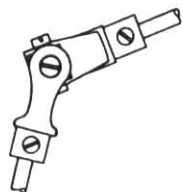


MECCANO NIEUWS

mgn

VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Jaargang 9 nummer 1
Voorjaar 1991

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging
"MECCANO Gilde Nederland".
Dit blad verschijnt 4 maal per jaar.

Redactieadres: Klimop 11
9301 PK Roden
Tel. 05908 - 18129



Leo, bedankt !

In dit nummer: - Nieuwe voorzitter M.G.N.
- de Lemniskaatkraan van Figuee (2)
- het lassen van snaren
- tips, agenda, advertenties

Colofon

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging "Meccano Gilde Nederland". Dit blad verschijnt 4 x per jaar in een oplage van 700 exemplaren.

Bestuur Meccano Gilde Nederland:

- Voorzitter: G.B. Anink, tel. 023 - 284877
Herenweg 144, 2101 MT Heemstede.
- Vice-voorz.: L.J. Visser, tel. 05270 - 17047
Warderhof 34, 8304 CM Emmeloord.
- Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05122 - 1459
Heidbuorren 6, 9221 TM Rottevalle.
- Penningm.: J.C. Balder, tel. 055 - 551971
Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn.
- Ledenadm.: J.G. Kuijl, tel. 03465 - 64405
Mozartlaan 18, 3603 BH Maarssen.
- Regio akt.: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35929
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem.
- Doc. centr: G.S. Kleinekoort, tel. 070 - 3862145
Parkweg 187, 2271 BA Voorburg.
- Redactie: P.E. Duyff, tel. 05908 - 18129
Klimop 11, 9301 PK Roden.

Contributie

De contributie bedraagt f30,- per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van f5,- verschuldigd. Betalingen op gironummer 5484519, of rekeningnummer 42.35.36.6809 AMRO bank, Apeldoorn; beide t.n.v. Meccano Gilde, Apeldoorn.

Redactie

Eindredactie: P.E. Duyff.
Distributie: H.M. Elema, K. Quast en M.P.D. Sijnja.
Drukwerk: Drukkerij Verweij, Wageningen.
Losse nummers van "Meccano Nieuws" kunnen worden besteld bij de heer H.M. Elema, Sleedoornplantsoen 7, 6707 CB Wageningen, tel 08370-12973

Advertenties

Leden kunnen gratis advertenties van maximaal 6 regels zenden naar de redactie. Tarieven en voorwaarden voor niet-leden en advertenties op 1/8 pag. en groter op aanvraag.

© Copyright Meccano Gilde Nederland
alle rechten voorbehouden.

Van de Redactie

Dat kan gebeuren

door Peter Duyff

Met het laatste nummer van Meccano Nieuws (8.4) was van alles en nog wat mis. Op de eerste plaats werd in het redactionele voorwoord gewag gemaakt van een aflevering van Märklin Nieuws. Pas bij het monteren van de teksten kwam vast te staan dat dit artikel doot ruimtegebrek moest vervallen en dan is het helaas onmogelijk om het voorwoord nog even bij te stellen. Gelukkig heeft niemand op deze misser gereageerd.

In de rubriek Mechanismen was een artikel opgenomen over stangveelhoeken. De verwoording van dit artikel was niet in overeenstemming met gedachtes van de oorspronkelijke auteurs en in overleg met hen is besloten alsnog het artikel integraal te plaatsen in Meccano Nieuws 9.2.

En daar bovenop kwamen de cameramodellen twee dagen te laat bij de drukker en dit had gevolgen voor de uiteindelijke verschijningsdatum. Vervelen, heel vervelend, maar ja in een eenmansbedrijf gaat wel eens wat mis. Gelukkig heeft de heer G.S. Kleinekoort uit Voorburg zich op de jaarvergadering te Ede beschikbaar gesteld voor redactionele activiteiten en wellicht volgen er nog één of twee aanmeldingen. Dan kan er ook een taakverdeling komen tussen het pure schrijven correctiewerk en het voeren van de eindredactie. Bij dezen wil ik dan ook de heer Kleinekoort van harte welkom heten. Naar ik mag hopen zullen nog enkele leden inzien dat het verrichten van bestuurlijke en praktische activiteiten van eminent belang zijn voor het voortbestaan van ons Gilde.

Meccano Nieuws 9.2

Het volgende blad zal begin juni verschijnen. Dit betekent dat de kopij, dus ook alle gratis advertenties voor 1 mei 1991 naar de redactie toegestuurd moeten worden. In Meccano Nieuws 9.2 zal aandacht worden besteed aan een hijskraan met een horizontale lastlijn, aan het werken met LED's, natuurlijk aan de modellenwedstrijd Ede '91 en aan de expositie in Rotterdam.

Van Het bestuur

Van de voorzitter

Onlangs had ik een bespreking met de pr-afdeling van de Gemeentebibliotheek te Rotterdam, bij velen van u welbekend. Zij zijn bijzonder enthousiast voor een Meccano-tentoonstelling, te houden gedurende de maanden december 1991 en januari 1992.

Er wordt echter één voorwaarde gesteld. De gehele bibliotheek, dat zijn zes etages, moeten in het teken van Meccano staan, dus voorzien zijn van de nodige modellen, brochures of andere informatie.

Daar alle etages zijn voorzien van vitrines variërend in afmetingen van 80 x 80 to 400 x 500 en zelfs 300 x 600 is er wel voldoende ruimte! Maar het ligt helemaal aan u, beste leden, of we dat redelijk gevuld krijgen! We denken hierbij aan zoveel mogelijk kleine tot middelgrote modellen, overwegend stationaire, voor de vitrines, alsmede dozen, onderdelen, literatuur, foto's en eventueel treinbanen voor de grote vitrines.

De ruimte op de parterre gaat dienen voor de grotere, bewegende modellen die ook gedemonstreerd worden.

Reiskosten worden vergoed, voor de verzekering wordt gezorgd, bewakingsdienst aanwezig. Men is van plan, tijdens deze periode zeker 1 zaterdag geheel te wijden aan alle mogelijke informatie in de vorm van een lezing, vertoon van dia's etc. waartoe de theaterzaal ter beschikking wordt gesteld. Handel en ruil van literatuur en onderdelen is eveneens toegestaan gedurende de hele periode. Ook wil men een bouwwedstrijd organiseren, genaamd Rotterdam-Meccano, waarbij men denkt aan het reconstrueren van één of meer van de vele nieuwe gebouwen van Rotterdam, of van kranen, metro e.d.

Door de bibliotheek zullen de importeur en ook de fabriek worden benaderd, terwijl men één dezer dagen naar Mechelen gaat voor een contact met de Belgen. Van minstens 1 Engelse enthousiast, tevens detaillist weten we dat die ook graag komt.

Al met al is dit toch een schitterende promotie, waar toch iedereen warm, zo niet gloeiend heet voor moet lopen! Ook al vanwege het feit, dat het 9 januari j.l. precies 90 jaar geleden is dat ons prachtige systeem voor het eerst werd gepatenteerd.

Het criterium is echter, zoals gezegd, een zo groot mogelijke deelname. Doet alstublieft allemaal uw best dit te doen slagen.

Daar ik zelf enkele maanden afwezig ben wegens buitenlandse verplichtingen, heb ik A. v.d. Ruit bereid gevonden mij waar te nemen. U kunt dus bij hem terecht met uw aanmelding. Uiterlijk eind April MOET men weten of we het kunnen redden, anders gaat het over. Uw aanmelding dus NIET naar Zoetermeer sturen, want daar is niemand! Het adres van A. v.d. Ruit vindt u in de ledenlijst. Degenen die modellen bouwen voor de komendetentoonstelling in de Reehorst kunnen die dus daarna mooi voor Rotterdam bewaren!

L.M. Steenvoorden

Een nieuwe voorzitter

door de redactie

Op de afgelopen ledenvergadering van zaterdag 9 februari te Ede is na 8,5 jaar voorzitterschap Leo Steenvoorden afgetreden als voorzitter van het Meccano Gilde Nederland. Hij heeft in die periode het ledental zien oplopen van enkele tientallen tot ruim 500 leden. Daarbij is zijn persoonlijk enthousiasme voor het demonstreren van modellen bij exposities voor velen een reden geweest zich aan te melden voor het Gilde. Ook zijn inspanningen om alle leden aan onderdelen te helpen mogen niet onvermeld blijven. In zijn bedankwoord liet de voorzitter ook blijken blij te zijn met al zijn persoonlijke contacten die hij had weten op te bouwen. Als afscheidscadeau werd hem het erelidmaatschap aangeboden en een klein model van een buro, een voorzitter en de onmisbare voorzitterstelefoon. De heer en mevrouw Steenvoorden kregen allebei nog een bos bloemen aangeboden waarna de scheidende voorzitter nog eenmaal iedereen aanspoorde om mee te doen aan de expositie in de Gemeentelijke Bibliotheek te Rotterdam. De nieuwe voorzitter is G. Anink uit Heemstede. De liefhebbers van Ankerbouwdozen kenne hem al jaren, maar voor velen in het Gilde is hij nieuw. Daarom zal de nieuwe voorzitter in Meccano Nieuws 9.2 zich nader aan u bekend maken.

Van de ledensecretaris

Sinds M.N. 8.4 hebben zich 9 nieuwe leden opgegeven. Daar staat tegenover dat twee leden ons Gilde ontvielen en acht leden hun lidmaatschap zelf hebben beëindigd. Daarmee is het ledenbestand gekomen op 546 leden, een minimale daling dus.

Tot 1 november zijn over de hele bestaansduur van het M.G.N. uitgegeven: 677

- bedankjes binnengekomen 76
 - afgevoerd wegens wanbetaling 43
 - overleden 19
 en is nr. 662 niet uitgegeven 1

 139

Totaalleden 538

Sinds het verschijnen van M.N. 8.4 zijn aan de 8 gezinsleden geen gezinsleden toegevoegd. 8

-----+

Ledenbestand per 1 februari 1991 546

Onderstaande leden hebben per 1 januari bedankt als lid: J. van Loon (284), M.J. Koolhaas (607), H. van der Woerd (325), C.G. van Hagen (306), G.J. van Beers (267), M. van Driel (561), A.J.C. Smeulders (469), F.R. Stock (196).

De volgende leden zijn ons door de dood ontvallen:

P. Cruson (48), J.C. Slaghecke (218)

Het bestuur heeft de nabestaanden zijn deelneming betuigd.

Per 1 januari zijn tot het Gilde toegetreden:

670 A. van Riet, Deelse kampen 11

5421 ZN Gemert, 04923 - 63883

671 J. Droogsma, Oostersingel 20

8921 GA Leeuwarden, 058 - 153789

672 B. Otter, Aengewirderweg 84

8459 BP Luinjeberd, 05131 - 449

673 G. Kerpershoeck, Jan Stuytstraat 21

3067 EM Rotterdam, 010 - 4203501

674 R.B. Wienbelt, Emelissedijk 130

3079 HD Rotterdam. 010 - 4826773

675 A.C. Keck, Rolderbrink 83

7812 PB Emmen, 05910 - 17238

676 P.J.M. Gigeugack, Beryl 13

1703 AA Heerhugowaard, 02207 - 42969

677 I. v.d. Net, Schouwenhove 161

2332 DT Leiden, 071 - 317866

Herinschrijving:

56 M.W. van Wagtendonk, Grevenmacherhof 46

5625 LV Eindhoven, 040 - 428292

De volgende leden zijn verhuisd naar het volgende adres:

238 A.J.L. Terwen, Park Overbosch Apt. 314, Spo
 2215 NB Voorhout

241 M. Nijessen, Jan Steenlaan 15A
 3723 BS Bilthoven

279 J.H.W.P.J.M. Ghijzels, Killedijk 2
 4525 LP Retranchement

418 D.I. Blonk, Dr Schaepmanlaan 17
 4836 AR Breda

603 C.J. van Zwieten, Sloeweg 48
 4384 BB Vlissingen

618 A.J. van Elzen, Celsiusstraat 2
 4532 KW Terneuzen

477 T. Schuuring, Maalstroom 5
 1511 JL Oostzaan

310 A.A.M.M.G. Mignot c/o BANCO HOLLAND 17
 UNIDES Main Branch Florida 361

1313 Buenos Aires Argentinië

328 A. Kraai, Zadelmakersdonk 321
 7326 JP Apeldoorn

Bestuursvergadering

door de notulist

Het bestuur van het Meccano Gilde Nederland heeft op 9 januari vergaderd over een aantal actuele zaken. Hieronder volgt een kort overzicht van de besproken onderwerpen.

* De vice-voorzitter B. Visser is door een hartoperatie tijdelijk niet inzetbaar voor bestuursactiviteiten. Beterschap natuurlijk.

* In M.N. 8.4 stond vermeld dat alle nieuwe leden een informatiepakket zullen ontvangen. Dit gebeurt echter al een aantal jaren. Het nieuwe is dat alle genoemde documenten geactualiseerd zijn en in een huisstijl worden uitgegeven die nauw aansluit op Meccano Nieuws.

* De heer Kleinekoort uit Leidschendam is bereid het Documentatiecentrum voort te zetten.

* Op de jaarvergadering van februari zal een nieuwe jubileumcommissie worden ingesteld.

* De Veilingcommissie heeft het bestuur een eerste voorstel gestuurd. In een volgende vergadering zal hier een besluit over worden genomen, waarna het aan de leden zal worden voorgelegd.

Modelbeschrijving

Agenda

6 april 1991: Amstelveen

Voor de zevende maal organiseert de heer Van der Woerd een regionale bijeenkomst in Amstelveen. Dit maal is gekozen voor Het Trefcentrum aan de Lindelaan te Amstelveen (in de bocht tegen over de H. Geest Kerk). De zaal is open om 10.30. Het programma bevat een gedachtenwisseling over Meccano en de jeugd en een modellenbouwwedstrijd onder het motto "de dierenwereld en Meccano". De drie prijswinnaars ontvangen een oorkonde.

Voor nadere informatie: H. van der Woerd. tel. (020) 451329.

13 april: Hengelo

Je eerst volgende regio bijeenkomst voor Oost Nederland zal worden gehouden op zaterdag 13 april. Plaats van handeling: Het Wandelhuis Tweekelerweg 249 Hengelo (O) tel (074) 435835 Aanvang 10.30 uur Einde 16.00 uur Nadere info bij R. Mikkers tel. (074) 774327

2 of 9 juni: Hengevelde

Het M.G.N doet ook dit jaar weer mee aan het 7e Stoom en Chrom Festival in Hengevelde. Dit zal dit jaar plaats vinden op vermoedelijk 2 of 9 juni. Opgave en inlichtingen bij R. Mikkers. Naast de vele zgn. live steam zal ook de modelbouw in alle facetten weer zijn vertegenwoordigd. Zij die reeds in voorgaande jaren deelnamen weten hierover mee te praten. De voorkeur gaat uit naar stoom- en kermismodellen.

3 juni: Zoetermeer

De volgende regionale bijeenkomst te Zoetermeer wordt gehouden op zaterdag 8 juni a.s., wederom in 'De Jonker', Jonkerbos 260 te Zoetermeer. Aanvang plm. 10.00 uur.

15 juli - 3 augustus: Ede

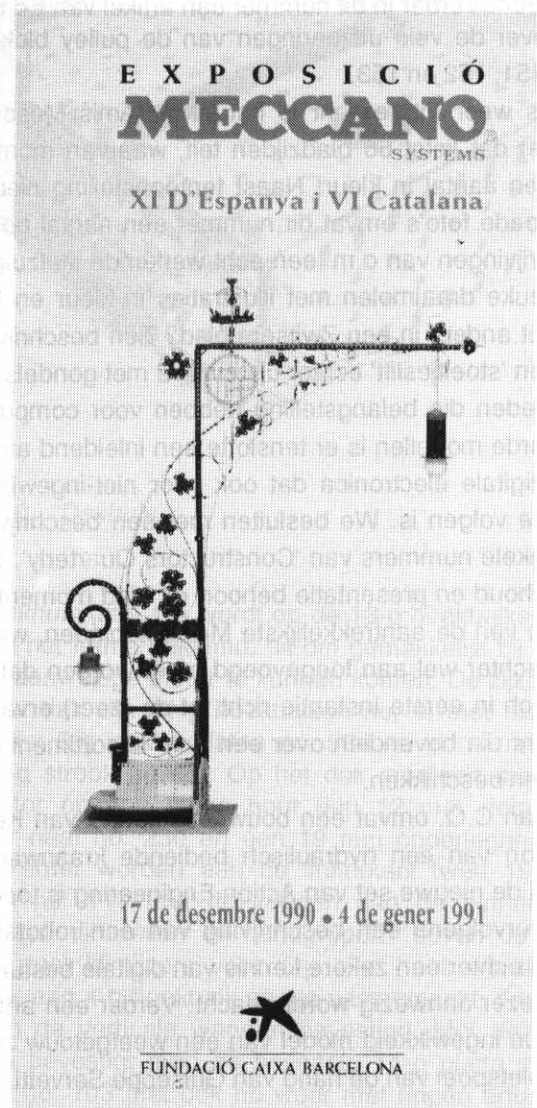
Op 15 juli zal in de Reehorst te Ede de Meccano-zomerexpositie worden georganiseerd. Zaterdag 3 augustus is de laatste dag. De expositie is op zondag gesloten.

Binnenlandse Zaken

P. Cruson overleden

H.M. Elema

P. Cruson overleden. Eind 1990 ontvingen wij het bericht dat ons lid P. Cruson plotseling was overleden. P. Cruson was vanaf het begin lid (no.48) van het M.G.N. Samen met zijn broer had hij een metaalwarenfabriek te Breskens waar alle mogelijke artikelen van buis werden gemaakt. Als Meccanofan en pionier ontwikkelde hij een op Meccano passend systeem met ronde buisjes en verkreeg daarop octrooi. Meccano Ltd. wilde het systeem overnemen maar ging net voor het contract zou worden getekend failliet. Cruson besloot toen zelf de productie ter hand te nemen en stichtte Cruson Toys. Op woensdagmiddag mochten kinderen uit de buurt komen spelen, een methode om het systeem te vervolmaken. De doosjes en blisters met losse onderdelen zijn enige jaren in de handel geweest, maar vonden niet voldoende aftrek om de productie te handhaven. Een pionier ging heen, hij ruste in vrede.



Buitenlandse Bladen

door G. Kleinekoort en D. Ravestijn

De bladen die ons ter rescentie worden toegestuurd kunne globaal in 2 categorieën worden verdeeld n.l. de z.g. 'meeting reports', verslagen van vergaderingen die slechts voor betrokken clubleden van belang zijn en waarvan wij menen dat bespreking minder zinvol is. Ontvangen werden b.v. de meeting reports van de 'Holy Trinity Meccanoclub' en het 'Midlands Meccano Guild'.

De tweede categorie bladen onderscheidt zich van de eerste, doordat deze in het algemeen artikelen en bouwbeschrijvingen bevat die een grotere groep aanspreekt.

Als eerste bespreken we no.36 van 'The Canadian Meccanomen's Newsletter' dat een uitgebreide beschrijving geeft van een 'Dragon Car Switchback' vrij vertaald een kermisattractie waarbij wagentjes versierd met drakenkop, over een cirkelvormige, doch golvende baan worden rondgetrokken. De auteur is Dr. Keith Cameron. Verder in dit nummer een artikel van Ed Barclay over de vele uitvoeringen van de pulley blokken 10's, 151, 152 en 153.

Steeds weer interessant is het AMS (Amis Meccano Suisse) dat liefst 66 bladzijden telt, waarvan momenteel een aantal in kleur! Naast tentoonstelling nieuws met goede foto's omvat dit nummer een aantal bouwbeschrijvingen van o.m. een echt werkende stofzuiger! Een leuke draaimolen met illustraties in kleur en hoe kan het anders in een Zwitsers blad? Een beschrijving van een 'stoeltjeslift' echter uitgevoerd met gondels.

Voor leden die belangstelling hebben voor computer-gestuurde modellen is er tenslotte een inleidend artikel over digitale electronica dat ook voor niet-ingewijden goed te volgen is. We besluiten met een beschrijving van enkele nummers van 'Constructors Quarterly'. Gezien inhoud en presentatie behoort dit blad momenteel tot een van de aantrekkelijkste Meccanobladen, waarbij er echter wel aan toegevoegd moet worden dat dit blad zich in eerste instantie richt tot de (zeer) ervaren bouwers die bovendien over een ruim assortiment onderdelen beschikken.

No.9 van C.Q. omvat een bouwbeschrijving van Keith Cameron van een hydraulisch bediende kraanwagen waarbij de nieuwe set van Action Engineering is toegepast, vervolgens een beschrijving van een robotarm, waarbij echter een zekere kennis van digitale besturing bij de lezer aanwezig wordt geacht. Verder een artikel over een ingewikkeld model van een weefgetouw zonder schietspoel van de hand van Guiseppe Servetti.

In dit nummer treffen we eveneens een artikel van Bert Love aan inzake 'New Erector' toegelicht met aantrekkelijke illustraties. Vermelden we verder een 'Meccanopede' een veelvoetig Meccano'ding', een z.g. Nursery Clock van Andreas Konkksly en een artikel van Boerdijk over wiskundig-natuurkundig getinte experimenten met Meccano-onderdelen. Nummer 10 van C.Q. dat gedeeltelijk in kleur is uitgevoerd geeft een bouwbeschrijving van de eerder in deze rubriek beschreven 'Sleeping Meccanoman' van Colin Cohen (Zie Meccanonieuws Dec.'89). Van Andreas Konkksly is een beschrijving opgenomen van een Wileco stoommachine, die met een doos 10 kan worden gebouwd. Van K. Cameron een computergestuurde schildpad en van Guiseppe Servetti een kerststal met bewegende figuren met illustratie in kleur. Hubert Lansley besluit in dit nummer zijn artikelen reeks over zijn herinneringen uit de Meccanodagen van weleer. Van alweer K. Cameron wordt in dit nummer een beschrijving gegeven van een lift zoals deze bij warenhuizen in gebruik zijn, en waarbij een lorrie aan de bovenzijde wordt om- en leeggekipt. Vermelden we tenslotte nog een artikel van Bert Love over het Erector-systeem waarbij het ditmaal gaat om onderdelen voor automodellen.

Boekbespreking

Constructional Toys

door de redactie

De Engelse uitgeverij Shire Publications Ltd. geeft een reeks kleine boekjes uit over antiek en verzamelwaardige dingen zoals speelgoed. Deeltje 248 is gewijd aan constructie speelgoed en het omslag laat al direkt een Meccano model uit de jaren zeventig zien.

De auteur begint het boek met de blokkendozen, waarna een overgang volgt naar de wat stevigere systemen zoals Matador, Ankerboudozen, Mobaco en het bij Hornby-liefhebbers niet onbekende Bayko. Aan de opkomst en ondergang van het Engelse Meccano is een heel hoofdstuk besteed. Dan volgt een hoofdstuk over Meccano imitaties. Bij de moderne bouwsystemen beperkt de auteur Basil Harley zich tot Lego. De totale omvang van dit boekje is 32 bladzijden. Het boekje is te verkrijgen door f13,- (dat is inclusief porto en afhandelingkosten) over te maken naar gironummer 5619122, t.n.v. De Verzamelkrant, Postbus 112 te Stadskanaal.

Modelbeschrijving

Figee drijvende Lemniskaatkraan

door H.M. Elema

Tussen de dwarsliggers onder het dekhuis worden in langsrichting twee 13-g hoekbalken no. 8c gemonteerd waarop het dekhuis kan worden vastgeklemd. Tussen deze hoekbalken worden twee 9-g stroken no. 9a gemonteerd waarop de zwenkmotor is geplaatst (afb. 8). Aan de voorste dwarsligger wordt een hoekstuk no. 12 voor de spanrol bevestigd. Als spanrol dient een 12 mm riemschijf no. 23b of 23p op een draaibout no. 147b. Tussen de onderste en de bovenste dwarsliggers, zowel aan de voorste zowel als aan de achterste een 5 x 3-g vlakke plaat no. 74a als lagerplaten voor de tussenassen. Ter ondersteuning van de dekplaten aan de voorkant (afb. 6 en 7) in de zevende gaten van buiten overlans twee 25-g stroken no. 1 en aan de achterkant twee soortgelijke stroken met een onderlinge afstand van zeven gaten. Tussen deze stroken komt als opvulling een 25-g strook no. 2a (afb. 2).

De Toren

De negen gaten hoge toren is opgebouwd uit drie 9 cm cirkelbalken no. 189, respectievelijk 188, versterkt met acht verticale 9-g stroken no. 2a zodat men een stevige toren krijgt (afb. 7). Men begint de onderste cirkelbalk op de hoekbalken te monteren, zoals eerder is vermeld; de tweede cirkelbalk ligt, flens naar boven, op de overlap van de onderte en de bovenste laag platen, en de bovenste, flens naar boven, boutkoppen aan de binnenkant, is in de bovenste gaten vastgezet. Deze bovenste ring dient als rail voor de flenswielen van de spil. Men doet er goed aan voor de toren 8 mm bouten no. 111b te gebruiken.

Het *zwenkmechanisme* wordt aangedreven door een M-motor met zes vertragingen. Op de motoras zit een 12 mm riemschijf met naaf no. 23a die door middel van een zware drijfriem no. 186c een 5 cm riemschijf no. 20a op een 20 cm tussenas no. 13a aandrijft (afb. 7). Op de tussenas zit een 19-t rondsels no. 26. Dit grijpt in een 57-t tandwiel no. 27a op een 20 cm as no. 13a aandrijft. Deze as is gelagerd in de 15 x 5-g vlakke platen no. 75. Op de as een worm no. 32 die grijpt in een 57-t tandwiel no. 27a dat op een verticale 6 cm as no. 16a zit. Deze as is aan de bovenkant gelagerd in de 5-g hoekbalk, een gat uit het midden en aan de onderkant in de flensplaat no. 52. Op de as een slipkoppeling als beschreven in M.N. 6.02 tussen het tandwiel no. 27a en het 25-t rondsels no. 26. Dit grijpt in het 95-t tandwiel no. 27c van de spil (afb. 8).

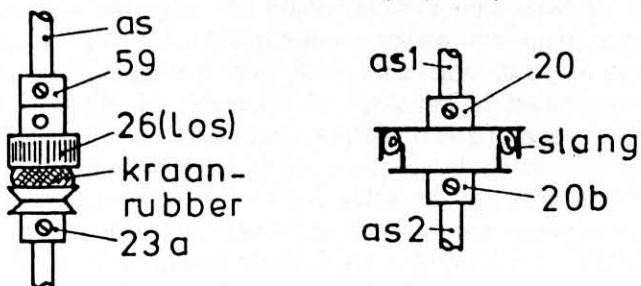


Fig. 8. "slipkoppeling."

De dekbeplating

Aan de voorkant bestaat het dek uit drie 25 x 5-g strookplaten no. 197 en een 25-g strook no. 1. Daarna komen er aan beide kanten van de torenfundering een 5 x 9-g vlakke plaat no. 53a. Vervolgens weer een dwarse 25-g strook no. 1, een 25 x 5-g strookplaat no. 197 en aan beide kanten van de dekhuisfundering een vlakke plaat, samengesteld uit een 11 x 7-g vlakke plaat no. 52a en een 7 x 3-g vlakke plaat no. 74b, verbonden door een plat steunstuk no. 10. Tenslotte komen er naar achteren nog eens vier 25 x 5-g strookplaten no. 197. Denk eraan dat hierbij de aan beide einden reeds eerder gemonteerde strookplaten zijn meegeteld.

De *gangboorden* bestaan elk uit twee 25-g platte steunbalken no. 103b en een 19-g platte steunbalk no. 103a. Zij worden bevestigd aan de kwartcirkelplaten en aan de platte steunstukken die aan de langsliggers waren gemonteerd (afb.4).

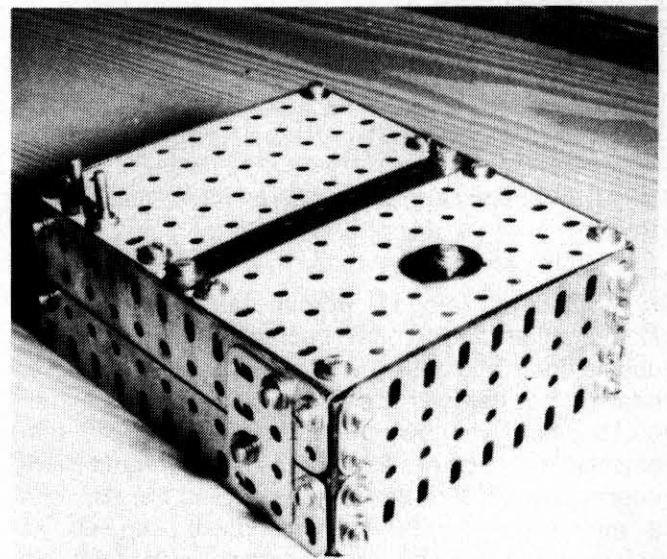


Fig. 10. Dekhuis.

Het *dekhuis* (afb. 10) wordt op de 13-g hoekbalken no. 8c van het frame geklemd, dit om gemakkelijk bij de er onder aanwezige motor te kunnen komen. De zijkanten van het dak zijn 11-g hoekbalken no. 9, met als dak twee 9 x 5-g vlakke platen no. 53a en in het midden een 9-g strook no. 2a. Op het dak monteert men als ventilator op een lange bout een 12 mm riemschijf zonder naaf no. 23b en een 19 mm onderlegging no. 38d. Verder worden aan de linkerkant twee 19 mm bouten no. 111 met de koppen aan de binnenkant bevestigd, dit stellen de handgrepen boven de (niet aanwezige) klimijzers voor. Op elke hoek wordt aan het dak een 4-g hoekbalk no. 9e vastgemaakt; daaraan worden de verticale wanden bevestigd. Met dezelfde bouten bevestigd men de bovenste 11-g platte steunbalken no. 103 met ook nu weer met ringen ertussen.

zo kan men het dekhuis op de 13-g hoekbalken vastklemmen. De eindwanden bestaan uit twee 9-g platte steunbalken no. 103d. Op de linker zijwand wordt als "deur" een 4-g platte steunbalk no. 103g bevestigd.

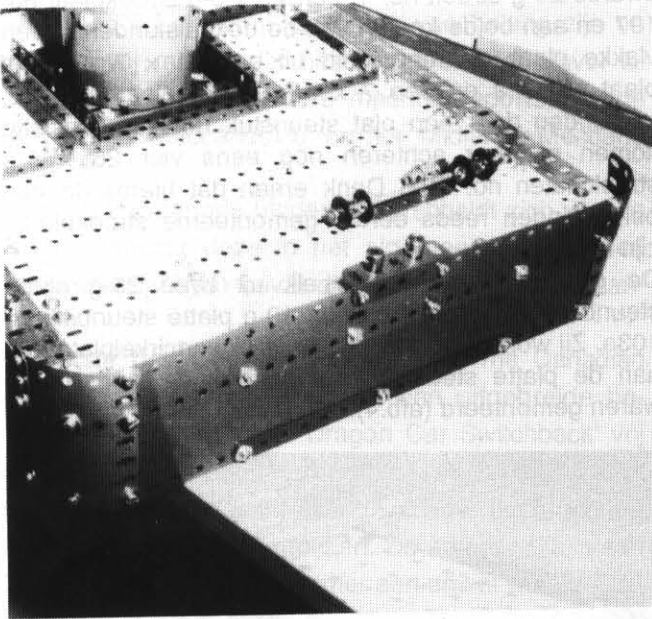


Fig. 11. Voorkant ponton met lieren en bolders.

De verhaallieren (afb. 11) worden aan elk eind op het dek gemonteerd. Elke lier bestaat uit een 5 x 1-g dubbele hoekstrook no. 48a, die met 3 ringen no. 38 er onder op het dek wordt bevestigd. Op een 13 cm as no. 15 zitten, van buiten naar binnen: een 12 mm riemschijf met naaf no. 23a (kaapstander), een 19 mm onderlegging no. 38d, een korte koppeling no. 63d, een 19 mm ring no. 38d, een overdwars op de as gemonteerde koppeling no. 63. Aan de ander kant van de dubbele hoekstrook komen een 19 mm ring no. 38d, een korte koppeling no. 63d, een 19 mm ring no. 38d, en tenslotte een kraag no. 59. In het vrije dwarsgat van de koppeling no. 63 komt een 25 mm as no. 18b waarop een achthoekige koppeling no. 63a (electromotor).

De scheepswanden

Elk van de eindwanden is gemaakt van een 25 x 5-g strookplaat no. 197, aan de bovenkant verhoogd met twee gaten door twee 11 x 3-g flexibele platen no. 189 en in het midden een 5 x 3-g flexibele plaat no. 188 (afb. 5 en 11). Boven in het midden wordt een 5-g hoekbalk no. 9d met de flens naar beneden gemonteerd. Hij wordt op het dak afgesteund door twee tappen no. 126, die met de punten aan elkaar zijn bevestigd. Op de hoekbalk twee asmoffen no. 179 als bolders. Aan de onderkant wordt de strookplaat

versterkt door een 15-g strook no. 1b. De wanden bij de ronde hoeken zijn elk gemaakt van een 5 x 5-g flexibele plaat no. 190. Zij worden elk aan twee in vorm gebogen gleufstroken no. 215 bevestigd. Deze gleufstroken zelf worden met de bouten van de strookplaten vastgezet. Aan de bovenste gebogen 5 x 3-g flexibele plaat no. 188 die als verhoging dienen wordt, samen met een kleine driehoeksteun no. 133a, een 11-g hoekbalk no. 9 bevestigd. De hoekbalk wordt met een plat steunstuk no. 10 aan de zijkant bevestigd. Er worden als bolders op elke hoekbalk drie schroefnaven no. 64 op asmoffen no. 179 gemonteerd.

De zijwanden (afb. 9) bestaan elk uit vier 25-g stroken no. 1 en twee 19-g stroken no. 2a, twee en drie gaten overlappend. De daaraan vastgeschroefde wanden bestaan uit twee 25 x 5-g strookplaten no. 197 en 19 x 5-g strookplaten no. 195. Dit geheel wordt aan de eerder genoemde 2 x 1-g hoekstukken no. 12b en aan de gleufstroken en platen van de ronde hoeken vastgeschroefd. De verticale berghouten zijn tien, regelmatig over de hele lengte verdeelde 5-g stroken no. 5.

De berghouten van de beide kopeinden (afb. 9).

Elk berghout bestaat uit een 15-g strook no. 16, aan elk eind met twee gaten overlappen verlengd door twee 7-g stroken no. 3 en met gebogen gleufstroken no. 215. Zij worden aan de kopwand bevestigd door bouten, met een ring no. 38 ertussen. De gleufstroken worden om de hoek, samen met 9-g stroken no. 2a aan de zijwand zo vastgemaakt dat het berghout iets vrij is van de kopwand en de ronde hoek.

De spil (afb. 12 en 13)

Dit is een iets moeilijker onderdeel omdat de flenswielen zo zuiver mogelijk op de flens van de bovenste 9 cm cirkelbalk van de toren moeten lopen. Met doet er goed aan een losse cirkelbalk te gebruiken om dit te controleren. De lengte van mijn spil is gebaseerd op het gebruik van een H-koppeling als taatslager. Gebruikt men daarvoor de kruk no. 62a dan moet de spil zonodig iets langer worden. Men begint met het maken van de beide hoofdbalken. Zij bestaan elk uit twee stompe hoekbalken no. 242b die met de ronde gaten aan elkaar worden geschroefd. Aan beide einden wordt aan elke balk een hoekstuk no. 12 vastgemaakt. In het vijfde en zevende gat van boven worden er met zes onderleggingen no. 38 er tussen 3 x 1-g dubbele hoekstroken no. 48 op gemonteerd. Daarna wordt op dezelfde wijze twee stuks van twee 5-g stompe hoekbalken no. 242c aan elkaar geschroefd en ook van 3 x 1-g dubbele hoekstroken no. 49, maar nu met vijf ringen er tussen, voorzien.

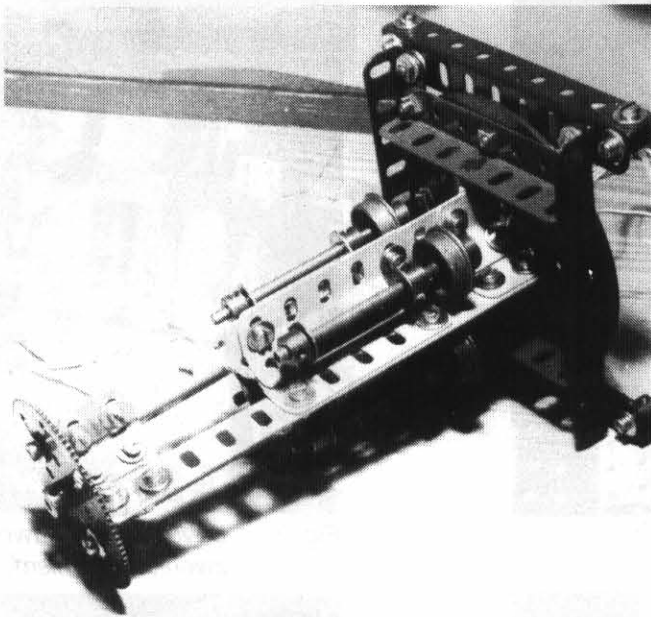


Fig. 12. Spil met bedrading.

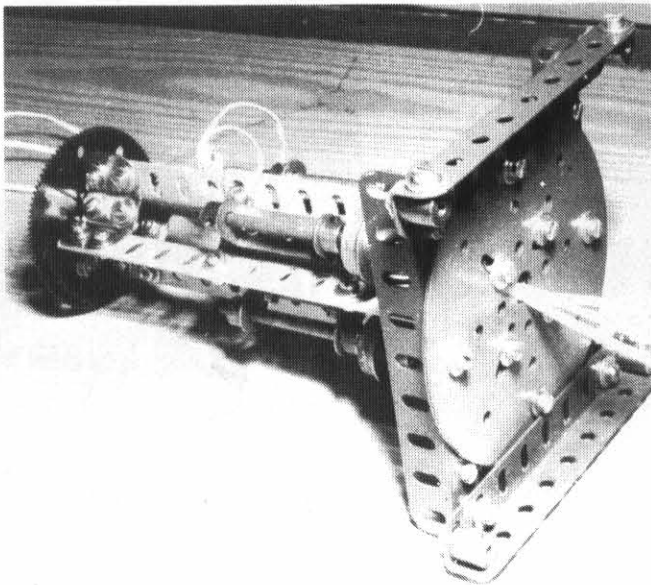


Fig. 13. Spil met bedrading en topplaten.

Tenslotte monteert men met twee stel 2-g stompe hoekbalken no.242 aan elkaar. Dit gereed zijnde worden de 13-g samengestelde hoofdbalken aan de onder- en bovenkant door de 2-g verbindingsstukken aan elkaar bevestigd. Bij de bovenste worden daarbij nog twee extra hoekstukken no. 12 vastgemaakt voor het stevig bevestigen van de cirkelplaten. vervolgens monteert men de 5-g verbindingsstukken op een zodanige wijze dat alle dubbele hoekstroken op gelijke hoogte zitten.

Zij dienen als lagere voor de vier 7,5 cm assen no. 16b waarop de 19 mm flenswielen no. 20b zitten (afb. 12). Voor men verder gaat moet men de zaak zo afstellen dat de flenswielen met zo weinig mogelijk speling

draaien in de bovenste cirkelbalk van de toren. Men kan bij het afstellen de hoofdbalken iets ten opzichte van elkaar verschuiven en nog wat met ringen van verschillende dikte onder de dubbele hoekstroken bijregelen. Is alles in orde, dan bevestigt men aan de onderste hoekstukken no. 12 in de sleufgaten een 95-t tandwiel no. 27c, naaf naar beneden (afb. 12). Aan de bovenkant bevestigt men aan de hoekstukken, ook weer in de sleufgaten, twee dik 10 cm platen no. 146a (afb. 13).

Vervolgens monteert men in twee van de buitenste gaten twee 9-g hoekbalken no. 9a en in de twee andere twee 7-g hoekbalken no. 9b. Deze hoekbalken worden door vier bouten aan elkaar bevestigd, waarna men in de ronde gaten van de 9-g hoekbalken, haaks er op, twee 9-g hoekbalken no. 9a vastmaakt die bovenop de cirkelplaten liggen, zodat er telkens twee onderleggingen no. 38 tussen de beide hoekbalken zitten. In de vrije eindgaten worden vier schroefnaven no. 64 zo vastgemaakt dat hun zijdelingse gaten precies achter een van de ronde gaten van de hoekbalken komen (afb. 13). Zo kan men het machinehuis met vier 12 mm bouten no. 111a aan de spil bevestigen en weer losnemen.

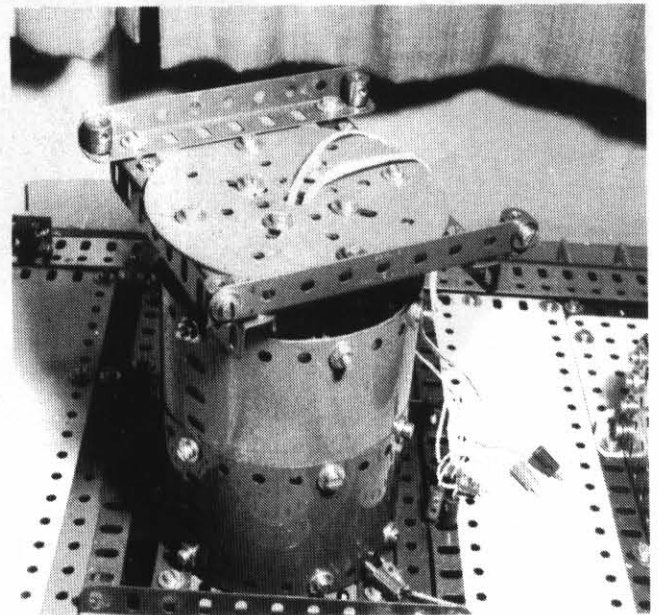


Fig. 14. Spil in de toren geplaatst.

Men trekt nu drie dunne tweeadelige snoeren door het vijfde gat van onderen in een van de balken en door het centrale gat van de cirkelplaten. Aan de onderkant worden de snoeren door een gat van de middelste cirkelbalk van de toren getrokken en naar de ponton gevoerd, waar ze door een of meer gaten worden getrokken en aan de buitenkant van de ponton van stekkers voorzien. De snoeren in de toren moeten zo lang zijn dat de bovenbouw over ca. 360° kan draaien. Aan de bovenkant van de snoeren komen ook stekkers die in de stopcontacten van het machinehuis kunnen worden gestoken (afb. 14).

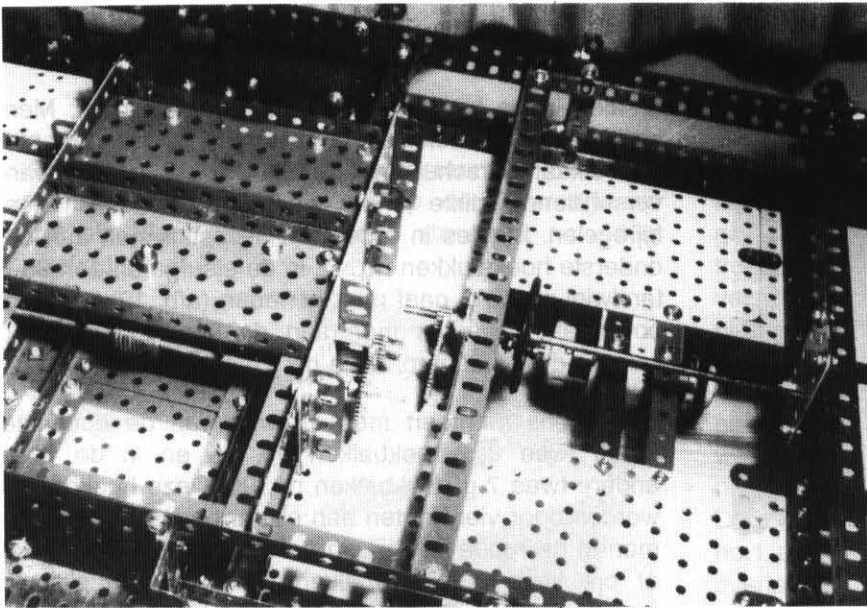


Fig. 6. Onderkant raamwerk met zwenkmechanisme.

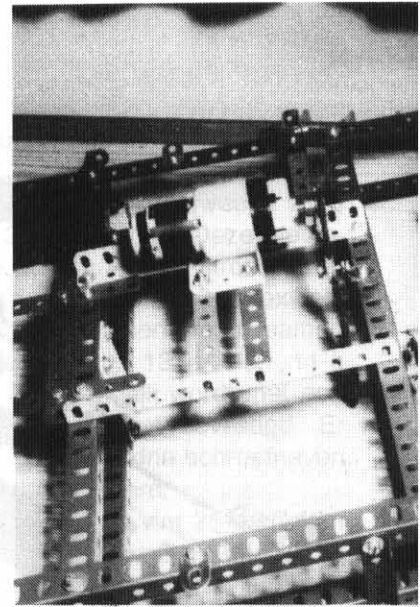


Fig. 7. Bovenkant raamwerk met zwenkmechanisme.

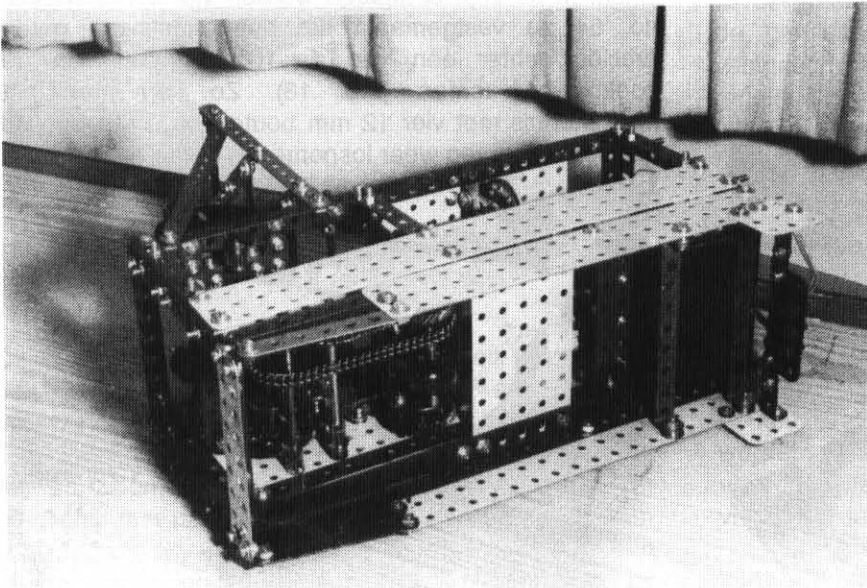


Fig. 16. Onderaanzicht machinehuis.

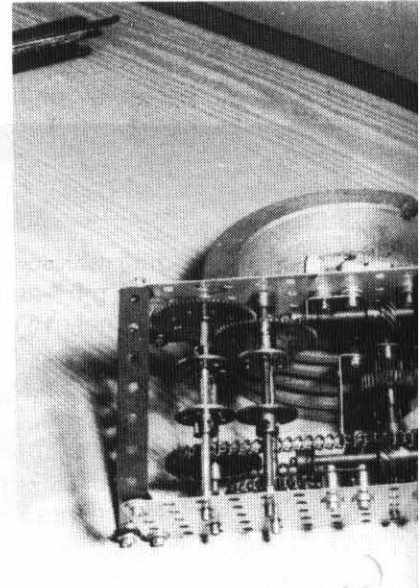


Fig. 17. Hijs/openen-sluiten mechanisme.

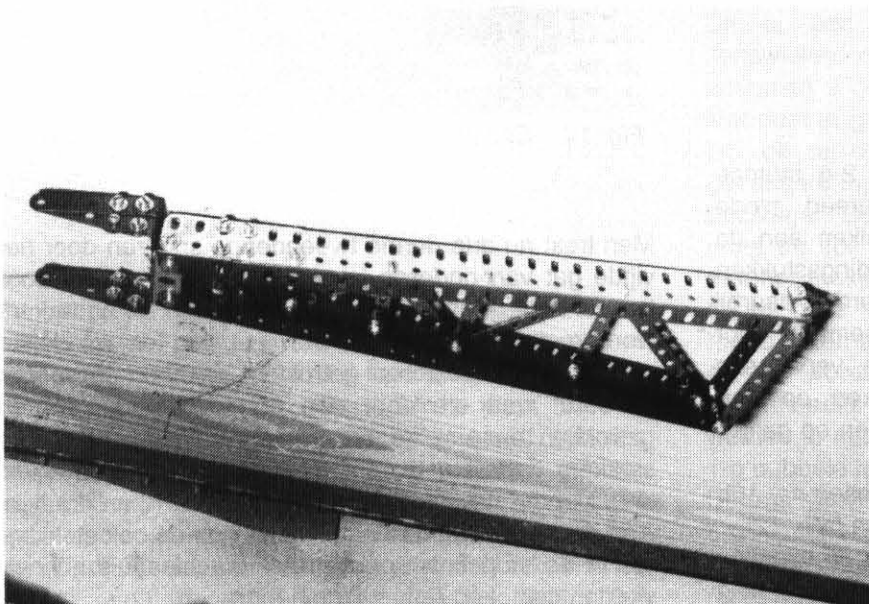


Fig. 21. Voorste "verticale" kraanarm.

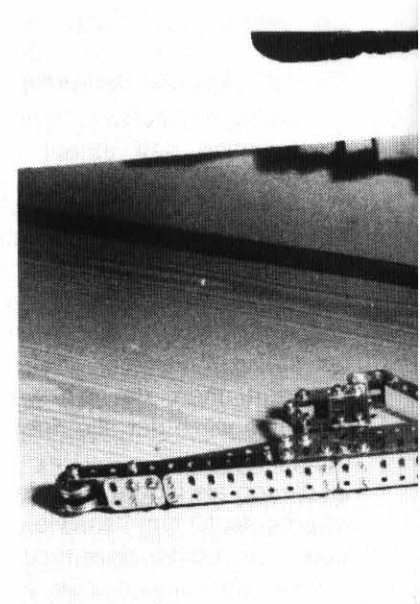
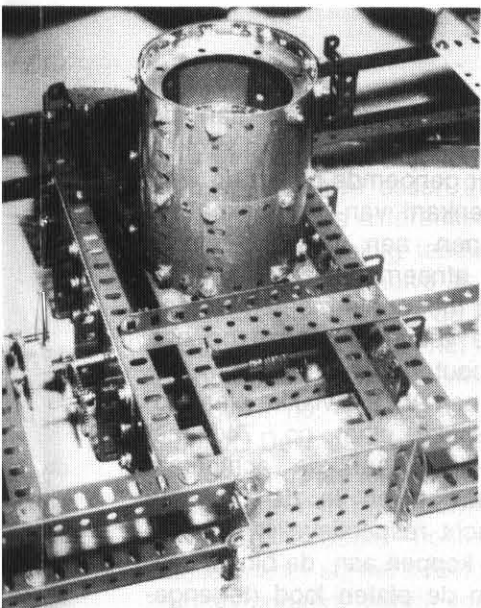


Fig. 22. Horizontale kraanarm met zwenkmechanisme.



net

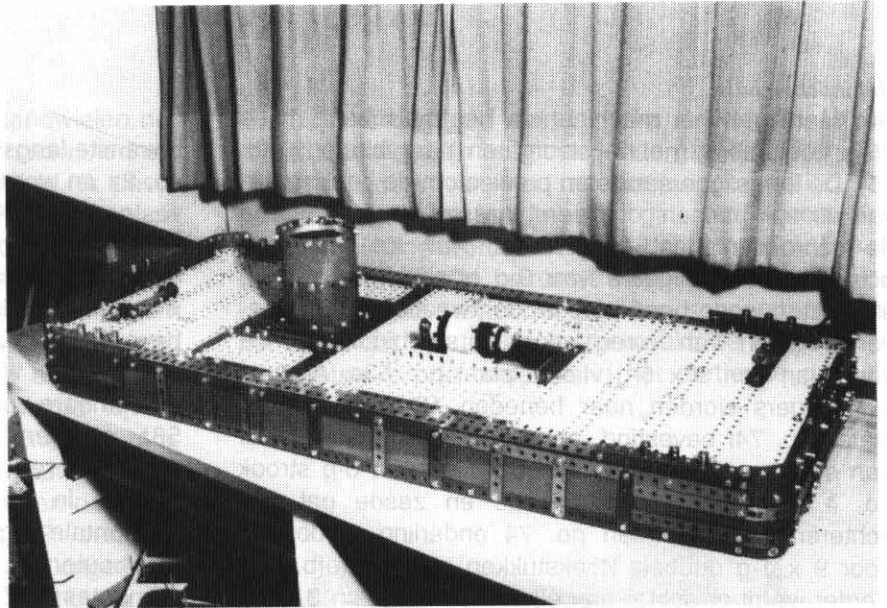
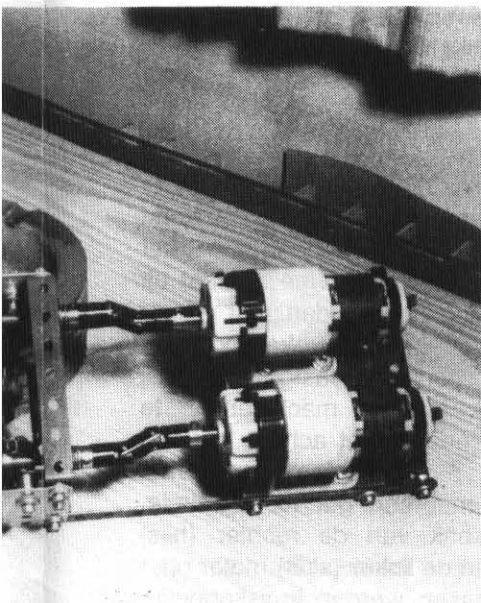


Fig. 9. Ponton met dekplaten.



chanisme.

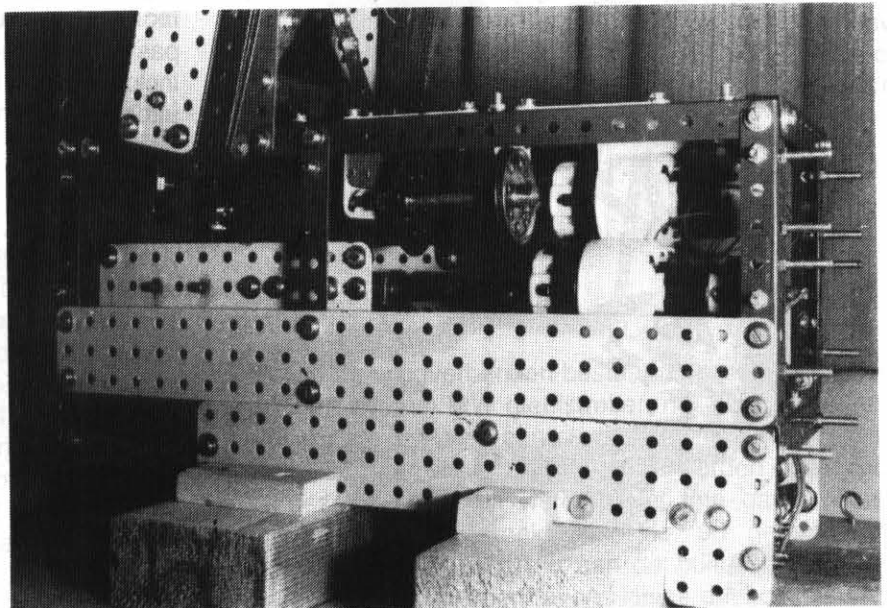
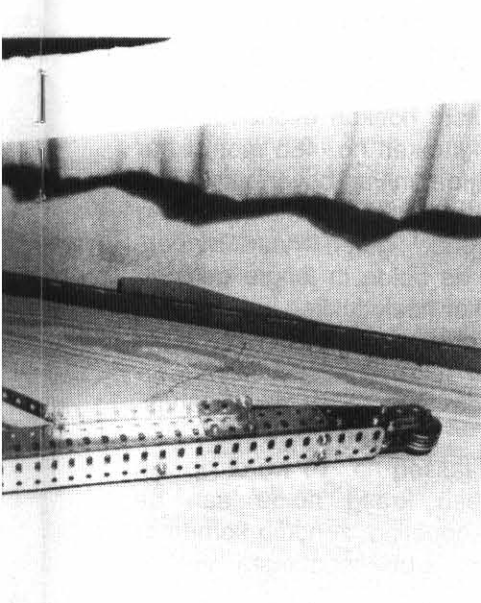


Fig. 20. Opstelling motoren in het machinehuis.



net cabine.

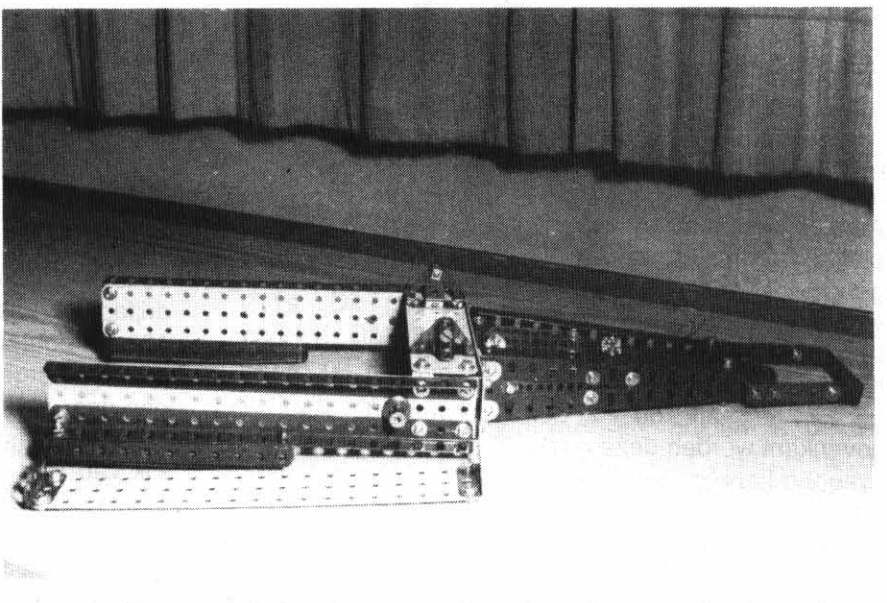


Fig. 23. Achterste "verticale" kraanarm.

Het machinehuis.

Het raam van het machinehuis heeft als basis twee 25-g hoekbalken no. 8, sleufgaten naar binnen (afb. 15). De langsliggers moeten precies om de hoekbalken van de spil passen, dus eerst passen en pas daarna de schroeven vast aandraaien. Aan de voor- en achterkant dwarsliggers van 9-g hoekbalken no. 9a, sleufgaten naar beneden. In de twaalfde tot zeventiende gaten van voren een dwarsverbinding in de vorm van een 9 x 5-g vlakke plaat no. 53a. Aan de langsliggers worden naar beneden 19 x 3-g vlakke platen no. 74f bevestigd, aan de voorkant samen met aan elke kant een 7-g strook no.3 en een 6-g strook no. 4. In het onderste tweede en zesde gat van achteren zijn de platen no. 74 onderling verbonden door 9 x 1-g dubbele hoekstukken no. 48c (afb. 16). Verder wordt er achter aan elke onderkant een 3 x 3-g vlakke plaat no. 74 bevestigd. Daaraan worden 2 x 1-g hoekstukken no. 12b bevestigd. Zij worden met behulp van twee platte steunstukken no. 10 gebruikt om een isolatie 5-g platte steunbalk no. 507 te bevestigen (afb. 15).

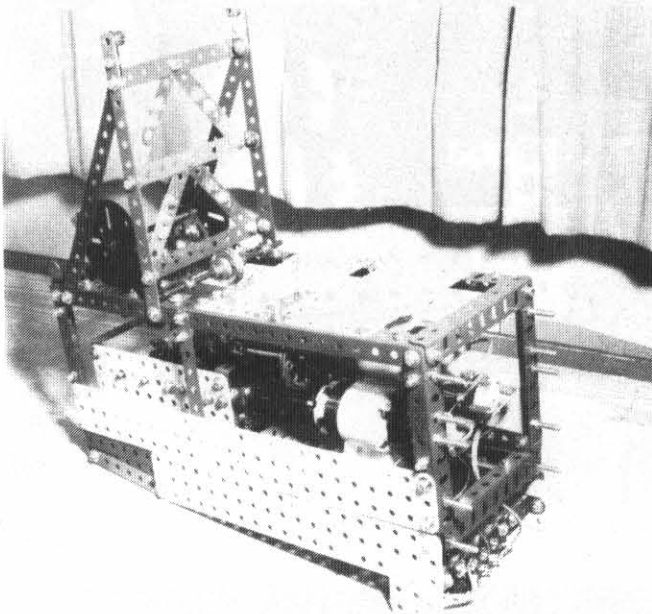


Fig. 15. Machinehuis.

De zes stekkerbussen voor de snoeren van de drie motoren worden in deze platte steunbalk gemonteerd. Aan de voorkant zit aan een 9-g hoekbalk een 9-g platte steunbalk no. 103c waaraan de eerder genoemde stroken no. 3 en 4 met hoekstukken no. 12 worden bevestigd (afb. 16).

De vier verticale 9-g hoekbalken no. 9a worden met de hoekstukken no. 12, samen met 25 x 3-g vlakke platen no. 74-g, aan de "bodem" bevestigd. Aan de bovenkant worden deze hoekbalken door twee 25-g en twee 9-g hoekbalken no. 8 en 9a met elkaar verbonden (afb. 15). In het elfde gat van voren worden op de horizontale flens van de onderste langsliggers hoeksteunen no. 12 gemonteerd.

Daaraan en aan de bovenste langsliggers komen daar verticale 9-g stroken no. 2a en worden de eerder genoemde platen no. 74g vastgemaakt. Aan de buitenkant van de hoekbalken worden vijf bouten, koppen aan de binnenkant, geplaatst waaraan later de afneembare zijwanden, 25 x 5-g vlakke platen no. 75c met contraoeren worden bevestigd (afb. 1). Aan de voorkant worden op een soortgelijke wijze acht bouten bevestigd om de afneembare voorwand van een 9 x 5-g vlakke plaat no. 53a en een 9 x 3-g vlakke plaat no. 74c met contraoeren vast te maken. Aan de achterkant worden in de 9-g hoekbalken en in de onderste horizontale 9-g hoekbalk acht respectievelijk twee 19 mm bouten no. 111 met de koppen aan de binnenkant gemonteerd. Zij dienen om de platen lood (tegengewicht) en de achterwand van een 9 x 3-g en twee 9 x 5-g vlakke platen no. 74c, respectievelijk no. 53a met moeren te bevestigen. De lood- en wandplaten moeten pas worden gemonteerd als de gehele bovenbouw, inclusief de kraanarm gereed is, dit om goed uitbalanceren mogelijk te maken.

Het Lierwerk

Men moet nu, alvorens verder te gaan, het lierwerk, een aparte eenheid, maken en dit daarna in het machinehuis plaatsen (afb. 17). Het frame bestaat uit twee 25-g stroken no. 1, aan de einden met elkaar verbonden door 7 x 1-g dubbele hoekstroken no. 48b, met hun lange kant naar beneden vastgemaakt. Zij dienen om het lierwerk in het machinehuis te monteren. In het derde tot en met het achtste gat van achteren wordt een 7 x 5-g flensplaat no.53 met daarop twee M-motoren, met een gat tussenruimte, bevestigd. De verdragingsbak van de rechter (hijs) motor wordt 1 : 6 en die van de linker (sluit) motor op 1 : 16 gezet. Op de motorassen worden kruiskoppelingen no.140 (of andere geschikte typen) vastgezet.

In het tweede tot en met het twaalfde gat worden aan elke kant een 11 x 5-g vlakke plaat no. 70 bevestigd, in het twaalfde gat samen met een 7 x 1-g dubbele hoekstrook no. 48b als derde dwarsverbinding. de platen worden in de bovenste hoeken eveneens door twee 7 x 1-g dubbele hoekstroken no. 48b met elkaar verbonden. In de tweede rij gaten van boven worden in beide zijanten, met een gat tussenruimte, 2 x 1-g hoekstukken no. 12b, ronde gaten naar binnen, bevestigd. Daarin worden de beide in lengte gelegen drijfassen gelagerd. De linker hoekstukken worden met 12 mm bouten no. 111a en met vier ringen no. 38 er tussen vastgeschroefd. De rechtse hoekstukken worden door bouten en schroefnaven no. 64 als afstandsbussen bevestigd.

Elk van de twee 9 cm drijfassen no. 16 wordt op zijn plaats gehouden door een kraag no.59 aan de voorkant en door de kruiskoppeling; zonodig komen er ringen no. 38 tussen de kruiskoppelingen en de hoekstukken.

Op de assen zijn schroeftandwielen no. 211a bevestigd die grijpen in de schroeftandwielen no. 211b op de halve assen in het differentieel. Ik paste een rechte-tands differentieel à la Van Dalsen toe, dit vraagt relatief weinig tandwielen en loopt erg soepel (afb.18). De linkse halve as van het differentieel is een 38 mm as no. 18a. Op de rechtse halve as, een 5 cm as no.17, zit vlak naast het schroeftandwiel een 19 mm kettingwiel no. 96a dat met een ketting een 38 mm kettingwiel no. 95a op de aandrijfas van de hijslier aandrijft. De rechtse kooiwand van het differentieel is een los op de as zittend 38 mm kettingwiel no 95a, de linkse wand een naafbuswiel no. 24. Tussen de beide 3 x 1-g dubbele hoekstroken no. 48 van de satelietenkooi en het kettingwiel komen drie ringen no. 38 om voldoende ruimte voor de ketting te hebben. De beide halve assen worden links door het schroeftandwiel en rechts door het 19 mm kettingwiel op hun plaats gehouden. Bij de satelietassen geschiedt dit door de 19-t rondsels en kragen no. 59.

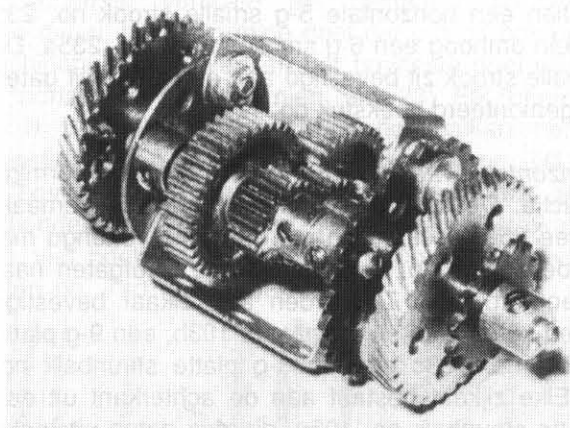


Fig. 18. Differentieel tussen de aandrijving van beide lieren.

Op de in de op een na onderste rij gaten gelagerde 10 cm assen no. 15b is op elke as, behalve een 18 mm kettingwiel no. 95, een 13-t rondsel no. 26r gemonteerd dat grijpt in een 65-t tandwiel no. 27h van de 10 cm lierassen no. 15b. Daarop zitten als zijkanten van de liertrommels twee 25 mm naafbuswielen no. 518 of normale no. 24. Die van de sluitlier vallen net binnen die van de er achter gelegen hijslier. De assen worden met kragen no. 59 op hun plaats gehouden.

De lagers voor de kraanarmen en het topmechanisme.

Met doet er goed aan de bok niet te monteren alvorens het mechanisme voor het toppen gereed en gemonteerd is. De voorste "verticale" kraanarm is gelagerd in een 9 x 1-g dubbele hoekstrook no. 48c die op de voorste 9-g hoekbalk van het dak is bevestigd (afb. 15). De bok voor lagering van de achterste "verticale"

kraanarm is gemaakt van vier 15-g stroken no. 1b, de rechtopstaande zijn in het negende gat van voren aan de langsliggers van het machinehuis bevestigd, de schoorstangen in het tweede gat van voren. Als dwarsverbinding worden 9 x 1-g dubbele hoekstroken no. 48c gebuikt. De bovenste wordt samen met twee krukken no. 62 (ashouders) en de schoorstangen in het derde gat van boven vastgemaakt, de middelste in het achtste en de onderste in het dertiende gat van boven.

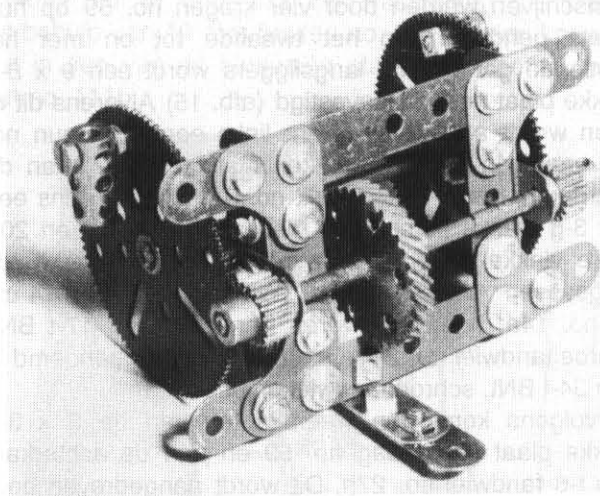


Fig. 19. Topmechanisme.

Elk van de windverbanden bestaat uit twee 5-g stroken no. 5 en zes cm MW gleufstroken no. 55b. De krukas voor het toppen is op een stevig frame gebouwd dat in zijn geheel aan de langsliggers kan worden bevestigd. Op deze 9-g stroken worden met drie gaten tusse-ruimte, twee 5-g hoekbalken no. 9d gemonteerd, flensen met de sleufgaten aan de buitenkant. In alle vier hoekpunten worden tevens kleine driehoeksteunen no. 133a als versterking gemonteerd.

Vervolgens monteert men op beide hoekbalken in het midden een vlakke tap no. 126a, samen met een één gat naar beneden uitstekende 3-g strook no. 6a. In de tappen wordt een krukas, een 9 cm as no 16 gelagerd, in de 3-g stroken de aandrijfas van de krukas, eveneens een 9 cm as no. 16. Men completeert het frame dooraan de voorste 9-g strook in het gat naast de hoekbalk een 2 x 1-g hoekstuk no. 12b, verlengd met een 3-g strook no. 6a. Deze dient als lager voor de langsas met erop een 17-t BNL schroeftandwiel no. 211e. Dit grijpt in een 34-t BNL schroeftandwiel no.211f. Dit zit op de aandrijfas van de krukas, een 9 cm as no. 16. Aan beide einden van deze as zitten een onderlegging no. 38 en een 19-t rondsel no. 26, naaf naar buiten. De beide rondsels grijpen in de 95-t tandwielen no.27c op de krukas, een 9 cm as no. 16. Aan deze tandwielen wordt met behulp van een draaibout no. 147b een koppeling no. 63 draaibaar bevestigd. In deze koppelingen komen de 16,5 cm assen no. 14 die de verbinding vormen met de achterste kraanarm.

Als dit geheel gereed is kan het met de 9-g stroken onder aan de langsliggers van het machinehuisdak worden gemonteerd.

Aan deze langsliggers worden vervolgens in het tiende gat van voren twee hoekstukken no. 12 bevestigd (afb. 15). Daarin wordt een 11,5 cm as no. 15a gelagerd waarop vier riemschijven voor geleiden van de kabels. In het midden komen twee 25 mm riemschijven no. 22a voor de hijskabels met aan weerskanten een 12 mm riemschijf no. 23b voor de sluitkabels. De as en de riemschijven worden door vier kragen no. 59 op hun plaats gehouden. In het twaalfde tot en met het zestiende gat van de langsliggers wordt een 9 x 5-g vlakke plaat no. 53a bevestigd (afb. 15) Alvorens dit te doen wordt aan de voorkant links een balksteun no. 161 met een 3 x 3-g vlakke plaat no. 74 en aan de achterkant een 3-g hoekbalk no. 9f met eveneens een 3 x 3-g vlakke plaat no. 74 bevestigd (afb. 15 en 20). Deze vlakke platen dienen als lagers voor de beide langsassen voor het toppen. De voorste as, een 14 cm as no. 14a, heeft van voren gerekend een 17-t BNL schroeftandwiel no. 211e, dat zoals eerder genoemd in een 34-t BNL schroeftandwiel grijpt.

Vervolgens komt aan weerskanten van de 3 x 3-g vlakke plaat een kraag no. 59 en aan de achterkant een t-6 tandwiel no. 27h. Dit wordt aangedreven door een 11-t rondsels no. 26n dat op een 9 cm as no. 16 zit. Deze as is gelagerd in de beide 3-g vlakke platen en wordt door twee kragen no. 59 op zijn plaats gehouden. Achter op deze as zit een 38 mm riemschijf no. 21. Deze wordt via een 6 cm drijfriem no. 186 door een 12 mm riemschijf met naaf no. 23a op de motoras aangedreven. De M Motor is midden op een 5-g vlakke plaat no. 53a bevestigd. De motor wordt op een vertraging 1 : 60 afgesteld.

Daarna wordt het geheel in de vierde tot en met negende gaten van achteren op de langsliggers gemonteerd. In de gaten tussen de beide 9 x 5-g vlakke platen worden bouten met de koppen aan de binnenkant vastgezet. Daarop kan men een 9 x 3-g vlakke plaat no. 74c met contramoeren vastmaken (afb. 15). Nu kan men na proefdraaien de bok aan de langsliggers bevestigen.

Kraanarmen

Bij de voorste "verticale" kraanarm (afb. 21) worden de zijanten gemaakt van twee 25-g hoekbalken no. 8, verlengd met 3-g hoekbalken no. 9f, bijeengehouden door een 25-g platte steunbalk no. 103b, drie gaten verlengd met een 6-g platte steunbalk no. 103c. Aan de onderkant is als lagerbok aan beide kanten een kleine driehoeksplaat no. 77 bevestigd. De beide zijanten worden onder door twee 9-g stroken no. 2a, en boven door twee 3-g hoekbalken no. 9f en een 3-g platte steunbalk no. 103h met elkaar verbonden. Daarop is de lagerbok voor de "horizontale" kraanarm gemonteerd.

Hij bestaat uit twee 5 x 1-g dubbele hoekstroken no. 48a, waaraan twee keer twee 5-g stroken no. 5 zijn bevestigd. Deze zijn voor de stevigheid in het op één na onderste gat door platte steunstukken no. 10 versterkt, zodat de bovenste gaten een goed aslager vormen. Het "windverband" is gemaakt van smalle stroken en is deels show. De stroken zitten bevestigd aan hoekstukken in het midden van de zijanten.

Het onderste hoekstuk zit in het tweede gat van onderen; de volgende aan beide kanten in de negende gaten. De verspanning is een 11-g smalle strook no. 235f. Aan een van de twee hoekstukken zit, samen met de genoemde 11-g strook een horizontale 7-g smalle strook no. 235b en schuin omhoog naar het volgende hoekstuk een 9-g smalle strook no. 235d. Dit hoekstuk zit in het vijftiende gat van onderen. Aan deze hoekstukken een horizontale 6-g smalle strook no. 235a en schuin omhoog een 7-g smalle strook no. 235b. De 7-g strook zit vast aan het volgende hoekstuk dat vijf gaten hoger zit. Aan dit hoekstuk zitten bovendien een horizontale 5-g smalle strook no. 235 en schuin omhoog een 6-g smalle strook no. 235a. De 6-g smalle strook zit bevestigd aan een weer vijf gaten hoger gemonteerd hoekstuk no. 12.

De *horizontale kraanarm met kabine* is een U-vormige constructie. De bovenkant van de U-arm is gemaakt van twee 25-g hoekbalken no. 8, stomp verlengd met 11-g hoekbalken no. 9, beide met de sleufgaten naar beneden (afb. 22). Zij worden aan elkaar bevestigd door een 25-g platte steunbalk no. 103b, een 9-g platte steunbalk no. 103c en een 3-g platte steunbalk no. 103h. Elke zijkant bestaat aan de achterkant uit een 6-g platte steunbalk no. 103e, die drie gaten uitsteekt. Hij is met twee ringen no. 38 ertussen aan de hoekbalk bevestigd. De sleufgaten ervan worden afgedekt door een 3-g strook no. 6a, zodat er een lagerbok ontstaat. In de lagerbok, los op de 38 mm as no. 18a, vier 25 mm riemschijven no. 22a die met kragen no. 59 op hun plaats worden gehouden. Deze platte steunbalken dienen ook als lager voor de 9 cm as no. 16, die de arm met de achterste "verticale" arm verbindt (afb. 1). Aan elke zijkant is een 3 x 3-g vlakke plaat no. 74 bevestigd, waarvan het middelste gat van de onderste rij gaten als lager voor de 7,5 cm as no. 16b dient die door de lagerbok van de voorste "verticale"

arm gaat en zo deze beide armen scharnierend met elkaar verbindt (afb. 1). Aan de voorkant zijn aan de hoekbalken dubbele 11-g stroken no. 2, drie gaten uitstekend, bevestigd. Zij vormen de lagerbok voor de 38 mm as no. 18a waarop vier losse 25 mm riemschijven no. 22a zitten die door kragen op hun plaats worden gehouden (afb. 22). De vier kabels lopen over de beide stellen riemschijven. Tussen de middelste riemschijven vier ringen no. 38 om verdraaien van de grijper tegen te gaan. Het lijkt mij, gezien mijn eigen ervaring op tentoonstellingen, goed om een beveiliging aan te brengen om te voorkomen

Tips

dat iemand de kabels van de riemschijven trekt. Men kan daarbij denken aan 19 mm ringen no. 38d aan beide kanten. Als afwerking worden op de voor- en achterkant op elke zijwand twee 9-g stroken no. 2a en in het midden een 19-g strook no. 1a aan de 3 x 3-g vlakke plaat bevestigen.

De achterkant van de *cabine* (afb. 22 en 1) bestaat uit 6-g stroken no. 4 met als achterwand twee 4-g hoekbalken no.9e. De zijwanden zijn gemaakt van 4-g platte steunbalken no. 103g, een 4-g strook no. 6, een 4-g smalle strook no. 235c, een 3-g smalle strook no. 235g en een smal plat steunstuk no. 237. De vloer is een 4-g platte steunbalk no. 103g. Het plafond van de "trap", een 3-g platte steunbalk no. 103h zit overdwers en steekt een gat uit. Daaraan zit de trap, een 5-g strook no. 5 met behulp van een stompe hoeksteun no. 12c vast. Aan de 5-g strook een 11-g strook no. 2, ook met behulp van een stompe hoeksteun no. 12c. Het andere einde van de 11-g strook zit met een hoekstuk no. 12 aan de zijkant van de arm vast.

De *achterste "verticale" arm* bestaat in principe uit twee delen, het U-vormige deel dat om de bok op het machinehuis scharniert en het bovenste deel waarom de "horizontale as" scharniert (afb. 23). Elk "been" van de U bestaat uit twee 19-g hoekbalken no. 8a, bevestigd aan een 19 x 3-g vlakke plaat no. 74f. Aan de bovenkant worden de beide benen met elkaar verbonden door vier 11 x 1-g dubbele hoekstroken no. 48d, vier hoekstukken no. 12 en drie 11 x 3-g vlakke platen no. 74d (afb. 24).

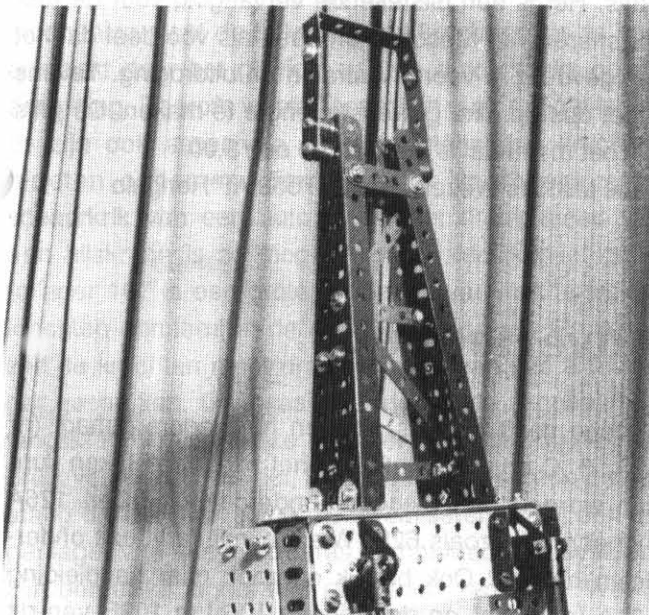


Fig. 24. Bovenstuk achterste "verticale" kraanarm.

Deze platen zijn met behulp van twee hoekstukken no. 12 aan de dubbele hoekstroken no. 48d en met twee hoekstukken no. 12 aan de "benen" bevestigd, zodat er een stevig geheel ontstaat. Aan de voorste 11 x 3-g vlakke plaat zijn op een onderlinge afstand van zeven gaten twee tappen

no. 126 gemonteerd. Daaraan worden met draaibouten no. 147b twee koppelingen no. 63 draaibaar bevestigd (afb. 25). In deze koppelingen worden de eerder genoemde 16,5 cm assen no. 14 voor het toppen vastgemaakt.

De U draait in het vijfde middengat van boven om een 16,5 cm as no. 14 die in de krukken van de bok op het machinehuis is vastgemaakt. De "benen" worden aan de buitenkant afgesloten door 19 x 3-g vlakke platen no. 74f, die aan elk eind voorzien zijn van een 3-g hoekbalk no. 9f (afb. 23). Het vastmaken geschiedt met behulp van 19 mm bouten no. 111 en een kortere bout no. 111b

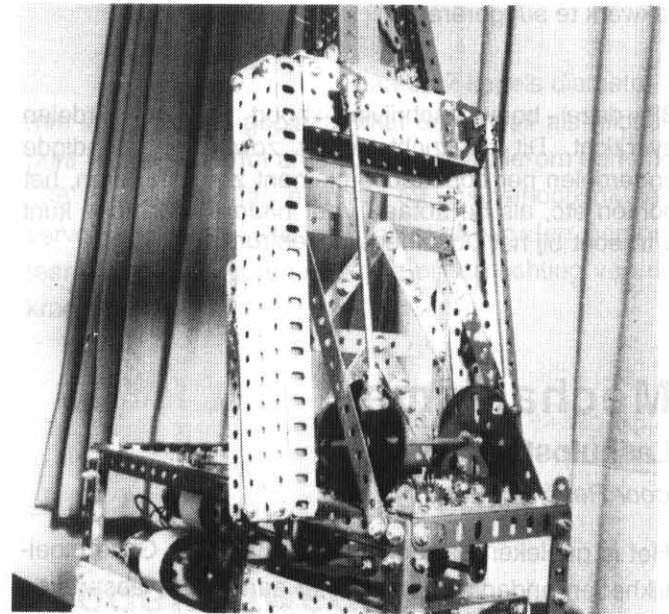


Fig. 25. Topmechanisme.

gemonteerde schroefnaaf no. 64 met eronder als afstandsbus een 12 mm riemschijf no. 23b.

Op de achterste hoekbalken zijn balansgewichten gemonteerd in de vorm van een 11-g hoekbalk no. 9 en een zo dik mogelijk pakket 11-g stroken no. 2 als met de 19 mm bouten no.111 mogelijk is (afb. 23). Daarnaast worden de benen met loodballast opgevuld tot het complete gemonteerde stel armen ongeveer in evenwicht is. Het *bovenstuk* is gemaakt van vier 15-g hoekbalken no. 8b (afb. 23 en 24). De hoekbalken worden aan de zijkanten met elkaar verbonden door 3-g stroken no. 6a. Met dezelfde bouten bevestigt men tevens vier scharnieren no. 114 waarmee het bovenstuk aan een 11 x 3-g bovenplaat no. 74d van de U wordt bevestigd. Aan de bovenkant worden de hoekbalken met elkaar verbonden door bouten in de bovenste twee sleufgaten, met als moeren schroefnaven no. 64. Daaraan wordt met bouten de lagebeugel voor de "horizontale" arm bevestigd.

De lagerbeugel bestaat uit een dubbele laag van 5-g stroken no. 6. De beide zijkanten worden door een 5 x 2-g dubbele hoekstrook no. 46 aan elkaar vastgemaakt. De open ruimte onder in de zijkanten heb ik opgevuld met 7 cm Meccano X stroken. Deze hebben drie rijen gaten zodat zij goed kunnen worden bevestigd. In het op een na onderste gat in het midden van deze stroken wordt een hoekstuk no.12 gemonteerd waaraan een horizontale 6-g smalle strook no. 235a als dwarsverbinding wordt vastgemaakt. In het achtste gat van onderen ook weer hoekstukken no. 12 waaraan een horizontale 5-g smalle strook no. 235, een 7-g smalle strook no. 235b en een 6-g smalle strook no. 235a worden vastgemaakt, dit om een vakwerk te suggereren.

Bij deze bouwbeschrijving hoort een onderdelen overzicht. Dit overzicht noemt zowel de benodigde onderdelen per constructie-element zoals de toren, het ponton etc, als het totaal. Voor nadere informatie kunt u terecht bij het Documentatiecentrum.

Mechanisme

Lashulpstuk

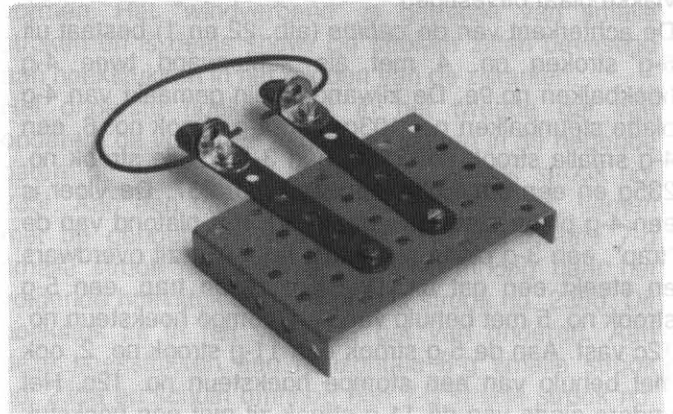
door René Mikkers

Het is gebleken dat enkele leden van ons Gilde moeilijkheden ondervonden met het aan elkaar lassen van de snaareinden.

Om e.e.a. te vereenvoudigen heb ik een simpel hulpgereedschap ontwikkeld wat na een kwartiertje bouwen met wat Meccano of Temsi onderdelen te maken is. Op 2 stuks 7 gats strippen no.3 worden elk twee stuks hoeksteun no.12 geschroefd. Hoeksteunen vastzetten d.m.v. de sleufgaten. Vervolgens zetten we de 2 strippen vast op een flensplaat no.53 d.m.v. een boutje met 2 moeren zodanig dat de speling t.o.v. de flensplaat minimaal is doch de strippen wel kunnen draaien. Zorg er voor dat tussen de twee strippen er 1 gat vrij is.

Het uiteindelijke lassen van de snaar gaat nu als volgt: klem de twee einden van de snaar tussen de sets hoeksteunen. Zorg er voor dat de einden goed recht t.o.v. elkaar staan als de strippen haaks op de flensplaat staan. De snaareinden worden nu goed klem gezet tussen de hoeksteunen. Draai nu de strippen zover uit elkaar dat de soldeerbout van ongeveer 25 - 40w tussen de einden van de snaar geplaatst kan worden.

De snaareinden worden nu zo lang verwarmd dat zij iets gaan glimmen en opkrullen, dan de soldeerbout verwijderen en de einden tegen elkaar aandrukken door de strippen naar elkaar toe te draaien.



De einden zitten na 1 minuut afkoelen zodanig tegen elkaar dat ze tussen de hoeksteunen verwijderd kunnen worden.

Rest nu nog het ontstane laskransje te verwijderen. Dit gaat het mooiste met een mini-slijpsteentje doch voorzichtig wegsnijden met een scherp mesje is ook mogelijk.

De aandrijfsnaar is overigens nog steeds bij mij verkrijgbaar. Het meest gebruikt worden de 2 en 3 mm types. Het is een uitstekende vervanging voor de rubber snaren van Meccano en heeft als voordeel dat het niet gevoelig is voor UV-stralen en uitdroging. Tevens is het dus op elke gewenste lengte te maken. De prijs van het materiaal is resp. f2,00 en f3,00

René Mikkers Wezelstraat 23 7559 AP Hengelo

Advertenties

Necobo heeft destijds plat- en hoeklagers gehad. (nr 67A, B, C en 68A, B, C) die het best vergeleken kunnen worden met Meccano-onderdelen 126 en 126A met een naaf zoals 62B. Wie kan mij aan deze onderdelen helpen? Ook ben ik op zoek naar handleiding 104A (of kopie) en de strippen 106 t/m 109B van dit merk.

A.L. Westermann, Poptahof Zuid 603, 2624 SM Delft, tel (015) 569089

Te koop: Een partij Meccano, Märklin en Necobo.
S.J. Deetman Rupelmonde 91, 1081 GS Amsterdam tel (020)429042

Tips

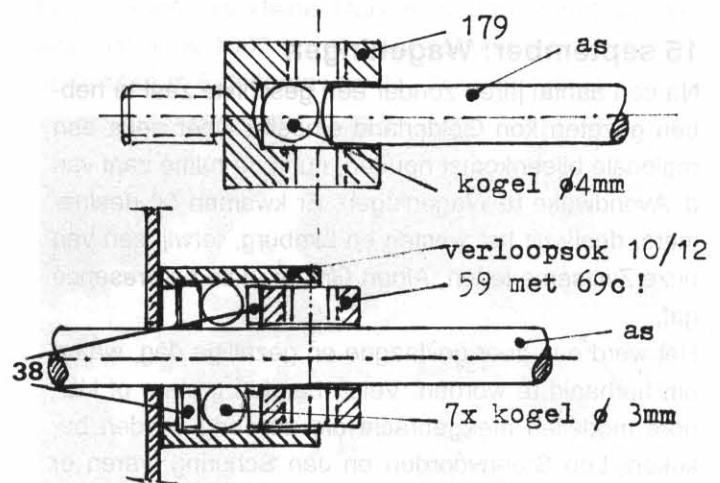
Tip 122

Om zelf replica onderdelen te maken voor de destijds door Meccano uitgebrachte Elektrikit set zijn heel erg geschikt de oude type plastic Temsi platen, en wel de dikke soorten. Men kan hiervan erg gemakkelijk geïsoleerde strippen snijden (no. 501, 502 en 503) door een metalen strip op de plaat vast te schroeven en dan met een scherp mes (STANLY) er langs te snijden. Na enige keren snijden laat het materiaal zich gemakkelijk breken en we hoeven nu alleen nog maar de ronde einden af te werken. Wie niet op ziet tegen enig boor en/of vijlwerk kan zo desgewenst ook de nrs. 507, 508, 510 en 511 maken. Voor geïnteresseerden heb ik nog enkele plastic platen van dit type voorradig. R. Mikkers Wezelstraat 23 7559 AP Hengelo (O) Tel (074) 774327 (na 19.00 uur)

Tip 123: Axiaal-lagers

door H.M. Kroon

Het wiel van een auto is voorzien van een lager om het soepel ronddraaien mogelijk te maken. In termen van mechanica staat de belasting (de kracht op de as veroorzaakt door het gewicht van de auto) haaks op de asrichting. Daarom wordt gesproken over radiaal lager. Er zijn ook assen die in de lengterichting krachten moeten opnemen. Een duidelijk voorbeeld is de schaarcrank van een auto, maar het draaiplateau van een hijskraan is zo mogelijk nog duidelijker. Het grote rollager 167 is een grote uitvoering van een lager dat krachten opneemt in de richting van de as. Als de as zelf de krachten moet dragen, wordt van een axiaallager gesproken. Dit axiaallager neemt de zogenaamde langskrachten op. Deze krachten ontstaan bij het gebruik van een wormwiel, bij het gebruik van een draadstang die een beweging moet realiseren en bij een tegenlager van een centreeras. In het Meccano-systeem zijn dergelijke lagers niet standaard aanwezig. Wel is het mogelijk met standaard onderdelen een axiaallager samen te stellen. In figuur 1 is in de asmofoonnummer 179 een stalen kogel met een diameter van 4 mm geplaatst. Deze constructie is geschikt voor aseinden. Bij doorlopende assen kan in een verloopsok 10 - 12 mm, die in iedere DHZ-zaak te koop is een platte ring nummer 38 worden geplaatst.



Daarop 7 kogels diameter 3 mm in de omtrek geplaatst met de as zelf als middelpunt. Het lager wordt afgesloten met wederom een ring 38 en de stelkraag nummer 59. De verloopsok kan vervolgens tegen een balk of plaat worden gemonteerd. In beide figuren geeft de pijl de richting van de kracht aan.

Modellenwedstrijd

Ede '91

H.M. Elema

Het bestuur van het Meccano Gilde Nederland wil de contacten en activiteiten binnen het Gilde zoveel mogelijk stimuleren. Zo is het plan gerijpt om voor alle leden een modellenwedstrijd te organiseren en een ieder kan in de bijlage bij dit blad zien hoe dit evenement zal verlopen. In Meccano Nieuws 8.4 stond vermeld dat H. Mariën als jurylid zou optreden. Door omstandigheden is hij op zijn besluit teruggekomen. Zijn plaats zal worden ingenomen door R. Mikkers en de werkverdeling zal ongewijzigd blijven. Nogmaals willen wij alle leden oproepen hier aan mee te doen en zij die een model naar Ede meenemen willen we vragen hun model nog even intact te laten voor de grote expositie in Rotterdam in december '91 en januari '92. Nadere bijzonderheden volgen in Meccano Nieuws 9.2 dat begin juni zal verschijnen.

Regionaal

15 september: Wageningen

Na een aantal jaren zonder een geschikte zaal te hebben gezeten kon Gelderland eindelijk weer eens een regionale bijeenkomst houden, nu in de ruime zaal van d' Avondwake te Wageningen. Er kwamen 50 deelnemers, deels uit het westen en Limburg, terwijl een van onze Zwitserse leden, Albert Grimm, acte de presence gaf.

Het werd een zeer geslaagde en gezellige dag, waard om herhaald te worden. Velen hadden grotere of kleinere modellen meegebracht die uitvoerig werden bekeken. Leo Steenvoorden en Jan Schuring waren er met een grote collectie onderdelen.

Hermans heeft een kolossale zelfrijdende kraan gebouwd, alleen al het ingewikkelde mechanisme is een topprestatie.

De Beer had twee zeer originele, kleinere modellen, een abacus (Chinees telraam) en een bijzonder ingenieuze zonurenmeter. Zodra er voldoende licht op de fotocel valt gaat het potlood naar het papier op de langzaam draaiende trommel en tekent een lijn. Houdt de zonneschijn op dan trekt het potlood zich terug. Een bijzonder origineel en leuk model.

Luske had een heel (statisch) orkest meegenomen.

Elma had een nog niet geheel voltooide versie op halve grootte van Piet Geurts' Air Ride, breed 62 cm. Hij werkt met twee onafhankelijk van elkaar regelbare en omkeerbare M5 motoren. Verder had hij een verbeterde versie van Rob Mitchell's transportband gemaakt.

Rolf Roozeboom had een 3-cylinder roterende luchtgekoelde Gnome Rhone vliegtuig stermotor meegebracht. Zoals meestal ging het ook nu weer om een bijzondere oplossing van het aandrijfprobleem. Hij had als cylinders drie 6 V gelijkstroommotoren die ronddraaiden op een stilstaande rubberen aandrijfriem.

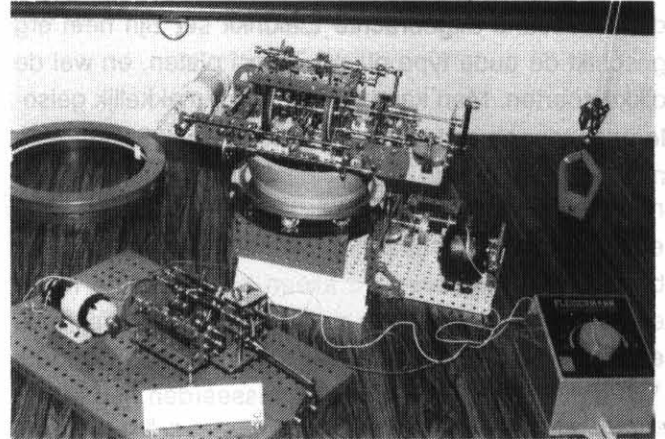
Meccano bijeenkomst te Mechelen

door Harry Mariën

Het "Museum voor speelgoed en folklore" was op zaterdag 15 september reeds voor de derde maal verzamelpaats van de Belgische MGN-leden die een ruim assortiment Meccano-modellen toonden.

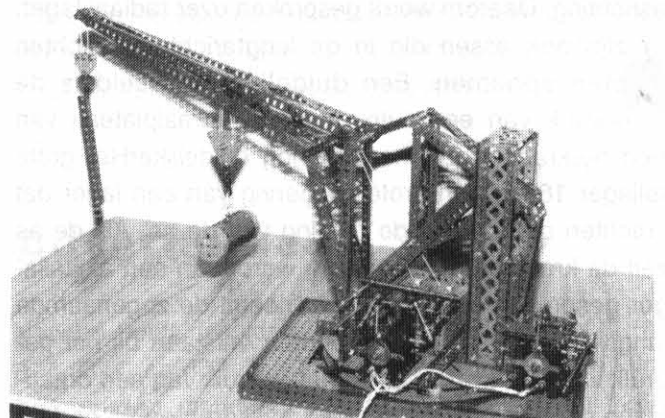
Zo bouwde Jan Bressink uit Temse rond een nr. 159 een zaagmachine met regelbare zaaghoogte en zaagbreedte.

André Everaert uit Gent had niet alleen een zeer soepel schakelende drie snelheden "synchro" versnellingsbak, doch ook een afgeveerd autochassis met Ackermann-versnellingsbak en een kraan-aandrijfmechanisme met vier bewegingen, waarvan 3 simultaan.



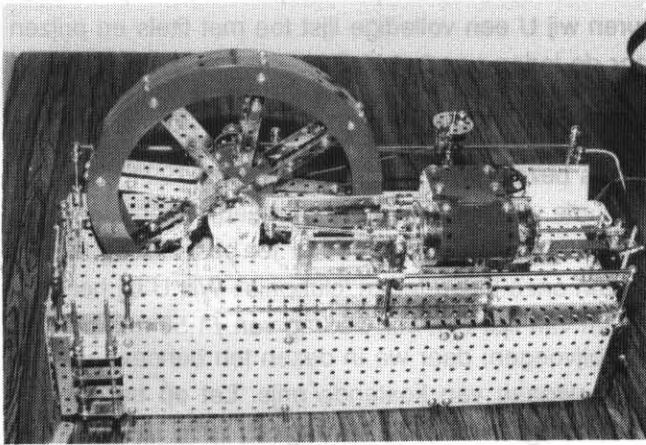
Een bijna identiek mechanisme zat in Stefaan Bonne's goed werkende pontonkraan, supermodel nr. 28 met eenvoudig rollager op basis van Meccano ringen.

Eveneens een supermodel nr. 28 toonden Gaston Marette en dame, helemaal uit Chaudfontaine gekomen. Het model in prachtig rood-groen en aangedreven door twee motoren, draaide op een groot Meccano rollager. Marette verkocht tevens een select aanbod van "collectors items".



Enkele leden, waaronder Erik Beek uit Antwerpen, Guy Claus en diens vader uit Gent en Romain van Steenkiste uit Mortsel hadden geen modellen meegebracht, doch waren niettemin trouw op post om het evenement mee te maken.

Ook Henk Elema's gekende Meccano-versie van de Bromo-stoommachine was aanwezig in geel verzinkte onderdelen, als goed gebouwd en vlot lopend model van Philip Moerman uit Heverlee.



Verder ook Michiel van Wijmeersch en Jos Peeters uit Edegem, die zich aandienende als nieuw lid.

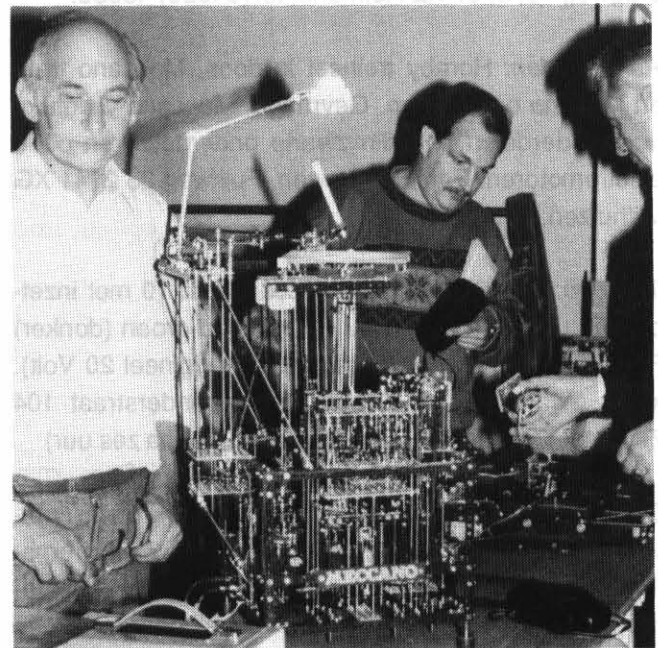
Voor de gegadigden was er ook een onderdelenaanbod van Jean Ransbotin uit Brussel en van Harry Kroon uit de "delegatie Nederland", waarvan verder ook Hans Klarenbeek, Sjaak van de Ruit en dame, Frits van Dam en D. Breesnee deel uitmaakten. Het is bijzonder prettig om vast te stellen dat telkens weer een aantal mensen zich de inspanning getroosten om vanuit Nederland aan onze drie uur durende bijeenkomst deel te nemen!



Harry Mariën, organisator, toonde een astronomische klok, destijds in 1949 gebouwd door André Everaerts. Een informatiepaneel met alle historische gegevens vervulde het geheel.

Jelle Rits uit Bonheiden, nog steeds de jongste deelnemer, maakte vier kleine modellen waaronder twee uit de 1990 "action packs". Niet minder dan 6 modellen van deze uit Calais afkomstige miniatuursets zaten in de opmerkelijke collectie die Jean Hankenne uit Hanut had meegebracht, te weten o.m. een model van

een schotelantenne, een volgens een bouwbeschrijving uit MM gebouwd modelvrachtschip in blauw-geel verzinkt materiaal, een prachtig model van een Rolls-Royce 1905, de kleine Märklin industrieroobot uit de speciale doos 1007 en dit alles gedomineerd door de grote Märklin Eiffeltoren van de jubileumuitgave!



Tony en Cheryl Rednall uit Kapellen vulden makkelijk twee tafels met de graafmachine, een nieuwe opstelling met programmeerbare stappenmotoren, de aanzet van zijn nieuwste generatie Meccanograaf en natuurlijk de omgebouwde vierde generatie "cyclograaf", dit jaar goed voor Skegness eerste prijs en Issigonis wisselschild.

Door omstandigheden was dit jaar het aantal deelnemers wat minder, mede door het overlijden van ons lid Serge van Bergen uit Deurne die nog bezig was met een groter Meccanoprojekt en die ons spijtig genoeg vroegtijdig kwam te overlijden.

In de sfeer van het spelgoedmuseum en de ambiance rond minstens 25 Meccanomodelen mogen wij deze Meccanobijeenkomst als geslaagd beschouwen en denken wij reeds aan die van 1991.

Advertenties

Aangeboden: Nieuwe Franse Meccano onderdelen uit voorraad leverbaar, prijslijst op aanvraag. Op bestelling leverbaar diverse obsoleete Meccano onderdelen. Tevens nog beschikbaar enige restanten Temsi onderdelen tegen zeer gunstige prijzen. Momenteel lopen er onderhandelingen over het bestellen van Brall onderdelen. Brall levert nog bepaalde speciale onderdelen welke bij Meccano al lang uit productie zijn alsmede enige speciale onderdelen. R. Mikkers Wezelstraat 23 7559 AP Hengelo Tel (074) 774327

Te koop: Boutjes en moertjes (vierkant) messingkleur, diverse draadstangen, Erector in originele kist met boekje, Bleu-Gold onderdelen (eventueel ruilen), div. Trix (doos 5 met hoofdtelefoon) J.M. Koolen, Trambrugweg 40, 5707 XZ Helmond, tel (04920) 43650.

Aangeboden: Hornby treinset in doos, Meccano trafo en Mecano onderdelen. Gevraagd: Meccano vliegtuig, auto onderdelen, Märklin zwarte onderdelen en oude electromotoren. Bart Hoogeveen, Fuikweg 23 2141 XG Vijfhuizen, tel (02508) 1002

Te koop: z.g.o.h. originele Meccano-kist 10 met inzetbakken uit begin jaren 50. Kleur: Rood-groen (donker) Prijs: n.o.t.k. evt. met elektro-motor (origineel 20 Volt). kleur: zwart. A.B.M. Elshof, Pr. Alexanderstraat 104 7009 AH Doetinchem, tel (08340) 35919 (na zes uur)

Te koop: Meccanouitrusting, hoofdzakelijk blank, omvang doos 10 met veel toevoegingen plus 2 electromotoren, 3 veermotoren. Prima staat. Overzichtelijk opgeborgen in 2 houten kisten. Met modelboeken. In één koop. Prijs f2500,- H.G.C. Nanninga, Tollensgade 12 2274 LT Voorburg, tel (070) 3869468

Liefhebbers en verzamelaars kunnen zich bij mij opgeven als zij belangstelling hebben voor een van de delen uit de bekende serie The Hornby Companion Series. Deel acht verschijnt voorjaar 1991. Op verzoek sturen wij U een volledige lijst toe met titels en prijzen voor de leden van het M.G.N. Zie ook eventueel interesse voor de besproken bouwmodellen Stabil (zie Märklin Nieuws voorjaar 1991 elders in dit nummer.) Bij ons bezoek aan Engeland voorjaar 1991 zullen wij een serie van die boeken weer meebrengen en het ligt in onze bedoeling, deze verder ter beschikking te stellen van onze leden tegen 'clubprijzen'. Wilt U bij het aanvragen van lijst etc. een bedrag van f1,50 aan postzegels bijvoegen, daar we in dezen ten behoeve van de leden uitgaan van kostende prijs. Let op het nieuwe adres: Stogem b.v., Westeweg 82, 1815 DH Alkmaar, t.a.v. de heer Jos van Gemert Smits

Gevraagd: Een werktekening van een (laden) kast voor het opbergen van Meccano onderdelen (tegen vergoeding). H. Ketelaar, Evertsenstraat 9 6512 JK Nijmegen, tel (080) 237978

Gevraagd: MIJN 'eigen' MECCANO AUTO. Eind oktober ben ik verhuisd. De in mijn jeugd gebouwde Meccano-auto heb ik per ongeluk in het oude huis laten staan. De nieuwe bewoners hebben deze auto aan een opkoper meegegeven, die op zijn beurt de auto op de rommelmarkt in Eelde heeft verkocht op 17 of 24 november 1990. Graag wil ik mijn auto tegen een ruime vergoeding terugkopen. De auto is ca. 80 cm. lang, heeft 3 assen, die 6 wielen aandrijven. De auto bestaat uit een chassis met een bestuurderscabine, en is geheel uit originele Meccano onderdelen opgebouwd. Uw reactie graag naar Pieter Buys, De Klencke 16 9301 SX Roden, tel (05908) 14111

De Locloods®

**MODELSPOOR- en MODELAUTO-SPECIALZAAK - ALLE BEKENDE MERKEN
OCCASIONS VAN TOPKWALITEIT - OFFICIEEL HAG en PHILOTRAIN-DEALER**

Ook Uw leverancier voor: MECCANO, TEMSI en MÄRKLIN-METALL.

Openingstijden Locloods:
di., wo. en do.: van 13.30 tot 18.00 uur
vrijdag: van 9.00 tot 20.00 uur
zaterdag: van 9.00 tot 17.00 uur

Telefoon: 08850-12171
Postrek. nr.: 1518508
Bank: Rabobank Cuyk
Rek.nr.: 11.05.49.899

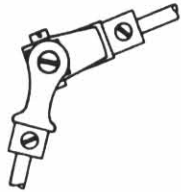
Valuwe 9
5431 AV Cuyk
Postbusnr. 344
5430 AH Cuyk

Handelsregister Nr. 44.476
K.v.K. 's-Hertogenbosch

MECCANO NIEUWS

mg
99

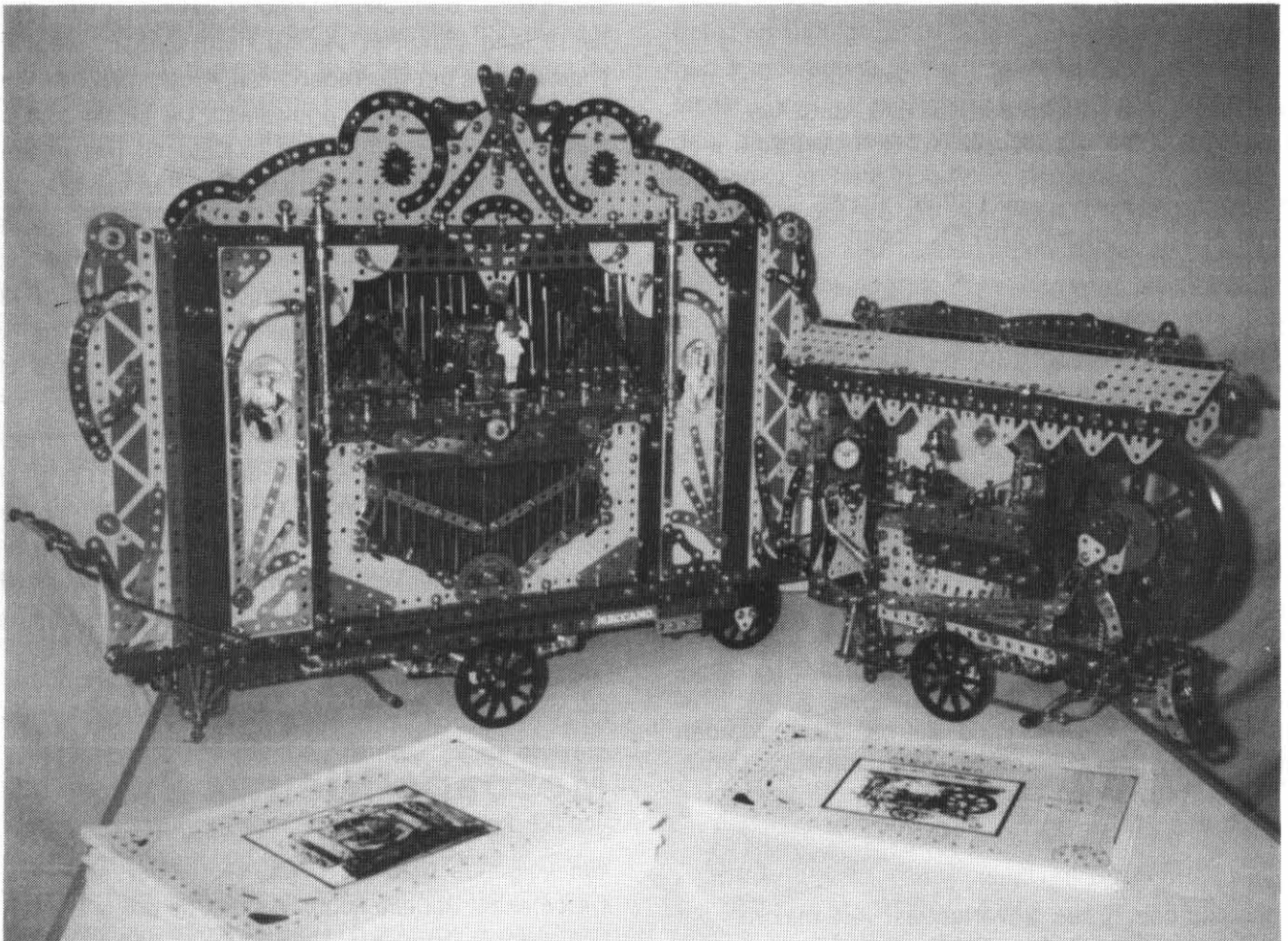
VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Jaargang 9 nummer 2
Zomer 1991

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging
"MECCANO Gilde Nederland".
Dit blad verschijnt 4 maal per jaar.

Redactieadres: Klimop 11
9301 PK Roden
Tel. 05908 - 18129



Meccano met de muziek mee.
(modellen van C. Zijl, IJmuiden)

in dit nummer: - De nieuwe voorzitter
- Stangenveelhoeken
- Modelbeschrijving flipperkast
- Kraan met horizontale lastlijn
- Tips, agenda, advertenties

Colofon

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging "Meccano Gilde Nederland". Dit blad verschijnt 4 x per jaar in een oplage van 700 exemplaren.

Bestuur Meccano Gilde Nederland:

- Voorzitter: G.B. Anink, tel. 023 - 284877
Herenweg 144, 2101 MT Heemstede.
- Vice-voorz.: L.J. Visser, tel. 05270 - 17047
Warderhof 34, 8304 CM Emmeloord.
- Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05122 - 1459
Heidbuorren 6, 9221 TM Rottevalle.
- Penningm.: J.C. Balder, tel. 055 - 551971
Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn.
- Ledenadm.: J.G. Kuijl, tel. 03465 - 64405
Mozartlaan 18, 3603 BH Maarssen.
- Regio akt.: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35929
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem.
- Doc. centr: G.S. Kleinekoort, tel. 070 - 3862145
Parkweg 187, 2271 BA Voorburg.
- Redactie: P.E. Duyff, tel. 05908 - 18129
Klimop 11, 9301 PK Roden.

Contributie

De contributie bedraagt f30,- per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van f5,- verschuldigd. Betalingen op gironummer 5484519, of rekeningnummer 42.35.36.6809 AMRO bank, Apeldoorn; beide t.n.v. Meccano Gilde, Apeldoorn.

Redactie

Eindredactie: P.E. Duyff.
Distributie: H.M. Elema, K. Quast en M.P.D. Sijnja.
Drukwerk: Drukkerij Verweij, Wageningen.
Losse nummers van "Meccano Nieuws" kunnen worden besteld bij de heer H.M. Elema, Sleedoornplantsoen 7, 6707 CB Wageningen, tel 08370-12973

Advertenties

Leden kunnen gratis advertenties van maximaal 6 regels zenden naar de redactie. Tarieven en voorwaarden voor niet-leden en advertenties op 1/8 pag. en groter op aanvraag.

© Copyright Meccano Gilde Nederland
alle rechten voorbehouden.

Van de redactie

Mag het een beetje meer zijn?

door Peter Duyff

Met een zekere regelmaat komen bij de redactie van Meccano Nieuws ook klachten binnen. Meestal gaat het om kleine, doch storende zaken zoals een fout in de postcode, een verkeerd cijfer in het telefoonnummer of een onjuist adres. Het wordt natuurlijk ernstiger als artikelen de mist in gaan. Zo is in Meccano Nieuws 8.4 een artikel geplaatst met als suggestieve titel Pythagocano. Zowel de titel als de geschreven tekst hadden niet de instemming van de bedenkers. Bovendien is er een goede kans dat veel lezers door het ontbreken van tekeningen zich geen goed beeld konden vormen van het belang van dit artikel. Bij elkaar reden genoeg om dit artikel, maar dan in correcte vorm nogmaals in Meccano Nieuws op te nemen. De teksten zijn afkomstig van Harrie M. Kroon uit Oss en daarmee komt een ander knelpunt aan de orde. Veel lezers slaan grote bouwbeschrijvingen gewoon over omdat ze te lang zijn. Het laatste nummer van Meccano Nieuws was om die reden liefst 4 pagina's dikker en dat is bijna niemand opgevallen....De klacht blijft bestaan, dus als de lezer dat te lang en niet boeiend vindt, dan moet er wat veranderen. Een van degenen die de moeite heeft genomen om naast kritiek ook een positieve bijdrage te leveren is Harrie Kroon. Hij zal vanaf dit nummer bouwbeschrijvingen daar waar nodig inkorten en leesbaarder maken en daarnaast komen ook de rubrieken Tips en Mechanismen onder zijn hoede. Harrie, welkom en sterkte.

Het is nog steeds een persoonlijke wens om in ieder nummer van dit blad één lid te interviewen over zijn hobby en passie Meccano. Om deze artikelen te realiseren kan de redactie versterking gebruiken van een lid die op het gebied van interviewen en schrijven enige ervaring en bovenal plezier heeft. Reacties van harte welkom! Tot dan.

Meccano Nieuws 9.3

Het volgende blad zal begin september verschijnen. Dit betekent dat alle kopij, dus ook de gratis advertenties, vóór 1 augustus 1991 naar de redactie toegevoerd moet worden. In Meccano Nieuws 9.3 zal aandacht worden besteed aan een goedwerkende lopende band, de modellen wedstrijd, zo mogelijk Skegex '92 en aan de expositie in Rotterdam.

Van het bestuur

Ter introductie: de nieuwe voorzitter

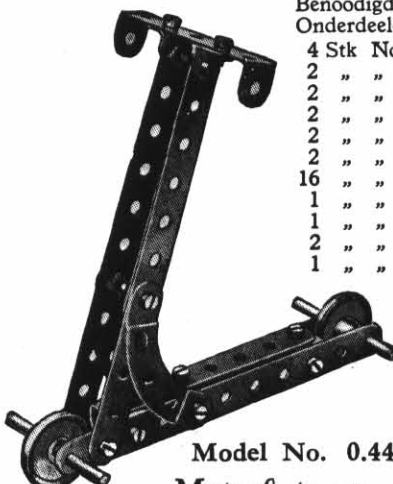
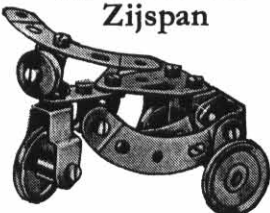
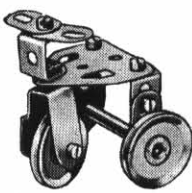
Meccano, een hobby voor velen. door Gerard B. Anink.

Vanaf het begin van de vijftiger jaren houd ik mij bezig met de Meccano-hobby. Dat duurde zo ongeveer tot mijn 12^e of 13^e jaar, daarna was het "uit" in die dagen: het speelgoed aan de kant en leren. Het Meccano wilde dan nog wel eens her en der in het huis toegepast worden als handig montagemiddel. Jaren later in de midden zeventiger jaren werd mijn Meccano herontdekt en ging ik wat bouwen voor onze toen 2 jarige zoon. Al spoedig ontdekte ik dat Meccano een leuke hobby is. Zo hier en daar kocht ik wat nieuw Meccano bij, tweedehands Meccano, wat in Engeland nogal veelvuldig aangeboden werd, vond ik toen niet zo interessant, want nieuw was volop te koop. Toen dat veranderde door de sluiting van de fabriek aan de Binnsroad werd gebruikt Meccano meer dan interessant, zelfs noodzakelijk. In Apeldoorn liepen we min of meer tegen de op dat moment op te richten club aan en zo gebeurde het, dat we met de hele familie getuigen waren van de oprichting van het Meccano Gilde Nederland. Als één van de eerste leden werden we ingeschreven. Een van mijn eerste bouwsels begin zeventiger jaren was een soort blocksetting crane. Later, na het bijkopen van veel extra onderdelen, was het dan toch echt mogelijk om de echte blocksetting crane te bouwen, op zich was dat al een spektakel. Er zijn verschillende uitvoeringen van geweest, de uitvoering die in het groene boek staat was mijn voorbeeld. Ik heb deze exact nagebouwd en ik vond dat hij zo nooit zou werken. Als ik me goed herinner waren er zo'n 7 à 8 onderwerpen in het voorbeeld die technisch niet zo fraai waren of zelfs helemaal niet juist. De sport vond ik dit uit te zoeken en dan zo danig te verbeteren dat het wel goed werkt en toch nog zo dicht mogelijk bij het oorspronkelijke ontwerp blijven. De grote dragline uit hetzelfde boek is ook een leuk model evenals de level luffing crane. Later ben ik naar eigen ontwerp gaan bouwen zoals de Sydney-brug, de Quebec-bridge, de Budapest tram en de Fiat 1926 ect. Dit waren grote modellen. Het is ook leuk eens kleine modellen te bouwen volgens oude voorbeelden of zelfs kleine modellen te ontwerpen. Zo bouwde ik de Amerikaanse loc de Big boy zo klein mogelijk. Het model was voor spoor 32 mm, ca. 60 cm lang, 2 x 4 hoofdasen en 2 x 2 loopstellen met een 7 assige tander, gemaakt van standaard onderdelen en echt werkende

schuifinrichting. Als afwisseling in het klein heb ik ook eens een stationnetje met spoor "0" lokomotiefje en overweg met bel gebouwd. Dat was weer eens wat anders.

De Meccano-bijeenkomsten twee keer per jaar hebben een speciaal karakter. Veel modellen zijn te zien en uitvoerige gesprekken met collega bouwers worden gehouden, met uitwisseling van gegevens en bouwervaringen. Dat geeft altijd weer inspiratie. Ook de regionale bijeenkomsten dragen hier positief aan bij. Via de handel tijdens deze bijeenkomsten kan veel gekocht worden, zodat het materiaal aangevuld kan worden en de hobby zodoende levendig blijft. Dat werkt twee kanten uit, als U materiaal over hebt kunt U dat aanbieden waardoor anderen weer kunnen uitbreiden. Ieder zoekt zijn eigen invulling voor zijn hobby; zo kunt je bouwen volgens voorbeeld, of volgens eigen ontwerp al dan niet iets bestaands of volkomen eigen fantasie.

Je kunt bouwen in bepaalde kleurpatronen bijvoorbeeld in blue-gold of nikkel, blauwgeel, groen-rood heb ik zelf recentelijk herontdekt, of gewoon alles door elkaar. Als U het zelf maar plezierig en leuk vindt, want daar gaat het bij een hobby om. U bepaalt zelf wat U leuk vindt en kunt zich laten inspireren door anderen. Leo Steenvoorden en zijn bestuur zijn enthousiaste voorgangers. Met plezier neem ik de taak van Leo over, met dank voor de door hem verrichte werkzaamheden ten bate van het Meccano Gilde Nederland.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|------|-----|-----|-----|------|---|---|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|----|----|---|---|----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|-----|---|---|---|------|--|---|-----|-----|----|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|-----|---|---|---|----|---|---|---|------|---|---|---|------|--|---|-----|-----|---|----|-----|-----|----|---|---|---|----|---|---|---|-----|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|----|---|---|---|-----|---|---|---|----|---|---|---|------|---|---|---|----|---|---|---|-----|---|---|---|----|---|---|---|------|
| <p>Model No. 0.1 Autoped</p>  <p>Model No. 0.44 Motorfiets en Zijspan</p>  | <p>Benodigde Onderdelen :</p> <table border="0"> <tr><td>4</td><td>Stk</td><td>No.</td><td>2</td></tr> <tr><td>2</td><td>"</td><td>"</td><td>5</td></tr> <tr><td>2</td><td>"</td><td>"</td><td>11</td></tr> <tr><td>2</td><td>"</td><td>"</td><td>12</td></tr> <tr><td>2</td><td>"</td><td>"</td><td>17</td></tr> <tr><td>2</td><td>"</td><td>"</td><td>22</td></tr> <tr><td>16</td><td>"</td><td>"</td><td>37</td></tr> <tr><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>37A</td></tr> <tr><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>48A</td></tr> <tr><td>2</td><td>"</td><td>"</td><td>90A</td></tr> <tr><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>111c</td></tr> </table> | 4 | Stk | No. | 2 | 2 | " | " | 5 | 2 | " | " | 11 | 2 | " | " | 12 | 2 | " | " | 17 | 2 | " | " | 22 | 16 | " | " | 37 | 1 | " | " | 37A | 1 | " | " | 48A | 2 | " | " | 90A | 1 | " | " | 111c | <p>Model No. 0.61 Driewieler</p>  <p>Benodigde Onderdelen :</p> <table border="0"> <tr><td>4</td><td>Stk</td><td>No.</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>11</td></tr> <tr><td>2</td><td>"</td><td>"</td><td>12</td></tr> <tr><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>17</td></tr> <tr><td>3</td><td>"</td><td>"</td><td>22</td></tr> <tr><td>6</td><td>"</td><td>"</td><td>37</td></tr> <tr><td>3</td><td>"</td><td>"</td><td>37A</td></tr> <tr><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>44</td></tr> <tr><td>2</td><td>"</td><td>"</td><td>111c</td></tr> <tr><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>126A</td></tr> </table> | 4 | Stk | No. | 10 | 1 | " | " | 11 | 2 | " | " | 12 | 1 | " | " | 17 | 3 | " | " | 22 | 6 | " | " | 37 | 3 | " | " | 37A | 1 | " | " | 44 | 2 | " | " | 111c | 1 | " | " | 126A | <p>Benodigde Onderdelen :</p> <table border="0"> <tr><td>1</td><td>Stk</td><td>No.</td><td>5</td><td>10</td><td>Stk</td><td>No.</td><td>37</td></tr> <tr><td>4</td><td>"</td><td>"</td><td>10</td><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>37A</td></tr> <tr><td>2</td><td>"</td><td>"</td><td>11</td><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>44</td></tr> <tr><td>3</td><td>"</td><td>"</td><td>12</td><td>3</td><td>"</td><td>"</td><td>90A</td></tr> <tr><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>16</td><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>111c</td></tr> <tr><td>3</td><td>"</td><td>"</td><td>22</td><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>125</td></tr> <tr><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>23</td><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>126A</td></tr> </table> | 1 | Stk | No. | 5 | 10 | Stk | No. | 37 | 4 | " | " | 10 | 1 | " | " | 37A | 2 | " | " | 11 | 1 | " | " | 44 | 3 | " | " | 12 | 3 | " | " | 90A | 1 | " | " | 16 | 1 | " | " | 111c | 3 | " | " | 22 | 1 | " | " | 125 | 1 | " | " | 23 | 1 | " | " | 126A |
| 4 | Stk | No. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | " | " | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | " | " | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | " | " | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | " | " | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | " | " | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | " | " | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | " | " | 37A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | " | " | 48A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | " | " | 90A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | " | " | 111c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Stk | No. | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | " | " | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | " | " | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | " | " | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | " | " | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | " | " | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | " | " | 37A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | " | " | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | " | " | 111c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | " | " | 126A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Stk | No. | 5 | 10 | Stk | No. | 37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | " | " | 10 | 1 | " | " | 37A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | " | " | 11 | 1 | " | " | 44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | " | " | 12 | 3 | " | " | 90A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | " | " | 16 | 1 | " | " | 111c | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | " | " | 22 | 1 | " | " | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | " | " | 23 | 1 | " | " | 126A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Van de penningmeester

De kontributie-inning verloopt voorspoedig. Toch zal een aantal leden die dit leest, helaas een eerste aanmaning ontvangen hebben. Dit betekent extra kosten voor het Gilde. Ik wil vooral de buitenlandse leden erop attenderen dat het kontributie bedrag dat uiteindelijk bij het Meccano Gilde terecht komt, ná aftrek van kosten, Hfl 30,- moet bedragen. De banken in Nederland, ook de Postbank, vragen een minimum transferprovisie van Hfl 11,-. Voor onze Belgische leden is een internationale postwissel de beste oplossing, kosten Bfr 50,-. Indien men de roze cheque via de postgiro gebruikt (rechthoekig formulier 10 x 15 cm, regie des postes, office des cheques postaux) naar de giro in Nederland heeft men Hfl 11,- kosten, men moet dan Hfl 41,- overmaken!

For other foreign members I would recommend the international money order, please make sure that the Dutch Meccano Guild receives Hfl 30,- after deduction of transfer charges. I am also perfectly willing to accept Dutch banknotes to the amount of HFL 30,- ik wens u een plezierige zomer toe. J.C. Balder

Verslag van de Algemene Ledenvergadering van het MGN te Ede, op zat. 9 feb. 1991

Door Fr. Dijk

Om tien uur waren al velen aanwezig in de verkoop- en modellenzaal.

Agenda

1. Om elf uur kon de voorzitter in de vergaderzaal een zeventig-tal mensen welkom heten die de winter hadden getrotseerd.
2. Op 9 jan. 1901, nu 90 jaar geleden, patenteerde Frank Hornby zijn uitvinding Mechanics Made Easy, het latere Meccano.
3. In de notulen van de Algemene leden vergadering '90 is de lidmaatschapskaart genoemd. Van Tellingen vroeg naar de gang van zaken. Nog niet aan gewerkt, heeft nu aandacht.
4. De secretaris geeft in zijn jaarverslag gewag van de bestuursactiviteiten, mede naar aanleiding van een tweetal vakatures. Het MGN is nu de grootste Meccano-club ter wereld. 'Liefde en Meccano' is een succesvol boekje van Primo Levi. Het Meccano Nieuws is onze communicatie, exposities onze presentatie. Meccano vindt overal z'n stiel, in film, modelbouw of kunst.

5. Dhr. Balder is optimistisch over de financiën, het vermogen is fiks, er is geen contributieverhoging nodig. Grote kosten zijn het drukken van Meccano Nieuws, de computer en het Lustrum. Onkosten vergoedingen gelden alleen voor nationale expo's. Het Documentatiecentrum mag investeren in bijvoorbeeld wat meer buitenlandse bladen. Dhr. de Nijs stelt voor eventueel te bankieren via een zuiverder bank als de Algemene Spaarbank Nederland. Het blijft via de Postbank.

6. Kascommissie heeft penningmeester flink aan de tand gevoeld, en alles is akkoord bevonden. De vergadering verleent daarop decharge, applaus.

7. Als leden kascommissie blijven dhr. W.G. Kemper en dhr. W.G. Willems.

8. Peter Duyff vermeldt in het jaarverslag Meccano Nieuws dat veel van de planning afhangt. Er zijn enkele zeer actieve schrijvers van kopij (Elema en Ritsema.) Ook anderen mogen extra bijdragen leveren om de inhoud op peil te houden. De redactie wordt uitgebreid met dhr. Kleinekoort. Tevens wordt gedacht aan kleur op voorpagina, of steunkleur. Voor het tweede lustrum is overwogen een overzicht van tips en artikelen uit te geven. Drukkerij Verwey te Wageningen en de verzendploeg zorgen voor de uiteindelijke distributie. Applaus.

9. Hans Kuyl heeft als ledensecretaris nu alle leden in de Meccano-computer waaruit ook de adresstickers komen, dankzij de programmatuur van Schurink. Tevens is een welkomstpakket in ontwikkeling om nieuwe leden sneller van het MGN op de hoogte te brengen (statuten, huishoudelijk reglement, 1 Meccano Nieuws, ledenlijst en bijvoorbeeld lijst van handelaren en winkels.)

10. Dhr. H. van der Woerd heeft nu 5 jaar het Documentatiecentrum beheerd. Er is een register van de vele artikelen en boekwerken, die als bijvoorbeeld een jaarlijkse bijlage in Meccano Nieuws kan. Klarenbeek meldt nog dat er een volledig overzicht is van wat er in de oude Meccano Magazines is beschreven. Hans van der Woerd wordt door Leo Steenbergens hartelijk bedankt voor zijn nauwgezette opzet van het Documentatie Centrum. Van der Woerd reageert op zijn humoristische wijze dat hij het met enorm plezier geklaard heeft. Hem komt het Erelidmaatschap toe, een leuk Jaguar vliegtuigmodel en een uitbundige bos bloemen voor Mevr. van der Woerd en applaus. Met instemming wordt dhr. G.S. Kleinekoort benoemd als beheerder Documentatie Centrum.

11. Voor de Lustrumviering 1992 zijn gevraagd met hun instemming de heren Elema, Mariën (in beraad), en Van der Woerd.

12. De bestuurswisseling van de voorzitter is niet zo makkelijk voor Leo Steenvoorden. Hij is altijd met een leuke ploeg opgetrokken, maar persoonlijke zaken prevaleren nu. Gelukkig heeft men een nieuwe kandidaat gevonden. De heer G.B. Anink te Heemstede is voorgesteld door het bestuur en de Algemene Leden Vergadering gaat hiermee unaniem akkoord, waarop dhr. Anink bevestigt om de nieuwe voorzitter te worden van het Meccano Gilde Nederland, onder applaus.

13. Intermezzo.

In de volgende rede, uitgesproken door de secretaris neemt het bestuur afscheid van de voorzitter.

"Geachte Voorzitter Steenvoorden, beste Leo en Sandra, dames en heren van het Meccano Gilde Nederland, Bij de start van onze Meccano club exposeerden we in Apeldoorn met een vijftal modellen op 1,5 m², in sept '82. Tijdens de oprichtingsvergadering met zo'n dertigtal aanwezigen heeft Leo zich toen spontaan aangemeld als voorzitter! In deze positie heeft hij mede de groei van het Meccano Gilde Nederland uitermate gestimuleerd. De eerste Algemene Leden Jaarvergadering in de Oude Tram te Amersfoort werd erg druk bezocht. Tijdens de hobbybeurzen van Techniek in Vrije Tijd, waar we al 60 - 100 m² bemensten, heeft een enorme ledenwinst plaatsgevonden. Onze voorzitter Steenvoorden is ook altijd erg betrokken geweest bij deze manifestaties met ingenieuze modellen. Veel gestoei met woorden en frasen is er gepleegd bij het tot stand komen van de officiële status van het MGN via statuten en huishoudelijk reglement.

En erg veel genoeg heeft de familie Steenvoorden beleefd in de Meccano-spare parts handel. Samen met zijn vrouw Sandra hebben ze op exposities en MGN-vergaderingen ertoe bijgedragen dat er een gevarieerd was en is van Meccano. Een van de vele bronnen waaruit de bouwende leden hun onderdelen kunnen putten.

Verder bezit Leo een grote kennis op Meccano gebied. Veel daarvan openbaart zich bij regionale bijeenkomsten en op expo's in binnen- en buitenland. Ook ben je een echte meester-bouwer (Magician, Grote klok, Mechanische Spelen). Je hebt eigenlijk voor ons MGN'ers een norm ontwikkeld, in Meccano inches, 4.1 as diameter en 5/32" moeren en bouten; de 'MECA NORMA'.

In het afscheidskado van het MGN komt dat tot uiting; voorzitter en norm. De witte tafel op een slede, met het Blauwe bankje. Blanke letters M G N, en een koperen telefoon met inscriptie. Dit is het vredesburo van het Meccano-mensje, hamerend en telefonerend, overdenkend met een excentriek als hoofd, de verschillende aspecten en gezichtspunten in de constructie-bouwdozen wereld. Nu gaat hij trappelend van ongeduld zich klaar maken om op reis te gaan. We zijn erg goed afgeweest met zo'n ijverige voorzitter. Dank je wel, Leo en dank je wel Sandra Steenvoorden. Het ga jullie verder erg goed!"

Na het applaus bieden we Leo het kado aan met het Erelidmaatschap van het MGN en ontvangt Sandra een fraaie boeket bloemen. Ze bedanken nog uitgebreid voor de hun toegemeten woorden en kado's.

14. De reis naar Calais voor bezichtiging van Meccano fabriek kan alleen op persoonlijke basis. De vorige reis via Schurink kostte f52,- per persoon.

15. Bibliotheek Rotterdam wil weer uitgebreide expo wijden aan Meccano, door het hele gebouw, in vitrines. Tijd: december '91 / januari '92. Verzekering en vervoer wordt betaald. Opgave voor 1 mei '91 bij be-

stuur of dhr. J. v.d. Ruit te Rotterdam. We hebben de potentie om er een groots feest van te maken. De zomerepositie van Ede kan zo naar Rotterdam. 16. Rondvraag. De heer Van de Kley geeft uitleg over de Modelbouwwedstrijd in oktober 1991. Kategoriën: Leeftijd - tot 16 jaar en ouder en

I eigen ontwerpen,

II bestaande en

III volgens handleidingen

Taxatiecommissie heeft brief opgesteld aan bestuur. Hierover nog nadenken. Conceptplan om bij overlijden, 1^o condoleantie en veel later 2^o brief om te attenderen op eventuele Meccano-overdracht.

Van de ex-voorzitter

Om te beginnen wil ik langs deze weg diegenen die bij mijn aftreden op onze jaarvergadering niet aanwezig waren, hartelijk dankzeggen voor het gedurende 8¹/₂ jaar in mij gestelde vertrouwen. Zoals bekend, heb ik mijn functie wegens andere verplichtingen helaas moeten neerleggen. Een functie die ik overigens altijd met plezier heb uitgeoefend. U kunt er trouwens van overtuigd zijn, dat mijn opvolger Gerard Anink deze functie met kennis van zaken zal vervullen, en met evenveel enthousiasme als ik het heb gedaan. Verder wil ik hier nogmaals benadrukken, dat ik wat betreft tentoonstellingen, regionale bijeenkomsten en onderdelen voorziening zo veel mogelijk werkzaam zal blijven. In dit verband verzoek ik U nogmaals, U zo veel mogelijk te willen opgeven voor onze tentoonstelling in de Reehorst te Ede, aanvang 15 juli a.s., en/of voor de grote tentoonstelling in de Bibliotheek te Rotterdam in december '91 en januari '92. Als ik niet bereikbaar ben dan kunt u zich ook opgeven bij A. van de Ruit te Rotterdam.

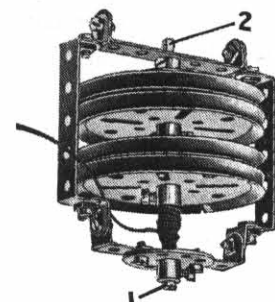
L.M. Steenvoorden.

Model No. 1.203 Gyroscop

De 6 cM. bout 1 is gegrepen door de stelschroef van het naafbuswiel. Het onderende van de staaf 2 van de gyroscop gaat in de bus van het naafbuswiel en rust op de bout 1.

Benodigde
Onderdeelen :

| | | |
|----|-----|--------|
| 4 | Stk | No. 12 |
| 1 | " | " 16 |
| 4 | " | " 19B |
| 1 | " | " 24 |
| 10 | " | " 37 |
| 1 | " | " 40 |
| 4 | " | " 48A |



Agenda

5 en 6 juli: Skegness

In het eerste weekend van juli wordt in Skegness, Engeland wederom de internationale expositie Skegex '91 georganiseerd.

30 - 31 augustus: Henley on Thames

Aan het einde van de zomer, om precies te zijn op 30 en 31 augustus wordt in Henley on Thames de eveneens wereldbekende expositie Henley '91 gehouden.

7 september: Zoetermeer

De volgende regionale bijeenkomst te Zoetermeer wordt gehouden op zaterdag 7 september, wederom in 'De Jonker', Jonkerbos 260 te Zoetermeer. Aanvang plm. 10.00 uur. Nadere inlichtingen bij L.M. Steenvornden.

14 september: Mechelen

Op zaterdag 14 september 1991 zullen de Belgische MGN-leden voor de vierde maal bijeenkomen in het "museum voor Speelgoed en Folklore", Nekkerspoelstraat 21 te B-2800 Mechelen, tel. 015/200386 Tijden: 14.00 - 17.00u.

Route: Vanaf de autoweg E 19 afrit Mechelen-Noord, richting Mechelen (ongeveer 1 km expresweg) en steeds rechtdoor en aan het vijfde kruispunt met verkeerslichten linksaf de Dijlebrug over en onderdoor het spoorwegviaduct. Het museum ligt dat op 100 m aan de linkerkant. Er schuin tegenover is parkeergelegenheid. Aangezien dit de enige Belgische Meccano manifestatie is in 1991 verwachten wij daarom ook al onze Belgische leden, waarnaast wij, zoals steeds, ook graag de Nederlandse leden verwelkomen.

21 september: Wageningen

Op zaterdag wordt in zaal de Avondwake, Hoevestein 217 te Wageningen een regionale bijeenkomst georganiseerd voor Gelderland e.o. De aanvang is om 10.00 uur en de sluiting zal om 16.00 uur zijn. De zaal is goed bereikbaar met openbaar vervoer. Bij de heer H.M. Elema is een plattegrond verkrijgbaar.

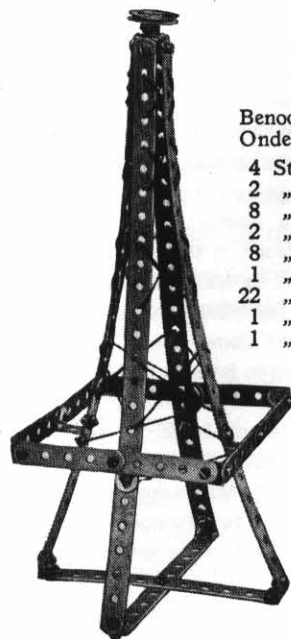
13 t/m 20 oktober: Soesterberg

Gedurende de herfstvakantie voor scholen, wordt er in het Militair Luchtvaart Museum te Soesterberg, een grote modelbouw manifestatie gehouden. Er komen circa 15.000 mensen. Omdat de toegang voor het publiek gratis is, worden er géén vergoedingen gegeven. De verzekering dient door de leden van het Meccano Gilde zelf te worden afgesloten. Het geheel is opgezet als steun aan het grote Militair Museum, dat geheel door vrijwilligers in stand wordt gehouden. Opgave voor deelname aan: Ab Ritsema, 's Gravelandseweg 79, Hilversum. tel: (035)- 211965.

4 of 11 april 1992: Amstelveen

Ook het volgende jaar houden wij weer een bijeenkomst in Amstelveen. In dezelfde zaal. Het onderwerp van de bouwwedstrijd is: "Architectuur in Meccano." Wij melden dit nu reeds zodat de MGN-leden zich kunnen voorbereiden! Nadere datum volgt. Inlichtingen zijn verkrijgbaar bij H. van der Woerd, Amstelveen.

Model No. 1.48 Eiffel Toren



| Benodigde Onderdelen : | |
|---------------------------|-----------|
| 4 | Stk No. 1 |
| 2 | " " 2 |
| 8 | " " 5 |
| 2 | " " 11 |
| 8 | " " 12 |
| 1 | " " 22 |
| 22 | " " 37 |
| 1 | " " 40 |
| 1 | " " 111c |

Door een mogelijk definitieve vestiging in Frankrijk overweeg ik mijn complete Meccano- collectie te verkopen. Het betreft modellen, dozen, kisten, winkelkasten en een grote hoeveelheid losse onderdelen. Leden die bereid zijn deze niet uit te splitsen hoeveelheid van mij over te nemen kunnen contact met mij opnemen. L. Steenvornden (079)- 164130

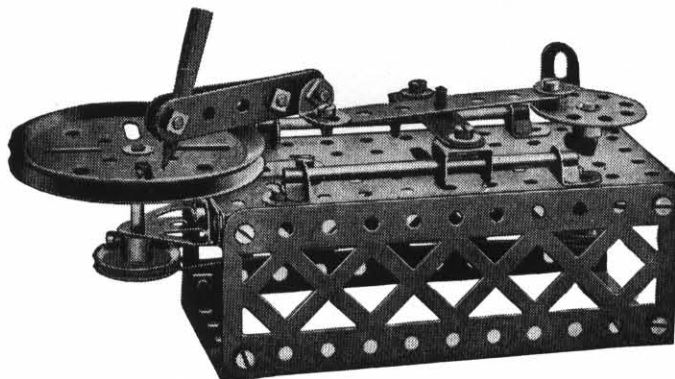
Buitenlandse bladen

door G. Kleinekoort en D. Ravestijn

We kunnen voorbijgaan aan de ontvangen mededelingenblaadjes van de Midlands Meccano Guild (jan. '91) en The Transvaal Meccano Guild (17-1). Hetzelfde geldt voor N.E.M.S. (= North Eastern Meccano Society) News van nov. '90 (nr. 53), zij het dat hierin iets voorkomt dat navolging verdient. Het geeft n.l. een onderdelenlijst voor een in no. 51 n.a.v. een tentoonstelling gepubliceerd model. Deze lijst werd samengesteld na afbraak van het model. Ook al is geen beschrijving beschikbaar, dan nog geeft zo'n lijst vaak goede aanwijzingen voor de constructie. The Canadian Meccanomen's Newsletter no. 37 geeft veel - erbarmelijke - foto's van tentoongestelde modellen, een beschrijving van de decoratieve slaande klok van Dr. Keith W. Cameron die ook al in ons eigen nieuwsblad stond en een niet erg diepgaand artikel over de geschiedenis van Meccanoklokken. Als bijlage verscheen Model Plan 16, a Remontoire Clock, van Gobeze / Partridge / Cameron (redelijk beschreven, een aantal duidelijke schema's, maar hoewel op kunstdrukpapier laten de foto's, toch wel wat aan duidelijkheid te wensen.) A.M.S.-bulletin 23/90 (nu niet in kleur) is weer heel interessant: globale aanwijzingen en foto's van de toren van San Diego in Californië, een vervolg op een artikel in no. 10 over kracht, moment en draaimoment, een uitgebreid artikel met zeer duidelijke tekeningen over 4 vormen van een Chinese wagen waarbij een arm steeds dezelfde richting aanwijst, het eerste deel van een artikel over pingpongbal-machines en tenslotte een nuttig artikel over de verlichting van modellen. Constructor Quarterly 11 geeft globale beschrijvingen en enkele foto's van twee ingewikkelde modellen, een dia-projector en een reflex-camera, en twee simpele, een tandartsstoel en een verstelbare autostoel. Korte beschrijvingen zonder onderdelenlijst, maar wel voldoende foto's zijn er van de Edward Burston ellipso-graph van 1871 en een opleggercombinatie. Dr. ir. A.H. Boerdijk geeft enkele mathematische achtergronden van een differentieel en tandwielloze overbrengingen. Tenslotte een artikel over de mate van detaillering bij locomotieven. The Meccanomen's Newsmag van nov. '90 (no.58) bevat artikelen over de toepassing van hydraulische systemen in Meccano, een kalender-mechanisme, de versnellingsbak van een type 53 Bugatti, het verven van onderdelen, en een groot aantal korte notities over allerlei technische details. Constructorproject 54 is een horizontale op gas lopende motor uit het begin van deze eeuw. Tenslotte worden verschillende

varianten besproken van SML4, de Giant Block-setting Crane. No. 59 van dit blad (mrt '91) heeft de volgende artikelen: een vier versnellingen "Wilson" epicyclische versnellingsbak, een nieuwe Meccano-motor, andere Meccanoprodukten: Cliki (een ander soort Lego). Modelbeschrijvingen zijn er van de flipperbox van Henk Elema, een remote-controlled Earth-walker van Keith Cameron (sorry voor het Engels, maar zo wordt precies weergegeven wat het ding doet.) en een synchroon klokmechanisme, ook van Cameron. Tenslotte nog een correctie op de beschrijving van de rotating pendulum clock uit Newsmag 53 Alle blade bevatten een keur van tentoongestelde modellen; wat een ideeën, wat een inventiviteit! En wat jammer dat anderen niet of nauwelijks kunnen profiteren van al dat vernuft! Maar ook blijkt uit deze bladen een tekort aan goed beschreven modellen. Zou het voor ons Gilde nietmogelijk zijn voor modelbeschrijvingen een vergoeding van bijv. f100,- of f150,- te geven? Gezien de prijzen die elders worden gevraagd zou f10,- voor een beschrijving toch voor de meeste leden geen bezwaar hoeven te zijn. Het Bulletin de la Peña del Cargolet (Barcelona) feb '91 bevat twee korte artikelen over Watt's balansmachine en hefboomen. NEMS News (North Eastern Meccano Society) 55 vergelijkt drie block-setting cranes. C.A.M. (Magazine du club des amis du Meccano) is een nieuwe aanwinst (kunstdrukpapier, vreselijke foto's) No. 32 (2e kw. '90) behandelt details van supermodel 6a, no. 33 (3e kw.) beschrijft modellen van een oscillerende stoommachine en de Rolls-Royce 1905, en no. 34 (1e kw '91) bevat korte notities over Hector (Een soort wandelende spin), een dommekracht en theorie van een elektromotor. De British Columbia Meccano Club heeft als speciaal issue "The strip and guiden ready reckoner" Voor wie daaraan behoefte heeft kan nazien met welke lengten je een bepaalde lengte kunt bereiken. Bij elkaar 46 pag. en dat is wel erg lang.

Model No. 1.35 Maccanograaf



Regionaal Nieuws

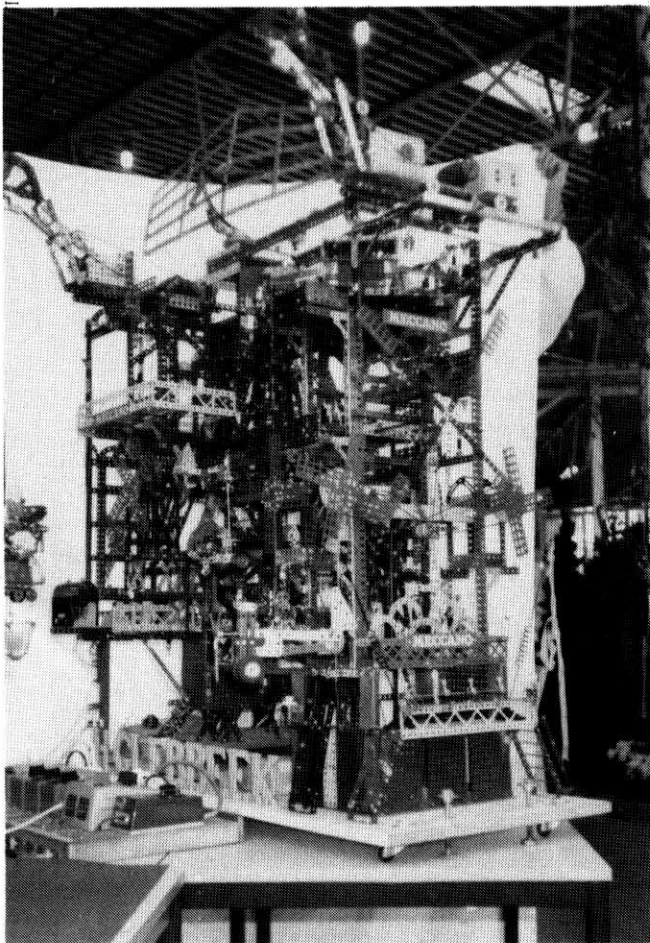
Veel activiteiten, weinig plaats.

door Ab Ritsema, Peter Duyf

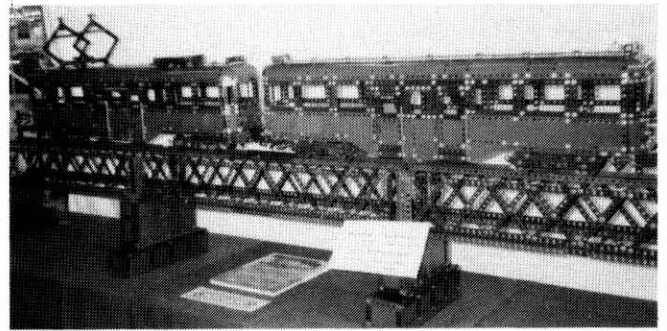
Het klinkt tegenstrijdig als de redactie alle leden oproept kopij in te sturen en aan de andere kant artikelen doorschuift naar een volgend nummer. Zo heeft Ab Ritsema van diverse evenementen en regionale bijeenkomsten verslagen en foto's aan de redactie toegestuurd. Het was zoveel materiaal dat de redactie, met volledige instemming van de immer enthousiaste Ab Ritsema zelf, besloten heeft de diverse verslagen te combineren tot een groot geheel.

oktober 1990: Almere

Het is alweer een flinke tijd geleden dat in het Winkelcentrum Doemere in Almere-Buiten een meerdaagse expositie werd gehouden. Toch moet dit evenement genoemd worden, want de grote animator en initiator Ben Visser kreeg enkele weken na deze expositie ernstige hartritmestoornissen hetgeen uiteindelijk resulteerde in een prima geslaagde hartoperatie. Een beperkt aantal leden gaven alle dagen acte de precense,



met als publiekstrekker H. Glebbeek met zijn multimedialen model, goed voor krant en televisie. Ook de 4,5 meter lange brug van Ben Visser maakt altijd indruk. Een Meccanograaf, diverse hijskranen, echt werkende draaibank en freesbank en nog andere modellen completerden deze show. Mede dankzij de goede zorg van de beheerder van het winkelcentrum konden alle leden terugkijken op een geslaagde week.



20 oktober: Leek

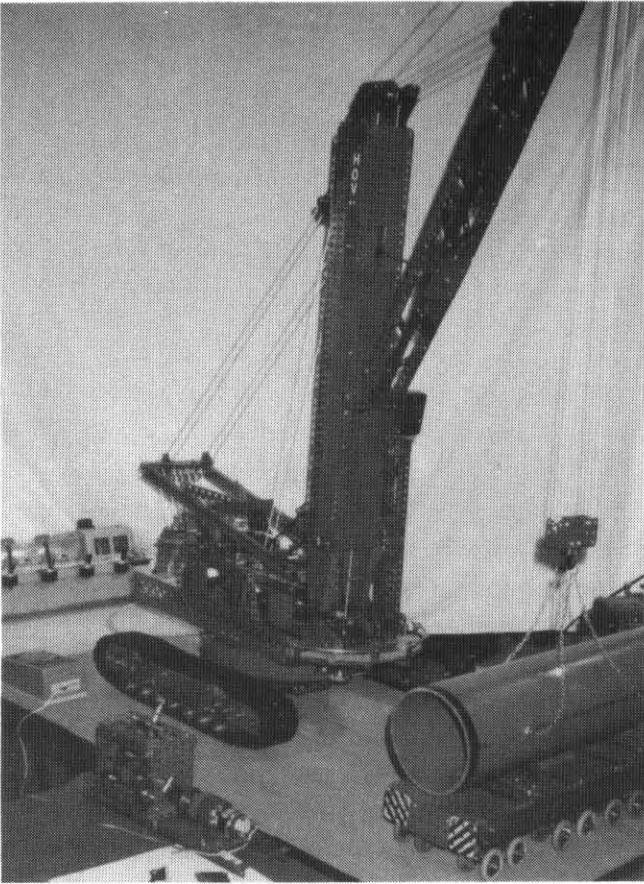
De vijfde regionale bijeenkomst voor het noorden van Nederland werd wederom in Hotel Leek georganiseerd. Nu wonen er in de drie noordelijke provincies bij elkaar 45 leden en dan is een opkomst van gemiddeld 15 tot 20 leden lang niet gek, of zoals ze in het noorden zeggen: "het kan minder".

Vaste gezichten zijn er altijd, daarom extra aandacht voor het nieuwe jeugdlid Dagelet jr. die met zijn portaalkraan liet zien dat ook het bouwen van een model volgens een handleiding uit de jaren vijftig, problemen kan opleveren. Immers, rood/groen Meccano was thuis nog wel aanwezig, maar aanvullingen gekocht bij Asbran in Groningen zijn anders gekleurd. Het afgebeelde model kende geen elektromotor, maar het gebouwde model had dit wel. En dan pas moet de Meccanoliefhebber alle creativiteit gebruiken om toch tot een fraai ogend en goed werkend model te komen, al of niet met behulp van Dagelet sr.

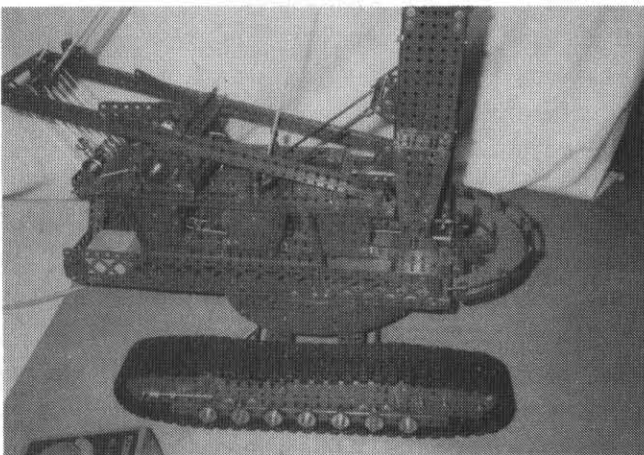
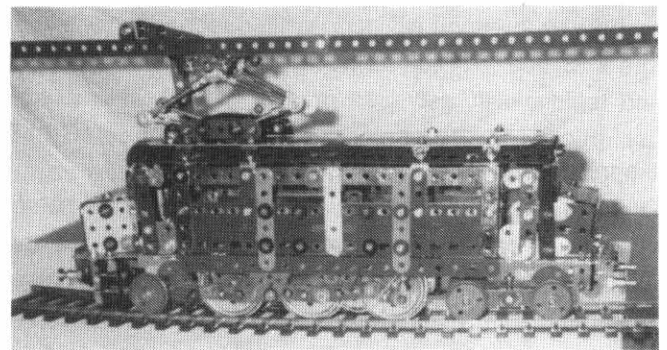
Samenvattend, veel modellen, weinig handel, goede sfeer, dus dat doen we nog een keer.

November 1990: Leeuwarden

Van 16 tot en met 19 november werd in de Frieslandhal de beurs 'Vrije tijd' gehouden. Naast vele noordelijke leden kwamen ook uit andere streken van ons land leden met modellen naar Leeuwarden. Onder hen bijvoorbeeld P. Kok en A. Roozeboom. De zondag was een topdag. Het publiek kon genieten van de immens



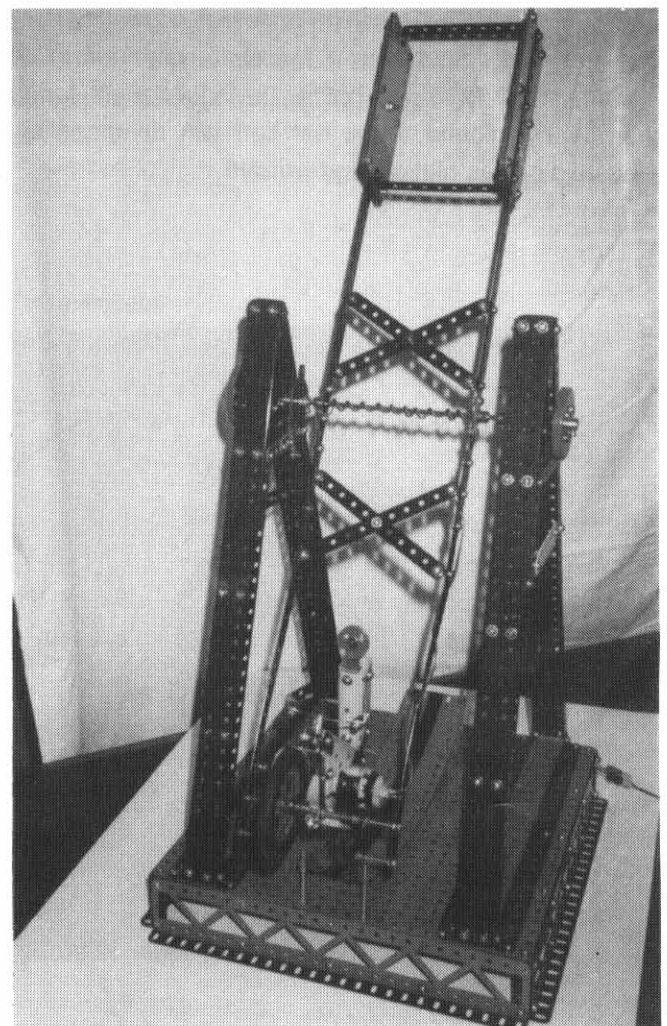
ruim 85 leden wel naar Ede. In de royale zaal konden zowel de modellen als de handelswaar goed uitgesteld worden en dat maakt een rondgang toch heel wat aangenamer. In totaal waren zo'n veertig modellen te zien! Om 11.15 uur begon de algemene ledenvergadering die mede door het afscheid van de voorzitter Leo Steenvoorden wat uitliep. Ook de heer Van der Woerd beëindigde zijn activiteiten voor het documentatiecentrum. Beide heren werden op toepasselijke wijze onderscheiden voor hun verdiensten voor ons Gilde. Na afloop van de vergadering was gelukkig nog voldoende tijd over om modellen te bewonderen en onderdelen aan te schaffen. Van deze bijeenkomst zijn diverse foto's bij die artikelen geplaatst.

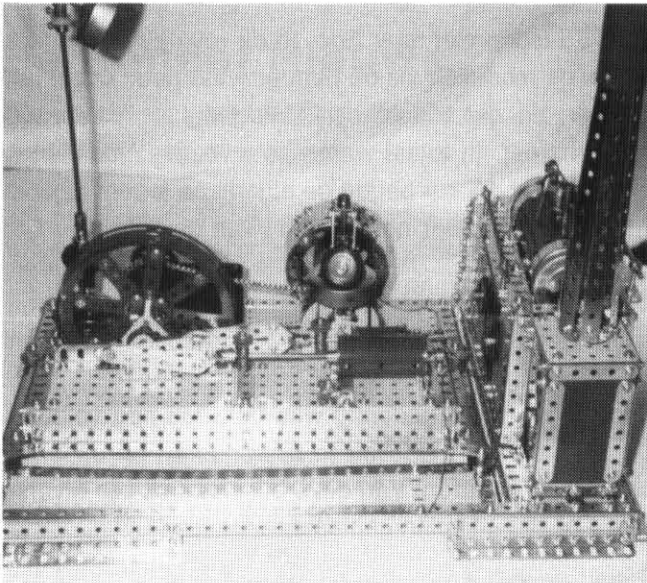


hoge hijskraan van J. de Haan, de robot van Fr. Dijk, een bestuurbare Catterpillar laadschop van Van Wijn-gaarden en van de vele andere modellen. Helaas moest Ben Visser verstek laten gaan. Gelet op de onwil van de organisator om de Meccano-modellen tijdens de expositie te verzekeren, zou dit weleens de laatste beurs in Leeuwarden kunnen zijn waaraan het Gilde zo massaal meewerkt.

9 februari 1991: Ede

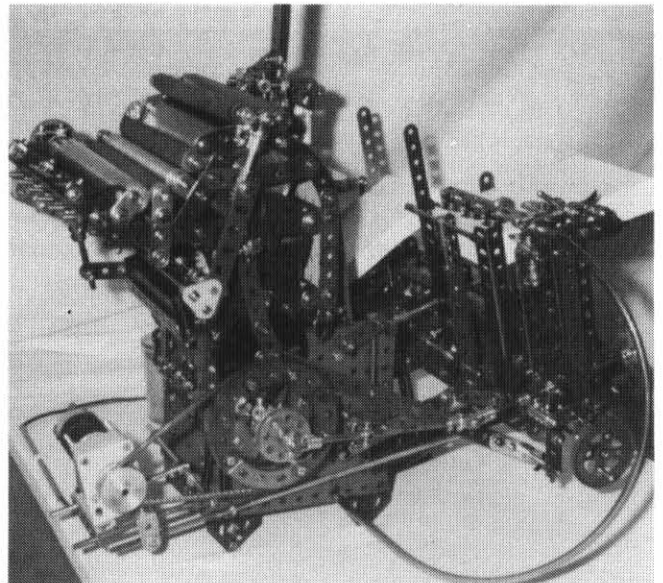
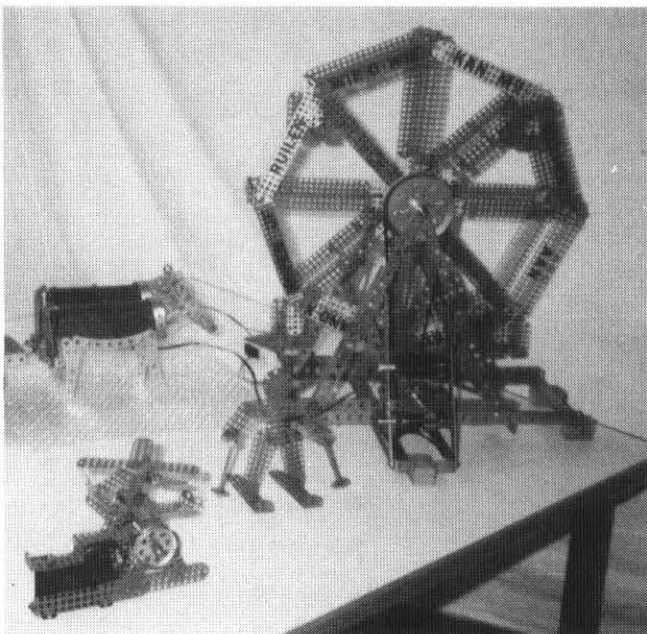
Het sneeuwde op 8 februari behoorlijk en daarom was het goed denkbaar dat op de algemene ledenvergadering de opkomst matig zou uitvallen. Gelukkig kwamen





6 april: Amstelveen

Door de grote opkomst moesten de deuren in Amstelveen ruim voor tien uur al geopend worden. Bij de lunch werden ruim zestig mensen geteld waaruit mag blijken dat ook regionale bijeenkomsten zeer goed bezocht worden. Ons lid Ab Ritsema hield een inleiding over vernikkelde en verzinkte onderdelen gevolgd door de heer Oosterhout over X-Meccano, gemaakt in de periode 1933-1936. De belangstelling voor de lezing was overweldigend, maar dat kon van de modellenwedstrijd helaas niet gezegd worden.



Ingezonden brieven

Voor het bezoek van mijn neefjes uit Frankrijk heb ik onlangs voor het eerst sinds jaren een complete nieuwe Meccano-uitrusting gekocht (mijn eigen collectie is in een periode van dertig jaar in hoofdzaak door aankoop van losse onderdelen en overname van tweedehands dozen tot stand gekomen), en wel een No. 4 van de nieuwste uitvoering met inbusboutjes en MO elektrische motor. Bij het vooraf bestuderen van de bijgeleverde voorbeeldboekjes viel mij op dat de constructietekeningen ten opzichte van de 'foto+ tekst' van de handleidingen tot pakweg 30 jaar terug een duidelijke verbetering zijn maar dat er in tegenstelling tot de voorbeeldboekjes uit de jaren daarna nergens meer onderdeelnummers of -namen worden genoemd. Het is dan ook moeilijk om nu bijvoorbeeld te zien of je een 9 of 10 cm lange as nodig hebt, enz. Ernstiger lijkt mij dat wie nu voor het eerst kennis maakt met Meccano niet als het ware spelenderwijs de juiste benaming en onderdeelnummer leert. Het komt mij voor dat dit een serieuze handicap is voor wie door wil gaan met Meccano, zeker nu in Meccano Nieuws (en uiteraard ook in buitenlandse publicaties) die wel worden gebruikt. Naar mijn mening zou de fabriek hierop moeten worden gewezen en zou er op zijn minst een onderdelenfolder moeten komen met de namen van de onderdelen in plaats van de huidige met vaak alleen maar een afbeelding (soms zelfs zonder maten, zie bijvoorbeeld de assen). Zie ik dit allemaal te zwart in of zijn er meer leden die er zo over denken?? Reacties naar de redactie van Meccano Nieuws!! G.C. van Straaten.

Modelbeschrijving

Korte beschrijving flipperkast

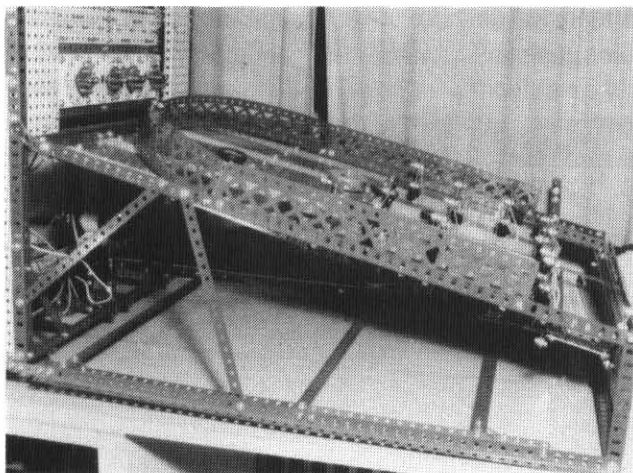
door H.M. Elema

Het model is gebaseerd op principes van een jaren geleden door ons oud-lid Mevrouw Bakker-Nieuwenhof gebouwd exemplaar. Zij had nog een paar dia's van het model en een schema voor de elektrische contacten. Daarop voortbouwend heb ik een eigen versie ontwikkeld, een model dat iedereen erg aansprak.

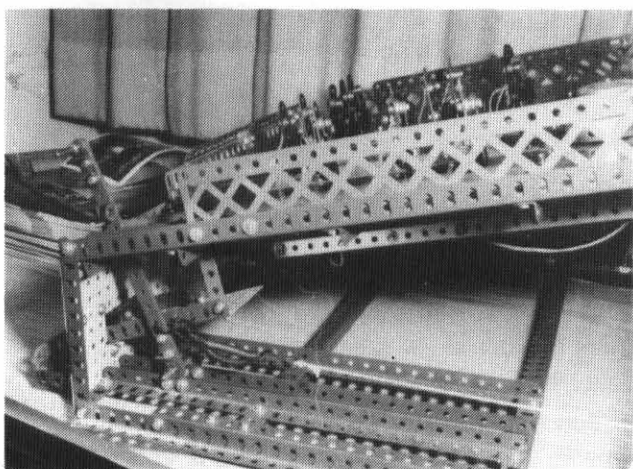
Het is zo dat men een dergelijk model op vele manieren kan bouwen;

Men moet rekening houden met een weinig zachtzinnige behandeling, daarom is het nodig een stevige constructie te maken en alle bouten en moeren met onderleggingen goed vast te zetten. Het is voor de goede werking van de contacten nodig stalen kogels te gebruiken en de helling van de tafel goed te hebben. Aan de voorkant wordt de tafel aan hoekbalken no.9 bevestigd.

Het model is in wezen eenvoudig maar vraagt door zijn afmetingen veel materiaal, vooral in de vorm van hoekbalken en plaatwerk.



Linkerzijde



Rechterzijde met schiethandel

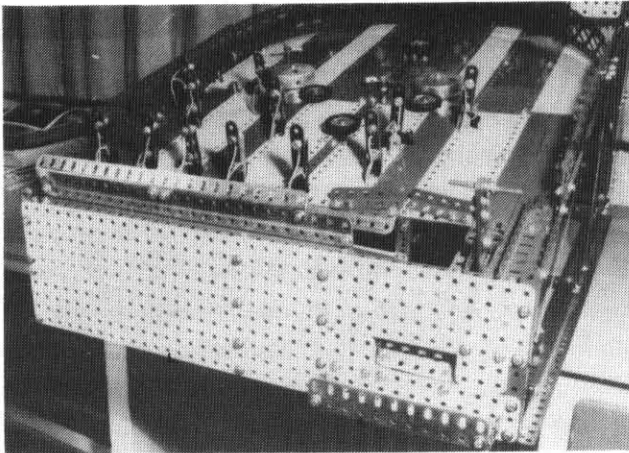
Het frame

Op de foto's staat het frame achter op pootjes. Dit was nodig om achteraf de juiste helling te verkrijgen, deze helling is tussen voor- en achterkant ca. 12 cm.

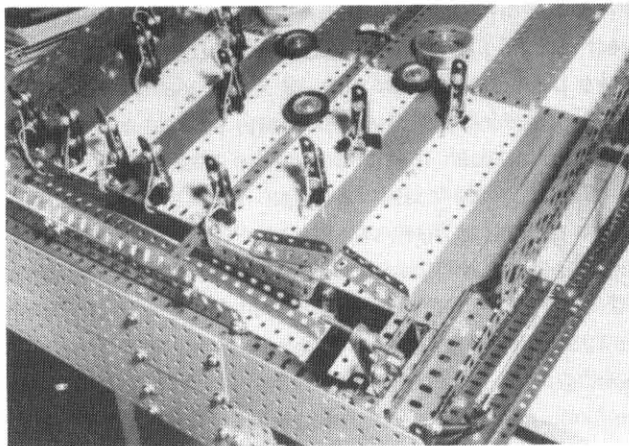
Elke zijkant bestaat uit een hoekbalk no. 7 en twee hoekbalken no. 8a. Aan de achterkant stroken no. 5 om het frame van de teller en de verlichting te bevestigen. Er zijn vier dwarsbalken, hoekbalken no. 7a. In de vier hoeken een driehoeksplaat no. 133. Rechts tussen de voorste twee dwarsbalken, hoekbalken no. 8. Op twee ervan kleine driehoeksplaten no. 77 als lager voor de schiethandel. In de voorste hoeken van het frame verticale hoekbalken no. 9, aan hun bovenkant verbonden door een hoekbalk no. 7a. De voorkant wordt bekleed met 25 x 5-g vlakke platen no. 75c, een 19 x 5-g vlakke plaat no. 75 en een 19 x 3-g vlakke plaat no. 74f. De opening wordt na montage van de afvoerplaat en de opvangbak met twee vlakke platen no. 74 versmald. De grote platen worden op hun verbindingpunten gesteund door een hoekbalk no. 9d. De afvoerplaat, een vlakke plaat no. 53a met als zijwanden een hoekbalk no. 9d en 9a wordt met twee hoeksteunen no. 12d aan het frame en met een strook no. 5 aan de speeltafel bevestigd. De vangbak, een 11 x 3g vlakke plaat no. 74d met als wanden twee hoekbalken no. 9f en een hoekbalk no. 9 zit aan een hoekbalk no. 9 op de voorkant.

De speeltafel

Het frame is gemaakt van twee hoekbalken no. 7, rondgat flenzen naar boven. Er zijn zes dwarsbalken, hoekbalken no. 7a, flenzen naar beneden. De onderste zit in de zevende gaten van onderen om ruimte voor de afvoergoot te krijgen. De andere zijn voor ondersteuning van de platen. Ik heb het frame bekleed met in het midden twee overlappende stroken no. 1 die tot de dwarsbalk aan de voorkant doorlopen. De rest is bekleed met afwisselend rode en gele strookplaten no. 197 en 196. Ook kan men de tafel bekleden met een plaat hardboard. Men is dan vrijer in de plaatsing van de contacten en obstakels en hoeft de bouten en contactveren dan niet te isoleren. De zijwanden zijn rechte en voorgebogen versterkte steunbalken no. 94. Boven zitten ze aan de onderkant tussen twee hoeksteunen no. 12 en boven zijn ze vastgezet door een verbogen strook no. 5.



Speeltafel met contacten

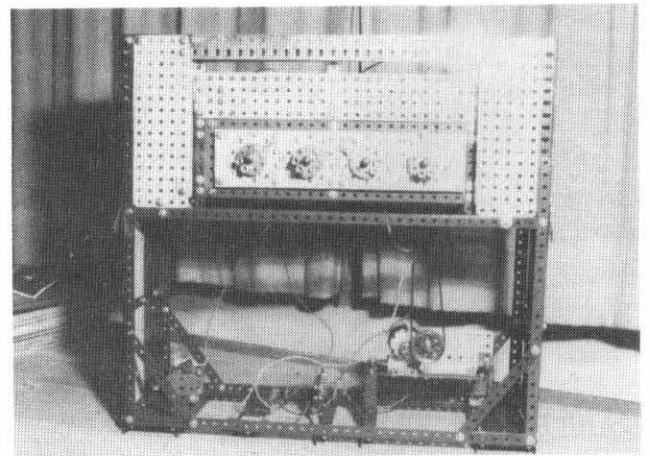


Speeltafel met ballengoot

De *afvoergoot* is een 25 x 5-g vlakke plaat no. 75c met als geleiding twee hoekbalken no. 8, boven met twee gaten tussenruimte en onder met drie gaten. De goot is met stroken aan de tafel bevestigd. Om over de rand vliegen van de kogels te voorkomen een scherm van een vlakke steunbalk no. 103b met daaraan twee stompe hoekbalken no. 242g. Aan de bovenkant van de goot een geleiding van een vlakke steunbalk no. 103f, vastgemaakt aan een stompe hoekbalk no. 242c of aan twee stompe hoekstukken no. 12c. Dicht bij de onderkant van de goot aan de dwarsbalk een stompe hoekbalk no. 242c om de kogels in de goot te leiden. Boven op de tafel daar een paar hoekbalken in V-vorm om de kogels naar de goot of de schietlade te voeren. De *schietlade* heeft als zijkanten hoekbalken no. 9b. Onder de buitenste zit als bodem een vlakke steunbalk no. 103d zodat er een spleet voor de schiethandel overblijft. De handel is van drie lagen stroken no. 1b. Onder en boven een kruk no. 62 voor deas en het handvat. Op de juiste hoogte een hoeksteun no. 12 en een stukje leer om beschadiging bij het tegen de dwarsbalk klappen van de losgelaten handel te voorkomen. Een paar gaten van onderen een haak no. 57

met twee trekveren no. 43. De spanning van de veren dient men met proeven te bepalen.

De plaatsing van de *contacten en obstakels* wordt aan de hand van schietproeven bepaald. Als obstakels heb ik drie vrij draaiende 25 mm riemschijven no. 22 met banden, driearmige askoppelingen no. 213b twee ketteleindstukken no. 162a en wat hoeksteunen no. 12 gebruikt. Elk contact (zie fig 1.) is bevestigd aan het lange gat van een hoeksteun no. 12 zodat de messing contactstrook de tafel niet raakt. Het contact is gemaakt van een isolatiestrook no. 502 met daaraan een verende messing strook no. 530, ertussen 5 ringen no. 38. deze strook kan contact maken met de contactbout no. 544, met zonnodig 1 - 2 ringen onder de kop. De leidingen worden door een gat direct achter het contact door de tafel naar de er onder gelegen stroomrails gevoerd. De voorkant van de messingsstrook no. 530 en de kop van de bevestigingsbout in het hoekstuk no. 12 moeten met isolatieband worden beplakt om kortsluiting te voorkomen. De + en de - rail zijn verzinkte stroken met vlakke isolatie steunbalken no. 508 aan het frame van de tafel bevestigd. Als de kogel met een diameter van 19 - 20 mm een van de messing stroken raakt wordt die tegen de kop van de contactbout gedrukt en de stroomkring van de teller-motor gesloten waardoor die gaat lopen.

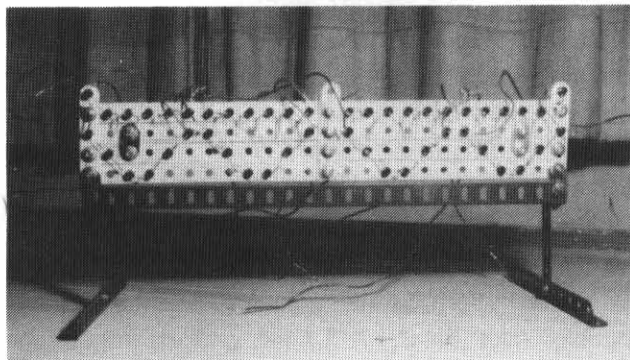


Teller en verlichtingseenheid

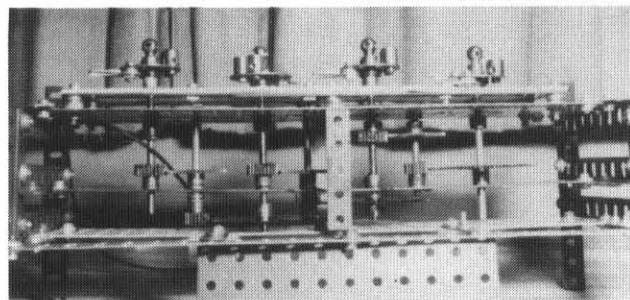
Telwerk en verlichting

Het frame waarin het telwerk, de telwerkmotor en de verlichting zijn ondergebracht heeft als basis twee hoekbalken no. 7a, aan elk eind verbonden door een flensplaat no. 52 en, naar behoefte, hoekbalken no. 9 en stroken no. 2. In de hoeken verticale balken van hoekbalken no. 8, verlengd met hoekbalken no. 9 of 8b, een gat overlappend. Als dwarsverbinding boven aan elke kant een vlakke plaat no. 70, voor en achter een hoekbalk no. 7a bevestigd, het moet goed zichtbaar zijn boven aan de rand van de speeltafel.

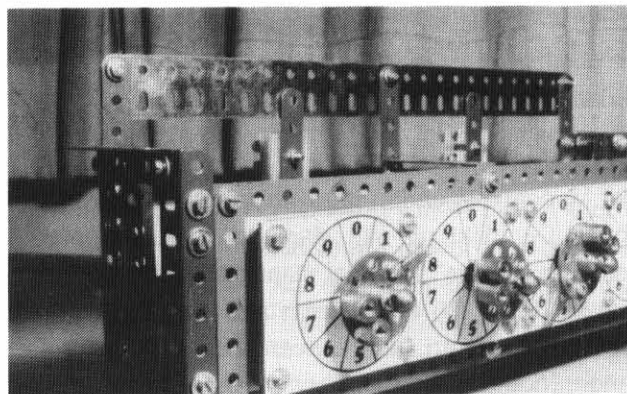
Als telwerk, een wijzertelwerk, aangedreven door de telwerkmotor onder in het frame. Het frame bestaat uit twee hoekbalken no. 9, met onder en boven een dwarsverbinding van hoekbalken no. 9d, waaraan aan elke kant drie hoekbalken no. 9a zijn bevestigd. Aan de voor- en achterkant in het tweede gat van boven een 25 x 5-g vlakke plaat no. 75c en aan de middelste hoekbalken een strook no. 1. De tellerassen zijn gelagerd in de voorste plaat en de strook. De schaal, gemaakt van stevig wit karton is 22 gaten breed. Hij zit samen met stroken no. 5 en overlappende stroken no. 1b met vijf onderleggingen no. 38 ertussen aan de 25 x 5-g vlakke plaat no. 75c. In het midden van elke schaal een gat van ruim 10 mm om de wijzerassen door te laten. Ik heb de schaal met blanke lak gespoten zodat hij door vocht niet zal gaan trekken. Op de as van de eenheidenteller een riemschijf no. 23a voor de aandrijfsnaar en een rondsel no. 25. Dat grijpt in een tandwiel no. 27c op de wijzeras van de decimalenteller, enz. tot de duizendtallenteller. Het plaatsen van de tandwielen en de lengte van de assen vraagt enig overleg. Op elke wijzeras een kraag no. 59, een 12 mm rubber kraanleertje als wrijvingskoppeling voor de wijzer, alles opgesloten door een leuningkoppeling no. 136a. De wijzer bestaat uit een wielschijf no. 24a met twee pallen zonder naaf no. 147c en als tegengewicht twee schroefnaven no. 64. De wijzers moeten zo worden geplaatst dat zij elkaar niet raken.



Verlichtingseenheid



Tandwielen tellereenheid



Teller eenheid

De verlichting

De verlichtingseenheid (zie fig. 2) is zo ontworpen dat hij ook op andere modellen, b.v. kermisattracties, gebruikt kan worden. Het is gemaakt van vier stroken no. 1 en drie stroken no. 5. De gaten waarin de LED's komen zijn tot 5 mm opgeboord zodat de LED fittingen er in kunnen worden geklemd. De 4 x 6 groene en 4 x 6 rode LED's worden in serie van zes als aangegeven gemonteerd en doorverbonden. In elke + leiding wordt bij een 12V installatie een weerstand van minstens 560 Ohm opgenomen. Bij 6V is dit 390 Ohm en schakelt men telkens drie in serie. De weerstanden zorgen er voor dat de LED's niet doorbranden. De LED's zelf zijn diameter 3 mm type.

De *telwerkmotor* drijft de eenheidenteller met een snaar aan. De M5 motor (1 : 12) staat op een vlakke plaat no. 73. Voor de tandwielvertraging nam ik vlakke platen no. 74b en 74a. Op de motoras een rondsel no. 26 dat in een tandwiel no. 27a op de secundaire as grijpt. Op deze as een 38 mm (of andere) riemschijf voor de aandrijving van het telwerk. Het geheel is met twee dubbele stroken no. 2 onder het frame gemonteerd. Als alles gereed is en goed werkt kan men het frame bekleden. Ik nam voor de zijanten flexibele platen no. 192, vlakke platen no. 70 en strookplaten no. 197. Aan de voorkant boven de verlichtingseenheid een vlakke steunbalk no. 103b en naast de lichteenheid en de tellers aan elke kant een verticale vlakke plaat met daaraan stompe hoekbalken, serie 242. Ik heb een afneembare sierkap gemaakt die met vier schroefpennen no. 115 op het frame kan worden gezet. De kap is van hoekbalken no. 7a, hoekbalken no. 9 en hoekbalken no. 9d. Aan de achterkant voor de stevigheid in het midden een vlakke plaat no. 72. De voorkant is bekleed met twee strookplaten no. 196 met daarop versterkte steunbalken no. 99b. Aan de bovenkant is de kap afgedekt met twee strookplaten no. 197 of strookplaten no. 196.

Modelbeschrijving

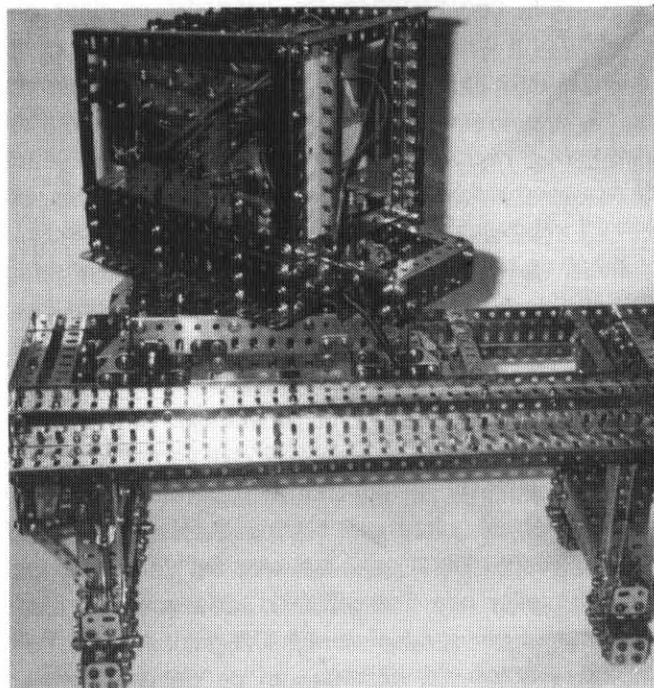
De bouw van een schaalmodel

door A.G. Nijs

Veel Meccano-vrienden bouwen graag een model op schaal. Dit blijkt uit alle afleveringen van ons blad 'Meccano Nieuws'. Meestal staat de schaal er niet bij vermeld. Toch zou dat dienstig zijn, want het bepalen van die schaal en het bouwen van schaalmodellen brengen nogal wat moeilijkheden met zich mee. Allereerst het bepalen van de schaal. Het mooiste is natuurlijk, als je kunt beschikken over een bouwtekening met daarop de originele maten. Een foto wordt al een stuk lastiger, tenzij er meerdere foto's van verschillende kanten beschikbaar zijn. De schaal wordt bepaald door de hoeveelheid materiaal die beschikbaar is, door de afmetingen van je kamer (!), maar ook door het object zelf: hoe meer gedetailleerd, hoe groter de schaal, hoe meer in grootte gelijkend op het origineel. Een 'Old-timer' zal dus op een grotere schaal worden gebouwd dan een brug. Zo boude ik de Willemsbrug schaal 1:180, De Barendrechtsebrug 1:100, de Volledige van Brienoordbrug schaal 1:300, maar de nieuwe basculebrug daarvan schaal 1:87, de bok Tak-lift 7 schaal 1:100. Hoe groter je de schaal kunt kiezen, hoe beter, want Meccano is een van te voren gegeven materiaal, waarvan de afmetingen vast staan bijv. vraagt de gekozen schaal een balk van 13 mm. breedte dan is in Meccano alleen maar 12 of 15 mm. voorhanden enz.

Met de onderdelen voor bewegingswerk loop je bijna altijd vast: dan is de schaal niet aan te houden, tenzij hij heel groot is: het kleinste rondselletje wordt bij een schaal van 1:10 een tandwiel van 19 cm. doorsnee! En het is nog erger als je met een schaal van 100 of nog kleiner werkt. Hetzelfde geldt voor motoren. Reken maar uit hoe groot je motortje wordt teruggerekend naar de realiteit van het object. Zo loop je altijd vast met de plaats die het bewegingswerk inneemt in het geheel van het model: het is dikwijls niet mogelijk het 'machinehuis' op schaal te houden.

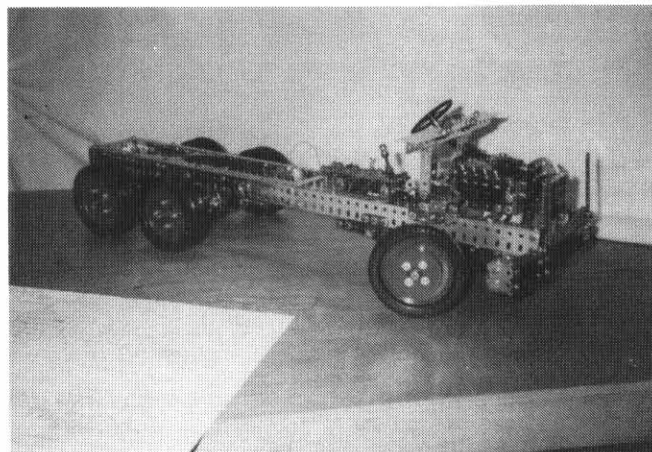
Nog moeilijker wordt het met de zwaarte van Meccano-materiaal: dat is vele malen 'sterker' dan zijn grote broer! Relatief natuurlijk. Schaal 1:100 wil zeggen dat alle lengtematen met een factor 100 worden verkleind, (Die Tak-lift 7 is bij volledige opbouw 160 meter hoog, bij mijn model dus 160 cm.) Maar de oppervlakte gaat met het kwadraat omlaag en de inhoud en dus ook de massa met een derde macht (Mijn model van de Tak-lift 7 mocht dus $100^3 = 1.000.000$ ste van het origineel wegen. Teruggerekend: mijn model woog onge-



veer 15 kg. dus de Tak-lift 7 zou 15.000.000 kg. wegen, dat zou 15000 ton zijn dat gelooft u toch niet!) Bij een schaal 1:100 komt elke ton gewicht in het model terug als een gram. Een bok die 500 ton tilt zou in het model maar 500 gram hoeven te kunnen tillen, nu is dat altijd veel meer: bij mijn model hing er gerust een kilo of 10, 15 aan.

Omdat Meccano-materiaal relatief te zwaar is om er modellen boven de schaal 1:10 van te bouwen heb je ook altijd last van ballastgewichten: die moeten relatief zwaarder zijn dan in de werkelijkheid en vragen dus meer plaats in het model.

Misschien kunt u met het bovenstaande uw voordeel doen bij modelbouw.



Tips

Tip 124: verlichting met LED's

door H.M. Elema

Hermans heeft indertijd op zijn viervoudig grote wiel voor het eerst een verlichting met honderden knipperende LED's toegepast. Zelf deed ik dat voor het eerst bij mijn flipperkast en gebruikte daarvoor 3 mm low-cost LED's. Doordat deze LED's veel kleiner zijn dan de meeste lampjes is het effect natuurlijker, terwijl het stroomverbruik veel lager is. Een serie van 3 mm low-cost LED's gebruikt slechts 20 mA. Men moet om de LED's heel te houden in elke serie een weerstand monteren. Voor een 12V-voeding moet de weerstand minstens 560 Ohm en voor een 6V voeding minstens 220 Ohm zijn. Zelf heb ik 3 mm low-cost LED's met bijpassende fittingen gebruikt. De fittingen hebben een diameter van 4,5 mm zodat men de betreffende gaten van (oude) stroken of platen moet ruimen. Elke lange pluspoot van een LED wordt verbonden met met de korte minpoot van de naastliggende LED. Door telkens zes in serie te plaatsen kan met een spanning van 12V gewerkt worden. De verlichting van kermisattracties, een flipperkast, o.i.d. moet aan- en uitgaan zodat dit ook bij modellen zou moeten gebeuren. Hiervoor zijn er twee methoden: Die met een schakelwals of met een vlakke collector no. 155 en een elektronische schakeling. De elektronische schakeling heeft geen slijtende delen. Men moet daarbij wel over een gestabiliseerde voeding beschikken, want anders kunnen de transistoren opgeblazen worden. Dus geen treintrafa of acculader gebruiken. Zelf heb ik de universele EB 507 netvoeding gekocht. Deze voeding levert een spanning van 1,5 - 12V en kan tot 500 mA worden belast, theoretisch voldoende voor 250 series van 6 LED's. Daarbij gebruik ik een "gloeilampen" knipperautomaat voor een spanning van 4,5 - 12 V met een vermogen per uitgang van 1,5 A (18 W), ruim voldoende voor een groot aantal LED's. Men kan uiteraard ook een mechanische knipperautomaat van Meccano-onderdelen maken, daarvoor is de vlakke collector no. 155 met contactveren no. 532 die op isolatiebusjes no.564 bijzonder geschikt. De contactveer voor de stroomtoevoer loopt op de volle cirkel koper, de andere op de halve of kwartcirkel. Het toerental van de collector moet 20 - 40 omw./min. bedragen. Voor de aandrijving kan men het beste een laagtoeren synchromotor bijvoorbeeld een Crouzet gebruiken. Een M5 motor van Meccano met een extra vertraging kan, maar deze motoren mogen niet continue draaien. Zelf heb ik een Crouzet motor van 6,5 omw./min ge-

bruikt en via een Meccano aandrijfsnaar no.186c een versnelling van 5 - 1 gemaakt door op de motoras een 7,5 cm riemschijf te monteren. Het geheel is op een 15 x 5-g vlakke plaat gemonteerd met daarop tevens een 19 mm breed huis van 15 x 5-g vlakke platen voor de collectoras en de contactveren. Mocht u vragen hebben over de electronica dan kunt u zich het beste wenden tot ons lid A.J. van de Ruit uit Rotterdam.

Tip 125: Dopsleutel

door H.M. Kroon

- * Een schroevendraaier-bitjeshouder is zonder bitjes te gebruiken als dopsleutel voor zeskante moeren.
- * Een verlengstuk voor een doppendoos met vierkant 1/4" is omgekeerd te gebruiken als dopsleutel voor vierkante moeren.

Tip 126: Moeilijke moeren

door A.G.W. Nijs.

Deze tip geldt alleen, als met een vinger dat gat aan de moer-zijde is te bereiken. Ga dan als volgt te werk: bepaal eerst met welke vinger (u heeft er tien en ze zijn alle verschillend) die plaats van de moer het best is te bereiken. Steek dan een staafje van 3 mm doorsnede en 15 à 20 cm lang door het gat, in plaats van de schroef. Plaats het moertje op het staafje, trek het staafje terug maar sluit het moertje op door met de 'uitgekozen' vinger het staafje te volgen. Zo komt het moertje precies voor het gat te zitten, de schroef erin en klaar is kees. Als staafje is te gebruiken een korte of afgezaagde breinaald van 3 mm doorsnede, een cocktail prikker, een recht stukje ijzerdraad van enige lengte, of iets dergelijks van ca. 3 mm dikte.

Tip 127: Leuningen

door G.C. van Straaten.

Modellen van stoommachines, kranen, bruggen, enz. worden natuurgetrouwer als er overeenkomstig het grote voorbeeld leuningen worden aangebracht. Vaak zitten er echter bochten en knikken in het geheel waardoor het niet aantrekkelijk is om de leuningen van Meccano-assen te maken. De flexibele as no. 175 biedt soms uitkomst voor de moeilijke stukken. Eenvoudiger is echter het gebruik van electriciteitsdraad zgn. installatiedraad zoals gebruikt in uw huis. Dit is verkrijgbaar in de vorm van massief koperdraad met een gekleurde plastic isolatielaag (blauw, bruin, zwart,

geel/groen) in verschillende diktes, waaronder 4 mm totaaldiameter, bij bouwmarkten en doe het zelf zaken voor een prijs van een paar kwartjes per meter lengte. Het is makkelijk buigbaar en kan desgewenst met aluminiumverf van kleur veranderd worden. Een andere mogelijkheid is gebruik te maken van aluminium rondstaf doorsnede 4, welke zeer gemakkelijk is te zagen en te buigen in de gewenste vorm, te koop bij sommige d.h.z. zaken, ijzerhandelaren.

Bij het bouwen van de kermis attracties of b.v. een achtkantige windmolen, en nog vele andere onderwerpen, kan men de cirkel benaderen door een regelmatige veelhoek van 4 - 8 - 16 - 32 kanten of een 6 - 12 hoek. En natuurlijk combinaties daarvan. Deze constructies zijn te realiseren met de standaard Engelse en Argentijnse Meccano-lengten.

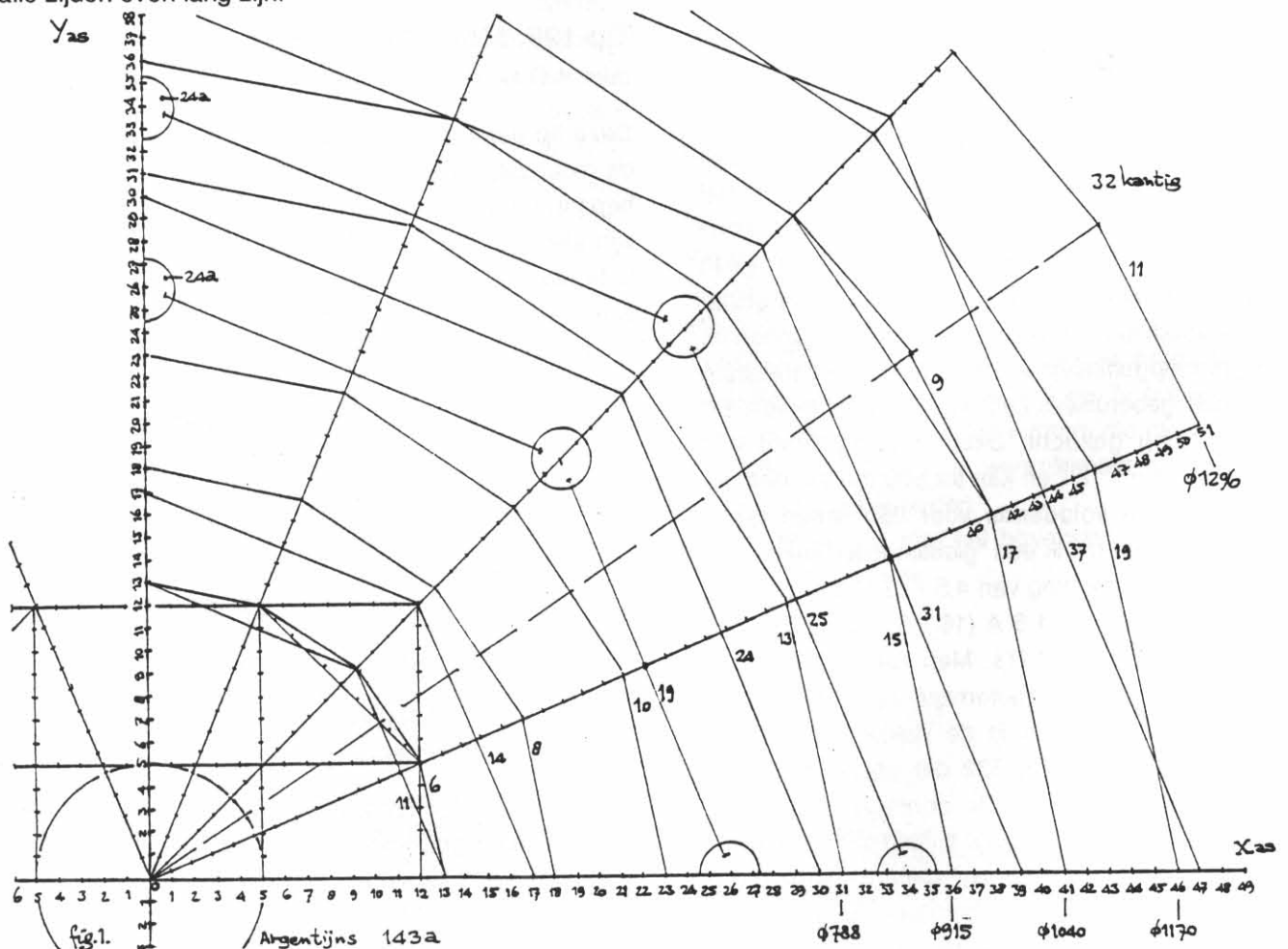
In de afgebeelde figuren geven de getallen langs de schuine lijnen het totaal aantal gaatjes van de toegepaste verbindingsstrippen aan. De diametermaten zijn aangegeven in millimeters.

Mechanismen

Regelmatige veelhoeken

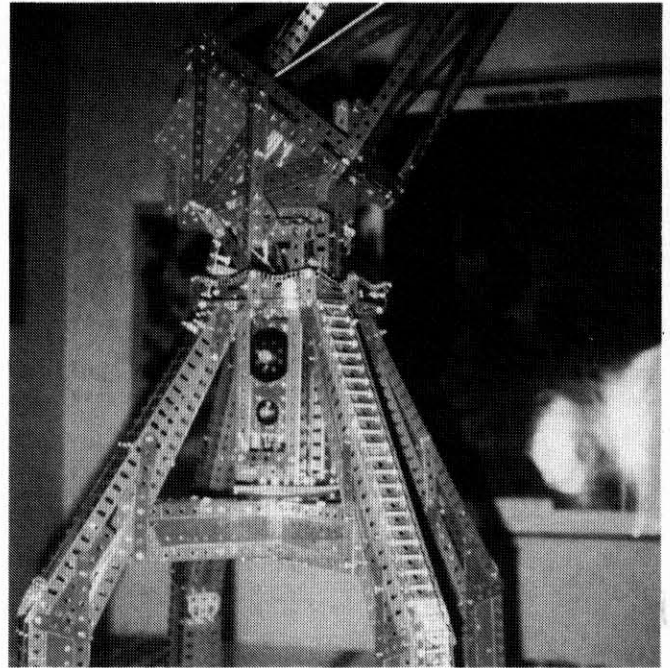
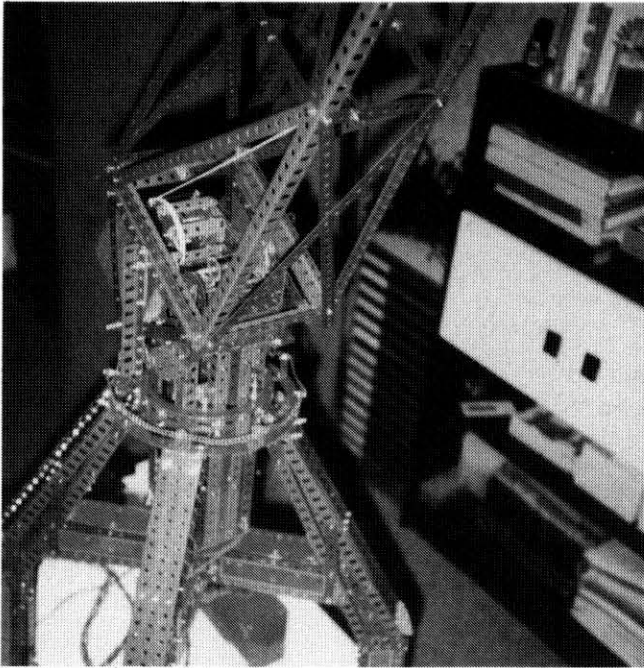
Naar een idee van de heer H.G. Peels, bewerkt door H.M. Kroon.

Een regelmatige veelhoek is een veelhoek, waarvan alle zijden even lang zijn.

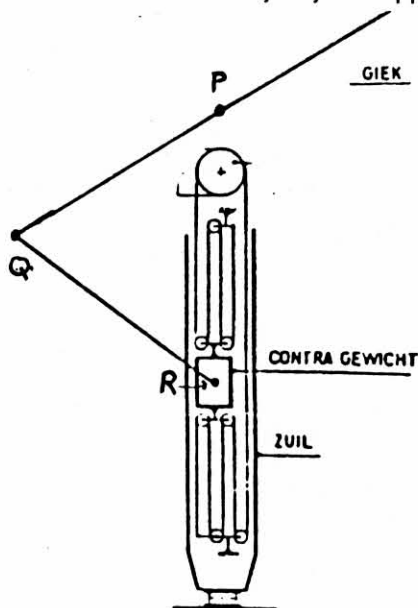


Figuur 1

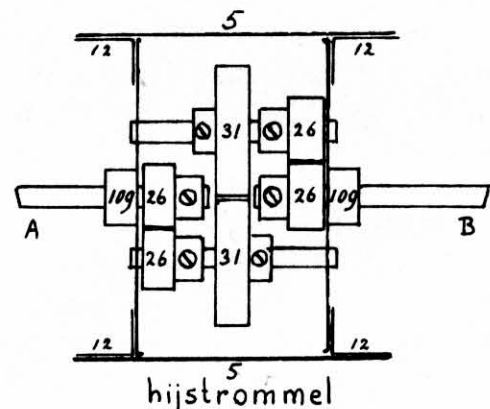
Regelmatige 4, 8, 16 en 32 hoeken of combinaties ervan. De getallen op de X en Y assen, geven het aantal gaatjes na het middelpunt weer, of het aantal afstanden tussen de gaatjes.



Een beetje trots ging ik met mijn model naar de bijeenkomst van het Meccano Gilde in Ede. Huib van Wijngaarden, die veel ervaring heeft met het bouwen van kranen, was zo vriendelijk mij te wijzen op de betekenis van dat contragewicht in de zuil. Hij vertelde mij, dat de beweging van het contragewicht evenredig is met de verticale beweging van de top van de giek en dat deze beweging gebruikt kan worden, om te zorgen dat de last horizontaal blijft bij het toppen.



Voorwaarde is dan wel, dat (zie tekening 2) PQ (het onderste stuk van de giek) gelijk is aan QR (de verbinding naar het contragewicht). Een differentieel moet het dan mogelijk maken de hijstroommel zowel door de hijsmotor als door het bewegende contragewicht te laten aandrijven.



Met die opdracht ging ik naar huis. Ik heb toen (zie tekening 3) van de hijstroommel een differentieel gemaakt, waarbij de hijsmotor bij A werd aangesloten, en de beweging van het contragewicht bij B. Dat laatste gaf nog een heleboel rekenwerk: hoeveel cm verandert de lasthoogte bij één omwenteling van de hijstroommel? Hoeveel cm verandert de hoogte van het contragewicht bij één omwenteling van het aandrijvend kettingtandwiel? Totaal kwamen er acht tandwielen aan te pas om de juiste overbrenging te bewerkstelligen. Op de foto kunt u goed de hijstroommel zien en de tweezijdige aandrijving. En het resultaat? De horizontale lastlijn kwam er uit.

Mijn dank aan Huib, die mij niet alleen vertelde, waarvoor dat contragewicht dient, maar mij ook nog een korte beschrijving en enige schetsen toezond. Voor de Meccano-bouwer een leuk model, om er je krachten eens op te proberen. Voor de wiskundigen onder de leden een uitdaging om te bewijzen dat deze compensatie van de lasthoogte exact is (de hoogten van zowel de last als van het contragewicht zijn sinus-functies van de hellingshoek, als $PQ = QR$).

Märklin Nieuws

Nieuwe dozen voor 1991

door Jos van Gemert Smits

We zijn oprecht verheugd over het feit, dat we dit keer inderdaad echt iets, kunnen schrijven over wat heet "Märklin Nieuws." Na de "top-uitgaven" in 1989 van Märklin, te weten set Eiffeltoren (1089 E) en nostalgische uitgave replica-doos (1075 E), leek het erop dat Märklin even een adempauze nam. De uitgave voor 1990, doos 1084 - Märklin Go-Kart, was voor velen een kleine teleurstelling. Weliswaar veel onderdelen tegen een betrekkelijk acceptabele prijs, (343 stuks voor f184,-) maar toch te duur als een kado ter animatie en promotie van een metaalbouwdoos in de geest van Meccano. Gelukkig waait er thans een wat frissere wind door de Märklin-stal.

In de loop van 1991 zullen verschijnen:

- * Nummer 1030 - cadeaudoos tractor, 167 onderdelen, lengte model 17 cm. bestuurbare tractor via stuurwiel.
- * Doos nummer 1031 - cadeaudoos tractor met aanhangwagen (eenassig). Een zijklep van de aanhanger kan worden neergeklapt. 315 onderdelen, lengte van het geheel 39 cm.
- * Doos nummer 1033, cadeaudoos voor chopper-motorfiets met twee cylinder V-motor. Chopper-stijl. 117 onderdelen, lengte model 27 cm.
- * Doos nummer 1077. Themadoos Märklin landbouw-trekker, model Mercedes-Benz schaal 1:16. Speciale holle kamerbanden met bestuurbare vooras. Doos met 400 onderdelen, lengte model 27,5 cm. En verder voor de liefhebbers nog even een tip.
- * Nr 1895 - stoomwals anno 1912, zeer gedetailleerde imitatie-prachtuitgave lengte 9,7 cm.
- * Nr 1894. Set bestelwagens anno 1915, drie stuks, een juweeltje voor hen, die ook nostalgisch het verleden durven te "herleven".
- * Nummer 1892. Unieke set van drie landbouwwerktuigen, tractors te weten Fendt-gereedschapwagen, Fendt tractor met beweegbare graafschop en de bekende Fendt akkerreus met dubbele banden. We kochten voor de clubleden een aantal van elk in en we verwijzen naar de advertentie in dit nummer. De prijzen van bovengenoemde sets en dozen alsmede de leverings- en betalingsvoorwaarden kunt u telefonisch opvragen: tel. (na 20.00 uur) (072)- 154209

Wie, wat, waar

Modelarchief

door P. Geurts

In het archief van de modelbouwvereniging bevinden zich vele bouwtekeningen van treinen, trams, stoommachines en allerlei soorten vervoermiddelen. Natuurlijk gaat het hier om modelbouwgegevens en niet om Meccano-handleidingen. Deze tekeningen zijn daar te koop. Geïnteresseerden kunnen iedere 2^e en 4^e zaterdag terecht op het volgende adres. H. Boutier, St. Jansstraat 23A, Uden, tel (04132)- 65840.

Boekbespreking

Meccano from 1901 to the present

door G.C. van Straaten

MECCANO FROM 1901 TO THE PRESENT, door Chris Morris, uitgegeven door het Gloucester Folk Museum, 1987. Formaat A4, 31 pagina's, 21 illustraties, prijs £2.00

In de periode December 1987 tot Februari 1988 is er een Meccano tentoonstelling geweest in het Gloucester Folk Museum, in hoofdzaak gewijd aan de ontwikkeling en geschiedenis van het Meccano-systeem. Het onderhavige boekje was bedoeld als aanvulling op de tentoonstelling voor nader geïnteresseerden. Het behandelt de ontwikkeling van Meccano op basis van de diverse kleurcombinaties die er geweest zijn. De tekst gaat tot het definitieve einde van de Engelse Meccano in 1981; Het voortbestaan onder Franse vlag wordt slechts in de laatste zin terloops genoemd. Wie de boeken uit de New Cavendish serie heeft, vindt niets nieuws in deze brochure. Voor wie die boeken te duur vindt is dit echter een nuttig, beknopt overzicht. De illustraties zijn deels gebaseerd op Meccano materiaal als onderdelenlijsten en het Meccano Magazine, deels op advertenties van handelaren, en geven een nuttige aanvulling op de tekst.

Bestellen van het boekje is mogelijk per post tegen inzending van een Eurocheque voor £3.50 (inclusief porto) uitgeschreven op naam van "Gloucester City Museum". Het correspondentieadres is: Gloucester Folk Museum; c/o Mr C.I. Morris, Curator; 99-103 Westgate Street; Gloucester, GL1 2PG; Groot-Brittannië. Eind December-februari 1992 is er een tentoonstelling over niet-Meccano bouwdozen.

Advertenties

Enige jaren achtereen kon de prijs van Argentijnse onderdelen ongewijzigd blijven. De laatste 2 jaar ook speciaal voor ons i.v.m. 'de goede relatie'! Eind 1990 was Alberto Richini genoodzaakt zijn dollarprijzen met 20% te verhogen. Voor ons werd dat nog mooi gecompenseerd door een 17% koersdaling van de dollar. Inmiddels schiet de dollar omhoog (reeds plm. 20%) en heb ik m.i.v. 1 april 1991 de prijzen óók met 20% moeten verhogen. Ik hoop dat dit uw koopgedrag niet nadelig zal beïnvloeden: zakt de omzet in bestellingen dan vervalt ook de voor ons geldende dollarkorting en dan wordt het echt prijzig! Zorgt u er dus óók voor, dat de kraan blijft lopen.

J.H. Schurink tel. (05704)- 2815

Eerst een oproep. Wil de heer die zo vriendelijk was, wat aanvullende informatie te geven over Meccano X in Amstelveen contact met mij op nemen?

Te koop gevraagd: Meccano X. Het lijkt wat op Trix maar de gaatjes zitten op één lijn.

Tevens te koop gevraagd Distler-Gigant het is blauw-metalic en 2 x zo groot als Trix, dus vrij grof en zwaar. Aanbiedingen gaarne aan H.A. van Oosterhout, tel (020)- 6230755, Leidsekade 85I, 1017 PN Amsterdam.

New Nuts, Bolts and Washers for sale. Following the purchase of remaining stocks of Meccano Cheesehead bolts from an ex supplier to Meccano Ltd., I am offering a limited surplus in lots of 1000 cheesehead bolts + 1000 square nuts + 1000 thin washers at f30 to f32 per lot (depending on plating costs) plus postage (1000 nuts, bolts and washers retail for f80). Before I have them plated, please write enclosing an addressed envelope and an international reply coupon, stating whether brass or zinc plated parts are wanted and the no. of lots wanted in each finish. The brass ones will match those of the red and green era.

Märklin sets for sale. Never used, Blue/green sets 1014 + 1034 from early 1970's (together comparable size-wise to a Meccano set somewhere between a red and green period no.9 and a no.10 set); sets 1054, 1055, 1056 and 1057 which I believe were still manufactured up until last year. Alan Curtis, 34 Mighell Avenue, Redbridge, Ilford, Essex, England IG4 5JW. Phone no. 081-5504695

In Amsterdam is wederom een winkelier die zowel dozen als losse onderdelen in voorraad heeft. Het adres: Scale train house, Bilderdijkstraat 94, Amsterdam (West).

Ruil: Het gebruik van Meccano-onderdelen (editie 1932) voor een handleiding No.4-7 uit de jaren '30. Bod gevraagd op boekje van Mechaniker-wedstrijd 1914-15 met daarbij duitse onderdelenlijst met illustraties. Tevens gevraagd kaartjes en kniptangen van alle soorten openbaar vervoer.

G.C. van Straaten, Einsteinstraat 28-C, 3817 JT Amersfoort, tel (033)- 614061 (tussen 19-21 u.)

We noteren graag uw bestelling voor de dozen 1030 (f42,50), 1031 (f69,-), 1033 (f42,50) of 1077 (f147,-). We zenden u deze toe na uitgifte, op basis van 25% korting voor clubleden vermeerderd met (een deel van) de porti. Ook noteren we u gaarne voor bestellingen op de nummers N 1892 (f98,-), N 1894 (f98,-) of N 1895 (f147,-). Dezelfde basis als hierboven genoemd. Speciale promotie-aanbieding zo lang de voorraad strekt (let wel op die basis): doos 1075 (replicadoos) f279,- nu franco thuis voor f186,- en doos 1084 (Go-Cart) f189,- nu franco thuis voor f125,-. Alle onderdelen van het Märklin-Programma weer in voorraad en voor de leden van de club geldt: basis van 25% plus porti/resp. deelporti. Lijst van onderdelen en prijzen op aanvraag. Bestellingen uitsluitend schriftelijk naar Stogem B.V., Jos van Gemert Smits, W. P. terweg 82, 1815 DH Alkmaar. (tel na 20 uur (072)- 15⁰⁰09).

Aangeboden: de volgende nieuwe onderdelen:
no 136 leuningsteun, vooroorl. uitvoering: /tapgat f6,95 per stuk. No 140 universeelkoppe^{d t f}, vooroorlogse uitvoering, f15,- per stuk. No 14^{ies} pal, zowel links als rechts, f2,50 per stuk. No 14^{lär} pal z. naaf, zowel standaard als ook uitvoering m⁺ klein 2e gat zoals bij 147a. f1,20 per stuk. No 14^{wic} pal wiel nieuw slechts f12,50 per stuk. No 167c p^g 5n voor 167a, vooroorlogse uitvoering, dus twee s[!] s bruikbaar op 1" afstand (3 gaten). (met de Frans s[!] dit onmogelijk) f17,50 per stuk (!) Weer leverbaar no 37a vierkante moer, messing kleur f5,- per 50 s[!] s. Naar verwachting zullen de prijzen voor losse onderdelen nog fors gaan stijgen. Op deze regionale bijeenkomst wordt echter een extra korting van 10% gegeven.

L.M. Steenvoorden, tel. (079)- 130

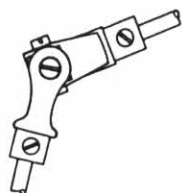
Net gestart verzamelaar zocht Meccano Märklin van voor de tweede wereldoorlog. H. Schiphort, Geesinkbrink 7, 7152 JM Eibergen, (05454)- 74738.

Te Koop: Partij Meccano/Märklin met zowel voor- als naoorlogse onderdelen, veermotor, diverse obsoleete parts zoals katrol nr. 152 etc. J. Roozendaal, (02289)- 2493.

MECCANO NIEUWS

mj
91

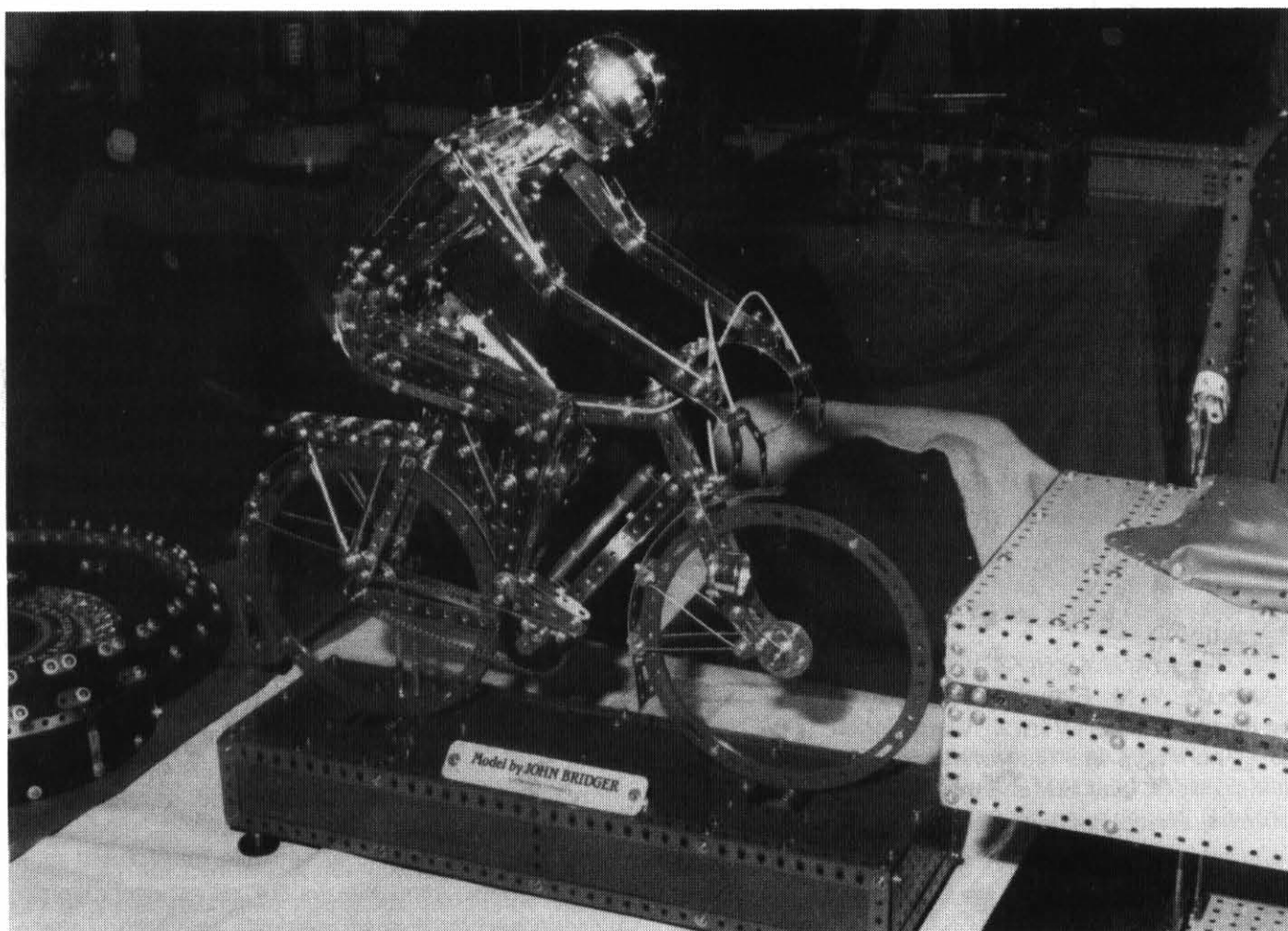
VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Jaargang 9 nummer 3
Najaar 1991

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging
"MECCANO GILDE NEDERLAND".
Dit blad verschijnt 4 maal per jaar.

Redactieadres: Klimop 11
9301 PK Roden
Tel. 05908 - 18129



Randonneur op een hometrainer van John Bridger.

In dit nummer : - SkegEx'91
- Lopende band
- Veel Märklin Nieuws
- Tips, agenda en advertenties

Colofon

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging "Meccano Gilde Nederland". Dit blad verschijnt 4 x per jaar in een oplage van 700 exemplaren.

Bestuur Meccano Gilde Nederland:

- Voorzitter: G.B. Anink, tel. 023 - 284877
Herenweg 144, 2101 MT Heemstede.
- Vice-voorz.: L.J. Visser, tel. 05270 - 17047
Warderhof 34, 8304 CM Emmeloord.
- Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05122 - 1459
Heidbuorren 6, 9221 TM Rottevalle.
- Penningm.: J.C. Balder, tel. 055 - 551971
Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn.
- Ledenadm.: J.G. Kuijl, tel. 03465 - 64405
Mozartlaan 18, 3603 BH Maarssen.
- Regio akt.: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35929
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AB Doetinchem.
- Doc. centr: G.S. Kleinekoort, tel. 070 - 3862145
Parkweg 187, 2271 BA Voorburg.
- Redactie: P.E. Duyff, tel. 05908 - 18129
Klimop 11, 9301 PK Roden.

Contributie

De contributie bedraagt f30,- per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van f5,- verschuldigd. Betalingen op gironummer 5484519, of rekeningnummer 42.35.36.680 AMRO bank, Apeldoorn; beide t.n.v. Meccano Gilde, Apeldoorn.

Redactie

Eindredactie: P.E. Duyff.
Distributie: H.M. Elema, K. Quast en M.P.D. Sijnja.
Drukwerk: Drukkerij Verweij, Wageningen.
Losse nummers van "Meccano Nieuws" kunnen worden besteld bij de heer H.M. Elema, Sleedoorplantsoen 7, 6707 CB Wageningen, tel 08370-12973

Advertenties

Leden kunnen gratis advertenties van maximaal 6 regels zenden naar de redactie. Tarieven en voorwaarden voor niet-leden en advertenties op 1/8 pag. en groter op aanvraag.

© Copyright Meccano Gilde Nederland
alle rechten voorbehouden.

Van de redactie

Hoezo Meccano France?

door Peter Duyff

In de Hornby Companion Serie zijn diverse boeken verschenen over Meccano. Alles wordt daarin besproken; assortiment aan onderdelen, dozen door de jaren heen, motoren, Meccano Magazines, reclame en noem maar op. Over de produktie van Meccano in het buitenland, hetgeen al sinds 1913 geschiedt, wordt nauwelijks gerept. De produktie van Meccano France komt er met wat pagina's tekst en vage foto's nog het beste vanaf. Dat is opmerkelijk want op concernniveau zal echt wel overleg zijn gevoerd over de ontwikkeling en produktie van onderdelen, de kleurstelling, de handleidingen en de afzetkanalen naar de speelgoedwinkels. Persoonlijk kan ik me ook niet voorstellen dat in onze club leden zijn die louter en alleen met Engels Meccano wensen te bouwen. Trouwens, wat is dan wel 'Engels' Meccano? Reeds vanaf de beginjaren kocht Meccano Ltd. in Duitsland haar veermotoren in en liet deze voorzien van haar eigen ponsmerk. Ver na de oorlog werd dit herhaald met Märklin elektromotoren, die voorzien werden van een andere sticker en Meccanoverpakking. Ook is het bekend dat afhankelijk van de capaciteit onderdelen uit Engelse dozen in Frankrijk werden gemaakt, en omgekeerd evenzo. Wat bij de samenstellers van deze serie boeken een rol heeft gespeeld lijkt meer op de eeuwige rivaliteit tussen Engeland en Frankrijk.

Waarom deze lange inleiding? Welnu, de redactie is voornemens enkele artikelen te schrijven over de geschiedenis en produkten van Meccano France. Als leden over dit onderwerp informatie hebben zoals folders, catalogi, prijslijsten of persoonlijke ervaringen etc, dan zou ik graag met hen hierover in contact treden. Uw reactie zie ik met spanning tegemoet.

Meccano Nieuws 9.4

Het volgende blad zal begin december verschijnen. Dit betekent dat alle kopij, dus ook alle gratis advertenties, vóór 1 november naar de redactie toegestuurd moet worden. In Meccano Nieuws 9.4 zal aandacht worden besteed aan de diverse regionale activiteiten, evenementen, aan de Naylor-stoomvrachtwagen en indien mogelijk aan de uitslag van de modellenwedstrijd Ede '91.

Meccano Nieuws 9.2

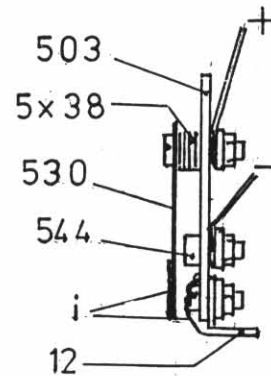
Wat ging er mis?

door de redactie

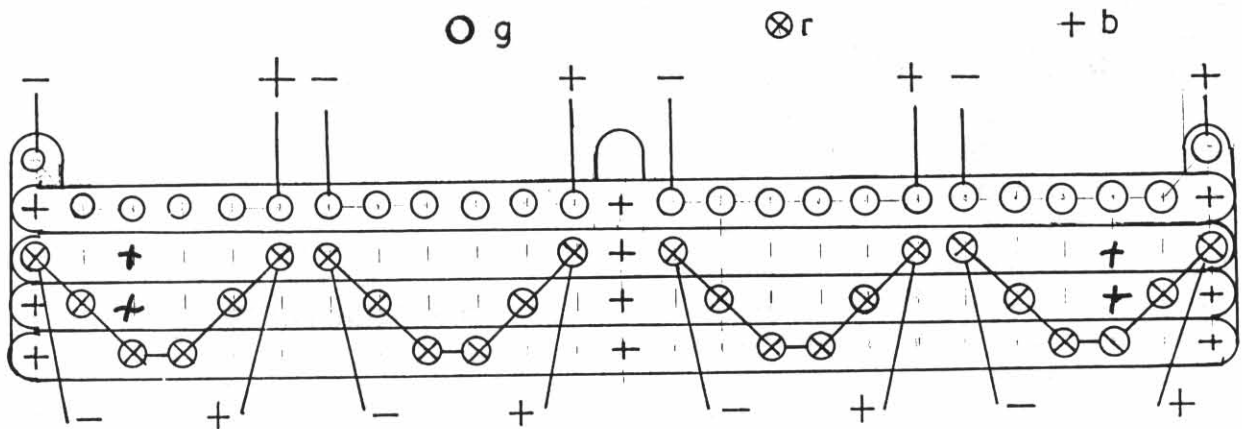
Slechts drie leden belden na het verschijnen van Meccano Nieuws 9.2 op met de vraag of de agenda wel volledig was. Jammer genoeg moet worden vastgesteld dat inderdaad de landelijke Meccanodag te Ede (12 oktober) niet in de agenda was opgenomen. Dit wordt met de nieuwe agenda rechtgezet.

De auteur van de flipperkast-modelbeschrijving, de heer H.M. Elema, liet weten dat bij de aanpassing van zijn tekst wat missers zijn begaan. Op de eerste plaats worden twee figuren genoemd en deze zijn inderdaad bij de montage vergeten. Excuses daarvoor. Daarom nu eerst een tekstuele correctie.

Blz. 31: De stalen kogels moeten beslist een diameter van 3/4" (19 mm) hebben. Anders werkt de constructie niet.



Blz. 32: Figuur 1 ontbreekt. Afbeelding in dit artikel.



Blz. 33: Figuur 2 ontbreekt. Afbeelding in dit artikel.

g = groen
r = rood
b = blauw

Ook krijgt de redactie het verzoek om zoveel mogelijk bij de foto's de bouwer en het model te noemen. Daarvan akte.

Modellenwedstrijd Ede'91

Ede nadert snel

door H.M. Elema

De datum waarop alle modellen ingeleverd moeten worden voor de modellenwedstrijd Ede'91, te weten 11 oktober, nadert al snel. Sommige leden wachten met aanmelden tot hun model gereed is. Daarom kan de jury nog niet inschatten hoe groot de aanmelding nu precies zal zijn. Maar één ding is wel zeker, het aantal deelnemers aan deze wedstrijd mag best wat groter zijn. Ook Last-minut modellen zijn van harte welkom. Als u meer informatie wenst over deze modellen wedstrijd of over de wijze van beoordelen, dan kunt u contact opnemen met de secretaris van de jury: H.M. Elema, tel. (083470)-12973.

Evenementen

Winterexpositie bibliotheek van Rotterdam

door J. van der Ruit

Voor deze groots opgezette expositie hebben zich inmiddels vele leden opgegeven. Het is daarbij opvallend dat vanuit het Noorden de respons minimaal is. De afstand van laten we zeggen 250 kilometer hoeft geen bezwaar te zijn, want de modellen kunnen worden opgehaald met een daarvoor beschikbaar gestelde bus. Centrale inlever adressen zijn te Roden (P. Duyff) en Emmen (W. van der Kleij). Daarom nogmaals deze oproep aan alle leden van het Meccano Gilde Nederland en die in het Noorden in het bijzonder om een bijdrage te leveren aan deze unieke expositie.

Van het bestuur

Van de voorzitter

Hopelijk hebt u een goede vakantie gehad. Deze keer was de kans op goed weer redelijk groot. Voor degenen die niet in de gelegenheid waren op vakantie te gaan, hopen we op betere tijden. Misschien hebt u wel uw hele vakantie gewijd aan onze Meccano-hobby.

Wij hebben onze vakantie deze keer gecombineerd met een bezoek aan Skegness in Engeland. De meeste Engelsen die je spreekt en zegt dat je in Skegness was, kijken je wat verbaasd aan, zo van 'wat moet je daar nu'. Skegness ligt aan de oostkust van Engeland, ongeveer ter hoogte van Sheffield. Echte wegen lopen er niet naar toe, hoewel het toch een vrij druk bezochte badplaats is. Wij waren met auto en caravan op een camping vlak bij de evenementen hal waar de jaarlijkse Meccano-happening werd gehouden. Deze Meccano bijeenkomst wordt georganiseerd door Mike Cotterill, de voorzitter van het North Midlands Meccano Guild. Wie en wat er allemaal aanwezig was vindt u in een verslag van de heer Elema elders in het blad. Vrijdag de 5e juli was de opbouw dag waar alle leden aanwezig zijn. In het centrum van de zaal zijn de clubleden met hun Meccano-modellen, rondom in de grote ronde zaal, staan stands van Meccano-verkopers. Gedurende de zaterdag en zondag is de zaal open voor het publiek. Ondanks het prachtige zonnige weer was er toch nog redelijke belangstelling van het publiek. Het aanbod van Meccano was gevarieerd. Ook nieuw Meccano werd aangeboden door verschillende verkopers. Er was veel aanbod in gebruikt Meccano waarbij heel goede kwaliteit aanwezig was. De prijzen zijn heel verschillend. Zo lag een nikkelen lage, lange elektromotor die ca. 90 pound sterling moest kosten, dit is ca. f300.- deze werd niet verkocht, maar ook lag er een zak met 160 stuks nr.48a in matige kwaliteit voor 2 pond = ca f7.- er was voor iedereen wel wat.

De vrijdagavond werden we door Mike Cotterill in een plaatselijke pub uitgenodigd waar we kennis konden maken met de aanwezige Engelse Meccano-leden, het was een zeer gezellige bijeenkomst. Het bleek dat onze Nederlandse Club zeer sterk vertegenwoordigd was (enkele tientallen leden).

De zaterdagavond gaf Mike Cotterill bij hem thuis een party waar iedereen welkom was. Op typisch Engelse manier werden wij daar ontvangen met drank, hapjes, broodjes, cakes etc. meer dan honderd gasten maakten van deze gezellige mogelijkheid gebruik waarbij in enkele kamers video's werden getoond van onder an-

dere een Meccano club uit Nieuw Zeeland. De zondagmiddag had een speciaal accent omdat de Locoburgemeester van Skegness een prijsuitreiking verrichtte. Als bijzonderheid: Henk Elema kreeg die zondagmiddag "The Geoff Coles Memorial Shield 1990" uitgereikt dit is voor de grote verdiensten die Henk heeft voor de Engelse NMMG, zoals modelbeschrijvingen en Engelse vertalingen. Onze felicitaties aan Henk gaan hierbij.

Terug in Nederland stortten we ons weer op de eigen Meccano-activiteiten. Na weer inspiratie en enthousiasme te hebben opgedaan in Skegness ben ik onmiddellijk doorgegaan met de bouw van mijn model voor Rotterdam. Doet u ook mee met een groot of een klein model, verzin eens iets. Er is veel plaats in de bibliotheek in Rotterdam december 1991. Tijdens de bijeenkomst in Ede op 19 oktober kunnen we hier nog wel met elkaar over praten, Hoewel Uw en ons model dan wel bijna klaar zou moeten zijn. Ook voor de modellen wedstrijd in Ede op 19 oktober is het leuk als u mee doet. Inlichtingen kunt u hierover krijgen bij de heren Elema en Van der Klei. Zij zullen u graag informeren over het hoe en wat. Veel succes en vindingrijkheid.

Gerard Anink

Zomerexpositie te Ede

door de redactie

In Meccano Nieuws 9.4 zal met een uitgebreid verslag worden teruggeblikt naar de zomerexpositie te Ede. De directie van De Reehorst heeft aan de voorzitter laten weten dat ook dit jaar de inspanning van het Meccano Gilde in het algemeen, en de exposanten in het bijzonder heeft geleid tot een fraaie tentoonstelling met veel enthousiaste bezoekers. Volgens hem voor herhaling vatbaar.

Van de Penningmeester

Op dit ogenblik zijn er nog circa 12 leden die nog niet betaald hebben na de tweede aanmaning. Zij zullen dit overigens zelf niet meer lezen, aangezien zij dit blad, Meccano Nieuws 9.3 dus, niet meer toegestuurd krijgen. Leden die meedoen aan de modellen wedstrijd te Ede kunnen aan mij opgeven hoeveel kilometers zij hebben gemaakt voor het brengen en halen van hun modellen. Graag dan met vermelding van bank- of gironummer. Verder verloopt alles naar wens en besluit ik deze kleine bijdrage aan dit blad met u een goede nazomer toe te wensen.

Van de ledensecretaris

Wegens ziekte heeft u in Meccano Nieuws 9.2 mijn bijdrage moeten missen. In de afgelopen periode zijn 7 leden toegetreden tot het Gilde, de nummers 678 t/m 684, 3 leden hebben bedankt en 3 leden zijn in de afgelopen periode overleden.

| LEDENBESTAND PER | 10-02-91 | 07-09-91 |
|---------------------------|----------|----------|
| Publikatie in | M.N. 9.1 | M.N. 9.2 |
| Hoogste lidnummer | 677 | 684 |
| Af: | | |
| - Bedankt: | | |
| Lid nummer 160, 518 | | |
| en 659 | (76) | (79) |
| - Overleden: | | |
| Lid nummer 346, 499 | | |
| en 510 | (19) | (22) |
| - Wanbetaling: | (43) | (43) |
| - Niet uitgegeven nummer: | (1) | (1) |
| Subtotaal AF | (139) | (145) |
| TOTAALAANTALSENIOREN | 538 | 539 |
| Gezinsleden: | 8 | 8 |
| TOTAALAANTALLEDEN | 546 | 547 |

Per 1 januari 1991 zijn tot het Gilde toegetreden:

Herinschrijving

56 M.W. van Wagtenonk, Grevenmacherhof 46,
5625 LV Eindhoven, tel 040-428292

Overzicht nieuwe leden

678 H.W. Sloots, Rijksstraatweg 54, 9756 AG Glimmen,
tel 05906-1363

679 J.D. van Dekken, Kerspel 21, 9331 EV Norg,
tel 05928-13290

680 S. van der Zee, Oostburgweg 80, 7533 BE
Enschede, tel 053-312587

681 H. Schiphorst, Geesinksbrink 7, 7152 JM Eibergen,
tel 05454-74738

682 C. Oderkerk, Bramenlaan 3, 2116 TR Bentveld,
tel 023-241217

683 A.W. Boeke, Gerbrandylaan 22, 2625 LR Delft,
tel 015-562457

684 J.A.J. Rob, Laan van Parijs 21, 2034 EE Haarlem,
tel 023-335870

Overzicht van leden die hun lidmaatschap niet hebben
gecontinueerd

510 K. van Onzen
518 A. Smulders
659 R. Coolen
160 P. van der Eijk
346 J. Bonnema
499 S.C. Koks

Het bestuur heeft de nabestaanden van onze overle-
den leden zijn deelneming betuigd.

Steenvoorden blijft!

door de redactie

In Meccano Nieuws 9.2 heeft onze ex-voorzitter Leo Steenvoorden laten weten dat hij door een mogelijke definitieve vestiging in Frankrijk zijn Meccano activiteiten zou gaan reduceren. De woorden 'mogelijk' en 'zullen' geven al aan dat nog niet alles zwart op wit zeker was. En dat blijkt ook zo te zijn. Begin augustus heeft Leo de redactie laten weten dat hij in Nederland blijft en dus ook de verkoop van zijn Meccano-voorraad van de baan is. Schriftelijke correspondentie kan ongewijzigd naar Postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer worden gestuurd. Telefonisch is hij nu te bereiken onder het nummer (03429)- 2895 en daaruit kan een ieder afleiden dat Leo niet langer in Zoetermeer woont.

Van het Documentatie Centrum

Zoals inmiddels wel bekend, is het beheer hiervan naar ondergetekende overgegaan. Op zich een normale wisseling van de wacht, zij het dat ieder dat beheer op zijn manier doet. Van mijn kant meen ik dat een Documentatie Centrum op de eerste plaats een bron van (geschreven) informatie moet zijn en derhalve zo compleet mogelijk. Wie de overzichtslijst van mijn voorganger de Heer Van der Woerd bekijkt, moet constateren dat er wat die compleetheid betreft nogal wat leemten zijn. Zo is er maar een beperkt aantal nummers van het Meccano Magazine aanwezig hetgeen ook het geval is met een aantal van voor ons interessante bladen. Aanvulling van een en ander lijkt mij daarom wenselijk. Het bestuur deelt deze mening en heeft daarop besloten jaarlijks, voor de aanschaf van bijvoorbeeld litera-

tuur, een nader te bepalen bedrag, beschikbaar te stellen. Wat daarvoor gekocht moet worden is naast een zaak voor de beheerder, in de eerste plaats afhankelijk van de specifieke wensen van de leden. Om die reden ontvang ik gaarne uw suggesties.

Overigens moet in dit verband wel worden opgemerkt dat op bepaalde literatuur auteursrechten berusten, hetgeen betekent dat daarvan geen kopieën verstrekt kunnen worden. Dit geldt bijvoorbeeld voor de zogenaamde G.V.M. supermodellen. In die gevallen kan wel, indien bij het Documentatie Centrum aanwezig, informatie worden verstrekt over de aard en omvang van een bepaald model, alsmede waar dit dan wel te verkrijgen is.

G. Kleinekoort.

Literatuuroverzicht

Constructie Speelgoed

opgesteld door Van de Moosdijk B.V.

The Meccano System

door Gamble, Jim

ISBN 0904568369

And the special purpose Meccano sets. (Hornby companion serie Volume 6) History of the famous Meccano system from its inception in 1901 until the closure of the Liverpool factory in 1979. London 1986. bl/w + color photo's, prijs: f 110,10

The Meccano System Compendium

door Gamble, Jim

ISBN 0904568156

The Hornby Companion Series 6a. Contents of Outfits, Mechanics Made Easy 1901 - 1907, Meccano 1908 - 1979, plus Duration of Products Chart and Diary of Events. London 1988. bl/w photo's. 96 pagina's, prijs f 21,85

Constructional Toys

door Harley Basil

ISBN 0747800812

Princes Risborough 1990. bl/w ill, 32 pag. prijs f 9,25

Bauklotze staunen

door Noschka, Annette

ISBN 3777441805

200 Jahre Geschichte der Baukasten. Munchen 1986. schw/w + 24 farb. Abb, 158 pag, prijs f 50,40

Techniques of Meccano

door Partridge, Allen

Sutton Coldfield 1988. 22 pag, prijs f 9,50

The world of Lego toys

door Wiencek, Henry

ISBN 0810923629

Vertelt de geschiedenis en laat zien wat er allemaal van te maken is. New York 1987. bl/w + color photo's, 176 pag, prijs f 42,70

The Meccano super models

door Wright, Geoff

ISBN 0904568075

(Hornby companion serie volume 2). Facsimile reprint of instruction leaflets for building Meccano super models 1928-1930's London 1986. bl/w photo's, 335 pag, prijs f 94,50

Ives Toys

Overdruk catalogus van "The Ives Manufacturing Corporation". Gas City. bl/w ill, 32 pag, prijs f 13,55

Voor nadere informatie over de wijze van bestellen en betalen kunt u contact opnemen met Boekhandel Van de Moosdijk B.V. Wilhelminaplein 8, Postbus 6, 5710 AA Someren, Nederland. tel (04937)- 96370, Fax 93549.

Regionale activiteiten.

Regionale bijeenkomst Zoetermeer

door H.M. Elema

De bijeenkomsten in De Jonker te Zoetermeer zijn langzamerhand een fenomeen. Leo Steenvoorden zorgt voor de aanvulling met onderdelen en er zijn steeds weer leden met verrassende en interessante modellen en constructies.

Van Olst heeft een geheel nieuw type Meccanograaf gebouwd. Het is in principe een portaalconstructie met het mechanische deel dat door middel van twee tandwielen los in een cirkel over het tekenbord ronddraait en daarbij een cirkelvormige guilloche tekent.

Ritsema had als steeds weer diverse interessante modellen.

De Beer was er niet alleen met de zonne-urenmeter maar ook met een perfect werkende machine voor het schudden van speelkaarten.

Stevens heeft een loopkat voor een containerkraan in aanbouw waarmee het mogelijk is een in touwen hangende container in een paar richtingen iets te verplaatsen en te kantelen, dit om hem precies goed te kunnen plaatsen. Zeer fraai was ook de kabelgeleiding van de hijslieren, kortom een knap werkstuk.

H.M. Kroon heeft een "standaard container" met opkakhaken voor containerkranen gemaakt. Hij hoopt dat dit een algemeen geaccepteerd type wordt. Het was, zoals gebruikelijk weer een bijzonder gezellige bijeenkomst.

Agenda

14 september: Mechelen

Op zaterdag 14 september 1991 zullen de Belgische MGN-leden voor de vierde maal bijeenkomen in het "museum voor Speelgoed en Folklore", Nekkerspoelstraat 21 te B-2800 Mechelen, tel. 015/200386 Tijdstip: 14.00 - 17.00u.

Route: Vanaf de autoweg E 19 afrit Mechelen-Noord, richting Mechelen (ongeveer 1 km expresweg) en steeds rechtdoor en aan het vijfde kruispunt met verkeerslichten linksaf de Dijlebrug over en onderdoor het spoorwegviaduct. Het museum ligt dat op 100 m aan de linkerkant. Er schuin tegenover is parkeergelegenheid. Aangezien dit de enige Belgische Meccano manifestatie is in 1991 verwachten wij daarom ook al onze Belgische leden, waarnaast wij, zoals steeds, ook graag de Nederlandse leden verwelkomen.

21 september: Wageningen

Op zaterdag wordt in zaal de Avondwake, Hoevestein 217 te Wageningen een regionale bijeenkomst georganiseerd voor Gelderland e.o. De aanvang is om 10.00 uur en de sluiting zal om 16.00 uur zijn. De zaal is goed bereikbaar met openbaar vervoer. Bij de heer H.M. Elema is een plattgrond verkrijgbaar.

12 oktober: Ede

Op deze tweede zaterdag in oktober wordt in Ede de nationale Meccano-dag georganiseerd. Hoogtepunt is de modellenwedstrijd waarbij een deskundige jury in diverse categorieën bekend zal maken welke van de meegebrachte als meest fraaie of ingenieuze beoordeeld is. Ook is er volop in- en verkoop van Meccano en andere soorten constructiespeelgoed mogelijk. Aanvang: 11.00 (zaal open om 10.00), lokatie: De Reehorst te Ede, nabij het station.

13 t/m 20 oktober: Soesterberg

Gedurende de herfstvakantie voor scholen, wordt er in het Militair Luchtvaart Museum te Soesterberg, een grote modelbouw manifestatie gehouden. Er komen circa 15.000 mensen. Omdat de toegang voor het publiek gratis is, worden er géén vergoedingen gegeven. De verzekering dient door de leden van het Meccano Gilde zelf te worden afgesloten. Het geheel is opgezet als steun aan het grote Militair Museum, dat geheel door vrijwilligers in stand wordt gehouden. Opgave voor deelname aan: Ab Ritsema, 's Gravelandseweg 79, Hilversum. tel: (035)-211965.

10 november: Kerk-Avezath

Zondag 10 november 1991 houdt het Meccano Gilde Nederland een gezellige bijeenkomst in het dorps huis van Kerk-Avezaath (bij Tiel), van 11 - 16 uur.

Route: Autoweg A15 (Deil- Tiel), afslag Tiel-West / Buren, richting Buren, na ca. 300 meter bij de handwijzer rechtsaf richting Kerk-Avezaath. Het dorps huis is *direct* aan de linkerkant. (Daver 46).

Opmerking: Diegenen die met de trein willen komen, worden vriendelijk verzocht dit telefonisch te melden op 04120 - 32296, dit in verband met het vervoer van het station naar het dorps huis.

Wij heten ieder Gildelid welkom, neem iets van Meccano mee! Ook is er gelegenheid iets te drinken en te eten.

december: Leek of Assen

In de maand december zal in Leek of Assen een regionale bijeenkomst voor het Noorden worden georganiseerd. Alle leden uit de provincies Groningen, Friesland en Drenthe krijgen daarvoor nog een uitnodiging met vermelding van plaats, datum en tijdstip. Andere belangstellenden kunnen bij de organisator P. Duyff (05908)- 18129 deze informatie inwinnen.

november / december: Barcelona

Ter voorbereiding op de Olympische spelen in 1992 te Barcelona worden in de voorafgaande tijd tal van culturele evenementen georganiseerd. Van 19 november tot 22 december wordt in dat kader de expositie EU-ROMECCANO '91 in Catalunya Place in het centrum van de stad. De expositie zal zeker zo'n 600m² bedragen en dat is natuurlijk niet gering

De organisatie roept ook iedereen op om modellen in te sturen! Het liefst modellen die gekoppeld kunnen worden aan een stad, een land of een ander duidelijk thema als architectuur, openbaar vervoer etc.

Belanstellenden kunnen bij de redactie een kopie van de Engelstalige brief aanvragen.

4 of 11 april 1992: Amstelveen

Ook het volgende jaar houden wij weer een bijeenkomst in Amstelveen. In dezelfde zaal. Het onderwerp van de bouwwedstrijd is: "Architectuur in Meccano." Wij melden dit nu reeds zodat de MGN-leden zich kunnen voorbereiden! Nadere datum volgt. Inlichtingen zijn verkrijgbaar bij H. van der Woerd, Amstelveen.

Leden spreken

De schoonheid van touwtjes

door L. van Ipenburg

Ik heb altijd veel respect voor mensen, die een vereniging in stand houden, want laten we eerlijk zijn: meestal drijft een club op de energie van slechts weinigen. Zij verzetten het werk en de rest kijkt welwillend toe en betaalt hun contributie.

Welnu zo'n rustend lid ben ik zelf ook en de excuses liggen voor het oprapen: erg druk, geen tijd, maar ten opzichte van de werkers niet altijd eerlijk. Vandaar de poging om eens iets voor ons clubblad te schrijven en indien dat in de smaak valt het enige tijd voort te zetten.

Nu moet u van mij geen technische artikelen verwachten. Want daar heb ik in het geheel geen kaas van gegeten. Ik ben op dit moment meer verzamelaar dan knutselaar. Misschien herkent u dit ook! Met modellen bouwen is het hollen of stilstaan; als je een model onder handen hebt kan je niet ophouden en lig je zelfs nog in bed te schroeven en als je geen goesting hebt, komt er in geen maanden iets uit je handen. Maar als je eenmaal door Meccano gegrepen bent, raak je het nooit meer kwijt en je wilt het ook niet kwijt.....!



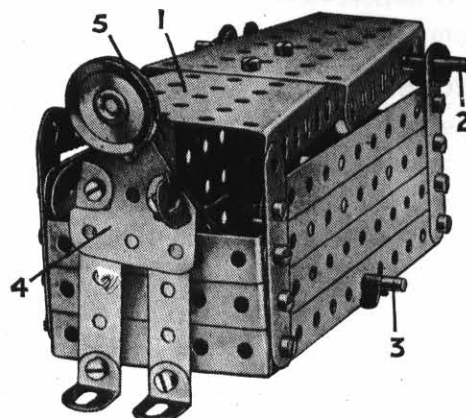
Toen ik een jongetje van een jaar of vijf was, kreeg ik m'n eerste Meccanodoos. Nog weet ik hoe blij ik was en het zonde vond om alle touwtjes, waarmee de onderdelen vastzaten door te knippen. Zo'n nieuwe doos was een mooi schilderij en dat vind ik nu nog. Enige maanden geleden kon ik een geheel nieuwe doos uit 1950 op de kop tikken; hij lag al jaren op de zolder van een "echte" speelgoedwinkel. Thuisgekomen heb ik de inhoud bewonderd en me weer over de aangrijpende schoonheid verbaasd. Gelukkig ben ik nu in de positie om de touwtjes vast te laten teneinde zo af en toe een blik op m'n schat te werpen. Strijk en zet komt er dan een jeugdherinnering omhoog.

Deze bijvoorbeeld: in 1950 was ik zeven jaar en in ons gezin was het voor mijn moeder een hele kunst de eindjes aan elkaar te knopen. Een Meccanodoos kreeg je dan ook alleen als er echt iets te vieren was en dan nog een laag nummer, want anders werd het te duur. Zeer enthousiast stortte ik me op de voorbeelden, wilde ze allemaal tegelijk maken. En dat laatste was uiteraard niet slim, voor een niet zo technisch jongetje was één model al lastig genoeg. Wat zat er toch op dat plaatje achter dat wiel verborgen, waarom liep het allemaal stroef, waarom had ik nooit genoeg onderdelen? Vooral dat laatste vond ik een enorme handicap. Ik wist het zeker, als ik genoeg onderdelen had, zou alles lukken. Maar hoe kwam je aan onderdelen? O, jawel, die kon je kopen bij V&D in de binnenstad van Den Haag. U raadt het al, nu speelde het financiële aspect mee. Een enkele keer gelukte het om te sparen, met het geld in de zak ging je lopend naar de stad, dat scheelde weer een dubbeltje, want zoveel kostte de tram. Wat een teleurstelling werd dat. De onderdelen waren duurder dan gedacht en de rij voor de Meccanotoonbank was lang. De volwassenen gaven je, voor je gevoel althans, niet de kans om aan de beurt te komen. Nu kon de "slechtheid" winnen, voor het geld kon je snoep kopen en daar stonden kinderen... Zonder onderdelen ben ik thuis gekomen, nu kon ik de schuld aan alles geven. De Meccanodoos ging weer een tijdje de kast in. Toch, ja toch, kwam hij elke keer weer te voorschijn, maar dat lijkt me beter om een volgende keer te vertellen.

Model No. 1.95

De verdwijnende Meccanolander

De bodem van het doosachtige gedeelte van dit model bestaat uit een 14 x 6 cM. gefensde plaat, terwijl drie 14 cM. strooken aan opstaande 6 cM. strooken geschroefd, de zijanten vormen en drie 60 x 12 mM. strook dubbele hoekstukken de einden vormen. Het deksel 1 dat scharnierend op de bodem is bevestigd, bestaat uit twee aan elkander geschroefde sectorplaten. Elastieken bandjes zijn aan de kanten van genoemde platen bevestigd, en verbonden door een staaf 3, welke door den bodem van de doos loopt. De Meccanolander 4 is ook aan deze staaf vastgemaakt met elastiekjes. Door op het einde van de achterste sectorplaat te drukken, gaat het deksel voldoende open om het ventje naar binnen te laten schieten, en slaat dan weer dicht. Een gebogen krukstrook is achteraan het ventje geschroefd en steunt tegen den kant van den sectorplaat.



| Benodigde Onderdelen : | |
|------------------------|-----------|
| 6 | Stk No. 2 |
| 6 | " " 5 |
| 1 | " " 10 |
| 4 | " " 12 |
| 2 | " " 16 |
| 1 | " " 22 |
| 6 | " " 35 |
| 23 | " " 37 |
| 1 | " " 44 |
| 4 | " " 48A |
| 1 | " " 52 |
| 2 | " " 54 |
| 1 | " " 111c |
| 1 | " " 126A |

Elastiekje

Over de grenzen

Indrukken van de SkegEx'91

door H.M. Elema.

De SkegEx show wordt terecht elk jaar populairder. Er waren zoveel modellen dat het soms dringen was. Behalve veel Britten was er ook een toenemend aantal buitenlanders, waaronder volgens voorzitter Mike Cotterill 35 MGN leden met aanhang, een record! Het werd door het N.M.M.G. erg op prijs gesteld dat ook ons lid Tommel aanwezig was. Mike Cotterill's huis was op zaterdagavond met 140 bezoekers meer dan vol, en erg gezellig.

Het peil van de inzendingen was ook nu weer hoog. Er was een aantal bijzonder knappe en leuke modellen te zien. Opviel het relatief grote aantal kermisattracties, waartoe ook de mini Air-Ride van ondergetekende bijdroeg. Verder veel loc's, stoommachines, tekenmachines, enz.

De jury werd gevormd door Tony Rednall en Allan Partridge die de volgende prijzen toekende:

Eerste prijs: Tony James met een Coles telescoop autokraan.

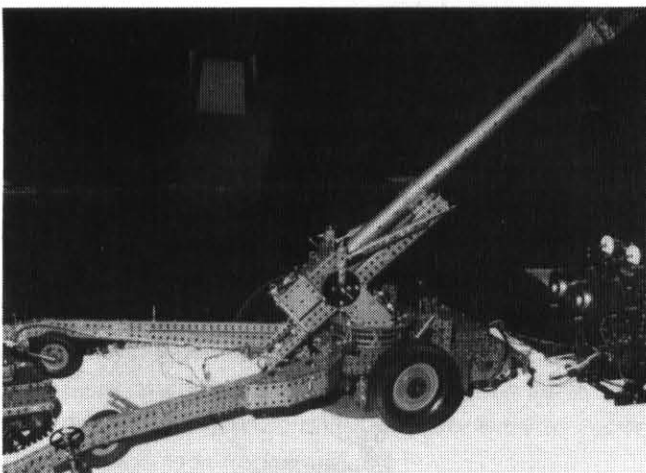
Tweede prijs: Paul Joachim met een 9F locomotief.

Jury's award: Sid Beckett met het S.S. Great Britain.

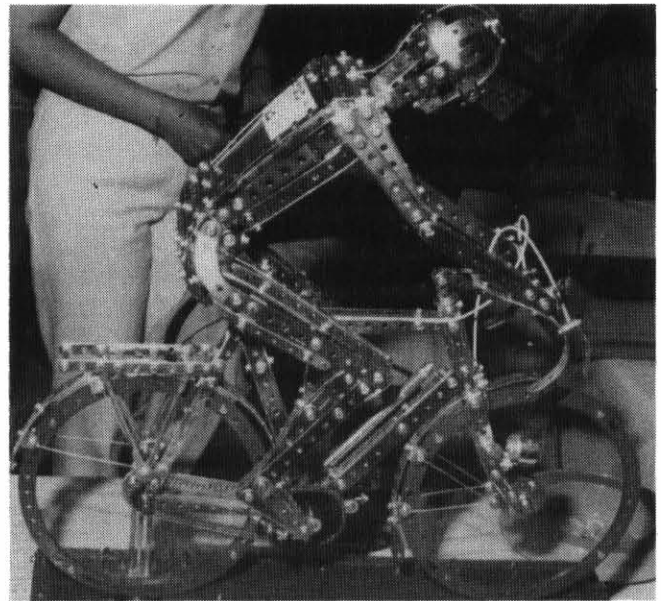
Junior prijs: Rowan Joachim met "Familie aan het strand".

In de Engelse Meccano-literatuur verscheen een bouwbeschrijving van een nieuw type Meccanograaf met drie traploos verstelbare krukken voor de bewegingen die elk apart in slag en toerental kunnen worden geregeld zodat er vele interessante nieuwe mogelijkheden ontstaan. Zowel Baldwin, Nightinggale als John Beadle hadden er een gebouwd.

En nu iets wat voor mij persoonlijk de hoogtepunten waren, maar een ander zal hier weer anders tegenaan kijken.

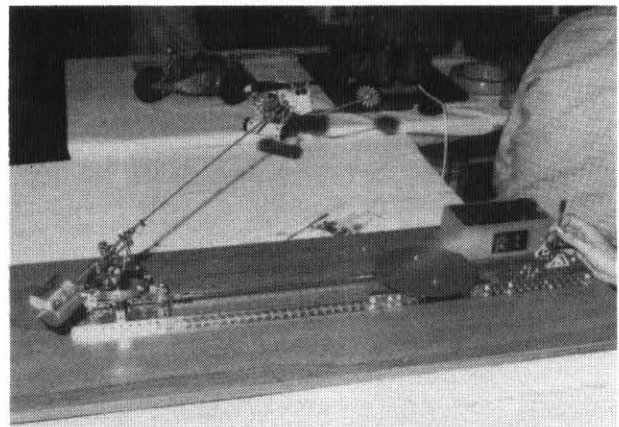


Houwtser van Mc. Donald



Mc. Donald, een specialist op het gebied van militaire modellen had een schitterende collectie, een 6 x 6 truck, een half-track, een grote kraanwagen, een tank en voor mij het fraaiste, een groot model van een houwtser, prima gedetailleerd.

John Bridger exposeerde een zeer natuurlijk gemodelleerde wielrenner die de ganse dag lustig voortpeddelde.

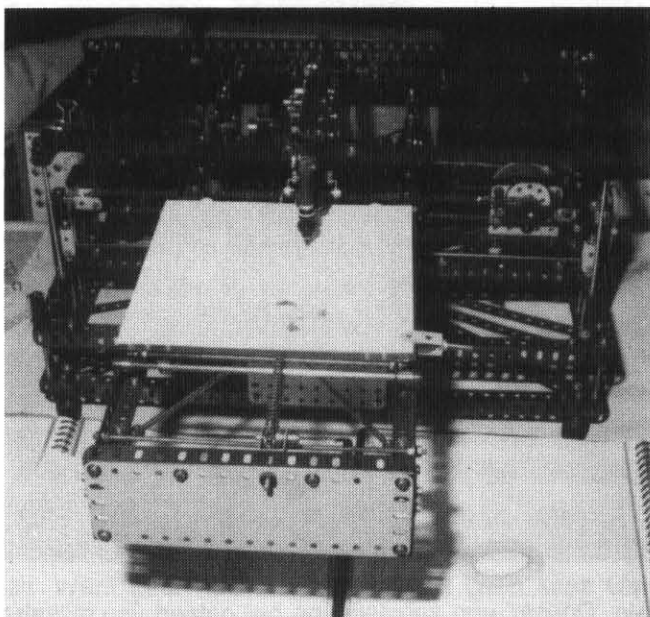


Helicopter van Mike Hooper

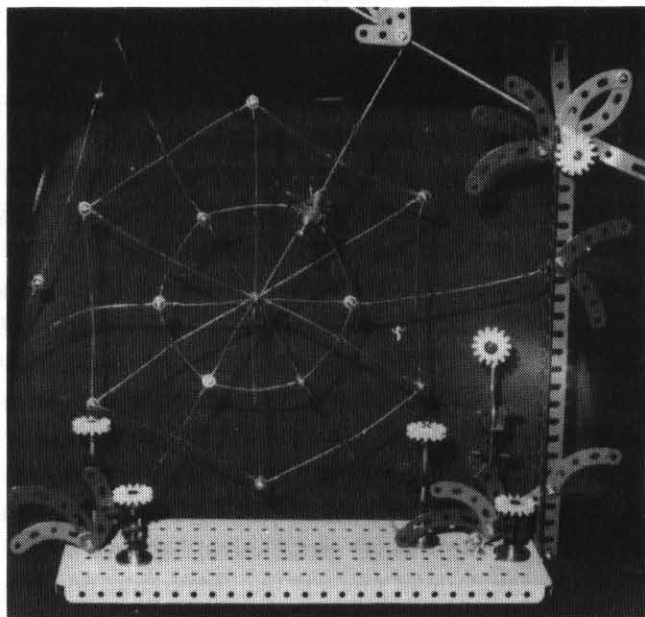
Mike Hooper bouwde een goed bestuurbare heli-copter, afgeleid van een speelgoed model van enige jaren geleden. Een bouwbeschrijving van dit bijzonder interessante model staat in Meccanoman's Newsmag van juli 1991.

Tony Rednall was er behalve met zijn CycloGraph met een computer gestuurde plotter die teksten schreef. Het bijzondere is dat de pen uitsluitend op en neer gaat en de tafel alle noodzakelijke bewegingen feilloos uitvoert.

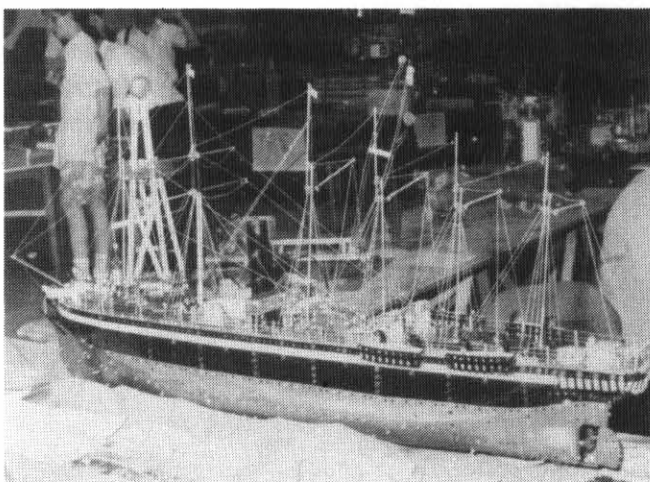
Pat Edkins had haar tuin met kas weer verfraaid en nu ook een prachtige spin in haar web.



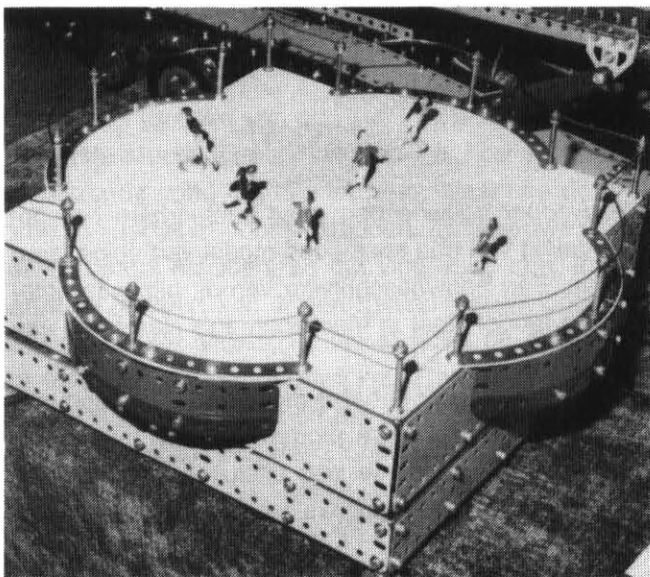
Schrijvende plotter van Tony Rednall



Spin in haar web van Pat Edkins



S.S. Great Britain van Sid Beckett



Schaatsbaan met magnetische figuren van Geoff Taylor

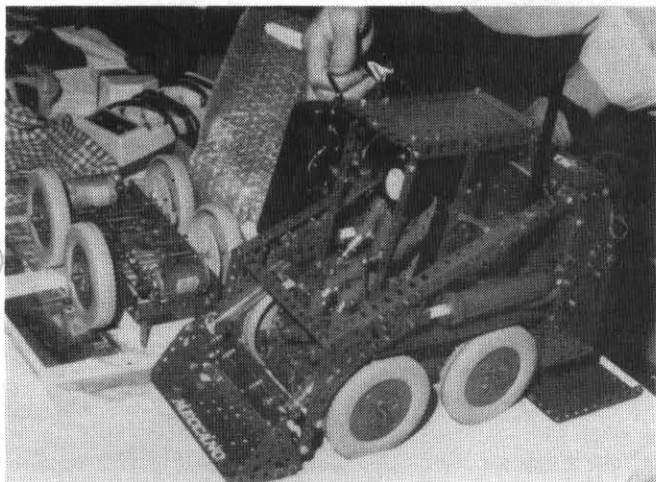


Gochelaar van Van Steenvoorden



Roger Besson bouwde aan de hand van de bouwbeschrijving door Phillip Drew die bij M.W. Models te krijgen is, een Walzing Carroussel, een fraaie en bijzonder spectaculaire kermisattractie.

Tom Osborne exposeerde een nauwkeurig werkende tandsteekmachine. Deze machine maakte met een verticaal bewegende profielbeitel een keurig afgewerkt tandsegment.



Schranklader van Eric Schoolar

Eric Schoolar werkt veel met radiobesturing. Nu bedient hij daarmee een fraai uitgevoerd schranklader zoals die in nauwe ruimten en in stallen wordt gebruikt.

Geoff Taylor was er met een fraaie autotransporter en een leuke schaatsbaan met bewegende schaatsers, een ontwerp van Keith Cameron.

Zowel *Tom Mc.Callum*, als *Jim Gamble* exposeerden mooie octopus-draaimolens.

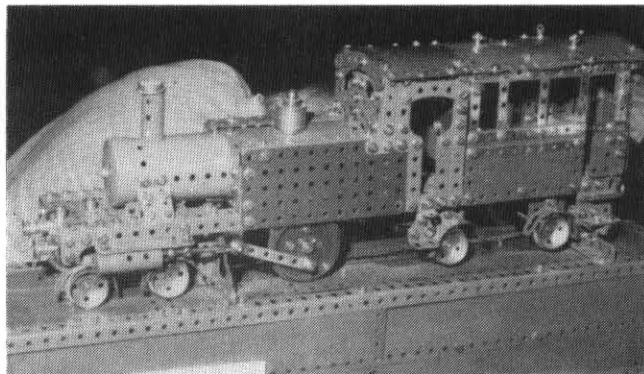
Sid Beckett kreeg terecht een prijs voor zijn bijzonder fraaie model van de beroemde Brunel oceaanstomer de Great Britain, die momenteel in Bristol wordt gerestaureerd.

Julian Head's pompstation voor het ophalen en laten zakken van de Tower Bridge klappen was erg fraai, maar door het gebruik van speciaal vervaardigde onderdelen haast meer modelbouw dan Meccano.

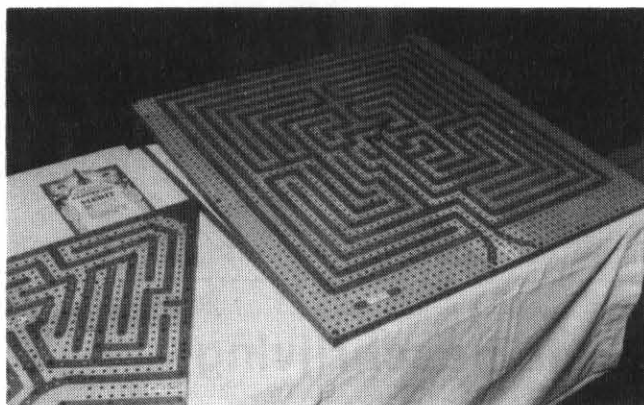
Pete Peyefinch toonde een schitterende Amerikaanse wegtrein, bestaande uit een Kenworth truck met trailer en aanhanger.

Mike Whiting leverde een wel zeer bijzondere bijdrage met twee modellen van een doolhof.

Tom Gant maakte het onmogelijke waar door een goed rijdende rangeerlocomotief te maken voor tweerail spoor HQ, een technisch hoogstandje.



Napier-Railton treinwagen van Terry Allen

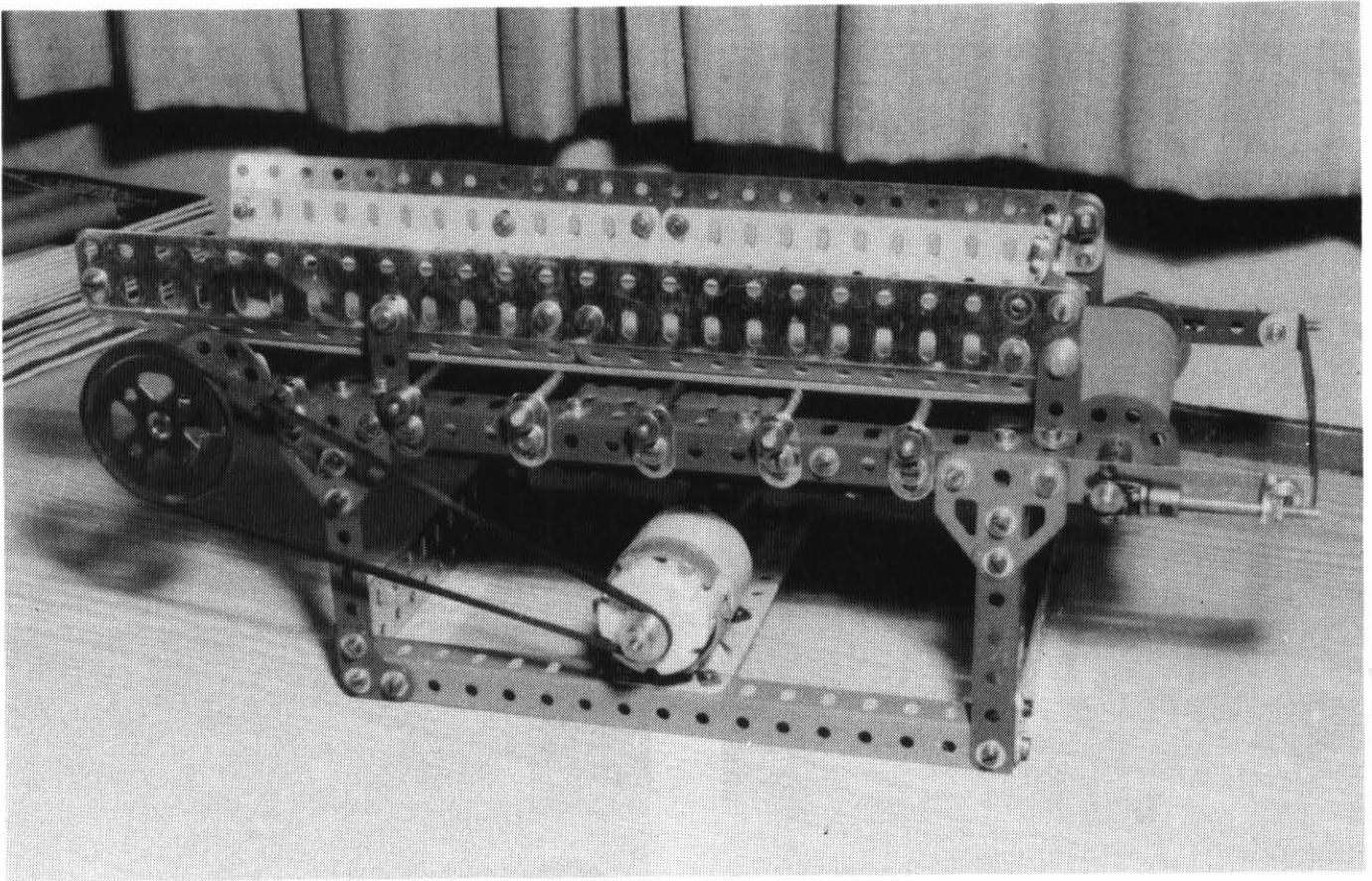


Meccano Doolhof van Mike Whiting



Walsende draaimolen van Roger Besson

Er waren uiteraard nog veel meer te vermelden modellen en zaken. Dit is mijn selectie uit het grote aanbod. Het was weer een groots evenement.



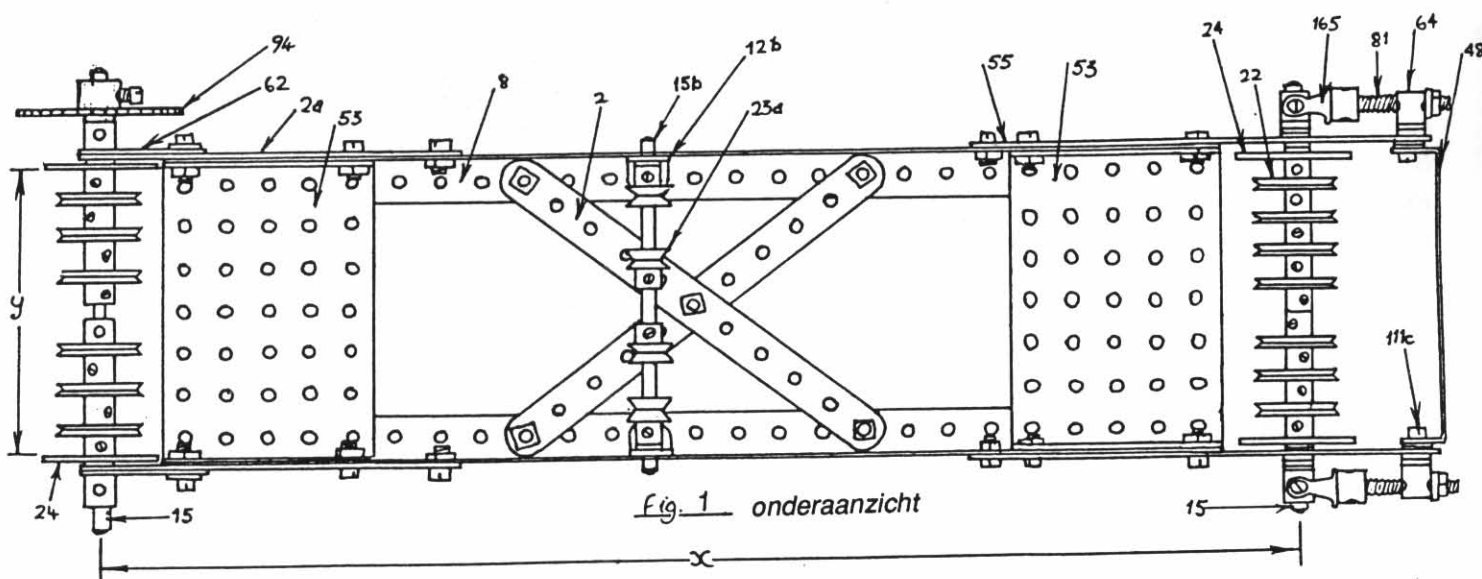
Modelbeschrijving

Veelzijdige Meccano transportband

Uit Meccanoman's Newsmag no. 57, Juli 1990, bewerkt door H.M. Elema

In industrie en landbouw worden transportbanden veel gebruikt als een snel en efficiënt transportmiddel over korte afstanden. Toch ziet men ze weinig in Meccano modellen. Zij zijn dan meestal in de vorm van papieren of stoffen banden om houten rollen, in de vorm van

Meccano-rupsbanden en zelfs in de vorm van stroken aan kettingen (M.N. 8.2). Geen van deze vormen kan geheel aan alle eisen van betrouwbaarheid, e.d. voldoen. In dit model wordt, net als bij de prototypen, neopreen, maar dan met een dikte van 1/16" (0,16 mm) toegepast. Op ware grootte is dat meestal 19 mm dikke neopreen doek met canvas versterking. De model transportband is goed vlak en loopt prima over de aangedreven afvoerrol en een verstelbare achterste rol. Te ver doorzakken van de onderkant (het niet trekkende part) wordt voorkomen door de band over steunrollen te laten lopen.



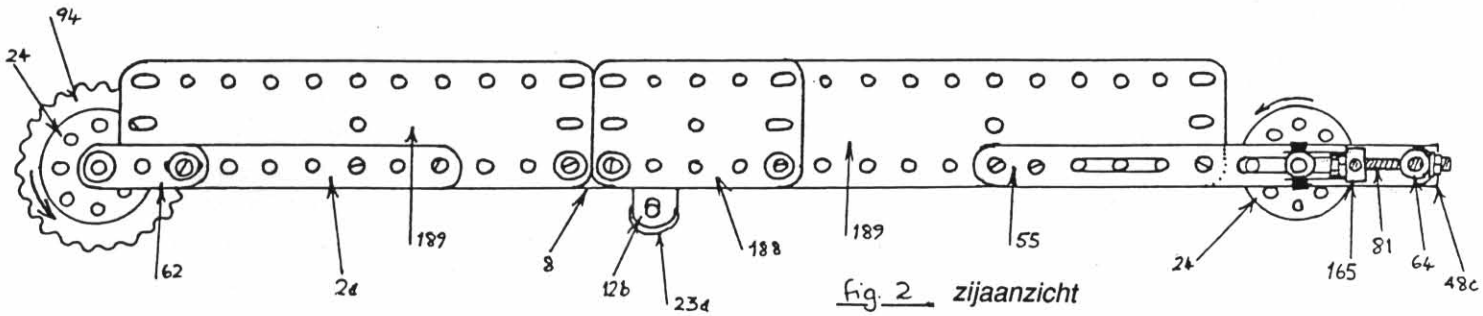


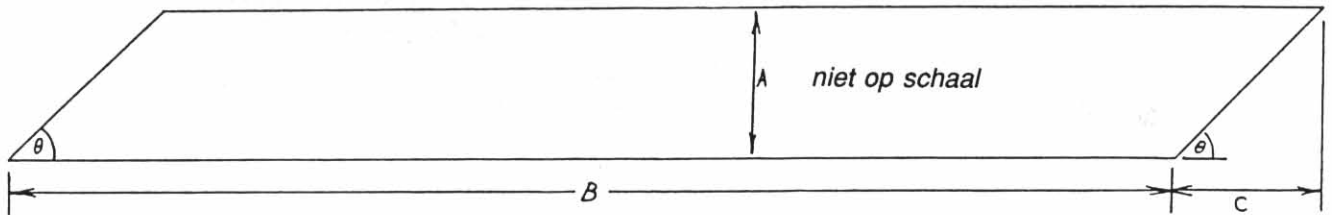
Fig. 2 zijaanzicht

Het frame van het voorbeeld.

De constructie van het frame is duidelijk te zien in fig. 1 en 2, respectievelijk een onder- en zijaanzicht. De cijfers slaan op de gebruikte Meccano onderdelen. Het spreekt vanzelf dat men het frame kan aanpassen aan de eigen toepassing.

De transportband.

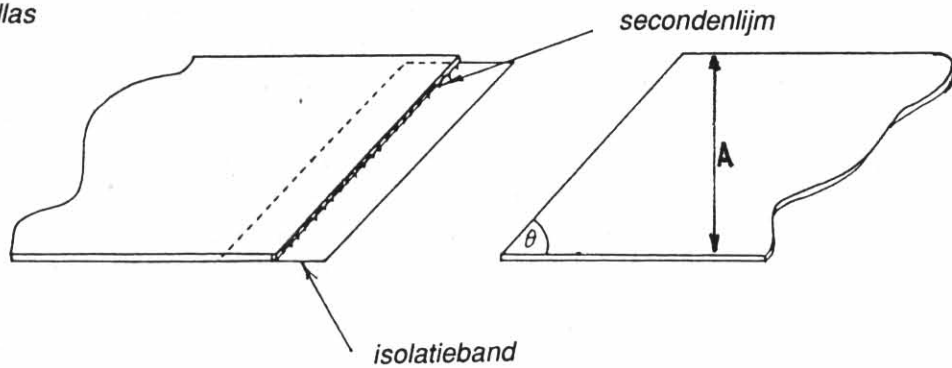
In fig. 3 de maten van de bij dit frame passende transportband en de formule om de lengte en breedte voor andere te berekenen. Het eerste probleem is om aan de passende dikte neopreen te komen, dit probleem zult U zelf moeten oplossen. Het afsnijden moet zeer



$$A = y - 1\text{mm} \quad B = x \times 2 + 3'' + z \quad C = A \quad \theta = 45^\circ$$

Fig. 3 transportband

Fig. 4 bandlas



nauwkeurig gebeuren. De lengte B is gelijk aan 2 x de afstand X tussen de assen van de transporteur in de ingeschoven stand + 2 x de halve omtrek van de rollen, ongeveer 3" + Z als extra (1"). De hoek kan, net als in het echt, het beste 45° zijn, zodat de las geleidelijk over de rollen loopt en de las sterker is dan bij een hoek van 90°. Gebruik bij het afsnijden een stalen lineaal en een goede twee of driehoek van 45°, en een zeer scherp hobby mesje. Voor het lijmen neemt men de band van de rollen. Smeer een van de einden in met secondenlijm en druk de beide einden tegen elkaar tot zij vast zitten. Men kan ter versterking nog een

stuk isolatieband over de las plakken. De las is veelal sterker dan de band zelf. Voor het monteren maakt men een van de spanschroeven los en legt de band om de rollen. Daarna moet de band zo worden gespannen dat hij een voldoende spanning heeft om niet te slippen en recht blijven lopen. De 25 mm riemschijven en naafbuswielen zitten los op de niet aangedreven as. Als ondersteuning is een aantal assen als steunrollen toegepast. Deze zijn gelagerd in vlakke steunstukken no. 10, die met de sleufgaten aan het frame zijn bevestigd. De band sleept dan niet over het frame en er kunnen zwaardere lasten getransporteerd worden.

Tips

Tip 128: Schuifassen

door G.C. van Straaten

Veel oudere voorbeeldenboekjes en supermodelfolders gaan uit van modellen met diverse bewegingen aangedreven door één enkele motor. De verschillende aandrijvingen worden door schuivende assen met vast daarop aangebrachte rondsels en tandwielen ingeschakeld. Door de trillingen van het model schuift de as snel weer 'los' en wordt de aandrijving onbedoeld verbroken. Brengt men nu op de schuifas ter weerszijde van één van de lagers een onderlegging, een drukveertje en een stelkraag aan, dan is daarmee een voorkeurstand instelbaar waarnaar de schuifas vanzelf terugkeert. Naar keuze kan dit een neutrale stand zijn of juist een stand waarbij een aandrijving is gekoppeld.

Tip 129: Spiebaanas no. 230

door G.C. van Straaten

Soms is het nodig dat een bepaalde as iets kan in- of uitschuiven tijdens het gebruik, b.v. bij een Shay-locomotief de asverbinding tussen de aangedreven draaistellen. Een compacte oplossing is het gebruiken van een korte as met op het uiteinde een lange, 4 of 5 gats koppeling (no. 63f en no. 638) en in het verlengde van die as een as met spiebaan te gebruiken die wordt meegenomen door een spiebout in het uiterste dwarsgat van die koppeling. Als de as met spiebaan te lang is pak dan een ijzerzaag en deel de standaard 4 inch lange as in twee stukken, ook in andere modellen is het soms handig een korte as met spiebaan te gebruiken.

Tip 130: Spiebouten

door G.C. van Straaten

De Meccano spiebouten no. 231 hebben twee nadelen: ze kunnen tijdens het gebruik vanzelf losgaan door de trillingen in het mechanisme en het raakvlak met de as met spiebaan is klein waardoor de punt van de bout af kan breken of de spiebaan beschadigd kan worden. Ook zijn de spieboutjes kostbaar. Een oplossing van dit alles komt van de hand van Bill Woollicroft en staat vermeld in het vijftigste nummer van het Meccanoman's Newsmag (maart 1988). Hij beveelt namelijk aan om een gewone Meccano-bout met een vijl bij te werken zodat het uiteinde in de gleuf van de

spie-as past. Zet de bout in een bankschroef (of zet hem vast in een stevig Meccano onderdeel) en vijl ongeveer twee gangen van de schroefdraad aan twee tegenover elkaar liggende kanten weg. Er blijft dan aan het uiteinde van de bout een rechthoekig uitsteeksel over, dat een groter contactvlak heeft met de zijkant van de gleuf in de spie-as dan de standaard spiebout en die bovendien niet uit zich zelf los kan draaien.

Buitenlandse bladen

door D. Ravestijn en G. Kleinekoort

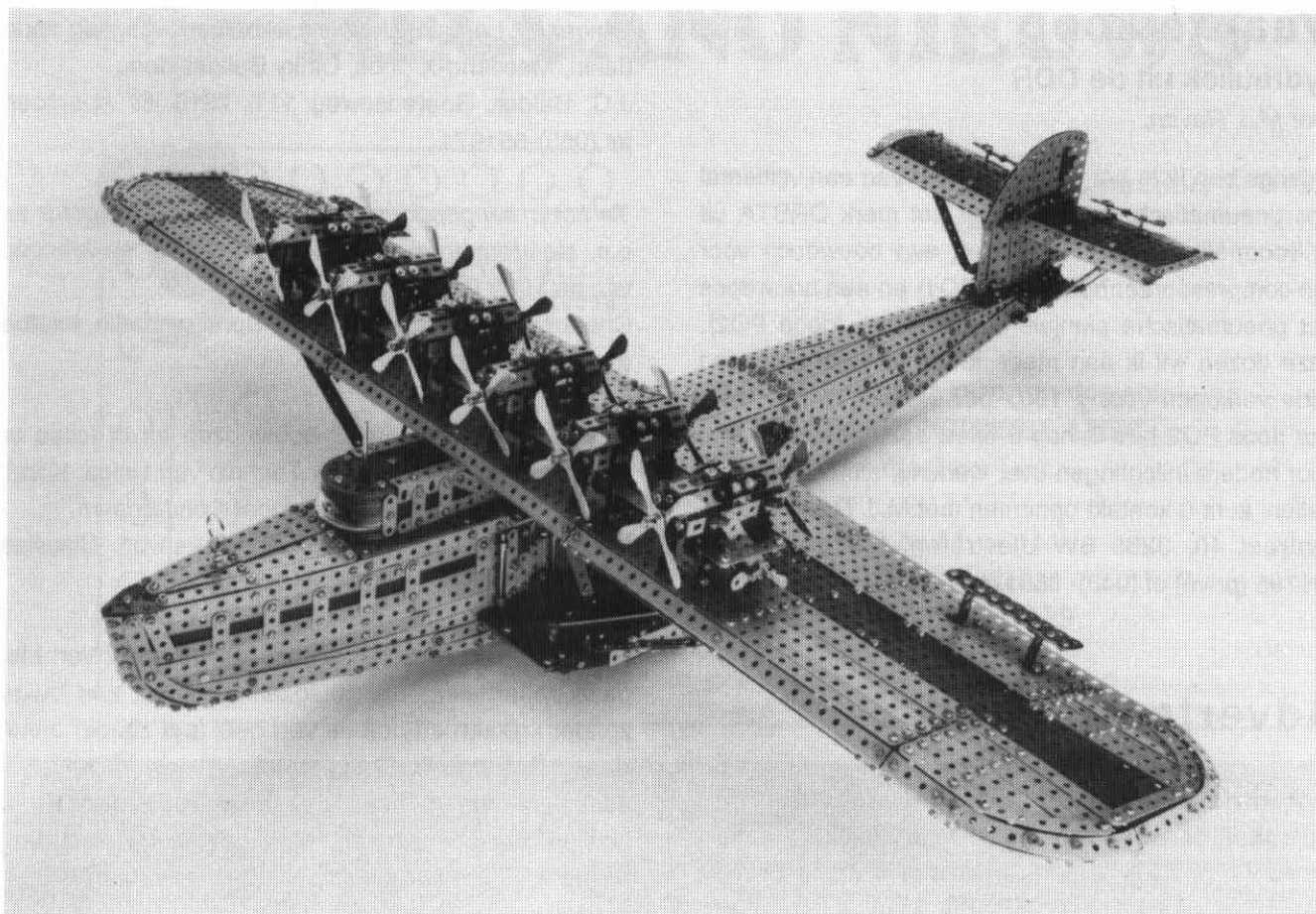
Het aantal bladen dat in de afgelopen periode werd ontvangen was helaas wat beperkt.

Als eerste te bespreken blad noemen we het "Midlands Meccano Guild Gazette" (no.14) dat qua druk en artikelen zeer goed is. In dit nummer staat een uitvoerige bouwbeschrijving van een bouwkraan op rupsbanden die, ondanks de bescheiden afmetingen, maar liefst zes motoren heeft en derhalve zeer compact gebouwd is. De beschrijving beslaat vijftien bladzijden en wordt toegelicht met veertien foto's en vier diagrammen. Eveneens in datzelfde nummer een bouwbeschrijving van een Meccanograaf die gezien de bijgaande foto's interessante figuren produceert. Ook hier weer een goede beschrijving (5 blz.) met dito foto's.

The Canadian Meccanoman's Newsletter no.38 geeft naast een foto-impressie van Henley een bouwbeschrijving van een eenvoudig model van een oscillerende stoommachine. Helaas laat de kwaliteit van de foto's te wensen over.

Nieuw is het eerste nummer van "The International Meccanoman" (Journal of the international society of Meccanomen) Het blad lijkt zich in eerste instantie te richten op algemene informatie en geeft o.m. een overzicht van nagenoeg alle Meccanoclubs met adressen alsmede een lijst van Meccanoleveranciers enz. Het blad besluit met een serie bouwbeschrijvingen van mechanismen (tandwielkasten, Chinese wagentjes e.d.) met uitzonderlijke mooie tekeningen in perspectief van Louis Fouqué.

Van bovengenoemde artikelen, kunnen op de gebruikelijke wijze, kopieën worden besteld bij het Documentatie Centrum (G. Kleinekoort).



Märklin Nieuws

De Dornier Do-X najaar 1991

door Jos van GemertSmits

Op de jaarvergadering in Ede werd het al fluisterend verteld en hoewel we zelf enigszins op de hoogte waren dat weer iets massaals te verwachten was van de zijde van Märklin, hadden we daar toch geen zekerheid over kunnen krijgen. Door omstandigheden waren wij niet in staat daar te zijn en het verheugt ons daarom des te meer, dat we dit keer definitief kunnen mededelen, dat najaar/winter 1991 van de zijde van Märklin een houten doos te verwachten is met daarin de onderdelen voor de bouw van de befaamde Dornier-Do-X. Opnieuw een mijlpaal in de geschiedenis van Märklin Metall; het supermodel uit de dertiger jaren en wel op schaal 1:40. Märklin brengt dus voor 1991 in een eenmalige productie dit overbekend vliegtuig uit de jaren dertig. De lengte van de romp is een meter, de spanwijdte van de vleugels niet minder dan 120 centimeter met een totaal gewicht van 15 kg. De houten kist bevat meer dan 4700 onderdelen en daarin zijn begrepen de onderdelen voor de bouw van een standaard, waarop het vliegtuig gemonteerd kan worden.

Het artikel nummer van deze doos is 1079. In eerste instantie hierbij een afbeelding van het supermodel. Onmiddellijk nadat de eerste gegevens ons bereikten, hebben wij ons in verbinding gesteld met de fabriek te Göppingen, want nog vers in ons geheugen ligt het debacle met de Eiffeltoren van 1989. We hadden toen een opdracht voor ongeveer 25 stuks, die besteld waren door de leden van de club en we kregen met de grootste moeite zegge en schrijve 3 stuks. Belangstellenden kunnen omgaand ofwel bij ons intekenen, uiteraard nog vrijblijvend, ofwel vragen om nadere gegevens. Zogauw we die hebben, zullen wij deze dan verzenden. Als verschijningsdatum wordt najaar/winter 1991 genoemd. Ook nu zal de vraag zijn of alle bestellingen gehonoreerd kunnen worden. Om tegenover de leverancier sterk te staan, wil ik alle belangstellenden verzoeken tijdig een optie of bestelling aan mij bekend te maken. Voor nadere gegevens over de prijs verwijs ik u naar de advertentie op de laatste pagina van dit blad.

Waar te koop

Hydrauliek uit de DDR

door M.J. Raven.

Onlangs ben ik in het bezit gekomen van een vijftiental sets pneumatisch materiaal van het merk ORSTA uit de voormalige DDR. Het betreft een bouwdoos voor een compressoreenheid (doos PO1) en een bouwdoos met pneumatische pluimers en ventielen (doos PO2). Deze dozen wil ik aan mede leden van het Meccano Gilde verkopen voor f 150,- per set van twee dozen. Van doos PO2 heb ik nog 5 extra dozen in mijn bezit. Voor nadere inlichtingen over werking, afmeting en bestellen, kunt u contact opnemen met M.J. Raven, Euro-pastraat 40, 3265 BW Ulestraten, telefoon (043)-649795 (privé) of (043)-855170 (k.u.).

Advertenties

We noteren zeer graag Uw bestelling voor doos 1079, dat betreft de voor de legendarische vliegtuig De Dornier-Do-X (met standaard), advies prijs f 1395,- inclusief B.T.W. Als lid van het MGN krijgt U daarop een korting, zodat U in aamerking komt voor de clubprijs van f 1150,- franco thuis, dan wel f 1120,- afgehaald. Eventueel is in overleg een gespreide betaling mogelijk. Bestellen alleen schriftelijk.

Verder hebben wij in voorraad voor het komende winterbouwseizoen praktisch alle onderdelen van het Märklin-metaal-programma 1991. Gaarne zenden wij U op aanvraag toe een overzicht, van wat Märklin heeft op gebied van onderdelen, dozen en motoren. Alles met korting voor leden van het MGN. Nog leverbaar zijn de bouwmodellen Stabil, Berlijn 1921, alsmede de delen uit de serie Hornby-Companion. Ook deze met clubkorting. Lijst en titels op aanvraag.

In het vorige nummer van Meccano Nieuws zijn prijzen genoemd voor een set landbouwmachines (doos N 1892), een doos met 3 wagens (doos N 1893) en een stoomwals (doos N 1893). De genoemde prijzen waren gebaseerd op de eerste berichten van de speelgoedbeurs te Neurenberg. Nu de prijzen definitief zijn, blijkt dat de dozen, ook voor de detaillisten, wat lager uitvallen. De prijzen zijn respectievelijk f 90.00, f 90.00 en f 135.00. Niet zo'n groot verschil natuurlijk, maar toch nuttig om te weten.

Stogem-Gesto b.v. Jos van GemertSmits, Westerweg 82, 1815 DH Alkmaar. Telefoon na 20.00 uur (072)-154209.

Gevraagd: Lange nikkelen hoekbalken, vliegtuig onderdelen, Meccano-X doos, Dinky Builder-doos.

J.C. Balder, Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn. tel.(055)-551971.

Te koop aangeboden: Grote hoeveelheid Erector met o.a. electromotoren, verdragingskast etc. en Meccano van na 1968 (blauw/geel).

Charlotte de Bourbonstraat 30, Sprangcapelle, telefoon (04167)-75672.

Gevraagd: Walters Stabil bouwdozen en of losse onderdelen van dit merk. Ook Technic van Unica, Kortrijk België. Komplete dozen en of losse onderdelen.

Uw reactie graag naar P.J. van Leeuwen, Clauslaan 25, 5251 KC Vlijmen, tel. (04108)-15008.

Ik ben opzoek naar het apparaatje gemaakt van Meccano-onderdelen; dat (buigzame) platen kan buigen zonder knikken en ook de verf héél laat zonder afbladeren. Ooit heb ik dit apparaatje op een Meccano-bijeenkomst gezien, maar ik weet niet meer door wie en hoe precies het gemaakt werd (met bouwbeschrijving en tekeningen). Misschien kan deze oproep uitkomst brengen.

A.L. Westerman, Poptahof Zuid 603, 2624 SM Delft, tel:(015)-569086.

Te koop gevraagd: Meccano X; het lijkt wat op Trix maar de gaatjes zitten op één lijn. Tevens te koop gevraagd: Distler Giant; het is blauw metallic en 2 x zo groot als Trix, dus vrij grof en zwaar.

Aanbiedingen gaarne aan H.A. van Oosterhout, Leidse kade 85 I, telefoon (020)-6230755 1017 PN Amsterdam.

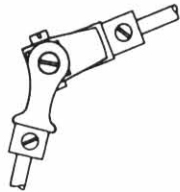
Te koop: Modelbeschrijvingen op A4-formaat van de supermodellen de Scharenslied (20 blz.) en het Draaiorgel (20 blz.) Het laatste model kan worden geautomatiseerd. De Meccano-tekeningen zijn zéér uitgebreid. De Nederlandstalige tekst is voorzien van gefotokopieerde foto's.

Toezening: Na overmaken van f 15,- per model op postgiro 1828298 t.n.v. C. Zijl, Daltonstraat 22, 1972 RH Ijmuiden, ontvangt u het complete pakket. Voor nadere informatie, telefoon (02550)-32068.

MECCANO NIEUWS

mg
91

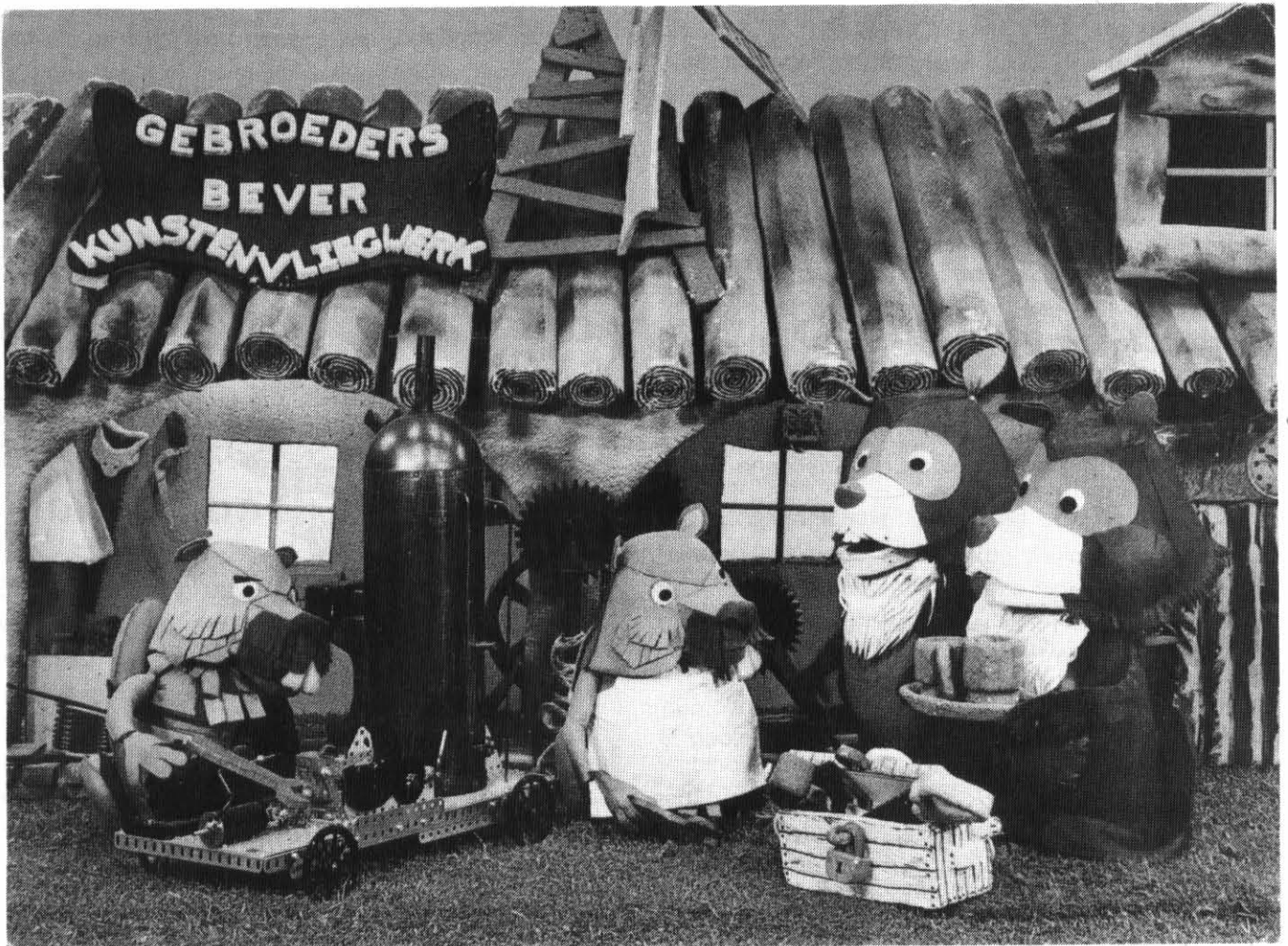
VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Jaargang 9 nummer 4
Winter 1991

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging
"MECCANO GILDE NEDERLAND".
Dit blad verschijnt 4 maal per jaar.

Redactieadres: Klimop 11
9301 PK Roden
Tel. 05908 - 18129



Ed en Willem Bever met hun Meccanomobiel

In dit nummer: - Modellenwedstrijd Ede '91
- Drie modelbeschrijvingen
- Jubileumboek
- Tips, agenda en advertenties

Colofon

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging "Meccano Gilde Nederland". Dit blad verschijnt 4 x per jaar in een oplage van 700 exemplaren.

Bestuur Meccano Gilde Nederland:

- Voorzitter: G.B. Anink, tel. 023 - 284877
Herenweg 144, 2101 MT Heemstede.
- Vice-voorz.: L.J. Visser, tel. 05270 - 17047
Warderhof 34, 8304 CM Emmeloord.
- Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05122 - 1459
Heidbuorren 6, 9221 TM Rottevalle.
- Penningm.: J.C. Balder, tel. 055 - 551971
Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn.
- Ledenadm.: J.G. Kuijl, tel. 03465 - 64405
Mozartlaan 18, 3603 BH Maarssen.
- Regio akt.: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35929
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AB Doetinchem.
- Doc. centr: G.S. Kleinekoort, tel. 070 - 3862145
Parkweg 187, 2271 BA Voorburg.
- Redactie: P.E. Duyff, tel. 05908 - 18129
Klimop 11, 9301 PK Roden.

Contributie

De contributie bedraagt f30,- per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van f5,- verschuldigd. Betalingen op gironummer 5484519, of rekeningnummer 42.35.36.680 AMRO bank, Apeldoorn; beide t.n.v. Meccano Gilde, Apeldoorn.

Redactie

Eindredactie: P.E. Duyff.
Distributie: H.M. Elema, K. Quast en M.P.D. Sijnja.
Drukwerk: Drukkerij Verweij, Wageningen.
Losse nummers van "Meccano Nieuws" kunnen worden besteld bij de heer H.M. Elema, Sleedoorplantsoen 7, 6707 CB Wageningen, tel 08370-12973

Advertenties

Leden kunnen gratis advertenties van maximaal 6 regels zenden naar de redactie. Tarieven en voorwaarden voor niet-leden en advertenties op 1/8 pag. en groter op aanvraag.

© Copyright Meccano Gilde Nederland
alle rechten voorbehouden.

Van de redactie

Wat krijgen we nu?

Ik kan me voorstellen dat veel leden van het Meccano Gilde ongeveer zo gereageerd hebben bij het zien van het omslag. Meestal wordt de frontpagina opgesierd met de foto van een supermodel en nu staan daar opeens Ed en Willem Bever. Maar de lezer met een nauwkeurig blik ziet onmiddellijk dat de stoommobiel van deze twee actieve hoofdfiguren uit de fabeltjeskrant gebouwd is van Meccano. De originele kleurenfoto laat zien dat het hier om zwart/geel en verzinkt Meccano gaat met als datering 1967-1969. Uit zo'n simpele foto blijkt maar weer dat Meccano in het dagelijkse leven heel gewoon is. Meccano is synoniem voor metalen constructie, jeugdsentiment, gepruts met boutjes en moertjes, naar roest en olie ruikende harden. Zo'n foto, die ik ergens op een rommelmarkt voor een paar kwartjes heb gekocht, laat onmiskenbaar zien dat Meccano niet meer valt weg te denken uit het dagelijks leven. Dat klinkt voor de huidige generatie als vanzelf sprekend, maar vraag nou eens aan iemand van twintig, vijftig jaar of hij iets speciaals ziet aan deze foto. Het antwoord zal zijn Ed en Willem Bever van 'Hup daar is Willem met de waterpomptang' van de Fabeltjeskrant. Niemand zal zeggen 'ja, die auto is van Meccano'. De tijden veranderen niet, de mensen wel. Veel plezier met dit nummer en tot volgend jaar.

Peter Duyff



Meccano Nieuws 10.1

Het volgende blad zal begin maart 1992 verschijnen. Dit betekent dat alle kopij, dus ook alle gratis advertenties, vóór 1 februari naar de redactie toegestuurd moeten worden. In Meccano Nieuws 10.1 zal uitgebreid worden stilgestaan bij de grote expositie in de bibliotheek van Rotterdam, en indien mogelijk aan alle nieuwe dozen Meccano en Märklin die in 1992 te koop zullen zijn.

Meccano Nieuws 9.3

Wat ging er mis

door de redactie

In Meccano Nieuws 9.2. waren een tweetal tekeningen niet opgenomen bij de bouwbeschrijving van de Flipperkast. Deze tekeningen waren correct, maar helaas waren de bijschriften niet volledig. Daarom alsnog de correctie: i = isolatieband en b = bout (en niet zoals vermeld blauw). Met daarbij excuses aan de auteur de heer H.M. Elema. Ook maakt de heer Elema de redactie er op attent dat vaak van veel leden alleen de eerste voorletter wordt vermeld, terwijl het er vaak twee of meer zijn. Dat klopt; dat is een keuze van de redacteur, die zelf overigens ook twee namen heeft. In Amerika staan op visitekaartjes nagenoeg altijd de eerste naam voluit geschreven, hier in Nederland nooit. Ook hier geldt dat sprake is van een gewoonte, van een bepaalde manier van omgaan met elkaar. Maar goed, de redactie zal haar best doen om namen zo volledig mogelijk weer te geven met een voorkeur voor zowel voor- als achternaam.



Jubileumboek M.G.N.

Er zijn serieuze plannen om ter gelegenheid van ons tweede Lustrum een gedenkboekje uit te geven. Er komt iets in over de geschiedenis van het Meccano Gilde Nederland en een aantal foto's van door leden gemaakte modellen. Wij vragen nu reeds aan onze leden vanaf 1 januari en voor 1 maart 1992 kleuren en/of zwart-wit foto's van hun modellen aan ons te zenden en er een korte tekst bij te voegen. De foto's moeten scherp zijn en het model of de constructie duidelijk weergeven, liefst niet tegen een te wilde achtergrond. Natuurlijk mag men meerdere foto's inzenden en zij zullen worden geretourneerd.

Namens de Lustrumcommissie,

H.M. Elema, Sleedoornplantsoen 7

6706 CB Wageningen tel. (08370) -12973

Van het bestuur

Van de voorzitter

Eén dag vóór het verzenden van het zomernummer van het Meccanoblad bereikte ons het bericht over het onverwachte overlijden van onze collega Meccano-bouwer Gé Kleinekoort.

De Heer Elema kon nog net een informatiestrookje hieromtrent insluiten. In dit blad vindt u een in memoriam over Gé Kleinekoort.

Onze Meccano activiteiten draaien weer op volle toeren. De bijeenkomst in Ede werd goed bezocht, was ook zeer geanimeerd met veel modellen. Er was weer veel werk verzet door velen, om dit weer tot een plezierig Meccano-samenzijn te maken.

Een verslag over de modellen wedstrijd vindt u elders in dit blad.

De heer Van der Kley had gezorgd voor een mooie gecaligrafeerde oorkonde voor de deelnemers (winnaars). Zoals al gesuggereerd na de prijsuitreiking denken wij bij de volgende gelegenheid iets tastbaars als prijs of wisselprijs te overhandigen bijvoorbeeld een plaquette. Mocht u een goed idee hebben, wilt u mij dit dan laten weten?

Ab Ritsema had zich van 12 t/m 20 oktober bijzonder ingezet om de tentoonstelling in het Luchtvaartmuseum te Soesterberg te doen slagen. In de verschillende hallen waren museum vliegtuigen en toebehoren opgesteld. Ook was er een ruimte waar bouwdozen werden tentoongesteld/verkocht. Buiten werden radiografisch bestuurd boten in 'n groot bassin getoond. De laatste zondagmiddag gingen ook de modelhelikopters de lucht in. Samen met enkele collega's medewerkers heeft Ab het Meccano Gilde weer op zijn specifieke wijze gepresenteerd.

Tijdens de regionale bijeenkomst op zaterdag 21 september in Wageningen waren zo'n veertig mensen aanwezig. Zelf ervaarde ik deze bijeenkomst als zeer plezierig. Er waren deze keer ook niet zo veel modellen, waarbij we dan maar moeten bedenken de boog kan niet altijd gespannen staan. De ruimte is heel goed geschikt met veel licht, makkelijk te parkeren, goede verbinding, en koffie en broodjes waren verkrijgbaar tegen redelijke prijzen.

Betreffende de regionale bijeenkomst op 10 november in Kerk-Avezaath bij Tiel zijn wij benieuwd hoe u erover denkt. Ik vond het een geanimeerde bijeenkomst met heel wat modellen. De bereikbaarheid en parkeergelegenheid voor auto's is prima. De aansluiting op het openbaar vervoer werd verzorgd door Frits Dam met onze complimenten.

Het gebouw en de mogelijkheden zijn goed. Laat u ook eens weten of U dit evenement op zondag voor herhaling vatbaar vindt, ik vind van wel, maar graag ook uw mening.

Dan iets over ons eigen Meccano-blad. Als u iets bouwt of gebouwd heeft dan kunt u daar iets over schrijven. Dit hoeft geen stijlwonder Nederlands te zijn. U zoudt echter gewoon eens iets over het werkstuk kunnen vertellen. Waarom bouwde u dit onderwerp, hoe kwam u ertoe, welke problemen zag u van tevoren die er misschien helemaal niet kwamen of welke u juist hebt opgelost. Had u niet de juiste bouwbeschrijving of klopte deze niet, materiaalgebrek, waar en hoe kan ik aan dat onderdeel komen. Hebt u ook wel eens een Meccano-idee waarvan u denkt dat anderen daar wel wat mee kunnen, laat het eens weten, dan kan het wellicht geplaatst worden.

Voor de tentoonstelling in de bibliotheek in Rotterdam heeft J.v.d.Ruit ondertussen zijn ronde van Nederland gedraaid. Hij heeft samen met zijn collega Klarenbeek bijna alle modellen opgehaald op zaterdag en zondag voor de opening vanuit Rotterdam via Velsertunnel overde Afsluitdijk Friesland Groningen Drenthe Zuid-Holland waar naar huis. Onze waardering voor zijn geweldige inzet. Omtrent details betreffende de tentoonstelling vindt u elders informatie.

Het Documentatie-centrum zal tot nadere informatie door ondergetekende worden beheerd.

Tijden: 's-avonds tussen 20.00 en 22.00 uur.
weekends tussen 12.00 en 20.00 uur.

G.Anink

Van de ledensecretaris

De afgelopen periode zijn 7 nieuwe leden toegetreden tot het Gilde, de nummers 685 t/m 691. Een lid heeft bedankt. Tot zijn spijt heeft uw bestuur 11 leden wegens wanbetaling moeten doorhalen. Voorts zijn 4 leden overleden. Het bestuur heeft de nabestaanden van onze overledenen zijn deelneming betuigd.

Per 1 januari 1991 zijn tot het Gilde toegetreden:

685. Schipper W.J. Hoofdweg 134b 9761 EM Eelde
tel. (05907)-92227

687. Berg A.H.M. v.d. Wanroyhof 55 6844 DP Arnhem
tel.(085)-814987

Per 1 juli 1991 zijn tot het Gilde toegetreden:

686. D.J.N. Egberts, Rijkhof 18 6715 LS Ede
tel. (08380)-25180

688. A. Visch, Blijdestein 26 6714 DJ Ede
tel. (08380)-20090

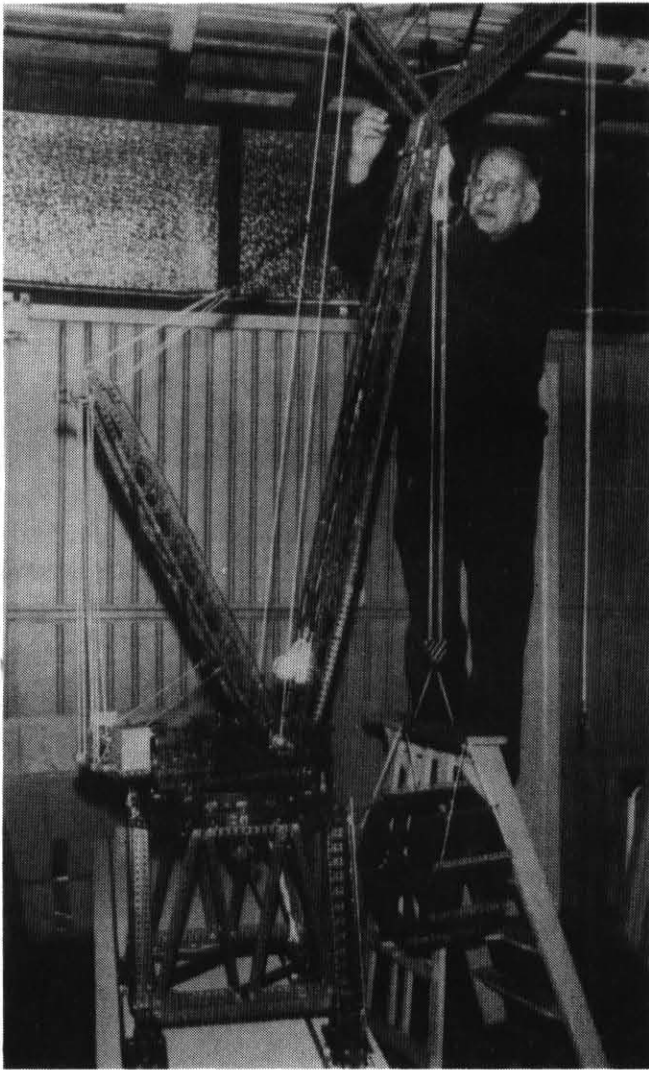
689. Th.W. de Lange, Laan van Meerdervoort 764
2564 AP's-Gravenhagetel. (070)-3258455
690. C. Visser, Lindeweg 8 3334 LA Zwijndrecht
691. H. v.d. Giessen, Treekerbergje 5
3817 KK Amersfoort tel. (033)-630531

Voorts het overzicht van doorgehaalde leden.

513. Deelman P.B. wanbetaling
582. Gildbransen O. wanbetaling
575. Groot J. de wanbetaling
142. Grootendorst T.A. wanbetaling
484. Heier A.J. †
300. Meulen J.T. v.d. wanbetaling
222. Oksinski A.K. wanbetaling
326. Sluiter H.P. wanbetaling
579. Wassink H.D. wanbetaling
649. Wentink G.H. wanbetaling
603. Zwieten C.J. v.d. wanbetaling
335. Bouwmeester W. bedankt
502. Harreveld J.C. †
3. Haan Joh. de †
219. Kleinekoort G.S. †
378. Everaert A. wanbetaling

Na uitvoerige beraadslaging heeft uw bestuur moeten besluiten een aspirantlid niet tot het Gilde toe te laten. Ons lid E.R. Pols, nummer 464 is verhuisd naar Poelweg 24, 1778 KB Westerland, tel. (02279)-3263
Na dit grote aantal wijzigingen ziet het ledenbestand er als volgt uit:

| | | |
|---|----------|----------|
| Ledenbestand per: | 09-07-91 | 26-10-91 |
| Publicatie in: | M.N. 9.3 | M.N. 9.4 |
| Hoogste Lidm.nr: | 684 | 691 |
| AF: | | |
| Bedankt: | | |
| Lid nr. 335 | 79 | 80 |
| Overleden: | | |
| Lid nr. 3, 219, 484 en 502 | 22 | 26 |
| Wanbetaling: | | |
| Lid nr. 142, 222, 300, 326, 378, 513, 575, 579, 582, 603 en 649 | 43 | 54 |
| Niet uitgegeven nummer: | 1 | 1 |
| Subtotaal AF: | 145 | 161 |
| TOTAALAANTALSENIOREN: | 539 | 530 |
| Gezinsleden: | 8 | 8 |
| TOTAALAANTALLEDEN: | 547 | 538 |



In memoriam Johan de Haan

Op 1 oktober 1991 is onverwachts Johan de Haan uit St. Anna Parochie overleden. Johan de Haan was direct aanwezig toen het Meccano Gilde in 1982 werd opgericht en dat blijkt wel uit de ledenlijst want hij was lidnummer 3. Bij alle zeven exposities in de Frieslandhal was hij prominent aanwezig met zijn grote, altijd perfect werkende hijskranen. Door deze fraaie modellen was de stand van het Meccano Gilde Nederland van verre herkenbaar. Ook had hij de dagelijkse leiding van de stand en bewaakte hij de onbemande modellen zeer zorgvuldig. Nu moeten we hem opeens missen en dat is op de eerste plaats voor zijn vrouw en kinderen een groot verlies. Het Meccano Gilde kan alleen als troost zeggen: "Dank je wel Johan, voor al je inspanningen, je collegialiteit en je fraaie modellen"

Fr. Dijk

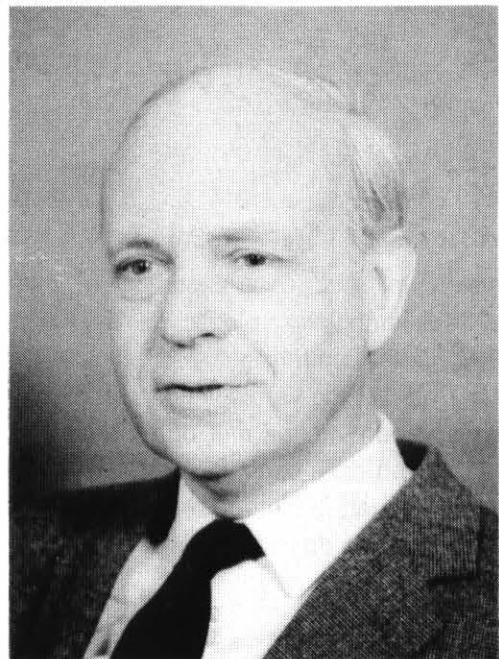
In memoriam Gé Kleinekoort

door G. Anink

Op zaterdagavond 7 september is Gé Kleinekoort geheel onverwachts overleden.

Gé Kleinekoort was een bescheiden mens die zich niet op de voorgrond drong.

Van professioneel werktuigbouwkundige, ontwierp hij vele bruggen in Nederland, zo is de 2e Van Brienoordbrug door Gé berekend. Tijdens de opening liet hij zich daar niet op vóór staan. De nieuwe brug in Rotterdam was zijn laatste klus voor hij met de VUT zou gaan.



Als Meccano-liefhebber verzamelde hij veel materiaal en kom hij met enthousiasme vertellen hoe en waar hij weer een partijtje op de kop getikt had.

Hij was expert in het spuiten van Meccano. In de garage had hij een speciale cabine ingericht waar de onderdelen werden gespoten en in speciale kasten werden gedroogd. Hij was meer een verzamelaar dan bouwer. Bouwen zou hij gaan doen als hij de VUT in ging. Zijn taak als archivaris van het Meccano Documentatiecentrum nam hij zeer serieus. Hij was met gedegen kennis van zaken aan de slag gegaan. Tijdens de enkele bestuursvergaderingen die wij met hem mochten meemaken, had hij een goede en plezierige inbreng. In Skegness in juli was Gé ook van de partij. We hebben vele genoegelijke uren samen rond Meccano doorgebracht. Wij missen een goede vriend.

Onze welgemeende condoléance gaat uit naar zijn vrouw en dochter.

Agenda

november / december: Barcelona

Ter voorbereiding op de Olympische spelen in 1992 te Barcelona worden in de voorafgaande tijd tal van culturele evenementen georganiseerd. Van 19 november tot 22 december wordt in dat kader de expositie EU-ROMECCANO '91 in Catalunya Place in het centrum van de stad. De expositie zal zeker zo'n 600m² bedragen en dat is natuurlijk niet gering.

De organisatie roept ook iedereen op om modellen in te sturen! Het liefst modellen die gekoppeld kunnen worden aan een stad, een land of een ander duidelijk thema als architectuur, openbaar vervoer etc.

Belanstellenden kunnen bij de redactie een kopie van de Engelstalige brief aanvragen.

8 december tot 11 januari 1992: Rotterdam

Deze bijna vijf weken durende expositie wordt georganiseerd in de Gemeentelijke bibliotheek van Rotterdam op de Blaak, in het centrum dus. Het officiële adres is Hoogstraat 110. Op alle verdiepingen staan grote modellen opgesteld en vitrines met oud materiaal. Gelet op de omvang van deze expositie kan alleen maar gezegd worden: dit mag je niet missen! Helaas waren de openingstijden niet bij de redactie bekend.

4 januari 1992: Leek

Sinterklaas en Kerst maken december tot een drukke maand. Daarom is de regionale bijeenkomst voor het Noorden doorgeschoven naar zaterdag 4 januari. Plaats van handelen is Hotel Leek te Leek. De zaal is geopend vanaf 13.00 uur. Voor nadere inlichtingen kunt u terecht bij Peter Duyff, telefoon (05908)- 18129.

25 januari: Zoetermeer

De organisator van dit twee jaarlijkse evenement L. Steenvoorden wil op de eerste plaats melden dat op de laatste bijeenkomst (7 september) een licht bruin jack is achtergebleven. Ook in 1992 worden weer bijeenkomsten georganiseerd in de Jonker, Jonkerbos 260 te Zoetermeer. Aanvang 10.00 uur, nadere inlichtingen bij L. Steenvoorden.

8 februari 1992: Ede

Op zaterdag 8 februari nodigt het bestuur van het Meccano Gilde Nederland u uit voor de algemene ledenvergadering. Deze wordt wederom gehouden in de Reehorst te Ede in de zalen Veluwepoort en Studio 2. De aanvang van de vergadering is 11.00 uur. De zalen zijn vanaf 10.00 uur opengesteld voor het opbouwen van modellen en de diverse marktkramen met koop- en ruilmateriaal.

4 of 11 april 1992: Amstelveen

Ook het volgende jaar houden wij weer een bijeenkomst in Amstelveen. In dezelfde zaal. Het onderwerp van de bouwwedstrijd is: "Architectuur in Meccano." Wij melden dit nu reeds zodat de MGN-leden zich kunnen voorbereiden! Nadere datum volgt. Inlichtingen zijn verkrijgbaar bij H. van der Woerd, Amstelveen.

19-21 juni 1992: Hilversum

Op deze dagen wordt in de Expohal van het Drafcentrum Hilversum een zeer groots opgezette manifestatie voor de modelbouw georganiseerd onder de naam IRMMA '92. Ook verenigingen kunnen zich hier presenteren en daarom heeft het bestuur van Meccano Gilde Nederland besloten hieraan mee te werken. Als u aan deze beurs op enigerlei wijze zou willen meedoen, dan kan dhr. Ab Ritsema uit Hilversum, telefoon 035-211965, u nader informeren over toegangsbewijzen, parkeerkaarten, consumptiebonnen en wat wel en niet verzekerd is.

5 september 1992: Ede

Het 10 jarig bestaan van het Meccano Gilde Nederland wordt gevierd in de Reehorst te Ede met o.a. een grote modellenshow. De Studio en de Presentatiehal zijn gereserveerd dus alle leden kunnen een plaats krijgen voor hun modellen. Nadere inlichtingen volgen op de algemene ledenvergadering.

Evenementen

Zomer expositie te Ede

door H.M. Elema

Van 15 juli tot 3 augustus exposeerde het Meccano Gilde Nederland voor de derde keer op uitnodiging in de Reehorst te Ede. Aanvankelijk leek de animo om mee te doen niet groot. Uiteindelijk kwam toch een leuke en voor het publiek aantrekkelijke tentoonstelling tot stand. Ik heb wel eens de indruk dat heel wat leden vrezen dat hun model niet goed genoeg is om het op een publieke tentoonstelling te tonen. Vergeet niet dat het niet de bedoeling is het publiek te overdonderen, maar dat er ook een aantal eenvoudige modellen moet worden tentoongesteld, dit ter aanmoediging van kinderen en minder ervaren bouwers. Vergeet ook niet dat de onderlinge gezelligheid van de exposanten en de goede zorgen van de Reehorst ook van belang zijn. Een rondgang langs de modellen!

Het is uiteraard niet mogelijk alles uitgebreid te behandelen, daarom een beknopt overzicht.

Van de Ruit was er met een radiografisch bestuurd portaal-loopkraan met grijper, zoals steeds feilloos werkend.

Giesen had een simpel model, aangedreven door een Meccano-Mamod stoommachine.

Schuur had zijn horizontale stoommachine weer eens meegenomen en toonde daarnaast een fraaie Euro-mast met bijbehorend huis waarin de stroomvoorziening was ondergebracht.

Stevens' containerkraan begint zijn definitieve vorm te krijgen, het is (en wordt) een supermodel. In de loopkat een compact, ingenieus mechanisme met o.a. een kabelgeleiding zodat de windingen netjes naast elkaar op de lieren komen te liggen.

Dam had zijn normaal thuis in gebruik zijnde klok nu in Ede hangen.

Roozeboom was er met zijn gereedschapmachines en uiteraard met de bekende publiekstrekkers als de slingeraap, plus een paar heel eenvoudige kindermodellen die erg in de smaak vielen.

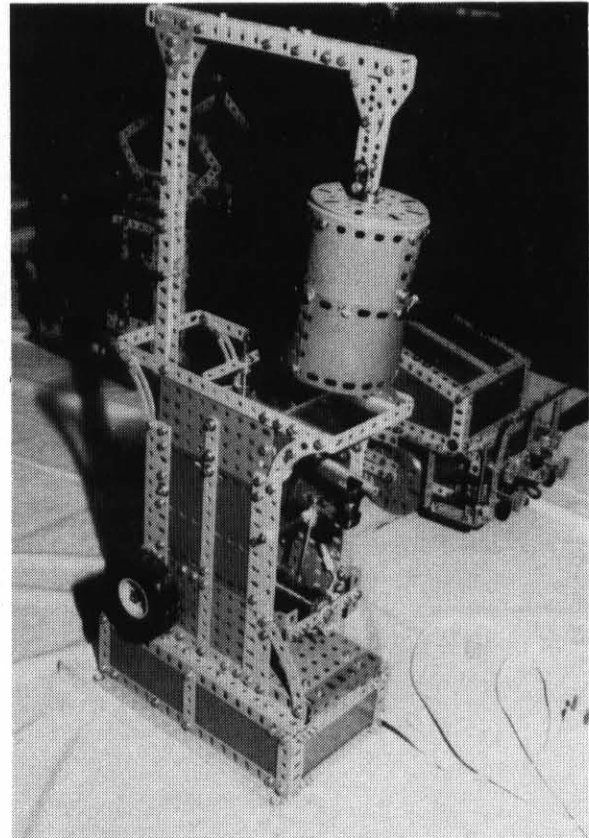
Kobus heeft een fraai model gemaakt van de portaal-containerkraan die op de omslag van een boek van Bert Love staat.

Van der Kleij kwam met een railbaan waarop een diesellocc automatisch heen en weer reed en met de bekende Don Quichote.

Nijs bouwde een schitterend model van de scheepslift bij Strepv-thieu.

Van der Avoort exposeerde zijn goed gelukte versie van de Figuee drijvende lemniscaatkraan, een prima stuk werk.

Van Leeuwen was er met o.a. een leuke driewielige auto en een in Märklin gebouwde elloc.



De zonneurenmeter van de Beer. Als de lamp aan is wordt de zonnecel geactiveerd en registreert de pen zonneschijn

De Beer toonde ook nu weer zijn ingenieuze zonneurenmeter, in werking gebracht door een Märklin zonnecelletje. Leuk en bijzonder eenvoudig was de kaartschudmachine die vooral bij kinderen erg in trek was. Zijn kleindochter had een robot met baby gemaakt.

Luske exposeerde zijn fraaie Rolls Royce en een knappe Figuee stoomheimachine.

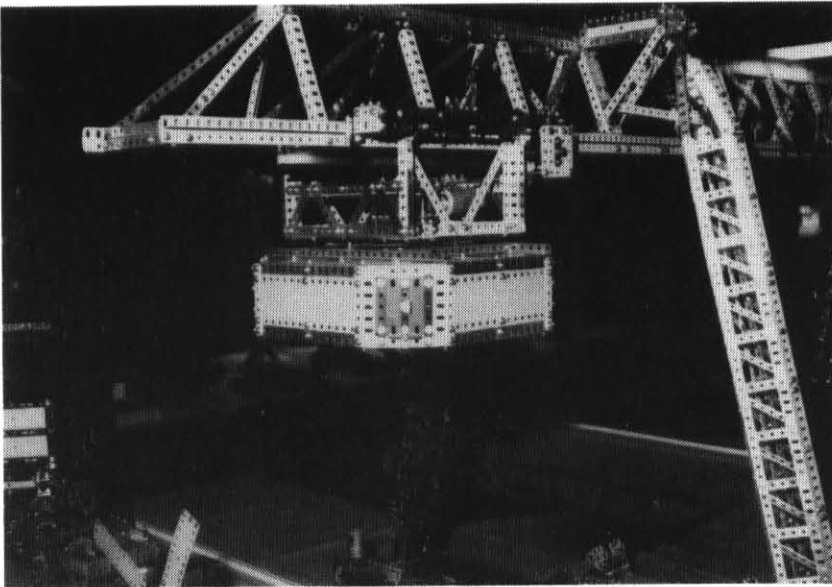
Mikkers was er met zijn Bromo stoommachine en een leuke draaimolen.

Steenvoorden's staande klok trok ook nu weer veel bewonderaars.

Van Erk's lift was ook nu weer aanwezig.

Sijnja exposeerde nu ook weer zijn bijzonder knappe astronomische klok die normaal bij hem thuis op de schoorsteenmantel staat.

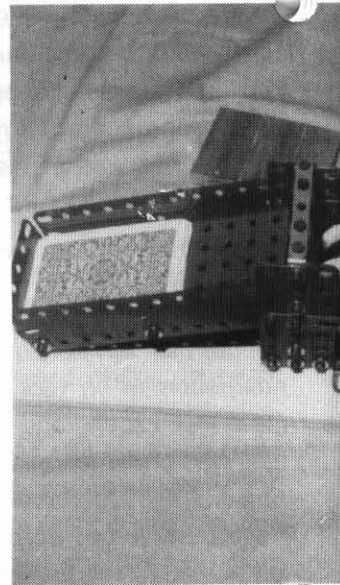
Peels was er, behalve met de geldwisselaar en zijn kauwgomautomaat met een schitterende zweefmolen. Door de kleurige en authentieke bekleding met kartonnen platen begon het in de richting van modelbouw te gaan, maar wat een resultaat!



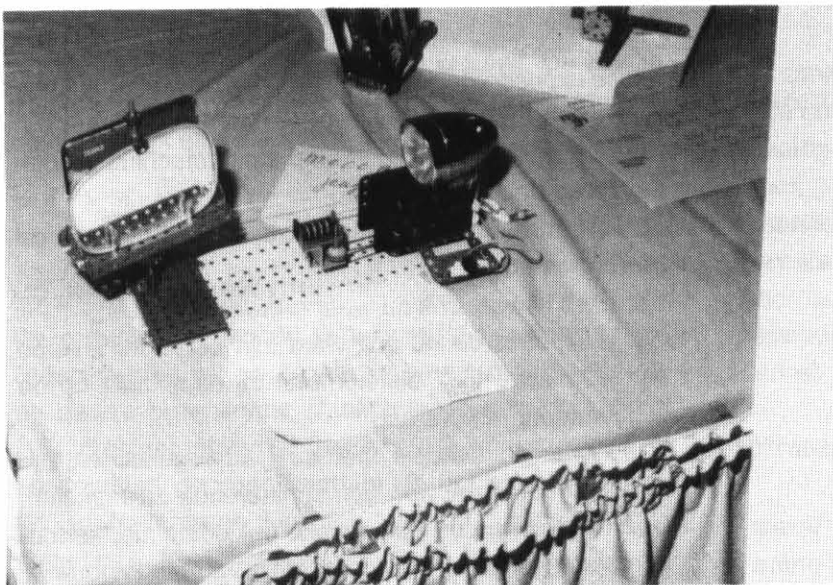
*De containerkraan van Stevens met de zeer ingenieu-
ze loopkat.*



Enkele modellen in Construction door van der Avoort



De kaartenschudmachine van



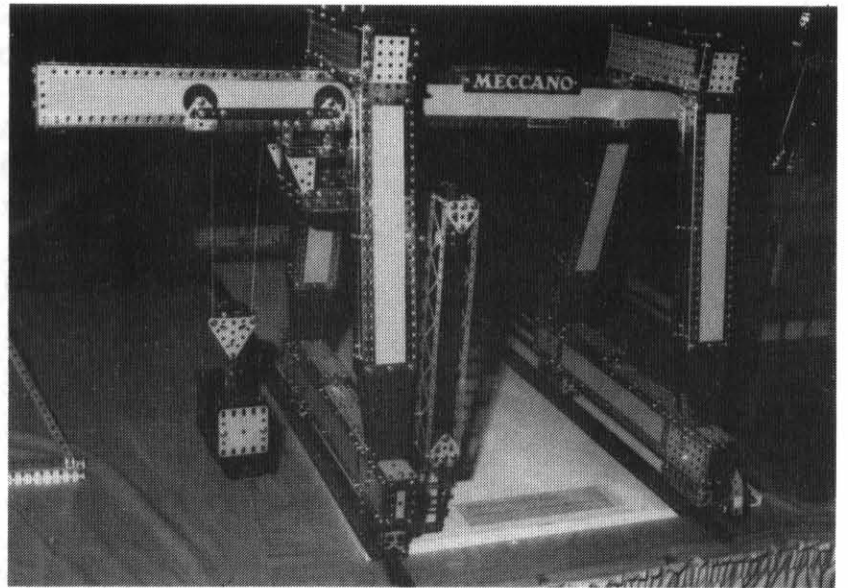
Experiment bij Freak Dijk



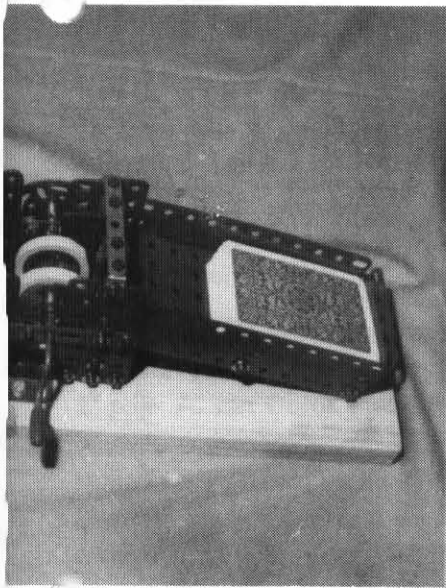
De Alfetta renwagen tegen

Even
Zomer e
door H.M.

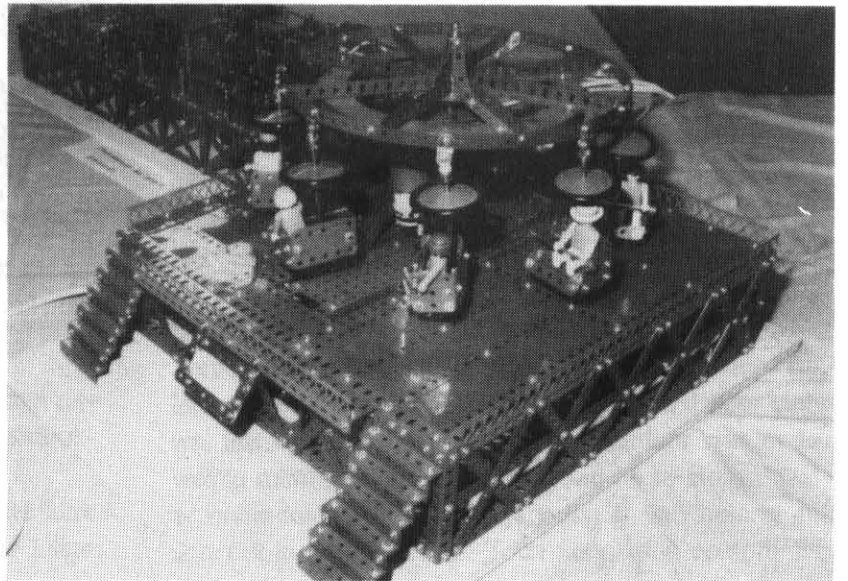
menten
ositie te Ede
yma



Containerkraan van Kobus



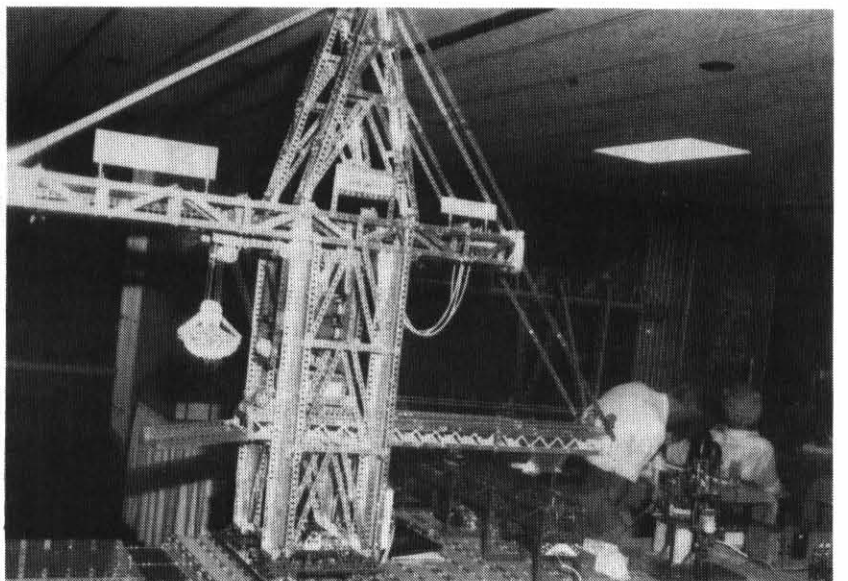
e Bee.



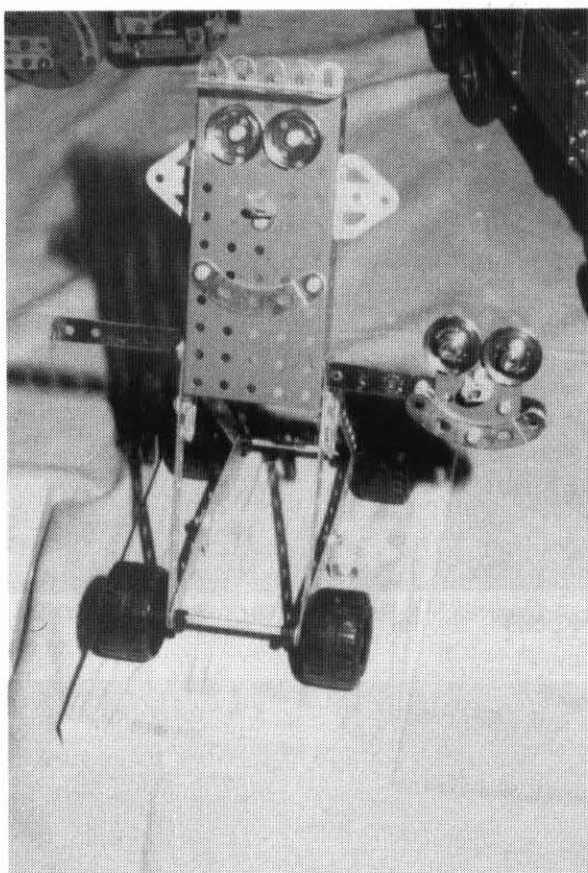
Draaimolen van Mikkers



boom



De Kolenoverslag van Snelders



Robot met baby robot door 8-jarige kleindochter van de Beer

Regionale activiteiten

Bijeenkomst te Zoetermeer

door H.M. Elema

De bijeenkomsten te Zoetermeer zijn altijd interessant en worden redelijk goed tot goed bezocht. Deze keer waren er rond 30 leden, waarvan slechts 4 een model hadden meegebracht. Toch was het ook nu weer een levendige en de moeite waard zijnde bijeenkomst.

Steenvoorden kondigde aan dat hij naar Voorthuizen is verhuisd maar dat hij er voor zal zorgen dat de bijeenkomsten in Zoetermeer blijven.

Van de Ruit gaf enkele nadere bijzonderheden over de komende tentoonstelling in de Gemeentebibliotheek te Rotterdam. Modellen kunnen door hem in de laatste week van November op een aantal centrale plaatsen worden opgehaald. De tentoonstelling wordt groots opgezet met onder andere deelname van de fabriek.

Elshof was er met een hele reeks modellen, zoals de vliegende motorfiets, de pinguinglide, de kleine goochelaar en een groot model van een vrachtschip, zonder twijfel een topper.

Quast zijn robot die rood en groen kan onderscheiden was ook nu weer een attractie. Bloemendaal exposeerde een portaal-loopkraan en een schitterend model van een grote Stork scheepsdiesel met lekker tikkende kleppen,

Elema had een kleine motorcarrier, de verbeterde Meccanograaf, de Mini Air-Ride en de Koolhoven FK1 Heidevogel, het eerste in Nederland ontworpen en gebouwde vliegtuig.

Van Slooten was er met een semi-automatisch werkend reuzenrad en een balansstoommachine.

Naast van Slooten een kleine manipuleerrobot van *Freark Dijk*.

Snelders exposeerde een grote, automatisch werkende kolenoverslag, een ingewikkeld maar goed werkend geheel.

Ben Visser toonde zijn Barendrechtse hefbrug en een model van het Engelse R101 luchtschip. Daarnaast een aantal Meccano dozen en folders als voorbeeld van wat er te koop is.

Het was al met al ook nu weer een geslaagde tentoonstelling die een goed beeld gaf van wat het Meccano Gilde kan.

De officiële opening zal een paar dagen na het opengaan van de poorten op 7 december zijn.

Bij de modellen had *Van Olst* een prachtig model in nikkel van een Watt balansmachine gemaakt.

Leemans maakte van Meccano een perfect werkende tandwielvreesmachine die uit messing zuiver lopende conische Meccano tandwielen vervaardigt. Een top-prestatie!

Kuijl was er met een feilloos lopende stoominstallatie, gebouwd aan de hand van een niet eenvoudig voorbeeld.

Elema toonde een in aanbouw zijnde maïshakselaar. Bij proeven bleek het mogelijk droog gipskruid te hakselen. Het is niet zo dat nu ook de invoer en andere essentiële delen vaste vormen hebben aangenomen, dat zal nog wel even duren.

Steenvoorden en *Kroon* waren er weer met originele en aangepaste onderdelen en motoren, zodat iedereen aan zijn trekken kon komen.

Modellen wedstrijd Ede'91

Uitslag en impressie

door H.M. Elema

Doordat helaas velen direct na de uitslag van de wedstrijd begonnen in te pakken is het mij niet mogelijk een redelijk sluitend verslag met foto's te maken over de vele meegebrachte modellen. Met mij hebben meerdere bezoekers geconstateerd dat de kwaliteit van de modellen de laatste jaren flink verbeterd is. Dit is zonder twijfel een gevolg van de publicaties in Meccano Nieuws en de onderlinge contacten op bijeenkomsten. Tony Rednall en een stel Engelse vrienden hadden niet alleen de veel bewonderde Cyclograaf en de schrijvende plotter meegebracht, maar ook nog een schitterend model van een caterpillar graafmachine. Luske was er met zijn fraaie Sky-Ride en een nieuwe ontwikkeling van de mini grijper. Deze kan worden toegepast op een werkelijk schitterende drijvende Figee Lemniskaat kraan van het nieuwste type die in Rotterdam zal worden geëxposeerd. De voor de wedstrijd ingeschreven modellen waren van een zeer goede kwaliteit.

In de groep IB, modellen van eigen vinding, waren 3 inzenders, die elk een prijs kregen.

1^o prijs: A. van Oorde met een werkende compact gebouwde degelpers, een type zoals dat in handelsdrukkerijen veel is gebruikt.

2^o prijs: M. Harmse met een bijzonder slimme klok waarop men voor elke tijdzone in de wereld de juiste tijd kan aflezen.

3^o prijs: P.C. Starreveld met een plateau waarop een heel orkest.

In de groep IIB waren 6 modellen ingezonden. (Helaas konden 3 inzenders met 5 modellen niet komen).

De uitslag was:

1^o prijs: J.M. Hermens met een grote, perfect werkende en ingenieus geconstrueerde autokraan, een echte topper.

2^o prijs: A.G.W. Nijs met een goed werkend model op schaal van de grote scheepslift bij Strepv-Thieu, België.

3^o prijs: J. Wijngaarden met een fraai model van een BM-Volvo dumper.

Groep IIB, modellen aan de hand van bouwbeschrijvingen. Er waren 3 inzenders met 4 modellen.

1^o prijs: J.G. Kuijl met een goed werkende en goed gemaakte Konkoly stoominstallatie.

2^o prijs: H. Sleurink met een horizontale stoommachine.

3^o prijs: D.B. Bus met een automatische kolenlader voor schepen.

In de groep IIB, waarin de meeste modellen waren ingeschreven was G.C. van Straaten er met een fraaie, goed gedetailleerde tram, stijl 1900 met o.a. een zogenaamde tramophanging van de motoren. B.K. Uiling had een compacte, goed werkende kraan op rupsbanden met afstandsbediening, terwijl M. Harmse een deels gedemonteerde, 7 meter hoge obelisk had meegenomen.

De "overall" prijs ging ook naar J.M. Hermans, een verdiende beloning. Alle deelnemers ontvingen een diploma, een geste die werd gewaardeerd en naar ik hoop ook anderen aan zal moedigen op 5 september 1992 mee te doen met de dan vermoedelijk weer te organiseren wedstrijd.

Het was jammer dat er geen enkele deelnemer onder de 16 jaar was, vooral omdat wij weten dat verschillende kinderen van leden echt wel wat kunnen.

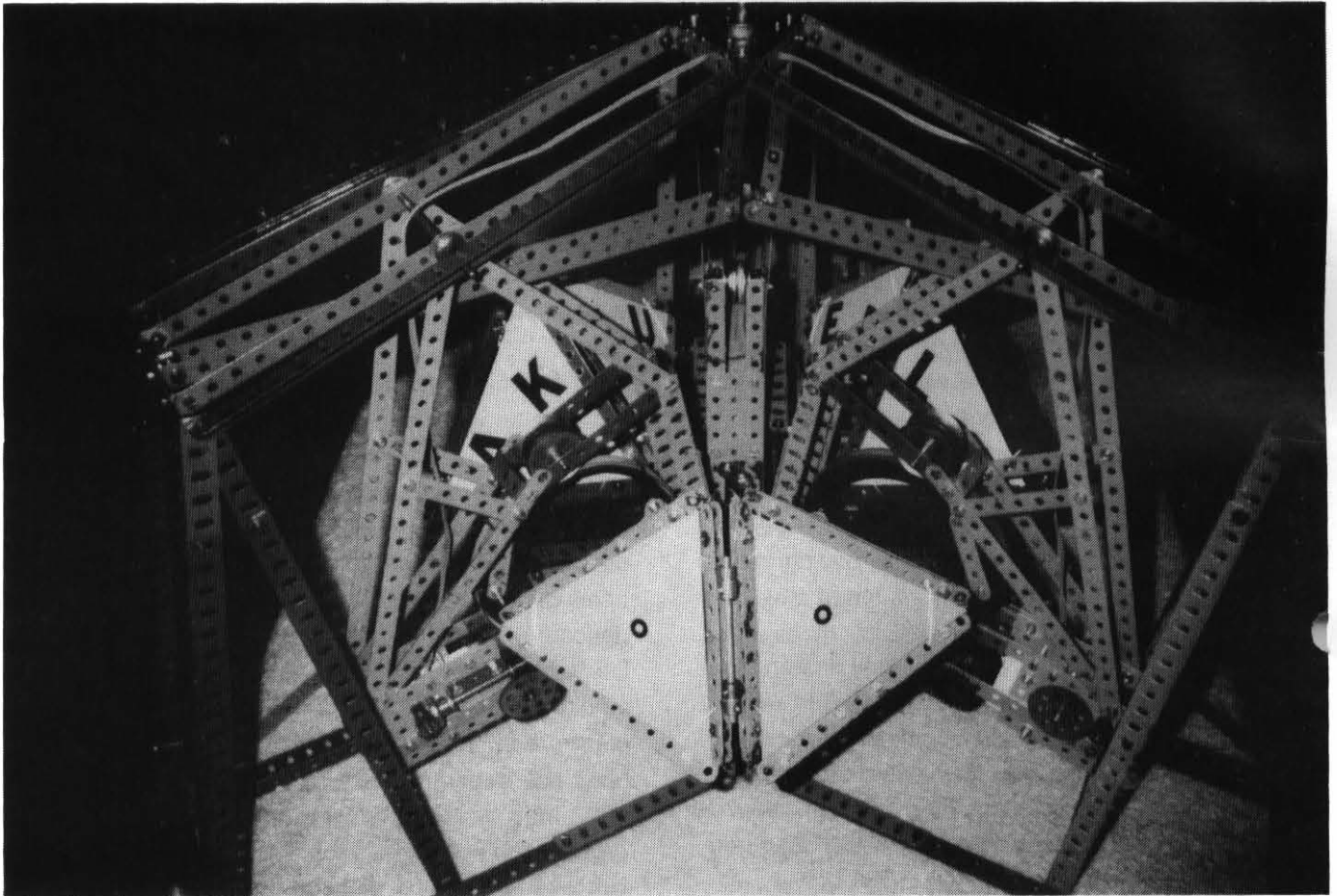
Tenslotte nog een algemene kritische opmerking. De leden die onderdelen leverden namen deze keer toch wel 2/3 van de tafels in beslag. Daardoor was er te weinig ruimte om de modellen goed op te stellen. Dat er onderdelen worden aangeboden is van belang en voorziet in een behoefte. Toch zal er een compromis moeten worden gevonden over de verdeling van de tafelruimte. Dit is een paar jaar geleden ook al aan de orde geweest, een goede oplossing vinden zal niet eenvoudig zijn maar is wel nodig.

Regionale activiteiten

Regionale bijeenkomst Wageningen

door A.G. Roozeboom

De bijeenkomst in de Avondwake te Wageningen werd door ruim 40 leden bezocht. Gelukkig waren er ook nu weer enige dames met hun echtgenoten meegekomen. Ook al door de ons ter beschikking gestelde ruimte, werd het een zeer gezellig samenzijn, waar uiteraard de diverse modellen in verschillende stadia van afbouw de aanleiding vormden tot geanimeerde gesprekken. De verzorging was ook prima geregeld. Kortom, voor herhaling vatbaar!



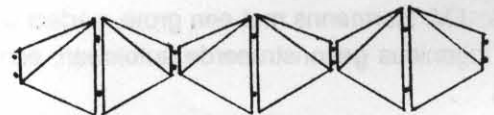
Modelbeschrijving

Kaleido-cyclen

door A.G.W. Nijs

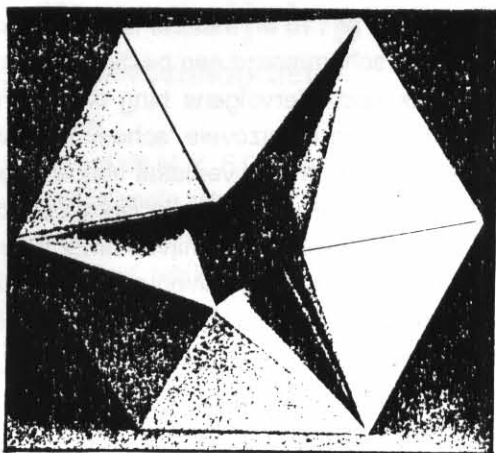
Een klein jaar geleden gaf ik Keith W. Cameron (een van de bekendste Meccanobouwers van Amerika) een beschrijving van een Kaleido-cycle en de mogelijkheid deze na te bouwen van Meccano. Hij was zó enthousiast, dat hij mij verzocht de details te publiceren in 'Meccano Nieuws'. Gaarne voldoe ik aan zijn verzoek. Om die constructie mogelijk te maken, moet ik u eerst iets vertellen over Kaleido-cyclen. Mijn kennis daarover ontleende ik aan een heel leuk boekje, getiteld: M.C. Escher Kaleidozyklen von Doris Schattschneider und Wallace Walker. Een Duitse uitgave, die volgens mij ook in andere talen verschenen is, maar praktisch is uitverkocht. Uit de titel kunt u al opmaken, dat Kaleido-cyclen iets te maken hebben met de wonderlijke tekens naar M.C. Escher. Hij is beroemd geworden door zijn 'onmogelijke tekeningen' (een geraffineerd gebruik van het perspectief) én door het in elkaar passen en eindeloos herhalen van dezelfde figuren. De beide auteurs van bovenstaand werkje hebben nu het werk van M.C. Escher tot de ruimte uitgebreid.

Wat in het platte vlak de driehoek is, is in de ruimte het viervlak. Dat is een drizijdige piramide, waarvan grondvlak en opstaande zijvlakken driehoeken zijn. Regelmatig heeft zo'n viervlak, als de driehoeken allen gelijke zijden hebben. Als je nu zes van deze regelmatige viervlakken scharnierend aan elkaar verbindt, ontstaat er een keten van viervlakken. (scharnierende zijden zijn gemerkt met puntjes, zie figuur 1).



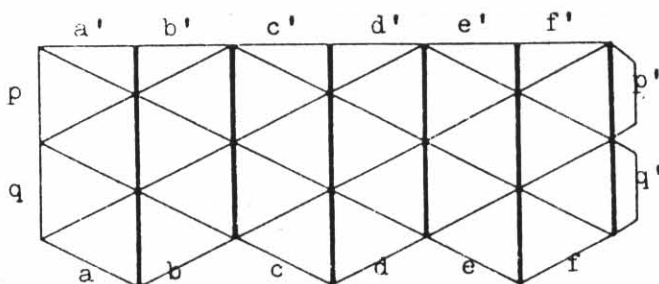
figuur 1

Door de einden van die keten naar elkaar toe te brengen en ook weer scharnierend met elkaar te verbinden ontstaat een soort autoband, die wij Kaleido-cycle noemen. (zie figuur 2). Keith W. Cameron schreef mij hierover: "The Kaleido-cycle has intrigued many of our guests as they held it in their hands and put it through its many changes of the shape and the patterns."



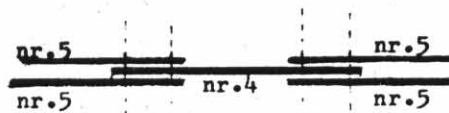
figuur 2

Om deze verrassing ook te ondergaan, stel ik u voor eerst zo'n Kaleido-cycle van papier te maken, dan kan daarna de constructie van Meccano gemakkelijk volgen.



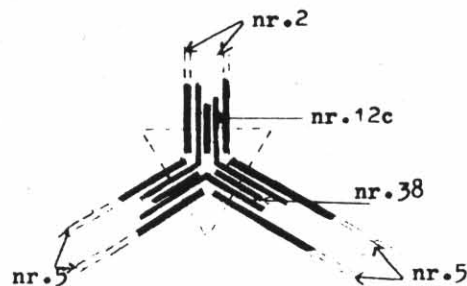
figuur 3

Op stevig papier neemt u eerst figuur 3 over (ik raad u aan deze 5 tot 6 maal te vergroten, anders wordt het teveel priegelwerk). Uitknippen en de tekening vouwen. Als volgt: de dikke verticale lijnen zó vouwen, dat de vouw naar beneden drukt; de dunne, schuine lijnen net de andere kant opvouwen, dus de vouw naar boven. De tekening springt dan vanzelf in een soort hoekige pijp. Daarna de corresponderende vlakken op elkaar plakken (a' onder a, b' onder b enz tot en met f' onder f). Het geheel goed laten drogen en dan de 'pijp' rondbuigen tot een band en p' en q' plakken in de spleet p-q. Zo ontstaat dan figuur 2. Weer goed laten drogen en dan kunt u met de kaleido-cycle gaan spelen door steeds het centrum naar binnen te drukken. Wanneer u van tevoren het zaakje gekleurd heeft, bijvoorbeeld de onderste zes driehoeken dezelfde kleur en de volgende rij een andere kleur enz, dan verschijnen er bij draaien van de Kaleido-cycle mooie kleurvlakken. Vandaar de naam KALEIDO-CYCLEN (uit het Grieks: kalos = mooi, eidos = figuur en kyklos = ring) Wij gaan nu proberen zo'n Kaleido-cycle van Meccano te maken. Wij beginnen met één viervlak. Bij dat hoekpunt komen drie ribben bij elkaar, waarvoor u



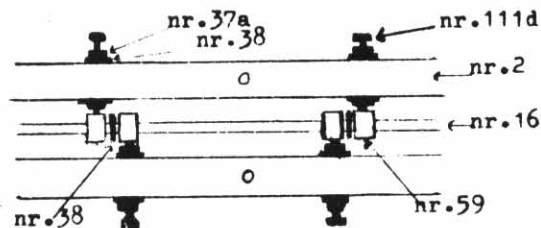
figuur 4

nodig heeft 2 stroken nr.2, 8 stroken nr.5 en 2 stroken nr.4. De stroken nr.5 en nr.4 maakt u met viert bouten vast aan elkaar zoals aangegeven in fig.4 met dien verstande, dat de totale lengte 12 gaten is. Dan neemt u drie stomphoeksteunen nr.38 (zie fig.5), u legt gat op sleuf en een onderlegging ertussen.



figuur 5

Aan de buitenkant komen in twee richtingen de klaargemaakte stroken nr.5 en in de derde richting de 2 stroken nr.2. De volgende drie hoekpunten worden op dezelfde manier gemaakt, met dit verschil, dat bij het tweede hoekpunt één paar stroken van het eerste hoekpunt wordt gebruikt en bij het derde en vierde hoekpunt twee paar stroken van de aangrenzende hoekpunten (de twee strokenparen nr.2 van één viervlak staan loodrecht op elkaar!). Nu komen de herhalingsoefeningen: u maakt nog 5 identieke viervlakken. Dan komt de constructie van de scharnierenverbindingen. Om een volledige draaiing mogelijk te maken (wat niet gaat met scharnier nr.114) gaat u als volgt te werk: steek tussen de twee stroken nr.2 van binnenuit twee bouten nr.111d (zie fig.6). Aan weerszijden van de stroken een onderlegging en een moer.



figuur 6

Aan de buitenkant wordt op het eind van de bout nog een kraag nr.59 geschroefd. Doe hetzelfde met het tweede viervlak ook bij de stroken nr.2 en steek door de vier kragen een as nr.16, met tussen

twee kragen een onderlegging. De as wordt aan een kant door de bouten 111d vastgezet, terwijl de andere twee vrij in de kragen kunnen draaien. Deze scharnierconstructie wordt totaal zesmaal gemaakt, steeds tussen de stroken paren nr.2!

Dan is uw Kaleido-cycle klaar en kan het draaien beginnen door steeds het midden naar binnen te drukken. Ik bracht op de vlakken die tegelijk zichtbaar worden gekleurd etalagekarton aan (steeds een andere kleur)

Als dat allemaal gelukt is, ligt er voor de Meccanoliefhebber nog één vraag: kan ik iets maken, waardoor die Kaleido-cycle mechanisch beweegt? En daar komen de moeilijkheden pas echt! Want kijkt u maar eens naar de beweging, die drie scharnieren die in hetzelfde horizontale vlak liggen, maken: die draaien wel om zichzelf heen, maar niet om één punt. Ook daarvoor bleek een oplossing te bestaan: drie scharnieren die in hetzelfde vlak liggen verving ik door een

cirkeldraagbalk nr.118 en maakte de losgekomen viervlakken weer scharnierend aan beide zijden van de cirkeldraagbalk vast. Vervolgens hing ik die drie cirkeldraagbalken op in evenzovele 'schommels', waardoor het draaipunt zich in een verticaal vlak kan bewegen. Die ophanging gebeurde door de cirkeldraagbalken te laten steunen op twee riemschijven nr.22 voorzien van een band nr.142c en door boven en onder geleide rollen aan te brengen. De aandrijving gebeurde door een motor met een grote vertragingkast ook opgenomen in de schommel. Er is een grote kracht nodig om dat geheel te laten draaien, omdat het gewicht van de Kaleido-cycle geregeld excentrisch hangt en niet kan gecompenseerd worden door tegenwichten. De grote vertraging (1 : 3000) kwam hier goed van pas! Mijn model heeft op de zomertentoonstelling van 1989 in Ede gestaan (zie foto) Als u het wil nabouwen: veel succes!

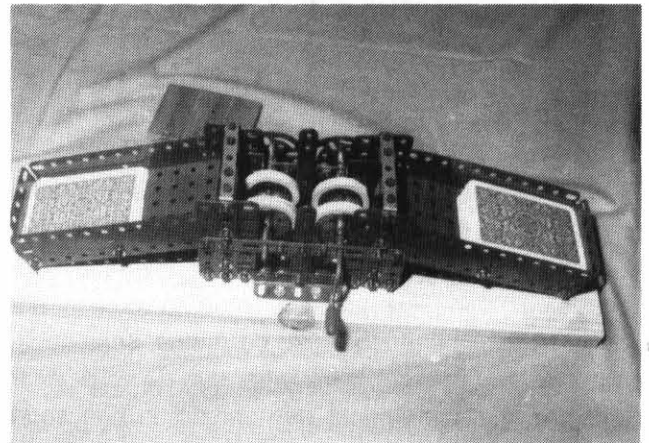
Modelbeschrijving

Kaartschudapparaat

door Bas de Beer

In dit apparaat worden de in het middenvak gelegde speelkaarten aan weerskanten weggeschoven. Na dit enkele malen herhaald te hebben is een totaal andere, willekeurige volgorde verkregen.

De werking van het apparaat berust op 2 stellen excentrische wielen, waarvan de excentriciteit per stel 180° verschilt. De kaarten rusten op vier steunen. Deze zijn zodanig gesteld, dat de kaarten net vrij van de wielen liggen als deze ten opzichte van de kaarten neutraal zijn. De excentrische delen van de wielen liggen dan in een horizontaal vlak. In werking zijnde, draaien de wielstellen tegengesteld; van de binnenzijde omhoog komend naar de buitenzijde van het apparaat. Daarbij komt het eerst omhoog komende excentrische deel van een wielstel in contact met de onderste kaart van de stapel en schuift deze naar het ontvangende vak, daarbij mogelijk één of meer op liggende kaarten meenemend. Door het opkomende andere wielstel wordt dan de inmiddels vrij gekomen kaart (al of niet met aanhang) naar de andere zijde weggeschoven, enzovoorts. Het aantal kaarten dat per keer kan worden afgevoerd is (mede) afhankelijk van de daarvoor beschikbare ruimte tussen de wielstellen en het doorlaatpunt. Naarmate het doorlaatpunt (de onderkant van



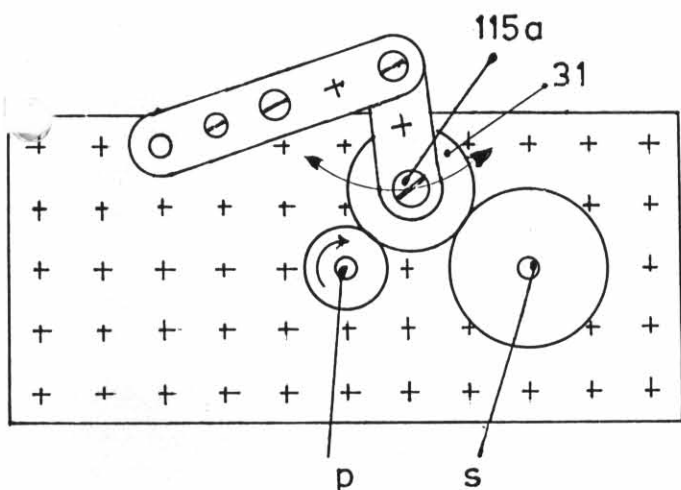
de korte wanden van het middenvak) lager is, kunnen minder kaarten worden doorgelaten. De excentriciteit van de wielen is verkregen door het aanbrengen van een plaatselijke verdikking tussen wiel en omgelegde band. De excentriciteit moet per wielstel gelijk zijn. Ter verbetering van de wrijving tussen wielen en kaarten kan op de stapel in het middenvak een passend gewicht worden gelegd. Ter verkrijging van de tegengestelde draairichting van de wielstellen is gebruik gemaakt van 2 Märklin-tandwielen met 75 tanden. Daar deze tandwielen, gelagerd in gaten op standaardafstand, elkaar niet aangrijpen is voor de lagering gebruik gemaakt van 2 gleufstrippen nr 55 en vier platte steunstukken nr 10.

Modelbeschrijving

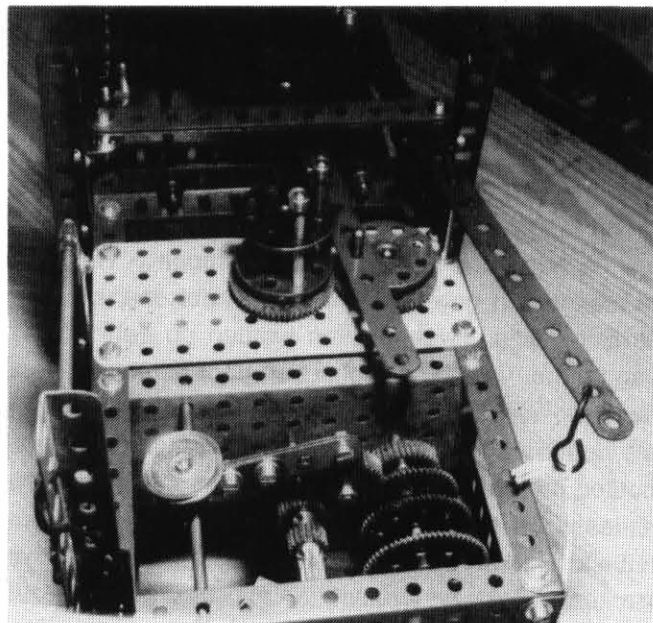
Nogmaal de Meccanograaf

door H.M. Elema

De Meccanograaf uit M.N. 5.03 heeft meer mogelijkheden dan de traditionele uitvoering waarvan hij is afgeleid. De bezwaren die aan de beschreven uitvoering kleefden waren het lastige overgaan op een andere overbrenging en het moeten demonteren van de te kentafel voor het verwisselen van papier. Afgezien van deze nadelen heeft dit type, behalve de machine van Tony Rednall, de volgens mij meest interessante penbewegingen, reden om het grondprincipe te handhaven.



Door de tweede flensplaat van voren om te draaien en in de achtste gaten te bevestigen kreeg ik plaats voor een nieuwe 4-traps transmissie. Na ampele overwegingen koos ik 1 : 1, 1 : 2, 1 : 3 en 1 : 5 met tandwielen 38/38, 25/50, 19/57 en 13/65. Door de assen een gat verder dan normaal uit elkaar te plaatsen kon ik elke overbrenging inschakelen door het verschuiven van een arm met een tussenwiel nr 31. Dit zit met een lange draaibout nr 147d aan een strook nr 6a. Die zit op zijn beurt scharnierend bevestigd tussen twee stroken nr 5. Deze zitten aan een eenarmige kruk nr 62 met tussen de beide stroken een dunne onderlegging. Als stelschroef dient een lange schroefpen nr 115a met een 25 mm riemschijf nr 22, zodat men de kruk gemakkelijk kan losmaken en vastzetten om de arm over zijn as te kunnen verschuiven. Aan het einde van de as een tweede kruk nr 62 waaraan een trekveer nr 43 om opwippen van het tussentandwiel tegen te gaan. De secundaire as houdt vlak achter de tweede flensplaat op en drijft de lange as van de tafelaandrijving met rondsels nr 26 en 26a aan. Het geheel bleek goed te



werken zodat het omschakelen op een andere overbrenging nu een fluitje van een cent is.

Het tweede probleem, het vastzetten van het papier op de te kentafel, is opgelost door bij de rand van het papier hier en daar een drupje Lero fotolijm aan te brengen en het papier zorgvuldig aan te drukken. Dit houdt het papier goed vast, terwijl het later voorzichtig weer van de gladde tafel kan worden getrokken. De nog aan het papier klevende lijm kan men gemakkelijk wegwrijven.

Literatuuroverzicht

Constructie Speelgoed

opgesteld door Van de Moosdijk B.V.

L' architecture est un jeu... magnifique

Walk and read your way through 30 Lego villas.

Boek gemaakt naar aanleiding van de Lego tentoonstelling gehouden in juli 1985 in het Centre Pompidou te Parijs. 1986. kleurenfoto's. 64 pagina's, prijs f 30,-

Meccano 1933 - 1934

ISBN 0905100271

Overdruk van de originele catalogus uitgave uit 1933/34. Hinkley 1979. 40 p. bl/w ill.

The Meccano magazine 1916 - 1981 ISBN 0904568377 (Hornby companion series volume 7). Met alle afdraken van de voorplaten die van dit tijdschrift verschenen zijn. London 1987. color + bl/w photo's, 484 pag, prijs f 110,10

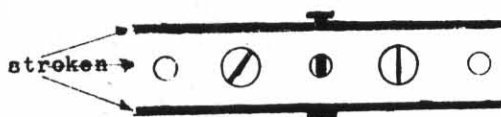
Voor nadere informatie over de wijze van bestellen en betalen kunt u contact opnemen met Boekhandel Van de Moosdijk B.V. Wilhelminaplein 8, Postbus 6, 5710 AA Someren, Nederland. tel (04937)- 96370, Fax 93549.

Tips

Tip nr. 131: H-BALK

door A.W.G. Nijs

In het Meccano-assortiment komt de H-balk niet voor, wel de hoekbalk. Het is echter wel mogelijk H-balken te maken van gewone stroken. Je hebt daarvoor vier stroken nodig. Twee stroken worden op een afstand van 3 m.m. van elkaar gehouden door bouten M4 met twee moeren, een tussen de twee stroken, de ander als slotmoer. Dat gebeurt het beste in series van twee bouten met een gat verspringend. Het aantal van die series wordt bepaald door de lengte van de te maken H-balk. Daarna wordt aan weerszijden van dit paar stroken de twee andere stroken geplaatst en vastgezet met M3 boutjes en moertjes. (op de plaatsen waar een gat is overgeslagen). Bijgaande tekening kan het geheel verduidelijken. Waarom M-bouten gebruikt en niet echte Meccano-bouten? Omdat dan bouten van respectievelijk 8 en 16 mm. draadlengte gebruikt moeten



dwaarsdoorsnede
ter plaatse
van de bout



worden en dan zijn beschikbaar 9 1/2 en 19 mm., zodat er draadeinden uitsteken. Bovendien is dan de H-vorm minder gerealiseerd. Ik gebruikte M4 met 8 mm. draadlengte en M3 met 15 mm. draadlengte.

Tip 132: Steek-ringsleutel

door Ab Ritsema.

Voor het werken met Meccano-moeren, vierkant of zeskant, ligt een Meccano-moeren sleuteltjes nr 34 niet prettig in de hand. In Nederland kan men bij iedere goede gereedschapshandel een perfect sleuteltje kopen. Alle grote gereedschapsmerken hebben wel een steek-ring-sleutel met sleutelwijdte 1/4" (6,35 mm.) in hun assortiment. De prijs zal inclusief BTW f12,- tot f16,- bedragen. Op de steek zijde passen vierkante en zeskante moeren, op de ring zijde slechts de zeskante moeren.

Advertenties

Met spoed ter overname en/of te koop gevraagd:

8 stuks Märklin nr 11146-zijplaat (grijs) 140x63 mm.

4 stuks Märklin nr 11147-bodemplaat (zwart) 280x140 mm.

A.L. Westermann, Poptahof Zuid 603 2624 SM Delft
tel: 015 - 569086

Te koop: Draadstangen, Houtenrollen nr 106 stelboutjes nr 69a, 2 ringen nr 180, Erector in originele kist, Bosjestouw nr 40, boutjes + moertjes (vierkant), Motortjes met vertr. kastje 1:80, as 4,1 mm 15 volt 250 mA (industrie beresterk) Veermotor nikkel (in losse onderdelen) Tevens gevraagd: electronic control liefst in doos

J.M. Koolen tel: 04920- 43650

Ruilen: Mijn blauw/geel tegen uw groen/rood. Nieuw of z.g.a.n. lijst beschikbaar. Ook te koop of ruilen 3x 180-nieuw (Binns Road) + 30 x 101 (in verpakking(B.R.).

J. Raap, Eysingaweg 9, 9105 AT Rinsumageest
tel: 05111- 1966

Leden die onderdelen bij mij willen bestellen kunnen dat het beste schriftelijk doen. Het adres is nog steeds Postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer. Het woonadres is Kersengarde 20, 2723 BR Zoetermeer en bij geen gehoor kunt u het privé-nummer (03429)-2895 nog proberen.

L. Steenvoorden.

We noteren zeer graag Uw bestelling voor doos 1079, dat betreft de voor de legendarische vliegboot De Dornier-Do-X (met standaard), advies prijs f 1395,- inclusief B.T.W. Als lid van het MGN krijgt U daarop een korting, zodat U in aamerking komt voor de clubprijs van f 1150,- franco thuis, dan wel f 1120,- afgehaald. Eventueel is in overleg een gespreide betaling mogelijk. Bestellen alleen schriftelijk.

Verder hebben wij in voorraad voor het komende winterbouwseizoen praktisch alle onderdelen van het Märklin-metaal-programma 1991. Gaarne zenden wij U op aanvraag toe een overzicht, van wat Märklin heeft op gebied van onderdelen, dozen en motoren. Alles met korting voor leden van het MGN. Nog leverbaar zijn de bouwmodellen Stabil, Berlijn 1921, alsmede de delen uit de serie Hornby-Companion. Ook deze met clubkorting. Lijst en titels op aanvraag.

Stogem-Gesto b.v. Jos van GemertSmits, Westerweg 82, 1815 DH Alkmaar. Telefoon na 20.00 uur (072)-154209.

Te koop: Action Packs nummer 086110 (straaljager) en 086201 (jachtvliegtuig), 3 dozen vol met nog nieuw Meccano-Scalextric racebaan toebehoren waaronder wegdekken, tribune, tellers etc., 2 kartonnen displays van het boek liefde en Meccano.

Peter Duyff, telefoon (05908)- 18129.