis en het Nieuwe Jaar op te nemen. Het spijt ons dat we dat over het hoofd hebben gezien. Daarom, alsnog, wensen wij u en uw gezin veel geluk en veel Meccanogenoegen toe in wat resteert van 1993. En dat is toch nog heel wat!

*P.E. Duyff*

*H.M. Kroon*

*J.F.J. Willems*

## Rectificatie M.N. 10.4 blz. 57

De heer *J.A. Weststrate* schrijft ons dat zijn prijswinende motorfiets niet een model van een 'stoomgedreven' motorfiets is maar een klassiek, dus oud, model met zijspan. In zijn jeugd werd zo'n ding een 'stoomfiets' genoemd en onder die naam had hij het ingezonden. Mijn verontschuldiging daarvoor! Als geboren Amsterdammer van vergelijkbare leeftijd had ik dat natuurlijk moeten weten. Tenslotte heette een vliegtuig destijds ook een 'stoomvinkie'.

*J.F.J. Willems*

## Meccano Nieuws 11.2

Het volgende nummer zal in de tweede week van juni verschijnen. Uiterste datum voor het inleveren van kopij en advertenties: 1 mei a.s.

## Van het bestuur

### Van de penningmeester

Ingesloten bij dit blad vindt u de bekende acceptgiro voor de betaling van de contributie voor 1993. Zij die reeds betaald hebben, kunnen deze acceptgiro vernietigen. Ik verzoek hun echter de contributie 1994 het volgend jaar te betalen met de acceptgiro die dan eveneens ingesloten wordt in het maartnummer. U weet inmiddels dat de Nederlandse banken, de Postbank inclusief, f 11,- transferprovisie vragen. En dus dient u als u in het buitenland woont en als u per bank wilt betalen, minimaal f 46,- over te maken. Goedkoper is het om mij f 35,- toe te zenden. Ook betalen met een Eurocheque in gulden kost niets extra. Onze Belgische leden hebben als derde mogelijkheid een internationale postwissel, kosten bfr 50,-.

For foreign members I would recommend an international money order or an Eurocheque in Dutch guilders. Please make sure that the MGN receives f 35,- after deduction of transfer charges. If you prefer to send f 35,- in foreign currency banknotes, please remember to include an extra f 3,50 in your currency to pay for the exchange charge.

*J.C. Balder*

### Van de ledensecretaris

#### MUTATIES IN HET LEDENBESTAND

Opgave van nieuwe leden, periode 25 oktober 1992 t/m januari 1993:

- 809 F. Engelhard, Laan van Presikhaaf 260  
6826 HH Arnhem 085-618898
- 810 Q.A.M. Eijsbouts, Dr. Schaepmanlaan 9  
5615 EA Eindhoven 040-110189
- 811 C.v.d. Bos, Klaverstraat 9  
9404 GV Assen 05920-11327
- 812b J. Best, Molendwarsstraat 10  
9494 RD Yde 05906-1213
- 813 N.A. van Essen, Hooidonk 4A  
3823 AL Amersfoort 033-559985
- 814 P.A. Desmares, Burg. Damsstraat 55  
5037 NR Tilburg 013-674256
- 815 H. Vrolijk, Dunantdreef 39  
3146 VB Maassluis 01899-10692
- 816 L.M. van Galen, Holysingel 98  
3136 LC Vlaardingen 010-4744954
- 817 G. Vanhove, Pieter Génardstraat 14  
B2020 Antwerpen België 0932-3-2382903

- 818 J.H. Beuming, Jac. Perkstraat 26-B  
3061 CP Rotterdam 010-4149724
- 819 J.M. Kooijman, Turfmarkt 142  
2801 HD Gouda 01820-21014
- 820 J.J. v.d. Valk, Spinner 25  
2152 AZ Nieuw Venneep 02526-86104
- 821 A.L. Bronda, Ereprijsweg 2  
9753 AS Haren(Gr) 050-349502
- 822 H.L. van Kuilenburg, Stegemanskamp 18  
7437 CS Bathmen 05704-1590

De volgende leden hebben bedankt:

J. de Booij, Jos Toes, M.P.R. van den Broecke, N. Warmolts, C. Zee, M.W. Colijn, D. van der Kerke.

Nieuwe adresgegevens:

L.H. Meijerink, Bos en Duinlaan 21, 2061 VN Bloemendaal 023-258490

J. Ringnalda, Fornheselaan 98, 3734 GE Den Dolder 030-291942

A. Olgers, Bilderdijkstraat 51-II, 1053 KL Amsterdam 020-6165156

Ph.W. Panjer, Smeepoortstraat 41, 3841 EH Harderwijk

G.H. Tankink, Muldershof 33, 7135 TZ Harreveld 05443-79505

Na deze mutaties is de ledenstand als volgt:

Ledenbestand per	25-10-'92	23-01-'93
Publicatie in	M.N. 10.4	M.N. 11.1
Hoogste lidm.nummer	808	822
Af:		
Bedankt	-100	-106
Overleden*)	-35	-33
Wanbetaling	-57	-57
Herinschrijving	1	1
Niet uitgegeven nummer	-3	-4
Subtotaal Af	194	199
totaal aantal gewone leden	614	623
gezinsleden	10	10
<b>TOTAAL AANTAL LEDEN</b>	<b>624</b>	<b>633</b>

\*) Twee nieuwe leden hebben het lidmaatschap van een overleden familielid gecontinueerd

Uw ledensecretaris

*J.G. Kuijl*



## Agenda

### Regiobijeenkomsten

#### **13 maart: Leek**

Op zaterdag 13 maart regionale bijeenkomst voor het noorden in hotel Leek te Leek. De zaal is open vanaf 13 uur. Inlichtingen: Peter Duyff, tel. 05908-18129

#### **3 april: Amstelveen**

Deze bijeenkomst gaat wegens omstandigheden NIET door.

#### **24 april: Maastricht**

Voor de eerste keer een regionale bijeenkomst in het zuiden, te Maastricht. Zaal Napoleon in hotel L'Empereur, Stationsstraat 2, tegenover het station! Aanvang vanaf 13 uur, met mogelijk na afloop een terrasje pakken en culinair gaan genieten voor men naar huis terugkeert. Inlichtingen: 04120-32296

#### **15 mei: Kerk-Avezaath (zaterdag)**

Het Meccano Gilde Nederland houdt een bijeenkomst in het dorps huis "De Avezaath" te Kerk-Avezaath, Daver 46. Aanvang 10 uur. Route: autoweg A15 (Deil-Tiel), afslag Tiel-West/Buren, richting Buren en na ca 300 meter rechtsaf, direct aan de linkerkant is dan het dorps huis. Wie met de trein wil komen, meldt dit telefonisch op 04120-32296, in verband met vervoer station-dorps huis. Inlichtingen: 04120-32296.

#### **20, 21 en 22 mei: Soissons (Frankrijk)**

De Club des Amis du Meccano houdt zijn jaarlijkse tentoonstelling in het Centre Culturel de Soissons, Place du Mail, Soissons, op ongeveer 100 km NO van Parijs. Gewoonlijk vindt dit evenement verder naar het zuiden plaats en daarom is er nu een goede gelegenheid om ermee kennis te maken. Voor eventuele modellen kan plaats worden besproken bij: Bernard Garrigues, 134, Route de Reims, F 02200 Billy sur Aisnes. Openingstijden: donderdag vanaf 14 uur, vrijdag en zaterdag de gehele dag.

#### **29 mei: Zoetermeer - Gewijzigde datum!**

Op zaterdag 29 mei regionale bijeenkomst in de Jonker, Jonkerbos 260 te Zoetermeer. Aanvang vanaf 10 uur. Inlichtingen: L.M. Steenvoorden, tel. 079-423389

#### **2, 3 en 4 July: Skegness (Engeland)**

In het eerste weekend van July wordt in Skegness, Engeland weer de internationale expositie SKEGEX '93 gehouden. Inlichtingen: tel. 04120-32296

### Gebeurtenissen

#### **1 maart - 1 november: 'S-Heerenberg**

De Stg. "Gouden Handen" een van de grootste recreatieve centra in ons land, houdt een Meccano-tentoonstelling. Inlichtingen: A.B.M. Elshof, tel. 08340-35919

#### **12 april: Raalte, Stoomfestival**

Ook dit jaar organiseert Stichting Manege 'De Hoogeweg' weer een groot evenement voor duizenden stoomliefhebbers en modelbouwfanaten, maar nu wordt voor het eerst het Meccanogilde uitgenodigd voor deelname. Terwijl binnen de manege de miniaturen en de modelbouwers hun domein hebben, is er buiten een grootse show van stoomgedreven tractoren, stationaire motoren, stoomwals, enz. Voorts is er een doorlopende demonstratie van radiografisch bestuurde vliegtuigen en helicopters. Voor kinderen is er bovendien de leertrein uit Rijssen die kinderen over een baan van 500 m vervoert.

Plaats: Manege 'De Hoogeweg', Hogeweg 8a. Inlichtingen: René Mikkers, tel. 074-774327

#### **7, 8 en 9 mei: 's Hertogenbosch**

In de Brabantthal wordt op 7, 8 en 9 mei de Hobby-Tech gehouden met deelname van het Meccano Gilde Nederland. U kunt de Hobby-Tech vergelijken met Techniek in Vrijetijd vroeger in de jaarbeurs. Inl: tel. 04120-32296

#### **20 - 22 mei: Almere, Stoomfestival**

De grootste in Nederland, jaarlijks 16 hectare techniek bijeen op één terrein. Van stoomwals tot modelboot, van hovercraft tot brandweerauto. Een grote technische happening met veel shows en demonstratie. Voor deelname even bellen Han Schouwenaar, tel. 036-5315849

#### **4 september: Henley-on-Thames (één dag)**

Ter aanvulling op wat wij schreven in MN 10.4, blz.64, kunnen wij nu mededelen dat de toen voorgestelde bijeenkomst van één dag zal doorgaan.

#### **medio oktober: Soesterberg**

Jaarlijkse expositie in het Militair Luchtvaart Museum. Deelname is in beperkte mate mogelijk. Voorwaarde is de verplichting om enige dagen aanwezig te zijn. Nadere inlichtingen: Ab Ritsema, tel. 035-211965

#### **11 september: Hengelo (O)**

#### **25 september: Mechelen - B**

#### **16 oktober: Ede, najaarsbijeenkomst**

#### **7 november: Kerk-Avezaath (zondag)**

#### **20 november: Zoetermeer**

## Techniek

### Spoorwielen en rails

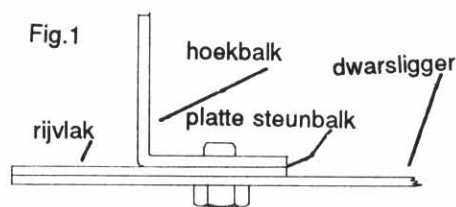
door G.C. van Straaten

Zoals de geschiedenis verhaalt, was het eerste model van Frank Hornby een spoorwagon. Sindsdien hebben modellen van spoorwegmaterieel bij voortdurend een vooraanstaande plaats ingenomen in voorbeelden-boekjes, het *Meccano Magazine*, enzovoorts. Ook bij wedstrijden en tentoonstellingen komen modellen van railvoertuigen voor den dag, zoals bijvoorbeeld het supermodel no. 30, de spoorwegongevallenkraan.

In het Meccano-systeem (en ook in de onderdelen assortimenten van Märklin-Metall en Stokys) zijn een aantal speciale spoorwegonderdelen opgenomen, zoals bijvoorbeeld buffers en koppelingen. Voor wat betreft Meccano gaat het dan voornamelijk om onderdelen die vóór de oorlog leverbaar waren en vandaag de dag zeer gewilde 'collectors items' zijn. Maar ook met het huidige onderdelenassortiment is het zeer goed mogelijk modellen van railvoertuigen te bouwen.

Het belangrijkste aan een spoor- of trammodel is, overeenkomstig het grote voorbeeld, het speciale flenswiel dat het voertuig op de rails houdt. Ook vanuit het oogpunt van het bouwen op een bepaalde schaal is het wiel het belangrijkste onderdeel en zijn de afmetingen daarvan bepalend voor wat ten slotte de schaal van het model wordt. Daarnaast speelt bij het bouwen van een model de keuze, of het een rijdend of een stationair model gaat worden, een belangrijke rol; in het laatste geval is de keuzemogelijkheid, voor wat betreft de wielen, groter. Het Meccano-systeem bevat immers, naast de voor de hand liggende spoorwielen zoals flenswielen, ook een groot aantal snaarwielen en flensringen die door hun constructie minder goed geschikt zijn om op rails te lopen, maar die het weer wel goed doen in stilstaande modellen.

Ook voor wat betreft de rails zal er een keuze gemaakt moeten worden, afhankelijk van het gekozen type wiel. Het meest voor de hand liggend railsysteem gaat uit van lange hoekbalken op dwarsliggers van kortere hoekbalken; hierbij rijden dan flenswielen op de opstaande flens van de lange hoekbalken. Snaar-

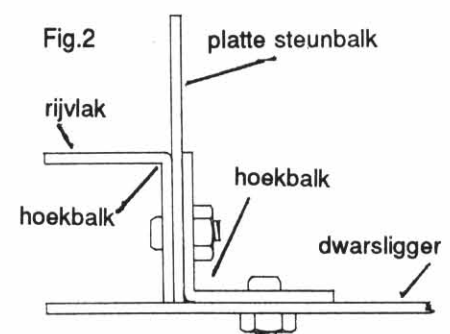


wielen kunnen dat maar in zeer beperkte mate; enerzijds vereist hun gebruik een zeer goed overeenkomende spoorbreedte en wielafstand, anderzijds kan door het grote gewicht van het model een snaarwiel 'splijten'. Flensringen, zoals nr. 118 of 143, hebben het nadeel van de sleufperforatie in de flens, waardoor rijden over een hoekbalkflens nogal problematisch wordt.

Toch is het wel mogelijk om ook voor wielen, vervaardigd van die onderdelen, een geschikte rail te maken. Zo zou men de wielen niet op de opstaande flens van een hoekbalk kunnen laten rijden, maar op de horizontale flens, waarbij de opstaande flens de wielen 'in het spoor' houdt. De simpelste oplossing is, de lange hoekbalken op lange platte steunbalken te schroeven en de wielen op de platte steunbalken te laten lopen. Een steviger constructie kost een extra hoekbalk per railengte. Daarbij lopen de wielen op de liggende flens van de tweede hoekbalk, terwijl de platte steunbalk verticaal tussen de beide hoekbalken gemonteerd is, en de wielen 'in het spoor' houdt. In beide gevallen zijn de dwarsliggers, naar keuze, te maken van korte hoekbalken of van gewone strips (zie fig. 1 en 2).

Voor flenswielen bestaat, goedkoper dan het systeem met hoekbalken, een railconstructie waarbij gewone strips met hoeksteuntjes aan dwarsliggerstrips worden bevestigd. Märklin Metall heeft zelfs speciale lasplaten om dergelijke rails, met afgeronde koppen, te verbinden zonder dat de erover rijdende wielen een duik nemen bij het passeren van de las. Het Märklin onderdeel heeft het bestelnummer 11786 en is groen van kleur.

Een andere oplossing voor het railprobleem is het gebruik van modelspoorrails voor de grotere schalen, spoor 0 en spoor 1, met een spoorwijdte van 32, respectievelijk 45 mm. De railhoogte is hierbij beperkt en niet alle geconstrueerde flenswielen kunnen erop rijden. Beter gaat het met rails voor het tuinspoorsysteem van Lehmann Gross Bahn (LGB). Dit zijn rails voor smalspoor op schaal 1:11 en ze hebben eveneens



een spoorwijdte van 45 mm. Op een dergelijke spoorwijdte valt wel een model te bouwen. Er zijn echter op verschillende plaatsen in het land tuinspoorbanen op nog grotere schaal voor gebruik met echte stoommodellen, zoals in het Zuiderpark te Den Haag, in het Jeugdpark 'Nienoord' te Leek en de NVM Modelspoorbanen 'Stormpolder' in Krimpen a. d. IJssel. De spoorwijdtes die daar te vinden zijn, zijn bijvoorbeeld 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> en 5 inch (89, respectievelijk 127 mm), meestal in de vorm van een hoge baan, dat wil zeggen een baan op ongeveer kniehoogte. Voor zover mij bekend is er echter nog nooit iemand met een Meccanomodel op zo'n baan geweest. (Op Skegex te Skegness wordt sinds kort gereden op een ongeveer tien meter lange geïmproviseerde hoge baan. Red.)

In bijgaande tabel staan alle ronde onderdelen uit de assortimenten van Meccano, Märklin Metall en Stokys waarmee spoorwielen te maken zijn. Voor sommige constructies zijn kunstgrepen nodig die onaanvaardbaar zijn voor degenen die 'recht in de Meccano-leer' zijn, maar volledigheidshalve zijn ze toch vermeld. Niet opgenomen zijn snaarwielen zonder naaf en tandwielen.

Een alternatief voor wielen kan zijn een pakket van ten minste vier lagen gebogen stroken of een pakket van cirkelplaten (of tandwielen zonder naaf); in beide gevallen zal een flens van karton o.i.d. gemaakt moeten worden.

Ten slotte nog dit: de wielen van hedendaags spoorwegmaterieel zijn over het algemeen één meter in diameter, wielen van trammaterieel zijn er thans al in 5 cm (lage-vloer-trams).

Inspiratie en nog meer gegevens kunt u opdoen, voor wat de Nederlandse stoomlocomotieven betreft, in *Onze Nederlandse Locomotieven in Woord en Beeld*, van de hand van H. Waldorp, (uitg. De Alk), met tekst, foto's, maatschets en afmetingen van elke locserie. Voor stoomtramlocs is er *De Stoomlocomotieven der Nederlandse Tramwegen*, van S. Overbosch, (uitg. De Bataafsche Leeuw), met tekst, afmetingen, foto's en een maatschetsje of fabriekstekening. Voor electrisch trammaterieel is het Tekeningenarchief van de Nederlandse Vereniging voor Belangstellenden in het Spoor- en Tramwegwezen (NVBS) een zeer goede bron. Informatie over het lidmaatschap van de NVBS via postbus 777 te Leiden, (leden van de Nederlandse Vereniging van Modelbouwers hebben ook toegang tot deze tekeningen).

Systeem *) en Onderdeelnummer	Gegevens
M-23a, S-54	Snaarwiel 12 mm
M-20b	Flenswiel 19 mm
S-59c	Spoorwiel 20 mm (Stokys spoorwielen hebben de naaf aan de 'holle' kant en zijn dus minder ruimteteisend dan de flenswielen van Meccano. Ook het profiel van wiel + flens is beter en meer overeenkomstig echte spoorwielen.)
S-56	Snaarwiel 20 mm
S-59	Spoorwiel 24 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mm
M-22, MM-10325	Snaarwiel 25 mm
M-20	Flenswiel 28 mm
S-57	Snaarwiel 35 mm
MM-10336	Snaarwiel 36 mm
MM-10338, M-21	Snaarwiel 38 mm
S-59d	Spoorwiel 50 mm, met acht gaten voor contrakrukken, enz.
MM-10350, M-20a	Snaarwiel 50 mm
M-137	Wielflens 55 mm + stelplaat M-109 (63 mm). Bevestig de wielflens met de holle kant op de stelplaat (lange bouten met kragen 59 of een aantal onderleggingen erop) zodat een beter ogend wiel ontstaat dan wanneer de wielflens met de bolle kant op de stelplaat wordt geschroefd.
S-58	Snaarwiel 60 mm
E-137a	Wielflens 63 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mm + cirkelplaat E-146b (75 mm)
MM-10365	Wielflens 65 mm + cirkelplaat E-146b (75 mm)
M-19b	Snaarwiel 75 mm
M-19a	Spaakwiel 75 mm + getande ring M-180 (vastlijmen met superlijm). Alternatief: Gaten boren en draad tappen in spaakwiel en flens maken van gebogen stroken.
MM-10380	Wielflens 80 mm + cirkelplaat M-146a (100 mm)
E-137b	Wielflens 89 mm + cirkelplaat M-146a (100 mm)
S-129	Snaarwiel 90 mm
MM-10395	Wielflens 95 mm + cirkelplaat M-146a (100 mm)
S-128	Snaarwiel 115 mm
M-118, M-143	Wielflens/flensring 140 mm + cirkelplaat M-146 (150 mm)
M-19c	Snaarwiel 150 mm
MM-10015	Wielflens 150 mm + flens, te maken van kartonnen ring o.i.d.
MM-11095	Flensring 195 mm. idem.
M-167b	Flensring 250 mm. idem.

\*) Code: MM = Märklin Metall, M = Meccano, S = Stokys, E = Exacto (Meccano Argentina).



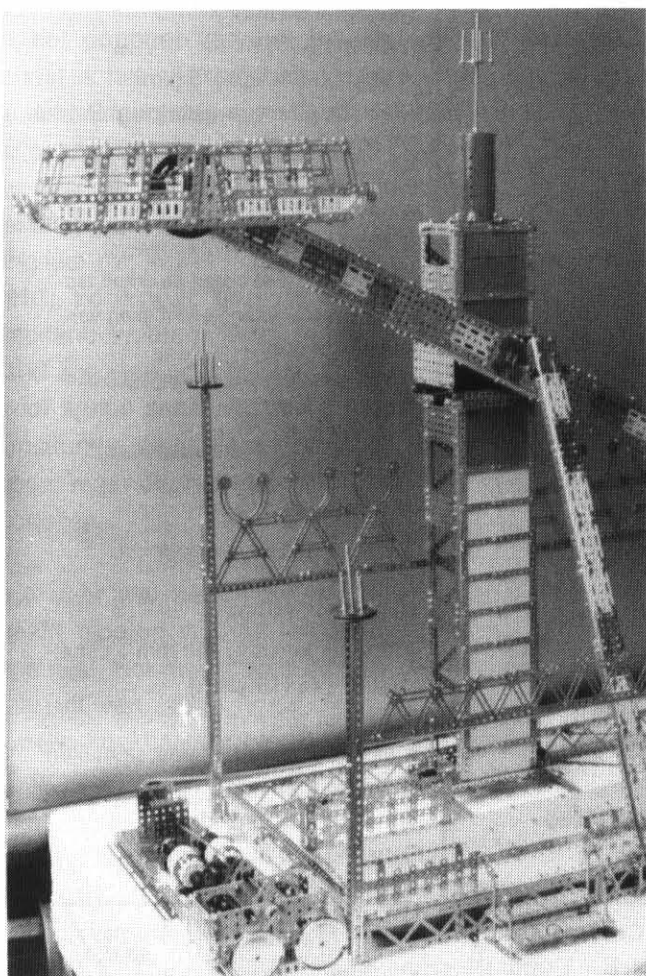
## Werk van leden

### Een ongebruikelijke kermisattractie

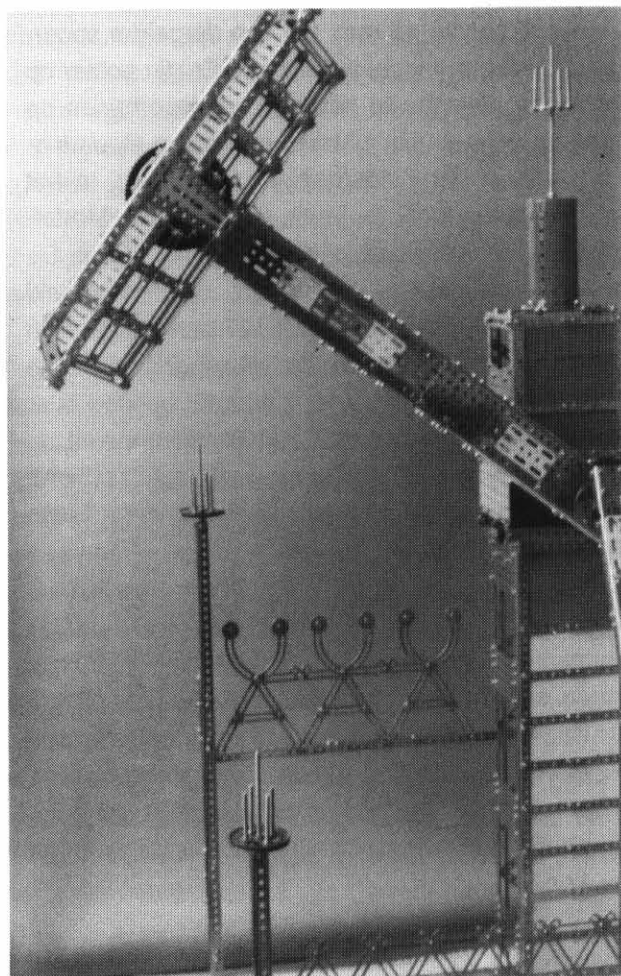
door A.C.M. van der Ploeg

*(Als reactie op een eerdere oproep aan de lezers om bijdragen in te sturen, zond de heer van der Ploeg ons een korte beschrijving en enkele foto's van een model dat hij enige jaren geleden heeft gebouwd. Hij schrijft: 'Ik was toen nog geen lid van het Meccano Gilde en zou hetzelfde model nu waarschijnlijk anders bouwen, mede door tips en adviezen die ik in het Meccano Nieuws heb gelezen'. Het is fijn dat hij op de bewuste oproep heeft gereageerd, en bovendien dat hij ons blad blijkt te waarderen.)*

Mijn model bestaat in het echt (nog) niet, en daarom vind ik het zo interessant. Het is eigenlijk een combinatie van twee wél bestaande kermisattracties, namelijk het 'Vliegend Tapijt' waarbij het schuitje steeds horizontaal blijft, en een installatie, waarvan ik de naam niet weet, waarbij de gondel stil staat ten opzichte van de arm en dus altijd 'over de kop' gaat. Tijdens de rit kan het horizontale schuitje rondgaan of heen-en-weer slingeren (afb.1) en vervolgens, na vastzetten op de arm, enige malen een 'looping' maken (afb.2). Om



1. Overzicht van het model. Schuitje horizontaal

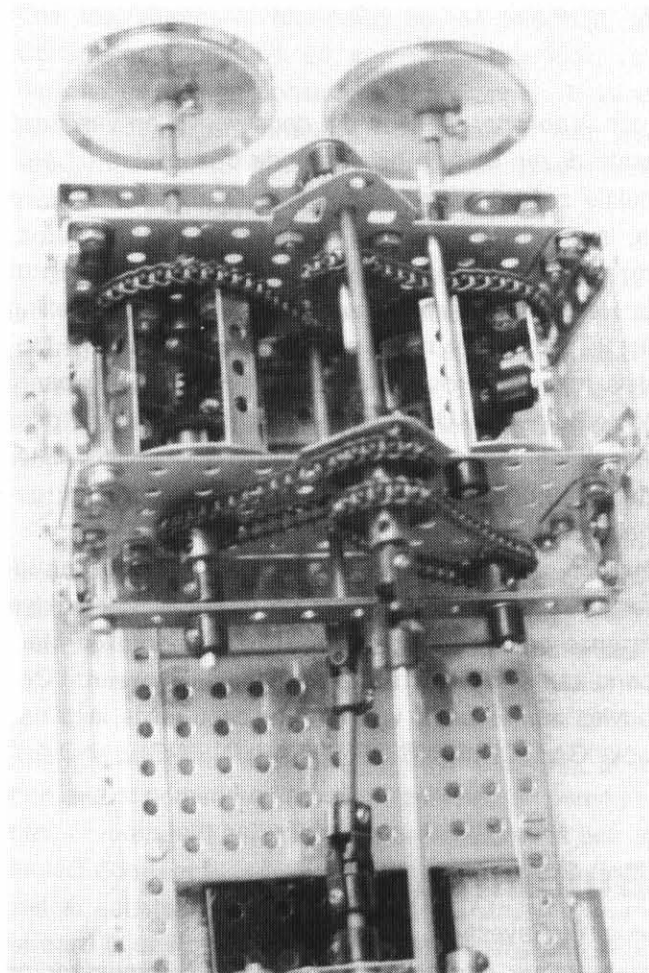


2. Schuitje gaat 'over de kop'

te voorkomen dat de passagiers eruit vallen is de gondel overdekt met tralies. Aangezien er één gondel is, heb ik aan het andere einde van de arm (niet te zien op de foto's) een contragewicht aangebracht bestaande uit blikjes van 'Strepsils' gevuld met lood.

De gondel is draaibaar bevestigd aan de arm met een kogellager no.168. Een ketting verbindt een kettingwiel aan de gondel met een ander kettingwiel op de as van de arm. Als dit laatste kettingwiel vrij om die as kan draaien, blijft de gondel horizontaal. Als het kettingwiel meedraait met de arm, gaat de gondel 'over de kop'. Deze mogelijkheden heb ik bereikt door dit kettingwiel met schroeven vast te zetten tegen een tandwiel: de combinatie van tandwiel en kettingwiel draait los om de as van de arm. Een hulpas, evenwijdig aan de as van de arm, draagt twee rondsels en kan door middel van stangen en hefbomen worden verschoven zodat naar verkiezing de draaiing van de arm al of niet wordt overgebracht op de kettingwiel-tandwielcombinatie. Het omschakelen gebeurt met de hand aan de voet van de toren, en natuurlijk alleen wanneer het schuitje op zijn laagste punt is. De constructie zou er waarschijnlijk 'echter' uitzien als ik de kettingwielen en ketting had kunnen vervangen door





### 3. Aandrijfmecanisme met differentieels

twee setjes wormtandwielen (nos. 211 a/b) maar die had ik toen nog niet.

Voor dit nogal zware model was een enkele motor (met 6 versn.) niet voldoende en daarom monteerde ik er twee, die via één as twee differentieels continu in tegengestelde richting aandrijven (afb.3). Bij elke differentieel is op de ene uitgaande as een riemschijf aangebracht, terwijl de andere uitgaande as via een kettingoverbrenging de centrale as aandrijft. Door één van beide riemschijven met de hand af te remmen begint de arm te draaien. Door beurtelings de ene en de andere riemschijf af te remmen kan een slingerbeweging worden verkregen.

Voor de bouw van dit model heb ik naast Meccano-onderdelen ook onderdelen van 'Construction' (Bart Smit) toegepast, zoals conische tandwielen voor de differentieels, kragen en universeelkoppelingen.

### Nader nieuws van de Meccano-das

De heer J.H. Schurink meldt ons, dat de das volgens de planning half april 1993 ter beschikking komt en, behalve bij hemzelf (giro 550540), ook bij de Meccano-dealer A.J. Prins te Delft (giro 2953) kan worden besteld. Prijs: f 32,50.

## Märklin Nieuws - voorjaar 1993

Ons lid, de heer *Van GemertSmits*, bericht ons het volgende.

### *Een nieuwe Märklin motor en transformator*

Twee nieuwe producten van Märklin-Metall, te weten de motor 1022 en de transformator 6631, zijn nu ook op de Nederlandse markt verschenen. De motor is van een andere soort dan gebruikelijk, sterker en gemakkelijker wat betreft overbrengingsmogelijkheden, via wormwiel, recht tandwiel en kamwiel. De motor loopt op 16 volt, het toerental bedraagt 6-7000 omwentelingen per minuut en de motor wordt geleverd met afdekplaat, ompoolschakelaar en uiteraard een aansluitset. De erbij behorende 16v transformator nr. 6631 biedt veel mogelijkheden en is ook geschikt voor treinen. De motor heeft bij enige leden van het MGN proefgedraaid met goed resultaat. Zie verder de advertentie elders in dit blad.

### *De nieuwe, grote Märklinuitrusting*

Pas na de speelgoedbeurs te Neurenberg zal worden bekend gemaakt welke speciale grote bouwdoos Märklin in 1993 zal uitbrengen. Ik zal de lezers van nadere informatie op de hoogte brengen zo gauw deze beschikbaar is. Voorzichtigheidshalve zal ik een voldoende aantal van deze dozen reserveren voor de vaste klanten.

### *Een vraag aan u*

Veel MGN-leden hebben nog steeds grote waardering voor de locomotief-bouwplaten van Märklin. Nu is het helaas zo, dat de door ons gemaakte proefmodellen van de locomotieven nrs 14941, lang 72 cm, en 19493, lang 192 cm, alsmede van de Adler van slechte kwaliteit bleken te zijn terwijl de handleiding té onduidelijk was voor succesvolle bouw.

Omdat de bouwplaten van vroeger erg schaars zijn, gaan wij proberen Märklin ertoe te brengen deze bouwplaten opnieuw als kleurmodel uit te geven. Mocht dit niet lukken, dan overwegen wij om zelf deze bouwplaten in kleur uit te brengen. Maar: dan willen wij graag eerst schriftelijk van de lezers horen of er belangstelling voor bestaat. Pas dan kunnen wij ook een prijsopgave maken. Gaarne bericht aan: Jos van GemertSmits, Westerweg 82, 1815 DH Alkmaar. Tel. (na 20 uur) 072-154209.

## Over de grenzen

### Meccano Safari in Engeland

door Sjaak van de Ruit en Hans Klarenbeek.

Vrijdag 18 september t/m zondag 20 september 1992 zijn wij wederom op Meccano safari geweest in Engeland. Doel was deze keer een regionale bijeenkomst van het North Midlands Meccano Guild. Deze bijeenkomst vond plaats in Oxtou, een stadje ongeveer 25 km. ten noorden van Nottingham. Van Harwich naar Nottingham rijdt een rechtstreekse trein; overstappen is dus niet nodig. Vanuit Nottingham moet ongeveer een half uur verder gereisd worden naar Oxtou met een lijnbus.

In Oxtou waren erg veel modellen te zien, waarvan de meeste echter ook te zien zijn geweest in Skegness. Voor de beschrijving van deze modellen wordt verwezen naar Meccano Nieuws van Herfst 1992. Op de tentoonstelling was een bouwhoek gemaakt waar aanwezigen naar hartelust konden sleutelen met Meccano beschikbaar gesteld door de Engelse Meccano-importeur 'Atlascraft'. Zoals altijd was het aanbod van tweedehands en nieuwe Meccano-onderdelen enorm en - wat vooral belangrijk is - tegen schappelijke prijzen. Niet echt bijzondere maar wel veel voorkomende onderdelen werden soms verkocht tegen echte bodemprijzen. In tegenstelling tot Nederlandse bijeenkomsten was het aanbod van Meccanoliteratuur enorm, vooral Meccano Magazines. De sfeer was geweldig. Koffie, thee en koek werden verzorgd door vrouwen van aanwezige Meccanoliefhebbers, de z.g. tea ladies. Voor het drinken van een 'pint' of voor het nuttigen van een goede maar goedkope maaltijd kon men terecht in de Green Dragon. Dit is een pub op een steenworp afstand van het tentoonstellingsgebouw.

Op de 's middags gehouden vergadering bleek dat het NMMG op dit moment 256 leden telt. Tijdens deze vergadering ontstond een enorme discussie over de vraag of aan alle leden van het Guild een ledenlijst moest worden verzonden. Misbruik van deze lijst werd gevreesd en de standpunten lagen ver uit elkaar. Tenslotte besloot de voorzitter dat de ledenlijst in 1993 alleen op verzoek wordt verstrekt. Leden die pertinent niet op deze lijst willen voorkomen moesten dat vooraf schriftelijk kenbaar maken.

Verder had Atlascraft bekend gemaakt dat de Meccanodozen 7 t/m 10 uit productie zouden worden geno-

men. Voorzitter vreesde dat door wegvallen van deze grote dozen ook de bijbehorende onderdelen uit productie zouden worden genomen. Of dit inderdaad zo is, is op dit moment nog niet bekend. Verder vernamen wij dat, in tegenstelling tot eerdere berichten er in Henley volgend jaar wel weer een tentoonstelling komt, echter niet meer georganiseerd door MW Models maar door de bekende handelaren in Meccano, Mick Burgess, Mike Rhoades, John Lindner en door Arkwidge Models. Als laatste meldde de voorzitter dat in 1993 de tentoonstelling in Skegness wordt gehouden op 3, 4 en 5 juli.

Na een gezellige bijeenkomst keerden wij een dag later terug naar huis. Behalve de gezelligheid maakten in onze ogen ook de vele meer dan voordelige Meccano-aankopen de reis zeer de moeite waard. Ons advies aan ieder lid van het Meccano Gilde luidt dan ook: 'GA OOK EENS OP SAFARI IN ENGELAND.!'

### Buitenlandse bladen

door D. Ravestijn

Constructor Quarterly no. 17 geeft commentaar op Super Model no. 4, de grote 'Block Setting' kraan. Voorts een beschrijving van twee leuke, kleinere modellen: een Fairground Waltzer en een legertank. Ook een artikel over de Meccano kristalontvanger, veel foto's (deels in kleur) van modellen, artikeltjes over hydraulica, de nieuwe zware assen en kleine gelijkstroommotoren (van Boerdijk). En ten slotte drie foto's en enige toelichting van Brian Rowe over een stoommachine als staand, liggend en rijdend model.

Constructor Quarterly no. 18 begint met twee leuke modellen: de negentiende-eeuwse Kientz oscillerende een-cilinder-stoommachine en een 'Meccanosaurus'. Er staan foto's in en schetsen van een aantal voertuigen, opmerkingen over de constructie van locomotieven (Alan Partridge), een uitvoerige beschrijving van een rotatiepers (met het adres waar de bijzondere onderdelen hiervoor verkrijgbaar zijn), opnieuw een beschrijving van een tank, een enkele foto en korte beschrijving van een zeer fraaie bus en een kort artikel van Boerdijk over 'constant-direction transmissions'. Het klapstuk wordt gevormd door een aantal driedimensionale foto's (met bijbehorende bril!), heel leuk, waarschijnlijk erg duur, maar het levert mijns inziens geen extra informatie over de aantrekkelijkheid, c.q. gecompliceerdheid van een model.

The Meccanoman's Newsmag no. 64 beschrijft, als Constructor Project no. 60, een eenvoudige klok. Verder zijn er diverse constructie-aanwijzingen (locomotieven, vliegtuigen, kranen), naspeuringen naar een voorganger van SML no. 27 (de dragline), veel clubnieuws en een rapport over Skegex'92.

The Canadian Meccanoman's Newsletters van maart en juni 1992 bevatten geen modelbeschrijvingen en weinig dat van (algemeen) belang is, tenzij u hogelijk geïnteresseerd bent in koppeling nr. 63, halfronde platen in verschillende systemen, koppeling nr. 140 en advertenties voor Meccano in de USA in de periode 1913-1920.

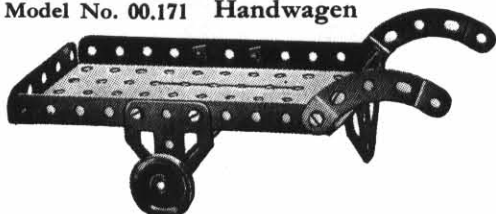
De rapporten over de bijeenkomsten van de Transvaal Meccano Guild (112 en 114) bevatten alleen clubnieuws en wat slechte zwart-wit foto's van modellen.

The International Meccanoman no.7 (sept.'92) geeft een aantal opmerkingen over onderdelen en constructies, bijvoorbeeld het met elkaar verbinden van hulzen nr.163 door een koppeling nr. 63 binnenin. Daarnaast zijn er schetsen van diverse kraanconstructies en uiteraard is er nieuws over het Meccanogebeuren in diverse landen.

The I.M. no. 8 geeft, naast het Meccanowereldnieuws, aanwijzingen voor een zonnestelsel, het gebruik van CAD (Computer Aided Design) voor Meccanomodelen en constructietips, zoals een kruiskoppeling uit twee stuks van nr. 11, twee van nr. 59 en vier van nr. 37b.

AMS bulletin nr. 28/92 ten slotte bericht uitvoerig over 'Mobantech St. Gallen' en geeft 23 foto's in kleur van de schitterende aldaar tentoongestelde modellen. Voorts de beschrijving van een stanspers, een schaafmachine (SML no. 17 met kleine verbeteringen) en een verticale houtzaagmachine (een licht verbeterde SML no. 23), alle drie met fraaie kleurenfoto's. En ten slotte een interessant artikel over de ontwikkeling van de Meccanograaf. Een aflevering die voor velen interessant zal zijn.

Model No. 00.171 Handwagen



## Evenementen

### Expositie in Roden

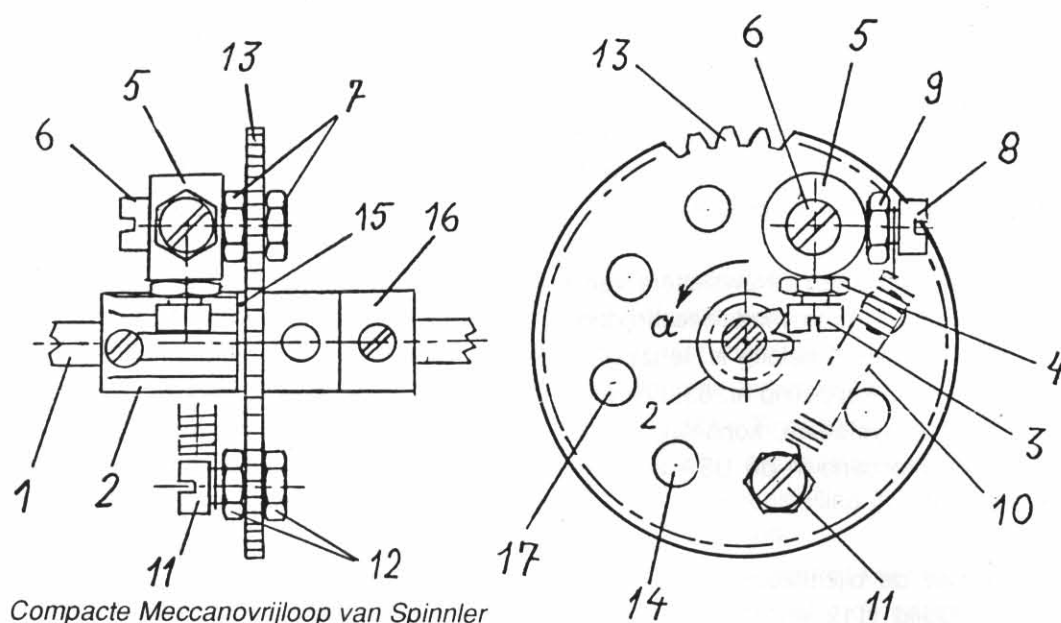
Het Drentse dorp Roden telt nog geen 20 000 inwoners en ligt ruim 200 000 meter van Rotterdam. De leden van de gemeentelijke culturele raad beseften maar al te goed dat de zo succesvolle expositie van Meccano in de gemeentelijke bibliotheek van Rotterdam door weinig Noorderlingen bezocht zou worden. Voor hen een reden aan mij te vragen om in het Noorden ook een dergelijke expositie in te richten maar dan in het najaar. Dat lijkt zo eenvoudig, een expositie inrichten, maar het kost toch meer tijd en energie dan aanvankelijk was geschat. Gelukkig waren van de 20 exposanten veel leden uit de regio en dat bespaart bij het halen en brengen van de modellen veel tijd en geld. Maar als ook modellen uit Doetinchem, Apeldoorn, Oegstgeest en Haarlem moeten komen, dan kan een ieder zich voorstellen dat dit een goede organisatie vraagt.

Maandag 5 oktober waren alle modellen, dozen, displays en wandplaten aanwezig en kon het inrichten een aanvang nemen. De eerste uren zijn heel spannend: zijn er voldoende modellen, zijn de vitrines goed gevuld, zijn de wanden niet te kaal, kan het publiek veilig langs de expositie lopen? Na een uur of acht van flink doorwerken krijgt de expositie haar definitieve vorm en kan het afwerken beginnen. Touwen langs de tafels met modellen, folders van Pyro bij de ingang, continu bewegende modellen via een transformator aansluiten op het lichtnet, de belichting van de vitrines afstellen en de beveiliging 's nachts testen. Zaterdag 10 oktober, nog geen uur voor de opening, brengen enthousiaste leden tot vreugde van de organisatie nog twee grote modellen. En dan is het zover; Gerard Anink opent de expositie en iedereen is enthousiast over de bijzonder fraaie expositie met 9 vitrines vol Meccano, 40 modellen waaronder 6 supermodellen, 13 wandplaten en bovenal de sfeer van genieten en mooi speelgoed.

Dankzij de bijdragen van 22 leden konden een paar duizend mensen zien dat Meccano van vroeger en nu onbeperkt veel mogelijkheden biedt. Het kostte nog geen drie uur om op 2 november de expositie te demontieren. En eerlijk is eerlijk: ik ben blij en opgelucht dat alles weer veilig bij iedereen thuis is.

Peter Duyff





Compacte Meccanovrijloop van Spinnler

## Mechanismen

### Een compacte vrijloop

door prof. G. Spinnler

(Artikel in Bulletin 20/29, dec. 1989, van de Amis Meccano Suisse. Bewerking door H.M. Kroon)

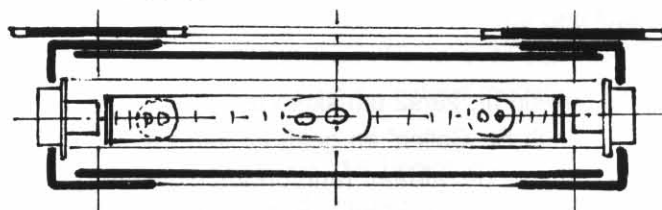
Spinnler heeft een compacte, goed werkende vrijloop geconstrueerd die vele toepassingsmogelijkheden biedt. Hij past niet alleen op een 57-tands Meccano tandwiel doch ook op alle tandwielen met 8 gaten om de naaf, met als kleinste het 55-t tandwiel. De bouw ervan is aan de hand van de tekening niet moeilijk; het enige dat nauw luistert is het afstellen van de stelbouten nr.3 die als pal fungeren. In de tekening is één pal weergegeven, in de praktijk doet men er goed aan er recht tegenover net zo'n palconstructie te monteren. Men krijgt dan het dubbele aantal keren dat de pallen pakken, met rondsel met oneven aantal tanden. En tevens verkrijgt men een zeer goede balancering. Ook zijn rondsels met 11-15 tanden te gebruiken. Bij rondsels van 10 en 12 tanden, een even aantal tanden, wordt géén verdubbeling bereikt. Het 13-tands rondsel nr.26r (2) zit vast op de as 1, het tandwiel 13, dat voor de aandrijving zorgt, zit los op de as en wordt door de kraag 16 op zijn plaats gehouden. Tussen het rondsel en het tandwiel zit een ring nr.38 (15). Elke pal bestaat uit een kraag (5) met vier gaten, nr.140y. In één van de gaten wordt een stelschroef (3) nr.69 met een contraoer 4 zo bevestigd dat de kop goed in het rondsel 2 pakt en er langs ratelt als het rondsel 2 sneller draait dan het tandwiel 13. In één van de andere gaten van de kraag wordt een normale bout 8 met een contraoer 9 vastgemaakt. Het ge-

heel kan vrij draaien om de 11 mm bout (6) nr. 111a die in een gat van het tandwiel 13 is bevestigd. Een paar gaten verder wordt een bout 11 in het tandwiel 13 gemonteerd; een dun veertje of een klein elastiekje wordt om de bouten 8 en 11 gelegd. Daardoor wordt de pal lichtjes tegen de tanden van het rondsel getrokken.

### Groot Meccano-draailager

door H.M. Kroon

Het hier gepresenteerde draailager is eenvoudig en geheel samengesteld van heden "te koop" zijnde Meccano-onderdelen



Benodigde onderdelen

no.	aantal
1a	2
2a	8
20b	8
37a	38
37b	22
147d	8
167a	4
167b	2
167c	1



**Bouwbeschrijving:**

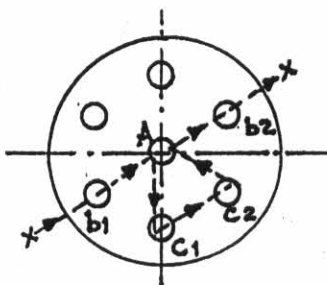
De spider maken van 8 x 2a, met steeds 2 gaten overlap. Op het eerste gat 37a + 37b en op het tweede gat het wiel 20b met bout 147d en 2 x 37a. Omtrek spider 56 gaten! Op een ring 167b de vier kwadranten 167a met tandwiel 167c. In iedere ring een strip 1a dwarsover voor centrering.

Op deze manier verkrijgt men een stevig draailager ter grootte van het originele Meccano-draailager no. 167 (niet meer verkrijgbaar) voor een prijs van globaal f 200,-.

**Differentieel**

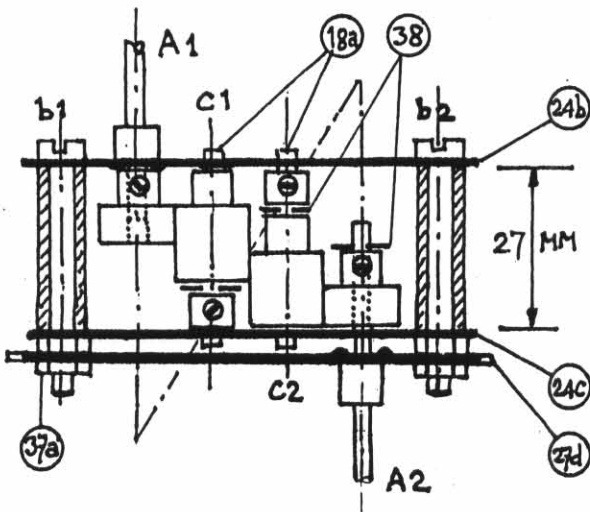
door H.M. Kroon

*"Het kleinst in diameter, het kleinst in lengte, het sterkst én: te maken met huidige Meccano onderdelen uit Calais."*



Stelschroef 69c alléén waar dat is aangegeven.

De lengte van de assen A1 en A2 naar keuze.



UITSLAG X-X

De assen C1 en C2 tweemaal uitvoeren. De kooi kan worden aangedreven met een 60t tandwiel (27d) en rondsel (26c). Als afstandsbus kunnen twee stuks 63d (korte koppeling) gebruikt worden. In plaats van een afstandsbus en bout kan ook een schroefstang (81a) met een lengte van 38 mm (1,5") en moeren worden toegepast.

Benodigde onderdelen	
nr	aantal
17	2
18a	4
24b	1
24c	1
26	2
26a	4
26c	1
27d	1
37a	10
38	5
59	4
69c	6
81a	2

Er zijn op de constructie varianten mogelijk, die omwille van de eenvoud hier niet worden gegeven.

**Tips**

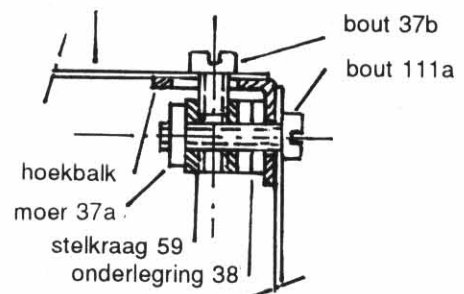
**Tip 134: Hoe nauwe kokerprofielen af te sluiten?**

door A.G.W. Nijss

Het is altijd moeilijk de laatste (vierde) afsluitplaat aan te brengen bij nauwe kokerprofielen. Hoe krijg je de moertjes binnen op hun plaats? Een verlengde moersleutel 34b met daarop een moertje geplakt met vet blijft tobben en mikken. Mijn oplossing wordt verduidelijkt op bijgaande tekening.

In plaats van de moer gebruikte ik een stelkraag, die ik op de andere zijde van de hoekbalk vastzet met een lange bout en enige onderleggingen ertussen, om te zorgen dat het schroefgat van de kraag precies onder het gat van de hoekbalk komt. U moet wel zorgen, dat de bout waarmee de sluitplaat wordt vastgezet niet de lange bout in de kraag raakt. Al naar de lengte van het profiel wordt deze constructie herhaald.

bekledingsplaat



## Een nieuw boek over Meccano

De Stichting IVIO uit Lelystad verzorgt wekelijks de uitgave van een klein tijdschrift. De afmetingen bedragen 12 x 18 cm en omdat er maximaal 24 pagina's zijn, kan beter worden gesproken over een boekje. Elk boekje bevat één onderwerp en daaraan ontleent de serie dan ook haar naam: Aktuele Onderwerpen, kortweg AO. Zoals gezegd verschijnt er iedere week een nieuw exemplaar en dat ruim vijftig jaar lang. Scholen en bibliotheken zijn hierop geabonneerd en zo ontstaat vrij snel een hele serie boekjes waaruit geput kan worden voor bijvoorbeeld het voorbereiden van een spreekbeurt. In die reeks is begin januari deeltje 2449 verschenen over Meccano.

Het AO-boekje beschrijft zeer nauwkeurig de geschiedenis van Meccano-Ltd. door de jaren heen. De auteur, onze collega Peter Duyff uit Roden, beperkt zich niet tot de bekende metaalbouwdozen. Ook de andere producten zoals Dinky Toys, Hornby treinen, etc. en het Meccano Gilde Nederland worden beschreven. Natuurlijk komt het tragisch eind van de fabriek in Liverpool aan de orde. Gelukkig wordt vanaf het begin duidelijk gemaakt dat Meccano nog steeds bestaat. Ook de importeur PYRO wordt genoemd en daarom kan gesteld worden dat het hier inderdaad om een actueel onderwerp gaat.

Nu is het zo dat losse nummers niet of nauwelijks in de winkel te verkrijgen zijn. Het bestuur van het Meccano Gilde Nederland was tijdig op de hoogte van het verschijnen van dit boekje en heeft bij de Stichting IVIO ruim 700 exemplaren besteld om deze aan de leden aan te bieden. Wij hopen van harte dat in de toekomst nog meer van dit soort leuke boekjes zullen verschijnen.

*De redactie*

## Regionaal Nieuws

### 24 oktober: Hengelo

De jaarlijkse bijeenkomst te Hengelo werd slechts door 16 leden met aanhang bezocht.

Zij die er wel waren hebben ongetwijfeld een paar fijne uurtjes beleefd in een zoals altijd ongedwongen sfeer. *Lamers* toonde een tweetal zaagmachines uit het Supermodellenboek t.w. no. 10 en 23 inclusief enkele modificaties, alsmede de Bagatelle Tafel, no. 9, welke volledig was geautomatiseerd voor wat betreft het afschieten van knickers en het weer terugbrengen.

*Bloemendaal* toonde, waarschijnlijk voor het laatst, zijn Stork dieselmotor, omdat de onderdelen nu dienst gaan doen in een nieuw ontwerp, alsmede zijn portaalkraan. *Verkade* was er met een drietal modellen: een volledig mechanisch bediende kraan, een draaimolen, en een trein met ingebouwde accu, aangedreven door een 12V motor uit een defecte graskantenknipper. Bent u ook op zoek naar goedkope electromotoren? Vraag dan eens bij familie of kennissen naar defecte apparatuur. Vaak zit er voor de handige knutselaar wel iets bij waar hij wat mee kan doen! *Evers* toonde een keur van modellen variërend van stoommachines gemaakt van Temsi of Meccano, diverse kleine beginners modellen, die het vooral ook op shows goed doen, tot enkele tractoren van Märklin. *Van Aken* had een model meegebracht van een tank uit de eerste wereldoorlog, geheel uitgevoerd in nikkel.

Naast de aangeboden waar in gebruikte of nieuwe onderdelen bleek ook de verkrijgbare erwtensoep het goed te doen bij de bezoekers. Mocht u na het lezen van dit verslag warm zijn geworden voor een bezoek aan het altijd nijvere Twente, dan kan dit op de volgende bijeenkomst die zal worden gehouden op zaterdag 11 september 1993. Rest mij nog u prettige feestdagen toe te wensen en een voorspoedig 1993.

*René Mikkers*

### 15 november : Kerk-Avezaath

Op deze als steeds erg gezellige bijeenkomst in het Dorpshuis 'De Avezaath' waren een veertigtal deelnemers en belangstellenden op komen dagen, met een flink aantal modellen.

*W.J. Barnhoorn* had een fraai-ogende portaalkraan voor het transport van betonplaten. Helaas had het ding zijn dag niet, een teleurstelling voor publiek en bouwer, maar in de praktijk gebeurt zo iets ook wel eens.

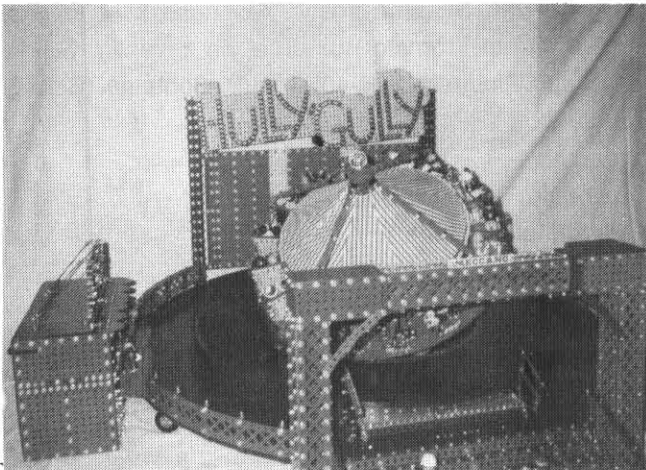
*F. Dam* een van beide organisatoren van de bijeenkomst, was er met zijn inmiddels terecht befaamde, radiografisch bestuurbare fantasie Block-Setting kraan, waarmee hij het verplaatsen van Meccano containers demonstreerde.

*Ab Ritsema* had, zoals we van hem gewend zijn, weer een paar leuke modellen mee gebracht: een Panhard & Levassor automobiel 'Voiture de Maître' uit 1908

naar een ontwerp van Keith Cameron en een Doxford Engelse scheepsdieselmotor uit de twintiger jaren. Dit is een tweetakt-tweecilindermotor met per cilinder twee zuigers waardoor dus geen koppakkingen en kleppen nodig zijn.

Eindelijk vond ik gelegenheid om de al vaker getoonde Rolls-Royce 'Silver Ghost' (1907) van C. Luske wat nader te bekijken. De bouwer gebruikte een plaatje uit een folder van Franklin Mint als voorbeeld voor dit prachtige model. De uitvoering (schaal 1 : 10) is in rood en blank. Opmerkelijk zijn de zelfgemaakte wielen van aluminium die van no. 19a in zoverre afwijken dat ze zijn voorzien van een velg. Daarom hoefde Luske zijn dure autobanden niet te verminken door er de hiel uit te snijden.

Naar het voorbeeld in Constructor Quarterly no. 15 heeft A.B.M. Elshof een horizontale stoommachine gebouwd, ontworpen door Andreas Konkoly. Een mooi, goedwerkend model, waarbij de cilinders en bijna alle bewegende delen boven op de ketel zijn aangebracht.



De 'Hully Gully' van Van Dee

En, last but not least, demonstreerde J. van Dee voor de eerste keer zijn nieuwe, schitterende model van een kermisattractie, een zogenaamde 'Hully-Gully'. (zie de foto.) H.M. Kroon bouwde de voedingsregeling voor dit klapstuk van de dag. Ik hoop dat we het op andere bijeenkomsten ook zullen kunnen bewonderen en dat - je weet maar nooit - er een beschrijving in het Meccano Nieuws zal kunnen worden afgedrukt!

J.F.J. Willems

### 3 januari : Zoetermeer

Was de bijeenkomst op 31 oktober een klapper, deze loog er ook niet om: bijna zeventig bezoekers! Onder hen waren van verre gekomen T. van Tellingen (Leverkusen), J. Ransbotyn (Brussel) en Piet Ploegmakers (Markelo). Trouwens, bijna het hele bestuur was aanwezig: voorzitter Anink, secretaris Ploegmakers, penningmeester Balder en ledensecretaris Kuijl. De toeloop was zó groot dat steeds weer tafels moesten worden bijgeplaatst. Dat kwam vooral door het bijzonder grote aantal verkopers met dozen, onderdelen, enz. Daarentegen waren er maar betrekkelijk weinig modellen, waarbij de scharensleep van Jan Weststrate de kroon spande. Al met al was het toch een geslaagde dag. De bijgaande "stemmingsfoto's" werden gemaakt door Piet Ploegmakers. De volgende bijeenkomst is op 29 mei.

Leo Steenvoorden



Harrie Kroon in zijn element



Aandacht...(vrnl) Stevens, Luske en Jacobi

## Nieuws van Meccano

Op verzoek van de redactie zond PYRO b.v. ons onderstaande lijst toe van winkeliers die, behalve Meccanodozen, ook losse onderdelen verkopen.

Scale Train House	Amsterdam
De Posttrein	Barendrecht
De Locloods	Cuyk
Fa Prins	Delft
De Toermalijn	Eindhoven
Asbran	Groningen
De Tombe	Oegstgeest
Fa Kruit	Rotterdam
Fa Perwo	Rotterdam
v.d. Peppel	Wageningen
Bakker	Wormerveer

Wat betreft de in MN 10.4 vermelde nieuwe 'Dynamic' serie, vernemen wij dat deze uitrustingen naar verwachting van september af in de winkels verkrijgbaar zullen zijn.

J.F.J. Willems

## Advertenties

**Märklin-aanbieding:** Electromotor 1022, compleet met ompoolschakelaar en aansluitset f 52,50. Transformator 6631 f 150,-. Op beide artikelen geven wij een clubkorting van 20%. Verzendkosten zijn afhankelijk van de grootte van de order. Van Stabilbouwmodellen is een tweede replicadruk in de maak. U kunt nu bestellen. Ook kunt u onze prijslijst bestellen, maar dan gaarne een postzegel van 80 cent bijsluiten. Jos van Gemert Smits, Westerweg 82, 1815 DH Alkmaar, tel. 072-154209

**Te koop:** twee à drie dozen nr. 10 met extra tandwielen, motoren, trafo's. Diverse kleuren, waaronder rood, nikkel, groen, deels geveerd, in vier niet originele kisten. Grote hoeveelheid literatuur. J. van der Lee, Tilburg, tel. 013-680175

**Te koop:** elektronische motorsturing-servo's voor 2 amp - 4 amp - 8 amp voor respectievelijk f 69,- / f 99,- / f 129,- gebouwd, doch geen servokabeltje (hangt af van het merk). Inlichtingen over radio-control en alles wat daar bij hoort: H.M. Kroon, tel. 04120-32296.

**Te koop:** kleine sterke 12v gelijkstroom-motoren in Meccano-motorhuisjes, ontstoord, ook voor R.C. (radio-control). f 100,- per 3 stuks, of f 35,- per stuk. Inlichtingen H.M. Kroon, tel. 04120-32296

**Te koop:** Märklin doos 1 (uit 1925) en Meccanodoos 4a (uit 1927), Märklin elektromotor nr. 1321, Staba autobouwdoois (uit 1925), Hernby station (spoor O), losse zwarte Märklin onderdelen, diverse Meccano-onderdelen. B. Hoogeveen, tel. 02508-1002.

**Leo Steenvoorden** bericht dat hij afwezig zal zijn in de periode 12 maart - 1 mei.

**Gevraagd:** Meccano Junior Power Drive (met 4,5 V motor) en Power Drive (met 6 vertragingen) dozen uit het eind van de jaren zestig; Meccano 3 M en 4 M (beide met elektromotor) uit de jaren zeventig. G. Murette, rue Floribert 4, B-4050 Chaudfontaine (België), tel. 09-32 41 688545.

**Gevraagd:** MOBACO huizenbouwsysteem, zowel informatie als materiaal. Ik ben bezig met de geschiedschrijving van dit Nederlandse produkt (1920-1960). N.J. Cranendonk, Brabis 16, 5641 JV Eindhoven, tel. 040-815539.

**Gevraagd:** een Meccano-stropdas, de weefspoel en haak (nrs. 104 en 105), een molenwiek (nr. 61) met 'Meccano' ingeslagen, de grondplaat van een stoommachine en de kleine ring (nr. 143a). Piet Ploegmakers, tel. 05476-2451.

asbran

### Meccano Dealer van Noord-Nederland

*Wij leveren dozen, motoren, trafo's, losse onderdelen en voorbeeldboeken*

Turfsingel 9 9712 KG Groningen

Tel.:050-133461

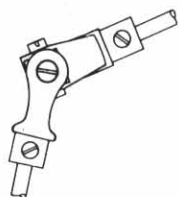
Fax: 050-137001



# MECCANO NIEUWS

**mgn**

VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW

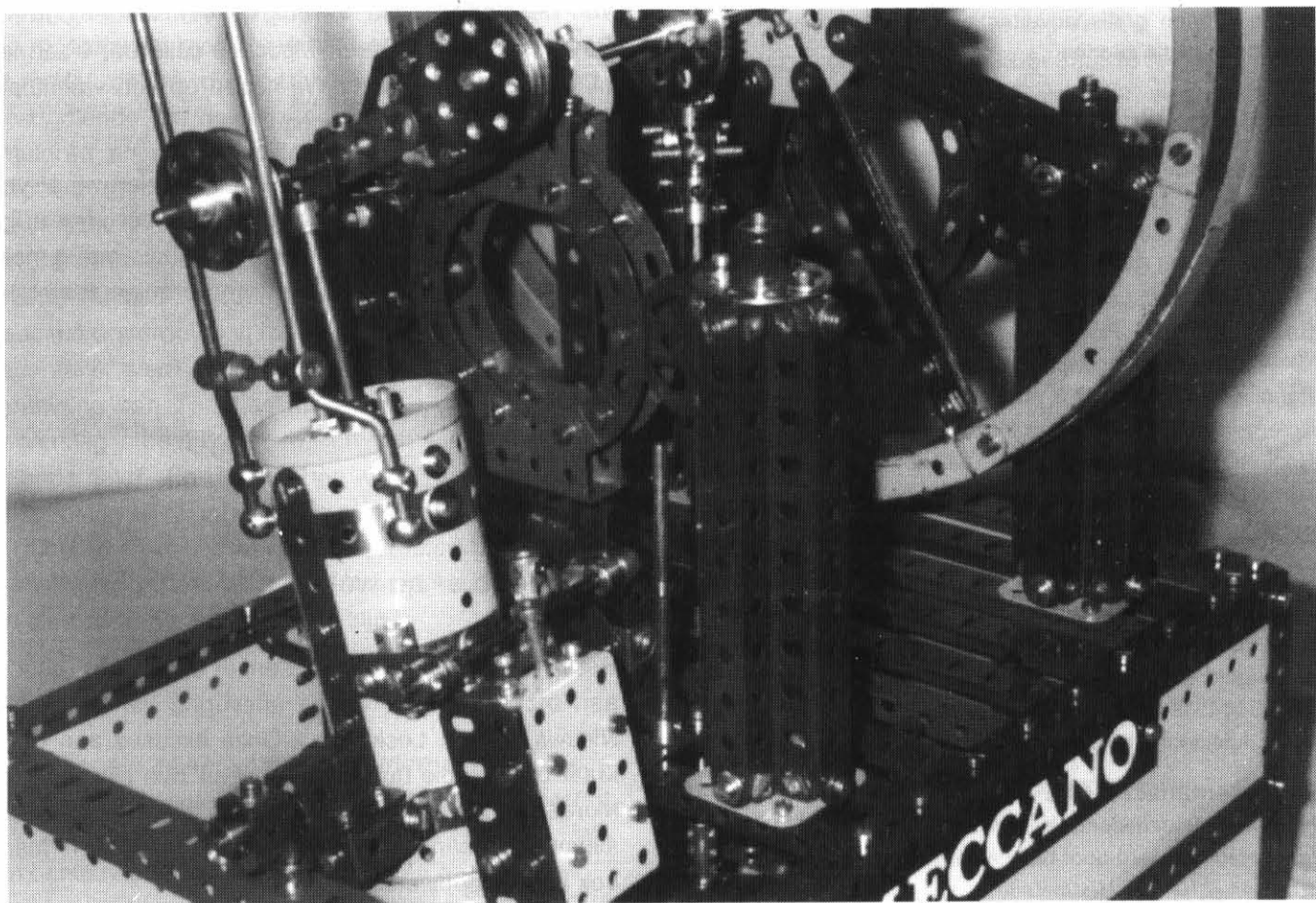


Jaargang 11 nummer 2  
Zomer 1993

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging  
**"MECCANO GILDE NEDERLAND"**.

Dit blad verschijnt 4 maal per jaar.

Redactieadres: Klimop 11  
9301 PK Roden  
Tel. 05908 - 18129



*Detail van Balder's stoommachine*

In dit nummer o.a.: Meccano-kiepwagen  
Automatisch letterbord  
Bouwtechniek Deel 1  
Interview

## Colofon

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging "Meccano Gilde Nederland". Dit blad verschijnt viermaal per jaar in een oplage van 700 exemplaren.

### Redactie:

J.F.J. Willems, tel.: 08337 - 9525  
Soerensezand 7, 6961 LL Eerbeek.  
L.M. van Galen, tel.: 010 - 4744954  
Holysingel 98, 3136 LC Vlaardingen  
H.M. Kroon, tel. 04120 - 32296  
Kappeynestraat 41, 5344 KX Oss

### Redactie-adres:

Soerensezand 7, 6961 LL Eerbeek, tel.: 08337 - 9525

### Realisatie:

*Zetwerk* : F.H.J. de Groot, Groningen  
*Drukwerk* : Drukkerij Verweij, Wageningen  
*Distributie* : K. Quast, A.G. Roozeboom, M.P.D. Sijnja

### Losse nummers

Losse nummers van Meccano Nieuws kunnen worden besteld bij A.G. Roozeboom, A.Kroonweg 9, 6866 BL Heelsum

### Advertenties

Tarieven en voorwaarden op aanvraag te verkrijgen bij de redactie.

Leden kunnen gratis advertenties van maximaal 6 regels naar de redactie zenden.

## Meccano Gilde Nederland

### Bestuur:

Voorzitter: G.B. Anink, tel.: 023-284877  
Herenweg 144, 2101 MT Heemstede.  
Ledensecr.: J.G. Kuijl, tel.: 03465-64405  
Mozartlaan 18, 3603 BH Maarssen.  
Secretaris: P.J. Ploegmakers, tel.: 05476-2451  
Stationsweg 23, 7475 NM Markelo.  
Penningm.: J.C. Balder, tel.: 055-551971  
Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn.  
Regio-act.: A.B.M. Elshof, tel.: 08340 - 35919  
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AH  
Doetinchem

### Contributie

De contributie bedraagt f 35,- per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van f 5,- verschuldigd. Betalingen op giro-nummer 5484519, of rekeningnummer 42.35.36.680 AMRO bank, Apeldoorn; beide t.n.v. Meccano Gilde, Apeldoorn.

### Documentatiecentrum

Het Documentatiecentrum van het Meccano Gilde Nederland wordt beheerd door G.B. Anink, tel. 023-284877 Herenweg 144, 2101 MT Heemstede.

## Van de redactie

Ons belangrijkste nieuws is deze keer het vertrek van P.E. Duyff uit de redactie. Peter heeft zich gedurende ruim vier jaar zeer intensief met het Meccano Nieuws beziggehouden. Een groot deel van die tijd was hij praktisch de enige redacteur. Hij verdient onze grote waardering voor de haast onmogelijke prestatie om naast een gezin en naast een drukke baan ook nog tijd te vinden voor het redactiewerk. Dat heeft hem dan ook vele snipperdagen gekost en veel uurtjes nachtrust. Dat hij daar bovenop het MGN heeft willen dienen met het organiseren van evenementen, met het samenstellen van een lustrumboekje, enz., stemt hem tot een bijzonder toegewijde Meccano- en MGN liefhebber. Wij hopen dat hij dat nog heel lang zal blijven!

Het verheugt ons dat we als numerieke vervanger van Peter Duyff kunnen welkom heten L.M. (Bert) van Galen. De heer Van Galen is grondig vertrouwd met het maken van kranten en tijdschriften: Na een loopbaan bij NRC Handelsblad is hij alweer geruime tijd hoofdredacteur (plv) van De Modelbouwer, het maandblad van de Nederlandse Vereniging van Modelbouwers. Bovendien heeft hij een Meccano-collectie, waarmee hij aardig overweg kan. Wij hopen op een vruchtbare en langdurige samenwerking.

Om dit verhaal niet te lang te maken, zien wij af van verdere commentaar. Wij hopen dat u het voor u liggende nummer van het Meccano Nieuws met genoeg zult lezen en voorts dat u een prettige zomer tegemoet gaat.

*J.F.J. Willems*

*L.M. van Galen*

*H.M. Kroon*

## Wie stond er nu wél op de foto?

Het blijkt dat de middelste meneer op de foto, onderaan blz.15 van de vorige aflevering van Meccano Nieuws, niet C. Luske was. Onze excuses aan hem! Maar degene die het wél was, heeft zich niet gemeld. Moraal: er zullen altijd onbekenden zijn, tenzij wij niet alleen veel aandacht geven aan de modellen maar ook aan de bouwers.

*J.F.J. Willems*

## Van het bestuur

### Van de voorzitter

Zoals reeds aangekondigd tijdens de jaarvergadering in januari, heeft Peter Duyff zijn functie van hoofdredacteur van ons Meccanoblad overgedragen aan Frits Willems.

Peter Duyff heeft meer dan vier jaar de redactie gevoerd. Dit was een zware taak, die hij evenwel met veel enthousiasme en vakmanschap heeft weten uit te voeren. Wij zijn Peter dankbaar voor het vele werk dat hij als redacteur heeft verzet en de vele vrije dagen die hij hiervoor heeft opgeofferd. Wij hopen zeer dat wij nog vele jaren van zijn inzet als organisator van evenementen in het Noorden (of waar dan ook) gebruik zullen mogen maken.

Ondertussen heeft Frits Willems het redacteurschap overgenomen en is Bert van Galen togetreden tot de redactie. Wij wensen hun veel genoeg en succes met deze toch niet lichte klus.

Meccano mag zich verheugen in een vernieuwde grote belangstelling van buiten. Zo was de Technische Universiteit Delft geïnteresseerd in de restauratie van een mechanisch model van het begin van deze eeuw. Dit model, gebouwd met behulp van Meccano-onderdelen, diende om de remweg van een automobiel te simuleren en was na vijftien jaar aan een opknappbeurt toe.

Via verschillende kanalen ontving ik een brochure van een constructiebedrijf in Cuyk; voor de omslag van deze folder had men uitgebreid gebruik gemaakt van Meccano-onderdelen in rood/groen.

Recentelijk werd ik benaderd door de Nederlandse Vereniging van Tandheelkunde; men wilde voor het jaarverslag afbeeldingen maken van Meccano-dozen en onderdelen. En dus hebben wij in ruime mate tandartsstoelen uit vroeger jaren gebouwd van Meccano en die samen met dozen en onderdelen aan hen ter beschikking gesteld. Wat dit geworden is, zal ik u laten zien zodra de foto's binnen zijn.

Zo ziet u dat Meccano ook (weer) buiten de hobby-sfeer wordt toegepast.

De regionale bijeenkomsten worden vrijwel steeds met veel enthousiasme bezocht. Zo zijn we gestart met Zuid-Limburg, georganiseerd door H. Peels. We zijn benieuwd hoe dat een vervolg kan gaan krijgen. Op 13 maart bezocht ik de noordelijke bijeenkomst te Leek, georganiseerd door Peter Duyff. Hij nodigde de aanwezige bouwers uit om een korte toelichting te ge-

ven op de door hen meegebrachte modellen. Dit droeg bij aan de genoegelijke sfeer die in Leek altijd voelbaar is. Voor meer gegevens verwijs ik naar mijn verslag in de rubriek 'Regionaal Nieuws'

De agenda toont dat er deze zomer verscheidene bijeenkomsten en tentoonstellingen worden georganiseerd. Ik wens u veel Meccano-genoege toe.

*Gerard Anink*

### Van de ledensecretaris

#### Opsporing verzocht

Ons lid P.W. Hebbing, Damiaanstraat 17, Breda is verhuisd. Wie kan de ledensecretaris aan zijn nieuwe adres helpen? Tel. 03465-64405

#### Mutaties in het ledenbestand

Opgave van nieuwe leden, periode 24 januari t/m april 1993:

- 823 A. van Heeswijk, de Kempen 3  
5465 NB Veghel 04130-64471
- 824 Th. van Baarsel, 21 Rue des Vignes  
F74240 Gaillard (F) 0933-50336333
- 825 H.E.J. Brink, Rapsodie plantsoen 8  
1312 EJ Almere 036-5363766
- 826 J.J.M. Vermeulen, Wilsonstraat 11  
2131 PK Hoofddorp 02503-17538
- 827 Sticht. Manege 'De Hoogeweg', Hogeweg 8a  
8101 NH Raalte 05720-58036
- 828 J.C. Houttuin, Verl. Slotlaan 10  
3707 CH Zeist 03404-15224
- 829 G. v.d. Velde, Limperslaan 10  
3431 AZ Nieuwegein 03402-36894
- 830 Th.S. Klaver, Bergstraat 3  
1911 AM Uitgeest 02513-10816
- 831 K. Maathuis, Bildersweg 12  
6862 DB Oosterbeek 085-336444
- 832 G.H. Krabbenbos, Buitenweg 21  
7553 BA Hengelo 074-913671

Tot ons leedwezen zijn de volgende leden gestorven:

H.M. Elema, A.E. Keck en A. Baggus.

Voorts hebben als lid bedankt:

W.F. Fels, C. Groot, W.P.J. Hendriks, E.H. Janssen, W. Stierman, J. van der Lee, A. Grimm, G. Claus en P.J.M. Gigeugack.

## Nieuwe adresgegevens:

D.J.N. Egberts, Julianalaan 35  
6721 ED Bennekom  
J.J. van der Werff, Harderwijkstraat 55/218  
2573 ZB 's-Gravenhage 070-3651050  
C. Lavooij, Meander 551  
1181 WN Amstelveen 020-6458739  
J.A. ten Bruggencate, Boeierwerf 4  
2317 EA Leiden 071-213384  
H. Schippers, de Heugden 339  
6411 DX Heerlen 045-719728  
W.E. Visser, Duinhoekstraat 35  
B 8660 de Panne België  
H.E.W. Ellis, Landrestraat 376  
2551 CB 's-Gravenhage 070-3250539  
D. de Jong, De Oude Visscher 27  
1189 WL Amstelveen 02974-433  
J. Wijngaarden, Tramweg 2 A  
8456 HC De Knipe

Na deze mutaties is de ledenstand als volgt:

LEDENBESTAND PER:	23-01-'93	10-05-'93
publicatie in	M.N. 11.1	M.N. 11.2
Hoogste lidm. nummer:	822	832
Af:		
Bedankt: 65, 348, 526, 565, 566, 599, 676, 718, 758	-106	-115
Overleden: 21, 423, 505	-33	-36
Wanbetaling:	-57	-57
Herinschrijving:	1	1
Niet uitgegeven nummer:	-4	-4
Subtotaal af	199	211
Totaal aantal gewone leden	623	621
Gezinsleden	10	10
<b>TOTAAL AANTAL LEDEN</b>	<b>633</b>	<b>631</b>

Uw ledensecretaris

*J.G. Kuijl*

### Meccano Nieuws 11.3

Het volgende nummer zal in de tweede week van september verschijnen. Uiterste datum voor het inleveren van kopij en advertenties: 1 augustus a.s. Het nieuwe redactie-adres staat op de voorpagina.

### Van de penningmeester

Op het moment van schrijven, 28 april, hebben ongeveer honderd leden de contributie nog niet betaald. En dat nog wel terwijl u werd verzocht binnen één maand, dus vóór 15 april, te betalen! Bedenkt u alstublieft dat aanmaningsbrieven uw Gilde alleen maar geld kosten. Dus betaalt u nu. Zie voor de betalingswijze MN 11.1, blz.4.

Ik wens u een mooie zomer toe

*J.C. Balder*

## Agenda

### Regiobijeenkomsten

#### 2, 3 en 4 juli: Skegness (Engeland)

In het eerste weekend van juli wordt in Skegness de internationale expositie SKEGEX 1993 gehouden. Inlichtingen: tel. 04120-32296

#### 4 september: Henley-on-Thames (Engeland)

Jaarlijkse bijeenkomst (tegenwoordig één dag) voor bekenden van Henley! Inlichtingen: tel. 04120-32296

#### 11 september: Hengelo (O)

De eerstvolgende regiobijeenkomst in Oost-Nederland wordt gehouden op zaterdag 11 september 1993, in het Wandelhuis, Twekkelerweg 249 Hengelo (O). Aanvang 10.30 uur, einde ca 16.00 uur. Inlichtingen: R. Mikkers, tel. 074-774327

#### 25 september: Mechelen (België)

Op zaterdag 25 september komen de Belgische MGN-leden voor de vijfde maal bijeen in het Museum voor Speelgoed en Folklore, Nekkerspoelstraat 21, B-2800 Mechelen, tel. 015 - 200386 (België). Tijd: 14 - 17 uur. Route: vanaf autoweg E19, afrit nr 9, Mechelen-Noord, richting Mechelen (circa 1 km expresweg) en steeds rechtdoor. Bij het vijfde kruispunt met verkeerslichten linksaf over de Dijlebrug en onder het spoorwegviaduct door. Het museum ligt dan op 100 meter aan de linkerkant. Er is parkeergelegenheid schuin tegenover het museum. We heten vanzelfsprekend niet alleen onze Belgische MGN-leden welkom maar ook de Nederlandse.

#### 16 oktober: Ede, Najaarsbijeenkomst

#### 7 november: Kerk-Avezaath (zondag)

#### 20 november: Zoetermeer

Alle regiobijeenkomsten worden jaarlijks herhaald. Zie voor de juiste datum en plaats altijd de Agenda in het laatste nummer van het Meccano Nieuws!



## Gebeurtenissen

### 4 april - 24 oktober: 's-Heerenberg

De Stichting "Gouden Handen" te 's-Heerenberg, een van de grootste recreatieve centra in ons land, houdt een Meccano-tentoonstelling. Open alle dagen van 10 - 18 uur.

### 9 - 20 september: Hengelo (O)

De oudheidkamer 'Old Hengel' te Hengelo (O) is voornemens een tentoonstelling te organiseren met als thema 'Kermis'. Ons is verzocht daaraan mede te werken met Meccano-modellen van hedendaagse of historische kermisattracties. Dit is een goede gelegenheid voor de vele kermisenthousiasten in ons midden! Verzekering, bewaking en eventuele bediening en uitleg van de modellen worden verzorgd door de oudheidkamer, terwijl zo nodig vitrines beschikbaar zijn. Voor transport van de modellen is een vergoeding toegezegd.

Opgave en informatie bij R. Mikkers, tel. 074-774327

### 14 september - 5 oktober: Emmen

In de Openbare Leeszaal te Emmen wordt een Meccano-tentoonstelling gehouden van 14/9 tot 5/10. Een ieder die belangstelling heeft kan deelnemen, maar er wordt geen enkele vergoeding gegeven.

Informatie over deelname, opbouw- en afbraaktijden bij H.A. Schuur, tel. 05910-12107 (verzoeken pas vanaf juni te bellen).

### Medio oktober: Soesterberg

Jaarlijkse expositie in het Militair Luchtvaart Museum. Deelname is beperkt mogelijk. Voorwaarde is de verplichting om enige dagen aanwezig te zijn.

Inlichtingen: Ab Ritsema, tel. 035-211965

## Techniek

### Een aanvulling op 'Spoorwielen en rails' (M.N. 11.1)

door G.C. van Straaten

Spoorwielen op basis van Meccano-spaakwielen nr 19a + getande ring nr 180 kunnen nog anders gemaakt worden. In het eind vorig jaar verschenen Modelplan 76 (verkrijgbaar bij MW Models) van een grote stoomlocomotief van de British Railways, staat de suggestie om een drieweg-assenkoppeling nr 213 te nemen met daarin asjes van 1 inch, nr 18b. Op de vrije uiteinden daarvan moeten dan veerankers nr 176 aangebracht worden, die met wat passen en meten de getande ring keurig vasthouden tegen het spaakwiel.

## Documentatiecentrum

Het volgende materiaal is aanwezig:

- Voorbeeldenboeken van Meccano-uitrustingen nr 00 t/m 10 in de verschillende periodes, zoals nikkel, donker rood/groen, blue/gold, rood/groen en later.
- The Meccano Super Models door Geoff Wright (vol.2) met 37 (oude) voorbeelden;
- The Meccano System (vol.6). Interessant boek met informatie, geen voorbeelden;
- The Magic Carpet (vol.8). Veel informatie over het Meccano-systeem en zijn geschiedenis, geen voorbeelden;
- The Meccano Magazine Anthology (vol.7a). Dit is een bloemlezing van de Meccano Magazines van 1923 t/m 1963, waarbij de jaargang 1936 volledig is afgedrukt. Het geeft een goed overzicht van de stand der techniek in die periode en de kijk op de toenmalige en toekomstige techniek (wat mij betreft zeer interessant). Het bevat niet veel voorbeelden, maar u kunt er wel veel ideeën uit opdoen;

Kopieën van de Super Models 1 t/m 37 zijn verkrijgbaar bij het documentatiecentrum (25 ct per bladzijde).

Recentelijk zijn ontvangen:

- De 'Walking Dragline' ofwel 'wandele graafmachine' uit modellenboek nr 9 (1955) met onderdelenlijst, in het Nederlands;
- Hetzelfde model uit 1950 (zonder onderdelenlijst);
- Giant Walking Dragline. Engelse tekst uit het Meccano Magazine, compleet met onderdelenlijst (schatting doos 9 à 10). Kopieën van bovenstaande draglines zijn niet in erg goede staat, maar geven wel een redelijk inzicht in hun bouwwijze.
- De zes tekeningen-catalogi van de Nederlandse Vereniging van Modelbouwers (NVM); nr 1 schepen, nr 2 treinen, nr 3 scenery, auto's en vliegtuigen, nr 4 stoom en gereedschappen, nr 5 rijtuigen en boerenwagens, nr 6 trams.

Via Geoff Wright (MW Models), Henley-on-Thames, zijn veel model-beschrijvingen te koop. Deze kunnen door ons niet zonder meer worden gekopieerd in verband met 'Copy Right'. Wij kunnen wel informatie geven, zoals prijslijsten. Dit geldt ook voor: Servetti Trolley Factory. Dit is een bouwbeschrijving van 36 pagina's van een Meccano-model, dat automatisch een vier-wielig voertuig produceert, vervolgens weer demonteert, enz. en dit alles van Meccano-onderdelen! Met bevriende buitenlandse bladen is overleg gaande betreffende het overnemen van interessante bouwbeschrijvingen.

Gerard Anink

## Persoonlijk

### A.A. Ritsema - een goede bekende

Tekst: J.F.J. Willems

Foto's: H.M. Kroon

Hij is klein van gestalte, energiek, bewegelijk, en hij ziet er een stuk jonger uit dan hij in werkelijkheid is. Al meer dan vijftig jaar woont hij in een bejaarde Hilversumse villa. "Je loopt wat af in dit grote huis" zegt hij, overigens zonder spijt. "Er is altijd wat te klussen. De laatste maanden heb ik dertien gaskachels gesloopt, centrale verwarming geïnstalleerd, gas- en electriciteitsleidingen vervangen, getimmerd, geplamuurd, geschilderd." Hij kan er wat van; alles ziet er piekfijn uit.

Sinds hij in 1986 lid werd van het Meccano Gilde, is hij daarin ook al enorm actief geweest; in talloze nummers van Meccano Nieuws staat hij vermeld als deelnemer aan bijeenkomsten en tentoonstellingen en werden zijn modellen geprezen. Dat allemaal, en meer, is Ab Ritsema. Samen met zijn vrouw Rie, die hem altijd vergezelt, zijn zij een van onze bekendste Meccano-echtparen.

Ab's vader had een stofzuigerfabriek, en hier deed de latere Meccano-man zijn eerste handvaardigheid op. Hij werkte er gedurende en na de oorlog, tot hij eind jaren vijftig voor zichzelf begon met de verkoop en het onderhoud van industriestofzuigers. Hij had kantoor, magazijn en werkplaats aan huis. Na ruim dertig jaar, in 1990, stopte hij ermee.

Enige tijd daarvoor begon hij zich voor te bereiden op 'later'. Hij zocht een hobby die bij zijn ervaring, creativiteit en handigheid moest passen. Dat werd dus Meccano! Weliswaar had hij zo'n dertig jaar eerder, toen zijn kinderen teenagers begonnen te worden, wat Meccano gekocht, maar dat was bij hen niet erg aangeslagen. In 1985 evenwel, toen hij besloot Meccano aan zijn hart te drukken, werden de zaken even flink aangepakt. Door middel van advertenties in streekbladen kon hij de hand leggen op grote partijen Meccano (en andere merken), die hij liefst per kilo kocht. Het materiaal was doorgaans in niet al te beste conditie, maar het was wel erg veel.

En toen begon hij met een groot project, dat onder meer de revisie inhield van 12.000 onderdelen, alleen al in zijn eerste Meccano-jaar! Dat gebeurde uiteraard niet in Rie's huiskamer, maar in de stofzuiger-werkplaats. Hier werden de onderdelen ontroest, gerepa-



*Dit is hem!*

reerd, geschilderd en daarna op grote rekken, bij honderden tegelijk, te drogen gehangen. En nu zit zijn hele reusachtige collectie keurig en systematisch opgeborgen in ettelijke ladenkasten en in bakken die zijn geplaatst op metalen stellingen in zijn grote Meccano-kamer op de eerste verdieping. In zijn vroegere kantoor staan kasten, gevuld met allerlei documenten op het gebied van Meccano, zoals oude en nieuwe handleidingen, tijdschriften, enz.; alles eveneens keurig gerubriceerd.

Ab's eerste model, januari 1987, was een lifftoren van drie meter hoog. Het spijt hem nog steeds dat hij die weer heeft afgebroken, al heeft hij er nog wel foto's van. Alle (ongeveer veertig) modellen die hij sindsdien heeft gebouwd, heeft hij bewaard. Een aantal staat in zijn kamer, zoals de Panhard & Levassor automobiel, de Doxford scheepsdieselmotor, een tenderlocomotief, een zichzelf opwindende klok. Een paar modellen staan beneden op de schoorsteenmantel, waaronder de welbekende wielrenner, en de rest is opgeborgen in dozen, buiten, in het voormalig magazijn.

Ab en Rie houden ervan 'tussen de mensen' te zijn en dus gaan ze niet alleen vaak naar de bijeenkomsten, maar bouwt Ab bij voorkeur modellen die publiek trekken. Voor kinderen is dat bijvoorbeeld het grote



*Een knieval*

draaiplateau met vijf verschillende voertuigen erop, en voor volwassenen is dat zijn automatische derrickkraan. Hij moet er wel voor zorgen dat zijn modellen in zijn stationwagon kunnen worden vervoerd, maar ook verlangt hij dat ze, met een minimum aan toezicht, feilloos kunnen werken. Ze worden daarom thuis genadeloos onderworpen aan een duurproef van vier uur, alvorens hij ze goedkeurt voor een tentoonstelling!

Ab doet inspiratie op uit wat hem opvalt op exposities of in tijdschriften. Zijn ontwikkeld timmermansoog en zijn technische knobbel, gevoegd bij Rie's kijk op kleuren en verhoudingen (zij schildert), leiden tot de technisch fraaie en oogstrelende modellen die wij van hem kennen. En ten slotte: een gedreven bouwer heeft een goede verzorging. Gelukkig is koken Rie's andere hobby en dat hebben Harry Kroon en ik ruimschoots mogen ondervinden!

## Regionaal Nieuws

### 13 maart: Leek

Hoewel de opkomst niet zo groot was, was de sfeer zoals altijd heel gezellig mede door de uitleg die een ieder op uitnodiging van gastheer *Peter Duyff* van zijn meegebrachte modellen gaf.

*D. Mulder* had een schommel uit het Meccano-voorbeeldenboek gebouwd, maar wel dubbel uitgevoerd. Dirk vertelde dat dit de trillingen in het model vermindert. Het liep inderdaad heel goed.

*A. Bos* had de volgende modellen meegebracht: een dorsmachine, een containerlaadmachine en een echt spelend Meccano-orgel. Dit orgel heeft twaalf tonen (geen mollen of kruisen), waarmee toch goed muziek te maken is. De lucht komt van een goed ingepakte

stofzuiger. De orgelpijpen heeft de heer Bos van aluminium buis gemaakt, maar overigens is het orgel geheel gebouwd van Meccano. Tenslotte had hij nog een robotarm, gemaakt van Oostduits constructiemateriaal en aangedreven door Tensimotoren. Dit zou je ook een automatische stapelaar kunnen noemen, die geheel elektro-mechanisch werkt, zonder de hulp van elektronica, waarin een aantal leuke snufjes is verwerkt.

*H. Piersma* was er met een baggermachine uit Leaflet 5, compleet met Hornby-trein. Het model wordt aangedreven door een originele 6V blauwe 'lange' elektromotor.

*Fr. Dijk* had, naast een mini-motor, de loopmachine bij zich. Deze is nu zover dat hij echt loopt. Fraerk vertelde daarbij hoe hij diverse technische problemen heeft



overwonnen, zoals de torsie in het uitschuifbare hoofdframe en de verplaatsing van het zwaartepunt van het apparaat. De machine loopt op vier poten die op vernuftige wijze worden opgetild, waarna het 'lijf' in- of uitschuift. Vervolgens worden de poten weer neergelaten. Een en ander wordt met de hand geregeld. Op de vraag of hij van plan was dit te automatiseren, was het antwoord: voorlopig niet. Wie weet! Verder had Fraerk nog een hyperbolische toren volgens het systeem van de Russische ingenieur V.G. Sjoechov, gebouwd van Meccano-onderdelen. Daarover zal in de toekomst vast wel eens iets worden geschreven in het Meccano Nieuws.

*H. Grünfeld* had een prachtige lemniscaat-kraan in rood/groen gebouwd. Het model stond op een speciaal er voor gemaakte hoge tafel.

*T. van Tellingen* liet een door hem van Argentijnse onderdelen gemaakt lager zien en een holle as van 8 mm diameter waar een 4 mm as doorheen kan. Daar zullen zeker vele toepassingen voor zijn.

*G. Anink* had delen bij zich voor een 1-A-1 Engelse stoomlocomotief uit 1841 genaamd 'De Centaur'. Het betrof hier de wielstellen en verende ophanging met het frame in schaal 1 op 4,3. De volgende keer komen de ketel met appendages en de schoorsteen.

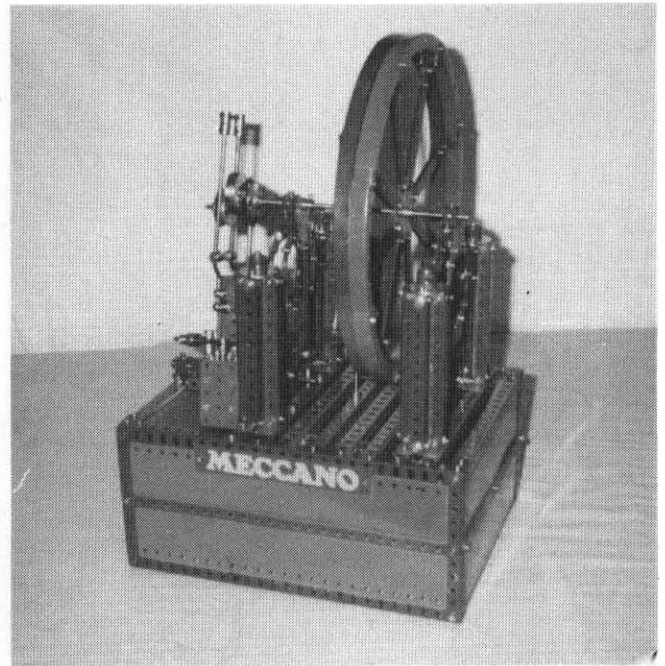
*Gerard Anink*

## 23 januari: Wageningen

Evenals verleden jaar werd ook nu weer deze bijeenkomst goed bezocht. Een veertigtal leden - enkelen met echtgenotes en familie - was aanwezig. Geen wonder: de zaal van d' Avondwake is ruim en toch gezellig, uitermate geschikt voor conferenties en tentoonstellingen. Daarnaast moet worden vermeld dat de verzorging van hongerigen en dorstigen daar voortreffelijk en onberispelijk is.

Wat het 'Meccano-gebeuren' betreft, is er het volgende te melden:

De heren *Mikkers*, *Schurink*, *Steenvoorden* en *Van Tellingen* waren aanwezig met hun interessante, en zo langzamerhand bij u welbekende aanbiedingen uit Argentinië, Duitsland, Engeland en Frankrijk. Ook de bouwers hadden weer bewonderenswaardige creaties bij zich.



*De oscillerende stoommachine van Balder*

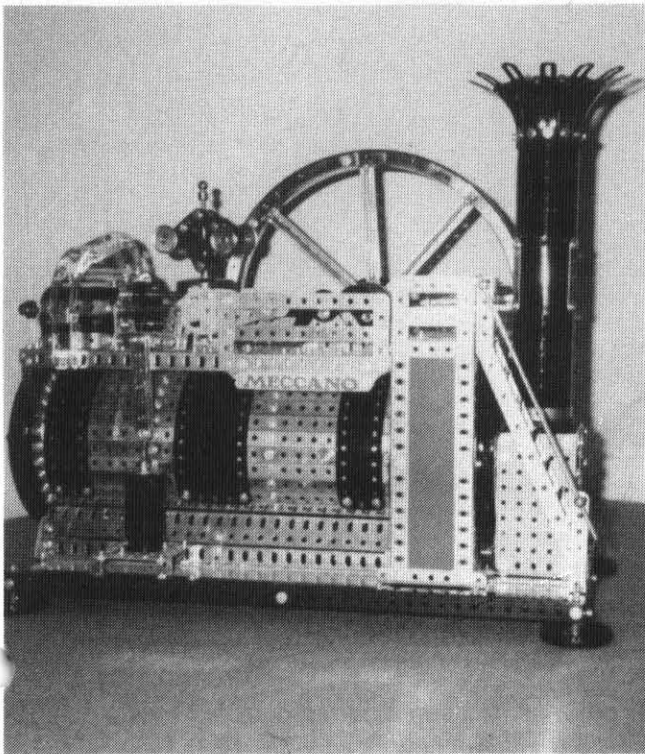
*J.C. Balder* bouwde de stoommachine met oscillerende cilinder, zoals die beschreven werd in een recent nummer van 'Constructor Quarterly'. Een prachtig stuk historische techniek dat door meer leden gebouwd zou moeten worden!

*D.B. Bus* maakte een goed werkende gemotoriseerde figuurzaag en demonstreerde de praktische bruikbaarheid van zijn model. (Strikt genomen is dit dus geen model, maar een bruikbare werktuigmachine, red.)

*A.B.M. Elshof* was er met zijn grote stoommachine, ontworpen door A. Konkoly. Op de horizontale ketel was het gehele drijfwerk: cilinder, schuif, krukas, vliegwiel, enz., geplaatst. Naast de vele goede details viel vooral het vliegwiel op. De velg was samengesteld uit replica-kanaalsegmenten, de spaken uit strippen met daarlangs assen, waardoor de gaatjes werden afgedekt en er een maximaal realistisch effect werd bereikt.

*G.J. Evers* toonde de volledige Starter-serie van de Franse Meccano-fabriek. Zeer attractief om te zien, al lijkt ons de leeftijdscategorie (6+) van de beginnende bouwertjes ietwat problematisch. Kleine modellen zijn meestal niet gemakkelijk! Bouwen met Meccano moet ook geleerd worden en met één model doet men niet zo veel ervaring op. Hulp van vaders of moeders lijkt wenselijk! Ook had de heer Evers grotere modellen bij zich: De Stockcar van Märklin, een trekker van Märklin met aanhanger, een tractor van Märklin in de helaas niet meer leverbare kleuren oranje en zwart.

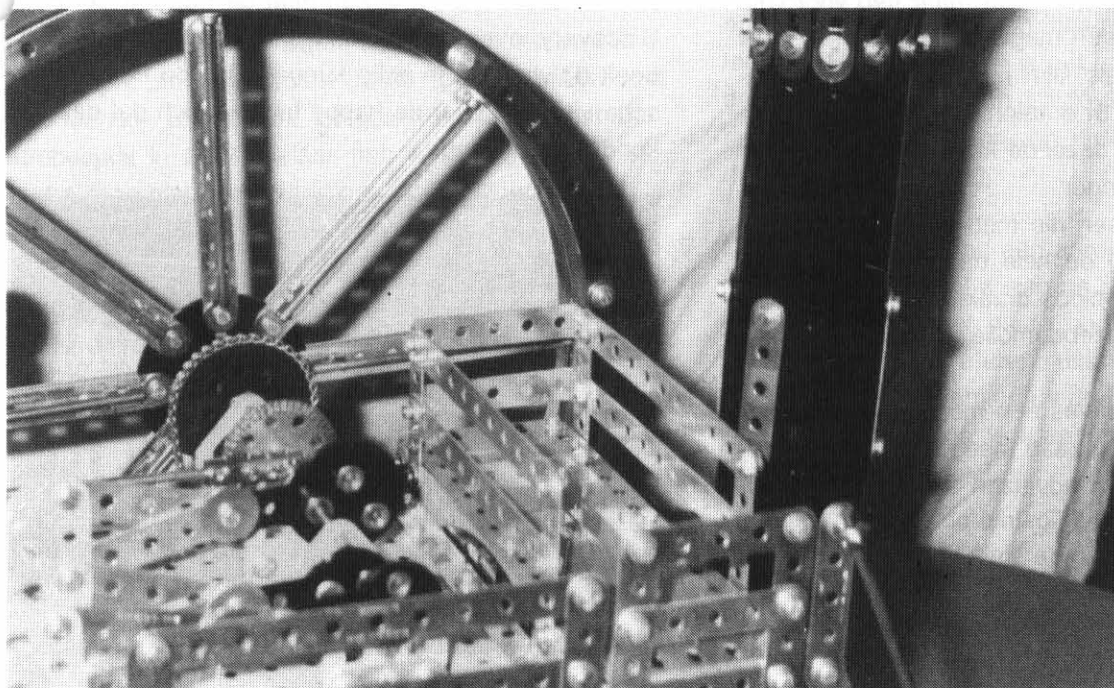




*Elshof's stoommachine*

Daarnaast een stoom-vrachtauto op zes wielen, naar eigen ontwerp. De voorin geplaatste Mamod stoommachine dreef, via een schakelbak met twee voorwaartse versnellingen, de achterassen aan, elk met een eigen differentieel. Een attractief en goed werkend model.

*Elshof's drijfwerk en vliegwiel - let op de spaken*



*Ab Ritsema* liet ons zien hoe de schijnbaar onmogelijke klus van het overbrengen met excentrieken van een roterende beweging, van de ene as op de andere, geklaard kan worden. Zijn befaamde draak maakt nog steeds geen kennis met Sint Joris, en was dus nog altijd agressief aanwezig op zijn (tafel) terrein. Verder was op een draaiend plateau een welgevormde sedan (RAI 1911) opgesteld.

*A.G. Roozeboom* zorgt er altijd voor dat je je ogen uitwrijft vanwege de verbazingwekkende en originele modellen die Sr. en Jr. aan de lopende band maken. Ditmaal de 'Fakir op een vliegend tapijt'. Van een groot gebouw gingen de luiken voor de ramen beurteelings open, en kwam er een huiveringwekkende figuur de toeschouwer schrik aanjagen. Alsof dat nog niet genoeg was, werden op de eerste verdieping, van twee tegenover elkaar gelegen ramen, de luiken geopend en zweefde een fakir statig op zijn tapijt van het ene raam naar het andere. Na korte tijd aan het oog onttrokken te zijn geweest, kwam de tovenaer op zijn sprookjesvoertuig weer tevoorschijn, om op dezelfde wijze terug te keren, waarna de luiken weer werden gesloten. En dan die reeks lotusbloemen op de voorgrond, die zich tijdens de voorstelling openden en daarna weer dichtvouwden. Een blik in het inwendige toonde een duizelingwekkend gecompliceerd mechanisme met acht electromotoren, een groot aantal relais met schakelwals, enz. Ook dat was griezelig! Als tweede klapper een letterraadsel. Op een tableau draaiden een zestiental stripjes in het rond; een onbegrijpelijk tafereel. Plotseling stopten de bewegingen, en daar vormden de strippen keurig het woord TEMSI.

*M.P.D. Sijnja*

## Evenementen

### Modellen op de jaarvergadering 1993 in Ede

door Kees Trommel

Van heinde en verre was men weer komen opdagen, om deel te nemen aan het jaarlijkse hoogtepunt binnen het Gilde. Al vroeg werd de sfeer bepaald door het stemmengekeuvel, ondersteund door het meertalig motorengeraas van een aantal reeds werkende modellen dat de echte liefhebbers als muziek in de oren moet hebben geklonken.

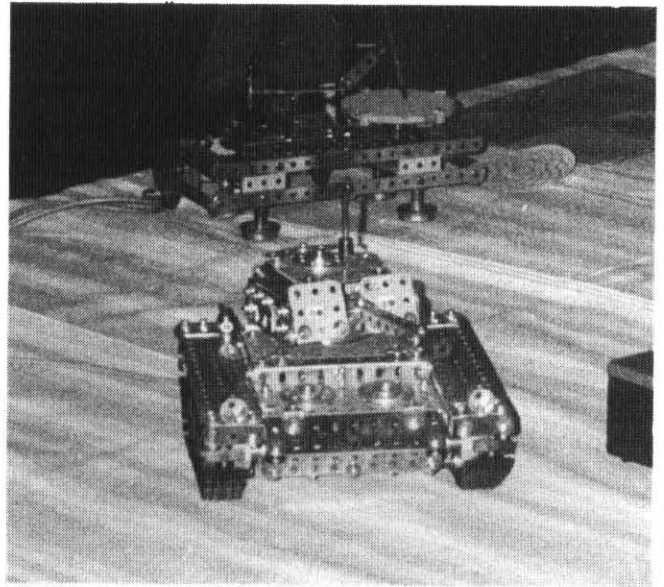
Over muziek gesproken: onder de meegebrachte modellen bevond zich een echt oerhollands pierement dat, veelkeurig en goed gedetailleerd, was gebouwd door *Jan Weststrate*, naar een bouwplan van Van Zijl uit IJmuiden. Zie daarvoor ook de voorpagina van Meccano Nieuws nr 9.2, zomer 1991. Het geheel werd niet door een ratelend en stinkend tweetaktmotorje aangedreven, zoals je dat wel vaak op straatorgels ziet, maar op ambachtelijke wijze door een echte orgeldraaier. Alleen het mansbakje ontbrak er nog aan.

De muziek werd 'gestuurd' door een realistisch ogend mechaniek, compleet met draaiboek. Het geheel werd terzijde gestaan door de schatkist, naar het model op de reclamefolder van Meccano en afgerond met een model van de intrigerende, 'altijd naar het zuiden wijzende Chinees'.

*Ab Ritsema* luisterde de bijeenkomst op met een model van een autochassis met vier versnellingen vooruit en één achteruit, een tenderlocomotief, type 2-3-1, aangedreven door een veermotor, naar een voorbeeldboek uit 1931, en een magische windmolen. Door een even eenvoudig als slim mechaniekje (zie *Constructor Quarterly* nr 16) draaien de wieken van deze magische molen altijd dezelfde kant op, ongeacht de draairichting van de slinger.

Ook de 'eenzame fietser' die met wapperende haren (leuk kapsel trouwens) de hele dag zijn (of was het haar?) rondjes probleemloos draaide. En dat allemaal dankzij een beetje 'Roozeboomolie'.

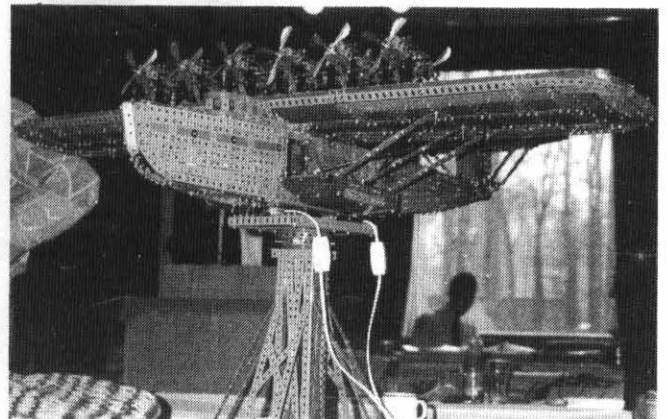
Door de heer *D.B. Bus* was een model van een elektrisch aangedreven figuurzaag meegenomen. Hij heeft van verschillende leden adviezen mogen ontvangen voor het oplossen van het 'lostrilprobleem' van bouten en moeren als gevolg van de sterk oscillerende beweging van het zaagframe. Weer eens een bewijs van de onderlinge hulp en assistentie binnen het Gilde.



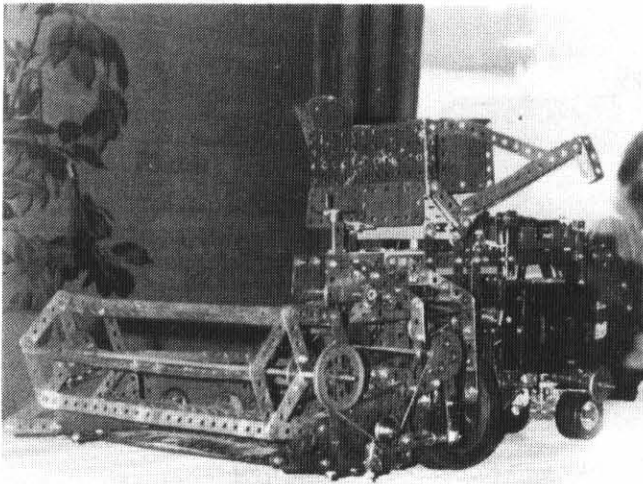
*Tank van A. de Vries*

*A. de Vries* had een mooi en compact model meegebracht van een tank. Gestuurd door twee externe treintrafos die via een kabel twee motoren in de tank bedienen, werd door middel van een hele rits tandwielen elke tankbeweging heel realistisch nagebootst. Daarnaast een goed werkende mini Meccanograaf, gedeeltelijk naar een bestaand model en gedeeltelijk naar eigen idee aangepast.

*G. Venema* was er met een indrukwekkende Dornier Do-X vliegboot. Hij had het model verbeterd door het te voorzien van een aandrijving van de propellers, met zelf gemaakte tandwielen, alsmede van een inwendige verlichting. Wie naast het bouwen nog tijd heeft kunnen vinden om te kijken naar de fraaie tv-serie op Discovery over de ontwikkeling van de luchtvaart, heeft dit vliegtuig in actie kunnen zien op transatlantische vluchten voor de happy few die zich dat destijds konden veroorloven.



*Venema's Dornier Do-X*



*Combine van S.J. de Regt*

Veinig leden hebben waarschijnlijk praktijkervaring met het besturen van een combine. In ieder geval wel ons lid *S.J. de Regt*, die op zijn bedrijf regelmatig van zo'n fraai stuk techniek gebruik maakt om te oogsten. Het door hem meegebrachte model was grotendeels naar eigen ontwerp en gebaseerd op de praktijk. De maaibak en maaimessen (ja, ja ik heb goed geluisterd naar de Regt's uitleg hierover) zijn echter 'geleend' van Super Model 10.13.

*C. Luske* had zijn krachten beproefd op een door een motor aangedreven draaistel van een elektrische NS-locomotief uit de serie 1600, compleet met vering.

*H.W.K. v.d. Woerd* had een model van een vrachtauto van Märklin-onderdelen meegebracht.

Van het land naar het water, naar een model van een Mississippi stoomraderboot uit de speciale bouwdoos van Märklin, uitgebracht ter gelegenheid van het Columbusjaar in 1992. Helaas heb ik de bouwer gemist, zodat deze hier vooralsnog onvermeld moet blijven.

Een mooi model van een versnellingsbak was meegebracht door *H. v.d. Berg*. Uitgevoerd in 'zilver', schakelde deze constructie als boter. Persoonlijk vond ik de oplossing van de schakelvergrendeling zeer interessant.

Wat zou Frank Hornby hebben gedaan als er geen stoommachine was uitgevonden?

Zelf uitvinden!? Wie weet, maar dan zou hij vermoedelijk niet zijn toegekomen aan het bedenken van Meccano en waren wij wellicht verstoken gebleven

van deze prachtige hobby. Wat ik bedoel te zeggen, is dat er dankzij die stoommachine constructies konden worden gerealiseerd die voorheen ondenkbaar waren, zoals treinen, kolossale bruggen, schepen, hijskranen, enz. Deze werken spraken, aan het begin van deze eeuw, op hun beurt weer tot de verbeelding van een creatieve geest die a. zijn kinderen wenste zoet te houden en b. de behoefte voelde om al die fraaie werken na te bouwen en c. met a en b ook nog eens het dagelijks brood wilde verdienen (bij voorkeur goed belegd).

Enfin, de rest van het verhaal kennen we, en als eerbetoon aan deze stoomtijd treffen we altijd een paar modellen aan die de glorie van weleer proberen uit te stralen.

Zo had *Jan Balder* een mooi werkend model meegevoerd van 'Kientz's 19th Century Single-Cylinder Oscillating Engine' (zie Constructor Quarterly nr 18). Dat was één van de vele ontwerpen van vroegere ingenieurs op hun moeizame weg naar de ideale stoommachine.

*Hans Kuijl* toonde eveneens zijn passie voor stoom door zijn meegebrachte maar niet geëxposeerde 'Bromo' stoommachine. Helaas was er geen plaats voor dit fraaie model. Wel zagen we een gedeelte van een tweede en al even fraai ogende, maar nog in aanbouw zijnde stoommachine, eveneens naar een ontwerp van Kientz. Dat wordt nog wat in de toekomst!

Ook *Lou Elshof* had bijgedragen aan deze stoompassie, door het meenemen van een modelstoommachine. Helaas heb ik hem op mijn ronde langs de modellen niet gesproken. Heb ik het goed als ik zeg dat het een model was van een 'Large Overtyp Steam Engine', zoals staat beschreven in 'Constructor Quarterly nr 15? (Ja hoor! Red.).

Ons lid *Ben Krom* had een aardige oplossing bedacht om langs fotografische weg de grote spaakwielen van een stoomlocomotief na te bootsen. Gewoon op de juiste schaal fotograferen, uitknippen en opplakken. Zoiets als het fotobehang uit de jaren zestig, waarmee je een 'echt bos' op je kamerdeur kon aanbrengen. Eigenlijk wel een leuk idee.

Na al dat mathematische en streng mechanische gedoe, ten slotte aandacht voor het ietwat ongerijmde, de fantasie. De vliegende fakir van *Arie Roozeboom*.

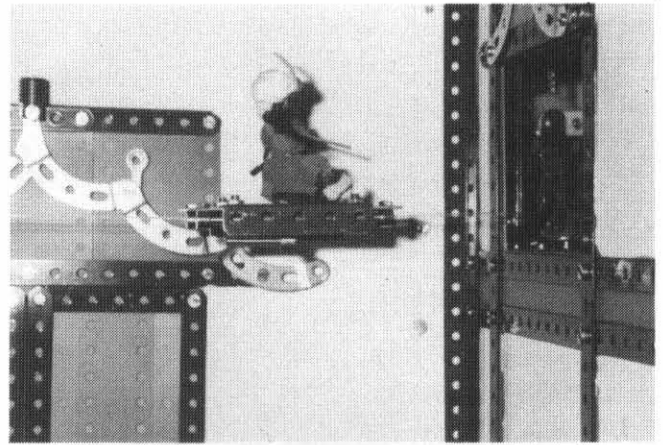


Lollig toch, zo'n oud baasje op een matje? Zoiets lijkt me wel wat in het echt; nooit meer parkeerproblemen (en geen wegenbelasting). 'A kind of magic', zowel uitwendig als inwendig.

Bij een eerdere gelegenheid heb ik al eens uitleg gekregen. Na het openen van de voorzijde, vertonen zich dan de schakelrelais als strak in het gelid staande soldaten, wachtende op de bevelen die van de centrale commandopost worden aangevoerd door bundels veelkleurige draden.

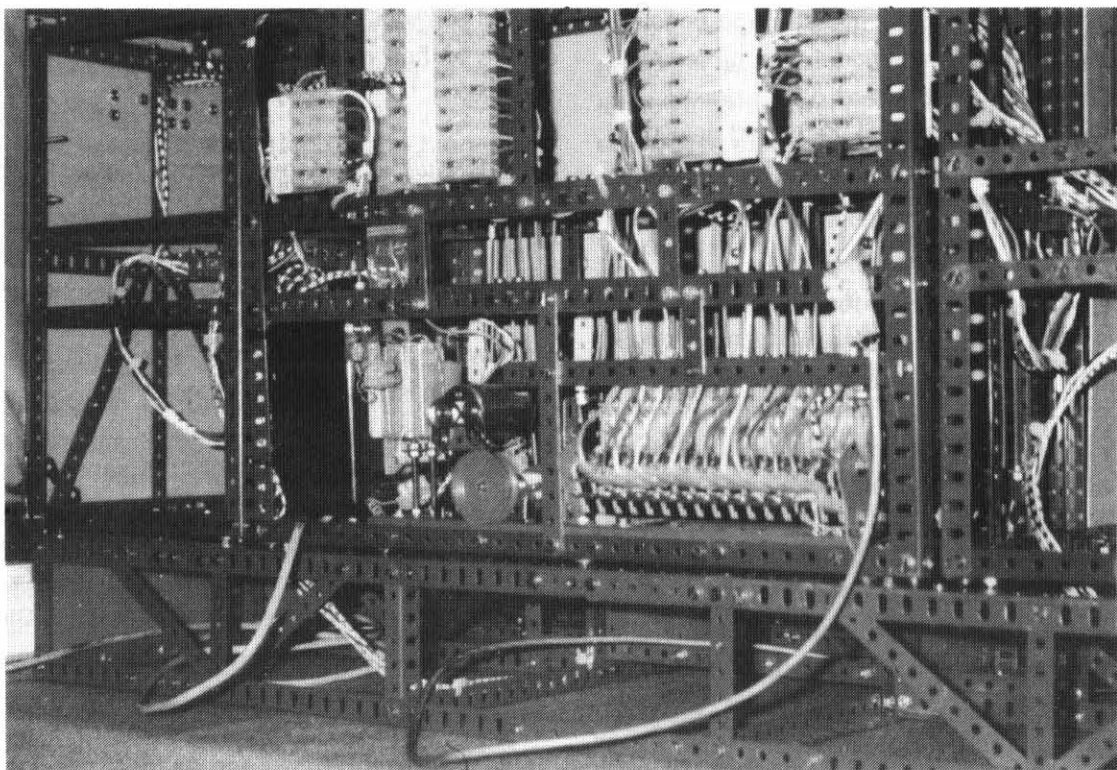
Aan de hand van een schakelschema ben ik ingewijd in de diepere geheimen van dit model. Op de vraag of ik het begreep, heb ik maar ja gezegd. Ik snap het ook wel hoor, maar euh.....ik kan het niet zo goed uitleggen, weet u wel.

Iets beter bij mijn niveau passend, was de grappige, draaiende Temsi-display. Ik begrijp dat er ook zoiets voor Meccano in voorbereiding is.



*De fakir van Roozeboom onderweg*

Ik geloof dat ik hiermee alle aanwezige modellen zo'n beetje de revue heb laten passeren.



*Vliegende fakir - schakelgedeelte*

## **K R U I T voor TREINEN - MECCANO - MÄRKLIN METALL**

Stadhoudersweg 90 A 3039 CJ Rotterdam. Fax 010-4665590

- \* Alle dozen en onderdelen in voorraad
- \* Uniek goedkoop postordersysteem
- \* Vraag informatie



## Bouwtechniek

### Hulpmiddelen voor het bouwen van Meccano-modellen

door C. Luske - Tekeningen door H.M. Kroon

(C. Luske zond ons drie delen van zijn serie 'Bouwtechniek' toe. Misschien komen er meer. Het is de bedoeling om in de volgende afleveringen van Meccano Nieuws telkens één deel te plaatsen)

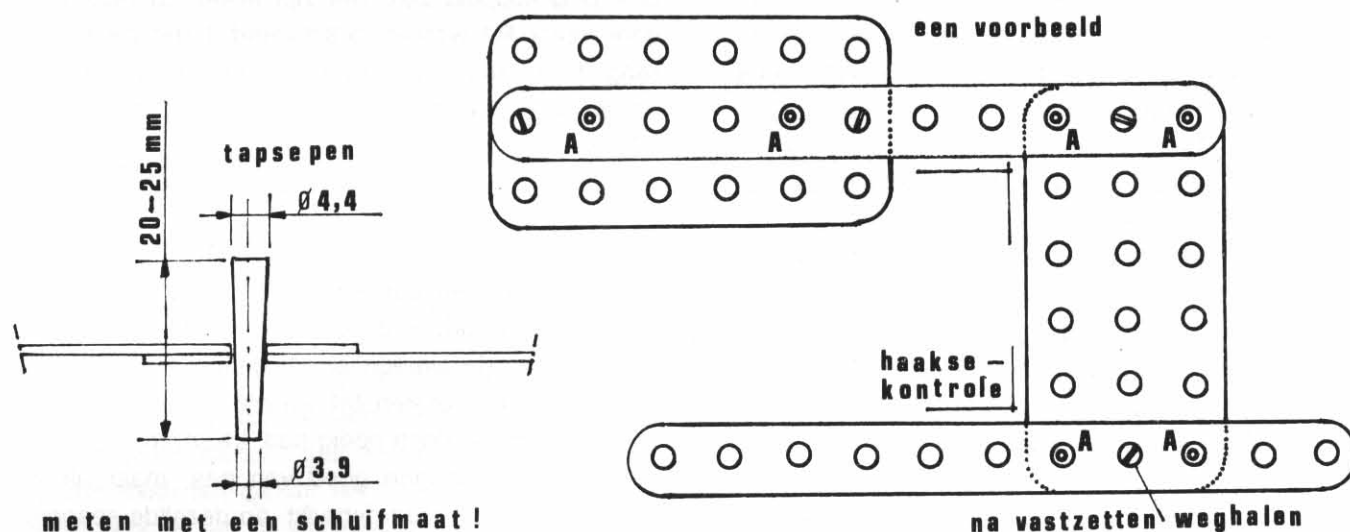
#### Deel 1. Het gebruik van stelpennen

Bij het verlengen en/of overlappen van platen, strips of andere Meccano-onderdelen, voorzien van gaatjes, maak ik gebruik van zelfgemaakte tapse pennen om de boutgaatjes zuiver op hun plaats te houden tij-

dens het monteren. De pennen zijn van rondstaal gemaakt, en in een draaiende boormachine enigszins taps gevild, zie bijgaande schets.

De tweede schets laat zien hoe de pennen bijvoorbeeld kunnen worden toegepast.

De pennen A één voor één door een boutje vervangen, waarna de middelste boutjes kunnen worden verwijderd. Een stuk of acht tapse pennen is wel voldoende voor de montage van de meeste modellen. Let op: Toepassing bij Temsi onderdelen kan minder goed gaan omdat de afstanden tussen de gaatjes iets kunnen verschillen.



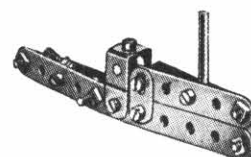
## Werk van leden

### Een ketting zo stijf als een wiel!

door A.G.W. Nijis

Bevestig een cirkeldraagbalk nr 143 of nr 143a met vier 'spaken' en naafbuswiel nr 24 als wiel op de as van een elektromotor, zodat het in een verticaal vlak kan draaien. Bevestig aan de zijrand van de cirkeldraagbalk acht platte steunstukken nr 10, die als nokken uitsteken. Leg om de cirkeldraagbalk een gesloten ketting, wel aansluitend maar niet te strak zodat hij er gemakkelijk af kan. Als de motor goed op toeren is (kies de draairichting zó dat de ketting voldoende ruimte heeft om weg te rollen, dus bijvoorbeeld in een gang), wip dan met een schroevendraaier de ketting van de cirkeldraagbalk. Dan vliegt hij als een star wiel

weg en rolt meters ver; hoe sneller de motor draait, hoe verder de ketting rolt. Pas op, dat hij niets kan beschadigen; de krachten die erop werken zijn namelijk groot. De schakels van de ketting ondervinden bij draaiing een middelpuntvliedende kracht, maar door dat de ketting gesloten is, blijft hij de vorm van een cirkel houden en kan als een schijnbaar stijf wiel over de vloer rollen. Pas bij geringe snelheid zakt hij als een zoutzak in elkaar. Veel succes met dit grapje.

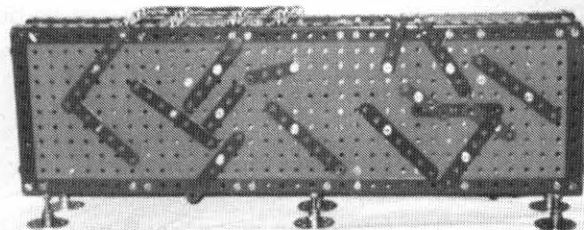
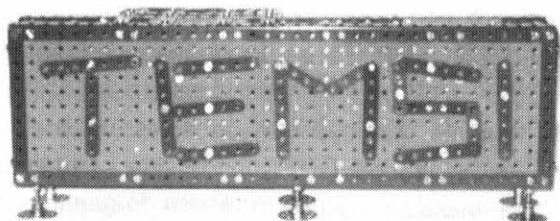


Model No. 0.38  
Torpedo Boot

# Modelbeschrijving

## Automatisch letterbord 'TEMSE'

door A.G. Roozeboom



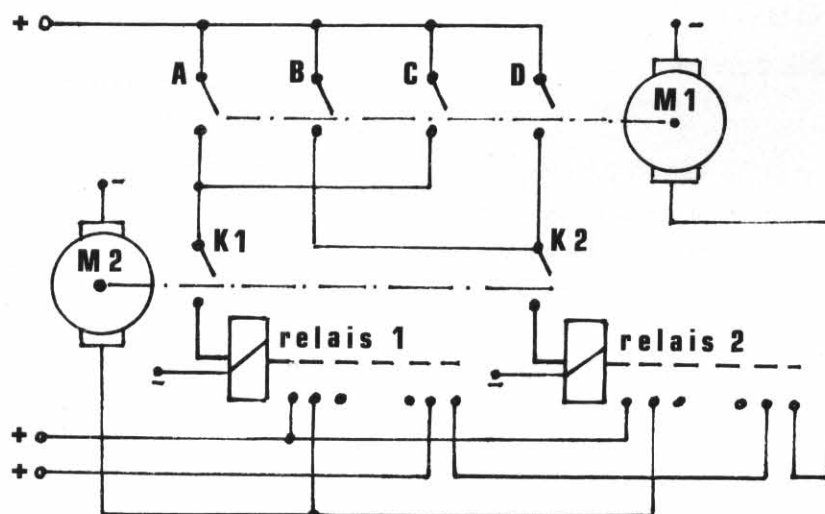
Mechanisch is dit model eigenlijk heel simpel. De 'poten' van de letters zijn op assen vastgezet die zijn voorzien van draadeinden. Uitzondering is de middelste horizontale poot van de 'S', omdat deze, hoe dan ook, zou vastlopen tegen één of meer assen van andere delen van de 'S'. De poten draaien dus om de punten waar moertjes zichtbaar zijn.

De aandrijving van de vijftien assen geschiedt met behulp van vier kettingen, elk voorzien van een spanner. Er moet op worden gelet dat de kettingen een zo groot mogelijk segment van de kettingwielen omspannen. Daarmee kan speling goeddeels worden weggevoerd. Soms is het nodig om een extra kettingwiel aan te brengen om zo een grotere omspanning van twee andere kettingwielen te verkrijgen.

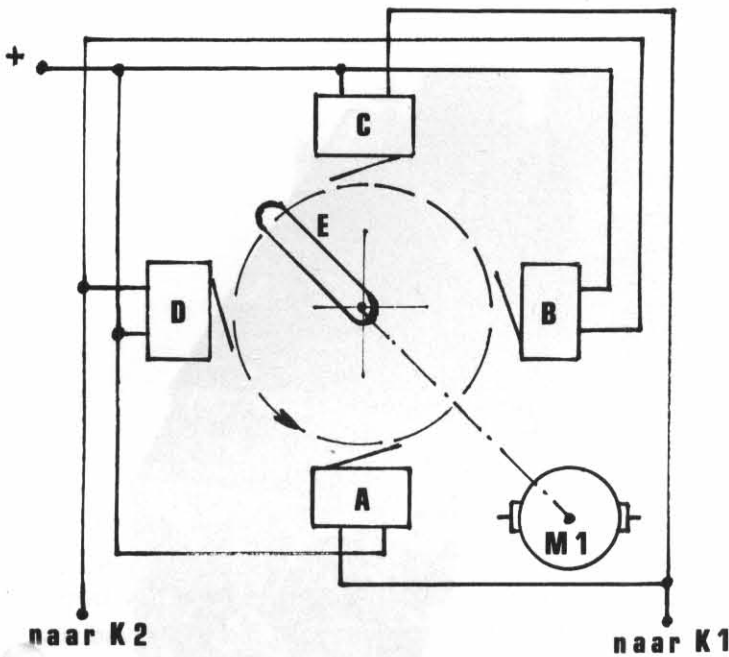
De meeste moeite heb ik gehad met het bedenken van een 'stop-and-go' regeling, zonder gebruik te maken van een (professionele) tijdschakelaar; ik wilde

per se een mechanisch/elektrische regeling. Daartoe heb ik het bijgaande schema (figuur 1) ontworpen. A, B, C en D zijn microschakelaars, waarvan A + C en B + D gekoppeld zijn. Het zijn MAAK-contacten die door motor M1 worden geactiveerd. Later zal het arrangement van deze contacten worden besproken. K1 en K2 zijn ook microschakelaars, en dienen als BREEK-contact. Verder zien we op figuur 1 Relais 1 en Relais 2. Het model wordt aangedreven door motor M2.

Figuur 1 laat zien dat er in feite drie stroomkringen zijn: de eerste omvat de zes microschakelaars en de beide relais, de tweede en derde bekrachtigen respectievelijk de motoren M1 en M2. Daar ik drie verschillende spanningen nodig had, kwam mij deze verdeling in drie kringen goed van pas, maar als de componenten die men gebruikt, op dezelfde spanning kunnen werken, hindert dat natuurlijk niets.



Figuur 1



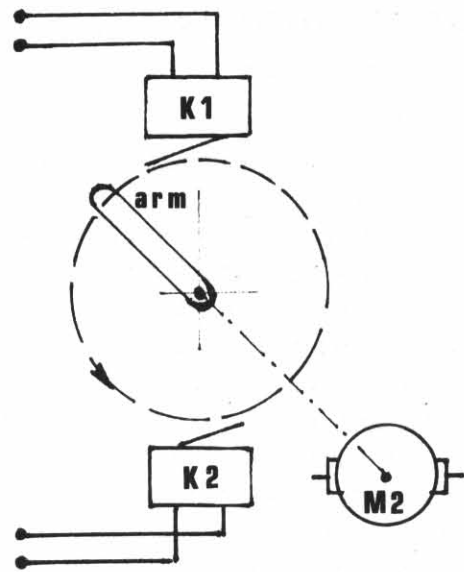
Figuur 2

De opstelling van de microschemelaars A, B, C en D is aangegeven in figuur 2. De arm E, aangedreven door motor M1, maakt beurtelings contact met de vier microschemelaars A, B, C en D. Deze constructie bepaalt de pauzeperiode, die kan worden veranderd door de arm E sneller of langzamer te laten draaien, of door meer of minder microschemelaars te plaatsen.

Figuur 3 laat zien dat de beide breekcontacten K1 en K2 worden geactiveerd door een arm. Deze arm wordt door het model - dus door motor M2 - bediend. De arm moet ten minste het halve toerental van het model hebben om dit eenmaal per hele omwenteling te laten stoppen. Wegens de lage omwentelingssnelheid is het verstandig om de onderbrekerarm zo lang mogelijk te maken.

Nu de verklaring van het geheel. Wordt er spanning op het model gezet, dan gaat motor M1 draaien omdat beide relais nog onbetrachtigd zijn. De contacten op de relais, waarop motor M1 is aangesloten, zijn namelijk breekcontacten, die de spanning op M1 verbreken wanneer het relais wordt aangetrokken. Als arm E tegen microschemelaar A aanloopt, sluit deze en bekrachtigt Relais 1 via de dan nog gesloten microschemelaar K1. Deze trekt aan en dan gebeuren er twee dingen:

- motor M1 stopt omdat de relais-contacten zijn verbreken;
- motor M2, die het model aandrijft, gaat draaien omdat de relais-contacten sluiten.



Figuur 3

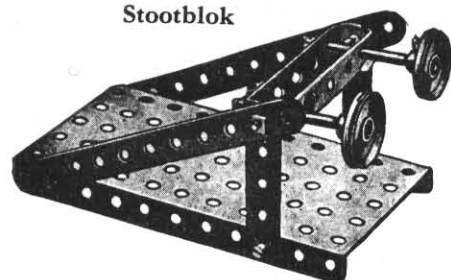
Motor M2 blijft draaien tot K1 wordt geactiveerd die de stroom naar Relais 1 verbreekt. Als dit gebeurt gaat M1 weer draaien terwijl M2, dus het model stopt. M1 draait tot arm E de microschemelaar B sluit. Hierdoor wordt Relais 2 bekrachtigd, waardoor M1 weer stopt en M2 weer start. Als daarna de onderbreker K2 de spanning op Relais 2 verbreekt, gaat M1 weer draaien, tot microschemelaar C sluit. Aangezien deze is verbonden met A, is nu weer dezelfde situatie ontstaan als aan het begin. En dit gaat door zolang men wil.

Nog één opmerking: in de schema's zijn de min- of massadraden niet getekend omdat dit verwarrend zou kunnen werken.

*Opmerkingen van de redactie*

1. Microschemelaars hebben één maak- en één breekcontact.
2. De hier toegepaste relais hebben twee stel maak- en breekcontacten.

Model No. 00,79  
Stootblok



## Modelbeschrijving

### Meccano kiepwagen

door J.C.A. Klarenbeek

In Constructor Quarterly van september en december 1991 (nrs 13 en 14) verschenen twee varianten van een schitterend model van een kiepwagen, ontworpen en gebouwd door Dr Keith Cameron uit Florida. Dat model sprak mij wel aan en drie weken later stond het te pronken in mijn Meccano "home".

Onlangs kwam ik in het bezit van een nieuw uitgebrachte Meccano doos 6. Al experimenterend met de inhoud daarvan, besloot ik te proberen een derde variant van bovengenoemd model te ontwerpen. Hierbij heb ik het compleet veranderd en zodanig aangepast, dat het bouwen mogelijk is met uitsluitend de onderdelen van deze doos 6. Ik heb echter wel onder elk boutje en moertje een 4 mm ring toegepast, maar deze zijn niet functioneel en kunnen dus ook worden weggelaten. Of ik in mijn opzet geslaagd ben, mag u zelf beoordelen bij de bouw van dit model.

#### Chassis

De zijkanten van het chassis bestaan uit twee hoekbalken nr 8. Beide hoekbalken worden aan de voorkant verbonden met een nr 48 en aan de achterkant met een nr 48a.

De beide assen waaraan de vier achterwielen worden bevestigd, draaien in twee stuks nr 214, die met hoeksteunen nr 12 aan de bovenkant van de beide hoekbalken bevestigd zijn in het zevende gaatje vanaf de achterzijde.

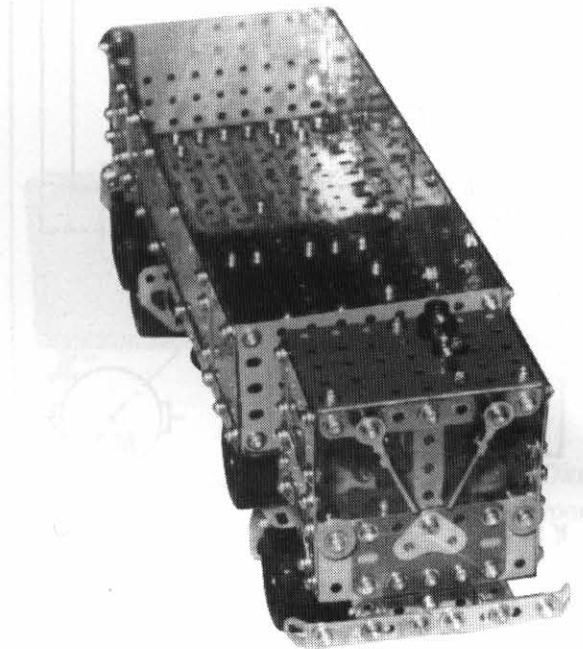
Op beide assen van de achterwielen wordt een rondsel nr 26 gemonteerd. In het middelste gaatje van nr 215 draait een tussenas, met hierop bevestigd een nr 27a.

Aan de bovenkant van de beide hoekbalken nr 8 worden in het elfde en dertiende gaatje van achteren twee strips nr 6 gemonteerd. Hieraan wordt de motor bevestigd.

Op de as van de motor moet een rondsel nr 26 aangebracht worden. Dit rondsel drijft een nr 28 aan, die is gemonteerd op de voorste as van de achterwielen.

De vier spatlappen worden ieder gevormd door een nr 126a, die met een hoeksteun nr 12 aan de zijkant van het chassis is bevestigd. Op de twee achterste spatlappen een nr 38a bevestigen als achterlicht.

Het reservewiel is opgehangen met een 4 cm as aan een nr 24, die geschroefd is aan twee stuks nr 10. Deze zijn bevestigd aan het tweede gaatje van de beide hoekbalken nr 8, gezien vanaf de achterkant.



In de laatste twee gaatjes aan de zijkant van hoekbalk nr 8, aan beide zijden een nr 133 bevestigen. Hierin draait later de as van de kiepbak.

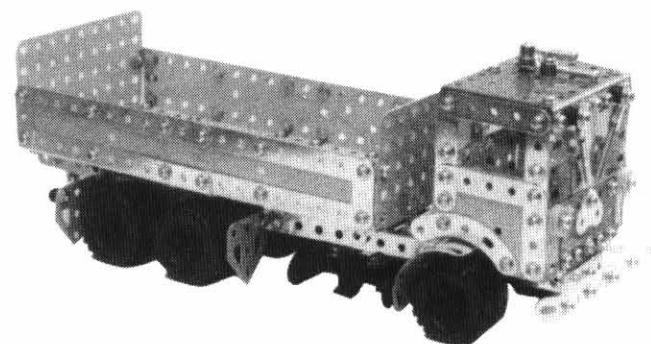
#### Voorwielen

De voorwielen worden bevestigd aan een as, die draait in tweemaal twee stuks nr 10. De twee paren nr 10 zijn aan beide kanten van het chassis bevestigd, met hun sleufgaten aan de hoekbalk in het vierde en vijfde gaatje vanaf de voorkant.

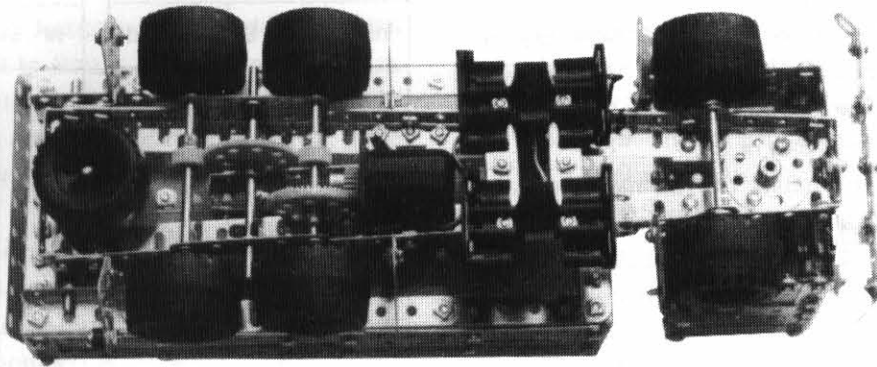
De beide spatborden bestaan elk uit een gebogen nr 188, die met hoeksteunen nr 12 aan de zijkant van het chassis wordt bevestigd.

#### Dieseltanks

Aan de bovenkant van de beide hoekbalken nr 8 worden in het veertiende en het zestiende gaatje van







achteren twee strips nr 6 gemonteerd. Hieraan worden de "dieseltanks" bevestigd. Deze worden gebouwd van twee batterijhouders, die aan elkaar worden bevestigd met twee strips nr 5. Met behulp van twee stuks nr 11 worden de tanks bevestigd aan de beide strips nr 6.

#### *Cabine*

De cabine bestaat uit een nr 189, die jammer genoeg moet worden omgezet, en wel tussen het tweede en derde gaatje aan weerszijden van de plaat. Aan de voorkant, centraal, een nr 194 en een nr 133 monteren.

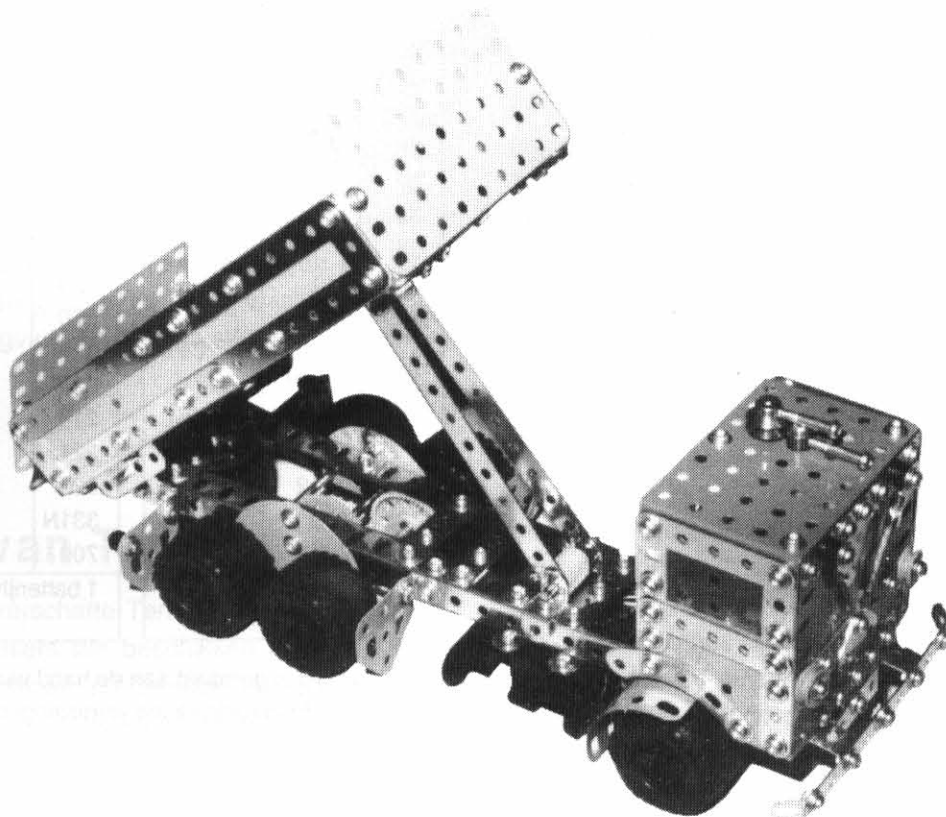
In het midden, aan de onderzijde van de nr 189, een nr 10 aanbrengen, waarmee de cabine later wordt be-

vestigd aan de nr 48 aan de voorkant van het chassis. Beide zijanten bestaan ieder uit een strip nr 3, drie strips nr 5, een nr 193 voor de ruit, een nr 222, een nr 223 en een nr 90a. Beide zijanten aan de bovenzijde verbinden met een nr 53.

Het dashboard bestaat uit een nr 51, bevestigd aan een nr 48a. Deze nr 48a is centraal en verticaal gemonteerd tussen nr 189 en nr 53 (bovenzijde niet vastschroeven).

Op nr 51 een ring nr 38d vastschroeven, en een dummy stuurwiel dat bestaat uit een nr 22a en enkele onderlegingen nr 38; het geheel vastgeschroefd met een bout nr 147g.

De voorruit bestaat uit twee nr 193a, aan de onderkant bevestigd aan nr 189. De bovenkant wordt verbonden aan de voorkant met een hoekbalk nr 9b. De



ruitenwissers worden elk gemaakt van een nr 212, een nr 38a en een 4 cm as.

De achterkant van de cabine bestaat uit twee platen nr 74 die verbonden zijn met een nr 188. Verticaal en centraal gemonteerd, is een nr 48a, die aan de bovenkant wordt geschroefd aan nr 53.

Aan de binnenkant twee stuks nr 126 monteren als zitbanken. De achterkant van de cabine wordt met twee hoeksteunen nr 12 verbonden met de zijkanten. De onderkant wordt met behulp van twee stuks nr 12a bevestigd aan de beide hoekbalken nr 8.

Aan de bovenkant van de cabine, op plaat nr 53, een nr 111, een nr 23a, een nr 59 en twee stuks nr 147g vastschroeven als luchthoorn. Aan de voorkant twee stuks nr 23b schroeven als koplampen.

#### Bumper

Aan de voorzijde van de cabine worden twee stuks nr 125 geschroefd. Hieraan wordt de bumper bevestigd, bestaande uit twee stuks nr 5. Aan beide zijden van de bumper een nr 12c schroeven.

#### Uithouder kiepbak

De uithouder van de kiepbak bestaat uit twee strips nr 2 en een nr 11. De uithouder wordt met een 4 cm as en een nr 32 draaibaar bevestigd aan het sleufgat van twee stuks nr 125. Op hun beurt zijn deze bevestigd aan de bovenzijde van de beide hoekbalken nr 8, in het vijftiende gaatje vanaf de achterzijde.

#### Kiepbak

De bodem bestaat uit twee platen nr 191 en twee platen nr 192. De zijkanten zijn verschillend van samenstelling. De ene zijkant wordt gemaakt van twee stuks nr 189, twee stuks nr 6a, drie stuks nr 2 en een nr 9. De andere zijkant wordt gemaakt van een nr 189, een nr 188, twee stuks nr 221, twee stuks nr 6a, drie stuks nr 2 en een nr 9.

De voorkant bestaat uit een nr 53a, die met twee hoeksteunen nr 12 wordt verbonden met beide zijkanten.

De achterkant bestaat uit een nr 53a, die met twee hoeksteunen nr 12 draaibaar wordt verbonden met beide zijkanten.

Aan de achterkant van de laadbak, aan de onderkant, aan beide zijden een hoekbalk nr 9e bevestigen. Met een as door beide hoekbalken nr 9e en door beide nr 133a aan weerszijden van het chassis, wordt de kiepbak draaibaar bevestigd.

onderdelen			onderdelen		
nr	doos 6	benodigd	nr	doos 6	benodigd
1	8	—	45	1	—
2	10	10	48	4	1
2a	2	2	48a	8	3
3	2	2	51	2	1
5	10	10	52	1	—
6	4	4	53	2	1
6a	4	4	57c	1	—
8	4	2	59	2	1
9	2	2	69a	14	naar
9b	2	1			behoefte
9e	2	2	74	2	2
10	7	6	80c	2	—
11	4	3	90a	4	2
11a	2	—	99	2	—
12	16	16	111	2	2
12a	2	2	111a	4	4
12c	8	5	111c	6	6
15	2	—	111d	1	—
15a	1	1	115	2	1
15b	2	2	120b	2	—
16	3	3	125	5	4
16a	2	—	126	2	2
17	2	—	126a	4	4
18a	4	4	133a	3	2
19s	1	—	147g	4	2
20a	1	—	155	2	—
22	2	1	186a	1	—
22a	2	—	186b	1	—
23a	1	1	188	4	4
23b	2	2	189	4	4
24	2	2	190	4	4
26	3	3	191	2	2
27a	1	1	192	2	2
28	1	1	193	2	2
32	1	1	193a	3	2
34	2	—	194	2	—
35	18	2	194a	2	—
36c	1	—	199	1	—
36d	1	—	200	1	—
37a	204	204	212	2	2
37b	171	171	213	2	—
38	48	naar	214	2	2
		behoefte	221	4	4
38a	12	4	222	2	2
38d	2	2	331N	8	7
40	1	—	700	1	1
43	1	—			
					1 batterijhouder compleet

N.B. Deze lijst is gemaakt aan de hand van het complete model. Eventuele kleine vergissingen worden betreurd!

## 12 april: Historisch stoomfestival Raalte

Op Tweede Paasdag hebben zeven leden van ons MGN aan dit festival te Raalte deelgenomen. Er was vierentwintig meter standlengte voor ons gereserveerd en onze deelnemers mochten zich verheugen in grote belangstelling van jong en oud.

*A.B.M. Elshof* was er met zijn 'Overtypen' stoommachine naar het ontwerp van Konkoly. Zijn andere modellen zijn op dit moment te zien bij de Stichting 'Gouden Handen' te 's-Heerenberg. *H. Bloemendaal* had ook een 'Overtypen' stoommachine meegebracht en bovendien een kleine verticale stoommachine naar eigen ontwerp; verder zijn bekende kraan en zijn inmiddels tot zes (!!) cilinders omgebouwde Stork Dieselmotor, nog steeds gebaseerd op het drie-cilinderontwerp.

*A.G. Roozeboom* liet klein en groot versteld staan met zijn vliegende fakir. Hij is bezig om het geheel te voorzien van muziek. Hij zou daarvoor eens contact op kunnen nemen met 'De Efteling', met het oog op de originele muziek. *G.J. Evers* vulde niet minder dan zeven meter stand met zijn modellen, waaronder diverse 'Bromo' stoommachines, zowel in Meccano als in Temsi. Zijn dubbele 'Bromo' is nu ook voorzien van een dubbele ketel. *L.J. Visser* was in staat de door een verhinderde collega vrijgekomen standlengte goed te vullen met een van zijn grote bruggen. *P. Leemans* stookte regelmatig zijn beide stoommachines op. De ene is onderdeel van zijn stoomgraafmachine, terwijl de andere stoommachine een Meccano-model van een verticale stoommachine aandreef. Deze tweede (werkende) stoommachine is geheel gereviseerd; wie foto's van het oorspronkelijke stuk roest heeft gezien, gelooft zijn ogen niet! Zelf nam ik deel met diverse bekende modellen, waaronder stoommachines en een draaimolen.

Het was al met al een bijzonder geslaagde dag die zeker voor herhaling vatbaar is, al was het alleen maar door het wegvallen van het festival te Hengevelde.

*R. Mikkers*

## Nieuws van Temsi

Op ons verzoek verschaftte Temsi bv ons de bijgaande lijst van winkeliers die beschikken over een z.g. display voor onderdelen. Dit betekent dat zij een redelijke sortering aan onderdelen in de verkoop hebben. Dit betekent niet dat er bij de overige Temsi verkooppunten geen onderdelen te koop zouden zijn.

1. de Speelboom te : Almelo, Alphen a/d Rijn, Assen, Axel, Brielle, Bunschoten, Geldermalsen, Hardinxveld, Nijkerk, Oosterbeek, Purmerend, Rotterdam (Meyer & Blessing), Sneek, Tiel, Uden, Woerden, Zierikzee, Zwolle.
2. Intertoys te : Dordrecht, Hulst, Koog a/d Zaan, Oosterhout, Utrecht (Fa Plus), Zaltbommel, Zevenaar.
3. De Wigwam te : Alkmaar (de Bijenkorf), Ouddorp, Sommeldijk, Spanbroek.
4. Overige : Bob Spel en Hobby Hoogeveen, Wentink Apeldoorn, Pijplines Enschede, Steven Volp Amersfoort, Pinokkio Speelgoed Hilversum, Scale Train House Amsterdam, Van der Stad Nijmegen, De Houtloods Den Haag, De Posttrein Barendrecht, Speelkwartier Vlaardingen, Asbran Groningen, Timmerhuis Winterswijk, Treinenpassage Leeuwarden, Speldorado Delft.

## Nieuws van Meccano

Wij vernemen van PYRO bv dat de vier uitrustingen van de nieuwe 'Dynamic' serie al vanaf juli a.s. in de winkels zullen liggen. De prijzen van deze sets zijn bij benadering als volgt:

nr 4015 motorfiets f 80,-

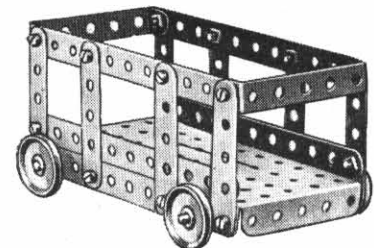
nr 4033 helikopter (met motor) f 70,-

nr 4036 raceauto formule 1 (met motor) f 90,-

nr 4056 terreinwagen 4WD (met motor) f 100,-

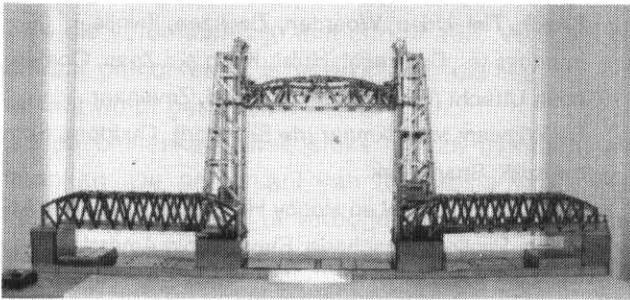
Wat betreft nieuwe onderdelen, lezen wij in The International Meccanoman van 1/93 dat in de 'Dynamic' serie de volgende nieuwe onderdelen worden geïntroduceerd: een 11-tands rondsel, een dubbele hoekstrook, flensplaten  $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{2}''$  en  $1\frac{1}{2}'' \times 1''$ , een riemschijf, nr 120d (drie-delige schokdemper), een hoeksteun  $1\frac{1}{2}'' \times 1''$ , motorfietsbanden nrs 142h en 142j en een rubberen askoppeling. De volgende onderdelen worden opnieuw uitgebracht: korte koppeling nr 63d en buigzame plaat nr 201.

*J.F.J. Willems*



Model No. 0.21 Veewagen

## Advertenties



*Te koop:* uitgebreide bouwbeschrijving van "De Hef", spoorbrug over de Nieuwe Maas te Rotterdam. De beschrijving bestaat uit 38 pagina's tekst, meer dan 80 tekeningen en diagrammen en een zwart/wit foto van het gebouwde model.

Toezening geschiedt na overmaking van *f* 15,- op giro 183321 t.n.v. J.W. Bonke, Frans Halsstraat 11 te Haarlem.

*Te koop:* nog enige kleine sterke 12V gelijkstroommotoren, in Meccano-motorhuisjes. Ontstoord, ook voor radio-control. *f* 35,- per stuk of *f* 100,- per drie stuks. Inl: H.M. Kroon, tel. 04120-32296.



*Te koop:* Spaakwielen voor old-timer modellen, 3" diameter met 10 of 12 spaken in rode of blauwe moffellak. Inclusief rubberband en Meccano-naaf. Zie de foto! Prijs *f* 13,- per stuk of *f* 50,- per vier stuks. Tevens diverse nieuwe Meccano-, Bral- en Temsi-onderdelen. R. Mikkers, Wezelstraat 23, 7559 AP Hengelo, tel. 074-774327

*Te koop:* 1 doos nr 1 en ca 2 stuks doos nr 2 van Constructor (gebruikt) plus partij nieuwe onderdelen. Evt. ruilen voor doos 6 Tecc Constructie-box (Bart Smit) of voor doos 4 rood/groen Meccano, of voor doos "C" uit de "blue/gold" periode 1934-1935. A.L. Bronda, tel. 050-349502

*Te koop:* een Kasto metaal-beugelzaagmachine met kleminrichting en zaagbladen, industrie-model. Wordt aangedreven door een boormachine met eurohals, 43 mm. Prijs, zonder boormachine, *f* 850,-. Evt. ruilen voor doos 10 Meccano rood/groen plus Meccano-stoommachine. A.L. Bronda, tel. 050-349502.

*Te koop:* Motorsturings-servo's, geheel elektronisch. 2 Amp voor *f* 75,-, 4 Amp voor *f* 100,-, en 8 Amp voor *f* 130,-, alles per stuk, gebouwd zonder servo-aansluitkabeltje. Ongebouwd of gedeeltelijk gebouwd op aanvraag. Let op: de benodigde IC wordt steeds duurder. Inlichtingen, ook over radio-control, H.M. Kroon, tel. 04120-32296.

*Leo Steenvoorden* bericht het volgende: u kunt uw eventuele bestelling nu ook faxen. Het faxnummer is gelijk aan mijn tel. nummer 079-423389. Als uw fax niet automatisch is, moet u direct op de verzendtoets drukken zodra u de telefoon hoort overgaan; dus niet wachten op de schelle faxtoon. Faxen kunt u 24 uur per dag, 7 dagen per week.

*Gevraagd:* handleiding en onderdelenlijst (evt. kopie) van Märklin chassisbouwdoos nr 1101 C en carrosseriebouwdoos nr 1103 ST. Jan Ringnalda, Den Dolder, tel. 030-291942.

*Gevraagd:* informatie. Ik ben in het bezit van een doosje 'Meccano' van het Italiaanse merk AMI/LAC. Wie kan mij zeggen of deze fabriek nog bestaat, of is samengegaan met BRAL? A.L. Bronda, tel. 050-349502.

asbran

### Meccano Dealer van Noord-Nederland

*Wij leveren dozen, motoren, trafo's, losse onderdelen en voorbeeldboeken*

Turfsingel 9 9712 KG Groningen

Tel.:050-133461

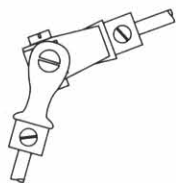
Fax: 050-137001



# MECCANO NIEUWS

**mgn**

VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW

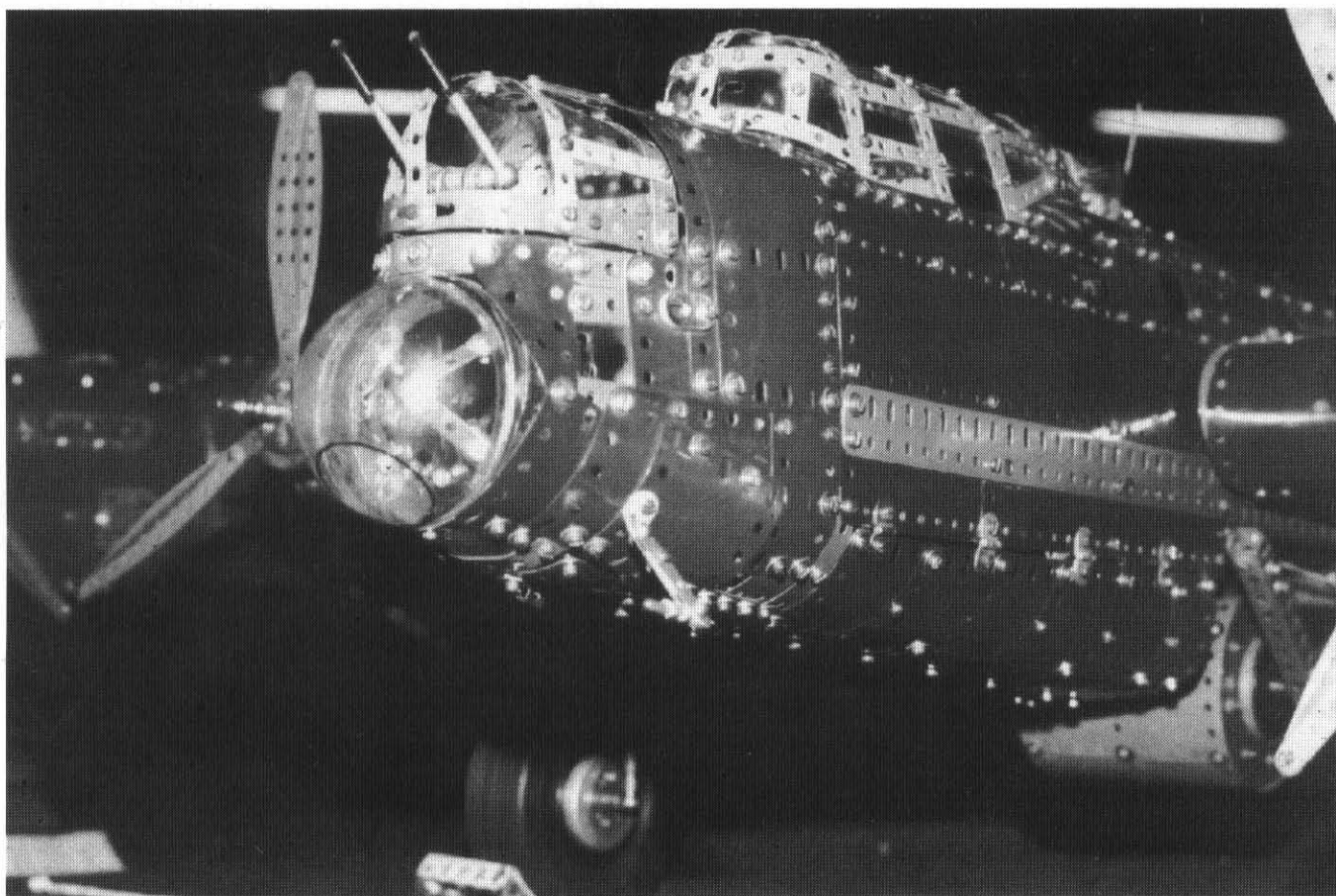


Jaargang 11 nummer 3  
Herfst 1993

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging  
**"MECCANO Gilde Nederland"**.

Dit blad verschijnt 4 maal per jaar.

Redactie-adres: Soerensezand 7  
6961 LL Eerbeek  
Tel. 08337 - 9525



*SkegEx '93 Lancaster bommenwerper van Illingworth  
(Foto Ralph Schurink)*

In dit nummer o.a.: Versnellingsbak  
SkegEx '93  
Argentijnse ervaring  
Sinterklaas

## Colofon

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging "Meccano Gilde Nederland". Dit blad verschijnt viermaal per jaar in een oplage van 700 exemplaren.

### Redactie:

J.F.J. Willems, tel.: 08337 - 9525  
Soerensezand 7, 6961 LL Eerbeek.  
L.M. van Galen, tel.: 010 - 4744954  
Holysingel 98, 3136 LC Vlaardingen  
H.M. Kroon, tel. 04120 - 32296  
Kappeynestraat 41, 5344 KX Oss

### Redactie-adres:

Soerensezand 7, 6961 LL Eerbeek, tel.: 08337 - 9525

### Realisatie:

Zetwerk : F.H.J. de Groot, Groningen  
Drukwerk : Drukkerij Verweij, Wageningen  
Distributie : K. Quast, A.G. Roozeboom, M.P.D. Sijnja

### Losse nummers

Losse nummers van Meccano Nieuws kunnen worden besteld bij A.G. Roozeboom, A.Kroonweg 9, 6866 BL Heelsum

### Advertenties

Tarieven en voorwaarden op aanvraag te verkrijgen bij de redactie.

Leden kunnen gratis advertenties van maximaal 6 regels naar de redactie zenden.

## Meccano Gilde Nederland

### Bestuur:

Voorzitter: G.B. Anink, tel.: 023-284877  
Herenweg 144, 2101 MT Heemstede.  
Ledensecr.: J.G. Kuijl, tel.: 03465-64405  
Mozartlaan 18, 3603 BH Maarssen.  
Secretaris: P.J. Ploegmakers, tel.: 05476-2451  
Stationsweg 23, 7475 NM Markelo.  
Penningm.: J.C. Balder, tel.: 055-551971  
Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn.  
Regio-act.: A.B.M. Elshof, tel.: 08340 - 35919  
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AH  
Doetinchem

### Contributie

De contributie bedraagt f 35,- per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van f 5,- verschuldigd. Betalingen op giro-nummer 5484519, of rekeningnummer 42.35.36.680 AMRO bank, Apeldoorn; beide t.n.v. Meccano Gilde, Apeldoorn.

### Documentatiecentrum

Het Documentatiecentrum van het Meccano Gilde Nederland wordt beheerd door G.B. Anink, tel. 023-284877 Herenweg 144, 2101 MT Heemstede.

## Van de redactie

Een druk kwartaal ligt achter ons. We waren vertegenwoordigd op de bijeenkomsten te Kerk-Avezaath, Zoetermeer, Soissons (F) en Skegness. Dat is niet alleen prettig maar ook nuttig. In Nederland geeft het ons de gelegenheid om te praten met lezers en in het buitenland, zoals in Skegness, kunnen bruikbare contacten worden gelegd met bestuursleden en redacteurs van buitenlandse organisaties en clubbladen. Zo hoorde ik te Skegness van mijn collega's dat zij met dezelfde problemen te kampen hebben als wij. Daar schiet je zelf niet veel mee op, maar het is wel prettig om te weten. Bovendien hopen we in de toekomst wat meer technische artikelen van hen te kunnen overnemen.

We hebben in het verleden uw aandacht al eens meer gevraagd voor onze niet aflatende behoefte aan bouwbeschrijvingen en tips. Die behoefte bestaat nog steeds. Maar wij vragen om begrip als uw bijdrage niet onmiddellijk in het Meccano Nieuws kan worden opgenomen. Tijdstip van plaatsing hangt af van vragen zoals: is er genoeg ruimte in een bepaald nummer, moet er veel worden aangepast, moeten er foto's of tekeningen worden gemaakt, enzovoort. Bedenkt u maar, dat uw artikel heus van waarde blijft voor de lezers als het pas na vier of zes maanden wordt gepubliceerd! Tot de volgende keer.

*J.F.J. Willems*

## Van het bestuur

### Van de voorzitter

Beste Meccanovrienden.

De vakantieperiode is voor de meesten weer voorbij. Sommigen van u hebben misschien goed weer getroffen, voor anderen is het maar hopen op betere tijden. Voor de thuisblijvers was de maand juli in elk geval een goede Meccanomaand. Zelf heb ik van het 'matige' weer gebruik gemaakt om mijn Meccano-opbergsysteem te verbeteren. Een aantal lege wijnkistjes is omgevormd tot een kastje waarin heel veel plaats is voor Meccano-onderdelen van allerlei aard.

Door een artikel in een Engels blad werd ik erop attent gemaakt dat de speelgoedketen Bart Smit een Meccano-achtig systeem voert onder de naam 'TECC'. Een paar jaar geleden voerden ze iets dergelijks onder de naam 'Construction'. Om wat inzicht in dit systeem te krijgen - en er daarna een artikel over te schrijven voor ons blad - heb ik een paar dozen gekocht en de zakjes met losse onderdelen. Vervolgens ben ik samen met collega Cor Luske gaan pro-

beren wat er uitwisselbaar is met de reguliere Meccano. Een volledig artikel over onze ervaringen zal verschijnen in een volgend nummer van Meccano Nieuws. Ondertussen was ik in contact met collega Van der Avoort uit Reuver, die een Eiffeltoren van dit materiaal heeft gebouwd en foto's voor dit artikel zal leveren. Bovendien is onlangs ons lid P. Stok uit Bodegraven bij de fabriek op bezoek geweest en ook hij zal over zijn bevindingen rapporteren. U ziet: er is beweging in de hobby.

Van de Nederlandse Maatschappij tot Bevordering der Tandheelkunde ontvingen wij het jaarverslag, met op de voorpagina een foto van een ouderwetse tandartsstoel, gebouwd uit Meccano. Een afdruk daarvan vindt u in dit blad. Eveneens vindt u in deze aflevering verslagen van de bijeenkomsten in het buitenland: Soissons in Frankrijk en Skegness in Engeland. Beide evenementen werden bijgewoond door MGN-leden, wat het internationale karakter van onze hobby benadrukt en daaraan een extra dimensie verschaft.

In een van de buitenlandse bladen die ik op het Documentatiecentrum ontvang, las ik een artikel over het afbeelden en ontwerpen van Meccanoconstructies met behulp van de computer, een Personal Computer van een type dat velen van ons, naar ik verwacht, ter beschikking hebben. En mits de benodigde 'software' betaalbaar zal blijken te zijn, verwacht ik dat het hooguit een paar jaar zal duren voor wij er op uitge-

breide schaal mee kunnen gaan werken. Ik stel me voor dat er over niet al te lange tijd een artikel over dit onderwerp in ons blad zal verschijnen.

Persoonlijk vind ik het ontwerpen en tekenen naar eigen fantasie, gewoon met potlood en liniaal, nog steeds erg boeiend en ik denk niet dat die methode ooit zal verdwijnen. Ook het ontwerpen en vervaardigen van nieuwe onderdelen vind ik een sport. Zo heeft het Argentijnse assenmateriaal van 8 mm, dat ik via Jan Schurink heb bestudeerd, mij geïnspireerd om verder te gaan met de ontwikkeling van onderdelen in de 8 mm-serie. Mijn in aanbouw zijnde Centaur locomotief schaal 1 : 4,5 heeft nu handrails rondom van koperpijp rond 8 mm, de maat die past bij het Argentijnse materiaal.

Ondertussen zonden Frans van Dalzen en Koos Bonke mij een beschrijving toe van een automatische hefbrug, compleet met schetsen, foto's, enz. Dit boekwerk is te verkrijgen via het Documentatiecentrum. Voor meer bijzonderheden verwijs ik naar de betreffende rubriek. Maar graag spreek ik mijn waardering uit voor hun initiatief en de uitwerking daarvan.

Dit waren dan enige zomerse Meccanoreacties en overdenkingen.

*Gerard Anink*

## Van de penningmeester

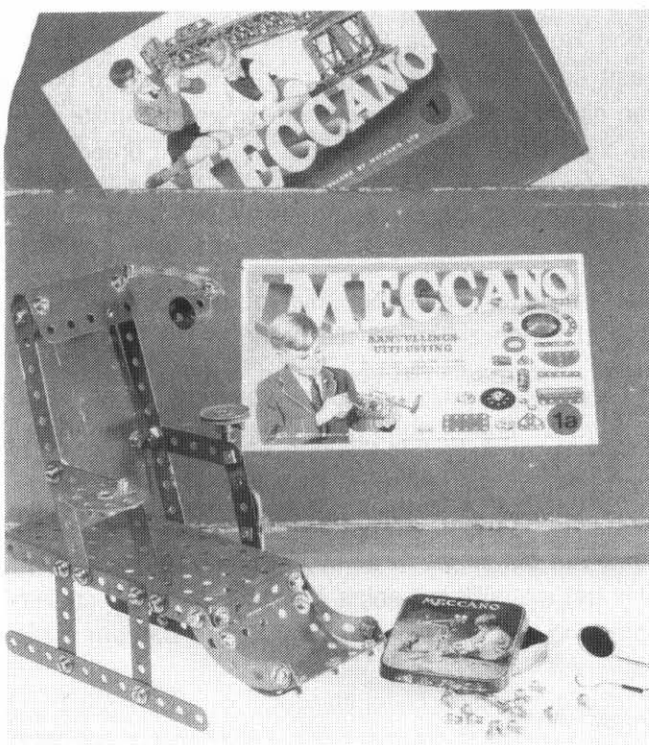
Eén maand na het uitsturen van de Eerste Aanmaning voor de contributie '93 hebben 19 leden en 4 nieuwe leden in de serie 800 t/m 823 nog niet betaald. Zij hebben inmiddels een Tweede Aanmaning gekregen. Gaarne uw medewerking!

Het Meccano Gilde zal wellicht de bankrekening moeten opheffen om de bankkosten te beperken. De postgiro kent nog een kostenvrije voet van f 1200,-, wat voor onze vereniging voldoende is. U krijgt definitief bericht in MN 11.4 of 12.1

*J.C. Balder*

## Meccano Nieuws 11.4

Het volgende nummer zal omstreeks midden-december verschijnen. Uiterste datum voor het inleveren van kopij en advertenties: 1 november. Het nieuwe redactieadres staat op de voorpagina.





## Van de ledensecretaris

### Opsporing verzocht

Ons lid Krabbendam is kennelijk verhuisd. Wie kan de ledensecretaris aan zijn nieuwe adres helpen?

### Mutaties in het ledenbestand

#### Nieuwe leden

De volgende personen zijn de gelederen van het Gilde komen versterken:

- 833 F. Meijer,  
Postbus 118, 4870 AC Etten-Leur.
- 834 A. van Velthuisen,  
Ter Hulststraat 14, 3981 CD Bunnik.  
03405-70683.
- 835 M.F. van Hooijdonk,  
Orchideestraat 38, 6002 TS Weert.  
04950-21599.
- 836 M. Maas,  
Hopakker 49, 3514 BT Utrecht. 030-712738.

#### Overleden

Wij betreuren het overlijden van de leden: J.C. Houttuin en P.W. Hebbing.  
Het bestuur heeft de nabestaanden zijn deelneming betuigd.

#### Aantal leden

Na deze mutaties heeft ons Gilde 633 leden.

#### Adreswijzigingen

- 134 H.J. Kemper,  
Postbus 104, 7260 AC Ruurlo.
- 431 J.G.M. Lips,  
Veenendaalkade 416, 2547 BA Den Haag.  
070-3666507.
- 474 P.J. Scholten,  
Dubloen 137, 1628 RX Hoorn. 02290-73041.
- 115 F.H. de Wolff,  
Kethelstraat 1, 2611 AG Delft.
- 700 R.J.M.T. van Aubel,  
Waalstraat 201, 3522 ST Utrecht.
- 448 W. Martens,  
Dillenburgsingel 46, 3136 EB Vlaardingen.  
010-4747768.
- 424 Ph.W. Panjer,  
Postbus 435, 3850 AK Ermelo. 03410-26714.

*J.G. Kuijl*

## Documentatiecentrum

Zoals te zien was in Meccano Nieuws 11.2, is er een begin gemaakt met de publikatie van een overzicht van de aanwezige boeken, bladen, instructies, enz.

Het is onze bedoeling om zoveel mogelijk present te zijn bij landelijke en regionale bijeenkomsten. Overzichten van de documentatie en andere materialen kunnen dan worden ingekeken, en veelal zullen we kopieën van het een en ander bij ons hebben. Wat er niet is, of op dat moment 'uitverkocht', kunnen we later kopiëren tegen de bekende vergoeding van 25 cent per bladzijde. Aangezien het natuurlijk niet mogelijk is om elke keer de gehele inventaris mee te sjouwen - zoals bijvoorbeeld onze gehele collectie Meccano Magazines overwegen we om bij elke bijeenkomst steeds een ander gedeelte mee te brengen.

Behalve het in MN 11.2 opgesomde materiaal is in ons Documentatiecentrum voorts aanwezig:

- Meccano Magazines van 1951 tot 1980, waarvan de meeste jaargangen niet compleet zijn: ongeveer tweederde is aanwezig;
- De buitenlandse bladen die in ons blad zijn besproken door de heer D. Ravestijn;
- Canadian Special Model nrs 7, Diver's Helmet en 8, Three Planet Orrery. Deze uitgaven bestaan uit acht pagina's met bouwbeschrijvingen, foto's en stuklijsten;
- Meccano Constructors' Guide, een boekwerk van 150 pagina's met nuttige constructietips, geschreven door Bert Love;
- Automatische hefbrug door Frans van Dalssen en Koos Bonke. Dit ca 80 pagina's tellende geschrift geeft een uitstekend overzicht van werking en bouw van dit Meccanomodel, waarvan de voornaamste maten zijn: lengte 247 cm, hoogte 91 cm en breedte 19 cm. Het boekwerk bestaat voor ongeveer de helft uit schetsen, tekeningen en foto's.

Mocht u gegevens hebben, die voor Meccano van belang zijn, dan zullen wij die graag van u ontvangen. Als er kosten aan zijn verbonden, meld u dat dan tevoren bij ons.

Gelukkig wordt er per telefoon en brief druk gebruik gemaakt van ons centrum. Dikwijls kan op vragen direct een afdoend antwoord worden gegeven in de vorm van een kopie of aanwijzing. Soms kan dat niet, al is het mogelijk dat enige maanden later alsnog een oplossing kan worden geboden. Blijft u daarom rustig vragen!

*Gerard Anink*

# Agenda

## Regiobijeenkomsten

### **25 september: Mechelen (België)**

Op zaterdag 25 september komen de Belgische MGN-leden voor de vijfde maal bijeen in het Museum voor Speelgoed en Folklore, Nekkerspoelstraat 21, B-2800 Mechelen, tel. 015 - 200386 (België).

Tijd: 14.00 - 17.00 uur. Route: vanaf autoweg E19, afrit nr 9, Mechelen-Noord, richting Mechelen (circa 1 km expresweg) en steeds rechtdoor. Bij het vijfde kruispunt met verkeerslichten linksaf over de Dijlebrug en onder het spoorwegviaduct door. Direct rechts is parkeergelegenheid; het Museum is ca. 100 meter verder aan de linkerkant. Vanzelfsprekend zijn alle MGN-leden welkom op deze bijeenkomst.

### **16 oktober: Ede, najaarsbijeenkomst**

Op zaterdag 16 oktober wordt in Ede wéér onze grootste landelijke Meccanodag gehouden. Dit is dé gelegenheid om uw modellen te tonen, informatie te vragen bij bouwproblemen, enz. Ook is er volop in- en verkoop van onderdelen van zowel Meccano als van andere merken.

Aanvang 11.00 uur (zaal open vanaf 10.00 uur). Locatie: De Reehorst te Ede, nabij station Ede-Wageningen.

Inlichtingen: tel. 05476-2451

### **7 november: Kerk-Avezaath**

De enige bijeenkomst gehouden op een zondag, in het dorpshuis 'De Avezaath' te Kerk-Avezaath, Daver 46. Aanvang vanaf 11.00 uur. Route: autoweg A15 (Deil-Tiel), afslag Tiel-West/Buren, richting Buren en na ca. 300 meter rechtsaf. Direct aan de linkerkant is dan het dorpshuis. Treinreizigers gaarne vooraf melden op tel. 04120-32296, in verband met regelen vervoer naar het dorpshuis.

Neem allemaal een model mee, klaar of in aanbouw!

Inlichtingen: tel. 04120-32296.

### **20 november: Zoetermeer**

Op zaterdag 20 november de bij velen welbekende en nuttige regionale Meccanobijeenkomst. Aanvang 10.00 uur, in de 'Jonker', Jonkerbos 260 Zoetermeer. Inlichtingen: L.M. Steenvoorden, tel. 079-423389

Zie altijd de Agenda in het laatste nummer  
van het Meccano Nieuws  
voor de juiste datum en plaats.

## - 1994 -

8 januari: Zoetermeer

29 januari: Wageningen

26 februari: Leek

19 maart: Amstelveen

9 april: Ede, jaarvergadering

7 mei: Kerk-Avezaath (zaterdag)

28 mei: Zoetermeer

18 juni: Maastricht

1, 2 en 3 juli: Skegness (Engeland)

3 september: Zoetermeer

medio september: Mechelen

medio oktober: najaarsbijeenkomst

5 november: Hengelo (O), voorlopig

20 november: Kerk-Avezaath, (zondag)

## Gebeurtenissen

### **tot 24 oktober: 's-Heerenberg**

'Gouden Handen' te 's-Heerenberg houdt o.a. een schitterende Meccanotentoonstelling. Open alle dagen van 10.00 - 18.00 uur.

### **9 tot 20 september: Hengelo (O)**

De oudheidkamer 'Old-Hengel' te Hengelo (O) houdt een tentoonstelling met als thema 'Kermis'. Enige Meccanomodellen zullen aanwezig zijn.

Inlichtingen: R. Mikkers, tel. 074-774327

### **14 september tot 15 oktober: Emmen**

Meccanotentoonstelling in de Openbare Leeszaal te Emmen.

Schitterende modellen!

Inlichtingen: H.A. Schuur, tel. 05910-12107

### **17 tot 25 oktober: Soesterberg**

In het Militair Luchtvaart Museum wordt een modelbouwexpositie gehouden met o.a. Meccanomodellen. Open van 10.00 - 16.30; op zondagen open van 12.00 - 16.30 uur. Toegang gratis.

De opbouwdag is zaterdag 16 oktober en valt dus helaas samen met de MGN Najaarsbijeenkomst. Inlichtingen: Ab Ritsema, tel. 035-211965

## - 1994 -

4 april: Raalte (voorlopig). Stoomfestival met deelname van MGN-leden.

19-21 mei: Almere. Stoomfestival met deelname van MGN-leden.

medio oktober: Soesterberg. Modelbouwtentoonstelling.

## Regionaal Nieuws

Voorafgaand aan de verslagen van de regionale bijeenkomsten zijn hier eerst twee 'nieuwjes' te melden die van - vooral regionaal - belang zijn.

1. De regionale coördinatie van het Noorden zal voortaan worden verzorgd door A.J. (Ton) Dagelet, Agricolastraat 72, 9711 TV Groningen, tel 050-181347.

2. Voor onze leden in Limburg en omgeving is belangrijk dat er in juni 1994 een bijeenkomst zal worden gehouden te Maastricht. Zie voorts de Agenda.

### 15 mei: Kerk-Avezaath

De gezellige bijeenkomst in het dorps huis 'De Avezaath' werd door een veertigtal leden en belangstellenden bezocht. Een groot aantal modellen was te bewonderen, houden zo!

*H.M. Kroon*

### 29 mei: Zoetermeer

De ruimte in 'De Jonker' is niet bijzonder groot, en dus was het er met zo'n veertig deelnemers en bezoekers gezellig vol. De deelnemers hadden veel modellen meegebracht, waaronder verschillende die nog niet eerder waren getoond. Zo was *C. Luske* er met een elektrische locomotief in aanbouw. Het wordt een type 1600/1700 voor spoorbreedte 63 mm, dus ongeveer spoor 2, schaal 1:25. Om dit model de juiste kleuren te geven past hij zijn techniek met plakplastic toe. Deze werkwijze, die hij trouwens ook ter plaatse demonstreerde, is onderwerp van de derde aflevering van zijn serie 'Bouwtechniek' die we hopen af te drukken in MN 11.4.

*Voorzitter Anink* bouwde een eng, zespotig monsterje, dat zich elektrisch voortbeweegt en ongeschikt is voor een combinatie van overmatige fantasie en zwakke zenuwen. Verder had hij een nieuw onderdeel meegebracht voor zijn huidige project, de 1-A-1 Centaur locomotief. Het was de keteldeur, zeer fraai en net echt.

*Jacques van de Ruit* bouwt een lemniscaatkraan en liet ons alvast het machinehuis zien. Dit draait op een bijzonder soort rollager - diameter 30 cm - met een dubbele cirkel van rollen. Dit systeem wordt ook toegepast in de grote kranen van Aannemingsbedrijf Heerema.

Uit het verre Froombosch (Prov. Groningen) was *D. Mulder* gekomen met een model van een schommel met twee stel schuitjes.

De heer *Grasman* had een prachtige scharensleep naar het ontwerp van ons vroegere lid C. Zijl. Een Meccanofiguurtje duwde het geval terwijl een tweede het apparaat bediende. De bouwer heeft zelf alle bronzerf onderdelen gemaakt.

*B.C. Jongste* uit Ridderkerk bouwde een dragline van Meccano en Temsi met, zoals dat heet, alles d'r op en d'r an, inclusief afstandsbediening. Een heel realistisch model, ook al omdat de bouwer zelf als kraanmachinist met zo'n machine heeft gewerkt.

De heer *Sijnja* toonde voor het eerst zijn nieuwe, draagbare tafelklok met synchroommotor. Een van de bijzonderheden is, zo vertelde hij me, dat de klok, naast de uiteraard gebruikelijke uur- en minuutwijzers, ook een centrale secondewijzer heeft. Deze laatste is gemonteerd op een as, waar omheen een koppeling met de minuutwijzer draait. De uurwijzer ten slotte zit aan een naafschijf nr 118 bevestigd, die met zijn centrale gat om de koppeling kan draaien. Aan de binnenkant is een getande ring nr 180 tegen de naafschijf geschroefd, die wordt aangedreven met een rondsel. Erg vernuftig.

*Ben Krom* had een synchroommotor gebouwd, gebaseerd op een beschrijving in Meccano Magazine, febr. 1935. Ter controle van het toerental had hij een stroboscoop aangebracht. Verder was de motor voorzien van een commutator met stroomafnemer waarmee wisselstroom van de transformator werd omgevormd tot pulserende gelijkstroom, die een gelijkstroommotorje deed draaien. Eén en ander functioneerde prima, maar ik had flink wat uitleg nodig vóór ik begreep waar het allemaal over ging. Niet alleen werd het daardoor een leuke en nuttige bijeenkomst maar het leidde er ook toe dat ik niet meer toekwam aan gesprekken met andere exposanten. Een andere keer dan maar.

*J.F.J. Willems*

# A.J. PRINS

de oudste Meccano-Dealer

TreinenShop

levert :  
verzendt:

## Kist 10

alle dozen  
alle onderdelen

A.J.Prins Choorstraat 4 Delft tel 015 - 123.170 fax 125.937

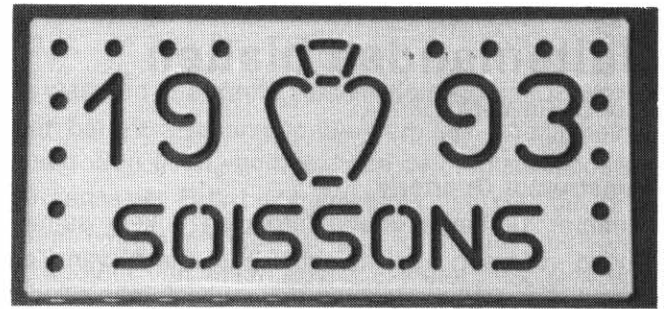
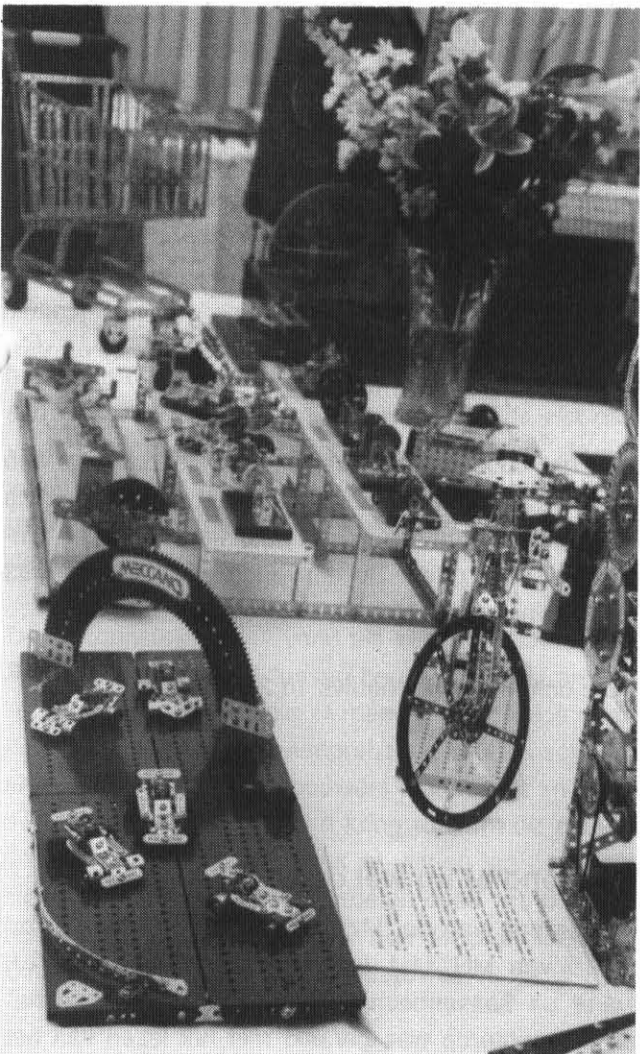
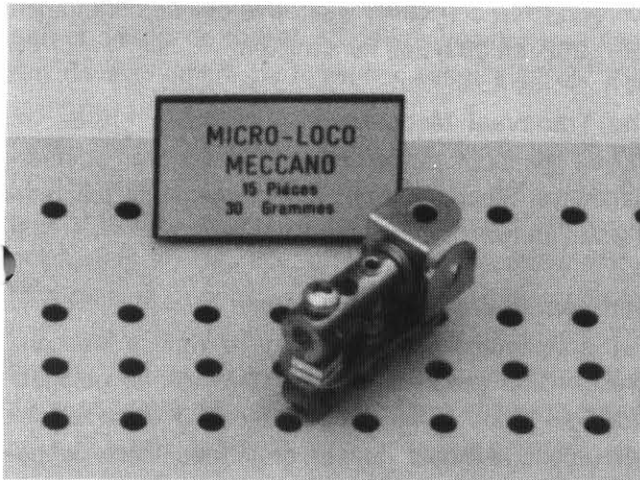


## Over de grenzen

Beknopte foto-impressie van de jaarlijkse bijeenkomst van onze Franse zusterorganisatie CAM (Club des Amis du Meccano), die plaats vond tussen Hemelvaartsdag en Pinksteren 1993.

Het was opmerkelijk dat er tamelijk veel jongeren waren en een grote diversiteit aan modellen, zie de foto's.

In 1994 zal de bijeenkomst worden gehouden in de buurt van Lyon.



U ziet: Een en al schitterende modellen en nog veel, heel veel meer.

*H.M. Kroon.*

## Buitenlandse bladen

door D. Ravestijn

### Constructor Quarterly

Nummer 19 bevat goede foto's en enkele aanwijzingen voor een heel attractief 'Fun Place' van Ken Wright. Een verbetering van een verticale een-cilinder stoommachine uit MM april 1067, waardoor het een eenvoudig maar interessant model is geworden. Instructies voor een Duitse Tigertank uit de Tweede Wereldoorlog. Een artikel over mogelijke verbeteringen aan het uiterlijk van Meccanomodellen. Een klein model van een graafmachine. Een compact differentieel. Veel foto's van prachtige modellen. Een artikel over het Primussysteem. Foto's van een groot model van de Titanic (o.a. 3500 bouten, 570 buigzame platen). Een duidelijk artikel over torque amplifiers. Je kunt Brian Rowe ook weer om een fraai model van een verticale stoommachine vragen. De geschiedenis van een gokmachine, gebaseerd op een bestaand model. Kortom veel leesplezier en allerlei mogelijkheden om tips voor je eigen modellen op te doen.

Nummer 20 (juni '93) heeft beschrijvingen van een Meccano Boxing Match. Een verbeterd aandrijfmechanisme voor locomotieven en een soort balspel/flipperkast. Verder artikelen/notities over een draaimolen waarvan het platform golft. Oorspronkelijke uitvoeringen van Meccano-onderdelen. Een vliegtuig op stoomkracht. Theorie van en experimenten met een samengestelde slinger. De nieuwe Argentijnse onderdelen. De TECC-constructiedozen. Professionele toepassingen van Meccano. Een in-memoriam voor Henk Elema. Een gids voor harmonische aandrijvingen en tips voor het fotograferen van grote modellen.

### The Meccanoman's Newsmagazine

Over nummer 64 van deze uitgave ben ik minder enthousiast. Veel om te lezen, maar weinig waar je concreet iets aan hebt. Uitzonderingen: een tabel met tandwielverhoudingen voor zonnestelsels (al zal niet iedereen daar om zitten springen) en de beschrijving van een 'pingpongatron'. Zes bladzijden over inschriften op en de oude prijzen van pulley blocks lijkt mij te veel van het goede (al zal er best iemand laaiend enthousiast over zijn). Foto's van heel mooie modellen (o.a. arreslee, locomotief, race-auto, tank, vliegtuigen, spinnewiel en vliegboten).

### The Canadian Meccanoman's Newsletter

Het nummer van december '92' bevat weinig tekst, enkele leuke mini-modellen en matige foto's van interessante modellen. De bijlagen zijn echter wel erg goed. Speciaal model nummer 7 beschrijft een duikershelm;

nummer 8 een zonnestelsel van Alan Partridge en John Nuttall (Zon, Aarde, Venus en Mercurius).

Het septembernummer heeft foto's van vijf klokken en de beschrijving van een model waarin allerlei wijzen van overbrenging worden gedemonstreerd; handig en de moeite waard.

Het nummer van maart '93 bevat, naast veel tekst, de beschrijving van een naaimachine. De nummers van de elektrische onderdelen 1981-1933. Enkele voorbeelden uit de toenmalige handleiding en een beschrijving van de manier waarop je enkele onderdelen (301, 302, en 303) zelf kunt maken.

**The Transvaal Meccanoguild** (111-de, 116-de en 117-de meeting) bevat de gebruikelijke vergaderverslagen en slechte foto's. In nummer 117 o.a. een chassis en twee scheepsmodellen.

### Southern Californian Newsletter

Het lentenummer van deze uitgave van de Meccano Erector Club gedenkt dr. Keith Cameron ter gelegenheid van diens tachtigste verjaardag. Het bevat ook een bruikbaar model van een grote krachtcentrale, publiceert Ben Krom's Western Maryland Shay Locomotive \*) en geeft een nuttige index van de namen van de onderdelen van een locomotief.

### The International Meccanoman

Nummer 9 (mei '93) geeft een beschrijving van William Ford Stanley's 'geometrical pen'. Daarnaast een duidelijke beschrijving van een harmonische aandrijving. Ook een uiterst nuttige aanwijzing betreffende de constructie van het echappement van een klok. Cijfers over afmetingen van een grote kraan en veel nuttige technische wenken.

Over het bulletin van onze Catalaanse collega's heb ik nog vergeten te melden dat het de namen van alle Meccano-onderdelen in het Catalaans, Spaans, Engels en Frans geeft. De aflevering van februari 1993 bevat de nummers 129-144b.

\*) Zie ook Meccano Nieuws 10.2.

### Wie stond er nu wél op de foto? (slot)

Het mysterie van de 'Middelste Man' van de foto op blz. 15 van MN 11.1 is opgelost! Het is ons lid J. Quarré uit Sassenheim, die wegens drukke bezigheden wat achterop was geraakt met het lezen van het Meccano Nieuws.



## Over de grenzen

### SkegEx '93

door J.F.J. Willems

Zoals de Meccanowereld al lange tijd gewend is, was ook deze twaalfde expositie die op 3 en 4 juli te Skegness werd gehouden, weer een gezellige en indrukwekkende gebeurtenis. En ook al geheel volgens traditie waren weer een vijftientig landgenoten er voor naar Engeland getogen. Dat een dergelijk aantal mensen er de tijd, de moeite en de kosten voor over heeft om dit evenement bij te wonen, zegt eigenlijk alles over de aantrekkelijkheid ervan!

Onder de Nederlanders waren ook vier leden van de familie Roozeboom. Het bruidspaar Roozeboom - Mulder trok door Engeland op huwelijksreis - heel veel geluk, Rolf en Hester -, en Arie en zijn vrouw waren toch present ondanks een ingrijpend verkeersongeluk dat gebeurde enkele dagen vóór de tentoonstelling begon. Yvonne Roozeboom liep een zweepslag op en de auto raakte total-loss. We hopen allemaal dat als jullie dit lezen, het leed weer goeddeels geleden is.

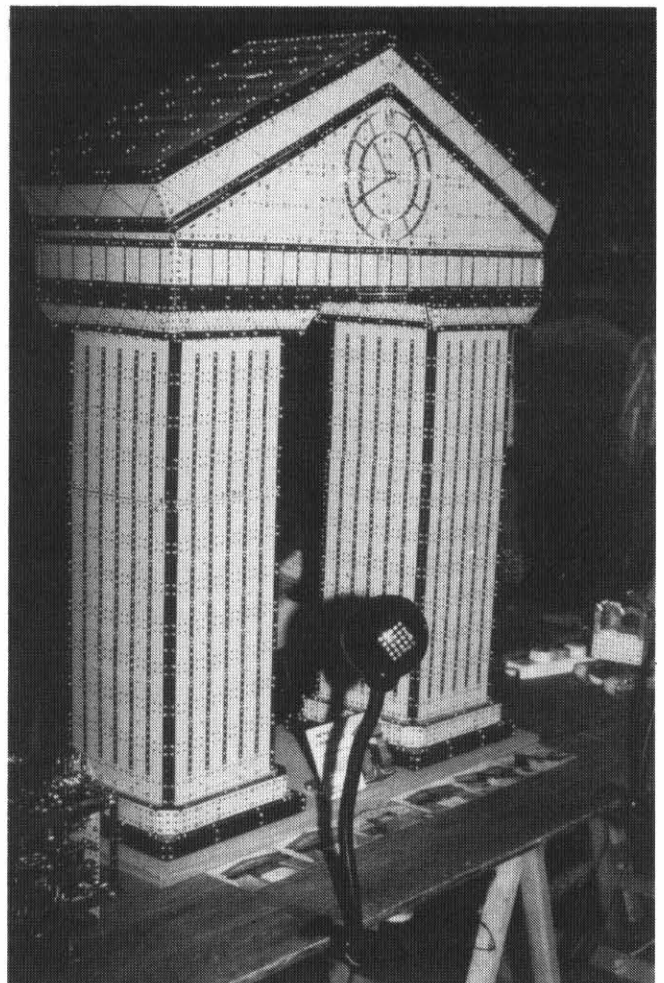
Mijn vrouw en ik waren voor het eerst in Skegness. Ons trof het zichtbare enthousiasme waarmee bestuur en leden van het North Midlands Meccano Guild onder leiding van voorzitter Mike Cotterill deze drie dagen (incl. de opbouw dag) hadden georganiseerd. Daarbij was de 'sociale' kant niet vergeten. Op de avond vóór de opening kwamen velen samen voor een praatje en een glaasje in een van de amusementscentra die de populaire badplaats Skegness telt. Op het balkon van de zaal had men weinig hinder van het luidruchtig vermaak beneden. En op zaterdagavond had het echtpaar Cotterill als steeds zijn gastvrije huis opengesteld voor de deelnemers, en zeer velen maakten van die gelegenheid gebruik. Het was gelukkig goed weer en binnen en buiten was het een drukte van belang.

De tentoonstelling zelf vond als vanouds plaats in het Festival Pavillion, dat tussen boulevard en strand ligt. Het biedt een grote, min of meer cirkelvormige ruimte met een toneel en een aangrenzend café. Ik schat dat er een goede zeventig bouwers waren met zo'n honderdvijftig modellen. In een kring rondom de rijen expositietafels waren een stuk of vijftien kramen opgesteld, waar niet alleen onderdelen vaak voordelig van de hand gingen maar waar ook Meccanoliteratuur, Dinky Toys modellen, etc. te koop was.

Er was een zeer grote verscheidenheid aan modellen wat betreft afmeting, onderwerp en moeilijkheidsgraad. Een goed voorbeeld van de grootste modellen de Lancaster B III bommenwerper van *George Illingworth* (winnaar eerste prijs). Dit model heeft een spanwijdte van maar liefst 2,6 meter. Het stelt één van de negentien bommenwerpers voor die in de nacht van 16 op 17 mei 1943 de Mohne- en Ederstuwdammen vernietigden. Het model toont alle speciaal voor deze opdracht aangebrachte modificaties, zoals de roterende dieptebom. Illingworth bouwde er vier jaar aan. Ralph Schurink maakte er een mooie foto van die de voorpagina siert.

Een andere gigant, de autokraan van *Pete Pyefinch*, is een model van een Gottwald AK 680-2 met een maximale hoogte van ruim drie meter, lengte van ruim twee meter en een breedte met uitgeklapte stabilisatoren van 1,2 meter. Tien assen dragen dit monster.

Zéér groot en stapelgek was de 'Lego Basher' van *Rob Mitchell* (winnaar tweede prijs). Het is een tweeënhalve meter lange combinatie van allerlei walsen, kogelmolens, zeven, persen, krakers, transportbanden en transporttreintjes waarmee het bestaan van een reeks Legoblokjes onprettig wordt gemaakt. Hoe kom je op zo'n idee !

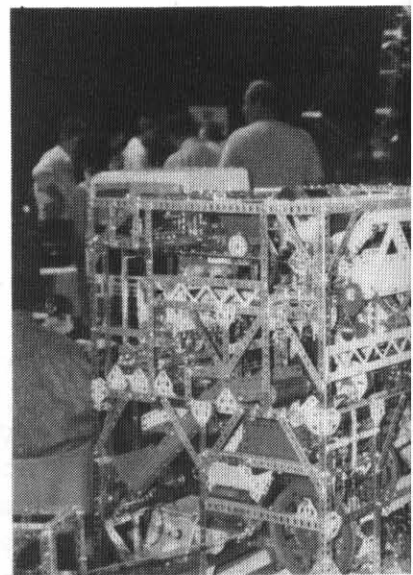


Klokkepoort te Newport (Foto Ralph Schurink)





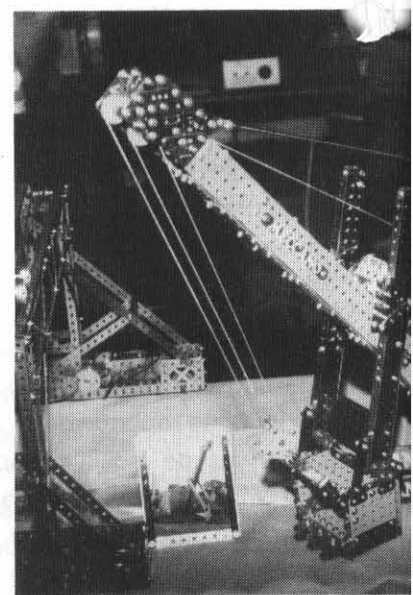
Volvo F12/20 trekker van Bob Brooker (Foto Ralph Schurink)



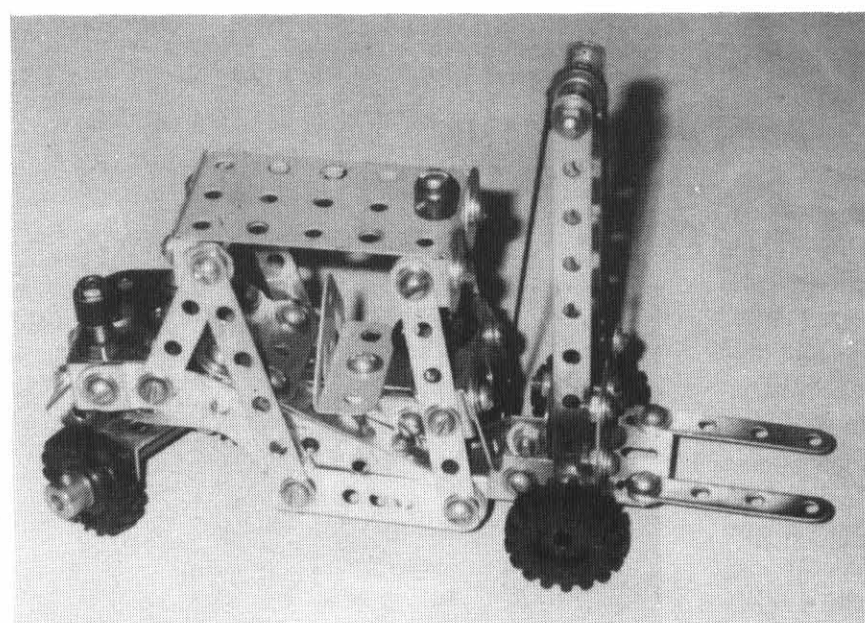
Mitchell's 'Lego Basher' (Foto R.)



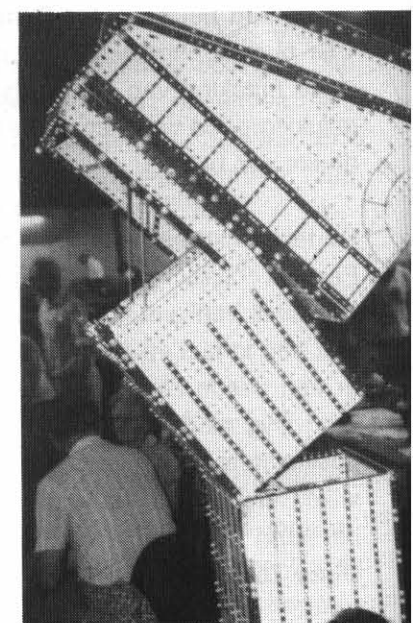
GER autobus van Dave Taylor (Foto Ralph Schurink)



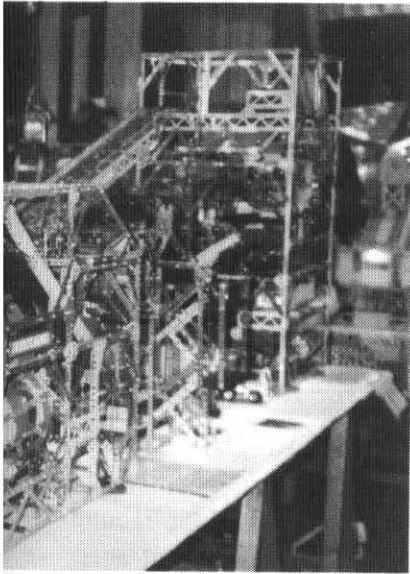
'Big Georgie' excavator (Foto R.)



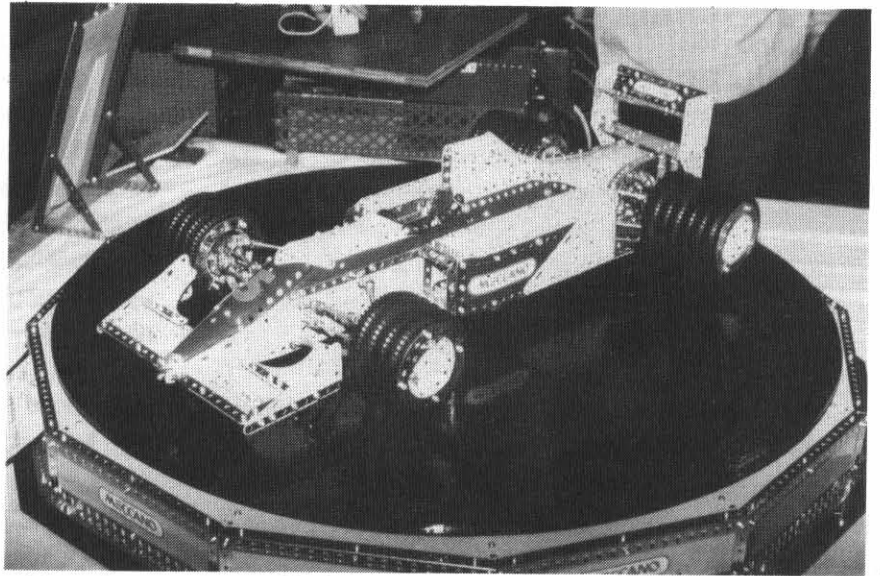
Mini-heftruck (Foto Harrie Kroon)



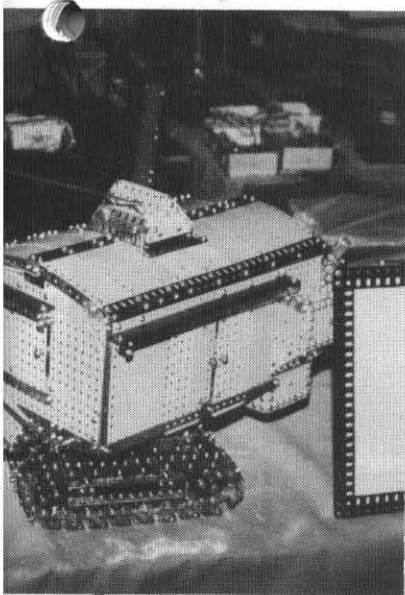
Klokkepoort te Newport - open (Foto R.)



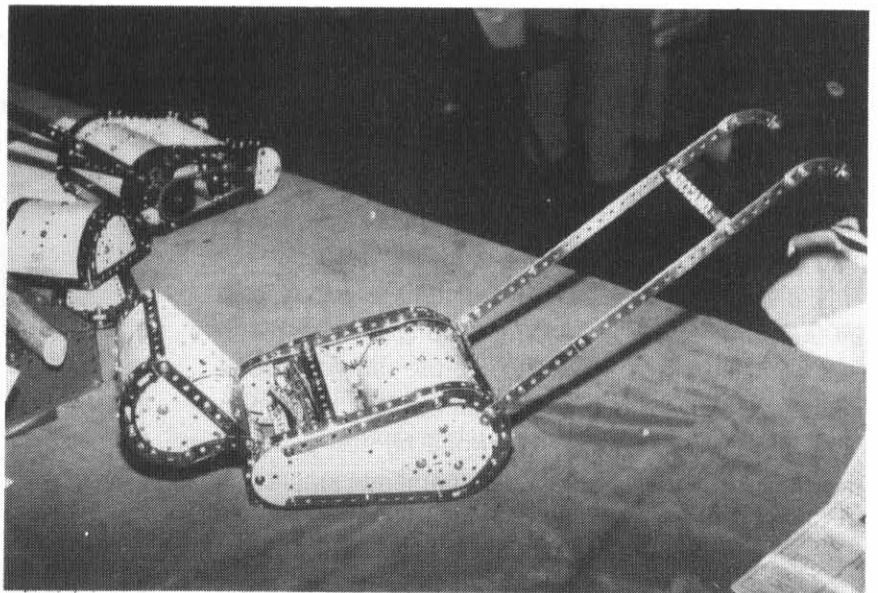
Willems)



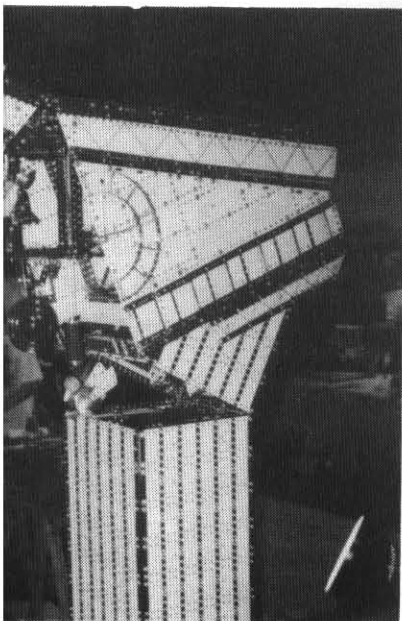
Form.1 raceauto van McCallum (Foto Ralph Schurink)



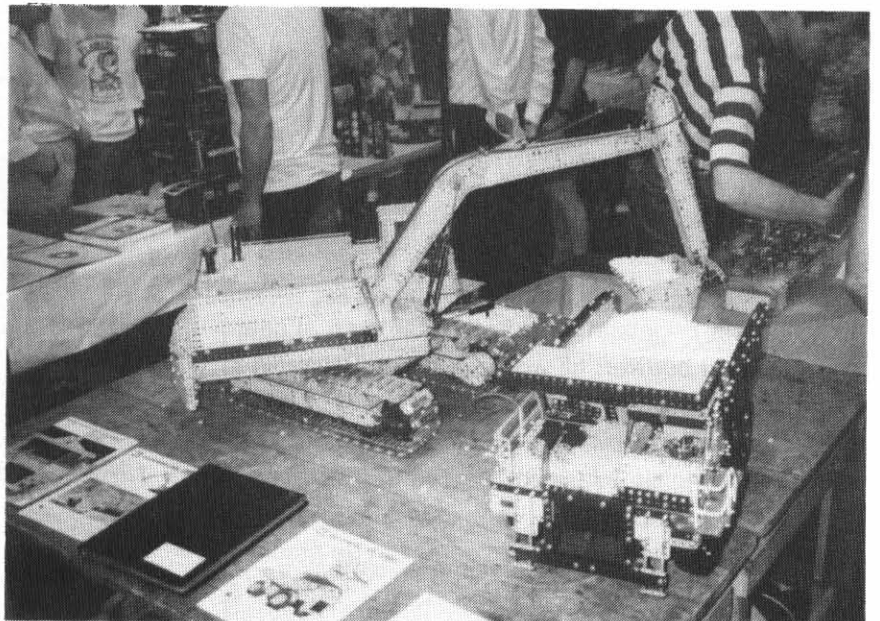
duo Foto Ralph Schurink)



Kooimaaiers van Sid Beckett (Foto Ralph Schurink)



Harrie Kroon)



Graafmachine met dumptruck (Foto Harrie Kroon)



Een laatste voorbeeld uit deze categorie was een model van de klokkepoort te Newport (Wales). *Howard Somerville* (winnaar derde prijs) had er al meer dan een jaar aan gewerkt en dacht nóg vier maanden nodig te hebben. Het merkwaardige van deze poort is dat hij zich op gezette tijden opent en vervolgens een duiveltje, doodskoppen, engelen (die de klok luiden) en een koekoek presenteert, in totaal een achttal mechanische functies.

Van de kleinste (en sierlijkste) modellen noem ik in de eerste plaats de producten van *Pat Edkins* (zie ook de Midlands Meccano Gazette van april 1993). Zij was er met o.a. een vaasje goedgelijkende klapprozen en een opengewerkt ei à la Fabergé met daarin een zelfgeschilderd miniatuurportretje van Frank Hornby. Alles voor 100% van Meccano-onderdelen, heel kunstig! Ook klein en knap gebouwd waren de twee kooimaaiers met motoraandrijving van *Sid Beckett* en een modelletje van een heftruck.

Verder waren er klokken. Behalve de synchroonklok van *M. Sijnja* die veel aandacht trok (zie ook het verslag van Zoetermeer), was er een klok van *Mike Edkins*, die op een Meccano Tovermotor niet minder dan 24 uur achterelkaar kon lopen. Dit ongelofelijke resultaat bereikte hij o.a. door het gebruik van holle boutjes als lagers voor gepunte assen en door zéér zorgvuldige balancerings. Bovendien had hij een vernuftig mechanisme ingebouwd om de afnemende kracht van de motor te compenseren. Bijzonderheden vindt u in de Meccanoman's Newsmag van juli 1993.

Kranen waren er te veel om op te noemen, en dat geldt ook voor auto's. Maar, van al die prachtige modellen van oude en nieuwe raceauto's wil ik tóch nog even de mooie Austin Seven 'Nippy' noemen van *Nick Rodgers*, welk model vorig jaar ook aanwezig was (zie foto in MN 10.3). Deze auto is voorzien van spaakwielen, ontworpen door Bob Brooker. Een uitvoerige bouw instructie staat in Newsletter nr 21 van het Runnymede Meccano Guild, waarvan ik een kopie kon bemachtigen.

Een laatste onderwerp van de vele die genoemd zouden kunnen worden, vormen de treinen. Op het toneel was een baan in spoor 'O' uitgelegd en daarop reden drie modellen van British Rail locomotieven met een sliert Meccanowagentjes. De bouwer, *Mike Beadman*, had ook allerlei accessoires meegebracht zoals een brug en een seinhuis.

Van de Nederlandse modellen herinner ik me te hebben gezien, behalve de al genoemde klok van *Sijnja*, de Fakir van *Roozeboom*, de kiepauto van *Klarenbeek*, het draaiorgel (met muziek) van *Weststrate* en een nieuw model van *Cees Trommel*: een poot van een zelf-heffend offshore platform met ingenieus hefmechanisme. Temidden van de vele 'kramen' ten slotte trok die van vader en zoon *Schurink* met hun mooie Argentijnse onderdelen veel aandacht. Alles met elkaar kwamen de MGN-ers uitstekend voor de dag.

## Dr Keith W. Cameron tachtig jaar

door J.F.J. Willems

De internationaal zeer bekende Meccanoman Keith Cameron vierde in juni j.l. zijn tachtigste verjaardag op een groots feest te Owen Sound, Canada, hem aangeboden door Ed Barclay, uitgever en redacteur van The Canadian Meccanoman's Newsletter.

Als jongen in Engeland maakte Dr. Cameron al naam als uitstekend bouwer: hij won zijn eerste wedstrijd in 1924. Maar zijn grootste bekendheid verwierf hij na terugkeer uit China in het begin van de jaren vijftig na vele jaren werk als missiedokter aldaar. Toen begon in zijn nieuwe vaderland de Verenigde Staten een periode waarin hij gaandeweg een serie van de prachtigste modellen bedacht, bouwde, beschreef en fotografeerde. Deze modellen werden gepubliceerd als Meccano Supermodellen en in verscheidene Meccano



bladen zoals de tegenwoordige Constructor Quarterly. Ter gelegenheid van zijn verjaardag zonden wij hem een gelukwens. We ontvingen een alleraardigst antwoord vergezeld van de bijgaande foto van hem en zijn echtgenote, waarin hij ons vraagt zijn dank over te brengen aan zijn vrienden in Nederland voor hun vriendschap en goede wensen.

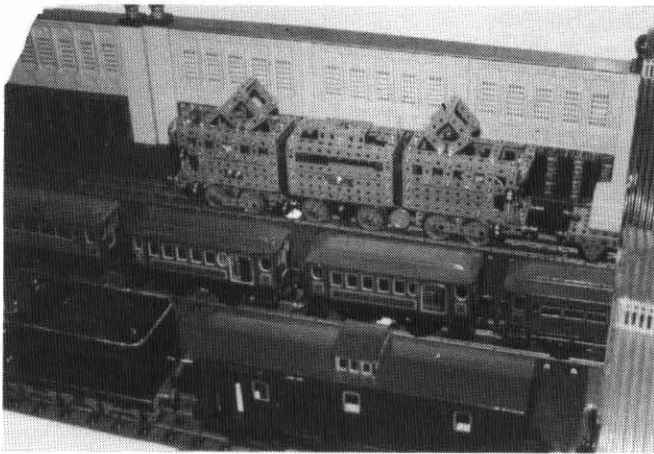


## Werk van leden

### Een locomotief E 91, spoor 1, gebouwd van Märklin-Metall

door H.P. Kuhlo, Hannover

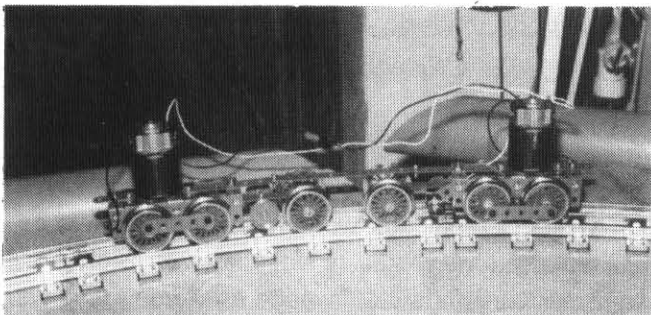
Geruime tijd geleden werd door een groep liefhebbers van oude modeltreinen een bijeenkomst georganiseerd die ik heb bijgewoond. Daar werd gereden en gespeeld met ouderwets Märklin spoor 1 materiaal met elektrische locomotieven. Aangezien ik zelf geen oude spoor 1 spullen bezit, maar wél graag bouw met Märklin-Metall, wist ik een fotokopie te bemachtigen van een deel van een Märklin-Metall catalogus uit de jaren twintig, met afbeeldingen van spoorwagens voor spoor 1, die met de M-M bouwdozen konden worden gemaakt.



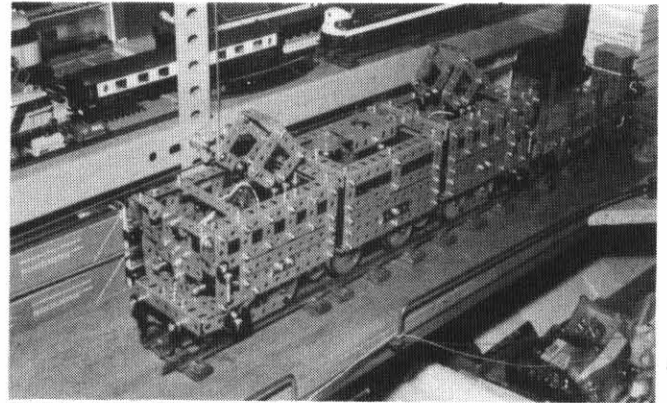
*De E 91 samen met ander spoormaterieel op de baan*

En zo ging ik die wagens bouwen, eerst naar voorbeeld, en later naar eigen ontwerp, in totaal zo'n elf stuks. Maar een locomotief ontbrak nog. Ik begon met een model van de bekende Zwitserse 'Krokodil' locomotief, evenwel zonder motor. Vervolgens wilde ik een locomotief bouwen mét (elektrische) aandrijving en besloot dat het een E 91 moest worden, die Märklin ook voor spoor 1 in zijn collectie heeft. En dit leidde tot de driedelige E 91 die u bij dit verhaal ziet afgebeeld en die goed bij de wagonnetjes past.

De locomotief loopt op twee elektromotoren, die elk twee assen aandrijven. De wielen heb ik bij een ge-



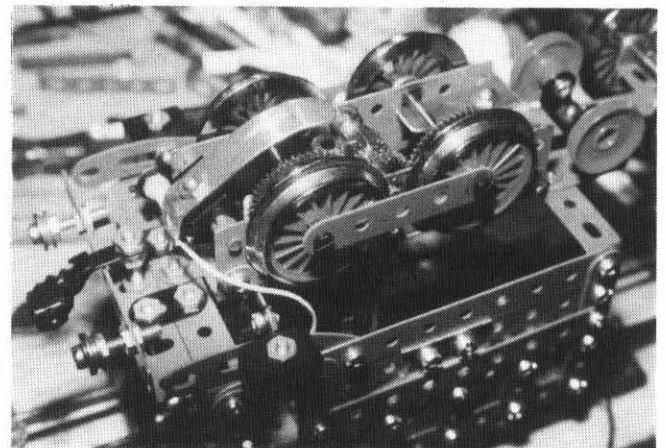
*De E 91 zonder bovenbouw*



*Laatste versie met breedte van zeven gaten*

specialiseerde winkel gekocht omdat het M-M flenswiel niet goed toepasbaar is. Ook de rails, replica's van het oude, vooroorlogse materiaal, heb ik ergens kunnen kopen, prijs DM 600,- voor een ovaal van vier bij twee meter. De E 91 weegt ca drie kilo, en trekt met gemak de elf wagens, treinlengte drie meter. Voorts is de loc uitgerust met lampen en is de laatste wagen voorzien van sluitlichten. Op een recente bijeenkomst van onze treingroep heb ik de E 91 uitgeprobeerd op een 10 m lange helling van 2%. De loc trok de trein er zonder enige moeite tegenop.

Terwijl ik oorspronkelijk voor wagens en locomotief een breedte van vijf gaatjes heb toegepast, heb ik de locomotief inmiddels omgebouwd tot een breedte van zeven gaatjes. Dit deed ik op advies van uw technische redacteur omdat de grotere breedte beter past



*Onderkant van locgedeelte met nieuw sleepcontact*

bij schaal 1:32 van spoor 1. Tevens voorzag ik de loc van andere, licht verende sleepcontacten.

Mijn toekomstige projecten voor spoor 1 omvatten een D-trein locomotief en de bekende railzeppelin.

# Mechanismen

## Versnellingsbak van een personenauto: vijf vooruit, een achteruit

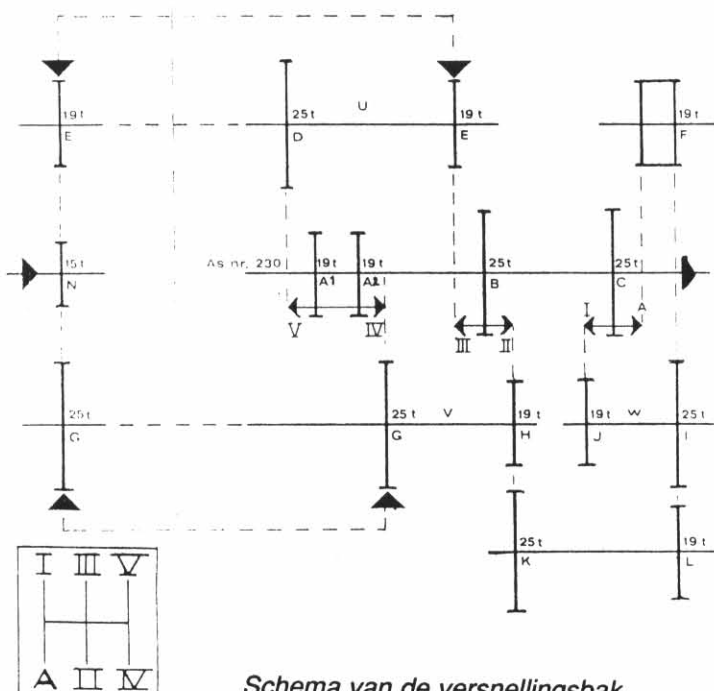
door H. van den Berg

Het was mijn bedoeling een 'natuurgetrouwe' versnellingsbak te bouwen, compact en met overbrengingsverhoudingen, ontleend aan de werkelijkheid, liggend tussen 4:1 en 0,9:1.

Het hart van de constructie is de as met spiebaan nr 230 (zie schema). Deze biedt de mogelijkheid wielen, voorzien van bout nr 231, over deze as heen-en-weer te schuiven. Door een rondsel naar links of naar rechts met andere rondsels met verschillende omwentelingsnelheden in aangrijping te brengen, kan men twee versnellingen maken met in de tussenstand een vrijloop. Met drie verschuifbare rondsels zijn dus zes versnellingen te maken.

Uitgaande van een zo compact mogelijke bouw heb ik gebruik gemaakt van de rondsels nrs 25 en 26 met respectievelijk 25 en 19 tanden. Na enig rekenwerk en met gebruikmaking van zgn. primaire assen U, V en W werd het gestelde doel bereikt.

Een praktisch probleem is, dat bout nr 231 een grote kop heeft. In het rondsel met 19 tanden laat deze niet toe, dat aan de kant van de naaf een ander rondsel in aangrijping wordt gebracht. Het gevolg is, dat een verschuifbaar rondsel met 19 tanden moet worden opgebouwd uit twee exemplaren met de navens naar elkaar toe (in het schema A<sub>1</sub> en A<sub>2</sub>).



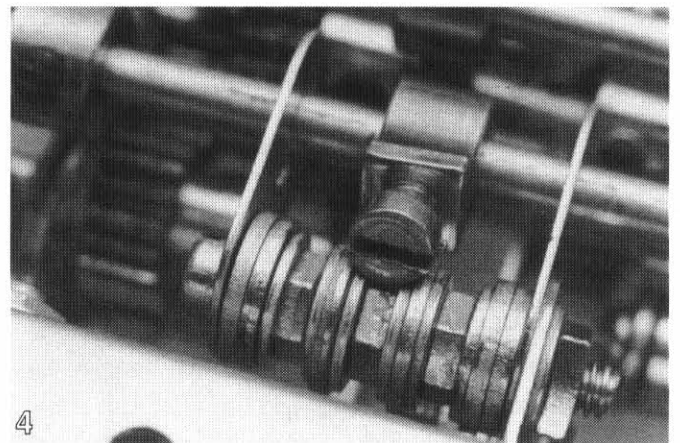
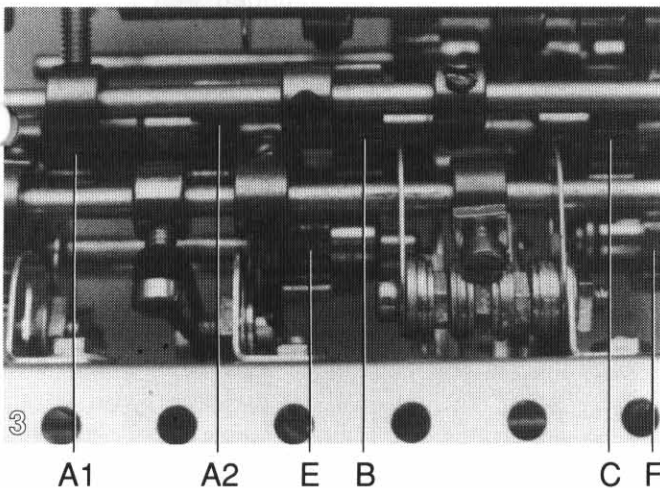
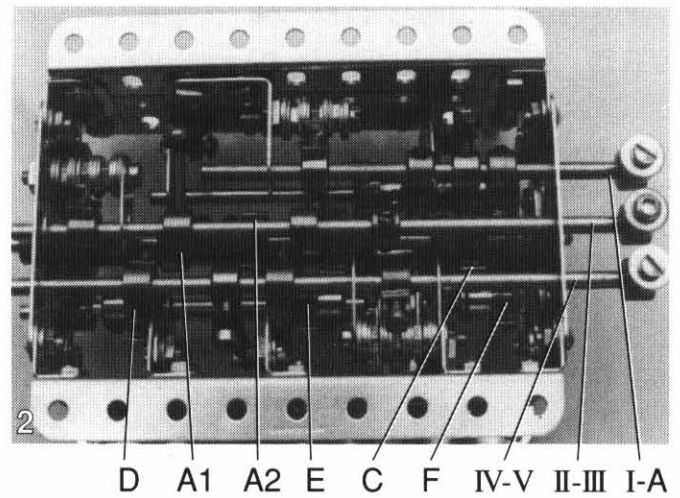
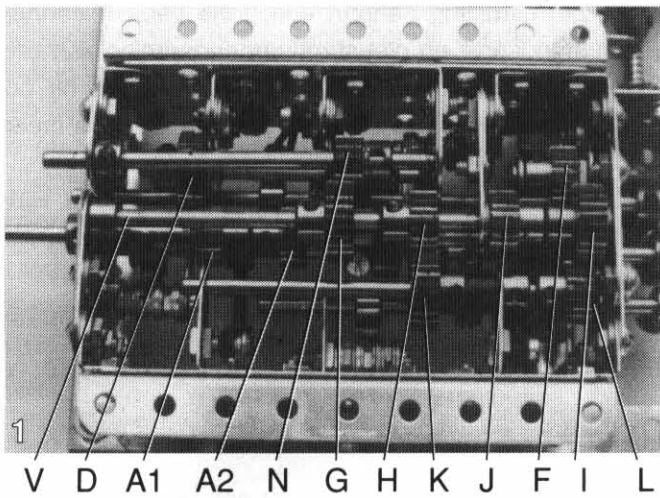
De ingaande as drijft met rondsel N met 15 tanden de primaire assen U en V aan op de rondsels E en G met respectievelijk 19 en 25 tanden. Primaire as W wordt via een tussenoverbrenging met de rondsels K en L aangedreven door as V. Rondsel F is het achteruit-tandwiel dat in vaste aangrijping is met rondsel I op as W. Zo worden de volgende overbrengingsverhoudingen verkregen:

vijfde versnelling	0,96:1
vierde	1,27:1
derde	1,67:1
tweede	2,19:1
eerste	3,80:1
achteruit	2,89:1

Op afb.1, de versnellingsbak gezien van boven, is de ingaande as met rondsel N zichtbaar. Daaronder, dieper in het huis, is nog juist de as U te zien met rondsel D. Midden boven in het huis ligt links as V met rondsel G waarop rondsel N aangrijpt, alsmede rondsel H. Rechts hiervan, aan de andere zijde van de tussenlagering, bevindt zich as W met rondsel J en I. As V eindigt halverwege rondsel H. Onder de assen V en W is zichtbaar de secundaire as nr 230 met beide rondsels A<sub>1</sub> en A<sub>2</sub>, die zijn voorzien van speciale schroeven nr 231 met dikke koppen. De - op de foto - onderste as is de tussenoverbrenging met de rondsels K en L. Rechts bovenaan, gelagerd op een schroef, bevindt zich het rondsel F voor de achteruit.

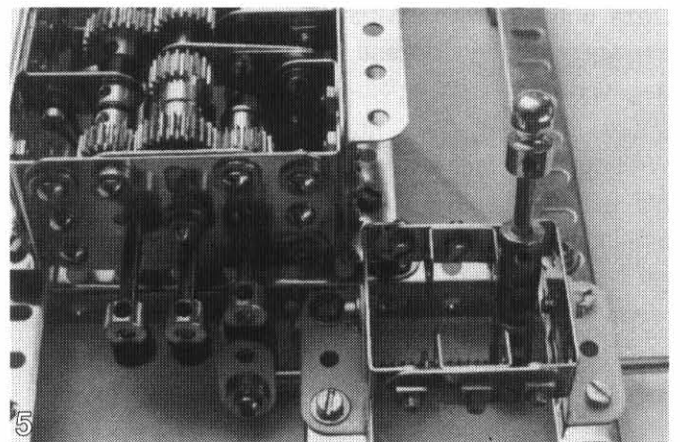
De vorken voor het verschuiven van de rondsels op de spieas zijn gemaakt van kragen nr 59 voorzien van bouten uit de 111-serie die zijn aangebracht op drie verschuifbare assen. Op afb.2, de bak gezien van onderen, zijn deze drie 'vorkassen' zichtbaar. Van boven naar beneden zijn dit de assen voor de eerste versnelling en de achteruit, voor de tweede en derde versnelling, en voor de vierde en vijfde versnelling. Op afb. 3 ziet men, midden op de foto, details van de vorkas voor de vierde en vijfde versnelling. Van links naar rechts zijn vier kragen nr 59 aangebracht. De eerste en derde vormen de zogenaamde vork. Vaag zichtbaar en van ons af gericht, bevinden zich de twee schroeven met contramoeren, die aan weerszijden langs de rondsels A<sub>1</sub> en A<sub>2</sub> steken en die deze rondsels kunnen meenemen bij het verschuiven van de vorkas.

Voorkomen moet worden dat, als een versnelling is ingeschakeld, de twee andere vorkassen verschuiven; hun vrijstand moet dus worden gefixeerd. Dit is bereikt door iedere vorkas te voorzien van twee extra kragen nr 59, op afb.2 de tweede en vierde kraag van



links. De tweede kraag, met een bout van 12 mm, wordt door een elastiek naar beneden gekanteld. Daardoor wordt de kop van de schroef met contra-moer in de vierde kraag in zijn gefixeerde positie gedrukt.

Afb.4 toont details van de drie fixaties die op elke vorkas zijn aangebracht. Zij worden gevormd door een lange bout, met daarop afwisselend ringen en moeren. De hier toegepaste fixatie bestaat uit ring nr 38, een M4-ring, een zeskantige moer, een M4-ring en weer een ring nr 38, en dat dan driemaal. Het 'schakelen', d.w.z. het in de gewenste positie brengen van één van de drie vorkassen, wordt verricht met behulp van een verschuifbaar kantelmechanisme dat dwars op de vorkassen staat (afb.5).



## K R U I T voor TREINEN - MECCANO - MÄRKLIN METALL

Stadhoudersweg 90 A 3039 CJ Rotterdam. Tel/Fax 010-4665590

- \* Alle dozen en onderdelen in voorraad
- \* Uniek goedkoop postordersysteem
- \* Vraag informatie



## Argentijnse ervaringen van drie Meccano-enthousiasten

Drie door Meccano samengebrachte enthousiasten, Peter Kessler (uit Zwitserland), Co Stevens en Jan Schurink, hebben in november 1992 een onvergetelijke reis gemaakt naar Zuid-Amerika. Het hoofddoel van hun reis was het bezoeken van en kennismaken met Alberto Mario Richini, de producent van Exacto in Argentinië. Hier volgt hun verslag.

Door toedoen van Peter waren wij in staat eveneens kennis te maken met de 'Meccanomen' in Rosario en Buenos Aires. In het kader van dit verhaal gaan we verder voorbij aan onze schitterende vakantie in Bolivia en Argentinië; het zou te ver voeren en het gaat hier toch om Meccano?

De eerste verrassende ontmoeting met Zuid Amerikaanse 'Meccanomen' vond plaats op het vliegveld van Rosario, ongeveer 320 km ten noorden van Buenos Aires. Twee Meccanocollega's hadden zich nauwkeurig op de hoogte gesteld van het juiste tijdstip van de aankomst van ons vliegtuig. Ze hadden ook ontdekt dat de voor ons gereserveerde taxi verstek liet gaan en waren toen zelf aanwezig om ons, 'Europese Reuzen', te verwelkomen. Dát is Meccanobroederschap! Juist ook ten opzichte van mensen die je nooit eerder ontmoette. Wij stonden 'tri-plex'.

Deze ontvangst was echter nog maar het begin. In een volledig lang weekend, van vrijdagmiddag tot zondagavond laat, hebben Hugo Giuliano en José Ferretti (Pepe) ons een goed gevuld programma geboden. We begonnen met een warme lunch, waarbij wij vanaf het eerste ogenblik als goede vrienden met elkaar omgingen en elkaar leerden kennen. Daarna gingen we naar het huis van Pepe en ontmoetten daar zijn vrouw en kinderen. In een zeer gemoedelijke Meccanosfeer toonde Pepe ons zijn uitrusting.



Bij Pepe Ferretti thuis.

Tot zijn uitrusting behoort een grote verscheidenheid aan standaard- en niet-standaardonderdelen van zeer verschillende origine. Maar daarnaast bezit hij ook een keur aan literatuur; en niet te vergeten, de meest uiteenlopende typen motoren.

Pepe zei: "Ik heb een zeer uitgebreide uitrusting. Hier van zal ik 90% nooit gebruiken, alleen ik weet niet welke 90%!" Voor ons een duidelijke boodschap.

Onder die belangwekkende onderdelen bevinden zich ook een stel niet-originele Roller Bearing platen (167) van uitstekende kwaliteit. Deze door Hugo Giuliano vervaardigde platen - hij komt uit de metaalwereld - hebben een prima centrering, voortreffelijke vertanding en een middenopening met een diameter van negen Meccanogaten. Hier kunnen een flink aantal sleepcontacten ingebouwd worden. Bovendien zijn deze platen absoluut vlak en kunnen ze zwaar belast worden zonder risico van doorbuigen.

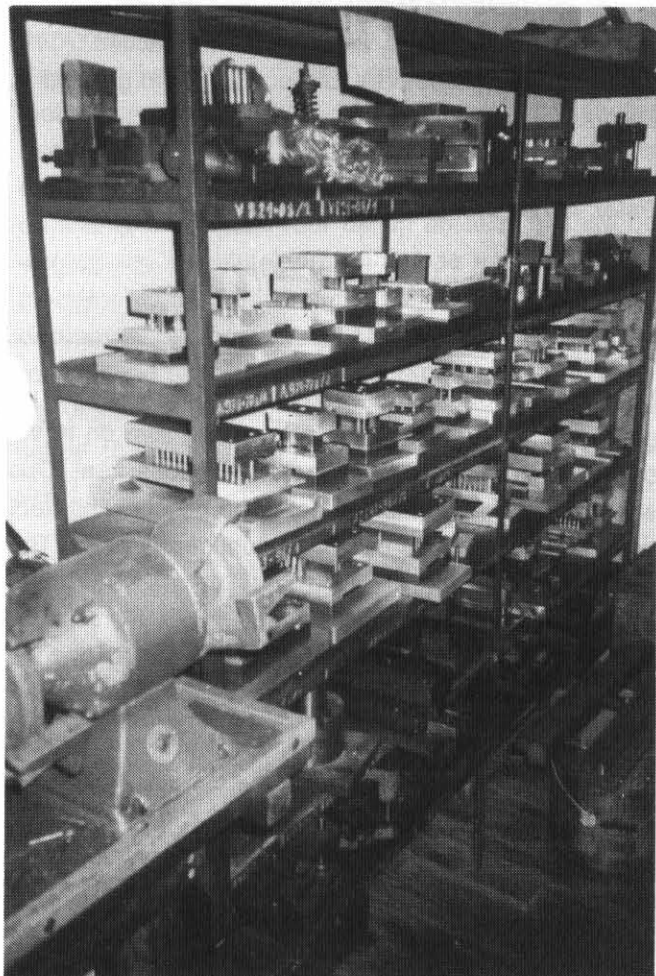
Meccanogaatjes maken hongerig en dat begrepen onze gastheren zeer goed. Daarom werden wij meegenomen naar hun 'club', waar de inwendige mens alle gelegenheid kreeg zich te versterken. Tijdens het weekend hebben onze gastheren ons een stuk van de omgeving van Rosario en de Paranadelta laten zien en vertelden ze ons over het dagelijks leven in hun omgeving.

's Zondags werden wij voorgesteld aan Andrés Carboné, de derde en laatste Meccanobekende in Rosario. Hij is een van de weinigen die Meccano niet alleen als hobby beschouwt, maar het ook tracht te integreren in zijn beroep. Hij is ingenieur en hij wil Meccano toepassen om industriële (schaal)modellen te bouwen. Voorbeelden daarvan heeft hij in de vorm van diverse typen robotmanipulators voor uiteenlopende toepassingen. En daarmee vloog de rest van de dag om Eigenlijk te snel moesten wij Rosario weer verlaten, maar wel met drie Meccanovrienden rijker!



Andrés Carboné en zijn graanelevator.

In Buenos Aires vonden wij, door Peter beloofd, het werkadres van Alberto Mario Richini. De 'fabriek' van Exacto blijkt zich te bevinden in de vertrekken van een bescheiden etagewoning! Hier vindt geen productie plaats. Alberto besteedt de productie uit bij toeleveranciers, onder andere in verband met de kwaliteitseisen die hij stelt.



*Matrijzen bij Alberto Richini... (Foto: Co Stevens)*

De kamers fungeren als opslagruimte voor onderdelen en matrijzen, als kantoor en als tekenkamer voor nieuwe ontwerpen. Een paar ontwerpen voor nieuwe onderdelen liet hij ons zien. Ongetwijfeld zullen wij daarover in de toekomst meer horen.

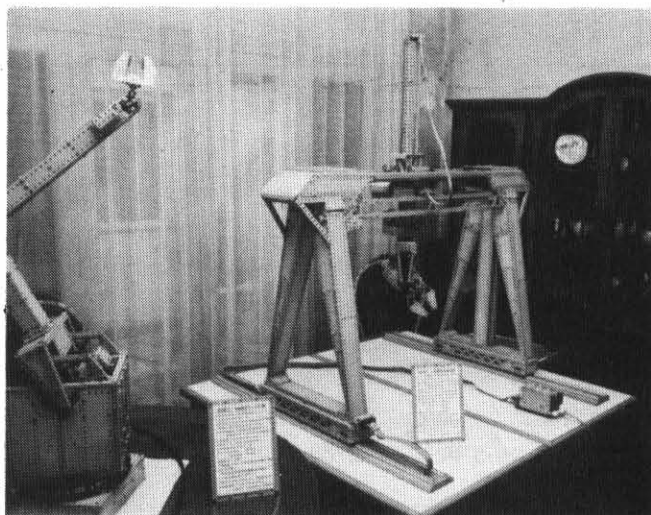
Tot de aanwezige voorraden behoren ook vele originele onderdelen van Meccano Liverpool, die op basis van een licentie-overeenkomst, als 'blanco's' aan hem zijn geleverd om verder af te werken. Een duidelijker aanwijzing voor het bestaansrecht van Exacto is er niet.

Met Alberto wisselden wij uitvoerig van gedachten over de huidige ontwikkelingen in Meccanoland. Overigens heeft hij voldoende materiaal beschikbaar om dozen 10 samen te stellen.

In een interessante, met kogels gelagerde sledeconstructie, toonde Alberto ons de mogelijkheden van het gebruik van de onderdelen 168 f en g. Meer hierover zal worden gepubliceerd in Constructor Quarterly.



*Eindelijk bij Alberto Richini.*



*Robotmanipulatoren van Andrés Carboné.*



*Samen bij Oscar Fontán.*

Voor een avond waren wij, met een aantal 'Meccanomen' uit Buenos Aires te gast bij Oscar Fontán, in een appartement met een schitterend uitzicht over de Rio de la Plata. Hier waren acht 'Meccanomen' bijeen, die voortdurend met elkaar in één gesprek gewikkeld waren dat in het Engels en Spaans werd gevoerd. Onder de aanwezigen bevond zich ook Saoul Bettinotti, die ons zijn scala aan replica-onderdelen liet



zien. Deze zijn van uitstekende kwaliteit en laag geprijsd.

Tijdens ons bezoek, dat duurde tot ver in de kleine uurtjes, - "Jullie zijn er toch speciaal voor gekomen?" - heeft Oscar zijn modellen laten zien, zij het op video; immers, modellen van Meccano moeten soms ook worden afgebroken!

Ook door deze ontmoeting hebben wij onze schare Meccanovrienden uitgebreid!

Maar eveneens is duidelijk geworden dat het handjevol 'Meccanomen' in Argentinië eigenlijk de uitgebreide directe contacten mist zoals wij die in ons Gilde en elders in Europa kennen! Zij hebben ons bezoek bijzonder gewaardeerd en zij willen graag zoveel mogelijk op de hoogte gehouden worden van onze belevenissen op het gebied van Meccano.

Op onze laatste dag in Buenos Aires heeft Saoul ons nog door de stad rondgeleid. Wij hebben dat bijzonder op prijs gesteld, omdat we ook hier weer hebben ervaren dat 'Meccanomen' breed georiënteerd zijn.

Aan het slot van dit relaas moeten wij zeker nog vermelden dat deze hele reis zo'n succes is geworden dankzij de inspanningen die Peter zich heeft getroost om de contacten te leggen met Meccanovrienden aan de andere kant van de wereld. Uit zijn reacties tijdens de reis bleek overduidelijk dat ook hij ervan genoot! Dit was eens, en wie weet.... ooit weer.

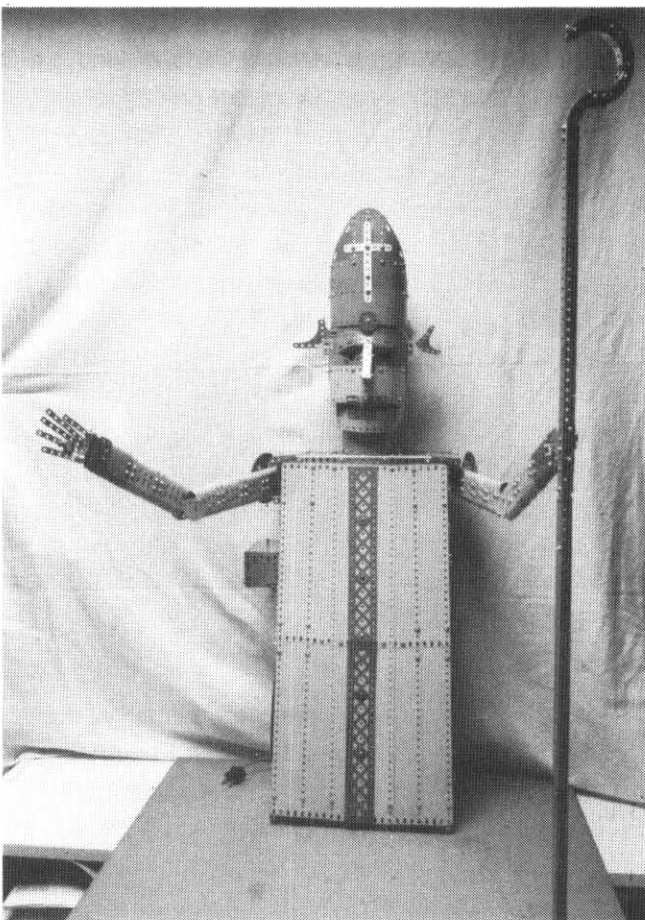
*Peter, Co en Jan*

Wil de echte sponsor nu opstaan??

## Sinterklaas

*door J. Giesen*

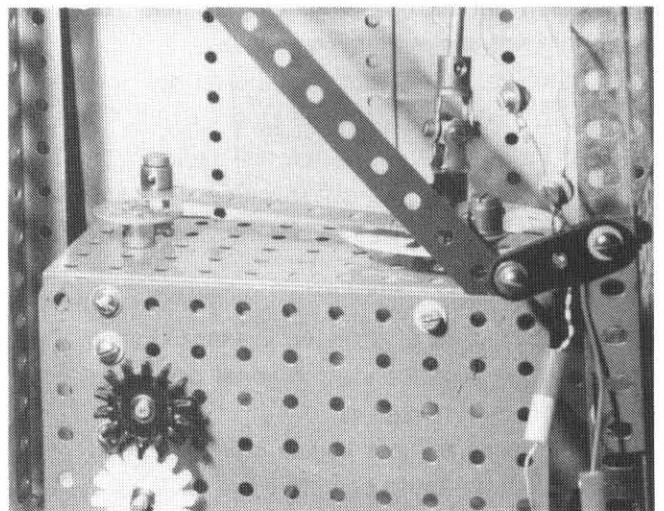
Als je door omstandigheden niet in staat bent om samen Sinterklaascadeautjes voor zeven kleinkinderen - in leeftijd variërend van twee tot vijf jaar - te kopen, dan geef je hun ouders voor elk kleinkind evenveel geld met de opdracht om daarvan wat te kopen en dat, in een zak verpakt, ongemerkt mee te nemen als al het grut op 5 december bij ons is.



*Sinterklaas in vol ornaat.*

Maar om de jongsten niet de stuipen op het lijf te jagen, verschijnt de Sint niet in levenden lijve en in vol ornaat. En dat is natuurlijk ook een beetje kaal. Dus wat doe je? Je herinnert je dat je de beschrijving hebt van de 'Magician', die is gepubliceerd door 'The Chief Meccanoman' uit Abbey Woods. Dit is de handleiding van dr. K.W. Cameron en G. Servetti. Bij ons is dit model verder uitgewerkt tot de sprekende goochelaar van onze oud-voorzitter L.M. Steenvornden.

De schouderpartij en de kop zijn direct uit de handleiding overgenomen. Het hoofddekseel moest een mijter worden. De basis hiervan was een met een strokenbuiger rondgebogen strookplaat (197), gemonteerd op een cirkeldraagbalk (143). De mijter werd verder afgewerkt met gebogen, driehoekige, buigzame sluitplaten. Het kruis op de mijter is gemaakt van witte geperreerde stroken uit de 'Space 2501 Construction Set'. Zoals in het voorbeeld, draait zijn hoofd heen en weer, gaat zijn mond (van verbazing?) open en dicht en draaien zijn ogen van links naar rechts en terug.



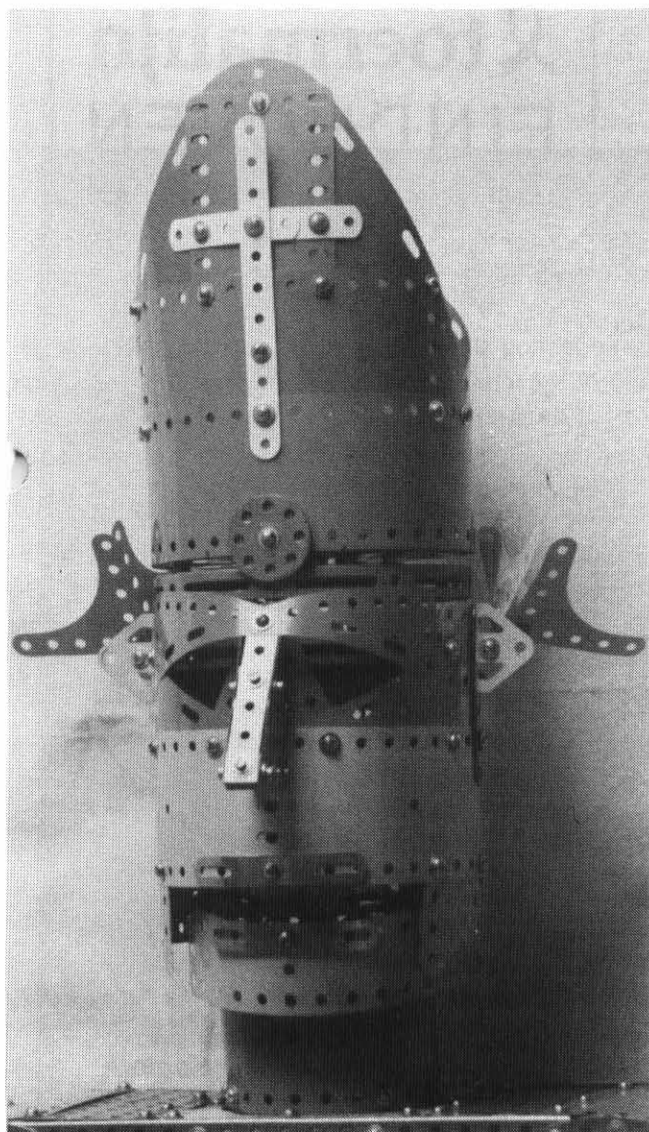
*Mechanisme voor het draaien van zijn hoofd.*



De armconstructie was ook gelijk aan het voorbeeld, maar alleen de rechterarm maakt een wuivende beweging. Hiervoor werd een 'kruk'constructie bedacht, dubbel uitgevoerd naar twee tuimelaars met naaf (128) gemonteerd op een spiebaanas (230). De andere uiteinden van de tuimelaars werden met drievoudig uitgevoerde trekveren (43) uitgebalanceerd, zodat de hefboomwerking, door het gewicht van de onderarm, werd gecompenseerd.

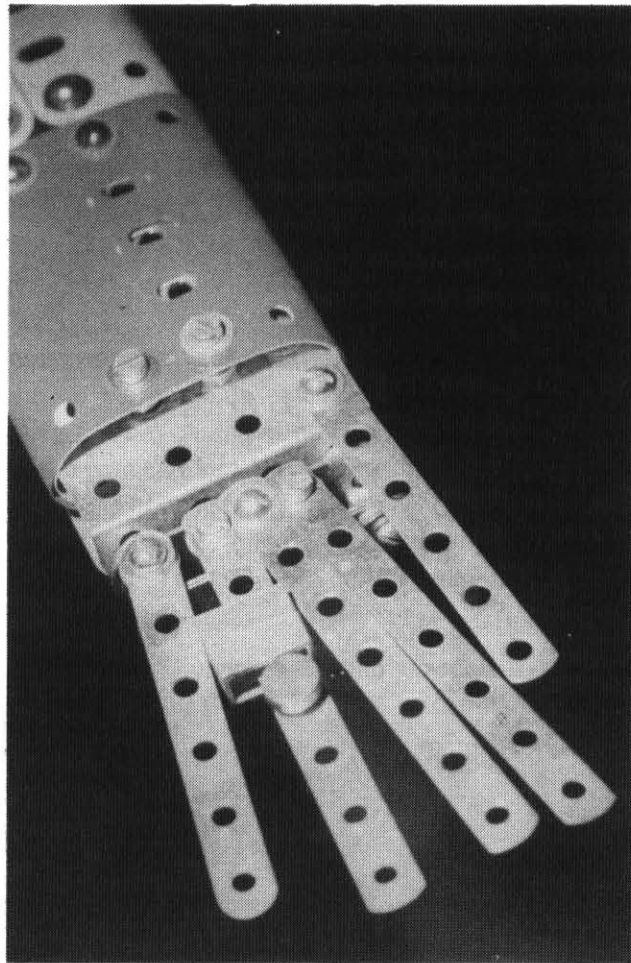
De aandrijving verliep, met als krachtbron een 16 V motor van Märklin (1074), via een wormoverbrenging, naar twee halve spiebaanassen. Op de uiteinden daarvan werden naafbuswielen (518) gemonteerd die de krukken vormden voor de op en neer gaande beweging van de tuimelaars en zo, via een kettingoverbrenging van de bovenarm naar de onderarm, zorgden voor de beweging. De spiebaanassen zijn nebruikt om absoluut slip te voorkomen.

De vingers waren smalle strips en als ring (een bisschop zonder ring kan niet) twee 'Short Circuit Pieces' (554).

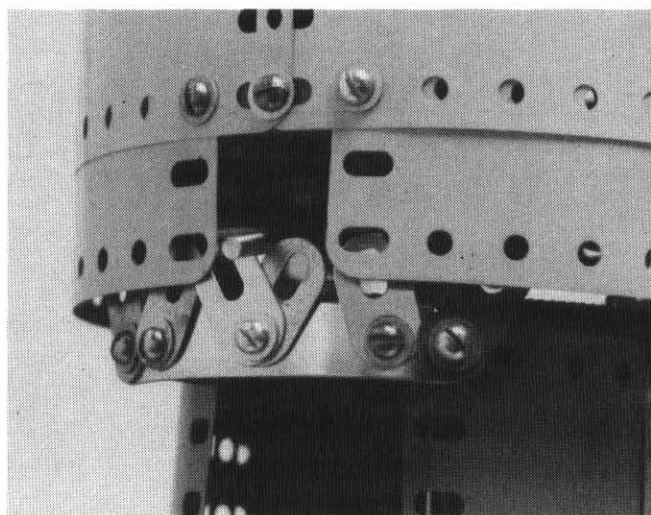


*Het gezicht van de Sint.*

Ook voor de beweging van het hoofd werd gebruik gemaakt van een 16 V motor van Märklin (1074). De beide motoren werden gevoed via een Meccanotrafo. Het geheel werd met houtschroeven op een spaanplaat bevestigd. Een erboven uitstekende schroef was het steunpunt voor de staf.



*De rechterhand met de bisschopsring.*



*Aan de achterkant, in de hals, het mechanisme voor het bewegen van de onderkaak.*

De verbazing van de kleinkinderen bij het zien van deze statig bewegende Sinterklaas was kostelijk om te zien.

## Lezers schrijven

### Het vervoeren van Meccano-modellen per trein

Een van de aanwezigen op de jaarvergadering te Ede vertelde over zijn problemen met een treinconduc-teur over zijn omvangrijke Meccanobagage. Voor de vuist weg heb ik toen gezegd dat als handbagage gratis mag worden meegenomen wat onder en/of boven de zitplaats van de reiziger past. De NS hebben mij dit desgevraagd bevestigd, en daaraan toegevoegd dat de bagage niet hinderlijk mag zijn voor andere passa-

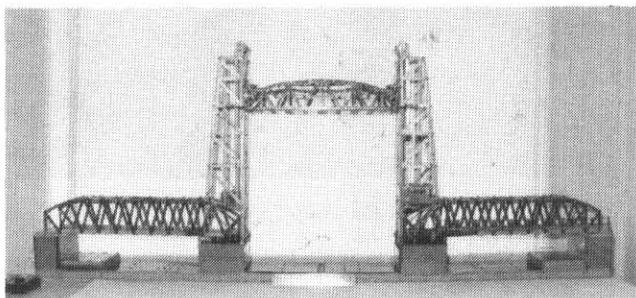
giers en de trein niet mag beschadigen. Het meene-men van grote voorwerpen, zoals een Meccano-model in een houten kist, is ter beoordeling van de conduc-teur. Het is niet mogelijk een en ander (zoals met fiet-sen wel kan) op een kinderkaartje of iets dergelijks mee te nemen. Voor reizen met stads- of streekbus geldt ook dat voor het meenemen van dergelijke ba-gage toestemming aan het personeel moet worden gevraagd.

G.C. van Straaten

## Advertenties

*Te koop:* perfecte (vlakke!!) replica **rollagerplaten 167a** afkomstig van Argentijnse autofabrikant (in pri-mer). Getand f 125,-/stuk en ongetand f 100,-/stuk. (PTT Nederland f 10,-/zending) Groot middengat mo-gelijk: informeer. Bestellen -uiterlijk 7/11/93- door overschrijving juiste bedrag op giro 550540 t.n.v. J.H. Schurink, Bathmen, tel. 05704 - 2815 (19.00 - 20.00 uur)

*Te koop:* restdoosje oude Meccano. Mevr. Timmer-mans, Vogelenzang 9, 6581 CP Malden, tel. 080-580387.



*Te koop:* uitgebreide bouwbeschrijving van 'De Hef', spoorbrug over de Nieuwe Maas te Rotterdam. De beschrijving bestaat uit 38 pagina's tekst, meer dan 80 tekeningen en diagrammen en een zwart/wit foto van het gebouwde model.

Toezending geschiedt na overmaking van f 15,- op giro 183321 t.n.v. J.W. Bonke, Frans Halsstraat 11 te Haarlem.

**MECCANO**<sup>®</sup>

DOZEN-ONDERDELEN  
STAFFELPRIJZEN!

**toermalijn**  
**EINDHOVEN**

DEALER VOOR ZUID-NEDERLAND  
Kruisstraat 65A - Tel. 040-450547

*Te koop:* nog slechts een gering aantal motorsturing-servo's, geschikt voor alle systemen. Prijzen: 2A voor f 75,-, 4A voor f 100,- en 8A voor f 130,-.

Inlichtingen, ook over radio-grafische afstandsbedie-ning, H.M. Kroon, tel. 04120-32296.

*Gevraagd:* tekening van 63 ton multi-purpose level luf-fing crane, in bruikleen of kopen. W.J. Barnhoorn, De Hennepe 222, 4003 AK Tiel, tel. 03440 - 15052. MGN nr 578.

*Gevraagd:* Meccano vliegtuigmodellen, liefst in kleu-ren blauw en wit. L. de Hartog, tel. 01828-10440 of 08306-22742

**asbran**

## Meccano Dealer van Noord-Nederland

*Wij leveren dozen, motoren, trafo's, losse onderdelen en voorbeeldboeken*

Turfsingel 9 9712 KG Groningen

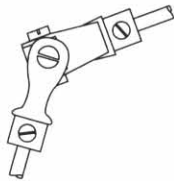
Tel.: 050-133461

Fax: 050-137001

# MECCANO NIEUWS

**mg**

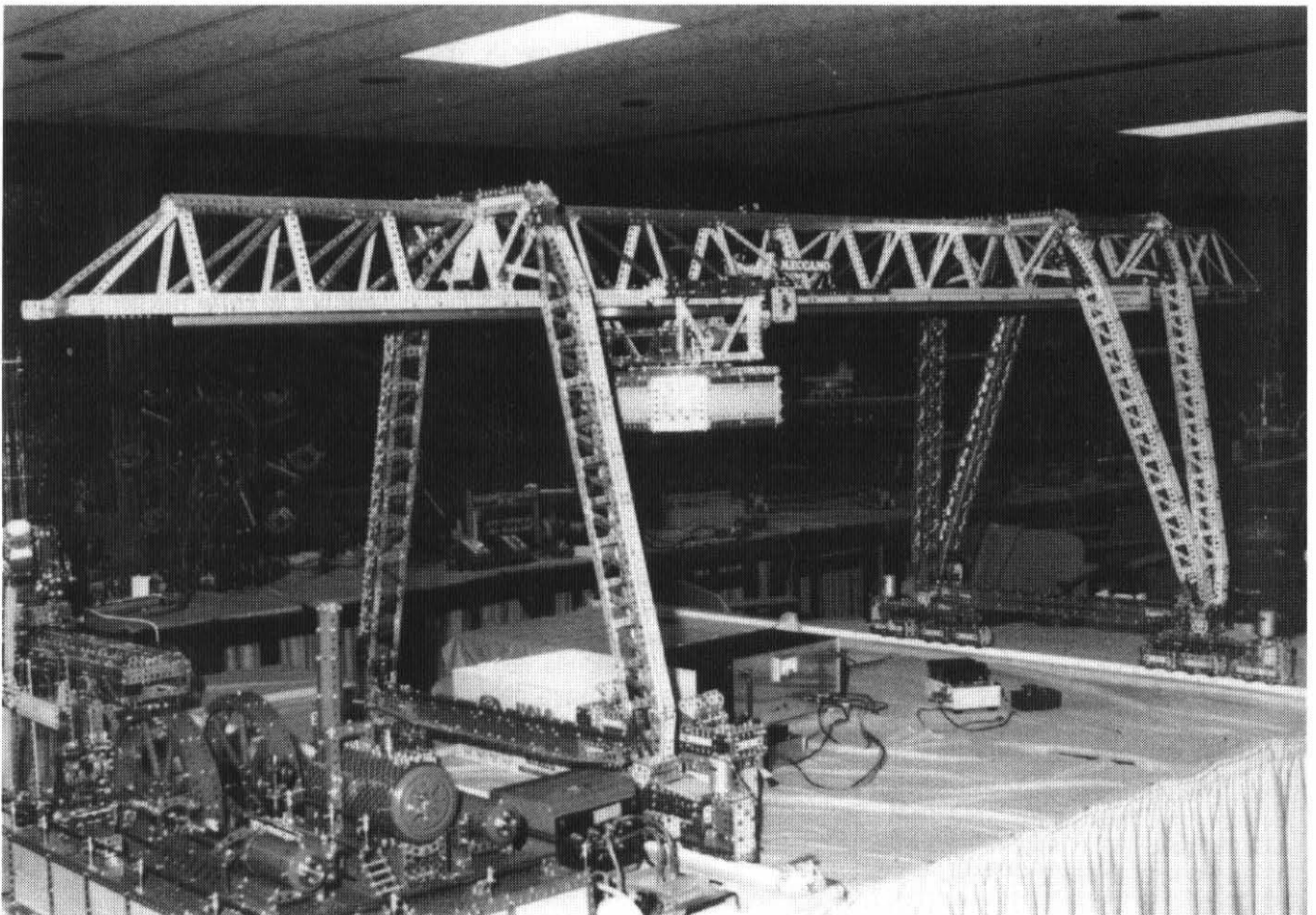
VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Jaargang 11 nummer 4  
Winter 1993

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging  
**"MECCANO Gilde Nederland"**.  
Dit blad verschijnt vier maal per jaar.

Redactie-adres: Soerensezand 7  
6961 LL Eerbeek  
Tel. 08337 - 9525



*Een oude bekende: de containerkraan van Co Stevens  
(Ede, zomer 1991)*

In dit nummer o.a.: Truck met oplegger  
Bouwtechniek Deel 2  
Differentieel



## Meccano Gilde Nederland

### Bestuur:

Voorzitter: G.B. Anink, tel.: 023-284877  
Herenweg 144, 2101 MT Heemstede.

Ledensecr.: J.G. Kuijl, tel.: 03465-64405  
Mozartlaan 18, 3603 BH Maarssen.

Secretaris: P.J. Ploegmakers,  
tel.: 05476-2451 Stationsweg 23,  
7475 NM Markelo

Penningm.: J.C. Balder, tel.: 055-551971  
Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn

Regio-activ.: A.B.M. Elshof,  
tel.: 08340-35919, Pr. Alexanderstraat 104,  
7009 AH Doetinchem

### Contributie

De contributie bedraagt f 35,- per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van f 5,- verschuldigd. Betalingen op gironummer 5484519 t.n.v. Meccano Gilde, Apeldoorn.

### Documentatiecentrum

Beheerder: G.B. Anink, tel.: 023-284877,  
Herenweg 144, 2101 MT Heemstede

## Meccano Nieuws

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging **Meccano Gilde Nederland**. Dit blad verschijnt viermaal per jaar in een oplage van 700 exemplaren.

### Redactie:

J.F.J. Willems, tel.: 08337-9525  
Soerensezand 7, 6961 LL Eerbeek.  
L.M. van Galen, tel.: 010-4744954  
Holysingel 98, 3136 LC Vlaardingen.  
H.M. Kroon, tel.: 04120-32296  
Kappynestraat 41, 5344 KX Oss.

### Redactie-adres:

Soerensezand 7, 6961 LL Eerbeek.  
Tel.: 08337-9525.

### Realisatie:

Zetwerk: F.H.J. de Groot, Groningen  
Drukwerk: Drukkerij Verweij, Wageningen  
Distributie: K. Quast, A.G. Roozeboom,  
M.P.D. Sijnja

### Losse nummers

Losse nummers van Meccano Nieuws kunnen worden besteld bij:  
A.G. Roozeboom,  
A. Kroonweg 9, 6866 BL Heelsum.

### Advertenties

Tarieven en voorwaarden op aanvraag te verkrijgen bij het redactie-adres.

## Van de redactie

Het belangrijkste dat wij u kunnen vertellen, ziet u voor u: een veranderde opmaak. Wij vonden dat er op onze bladzijden wat veel 'wit' voor kwam. En ook zouden we graag meer tekst kwijt willen op de zestien of twintig pagina's van elk nummer. En dus besloten we om op een iets kleinere letter over te stappen en de regelafstand wat te verminderen. Maar dat maakte, volgens de vaklieden die wij raadpleegden, dat dan ook de regellengte diende te worden beperkt. En zo kwamen we uit op de indeling in drie kolommen. Alles bij elkaar kunnen we nu tien tot twintig procent meer tekst plaatsen, afhankelijk van het aantal foto's. We hopen dat u er snel aan zult wennen en het op den duur zelfs een verbetering zult vinden!

We willen het deze keer hierbij laten. Wij wensen u, in dit laatste nummer van de elfde jaargang van Meccano Nieuws, prettige feestdagen en een gezond en creatief 1994 toe.

*J.F.J. Willems*

## Van het bestuur

### Van de voorzitter

Beste Meccanovrienden.

Na het verzoek om onze medewerking van de kant van de tandartsen, begin dit jaar, volgde kort geleden een vraag van Interbeton in verband met hun komende kalender (zie het artikeltje elders in dit blad). Dit bracht ons ertoe om voorbeelden uit de dozen 5 en 6 na te bouwen, en wel uit verschillende periodes. Zo was voor een boorplatform een helikopter nodig. Dat is een model geworden uit doos 5, jaar 1950, in rood/groen. Het is werkelijk leuk om eens naar een voorbeeld te bouwen.

Begin oktober bereikte ons een overhaaste vraag van de Hogeschool West-Brabant om onze medewerking tijdens een 'Technische Week' die nog in diezelfde maand zou worden gehouden. Het doel was om meer belangstelling te wekken voor het technisch onderwijs. Daar zijn we, met o.a. mijn Centaur locomotief, schaal 1 : 4,2, naartoe gegaan. Opvallend was wel dat de meeste belangstelling kwam van de HTS-studenten en niet van HAVO/VWO-scholieren. Een volgende keer zal men ons ruim van tevoren uitnodigen, zodat meer leden van MGN mee kunnen doen en we ons beter kunnen richten op de doelstelling.

De Najaarsbijeenkomst te Ede, op 16 oktober, was zeer druk bezocht en daarvoor was het in de grootste zaal knap vol. Gelukkig was er in de aangrenzende ruimte, waar zich ook het buffet bevond, voldoende reserve zodat een ieder een plaatsje vond voor zijn modellen. Bovendien was er weer veel handel, waardoor de vraagzijde - de modellenbouwers - en de aanbodzijde - zij die wat te verkopen hadden - dicht in elkaars buurt waren. En dat vind ik een goede zaak!

Helaas was de verbouwing van 'de Reehorst' nog niet geheel klaar en mede daardoor verliepen in- en uitladen soms niet bepaald gemakkelijk. Bovendien liggen de parkeerplaatsen, waarvoor f 3,- betaald moet worden, op grotere afstand van de ingang dan vroeger, en dat kan een probleem zijn voor sommigen van ons. Enfin, we houden de ontwikkelingen in het oog en zullen afwachten hoe de ervaringen bij de komende Voorjaarsvergadering zullen uitpakken.

Zeer onlangs bereikte mij een verzoek van het 'Rail Toy Museum' in Oostvoorne om een aantal Meccanomodellen te verzorgen voor een speelgoedtentoonstelling die gedurende zes weken, in de maanden maart en april, zal worden gehouden. Ik ben daarvoor al in bespreking met enkele leden, maar spontane aanmeldingen zijn natuurlijk zeer welkom. De modellen kunnen bij u thuis worden opgehaald.

En als laatste 'item' deze keer: u ziet dat er aan ons Meccano Nieuws wat is veranderd; drie kolommen in plaats van twee en minder 'wit' tussen de regels. Onze redactie heeft, in samenwerking met ons lid Hylke van der Harst, op deze manier bereikt dat er ongeveer tien tot twintig procent meer tekst kan worden afgedrukt. Het bestuur stelt dit initiatief en de uitwerking ervan zeer op prijs. Hopelijk bent u het daarmee eens.

Veel Meccanoplezier!

*Gerard Anink*

## Van de penningmeester

Het jaar 1993 loopt ten einde. Dit betekent dat de contributie voor 1994 in zicht komt. Aangezien het bestuur heeft besloten de rekening bij de ABN-AMRO op te heffen vanwege de hoge incassokosten, dienen alle betalingen via de Postgirorekening plaats te vinden.

U wordt echter verzocht met de betaling van de contributie te wachten tot u de acceptgiro heeft ontvangen, tegelijk met Meccano Nieuws 12.1 in maart 1994. Ik wens u prettige feestdagen toe.

**To our foreign members in Holland**

We have decided to terminate our account with ABN-AMRO bank, due to their high banking charges.

Please, wait with paying your 1994 membership fee until you receive the 'acceptgiro' (pre-printed giro credit slip) which will be enclosed with the March issue of the 'Meccano Nieuws'.

**To our members abroad**

Members abroad are requested to ignore the 'acceptgiro' (pre-printed giro credit slip) of the Postbank, enclosed with the Spring issue of 'Meccano Nieuws'. This in view of the high transfer charges (Dfl. 11,-).

Please, use either an international money order, or an Eurocheque in Dutch guilders instead.

Alternatively, you may send Dfl. 35,- in (Dutch) banknotes. If you prefer to send bank notes in foreign currency, please add the equivalent of Dfl. 3,50 to pay for the exchange charge.

Happy Christmas and a prosperous New Year!

*J.C. Balder*

**Van de ledensecretaris****Mutaties in het ledenbestand****Nieuwe leden**

In het afgelopen kwartaal zijn de volgende personen de gelederen van het Gilde komen versterken:

- 837 L. Vrugt  
Oudaenstraat 36, 2026 SC Haarlem  
023-375902
- 838 R. Mandelier  
Rue Edmond Aubry 22, B 6210  
Villers Perwin (B) 09-32-71852327
- 839 F. Perreijn  
De Tol 220, 2266 EN Leidschendam  
070-3271365
- 840 R.W.P. de Vries  
H.A. Grizellstraat 21, 6961 DN Eerbeek  
08338-51033
- 841 M. van Cuijlenborg  
Kelbergen 4, 1104 LA Amsterdam  
020-6982242
- 842 R. Roozeboom (Oud nummer 104b)
- 843 J.M.A. van Breda  
Queekhoven 84, 3813 LS Amersfoort  
033-803356
- 844 J.H. Bijlsma  
Reitzstraat 36, 7551 GP Hengelo (O)  
074-916518

- 845 P.H. Zuurendonk  
Boeierlaan 41, 1503 JT Zaandam  
075-160163
- 846 C.J.J. Haalboom  
Wildekamp 10, 6721 JD Bennekom  
08389-17894
- 847 R. van Tellingen  
Landrat-Trimborn-Strasse, D 42799  
Leichlingen (D) 2175-73536
- 848 B. Henzler  
Goethestrasse 5, D 40699 Erkrath (D)  
0949-2104-44234
- 849 L. de Hartog  
Passage 36, 2741 GN Waddinxveen  
01828-10440
- 850 H.B. Jongebloet  
Kloosterstraat 44, 1398 AM Muiden  
02942-61033

**Adreswijzigingen**

- 550 D.L.J.M. Akkermans  
Van Adrichemweg 516,  
3042 BX Rotterdam, 010-4372286
- 139 P.E. Duyff  
Oerdijk 1c, 7433 AE Schalkhaar  
05700-29343
- 437 A. van der Koppel  
Erichemsekade 4a, 4116 GD Buren
- 787 D. Plat  
Lenteweide 35, 5467 LG Veghel
- 310 A.A.M.G. Mignot, Prins Hendriklaan 12,  
3818 HK Amersfoort

**Overleden**

Ons lid T. van Dijk uit Utrecht is, na eerst onlangs bleek, al enige maanden geleden overleden.

Ten slotte heeft het bestuur tien leden wegens contributieschuld moeten doorhalen als lid.

**Aantal leden**

Na de bovenstaande wijzigingen draagt ons ledental 635.

Uw ledensecretaris

*J.G. Kujil*

**Gaarne opgave van ontbrekende telefoonnummers indien vermelding in de ledenlijst wordt gewenst.**

**Meccano Nieuws 12.1**

Het volgende nummer zal omstreeks midden maart 1994 verschijnen. De sluitingsdatum voor kopij en advertenties is 1 februari 1994.

**AGENDA****Regiobijeenkomsten 1994****8 januari: Zoetermeer**

Onze eerste regiobijeenkomst in het nieuwe jaar, in 'de Jonker', Jonkerbos 260, Zoetermeer. Aanvang 10.00 uur. Inlichtingen: L.M. Steenvoorden, tel.: 079-423389.

**29 januari: Wageningen**

Meccanobijeenkomst in zaal 'de Avondwake', Hoevestein 217, Wageningen, van 10.00 tot 16.00 uur. Ook met openbaar vervoer is de zaal goed bereikbaar. Inlichtingen: tel.: 08373-18558.

**26 februari: Leek**

Meccanobijeenkomst voor het Noorden in hotel 'Leek', Europaweg 3, Leek. Zaal open vanaf 13.00 uur. Inlichtingen: Ton Dagelet, tel.: 050-181347.

**19 maart: Amstelveen**

Meccanobijeenkomst in het Trefcentrum, Lindenlaan, Amstelveen, in de bocht tegenover de H.-Geestkerk. Thema voor deze dag is 'Liverpool', informatie en documentatie. Zaal open vanaf 10.00 uur, beperkte keuken aanwezig. Inlichtingen: H. van der Woerd, tel.: 020-6451329.

**9 april: Ede**

Het bestuur van het Meccano Gilde Nederland nodigt alle leden uit voor de Algemene Ledenvergadering op zaterdag 9 april, welke wordt gehouden in de 'Reehorst' te Ede.

De zaal is open om 10.00 uur, aanvang vergadering ca. 11.30 uur. 's Middags de gebruikelijke Meccano-happening. Inlichtingen: tel.: 05476-2451.

**7 mei: Kerk-Avezaath (zaterdag)****28 mei: Zoetermeer****18 juni: Maastricht****1, 2 en 3 juni: Skegnness (Engeland)****3 september: Zoetermeer****Medio september: Mechelen (België)****Medio oktober: Najaarsbijeenkomst****5 november: Hengelo (O)****20 november: Kerk-Avezaath (zondag)**

Zie altijd de **AGENDA** in het laatste nummer van het Meccano Nieuws voor de juiste datum en plaats.

## Gebeurtenissen 1994

### 4 april: Raalte

Op Tweede Paasdag wordt het achtste Stoomfestival, met deelname van leden van het MGN, gehouden te Raalte. Deelnemers kunnen rekenen op f 25,- per deelname en gratis lunch. Opgave voor deelname bij de heer J. Heerdink, tel.: 05720-58036. Inlichtingen: R. Mikkers, tel.: 074-774327.

### 12 - 15 mei: Almere

Jubileum Stoomfestival met deelname van leden van het MGN. Veel ruimte en totale onkostenvergoeding voor deelnemers. Geef u nu op bij: Han Schouweaar, tel.: 036-5315849.

### Medio oktober: Soesterberg

Expositie in het Militair Luchtvaart Museum te Soesterberg gedurende twee weken tijdens de herfstvakantie, met deelname van leden van het Meccano Gilde Nederland. Inlichtingen: Ab Ritsema, tel.: 035-211965.

## Meccano op de bedrijfskalender 1994 van Interbeton

Deze nazomer werd ik benaderd door de grote Nederlandse aannemer, Interbeton, met de vraag of we enige Meccanomodellen hadden voor hun bedrijfskalender 1994. Op de kalender wilden ze hun projecten laten zien zoals recentelijk afgeleverd, en dan in relatie tot het 'Spel met Meccano'.

Aangezien de voorbereidingstijd wel heel erg kort was, zijn we met de hele familie aan de slag gegaan en werden er veertien modellen gefabriceerd die passend zijn bij de projecten die door Interbeton werden aangegeven. Meer dan een week lang is de fotograaf aan het werk geweest om alles, inclusief frontpagina, op film vast te leggen.

Stel u voor: een fabriekshal van 20 x 20 meter, ingericht als fotostudio, waar Meccano uit alle perioden is neergezet, gerangschikt, opnieuw ingedeeld, door elkaar geschud, etc. Grote lampen en spiegels; heel spannend!

Het resultaat is een kalender die aan de relaties van Interbeton wordt toegestuurd. Meccano Gilde Nederland kan beschikken over een aantal van deze kalenders. Voor de liefhebbers: prijs ca. f 25,-, exclusief porto.

U kunt de kalender bestellen via het Documentatiecentrum.

Gerard Anink

## Regionaal Nieuws

### 11 september: Hengelo

Ruim twintig Meccano enthousiasten bezochten het Wandelhuis, dat voor dit soort evenementen erg geschikt is. Zo is er bijvoorbeeld een dansvloer, en daarop liet het duo *Frits Dam en Harrie Kroon* een radiografisch bestuurd Mack trekker met oplegger rond rijden. Het model is bijna klaar en ziet er met de moderne Franse kleuren heel boeiend uit. De dubbele achterassen van de trekker worden beide aangedreven en het spreekt vanzelf, de bekwaamheid van de bouwers kennende, dat er aan de stuurinrichting niets mankeert! Een ander product van deze bouwers, dat overigens al eerder vertoond werd, is hun grote, op afstand bediende, kraan. De heen-en-weer rijdende 'kat' is voorzien van een cabine, er is een buitenlift en een hulpkraan om materialen mee omhoog te hijsen. Deze keer had de kraan een z.g. spreader waarmee containers kunnen worden verplaatst. Er schijnen nog verdere ontwikkelingen met en aan deze kraan op komst te zijn.

De heer *Lamers* uit Nijverdal was er met een aantal modellen, waarvan zijn molenscomplex het indrukwekkendst was. Vanuit een machinehuis wordt de pomp van een ernaast staande waterpomp bediend. Aan de andere kant staat nóg een molen opgesteld, die in zijn geheel automatisch linksom en rechtsom draait. Van tijd tot tijd stijgt rook op uit de schoorsteen van het machinehuis, en binnen is een lasser te zien die met zijn lasselectrode schitterende lichtflitsen produceert.

Verder was er een mooie van Temsi gebouwde 'overtype' stoommachine van *René Mikkers*, die tevens de organisatie van de bijeenkomst had verzorgd.

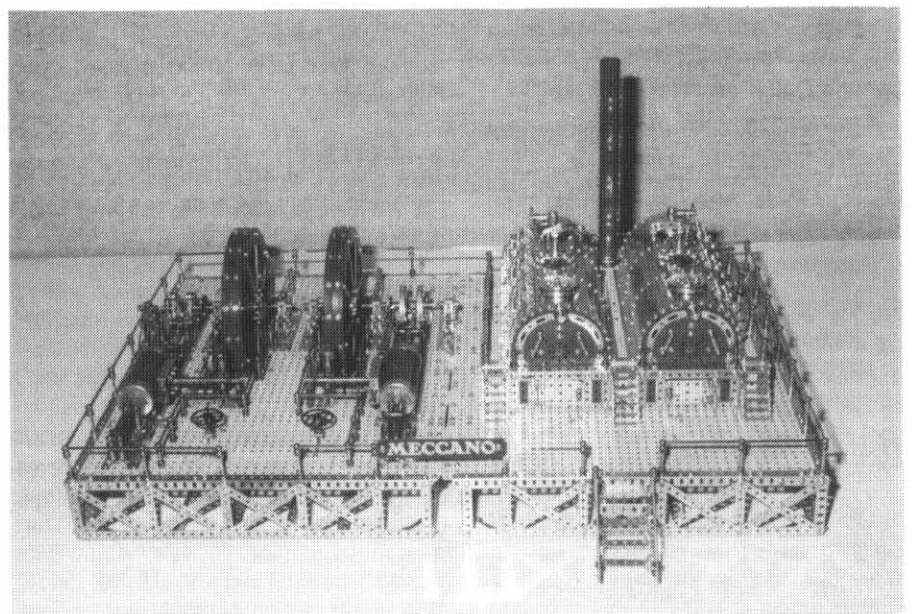
De heer *Van Tellingen* uit Leverkusen (BRD) had, naast zijn handel, ook een bouwset van diverse tandwielen bij zich waarmee hij demonstreerde dat deze onderdelen van Meccano, Märklin, Temsi en Bral door elkaar kunnen worden toegepast.

*Jan Weststrate* was, op weg naar de tentoonstelling van kermisattracties in de Hengelose Oudheidkamer, even aangevoerd met zijn mooie draaiorgel. De heer *De Beer* was gekomen met zijn reeds eerder gesignaleerde kaartenschudmachine, een passer voor het tekenen van ellipsen en een elektrische klok. De heer *Bloemendaal* heeft zijn voormalige viercilinder Stork dieselmotor nu verbouwd tot een zes-cilinder, heel knap, binnen het oorspronkelijke frame. Het kloppgeluid klinkt zeer realistisch. Verder toonde hij een 'overtype' stoommachine waarvan de grote ketel bekleed was met zilverkleurige Märklin platen, die aan de binnenkant blauw waren. Ik begreep dat dat een zeldzaamheid was.

En ten slotte noem ik nog de blikvangende dubbele horizontale stoommachine van *G.J. Evers*, die nu, op de stoomleidingen na, geheel klaar is.

Alles met elkaar werd dit stukje nog een heel verhaal, maar dat krijg je als er op zo'n beknopte en gezellige bijeenkomst tijd is om alles goed te bekijken.

J.F.J. Willems



De dubbele stoommachine van Evers



## 16 oktober: najaarsbijeenkomst te Ede

Een verblijdend grote opkomst van bouwers, handelaren en 'gewoon maar' belangstellenden: bij elkaar zo'n 200 tot 250 mensen. Onze voorzitter heeft over drukte en sfeer al het een en ander gezegd in zijn rubriek, en daarom kan ik me beperken tot de modellen en hun bouwers.

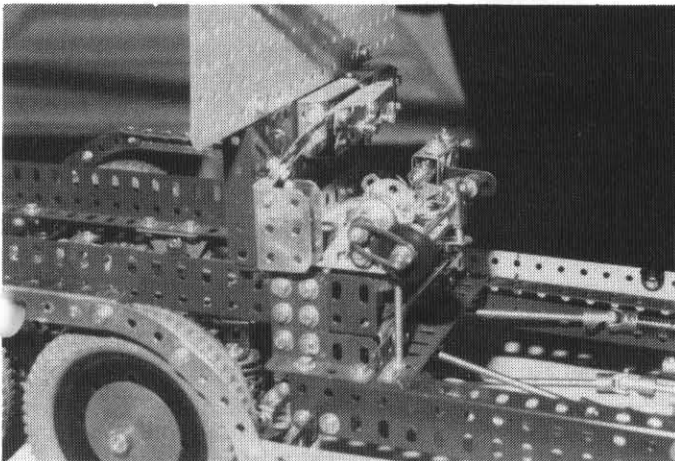
Maar eerst nog even drie (!) andere dingen. Ten eerste valt het erg te waarderen dat veel mensen er een lange reis voor over blijken te hebben om onze MGN-bijeenkomsten bij te wonen: *Ransbotyn, Meurs, Moerman, Van Steenkiste* en *Beek* allen uit België, *Van Tellingen* uit Leverkusen (BRD), *Hermans* uit Kerkrade, *J. Kroon* uit Groningen, *Fr. Dijk* uit Rottevalle (Frl) en vast nog meer enthousiaste leden van verre. Ten tweede u ik iedereen willen vragen om op bijeenkomsten het oranje MGN-naamkaartje op te spelden: dit zou tegemoet komen aan mijn aftakelend geheugen en het zou nieuwe en oude leden helpen bij de kennismaking en verdere contacten. Deze kaartjes zijn te krijgen bij Leo Steenvoorden en bij het Documentatiecentrum. Ten derde zou er misschien wat voor te zeggen zijn als de exposan-

ten van tevoren een paar bijzonderheden van hun model op een stukje karton zouden schrijven en dat goed zichtbaar voor het publiek op de tafel zouden zetten. Elders, zoals in Skegness, wordt dat veel gedaan en een enkele MGN-er doet het ook. Persoonlijk vind ik dat heel prettig. Zie zo, en nu iets over de modellen.

Een echte blikvanger direct bij binnenkomst vond ik de anderhalve meter hoge Eiffeltoren, die *Evers* bouwde van Märklin. Wat verder, in een hoek van de zaal, stond *Hermans* met een knaap van een block-setter, zeer fraai gebouwd, die werd gestuurd door een uit de kluiten gewassen schakelautomaat. Deze bezit een groot aantal functies en laat de kraan vier verschillende programma's uitvoeren. Elk van die programma's omvat het oppakken van houten blokken (er zijn drie verschillende sets van elk twaalf stuks) en die vervolgens verplaatsen en neerleggen in een patroon naar keuze. Als dat klaar is, worden de blokken weer naar hun uitgangspositie terug gebracht. Ik hoop dat ik dit goed heb beschreven! Het is geen wonder dat de bouwer er zo'n 18 maanden mee bezig is geweest. Net als in Hengelo, vertoonden *F. Dijk* en *H. Kroon* hun radiografisch bestuurd Mack truck met oplegger. Nu konden zij ook een af- en aankoppeling op afstand

verrichten, waarbij de steunwielen van de oplegger keurig werden neergelaten en opgetrokken. Verder vielen er niet minder dan drie cyclografen te bewonderen: de originele van *Tony Rednall* (wiens broer ook aanwezig was) en de beide naar Rednall's voorbeeld gebouwde exemplaren van *Moerman* en *Jan Weststrate*. Jan had ook de mooie Kienz oscillerende stoommachine in blue/gold bij zich, die Gerard Anink in zijn verhaal over Soesterberg vermeldde.

Zeer mooi vond ik ook de door een horizontale stoommachine aangedreven zaagmachine van *Derksen*. In dit model dat bijna klaar is, zitten allerlei interessante vondsten, waaraan ik mijn verslag van Kerk-Avezaath (M.N. 12.1) meer aandacht zal geven. Eveneens klaar is de grote block-setter kraan van *Barnhoorn*. *Giesen* had een interessant model van een mobiele grondboorinstallatie. Tussen de voor- en achterwielen van de wagen bevindt zich een intrekbaar rups-onderstel dat in ruw of drassig terrein kan worden neergelaten. *Van der Harst* bouwt aan een bos Meccano varens (zullen we maar zeggen), bestaande uit een groot aantal grillig aan elkaar geschroefde stroken en hoekbalken, in verblindend blank, die sierlijk ronddraait. Hij noemt deze creatie: Manhattan Boogie-Woogie. Zullen we ooit weten waarom?



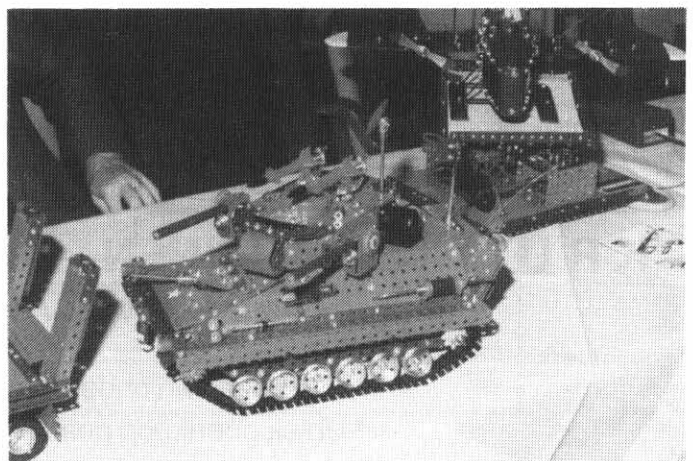
*Draaibank in Beek's mobiele werkplaats*



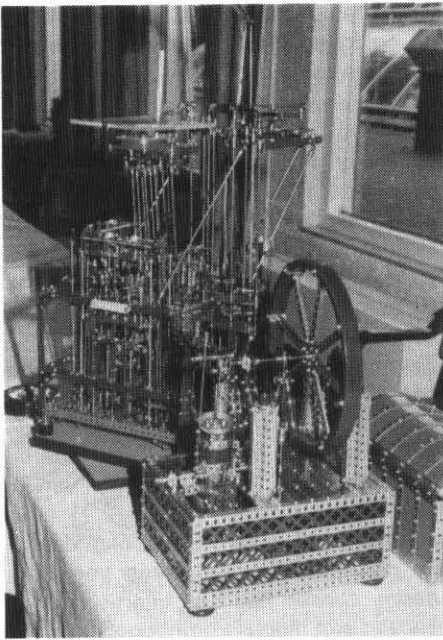
*Hans van der Woert achter de brandweerauto's*



*Trekker met dieplader van Van Steenkiste*



*Centuriontank van Van Steenkiste*



*Weststrate's stoommachine en cyclograaf*

*Van Tuinen* was er met een z.g. Grasshopper stoommachine, met één cilinder en zeer groot vliegwiel, schitterend uitgevoerd in Franse Meccano. Zijn voorbeeld was het model van Mike Cotterill uit een

aflevering van Meccano Magazine van de jaren zeventig. *Hans Klarenbeek* toonde, naast zijn kiepauto en truck met oplegger, nu ook een kraanauto. Elk van deze modellen is gebouwd met doos 6. *Ab Ritsema* was weer goed voor twee opmerkelijke producten: een flinke beer (niet van Meccano) gezeten op een troon en ronddraaiend op een origineel rollager uit 1928, en een watervliegtuig gebouwd uit allerhande Meccano vliegtuigonderdelen. De tweedekker heeft bijgevolg een bovenvleugel die kleiner is dan de ondervleugel, en die bovendien bestaat uit twee linker vleugelhelften! *Beek* uit Antwerpen had zijn rijdende werkplaats opgesteld; een mooie draaibank was al in bedrijf, de rest moet nog komen. Een ander model in vergevorderde staat van constructie was de 4-C-4 (Baltic) tenderlocomotief van *H. Kitzen* uit Born (L), in rood, groen en blank. Dit grote, 1,2m lange model, is voorzien van realistische drijfstangen, stoomschuiven en een omkeermechanisme dat te bedienen is uit het machinistenhuis. *Kitzen* hoopt het model voor de jaarvergadering in april klaar te hebben.

*Van Steenkiste* had zijn trekker met oplegger en daarop een vervaarlijke Centu-

riontank uit België meegebracht. *Anink* had die ook in Mechelen gesignaleerd. *Van der Woert* troonde tevreden achter zijn beide prachtige Engelse brandweerauto's. De rode platen had hij zelf opgeknaapt en gelakt. Vakwerk meneer! Hij is op dit soort modellen overgegaan omdat zijn kleinzoon geen genoeg meer nam met Opa's eerdere werk.

Er waren twee mensen die de computer op Meccano hadden toegepast. De zoon van onze *W. van der Kleij* gaf demonstraties van een computerprogramma voor het beheer van Meccano voorraden, en de heer *C. Nobel* liet zijn computer z.g. stappenmotoren aansturen. Ik zal proberen om over deze toepassing wat uitvoeriger te zijn in mijn komende verslag van Kerk-Avezaath. Beide heren zijn overigens graag bereid meer informatie te geven.

Waren dit alle modellen en bouwers? Vast niet. Maar de drukte op deze slaagde bijeenkomst maakte dat ik niet overal (op tijd) langs kon gaan. Mijn excuses.

*J.F.J. Willems*

## 17 tot 25 oktober:

### Militair Luchtvaart Museum

Onder de bezielende leiding van *Ab Ritsema* zijn wederom enige enthousiaste MGN-leden negen dagen lang, met volledige inzet, zeer duidelijk aanwezig geweest op de jaarlijkse modelbouwexpositie in het Militair Luchtvaart Museum te Soesterberg. Een overzicht van hun modellen geef ik hieronder.

*Ben Visser* met een prachtige Quebec-Bridge in nieuw Frans materiaal, ongeveer vijf meter lang; *H. Glebbeek* met een grote collectie vliegtuigen, boten, voertuigen in Meccano, Trix, Märklin, etc.; *W. de Steur* met een werkende trein (spoor 1), terwijl ook zijn elektrische loc en rijtuigen veel belangstelling trokken; *Ton Schouwenaar* met zijn Taklift: dit prachtige apparaat trok eveneens veel publiek.

*Jan Weststrate* had veel bij zich: draaiorgel, Meccanograaf, molen, 'wandelingen' en de Kienz stoommachine in gerestaureerd blue/gold. Dit restaureren gaat als volgt: eerst de platen blauw spuiten of lakken, dan de lijnen erover trekken met een pen. Diverse methodes bestaan hiervoor. *Jan* gebruikt een trekpen. Er bestaan ook floating-pennen van Bruynzeel met goudvulling.

*Arie Roozeboom* liet dagenlang zijn muzikale fakir heen-en-weer vliegen en ook zijn aap boeide het publiek met zijn slingeren langs een touw.

*Ab Ritsema* heeft wat met beren, die dan ook steeds groter worden. Ditmaal was er zelfs een presidentiële beer die op Meccanostrips werd rondgedraaid. Voorts reed er zijn bergbaanlocomotief met verbeterde motor en demonstreerde zijn automatische hijsmachine dat die zeer geschikt is voor tentoonstellingen; de constructie is bestand tegen een plot-

selige duw tegen de kraan (tot op zekere hoogte natuurlijk). En tot slot *Ab's* klok. De begeleidende tekst vermeldt dat de basis wordt gevormd door klokdoos nr. 2 met slagwerk en mechanisme. Oorspronkelijk waren er twee gewichten, één voor het uurwerk en één voor het slagwerk, met een looptijd van vier uur. Nu echter heeft *Ab* de klok voorzien van het in 1973 door de Italiaan *Servetti* ontworpen automatische opwindmechaniek dat wordt aangedreven door een Meccanomotor, lopend op drie batterijtjes. Bovendien bracht hij een door de Australiër *Inglis* ontworpen differentieel aan, zodat klok en slagwerk door maar één gewicht worden bediend. Een beschrijving van deze technieken zal binnenkort in het Documentatiecentrum aanwezig zijn.

Ik besluit met een woord van waardering voor de actievelingen die op deze manifestatie onze Meccanohobby zo voortreffelijk hebben gepresenteerd.

*Gerard Anink*

## K R U I T voor TREINEN - MECCANO - MÄRKLIN METALL

Stadhoudersweg 90 A 3039 CJ Rotterdam. Tel/Fax 010-4665590

- \* Alle dozen en onderdelen in voorraad
- \* Uniek goedkoop postordersysteem
- \* Vraag informatie



## 25 september: Mechelen

*Harry Mariën* had wederom een gezellige middagbijeenkomst georganiseerd. Ruim veertig bezoekers waren er en de sfeer was, als altijd, goed.

*G. Marette* had een molen (Liverpool 1964) bij zich en een stoommachine (model 10.3 uit 1949).

*R. van Steenkiste* liet een Centuriontank met tractor en oplegger rijden. Alles aan deze voertuigen kan werken! De lengte van trekker en oplegger samen is ongeveer 1 meter. De uitvoering is in rood/groen (1950) met veelal zeer mooie zelf gespoten onderdelen.

*Jan Bressinck* toonde een motorfiets met zijspan met originele smalle banden. Dit blijft een leuk Super Model.

Het is plezierig dat je op dit soort bijeenkomsten onderdelen kunt kopen van allerlei aard. Zo was daar bijvoorbeeld de heer *Ransbotyn* met o.a. antieke Meccano-onderdelen; *T. van Tellingen* met Märklin, Trix, boeken en vele andere zaken; *Harrie Kroon* met motoren en elektronica. Deze activiteiten dragen positief bij aan de sfeer.

*Philip Moerman* vertoonde zijn cyclograph à la Tony Rednall. Speciale aandacht hierbij voor het detail, zoals de uit messing gedraaide onderleggingen met zwarte boutjes; heel fraai!

*Hans Klarenbeek* had drie mooie vrachtauto's meegebracht, elk gebouwd uit een Franse doos nr. 6.

*Jean Hankenne* had zeven modellen uit de Dynamic Serie gemaakt. Ook zag ik er zijn Level Luffing Crane in de donkerblauw/gele Franse kleurencombinatie uit de jaren zeventig.

*H. Beek* uit Antwerpen is bezig met de bouw van een mobiele werkplaats op een vrachtwagenchassis. Met veel genoeg kun je daar lange tijd al pratend en kijkend bij doorbrengen. De dubbele achterassen hebben soepel werkende, recht uitgevoerde differentiëlen. Een pedaal bedient echt werkende remmen. Een enkele motor drijft de auto aan plus de nog te bouwen apparaten en machines van de werkplaats. Hij gebruikt hoofdzakelijk Meccano-onderdelen met Märklin-koppelingen en Stokys-tandwielen. Ook had hij een zonnestelsel bij zich met een Aarde van piepschuim en een zaklantaarn met een speciale lens als Zon.

*Arie Roozeboom* en zijn Vliegend Tapijt; na veel sjuuwen was onze fakir er weer, al fluitend deze keer. Dankzij zeventien telefoonrelais en een niet bekend aantal microswitches konden we hem zien vliegen over het nieuwe groene gazon.

*J. Ransbotyn* had een rood/groene robot meegebracht die zich parmantig over de tafel voortbewoog.

*Cees Nobel* toonde zijn vliegtuig, een zilverkleurige dubbeldekker.

Gastheer *Mariën* liet een prachtige blue/gold Block-Setting Crane heen en weer rijden. Dat is toch altijd weer een imposant bouwwerk.

Zelf had ik een model van een D.B. diesellocc in rood/groen bij me, in handzame uitvoering, en een betonmolen op basis van het Mogul Meccano voorbeeld, maar geheel uitgevoerd in Engelse gele onderdelen.

*Het Documentatiecentrum* was er met veel nieuwe kopieën, zoals van artikelen uit Meccano Magazines uit de jaren zestig en van Elektriziteitsboeken.

De koffie, pils en bediening waren uitstekend, zodat we alles bij elkaar weer van een prettige middag mogen spreken. Graag tot een volgende keer!

Gerard Anink

## Bouwtechniek

### Hulpmiddelen voor het bouwen van Meccano-modellen

door C. Luske

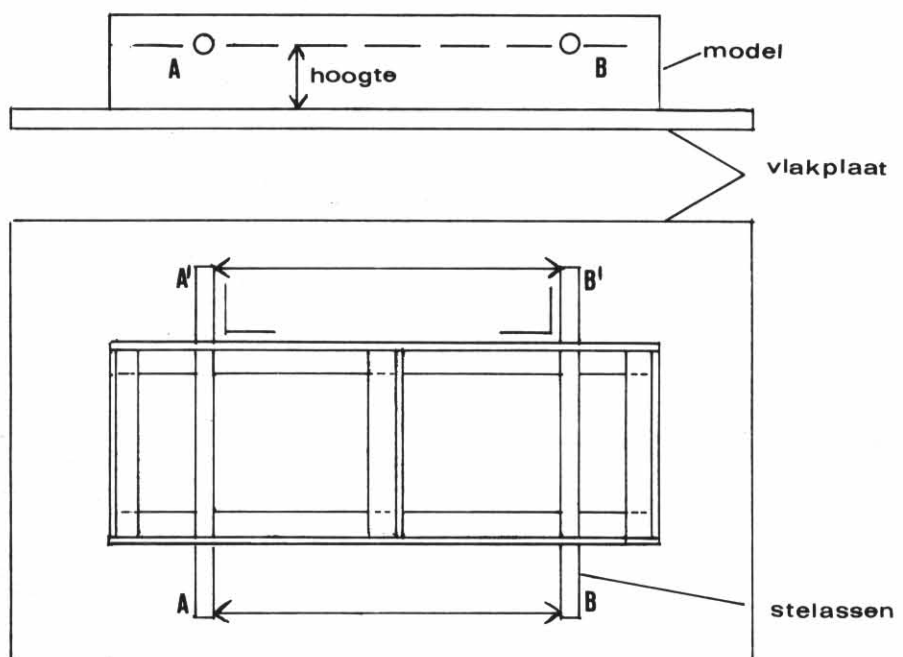
Tekeningen door H.M. Kroon

#### Deel 2. Het gebruik van een spiegel.

Een oude spiegel of een stuk spiegelglas op uw werktafel kan worden gebruikt als 'vlakplaat' om bij uw modellen in aanbouw te controleren of alles recht zit. Het werkstuk wordt op de plaat neergezet en door meten vanaf de plaat kan de controle worden uitgevoerd.

Ook de afstanden van asgaten kunnen zo worden nagemeten. Gebruik hiervoor een paar lange en vooral rechte Meccano-assen A en B (zie schets). Steek de assen zó ver door de gaten, dat ze aan beide kanten evenveel uitsteken. Meet nu met lineaal of schuifmaat nauwkeurig de hoogte van elk aseind boven de vlakplaat, evenals aan elke zijde de onderlinge afstand van de aseinden. Als de hoogten van A, A', B en B' gelijk zijn, evenals de asafstanden A - B en A' - B', dan liggen de asgaten goed in lijn.

Ten slotte moet worden gecontroleerd of de assen wel haaks op het model staan. Hiervoor moet een winkelhaak gebruikt worden.





## Documentatiecentrum

We hebben ons de laatste tijd afgevraagd: wat verwachten de leden nu zoal van het Documentatiecentrum? Dus: om ons heen kijken en het oor goed te luisteren leggen. En omdat de regenzomer goed uitpakte voor werk binnenshuis, zijn we terstond aan de slag gegaan met een proef: het maken van kopieën van voorbeeldenboeken, Meccano Magazines, het bundelen van gepubliceerde tips, enz. Als resultaat van

ons geploeter zijn nu kopieën van de volgende titels verkrijgbaar:

Wij zoeken nederlandstalige beschrijvingen van modellen, Super Models, enz. Als u die bezit en ze ter beschikking wilt stellen van het Documentatiecentrum, laat u ons dat dan even weten, graag met vermelding van eventuele kosten. En tot slot: u kunt ons uw vragen schriftelijk stellen, of telefonisch tot 22.00 uur.

Gerard Anink

Titel	Prijs	Taal
Standaardmechanismen. Meccanohandleiding uit 1930.	f 21,- / Bf 415	Ned.
Handleiding voor het gebruik van Meccano-onderdelen uit 1932.	f 15,- / Bf 295	Ned.
Elektrikit uit 1963.	f 15,- / Bf 295	Eng.
Handleiding voor doos nr. 9 (1950)	f 20,25 / Bf 400	Ned.
Handleiding voor doos nr. 7/8 (1958)	f 27,50 / Bf 540	Ned.
Book of Models nr. 8 uit 1973	f 16,50 / Bf 325	Eng.
Book of Models nr. 9 uit 1973	f 19,- / Bf 375	Eng.
Outfit nr. 10 (zonder omslag) uit de Blue/Gold-rijde.	f 19,50 / Bf 385	Eng.
Tips: 133 stuks plus extra informatie uit de jaargangen 1 t/m 10 van Meccano Nieuws	f 10,- / Bf 200	Eng.
Modelbeschrijvingen uit vroegere Meccano Magazines met goede voorbeelden en stuklijsten; uit de jaren '60.		
Serie 1.	f 10,- / Bf 200	Eng.
Serie 2.	f 12,50 / Bf 250	Eng.
Serie 3.	f 12,50 / Bf 250	Eng.
Serie 4.	f 10,- / Bf 200	Eng.
Serie 5.	f 10,- / Bf 200	Eng.
Super Models	f 0,25 per blad.	Eng.
Leaflets uit doos nr. 10.	f 0,25 per blad.	Eng.
Kermisattracties.	f 10,- / Bf 200	Eng.

De prijzen zijn exclusief de kosten van verzending.



# Mechanismen

## Differentieel

door Roger Hill,  
Transvaal Meccano Guild (Z.A.)

Dit is een van de vele mogelijkheden om van Meccano een differentieel te bouwen.

De uitwendige diameter is vrij klein, wat helaas van de lengte niet gezegd kan worden.

Wanneer een rechte aandrijving nodig is, kunnen in plaats van 30c de tandwielen 27a of 27d gebruikt worden, aangedreven door de rondsels 26 of 26c.

Roger Hill's constructie is een van de vele mogelijkheden om een differentieel te bouwen. Terwijl de uitwendige diameter vrij bescheiden is, valt de lengte helaas wat tegen.

Wanneer een rechte aandrijving nodig is, kan nr 30c worden vervangen door tandwielen nr 27a of nr 27d, aangedreven door de rondsels nr 26 of nr 26c.

(De tekeningen en de beknopte toelichting daarbij ontvingen wij van de heer Jacques Rossouw, redacteur van het blad van het T.M.G. Wij zijn hem erkentelijk voor de toestemming om het hier op te nemen. De bewerking is van H.M. Kroon.)

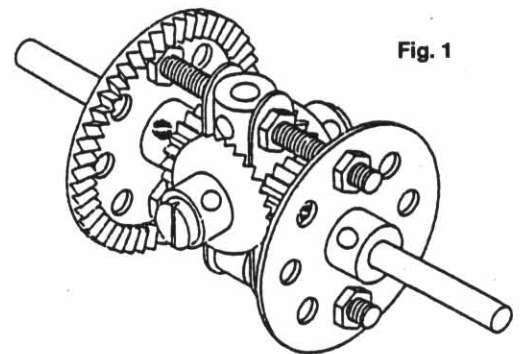


Fig. 1

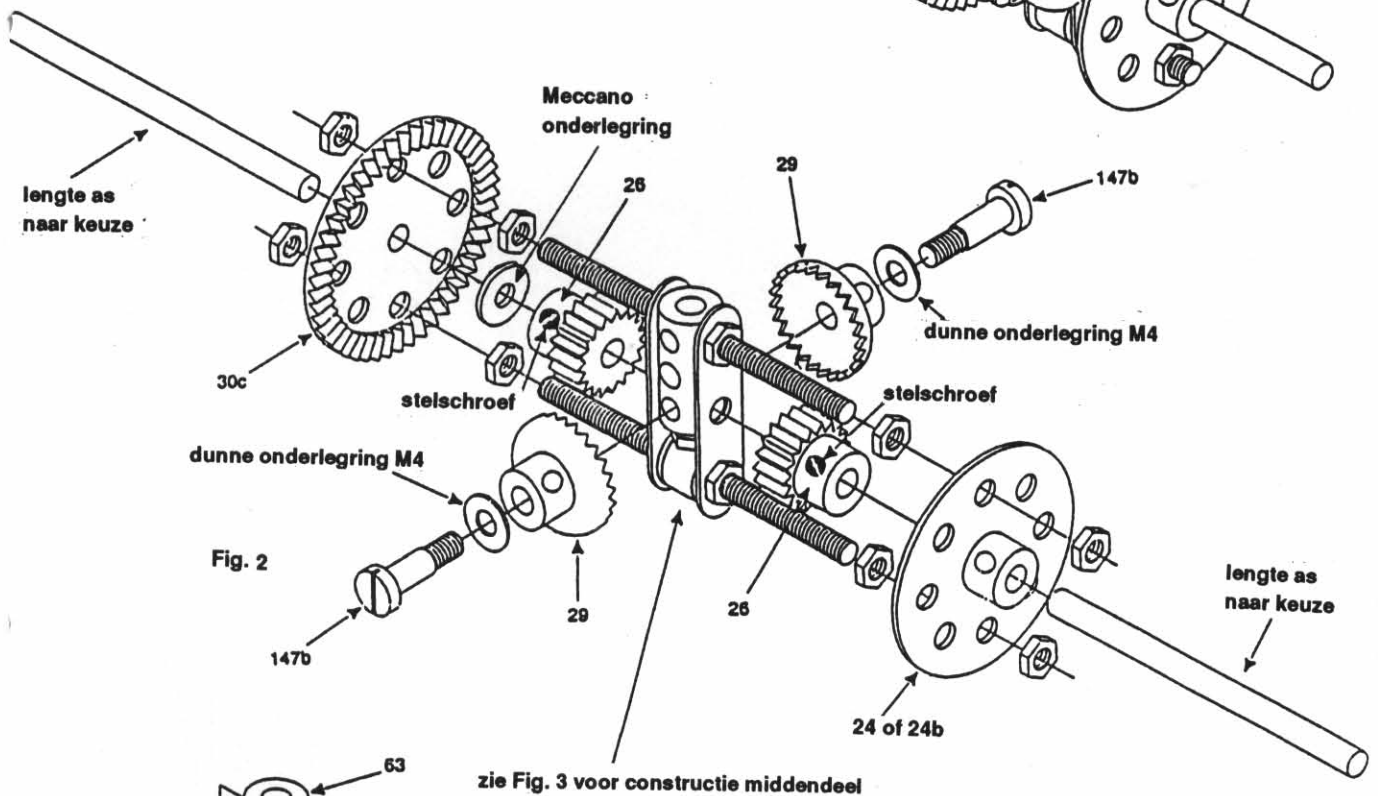


Fig. 2

zie Fig. 3 voor constructie middendeel

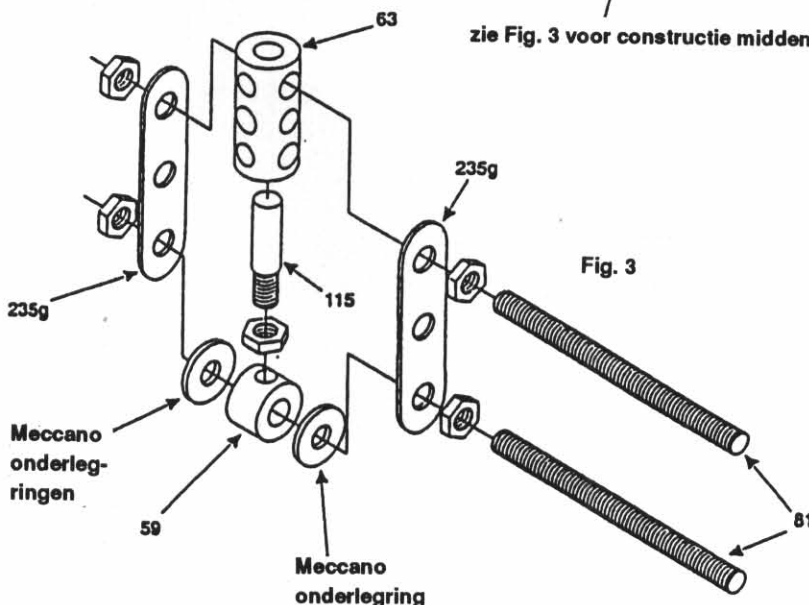


Fig. 3

De nummers bij de tekeningen zijn Meccano-onderdeelnummers.

Gebruik stelschroefjes waar dat is aangegeven.

## Modelbeschrijving Meccano truck met oplegger

door J.C.A. Klarenbeek

Dit model lijkt - zeker wat betreft de cabine - op dat van mijn kiepwagen die werd beschreven in MN 11.2. Ook dit model is uitsluitend gebouwd met onderdelen uit doos 6 van Meccano (1991).

### Truckchassis

De zijkanten van het chassis bestaan elk uit een hoekbalk nr 9 en een strip nr 2 die elkaar zes gaatjes overlappen. Beide zijkanten worden verbonden met twee stuks nr 48. De nr 48 aan de voorkant monteren in het tweede gaatje.

Beide achterwielen worden aan een as bevestigd die draait in twee stuks nr 90a. Beide nrs 90a zijn gemonteerd in het tweede en zesde gaatje van de chassisbalk, gerekend vanaf de achterkant. Op de achteras een nr 28 aanbrengen.

Beide voorwielen worden gemonteerd aan een as die draait in tweemaal twee stuks nr 10. De twee stellen nrs 10 zijn aan beide zijkanten van het chassis bevestigd, met hun sleufgaten aan de chassisbalk in het vijfde en zesde gaatje, gerekend vanaf de voorkant.

De motor wordt gemonteerd tussen beide chassisbalken en vastgeschroefd aan het achtste en tiende gaatje vanaf de voorkant. Op de as van de motor een rondsel nr 25 aanbrengen. Dit rondsel drijft de nr 28 aan, die is aangebracht op de as van de achterwielen.

Boven de as van de achterwielen, op de beide chassisbalken, een nr 20a monteren. In de nr 20a wordt een as nr 18a gemonteerd, waarop later de oplegger wordt aangebracht.

De beide spatborden bestaan elk uit een gebogen nr 188, die met hoeksteunen nr 12 aan de zijkant van het chassis worden bevestigd.

### Cabine

Voor de beschrijving van de cabine wordt verwezen naar MN 11.2

### Bumper

Aan de voorzijde van de cabine worden twee stuks nr 125 geschroefd. Hieraan wordt de bumper bevestigd, bestaande uit twee stuks nr 6, verbonden door een nr 10. Aan beide zijden van de bumper een nr 12c schroeven.

### Oplegger

De bodem bestaat uit twee hoekbalken nr 8, zes strips nr 1 en drie strips nr 2.

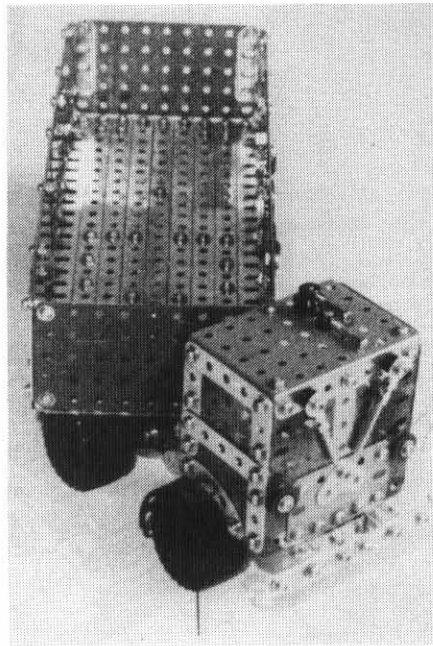
Het geheel wordt aan de uiteinden verbonden door twee strips nr 2a.

Elke zijkant bestaat uit een nr 191, een nr 192 en twee stuks nr 190.

Aan de uiteinden van de zijkanten twee stuks strip nr 5, aan de bovenkant een strip nr 1 monteren. Tevens twee stuks strips nr 6a aanbrengen op de overgangen tussen de platen.

De voor- en achterkant bestaan uit een plaat nr 53a die met vier stuks nr 12 aan beide zijkanten wordt bevestigd.

Aan de onderkant twee batterijhouders schroeven. Tevens een flensplaat nr 52 monteren op de aangegeven plaats. Aan de achterkant van de nr 52 een flensplaat nr 51 aanbrengen. Aan de zijkant van de nr 52 twee stuks nr 214 monteren.



In de nrs 214 draaien de beide achterassen met op elk van die assen de achterwielen en een rondsel nr 26. In het middelste gaatje van de nr 214 draait een tussenas, met hierop bevestigd een nr 27a, die in aangrijping komt met beide nrs 26 op de achterassen. Op die manier draaien alle achterwielen, ook als ze niet allemaal tegelijk met het rijoppervlak in contact komen.

De vier spatlappen worden ieder gevormd door een nr 126a, die met een hoeksteun nr 12 aan de onderkant is bevestigd. Op de twee achterste spatlappen een nr 38a bevestigen als achterlicht.

Aan de voorzijde aan de onderkant een nr 24 bevestigen, waarmee de oplegger met de trekker wordt verbonden.

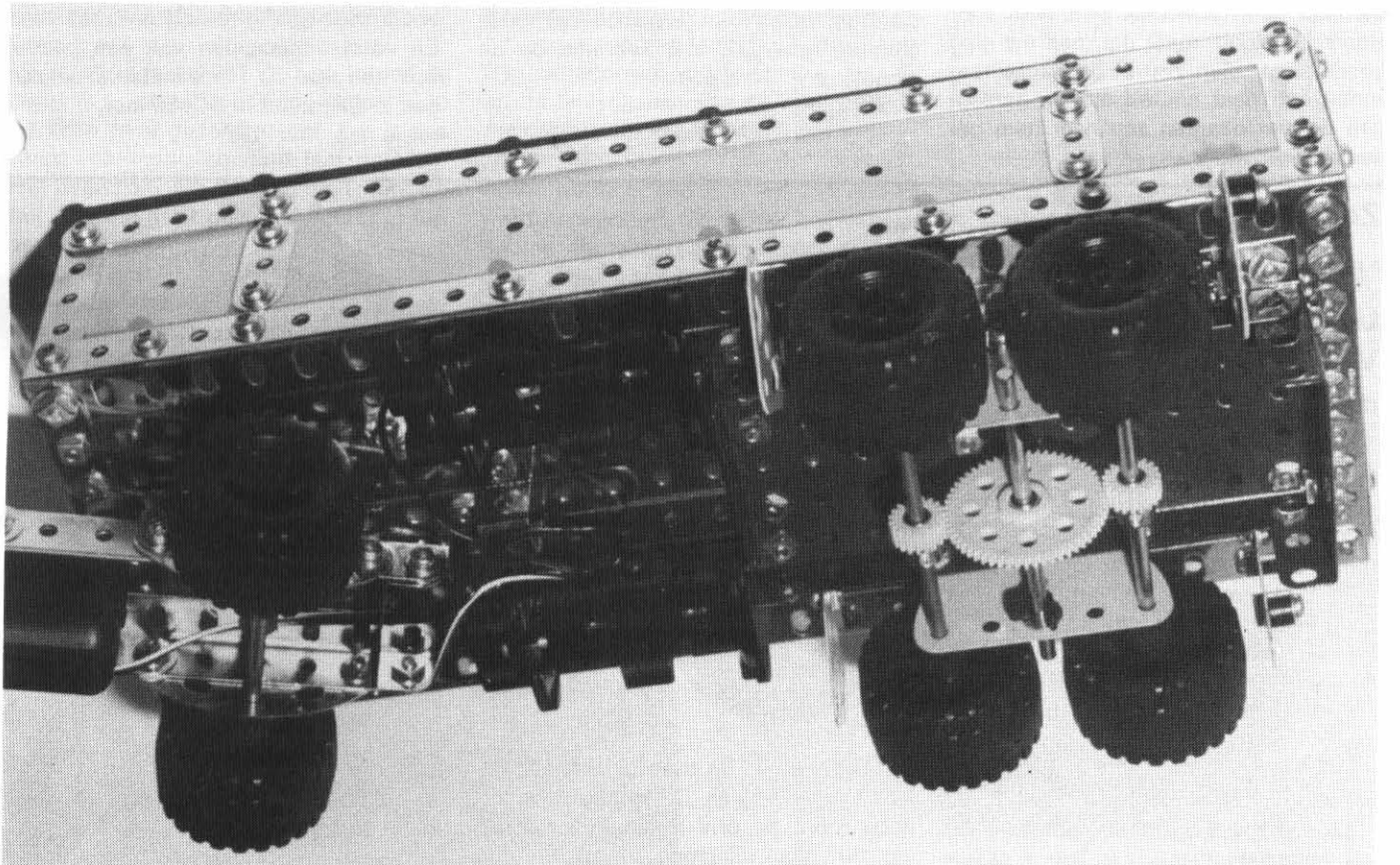
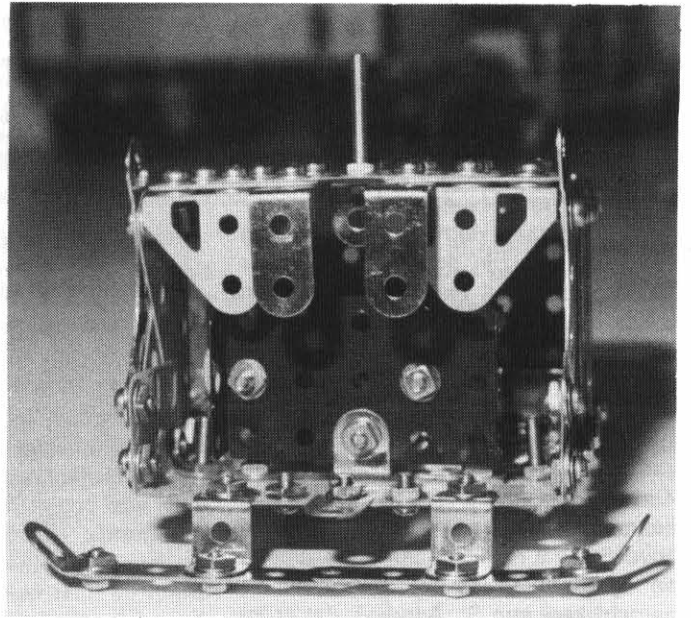
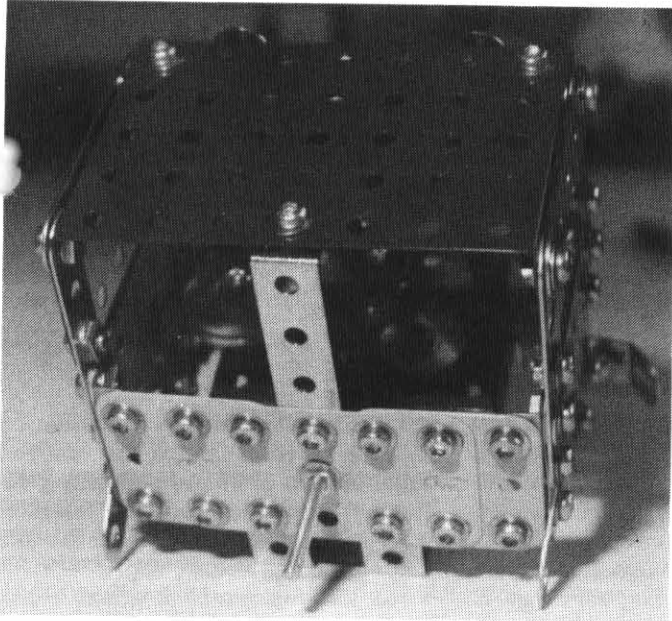
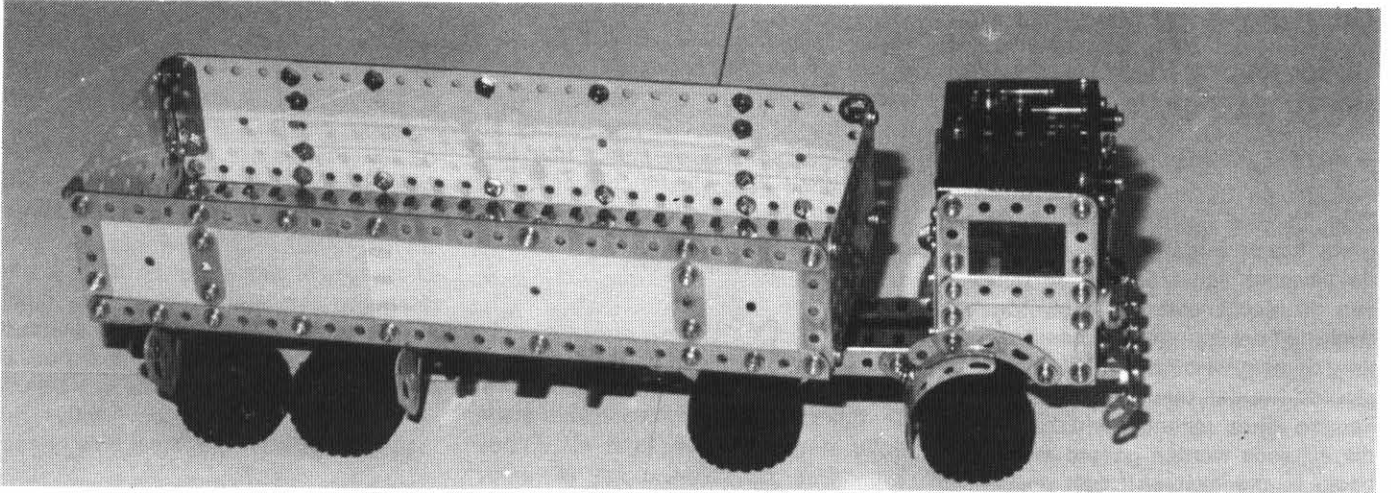
Succes!

onderdelen			onderdelen		
nr	doos 6	nodig	nr	doos 6	nodig
1	8	—	45	1	—
2	10	10	48	4	1
2a	2	2	48a	8	3
3	2	2	51	2	1
5	10	10	52	1	—
6	4	4	53	2	1
6a	4	4	57c	1	—
8	4	2	59	2	1
9	2	2	69a	14	*)
9b	2	1	74	2	2
9e	2	2	80c	2	—
10	7	6	90a	4	2
11	4	3	99	2	—
11a	2	—	111	2	2
12	16	16	111a	4	4
12a	2	2	111c	6	6
12c	8	5	111d	1	—
15	2	—	115	2	1
15a	1	1	120b	2	—
15b	2	2	125	5	4
16	3	3	126	2	2
16a	2	—	126a	4	4
17	2	—	133a	3	2
18a	4	4	147g	4	2
19s	1	—	155	2	—
20a	1	—	186a	1	—
22	2	1	186b	1	—
22a	2	—	188	4	4
23a	1	1	189	4	4
23b	2	2	190	4	4
24	2	2	191	2	2
26	3	3	192	2	2
27a	1	1	193	2	2
28	1	1	193a	3	2
32	1	1	194	2	—
34	2	—	194a	2	—
35	18	2	199	1	—
36c	1	—	200	1	—
36d	1	—	212	2	2
37a	204	*)	213	2	—
37b	171	*)	214	2	2
38	48	*)	221	4	4
38a	12	4	222	2	2
38d	2	2	331N	8	7
40	1	—	700	1	1
43	1	—	1 batterijhouder compleet		

\*) naar behoefte

N.B. Deze lijst is gemaakt aan de hand van het complete model. Eventuele kleine vergissingen worden betreurd!





## Over de grenzen

### Succes voor Piet Geurts: de HORNBY CHASE te Maghull

door J.F.J. Willems

Ons lid *Piet Geurts* te Cuyck is een groot bewonderaar van Frank Hornby, de uitvinder van Meccano en oprichter van de Meccanofabriek te Liverpool. Ik denk niet dat hij - zeker binnen ons Gilde - de enige 'Hornby-fan' is. Maar hem stoorde het dat, terwijl velen van de Bekenden uit de recente wereldgeschiedenis al reeds worden geëerd met standbeeld of gedenksteen (zoals de Beatles te Liverpool, zegt de heer Geurts), er aan de nagedachtenis van beroemde figuren als Hornby (maar ook de tijdens en na de Tweede Wereldoorlog zeer populaire zanger George Formby, voor wie Geurts eveneens grote bewondering heeft) weinig of niets wordt gedaan.

En dus verrichtte hij nasporingen en ontdekte dat Frank Hornby lange tijd (van 1920 tot aan zijn dood in september 1936) te Maghull heeft gewoond, een stadje op 5 km ten noorden van Liverpool. Hij trok de stoute schoenen aan en schreef, nu twee jaar geleden, een brief aan het gemeentebestuur met de suggestie om eens wat aan de nagedachtenis van hun beroemde stadgenoot te doen. Kort daarna ontving hij een antwoord uit naam van de burgemeester, waarin werd bevestigd dat Hornby daar had gewoond en lag begraven (op het kerkhof van de parochiekerk van St. Andrew), dat er inderdaad geen openbaar eerbewijs voor Hornby bestond, maar dat men dat ging goedmaken. Men zou in de nabije toekomst een paar nieuwe straten aanleggen en een daarvan zou naar hem genoemd worden.

## Maghull Town Council

Town Hall, Hall Lane, Maghull L31 7BB. Telephone: 051 526 3705 / 051 531 6606  
H.D. Carter FCMA ALCM Clerk and Treasurer to the Council



Our Ref: HDC/JDR

Your Ref:

10th February, 1993

Piet Geurts,  
Elisabethstraat 24,  
5431GP,  
Cuyck,  
Nederland.

Dear Mr. Geurts,

#### The Late Frank Hornby

Further to our earlier correspondence, I am very pleased to let you know that following representations from the Council in Maghull, one of the new roads is to be named "HORNBY CHASE" after the Late Frank Hornby.

I hope you will be pleased with this decision and that you will inform your friends and colleagues. The Council thank you for your great interest in this matter and if you are visiting this area in the future, I should be delighted to receive you and show you the development.

Yours sincerely,

*H. D. Carter*  
H.D. Carter,  
Clerk to the Council

En inderdaad, in februari van dit jaar kwam er opnieuw een brief van het gemeentebestuur, waarin stond dat nu officieel was besloten dat een van de nieuwe straten 'Hornby Chase' zou heten. De brief staat hierbij afgebeeld. Daarin wordt de heer Geurts nog eens hartelijk bedankt voor zijn grote interesse in deze zaak en wordt hem gevraagd zijn vrienden en collega's in Nederland op de hoogte te willen brengen.

Wij juichen in de eerste plaats het besluit van de Town Council zeer toe. Tenslotte bestaat er in Liverpool allang een Hornby Road. Maar bovenal feliciteren we Piet Geurts met dit persoonlijke succes. Nu George Formby nog!

Twee toevoegingen: het woord 'chase' betekent volgens de Oxford Dictionary ondermeer 'niet-omheind wildreservaat'. En voorts: misschien valt een bezoek aan een van de Meccanotentoonstellingen in Engeland te combineren met een reisje naar Maghull!

## Zojuist verschenen

### 'Dynamic' uitrusting 4015 voor motorfietsen

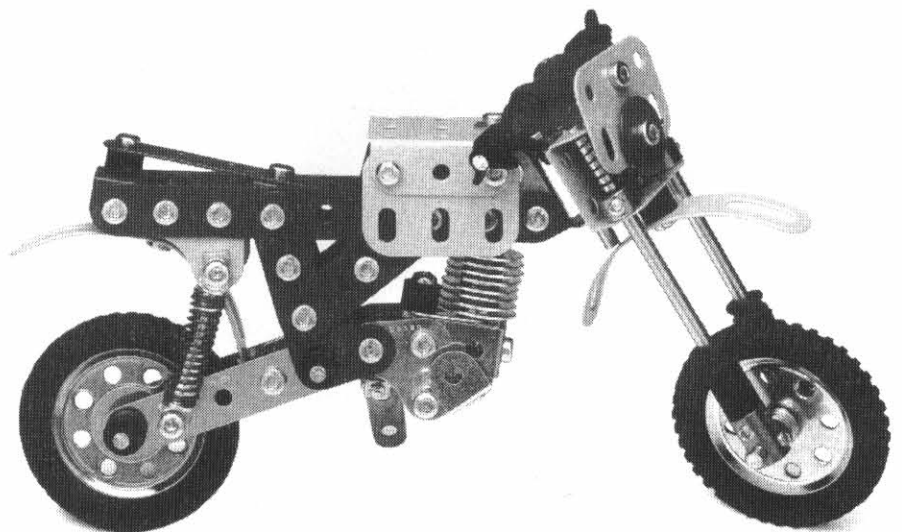
door J.G. Kuijl

#### 'Hebberitis' en doos

Tijdens een recent vakantiebezoek aan Frankrijk liep ik in de kustplaats Royan tegen een nieuw uitgekomen uitrusting aan. De acute aanval van 'hebberitis' werd veroorzaakt door de fraaie, uitnodigende doos in meerkleurendruk: maisgeel als hoekkleuren en de diverse in elkaar overlopende tinten blauw als hoofdkleuren. Op de doos een mijns inziens terechte, goudkleurige onderscheiding: 'Oscar du Jouet 1993'. Circa f 75,- in Frans equivalent ten laste van het vakantiebudget lichter, was ik na kor-

te tijd geheel in de overduidelijk aanwezige Franse wolken. De voorzijde van de doos toont de drie fraaie motorfietsen die met deze uitrusting kunnen worden

gebouwd. Op de achterzijde een motor 'in voller Schwung' en drie detailopnamen van schokbrekers en cilinder.





**Inhoud in brandweerrood**

In de binnendoos van piepschuim zijn zes 'verdiepingen' ingestanst. Wat onmiddellijk opvalt, zijn de brandweerrode onderdelen: de strips 2, 4, 5, 6 en 6a, de hoeksteunen 11 en 11a en de grote onderlegging 38a. Voorts, in rood, twee nieuwe interessante onderdelen: een met één gat verlengde 133a, genummerd 133b, alsmede een tweegaats U-lager, gecombineerd met een tweegaats dubbele hoekstrook, genummerd 45a.

Buitenop de doos is reeds melding gemaakt van de schokbrekers, bestaande uit 120df (vader), 120dm (moeder) en een in rood uitgevoerde drukveer 120dr.

**Inhoud in geel**

Voor het eerst in geel zijn nu uitgevoerd de driegaats steunbalk (103h) de balksteun (161) en de gebogen gleufstrook (215). Nieuw in geel zijn ook de flensplaten 51a met 2 x 3 gaten en 51b met 3 x 3 gaten.

**Overige onderdelen**

Belangrijk is de herintroductie van de tweegaats koppeling 63d en tot slot is nieuw nummer 23c, een ruberring met de grootte van 38a maar uitgerust met met een sleuf. Voorts enig plaatwerk, verbindingsmateriaal, strips, bouten in diverse lengtes (inbus) en vierkante moeren, assen, wielen en banden.

**Folder en handleiding**

In de doos bevinden zich, naast de algemene overzichtsfolder van Meccano met voorop, in rood, blauw en geel uitgevoerd, 'le garçon Meccano', de handleiding voor uitrusting 4015. Deze bevat twintig pagina's en is fraai uitgevoerd in meerkleurendruk.

Op pagina 2 is een lijst van onderdelen opgenomen, met de gangbare Meccano-nummering en een hulpnummering 1 t/m 7 voor de bouten, waarvan er in deze

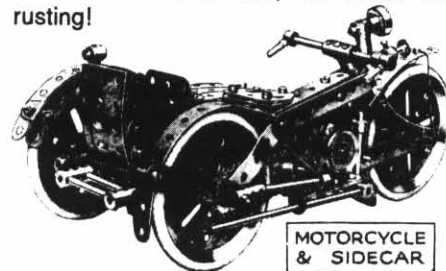
set maar drie types voorkomen. Handig is een gecombineerde inch/centimeter-liniaal.

Op pagina 3 wordt de constructie van de schokbrekers weergegeven.

Elk der drie modellen wordt uitvoerig beschreven, met ruim 25 afbeeldingen en op de laatste pagina worden enkele basisconstructies getoond.

**Beoordeling**

Dat wolken en regen waren verdwenen en de familie al weer verkoeling in de oceaan zocht, merkte ik pas toen mijn eerste motor klaar was; een fraaie uitrusting!



**Vakantie-herinnering**

**Uitgevoerd in Meccano**

Op reis van Millau, bij de prachtige Gorges du Tarn in Zuid-Frankrijk, naar het fascinerende vulkaanlandschap van het Massif Central, werd ons lid ir. W.G. van Olm wederom in zó sterke mate geboeid door het spoorwegviaduct op die route, gebouwd door Eiffel, dat hij het na thuiskomst in Meccano nabouwde.

Hij schrijft ons dat het viaduct, ter lengte van niet minder dan 564 m, tussen 1880 en 1884 werd geconstrueerd. Dat is dus reeds meer dan honderd jaar geleden. Het overspant het dal van de Truyère en het door die rivier gevormde meer in Auvergne.

De Route Nationale 9, die op de foto van de werkelijke situatie op de achtergrond te zien is en die de rivier via de

lage brug passeert, loopt aan de linkerzijde van de foto in vier grote slingers omhoog; telkens onder het viaduct door dat zich aan de linker zijde nog ver uitstrekt.

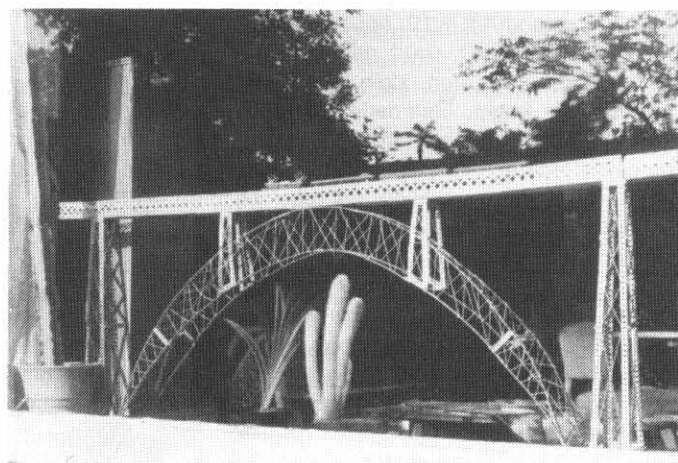
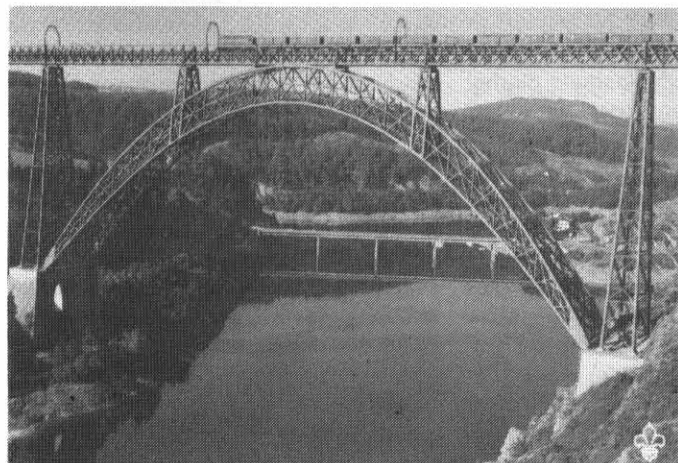
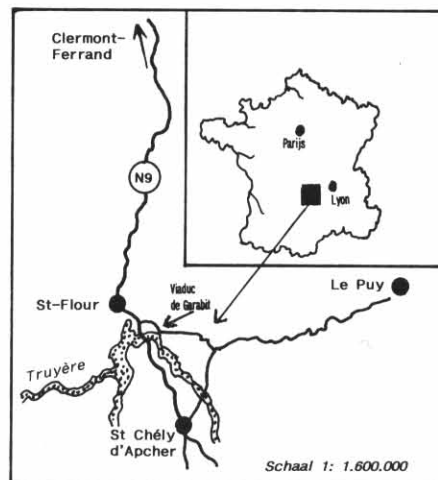
Het meer is 28 km lang en ter plaatse van het viaduct wel 225 m diep. De spanwijdte van de boog bedraagt 165 m en de hoogte van de spoorbaan boven waterniveau is 122,5 m.

Dit viaduct - er is nog een overeenkomstige constructie in Portugal over de rivier de Douro - is mét de Eiffeltoren het meest gedurfde ontwerp van de grote Franse constructeur. De Eiffeltoren is overigens ook al eens door de heer Van Olm nagebouwd en daarmee verierf hij op de bijeenkomst van 11 april 1992 in Amstelveen de eerste prijs.

Alleen het booggedeelte van het viaduct werd nagebouwd. Door zowel materiaalgebrek als tijdgebrek, moesten de vele door Eiffel aangebrachte verstijvingen worden uitgevoerd als afgespannen 'kabels'. Deze werden gevormd door in aluminium kleur geverfde koorden. Toch

heeft het geheel in Meccano-uitvoering een grote mate van stevigheid verkregen. De Märklintrein rijdt er veilig overheen....

Op deze wijze verlengt Meccano ook nog eens het vakantieplezier en, al is het inmiddels winter geworden, we wilden de lezers dit niet onthouden.





## Over de grenzen

### Henley 1993, een impressie

door Kees Trommel

**Onder een brekend wolkendek en een toenemend zonnetje rolden wij (d.w.z. mijn liefhebbende eega en ik) vrijdagmorgen vroeg bij Harwich de boot af op weg naar Oxford voor een dagje cultuur en shoppen en, 's anderen daags, een bezoek aan de Meccano bijeenkomst nieuwe stijl (nog meer cultuur!) in Henley-on-Thames op zaterdag 4 september.**

Zoals bekend was het dit jaar geen tentoonstelling meer 'open to the public'. Na eenentwintig keer vond Geoff Wright het om diverse redenen welletjes om dit tweedaagse evenement nog langer te organiseren en vooral ook te sponsoren. Wie een beetje in het Meccanowereldje thuis is (en wie van ons is dat niet) weet waarschijnlijk wel één reden te bedenken waarom hij deze activiteit in deze vorm heeft beëindigd. Desondanks had hij ook dit jaar de karakteristieke Town Hall weer ter beschikking.

Van ons motel in Reading reden we zaterdagmorgen vroeg via een prachtig glooiend en echt Engels landschap, verlicht door een al enigszins tanend septemberzonnetje, in twintig minuten naar Henley. Een bezoek aan deze plaats is natuurlijk niet compleet zonder binnen te lopen bij Geoff Wright in diens krappe, maar o zo sfeervolle winkeltje. Het Mekka voor Meccanofielen zoals ik. Wie van ons herinnert zich niet de tijd van speelgoedwinkels waar alle onderdelen uitgesteld hingen of lagen en waar je heerlijk kon rondkijken ook al kwam je maar voor één onderdeelje van een kwartje. Bij eerdere bezoeken in voorgaande jaren heb ik ervaren dat hier de klant die alleen maar 1 x nr 11 kwam halen, voor een bedragje van £ 0,10, net zo voorkomend en vriendelijk werd geholpen als de klant die voor een 'klein vermogen' aan spullen kocht. Gemoedelijkheid en vriendelijkheid zijn hier troef. Maar de moderne tijd heeft ook hier z'n tol geëist, in de vorm van een 'diefstalpoortje' bij de deur. Jammer, maar volgens Geoff's vrouw heel erg nodig.

Achter de toonbank staan enige vriendelijke dames de klanten te woord en om de hoek, achter de winkel, is de 'bargain hall' voor gebruikte onderdelen, met 40% korting. In verband met de drukte heb ik mijn bestellijst maar aan één van die

vriendelijke dames overhandigd en later de spullen opgehaald.

Vervolgens op naar The Town Hall. Halverwege het trappenhuis (of in mijn geval de liftkoker) weerklonk al een gezemoes van de beschaafd causerende deelnemers en bezoekers die zich boven het geluid van ratelende, piepende en knarsende modellen en motoren uit probeerden verstaanbaar te maken.

Dit jaar voor het eerst een bijeenkomst die alleen voor de 'branche' bestemd was, zal ik maar zeggen. En ze waren er weer allemaal, de bekende gezichten waarvan ik sommige dit jaar ook in Skegness ben tegengekomen; maar er waren ook (voor mij) onbekende Meccanobouwers. Er stond weer een keur van modellen, waarvan maar enkele al eerder waren gesignaleerd. Dus niet een rondtrekkend modellencircus, maar veel nieuwe of verbeterde modellen. De sfeer was die van een gezellige familiebijeenkomst; gemoedelijk en vooral ongedwongen. Opvallend was het hoge 'grijsgehalte', maar daarover later meer.

Na een eerste, langzame gang door één van de twee nauwe gangpaden tussen de opgestelde tafels (dit is trouwens typisch Henley) kom je vanzelf terecht bij het podium. Hiervóór stonden dit jaar twee 'dikke' computers opgesteld en iedereen kon hier kennismaken met het fraaie tekenprogramma IsoMec.

Als u, net zoals ik, ook liever bouwt dan tekent dan is dit DE oplossing. Je moet er wel een supersnelle computer voor hebben. Bij voorkeur een 486DX op hoge snelheid (of nog beter straks de Pentium) met een forse hoeveelheid intern geheugen (minstens 8 Mb), een grote harde schijf een supersnelle videokaart en liefst een 17" beeldscherm om niet te hoeven 'riegelen' tijdens het tekenen. Verder moet je het DTP-programma Corel Draw bezitten en Windows 3.1. Maar dan HEB je ook wel wat.

Ik heb er watertandend naar zitten kijken en ben er ook geruime tijd mee in de weer geweest. Moeilijk? Nee hoor! Ik kreeg instructies van een vijftienjarige dochter van één der deelnemers die het programma moeiteloos (pas de avond tevoren geleerd) demonstreerde.

Helaas, mijn huidige 286 pc. is te klein en te traag voor al dit moois. Een nieuwe koop je echter ook niet zomaar, alhoewel het met de huidige prijzen (zeker in verhouding tot een jaar of drie, vier geleden) nog niet eens zo gek duur hoeft te zijn. Maar een systeem dat voldoet aan de bovenvermelde eisen, kost toch wel tussen de f 4.000,- en f 5.000,-. En daarvoor kun je een berg Meccano kopen!



In gesprekjes met een aantal deelnemers heb ik gepolst wat zij vonden van deze niet-openbare bijeenkomst. De algemene teneur was: "leuk en gezellig". Maar ook: "Meccano moet zo veel mogelijk onder de mensen worden gebracht om te overleven en dat bereik je niet met dit soort bijeenkomsten, een gemiste kans". Hoewel ik het zelf ook leuk en gezellig vond, vind ik die laatste opmerking van groot belang.

Hiervoor vermeldde ik al even het hoge 'grijsgehalte', daarbij doelende op de relatief hoge gemiddelde leeftijd van de deelnemers (en van veel bezoekers). Met alle respect voor leeftijd en onweersproken hoge kwaliteiten van de huidige generatie actieve bouwers, is dit m.i. wel een zorgelijke ontwikkeling.

Eens komt er toch een eind aan deze generatie van zeer bekwame bouwers en ik zie (voorlopig) nog geen hordes jongeren opgesteld die de fakkel over kunnen nemen. Daarom ben ik van plan om daar, in een van de komende nummers van het 'Meccano Nieuws', een artikelje aan te wijden.

En tot slot: Geoff Wright heeft aangekondigd dat hij volgend jaar weer een bijeenkomst als deze zal organiseren.

Waarvan acte! Wij zijn van plan om daar weer naar toe te gaan. Aan hen die nog nooit in Henley zijn geweest en het ook eens willen proberen, zal ik graag inlichtingen geven over bootreis, reisroute, hotelverblijf, prijzen, etc. Tel.: 01899-15295.

## Oxton 1993

door Kees Trommel

Ik begin plechtig: Op zaterdag 18 september hield de North Midlands Meccano Guild zijn jaarvergadering in Oxton.

Als lid van deze Engelse club besloot ik dit jaar ook eens zo'n vergadering/bijeenkomst mee te maken en om wat te kletsen met 'the boys oversea' en (vooral) weer heerlijk te grasduinen in de veelal aantrekkelijke aanbiedingen van de Engelse tweedehands-handelaren.

Waar ligt dat Oxton ergens? Om in zee-manstermen te spreken, ongeveer 20 km Noord-Noordoost ten Oosten van Nottingham. Veel meer dan een aantal huizen, een winkeltje annex postkantoor en een kerk is het niet. Uiteraard ook een kroeg, en nog wel een hele beroemde mag ik wel stellen, namelijk 'The Green Dragon'. Bron van veel inspiratie en een retraite voor menig NMMG-lid tijdens bijeenkomsten. Maar het plaatsje ligt er wel aardig bij, in een tamelijk heuvelachtig landschap, waar nog echte, in werking zijnde, kolenmijnen het landschap dat typische industriële aanzien geven dat je alleen in Engeland nog in het echt tegen kunt komen.

De bijeenkomst werd gehouden in de Village Hall. Feitelijk een gebouwtje bestaande uit een gymnastiekzaaltje met een podium. Aan de achterzijde, tegenover het podium, bevindt zich nog een af te scheiden kleinere ruimte en ook onder het podium is nog een zaaltje. Hier was dit jaar 'de handel' ondergebracht, hetgeen overigens niet door iedereen in ink werd aanvaard.

Om 10.00 uur in de morgen was het er al aardig druk en werden de eerste "Hello's", "Nice to see you (again)" en "What're you doing here?" uitgewisseld. Dit laatste vooral in onze richting. Dat wij (inderdaad: wederom mijn liefhebbende eega en ik dus) speciaal voor deze bijeenkomst waren overgekomen, ontlokte menig lid de opmerking: "Just for the weekend? Blimy, that'll cost y'e a few bob!". Binnen werden inmiddels de modellen opgesteld en de eerste thee en koffie genuttigd.

Er waren diverse aantrekkelijke en nieuwe(re) modellen aanwezig. Origineel vond ik de 'scraper', een machine uit de wegenbouw voor het afschrappen van de bovenlaag van een asfaltweg waarbij het schraapsel via een transportband in een meerijsende vrachtwagen wordt gedeponeerd. Het idee had de bouwer opgedaan toen hij voor een winkel op zijn vrouw stond te wachten en er in de

straat juist zo'n geval aan het werk was. Hij had vlug een ruwe en simpele schets gemaakt (aanwezig en getoond bij het model) en was thuis verder op zijn herinneringen aan het bouwen gegaan. Het geheel werkte perfect.

Mike Edkins toonde een aantal van zijn eerdere en nieuwere oplossingen voor een 'harmonic drive', geheel in Meccano; een intrigerend stukje techniek zo'n harmonic drive.

Rob Mitchell had van zijn uit Skegness bekende Lego Basher, nu alleen het stukje spoorbaan met treintje meege-nomen en demonstreerde de klimcapaciteiten daarvan door het bijna 'loodrecht' overeind houden van het stukje spoorbaan.

Verder de modeltrein van Mike Beadman: op een stukje spoor-0 reed een erg goed gelijkend schaalmodel, nagenoeg volledig gemaakt van Meccano. Het probleem was echter nog de betrekkelijk kleine afmeting van de flens aan flenswiel nr. 20 in verhouding tot het railprofiel, waardoor het geheel nog niet zo erg "baanvast" was, maar een oplossing leek nabij.

Tja, en toen ben ik als een speer naar het zaaltje onder het podium gegaan om mij te verlekken aan de handel. Opgesteld stonden Mike Rhoades, Peter Gurd van Arkwright Models, Bob Field en Eccentric Meccano Mecca uit Telford.

Eén van de dingen die een bezoek aan dit soort bijeenkomsten zo leuk maakt is het snuffelen, grabbelen, beetpakken, keuren, nog eens bekijken, enz. van de veelal aantrekkelijk geprijsde tweedehands onderdelen. Ook het 'dubben' over: "zal'k nu wel of niet dat ene onderdeel kopen", maakt deel uit van dit soort genoegens. Bijvoorbeeld die Shafting Standard (small), nr. 178, voor £ 35,-. Dan pak je'm nog eens een keertje beet, draait'om rond, hmmm, die verf is toch wel erg beschadigd en die kraag is volgens mij ook niet zo fraai meer. Tja, en dan leg je'm weer terug om verder te snuffelen, ondertussen met een scheef oog in de gaten houdend of iemand anders dat onderdeel misschien wel voor je neus weggoopt. In je hart vind je het toch wel een aantrekkelijk ding, maar die prijs hè; dat houdt "den 'Ollander altijd een beetje timide" zouden ze in België zeggen.

Wat dacht u verder van £ 5,- voor acht stuks van één van de nrs. 25, 26, 27, 27a, 28 en 29 of een combinatie daarvan? Schoongemaakt, glimmend gepoetst en in bijna ongebruikte staat! Of (niet schoongemaakt en gepoetst, maar ook in prima staat) nr. 29 £ 0,50 per stuk of tien voor £ 4,-, nr. 63 voor £ 0,99, nr. 24 voor £ 0,50, enz. Dit waren overigens wel speciale prijzen bij Arkwright Models, alleen voor die dag.

Maar ook andere verkopers hadden zeer aantrekkelijk geprijsde tweedehands onderdelen in prima staat. Onnodig te zeggen dat ik hier mijn hart even heb opgehaald. Akkoord, je moet er eerst naar toe reizen en dat is ook niet gratis, maar toch!

Al dat gesnuffel bij deze vier stands en het kletsen met de handelaren, nam veel tijd in beslag en voor ik het wist was de middag al voor een groot deel heen.

Teruggekeerd in de bovenzaal ben ik verder gegaan met mijn tocht langs de modellen. Dat schoot echter niet op omdat de meeste bouwers wel even een praatje wilden maken.

Nu kan ik mij aardig verstaanbaar maken in het Engels, maar die Engelsen verstaan, is nogal eens een hoofdstuk apart. Er klonk hier maar weinig school- of BBC-Engels, dus de vertaalafdeling had het nog wel eens moeilijk. Zodoende was ik nog niet eens halverwege gevorderd, toen alle stoelen zo'n beetje in één richting werden opgesteld voor de jaarvergadering. Jawel, gewoon tussen de opgestelde modellen.

Vanaf het podium werd deze vergadering met zachte, doch strakke, hand geleid door Mike Cotterill. Aan de orde kwamen de gebruikelijke zaken zoals de financiën, het clubblad, herbenoeming bestuursleden, etc. In dat opzicht zijn alle jaarvergaderingen eigenlijk hetzelfde. Verder veel aandacht voor een andere wijze van toekenning van de Geoff Coles Shield Award, namelijk door inschakeling van alle leden.

Speciale melding werd nog gemaakt van het bezoek van Colin Hoare uit Canada en nog iemand - wiens naam ik ben vergeten - helemaal uit Australië. Daarbij steekt ons tripje naar Engeland maar povertjes af. Direct na de vergadering begon iedereen in te pakken en ik heb nog nooit een zaaltje zo snel zien ontruimen.

Buiten in het zonnetje heb ik nog enige tijd wat na staan praten met deze en gene, en vervolgens op naar The Green Dragon om de terugkeer van mijn eega (ja, die dus) af te wachten, die omstreeks 18.00 uur met de (laatste) bus uit Nottingham arriveerde. Zij had haar portie Engelse cultuur opgehaald in het drukke winkelcentrum van die stad.

Zo hebben we het beiden naar de zin gehad.

Wij zijn niet toegekomen aan de keuring van de hoog geroemde 'Pub-food' van The Green Dragon. De eerste warme maaltijd werd - typisch Engels - pas na 19.00 uur geserveerd en daarop te wachten trok ons niet zo aan. Dat doen we dus volgend jaar. Hebben we nu op z'n minst één belangrijke reden om volgend jaar terug te gaan.

Overigens: de Shafting Standard (small) heb ik niet gekocht; die was al weg.

**A.J. PRINS**

de oudste Meccano-Dealer

**TreinenShop**levert :  
verzendt:**Kist 10**alle dozen  
alle onderdelen**A.J.Prins Choorstraat 4 Delft tel 015 - 123.170 fax 125.937****Advertenties****Gevraagd**

Scheepsschoorstenen (nr. 138) Alle kleuren. Piet Ploegmakers, tel.: 05476-2451

Acht stuks nummer 113 (dwarsbalklijst). N.A. van Beek, tel.: 070-3246221.

Wie kan mij helpen aan Meccano Aero-plane Parts? O.a. P53 Landing Wheels, P55 Tail Skid, P56 Rear Brackets, P100 Pilot, P101 en P102 Identification Marks. Ik ben ook geïnteresseerd in alle andere nummers. L. de Hartog, tel.: 01828-10440.

Ik zoek informatie over Stricon. Ik heb hiervan een aantal voorbeeldenboekjes. Het enige wat ik weet, is dat het destijds in Amsterdam werd geproduceerd. R. Mikkers, tel.: 074-774327.

**MECCANO**

DOZEN-ONDERDELEN

STAFFELPRIJZEN!

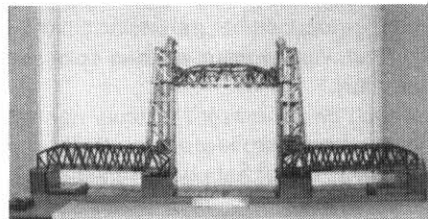
**toermalijn**  
**EINDHOVEN**DEALER VOOR ZUID-NEDERLAND  
Kruisstraat 65A - Tel. 040-450547

Leo Steenvoorden maakt bekend dat hij tot 5 januari 1994 afwezig zal zijn. Dus met bestellingen nog even wachten a.u.b.!

**Aangeboden**

Ongebruikte Hornby Companion boeken, delen 1, 4, 5, 7, 7A, 8 als complete set. Vraagprijs f 600,-. Te bevragen: tel.: 04780-83842.

Meccano-uitrustingen nrs. 10 en 8. Beide in rood/groen met twee cassettes, waarvan één origineel. Alleen als partij. Vaste prijs, inclusief modellenboeken, f 3000,-. J. Puls. Tel.: 071-613557.



Uitgebreide bouwbeschrijving van 'De Hef', spoorbrug over de Nieuwe Maas te Rotterdam. De bouwbeschrijving bestaat uit 38 pagina's tekst, meer dan tachtig tekeningen en diagrammen en een zwart/wit foto van het gebouwde model. Toezending geschiedt na overmaking van f 15,- op giro 183321, t.n.v. J.W. Bonke, Frans Halsstraat 11 te Haarlem.

Kist met Meccano-onderdelen, inhoudende de dozen 4, 4A en 5A (in rood/groen), inclusief goed gerestaureerde originele voorbeeldenboeken met extra kopieën en een Meccano-veermotor. Vraagprijs f 150,-. J.W. Piepers, Wijnwaarden 37, 7061 BW Terborg. Tel.: 08350-23537.

72 fotokopieën, omvattende twintig Leaflets voor Meccano-uitrusting 10. Tegen kostprijs, inclusief porto en emballage, f 25,-. Te bestellen bij C.L. van den Wijngaard. Tel.: 01623-20018.

Grote Meccano-uitrusting, ongeveer 1 1/2 maal doos 10 (2% Märklin), alle kleuren. Kwaliteit goed tot zeer goed (nieuw). Vraagprijs f 4500,-.

Inlichtingen: S. Ettekoven, Wijngaard 27, 8212 CC Lelystad. Tel.: 03200-30611.

Nog slechts enkele motorsturingsservo's, geschikt voor alle merken. Prijzen: 2A voor f 75,- en 8A voor f 130,-. Inlichtingen en informatie over radiografische afstandsbediening bij: H.M. Kroon. Tel.: 04120-32296.

Meccanodoos nr. 10 (rood/groen) in originele vierladingkist. Zeer goede staat. Prijs f 2750,-. Tevens diverse losse onderdelen, waaronder veermotoren, toermotoren, elektromotor E 20 R en documentatie. F.M. Meurs, tel.: 09-3223530067 (België)

Märklinbouwers opgelet! Eenmalige promotie-aanbieding: doos M 30 (nr. 1004) - 342 onderdelen met handleiding. Winkelprijs f 147,-, maar clubprijs f 104,- (franco thuis) zolang de voorraad strekt. Tevens nog uit voorraad leverbaar alle onderdelen van het Märklin Metall programma met 25% korting voor leden van het MGN. Minimale afname f 25,-, porti naar rato.

Jos van Gemert Smits, Westerweg 1815 DH Alkmaar, tel.: 02208-154209. Bestellingen liefst schriftelijk

**Ruilen**

1. Vijf dozen Temsi, nrs. 1/2/2A (gebruikt), nr 2Y (nieuw).
2. Vier dozen Stabil, nrs. 48a, 49, 49a, 50a (nieuw).

Bovenstaande te ruilen voor Meccano (bij voorkeur rood/groen). M. Smeets. Tel.: 01810-14985.

**Meccano Dealer van Noord-Nederland***Wij leveren dozen, motoren, trafo's, losse onderdelen en voorbeeldboeken*

Turfsingel 9

9712 KG Groningen

Tel.: 050-133461

Fax: 050-137001