

MECCANO NIEUWS

Jaargang 8 nummer 1
Voorjaar 1990

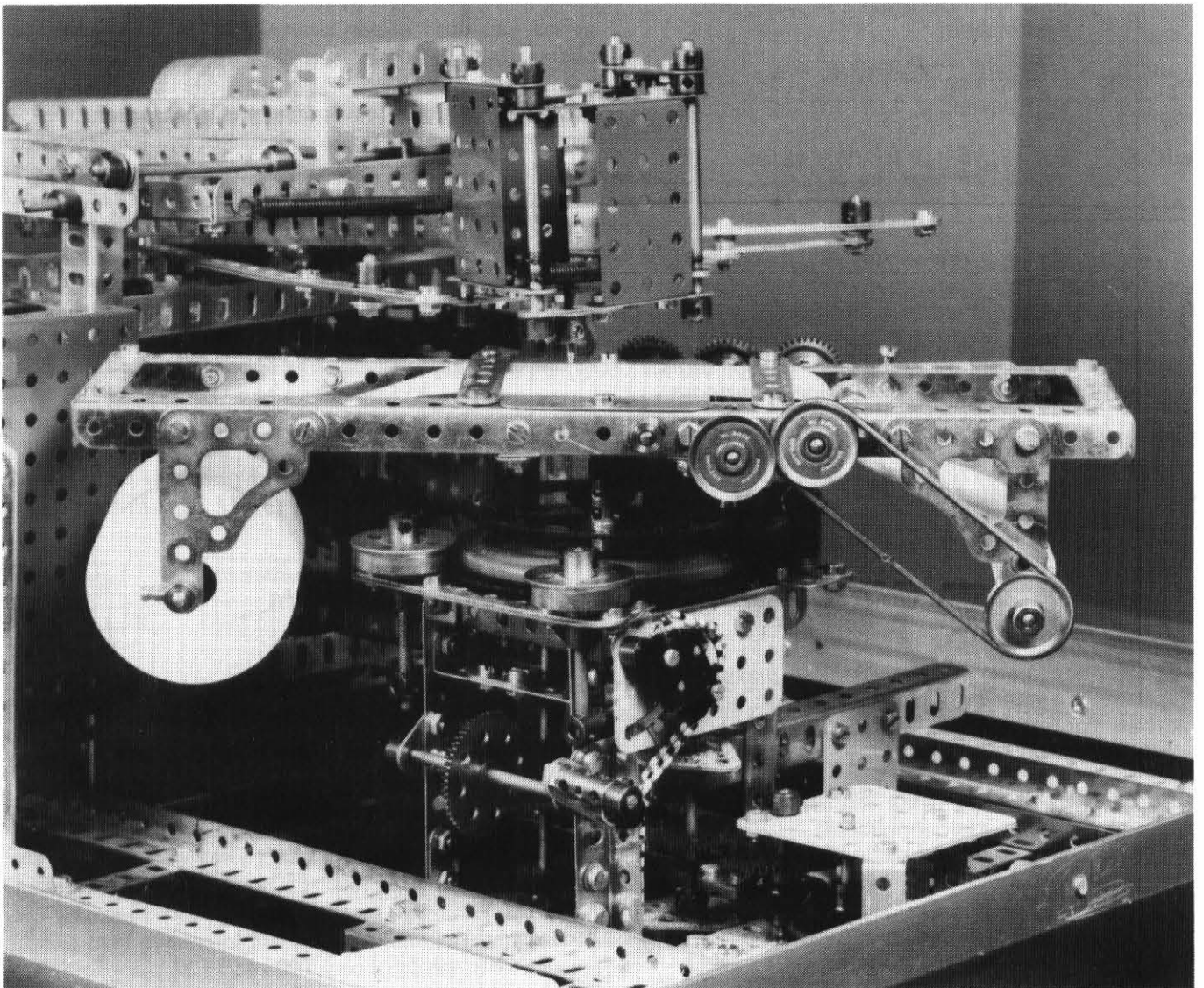


VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging
"MECCANO GILDE NEDERLAND".
Dit blad verschijnt 4 maal per jaar.

Redactieadres: Klimop 11
9301 PK Roden
Tel. 05908 - 18129



In dit nummer de eerste aflevering van de super Meccanograaf van dr.ir. A.H. Boerdijk.

Colofon

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging "Meccano Gilde Nederland". Dit blad verschijnt 4 x per jaar in een oplage van 700 exemplaren.

Bestuur Meccano Gilde Nederland:

- Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130
Postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer.
- Vice-voorz.: L.J. Visser, tel. 05270 - 17047
Warderhof 34, 8304 CM Emmeloord.
- Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05122 - 1459
Heidbuorren 6, 9221 TM Rottevalle.
- Penningm.: J.C. Balder, tel. 055 - 551971
Soerenseweg 111,7313 EJ Apeldoorn.
- Ledenadm.: J.G. Kuijl, tel. 03465 - 64405
Mozartlaan 18, 3603 BH Maarssen.
- Regio akt.: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35929
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AB
Doetinchem.
- Doc. centr: H.W.K. van der Woerd, tel. 020-451329
Meerhuysen 4, 1181 PC Amsterdam.
- Redactie: P.E. Duyff, tel. 05908 - 18129
Klimop 11, 9301 PK Roden.

Contributie

De contributie bedraagt f30,- per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van f5,- verschuldigd. Betalingen op gironummer 5484519 of rekeningnummer 42.35.36.6809, AMRO bank, Apeldoorn; beide t.n.v. Meccano Gilde, Apeldoorn.

Redactie

Eindredactie: P.E. Duyff.
Distributie: H.M. Elema, K. Quast en M.P.D. Sijnja.
Drukwerk: Drukkerij Verweij, Wageningen.
Losse nummers van "Meccano Nieuws" kunnen worden besteld bij de heer H.M. Elema, Sleedoornplantsoen 7,6707 CB Wageningen, tel 08370-35929

Advertenties

Leden kunnen gratis advertenties van maximaal 6 regels zenden naar de redactie. Tarieven en voorwaarden voor niet-leden en advertenties op 1/8 pag. en groter op aanvraag.

© Copyright Meccano Gilde Nederland
alle rechten voorbehouden.

Van de redactie

door Peter Duyff

Het schrijven van dit redactionele artikel gebeurt altijd in de tijd zo vlak voor de ledenvergadering. Dat is voor mij persoonlijk altijd een spannende tijd. Dagen van te voren begint het al te kriebelen want wat zal je deze keer weer aan mooie dingen tegenkomen. Dat kunnen oude dozen zijn, motoren, losse onderdelen, handleidingen en ga zo nog maar even door. Dat is gewoon leuk fantaseren en dat is voor elke Meccanoman (M/V) toch ook heel belangrijk. De dag voor de vergadering nog wat problemen omdat gevoelsmatig het meegenomen geld niet te veel, maar natuurlijk beslist niet te weinig mag zijn. Betaalkaarten meenemen is helemaal levensgevaarlijk, want pas later zie je precies hoeveel geld te veel is uitgegeven.

De dag van de vergadering zelf is het toppunt van stress. De heenreis kost zoals gebruikelijk altijd meer tijd dan de terugreis, maar dat komt natuurlijk door de toenemende spanning. Bij het parkeerterrein probeer je al spiedend vast te stellen wie nu weer voor tieners gekomen is en bij het binnenkomen van de Reehorst te Ede neem je nauwelijks de moeite om op het bord met de zaalindeling te kijken. Nee, je loopt rechtstreeks naar de zaal met het geroe(st)emoes, het geluid van door elkaar rammelende onderdelen en de parfumachtige geur van smeerolie: de MECCANO-zaal! En hoe laat je ook binnenkomt, je bent altijd te laat. Rechts in de hoek staat altijd Steenvoorden met vele meters nieuw Meccano met soms wat leuke oude dingen ertussen. Dan moet daar tegenover Schurink staan en dat is natuurlijk ook het geval. Kroon demonstreert ergens halverwege de zaal met de nodige vocalen een voor iedereen bruikbare constructie, uit België zijn weer de meest fraaie onderdelen aangesleept door Ransbotyn. Zo heeft iedereen in al die jaren een vaste plek gevonden en wat mij betreft zal dit nog jaren zo blijven. Zo'n dag kan niet meer stuk, dit zijn de mooiste dagen van het jaar en ach, die vergadering komen we ook wel door.

Documentatiecentrum

door H.K.W. van der Woerd

Onze gildegenuoot G.C. van Straaten heeft in het blad van de Zwitserse zustervereniging AMS samen met redacteur T.F. Haffter een uitgebreid artikel gepubliceerd over een tandradbaan. Het artikel, dat zowel in het Duits als in het Frans is gesteld, gaat over de geschiedenis en constructie van de werkelijke baan en over het Meccano-model. Van de Duitstalige versie zijn ten behoeve van de leden van het Meccano Gilde Nederland een aantal extra exemplaren afgedrukt. Deze zijn tegen kostprijs te verkrijgen bij het documentatiecentrum. Voor nadere informatie kunt u zich wenden tot H. van der Woerd, 020 - 45 13 29.

Van het bestuur

Algemene ledenvergadering te Ede

Op zaterdag 10 februari was het weer zover: de algemene ledenvergadering van het Meccano Gilde Nederland in de Reehorst te Ede. Ver voor tien waren de meeste tafels al bezet door leden die wat in de verkoop hadden. Door het ontbreken van een zaalcommissaris (zie jaarverslag van 1989) waren wederom leden niet in staat hun modellen met wat ruimte voor de kijkers te demonstreren. Een lid uit Maastricht had dit al zien aankomen, want hij had voor zijn koopwaar een eigen kampeertafeltje meegebracht. Is dat onze toekomst?

Even voor elf uur kon voorzitter Steenvoorden in de grote vergaderzaal alle aanwezigen van harte welkom heten. De geschatte opkomst van zo'n 150 man was groter dan ooit en daaruit mag worden afgeleid dat de belangstelling voor onze verenigingsdagen nog steeds aan het groeien is. In zijn openingswoord wees de voorzitter op het feit dat de organisatoren van de grote vrijetijdsbeurs in Utrecht dit jaar niet actief zullen zijn. Hoewel het nog ver weg is, komt er in 1991 een wereldpremière in de Rotterdamse muziekbibliotheek van Meccano-instrumenten.

De notulen van de vorige ledenvergadering stonden in de vorm van een verslag in Meccano Nieuws 7.1 en niemand had hierop commentaar. Het jaarverslag van de secretaris was ook dit jaar weer een fraai stuk proza over Meccano, kunst en medische ingrepen. Helaas werd niet duidelijk gemaakt wat het bestuur zelf het afgelopen jaar aan werkzaamheden heeft verricht. De penningmeester gaf een zo duidelijke opening van zaken dat nagenoeg niemand het nodig vond nog vragen te stellen. Ook de begroting werd in dezelfde ademhaling goedgekeurd. De benoeming van de kascontrolecommissie leverde eveneens geen problemen op.

Uit het jaarverslag van de redactie kwam naar voren dat het maken van een blad met deze kwaliteit een nauwgezette produktietijd kent van circa zes weken. Zeker na het wegvallen van Hans Jacobi, is het wenselijk en noodzakelijk dat er uitbreiding van de redactie plaats vindt.

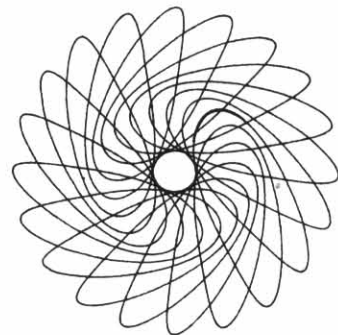
De beheerder van het documentatiecentrum gaf zonder microfoon een duidelijk beeld van de gang van zaken. De commissie die het lustrum in 1992 moet voorbereiden, werd zonder op- of aanmerkingen gekozen.

Nee, tot zover was het een keurige, bijna tamme vergadering. Pas bij agendapunt 11, Meccano-ethiek, veerden de leden op. Om de beginnen dachten enkele leden dat het hier ging om dingen als "hoe ga je met Meccanodozen om", of "wat betekende in mijn jeugd Meccano voor mij" of "wanneer mogen Meccanodozen elkaar tutoyeren". Het bleek echter te gaan om big business of te wel de verkoop van Meccano. Kern van de zaak is dat de nabestaanden van een overleden Meccano-bezitter het op prijs stellen als de collectie in goede handen terecht komt. Omdat het bestuur zelf niet als in- of verkoper wil optreden, is gekozen voor een constructie van een veiling. De suggesties van Hans Jacobi om alles openbaar te doen en geen 100% taxatie bekend te maken, maar wel een

bodemprijs aan te geven, werden met instemming aangenomen. De voorgestelde scheiding van taxatie en veiling werd niet als zinvol gekenmerkt en daarom zal een commissie van vijf leden alle regels nader uitwerken en publiceren.

Gelet op de vele werkzaamheden in de komende periode werd het bestuur uitgebreid met twee nieuwe leden, te weten Balder, die de taken van de penningmeester overneemt, en Visser (Emmeloord) voor binnenlandse zaken. De scheidende penningmeester Kuijl neemt het ledensecretariaat onder zijn hoede. Het agendapunt Intermezzo was ditmaal geen onderbreking voor het vertonen van dia's, maar een moment om J. Schurink te benoemen tot ere-lid omdat hij zich bijzonder heeft ingezet om het geautomatiseerde ledenbestand binnen de vereniging van de grond te krijgen. Hij kreeg een Meccano-computer aangeboden, waarvoor hij zelf overigens zowel de hardware als de software nog moet ontwikkelen.

Tijdens de rondvraag werd met algemeen applaus een rookverbod gevraagd. Dit gaat de volgende keer in. De heer Van der Kleij deed het voorstel om centraal in Nederland één zaterdag in de week een toegankelijk documentatiecentrum op te zetten. Het bestuur zal zich daarover beraden en kijken wat haalbaar is. Precies half één kon de vergadering worden afgesloten en begaf het gehele gezelschap zich weer in de richting van de lunchruimte, de toiletten en natuurlijk in de richting van de modellen en de handelswaar.



Van de penningmeester

Contributie 1990

De december- en januarimaand zijn voor penningmeesters traditioneel drukke maanden. Aan de ene kant moet meestal de jaarrekening over het afgelopen verenigingsjaar worden opgemaakt en anderzijds verrast u uw penningmeester bijna dagelijks met een dik pak bijschrijvingen voor de contributie over 1990. Hartelijk dank daarvoor.

Enige tijd geleden maakte ik het voornemen kenbaar de contributie sneller te willen innen en niet in de situatie te willen komen dat omstreeks de herfst de laatste betalingen binnendruppelen. Op dit moment (eind januari) heeft nog een kleine 20% van de leden de contributie over 1990 niet voldaan. Wilt u dit zo spoedig mogelijk alsnog doen, u wilt namelijk vast niet dat dit uw laatste MN is.

Opzetten ledenbestand

Voorts is ook het opzetten van het geautomatiseerde ledenbestand nogal tijdrovend. Degenen onder u die de jaarvergadering hebben bezocht zullen zich hiervan nog wel het een en ander herinneren. Nu vooruitlopend op de jaarvergadering waar u gevraagd is in te stemmen met de uitbreiding en wijziging van het bestuur het volgende:

IJverige pluizeraars hebben in de ledenlijst - ja we zullen een betere kopieermachine nemen met een groter lettertype en mooie kolommen - bijgesloten bij MN 7.4 kunnen constateren dat het hoogst uitgegeven lidmaatschapsnummer 613 was, terwijl er maar 509 leden waren. Wellicht komt de vraag bij u op wat er met het verschil is gebeurd. Daartoe het onderstaande overzichtje:

Hoogst uitgegeven lidmaatschapsnummer	613
Tot januari 1990 zijn:	
- bedankjes binnengekomen	57
- afgevoerd wegens wanbetaling	37
- overleden	13
en nr. 576 is niet uitgegeven	<u>1</u>
	<u>108</u>
Totaal senioren	505
Gezinsleden	<u>4</u>
Ledenbestand volgens ledenlijst 1 jan.1990	<u>509</u>

Tot eind januari 1990 hebben wij nieuwe leden kunnen verwelkomen met lidmaatschapsnummers 614 t/m 625, twee leden zijn overleden en zes leden hebben bedankt. Eind januari 1990 is de stand nu als volgt:

Hoogst uitgegeven lidmaatschapsnummer	625
Tot 31 januari 1990 zijn:	
- bedankjes binnengekomen	63
- afgevoerd wegens wanbetaling	36
- overleden	15
en nr. 576 is niet uitgegeven	<u>1</u>
	<u>115</u>
Totaal senioren	510
Gezinsleden	<u>4</u>
Ledenbestand volgens ledenlijst 1 jan. 1990	<u>514</u>

De mutaties in het ledenbestand over de maand januari vindt u elders in dit nummer.

Na het verschijnen van de ledenlijst zijn in 1989 nog lid geworden:

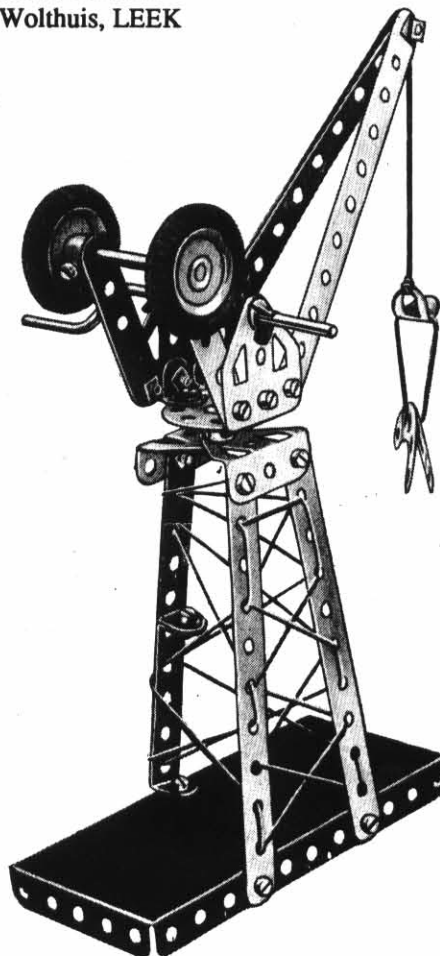
- 614. G. van Son, Moesdaal 71
- 6228 HX MAASTRICHT, 043 - 61 59 39
- 615. W.G. van Eeden, Hafkenscheidtlaan 76
- 2191 BR DE ZILK, 02520 - 1 93 61
- 616. B. Gritter, Spehomerbrink 25
- 7812 KA EMMEN, 05910 - 1 71 34
- 617. R. Nunes Vaz, Cannenburg 90
- 1081 HD AMSTERDAM, 020 - 46 58 17
- 618. A.J. van Elzen, Hunzelaan 15
- 4535 GE TERNEUZEN, 01150 - 9 65 91

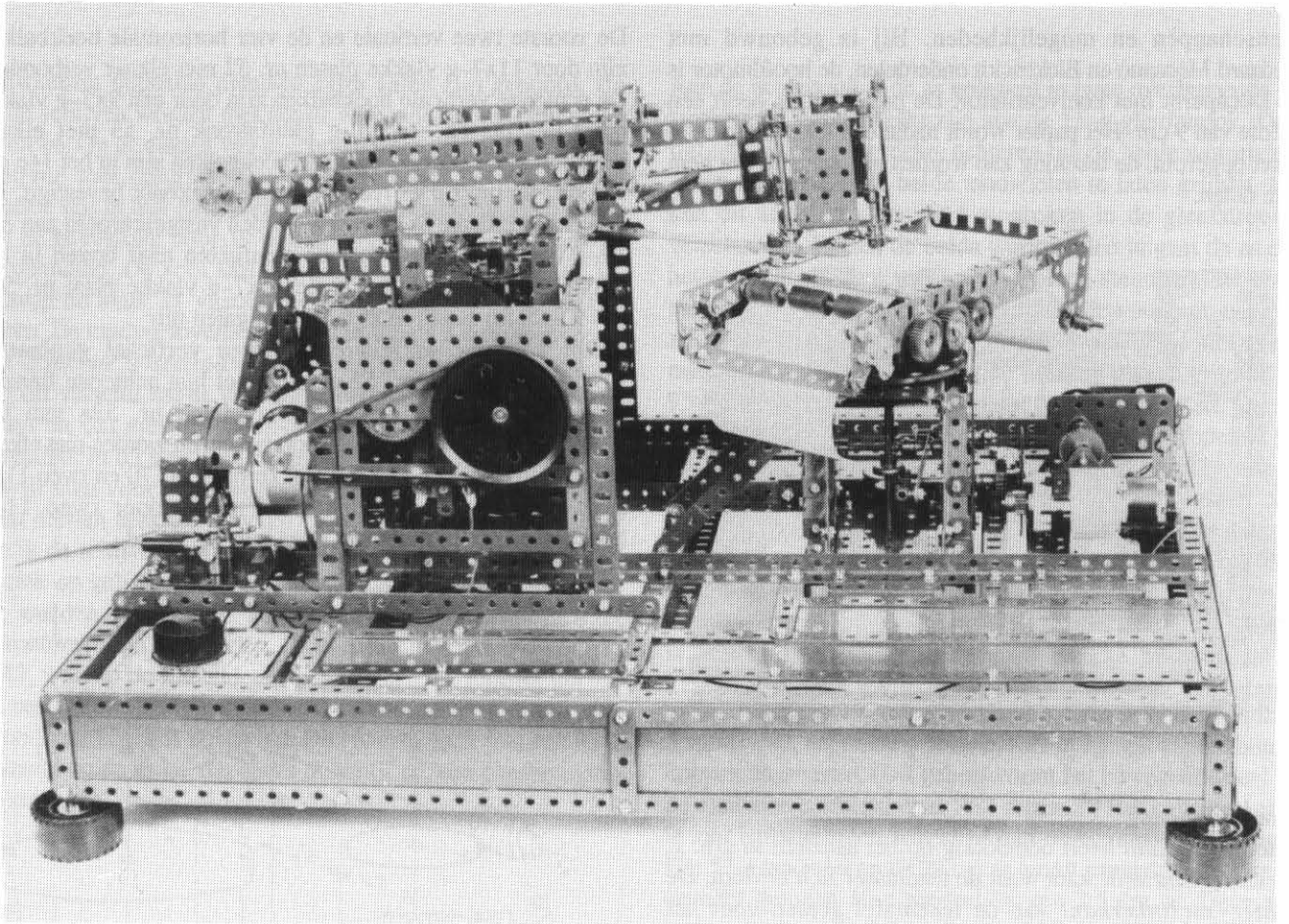
Per 1 januari 1990 zijn de volgende leden tot het Gilde toegetreden:

- 619. J.E.C. Kuitenbrouwer, Leemwal 24
3432 ZP NIEUWEGEIN, 03402 - 4 93 41
- 620. D.M.C. Breesnee, Van Vegtenplantsoen 21
2396 VK KOUDEKERK A/D RIJN, 01714 - 1 42 97
- 621. J. v.d. Vegt, Pauwoogweide 10
3437 VX NIEUWEGEIN, 03402 - 4 04 41
- 622. G. Burger, Althofstraße 18
D-4300 MÜLHEIM/RUHR, BRD, 0949 208 - 38 30 74
- 623. B. Koen, T. Bottemastraat 11
8442 JV HEERENVEEN, 05130 - 2 97 42
- 624. J.P.M. Molenaar, Hospeslaan 61
2015 GJ HAARLEM, 023 - 24 31 26
- 625. E.A.H.J.M. van Bulck, Dunantstraat 1325
2713 TR ZOETERMEER, 079 - 16 71 67

De volgende leden hebben het lidmaatschap niet gecontinueerd:

- 315. A.P.S. Gerversman, HENGELO
- 399. T. de Moor, ROTTERDAM
- 002. H.A. Bakker-Nieuwenhof, UTRECHT
- 246. B. Kruythoff, MIJNSHEERENLA
- 271. H. Wessels, HILLEGOM
- 512. J. Stokhof, ROTTERDAM
- 426. J. Estève, PARIJS
- 548. Tj. Wolthuis, LEEK





Modelbeschrijving

De Boerdijk Super-Meccanograaf

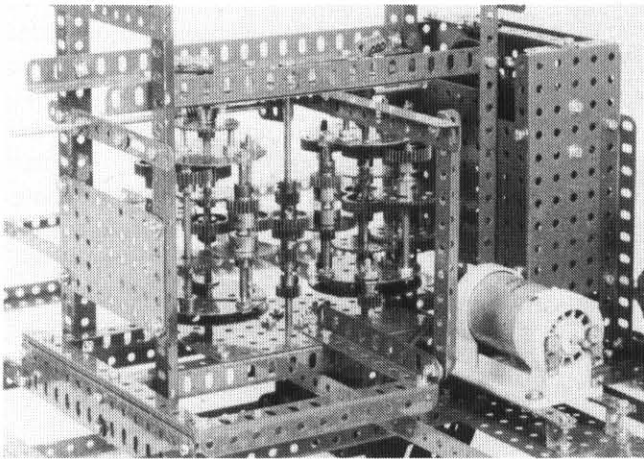
door Keith W. Cameron

Deze in het Evoluon te Eindhoven aanwezige opmerkelijke tekenmachine werd circa dertig jaar geleden door dr. ir. A.H. Boerdijk, werkzaam bij Philips, ontworpen en gebouwd. Het oorspronkelijke doel was decoratieve figuren te ontwerpen voor de kapjes van de Philips Ladyshave. Toen dat niet doorging zorgde de heer Boerdijk, van 1968 tot zijn pensionering in 1977 directeur van het Evoluon, er voor dat de machine, samen met andere modellen, in het Evoluon terechtkwam en daar tot de sluiting werd geëxposeerd. De heer Boerdijk stuurde aan de heer Elema, destijds redacteur van Meccano Nieuws, een beschrijving van de grondbeginselen en een aantal details. De heer Elema vertaalde dit in het Engels en zond enkele exemplaren naar gerenommeerde bouwers. Een ervan, Keith W. Cameron uit Spring Hill, Florida, zag kans er een bouwbeschrijving van te maken, een prestatie die ieders bewondering verdient.

In Meccano Magazine van juli 1971 stond een grote Meccano advertentie met een foto van deze Super-Meccanograaf, een advertentie die sterk de aandacht trok. Volgens de verhalen zagen de ontwerpers in Liverpool geen kans het project tot een goed einde te brengen en hebben zij het na een aantal pogingen opgegeven. In de advertentie werden de volgende kenmerkende punten naar voren gebracht:

1. *Volautomatische werking.* Dit houdt in dat alles, dus ook het papiertransport, het optillen en laten zakken van de pen en alle veranderingen in de tekeningen automatisch geschieden.
 2. *Willekeurige volgorde.* Men weet van te voren niet welke tekening de machine gaat maken.
 3. *Penbewegingen in twee richtingen.* De pen wordt in twee richtingen bewogen met behulp van een parallelogram dat gestuurd wordt door twee krukken. Elk daarvan wordt aangedreven door een automatisch overschakelende transmissie met zes en vijf overbrengingsverhoudingen, zodat er dertig verschillende mogelijkheden zijn.
 4. *Automatisch schakelende transmissie.* Na gereedkomen van een tekening schakelen de transmissies op een andere versnelling over. Bij elke keer schakelen verandert het faseverschil tussen de krukken, waardoor er een grote verscheidenheid aan tekeningen wordt geproduceerd.
 5. *Verandering van de diameter van de tekeningen.* Men kan de diameter van de tekeningen met de hand of automatisch veranderen. Dit geschiedt door de hoek van de penarm ten opzichte van het raam te veranderen.
 6. *Vrij van speling.* Het mechanisme is vrij van speling zodat de tekeningen nauwkeurig zijn.
 7. *Veranderen van de slag van de krukken.* Men kan de slag van de beide krukken van 0 tot 24 mm verstellen.
 8. *Herhalen van tekeningen en meer dan één tekening op hetzelfde velletje.* Het is mogelijk een tekening te herhalen en twee of meer tekeningen over elkaar te maken.
- De uitvoering van Cameron heeft alle hierboven vermelde

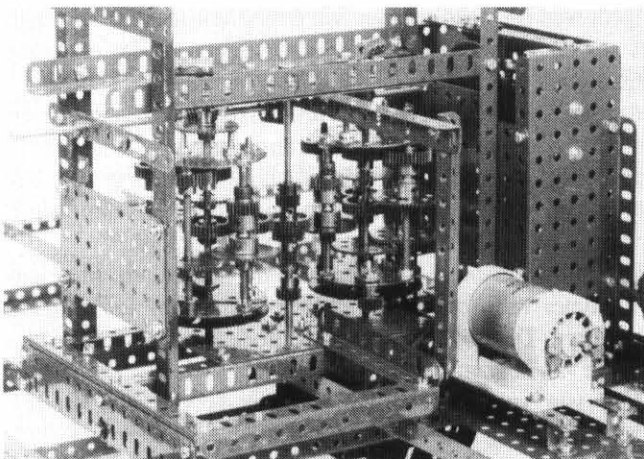
eigenschappen en mogelijkheden. Hij is gebouwd met standaard Meccano en Elektrickit onderdelen, de hoofdmotor is een Decaperm met koelventilator. De papierstrook heeft een breedte van 9 cm. Het papier wordt nadat een tekening gereed is niet opgerold, de tekening kan worden afgescheurd om hem uit te delen.



Bouwbeschrijving

De term *voorkant* heeft betrekking op het aanzicht in afb. 1. De *rechterkant* is de kant waar de tekentafel zich bevindt. De *rechter-* en *linkerkant* van de tekentafel gelden voor het aanzicht vanaf de kant van de rol papier.

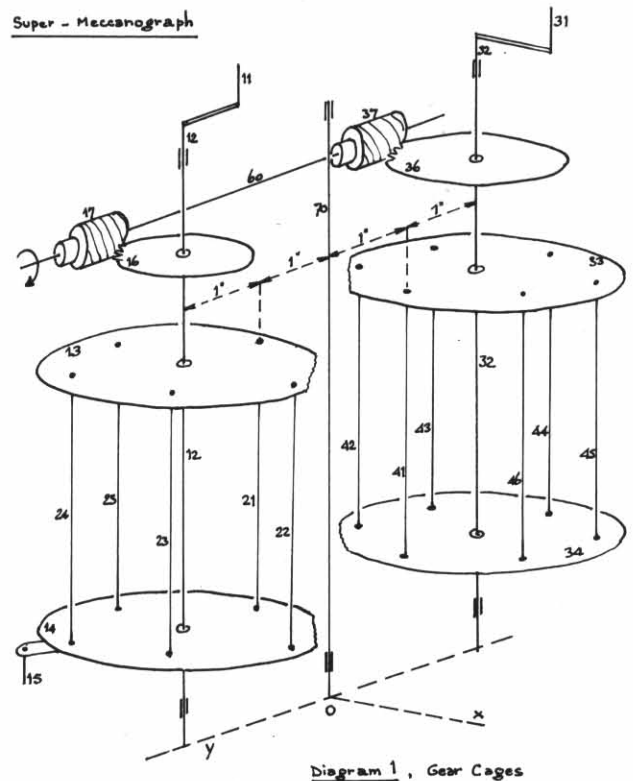
Het *onderstel* (afb. 1) is gemaakt van hoekbalken en strookplaten en meet 49x37x5 gaten. Van voren naar achteren worden overdwars 37-g hoekbalken nr. 7a (sleufgaten naar beneden) in de 11e, 25e en 33e gaten van de vier 49-g hoekbalken nr. 7 bevestigd. Van links naar rechts worden aan de 37-g hoekbalken in de 10e gaten 25-g hoekbalken nr. 8 (ronde gaten naar boven) in de 14e, 23e en 33e gaten van de 49-g hoekbalken bevestigd. De vier plastic poten zijn plastic wielen nr. 187d of 301.



Het *drijfwerkframe* (afb. 2 en 3). Vier verticale en vier horizontale 19-g hoekbalken nr. 8b worden als aangegeven op de afbeeldingen op het onderstel bevestigd. Let op het oversteken aan de boven- en achterkant.

De voorste twee verticale en de vier horizontale hoekbalken zijn door 11x7-g vlakke platen nr. 52 met elkaar verbonden. De achterste verticale hoekbalken zijn door een 9x5-g vlakke plaat nr. 53a en een 11-g gleufstrook nr. 55 met elkaar verbonden. De voorste verticale hoekbalken zijn in het 14e gat van de van links naar rechts lopende hoekbalk bevestigd. De achterste verticale hoekbalken worden vastgeschroefd aan een 19-g hoekbalk nr. 8b met de sleufgaten naar boven in het middelste gat van de bovenste 11x7-g vlakke plaat nr. 52a bevestigd; hij steekt links over acht gaten uit.

Raam voor de wisselwielen. Twee verticaal geplaatste 11x5-g flensplaten nr. 52 worden met hun achterste flenzen aan de verticale 11x7-g vlakke platen nr. 52a van het drijfwerkraam bevestigd. De voorste flenzen worden met elkaar verbonden door een 11x5-g vlakke plaat nr. 70 en twee 11-g stroken nr. 2. Zij worden ondersteund door twee 11-g hoekbalken nr. 9 die aan het raam zijn bevestigd.



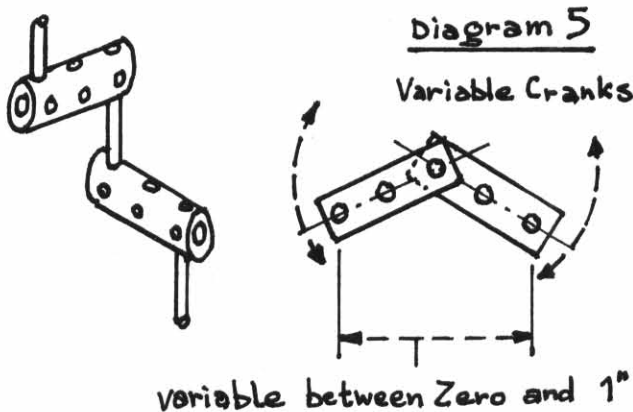
De tandwielframes (de cijfers verwijzen naar schets 1)

De *hoofdaandrijfas* 70 is een 20 cm as nr. 13a, gelagerd in de middelste gaten van de boven en onder gelegen 11x7-g vlakke platen nr. 52a, versterkt met wielschijven. Op de as van boven naar beneden een 19-t rondsel, een 38-t tandwiel, een 25-t rondsel, een 15-t rondsel en een 19-t rondsel. Al deze tandwielen, behalve het 25-t rondsel, worden met hun naaf naar boven gemonteerd. Onder de onderste vlakke plaat gaat de as ook nog door een hoekbalk. Daaronder zit op de as een 133-t tandwiel.

Het *voorste wisselraam* is gemaakt van twee schijven met een diameter van 6 cm, met op gelijke onderlinge afstanden gaten in een cirkel met een straal van twee gaten. Ik maakte deze schijven van halfcirkelplaten waarin op de juiste,

nauwkeurig bepaalde plaatsen extra gaten zijn geboord. De beide schijven worden met elkaar verbonden door 9 cm assen 41 en 46. Op de einden van drie ervan werd draad getapt om de schijven met contramoeren te bevestigen. De drie andere kunnen vrij in hun gaten draaien. De gemonteerde kooi wordt aan de bovenkant door 19 mm bouten aan een 60-t tandwiel vastgemaakt. De kooi kan vrij draaien om de centrale as 32, waarop de kruk 31 vastzit. De as is gelagerd in de vlakke platen. De tandwieloverbrenging is in schets 2 weergegeven.

Het *achterste wisselraam* is op dezelfde wijze samengesteld, met dit verschil dat er vijf assen tussen de schijven 13 en 14 zitten en dat aan de bovenste schijf een 50-t tandwiel is bevestigd. In dit tandwiel moeten twee gaten worden geboord, terwijl men voor het bevestigen aan de lange bouten van de plaat dertien zeskante moeren moet gebruiken. Ook nu weer heb ik de schijven van twee halve cirkelplaten, waarin aan de omtrek op gelijke onderlinge afstand vijf gaten zijn geboord. Zij worden met elkaar verbonden door 9 cm assen met schroefdraad aan hun einden. Deze kooi kan vrij draaien om de as 12, waarop de kruk 11 zit. Let op het 19-t rondsel dat los om een 28 mm bout kan draaien, die aan een 4-g strook van de onderste schijf is bevestigd. Dit rondsel geeft met een 95-t tandwiel op de as 12, dat onder de schijf zit, een overbrenging 1:5 (tabel 2).



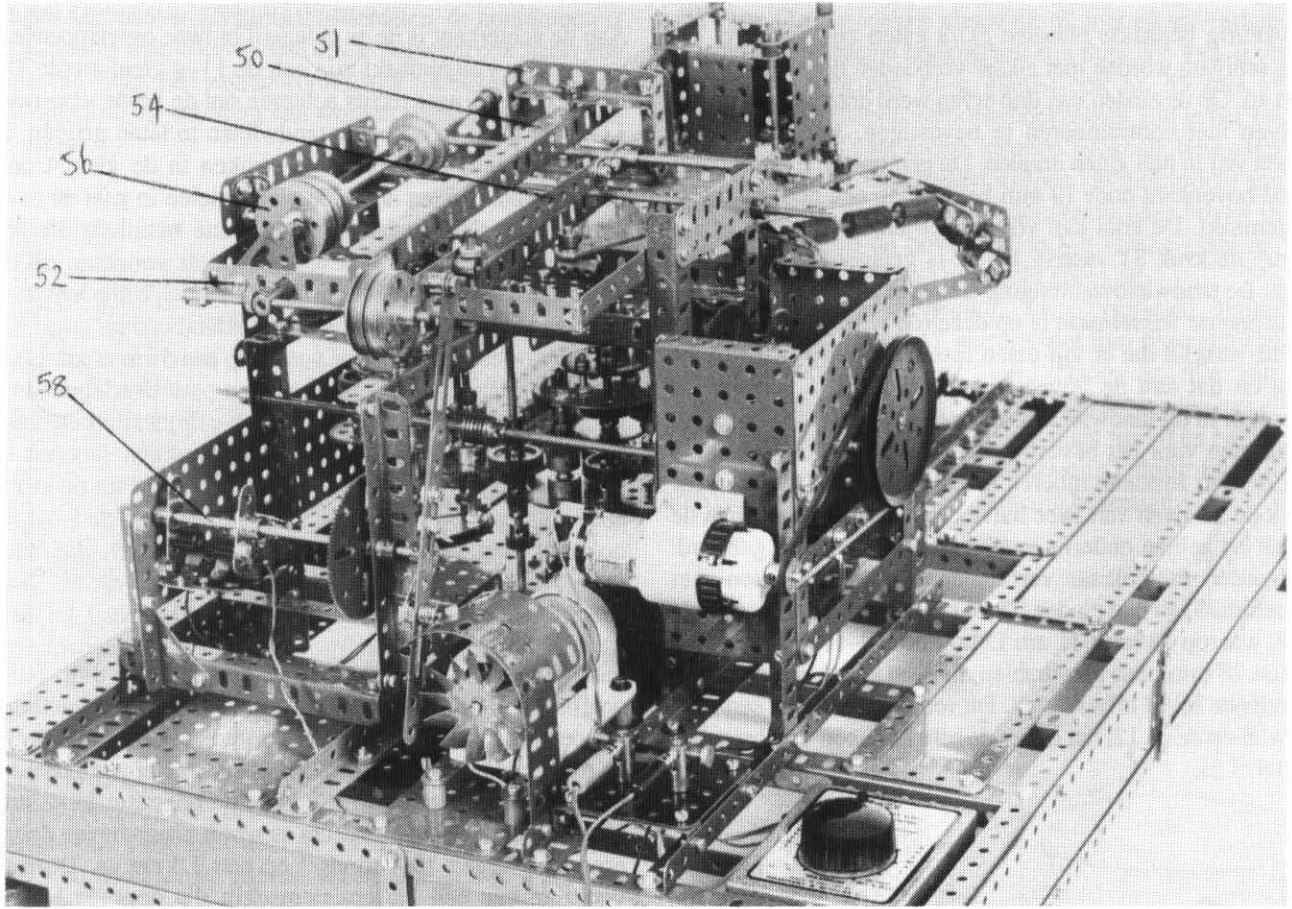
De krukken met verstelbare slag. Op de assen 12 en 32 zitten aan de bovenkant de krukken 11 en 31, elk bestaande uit twee koppelingen, verbonden door 19 mm assjes. Men kan de slag van elke kruk verstellen door de hoek tussen de beide koppelingen te veranderen (schets 5).

Het overschakelen geschiedt door de as 60 van schets 1. Deze as heeft twee wormwielen 17 en 37 die grijpen in de tandwielen 16 en 36. Als de as tien omwentelingen maakt, draaien de beide kooien zo ver dat er een ander stel tandwielen met die op de as 70 in aangrijpen komt. De 29 cm as 60 is aan de voorkant gelagerd in een stel overlappende 7-g stroken die vlak boven de 11x7-g vlakke plaat zijn vastgeschroefd.

Aan de achterkant is de as gelagerd in twee overlappende 5-g stroken die vastgemaakt zijn aan de 11-g gleufstrook. De as ligt iets scheef naar rechts achteren om de beide wormwielen 17 en 37 goed in de beide tandwielen te laten grijpen. Men kan dit afstellen door de 5-g stroken in de gleufstrook te verschuiven. Tussen de beide wormwielen in gaat de as door het centrale sleufgat van een 3-g platte steunbalk die boven aan de 15-g hoekbalk is bevestigd. Op de voorkant van de as zitten een 19-t rondsel en een 57-t tandwiel, beide met de naaf naar voren. Het rondsel zit achter het tandwiel en grijpt in een 95-t tandwiel dat, naaf naar voren, op een 5 cm as zit. Deze as is gelagerd in 7-g stroken en in een paar overlappende 9-g stroken die door middel van 2x1-g hoekstukken aan de flensplaten zijn bevestigd. De hoekstukken worden door ringen zo ver vrij gehouden van de flensplaten tot de gaten op één lijn liggen met die van de 7-g stroken. Op de 5 cm as zit ook nog een 25-t rondsel, naaf naar voren, dat aan de onderkant grijpt in een 50-t tandwiel op een 5 cm as. Deze as is gelagerd in de voorste 11x5-g vlakke plaat en in een 11x5-g dubbele hoekstrook, die aan de flensplaten is vastgemaakt. Op deze 5 cm as zit een 8-g isolatie naafbuswiel, naaf naar achteren, met in elk gat contactbouten, koppen naar voren. (Dit geheel vormt het bewegende deel van de roterende eindschakelaar RS1 schets 3.) Het vaste deel ervan is met isolatieringen bevestigd aan de bovenste 11-g strook. Het 57-t tandwiel op de 29 cm as wordt aangedreven door een eronder gelegen 19-t rondsel op een 7,5 cm as. Deze as is voorzien van een 7,5 cm riemschijf die door de M-motor (vertraging 1:12) met een rubber drijfriem als in de afbeelding wordt aangedreven.

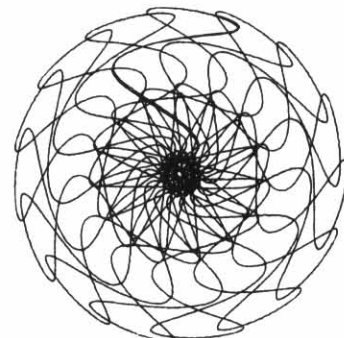
Aandrijving en schakeling

De *hoofdaandrijving* geschiedt door een Decaperm motor (afb. 4). De motor is gemonteerd op stroken en 12,5 mm afstandsbussen op een 11x5-g vlakke plaat bij het midden aan de linkerkant. Een 12,5 mm riemschijf op de vertraagde motoras drijft door middel van een rubber drijfriem een 28 mm riemschijf op een 14 cm as aan (afb. 5). Deze as is gelagerd in tweearmige krukken, vastgemaakt aan 5x5-g vlakke platen, die op hun beurt zijn bevestigd aan de onderste 19-g hoekbalken voor het tandwielenframe. Zij worden op halve hoogte onderling verbonden door een 7x5-g flensplaat. Op deze 14 cm as zit, dicht bij het midden, ook een 12,5 mm schroeftandwiel en ver naar rechts een 19-t rondsel. Het 12,5 mm schroeftandwiel grijpt in een 38 mm schroeftandwiel dat op een 5 cm as zit. Deze as is aan de bovenkant gelagerd in de 7x5-g flensplaat en aan de onderkant in overlappende stroken die met behulp van 2x2-g hoekstukken aan de vlakke platen zijn bevestigd. Een 19-t rondsel op de 5 cm as drijft het 133-t tandwiel op de centrale as 70 aan. Op de niet-vertraagde as van de Decaperm wordt een ventilator vastgezet. Deze zorgt voor een voldoende koeling van de continu draaiende motor. Een gebogen vlakke steunbalk en een flexibele plaat vormen de beschermkap voor de ventilator.



De *schakelas* 58 (afb. 4) is een 16,5 cm as, gelagerd in een verticale 11-g hoekbalk die boven aan de uit het transmissieframe stekende 15-g hoekbalk is bevestigd. De 11-g hoekbalk wordt ondersteund door twee 9-g hoekbalken (afb. 6). De as is aan de achterkant gelagerd in een 9x5-g vlakke plaat. Deze wordt gesteund door een 7-g hoekbalk aan het linker einde en aan het rechter einde door een aan het transmissieframe bevestigde 3x3-g driehoeksteun nr. 133. Op de as zit een kruk met een korte schroefpin en tweearmige krukken met isolatieringen. Het 95-t tandwiel wordt aangedreven door een wormwiel op een verticale 20 cm as. De as is boven gelagerd in de 15-g hoekbalk en beneden in gat 29 van de van links naar rechts lopende hoekbalk. Onder deze hoekbalk is de 20 cm as voorzien van een 133-t tandwiel (afb. 5) dat door een soortgelijk tandwiel op de hoofdas 70 via een 19-t rondsel, breed 19 mm, wordt aangedreven. Het zit los op een as die in een tweearmige kruk vast in gat 23 zit en daarnaast gesteund wordt door een 15-g strook, bevestigd aan de hoekbalken van het onderste kruisframe.

Twee schakelaars (TS1 en TS2, schema 4) activeren het mechanisme voor het veranderen van de overbrenging en dat voor het opschuiven van het papier. De twee gelijke schakelaars zijn naast elkaar op een 5-g isolatie vlakke steunbalk gemonteerd. Deze wordt gesteund door twee 2x1-g hoekstukken, bevestigd aan de 9x5-g vlakke plaat. Elk van de twee schakelaars bestaat uit een 50 mm en een 25 mm contactveer. De eerste zit boven de tweede. Zij zijn met onderleggingen op lange bouten bevestigd. De 50 mm contactveer krijgt een omgekeerde V-vorm, zodat de isolatiering op de tweearmige kruk het contact slechts een korte tijd sluit.



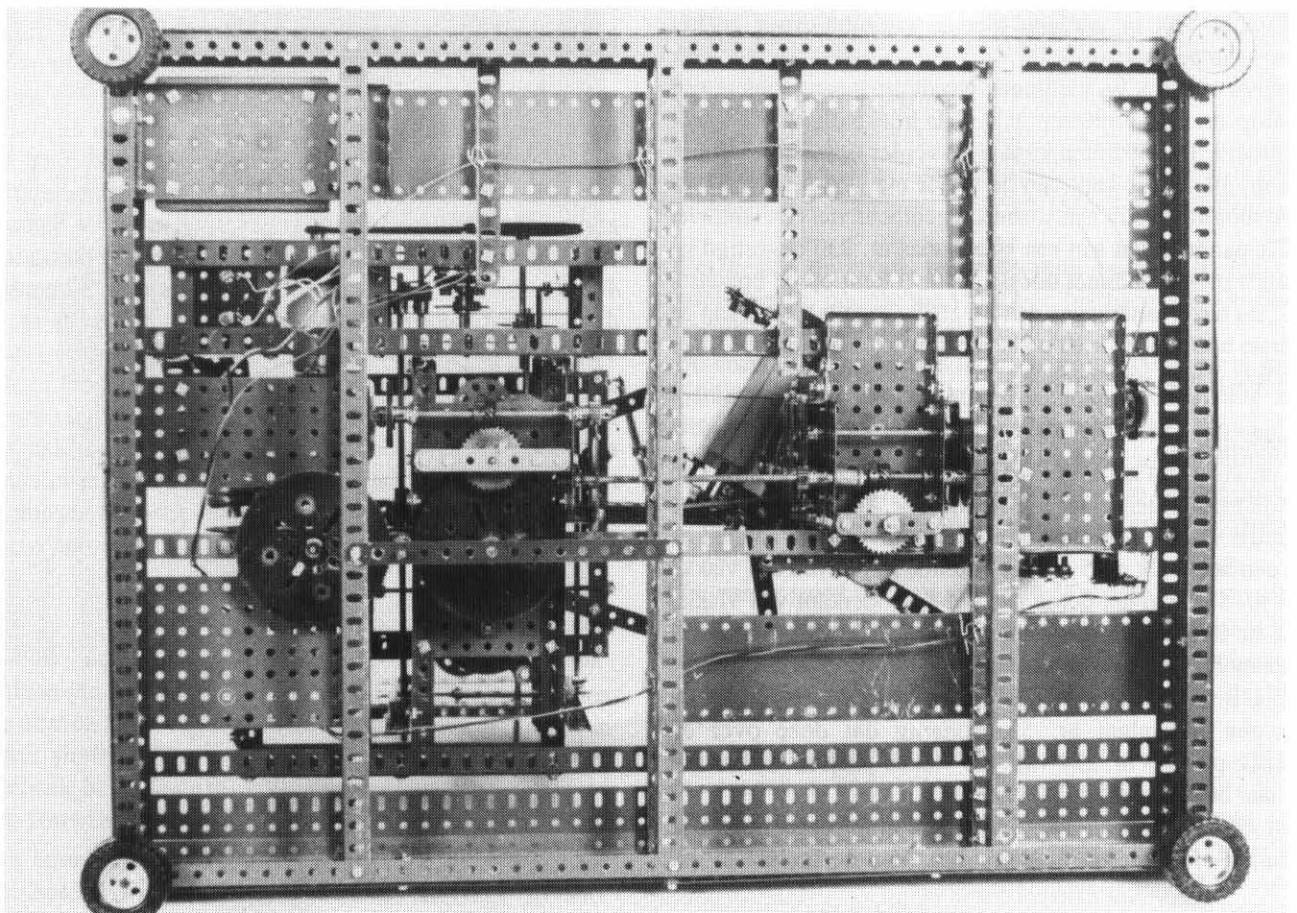
De tekenconstructie

Het draagframe van de tekentafel (afb. 1, 5, 7 en 8). Er worden aan de flenzen van een 11x5-g flensplaat op de in de afbeelding aangegeven plaatsen vier verticale 9-g hoekbalken, met als versterking vlakke tappen, vastgeschroefd. Deze verticale hoekbalken zijn aan de bovenkant van achter naar voren door twee 9-g hoekbalken verbonden, twee gaten naar achteren uitstekend. Daar zit een 9x5-g vlakke plaat en een kogelloop met flens nr. 168a midden op. Twee 6x3-g vlakke platen worden aan de linkerkant van de flenzen van de flensplaat naar achteren vast gemaakt.

De tekentafel (afb. 1, 7, 8, 9 en 10). Elk van de zijanten (dragers) bestaat uit een 15-g hoekbalk en een 15-g platte steunbalk, tien gaten overlappend. De beide zijanten worden met elkaar verbonden door een 9-g hoekbalk en drie 9-g stroken, twee aan de bovenkant en één aan de onderkant van de dragers. Vier lange bouten houden een centraal geplaatste dunne perspex plaat van 7x9-g (met gaten aan de korte kant volgens Meccano normen) onder de balken (voor een goed tekenvlak) en een 9x5-g vlakke plaat, met kragen als afstandsbussen tussen de platen, vastgemaakt. Aan de vlakke kant zitten vier 25 mm afstandsbussen vastgeschroefd. 28 mm bouten gaan door de gaten van een 133-t tandwiel (naaf naar onderen), korte koppelingen en een 10 cm cirkelplaat en dan volgen de afstandsbussen.

Het 133-t tandwiel loopt op een kogelring nr. 168c en een kogelbaan met flens nr. 168a. Dit geheel moet vrij om een 20 cm as draaien die door de eronder gelegen flensplaat gaat. Hij is voorzien van een 19 mm kroonwiel (naaf naar boven) en gaat verder door de vlakke plaat en de kogelbaan met flens, het 133-t tandwiel, de cirkelplaat en de vlakke plaat. Deze as heeft tussen de beide laatste platen een wormwiel (naaf naar onderen) dat grijpt in een 19-t rondsel op een 14 cm as, gelagerd in de ronde gaten van de 15-g hoekbalken, met links een palwiel en rechts een 50-t tandwiel. Dit tandwiel drijft een derde 50-t tandwiel op een 14 cm lange as aan door middel van een tweede 50-t tandwiel dat los om een lange bout draait. Deze laatste 14 cm as heeft een rol met schuurpapier en een palwiel. Met bouten verzwaarde pallens, op draaibouten, grijpen in de palwielen om achterwaartse bewegingen van de papiervoeding tijdens het tekenen te voorkomen. Gedurende het ronddraaien van de tekentafel zorgen de pallens er voor dat het 19-t rondsel door hen op de worm wordt vastgezet om voor het draaien daarvan te zorgen. De worm kan dit door de andere palaandrijving beneden. Op een 11,5 cm as zitten korte koppelingen met stelschroeven vast; zij zijn met korte stukjes rubber slang bedekt, terwijl de as in 3-g stroken en krukken vrijdraaiend op lange bouten is gemonteerd. Korte elastiekjes zorgen er voor dat de rubber slangen tegen de rol worden gedrukt.

(wordt vervolgd)



Modelbeschrijving

Industrie-robotarm

door A. Elshof

Voorwoord

In de laatste Märklin-Metall folder ziet u op de middenpagina de Industrie-robotarm (speciale doos) afgebeeld. Na veel experimenten is het mij gelukt deze robotarm in meccano te maken en ik hoop dat veel bouwers daar plezier van zullen hebben. De bouw bestaat uit vier fases:

- a. Basis/dragende gedeelte.
- b. Bovenbouw.
- c. Constructie arm.
- d. Constructie bekmechanisme.

Basis/dragende gedeelte

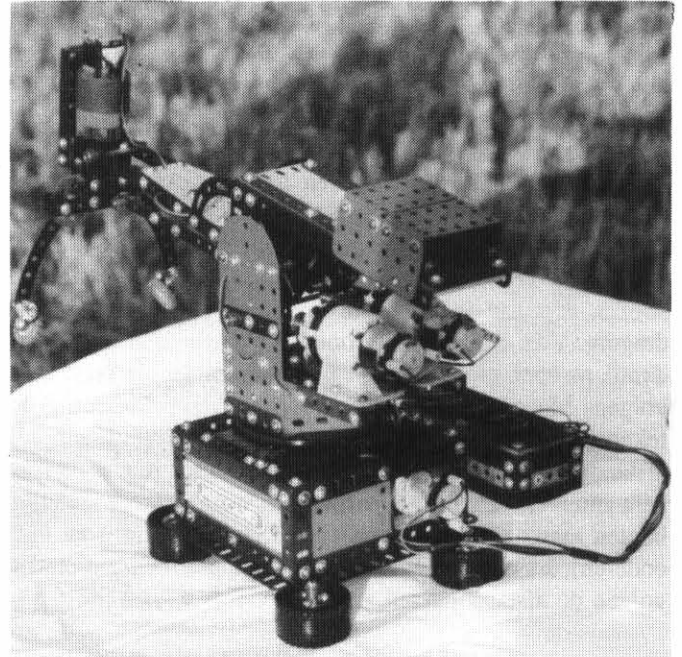
Vier hoekbalken nr. 9 worden aan elkaar verbonden door vier hoekbalken nr. 9d, deze worden op hun beurt weer verbonden door opnieuw vier hoekbalken nr. 9. Om het onderstel extra stevig te maken wordt aan de onderste balken een flensplaat nr. 52 aangebracht met de flens neerwaarts gericht, deze wordt zo aangebracht dat de buitenste bevestigingsschroef in het midden van hoekbalk nr. 9 zit, zodat er genoeg ruimte voor de motor is. Een tweede flensplaat nr. 52 wordt onder de bovenste hoekbalken nr. 9 aangebracht en wel zo dat de eerste bevestigingsschroef op het derde gat van de hoekbalk zit en de tweede schroef op het zevende gat. Met 11-gatenstrips aan weerszijden verder invullen. Er dient daarbij echter een sleuf open te blijven in verband met de stroomtoevoer en het draaien van het bovenstuk.

De motor met zes versnellingen wordt opzij aangebracht aan een strip nr. 5, die meteen achter de hoekbalk nr. 9d wordt geschroefd. De zijkanten kunt u nu verder opvullen met drie maal nr. 191 en de kant van de motor met één maal nr. 190. Op de motoras wordt een worm aangebracht, die een tandwiel nr. 27c aandrijft dat aan een spiebaanas nr. 230 bevestigd is. Dit alles in verband met doorslijpen. U kunt op de bovenste nr. 52 nu reeds aanbrengen een nr. 168b (kogellager) en aan de onderste hoekbalken kunt u als voetsteunen vier maal nr. 187c of andere wielen schroeven.

Bovenbouw

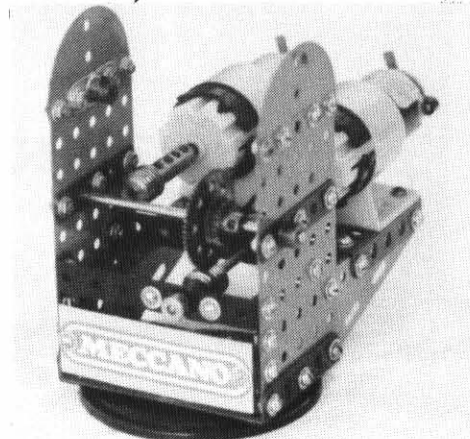
Aan nr. 168a van het kogellager wordt een flensplaat nr. 53 en tegelijk met de flensplaat een stelplaat nr. 109 geschroefd. De zijkanten van de flensplaat worden verstevigd met aan iedere kant een hoekbalk nr. 5 en met dezelfde schroeven een vlakke plaat nr. 53a. Op het derde gat aan de onderkant van vlakke plaat nr. 53a wordt aan iedere zijde een hoekbalk nr. 9 aangebracht. Tevens komt aan iedere zijde een driehoeksplaatje nr. 224. Beide hoekbalken nr. 9 worden met elkaar verbonden door een flensplaat nr. 53, zodanig dat deze over de driehoeksplaatjes nr. 224 valt. De vlakke plaat nr. 53a wordt nog naar boven verlengd met nr. 214.

Naast elkaar worden twee motoren met versnellingsbak geplaatst, met één gat tussenruimte. Van de rechter motor



wordt de as verlengd met een as 18b door middel van een koppeling nr. 63. Op as 18b wordt een worm nr. 32 gemonteerd. (De rechter motor laat door middel van worm nr. 32 en tandwiel nr. 27 het bekgrijpmechanisme naar voor en achter bewegen, waarover later meer.) Op de linker motoras wordt een nr. 23a geplaatst. Deze drijft middels drijfriempje nr. 186 een riemschijf nr. 22 aan, die bevestigd is op een 6 cm as nr. 26a die door twee nr. 48b loopt. De beide nr. 48b zijn bevestigd juist boven de hoekbalken nr. 9. De lagers van de 6 cm as zijn extra verstevigd door twee nr. 6a op iedere 48b. Op dezelfde as wordt nu ook een worm nr. 32 geplaatst, die een tandwiel nr. 27a aandrijft op een 10 cm as nr. 15b. Tevens is aangebracht een rondsel nr. 25 (25 tanden) met de tanden tegen nr. 27a aan. De 10 cm as is gelagerd in de nr. 53a, die op dat punt aan beide zijden zijn verstevigd door twee maal twee nr. 5 (goede lagering). Ook worden nog aan iedere nr. 53a (bovenste gaatjes midden) een nr. 62b aangebracht. (De linker motor beweegt de gehele arm constructie naar boven en beneden.)

(wordt vervolgd)



Evenementen

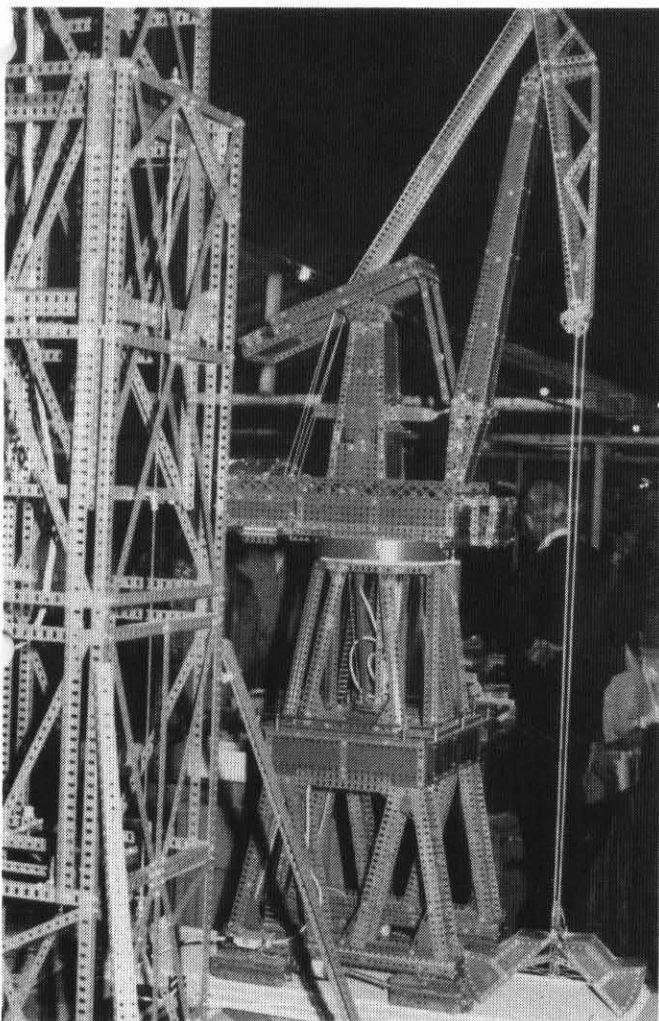
Hobby en vrije tijd, Leeuwarden

door Fr. Dijk

Elke organisatie van een Meccano-expositie is een avontuur te noemen. De beurs Hobby en vrije tijd (25 tot 28 november) te Leeuwarden kende een Meccano-stand van 35 m² en leverde een verrassende bezetting op. De groep was klein maar groots in het presenteren van de modellen.

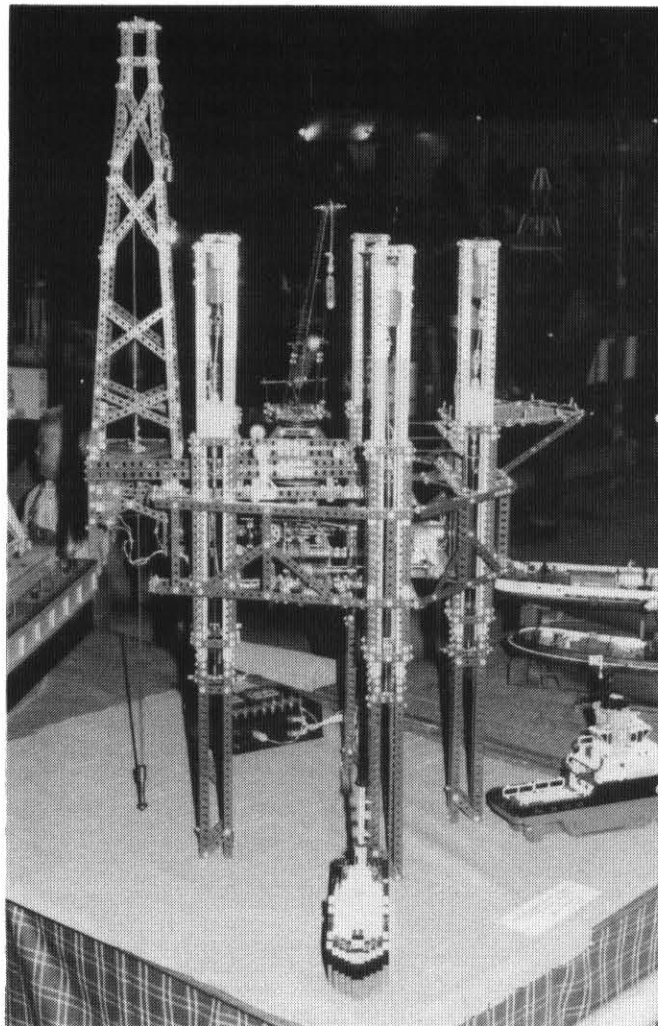
- Als gast uit het verre Hilversum waren Ab Ritsema en zijn vrouw aanwezig. Ze logeerden zoals gebruikelijk in hun caravan op het Frieslandhal-terrein. Zijn modellen waren: een hoge mastlift met twee kooien en een carroussel met een viertal kleine modellen die hun rondjes draaiden. Twee Mammoet transportsystemen completeerden dit vrolijke gebeuren.

- De heer Middel (Oenkerk) presenteerde een agrarische tractor met een ploeg en een "zelfdraaiend" vliegtuigje.



- De Haan (St. Anna Parochie) torende met twee grote kranen boven alles en iedereen uit. Een Level Luffing kraan draaide en zwenkte sierlijk in het rond. Statisch daarbovenuit stak een zelfheffende bouwkraan waarmee De Haan opnieuw bewees dat kranen bouwen zijn passie is.

- Bijna hoorde je het Zandvoort-gejank als je de prachtig gedetailleerde Formule I racewagen van J. Huizinga (Roden) op zijn wielen zag staan.



- Net buiten de stand, langs de rand van het bassin met modelschepen, boorde het vijfpotige platform van De Graaf (Rinsumageest) naarstig naar olie en gas.

- De heer L. Visser (Emmeloord) is gespecialiseerd in grote modellen. Rustig en prachtig uitgebalanceerd strekte zijn hefbrug zich uit over meters groen tafellaken. Een eenvoudige veermotor kon de brug openen. Het supermodel nummer 10, de sleuvengraver had hij ook meegenomen. De nieuwe dozen 2 en 3 die Visser had meegenomen voor de promotie, trokken veel belangstelling.

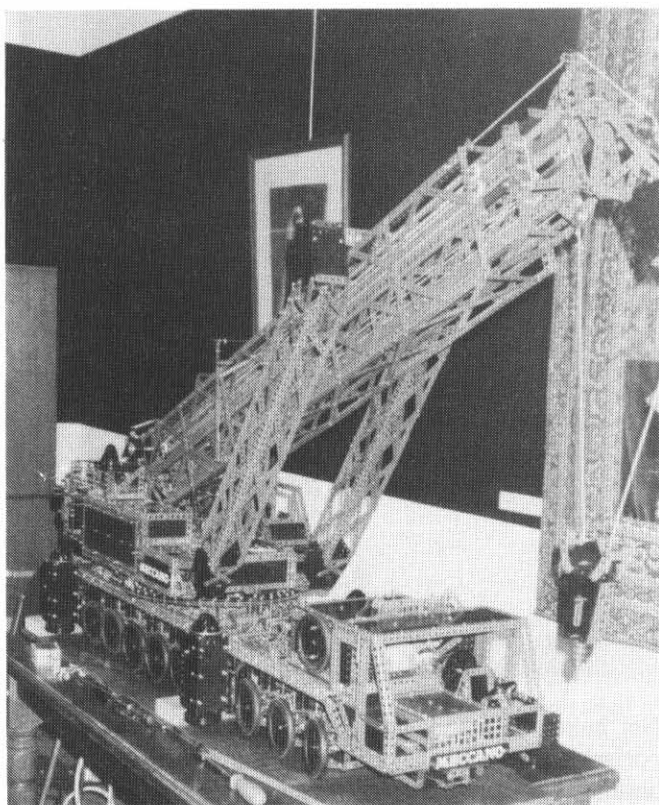
- Wat verder stond een half afgebouwde racewagen anno 1951 van Fr. Dijk (Rottevalle). Het was een Alfetta. De robot met de naam Robinx liet het menselijke van de Meccanobouwer Fr. Dijk zien, te weten: koffie drinken en het Friesch Dagblad lezen.

- Zondags was ook nog P. Kok (Bergen) gekomen met een aantal modellen. Terugblikkend kunnen we zeggen dat ook nu weer een kleine groep exposanten iedereen wist te boeien.

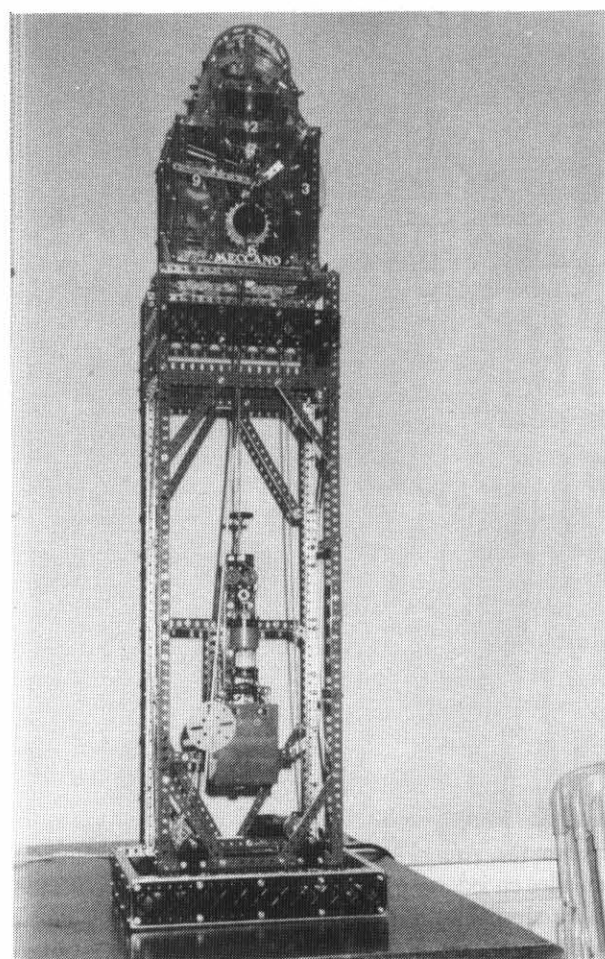
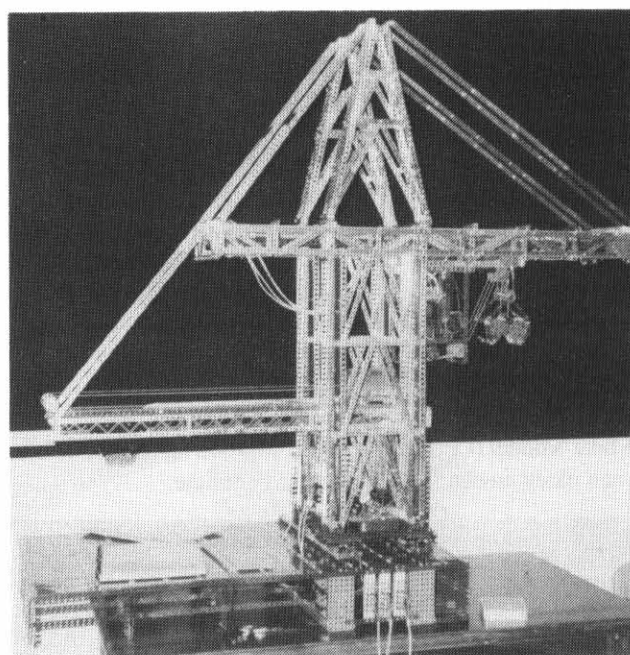
Expositie te Baarn

door A. Ritsema

Het exclusieve Oranje Museum te Baarn, is gevestigd langs de spoorlijn, in een oud stationsgebouw uit circa 1890. Het gebouw, en vooral het gezellig ingerichte museum, gewijd aan de geschiedenis der Oranjes, zijn het bekijken meer dan waard. Hier werd door de Utrechtse vereniging Ars et Mathesis op zaterdag 11 november 1989 een bijeenkomst georganiseerd, waarbij ook het Meccano Gilde werd uitgenodigd om modellen te tonen. De belangstelling van de leden van het Gilde was opvallend groot. Zij exposeerden een verscheidenheid aan prachtige modellen die stuk voor stuk de moeite van het bestuderen waard waren.



L. Steenvoorden was aanwezig met zijn staande "Grootvaders klok", waarvan een grootvader alleen maar kan dromen, maar die voor hem geen werkelijkheid kan worden. Een meesterstuk, waarvan een beschrijving door mij niet mogelijk is. A. Snelders toonde een automatisch werkende havenkraan, waarvan het prachtige, automatisch werkende besturingsmechanisme opviel. A. Kok was gekomen met twee perfect uitgevoerde Meccanografen. J. Hermans had er de geweldige inspanning voor over gehad om een tachtig kilo zware hijskraan, rijdende op rubber banden, helemaal uit Zuid Limburg mee te nemen. Het transport van de kraan, verpakt in een gigantische kist, moet bepaald geen sinecure zijn geweest. Super ingewikkeld maar perfect werkend, oogste de kraan veel bewondering. A. Ritsema bracht meerdere modellen mee, als een staande klok van "Clock-kit nr. 2", met een vol automatisch werkend opwindmechanisme, een toverwindmolentje en een draaiplateau met Panhard-auto uit 1908.



Van de zijde van de bezoekers was er een sterke belangstelling voor de getoonde werkstukken. Voor leden van het Meccano Gilde een gelegenheid om een bezoek te brengen aan het museum.

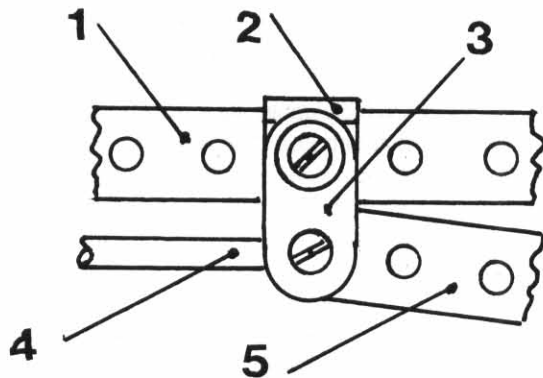
Tips

Tip nr. 114: Gemakkelijker demonteren van een askoppeling nr. 213

Louis Fouqué publiceerde in Magazine nr. 29 van de C.A.M. een tip om een weerbarstige askoppeling nr. 213 van een as te schuiven. Hij nam een 25 mm riemschijf nr. 22 (of een kettingwiel nr. 96) en duwde de koppeling met de naaf naar de as. Doordat de druk egaal over de hele ontrek van de koppeling wordt uitgeoefend, gaat het demonteren veel makkelijker.

Tip nr. 115: Problemen met een wormwiel op een motoras

Een wormwiel nr. 32 oefent op de as een in langsrichting gerichte kracht uit. Dit kan schade aan de lagers en de tandwielkast van een motor veroorzaken. Het is daarom nodig de langskrachten op de een of andere wijze op te vangen. Dit kan onder andere door kragen geschieden.



Tip nr. 116: Compacte zuigerstangeleiding

Men kan met behulp van het oude type schuifstuk zonder naaf een goede zuigerstangeleiding zoals die wel op locomotieven voorkomt maken. Men bevestigt stevig in het gat van het schuifstuk met het lange gat een plat steunstuk nr. 10 of een 3-g strook. In het naar beneden wijzende ronde gat van het steunstuk of de strook wordt de zuigerstang, samen met de strook van de drijfstang, met een bout in een kraag op de zuigerstang draaibaar bevestigd. Schuifstukken zonder naaf worden geleverd door M.W. Models onder nr. 50n (£ 0,50) en door Märklin onder nr. 11712.

1. Leibaan (strook)
2. Schuifstuk 50a of 11712
3. Plat steunstuk
4. Zuigerstang
5. Drijfstang

Mechanismen

Traploos verstelbare slag

door J. van Vollenhoven en H.M. Kroon

In sommige machines moet een continu variabele slag worden verwezenlijkt. Daarbij wordt veelal geëist dat de slag *tijdens het draaien* versteld moet kunnen worden, ja zelfs tot stilstand moet kunnen komen, terwijl de kruk blijft draaien. Of nog sterker, dat de beweging omkeert. Dit kan worden gerealiseerd met Meccano volgens het hierna beschreven en geschetste basis principe. Hierop zijn natuurlijk vele variaties mogelijk, al naar gelang de toepassing en het doel dat men wil bereiken.

Figuur 1 geeft aan wat men wil bereiken: Op een aan weerszijden met nr. 5 verlengde kruk nr. 62a zit een glijstuk nr. 50. Men wil tijdens het draaien de mogelijkheid hebben om nr. 50 continu te verschuiven, zelfs door het middelpunt heen, waarbij de beweging omkeert. Maar in deze situatie naar figuur 1 kan slechts bij stilstand nr. 50 worden versteld.

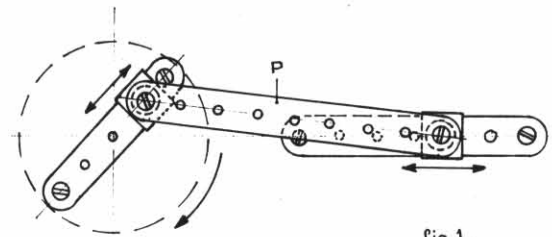
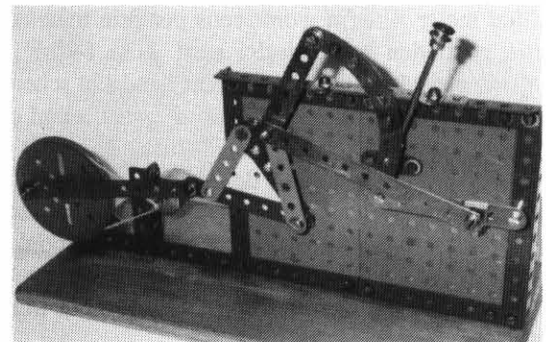


Fig. 1.

Figuur 2 geeft aan dat het ook al draaiend mogelijk is.

Daartoe wordt bij het traploos verstelbare slagmechanisme de drijfstang ergens op een punt P onderbroken. Aldaar komt een hefboomstelsel met een schommelarm, draaiend om punt Q.



Zijn punt R kan door de instelhefboom precies door nul heen getrokken worden, zoals in figuur 2 te zien is. Om de werking te verklaren zou veel tekst nodig zijn. Wij willen aanbevelen om de traploos verstelbare slag naar figuur 2 te bouwen en de werking daarvan in de praktijk te aanschouwen. Daarna kunnen voor de eigen toepassing wijzigingen worden aangebracht. Soortgelijke mechanismen komen in vele machines voor, zoals in het transportvoetje van een naaimachine en bij schaarbewegingen bij stoommachines.

Laatste nieuws

aanvulling agenda

26 mei: Zoetermeer

De negende regionale bijeenkomst te Zoetermeer zal gehouden worden op zaterdag 26 mei. Plaats van samenkomst is wederom 'De Jonker', Jonkerbos 260, Zoetermeer. Aanvang 10 uur. Nadere informatie is verkrijgbaar bij: L.M. Steenvoorden, 079-164130.

Binnenlands nieuws

Liefde in Meccano

door onze correspondent

Bij de uitgeverij Libris zal in juni of juli een kleine verhalenbundel verschijnen met de titel "Een liefde in Meccano". Deze bundel bevat een vijftal korte verhalen waarvan er één over Meccano gaat. Op het omslag zal de Meccano-robot van het speelgoedmuseum te Wesepe worden afgebeeld. De bundel zal tegen de prijs van f 7,50 te verkrijgen zijn bij alle boekhandels die aangesloten zijn bij de winkelketen Libris.

Meccano-expositie Madurodam

door P. Duyff

Natuurlijk kent iedereen de miniatuurstad Madurodam te Scheveningen, of zoals u wilt Den Haag. Bij deze toeristische attractie bij uitstek hoort ook een expositieruimte van zeven bij vijftien meter. Daarin wordt eens per drie maanden een expositie gehouden van velerlei aard. Op 14 juni is de opening van een Meccano-expositie die aandacht schenkt aan de geschiedenis van Meccano. Dit wordt gerealiseerd door in elke vitrine een kenmerkend deel uit de historie weer te geven. Zo is er een vitrine gewijd aan de nieuwste periode, een aan de donkergroen/roodperiode, een aan de blauw-goud periode etc. Ook wordt een vitrine gereserveerd voor andere produkten uit de Hornby-fabriek, zoals de vliegtuigen, auto's, racebanen, puzzelsnijders en niet te vergeten de wereldberoemde treinen en Dinky Toys.

Leden die bereid zijn gave en fraaie Meccano-dozen, onderdelen, modellen etc. voor drie maanden te staan voor deze expositie, kunnen vertrouwen op een goede organisatie, stevige en afgesloten vitrines, verzekering van de toevertrouwde kostbaarheden en ga zo maar door. Belangstellenden kunnen nadere informatie inwinnen bij P. Duyff, 05908 - 1 81 29. Nadrukkelijk moet vermeld worden dat de organisatie en eindverantwoordelijkheid geheel bij Madurodam ligt en niet bij het bestuur van het Meccano Gilde Nederland.



Buitenlandse bladen

door D. Ravestijn en G.V. Kleinekoort

The Canadian Meccanoman's Newsletter no. 33, winter 1989, bevat een goede beschrijving (met minder duidelijke foto's) van een ongebruikelijk model, een elektrische locomotief. De bijlage is modelplan 14, een door Alan Partridge verbeterd model van een planetarium (zon, aarde, maan) met iets betere foto's.

Het AMS-Bulletin 20/89 (december) geeft een zeer interessant artikel over tandringen met onderlinge verhoudingen en afstanden. Een eveneens zeer technisch verhaal over snelheidsverandering door omkering van een motor, een beschrijving van de kraangrijper van Elema en een leuk artikel over een decimaal-binave codeer- en een decodeersysteem (keurig geschreven, in het Frans, met zeer duidelijke schema's en foto's).

The Meccanoman's Newsmag. van november 1989 geeft goede beschrijvingen van een model van Keith Cameron, a side-walking crab, en een aantal korte artikelen over deelconstructies, als een opwindtrommel voor kranen, een loopmechanisme, een Meccano-uurwerk dat zonder afzonderlijke sleutel wordt opgewonden, een kleine robotarm van Alan Partridge en een verende achterwielophanging.

In december verscheen het tweede supplement bij dit blad met drie fraaie modellen (een kermisattractie, fun-fair ride, een schitterend model van een planetarium met de zon en negen planeten en een uitvoerige beschrijving van de mechanismen die de wielen van een trein doen bewegen, als kleppen, schuiven, overbrenging etc.).

Constructor Quarterly 5, Sept. 1989, geeft goede beschrijvingen met goede foto's van een grote stansmachine, een automatische draaibank, een zespotig loopding, een zware draaibare kraan (globale verwijzingen en schetsen) en een ingenieus, verstelbaar werkplateau (met alle essentiële bewegingen) van Keith Cameron. Tenslotte artikeltjes over het Trix-systeem, oplaadbare batterijen en de beroemde "Chinese South-Facing Chariot"

Constructor Quarterly 6, Dec. 1989, tenslotte beschrijft een Meccano-plotter en een model met vier bewegende schaatsen. Verder een uiterst technisch artikel over het drijfwerk van een planetarium, enkele artikelen over de Meccano- en Märklin-stoommachines en een two-speed planetary gearbox. Tenslotte het vervolg van het geschiedverhaal van de eerste "spanner" Hubert Lansley.

Zoals eerder is opgemerkt kunnen kopieën van artikelen bij ons documentatiecentrum worden verkregen, echter met uitzondering van de Constructor Quarterly en The Meccanoman's Newsmag. Dit in verband met bijvoorbeeld de auteursrechten die nadrukkelijk vermeld zijn.

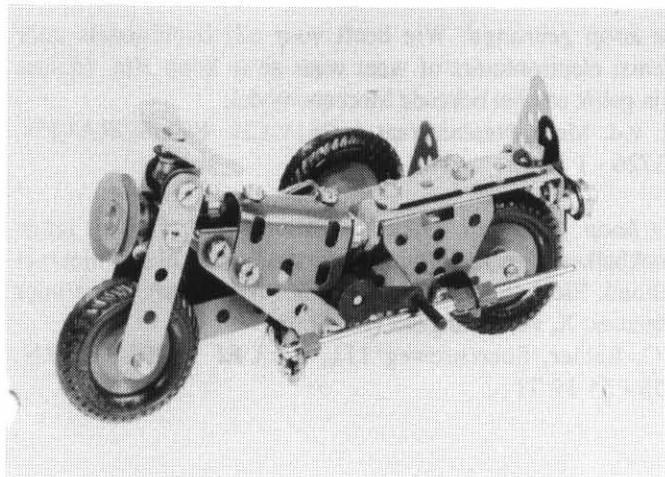
Märklin nieuws

door J. van Gemert Smits

Wat het exacte programma is van Märklin voor 1990 is nog niet bekend. Wel zullen er ook dit jaar weer bijzondere spullen op de markt komen. Ook wordt gesproken over een besturingssysteem voor de Robot, zodat een koppeling met de computer mogelijk is. Nadere informatie over bijvoorbeeld de prijs, de bestelling en de leveringscondities worden in deze rubriek aan u bekend gemaakt. Dan volgt nu wat meer nieuws over speciale dozen en acties.

Jubileumdoos 1075

Deze doos die in Meccano Nieuws 7.4 reeds besproken is, kan nog steeds geleverd worden. Dit is mogelijk omdat de fabriek in Göppingen nog wat voorhanden heeft. Doos 1089 is echter geheel uitverkocht. Rekenaars hebben laten weten dat de inhoud van doos 1075 overeenkomt met tweemaal de prijs van alle onderdelen bij elkaar. Dit nog los van het unieke, niet los verkrijgbare voorbeeldenboek! Het bijgeleverde boekje, in de oude stijl uitgegeven, vermeldt de historie in vogelvlucht van Märklin Metall vanaf de oprichting tot nu en is een naslagwerk met veel waarde. Dit is helaas niet los leverbaar.

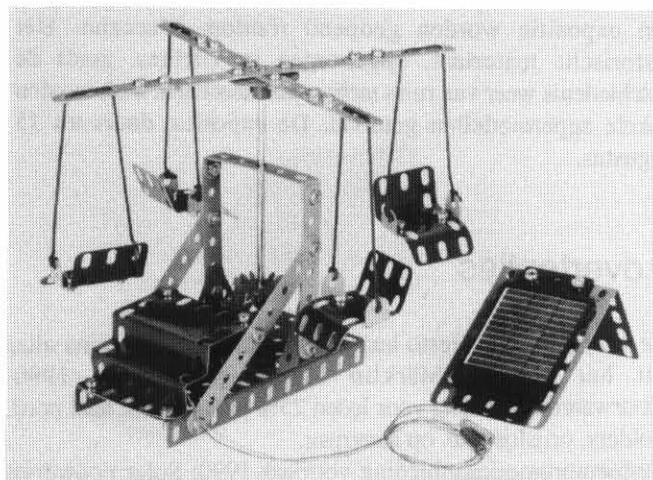


Promotie-activiteiten

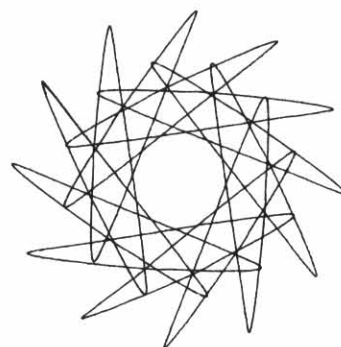
In een tijd dat al zoveel bouwsystemen zijn verdwenen is het moeilijk om de strijd aan te binden met het moderne speelgoed. Toch zal het levend houden van laten we zeggen de Meccano-gedachte, beslissend kunnen zijn voor het voortbestaan van dit soort speelgoed. Geen vraag betekent op den duur geen aanbod. Stogem, die als importeur optreedt van Märklin, wil graag een actieve bijdrage leveren aan het interesseren van de jeugd in constructiebouwdozen. Dat is de reden om de promotie-activiteiten te richten op de jeugd en nog specifiek op de nog jonge aanhang van de bouwende opa of vader. Zolang de voorraad strekt wordt ieder kwartaal een geschenkdoos gekoppeld aan een doos uit het totaalprogramma van Märklin. Deze geschenkdozen bevatten leuke, kleine modellen en passen derhalve uitstekend bij de jeugd. Meer informatie treft u aan in de advertentie op de achterpagina van dit blad.

Motor 1973

Deze lang niet leverbare motor heeft een grondige renovatie ondergaan, waardoor nu sprake is van een unieke sterke, bijna geruisloze motor. De motor kent twee toerentallen en draait zowel op wissel- als op gelijkstroom. Alle mogelijke modellen zijn met deze krachtbron aan te drijven, want door de vertragingkast van 9:1 en 37:1, goed voor respectievelijk 750 en 190 toeren per minuut, is het koppel bijzonder groot. Ook andere toepassingen zijn denkbaar, zoals het draaien van een dakantenne, het openen en sluiten van gordijnen. Natuurlijk is wel een transformator nodig.



Voor nadere informatie over Märklin in het algemeen en bovengenoemde dozen in het bijzonder kunt u altijd contact opnemen met: Gesto-Stogem B.V., 02208 - 9 75 03 of privé na 20.30 uur 072 - 15 42 09



Meccano Nieuws 8.2

door: Peter Duyff

Het volgende blad zal in de 2e week van juni verschijnen. Gelet op de produktietijd van zes weken moet de kopij, dus ook alle advertenties, voor 1 mei naar het redactie-adres worden toegestuurd.

Agenda

24 maart: Amstelveen

De zesde regionale bijeenkomst te Amstelveen zal gehouden worden in het VOFE-hobbycentrum te Amstelveen. Er zal een onderlinge bouwwedstrijd worden gehouden met als materiaal de inhoud van doos 4 uit 1962. Er kan gebouwd worden in twee klassen: klasse 1: modellen naar handleidingen; klasse 2: vrije modellen. De eerste drie prijswinnaars van iedere klasse ontvangen een herinneringsdiploma. Een lijst met onderdelen van doos 4 is gratis verkrijgbaar. Stuur een open enveloppe met uw naam, adres en een postzegel van f 0,65 erop naar: H. van der Woerd, Meerhuysen 4, 1181 PC AMSTELVEEN.

14 juni: Madurodam

In de expositiezaal van Madurodam zal op donderdag 14 juni een expositie worden geopend rondom Meccano. Het historische materiaal, opgeborgen in vitrines, geeft de geschiedenis weer van ruim tachtig jaar Meccano. Ook worden enkele supermodellen getoond. De expositie duurt tot 15 augustus.

Advertenties

Te koop: Stogem-Gesto kan uit voorraad leveren bijna alles uit het huidige Märklin Metall programma 1990. Voorwaarden: korting voor leden 25% plus porti of deel porti. Folders, prijslijst etc. op aanvraag.

Systeem promotieaanbieding voorjaar 1990: Solar bouwdoos (winkelprijs f 198,=) en een geschenkdoos naar keuze (motorfiets, kabelbaan of helicopter, winkelprijs gemiddeld per doos f 46,=) tot 1 april 1990, mits schriftelijk besteld en zolang de voorraad strekt voor f 144,= franco thuis. Eventueel doos M 60 (winkelprijs f 268,= plus geschenkdoos zie boven) op dezelfde voorwaarden voor f 185,= franco thuis. De ideale gelegenheid om uw kleinkinderen en anderen enthousiast te maken voor het systeem tegen zeer geringe kosten. Motor 1073 uit voorraad leverbaar (winkelprijs f 85,=) clubprijs f 56,= plus f 4,= porti, ook tot 1 april 1990.

Stogem-Gesto B.V., J. Oldenburglaan 10, 1861 JT BERGEN (NH), 02208 - 9 75 03; na 20.30 uur 072 - 15 42 09

Te koop: Vele Meccano-onderdelen, waaronder tandwielen, obsoleete onderdelen en een veermotor. Tevens:

Gevraagd: Treinspoor Ø, en vliegtuigonderdelen.

Bart Hoogeveen, Fuikweg 23, 2141 XG VIJFHUIZEN, 02508 - 10 02

Te koop: Meccano-kist 10, groen-rood, uit 1950, compleet, in goede staat, met boekjes. Vraagprijs: f 2.250,=

J. Mulder, Beekforel 33, 2318 MA LEIDEN, 071 - 21 38 80

Te koop: Op veler verzoek is nu beschikbaar: de complete serie Meccano-bouwtekeningen (9 stuks) plus Nederlandse bouwbeschrijving en een lijst van benodigde onderdelen per tekening plus een foto van het gebouwde model: Meccano scharensliep (vol automatisch werkend). Tekeningen zijn zeer uitgewerkt en nu door iedereen na te bouwen. Het prototype staat afgebeeld in MN 7.1 (1989). Eenmaal gebouwd, wa grote voldoening geeft, is dit model een sieraad in uw kamer. Iedereen ontvangt deze complete set, na overmaking van f 12,= op postgiro 1828289, ten name van C. Zijl, Daltonstraat 22, 1972 RH IJMUIDEN, bel voor nadere informatie: 02550 - 3 20 68

Te koop gevraagd: Wie heeft voor mij koolborstels voor Temsi electromotors of weet waar ze te koop zijn. Motors zijn gelijk aan het bekende Meccanomodel.

H. v.d. Meer, Nassastraat 3, 2411 CH BODEGRAVEN, 01726 - 1 16 95

Te koop gevraagd: Nikkel wielflensen nr. 137 en lange hoekbalken 7 en 7a. Uitvindersdozen A en B, al dan niet met inhoud. Elektrische doos 1X of 2X (met motor). Doos voor Meccano X, verlichtingsset (1934).

J.C. Balder, Soerenseweg 111, 7313 EJ APELDOORN, 055 - 55 19 71

De Locloods®

**MODELSPOOR- en MODELAUTO-SPECIALZAAK - ALLE BEKENDE MERKEN
OCCASIONS VAN TOPKWALITEIT - OFFICIEEL HAG en PHILOTRAIN-DEALER**

Ook Uw leverancier voor: MECCANO, TEMSI en MÄRKLIN-METALL.

Openingstijden Locloods:
di., woe. en do.: van 13.30 tot 18.00 uur
vrijdag: van 9.00 tot 20.00 uur
zaterdag: van 9.00 tot 17.00 uur

Telefoon: 08850-12171
Postrek. nr.: 1518508
Bank: Rabobank Cuyk
Rek.nr.: 11.05.49.899

Valuwe 9
5431 AV Cuyk
Postbusnr. 344
5430 AH Cuyk

Handelsregister Nr. 44.476
K.v.K. 's-Hertogenbosch

MECCANO NIEUWS

mg

VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW

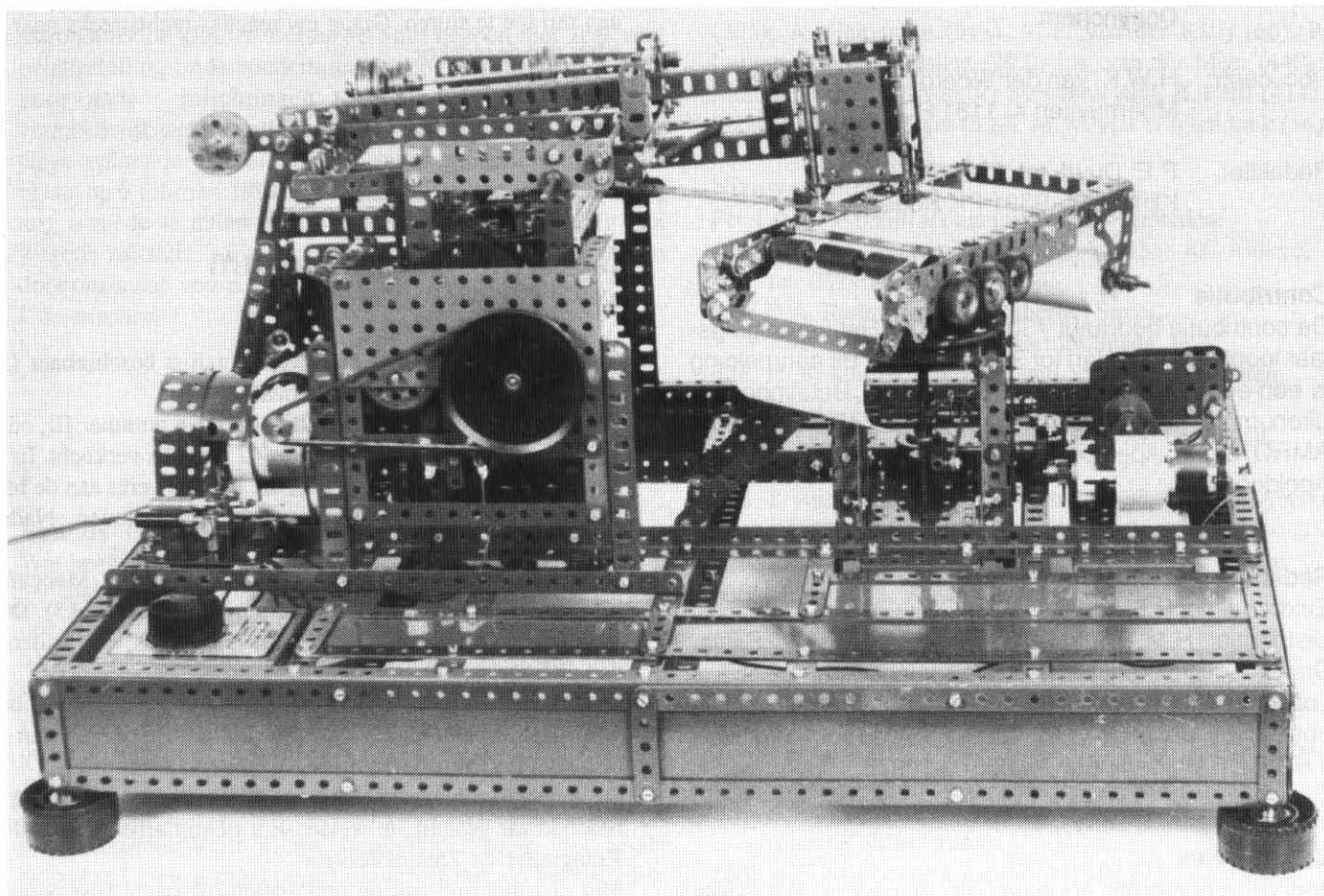


Jaargang 8 nummer 2
Zomer 1990

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging
"MECCANO GILDE NEDERLAND".

Dit blad verschijnt 4 maal per jaar.

Redactieadres: Klimop 11
9301 PK Roden
Tel. 05908 - 18129



In dit nummer:

- de super Meccanograaf van dr.ir. Boerdijk (slot)
- de industrie-robot arm van Elshof (slot)
- nieuws uit binnen- en buitenland
- tips, agenda en advertenties

Colofon

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging "Meccano Gilde Nederland". Dit blad verschijnt 4 x per jaar in een oplage van 700 exemplaren.

Bestuur Meccano Gilde Nederland:

- Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130
Postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer.
- Vice-voorz.: L.J. Visser, tel. 05270 - 17047
Warderhof 34, 8304 CM Emmeloord.
- Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05122 - 1459
Heidbuorren 6, 9221 TM Rottevalle.
- Penningm.: J.C. Balder, tel. 055 - 551971
Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn.
- Ledenadm.: J.G. Kuijl, tel. 03465 - 64405
Mozartlaan 18, 3603 BH Maarssen.
- Regio akt.: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35929
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AB
Doetinchem.
- Doc. centr: H.W.K. van der Woerd, tel. 020-451329
Meerhuysen 4, 1181 PC Amsterdam.
- Redactie: P.E. Duyff, tel. 05908 - 18129
Klimop 11, 9301 PK Roden.

Contributie

De contributie bedraagt f30,- per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van f5,- verschuldigd. Betalingen op gironummer 5484519 of rekeningnummer 42.35.36.6809, AMRO bank, Apeldoorn; beide t.n.v. Meccano Gilde, Apeldoorn.

Redactie

Eindredactie: P.E. Duyff.
Distributie: H.M. Elema, K. Quast en M.P.D. Sijnja.
Drukwerk: Drukkerij Verweij, Wageningen.
Losse nummers van "Meccano Nieuws" kunnen worden besteld bij de heer H.M. Elema, Sleedoorplantsoen 7, 6707 CB Wageningen, tel 08370-12973

Advertenties

Leden kunnen gratis advertenties van maximaal 6 regels zenden naar de redactie. Tarieven en voorwaarden voor niet-leden en advertenties op 1/8 pag. en groter op aanvraag.

Van de redactie

door Peter Duyff

Het vorige Meccano Nieuws bevatte twee grote modelbeschrijvingen. De ene, de super Meccanograaf van Boerdijk, was al eerder aangekondigd en kon niet langer blijven liggen. Voor de industrie-robotarm van Elshof was ook al sprake van een zekere belangstelling vooraf. Daarom is besloten om met beide modellen een aanvang te maken en dit over twee en als het echt niet anders kan over drie nummers te spreiden. Twee, laten we zeggen correspondenten, berichtten mij dat zij elk iemand gesproken hadden, die ontvreden was met het verknippen van de tekst. Nu konden zij niet aan de slag, of zij konden slechts delen van het model bouwen. Dat is natuurlijk ook vervelend, maar drie maanden wachten is toch niet zo erg? Trouwens, als deze leden de moeite hadden genomen om mij dit rechtstreeks te zeggen, dan zouden zij zonder betaling het vervolg van het verhaal toegezonden hebben gekregen. Dat noemen we ledenservice.

Ook in de toekomst zullen grote beschrijvingen in delen worden gepubliceerd. Dit maakt het mogelijk de druk op de redactie wat gelijkmatiger te verdelen. Om de inhoud van het blad wat te wijzigen is een uitbreiding van de redactie wenselijk. Gezocht wordt naar iemand die bereid is voor elk nummer een willekeurig lid van onze vereniging te interviewen en een artikel met foto's voor de sluitingsdatum aan mij toe te sturen. Graag uw reacties rechtstreeks naar het adres van de redactie.

Documentatiecentrum

door H.K.W. van der Woerd

Sinds augustus 1989 is een overzichtslijst beschikbaar (5 x A4) van het gearchiveerde materiaal.

Van de onderdelen-overzichtslijst (uitgave nummer III, editie A) van maart 1988 zijn inmiddels 42 kopieën verkocht. In het najaar volgt een herziening (B), die is bijgewerkt aan de hand van opmerkingen en adviezen van MGN-leden. Nadere mededelingen volgen.

Van het Supermodel 'Chassis Automobile Meccano', uitgegeven in 1921, is een kopie beschikbaar (2 x A3). Deze MGN-uitgave laat zien dat de Franse omschrijving anders is dan de Engelse.

In Meccano Nieuws 7.4 is het slagwiel van J.J. Couwenberg voor de Meccano-Clock kit 2 besproken. Een kopie van het origineel is te verkrijgen bij het documentatiecentrum.

De Zwitserse zustervereniging AMS heeft twee artikelen beschikbaar gesteld., te weten: 'Ein richtig arbeitenden Mini-Krangreifer' en 'Zahnradbahnen'.

Met uitzondering van de onderdelen-overzichtslijst, worden alle genoemde publikaties gratis beschikbaar gesteld. Wat u moet doen is een aan uzelf geadresseerde enveloppe, gefrankeerd met f 0,65 sturen naar het documentatiecentrum, onder vermelding van de gewenste publikatie.

Van het bestuur

Van de voorzitter

Het bestuur deelt het volgende mede. De op de recente jaarvergadering genomen besluiten worden in een bestuursvergadering nader bekeken. De tentoonstelling te Skegness zal wederom door een aantal leden worden bezocht, waaronder uw voorzitter.

De volgende gezellige dag met modellenshow zal worden gehouden op zaterdag 20 oktober in 'De Reehorst'. Wat betreft de tafels even een rectificatie. In het vorige blad werd abusievelijk gesteld dat er te weinig tafelruimte zou zijn geweest op onze jaarvergadering. Bij navraag is gebleken dat deze stellingname onjuist is. Er was een overvloed van ruimte, te meer daar door het gebruik van twee zalen de tweede ook beschikbaar was na de vergadering. Verder mag niet worden vergeten dat door 'De Reehorst' slechts vijftien tafels gratis beschikbaar worden gesteld. Méér tafels worden extra à f 5,75 in rekening gebracht. De vereniging heeft dat tot nog toe steeds voor zijn rekening genomen.

In Dordrecht vond een drie-daagse tentoonstelling plaats in de Chr. MTS onder de naam: Creative-ouderen dagen. De heer A.J. Snelders en uw voorzitter hebben hier belangeloos aan meegewerkt. De heer Snelders met zijn geheel automatische scheepskokenlader en ondergetekende met staande astronomische klok en Bertus de Stier hebben hier zeer veel belangstelling ondervonden, terwijl nog enkele mensen zich voor nadere inlichtingen tot ons hebben gewend en vermoedelijk wel lid zullen worden.

Onze volgende jaarvergadering annex modellenshow vindt plaats op 9 februari 1991, eveneens in 'De Reehorst'. Rest mij nog u mede te delen dat ik zelf tot eind juni afwezig ben wegens vakantie. Mijn functie wordt uiteraard waargenomen door onze vice-voorzitter, de heer L.J. Visser te Emmeloord.

L Steenvoorden

Van de (scheidende) penningmeester

Wat heeft een aftredend penningmeester nog te melden? Wel, dat sinds het verschijnen van MN 8.1 nagenoeg alle leden aan hun contributie-verplichting hebben voldaan. Slechts 9 leden hebben de acceptgiro ingesloten bij MN 7.4, de herinnering van 1 maart en de laatste herinnering van 11 april 1990 genegeerd. Zij worden afgevoerd van de ledenlijst. De nieuwe penningmeester krijgt dus een brandschoon contributiebestand van mij over.

Vanaf 1 mei is het penningmeesterschap feitelijk overgedragen. Voor al uw financiële wensen het MGN betreffend kunt u dus contact opnemen met de heer Balder. Zijn gegevens staan vermeld in het colofon op blz. 2. Ik wens hem veel succes in zijn belangrijke bestuursfunctie. U, leden van het MGN, dank ik voor het in mij gestelde vertrouwen; u heeft mijn taak tot een aangename gemaakt! Tot ziens!

Hans Kuijl, aftredend penningmeester.

Van de leden-secretaris

Sinds het vorige nummer zijn uitgegeven de lidmaatschapsnummers 626 t/m 637, 576 en 542a, d.w.z. 12 senioren, waarmee 637 het hoogst uitgegeven nummer is, 1 seniorlid met het nooit uitgegeven nummer 576 en een gezinslid 542a. 4 leden hebben bedankt en 3 leden zijn overleden. Het bestuur heeft 9 leden, die na drie verzoeken niet aan hun contributie-verplichtingen hebben voldaan, geschrapt van de ledenlijst. Per kopij-datum 1 mei 1990 is de stand als volgt:

hoogst uitgegeven lidmaatschapsnummer:	637	
gezinsleden:	<u>5</u>	
totaal		642
binnegekomen bedankjes:	68	
afgevoerd wegens wanbetaling:	45	
overleden:	<u>16</u>	
totaal verminderd met		- 129
ledenbestand per 1 mei 1990:		513

Hans Kuijl

Beëindiging lidmaatschap

Het lidmaatschap werd niet gecontinueerd door:

F. van Arkel (500), M.W. van Batenburg (324), M. Bleeker (305), A. Heineman (511), M.P. van der Kleij (66), R.C. Loman (88), F.J. Mallee (202), J.A. van der Meer (440), H. Memelink (375), J. van der Meyden (101), R. Petri (414), R. Piazzoli (427), B. Siera (532), M.W. van Wagtenonk (56).

Nieuwe leden

Per 1 mei 1990 zijn als nieuwe leden toegetreden:

- 542a. T. Schouwenaar, Kornwierde 54, 1353 KC Almere, tel. 03240-15849.
576. D.A. Redmond, 9 St Catherine Street, K7K 3R9 Kingston, Ontario, Canada.
626. H. Bronsema, Ronkelskamp 55, 9468 EN Annen, tel. 05922-2105.
627. A. Gerritse, Breitnerstraat 8, 3314 XE Dordrecht, tel. 078-146604.
628. T. Burggraaf, Dr. van Doornplein 33, 1391 LS Abcoude, tel. 02946-5078.
629. S. van Houten, Treeswijklaan 4, 5582 VD, Waalre.
630. M. Ritsema, Wassenberghstraat 7-A, 9718 LD Groningen, tel. 050-128116.
631. G.O. Bakker, Jan Steenlaan 35, 1412 JT Naarden, tel. 02159-41809.
632. J.H. van den Herik, Jupiterstraat 17, 3371 TA Herdinxveld-Giessendam, tel. 01846-18254.
633. A. Olgers, Delistraat 3 III, 1094 CS Amsterdam.
634. A.A. Toxopeus, Frans van Mierislaan 2, 1399 GD Muiderberg.
635. W.F. Saarberg, Floraplein 11, 2012 HL Haarlem.
636. M. Asbran, Turfsingel 9, 9712 KG Groningen, tel. 050-133461.
637. H. Pantjes, Dr. de Waardlaan 11, 9843 EP Grijpskerk, tel. 05947-12235.

Agenda

14 - 26 juni: Madurodam

Natuurlijk kent iedereen de miniatuurstad Madurodam te Scheveningen, of zoals u wilt Den Haag. Bij deze toeristische attractie bij uitstek hoort ook een expositieruimte van zeven bij vijftien meter. Daarin wordt eens per drie maanden een expositie gehouden van velerlei aard. Op 14 juni is de opening van een Meccano-expositie die aandacht schenkt aan de geschiedenis van Meccano. Dit wordt gerealiseerd door in elke vitrine een kenmerkend deel uit de historie weer te geven. Zo is er een vitrine gewijd aan de nikkelperiode, een aan de donker groen-roodperiode, een aan de blue-gold periode etc. Ook wordt een vitrine gereserveerd voor andere producten uit de Hornby-fabriek, zoals de vliegtuigen, auto's, racebanen, puzzelsnijders en niet te vergeten de wereldberoemde treinen en Dinky Toys.

7 en 8 juli: Skegness

In dit weekeinde wordt de internationale expositie Skegex '90 georganiseerd te Skegness, Engeland.

31 augustus - 1 september: Henley on Thames

In dit weekeinde wordt de bekende Meccano-expositie in Henley georganiseerd.

15 september: Mechelen

Op zaterdag 15 september 1990 zullen de Belgische MGN-leden voor de derde maal bijeenkomen in het 'Museum voor Speelgoed en Folklore', Nekkerspoelstraat 21 te B-2800 Mechelen. Tel. 015-20 03 86. Tijdstip: 14.00-17.00

Toegangsprijs: 60 Belgische francs per persoon, doch zij die vorig jaar een nieuw pasje kochten, krijgen daarmee ook nu nog gratis toegang. Route: vanaf de autoweg E 19 afrit Mechelen-Noord, richting Mechelen (ongeveer 1 km expresweg) en steeds rechtdoor en aan het vijfde kruispunt met verkeerslichten linksaf de Dijlebrug over en onderdoor het spoorwegviaduct. Het museum ligt dan op 100 m aan de linkerkant. Er schuin tegenover is parkeergelegenheid. Het doel is zoals steeds informatie uitwisselen, modellen meebrengen en demonstreren, onderdelen uitwisselen en al wat interessant is in verband met Meccano of andere metalen constructiesystemen tonen aan de andere deelnemers.

15 september: Wageningen

Tot ons genoegen kunnen wij weer een regionale bijeenkomst in de provincie Gelderland organiseren. Deze zal plaats vinden op zaterdag 15 september a.s. vanaf 10.00 uur tot ca. 16.00 uur in restaurant d' Avondwake, Hoevestein 217, Wageningen. Er staat ons een ruime zaal ter beschikking en er is voldoende parkeergelegenheid. Het restaurant is ook goed met het openbaar vervoer bereikbaar via Ede-Wageningen of Arnhem. Degenen die graag een plattegrond willen ontvangen, waarop ook de openbaar vervoer lijnen zijn aangegeven, kunnen contact opnemen met H.M. Elema, tel. 08370-12973.

20 oktober: Ede

Op zaterdag 20 oktober wordt in 'De Reehorst' te Ede de landelijke najaarsbijeenkomst van het Meccano Gilde Nederland gehouden. Veel modellen en mechanismen worden getoond, dozen en onderdelen zullen weer volop aangeboden worden. Ontvangst tussen 10.00 en 10.30. Geen programma, wel veel gezelligheid.

13 november - 4 december: Emmen

De openbare bibliotheek te Emmen organiseert in de leeszaal een expositie van Meccano. Leden uit de omgeving die hieraan willen meewerken, kunnen contact opnemen met H.A. Schuur, tel. 05910-1 21 07

9 februari 1991: Ede

Op zaterdag 9 februari vindt de algemene ledenvergadering van het Meccano Gilde Nederland plaats in 'De Reehorst' te Ede. De aanvang van de vergadering is vermoedelijk 11.00 uur. Nadere gegevens volgen.

Buitenlandse bladen

door D. Ravestijn en G. Kleinekoort

Het aantal, ons ter bespreking aangeboden bladen was in de afgelopen periode wat minder dan anders. Nieuw was in ieder geval het blad van de:

British Columbia Meccano Club (Vol IV no 1), een zeer uitgebreid blad van maar liefst 75 bladzijden. Het geheel ziet er goed verzorgd uit en bevat een paar interessante artikelen. Ten eerste over tandwiel-overbrengingen voor astronomische grootheden, zoals b.v. de synodische omlooptijd van de maan. Het artikel is geschreven door Alan Partridge die op dat gebied zeker geen onbekende is. Het wordt besloten met een uitvoerige tabel waarin voor een grote reeks getallen wordt aangegeven hoe deze in factoren kunnen worden ontbonden. De factoren zelf zijn zodanig dat deze met standaard tandwieloverbrengingen gerealiseerd kunnen worden. Bij voorbeeld: $6156 = 2^2 \times 3^4 \times 19$. Van een heel andere orde is de modelbeschrijving van een vliegtuigje uit de dertiger jaren. De beschrijving is duidelijk en wordt gecomplementeerd door goede tekeningen. Tot slot vermelden we het in dit blad beschreven model van een vrachtaarder en een bouwtip van Keith Cameron voor het vervaardigen van een kegelvormige ketel. Het blad van de:

North Eastern Society (No. 49 november 1989) bevat behalve een verslag van de veiling bij Christies van het Meccanomuseum hoofdzakelijk clubnieuws. Dit is ook het geval met de nummers van het:

Transvaal Meccano Guild van 28 oktober en 9 december 1989. In het nummer van 17 februari 1990 zijn naast het gebruikelijke clubverslag wat foto's opgenomen van door de leden meegebrachte modellen, waaronder de Meccanograaf van Boerdijk. In:

The Canadian Meccanoman's Newsletter (no. 34, 1990) vinden we onder de rubriek 'Spring Models' wat eenvoudige modelletjes van o.m. een oliepomp (ja-knikker) en een tractor met trailer. Als bijlage een z.g. Model Plan (no. 15) van een nostalgische brandweerwagen met helaas wat ondermaatse foto's.

Tenslotte kunnen we een schrijven van de firma:

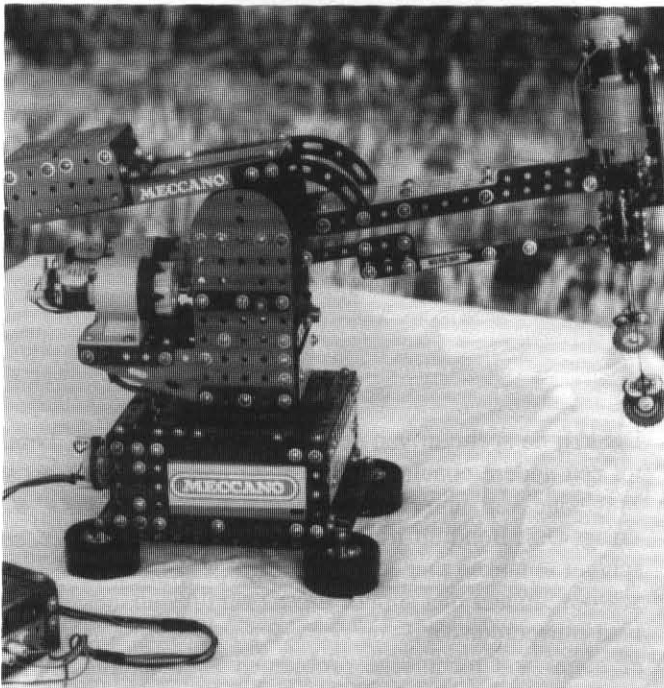
Action Engineering aan redacteur P. Duyff vermelden, waarin dit bedrijf de aandacht vraagt voor een op Meccano toegesneden hydraulisch systeem, compleet met o.m. cylinders, manometers, pijpen en fittingen. Dit alles voor een prijs van rond 100 £ Sterling.

Modelbeschrijving

Industrie-robotarm *vervolg*
door A. Elshof

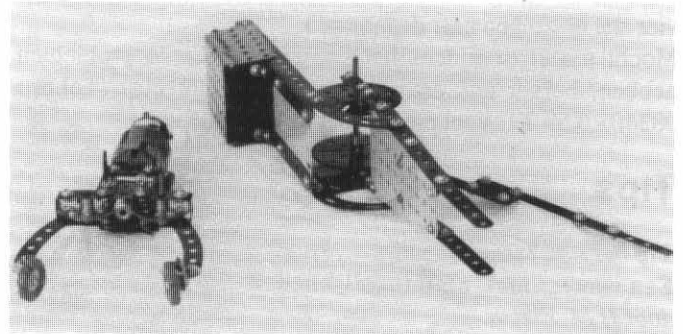
Constructie arm

Aan een sector-flensplaat nr. 54 wordt aan iedere kant strip nr. 1a (19 gaten) geschroefd, zodanig dat de voorzijde ervan aan de smalste en aan de breedste kant vijf gaten uitsteekt. Zowel voor als achter worden de strips nr. 1a iets gebogen, zodat vóór een breedte ontstaat van drie gaten en achter van vijf gaten. Aan iedere kant wordt een platte steunbalk nr. 103g gemonteerd (aan de breedste kant) op het derde en vierde gat van de 19-gatenstrip. Aan de bovenkant van de nr. 103g wordt een hoekbalk nr. 8b (15 gaten) gemonteerd tegen een gebogen strook nr. 89a die ook aan de nr. 1a wordt geschroefd. De twee hoekbalken nr. 8b worden met elkaar verbonden door een strookje plaat nr. 195 (15 gaten). Tevens dient men op de achterkant de zaak te verzwaren met een tegengewicht van ongeveer 600 à 700 gr. Ik heb dit opgelost door twee hoekbalken (nr. 5) zes gaten uit elkaar aan te brengen met daaraan geschroefd een nr. 103f en daartussen een blokje lood met het genoemde gewicht te plaatsen. Indien nodig kunt u nog extra strips nr. 5 aanbrengen.



Als deksel worden twee nr. 51 aan twee vlakke platen nr. 73 geschroefd. Dit deksel zit dan op het gewicht geklemd. Nu wordt een tandwiel nr. 27c met twee schroefnaven nr. 64, met achter iedere schroefnaaf een onderlegging nr. 38, vastgeschroefd aan linker strip nr. 1a (19 gaten) vanuit de achterzijde gezien. Een 9 cm as nr. 16 wordt door het tandwiel nr. 27c en door de 19-gatenstrips geschoven, waarbij tevens een tweede tandwiel nr. 27c en twee stelkragen nr. 59 en drie onderleggingen nr. 38 worden aangebracht. De afstand ten opzichte van de wormen kunt u zelf instellen.

Nu kan de hele arm worden aangebracht tussen de nr. 62b, middels de reeds genoemde as die stevig wordt vastgezet met stelschroef-zonder-kop nr. 69a. (De as dient tevens als steun, dus beide nr. 27c zitten los op de as.) Op de rechter nr. 27c kan men reeds een schroefpin nr. 115 schroeven, waaraan een samengestelde strip scharniert. Ook hierbij de afstand instellen met onderleggingen nr. 38 en stelkragen nr. 59. De strip wordt als volgt aan elkaar geschroefd: twee smalle strips nr. 235d aan het uiteinde, daartussen geklemd een nr. 103h, vanuit de nr. 103h wederom twee strips nr. 235d, die dan nog wordt verlengd met nr. 235a, (drie gaten over elkaar geschroefd).



Constructie bekmechanisme

Van belang is welke soort motor u daarvoor gebruikt, daar de hele aandrijving anders moet worden aangepast. In mijn geval heb ik een Temsi motor met versnellingsbak gebruikt (maar ook een Meccano motor M6 of Marx-Richard motor is mogelijk) en de constructie is dan als volgt: De motor wordt bevestigd aan twee hoekbalken nr. 9b (7 gaten) aan de voorzijde versterkt met een strip nr. 6a, waaraan tevens een hoeksteun wordt bevestigd met daarachter nog eenzelfde hoeksteun. Aan deze hoeksteunen schroeft men aan iedere kant een nr. 6 (4 gaten), terwijl aan de binnenste hoeksteun tevens een dubbele hoeksteun (of Märklin constructie) wordt geschroefd in verband met de breedte. Aan de uiteinden van de 4-gatenstrips schroeft u een strip nr. 3 (7 gaten) en daarvoor een strip nr. 6a (3 gaten). Aan de uiteinden van de strips nr. 3 wordt wederom een dubbele hoeksteun met extra breedte aangebracht en aan de andere zijde worden dezelfde strips geschroefd, waardoor u een compact geheel krijgt. Echter op de laatste 4-gatenstrips nr. 6 dient u tevens een nr. 48 aan te brengen kort tegen de motor aan. De motoras wordt verlengd met een as nr. 18a of b middels een koppeling nr. 63. Op de as wordt wederom een worm nr. 32 gemonteerd die grijpt in twee tandwielen nr. 27a en vast zit aan de strips nr. 3 (7 gaten). Aan de nr. 27a wordt een gebogen strook nr. 89b geschroefd, zodanig dat door het eerste gat van de gebogen strook tevens de as loopt van het tandwiel nr. 27a. Aan de uiteinden van de gebogen stroken nr. 89b schroeft u aan weerszijde een hoeksteun en aan de hoeksteun een driehoeksplaat nr. 77, waaraan de handjes nr. 23p met nr. 452 aangebracht worden om een goede grip te krijgen.

Nu wordt het geheel middels een 5 cm as nr. 17 aan de uiteinden van de strips nr. 9a van de arm bevestigd. Tevens wordt nu de samengestelde strip, die reeds was aangebracht, aan tandwiel nr. 27c verbonden met het bekmechanisme door een handrailsteun nr. 136 te schroeven aan de stripverbinding vier-zeven gaten. Een asje van 25 mm nr. 186 en een stelkraag nr. 59 doen de rest.

U kunt nu beginnen om elke motor afzonderlijk te testen en uiteraard te smeren. Indien dit alles naar tevredenheid werkt, begint u met de bekabeling. U moet dit zodanig doen dat uiteindelijk de stroomdraden als één grote kabelbundel uit de basis te voorschijn komen, waarbij u extra kabelruimte moet geven in verband met draaien. (De arm draait dus niet helemaal rond; industrie robots doen dat ook niet.)

Verder kunt u een schakelkastje maken door vier dubbelpolig-OM schakelaars met middenstand en verende eindstanden te kopen en deze te monteren op een plateau en aan te sluiten, met twee uitgangen richting transformator (gelijkstroom) en vier stel uitgangen naar de motoren.

Mocht u met of tijdens het bouwen vragen of problemen hebben, belt u mij dan 's avonds na 19.00 uur. (Tel.nr.: 08340 - 3 59 19) Veel plezier met de constructie.

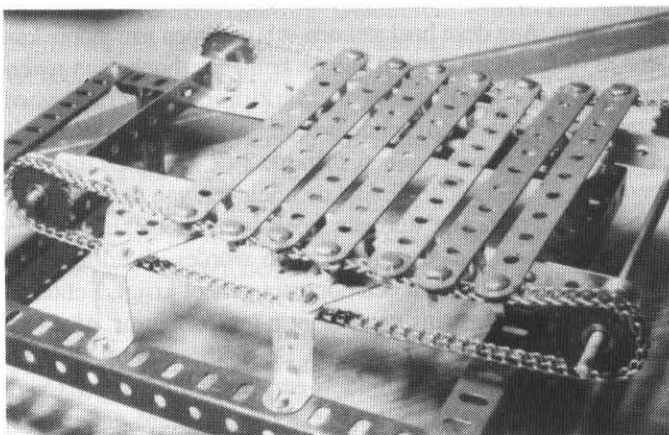
Tips

Tip nr. 117:

Een lager met stelmogelijkheden

door H.M. Elema

Het komt nogal eens voor dat een lager net niet op de juiste plaats komt te zitten. Men kan het probleem in principe oplossen door een plat steunstuk nr. 10 te gebruiken. Dit heeft het bezwaar dat het maar al te gemakkelijk los gaat. Het is veel beter een 2-gaats vlakke steunbalk nr. 103m te nemen. Deze wordt in de beide lange gaten bevestigd, waardoor men voor de meeste gevallen voldoende stelmogelijkheden heeft. Dit onderdeel is niet duur (f 0,73), zodat het een goede investering is er een stuk of vier in voorraad te hebben.



Tip nr. 118:

Stroken, o.i.d. aan ketting nr. 94 bevestigen

Het enige Meccano-onderdeel dat om ketting nr. 94 kon worden geklemd, was de baggerputs nr. 131. Gebaseerd op dit idee bleek het mogelijk te zijn van papiersplitpenen nr. 5 bruikbare klemmen te maken.

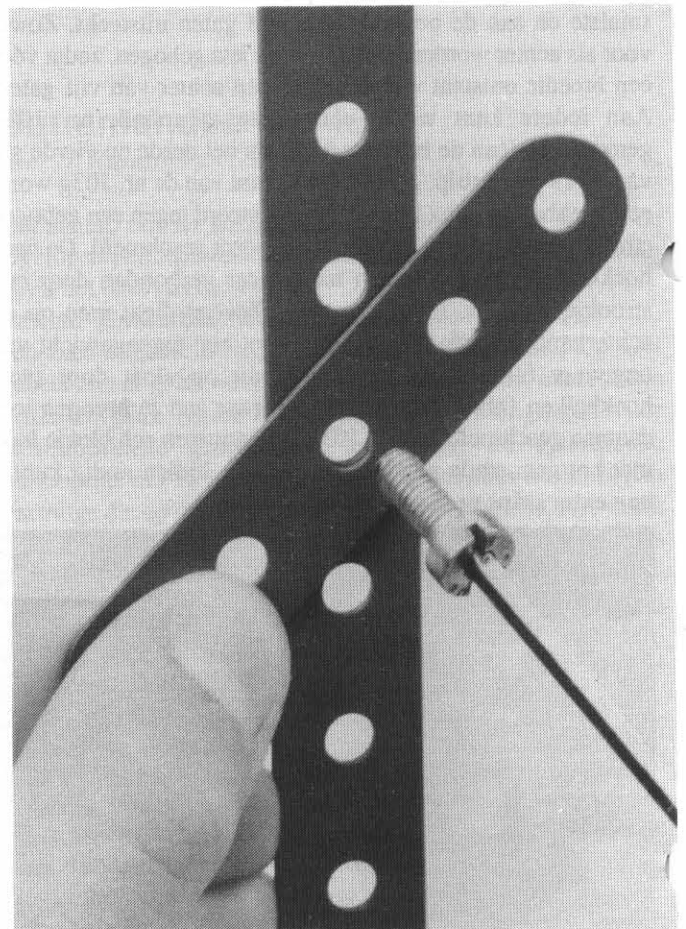
De splitpen wordt, nadat hij door een gat van de strook is gestoken (zie foto) helemaal open gebogen, waarna er met behulp van een 4,5-5 mm breed tangetje een 'U' van wordt gemaakt. Men knipt de banen zover af dat zij niet teveel uitsteken na om de ketting te zijn geklemd. Het plaatsen en ombuigen geschiedt het beste met de 'U' om de ketting op een kettingwiel. Dat kan bijvoorbeeld met een schroevendraaier.

Märklin nieuws

door J. van Gemert Smits

De Märklin-schroef

Het is bekend dat in de Märklin-catalogus van medio 1989 een hele pagina gewijd is aan de zogeheten Märklin-schroef. Dat is een door de fabrikant ontwikkelde schroef, die zowel met een schroevendraaier als met een imbusleutel kan worden aangedraaid. Dit laatste is mogelijk doordat bij het persen van de schroeven nu een zeskantige verdieping wordt aangebracht, die voor een deel samenvalt met de sleuf voor de traditionele schroevendraaier. Zelf heb ik bij hoog en bij laag volgehouden dat dit een uitvinding van Märklin zou zijn.



Dankzij de speurzin van de heer P. Kok uit Bergen, kom ik tot een andere conclusie. Wat blijkt namelijk? In Meccano Magazine van juni 1929 (Volume XIV, No. 6, blz. 473) vraagt D.S. Bond uit Ilford of het mogelijk is een Meccano-schroef te maken met een vierkant gat, ster of sleuf, zodat de schroevendraaier niet slipt of tijdens het draaien uitbreekt. Het blad antwoordde dat dit op zich een goede vraag was, maar dat er nogal wat technische problemen zouden ontstaan. Het voorstel werd derhalve afgewezen, met daarbij de opmerking dat een echte handige bouwer geen last heeft van een slippende schroevendraaier. Niet zeuren dus en veel oefenen. Het heeft bij elkaar toch nog bijna zestig jaar geduurd voordat dit handige idee op een betaalbare manier gerealiseerd kon worden.



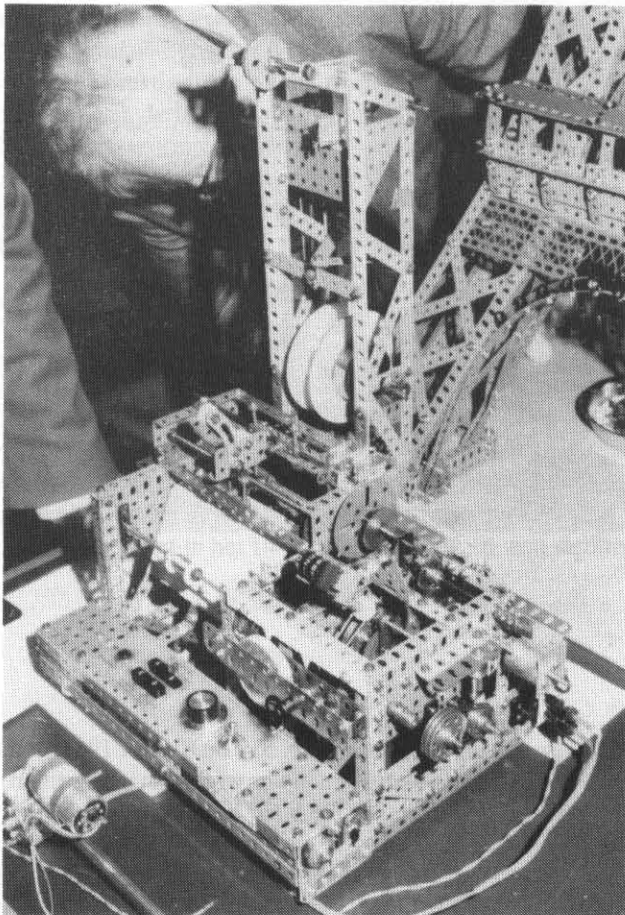
Evenementen

Nogmaals de ledenvergadering in Ede door H. Elema

Het aantal leden dat modellen had meegebracht was groter dan ooit, terwijl de kwaliteit steeds beter wordt: een verheugend feit. Het is niet goed doenlijk om alle modellen in kort bestek te behandelen, daarom een keuze uit het grote aanbod.

Venema had nu eens een groot model, en wel van de Titanic, meegebracht. Ook nu weer knap gemaakt.

Van der Herik, een Märklin-bouwer, was aanwezig met de bekende Märklin-Eiffeltoren. Een leuk model.



Van Slooten werkt veel met elektromagneten en heeft daarom een perfect werkende spoelenwikkelmachine gebouwd: een moeilijke opgave.

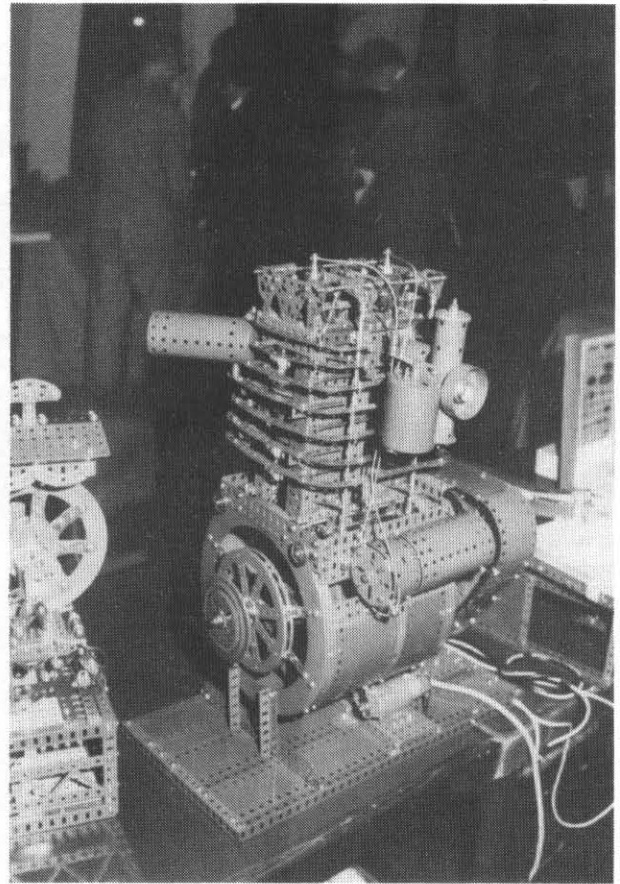
Schuur had nu eens geen containerkraan maar een fraaie draaimolen meegebracht: erg fraai gedetailleerd.

Schouwenaar had een model van een enorme kraan van een hefeiland gebouwd: een goed doordacht geheel.

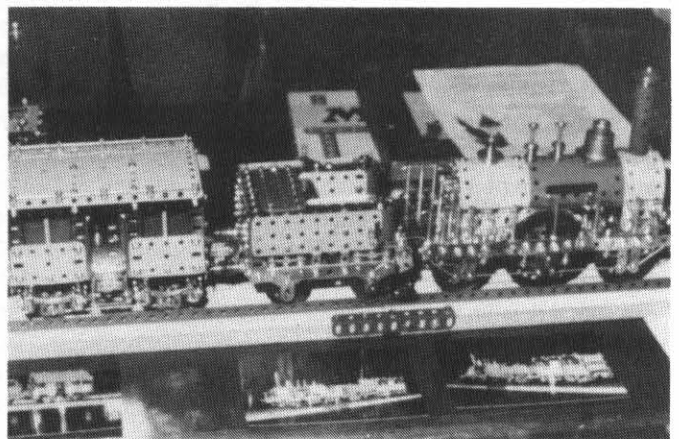
Zijl had naast zijn bekende scharensleep er nu ook een mini-model van gemaakt.

Ritsema had als nieuw model een tweecilinder Doxford scheepsdiesel gemaakt. Dit type motor heeft in elke cilinder twee tegen elkaar in bewegende zuigers die door trekstangen met elkaar zijn gekoppeld.

Elshof was er met een goed werkende helicopter, ook nu weer een succes.

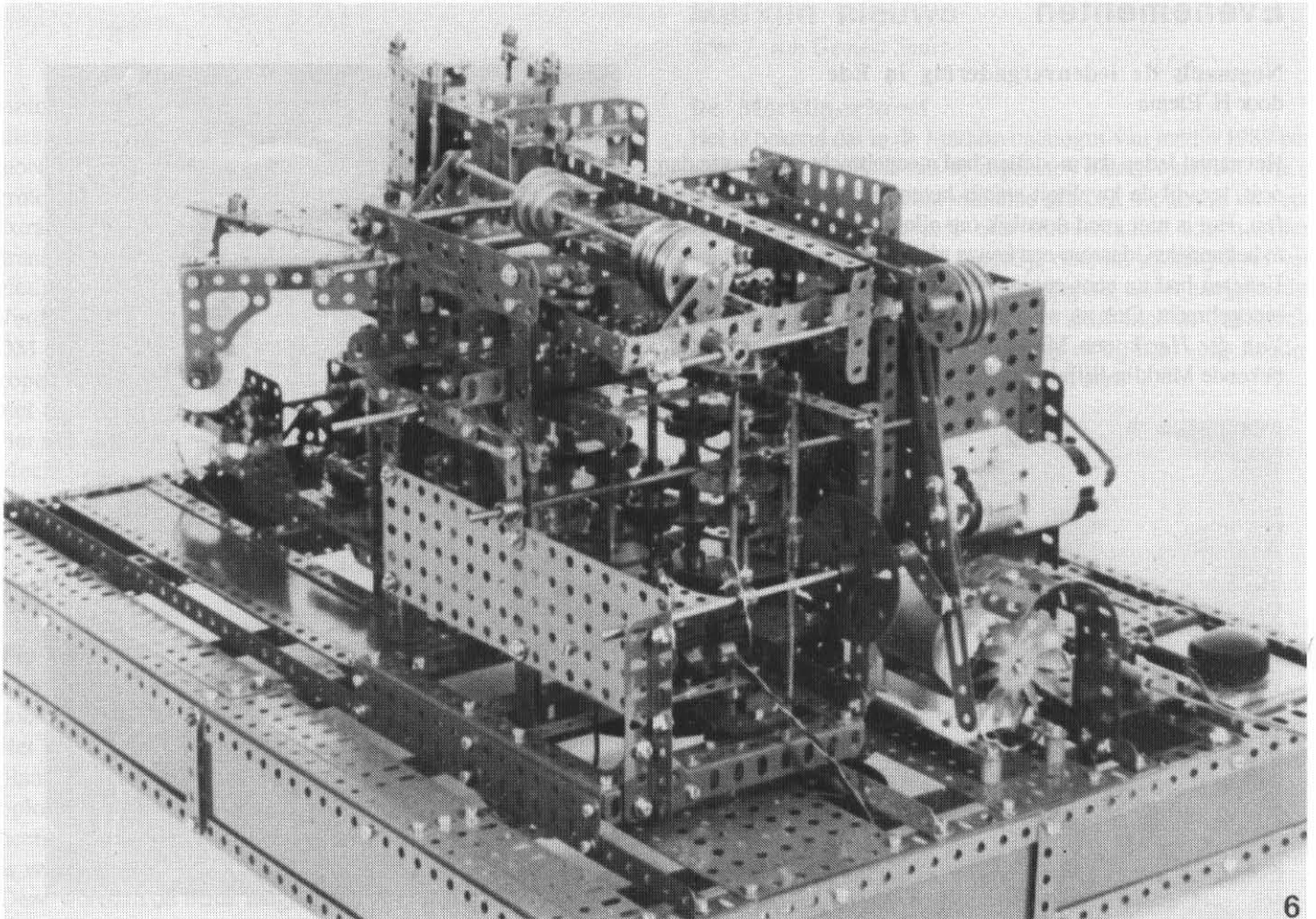


Geurts is altijd bijzonder bescheiden. Hij bouwt kermis-attracties. Hij had in Tilburg een nieuwe attractie, de Air Ride gezien en die maar even gebouwd. Het was één van de klappers in Ede: een heel interessant model dat perfect werkte.



Luske exposeerde een voor die kleine schaal ongelooflijk gedetailleerd model van de eerste Nederlandse locomotief, de Arend, samen met eerste klas rijtuig van de lijn Amsterdam-Haarlem (1837).

Er waren uiteraard nog veel meer interessante en fraaie modellen. Helaas kan niet alles in dit bestek worden behandeld.



Modelbeschrijving

De Boerdijk Super-Meccanograaf
door Keith W. Cameron

Deze in het Evoluon te Eindhoven aanwezige opmerkelijke tekenmachine werd circa dertig jaar geleden door dr. ir. A.H. Boerdijk, werkzaam bij Philips, ontworpen en gebouwd. Het oorspronkelijke doel was decoratieve figuren te ontwerpen voor de kapjes van de Philips Ladyshave. Toen dat niet doorging zorgde de heer Boerdijk, van 1968 tot zijn pensionering in 1977 directeur van het Evoluon, er voor dat de machine, samen met andere modellen, in het Evoluon terecht kwam en daar tot de sluiting werd geëxposeerd. De heer Boerdijk stuurde aan de heer Elema, destijds redacteur van Meccano Nieuws, een beschrijving van de grondbeginselen en een aantal details. De heer Elema vertaalde dit in het Engels en zond enkele exemplaren naar gerenommeerde bouwers. Een ervan, Keith W. Cameron uit Spring Hill, Florida, zag kans er een bouwbeschrijving van te maken, een prestatie die ieders bewondering verdient.

vervolg

Het papier verlaat de tekentafel tussen een 9x1-g dubbele hoekstrook (boven) en een 9-g platte steunbalk (onder). De dubbele hoekstrook wordt vastgeschroefd aan 3-g stroken, zittend aan de voorkant van de tekentafel. De rol papier wordt stevig vastgeklemd tussen 15-t rondsels op een 12,5 cm as met driehoeksteunen die door stelkragen naar binnen worden gedrukt om het papier voldoende strak te houden.

Hoofdaandrijving tekentafel (afb. 5, 7 en 8). Het 19-t rondsel op de as die door de Decaperm motor wordt aangedreven grijpt in een 95-t tandwiel en een 16,5 cm as. Die as is gelagerd in de 5x5-g vlakke plaat en in de linker van de twee 6x3-g vlakke platen van de tafeltoren (afb. 5). Op deze as zit een 19-t rondsel dat een 57-t tandwiel op een 9 cm as aandrijft. Deze as is gelagerd in de 6x3-g vlakke platen en laat ruimte vrij bij de linker plaat vanwege de hoekbalk. Op de 9 cm as zit een 25-t rondsel dat een 50-t tandwiel aandrijft op een 7,5 cm as. Deze is gelagerd in de rechter vlakke plaat en in een 3-g strook, die op een afstand van 12,5 mm rechts van de linker vlakke plaat is bevestigd. Een 12 mm schroeftandwiel op de 7,5 cm as drijft een 38 mm schroeftandwiel op een verticale as aan die door de flensplaat erboven en een 5x1-g dubbele hoekstrook gaat. Boven de flensplaat zit op deze as een 25-t rondsel (naaf naar onderen) met een stelkraag als afstandsbus. De eindaandrijving naar de tafel geschiedt door een 12,5 cm as, onder het achterste middelste gat van de 9x5-g vlakke plaat. Op deze as zitten (van onderen af) onderleggingen, een 50-t tandwiel (naaf naar boven), twee stelkragen op een onderlinge afstand van een boutkop, een stelkraag en drukveer onder de plaat, en een 19-t rondsel (naaf naar boven), net boven de rand van de kogelloop met flens, dat grijpt in het 133-t tandwiel.

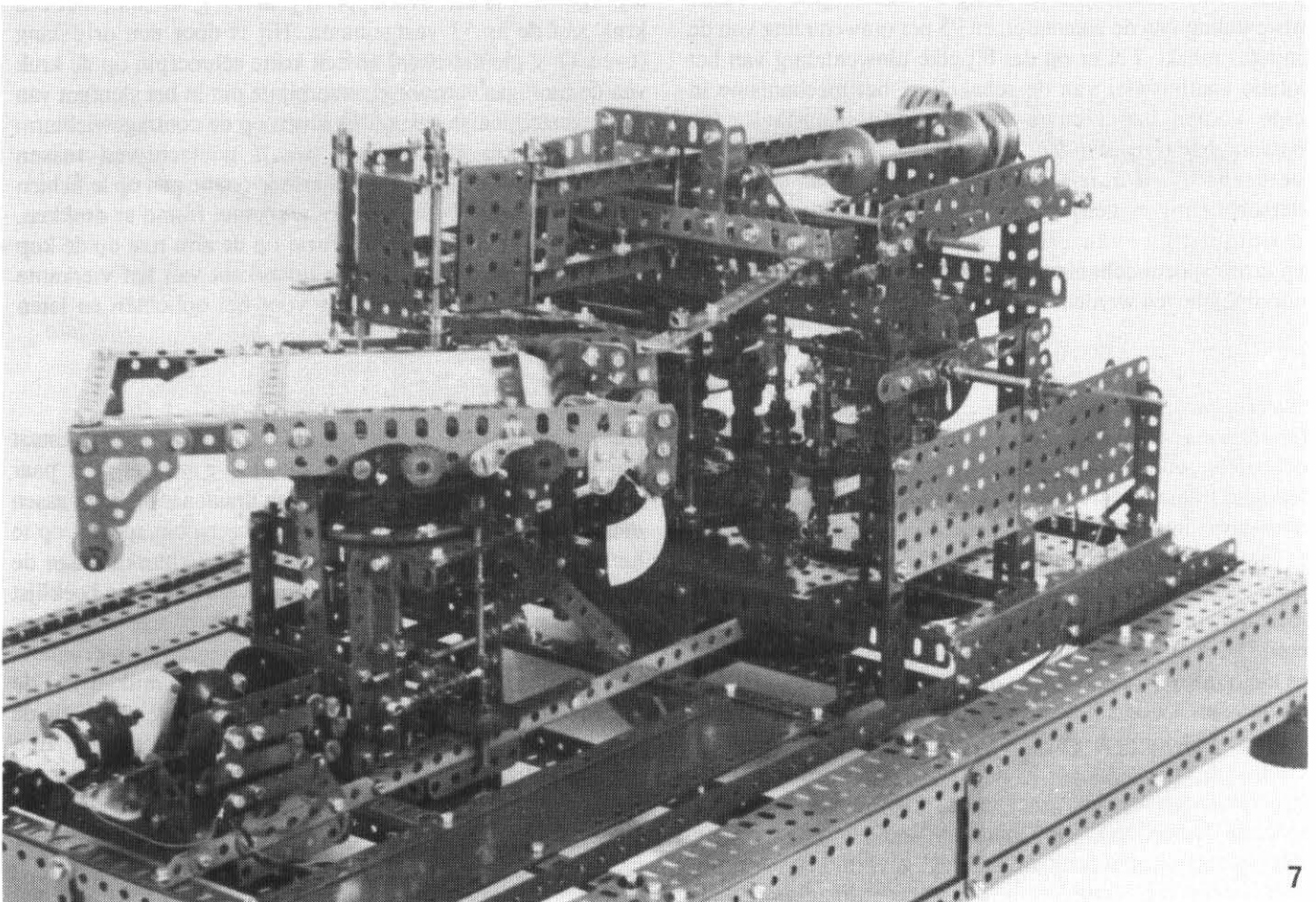
De drukveer zorgt ervoor dat het 50-t tandwiel in het 25-t rondsel grijpt, maar dat het hierna volgende mechanisme de aandrijving kan onderbreken. Een lange bout op een kruk grijpt tussen de beide stelkragen. Deze kruk zit op een 7,5 cm as in de verticale hoekbalken en heeft zelf een naar voren uitstekende 9-g strook die door een stelkraag op afstand wordt gehouden. Als die strook naar beneden wordt gedrukt gaat het 50-t tandwiel omhoog, wordt de aandrijving verbroken, zodat de tafel vrijkomt en met de hand kan worden rondgedraaid zonder de timing te beïnvloeden.

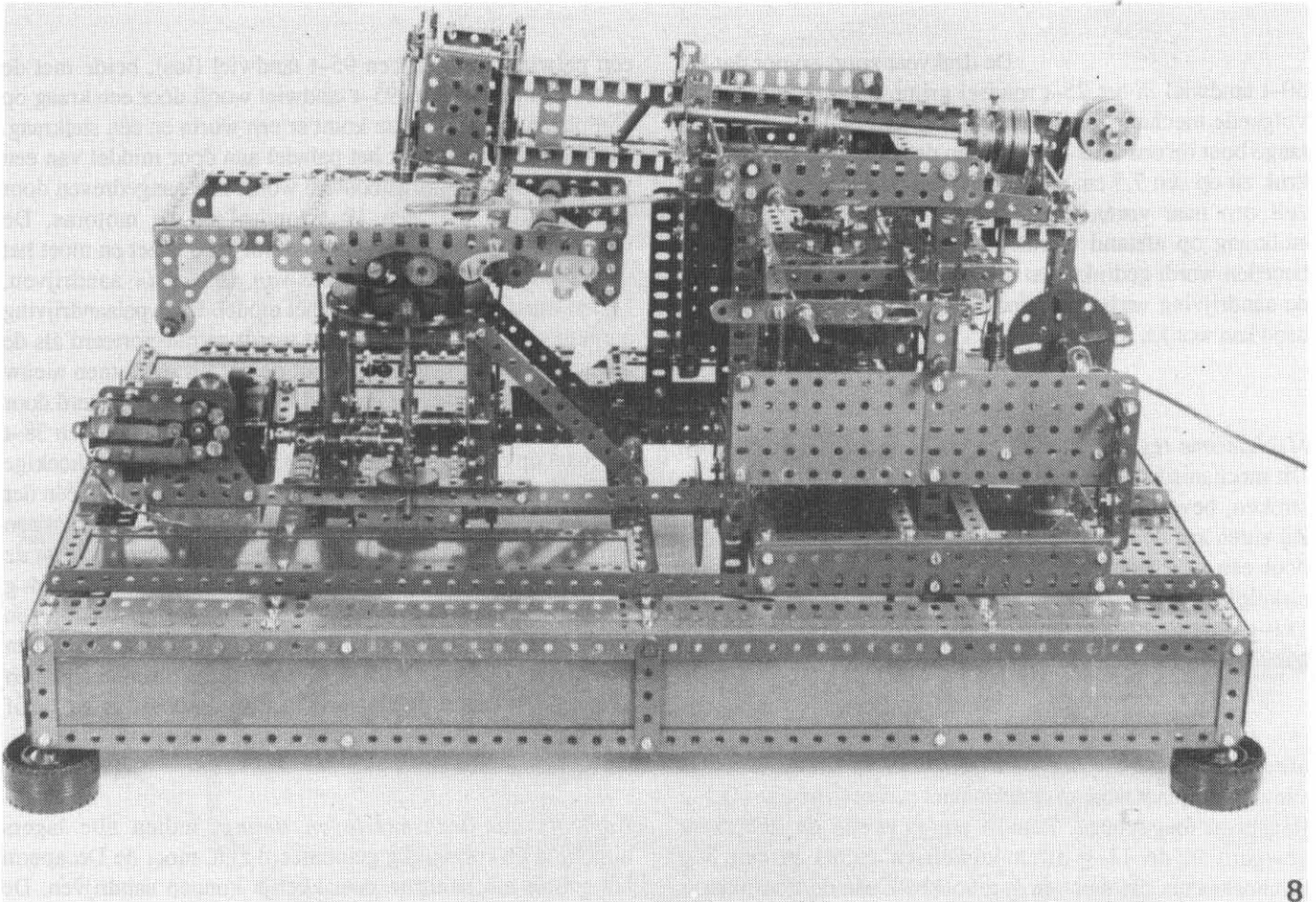
Mechanisme tegen achteruitlopen van het papier (tafelrem). Dit mechanisme is gemaakt van een paar overlappende 11-g stroken, bevestigd aan 5x1-g dubbele hoekstroken (afb. 7). Zij zitten aan de flenzen van de tafelondersteuning en worden door een paar trekveren stevig tegen de rand van de 10 cm cirkelplaat gedrukt. Deze veren zitten op lange bouten in 1x1-g dubbele hoeksteunen die net onder de horizontale 9-g hoekbalken aan de stroken zijn bevestigd (afb. 9).

Mechanisme papiertransport (afb. 7 en 8). Er wordt rechts van de flensplaat waarop de tekentafel rust een tweede 11x5-g flensplaat toegevoegd. Een 14 cm as is aan de linkerkant gelagerd in de 11-g afremstroken en rechts in een 3-g driehoeksteun, die met een 4-g hoekbalk aan de flensplaat is bevestigd. Op deze as zitten van links naar rechts een 15-t rondsel dat grijpt in het 19-t kroonwiel, ringen, een stelkraag,

een palwiel (vast) en een 95-t tandwiel (los), beide met de navens naar rechts. Het 95-t tandwiel wordt door een kraag op zijn plaats gehouden, dan komt er een worm en een stelkraag. Het 95-t tandwiel drijft het palwiel aan door middel van een verende pal op een draaibout en wordt zelf aangedreven door een M-motor met een 19-t rondsel op de motoras. De veragingsbak van de M-motor wordt 1:16 gezet en moet het 95-t tandwiel *tegen de wijzers van de klok in* aandrijven, gezien vanaf de achterkant van het model. Deze palaandrijving zorgt er voor dat het papier niet wordt getransporteerd als de tekentafel draait, want dan draait de pal los. (Als men nieuw papier inzet, kan dit met de hand worden getransporteerd door de 14 cm as met de hand te draaien.) De worm drijft een 38-t tandwiel op een 9 cm as in de punt van twee 6 cm driehoekige platen. De achterste plaat is bevestigd aan de flens van één der naar rechts lopende hoekbalken; de voorste plaat zit vast aan een hoekbalk die aan de flensplaat is vastgeschroefd. Aan de achterste driehoekige plaat en eveneens gesteund door een 4-g gleufstrook, is een 6x3-g vlakke plaat bevestigd waarop een draaischakelaar (RS2, schets 3) met isolatie afstandsbusen en isolatieringen steunt. De contactveren rusten op contactpunten in een 8-g isolatie naafbuswiel dat op de 9 cm as zit (naaf naar voren), contactpunten naar achteren.

Controle van transmissie en timing. Indien alle lagers uitgelijnd en zorgvuldig gemonteerd zijn, moet de Decaperm het gehele mechanisme gemakkelijk kunnen aandrijven. De draairichting moet zo zijn dat de tekentafel *in de richting van de wijzers van de klok* draait.





8

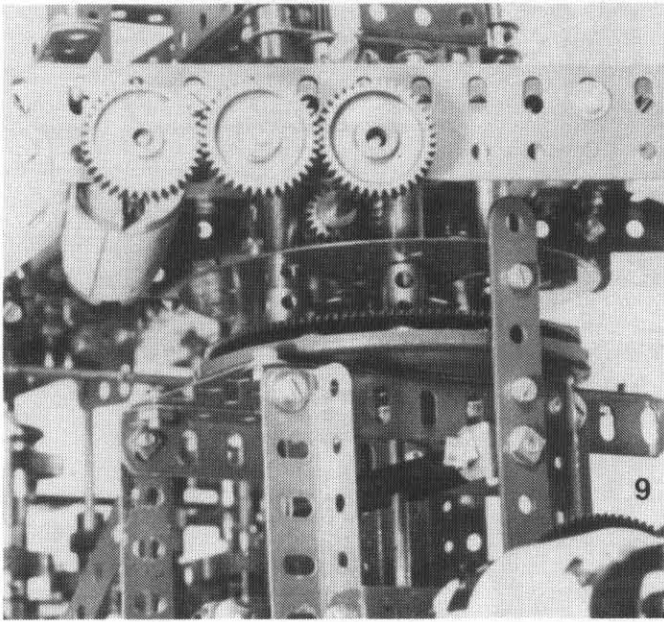
De timingas moet dan, *van voren gezien met de wijzers van de klok meedraaien*. Let er op dat de hoofdaandrijfas 70 zestig omwentelingen voor elke omwenteling van de tekentafel, en 95 per omwenteling van de timingas maakt. Let er op dat bij elke omwenteling van het isolatie naafbuswiel van de schakeling, het mechanisme in beide kooien een nieuwe overbrenging inschakelt. *De hoofdaandrijfas moet tijdens het overschakelen op een andere overbrenging draaien*. Stel de wormen zo af dat beide overschakelingen gelijktijdig geschieden. Gedurende één omwenteling van de 9 cm as van het papiertransportmechanisme moet het papier circa 10 cm vooruitgeschoven worden.

De tekenpen

Mechanisme van de penarm (afb. 4 en 11). Vier 15-g hoekbalken worden stevig aan elkaar vastgeschroefd om het vierkante frame 52 te vormen. Dit wordt met de flenzen naar boven horizontaal op een 29 cm as 57 bevestigd. Een 20 cm as in twee 3-g driehoeksteunen nr. 133 draagt de balanceergewichten 56. De plaats van deze contragewichten moet zo worden afgesteld tot de juiste druk op de pen is bereikt. Een 6-g hoekbalk en twee 4-g hoekbalken vormen een klein raam 51, dicht bij het midden van de rechterkant van het vierkant. Twee 25-g en twee 4-g hoekbalken vormen de basis van de hoofdpenarm 50. Deze wordt gemonteerd op een verticale 6 cm as in het kleine frame 51. Een trekveer, vastgemaakt aan de rechterkant van de hoofdpenarm en aan het vierkante frame, trekt de linkerkant van de penarm naar achteren tegen een verstelbare aanslag, gevormd door een 10 cm schroefstang, vastgezet in een schroefdraadkoppeling.

Verstellen van de aanslag verandert de positie van de pen en daarmee de diameter van de tekening. De arm van het tegengewicht is een overlappend paar 19-g stroken, met een kruk aan de as 53 vastgemaakt. Hij is door een drijfstang (twee 11-g gleufstroken) en een korte schroefpin op de kruk van de timingas verbonden, waarbij de pin in het sleufgat van de onderste gleufstrook zit. Er zitten op de contragewichtarm aan het linker einde circa twaalf wielschijven tussen naafbuswielen. Deze wegen voldoende om de pen op te lichten door op het linker deel van het vierkante frame te drukken. Een 28 cm bout in een schroefnaaf op de arm rust op de kop van een contactschroef aan de linkerkant van het vierkante frame en vormt de fijnregeling voor het oplichten en laten zakken van de pen.

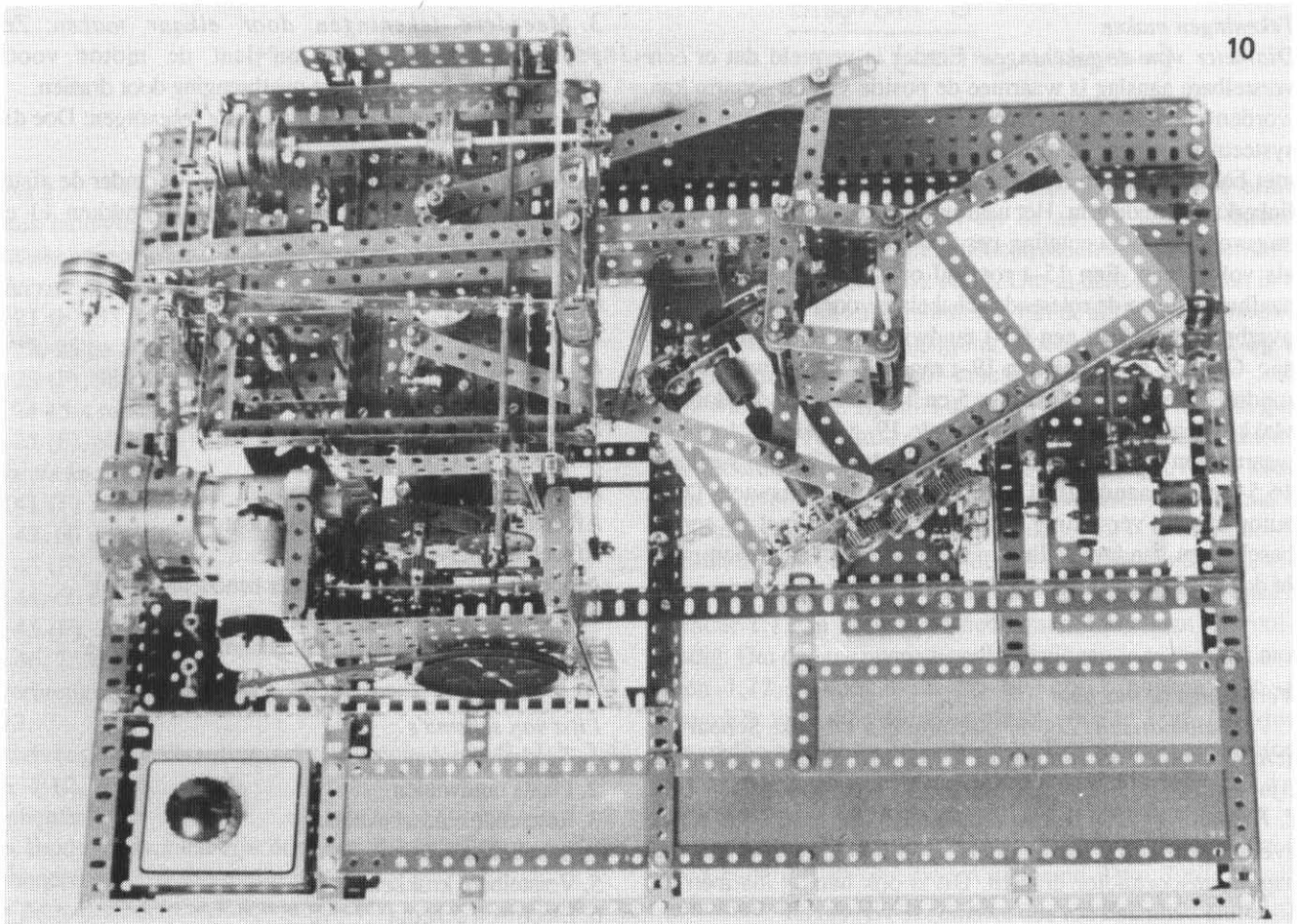
Het *parallelogram* (afb. 7 en 10). Het parallelogram bestaat boven en onder uit sets van 5-g en 6-g stroken, elk paar verbonden door 5x3-g flensplaten en draaibaar op 9 cm assen met kragen als afstandsbusen en trekveren om speling op te heffen. Het parallelogram wordt aan de rechterkant aan de hoofdpenarm bevestigd. De achterkant wordt door een hoeklijst nr. 108 aan de achterste 9-g strook bevestigd. Deze wordt door een drijfstang vanaf de kruk 31 voor- en achterwaarts bewogen. De linkerkant wordt bewogen door middel van de kruk 11 en een drijfstang in de vorm van een 9-g strook die de linkeronderzijde van het parallelogram vormt. Een balpenvulling wordt vastgezet in een kruk achter de rechter as.

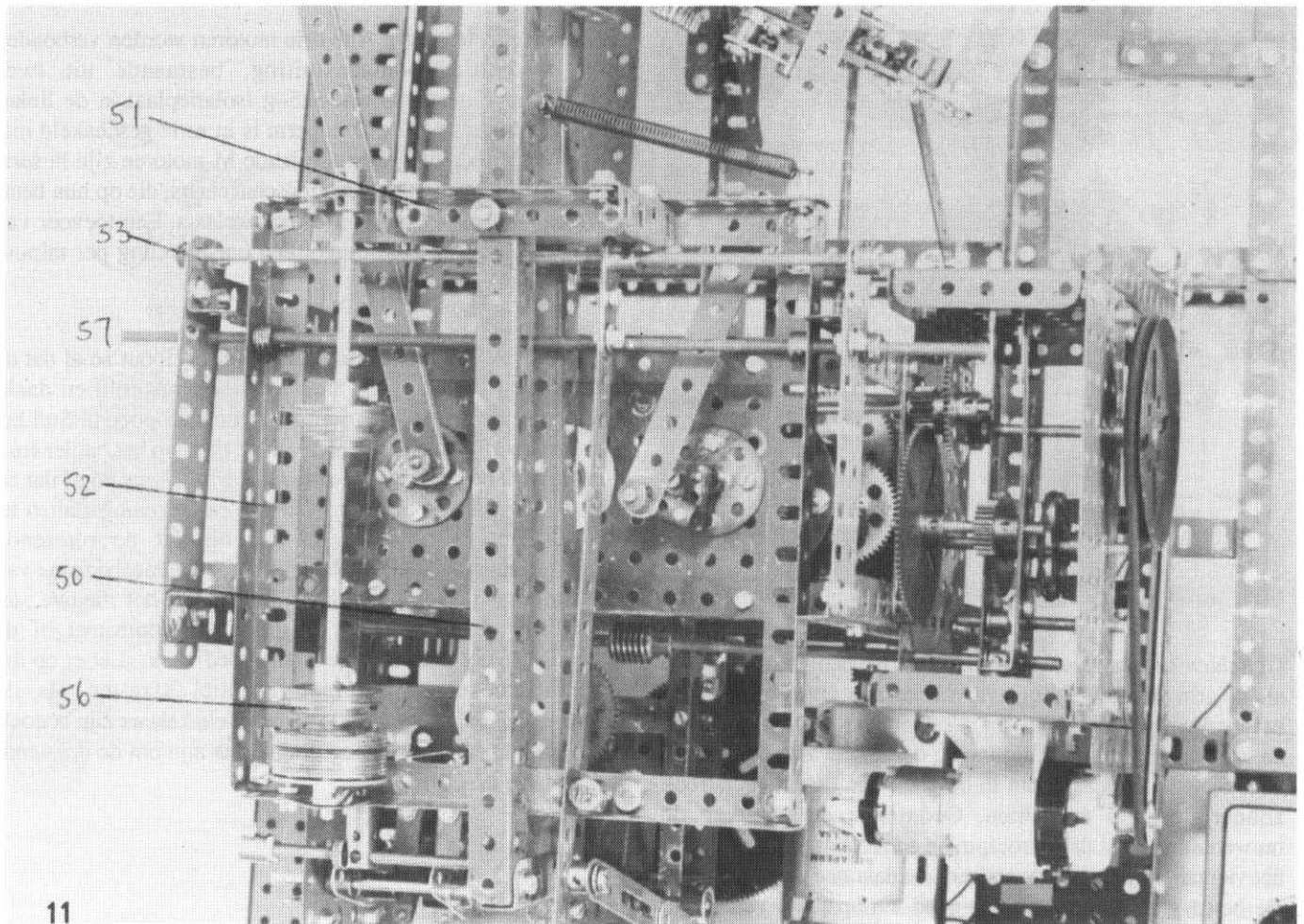


Oplichten en laten zakken van de pen. De pen wordt opgetild als de arm van het tegengewicht door zijn eigen gewicht op het vierkante frame drukt. Dit geschiedt gedurende de tijd dat de kruk op de timingas het lagere derde van zijn draaicirkel doorloopt en de schroefpin in de gleuf van de activeerstrook zonder deze op te lichten. Gedurende de rest van de omwenteling licht de schroefpin de activeerstrook op, daarbij het vierkante frame vrijgevend, en laat daarmee de pen zakken. De beide gleufstroken moeten goed ten opzichte van elkaar worden afgesteld om een goed resultaat te bereiken.

Bedrading (schema 6). Alle drie motoren worden verbonden met de hoofdstroomaansluiting, bestaande uit twee schroefkoppelingen op een 5x5-g isolatieplaat in de linker hoek van het frame. De Decaperm is in serie geschakeld met een H en M toerenregelaar. De beide M-motoren zijn in serie geschakeld met de roterende eindschakelaars, die op hun beurt parallel geschakeld zijn met de schakelaars. Een toevoer van 10 V gelijkstroom zal de tafel één omwenteling per minuut laten maken.

Afstellen. Stel de activeerarm en de fijnregelbout zo af dat de pen precies op het juiste moment wordt opgetild en daalt, zodat er geen overlapping in de tekeningen optreedt. Stel het gewicht zo af dat de pen met de juiste druk op het papier rust. Stel de isolatie naafbuswielen van de schakelaars zo af dat zij de contacten net na het voltooiën van een tekening sluiten en de pen iets is opgetild. Let er op dat de roterende eindschakelaar zo is afgesteld dat het schakelmechanisme van de transmissie precies op het moment dat het nieuwe stel tandwielen goed in elkaar grijpt afzet. Controleer of de schakelaar voor het papiertransport goed werkt. Let er op dat de eindschakelaars de motoren niet afzetten als de startschakelaars in blijven. De activeerschakelaars zijn bedoeld om alleen maar lang genoeg gesloten te zijn om de draaiende schakelaars te activeren.





Tekeningen maken

Diameter van de tekeningen. Eerder is vermeld dat er een verstelbare aanslag is waarmee de positie van de penarm kan worden vermeld. In dr. Boerdijks origineel werd een ander systeem toegepast en geschiedde het verstellen automatisch met behulp van een roterend naafbuswiel met pin onder de linkerkant van de arm. Het naafbuswiel draaide erg langzaam, ongeveer één omwenteling per 260 tekeningen. Men kan dit als volgt doen. Een 15-t rondsel op de as van het isolatie naafbuswiel van de roterende schakelaar voor het wisselen van overbrenging, drijft een 60-t tandwiel op een 5 cm as links aan. Op deze as zit ook een 19-t rondsel dat een tweede 19-t rondsel op een 29 cm as (afb. 5 en 11) aandrijft, die door de vlakke plaat naar de linker verticale 19-g hoekbalk loopt en waarop een worm zit die een 57-t tandwiel op een verticale 16,5 cm as aandrijft. Daarop zit het naafbuswiel. Deze automatische verstelling kan niet samengaan met de eerder beschreven handverstelling met een schroefstang. Men moet òf de ene òf de andere methode toepassen.

Werken met de machine

1. *Volautomatisch:* Zet de machine aan en kijk. Scheur de gereedgekomen tekeningen af als zij tevoorschijn gekomen zijn.

2. *Herhaling van een tekening:* Zet de motor voor het overschakelen op een andere overbrenging en laat de papiertransportmotor draaien. Dit is ook handig als men de afstelling verandert om een tekening te verbeteren.

3. *Meerdere tekeningen door elkaar maken:* Zet de papiertransportmotor af en laat de motor voor het overschakelen op een andere overbrenging door draaien.

4. *Veranderen van de diameter van de tekeningen:* Doe dit met behulp van de 10 cm schroefstang.

5. *Veranderen van de penbewegingen:* Verander de afstelling van de koppelingen die de slag van de krukken 11 en 31 beïnvloeden.

Lijst van afbeeldingen

- Afbeelding 1. Vooraanzicht
- Afbeelding 2. Transmissie, gezien van rechts
- Afbeelding 3. Transmissie, gezien van links
- Afbeelding 4. Rechter vooraanzicht
- Afbeelding 5. Onderaanzicht
- Afbeelding 6. Linker achteraanzicht
- Afbeelding 7. Rechter achteraanzicht
- Afbeelding 8. Achteraanzicht
- Afbeelding 9. Tekentafel, rechter benedenaanzicht
- Afbeelding 10. Bovenaanzicht
- Afbeelding 11. Bovenaanzicht penarmmechanisme

Lijst van schema's

- 1. Tandwielkooien
- 2. Plaats tandwielen
- 3. Roterende eindschakelaars
- 4. Schakelaars
- 5. Verstelbare krukken
- 6. Electrisch schema

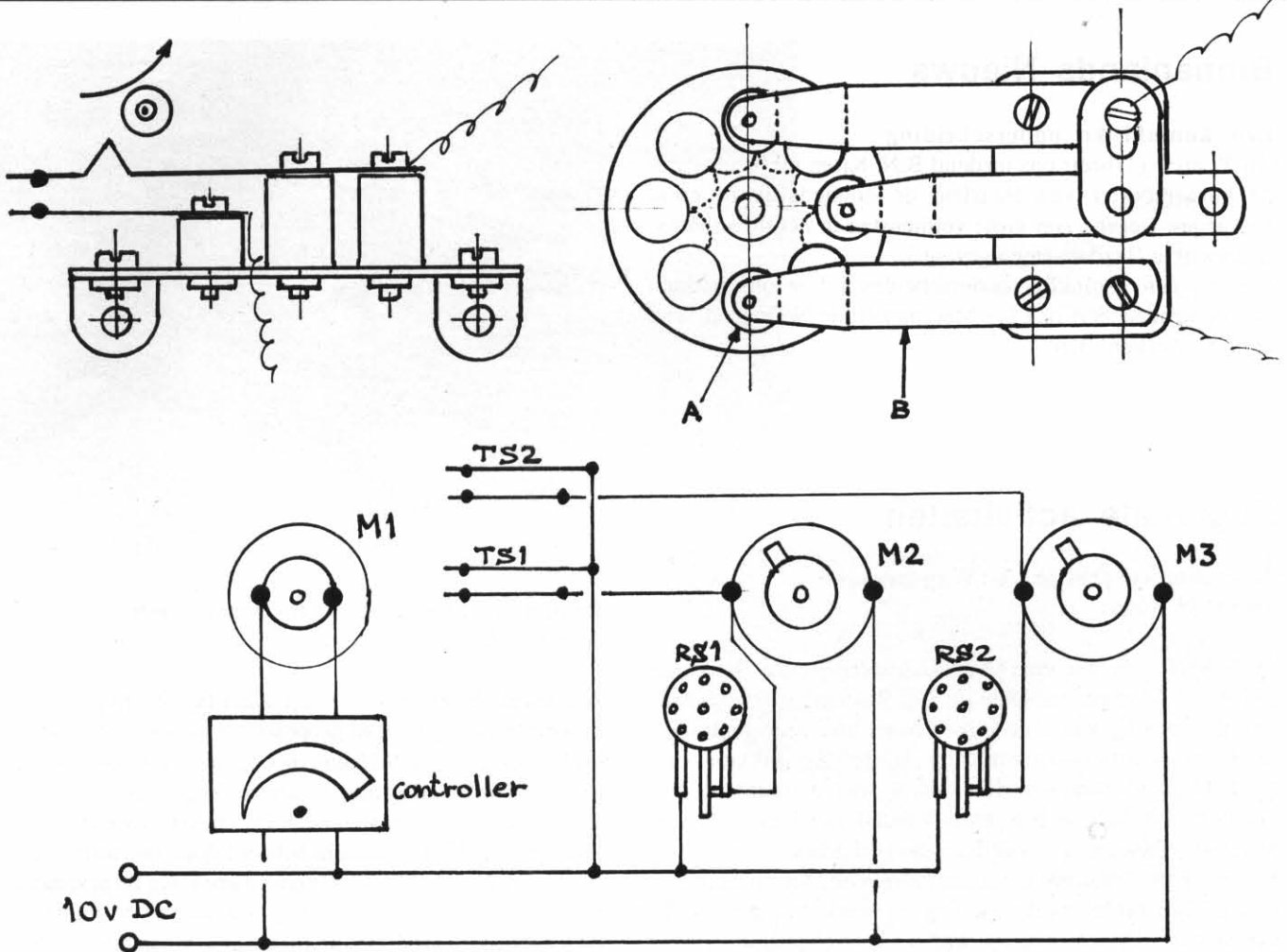


Diagram 6
(wiring-diagram)

- M₁ = Decaperm, Main
- M₂ = Gear Change PDU
- M₃ = Paper Feed PDU

Tabel 2

Plaats tandwielen (verbeterde opstelling, nadat afb. 2 en 3 gemaakt waren).

Achterste kooi (nr. 1)

As 21 (F), 38, los

As 22, 25 en 50

As 23 (F), 38 en 50+

As 24 15-t rondsel

As 25 (F), 60 en 19+

Voorste kooi (nr. 2)

As 41 (F) 38, los

As 42, 60 en 19

As 43 (F), 38 en 57+

As 44, 60 en 38

As 45 (F), 25 en 50+

As 46, 25 en 57

Overbrengingsverhouding achterste kooi: 1:1, 1:2, 1:4, 1:5, 1:12.

Overbrengingsverhouding voorste kooi: 1:1, 1:2, 1:3, 1:4, 1:6, 1:12.

Toelichting:

+ = Beide tandwielen zijn door een H-koppeling met elkaar verbonden.

F = As met schoefdraad die vastgezet is.

25, 50 etc. geeft het aantal tanden van de tandwielen aan.

Het als eerste genoemde tandwiel grijpt in het ermee corresponderende tandwiel op de as 70. Het als tweede genoemde tandwiel grijpt in het corresponderende tandwiel op de centrale tandwielen 12 of 32. Om al deze tandwielen in de kooien te krijgen zullen sommige van de als tweede genoemde tandwielen ook in aangrijping moeten zijn met dat op de centrale as. In elke kooi moeten de als eerste genoemde tandwielen in lijn zijn met de juiste op de as 70, maar in geen geval mogen twee zulke tandwielen op gelijke hoogte zitten.

Dr. Boerdijk heeft een interessante opmerking over de keuze van de overbrengingsverhoudingen gemaakt. De verhouding 1:5 vraagt een speciale kooiconstructie, hij is geïntroduceerd omdat hij een onderdeel vormt van de enige combinatie (1:5 en 1:12) die tekeningen produceert zonder ronde symmetrie. Omdat 1:12 in kooi 2 zit heeft men 1:5 alleen in kooi 1 nodig. Om de langzaamste penbewegingen te verkrijgen moet men 1:12 in kooi 1 en 1:5 in kooi 2 hebben. Om dit mogelijk te maken moet er plaats voor in kooi 1 worden gevonden zonder de 1:1, die de snelste penbewegingen (ook 1:1 in kooi 2) op te offeren. Hij raadt daarom aan in kooi 1 de overbrenging 1:12 in plaats van 1:3 te installeren. Men zal opmerken dat het arrangement van de tandwielen van schets 2 en 3 anders is dan hierboven genoemd. Deze foto's werden genomen in een vroeg stadium, alvorens dr. Boerdijks raadgevingen ontvangen waren.

Binnenlands Nieuws

Een koninklijke onderscheiding

Op 27 april j.l. heeft ons medelid B.N. Krom uit handen van de burgemeester van Haarlem de eremedaille in goud ontvangen wegens zijn grote verdiensten in het nijverheids- onderwijs te Haarlem en omgeving.

Dat wij een koninklijk onderscheiden lid in ons midden mogen hebben siert ook het Meccano Gilde Nederland. Van harte gefeliciteerd Ben!

Regionale activiteiten

Modelbouwexpositie te Wageningen

door H.M. Elema

De School voor Technische en Dienstverlenende Beroepen (STDB) te Wageningen hield op 8 en 9 maart ter gelegenheid van de opening van hun verkenlokaal een zeer geslaagde modelbouwshow waaraan alle mogelijke takken van modelbouw deelnamen. Het MGN was met acht leden vertegenwoordigd en trok zoals meestal met hun scala van merendeels bewegende modellen weer veel publiek.

De opzet en organisatie waren uitstekend, tot en met een prima koud buffet na de opening en goede koffie voor de deelnemers. Bij de opening waren veel schoolbesturen en dergelijke aanwezig, die veel belangstelling toonden voor de getoonde demonstratiemodellen en de onderwijskundige mogelijkheden van metaalbouwdozen.

Quast heeft zijn robot geautomatiseerd zodat die naar keuze een rode of een groene bal uit het bakje neemt en op de goede plaats deponert. Het publiek was stomverbaasd over het feit dat het ding rood en groen kon onderscheiden. In werkelijkheid was het een kwestie van gewichtsverschil.

Roozeboom Sr. was er, behalve met zijn bekende modellen, met een nieuwe programmaschakelaar, compact en interessant. *Roozeboom Jr.* exposeerde behalve zijn aap de Jukebox, ook nu weer een topper.

Elema was er, behalve met de flipperkast, met een model om de werking van een gyroscoop te demonstreren en met een traploze toerenregeling met behulp van een differentieel.

Elshofs goochelrobot zorgde ook nu weer voor de nodige verbazing.

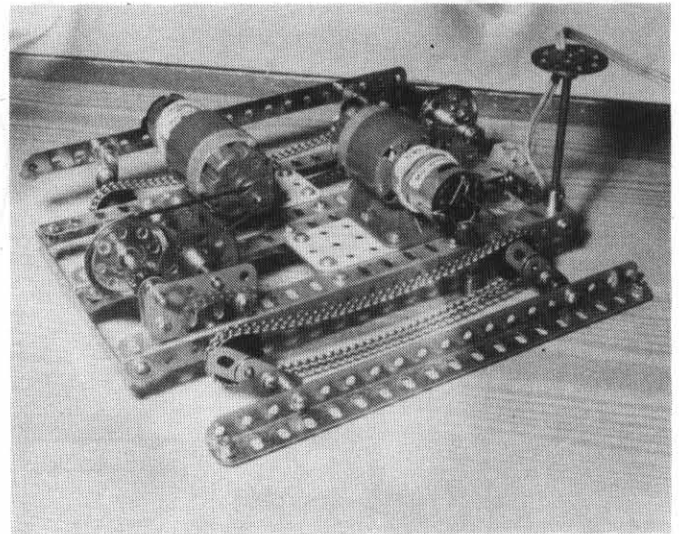
Giesen demonstreerde de werking van een Märklin-zonnecel met behulp van een elektrisch aangedreven trekpop. Daarnaast liet hij een Meccano-platenwalsje zien.

Mikkers was er met zijn bekende Bromo, ook nu weer door velen bewonderd.

Bloemendaals Stork-stoominstallatie vormde eveneens een attractie.

Van Gemert-Smits en *Kok* exposeerden met de Märklin-Eiffeltoren, een ja-knikker op zonnecel, de kleine Märklin-manipuleerrobot en een reuzenrad. Daarnaast verkocht men Märklin-dozen en technische boeken.

Er was veel bezoek, terwijl de organisatie onder leiding van de heer Folmer perfect was. Onze hartelijke dank aan hem, de staf en de leerlingen.

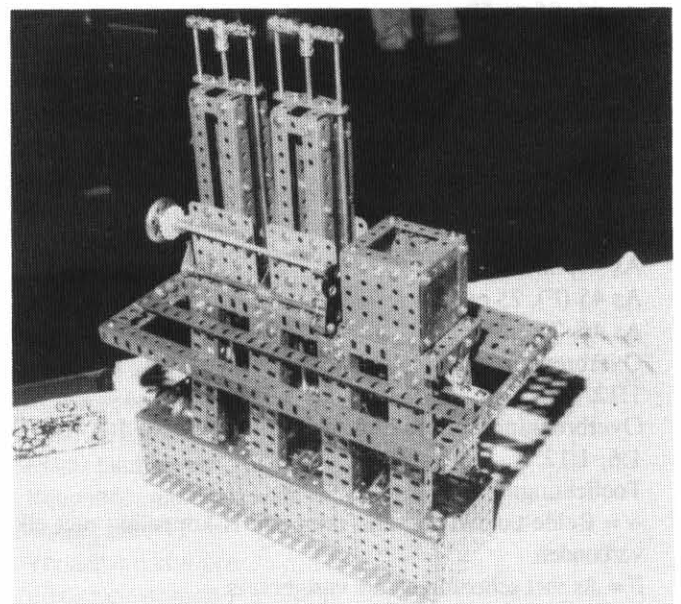


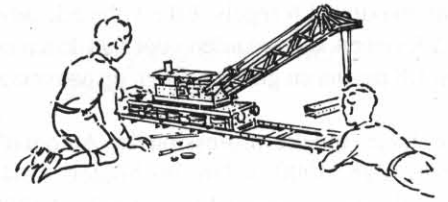
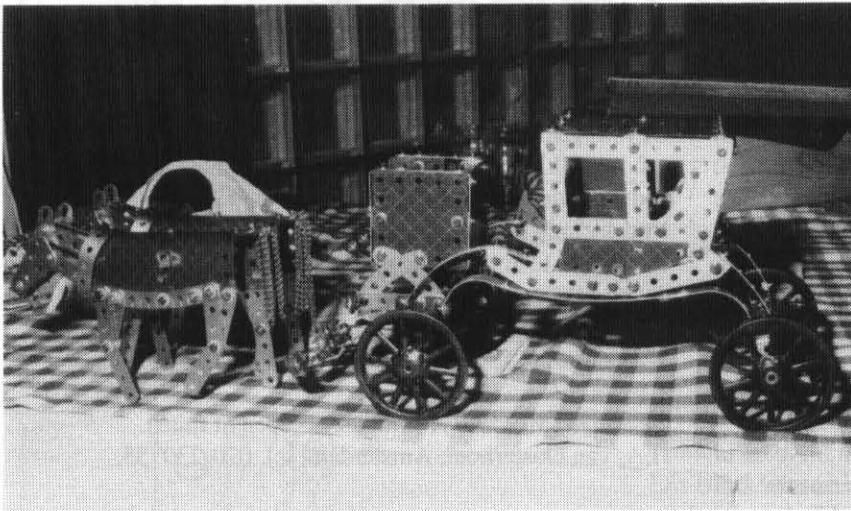
Regionale bijeenkomst te Amstelveen

door H.W.K. van der Woerd

Alhoewel de bijeenkomst op zaterdag 24 maart volgens programma om 10.30 uur geopend zou worden, stond de eerste deelnemer reeds om 9.15 uur voor de deur. Uiteindelijk hebben 58 MGN-leden van hun belangstelling blijk gegeven. De stemming was zeer geanimeerd. De keuken, voor zijn natje en droogje, werd voortreffelijk beheerd door mevrouw Van der Woerd met assistentie van andere dames. Na de gezamenlijke lunch was er weer een onderling dispuut van 45 minuten. De onderlinge wedstrijd-diploma werd gewonnen door de heer C. Zijl (IJmuiden). Van de aanwezige modellen was het werkstuk van de heer Luske (Haarlem) het model van de maand; voortreffelijk van kleurstelling en detaillering. Omstreeks 16.00 uur kon de bijeenkomst worden gesloten. Indien wij zo door gaan, dan zal er naar een grotere zaal uitgekeken moeten worden.

Na de bijeenkomst in Amstelveen is er een weekendtas van het merk 'Traveller' gevonden, gevuld met een verrekijker en een aantal kostbare foto-apparaten. U kunt contact opnemen met de coördinator van het documentatiecentrum.

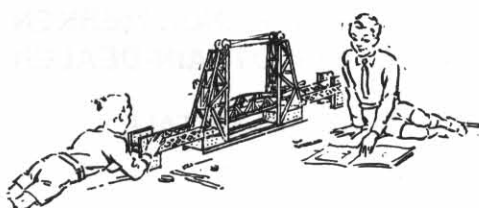
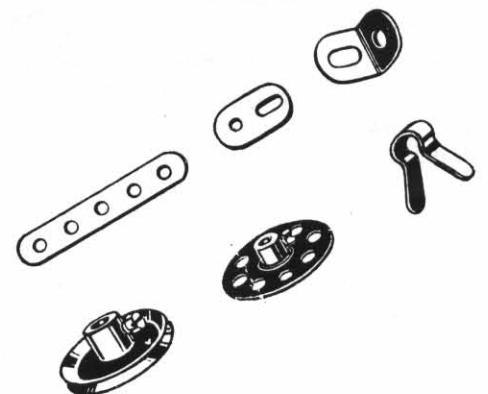
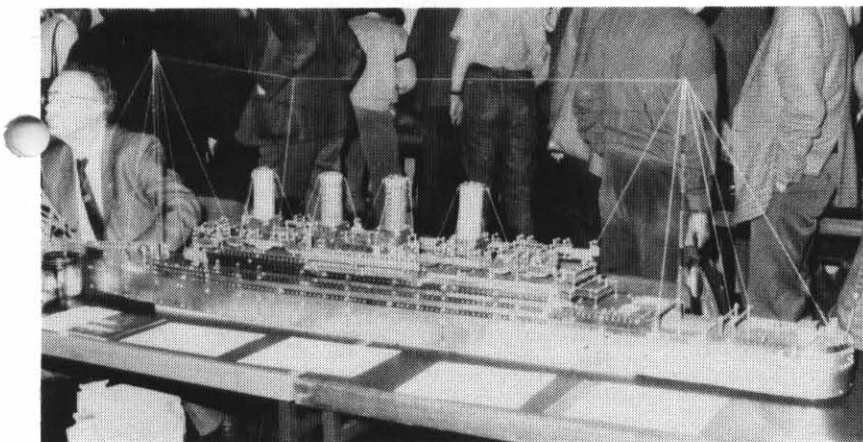
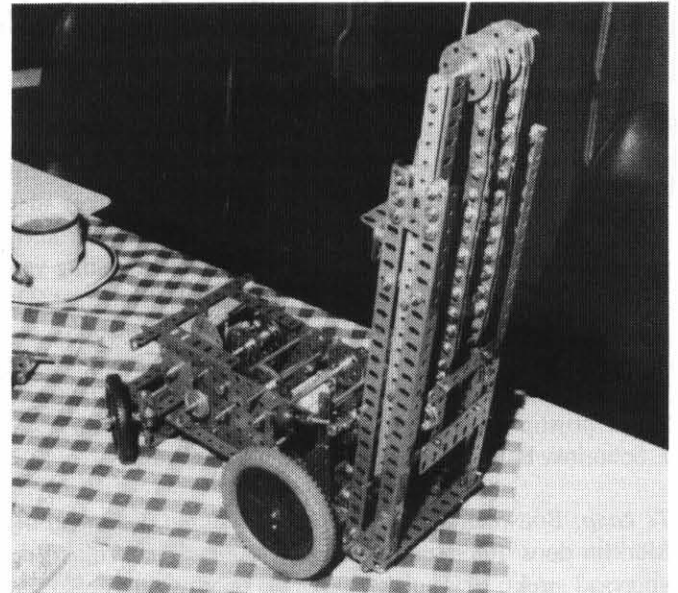




Helaas waren van bovengenoemde regionale bijeenkomsten geen foto's beschikbaar. Wel waren bij de redactie nog enkele foto's aanwezig van de ledenvergadering te Ede en de bijeenkomst te Zoetermeer. De getoonde modellen zijn onder andere van de leden Kok, Ritsema en Venema.

De kermisattractie van Piet Geurts genaamd de Air-Ride, die ook in Ede getoond werd, zal uitvoerig in Meccano Nieuws 8.3 besproken worden.

De redactie.



Meccano Nieuws 8.3

door Peter Duyff

Het volgende blad zal in de derde week van september verschijnen. Gelet op de produktietijd van zes weken, moet de kopij, dus ook alle gratis advertenties, vóór 1 augustus naar het redactie-adres worden toegestuurd.

Advertenties

Leden kunnen één keer per jaar een gratis advertentie plaatsen van maximaal 6 regels. Elke volgende advertentie kost f 5,-. Tarieven en voorwaarden voor niet-leden en voor advertenties op 1/8 pagina en groter worden op aanvraag verstrekt.

Te koop: unieke professionele 'Automat' master set 1500, meer dan 3000 delen in houten koffer compleet met gebruiksaanwijzing, zelden gebruikt. f 1200,-.
G.M. Hakkaart, Wijk en Aalburg, tel. 04164-1730.

Te koop: In één koop: complete Engelse Meccano No. 8 in originele doos met aanvulling 8X, veermotor, 2 tovermotoren, 2 electromotoren, Super Tool Set, Mechanism Set, Gear Set en modelboeken 1 t/m 9. Gemengde kleurstelling, zeer goede staat.
J.J. Schouten, Apeldoorn, tel. 055-215885.

Te koop: De bouwtekeningen van de Meccano Scharensleep. Het prototype staat afgebeeld in MN 7.1 (1989). Een prachtig model! De complete set bouwtekeningen (9 stuks) met Nederlandse bouwbeschrijving, lijst van benodigde onderdelen per tekening en foto wordt u toegezonden na overmaking van f 12,- op postgiro 1828298, t.n.v. C. Zijl, Daltonstraat 22, 1972 RH IJmuiden. Nadere informatie: tel. 02550-32068.

Te koop: Ook voor U! Meccano onderdelen uit Argentinië. Zie de prijslijst in MN 8.1 of vraag een prijslijst aan bij: J. Schurink, Bathmen, tel 05704-2815 (19-20 uur).

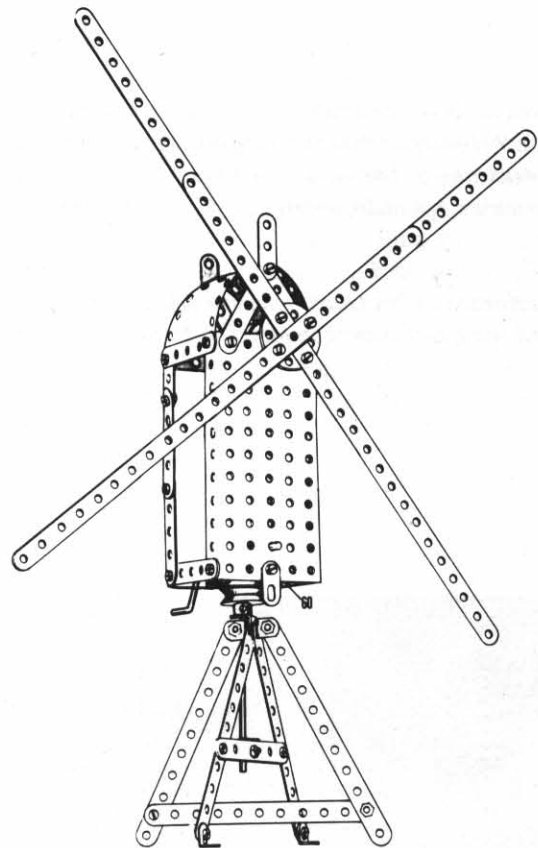
Te koop: Bouwhandleiding van de Eiffeltoren, behorend bij Märklin doos 1089 (nummer 61861). Leverbaar zolang de voorraad strekt. Een uniek bezit, ook voor uw archief! Prijs franco thuis: f 17,50. Betaling in postzegels, girobetaalkaart of eurocheque. Jos van Gemert Smits / Stogem, Westerweg 82, 1815 DH Alkmaar, tel. 072-154209.

Te koop: nog twee 9-voudige sleepcontacten voor de oude prijs van f 225,- per stuk. Passend op o.a. draailagers 167 en 230. Aanbetaling in overleg. Door de veel hogere kosten van de draaier gaat de nieuwe prijs f 295,- per stuk worden!
H.M. Kroon, Oss, tel. 04120-32296

Gevraagd: Märklin zwarte, resp. rode motoren, uurwerk, groot en klein, liefst met goede, originele dozen. Goede complete dozen 4a, 5, 5a en 6, resp. originele kisten in zwarte en gekleurde uitvoering. Ook hele verzamelingen.

Eventueel te ruil: Märklin beperkte uitgaven van 1989: de dozen 1076 en 1089 of de 'Adler' voor spoor I, doos 5750. Aanbiedingen gaarne alleen schriftelijk aan: T. van Tellingen, Warnowstr. 5, D-5090 Leverkusen 1, West-Duitsland.

Gevraagd: Meccano X (Montex). Kopen of ruilen.
H.A. van Oosterhout, Amsterdam, tel. 020-230755.



De Locloods[®]

**MODELSPOOR- en MODELAUTO-SPECIALZAAK - ALLE BEKENDE MERKEN
OCCASIONS VAN TOPKWALITEIT - OFFICIEEL HAG en PHILOTRAIN-DEALER**

Ook Uw leverancier voor: MECCANO, TEMSI en MÄRKLIN-METALL.

Openingstijden Locloods:
di., woe. en do.: van 13.30 tot 18.00 uur
vrijdag: van 9.00 tot 20.00 uur
zaterdag: van 9.00 tot 17.00 uur

Telefoon: 08850-12171
Postrek. nr.: 1518508
Bank: Rabobank Cuyk
Rek.nr.: 11.05.49.899

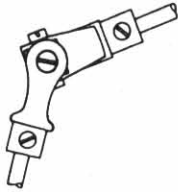
Valuwe 9
5431 AV Cuyk
Postbusnr. 344
5430 AH Cuyk

Handelsregister Nr. 44.476
K.v.K. 's-Hertogenbosch

MECCANO NIEUWS

mg
99

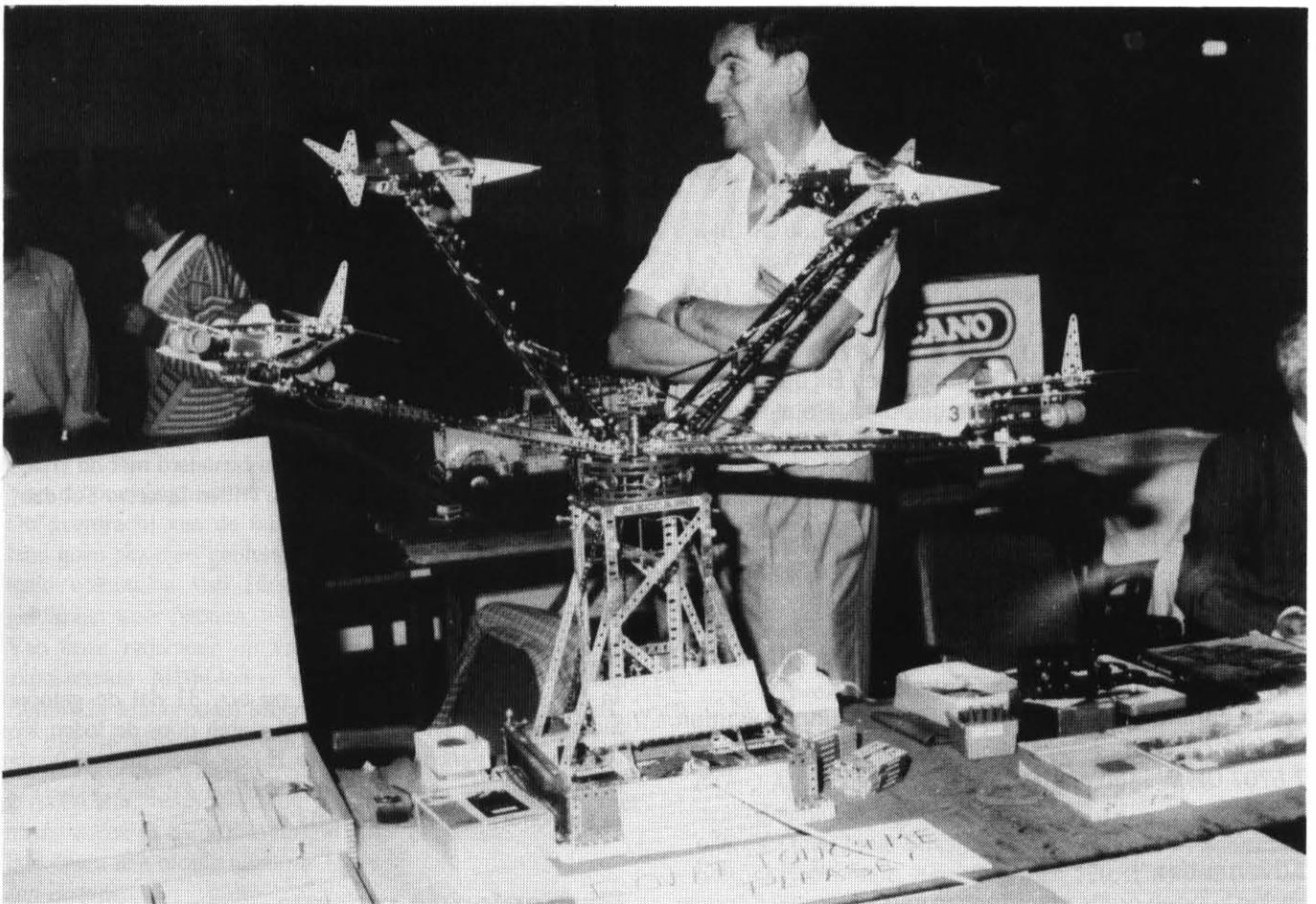
VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Jaargang 8 nummer 3
Najaar 1990

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging
"MECCANO GILDE NEDERLAND".
Dit blad verschijnt 4 maal per jaar.

Redactieadres: Klimop 11
9301 PK Roden
Tel. 05908 - 18129



In dit nummer - de Air Ride van Piet Geurts
- Skegex '90
- de Tafelbrug van A. Nijs
- Meccano en muziek
- tips, agenda, advertenties

Colofon

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging "Meccano Gilde Nederland". Dit blad verschijnt 4 x per jaar in een oplage van 700 exemplaren.

Bestuur Meccano Gilde Nederland:

- Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130
Postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer.
- Vice-voorz.: L.J. Visser, tel. 05270 - 17047
Warderhof 34, 8304 CM Emmeloord.
- Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05122 - 1459
Heidbuorren 6, 9221 TM Rottevalle.
- Penningm.: J.C. Balder, tel. 055 - 551971
Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn.
- Ledenadm.: J.G. Kuijl, tel. 03465 - 64405
Mozartlaan 18, 3603 BH Maarssen.
- Regio akt.: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35929
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AB
Doetinchem.
- Doc. centr.: H.W.K. van der Woerd, tel. 020-451329
Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen
- Redactie: P.E. Duyff, tel. 05908 - 18129
Klimop 11, 9301 PK Roden.

Contributie

De contributie bedraagt f30,- per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van f5,- verschuldigd. Betalingen op gironummer 5484519 of rekeningnummer 42.35.36.6809, AMRO bank, Apeldoorn; beide t.n.v. Meccano Gilde, Apeldoorn.

Redactie

Eindredactie: P.E. Duyff.
Distributie: H.M. Elema, K. Quast en M.P.D. Sijnja.
Drukwerk: Drukkerij Verweij, Wageningen.
Losse nummers van "Meccano Nieuws" kunnen worden besteld bij de heer H.M. Elema, Sleedoorplantsoen 7,6707 CB Wageningen, tel 08370-12973

Advertenties

Leden kunnen gratis advertenties van maximaal 6 regels zenden naar de redactie. Tarieven en voorwaarden voor niet-leden en advertenties op 1/8 pag. en groter op aanvraag.

© Copyright Meccano Gilde Nederland
alle rechten voorbehouden.

Van de redactie

Een smalle basis, een breed publiek.

door Peter Duyff.

In de zomer van 1989 is een deel van mijn vakantie besteed aan het uitwerken van de enquête die in het Meccano Nieuws 7.1 was bijgesloten. De conclusie vermeldt in M.N. 7.3 geeft aan dat een breed publiek veel waardering heeft voor ons verenigingsblad. Nu, een jaar later, op dezelfde lokatie in Schoorl kan ik een tussenstand opmaken van die dingen die best wat beter kunnen.

Om te beginnen is het in beginsel niet ondenkbaar dat ons blad wat meer kleur zou kunnen krijgen. Dat kan zijn een steunkleur bij de teksten en figuren en een full-color omslag op een wat steviger karton.

Ook zou het een wens van mij zijn om de modelbeschrijvingen eenvoudiger te houden en de details in een uitgebreidere versie via het Documentatiecentrum tegen kostprijs beschikbaar te stellen. Ook zou de breedte van het aanbod, dus zowel eenvoudiger modellen als complexe, computergestuurde modellen, ter harte moeten worden genomen.

Het lijkt mij een aanwinst voor het blad om per nummer een willekeurig lid te interviewen over hoe hij (v/m) zijn hobby bedrijft.

En tot slot zou het blad heel wat aantrekkelijker worden voor velen, als het aanbod van materiaal wat groter zou zijn.

Maar de praktijk geeft aan dat nog alles hetzelfde is, of zelfs nog minder is geworden want ...

- Nog steeds zijn slechts 5 leden actief bij het aanleveren van kopij.
- De sterkte van de redactie is teruggelopen van 3 naar 1.
- Het aantal advertenties is, ondanks het gratis plaatsen, licht gedaald.

Dan verval je bijna tot de traditionele redactionele zeurtoon van "wie wil ...", maar dat levert weinig op. Nee we draaien de zaken om. Per ingang van Meccano Nieuws 9.1 worden willekeurig gekozen leden benaderd met de vraag, zij voor één nummer een bijdrage willen leveren. Tot dan!

Rectificatie

In Meccano Nieuws 8.2 staat op blz. 31 dat de getoonde modellen onder andere gebouwd waren door de leden Kok, Ritsema en Venema. De heer B. de Beer uit Amsterdam heeft de moeite genomen om te melden dat de vorkheftruck in aanbouw van hem afkomstig is.

Binnenlands nieuws

door onze correspondent

Roelf Valkema, die met zijn PC en ontelbaar veel uren geduld mede aan de basis stond van de vormgeving en produktie van ons blad Meccano Nieuws, is op vrijdag 15 juni in het huwelijk getreden met Gemmie Gordijn.
Namens velen : veel geluk, gezondheid en dozen 10.

Van het bestuur

Van de voorzitter

De bijeenkomst te Zoetermeer op 26 mei j.l. was weer zeer geslaagd te noemen, ondanks het feit dat deze dit keer door slechts 45 leden bezocht werd. De modelleninbreng was echter niet minder interessant. Bovendien hadden wij deze keer een combinatieshow gemaakt van enerzijds Meccano-modellen en anderzijds van schilderwerken van de dames. Met name door Yvonne Roozeboom, Riet Ritsema en Sandra Steenvoorden werd een keur van schilderijen tentoongesteld. Op deze manier worden ook de dames gestimuleerd tot het bijwonen van de bijeenkomsten. Een en ander viel overigens bij iedereen zeer in de smaak. Ook andere hobbies van de dames komen natuurlijk in aanmerking! De volgende bijeenkomst te Zoetermeer zal pas op zaterdag 3 november plaatsvinden, dit v.n.l. wegens de 2 opeenvolgende bijeenkomsten van 15 september te Wageningen en 20 oktober te Ede.

Dan de tentoonstelling te Skegness. Hierover kan alleen maar in superlatieven worden gesproken. Uit de honderden modellen werden er liefst 54 uitgekozen voor deelname aan de wedstrijd, die uiteindelijk werd gewonnen door Tony Rednall met zijn buitengewoon complexe verticale cyclograaf. Niet minder dan 18 MGN leden uit Nederland bezochten deze SkegEx'90, 3 uit België, en 1 uit resp. Italië, Israel en Australië. Een evenement dat volgens velen Henley verre overtreft en dat hier in Nederland wel nooit zal worden bereikt, ondanks het meer dan dubbele aantal leden! Verder wat betreft onderdelen: na Frankrijk en Engeland worden ze nu ook hier duurder. Dat is voor het eerst sinds 1987. Maar ja, wat niet?

Leo Steenvoorden

Van de penningmeester

De overdracht van de handtekeningen bevoegdheid is in dit land geen sinecure gebleken. Maar het is gelukt dank zij het taaie volhouden van Hans Kuyl. In augustus kan ik de geldkraan weer openen.

Van onze redacteur op vakantie ontving ik een lijst van exposerende MGN-leden die t.b.v. de Meccano-tentoonstelling in Madurodam Meccanomateriaal gebracht hebben.

Ik zou na afloop van de tentoonstelling in één keer de vervoerskosten willen frekenen. Gaarne uw opgave van gereden km, heen en terug naar en van Madurodam met naam, adres en bar giro no. bij ondergetekende.

Ik wens u een mo. nazomer toe.

Jan Balder

Van de ledensecretaris

Sinds M.N. 8.2 zijn uitgegeven de lidmaatschapsnummers 638 t/m 652, d.w.z. 15 nieuwe leden. Voorts is de heer Piazzoli in Italië (nummer 427) weer tot de Gilde-gelederen toegetreden. Een lid is overleden. Per 23 juli is de stand nu als volgt:

hoogst uitgegeven lidmaatschapsnummer	652
gezinsleden	5

	657
bedankt	68
afgevoerd wegens wanbetaling	44
overleden	17

	129

ledenbestand per 23 juli 1990	528
	===

Als nieuwe leden per 1 januari 1990 kunnen wij verwelkomen:

- 638. H. v.d. Berg, Almastraat 76, 9781 AT Bedum, tel 050 - 262660.
- 639. H.T.M. Kitzen, Peulenstraat 4, 6114 HV Susteren, tel 04499 - 4354.
- 640. K. de Jong, Reeweg Oost 240, 3312 LL Dordrecht, tel 078 - 137458.
- 641. Chr. de Bruin, Schanscamp 14, 3992 RR Houten, tel 03403 - 51895.
- 427. R. Piazzoli, Via Zavarit 212, I24020 Gorle, Bergamo Italia.
- 642. A.R. Thurik, Ahrdal 6, 2904 CA Capelle a/d IJssel, tel 010 - 4516620.
- 643. Tj. Heekelaar, v.d. Berghstraat 16, 2522 ZP 's-Gravenhage, tel 070 - 3909995.
- 644. P. Schoenmakers, B. van Loonstraat 81, 4651 CC Steenberg, tel 01670 - 64942.
- 645. J.J. van der Werf, Beekbergenstraat 22, 2573 NC 's-Gravenhage, tel 070 - 3651050.
- 646. W.J. Visseren, Charlotte v. Bourbonlaan 11, 6961 EP Eerbeek, tel 08338 - 51752.

Per 1 juli zijn tot het Gilde toegetreden:

- 647. J.A.H. van der Zande, Hofstee 31, 6641 VM Beuningen, (Gld.).
- 648. K.O. de Jong, Sibeliusplein 134, 3122 XA Schiedam.
- 649. G.H. Wentink, Pippelingstraat 120, 2564 RK 's-Gravenhage.
- 650. S.P. Fokkema, Postbus 43, 9269 ZR Veenwouden.
- 651. L.H. Meijerink, Veen en Duin 81, 2061 XC Bloemendaal.
- 652. J.H. Schoonenberg, Van Polanenstraat 49, 3341 GN H-I Ambacht.

Hans Kuyl.

Agenda:

15 september: Mechelen

Op zaterdag 15 september 1990 zullen de Belgische MGN-leden voor de derde maal bijeenkomen in het 'Museum voor Speelgoed en Folklore', Nekkerspoelstraat 21 te B-2800 Mechelen. Tel. 015-20 03 86. Tijdstip: 14.00-17.00. Toegangsprijs: 60 Belgische francs per persoon, doch zij die vorig jaar een nieuw pasje kochten, krijgen daarmee ook nu nog gratis toegang. Route: vanaf de autoweg E 19 afrit Mechelen-Noord, richting Mechelen (ongeveer 1 km expresweg) en steeds rechtdoor en aan het vijfde kruispunt met verkeerslichten linksaf de Dijlebrug over en onderdoor het spoorwegviaduct. Het museum ligt dan op 100 m aan de linkerkant. Er schuin tegenover is parkeergelegenheid. Het doel is zoals steeds informatie uitwisselen, modellen meebrengen en demonstreren, onderdelen uitwisselen en al wat interessant is in verband met Meccano of andere metalen constructiesystemen tonen aan de andere deelnemers.

15 september: Wageningen

Tot ons genoegen kunnen wij weer een regionale bijeenkomst in de provincie Gelderland organiseren. Deze zal plaats vinden op zaterdag 15 september a.s. vanaf 10.00 uur to ca. 16.00 uur in restaurant d' Avondwake, Hoevestein 217, Wageningen. Er staat ons een ruime zaal ter beschikking en er is voldoende parkeergelegenheid. Het restaurant is ook goed met het openbaar vervoer bereikbaar via Ede-Wageningen of Arnhem. Degene die graag een plattegrond willen ontvangen waarop ook de openbaar vervoer lijnen zijn aangegeven, kunnen contact opnemen met H.M. Elema, tel. 08370-12973

29 september: Leek

Op zaterdag 29 september wordt in Hotel Leek te Leek de vijfde regionale bijeenkomst voor het noorden gehouden. De zaal is om 13.00 geopend; om 15.00 is een rondgang langs alle modellen. Daarvoor en daarna is volop gelegenheid voor het kopen dan wel ruilen van materialen, het uitwisselen van informatie en het bekijken van foto's. Voor nadere informatie kunt u terecht bij Peter Duyff, tel. (05908)- 18129.

20 oktober: Ede

Op zaterdag 20 oktober wordt in 'De Reehorst' te Ede de landelijke najaarsbijeenkomst van het Meccano Gilde Nederland gehouden. Veel modellen en mechanismen worden getoond, dozen en onderdelen zullen weer volop aangeboden worden. Ontvangst tussen 10.00 en 10.30. Geen programma, wel veel gezelligheid.

13 november - 4 december: Emmen

De openbare bibliotheek te Emmen organiseert in de leeszaal een expositie van Meccano. Leden uit de omgeving die hieraan willen meewerken kunnen contact opnemen met H.A. Schuur, tel. (05910)- 12107.

16 - 19 november: Leeuwarden

Van vrijdag 16 november tot en met maandag 19 november is het Meccano Gilde Nederland weer present bij de beurs Vrije Tijd '90 in de Frieslandhal te Leeuwarden. Leden die hieraan willen meewerken, kunnen contact opnemen met Fr. Dijk, Heidbuorren 6, 9221 TM Rottevalle, tel. (05122)-1459.

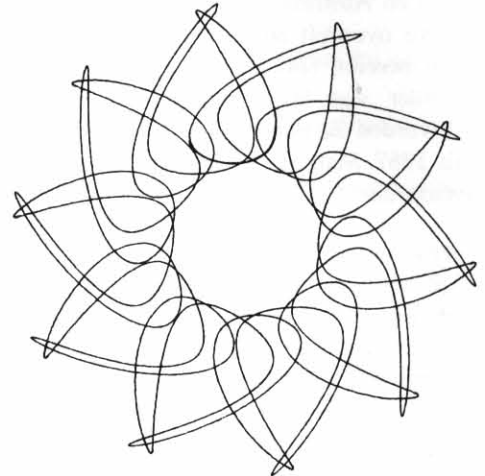
9 februari 1991: Ede

Op zaterdag 9 februari vindt de algemene ledenvergadering van het Meccano Gilde Nederland plaats in 'De Reehorst' te Ede. De aanvang van de vergadering is vermoedelijk 11.00 uur. Nadere gegevens volgen.

Buitenlandse bladen

door D. Ravesteijn en G. Kleinekoort

Het aantal aan ons toegestuurde bladen was in deze maanden zo gering, dat in goed overleg met de redacteur is besloten in Meccano Nieuws 8.3 geen overzicht op te nemen.



Buitenlands nieuws

CAM

Het bulletin van de CAM, onze Franse zusterorganisatie, dat een keer per jaar in getypte uitvoering verscheen komt nu vier keer per jaar uit in een omvang van 16 bladzijden in een uitvoering die veel op mecanonieuws lijkt. Er staan in dit blad altijd veel tips van Louis Fouquet.

GAMM

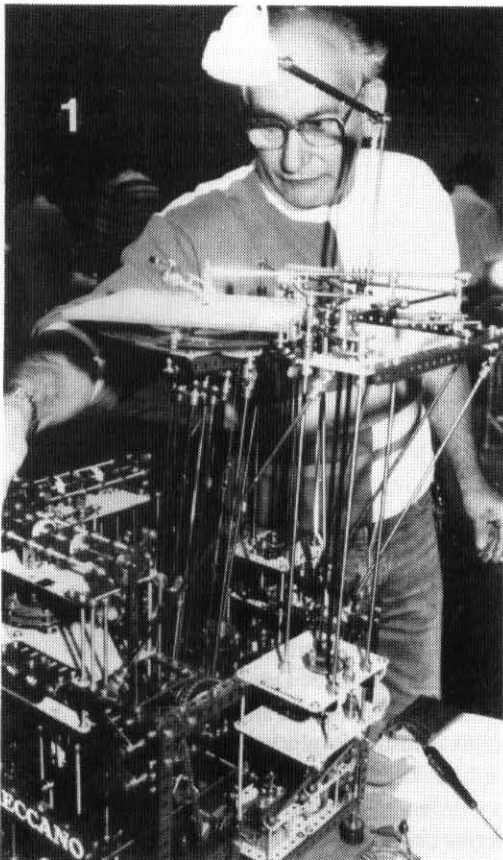
In 1989 is in Italië een Meccano-club opgericht met als naam Gruppo Amatori Modelismo Meccanico, kortweg GAMM. Voorzitter is de internationaal niet onbekende Giuseppe Servetti en secretaris is ons (voormalig) lid Roland Piazzoli. Redacteur van het verenigingsblad Bollettino is Alberto Mercantoni.

Buitenland

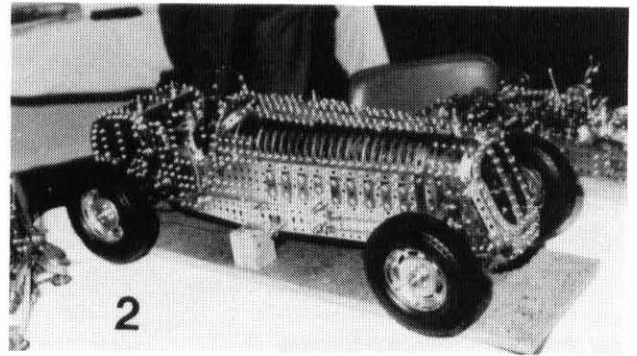
Skegex '90

door H.M. Elema

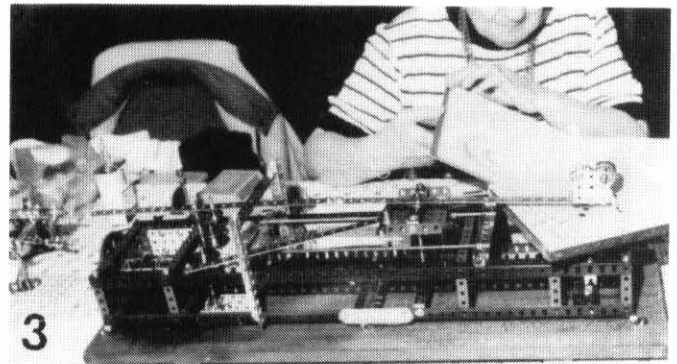
De skegness Meccano Show trekt elk jaar meer Meccano fans. Het is een goed georganiseerde tentoonstelling. Zoals Frank Beadle het uitdrukte: een show waar veel vrienden elkaar ontmoeten. Het M.G.N. was, inclusief drie dames, vertegenwoordigd door 18 Nedrelanders en 3 Belgen. Wij werden, zoals de laatste jaren gebruikelijk, bijzonder hartelijk ontvangen. Het is verschillende Engelsen opgevallen dat de fans van het "Continent" vaak minder traditionele modellen maken dan die uit het Verenigd Koninkrijk. Bij de laatsten veel, vaak schitterend gebouwde en gedetailleerde stoommachines, traction engines, Meccanograaf's, vrachtauto's en bussen, bij de "Continentalen" veel meer variatie. De Juryleden, Michael Adler van Israël en Harry Mariën van België hadden een zware taak. Na lange tijd werd de eerste prijs toegekend aan *Tony Rednall* voor zijn op nieuwe principes gebaseerde meccanograaf, zeer ingenieus en perfect werkend. De tweede prijs ging, terecht, naar *Terry Allan* voor een prachtig en mechanisch compleet model van een vooroorlogse Bugatti renwagen met vierwielaandrijving. Het is uiteraard onmogelijk alle modellen te noemen, er waren naast grote ook heel wat kleine interessante mechanismen en modellen die de moeite van het bestuderen waard waren.



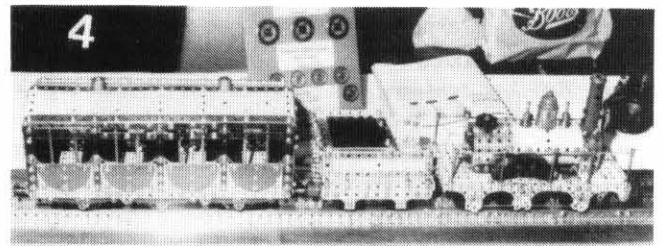
1. *Tony Rednall met zijn prijswinnende Cyclograph tekenmachine.*



2. *De Bugatti van Terry Adams kreeg terecht de tweede prijs.*



3. *De verbeterde Meccanograaf van Lesly Curl.*



4. *De G.W.R. North Star van 1837 met rijtuig van Mike Etkins, zeer fraai.*

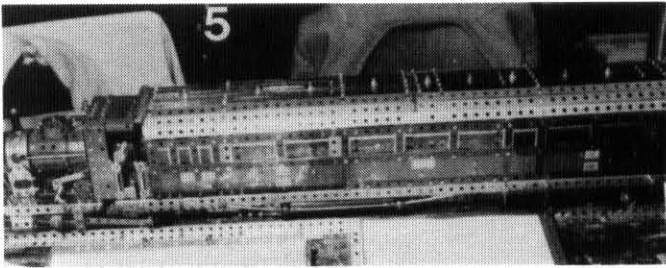
Action Engineering uit Sheffield demonstreerde haar bij Meccano passende hydraulische installatie. Het werkte perfect en kan een goede aanvulling zijn, speciaal voor graafmachines e.d. Verschillende fans vonden de dikwandige plastic cylinders te grof. *Action Engineering* heeft dit bezwaar onderkend en is bezig dunwandige metalen cylinders e.d. te ontwikkelen.

Mike Hooper had een fraai gemaakt onderstel gemaakt van een G.W.R. 4-6-0 locomotief, de King George V.

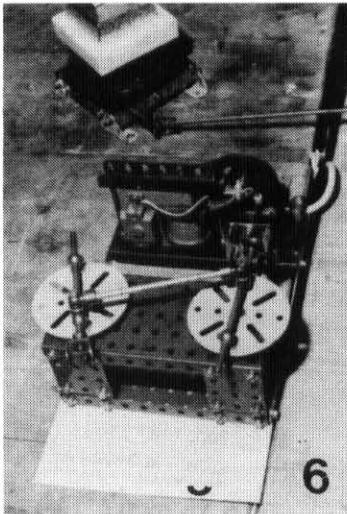
Ernest Chandler, altijd goed voor meerdere modellen, had o.a. een fraaie touringcar met afstandsbediening en een prachtig gedetailleerde stoommachine.

John Bridger heeft een originele oplossing gevonden om goed lijkende fietswielen te maken. In zijn model van een racefiets gebruikte hij heldere plastic schijven, dat lijkt veel echter dan te dikke spaken.

Tony Rednall heeft zijn tekenmachine nu af en kreeg er terecht een eerste prijs voor. Daarnaast had hij een perfect werkende op schaal gebouwde wiellader met afstandsbediening.



5. John Martin's G.N.R. stoomrijtuig



6. Een werkende tandwieloverbrenging met op elk "tandwiel" één tand.

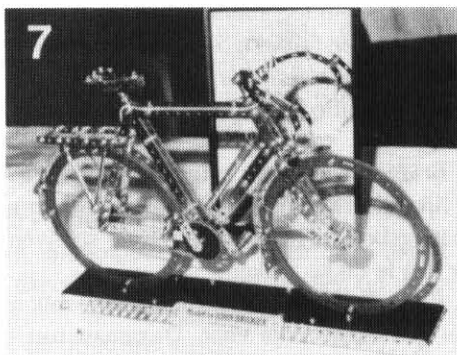
Harrie Mariën exposeerde een knappe astronomische klok, een compact model.

Bob Brooker was er met een Ferrari F 90, erg knap gemaakt.

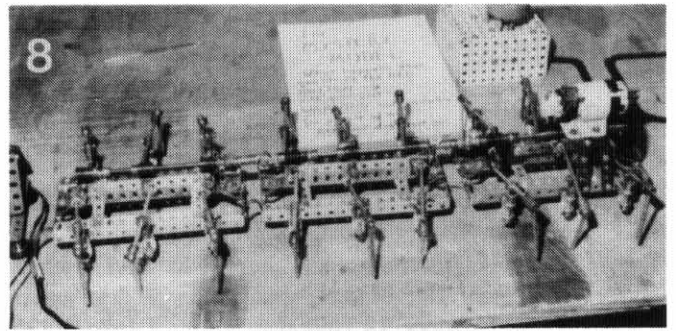
Roland Piazzoli, Secretaris van de in 1989 opgerichte zusterorganisatie, de Gruppo Amatori Modellismo Meccanico (GAMM), exposeerde op een draaitafel een bijzonder mooi model van een Alfa Romeo rallywagen.

Leslie Curl toonde een interessante ontwikkeling van de klassieke Meccanograaf. Als hij de heen en weer gaande middentafel vastzet kan een daarop gemonteerd klein naafbuswiel worden aangedreven waardoor de pen een aantal heel andere bewegingen kan maken, een nieuwe doorbraak.

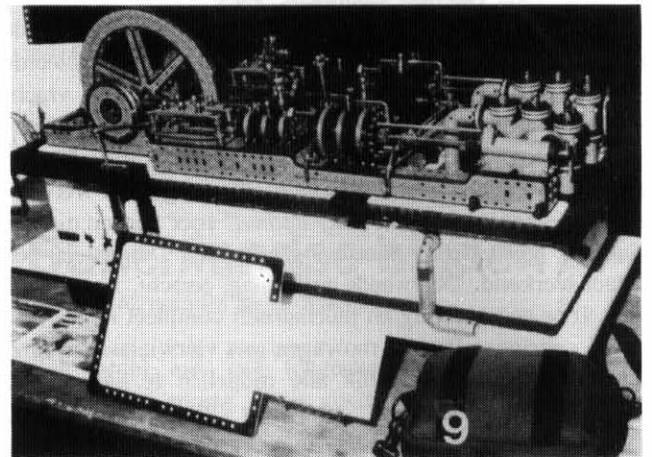
Sid Beckett maakte een model van een gitaar, 1 : 1. Het geluid was uiteraard wat metalig. Daarnaast een fraaie traction engine die met een wiel een werkende Meccano cirkelzaag aandreef.



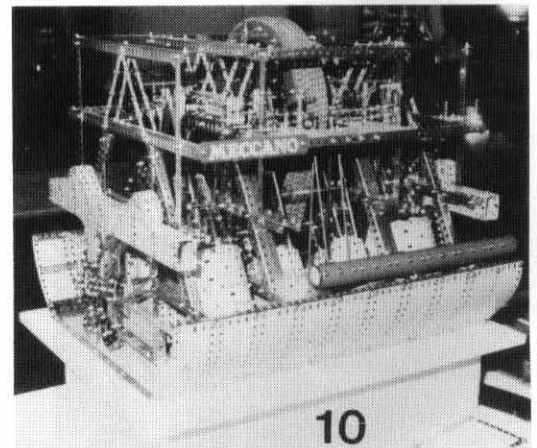
7. John Bridger's mini-racefiets.



8. De duizendpoot van Mike Beadman.



9. De stoompompinstallatie voor bediening van de Tower Bridge door Julian Head.

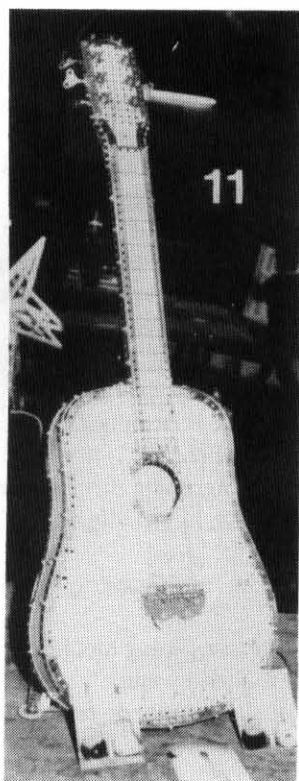


10. Bob Ford's schaalmodel van Great Britain's stoommachine met een stukje rompbeplating.

Henk Elema toonde een demonstratiemodel van een Israëliëse kluitenscheider. Deze bijzonder simpele machine scheidde feilloos houten kralen van stukjes karton. De meeste Nederlandse en vele buitenlandse aardappelhandelaars gebruiken dergelijke machines die voor Europa in Veendam worden gebouwd.

Leo Steenvoorden had weer een klapper, de bommengooient van de kermis. De kinderen genoten ervan, terwijl de winnaar een mini chocoladereep kreeg. Na een dag waren er niet meer dan 16 overgebleven.

Maurits Sijnja had zijn astronomische klok meegebracht. Dat die al 45 jaar wordt gebruikt, werd met verbazing aangehoord.



11. Sid Beckett had een fraaie gitaar gemaakt, schaal 1 : 1.



12. De zich openende bloem van Arie Roozeboom.

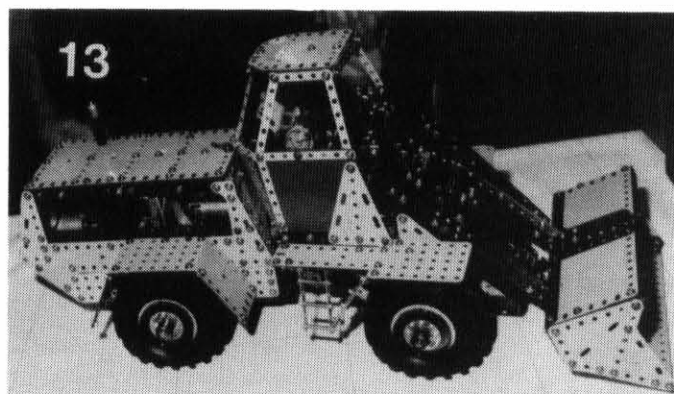
Mike Edkins had een schitterend mini-model van de G.W.R. North Star locomotief van 1837 gemaakt. Qua detaillering vergelijkbaar met de Arend van ons MGN-lid Luske.

Arie Roozeboom had naast zijn bekende modellen iets origineels, een zich openende bloem.

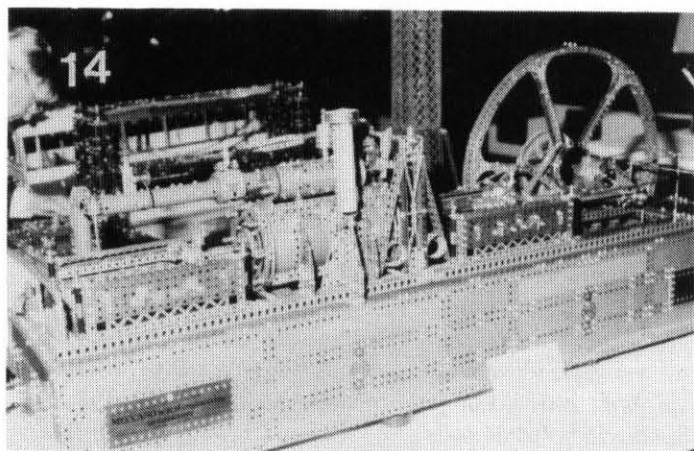
Rolf Roozeboom was er met zijn aap en de nu perfect werkende Juke Box, ook in Skegness een veel bewonderd model.

Julian Head had een zeer goed gedetailleerd model gemaakt van een van de stoommachines/pompen die de klappen van de Tower Bridge hydraulisch bedienen.

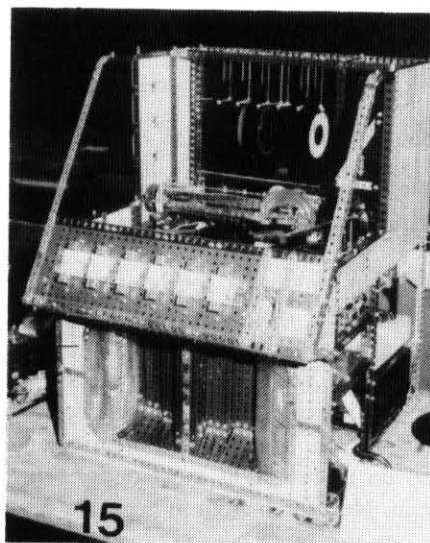
Bob Ford was erin geslaagd ook nu weer een supermodel van een historische stoommachine te maken en wel een model op schaal van de machine uit de beroemde Great Britain stomer van Brunel, een schip dat momenteel in Bristol wordt gerestaureerd.



13. Tony Rednall's wiellader.



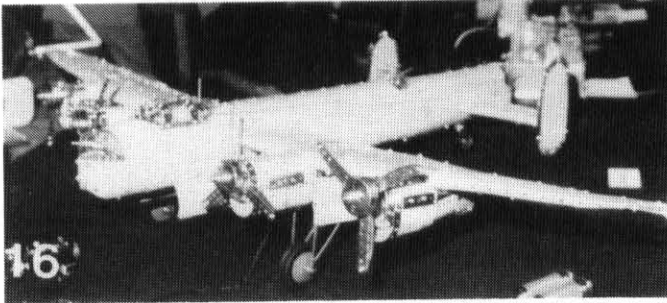
14. Een fraaie stoommachine van Ernest Chandler.



15. De Juke-Box van Rolf Roozeboom.

Roger Burton exposeerde een klinknagelmachine. Er bestaan twijfels of de machine echt klinknagels van ijzerdraad kan maken, maar evenzogoed een schitterend model van een ingewikkelde machine.

John Martin was er met een fraaie G.N.R. zelfrijdend spoorwegrijtuig dat door stoom werd aangedreven. Jim Gamble had niet alleen een fraai model van een Lancaster bommenwerper, maar had ook één van de Bleriot-monoplane gemaakt.



16. De fraaie Lancaster bommenwerper van Jim Gamble.

Brian Harper exposeerde een grote, ingewikkelde volautomatische spoorweg op het tonaal. De locomotief werd op een bepaald punt over de kop gekeerd.

Rob Mitchell heeft drie "insecten" aan elkaar gekoppeld en zo een goed lopende duizendpoot weten te maken. Hij heeft nu ook een goede en eenvoudige oplossing voor de aandrijving van de poten.

Het was weer een grandioze en bijzonder gezellige show die ik iedereen van harte kan aanbevelen.

Modelbeschrijving

De Boerdijk Super-Meccanograaf. (een aanvulling)
door Keith Cameron, vertaling H.M. Elema.

Enige tijd geleden ontving ik een brief van Keith Cameron waarin hij schreef dat zijn beschrijving van de kooien met tandwielen niet duidelijk en optimaal was. Verder gaf hij enkele aanwijzingen voor het geval men een andere motor gebruikt. De M 5 motor heeft niet genoeg kracht om het geheel aan te drijven. Welke motor men ook gebruikt, het toerental van de uitgaande as moet onder belasting ca. 50 omw./min zijn. Men zal daarom in bepaalde gevallen tussen de motoras en de uitgaande as een vertraging moeten plaatsen.

De tandwieloverbrengingen.

De volgende korte beschrijving slaat op de plaatsing van de tandwielen van fig. 2 en 3 waarmee alles goed kan werken. In deze figuren is nog geen rekening gehouden met opmerkingen van Dr. Ir. Boerdijk over fig. 2. Nummers van de assen slaan op fig. 1. "Losse" tandwielen zitten tussen kragen op valse assen F die met contramoeren aan de onder- en bovenplaat zijn vastgemaakt. Als er twee tandwielen op een as zitten wordt de bovenste het eerst genoemd, terwijl de afstand van het bovenvlak tot de bovenplaat als volgt

Achterste kooi.

- As 25: (F) 38-t los, naaf naar beneden (36,5 mm) rechts C.
- As 21: (F) 25-t (18 mm) en 50-t (links C).
- As 22: 38-t naaf naar beneden (2 ringen) en 50-t naaf naar beneden (51 mm), (links A).
- As 23: (F) 38-t (1 ring) en 57-t (B).
- As 24: wordt vervangen door twee overlappende 4-g stroken (15), van de onderplaat gescheiden door een kraag no. 59.

Centrale as van de achterste kooi.

- 38-t (3 ringen vanaf de bodemplaat), 50-t, 38-t, allen met de naaf naar beneden.
- 38-t (bovenste), in aangrijping met 38-t tandwielen op de assen 22 en 23, liggen alle drie op hetzelfde niveau.
- 50-t, zo hoog mogelijk in de aangrijping met het 25-t op de as 21.
- 38-t (onderste) is in aangrijping met het 38-t op de as 25 en ligt op hetzelfde niveau.
- 95-t, naaf naar beneden, onder de onderplaat, 5 ringen.

Vooste Kooi.

- As 41: (F) 38-t los, naaf naar beneden (38 mm) (C).
- As 42: 60-t, naaf naar boven, 58 mm en 19-t, naaf naar beneden, twee ringen tussen dit tandwiel en de onderplaat.
- As 43: (F) 25-t (1 ring) en 57-t (C).
- As 44: wordt vervangen door twee overlappende 4-g stroken, 4 ringen boven de plaat.
- As 45: (F) 25-t (18 mm) en 50-t (B).
- As 46: 38-t, naaf naar beneden (3 ringen) en 50-t, naaf naar beneden (56 mm) (A). (Het 50-t tandwiel op de as 46 zit net onder het 50-t tandwiel van as 45)

Centrale as voorste kooi

- 38-t (4 ringen), 50-t, 38-t, 57-t, allen met naaf naar beneden.
- 38-t (bovenste) is in aangrijping met de 38-t tandwielen op de assen 43 en 45.
- 50-t is op een zo hoog mogelijk niveau in aangrijping met het 38-t op de as 41 en ligt op hetzelfde niveau.
- 38-t (onderste) is in aangrijping met het 38-t op de as 41 en ligt op hetzelfde niveau.
- 57-t Zit net onder het 60-t op de as 42 en is in aangrijping met het 19-t op die as. De naaf is net boven de 4-g stroken.
- 95-t, naaf naar beneden, (4 ringen onder de onderplaat).

Hoofdaandrijfas.

- 19-t, naaf naar boven, 38-t, naaf naar boven, 25-t, naaf naar beneden, 15-t, naaf naar beneden, 19-t, naaf naar boven. Er zit geen ruimte tussen de tandwielen behalve 4 mm tussen de beide onderste.

Naschrift.

Sinds Keith Cameron het model bouwde zijn er Argentijnse Stelplaten met een indeling in vijfen en zessen verschenen. Deze no. 109a (10 gaten) en 109b (12 gaten) kosten bij ons MGN-lid Jan Schurink per stuk f 4,14. Het lijken ideale onderdelen voor het maken van de kooien.



Modelbeschrijving

De Air-Ride door Piet Geurts

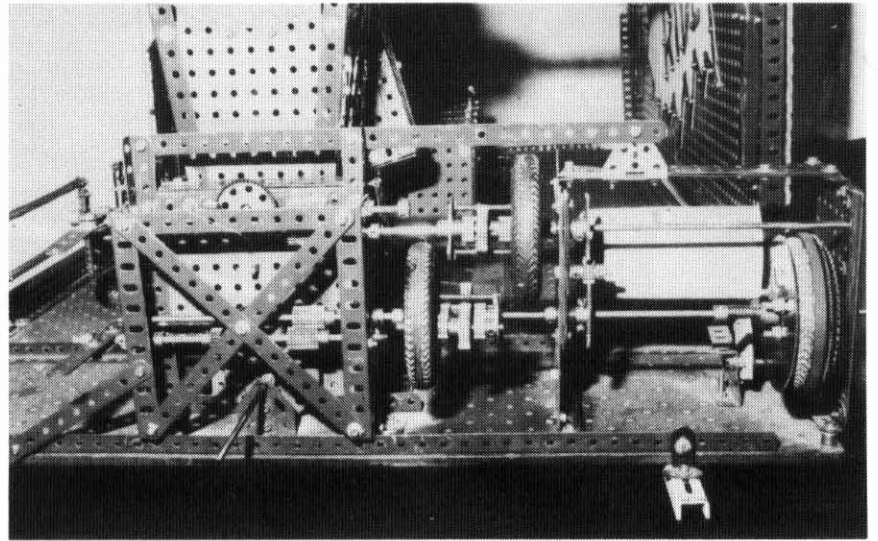
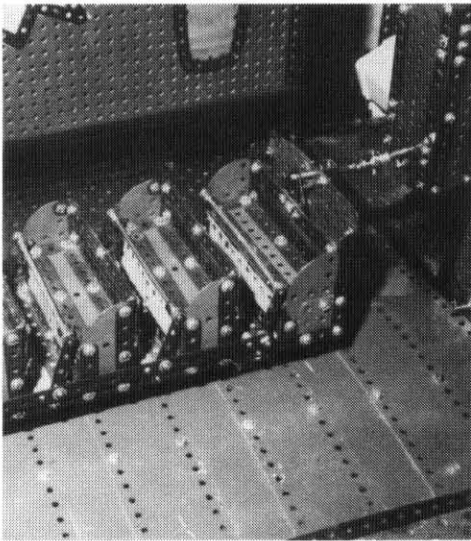
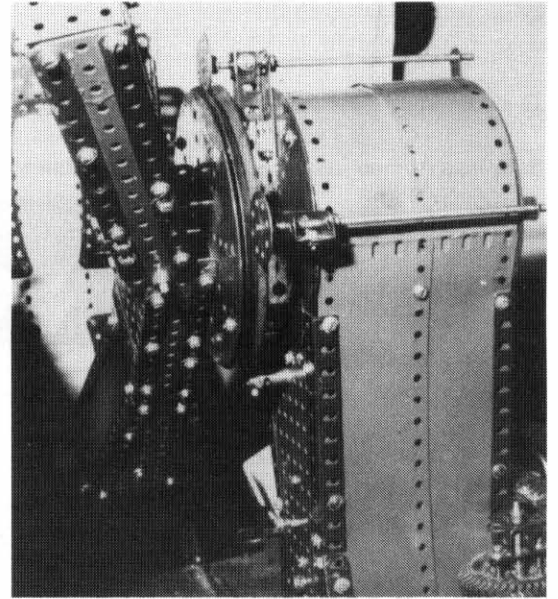
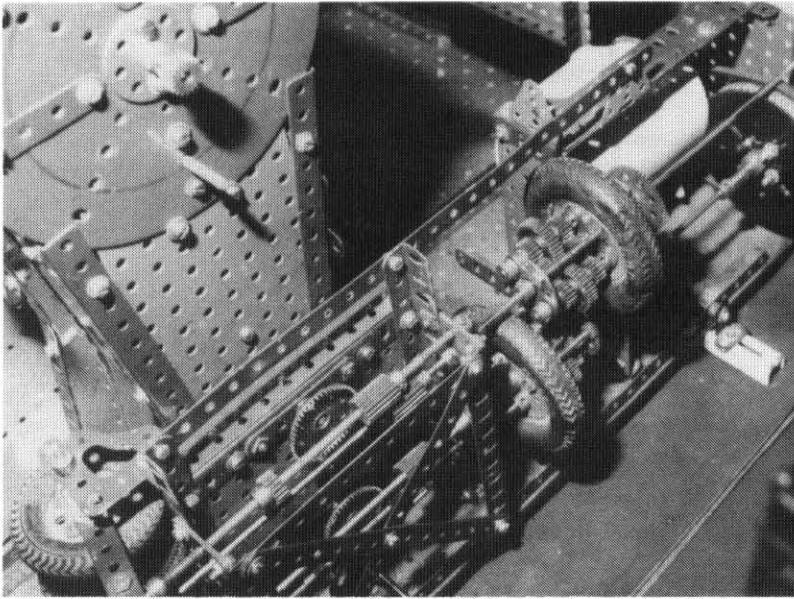
Mijn interesse gaat vooral uit naar het bouwen van kermisattracties, een fascinerend onderwerp. Toen ik op de Tilburgse kermis een nieuwe attractie zag besloot ik meteen die na te bouwen. Dat ik mij niet in elk detail aan de schaal kon houden ligt voor de hand. Toch is het model een goede weergave van het origineel. Het is niet mijn bedoeling een volledige bouwbeschrijving te geven, de aanwijzingen lijken mij voldoende voor een bouwer met enige ervaring om zijn eigen versie van de Air-Ride te maken.

Ik heb de delen op een stevige hardboardplaat van 1,25 x 0,70 m en met een gatafstand van 1" gemonteerd; men kan uiteraard ook een al dan niet met platen bekleed frame van Meccano maken.

Onder de 'wagen' is een met 17 platen no. 197 bekleed raam van 35 x 21 gaten aanwezig. Tegen de beide korte kanten zijn de kolommen aangebracht waarin de aandrijving zit van de krukken voor de bewegingen van de 'wagen' (zie schets 1). De zijkanten, bekleed met platen, zijn van 11-g hoekbalken en boven is een 15 cm cirkelplaat no. 146. De voor- en achterkant en de bovenkant zijn met 7-g brede, gewone en flexibele platen bekleed. De krukken zijn in het midden van de cirkelplaten gelagerd.

Elke kruk (zie schets 2), gemaakt van hoekbalken en platen, heeft een lengte van 37 gaten; de breedte is 5 gaten en de dikte van de bovenste 26 gaten is 3 gaten. De kruk is over de onderste 11 gaten tot 5 gaten verdikt. In dit dikkere deel zit het tegenwicht, een peervormig klokgewicht. De as zit in het midden, maar omdat de as zwaar wordt belast is in het midden een 15 cm riemschijf no. 19c gemonteerd. Deze loopt onder op de zijkant van een aan de kolommen bevestigde 12 mm riemschijf no. 23a. De 15 cm riemschijven worden elk op hun plaats gehouden door 3 naafbuswielen no. 24 die in de groef lopen.

De wagen (zie foto 3) is 49 gaten lang en 11 gaten breed. Hij is gemaakt van hoekbalken en stroken. De banken zijn eenvoudig te maken. De veiligheidsbeugels - assen - zitten aan draaibare stroken die door een strook gekoppeld zijn zodat ze, door er een op te klappen, allemaal omklappen. De wagen hangt in twee kruiskoppelingen no. 140 aan de krukken zodat hij bij alle bewegingen rechtop blijft. De middenassen van de krukken worden elk door 5 snaren aangedreven. Tussen de motor en de aandrijving van beide krukassen zitten twee differentieels en omkeerschakelingen (zie schema 4). Men kan het toerental van elke kruk traploos regelen door een of beide differentieels af te remmen. In elke aandrijving zit verder een omkeerschakeling, zodat men de krukken ook in tegengestelde richting kan laten draaien.

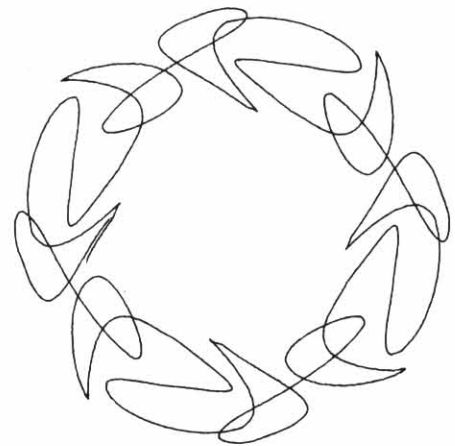


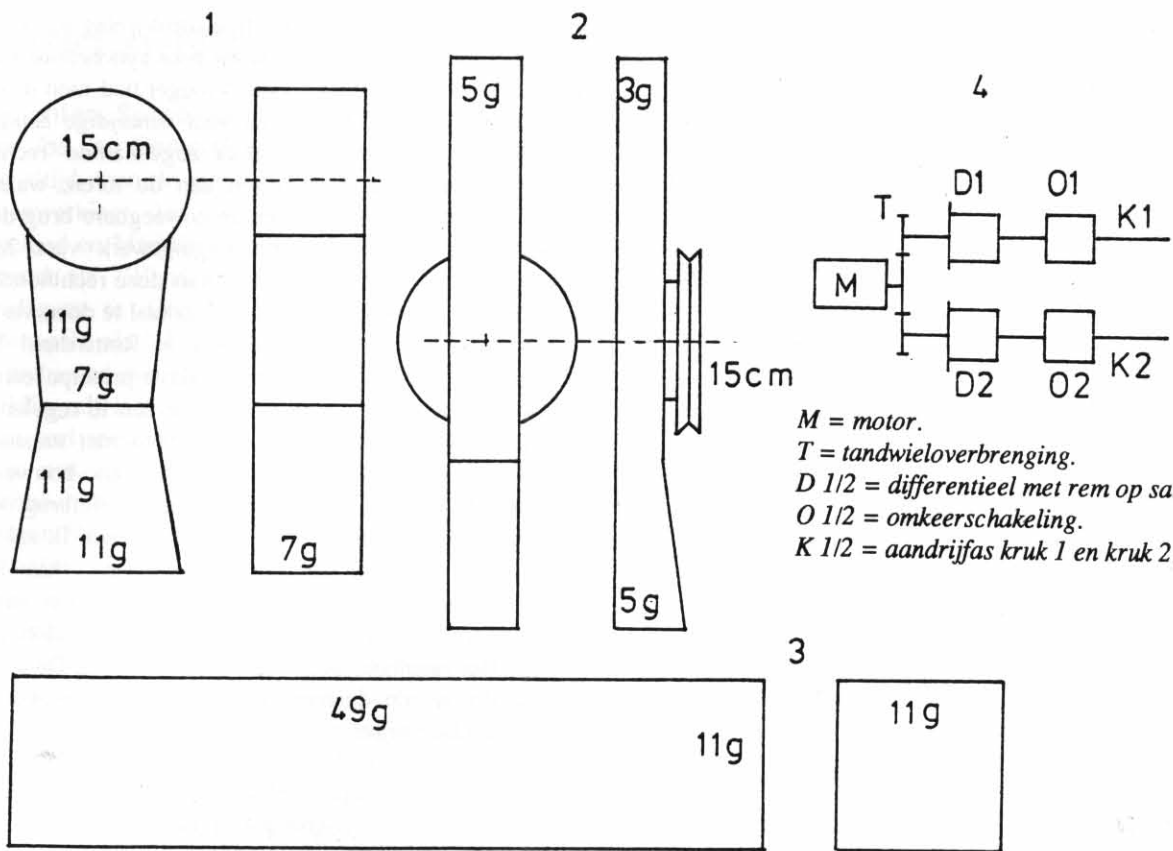
De kassa met man is opgebouwd van stroken en is 15 gaten hoog. Tot de afronding is hij 7 gaten breed en diep. De kaartverkoper is gemaakt van een cylinder no. 216 met als hoofd een wielschijf no. 24c. Armen en benen zijn gemaakt met korte asjes en 12 as-strookkoppelingen no. 212. Aan de romp 216 zijn ze met kragen no. 59 bevestigd. Daarvoor gebruik ik normale bouten met tegenmoeren.

Voor modellen van dit formaat gebruik ik een naaimachinemotor. Het is dan wel van belang om de snel draaiende as beter te lageren door enkele stroken tegen een plaat te bevestigen.

Het hek is van Cruson-buisjes gemaakt. Verder is er een grote achterwand van beschilderd board in een Meccano frame.

Het lijkt mij aan de hand van deze aanwijzingen mogelijk een goedwerkend model te maken. Daarbij verwacht ik dat ieder dat op zijn eigen manier zal doen. Men kan er bijvoorbeeld over denken in plaats van de differentieel-aandrijving en omkeerbewegingen elke kruk door een apart regelbare en omkeerbare motor te laten aandrijven. Kortom er zijn meer wegen die naar Rome leiden.





1. Voor- en zijaanzicht kolom.
2. Voor- en zijaanzicht kruk.

3. Boven- en eindaanzicht wagen.
4. Blokschema aandrijving.

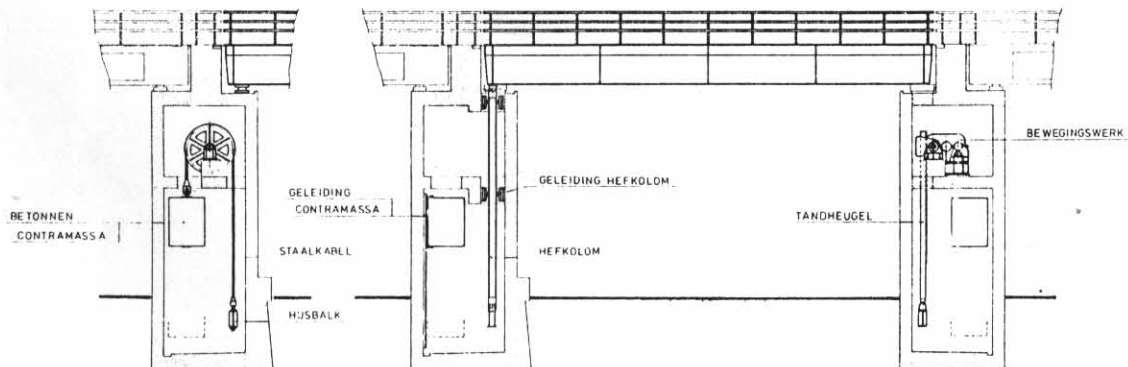
*M = motor.
T = tandwieloverbrenging.
D 1/2 = differentieel met rem op satelietskooi.
O 1/2 = omkeerschakeling.
K 1/2 = aandrijfas kruk 1 en kruk 2.*

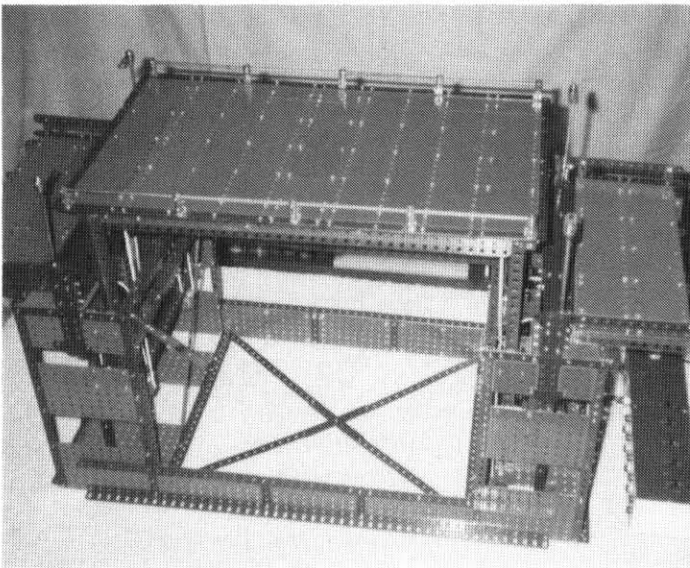
Modelbeschrijving

Tafelbrug
door A.G.W. Nijs..

Bij hefbruggen denken wij direkt aan een bewegend deel, dat hangt aan twee heftorens. Bij Rijkswaterstaat wordt de laatste jaren een nieuw type hefbrug toegepast, waarbij de heftorens vervangen zijn door diepe pijlers, van waaruit de brug omhoog kan worden gedrukt door middel van vier

'poten'. In gesloten toestand is aan niets te zien, dat het hier een beweegbare brug betreft. Er zijn dus ook geen heftorens, die het landschap kunnen ontsieren. Maar in geopende stand lijkt het 't meest op een tafel, vandaar de naam.





Ik bouwde het model van deze brug na en had voldoende aan de tekeningen. Beide pijlers zijn volkomen identiek, dus ook een tweezijdige aandrijving met in de kelders opgestelde bewegingswerken, die de brug opdrukken. (dalen

door overwicht) In die tweezijdige aandrijving zat voor mij de uitdaging. Want krijg die maar eens synchroon, zodat de motoren volkomen gelijk lopen. Vroeger had men daar geen oplossing voor. Men koos toen voor eenzijdige aandrijving en hield de brug horizontaal door zogenaamde 'rechthoudekabels'. Deze zitten vast boven aan de toren, waar geen aandrijving is, loopt dan onder de beweegbare brug door en zit onder aan de toren-met-bewegingswerk vast. Meestal wordt andersom ook nog een stel van deze rechthoudekabels aangebracht, om ook de daling horizontaal te doen verlopen. (Toegepast o.a. bij de Koningsbrug in Rotterdam) Tegenwoordig kan men door het master-slave principe een groot aantal motoren gelijk laten lopen door één te regelen en de anderen volgen dan deze. Over motoren met master-slave systeem beschikt een eenvoudige Meccano-bouwer niet. Voor mij dus de uitdaging, kan ik voor de tafelbrug ook een 'rechthoudekabel' ontwerpen? Nu dat is gelukt. Ik zal U niet vermoeien met de beschrijving daarvan. Als het U interesseert, probeert U dan eens zelf de loop van zo'n kabel uit te vogelen! Waarom zou het U niet lukken? Veel succes! Het resultaat ziet u op bijgaande foto. De zichtbare witte koorden zijn de rechthoudekabels, het bewegingswerk zit in de rechter pijler.

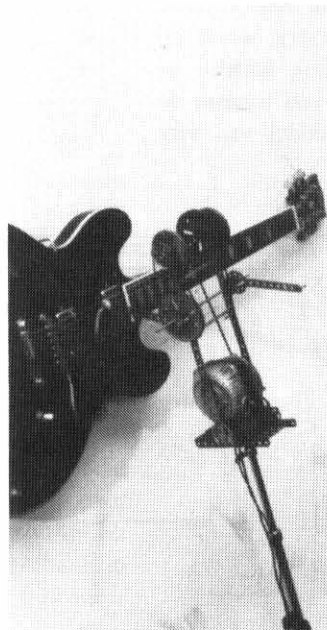
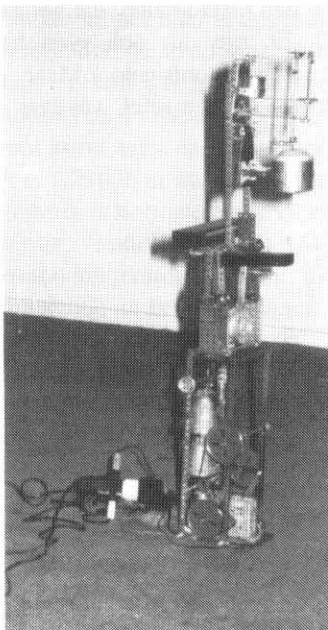
Binnenlands Nieuws

Meccano en muziek

door onze correspondent Fr. Dijk.

Het is al weer twee jaar geleden dat in Groningen een centrum werd ingericht voor actuele muziek, beeldende kunst en geluidskunst. Met enige zelfspot kreeg dit centrum de naam *De Salon* mee want de ruimte zelf was niet bedoeld om min of meer deftig te genieten, maar juist om eens flink experimenteel uit te halen.

In het kader van bijzondere manifestaties is ook de Fransman Pierre Bastin naar Groningen gekomen. Hij speelde niet direct muziek maar via primitief gebouwde machines kon hij wel degelijk muziek voortbrengen. Zo liet hij diverse harpen, belletjes, een gitaar en slagwerkinstrumenten in actie komen door mechanismes gebouwd van Meccano en aangedreven door elektromotoren. Deze klanken vormen na elektronische versterking de basis voor verdere improvisaties van hemzelf en andere spelers. Een waar concert dus met Meccano als muzikale bouwsteen.



Märklin-Nieuws

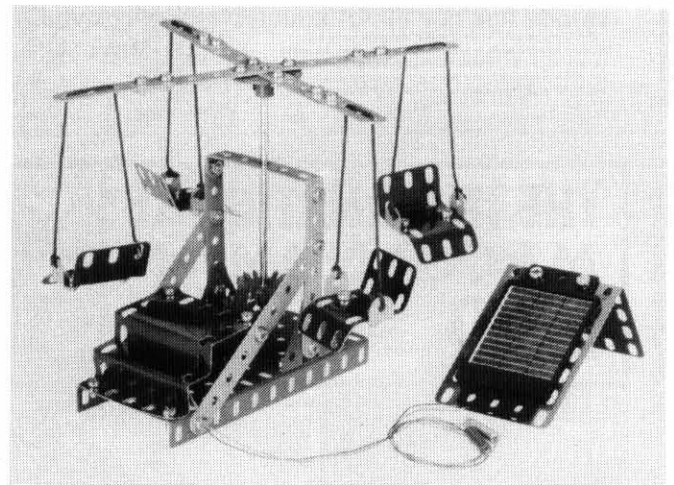
Geruchten, Sprookjes. Wat is waarheid?

door Jos van GemertSmits.

Nog altijd doen de meest wilde verhalen de ronde over de samenwerking dan wel concurrentie tussen Meccano Engeland en Märklin Duitsland. Knipogend wordt er zoiets beaamd als "Handige jongens, die van afkomst goede blikslagers te Göppingen". Fluisterend wordt er iets gemompeld als "Je reinste diefstal". Wat is de waarheid? De archieven zijn nog bijkans geheel en al gesloten en bij Märklin zelf is geen exacte uitleg meer mogelijk. Wel heb ik na veel speurwerk dit kunnen noteren en ik ben blij, dat ik er wat meer over kan te berde brengen. Op zeven september 1907 liet Frank Hornby (1863 - 1936) officieel de naam Meccano registreren en door middel van een patent vastleggen. Een wereld patent, elf jaar geldig in het buitenland. Sedert 1911 of 1912, het juiste jaar weet niemand meer, was Märklin Göppingen de generaal vertegenwoordiger van Meccano bouwdozen voor heel Duitsland. In oktober 1914 liet de Duitse regering van die dagen wegens het uitbreken van de eerste wereldoorlog (aug. 1914) alle voorraden van Meccano in Duitsland in beslag nemen en als oorlogsbuit registreren. Op 15 augustus 1917 verkreeg Märklin Göppingen krachtens een officiële inschrijving en registratie (Kampmann-Märklin Chronic, Wetzlar 1984, pag 21) van alle voorraden, merkrechten en namen voor Duitsland het alleenrecht wat het systeem betref. Op 16 februari 1918 volgde het keizerlijke patent voor het unieke Meccanosysteem. Dat zou er op wijzen dat eerder te Engeland het patent was verkregen, want dat zou dan elf jaar zijn na de inschrijving van het patent te Engeland. Het valt te begrijpen dat zowel Engeland als Duitsland in de nadagen van de eerste wereldoorlog andere zorgen aan hun hoofd hadden dan per dag aftellen van de exacte gegevens qua rechten. Van vijandschap tussen de firma Hornby en de van oorsprong handige blikslagers Märklin te Göppingen blijkt nergens iets, en nergens ben ik tijdens mijn vele speurtochten iets tegengekomen, wat zou kunnen wijzen op door Meccano geëiste rehabilitatie van onrechtvaardige daad uit die jaren van de eerste wereldoorlog. En nergens is er sprake van vijandschap tussen de treinenwereld van Hornby en Märklin. Wel heb ik de officiële bewijzen gezien van het feit, dat reeds in 1912 Märklin Duitsland in dat jaar ongeveer, let wel, 60.000 veermotoren (Uhrwerkmotoren genaamd) leverde aan Meccano Engeland. Göppingen lag destijds in de officiële staat Württemberg en als zodanig werd ook alles geregistreerd als zijnde Made in Württemberg. Op deze motoren staat "Meccano England made in Württemberg". Dat was de eis van Hornby destijds. Dankzij speurwerk van mijn beste vriend en medespeurder in dezen de Heer P. Kok uit Bergen kunnen wij ook in het boek van B.N. Love "Model Building etc" uit 1971 op pagina 130 figuurnummer 116, op een veerwerkmotor daarvan het bewijs zien.

Conclusie

Of alle mythen, legenden, sprookjes en verdachtmakingen daarmee uit de wereld zijn weten we niet en het is ook geenszins onze bedoeling dat te doen. Er moeten in dezen ook wat "semper nox, nix en nibulae" (Wat nevel en mist) overblijven. Dat verhoogt de sfeer van het romantische. Wel is een en ander het zoveelste bewijs dat Engeland de uitvinder is van veel en dat Duitsland meestal de altijd blijvende oogst plukt. En dat weer is geenszins een kwade noot gezien in het kader van één Europa 1992 en volgende jaren



Doos 1084

Najaar 1990 komt Märklin op de markt met doos 1084, een doos met enkele onderdelen erin speciaal voor het bouwen van auto's. Veel meer erover kunnen wij nog niet vermelden. De prijs ervan is maximaal let wel verkoop, f180,-. Vanzelfsprekend kunnen leden van het Meccano Gilde weer rekenen op een zo groot mogelijke clubkorting. We verwijzen naar de advertentie van Stogem-Gesto elders in dit nummer. Tijdig opgeven is noodzakelijk. Meer volgt t.z.t.

Binnenlands Nieuws

Verdwenen ?

door L. Steenvoorden.

Bij de regionale bijeenkomst zaterdag 26 mei in de Jonkerbos te Zoetermeer is mijn chroom/vanadium combinatietang verdwenen. Wie weet waar deze tang gebleven is? tel. (079)- 164130.



THE FORTH BRIDGE Centenary 1990

In 1904, boys of Bedford Grammar School built a model of the bridge with 'Mechanics Made Easy' parts. Frank Hornby was impressed, and

THE WORLD OF MECCANO

BELGIUM
Organiser: Harry Mariën, Sint-Gommarusstraat 12, 2800 Mechelen, Belgium (Tel. 016/226535). The second 'regional' meeting of the Belgian members of IGM (the Dutch Meccano

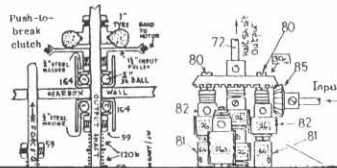
MECCANO EXHIBITIONS



Because of this complication of scale, you may not be able to use drawing paper pre-printed in non-photographing light blue with an isometric grid, which might otherwise be useful.

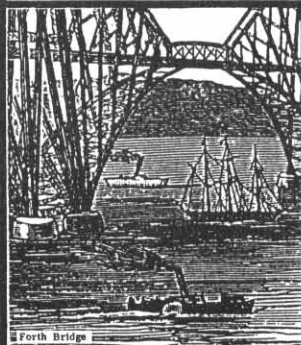
MECCANO HOLES: In every model, there are numerous standard Meccano holes to be drawn neatly around the dot marking each centre. My template had no ellipse small enough, so I just drilled a small hole in a spare transparent set square, and then filed it with a small needle file until I had an ellipse of the right size. I have used this for drawing hundreds of Meccano holes.

For every Meccano hole in your drawing, angle the ellipse once.

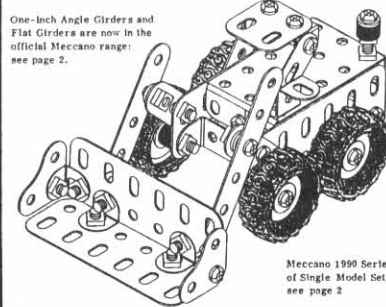


THE INTERNATIONAL MECCANOMAN 1990

JOURNAL OF THE INTERNATIONAL SOCIETY OF MECCANOMEN



Forth Bridge



One-inch Angle Girders and Flat Girders are now in the official Meccano range: see page 2.

Meccano 1990 Series of Single Model Sets: see page 2

Professor Georges Spinnler, of the Technical High School in Lausanne, discusses a model crane with Frédéric Glantz.



'Le Meccano redimarré, rajouté par un Français, les ordinateurs et les robots.'

Page

- 3 THE INTERNATIONAL SOCIETY OF OF MECCANOMEN
- 3 Meccano technology in the 21st century, by Michael Adler
- 4 The World of Meccano
- 10 The Meccano Drawing Office
- 13 International Modelbuilder: Meshing Gears, by Prof. Georges Spinnler
- 17 Centenaries: The Forth Bridge, and the Pilatus Cogwheel Railway
- 20 Meccano Exhibitions, by Nick Rudoe, Alan Curtis, & others
- 24 Meccano Lettering
- 26 Skegex 1990
- 27 Holy Trinity Club
- 28 Henley 1990
- 28 The Henley Prize, by Paul Joachim

Thanks and acknowledgements to the magazine 'Dossier' of Lausanne for the illustration and quotation. Georges Spinnler's reference article on meshing Meccano gears appears on pages 13 to 15.



MECCANO KEENT GEEN GRENSEN!

Streatley, England, Juli 1990

Peter Duyff vraagt om dat ik een paar woorden voor Uw excellente club magazijn schrijf: ik wil het verzoeken! Meccanoman Peter Kessler von Zwitserland is bij mej bezoek, hij praat wel een beetje mar schrijven is een andere zaak - maar de goodwill is er al vorhanden! De hartlijke groeten von ons uit Streatley in deze nederlands/afrikaans/zwitserse-tal; Meccano keent geen grensen.....

John Westwood

John Westwood, Redactie, The International Meccanoman

THE INTERNATIONAL MECCANOMAN

This magazine is now in its third year of publication. Readers write: 'Congratulations on the 1990 issue'.... 'Have enjoyed it immensely'.... 'Let me congratulate you'.... 'Full marks again'.... 'Just received: excellent.'....

Send now for your copy of International Meccanoman 1990, from M.W.Models, 4 Greys Road, Henley on Thames, Oxon RG9 1RY, England. Price including airmail postage & packing: pounds sterling £3.60 to Netherlands & Europe; £3.73 to America; £3.80 to Australia; £3.35 to U.K.

Card holders: with your order, give your card number, expiry date, signature, and name & address.

Fax your order: international Fax +44 491 57 11 75.

International Answerphone: +44 491 57 70 07.

Waar te koop?

Hydraulische cylinders van MW Models

door H.M. Elema

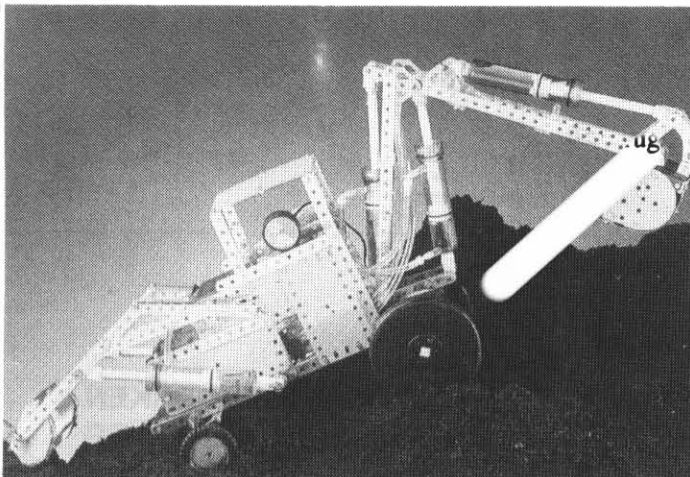
M.W. Models kondigt in de New Sheet van juni 1990 onderdelen aan waarmee men "hydraulische" cylinders kan nabootsen. De cylinderwanden zijn in principe langere en dunnere hulzen no. 163, en wel een lang 9 cm en een lang 11,5 cm, beide met een diameter van 12,7 mm, no. 163b en 163c. De eindstukken zijn aangepaste H-koppelingen no. 171b, de "zuiger" is een 12,5 mm dikke kraag no. 59c. De zuigerstang is een normale as, terwijl als bevestigingsogen leuningsteunen en leuningkoppelingen worden gebruikt.

De bediening kan geschieden door een strook die door de sleuf gaat en een strookkoppeling no. 63b aan de zuigerstang of door een Bowdenkabel, gemaakt van veerkoord met daarin een soepele, meeraderige kabel. Er komen nog een kabelstelbout no. 58c en een kabelklembout no. 58f. Ik heb nog geen nadere informatie over de maximale kracht, e.d. Het kon echter wel eens iets zijn. Ook de Bowdenkabel die men zelf kan maken biedt een aantal interessante mogelijkheden. In het verleden is dit al eens in de rubriek tips genoemd.

Hydrauliek voor Meccano.

door H.M. Elema

Action Engineering, POBox 360, Sheffield S10 1AN, een fabrikant van hydraulische installaties, heeft een miniatuuruitvoering, passend bij Meccano en andere metaalbouwdozen uitgebracht. Men werkt met polycarbonaat en water i.p.v. olie, bij een druk tot 2 bar. De set omvat een motor-pompeenheid, een manometer, cylinders, kleppen, fittings, enz. Om de prijs lager te houden levert de firma rechtstreeks aan particulieren en niet via de handel. Een uitgebreide set kost £ 89.99, maar voor leden van Meccano Gilden zijn er 150 sets voor £ 59.99.



Voor zover ik het uit de folder kan nagaan omvat een set drie dubbelwerkende cylinders, 3 regelkleppen, een 12 V motor-pompeenheid, een watertank van 0,5 liter, een drukregelaar, een terugslagklep, een manometer, 6 kleine en 6 grotere

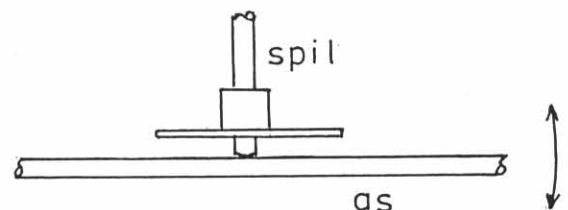
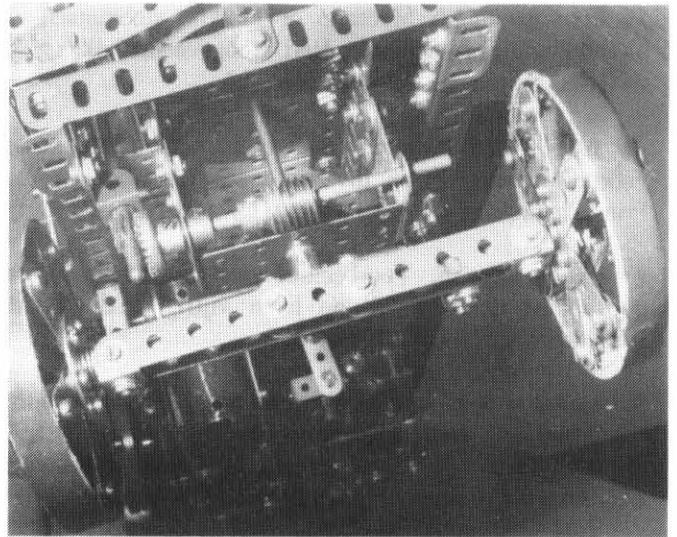
montageschijven, slangen, diverse slangfittings en een speciale moersleutel plus een handleiding. Het is geen goedkope, maar wel een interessante aanvulling voor een metaalbouwdoos en het kon wel eens waar voor het geld bieden. Eventuele geïnteresseerden kunnen tegen vergoeding van de kosten bij mij een fotokopie van de folder en de technische gegevens krijgen.

Tips

Tip no. 119:

Eenvoudige pendelconstructie van een vooras.

door H.M. Elema



Voor mijn Nayler stoomvrachtwagen moest ik een goed gelijkende, eenvoudige constructie hebben om de vooras te laten pendelen. Ik heb dit bereikt door de spil van de voorasconstructie iets naar onderen te laten uitsteken zodat hij rust op de as van de voorwielen. Deze kan nu pendelen in de sleufgaten van hoekstukken no. 12 aan de einden van de voorasconstructie.

Meccano Nieuws 8 . 4

Het volgende blad zal in de tweede week van december verschijnen. Gelet op de produktietijd van 5 tot 6 weken, moet de kopij, dus ook alle gratis advertenties, vóór 1 november naar het redactie-adres worden toegestuurd.

In Meccano Nieuws 8 . 4 zal aandacht worden besteed aan de Figue drijvende lemniskaatkraan. Ook wordt een reportage opgenomen over de grandioze Meccano-expositie in Madurodam die door duizenden is bezocht en door velen binnen en buiten het gilde is geprezen om haar opzet, aanbod en aanblik.

Advertenties

Te koop: De geheel herziene uitgave, nu in boekvorm A4 formaat; van supermodellen: Meccano Scharenslied, model no. I. (plm. 20 blz.) Meccano Draaiorgel, model no. II. (plm. 20 blz.) Zeer fraai uitgewerkt en vol automatisch werkend. o.a. met figuur- draaiboek- in te bouwen muziekcassette etc. Meccano tekeningen zijn zéér uitgewerkt. + nedl. beschrijving en foto copy gebouwd model. Toezending, na overmaking van f15,- (incl porto) per model, op postgiro 1828298 t.n.v. C. Zijl, Daltonstr 22 1972 RH Ymuiden. Voor nadere informatie, tel (02550)- 32068.

Te koop: Meccano doos 3 van 1925 voor f125,- en doos met tandwielen, tevens nog een E15 motor voor f95,-.

Te koop gevraagd: Meccano of Märklin stoommachines, zweefvliegtuigen en auto's. Bart Hoogeveen, Fuikweg 23, 2141 XG Vijfhuizen, tel (02508)- 1002.

Te koop: Alle originele onderdelen van Meccano en voorbeeld-boeken. Ook diverse dozen o.a. kist 10. A.J. Prins Choorstraat 4, 2611 JG Delft, tel (015)- 123170.

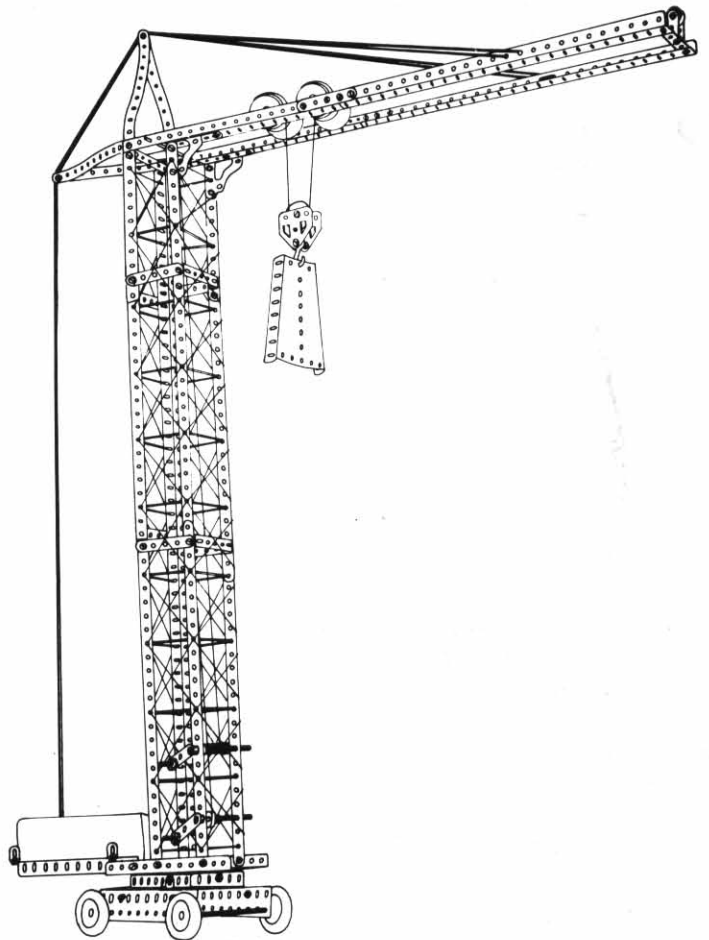
Te koop gevraagd: Voorbeeldboekjes van Meccano, van doos 9 en doos 10 uit de jaren vijftig. B.B. Wouda, Ymuiden Tel.nr. (02550)- 11476.

Voor Exakto = Meccano Argentina het goedkoopste adres. Niet-standaard onderdelen ook voor U nuttig! Nr. 99c (f8,60), 99d (f9,76) en 99e (f12,71) nu ook te bestellen. J.H. Schurink, Bathmen, (05704)- 2815 (19 - 20 uur!).

Te koop gevraagd: Wie kan mij helpen aan Meccano reclamemateriaal zoals: winkelmodellen, displays, folders, catalogi, algemene speelgoedboekjes van Hausemann en Hötte en advertenties uit weekbladen? Ruilen tegen groen/rood Meccano of andere kleuren is mogelijk. Peter Duyff tel.(05908)- 18129.

Te koop: De leden van het M.G.N. kunnen steeds bij ons terecht en kunnen met de grootst mogelijke korting alles verkrijgen uit het Märklin Metaal programma. Doos 1075: laatste dozen met 30 % korting. Doos 1084: (najaar 1990) kan reeds worden besteld prijs maximaal f 180,- (Korting voor de leden is nog niet bekend, wel zo groot mogelijk en zonder obligo 25 %). Uit voorraad leverbaar alle onderdelen met korting en op aanvraag zenden wij U gaarne toe prijslijst en ook een lijst van mogelijke met korting verkrijgbare boeken op gebied van Meccano-bouwsysteem en treinenlectuur.

Aanvragen en bestellingen bij Stogem-Gesto Westerweg 82, 1815 DH Alkmaar. tel. (072)- 154209. Liefst schriftelijk.



De Locloods[®]

**MODELSPOOR- en MODELAUTO-SPECIALZAAK - ALLE BEKENDE MERKEN
OCCASIONS VAN TOPKWALITEIT - OFFICIEEL HAG en PHILOTRAIN-DEALER**

Ook Uw leverancier voor: MECCANO, TEMSI en MÄRKLIN-METALL.

Openingstijden Locloods:
di., woe. en do.: van 13.30 tot 18.00 uur
vrijdag: van 9.00 tot 20.00 uur
zaterdag: van 9.00 tot 17.00 uur

Telefoon: 08850-12171
Postrek. nr.: 1518508
Bank: Rabobank Cuyk
Rek.nr.: 11.05.49.899

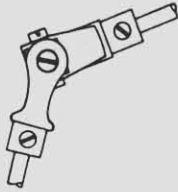
Valuwe 9
5431 AV Cuyk
Postbusnr. 344
5430 AH Cuyk

Handelsregister Nr. 44.476
K.v.K. 's-Hertogenbosch

MECCANO NIEUWS

**m
91**

VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Jaargang 8 nummer 4
Winter 1990

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging
"MECCANO Gilde Nederland".

Dit blad verschijnt 4 maal per jaar.

Redactieadres: Klimop 11
9301 PK Roden
Tel. 05908 - 18129



De bedrijfsleider van Madurodam in gesprek met de 125.000^e bezoeker.

In dit nummer - Madurodam
- de Lemniskaatkraan van Figuee (1)
- modellenwedstrijd Ede '91
- tips, agenda, advertenties

Colofon

Meccano Nieuws is het orgaan van de vereniging "Meccano Gilde Nederland". Dit blad verschijnt 4 x per jaar in een oplage van 700 exemplaren.

Bestuur Meccano Gilde Nederland:

- Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130
Postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer.
- Vice-voorz.: L.J. Visser, tel. 05270 - 17047
Warderhof 34, 8304 CM Emmeloord.
- Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05122 - 1459
Heidbuorren 6, 9221 TM Rottevalle.
- Penningm.: J.C. Balder, tel. 055 - 551971
Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn.
- Ledenadm.: J.G. Kuijl, tel. 03465 - 64405
Mozartlaan 18, 3603 BH Maarssen.
- Regio akt.: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35919
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AB
Doetinchem.
- Doc. centr.: H.W.K. van der Woerd, tel. 020-451329
Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen
- Redactie: P.E. Duyff, tel. 05908 - 18129
Klimop 11, 9301 PK Roden.

Contributie

De contributie bedraagt f30,- per jaar. Het verenigingsjaar loopt van 1 januari tot 31 december. Bij aanmelding is een entreegeld van f5,- verschuldigd. Betalingen op gironummer 5484519 of rekeningnummer 42.35.36.680, AMRO bank, Apeldoorn; beide t.n.v. Meccano Gilde, Apeldoorn.

Redactie

Eindredactie: P.E. Duyff.
Distributie: H.M. Elema, K. Quast en M.P.D. Sijnja.
Drukwerk: Drukkerij Verweij, Wageningen.
Losse nummers van "Meccano Nieuws" kunnen worden besteld bij de heer H.M. Elema, Sleedoorplantsoen 7, 6707 CB Wageningen, tel 08370-12973

Advertenties

Leden kunnen gratis advertenties van maximaal 6 regels zenden naar de redactie. Tarieven en voorwaarden voor niet-leden en advertenties op 1/8 pag. en groter op aanvraag.

© Copyright Meccano Gilde Nederland
alle rechten voorbehouden.

Van de redactie

Aktie, actie, actie

door Peter Duyff

En ja hoor, het werkt toch. In het vorige nummer van Meccano Nieuws is uitvoerig beschreven hoe weinig leden zich inzetten voor het aanleveren van wat kopij. Nog geen tien dagen na het verschijnen van het clubblad meldde Ab Ritsema zich aan met de belofte wat artikelen te schrijven. Het werden er vier of vijf. Ook andere leden hebben inmiddels wat toegestuurd. Daarvoor mijn oprechte dank.

Dit blad is gelukkig goed gevuld. Naast de diverse verslagen van bijeenkomsten en evenementen en de nodige bouwbeschrijvingen, tips en advertenties is er één artikel waarop ik uw speciale aandacht zou willen vestigen. Nee, dat is niet de bijna melancholische aflevering van Märklin-nieuws. Dat artikel gaat over het plezier wat anderen zouden kunnen beleven en door omstandigheden mislopen.

Het artikel waarop ik doel is Ede '91, oftewel de eerste grote Meccano-modellenwedstrijd uitgeschreven door het bestuur van het Meccano Gilde Nederland. Een wedstrijd met een internationaal ervaren jury, een wedstrijd met prijzen, een wedstrijd gekoppeld aan een modellenexpositie. Dit zal bijdragen aan de vreugde die een ieder aan Meccano beleeft en aan het verenigingsleven zelf.

Te zijner tijd kan de expositie worden opgesteld voor het publiek. Dan moet het toch mogelijk zijn dat de Nationale Meccanodagen ooit zo populair zullen zijn als het Amsterdamse SAIL, de vierdaagse van Nijmegen, of het North Sea Jazzfestival.

We zeggen de 'Meccano-gedachte' begint bij u zelf. Bouw een model, doe mee aan de regionale bijeenkomst, exposeer eens in de plaatselijke bibliotheek of bij een hobbybeurs, doe mee aan Ede '91 en als u dan nog tijd over heeft, dan zou ik zeggen: schrijf eens uw bevindingen op. Tot dan!

Aanvulling

In Meccano Nieuws 8.3 werd door onze correspondent niet vermeld dat Ab Ritsema op Skegex '90 maar liefst zeven modellen exposeerde. Vooral de nikkelen modellen waaronder een elektrisch aangedreven schommelwieg met beer, vielen bij jong en oud in de smaak.

Van het bestuur

Van de voorzitter

De tentoonstelling in Madurodam mag in alle opzichten een geslaagd evenement worden genoemd. Er zijn om te beginnen 125.000 bezoekers geweest, die zich aan de modellen hebben vergaapt. Op één zondag ben ik zelf aan een tafeltje gaan zitten met een klein model, gegevens over ons gilde en inschrijfformulieren. Het aantal vragen en opmerkingen was overduidelijk en 's avonds waren alle paperassen uitgedeeld. Dit heeft ons gilde tientallen nieuwe leden bezorgd. Daarmee is onze vereniging de grootste Meccano-vereniging ter wereld geworden, groter dan bijvoorbeeld de CAM in Frankrijk.

Onze vice-voorzitter Ben Visser heeft intussen een geslaagde show gehouden in Almere en daarna nog een show in Soesterberg, helaas voor hem gelijktijdig met onze succesvolle bijeenkomst in de Reehorst te Ede. Daar waren zeker 150 leden aanwezig. Gelukkig konden we dit maal beschikken over de ruime Veluwepoortzaal, zodat er voor iedereen voldoende bewegingsruimte was. Ook de volgende bijeenkomst op 9 februari zal in deze zaal gehouden worden.

Verder heeft de directie van de Reehorst ons medegedeeld dat zij in 1991 in de maanden juli en augustus wederom een Meccano-tentoonstelling wil organiseren. Eventuele exposanten kunnen zich vanaf nu bij mij melden. Tot dan.

Voor mij is toch nog onverwachts bekend geworden dat ik voor het behartigen van belangen van derden, vele maanden per jaar in het buitenland zal verblijven. Dit heeft uiteraard consequenties, want persoonlijk ben ik dan de mening toegedaan dat ik niet optimaal kan functioneren als voorzitter van het Meccano Gilde Nederland. Daarom heb ik de andere bestuursleden te kennen gegeven dat ik mijn voorzitterschap op de algemene ledenvergadering van 9 februari wens over te dragen. In goed overleg met mijn mede-bestuursleden zal worden bezien hoe in deze vacature voorzien zou kunnen worden.

L.M. Steenvoorden

Van de secretaris

Ons bestuurslid H. Kuijl heeft op vrijdag 28 september het ambt aanvaard van hoogleraar in de bedrijfseconomie aan de Rijks Universiteit van Leiden. Zijn redevoering met als titel "Geven en nemen" behandelde de fiscale wetgeving op de jaarrekening. Volgens enkele aanwezige leden was dit verhaal niet toegesneden op Meccano. De benoeming is een felicitatie waard.

Fr. Dijk

Van de ledensecretaris

Sinds M.N. 8.3 zijn 19 leden tot ons Gilde toegetreden, 16 leden en 3 gezinsleden. Hartelijk welkom! Wij hopen u spoedig op een van onze bijeenkomsten te mogen begroeten. De namen en overige gegevens van onze nieuwe leden treft u hieronder aan. Ons ledental steeg daarmee van 528 naar 547!

Het hoogst uitgegeven lidmaatschapsnummer per 1 november 1990 is 669.

Sinds M.N. 8.3 is het gewone ledenbestand gegroeid met 16, nl. nrs. 653 t/m 669 met uitzondering van nummer 662.

Tot 1 november 1990 zijn over de hele bestaansduur van het MGN uitgegeven:

- bedankjes binnengekomen	68	669
- afgevoerd wegens wanbetaling	44	
- overleden	17	
en is nr. 662 niet uitgegeven	1	

		130

Totaal ledental		539

Sinds het verschijnen van M.N. 8.3 zijn aan de 5 gezinsleden 3 nieuwe gezinsleden toegevoegd, nl. nrs. 71a, 662a en 657a

8

Ledenbestand per 1 november 1990

547

==

Per 1 januari zijn tot het Gilde toegetreden:

- 653. G.W. Thönissen, Aertsedijk 22
6913 KD Aerdt.
- 654. A.C.M. v.d. Ploeg, Victoriberg 80
2211 DJ Noordwijkerhout, tel 02523-74688
- 655. H. Oderkerk, Vrijburglaan 39
2051 LB Overveen, tel 023-255078

Per 1 juli zijn tot het Gilde toegetreden:

- 656. J. Reijmers, Nieuwerkerkstraat 22
4401 BJ Verseke, tel 01131-2322
- 657. A. van Andel, Meedenerweg 5
9892 TB Feerwerd, tel 05941-1683
- 657a. H. van Andel, Meedenerweg 5
9892 TB Feerwerd, tel 05941-1683
- 658. A. Stolk, Westervijk 14
3334 GR Zwijndrecht, tel 078-100008
- 659. R. Coolen, Humperdinckstraat 67
5011 SB Tilburg, tel 013-557509
- 660. A.C. v.d. Perk, Zanteweg 38
3161 XS Rhoon, tel 01890-16205
- 661. P.J. 't Hoen, Meidoorn 110
6226 WD Maastricht
- 662a. Marlies Spijkman, Laan van de Marel 386
7823 CK Emmen, tel 05910-27874
- 663. John Zammit Dimech BA, St. Julian's Hill 7
St Julian's, Malta, tel 09356-313501
- 664. B.C.J. Landman, Noordeinde 373
2771 WR Boskoop, tel 01727-18410
- 665. D.B. Bus, Tesselschadelaan 59
1422 JB Uithoorn, tel 02975-61135
- 666. B.W.J. Polder, Weden 16
7815 PH Emmen
- 667. G. de Jager, Johannes Poststraat 9
3333 BH Zwijndrecht, tel 078-196169
- 668. D.P.J. Six, Plantage Muidergracht 53
1018 TM Amsterdam, tel 020-272694
- 71a. Yudhi Dagelet, Agricolastraat 72
9711 TV Groningen, tel 050-181347
- 669. J. Peeters, Drie Eikenstraat 369
B 2650 Edegem België, tel 0932-3-4400294

Tevens treft u bij dit nummer de nieuwe ledenlijst aan; de acceptgiro voor de contributie 1991 wordt u met M.N. 9.1 toegezonden

Hans Kuij

Van de penningmeester

In deze decembermaand is er weinig nieuws te melden. Het meest opvallende zou moeten zijn dat de bekende acceptgiro voor de contributie van 1991 niet in dit nummer is bijgesloten. Dat heeft een reden. Terwille van een eenvoudige balans en resultatenrekening is besloten de contributie te innen in het jaar zelf, 1991 dus. Een soort verkapte verlaging dus. U zult de acceptgiro nu aantreffen in Meccano Nieuws 9.1. Ik wens u alvast prettige kerstdagen en een voorspoedig 1991.

J. Balder

Bestuursvergadering

door de notulist

Het bestuur van het Meccano Gilde Nederland heeft op 23 augustus en 8 november vergaderd over de actuele zaken. Hieronder volgt een kort overzicht van de besproken onderwerpen.

* De expositie in Madurodam was gelet op het hoge bezoekersaantal van 125.000 en de respons in de vorm van nieuwe leden een groot succes.

* Om de balans van de penningmeester niet te verstoren wordt besloten de contributie niet meer vooraf te heffen, maar in het jaar zelf.

* Voor alle nieuwe leden zal een informatiepakket worden samengesteld bestaande uit de Statuten en het Huishoudelijk reglement en een folder over de activiteiten van het M.G.N.

* Teneinde de activiteiten van alle bouwers te stimuleren heeft het bestuur een nationale modellenwedstrijd uitgeschreven. Deze modellen zullen in de najaarsbijeenkomst in '91 getoond en beoordeeld worden. Deze wedstrijd zal een jaarlijks karakter krijgen, waarbij het niet uitgesloten is dat dit kan uitgroeien tot een internationaal evenement.

* Het bestuur ziet geen aanleiding om een excursie naar Calais te organiseren. Op de jaarvergadering in Ede zal dit nader worden toegelicht.

* De heer Van der Woerd heeft te kennen gegeven dat hij na vijf jaar zijn inspanningen voor het Documentatiecentrum wenst te beëindigen. Het bestuur zal zich beraden op een oplossing

Agenda

6 april 1991: Amstelveen

Voor de zevende maal organiseert de heer Van der Woerd een regionale bijeenkomst in Amstelveen. Dit maal is gekozen voor Het Trefcentrum aan de Lindelaan te Amstelveen (in de bocht tegen over de H. Geest Kerk). De zaal is open om 10.30. Het programma bevat een gedachtenwisseling over Meccano en de jeugd en een modellenbouwwedstrijd onder het motto "de dierenwereld en Meccano". De drie prijswinnaars ontvangen een oorkonde. Voor nadere informatie: H. van der Woerd. tel. (020) 451329.

5 januari 1991: Zoetermeer

De tiende regionale bijeenkomst te Zoetermeer zal gehouden worden op zaterdag 5 januari. Plaats van samenkomst is wederom De Jonker, Jonkerbos 200, Zoetermeer. De aanvang is om 10.00 uur. Nadere informatie is verkrijgbaar bij L.M. Steenvoorden, tel (079) 164130.

9 februari 1991: Ede

Op zaterdag 9 februari vindt de algemene ledenvergadering van het Meccano Gilde Nederland plaats in vergadercentrum de Reehorst te Ede. De zaal is open vanaf 10.00 uur. De aanvang van de vergadering is gesteld op 11.00 uur.

Binnenlands nieuws

Tang

Op de oproep in Meccano Nieuws 8.3 betreffende mijn verdwenen combinatietang is geen enkele reactie binnengekomen. Zou de bezoeker zo collegiaal willen zijn contact met mij op te nemen?

L.M. Steenvoorden

Meccanokunde

Meccano als hulpverlener?! Een taboe? Kom nou!

door Hans Kuyf

Ik durf de stelling aan dat Meccano-jongens en -meisjes, gemiddeld gezien, intelligenter zijn dan hun leeftijdgenootjes-niet-Meccano-freaks. Om de redakteur niet in moeilijkheden te brengen met een overdaad aan kopy van opposanten die mijn tamelijk boude stelling wensen te falsifiëren, spreek ik daarom voorlopig maar van een axioma, een stelling die men zonder deze zelf te toetsen vooralsnog als grondslag aanvaardt.

Het is in dit kader interessant in "Schrijfspoor" van D.R. van Peer, een leerboek van mijn vrouw in het kader van haar opleiding 'remedial teaching', de volgende passage tegen te komen: "Bij het aanroeren van een rol van de ouders bij de begeleiding van kinderen die meer dan 'normale' aandacht nodig hebben (bij het schijfonderwijs, jgk) roept men bij leerkrachten en andere hulpverleners meestal veel emoties op. Wij kunnen ons niet onttrekken aan de indruk dat er op dit onderwerp een taboe rust.

Enerzijds beschouwen ouders de problemen van het kind met betrekking tot het leren schrijven als 'schoolprobleem' en anderzijds stellen deskundigen zich op het standpunt dat een dergelijk probleem alleen met speciale deskundigheid valt op te lossen. Beide standpunten zijn extreem" (blz. 48).

De spelletjeslijst van Van Peer voor ouders die hun kinderen bij problemen willen helpen (blz. 217) omvat o.a. voor de oog-handcoördinatie, fijne motoriek en kritisch onderscheidingsvermogen (functies die o.a. nodig zijn om goed te kunnen schrijven), u raadt het al onze onvolprezen hobby: Meccano. Als een Meccano-kind al problemen in deze sfeer zou hebben, dan zou iedere Meccano-moeder of -vader erg blij zijn, haar of zijn hobby onder het mom 'hulp voor het kind' te kunnen uitleven. Het kind zal onder deze hulp zo lang moeten lijden, dat; kortom toch maar stelling in plaats van axioma.

Evenementen.

Hengevelde

door A. Ritsema

Het Stoom en Chroom Festival-Hengevelde op zondag 10 juni 1990 betekende om half zes opstaan, om 7.15 weggrijden om voor 9 uur op het feestterrein te arriveren. Hoewel het weer aanvankelijk tegenwerkte, werd het later op de dag veel beter. In een grote tent werd de auto voor de expositietafels gereden en kon met het opstellen van een twaalfstal modellen worden begonnen.

De overige Meccano exposanten druppelden geleidelijk binnen, zodat het Meccano Gilde goed vertegenwoordigd was.

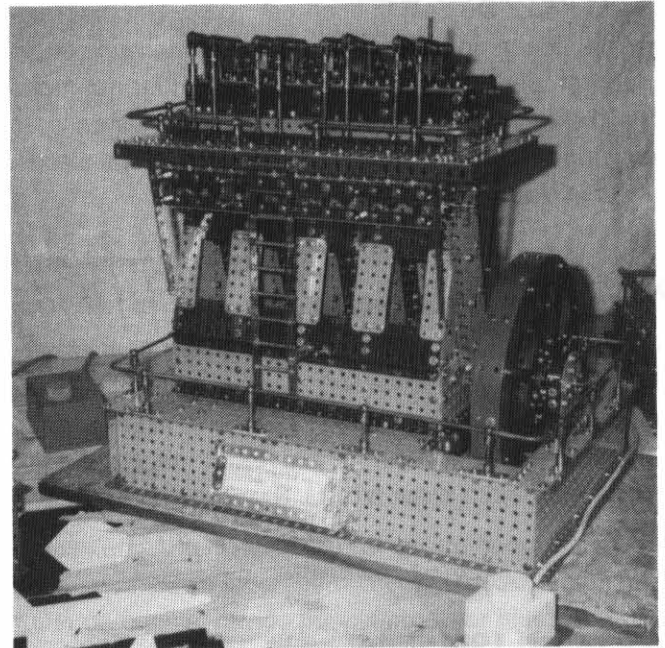
In dezelfde tent werd ook een achttal originele "Old-Timer" auto's binnengereden en tezamen met stands die de meest uiteenlopende kleine modellen toonden, kreeg de tent een gezellig aanzien. Op het terrein waren wonderlijke exclusieve voorwerpen te zien. Grote aantallen antieke auto's, oude rijwielen die bereden werden door mensen gekleed in de kleding van die tijd en grote ouderwetse zaagmachines, die nog goed werkten. Kortom er was veel te zien, men kwan ogen tekort.

Onze 12 meter lange Meccano stand trok veel belangstelling. Het publiek vond het prachtig. Een rondgang langs de modellen.

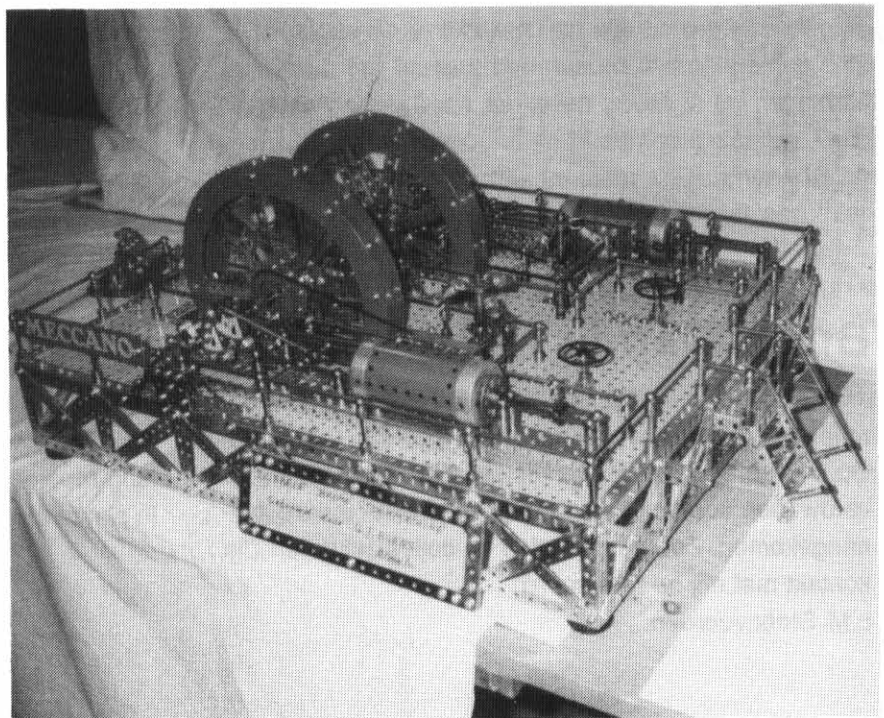
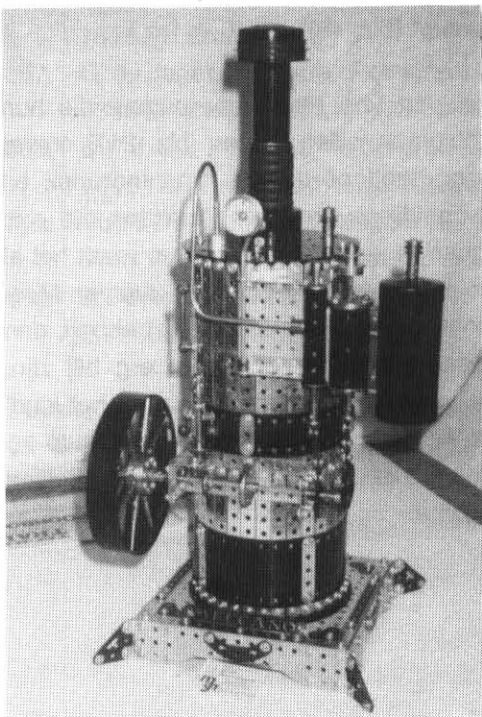
De heistelling van S. Lamers uit Nijverdal, die verder een liggende stoommachine meebracht.

Een mooie verticale stoommachine in zwart en blank materiaal was van A. Elshof uit Doetinchem.

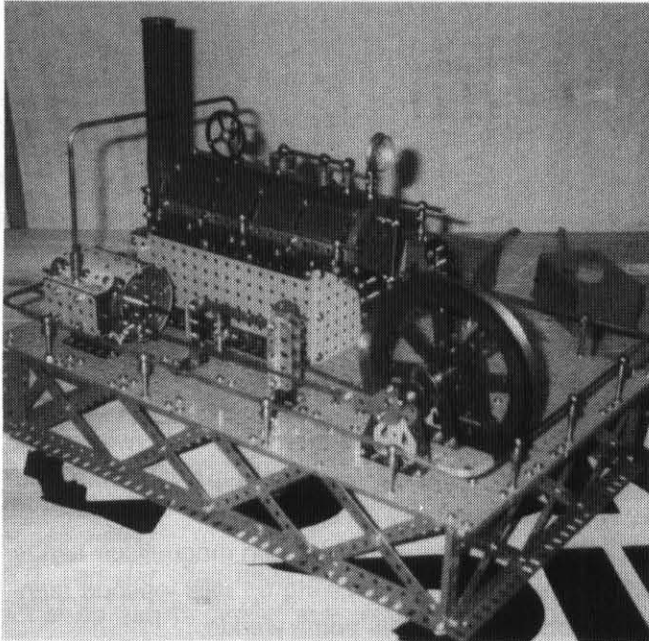
H. Bloemendaal uit Hengelo toonde een schitterend geconstrueerde "Eerste Dieselmotor" van Stork te Hengelo. Een prachtig werkstuk; bovendien een liggende stoommachine in geel-blauw. En nog meer kleinere stoommachines op een tableau.



De dubbele "Bromo" stoommachine was van G.J. Evers uit Almelo. Een zeer verzorgd werkstuk.



De grote organisator en vooral als animator liet *R. Mikkers* te Hengelo zien dat een kermis-attractie zeer aantrekkelijk kan zijn. Ook bracht hij een open auto-model van voor 1914 mee; eveneens een liggende stoommachine.

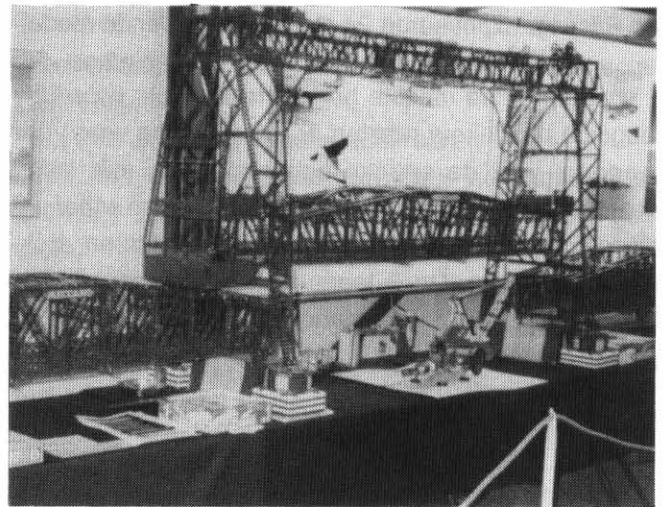


Ab Ritsema nam 4 legervoertuigen mee; een fietsmanetje, die een stoommachine aandrijft; een Doxford-scheeps dieselmotor; draaiplateau met Panhard uit 1907, rupsbandtractor met oplegger op 72 wielen en een auto chassis. De overzichtsfoto geeft een goede indruk van de belangstelling. Het is erg gezellig om met de leden van het Meccano-Gilde aan een expositie deel te nemen. Maar er is altijd ruimte voor meer leden. Hoe meer zielen hoe meer vreugde. Kom toch de volgendel Doe zelf eens mee; de vele bewonderende blikken op uw werkstuk geven u moed en zelfvertrouwen om in de toekomst uw werk te laten zien. Eenvoudige werkstukken vindende mensen vaak het leukste, want daar snappen zij wat van.

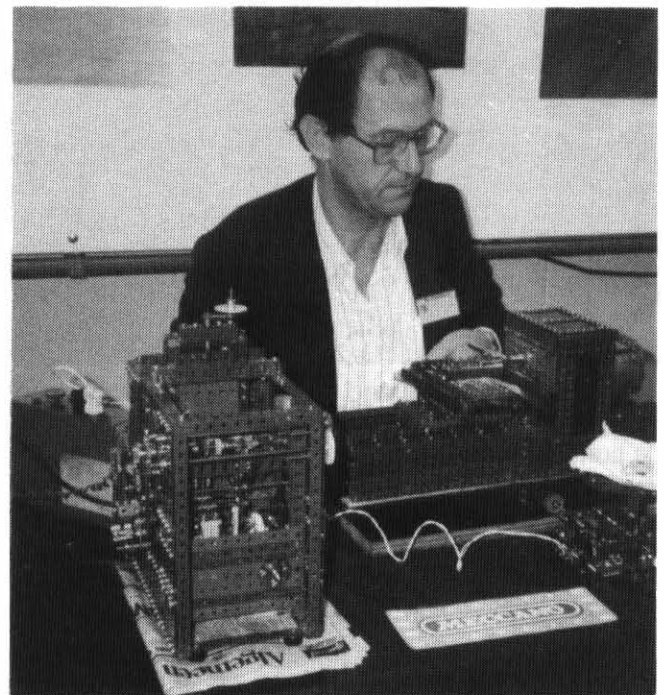
Luchtvaartmuseum Soest

door *Ab Ritsema*

In het Militair Luchtvaartmuseum werd voor de 8-ste maal een expositie gehouden van modelbouwers. Het lukte om in deze herfst-vakantie periode een redelijke ruimte te verkrijgen om Meccano te exposeren. Dat wij belangstelling trokken blijkt wel uit het feit dat ook van onze stand televisie opnamen werden gemaakt. Zodat er veel meer belangstelling werd ondervonden, dan aanvankelijk mocht worden verondersteld.

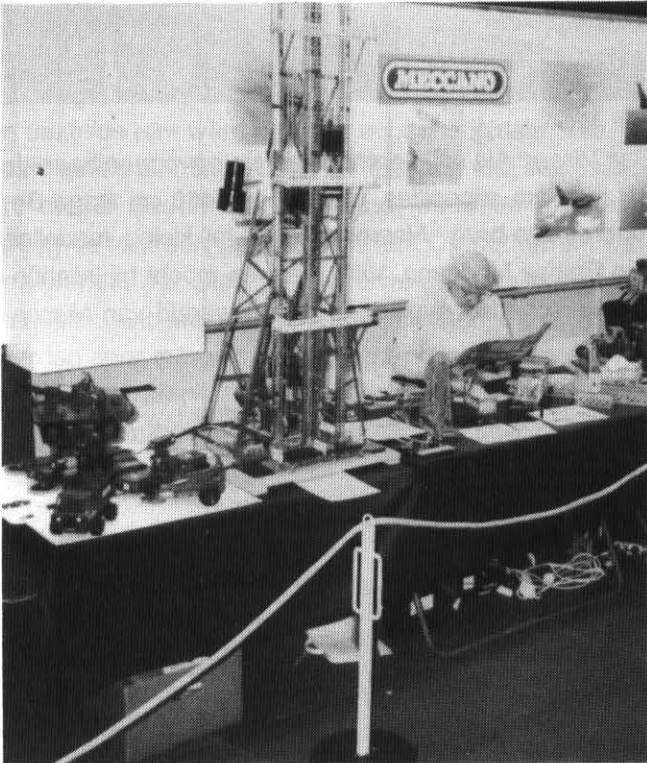


Ben Visser: Als altijd enthousiast en onvermoeibaar als het gaat om exposities, plaatste zijn 450 cm lange Barendrechtse-brug. Alsmede een 6-tal kleine modellen van Franse Meccano. Vele mensen mocht hij inlichtingen verschaffen over de wondere wereld van Meccano.



Arie Roozeboom: Demonstreerde met een frees- en draaibank, waar de mensen gebiologeerd naar stonden te kijken. Men was verrast dat er Meccano-bouwers zijn die zelf hun tandwielen maken. Ook had hij een mechanisch werkende bloem meegenomen.

Ab Ritsema exposeerde 24 sterk uiteenlopende modellen, waarvan het 180 cm doorsnede draai-plateau met 5 voertuigen, de meeste belangstelling trok; vooral de jeugdige bezoekers raakten er opgewonden van! Voor moeders was de antieke schommelwieg met beer, aantrekkelijk. De zichzelf opwindende klok en scheepsdieselmotor, alsmede de 250 cm hoge lifftoren, trokken veel kijkers. De 5 legervoertuigen leerde de belangstellenden dat Meccano Engeland, ook op dit gebied actief was.

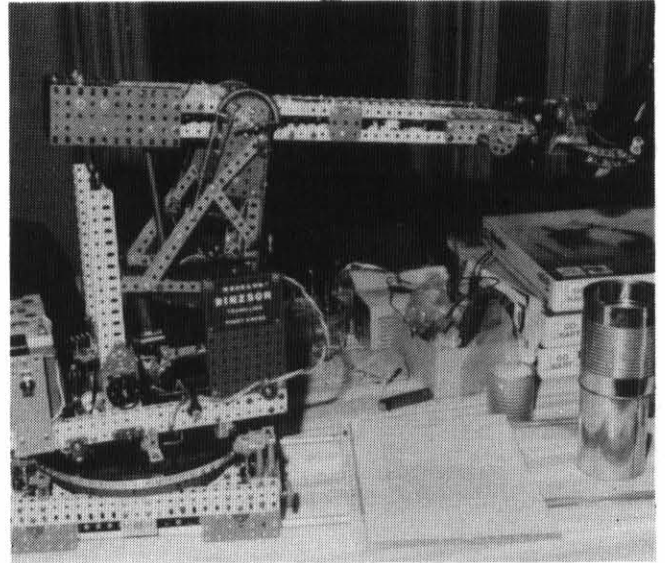


In totaal bezochten ruim 10.000 mensen de expositie; de prettige sfeer van de Gilde-leden onderling, maakte dat met plezier op deze succesvolle tentoonstelling kan worden teruggezien.

Meccanodag te Ede

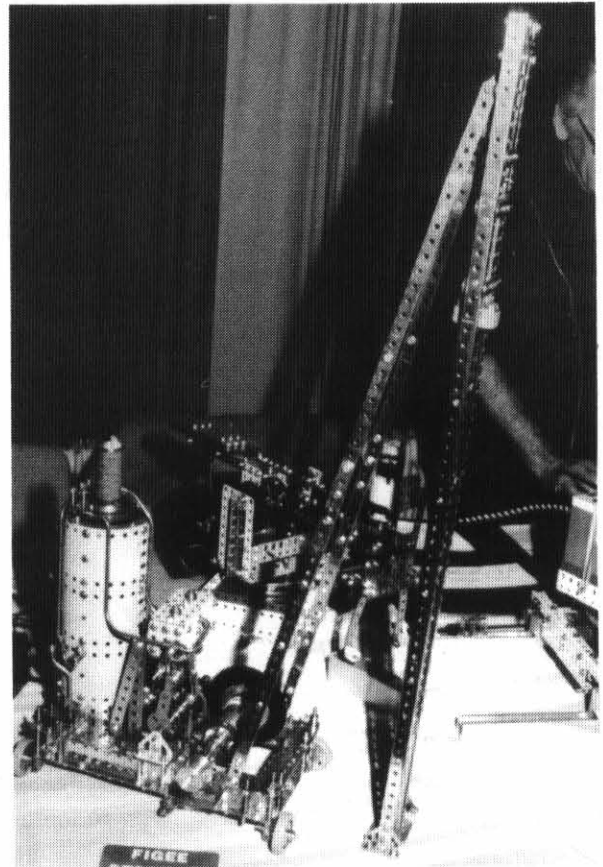
door onze correspondent

De Jaarlijkse M.G.N. modellenbijeenkomst werd druk bezocht, het was maar goed dat wij een grotere en betere zaal hadden dan in het verleden. Tegen de middag kon men bijna over de hoofden lopen. Er waren ook deze keer weer veel, vaak bijzonder goede modellen te zien en er was volop de gelegenheid onderdelen en literatuur te kopen of te ruilen. Het is niet mogelijk alle modellen grondig te bespreken, daarom volgt hieronder een selectie.



Piet Geurts heeft een fraai model van een tweewielige transportfiets gemaakt van een type dat men voor 1940 hier en daar tegenkwam.

Van Slooten had nu eens niet een magnetisch aangedreven model maar een keurig op rails lopende manipuleerrobot gemaakt die prima werkte.



Luske was er met een fraai en goed werkend model van een Figuee-stoomheikar die door hem deskundig werd bediend.



De Beer had ook hier zijn originele zonne-urenmeter meegenomen.

W.D. van der Kleij heeft het bekende Don Quichote model op een onderstel met molens gezet en gemechaniseerd, een leuk model.

Tony Rednall moest veel tijd besteden aan het uitleggen over de werking van zijn prijswinnende, universele Meccanograaf.

J. Wijngaarden exposeerde een fraaie wiellader en demonstreerde die met het opscheppen en lossen van kroonkurken.

Venemawas er met een fraaie originele vlindercarroussel.

Van Leeuwen toonde een goed model van een driewielige auto zoals men die kort na 1950 wel zag.



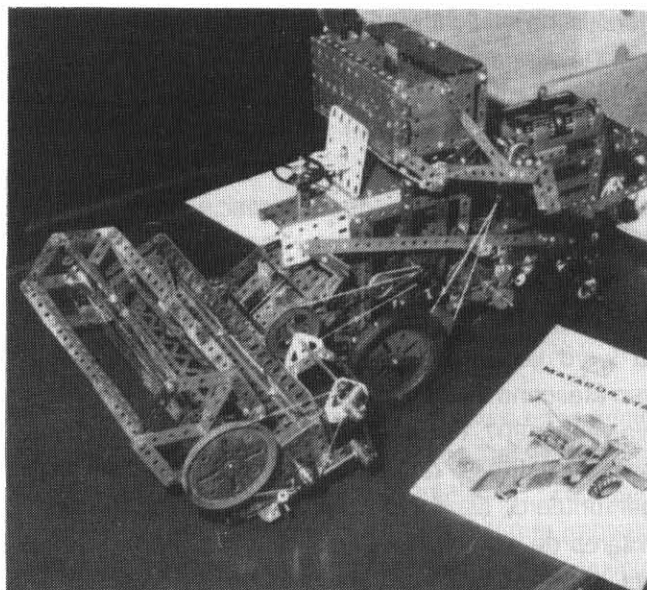
Eishof had enkele kleinere modellen w.o. een hoge draadfietser.

Uiling was er met een fraaie rupskraan.

J. van Dee heeft een bijzonder fraaie schommelende carroussel, zoals die op de Tielse kermis stond, gemaakt.

Nijs had nu eens geheel wat anders gemaakt dan de vaak bijzondere modellen uit het verleden, en wel een goed werkende en correct gemaakte havenkraan.

De Regt, afkomstig uit de landbouw, had een eenvoudig maar goed gelijkend model van een Claas Matador maaidorser gemaakt.



Koks exposeerde een graafmachine met de nieuwe Action hydrauliek, het werkte prima.

Harry Marlén had o.a. zijn astronomische klok uit Skegness meegenomen.

Hermans had niet zijn gehele autokraan maar alleen het onderstel meegenomen zodat men het mechanisme goed kon bekijken.

Schuur exposeerde een keurig gedetailleerd model van een Nederlandse posttrein.

Freark Dijk heeft zijn Alfetta racewagen nu klaar, het is een fraai werkstuk geworden.

Elema was er met het laatste optreden van zijn flipperkast, een half-size model van Piet Geurt's Air-Ride en een voorbeeld voor het maken van een goed werkende transportband, gebaseerd op die van Rob Mitchell. Het was een drukke en gezellige bijeenkomst, het M.G.N. waardig.

Madurodam

door Ab Ritsema

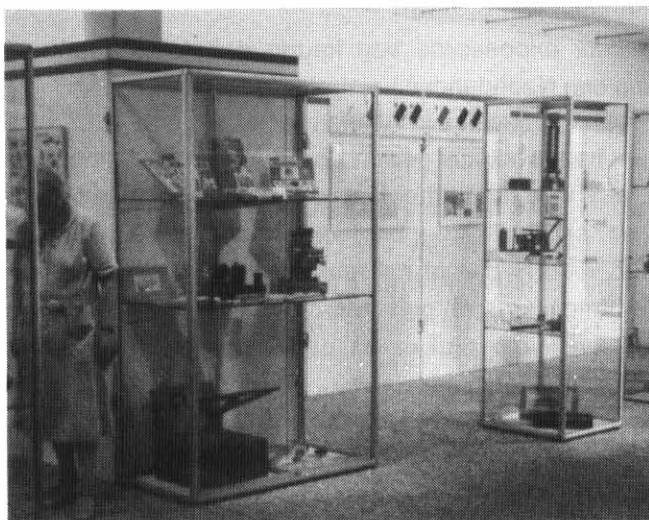
Op donderdag 14 juni werd 's middags in het restaurant van Madurodam-stad de officiële opening verricht door de burgemeester van Madurodam van een zeer speciale Meccano-expositie. Hierbij waren ook een zestal wethouders van het gemeentebestuur van Den Haag aanwezig. Ieder van hen had een Meccano-dooz als geschenk ontvangen, waarvan een eenvoudig werkstuk was vervaardigd. Stuk voor stuk waren het leuke werkstukken. Voorwaar, een ludiek idee.

De voorzitter van de jury, ons bestuurslid H. Kuyl, gaf bij elk model een bijzonder deskundige en bovenal humoristische omschrijving van de uiteindelijke beoordeling. De winnaar, wethouder van werkgelegenheid etc, de heer Martini opende de tentoonstelling door twee schroeven te verwijderen uit een tweetal Meccano-slagbomen.

De grote animator van deze expositie, naast de conservator van het museum W. Kranendonk was ons aller Peter Duyff. Als inrichter van deze expositie, heeft Peter bergen werk verzet, de uren zijn ontelbaar.

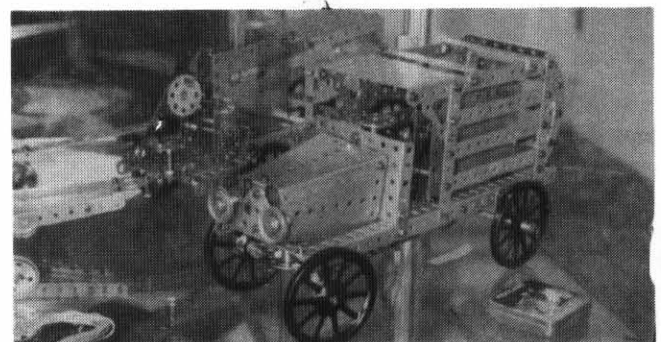
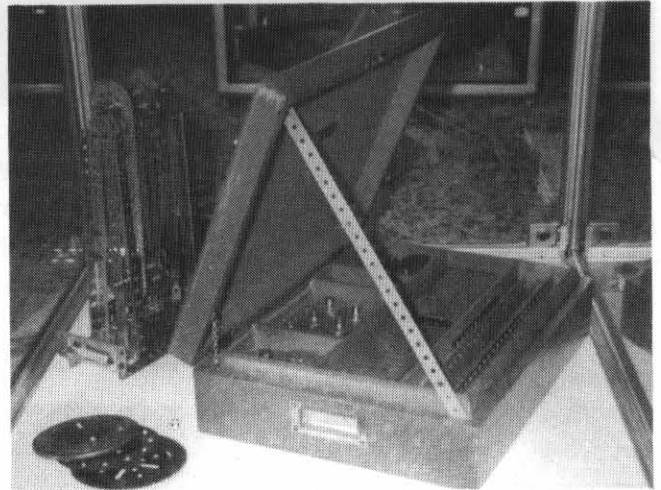
Er werd een overzicht gegeven van de ontwikkeling van Meccano in zijn geheel, verdeeld over vele decennia vanaf 1907. Peter leverde grote wandborden, waarop overzichtelijk talrijke Meccano onderdelen waren gemonteerd. Daarnaast tekstborden en afbeeldingen waarop de geschiedenis van Meccano werd uiteengezet, alsmede fotomontages van oude dozen, etc. Te veel om op te noemen.

Om helemaal uit het Drentse Roden vele malen heen en weer naar Den Haag te rijden, is voorwaar geen sinecure. Dan ook nog een gehele tentoonstelling in te richten, vraagt meer tijd en arbeid dan van een uitermate enthousiast Meccano-bouwer mag worden verwacht. Maar Peter presteerde het, en hoel!



Met bewondering heb ik gekeken hoe alles ordelijk en overzichtelijk per periode was uitgesteld.

Elke vitrine bevatte een karakteristiek deel van het Meccano-tijdperk. Zo was er een vitrine met alleen nikkel Meccano, inclusief dozen, motoren en modellen, één vitrine voor blue/gold, een voor het donkere rood en groen, etc. Ook was er een vitrine met andere Meccano-producten zoals de Hornby-treinen, Scalextric autoracebaan, Dinky Builder, Dinky Toys, auto- en vliegtuigbouwdozen en noem maar op. In twee grote met plexiglas afgeschermdes ruimtes stonden (super) modellen opgesteld.



Bij elkaar hebben 16 leden materiaal voor deze grandioze expositie beschikbaar gesteld. Topstukken waren o.a. de stoommachine uit 1921 en de beker van de prijswinnaar uit 1924 van de door Meccano georganiseerde modellenwedstrijd.

Het was voor mij een hele eer om mee te mogen werken en een tiental modellen o.m. van nikkel Meccano uit de periode 1920 - 1927 te exposeren, eveneens twee Meccanokisten met antiek materiaal.

Volgens de conservator de heer W. van Kranendonk was deze tentoonstelling een groot succes. Er kwamen meer dan 125.000 bezoekers in de periode van tien weken. Het zal voor Peter Duyff een grote genoegdoening zijn dit te vernemen, na werkelijk bergen werk te hebben verzet. Ere wie ere toekomt.

Buitenlandse bladen

door D. Ravestijn en G. Kleinekoort

De ons toegezonden bladen van The Transvaal Meccano Guild en Midlands Meccano Guild bevatten alleen nieuws en/of onduidelijke foto's van geëxposeerde modellen. Hetzelfde geldt voor een nieuw Spaans blaadje (in het Catalaans!).

Bulletin 21/90 van AMS geeft foto's van een treinbaan (met wagens en een paar kranen) die geheel van Meccano gemaakt is, leuke voorbeelden (met beschrijving) van een scooter, een koets en een aeroscope, verder een artikel over motoren van Meccano, Märklin, en Stokys en een zeer uitgebreid artikel over relais met duidelijke foto's en schakelschema's.

Een drietal nummers van The Meccanoman's Newsmag is bespreking meer dan waard. Supplement 2, dat eind 1989 verscheen, bevat beschrijvingen van 5 interessante en fraaie modellen: Een kermisattractie: Fun-fair ride, drie astronomische modellen (Zon en negen planeten, Uranus met 15 manen en Saturnus met 17 manen!) en een stoommachine en verder een gedetailleerde beschrijving met foto's en tekeningen van de aandrijfmechanismen van een locomotief.

No. 56 van maart 1990 heeft naast allerelei nuttige tips en opmerkingen, beschrijvingen van een gemotoriseerd rijtuig, een grappig modelletje van een lopende kameel, een electric master and slave clock (ik gebruik de Engelse benamingen omdat me de tijd ontbreekt om bij experts de Nederlandse namen te achterhalen), en patronen voor het Meccano handweefgetouw uit januari 1959.

Het juli-nummer (57) bevat een nuttig artikel over overbrengingsverhoudingen, een beschrijving van een locomotief met tender (de "North Star"), een transportband, foto's van fraaie modellen en tips en aanwijzingen op allerlei gebied.

Tenslotte de Constructor Quarterly. No. 7 van maart '90 bevat een uitgebreide beschrijving van een leveling floating crane (een onderdelenlijst is bij Elema verkrijgbaar, die ook de juiste naam geeft: Iemniscaatkraan. Niet-wiskundigen zal deze term overigens ook weinig zeggen! Hubert Lansley, de eerste "spanner" van het Meccano Magazine, vervolgt zijn herinneringen, Bert Love heeft een interessant artikel over Trix, verder een beschrijving van elektronische controle van electromotoren (met een computerprogramma voor een lift), een spirograaf, hoe walking draglines werken, brandweerauto met ladder (sumier, met enkele foto's), een grote mijnpomp (alleen foto's) en een radio bestuurde versnellingsbak.

No. 8 (juni '90) beschrijft de nieuwe hydraulische set, geeft een uitgebreide beschrijving van de "ik rol omhoog" van Nijs, van een kraangrijper, van een tractor met rupsbanden die op een Mamod-stoommachine werkt, en van een wolopwindmachine. Verder artikelen en aantekeningen over de bouw van Forth Bridge, een epicyclisch mechanisme, "The Thing" van Roozeboom, een constant velocity ratio coupling (van Tony Rednall), het fotograferen van Meccano modellen, de oude Erector sets, de versteviging van drijfriemen, en een switch naar zomertijd voor Meccanoklokken. Met het vervolgartikel van Hubert Lansley, een enorme verscheidenheid.

Tips

Tip no. 120. Aandrijfsnaren omleggen.

door H. Elema

Het komt voor dat men een snaar in een nauwe ruimte om twee riemschijven moet leggen. Dat is, om het zacht uit te drukken, niet altijd gemakkelijk. Zelf zette ik de snaar vast op een 38 mm riemschijf met geplastificeerd opbinddraad voor het dichtbinden van vuilniszakken of het opbinden van planten.

Vervolgens werd het vrije eind van de snaar met een haak om de andere as en riemschijf gelegd. Bij 25 mm riemschijven die geen gaten hebben zou men de snaar met een smalle reep plakband kunnen vastzetten.

Tip no. 121

door Fr. Dijk

Leden die wel eens een tekst met een PC hebben gemaakt en dit vervolgens met een printer hebben afgedrukt, zullen weten dat aan beide kanten een geperforeerde afscheurrand aanwezig is. De onderlinge gatafstand bedraagt 1/2 inch. Dit betekent dat er in een printer dus tandwielen zitten die, om in computertaal te blijven, compatible zijn met het Meccano-systeem.

Mechanismen

Pythagocano?

door H. Kroon en H. Peels

Een ieder die het oude vertrouwde vak meetkunde heeft gehad kent de stelling van Pythagoras: het kwadraat van de hypotenusa is gelijk aan de som van de kwadraten van de rechthoekzijden. Bijna alle bekende natuurkundigen en filosofen hebben van deze stelling een origineel bewijs geleverd. Ook de bekende Nederlandse auteur Multatuli heeft, om er maar een te noemen, een eigen bewijs geleverd. Het wachten is dus op een bewijs van Frank Hornby, dan wel van één van zijn fanatieke volgelingen.

En ja hoor, in het Meccano-systeem komen de bekende driehoeken ook voor. Kent u ze nog: 3, 4 en 5 en 5, 12 en 13 etc. Om dit met Meccano te realiseren, moet de bouwer van bijvoorbeeld vakwerkconstructies zich wel realiseren dat deze getallen slaan op de ruimtes tussen de gaten. De driehoek 3, 4 en 5 tussenruimtes wordt dan 4, 5 en 6 gaten.

Kunt u het nog wel volgen? Welnu, dit onderdeel zit standaard in het Meccanosysteem en wel nummer 222. Dit is ook het enige standaard onderdeel dat zich aan de natuurwetten onderwerpt.

Als echter van strips wordt uitgegaan, dan is er veel meer mogelijk. Dan geldt in feite alleen maar de formule, want strips verlengen tot de gewenste lengte, is voor iedere Meccanobouwer een koud kunstje. De driehoek 5, 12 en 13 kan gebouwd worden met strips van 6 (nummer 4), 13 en 14 gaten. Het wordt natuurlijk nog boeiender als men zich bedenkt dat een stangen veelhoek van bijvoorbeeld 4, 8, 16 of 32 hoeken steeds meer op een cirkel gaat lijken. En grote cirkels, daar zijn bijvoorbeeld bouwers van kermisattracties weer gek op. Ook regelmatige 6, 12, of 24 hoeken of combinaties daarvan zijn met het Meccanosysteem te realiseren. Met een groot vel milimeterpapier kan een ieder die dat wil uit tekenen welke combinaties van gatafstanden tot driehoeken of andere vormen kunnen leiden. Het kan ook eenvoudiger, want wij hebben de meest gangbare constructies al op papier gezet. U kunt in het bezit komen van deze 4 tekeningen op A4-formaat door een enveloppe voorzien van uw eigen naam en adres en 2 postzegels van 75 ct te sturen naar het redactie-adres. Wilt u in de linker bovenhoek Pythagoras vermelden?

Over de grenzen

International Society of Meccanomen.

Publikatie vertaald door H. Elema

John Westwood, The Malt House, Churchlae, Streatly, Reading RG8 9HT, Engeland, samensteller van o.a. de bijzonder praktische uitgave Meccano Parts Illustrated, is al een paar jaar bezig een internationale vereniging van Meccanomensen van de grond te krijgen en te komen tot een goed internationaal Meccano tijdschrift.

Dit is een uitstekend plan dat alle ondersteuning verdient. Een en ander is in een stroomversnelling geraakt toen enkele vooraanstaande Meccano bouwers, zoals Michael Adler, Aktiva Street 23/9, Ra'anana 43264, Israël zich er voorspanden en op een rondschrijven voldoende reacties kregen om van start te gaan.

Op 31 augustus werd in de Town Hall van Henley-on-Thames een oprichtingsvergadering gehouden met 60 aanwezigen, lid van 16 Meccano clubs. De Rev. Philip Webb werd tot voorzitter gekozen, terwijl Michael Adler, Peter Kessler (Amis Meccano Suisse), Paul Joachim (West London Meccano Society), John Westwood en Allan Partridge in het "Steering Committee" werden benoemd. Geoff Wright van M.W. Models werd adviseur. Men besloot om "International Meccanomen" als cluborgaan te gebruiken. Men heeft inmiddels aanvragen voor het lidmaatschap uit niet minder dan 18 landen. Men kan zich opgeven bij John Westwood of Michael Adler. De volgende vergadering zal worden gehouden tijdens de International Meccano Exhibition op vrijdag 30 augustus 1991 om 17.30 in de Town Hall te Henley-on-Thames.

Nick Rudoc heeft een omschrijving van de doeleinden opgesteld, nog niet meer dan een voorstel.

1. Wereldwijde versterking van de interesse in Meccano en Meccano clubs.
2. Banden aanknopen met soortgenoten in het buitenland.
3. Een raamwerk opzetten voor internationale bijeenkomsten en tentoonstellingen.
4. Samenwerking met de fabrikant om de verdere ontwikkeling van het systeem te bevorderen.
5. Het publiceren van een tijdschrift.
6. Het bekend maken van adressen waar Meccano te koop is.
7. Het publiceren van de adressen van Meccano clubs.
8. Het bevorderen van technische aspecten voor de verdere ontwikkeling van Meccano.
9. Het met alle wettelijke middelen bevorderen van de doeleinden.

Modelbeschrijving

Figee drijvende Lemniskaatkraan.

Door H. Elema

Inleiding

Deze door de machinefabriek Figee te Haarlem ontworpen, zeer karakteristieke kranen, worden in de havens van Rotterdam en Amsterdam voor overslag van bulkcladingen gebruikt (afb.1). Het zijn grote kranen, zodat het niet eenvoudig was er een transportabel, goed werkend model van te maken. Een van de problemen was een kleine, werkende grijper te maken. Dit is dankzij de Argentijnse kwartcirkelplaten gelukt. Het ontwerp is door anderen op verschillende manieren verbeterd. Het is geen eenvoudig model en men moet een flinke voorraad, liefst ook van Argentijnse onderdelen hebben. Waarschijnlijk kunnen die onderdelen grotendeels door andere worden vervangen. Zelf heb ik wat het gereedschap betreft veel plezier gehad van een "aadtang" met gebogen bekken; daarmee kan men bouten en moeren op "onmogelijke" plaatsen vasthouden.

De voorkant van het model is de kant van de toren, rechts en links zijn gezien in de richting van de achterkant. Bij het tellen van gaten wordt, tenzij anders aangegeven, aan de voorkant begonnen.

De ponton.

De ponton bestaat uit een stevig frame en de later aangebrachte, niet dragende scheepswand.

Het frame heeft een onder- en een bovendee. De langsliggers zijn gemaakt van een 49-g hoekbalk no. 7, stomp verlengd met een 19-g hoekbalk no. 8a. De las bestaat uit een aan de binnenkant gelegde 7-g strook no. 3 en aan de buitenkant een 7 x 5-g flensplaat no. 53, drie gaten op de no. 7 en vier gaten op de no. 8a (afb. 2). Een tweede 7 x 5-g flensplaat no. 53 zit van net 21° tot het 27° gat. Voor het gemak wordt de flensplaat aan de bovenste langsliggers in het 22° en 26° gat bevestigd, dit omdat er in de beide andere gaten dwarsliggers moeten worden bevestigd. De flensplaten vormen een deel van de verbinding tussen de bovenste en onderste langsliggers. De dwarsliggers aan beide einden zijn 25-g hoekbalken no. 8, ook nu weer de sleufgaten horizontaal. Met de bouten van het bovendee worden tevens de kwartcirkelplaten no. 214a in de hoeken bevestigd (afb. 2 en 3).

Het boven- en onderdeel worden verder aan elke zijkant door drie 5-g hoekbalken no. 9d, sleufgaten naar buiten, met elkaar verbonden, zodat men een stevige verbinding krijgt. Aan de flensplaten en aan de hoekbalken worden aan elke zijkant twee keer vijf 2 x 1-g hoekstukken no. 12b bevestigd waaraan later de boordwanden worden vastgemaakt (afb. 4). Op de vier hoeken worden later aan de voorste en achterste dwarsliggers in elke hoek twee op een platenwalsje bijgebogen gleufstroken no. 215 gemonteerd, waaraan later de voor- en achter wanden en hun ronde hoeken worden bevestigd (afb. 5).

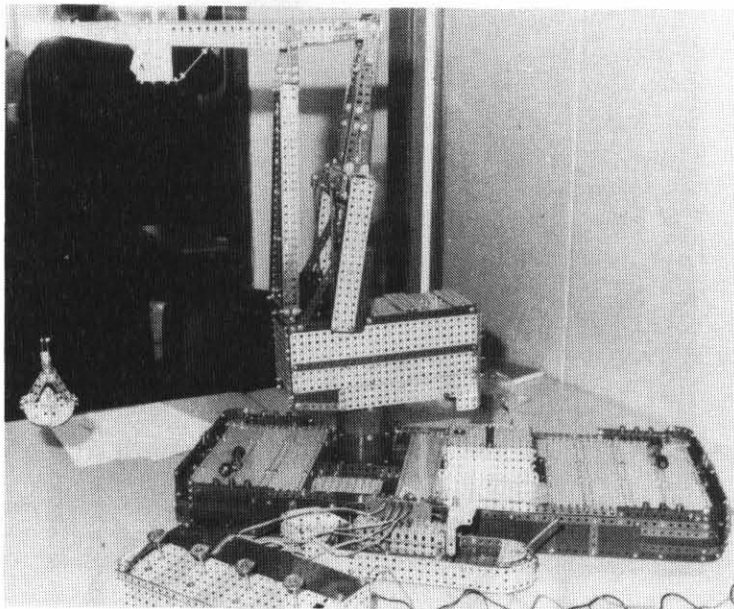


Fig. 1. Overzichtsfoto.

Er zijn in het bovendee van het frame in totaal acht dwarsliggers, 25-g hoekbalken no. 8, sleufgaten horizontaal. Zij worden aan de onderkant van de dwarsliggers vastgemaakt aan beide einden wordt in het tweede tot en met het zesde gat een 25 x 5-g strookplaat no. 197 bevestigd. Deze zit ook vast aan de eerder genoemde kwartcirkelplaten (afb. 2 en 3). Het frame waarop de toren komt te rusten moet zeer sterk zijn, dit om doorbuigen door de zware bovenbouw tegen te gaan. De beide onderste dwarsliggers onder de toren worden met elkaar verbonden door twee 11 x 5-g flensplaten no. 52 zonder eindflensen (afb. 6). Zij zijn de basis voor het taatslager en worden tegen doorbuigen versterkt door er overdwars twee 11-g hoekbalken no.9 op vast te schroeven (afb. 7). In het midden wordt een tweearmige kruk no. 62a met als versterking er onder een 3-g strook no. 6a bevestigd (afb. 6). De naar boven gerichte naaf van de kruk vormt het taatslager. Zelf had ik er een H-koppeling met daarin een fietskogel als druklager op gemonteerd. Dit bleek later onnodig te zijn. De onderste en bovenste dwarsliggers zijn ter versterking in het midden door 15 x 5-g vlakke (Arg.) platen no. 75, elk versterkt met vier 5-g hoekbalken no. 9d, met elkaar verbonden (afb. 6). Aan de bovenste dwarsliggers worden twee 11-g hoekbalken no. 9 bevestigd. Aan één ervan wordt een 5-g hoekbalk no. 9d, ronde gaten horizontaal, als lager voor de as van het zwenkmechanisme bevestigd. Op de hoekbalken wordt een 9 cm cirkelbalk no. 143a voor de toren vastgemaakt (afb. 7).

(wordt vervolgd)

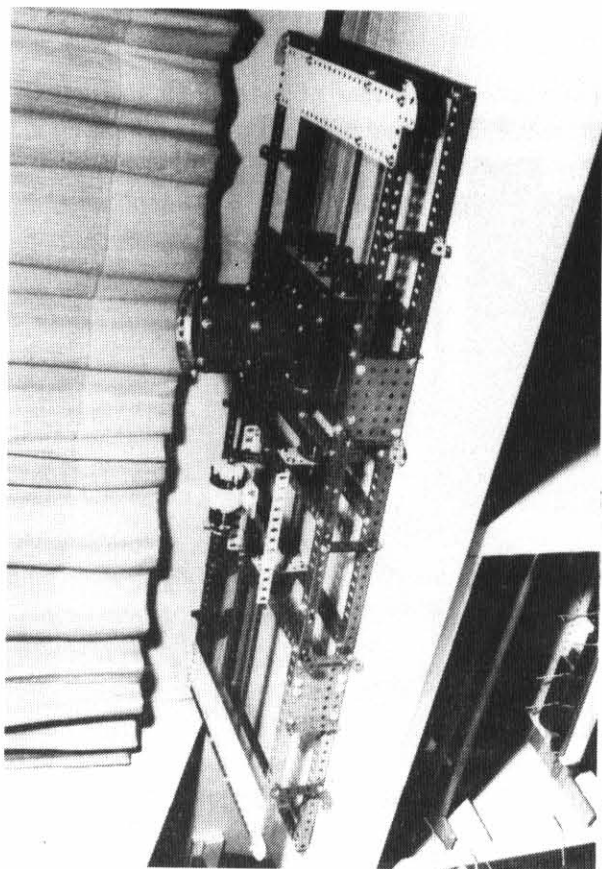


Fig. 3. Bovenkant raamwerk.

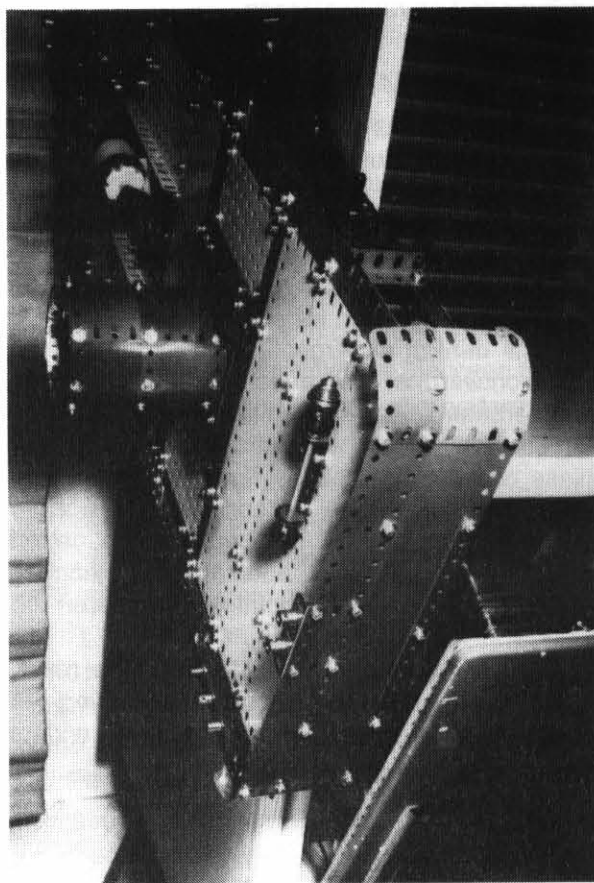


Fig. 5. Voorkant raamwerk met verhaallieren.

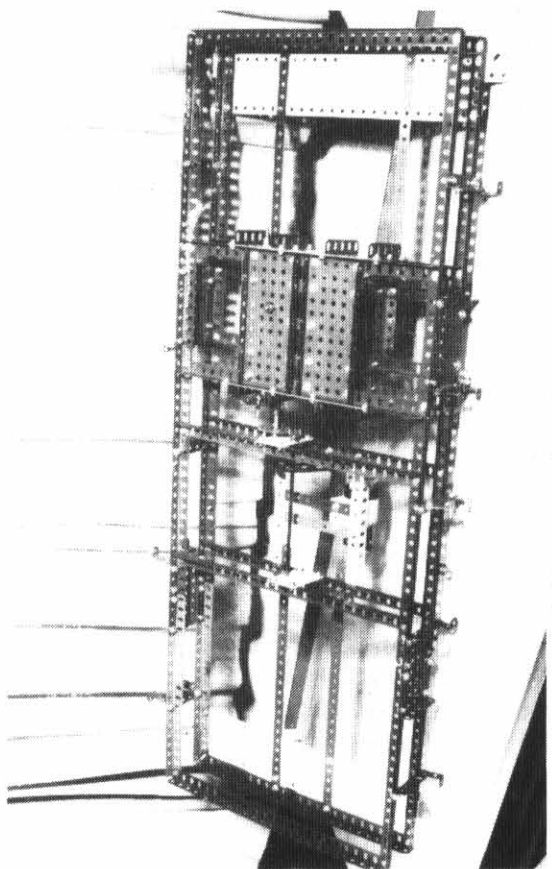


Fig. 2. Onderaanzicht raamwerk.

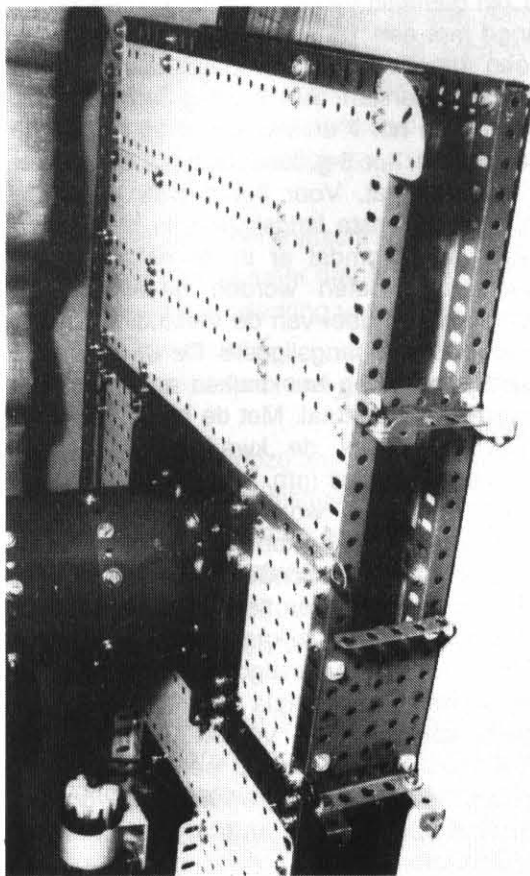


Fig. 4. Voorkant raamwerk.

Waar te koop.

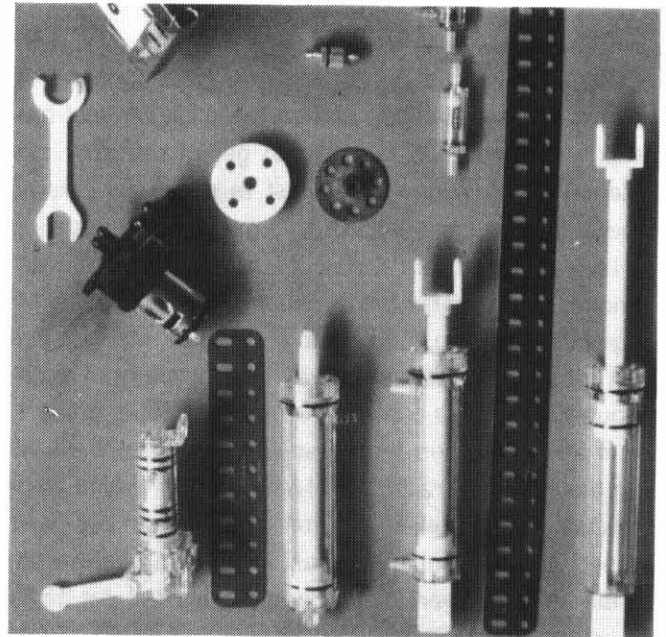
Meccano Argentina

door J.F. Schurink

Zoals u weet is de dollarkoers de laatste tijd ongeveer 16,66% gedaald. Omdat de kosten voor Señor Richini in Argentinië hetzelfde zijn gebleven heeft hij moeten besluiten de prijzen van onderdelen per 1/10/'90 met 20% te verhogen. Hiemee wordt voor hem het koersverlies precies gecompenseerd:

$120\% * [(100 + 20)\% K] = K$. Voor u in Nederland is het volgende van belang. De aan u door te berekenen prijsverhoging van 20% wordt gecompenseerd door een 16,66% goedkopere dollar.

$83.33\% * [(100 + 20)\% P] = P$. Uw prijs verandert dus niet. De dollar is alleen een intermediair tussen Nederland en Argentinië. Uitsluitend indien er een substantiële prijsverhoging plaatsvindt zal hier de prijs ook (moeten) stijgen. Voorts verneem ik graag van u i.v.m. eventuele productie voor welke aantallen u belangstelling heeft wat betreft stompe hoekbalken 242m, 242r en 242s.



Engelse moertjes

door L.M. Steenvoorden

Helaas zijn de vermessingede vierkante moertjes uit Engeland vooralsnog niet meer leverbaar, terwijl de prijs wel is verdubbeld. Ik heb intussen contact opgenomen met de Engelse leverancier en hoop tot een oplossing te komen.

Nogmaals hydrauliek

door S.C. Koks

Na het lezen van het artikel 'Hydrauliek voor Meccano' door H. Elema, heb ik de genoemde folders bij hem aangevraagd. Deze folders waren zeer gedetailleerd en nog diezelfde avond besloot ik een set aan te schaffen. De set is verkrijgbaar bij Action Engineering, PO Box 360, Sheffield S 10 1AN, Engeland. Daartoe moet een Eurocheque van 100 Engelse Pond (tevens het maximumbedrag) ondertekend en op naam, alsmede een fotokopie van de banklegitimatie naar dit adres worden opgestuurd, vergezeld van de bestelling zelf.

Omdat de set zelf £ 89.99 kost heb ik voor het resterende bedrag extra slangkoppelingen besteld. Met de verzendkosten daarbij komt het totaal een fractie boven de £ 100,- uit. De besteller moet zich daarbij wel realiseren dat de Nederlandse douane deze zending met F 40,- belast in verband met een hoger BTW-tarief. Met elkaar duurt dat 11 dagen, inclusief twee weekenden. Voor de volledigheid volgt hier de setomschrijving

- 1 X Slang (transparant) ruim 3 m.
- 6 X Rechte slangkoppeling
- 6 X Elleboog slangkoppeling
- 6 X T-slangkoppeling
- 1 X Waterfilter
- 1 X Tank, 0,5 liter
- 1 X Pompeenheid
- 1 X Terugslagklep
- 1 X Manometer
- 1 X Overdrukbeveiliging
- 3 X Plunjers
- 3 X Zulgers
- 6 X Montageschijven 2"
- 6 X Montageschijven 1"
- 6 X Gevorkte koppelingen
- 6 X Koppelblokken
- 1 X Moersleutel
- 1 X Handleiding

Alles keurig verpakt in een stevige doos. Degenen die een door mij opgesteld testverslag willen ontvangen, moeten een enveloppe voorzien van uw eigen naam en adres en f 1,50 aan postzegels sturen naar het redactieadres. Wilt u in de linkerbovenhoek dan wel het woord 'hydrauliek' vermelden?

Modellenwedstrijd

Ede '91

door H. Elema

Het bestuur van het Meccano Gilde Nederland wil de kontakten en activiteiten binnen het gilde zo veel mogelijk stimuleren. Zo is het plan gerijpt om voor alle leden een modellenwedstrijd uit te schrijven. Daarbij moeten alle leden een kans op een goede beoordeling en klassering hebben. Daarom komen er diverse categorieën. Eén voor de leden onder de 16 jaar, één voor originele modellen, één voor schaalmodellen en één voor modellen gebaseerd op een handleiding, of andere publikaties. Elke categorie kent één of meer prijzen. Er is inmiddels een jury gevormd die bestaat uit W. van der Kleij (voorzitter), H. Mariën en H. Elema (rapporteur). De modellen moeten rond september 1991 gereed zijn. U kunt dus alvast beginnen. Nadere bijzonderheden volgen in Meccano Nieuws 9.1 dat begin maart zal verschijnen.

Advertenties

Aangeboden: Commode met 3 laden met daarin honderden gesorteerde onderdelen Meccano donkerrood/donkergroen en diverse handleidingen. Er zijn foto's beschikbaar. Prijs n.o.t.k. Dr. E.F.J. Janetzky, Kwikstaart 32, 2566 TT Den Haag, tel (070) 3230673

Gevraagd: Meccano vliegtuigonderdelen, Losse onderdelen van de Meccano stoommachine (1929). Meccano uitvindersdoos B. Meccano electrodoos 1X of 2X. Doos voor Meccano X, verlichtingsset (1934). Lange nikkel hoekbalken 7 en 7a en nikkel wielflensen.

J.C. Balder, Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn, tel (055) 551971.

Te koop: Boeken over Meccano en andere technische hobbies. Kom eens naar Someren.

Boekhandel van de Moosdijk, Collectors Books, Wilhelminalplein 8, 5711 EK Someren, tel (04937) 96370.

Te koop gevraagd: Meccano Stoommachines en auto's. Aanbiedingen postbus 1102, 1300 BC Almere.

Te koop: Set speciaal vervaardigde tandwielen in 31 verschillende grootten van 45 tot 75 tanden. 80 D.P. Passen op Meccano-assen op 1 inch afstand. Ontworpen voor precisiewerk, daarom speciale assen aanbevolen. Onbegrensde mogelijkheden in combinatie met Meccano tandwielen. Prijs f 950,-.

Meccano 6 Volt electromotor met lange zijplaten. Bouwjaar 1934/35. Rood. Loopt uitstekend. f 150,-.

Tevens te koop: Veermotor no. 1A van 1932/33 Rood met smalle opening tussen de zijplaten. Liverpool versie. Moet worden gereviseerd. f 75,-.

Gevraagd: Zwarte plasticplaten no.'s 194b, 194c en 194e, resp. 90 x 60, 115 x 60 en 140 x 60.

B.N. Groen. Huenderweg 4, 8348 SH Wateren.

Meccano Nieuws 9.1

Het volgende blad zal begin maart verschijnen. Gelet op de produktietijd van 5 tot 6 weken, moet de kopij, dus ook alle gratis advertenties, voor 1 februari 1991 naar de redactie worden toegestuurd. In Meccano Nieuws 9.1 zal wederom aandacht worden besteed aan de Figee drijvende Lemniskaatkraan van H. Elema, aan diverse regionale activiteiten en natuurlijk aan de modellenwedstrijd Ede '91.

De Locloods®

**MODELSPOOR- en MODELAUTO-SPECIALZAAK - ALLE BEKENDE MERKEN
OCCASIONS VAN TOPKWALITEIT - OFFICIEEL HAG en PHILOTRAIN-DEALER**

Ook Uw leverancier voor: MECCANO, TEMSI en MÄRKLIN-METALL.

Openingstijden Locloods:
di., woe. en do.: van 13.30 tot 18.00 uur
vrijdag: van 9.00 tot 20.00 uur
zaterdag: van 9.00 tot 17.00 uur

Telefoon: 08850-12171
Postrek. nr.: 1518508
Bank: Rabobank Cuyk
Rek.nr.: 11.05.49.899

Valuwe 9
5431 AV Cuyk
Postbusnr. 344
5430 AH Cuyk

Handelsregister Nr. 44.476
K.v.K. 's-Hertogenbosch