

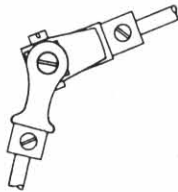
meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 5.01
Voorjaar 1987



VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Verschijnt 4 x per jaar.

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, tel. 08370 - 12973
Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen

Bestuur:

Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130
Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091
de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester: D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

Redacteur: H.M. Elema, Wageningen

Regionale activiteiten: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35919
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem

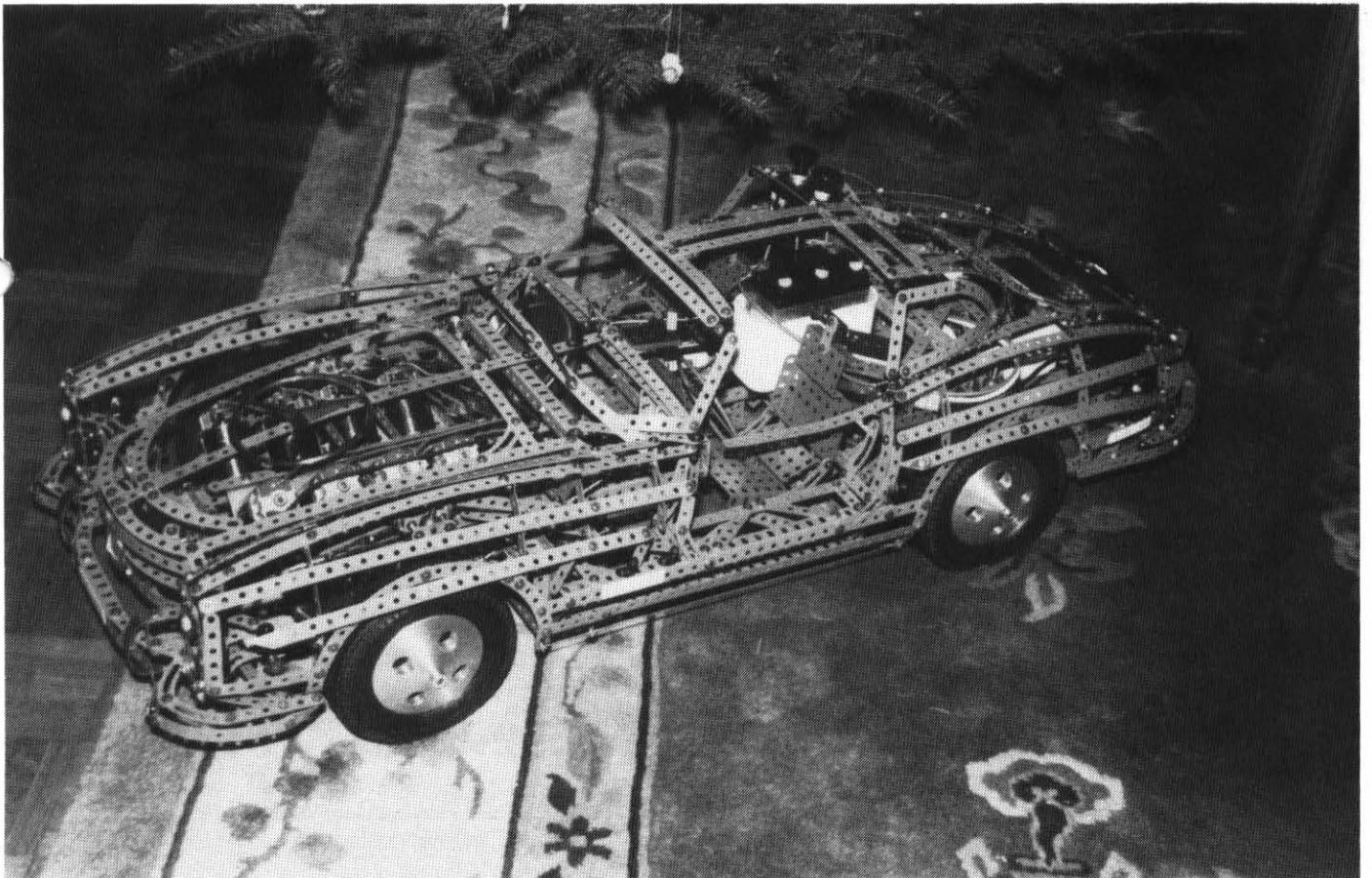
Documentatiecentrum: H.W.K. van der Woerd, tel. 020 - 451329
Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen

Verenigingsjaar 1 januari - 1 januari. Contributie f 30 per jaar.

Advertenties Vraag en aanbod (leden) f 2,50 per 6 regels + 1 regel adres.

Betalingen uitsluitend op postrekening no. 54.84.519 t.n.v. Meccano Gilde Nederland
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden.

Een zeer fraai model in aanbouw met Märklin en enkele eigengemaakte onderdelen
van een Mercedes SL 300 door ons lid Hans-Peter Kuhlo uit Hannover.



Van de redactie.

Het is 1 februari geweest en Uw redacteur zit na 5 dagen Breda hard aan het eerste nummer van jaargang vijf te werken. Wij hopen in september 5 jaar te bestaan en zullen het mede daarom extra goed moeten doen op Techniek in Vrije Tijd. Doe dus mee!

De algemene ledenvergadering heeft goedgevonden dat M.N. zonodig een paar keer per jaar met 16 in plaats van 12 pagina's uitkomt. Verder lijkt een oplossing in zicht voor fraaiër verwerken van de tekst en redactionele bijstand.

Deze feiten maken het mogelijk Uw bijdragen vlugger te kunnen plaatsen en zo nu en dan een bouwbeschrijving op te nemen. Verder is er altijd behoefte aan tips en aan goede zwart-wit foto's van modellen en andere activiteiten, zoals regionale bijeenkomsten.

In Breda was het merendeel van de modellen door niet Brabanders ingezonden; ik weet dat ook daar veel enthousiaste bouwers zijn. Wees niet te bescheiden, ook eenvoudige modellen blijken bij het publiek erg in de smaak te vallen en zij vormen een goede propaganda voor en het enthousiast maken van kinderen en het werven van jeugdleden.

Ons lid no. 29, B.J. van Ark, Demans 12, 7548 CX Boekelo, tel. 05428 - 2195, is blind maar bouwt eenvoudige modellen heel goed na. Hij zou gaarne zo nu en dan een eenvoudig model thuis hebben om het na te bouwen en er tevens een bouwbeschrijving in Braille voor collega's van te maken. Wie neemt contact met hem op en helpt hem hierbij?

Bestuursmededelingen.

De Voorzitter deelt mede dat het bestuur met 2 leden is uitgebreid, en wel met H.M. Elema, redacteur Meccano Nieuws en A.B.M. Elshof, coördinator regionale zaken. De taak van Elema, het maken van "Meccano Nieuws" zal iedereen duidelijk zijn. Elshof zal de te verwachten sterke toename van regionale activiteiten, zoals bijeenkomsten, e.d. coördineren. Het is daarvoor nodig die activiteiten zo vroeg mogelijk te melden.

De Secretaris deelt mede dat het ledental sinds oktober 1985 met ca. 100 is toegenomen en nog steeds stijgende is.

De Penningmeester deelt mede dat zij die hun contributie nog niet hebben betaald verzocht worden dit nu zo spoedig mogelijk te doen.

Er is onder bepaalde voorwaarden geld beschikbaar voor het organiseren van regionale activiteiten, zoals bijvoorbeeld praatmiddagen. U kunt zich voor nadere bijzonderheden tot hem of de Heer Elshof wenden.

Tips.

Aanvulling op tip no. 63.

De Heer Kroon, Oss deelt mede dat bij "Bart Smit" de "Robbe Navy Kardan no. 44 kruiskoppeling te koop is voor f 8,50 i.p.v. f 9,55, welke met een bijgeleverd hulpstukje homokenetisch kan worden gemaakt. De assen worden vastgezet in verchromde messing stukken, boring 4 mm. Zonodig opboren tot 4,1 mm. De gaatjes waarin de boutjes draaien moeten tot 2,3 mm worden opgeboord en de gaffels voorzichtig iets worden uitgebogen. De assen worden met M3 inbusboutjes met bijgeleverd sleuteltje vastgezet. Men kan de gaatjes hiervan desgewenst tot 3,2 mm uitboren en er 5/32" WW (Meccano) of M4 (Tepsi) draad in tappen. De inbouwmaten komen overeen met die van de Meccano no. 140 kruiskoppeling.

Tip no. 71, Aseinden "afronden".

De Heer J. Hettinga rondt aseinden af met behulp van een kolom- of tafelboormachine en een trottoirtegel.

De af te ronden as wordt in de boorkop vastgezet en de trottoirtegel op de boortafel gelegd. Druk de draaiende as voorzichtig op de trottoirtegel en men krijgt na enige tijd een keurig afgerond aseinde. Bij lange assen moet men de as in een recht onder de boor gelegen putje laten draaien, dit om krom worden tegen te gaan.

Nagekomen bericht.

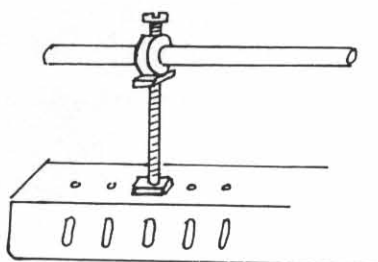
De grote C.A.M. Meccano-show wordt dit jaar van 28 tm. 31 mei gehouden in de Salle du Gymnase, Charneclès (Isère), 28 km van Grenoble. Wij zijn welkom.

K O P I J V O O R M E C C A N O N I E U W S 5.02 V O O R 1 M E I I N S T U R E N .

D O E M E E I N U T R E C H T ! A A N M E L D E N V O O R 1 A P R I L .

Tip no. 72. Lasdraad als leuning.

De Heer H. Sleurink gebruikt 4 mm koperkleurig lasdraad voor het maken van leuning. Dit wordt geleverd in lengten van 1 m, prijs f 0,75/m. Oppoetsen met Brasso. o.i.d. geeft een prachtig effect.



Hij gebruikte het bij de tweecylinder stoommachine (SML 32).

Als staanders werden schroefstangen gebruikt die met een contramoer in de kraag om de lasdraad worden vastgezet. De lasdraad zelf wordt met een stelboutje vastgemaakt.

Men kan de lasdraad goed buigen zodat men geen assen onbruikbaar hoeft te manken.

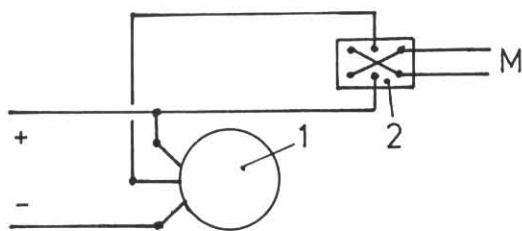
(Zelf heb ik vele jaren geleden lange bouten als staander genomen. Red.)

Tip no. 73. Gebruik van BIC balpenstiften.

De Heer G.C. van Straaten gebruikt de zacht plastic BIC balpenstiften met een diameter van 4,1 mm als tekenpen voor Meccanograaf, e.d. Zij kunnen goed in een koppeling no. 63 worden vastgezet. Er zijn verschillende kleuren; de blauwe met een extra fijne punt geven haarscherp gedetailleerde tekeningen.

Lege stiften kunnen goed als isolerende as in elektrische modellen worden gebruikt. Steek er, zonodig, voor de stevigheid een stuk breinaald of fietsspaak in. Men kan er natuurlijk ook een stroomtoevoerdraad doorheen leiden. (iets voor kranen? Red.).

Lege gewone (duurdere) messing stiften kan men in stukjes van ca. 15 mm zagen. Daarna knijpt men ze over een lengte van 5 mm dicht en soldeert er daar een stroomdraad aan. Zo krijgt men prima contrastekkers voor bijvoorbeeld een elektronische regelaar of schakelpanelen.

Tip no. 74. Eenvoudige toerenregelaar-omkeerschakelaar voor gelijkstroom.

De Heer A.J. Snelders past een eenvoudige toerenregelaar-omkeerschakelaar voor Meccano, Tamsi en Marx Miniperm gelijkstroommotoren toe.

1 = potentiometer, 100 Ohm, 4 Watt.

2 = omkeerschakelaar.

M = aansluiting motor.

De aansluitspanning is 3 - 12 V, de af te nemen stroomsterkte gaat tot 0,5 A.

Het toerental wordt met de potentiometer geregeld en men kan de draairichting met de omkeerschakelaar veranderen.

Men heeft uiteraard per motor een regelaar nodig. (Goed bij gebruik van acculader)

Boekbespreking, door Roelf Valkema.

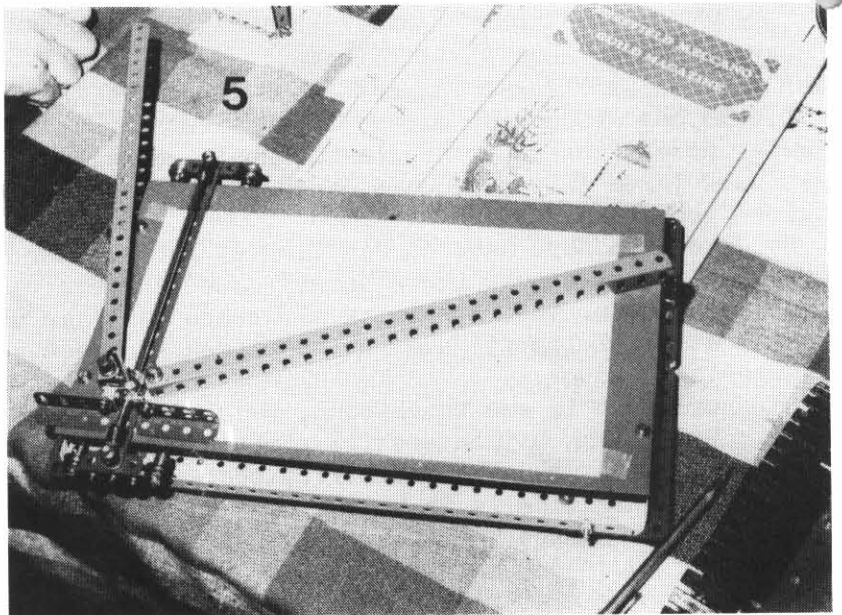
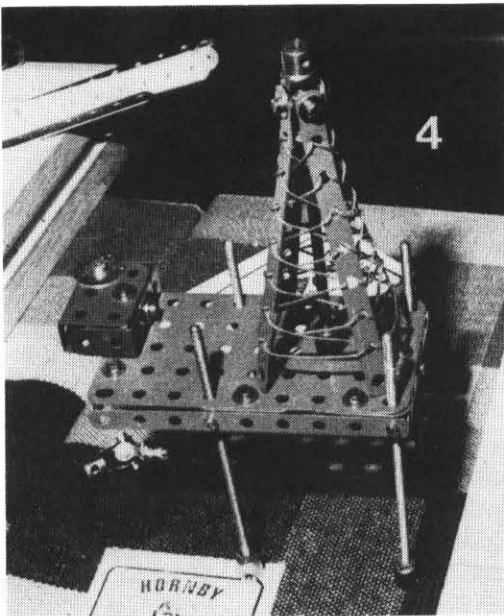
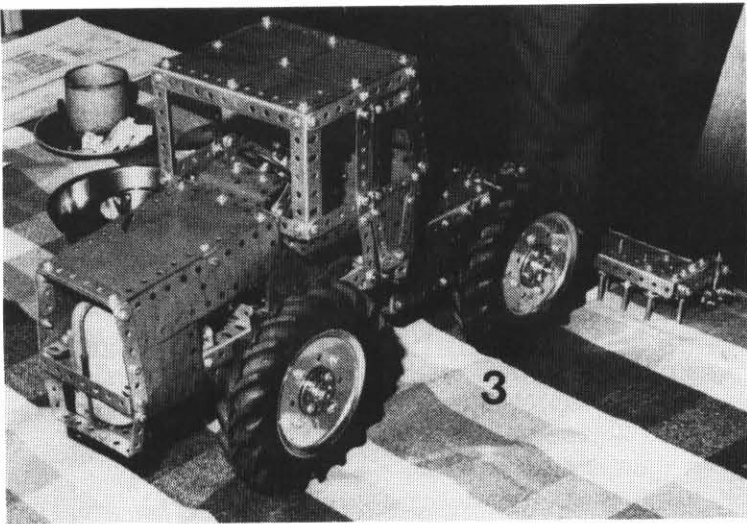
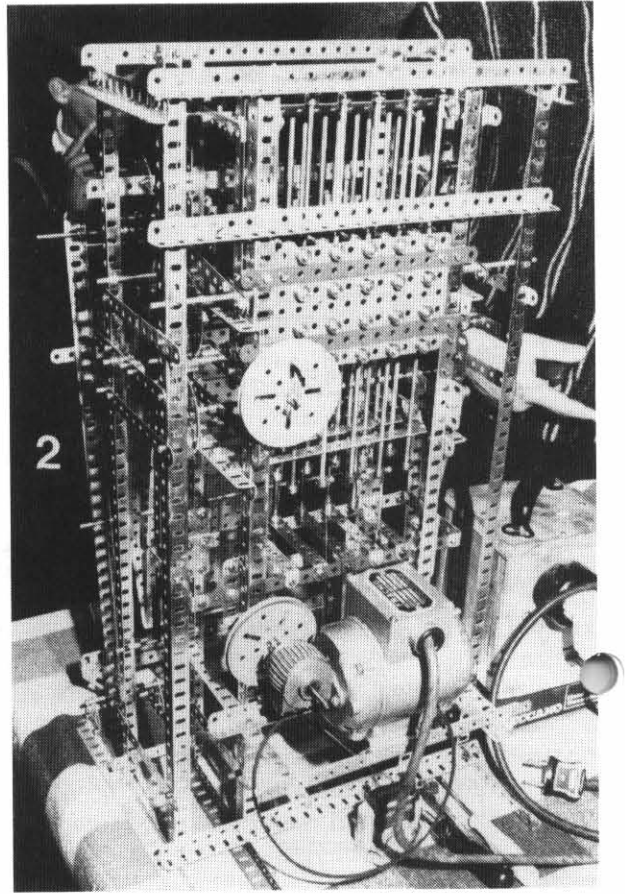
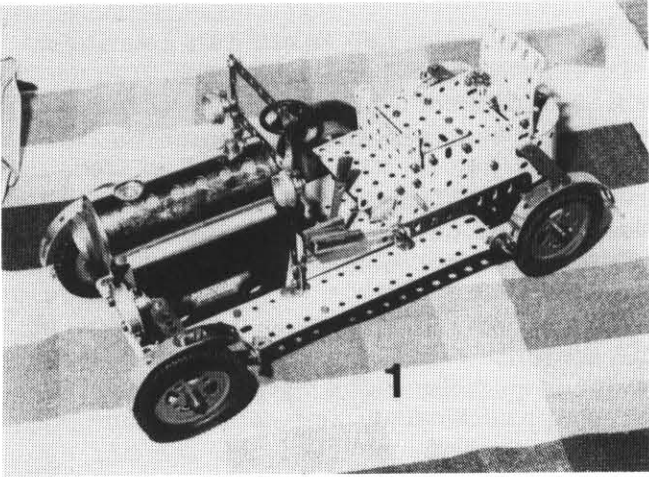
THE MECCANO SYSTEM AND THE SPECIAL PURPOSE MECCANO SETS, door Bert Love and Jim Gamble.

Dit is het zesde deel uit de bekende "Hornby Companion Series", waarin ook het "Super Models" boek is verschenen. Zoals gebruikelijk heeft de voorbereidingstijd van dit werk jaren langer geduurd dan de bedoeling was, maar de kwaliteit is daardoor wel bijzonder hoog geworden!

De opzet van Bert Love en Jim Gamble, beiden zeer deskundig als het om Meccano gaat, was in dit boek een complete en getrouwe weergave te geven van de historie van het Meccano systeem. Veel speurwerk gedurende een jaar was nodig, voordat er een letter op papier stond. Zelfs tijdens het schrijven ging het zoeken naar feiten en ontzenuwen van geruchten door.

Het resultaat is een prachtboek, waarin een goed leesbare tekst afgewisseld wordt met mooie en vaak bijzondere illustraties. Samen vormen ze een fraai overzicht van oude onderdelen, modellen, instructieboekjes en advertenties. Ook de ontwikkeling van het Meccano Magazine is in het verhaal verwerkt. De 17 hoofdstukken belichten telkens een min of meer afgeronde periode van het systeem. Het begint met "Frank Hornbb gets started in 1901" en hoofdstuk 17 besluit met "Blue & Yellow Meccano Period 1978 - 1979".

Alsof dit nog niet genoeg zou zijn, komt er hierna een gedeelte met fantastische kleurenfoto's van bijzondere en fraaie Meccano producten door de jaren heen. 24 pagina's beslaat dit exclusieve tussengerecht!



Als laatste gedeelte heeft het boek een "compendium", waarin belangrijke data en een schema met de productietijd van verschillende producten zijn vermeld. En last but not least een compleet overzicht van de inhoud van de uitrustingen van alle jaren, met de bijbehorende geïllustreerde prijslijsten uit de verschillende perioden.

Niet alleen de inhoud, ook de verzorging van het boek is uitstekend. Er is echter een bijzonderheid; ingesloten is een los briefje waarin excuses gemaakt worden voor de slechte afdrukkwaliteit van twee van de foto's. Deze foto's kun je dan weer (gratis) bestellen bij de uitgever, als je dat wilt. Wat mij betreft hadden ze gelijk bij het boek goede afdrukken kunnen leveren, in plaats van dat rare briefje. Handiger, en waarschijnlijk nauwelijks duurder.

Over duur gesproken, gratis is het boek bepaald niet: £ 30.- komt ongeveer overeen met f 110,-, exclusief verzending naar Nederland. Voor dit bedrag krijgt U dan een boek, wat het dubbel en dwars waard is. Het boek verdient het zeker om ook zelf een "Collectors Item" te worden!

Hoe het boek besteld kan worden, staat in Meccano Nieuws no. 4.03, pagina 3. Ook is directe bestelling uit Engeland mogelijk, bijvoorbeeld via M.W. Models in Henley-on-Thames. Het is zeer de vraag of dit goedkoper is, want bank of giro willen bij overmaken van dergelijke bedragen meestal een forse commissie hebben!

Modellen op de algemene ledenvergadering van 31 januari te Amersfoort.

Zoals ook in het verleden waren er op de ledenvergadering verschillende interessante modellen te zien en waren er verschillende leden die onderdelen en literatuur aanboden.

Mikkers was er niet alleen met Tamsi onderdelen en zijn langzamerhand beroemde snaar, maar ook met een rond een Meccano-Mamod gebouwde echte stoomauto (1) en zijn versie van de "Bromo" stoommachine (9) met snaaraandrijving op de krukschijf, waarbij de snaar door gaatjes van de voetplaat heen gaat, erg slim.

Meurs zijn Jacquard mechanisme (2) werkt thans tot volle tevredenheid, en nu nog het bijbehorende weefgetouw met zijn vele schachten, een hele opgave.

Jaap van Bergeijk had een nog niet gereed, maar toch al bijzonder fraai model meegebracht van een Massey-Ferguson knikstuurtrekker met een rotorkoep (3). Niet alleen de stijl, maar ook de werkende delen zijn opvallend goed en natuurgetrouw weergegeven. De eg is aan een werkende hydraulische hefinrichting gekoppeld en wordt door een aftakas met kruiskoppelingen aangedreven. Een rotorkoep heeft een aantal ronddraaiende elementen met verticale tanden om de grond te verkruijmen, een Nederlandse vinding.

Ralph Schurink had van slechts enkele onderdelen een keurig mini-boorplatform (4) gemaakt, terwijl Pa Schurink o.a. een nauwkeurige tekenmachine (5) had ontworpen en gebouwd.

Er waren, zoals gezegd, diverse leden met literatuur en onderdelen; Steenvoorden had niet alleen onderdelen en literatuur, maar ook de Frank Hornby plaque van het M.G.N. meegebracht (6).

Stevens is bezig met voorwielaandrijving van auto's. In Amersfoort kon men een vooras met Mc. Pherson vering en aangedreven wielen zien (7). Daarnaast had hij een prima en soepel werkende centrifugaalkoppeling meegebracht (7) die verbluffend grote krachten kan overbrengen, een knap staaltje precisiewerk.

van de Ruit is nog steeds bezig de mini-blokzetrak in aanbouw te verbeteren. Hij liet in Amersfoort een zeer compact stel bogies zien (8). De wielen hebben, net als bij de grote voorbeelden, dubbele flenzen. De niet aangedreven wielen (links) bestaan uit 2 kleine naafbuswielen no. 518 met daartussen 19 mm onderleggingen no. 38d. Bij de aangedreven wielen zijn de naafbuswielen aan een kant door Märklin tandwielen no. 10731 vervangen. Deze worden beide door één rindsen aangedreven.

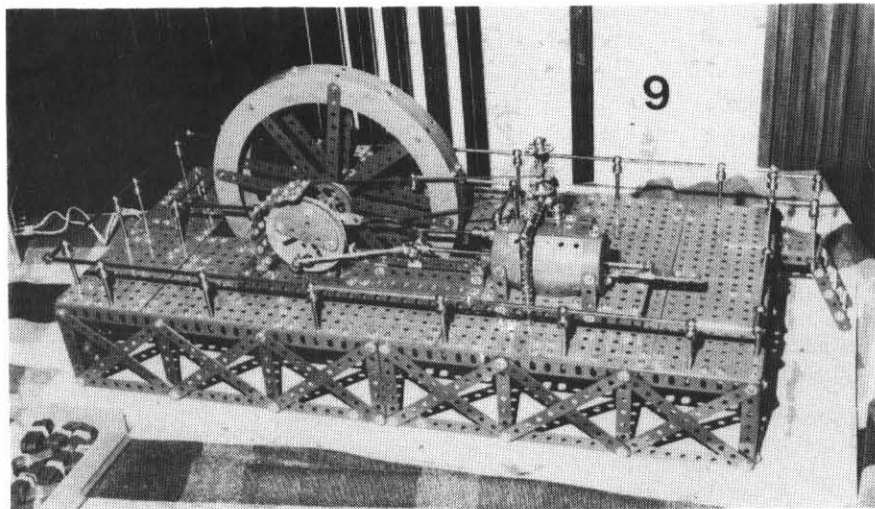
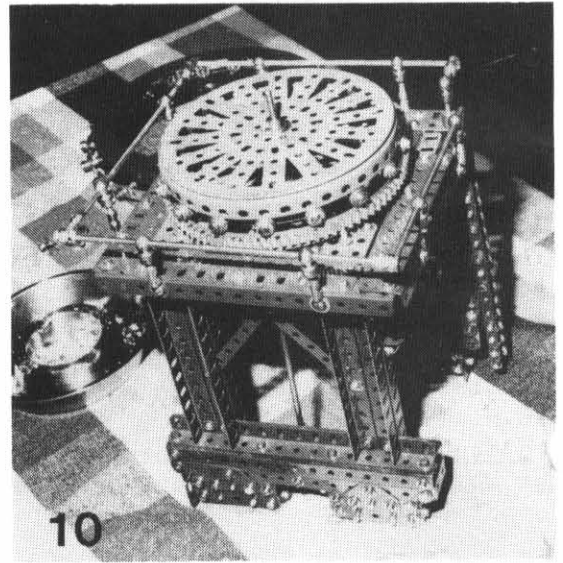
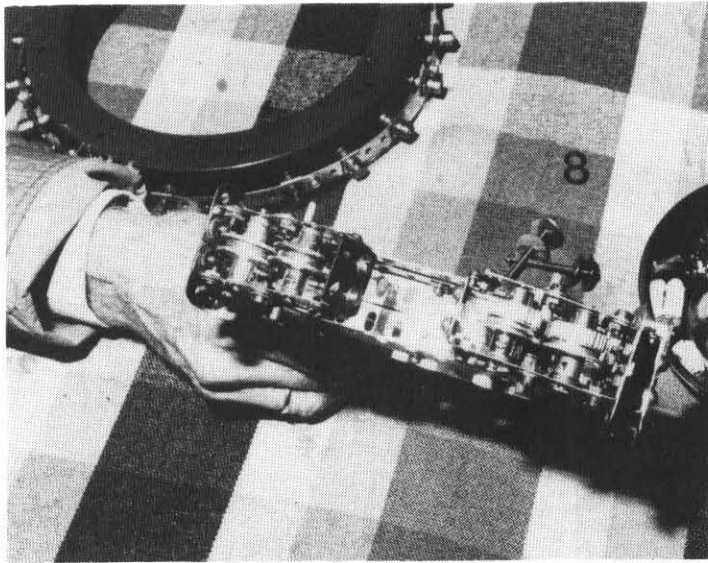
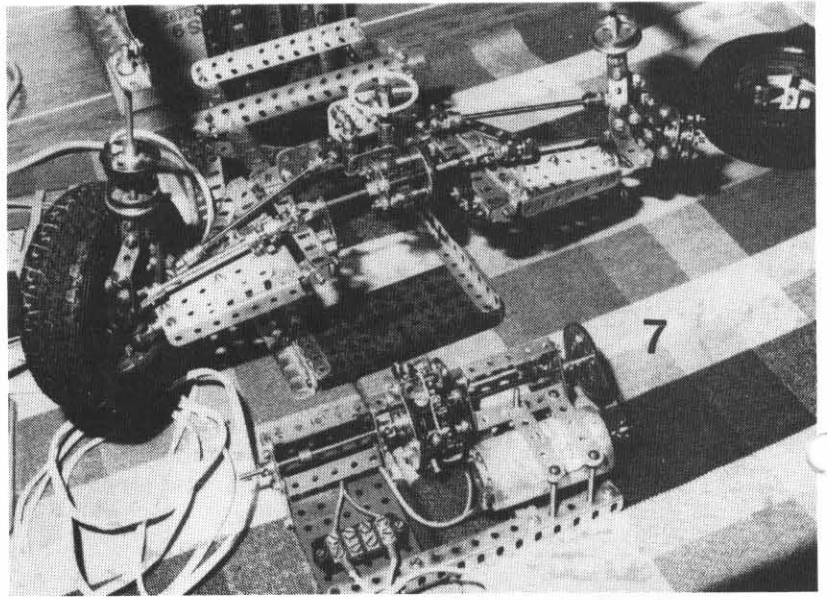
Dat het om een compacte kraan gaat blijkt wel uit foto 10; de draaikrans is van Märklin onderdelen gemaakt.

Er waren natuurlijk nog heel wat meer interessante modellen te zien, daarover misschien iets in een later nummer.

Mededelingen M.G.N. Documentatiecentrum.

De volgende zaken zijn verkrijgbaar tegen betaling in postzegels:

- Benodigde onderdelen "Super Model Leaflets", f 0,65.
- Meccano conversielijst 7 x A4, f 1,95.
- Overzicht "Super Model Leaflets", f 0,65.
- Konkoly-Hongarijse lijst van "Supermodellen", f 0.65.
- Vertaallijst onderdelen, 5 x A4, f 1,95.



Goed schilderen van onderdelen, door B.W.J. Span.

Regelmatig hoor ik dat men problemen heeft met het opknappen van oude onderdelen, o.a. met de kleur lak, de hechting en de hardheid van de laklaag. Na vele proeven ben ik tot de conclusie gekomen dat er maar één echt goede oplossing is.

Schuur de onderdelen met zeer fijn schuurpapier spiegelglad. Originele lak hoeft er daarbij niet persé af te zijn; zelf aangebrachte synthetische lak wel!

Men gaat dan met een paar onderdelen in de goede kleur of kleuren naar een auto-spuiterij met moffelcabine; alleen die kunnen de benodigde twee-componentenlak leveren. Men vraagt de spuitery de goede kleur van twee-componentenlak klaar te maken en vraagt tevens om een busje verharder. De mengverhouding is 2 delen lak + 1 deel verharder. Twee $\frac{1}{2}$ l busjes in twee kleuren + 1 busje verharder kostten mij ca. f 60,-. Hiermee kan men ongeveer de inhoud van 3 kisten no. 10 spuiten.

Zelf heb ik een membraancompressor met een druk van $3\frac{1}{2}$ bar plus een schaduwspuitje; dat geeft goede resultaten. Men kan de lak ook wel met de kwast aanbrengen; dit geeft wel een iets minder fraai resultaat.

Voor spuiten moet men de lak met ten hoogste 10 % cellulose thinner verdunnen. Ik leg de te spuiten onderdelen op de ruwe kant van plaatjes hardboard die qua afmetingen in de oven van het fornuis passen. Zo voorkomt men verschuiven van de onderdelen bij het spuiten.

Als een kant gespoten is worden de hardboardplaten voorzichtig in de oven geschoven en een half uur bij een temperatuur van 60° C "gemoffeld". Na uithalen en afkoelen kan men de onderdelen keren en de andere kant op dezelfde wijze lakken. Men hoeft niet bang te zijn voor moeilijkheden met de vrouw; de lak laat geen luchtjes in de oven na.

Het resultaat: Onderdelen die niet van nieuw te onderscheiden zijn.

Men moet uiteraard wel een paar keer oefenen om de juiste hoeveelheid lak op de onderdelen aan te brengen.

Ik hoop dat leden die lelijk geworden onderdelen aan de kant hebben geschoven de moed krijgen ze weer als nieuw op te knappen.

Regionale activiteiten.

Bijeenkomst Noord-Holland, door H.W.K. van der Woerd.

Noord-Holland organiseerde op 22 november 1986 een bijeenkomst te Amstelveen. Er waren 24 heren en 7 dames aanwezig, die een zeer geslaagde dag hadden.

Er waren verschillende fraaie modellen, zoals bijvoorbeeld twee ingenieuze Meccanografen van de Heer Venema en een schitterende Engelse spoorwegwaggon, schaal 1 : 12 van de Heer Krom. De waggon stond op correcte draaistellen, was voorzien van een interieur en zeer goed gedetailleerd, een knap stuk werk.

Na de in eigen beheer (Mevrouw van der Woerd, e.a.) verzorgde lunch hield ondergetekende een korte inleiding over bruggenbouw, terwijl er verder werd gediscussieerd over het gebruik op schaal van het bekende rollager no. 167.

Uiteraard waren er leden met onderdelen en literatuur zodat er een levendige handel en ruilhandel was; kortom weer een gezellige en geanimeerde dag.

Regionale tentoonstelling.

De Bibliotheek "Amstelveen" heeft ons verzocht in april een tentoonstelling te houden. Leden uit Amstelveen en (wijdere) omgeving krijgen een uitnodiging.

Rondvraag Noord-Holland.

Alle M.G.N. leden in Noord-Holland krijgen in maart een rondvraag-informatie formulier. Gaarne daarop reageren in Uw eigen belang en in dat van Uw mede M.G.N. leden.

Bijeenkomst Zuid-Holland, door L.M. Steenvoorden.

De regionale bijeenkomst in "De Jonker" te Zoetermeer is een groot succes geweest. Er waren ca. 50 leden aanwezig.

De ongedwongen sfeer en de lage consumptieprijzen leidden er toe dat vrijwel iedereen tot het einde om 15.30 uur bleef.

Op deze bijeenkomst was de premiere van de VHS videoband met een 56 minuten durend verslag van de M.G.N. tentoonstelling in Ede en het M.G.N. optreden voor de WDR 3 televisie. Deze band kan voor bijeenkomsten, lezingen, e.d. bij de Voorzitter worden geleend.

Verschillende bezoekers vroegen wanneer er weer zoiets zou worden gehouden. Het is, gezien dit succes, de bedoeling in mei of juni weer een bijeenkomst te organiseren. Degenen die zijn geweest ontvangen automatisch bericht; het is dan niet nodig opnieuw een routebeschrijving te sturen. Bewaar die dus goed!

Bijeenkomst Noordelijke provincies.

Peter Duyff organiseert op zaterdag 23 mei weer een regionale bijeenkomst te Leeuwarden. De leden uit de Noordelijke provincies ontvangen een persoonlijke uitnodiging. De bijeenkomst omvat een expositie van modellen, ruil/verkoop en een lezing over Meccano tandwielen. Voor nadere informatie kunt U terecht bij de organisator, tel. 058 - 882593.

Bijeenkomst Gelderland.

Op Zaterdag 21 maart zal in het voormalige gebouw van de Volksuniversiteit Ede, Ericalaan 2 te Ede een bijeenkomst van M.G.N. leden worden gehouden. Het gebouw ligt niet ver ten N van het station Ede-Wageningen en op de hoek van de Klinkenbergweg (Noord-Zuid weg) en de Ericalaan.

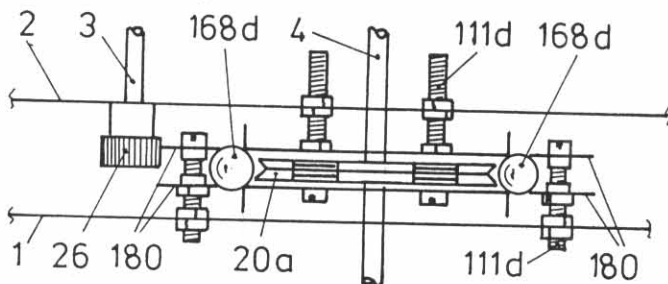
De activiteiten zullen (onder voorbehoud) het volgende omvatten: Modellen, ruil, verkoop, praten en niet te vergeten video van "Reehorst" en WDR 3 TV uitzending.

Aanvang 11.00 uur en sluiting 15.00 uur. Inlichtingen en opgave voor deelname bij K. Quast, tel. 08380 - 23104 of A.G. Roozeboom, A. Kroonweg 9, 6866 BL Heelsum.

Kogellager met een diameter van 9 cm van Ken Ashton, door Hank Stone

(Overgenomen en vertaald uit de Newsletter no. 6 van het Sheffield Meccano Guild)

Ons lid J.H. Schurink trof in de Newsletter no. 6 van het Sheffield Meccano Guild, mei 1984 een beschrijving aan van een compact kogellager dat ook kantelkrachten kan opvangen. Het kan daardoor goed van pas komen bij het bouwen van auto- en spoorwegkranen.



1 = onderbouw

2 = bovenbouw

3 = as zwenkaandrijving

4 = as rijaandrijving

nodig 19 kogels no. 168d (Ø 3/8")

De constructie is aan de hand van de schets in principe niet moeilijk. Er moet uiteraard nauwkeurig worden gewerkt en op de volgende punten worden gelet:

1. De riemschijf 20a moet zonder naaf zijn, dus een Argentijnse no. 20c

gebruiken of de naaf uit een oude no. 20a verwijderen.

2. Het aantal ringen tussen de wielflenzen bepaalt het stroever of lichter lopen van het lager, zonodig moet men dus wat experimenteren.

3. De (vierkante) moeren aan de binnenkant van de tandringen no. 180 moeten "haaks" staan, anders raken zij de kogels.

(Ik ben benieuwd hoe de kogels op de tandringen zullen lopen en of die heel blijven, maar ik heb wel vertrouwen in het Sheffield Magazine. Red.)

Overleden:

J. Freeke, Den Haag

J.C.J. Tollenaar, Uithoorn.

Lidmaatschap beëindigd:

Kuno Rijnhart, Amsterdam

K. Gerritse, Culemborg

J. van Rijen, Zaltbommel

W.B. van den Berg, Stein (L)

M.C. van Pesch, Zutphen

Nieuwe leden:

410. K.J. de Graaf, R.A. Flintermanstraat 8, 2552 JH Den Haag. 070-972853.

429. J. Woud, Sassenheimstraat 78^I, 1059 BM Amsterdam. 020-155774.

430. Paul Dehennin, Duizendbladlaan 4, B-1900 Overijse, België. 32-2-6573120.

431. J.G.M. Lips, Neherkade 331, 2521 VC Den Haag. 070-941043.

432. B. Hoozevee, Fuikweg 23, 2141 XG Vijfhuizen. 02508-1002.

433. Paul E. Harff, Leidsevaart 526, 2014 HS Haarlem.

434. J.P. Peters, Dorpstraat 70, 6137 SW Sittard. 04490-141148.

435. P.J. van Leeuwen, Clauslaan 25, 5251 KC Vlijmen. 04108-5008.

436. G.E. Bras, Waterigeweg 26, 3703 CN Zeist. 03404-21438.

437. A. van der Koppel, Kooiweg-Oost, 4107 LT Cukemborg. 03450-15818.

438. E. Thielen, Jacob Gilleslaan 1, 2582 XW Den Haag. 070-55325.

439. J.F. Schuster, Beemdweg 17, 8084 GA 't Harde.
 440. J.A. van der Meer, Prinses Margrietlaan 42^A, 3051 AW Rotterdam. 010-4188565.
 441. P.A. van Kampen, A. van Burenlaan 9, 2082 BK Santpoort-Z. 023-377351.
 442. C.L. v.d. Wijngaard, Akkermanstraat 31, 5104 EN Dongen. 01623-12654.
 443. W. van de Winkel, Nieuwe Markt, B-3583 Overpelt, België.

Adreswijzigingen:

- G.J.B. Weinans, oud adres: Zonedauw 30, Wolvega,
nieuw adres: Erica 56, 8471 WL Wolvega. 05610-6821.
 Tony Rednall, oud adres: Dorpstraat 112, Kapellen, België,
nieuw adres: Oude Bergsebaan 62, B-2080 Kapellen, België. 665-1754.
 G.C. van Straaten, oud adres: Isseltseveld 3-B, Amersfoort,
nieuw adres: Einsteinstraat 28-C, 3817 JT Amersfoort. 033-614061.

Vraag en aanbod:

Te koop: Oude Meccano, Märklin, Sta bil, e.a., literatuur, onderdelen en uitrustingen. Mijn nooit geziene serie fascinerende modellen voor Meccano no. 10 uitrusting, zoals: Clown met hondenmasker, "Moiret" theater, Sho-Len linograaf, draagbare synchroonklok, driemotorig verkeersvliegtuig, tingelende Meccano eekhoorn, maarvoertuig met vliegwielaandrijving, gemoderniseerde stoom-machinekamer, ouderwets race-chassis, door veerkracht aangedreven mechanisme voor tweede wijzer van een klok met maandaanduiding. Andreas Konkoly, Katona J.u.28.III.em.17, H-1137 Budapest XIII, Hongarij.

Te koop: Partij nieuwe Meccano onderdelen, assen met gedraaide uiteinden, ook los of in gedeelten. Transformator 18V wisselstroom, regelbaar in zes stappen, max. 2A, f 70. Voorbeeldboeken uit 1962-71-78-82 en Pocket en handleidingen. Opbergkist voor Meccano met drie inzetbakken f 75: idem., kleinere f 25. Onderdelen, zoals: 19g-28-32-34a-36a-36b-37-38-38d-52-57b-57c-80c-81-115a-142c-151x-152x-187x-194-221-321-332-452-622. H.M. Kroon, Kappeijnestraat 41, 5344 KX Oss. Tel. 04120 - 32296.

Te koop: Wegens omstandigheden, Meccano no. 10, in zeer mooie, in uitstekende staat verkerende 3-laden kist met deksel. Hierbij zit een Clock-Kit no. 1 en 2 M5 motoren met 6 vertragingen.

De boeken 1 tm. 10 en voor de Clock-Kit worden meegeleverd. Kleur blauw/geel/blank. Het geheel verkeert in zeer goede staat (3 modellen gebouwd). A.J. van den Hoogen, Kon. Julianastraat 200, 7415 GR Deventer.

Te koop: Uitrusting no. 3-1963, rood/groen met handleiding, vrijwel nieuw. Uitrusting no. 1-1978, blauw/geel met handleidingen. Uitrusting no. 2-1978, blauw/geel met motor, beide 75 % nieuw. Losse handleidingen 1A-2A-3A-4A-5A en 7/8 1955-1958.

Ruilen: Meccano onderdelen geel/blauw tegen rood/groen.

Prijzen en ruillijst bij J.T. van Galen, Saenehof 12, 1862 JB Bergen (NH).

Gevraagd: Een Emebo motor, 6 stuks propeller no. 41.

Te koop: Nieuwe Tensi onderdelen met minstens 15 % korting.

Vernikkelde messing afstandsbusjes met binne-buitendraad, diverse lengten. Polyamide aandrijfsnaar vanaf \varnothing 2 mm, zelf op elke lengte te maken, vanaf f 2,60/m. Diverse speciale koppelingen. Zie voor details M.N. 4.05, winter 1986. R. Mikkers, Beppie de Nooystraat 3, 7558 TC Hengelo (O). Tel. 074-774327.

Gevraagd: Oude, eventueel defecte Meccano motoren en de onderdelen 49-63a-63b-104-106a-107-119-132-149-152-167-173-174-178 en 210 tm. 210. Ook oude Meccano transformatoren en schuifweerstand zijn welkom.

Peter Duyff, Raaigras 247, 8935 GC Leeuwarden. Tel. 058 - 882593.

Nog beschikbaar: Meccano dassen à f 25 + f 2 porto. Asbakbanden M + S profiel, \varnothing 15 cm à f 7 + f 7 porto.

100 cheesehead boutjes + 100 vierkante Meccano moeren f 22,50 (incl. porto).

Benut de lage dollarkoers! Bestel nú onderdelen uit Argentinië. (Kleine voorraad aanwezig). Prijslijst en voorwaarden op aanvraag. Betaling op postrekening no. 550540. J.H. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen. Tel. 05704 - 2815.

HEEFT U ZICH AL OPGEGEVEN VOOR DEELNAME AAN TECHNIEK IN VRIJE TIJD?

Aangeboden door niet leden.

Te koop: 4 eerste Märklin metaalbouwdozen met deksel en handleiding 1 tm. 6.

Doos 1, 1A, 2A en 3A (van ca. 1920). Afbeelding op groene doos jongeling met draaikraan op voet. Prijs f 600.

Partij ondeschilderde Märklin en Dux (?) onderdelen met 4 grote wielen, Trix motor, enz. Edmond Donkers, Hydeparkstraat 2, B-2710 Hoboken (Antwerpen).

Tel., tijdens kantooruren 03-237.17.17 - 3067.

Te koop: T.e.a.b.: Weinig gebruikte Meccano no. 10 (zonder kist), ca. 10 jaar oud.

Incl. alle handleidingen en el-motor. Enkele kleine onderdelen ontbreken.

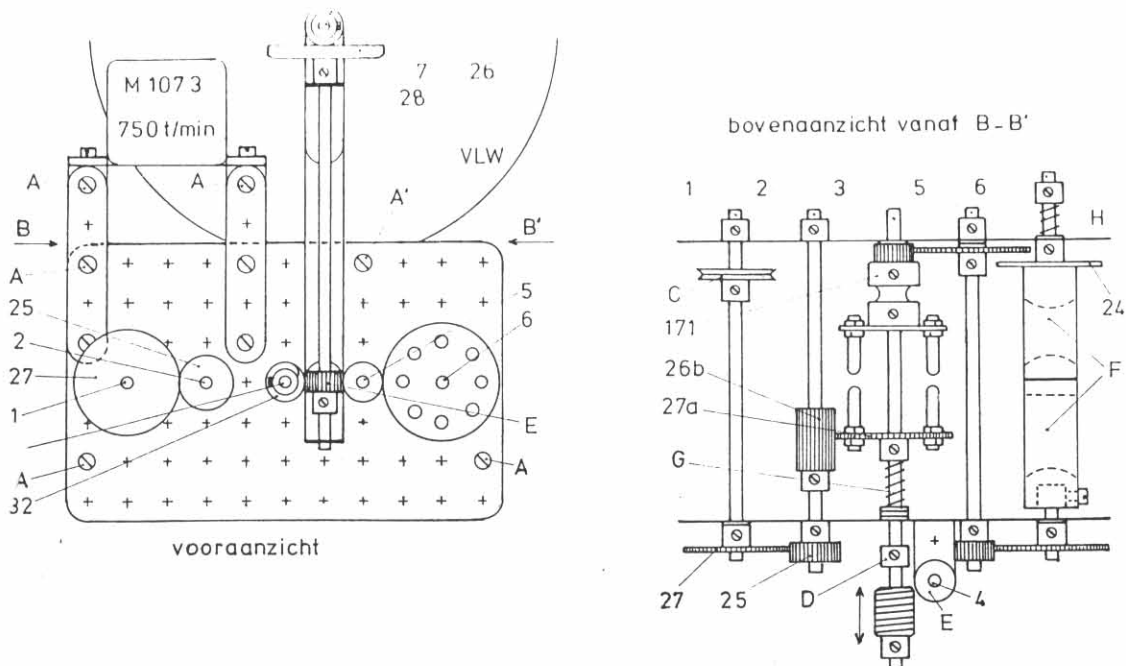
Ir. K. Muntendam, Sniederslaan 132, 5531 EN Bladel.

Te koop: In redelijke staat verkerende partij Necobo. Diverse dozen, waaronder met drijfwerk, tandwielen, enz.

G.J.H. Voort, tel. 02943 - 3162.

Automatisch optrekmechanisme voor staande klok, door H. van Kuik.

Voor een door mij gebouwde staande klok van ruim 1,30 m hoog met een door een 2,2 kg zwaar gewicht aangedreven slingeruurwerk wilde ik een mechanisme ontwerpen dat het gewicht automatisch optrekt. Het optrekmechanisme, dat via een door het zakkende gewicht bediend springcontact in werking wordt gesteld, heeft als hoofdprobleem dat het een koppeling moet hebben die de vele vertragingen vast- en loskoppelt van de eigenlijke windas voor het optrekkoord. Zonder die koppeling is het een onmogelijke zaak want het zakkende gewicht zou alle vertragingen, inclusief de motor, dan als evenzovele versnelingen moeten trekken. De koppeling werd aanvankelijk bediend door een Märklin-Metall magneetspoel no. 11640, maar toen deze na enkele weken op onverklaarbare wijze doorbrandde heb ik het mechaniek herzien en een geheel mechanische oplossing gevonden, berustend op vliegiwelwerking én gebruik makend van het feit dat een wormwiel wel kan aandrijven maar niet aangedreven kan worden. Tevens werd de aanvankelijk gemonteerde E15 Meccano motor wegens zijn lawaaiigheid vervangen door een Märklin motor no. 1073. Iedere $1\frac{1}{2}$ uur wordt het gewicht in ± 6 seconden over een afstand van ca. 20 cm opgetrokken. Veel langer kan niet dan is de gang tever uit de vrij lichte slinger om het uurwerk te laten doortikken. Het geheel is in de bodem van de klok gemonteerd en werkt nu al een lange tijd feilloos.



De kast bestaat uit 2 vlakke platen no. 52a die op de punten A en A' met elkaar verbonden zijn door dubbele hoekstroken no. 48b. De verticale as 4 voor de aandrijving van het op de as 7 zittende vliegiel (met tussenschakeling van een kroonwiel no. 28 en een mondsel no. 26) is gelagerd in hoekstukken no. 12a welke op een van de stroken no. 2 geschroefd zijn die de lagering voor de horizontale vliegielas 7 vormen. De andere strook no. 2 zit uiteraard op de achterste plaat en het vliegiel VLW zit geheel

aan de achter-buitenkant. Het moet flink zwaar zijn omdat het weinig toeren maakt en bestaat dan ook uit een riemschijf no. 19c met daarop geschroefd 2 cirkelplaten no. 146. De stroken no. 2 worden gesteund door een versterking van 2 stroken no. 5 in V-vorm, waarvan de punt bevestigd is aan een hoekstuk in het midden van de dubbele hoekstrook no. 48b, gemerkt A'.

De overige constructie en de werking blijkt uit het volgende: Een riemschijf no. 22 op de motoras drijft met een riem eenzelfde riemschijf C op de as 1 aan en brengt de aandrijving over via een tandwiel no. 27 en een rondsel no. 25 op de as 2 waarop tevens een lang rondsel no. 26b is gemonteerd. Dit rondsel grijpt in het tandwiel no. 27a, vastgezet op de as 3, welke in axiale richting verschuifbaar is, zover als de kraag D dit toelaat. Het genoemde tandwiel draagt 2 schroefpennen no. 115, evenals het tegenoverliggende naafbuswiel, dat samen met een rondsel no. 26 in een H-koppeling no. 171 is vastgezet zodat het geheel vrij om de as 3 kan draaien. De H-koppeling wordt op zijn plaats gehouden door een iets in de groef stekende lange bout no. 111d, haaks geschroefd door een schroefkoppeling no. 63c die met zijn axiale schroefdraad vastzit in het tweede gat boven de as 3 van de achterplaat.

Als de zaak gaat werken schroeft het wormwiel no. 32 zich eerst in het moeilijk op gang te brengen 19-tandig rondsel E op de verticale as en brengt zodoende de koppeling tot stand. Zodra de kraag D tegen de plaat stuit gaat het vliegwiel meedraaien. Via rondsels no. 26 en tandwielen no. 27a op de assen 5 en 6 draait nu de koordtrommel F, bestaande uit 2 cilindrs no. 163. Zodra de motor stopt blijft de as 3 abrupt staan, maar het nog draaiende vliegwiel drukt via het rondsel E het wormwiel naar buiten en daarmee is de koppeling verbroken. De veer G is, door middel van onderleggingen, proefondervindelijk op de juiste spanning te brengen om er zeker van te zijn dat het wormwiel voldoende sterk tegen het rondsel wordt gedrukt om zich onmiddellijk naar binnen te schroeven als de motor gaat draaien. De veer H dient om te voorkomen dat bij het verbreken van de koppeling het onder grote spanning staande optrekkoord de trommel F te sterk doet terugrollen, zozeer zelfs dat het zich zonder deze veer in tegengestelde richting gaat opwinden!

Voor de zekerheid heb ik nog wel om de koordtrommel heen een soort kooi gemaakt van korte asjes en koppelingen no. 63 plus een verticale plaat tussen de assen 5 en 6 om het terugschietende koord binnen de perken te houden. Duidelijkheidshalve hebben wij ze in de tekening weggelaten, de constructie hiervan laten wij graag aan Uw eigen fantasie over.

Het geheel werkt uitstekend en ik maak mij sterk dat diverse M.G.N.-genoten het principe ook op andere machineriën zullen toepassen waar een automatische aan- en afkoppeling gewenst wordt.

Enkele tips voor het bouwen met metaalbouwdozen, door H.M. Elema

In dit nummer in plaats van de gebruikelijke juniorenrubriek een aantal tips voor het maken van technisch goede modellen; een volgende keer weer een eenvoudig model.

Framebouw.

Maak het frame niet scheef, maar met rechte hoeken, zorg voor stevige verbindingen en weerstand tegen vervorming. In kritische gevallen kan ik het gebruik van een winkelhaak aanbevelen om de hoeken zuiver haaks te krijgen.

De stevigheid van de verbindingen wordt, net als de weerstand tegen lostrillen van moeren, sterk verbeterd door ringen onder de boutkoppen en de moeren te gebruiken. Bij flexibele platen, langwerpige gaten en zeskante moeren is dit nog belangrijker dan bij ronde gaten en vierkante moeren. Heeft men niet voldoende originele ringen no. 38, kan men ook die met een 4 mm gat van de ijzerhandel gebruiken.

Er zijn diverse mogelijkheden vervorming tegen te gaan, zoals het inbouwen van vlakke of flensplaten, driehoeksteunen of schoren in de vorm van schuin bevestigde stroken, o.i.d. Flexibele platen zijn in het algemeen minder geschikt voor versteviging dan normale, maar zeker niet waardeloos voor dit doel.

Lagering van assen.

Flexibele platen zijn in het algemeen ongeschikt om assen in te lagere; men moet er daarom tenminste een strook of een hoekbalk tegenaan schroeven. Voor zwaar belaste assen is lagering in een enkele strook niet aan te bevelen. Men kan met meer lagen stroken, o.i.d. werken, al of niet met ringen er tussen. Een betere mogelijkheid wordt gevormd door twee wielschijven met er tussen ringen of een op het onderdeel bevestigde tweearmige kruk, naafbuswiel, o.i.d. Het monteren moet, vooral in het laatste geval erg nauwkeurig geschieden en men moet rechte assen gebruiken.

Kettingaandrijvingen.

Een ketting, en zeker een Mccano ketting, mag nooit zo strak als een snaar gespannen zijn. Dat loopt zwaar en de ketting rekt teveel. Is de ketting te slap dan kan men een spanrol (kettingwiel) in het niet trekkende part opnemen. Deze kan verend of verstelbaar zijn bevestigd. Verder de ketting steeds met de haakjes naar buiten en op trek belast monteren, dat voorkomt aflopen van de ketting. Het spreekt vanzelf dat de kettingwielen op een lijn moeten zijn, anders loopt de ketting er af. Vermijd, om aflopen te voorkomen horizontale op hun kant lopende kettingen. Bij verticaal boven elkaar gelegen kettingwielen mag de ketting slechts weinig speling hebben, anders springt hij zo nu en dan een tand over en kan hij vastlopen.

Het buigen van stroken en platen.

Bij het met de hand buigen van stroken, en zeker bij dat van flexibele platen, is de kans dat zij op de gaten knikken groot. Het is daarom veel beter een eenvoudige platenwals te maken of te laten maken. Dat kan heel goed met normale onderdelen. Zelf heb ik zo'n platenwals met op een draaibank gemaakte walsen, zodat ik er platen tot een breedte van 5 gaten mee kan buigen. (Zie M.N. 4.02)

Het buigen doet men niet in een, maar in meerdere keren; dit geldt ook voor het later weer recht maken. Men kan met een platenwals in vele gevallen ook niet al te erg geknikte platen of stroken weer aardig goed recht krijgen; soms pas nadat men ze eerst in een bankschroef heeft voorbereid.

Gereedschap.

De bij metaalbouwdozen geleverde schroevendraaiers en moersleutels zijn goed bruikbaar maar hebben hun beperkingen. Handig zijn een passende lange schroevendraaier en een schroevendraaier waarmee men bouten kan vasthouden. Zelf heb ik daarnaast een Overtoom setje waarin o.a. een gereedschapje om moertjes van diverse maten mee vast te houden. Lang geleden kocht ik de Special Tool Set van Meccano waarin o.a. een moerenhouder en een schroevendraaier die door de gaten kan worden gestoken. Ik gebruik ook wel een smalle strip met dubbelplakkend plakband om moeren mee vast te houden. Zo kan ik bouten en moeren op moeilijk bereikbare plaatsen krijgen. Sommigen plakken moeren wel met Lero, o.i.d. aan een vingertop om ze op moeilijk bereikbare plaatsen vast te houden.

Een erg handig en geweldig onderschat stuk gereedschap is de Meccano drevel no. 36c of een puntig geslepen as. Men kan daarmee niet alleen gaten centreren, maar ook vast te zetten onderdelen tijdelijk op hun plaats houden. Eén drevel is eigenlijk onvoldoende, een stuk of vier is ideaal.

Er zijn uiteraard nog veel meer hardige gereedschappen, zoals bijvoorbeeld medische, vastzetbare tangen (forceps), e.d. verkrijgbaar; helaas zijn deze tangen nogal duur.

Agenda.

21 maart: Gelderse bijeenkomst in de Volksuniversiteit Ede, Ericalaan 2, Ede.

Aanvang 11 en sluiting 15 uur. Opgeven bij K. Quast, tel. 08380 - 23104.

18 tm. 21 april: Techniek in Vrije Tijd, Jaarbeurs Utrecht. Openingsuren 10 - 18 uur.

Speciale trein-toegangskaarten verkrijgbaar bij alle stations.

Wij hebben 120 m² standruimte en kunnen nog wat eenvoudige of geavanceerde modellen plaatsen. Opgeven bij L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130.

25 mei: Regionale bijeenkomst te Leeuwarden. Opgave bij P. Duyff, tel. 058 - 882593.

19 tm. 21 juni: Skegex'87. Grote Meccano tentoonstelling te Skegness, Lincolnshire.

Voor eventueel gezamenlijk rijden contact opnemen met L.M. Steenvoorden.

4 - 5 september: Henley Meccano Exhibition, City Hall, Henley-on-Thames, Oxfordshire.

T E K O O P

Mechanisms Set 1070 in doos met handleiding, f 100,-.

Geruisloze 220V motoren met vertraging, ca. 30 t.p.m. De vertraging kan worden afgenomen. Op de ankeras zit dan een worm, passend op Meccano e.a. tandwielen. Prijs per stuk f 25,-.

Philips ME 1200 Set met handleiding. Er ontbreken slechts 2 kleine onderdelen. f 25.

Temsi trafo met 2 regelbare uitgangen, f 60,-.

Prijslijst wordt op aanvraag gratis toegezonden. Bestellingen in het buitenland zonder extra kosten. Orders boven f 150,- franco huis. Betaling na ontvangst op postgiro no. 291621.

L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer, tel. 079 - 164130.

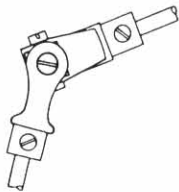
meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 5.02
Zomer 1987

mg

VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Verschijnt 4 x per jaar.

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, tel. 08370 - 12973
Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen

Bestuur:

Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130
Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091
de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester: D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310

Redacteur: H.M. Elema, Wageningen

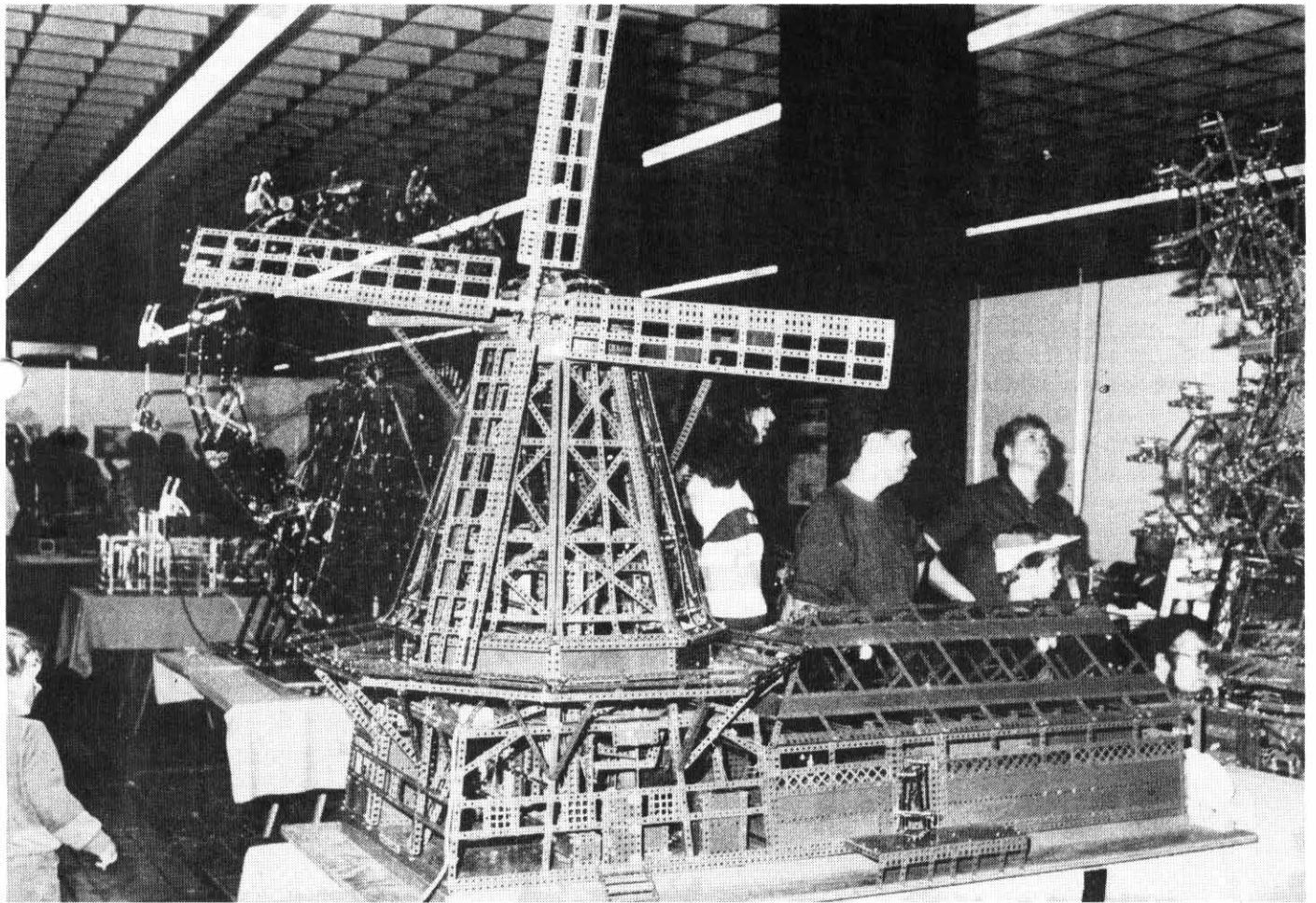
Regionale activiteiten: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35919
Prins Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem

Documentatiecentrum: H.W.K. van der Woerd, tel. 020 - 451329
Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen

Verenigingsjaar 1 januari - 1 januari. Contributie f 30 per jaar.

Advertenties Vraag en Aanbod (leden) f 2,50 per 6 regels + 1 regel adres.

Betalingen allen op postrekening 54.84.519 t.n.v. Meccano Gilde Nederland, Woerden.



Een van de meesterlijke modellen op "Techniek in Vrije Tijd"; een volledig volgens het voorbeeld in de Zaanse Schans gebouwde oliemolen met pakhuis, door E. Visser.

Van de redactie.

Het M.G.N. groeit als kool; sinds februari hebben zich 44 nieuwe leden aangemeld. De belangstelling voor metaalbouwdozen neemt, ook in het buitenland zienderogen toe. Daarbij heeft het lovende artikel in "De Kampioen" ongetwijfeld een rol gespeeld.

De regionale bijeenkomsten voorzien in een behoefte; daar kan men o.a. eens rustig met elkaar praten. Gaarne een kort verslag voor M.N. en zwart-wit foto's van modellen, dit o.a. om een rubriek "werk van leden" te kunnen starten.

M.N. 5.03 van september zal wegens ons Lustrum dikker worden en o.a. oude en nieuwe herinneringen en een bouwbeschrijving bevatten. Stuur Uw bijdrage voor 1 augustus in. Gevonden: Op "Techniek in Vrije Tijd" bleef een kabelhaspel achter. Deze kan bij de redactie worden opgehaald.

Vermist: Iemand heeft per vergissing een homokinetische kruiskoppeling van Schurink meegenomen. Wil hij contact opnemen met J.H. Schurink, Bathmen, tel. 05704 - 2815.

Bestuursmededelingen.

Het Bestuur deelt mede dat onze deelname aan "Techniek in Vrije Tijd" een doorslaand succes is geweest. Tienduizenden bezoekers vergaapten zich aan de vele modellen, ditmaal van een veertig inzenders, w.o. 3 uit Engeland en 1 uit W.Duitsland. Dit was de tot nog toe grootste deelname, hoewel nog altijd onder de 10% van het ledental. Voor het komende najaar, rond de herfstvacantie, kan er een tentoonstelling worden georganiseerd in het Technisch Museum te Amsterdam, duur 4 - 6 weken. Daar dit alleen bij voldoende deelname kan doorgaan worden gegadigden verzocht zich zo spoedig mogelijk te melden bij het bestuur. Er is plaats voor 25 - 30 exposanten. Dit gebeuren zou moeten plaatsvinden ter gelegenheid van de 80 jaar oude naam "Meccano" en het 5-jarig bestaan van het M.G.N.

De Secretaris constateert dat onze derde deelname aan "Techniek in Vrije Tijd" in zijn soort een groot succes is geworden. De deelnemers en speciaal onze Voorzitter hebben er veel van hun tijd en Meccano-liefde ingestoken. Namens het Bestuur onze hartelijke dank. Mededelingen M.G.N. Documentatiecentrum.

1. Verkrijgbare informatie:

Voor de bekende zaken zie M.N. 5.01, voorjaar 1987.

2. Jubileumuitgave Clock-Kit no. 2.

Wegens ons Lustrum dit jaar is er voor alle leden beschikbaar een uitgave/kopie van de handleiding voor de Meccano Chiming Clock, Clock-Kit no. 2 voor f 1,95 aan postzegels.

3. Ontvangen informatie.

Van een achttal leden weer interessante informatie, o.a. oude handleidingen, ontvangen. Daarvoor mijn hartelijke dank.

4. Aanwezige informatie.

Met ingang van najaar 1987 zal een lijst aanwezig zijn met alle informatie, beschikbaar bij het M.G.N. Documentatiecentrum. Wordt o.a. op bijeenkomsten en per brief verdeeld.

5. M.G.N. Fotoboek.

Met ingang van 1 mei heeft het Documentatiecentrum een fotoboek ingesteld. Alle leden worden verzocht overvloedige foto's, tekeningen, e.d. ter beschikking te stellen. Zo krijgen wij een mooi overzicht van onze activiteiten en materiaal voor persberichten, tentoonstellingen. e.d. Zenden naar het M.G.N. Documentatiecentrum. Achterop: Naam, onderwerp en bouwjaar. Het knipselboek is een succes, dit moet het ook worden.

Tips.

De Heer H.M. Kroon merkt naar aanleiding van tip no. 74 op dat het getekende schema alleen bij kleine stroomsterkten toe te passen is; bij grotere wordt de potentiometer te heet. Het is daarom beter de variabele weerstand, al of niet via een omkeerschakelaar, in serie met de motor te plaatsen.

De waarde van de potentiometer kan men berekenen met de formule $V = i \times R$. Stel dat $V = 12$ en $i = 1$ A is. Dan wordt $R = 12/1 = 12$; bij nullast is de stroomsterkte ca. 0,2 A en wordt $R = 12/0,2 = 60$. Men moet dus een weerstand van 60 gebruiken.

Veel beter voor gelijkstroom zijn de handels-bouwpakketjes voor een elektronische toerenregelaar. Combineer die met een 3-standen schakelaar, linksom-stop-rechtsom.

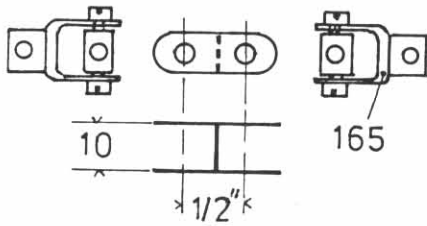
De Heer Schurink stuurde een paar correcties op zijn artikel over kogellagers uit M.N. 4.04. Het betreft paragraaf III, en wel: III-3; moet zijn $7\frac{1}{2}$ cm cirkelplaat no. 146b of stelplaat zonder naaf no. 109a (beide Arg.). Dit lager is axiaal belastbaar.

III-4; moet zijn: 10 stuks 6,5 mm kogels.

Tip no. 75. Plastic assen.

De Heer T. van Dijk vestigt de aandacht op ronde 4 mm plastic staven. Deze kunnen voor niet te zware belastingen dienen om erop gemonteerde metalen delen te isoleren. (Men zou ook kunnen denken aan met plastic overtrokken breipennen van de juiste dikte. Red.).

Tip no. 76. Compacte homokinetische kruiskoppeling.



De Heer H.M. Kroon heeft een compacte homokinetische kruiskoppeling gemaakt. Hij gebruikt daarvoor 2 draailagers no. 165 en een speciaal gemaakte gaffel. Deze bestaat uit 2 haaks omgebogen smalle stroken die met hardsoldeer aan elkaar zijn bevestigd. Als boutjes de borstboutjes no. 140z als in kruiskoppelingen.

Tip no. 77. Sterk, kantelvrij draailager.

Hobby Klok, Heemstede brengt een kantelvrij rollager in de handel dat heel geschikt is voor toepassing in hijskranen, e.d. Het is niet bedoeld voor verticale montage, hoge toeren-tallen of continue draaien. De Rondo draairing, bestelnummer

388680, heeft een draagvermogen van 250 kg en kost f 37,50. Het past precies in twee flensringen no. 167b zodat men een goed ogend rollager krijgt. Voor zwenken kan men 4 grof getande segmenten no. 167b monteren en heeft men een beter lager dan het duurdere en minder fraaie rollager no. 167.

Tip no. 78. Bredere dubbele steunstukken.

De Heer H.M. Kroon vestigt er de aandacht op dat Märklin onder no. 11793 een dubbel steunstuk met een breedte van 19 mm, een oud Meccano type kan leveren. (Zelf heb ik bij Schurink enkele dubbele steunstukken van 12 x 25 x 12 mm en 2 gaten no. 11a (Arg.) gekocht, een handige aanvulling van mijn sortiment onderdelen. Red.).

Tip no. 79. Goedkopere "forceps" tangen.

Medische "forceps" zijn duur. Ik werd er op geattendeerd dat men in hengelsportzaken soortgelijke vastzetbare tangen kan kopen (aadtangen). Er zijn rechte en met de bekken onder 45°. De prijs varieert met de lengte en de soort van f 20 - 30.

Techniek in Vrije Tijd 1987.

Onze deelname aan "Techniek in Vrije Tijd" vormde ook nu weer een grote attractie en gaf, mede daardoor de exposanten voldoening. De Drukke was, vooral op zaterdag en Paasmaandag overstelpend; men kon letterlijk over de koppen lopen. Het was goed dat er een aantal "nieuwelingen" meedeed, veelal met erg fraaie en goedwerkende modellen.

En nu een korte rondgang; mocht ik iemand vergeten hebben, mijn excuses. Door de drukke heb ik zelf niet eens alles goed kunnen bekijken.

Hans-Peter Kuhlo uit Hannover demonstreerde zijn bijzonder fraaie Mercedes SL 300 met radiobesturing (M.N. 5.01) zeer overtuigend. Hij reed er mee in de paden en toeterde als iemand dreigde te worden overreden. Een erg knap stuk werk!

Steenvoorden was er met zijn goochelrobot, de helicopter, beiden grote attracties. Daarnaast enkele kleine modellen als Grijpstuiver, de acrobaatjes en de specht.

Klarenbeek had een fraaie Weatherhill stoommachine (10), een ladderwagen, een mini werkplaats (17) en een racewagen meegebracht, stuk voor stuk prima werk.

van de Ruit toonde zijn gereed zijnde, goed gebouwde mini blokzetkraan (11). Daarin zijn een aantal slimme, compacte constructies verwerkt, die t.z.t. in M.N. zullen komen.

de Moor exposeerde een hijskraan, een kraangrijper, een bok, een stoommachine en enkele uitrustingen, een goede show van wat eenvoudiger modellen.

Snelders was er met een grote spoorwegkraan (6), fraai gedetailleerd en prima werkend.

Henk en Johan Huizing zijn een stel goede bouwers; deze keer was er, behalve de terreinwagen met aanhanger, een fraaie Porsche cabriolet te zien. (4)

Quast had een leuke rupsbaan voor kinderen gemaakt (9), die erg in de smaak viel. Op de achtergrond zijn Meccano huispandule en een industrieroBot in aanbouw.

Peels exposeerde een goed gelijkend en imposant model van het Wener Riesenrad. Een prachtig model dat door de hand op een fotocel te leggen kon worden gestart.

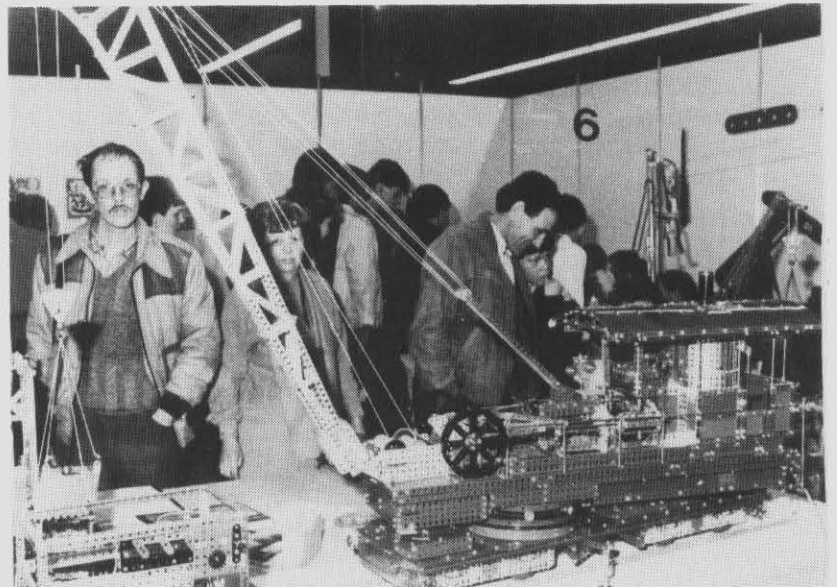
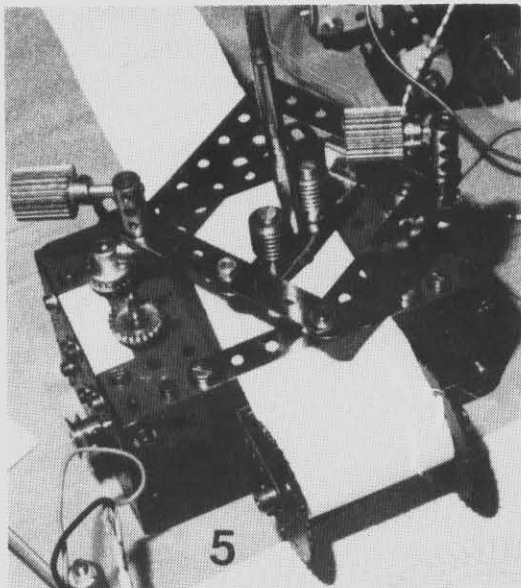
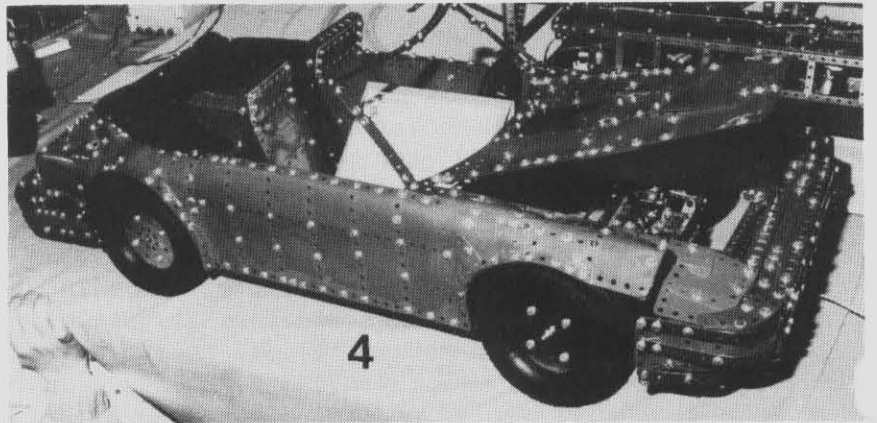
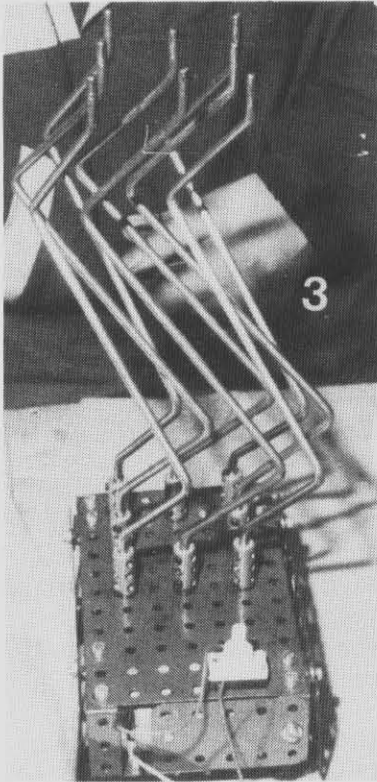
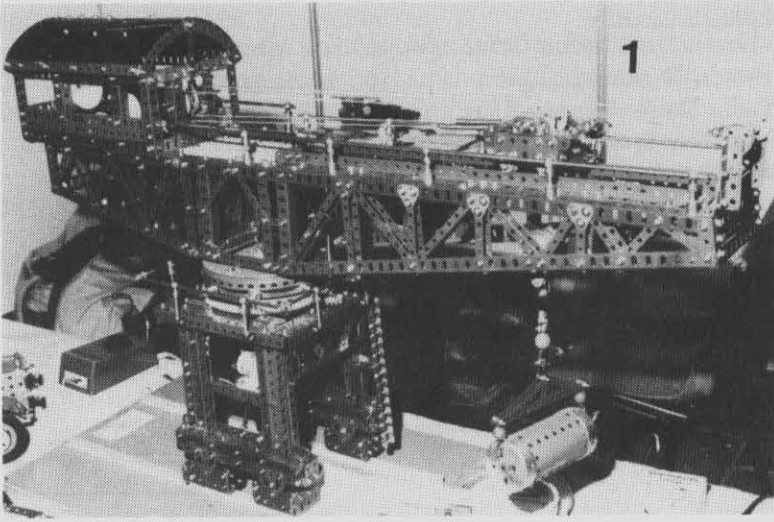
Glebbeek heeft "zo maar wat" gebouwd. Het resultaat, een "berg" met tientallen draaiende molentjes, is niet alleen origineel, maar bleek ook een attractie te zijn.

Ritsema, een zich snel ontwikkelend bouwer, exposeerde een werkende lift en een rupstrekker met een aanhanger voor zware transporten (16). Het meesturen van de vele wielen lijkt gemakkelijk te maken, maar is veel moeilijker dan men denkt.

De familie Scoolar was, net als in 1985, uit Engeland overgekomen en deed bij ons mee. Joyce Scoolar had een acrobaat die de kinderen konden laten werken; Eric was er met een snelwerkende Meccanograaf (3) en een kunstwerk met draaiende stangen die in de winkel duur worden betaald. Robin, de zoon, had een geheel nieuw type Meccanograaf uitgedacht, uitblinkend door eenvoud (5); een vinding die ongetwijfeld verder zal worden ontwikkeld.

T. van Dijk had deze keer een Trix loc op een draaiplateau van een rollager no. 167.

van der Kleij, altijd goed voor iets bijzonders, had voor Pasen een eierbeschilder-machine gemaakt en verder een eigen papiervouwmachine (7) gebouwd die een A4 vel feilloos in drieën wist te vouwen, een knap stuk precisiewerk.



Roozeboom Sr. werkte weer met zijn bekende draaibank en freesmachine, terwijl Rolf Roozeboom iedereen verraste door naast Mijnheer de Uil een slingeraap te maken die zich keurig langs een koord voortbewoog, een ook nu weer bijzonder origineel en goed werkend model. Om wat verkoeling te brengen had hij ook nog een tafelfan.

Valkema demonstreerde uiteraard weer met zijn industrieroBot, terwijl zijn stationnaire locomobiel en staande klok rustig hun werk deden.

van der Ven was er met een goed uitgevoerde Showman's Engine.

van Vollenhoven/Kroon exposeerden, net als in Arnhem, hun rijdende trolleybus, nog steeds een erg attractief model.

van Slooten deed voor het eerst mee en toonde een prima, magnetisch werkende balansmachine (11), goed geproportioneerd en prima lopend.

Fr. Dijk had, behalve zijn loopmachine een robot in aanbouw, o.a. gebaseerd op zijn al eerder geëxposeerde kunstarm. Verder toonde hij de Rhino industrieroBot.

Elema was er met een veranderde Meccanograaf SML 13, waarbij ook de tekentafel al of niet een heen en weergaande beweging kan maken. Verder een werkende heistelling met een "stoomheikar". De heimachine werkte in de bloembak zelfs beter dan binnen (15).

Meurs exposeerde zijn bekende weefgetouw. Het Jacquard weefgetouw had nog kinderziekten; ik neem aan dat Meurs die er binnen afzienbare tijd wel uit weet te krijgen.

Krom toonde een schitterend model van een Engelse 4-6-4 locomotief met een prachtig gedetailleerd rijtuig (13).

Visser, Emmeloord, de bruggenbouwer, had nu eens de Forth of Firth brug gebouwd, lang 7,50 m, ook nu weer een indrukwekkend geheel. Daarnaast exposeerde hij een fraaie spoorwegkraan, een in vele opzichten sterk verbeterde van de SML 30.

Tol's Showman's Engine was niet alleen een goed gebouwd model, maar kon met behulp van een schakelklok van Meccano een hele cyclus uitvoeren, erg attractief voor het publiek.

van Vollenhoven was er met een ingenieuze vlechtmachine (2). Door er een spiegel onder te leggen kon men de werking van het mechanisme goed volgen.

Elshof, een bouwer die alles aanpakt, had een erg fraai model van een op dat uit Wenen gebaseerd reuzenrad (8) met een diameter van niet minder dan 1,50 m gemaakt.

Lelyveld bracht een verbeterde versie van de maaidorser uit de handleiding van doos 10 en een goed gelijkende eigen mini Harley-Davidson motorfiets (14).

Sijnja is en blijft een perfectionist. Na een uitvoerige studie heeft hij een zeer gedetailleerd, goed werkend model weten te maken van de Locomotion (12), de eerste locomotief die een regelmatige dienst onderhiel. Het is de bedoeling er ook nog een rijtuig bij te maken, ook dat zal wel weer een kunststuk worden.

Visser, Monnickendam is weer eens in de molenbouw gedoken en kwam met een super-model van een Zaanse oliemolen met pakhuis en loskade (frontfoto). Hij is tot in details volgens het origineel gebouwd; ook dit is weer een absolute topper.

Schouwenaar heeft zijn Whip-Ride na Ede nog eens grondig onderhanden genomen en hem van meer verlichting voorzien. Door de vloer in de boenwas te zetten en de wagentjes op een kogel in plaats van op wielletjes te laten lopen, zwaaien ze nu zo sterk uit dat de meeste passagiers het na één rit wel zouden hebben bekeken.

Hermans heeft zijn viervoudig reuzenrad van meer dan 900 4 mm LED's in drie kleuren voorzien met als resultaat een aan- en uitgaan van witte en gekleurde lampjes, een schitterend gezicht. Dit monnikenwerk heeft het model nog veel fraaier gemaakt.

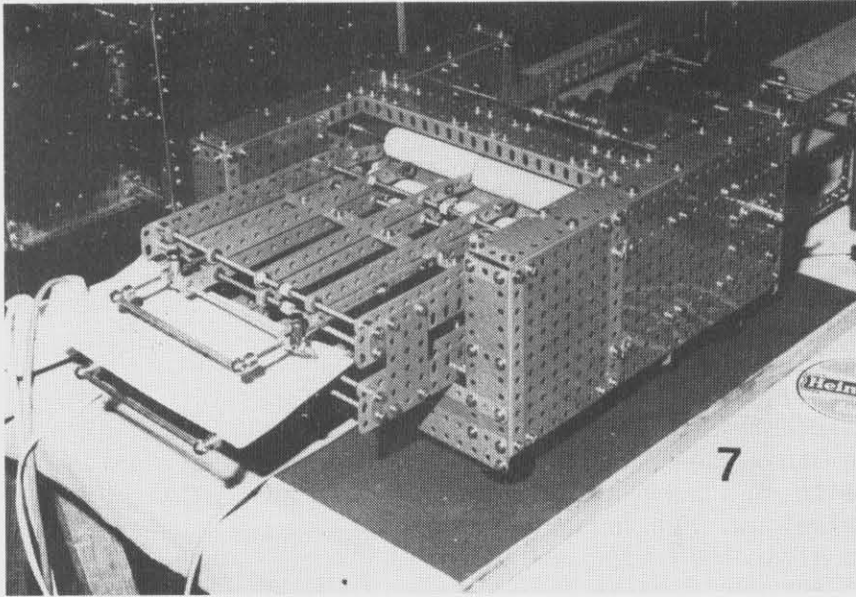
van der Woerd had een zware trekker met trailer voor een brugligger, een eenvoudig maar goed geproportioneerd model dat al op de jaarvergadering te zien was.

Schurink en zoon Ralph waren er met de bekende klokken, tekenmachines en dassen; Ralph had nu eens een hijskraan, simpel maar goed uitgevoerd.

Onze 120 m² standruimte was ook nu weer overvol, maar door de variatie in werkende modellen een echte attractie; al met al een goede weergave van de ontelbaar vele mogelijkheden met metaalbouwdozen.

Buitenlandse clubbladen.

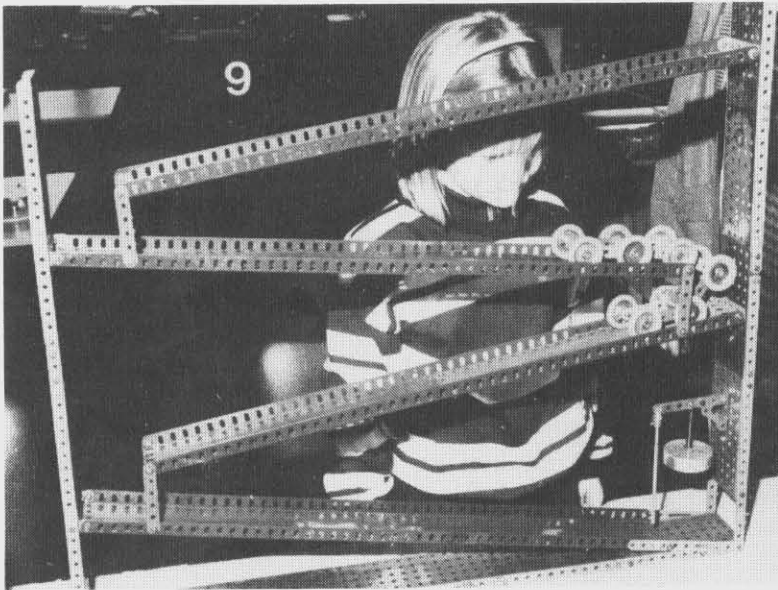
Het M.G.N. onderhoudt contacten met een vrij groot aantal buitenlandse clubs en krijgt hun publicaties. Daarvan zijn er enkele voor velen interessant, en wel:
Meccanomans Newsmag, 3 x per jaar 30 - 40 blz. Administratie "Little Court", Bleasby, Nottingham NG14 7GH. Losse nummers bij M.W. Models, 4 Greys Road, Henley-on-Thames.
Sheffield Meccano Guild Magazine, 4 x per jaar 30 - 40 blz. Alleen leden. Secretaris Robin Johnson, 17 Ryegate Road, Crosspool, Sheffield S10 5SA.
The Canadian Meccanoman's Newsmag, 4 x per jaar 16 - 20 blz. + goede bouwbeschrijvingen. Prijs Can \$ 22 per jaar. Uitgever Allan Bedford, 134 St. Lawrence Blvd., London, Ontario, Canada N6J 2X1.



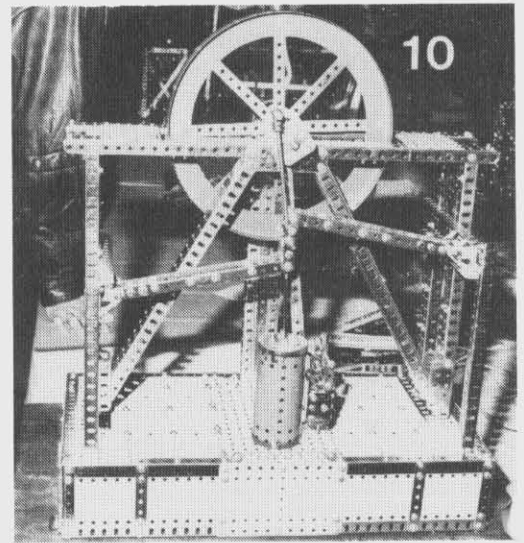
7



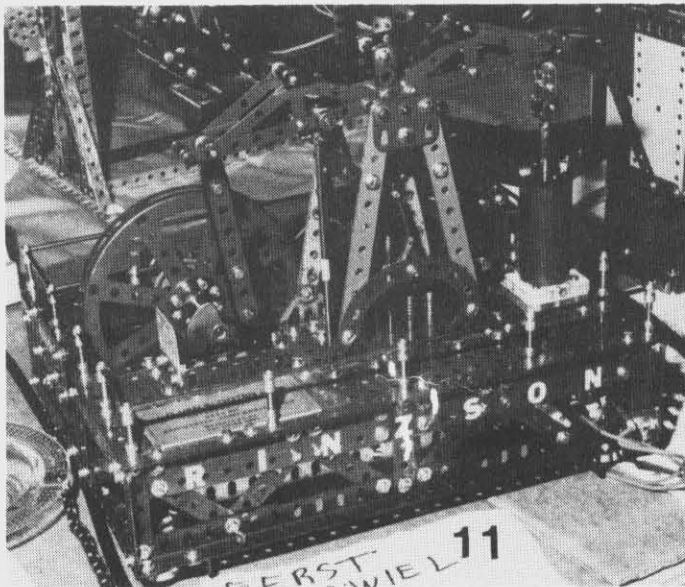
8



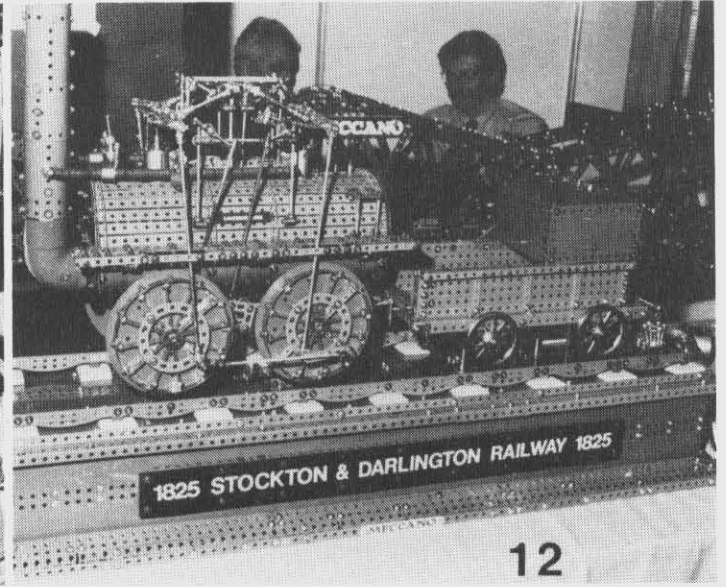
9



10



11



12

Regionale activiteiten.

Hobbybeurs Breda.

Van 5 - 9 februari werd in "Hot Turfschip" te Breda een hobbybeurs gehouden waaraan door enkele M.G.N. leden werd deelgenomen. Wij hadden 30 m² standruimte in een tent, niet het meest gelukkige onderkomen in februari. Er deden slechts 3 Brabantse leden mee: Hebbing met een vorkheftruck, een grote hijskraan en een leuke bakfiets met berijder, die door op een knop te drukken ging "fietsen". Kroon/van Vollenhoven waren er met hun fraaie Arnhemse Trolleybus die erg veel belangstelling trok. Verdeyen had een prachtige wandklok die normaal bij hem thuis de tijd aangeeft en een veel ingewikkelder klok in aanbouw. Verder waren Steenvoorden, Valkema, van de Ruit en Elema met hun bekende modellen aanwezig, dit om de Brabanders wat te helpen.

Bijeenkomst Ede, door A.G. Roozeboom.

Zaterdag 21 maart werd in het voormalige WU gebouw te Ede een regionale bijeenkomst Gelderland gehouden. De opkomst was heel behoorlijk, hoewel wij enkele leden uit de directe omgeving misten, Maar dit werd goedge maakt door diverse "van verre komenden". Naast vele bekenden mochten wij verschillende nieuwe leden begroeten, hetgeen natuurlijk een zeer welkome ontwikkeling is. Juist die nieuwe leden kunnen voor frisse impulsen zorgen, waarbij grootte of ingewikkeldheid van een model totaal onbelangrijk is. Ook de meest geroutineerde bouwers kunnen leren van originele oplossingen door anderen. Gelukkig hadden velen modellen meegebracht, waardoor er al spoedig een gezellig geroezemoes ontstond van alle gevoerde discussies.

In een nevenzaaltje kon gekeken worden naar een video-presentatie van de tentoonstelling in de Reehorst van 1986 en naar de intussen bekende uitzending van de WDR TV; dit aangevuld met dia's van diverse, w.o. Engelse tentoonstellingen. Ook hiervan werd een druk gebruik gemaakt.

Alles bij elkaar was het een zeer gezellig samenzijn, waarvan het slagen in niet geringe mate te danken is aan de dames Roozeboom, Quast en Steenvoorden, die op voortreffelijke wijze voor koffie en een lekker hapje hebben gezorgd. Zij waren onvermoeibaar in hun goede zorgen. Er waren overigens meer dames meegekomen, een goede zaak.

Het geheel mag zonder meer een succes worden genoemd, namens de organisatoren wil ik de leden danken voor hun komst en hun bijdrage tot het slagen van de bijeenkomst. Deelnemers met modellen (alphabetische volgorde): Elema, Meccanograaf en prototype heimachine; Elshof, reuzenzwaai op de motor (18), een apart spektakelstuk; Klarenbeek, Bromo stoommachine en mini werkplaats (17); Kraai, locomotief; Lelyveld, Harley-Davidson (14); Quast, rupsbaan (9), pendule en industrieroobot in aanbouw; Ritsema, liftinstallatie; A.G. Roozeboom, draaibank met versnellingsbak; Rolf Roozeboom, speciaal vertragingsmechanisme; van de Ruit, mini blokzetkraan; Sijnja, een zeer fraai model in aanbouw van de Locomotion (12) en Visser, Emmeloord, rupstrekker met veermotor die een steile helling beklom. Mikkers, Steenvoorden en van Tellingen waren er met een hele collectie onderdelen en literatuur.

Agenda.

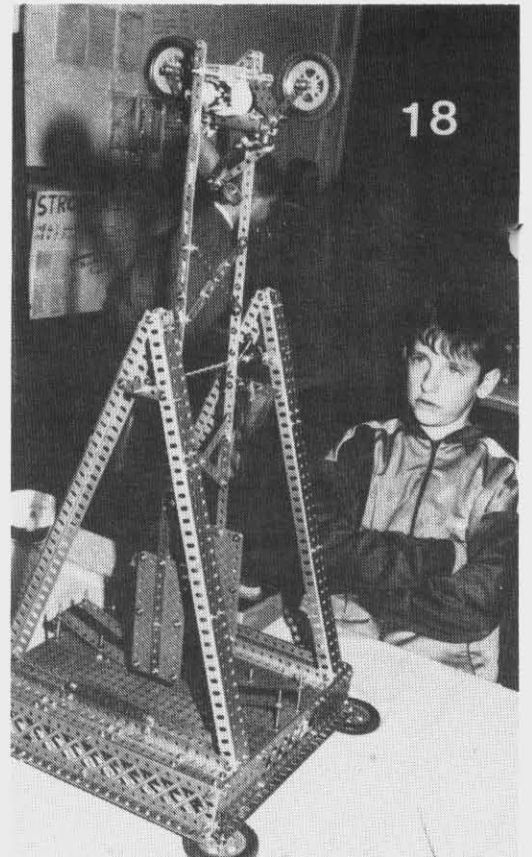
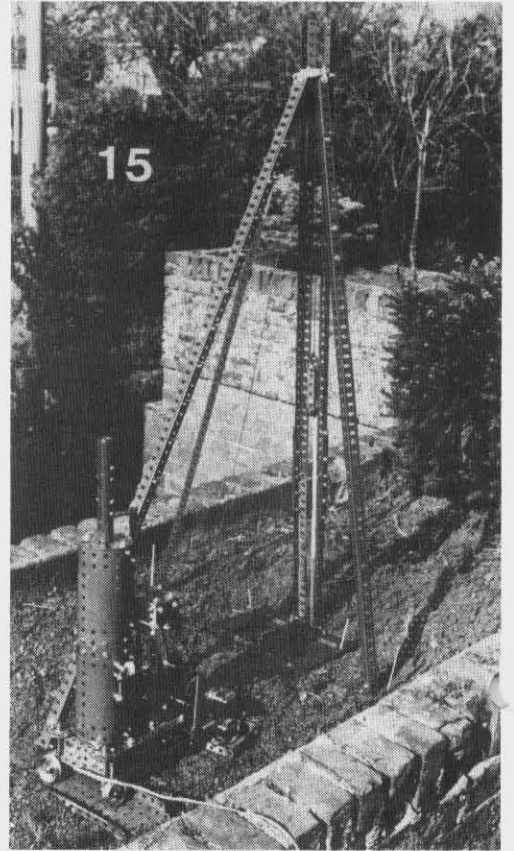
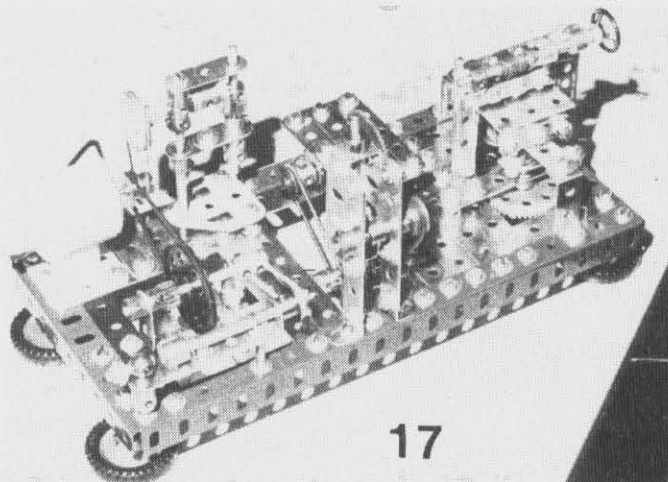
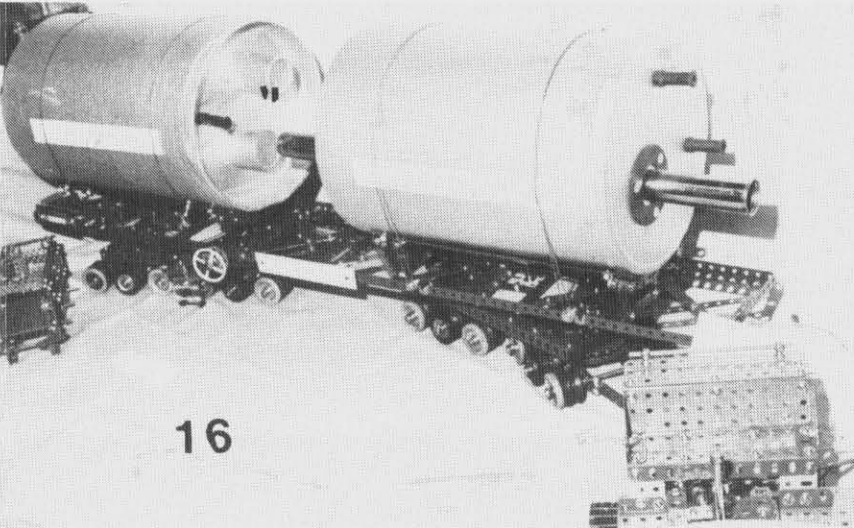
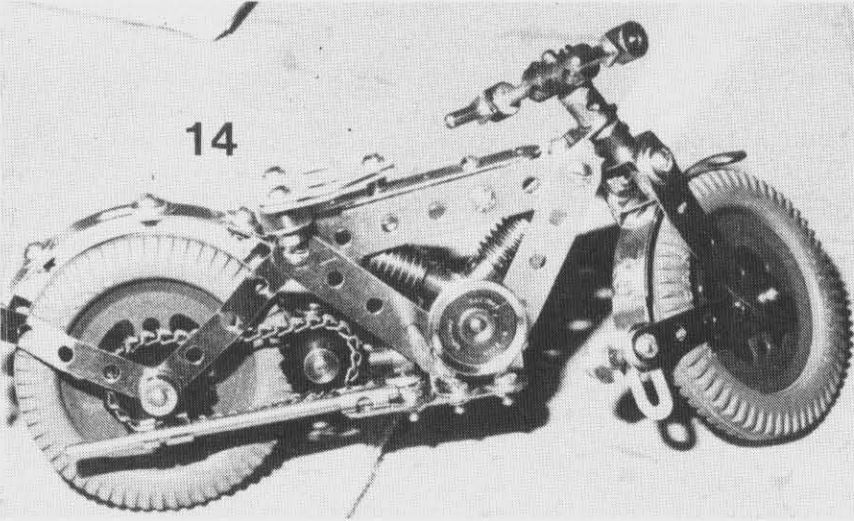
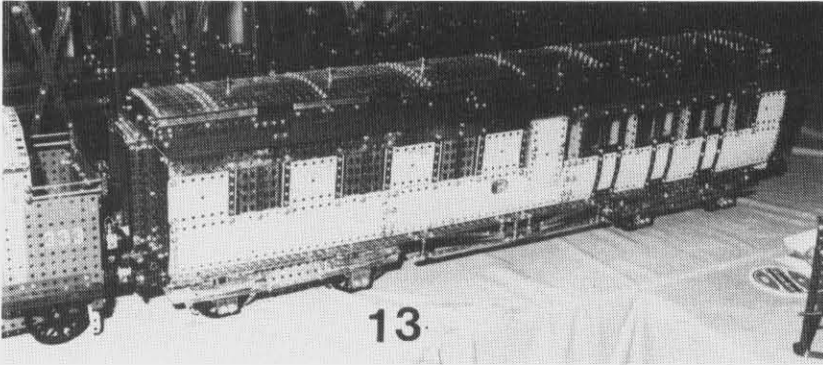
18 - 21 juni: Skegex '87, de grote show van het North Midlands Meccano Guild in het Festival Pavillion te Skeness, Lincolnshire. Inlichtingen bij de Voorzitter, Mike Cotterill, 37 Park Avenue, Skegness, Lincs. PE25 2TF. Deze tentoonstelling is zeer de moeite waard. Modellen zijn welkom en er is een competition.

27 juni: Regionale bijeenkomst voor het Zuiden in de Mensa van de TU Eindhoven, John F. Kennedylaan 3 (achter het station, noorder uitgang). Inlichtingen en opgave bij H.M. Kroon, Kappelijnestraat 41, 5344 KX Oss, tel. 04120 - 32296.

4 - 5 september: Grote Meccano Exhibition in de Henley Townhall te Henley-on-Thames. Is eveneens zeer de moeite waard.

14 november: Tentoonstelling van de North Eastern Meccano Society in het Arts Centre te Darlington. Is naar wat ik er van heb gehoord een zeer goede tentoonstelling.

Het is de bedoeling ter gelegenheid van ons Iustrum in september met een extra dik nummer van M.N. uit te komen. Stuur vast, maar in elk geval voor 1 augustus Uw bijdrage, artikel, herinneringen, e.d. Aarzel niet, doe wat! Foto's (zwart-wit) zijn bijzonder welkom.



Overleden:

L. Hagg, Exloostraat, Den Haag. Wij verloren in hem een toegewijd bouwer en een bekwaam maker voor eigen gebruik van replica onderdelen. Wij wensen de familie alle sterkte toe om dit zware verlies op te vangen.

Errata:

- A.E. van Keek, Purmerend, moet zijn: A.E. van Keek.
 N. Warnolds, Vlaardingen, moet zijn: N. Warmolds.
 H. Memelink, St. Geertruid, moet zijn: H. Nemelink.
 W. van de Winkel, moet zijn: G. van de Winkel, Nieuwe Markt 6, B-3583 Overpelt, België.
 H.G.M. Neuhuys, Amsterdam, tel. 020 - 123644, moet zijn: tel. 020 - 123655.

Adreswijzigingen:

- Paul van der Eijk, nieuw adres 4510 Maxfield Drive, Annadale VA 22003, U.S.A.
 G.J.A. Riesthuis, nieuw adres: Leidseweg 85, 3531 BG Utrecht.
 R. Kalkhoven, nieuw adres Ceasar Franckstraat 32, 2625 BZ Delft.
 M.J. Raven, nieuw adres Hoogzwanenstraat 104, 6211 BZ Maastricht.
 G.A.M. Boeijen, nieuw adres Dobbelmanweg 134, 6531 KZ Nijmegen.
 M. Hoogenboezem Jr., nieuw adres Voorstraat 146, 2941 EX Lekkerkerk.
 L.H. van der Bilt, nieuw adres Schiebroekselaan 55^b, 3037 RK Rotterdam.

Nieuwe telefoonnummers:

- B.W.J. Span, Kaatsheuvel, tel. 04167 - 78753.
 N.I.M. Stevens, Achterveld, tel. 03425 - 1675.

Bedankt of afgevoerd als lid:

E. Thielen, Den Haag; B.H. Dijkstal-van der Berg, Venlo; M.Löb, Rotterdam; L. Hobma, Cuyk; J.J.W. Dumas, Hoogvliet; Tjauw-A-Hing, Rotterdam; L. Overduin, Leiden; J.W. van der Horst, Enschede en R. Petri, Den Haag.

Nieuwe leden:

438. Niek Baars, Vlaggemanstraat 32^A, 3038 LG Rotterdam. 010 - 4675954.
 444. Th.H.F.P. Hasselo, postbus 7035, 4800 GA Breda.
 445. Chr. Th.M. Reijmers, Brug. Eyckelhofstraat 2^A, 6566 AT Millingen a/d Rijn. 08813-1485.
 446. M. Mulder, Merellaan 103, 3145 EC Maassluis. 01899 - 128867.
 447. J. van Duivenbooden, Thomas a Kempisstraat 26^H, 1064 LV Amsterdam. 020 - 115550.
 448. W. Martens, Jan van Zutphenstraat 13, 3119 BL Schiedam. 010 - 4733009.
 449. Ae. Petit, Cannenburg 21, 1081 GV Amsterdam.
 450. H. Peels, Porthoslaan 57, 6213 CP Maastricht. 043 - 219073.
 451. Frans Rütter, Hondsiepsebaan 5^A, 6595 MB Ottersum. 08851 - 14086.
 452. P. Hijmans, Heezerenbosch 16, 5591 TA Heeze N.Br. 04907 - 3149.
 453. A.P. van der Velden, Palestrinaweg 338, 2555 SX Den Haag. 070 - 23198.
 454. J. van der Wal, Boskloane 42, 9289 HZ Drogeham. 05121 - 2010.
 455. Jan Reinders, Leemsteeg 23, 7384 SW Wilp-Achterhoek. 05763 - 411.
 456. C. Zijl, Daltonstraat 22, 1972 RH IJmuiden. 02550 - 32068.
 457. M. van der Berg, Heggerank 142, 7242 MN Lochem. 05730 - (5)7011.
 458. J.S.C. Bloemsma, Vossenhoek 27, 8172 AA Vaassen. 05788 - 5178.
 459. R. de Kruijff, Dorpstraat 28, 6137 SV Sittard. 04490 - 26684.
 460. J.M. Koolen, Trambrugweg 40, 5707 XZ Helmond. 04920 - 43650.
 461. Gaston Murette, Rue Floribert 4, B-4930 Chaudfontaine, België.
 462. H.C.A. Glebbeek, Antennestraat 18, 1276 ES Huizen. 02152 - 53369.
 463. G.W. Tol, Karekiet 18, 1834 XM St. Pancras.
 464. E.R. Pols, Korte Nieuwstraat 7, 3311 XJ Dordrecht. 078 - 149704.
 465. R.G. Leon, Marne 30, 1186 PB Amstelveen.
 466. G.C. Doornekamp, Schors 1, 1261 PV Blaricum. 02152 - 58205.
 467. J.P. van Waveren, Breitnerlaan 28, 2391 GC Hazerswoude-Dorp. 01728 - 8264.
 468. W.H. Derksen, Joost van de Vondelstraat 42, 7103 XX Winterswijk. 05430 - 16354.
 469. Smeulders, St. Ignatiusstraat 33, 4817 KA Breda.
 470. P.A.M. van Rossum, Zuiderdijk 32, 1606 MG Venhuizen. 02293 - 1668.
 471. W.J. Blom, Oude Loosdrechtse dijk 117, 1231 LS Oud-Loosdrecht. 02158 - 5000.
 472. J.H. Beuming, Jac. Perkstraat 26^B, 3061 GP Rotterdam. 010 - 4149724.
 473. Volkert Schuurman, O. Handelskade 28^{hs}, 1019 BM Amsterdam. 020 - 256288.
 474. P.J. Scholten, Dorpsstraat 85, 1689 ES Zwaag. 02290 - 37342.
 475. E.A.C.M. Wessels, Hertogenlaan 154, 4902 AV Oosterhout. 01620 - 22377.
 476. A.L. Westermann, Poptahof-Zuid 603, 2624 SM Delft. 015 - 569086.
 477. T. Schuuring, De Wering 10, 1511 HE Oostzaan. 02984 - 3393.
 478. L. van Riel, Azoren 5, 2904 VC Capelle a/d IJssel. 010 - 4515635.
 479. K.D. Veen, Biltseveste 19, 3432 AP Nieuwegein.
 480. W. Weterings, Nieuwe Provincialeweg 23^A, 5398 KG Maren-Kessel.

481. Chr.T. van Daal, Zandbergenlaan 30, 3817 GN Amersfoort. 033 - 632323.
 482. J.J. Scheffer, Duiveland 1, 2716 BL Zoetermeer. 079 - 514652.
 483. J.W. Wensink, Pelmolenweg 13^a, 3511 XN Utrecht. 030 - 313610.
 484. A.J. Heier, Jac. van Ruisdaelstraat 91, 3583 GC Utrecht.
 485. H. Verhoef, Herenweg 89, 1433 GX Kudelstaart. 02977 - 26234.
 486. J.W. Benlie, Frans Hal sstraat 11, 2021 EG Haarlem. 023 - 262511.
 487. J. Hogema, Bruningstraat 43, 2441 AS Nieuwveen ZH.
 488. W.D.A. van Ommeren, Elzensingel 18, 4231 DN Meerkerk. 01837 . 1703.

Wie levert wat?

Wij ontvingen van ons lid Jean Estève, 3 rue Jaques Collet, Parijs een Info Meccano no. 1. Daarin worden niet alleen de gangbare Franse onderdelen, maar ook replica's aangeboden. Verder biedt hij bouwtekeningen aan van interessante mechanismen, door A.L. Fouque, zoals bijvoorbeeld versnellingsbakken met 4 - 20 versnellingen, differentieels, e.d. Het zijn bijzonder goede "exploded views" Een ervan heeft in M.N. gestaan. De prijs van Fr. 4,40 of 6,60 kan met (Franse) postzegels worden voldaan. Quincaillerie N 10, 40 Avenue Austin Conte, 33560 Carbon-Blanc, levert ook onderdelen en replica's, w.o. no. 167AG. Men hoopt in de naaste toekomst sterke hydraulische cylinders voor het Meccano systeem te kunnen leveren.

Voor beide leveranciers kunt U zich wenden tot Steenvoorden, die heeft al contact. Hobby Klok, Industrieweg 5 - 7, postbus 202, 2100 AE Heemstede, tel. 023 - 291950, heeft, behalve de eerder genoemde rollagerring, verschillende voor ons interessante onderdelen en gereedschappen, literatuur, e.d. De hoofdcatalogus van 120 bladzijden kost f 3, te betalen met de erbij gevoegde acceptgirokaart.

Mikkers, Beppie de Nooystraat 3, 7558 TC Hengelo (0), tel. 074 - 774327, deelt mede dat er in zijn advertentie van M.N. 5.01 een tikfout zit; de korting op Tamsi onderdelen is minstens 25 %.

Mikkers kan replica's laten maken van de 15 cm cirkelplaten no. 146, net als de Argentijnse met 16 gaten. De prijs zal ca. f 18 - 20 worden. Hij kan ook soortgelijke cirkelplaten met een diameter van 25 cm, eveneens met 16 gaten, laten maken voor een prijs van f 25 - 30. De platen zijn rood, of eventueel blauw gemoffeld. Hij moet om de zaak te kunnen laten doorgaan van elk type tenminste 100 stuks bestellen en vraagt geïnteresseerden contact met hem op te nemen, dit om te zien of het kan doorgaan.

Vraag en aanbod.

Te koop: Konkoly's Super modellen voor doos 10: versnellingsbak met 24 versnellingen vooruit en 9 achteruit, staande klok, guillocheermachine, dubbel reuzenrad, Meccano postbode, veermotor no. II, race-watervliegtuig, "Pique" dansende Mindial Mexico 1986 figuur, Meccano tikker, Op-Art tekenmachine, oude literatuur, onderdelen, dozen. Andreas Konkoly, Katona J.u.28.III.17, H-1137 Budapest XIII, ker., Hongarijë.

gevraagd: Vliegtuigbouwdozen of losse onderdelen ervan, twee transmissiesteunen no. 177. Te koop/ruilen: Meccano uitrustingen no. 1, 1A, 2A en 3A uit 1921, nikkel en zwart. J.C. Balder, Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn.

Restauratie: Gooi defecte of slecht draaiende Meccano motoren niet weg; in vele gevallen is restauratie en reparatie door mij mogelijk.

Gezocht: Onderdelen no's 49-104-106a-107-119-149-167-174-178 en 201 tm. 210, ook Meccano transformatoren, schuifweerstand en curiosa zijn welkom. Peter Duyff, Raaigras 247, 8935 GC Leeuwarden. Tel. 058 - 882593.

Te koop: Engelse Meccano, blauw/geel, nieuw in doos: Gear-Sets no. 5, Motorised-Sets, Conversion-Sets, Mechanism-Sets, Clock-Set no. 1, 6-speed motor, Car-Sets + motor-dozen 00 tm. 4

Stabil uit 1922, dozen 51, 52 en 53, geheel compleet. 10 kg opknap Meccano f 80. Opbergkist met 6 laden.

gevraagd: Oude electromotoren en onderdelen van Meccano, Tamsi en Märklin.

Bert Hoogeveen, Fuikweg 23, 2141 XG Vijfhuizen. Tel. 02508 - 1002.

Te koop: Nieuwe Meccano onderdelen voor ca. halve prijs (aseinden gedraaid) Enige E-motoren, Märklin, passend op Meccano. Trafo's 18V \approx , 6 standen, 2 A f 70; 16V \approx =, 0,5 A f 40. Voorbeeldenboeken uit 1971-78-82, pocket en handleidingen. Opbergkist met 3 inzetbakken f 75, idem. kleinere f 25. Onderdelen als: no.'s 19g-20a-27f-28-32L-36a-36b-37b-38-38d-40-52-57b-59-63-80c-81-115a-152-159-171a-187-221-321-332-622 en band \emptyset 25.

H.M. Kroon, Kappeijnestraat 41, 5344 KX Oss. Tel. 04120 - 32296.

Te koop: 3000 stalen kogels van 6,5 - 22 mm, alleen in één koop, voor f 250.
G.A. Lischer, tel. 08360 - 25577.

Nog beschikbaar: Meccano stropdassen à f 25 + f 2 porto. Asbakbanden M + S profiel, Ø 15 cm à f 7 + f 7 porto. 100 cheesehead boutjes + 100 vierkante Meccano moeren f 22,50 (incl. porto).

Weer te koop: 220 V synchroon motoren, 20 t.p.m., per stuk f 20 + porto f 4,50.

Benut de lage dollarkoers! Bestel nú onderdelen uit Argentinië (kleine voorraad aanwezig).
Prijzlijst en voorwaarden op aanvraag. Betaling op postrekening no. 550540.

J.H. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen. Tel. 05704 - 2815.

Te koop: Grote partij originele Meccano Magazines, jaren 1948 tm. 1965. In goede tot uitstekende staat, slechts enkele nummers ontbreken. Uw bod aan:

A. Weijts, Witzand 11, 5801 HH Venray. Tel. 04780 - 83842.

Te koop: Meccano uitrusting no. 7, 7X en 8X blauw/geel, Engels 1973. Enkele kleine onderdelen ontbreken. Originele verpakking. Handleidingen 5-6-7 en 9. Redelijke staat. Prijs f 350.

W. van der Looij, Herdersveld 133, 5665 IN Geldrop. Tel. 040 - 856578.

Gevraagd: Tandwielen no. 27c en grotere waarvan de naaf stuk is.

Fr. Dijk, de Grouw 28, 9351 LP Leek. Tel. 05945 - 15091.

Aangeboden door niet-leden:

Te koop: Meccano no. 3, 60 jaar oud, gelakt, weinig beschadigd, vrijwel compleet, incl. handleiding in originele doos (dekselrand ontbreekt). Voor hoogste bod.

Rein Broere, Norbertushoef 53, 5551 BB Valkenswaard.

Te koop: Verzameling Meccano, meest nikkel 1 juni 1928. Enkele grote onderdelen, zoals: 1 x no. 143, 1 x no. 169 en 1 x no. 145. Uitgesorteerd in 3-delige kist, eigen fabriek, met literatuur. Totaal gewicht ± 30 kg. inhoud ± 25 kg. Vraagprijs f 600.

J.F. van der Voet, van Deventerlaan 37, 2271 TV Voorburg. Tel- 070 - 862410.

Te koop: Vooroorlogse (1938) Meccano doos no. 3, in redelijke staat.

G.W.A. Zuurendonk, Multatuliehove 39, 2726 BZ Zoetermeer. Tel. 079 - 516542.

Te koop: Märklin, beginjaren 1960, gewicht ± 75 kg, in ladenkast met 1 electromotor. Vraagprijs f 1200.

J. de Vos, van Hamellaan 4, 2352 BM Voorschoten. Tel. 01717 - 2604.

Te koop: Märklin uitrusting no. 5, ± 1935 met handleidingen.

M.P. de Vos, Marconistraat 3^I, 1098 EA Amsterdam. Tel. 020 - 650051.

STOP PRESS!!

Een vorstelijk gebaar.

Ons lid no. 86, de Heer J.H. Verhoog, heeft al in 1983 een belangrijke bijdrage geleverd aan ons Meccano Gilde Nederland; hij is namelijk de ontwerper van het door ons gebruikte vignet, een vignet dat niet alleen hier, maar ook in andere landen bekendheid heeft weten te verkrijgen.

De Heer Verhoog heeft zijn grote collectie FAC onderdelen, een systeem voor professioneel gebruik, aan het Meccano Gilde Nederland cadeau gedaan. De opbrengst van eventuele verkoop of verkopen zullen aan de kas ten goede komen. Het gaat om een groot aantal technisch geavanceerde, sterke onderdelen waarmee men alle mogelijke precisie-mechanismen en modellen kan maken. Het systeem past deels wel, deels niet op Meccano, e.d.

Dit vorstelijke gebaar wordt door het Bestuur erg op prijs gesteld en in dankbaarheid aanvaard. Het hoopt en verwacht, net als de Heer Verhoog, dat het in goede handen zal komen en nog vele jaren met plezier zal worden gebruikt. Het Bestuur hoopt nog nader op dit gebaar terug te komen.

Hoe een eventuele verkoop zal worden geregeld zal op de volgende bestuursvergadering ter sprake komen.

Nogmaals onze bijzonder hartelijke dank voor dit vorstelijke gebaar.

Zet Uw herinneringen op papier, stuur oude foto's van Uw activiteiten, kortom, zorg er voor dat ons Jubileumnummer iets bijzonders wordt, dit kan alleen met Uw hulp!

K O P I J V O O R M E C C A N O N I E U W S 5.03 V O O R 1 A U G U S T U S

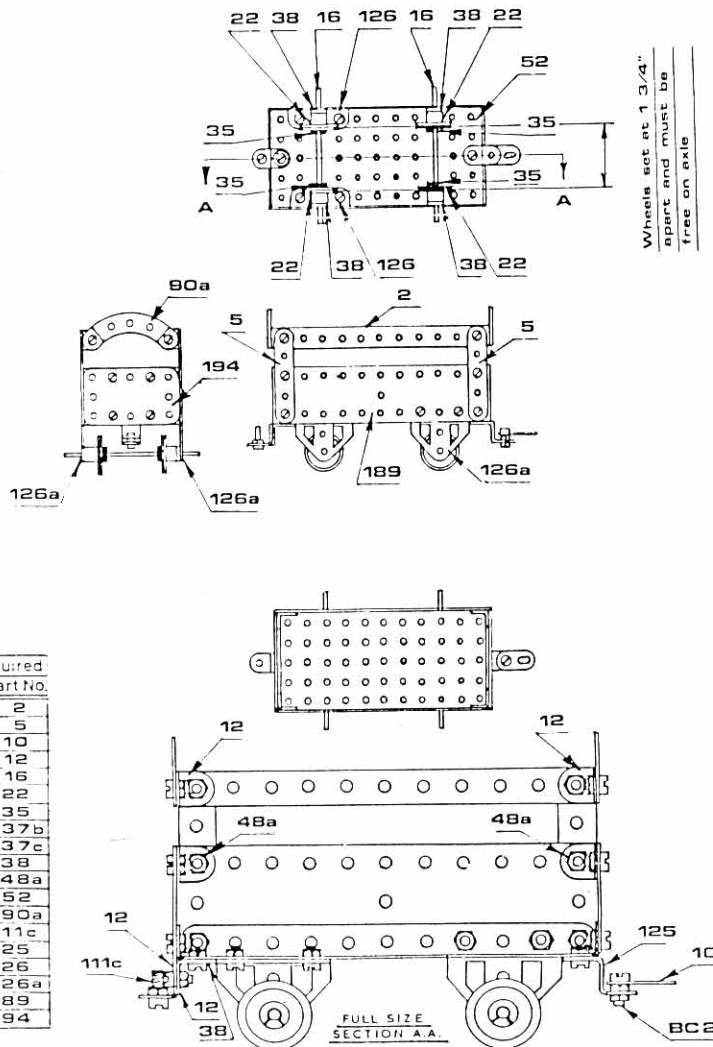
A A N D E R E D A C T I E Z E N D E N .

Junioerenrubriek.

De redactie heeft een ruil gemaakt met die van het Sheffield Guild Meccano Magazine. Hij kan nu een aantal voorbeelden van ons in zijn blad zetten en ik die van Wallie Hinson. Deze keer een veewagen van de Engelse spoorwegen. De lijst van onderdelen staat er bij. Veel succes met het bouwen van dit eenvoudige, maar leuke model.

ONE FOR THE YOUNG 'UNSsubmitted by **DENNIS HIGGINSON**

FIRST ANGLE PROJECTION

**CATTLE WAGON**Designed & drawn by **WALLIE HINSON**TE KOOP

Meccano onderdelen, zowel nieuwe Franse als nog diverse Engelse. De prijslijst wordt op aanvraag gratis toegezonden.

Verder: Geruisloze motoren met vertraging, 220 V, 25 W, met tweezijdige Meccano as.
Prijs per stuk f 25,-.

Temsi trafo 2 x 14 V, dubbel regelbaar f 60,-.

Meccano Mechanisms Set 1970, nieuw en in originele doos met handleiding f 95,-.

L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer. Tel. 079 - 164130.

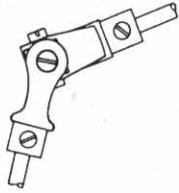
meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 5.03
Herfst 1987



VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Verschijnt 4 x per jaar.

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, tel. 08370 - 12973

Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen

Bestuur:

Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130
postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer

Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091
de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester: D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

Redacteur: H.M. Elema

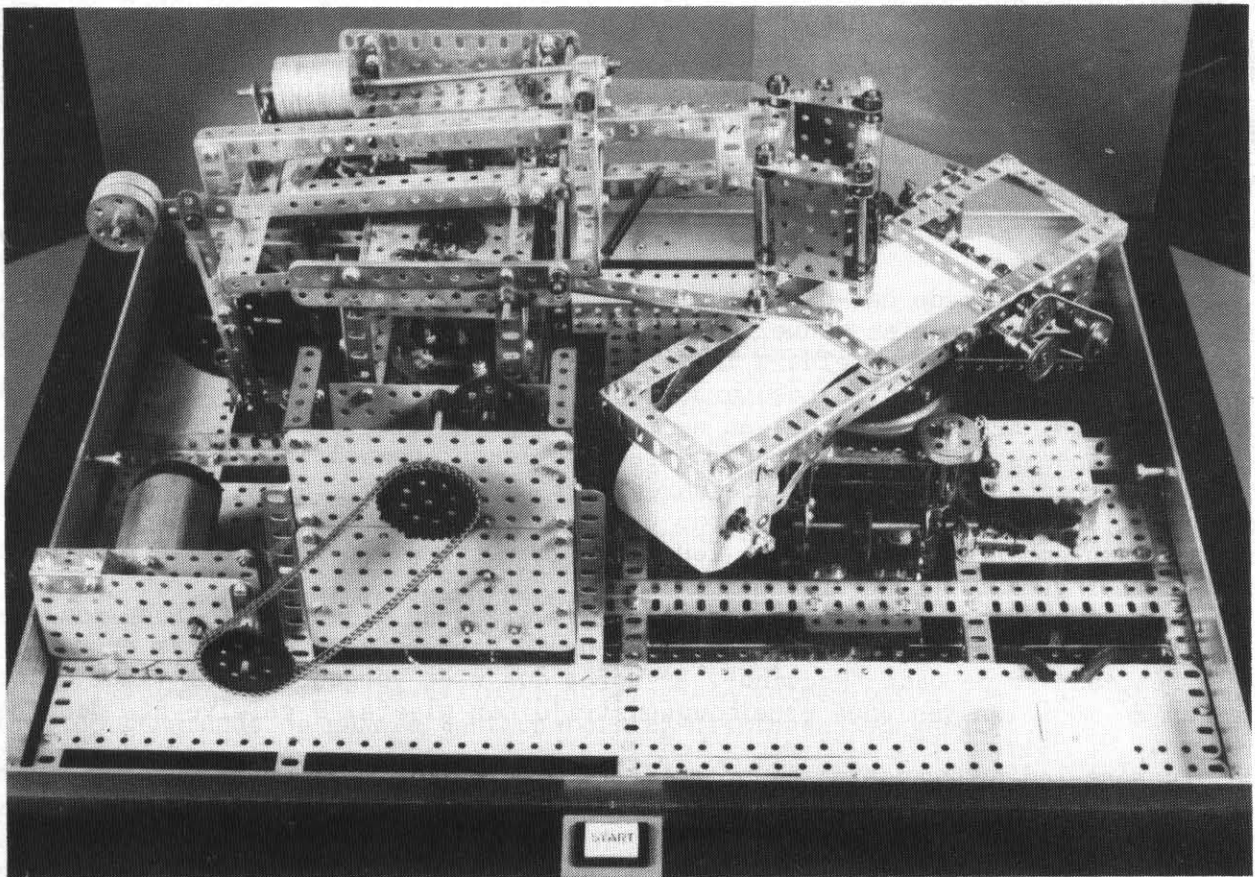
Regionale activiteiten: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35919
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem

Documentatiecentrum: H.W.K. van der Woerd, tel. 020 - 451329
Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen

Verenigingsjaar 1 januari - 1 januari. Contributie f 30 per jaar, entreegeld f 5.

Advertenties Vraag en aanbod (leden) f 2,50 per 6 regels + 1 regel adres.

Betalingen uitsluitend op postrekening no. 54.84.519 t.n.v. Meccano Gilde, Woerden.



Deze Super-Meccanograaf, die al jaren in het Evluon te Eindhoven werkt, kan automatisch een groot aantal verschillende tekeningen maken. Hij is ontworpen en gebouwd door Dr. Ir. A.H. Boerdijk, de eerste bedrijfsleider van het Evluon. (foto Evluon)

Van de redactie.



Het M.G.N. bestaat op 4 september 5 jaar; bij Meccano Nieuws is dit pas per 1 december het geval. Bij de oprichting van het M.G.N. werd besloten een 4 x per jaar verschijnend clubblad, Meccano Nieuws, uit te geven en werd ondergetekende tot redacteur gebombardeerd. Verder vond men dat er een vignet moest komen en de aanwezigen werden daarom gevraagd ontwerpen in te zenden. Vier van de betere prijken als kop op M.N. 1.01. Het verzoek om commentaar leverde een moderner, neutraler vignet van de Heer Verhoog op en werd voor M.N. 1.02 gebruikt. De Heer Verhoog was echter nog niet tevreden en ontwierp de verbeterde versie die ons "handelsmerk" is geworden.

M.N. had aanvankelijk een omvang van 8 pagina's, waarvan ruim $1\frac{1}{2}$ voor advertenties werden gebruikt. Dit was maar goed want veel kopij was er nog niet. Zelf heb ik de eerste tip's verzonnen, dit om de zaak op gang te brengen, terwijl van der Kleij Sr. een voorbeeld van perspectivisch tekenen inzond. Daarnaast "Wie levert wat?", een kort artikel over het maken van natuurgetrouwe balken en dat was het wel zo ongeveer. Gelukkig kwam er spoedig goede kopij binnen en kon M.N. 1.03 van 10 pagina's een verslag geven van ons eerste succesvolle optreden, dat op Techniek in Vrije Tijd 1983. Kortom, de start was gelukt en wij kwamen echt op gang. In 1985 konden wij, dank zij de fraaie tekeningen van de Heer Sijtstra, een juniorenrubriek starten.

Nu het ledental de 440 gepasseerd is zal de omvang van M.N. geleidelijk wat worden vergroot en kan er meer aandacht worden besteed aan bouwbeschrijvingen, werk van leden, enz. Verder is voorgesteld een vragenrubriek in te stellen, een rubriek waarin vragen van een wat algemener belang kunnen worden beantwoord.

Het is om M.N. levendig te houden gewenst dat de leden eens schrijven welke onderwerpen zij, naast de bekende, gaarne zouden zien behandeld.

Met de groei van het M.G.N. nam ook het werk enorm toe. Gelukkig heb ik thans hulp van de Heren Couwenberg en Sijnja, terwijl ook voor het in het net typen een oplossing in zicht is. Dan krijg ik eindelijk weer eens wat meer tijd om zelf wat te bouwen.

Bestuursmededelingen.

De Voorzitter deelt mede dat de tentoonstelling te Skegness weer een groot succes was. Helaas kon hij deze keer niet aanwezig zijn; er zijn echter wel enkele andere leden heen geweest. Verslag hiervan elders in dit blad.

De regionale bijeenkomsten te Leeuwarden op 23 mei van Peter Duyff, de bijeenkomst te Eindhoven van H.M. Kroon op 27 juni en de tweede bijeenkomst te Zoetermeer van de Voorzitter, eveneens op 23 mei, waren ook zeer geslaagd; hoewel in Eindhoven zeer weinig leden uit de directe omgeving aanwezig waren. Wel waren er T. van Tellingen uit Leverkusen (!) en Uw Voorzitter. De derde bijeenkomst te Zoetermeer vindt plaats op zaterdag 26 september, zelfde plaats. Tenzij op aanvraag wordt hierover geen verdere mededeling meer gedaan nu een en ander voldoende bekend is.

Op zaterdag 10 oktober houden wij een gezellige algemene bijeenkomst in de zaal Calluna van De Reehorst te Ede. Dit is o.a. ter gelegenheid van ons eerste lustrum en het 80-jarig bestaan van de naam "Meccano". Er wordt dus niet vergaderd! Wel vindt de beoordeling van de modellen van onze modelbouwwedstrijd dan plaats. U geleve die dus mee te brengen.

Onze algemene ledenvergadering is op zaterdag 6 februari 1988, eveneens in De Reehorst.

Van diverse kanten ontvingen we aanvragen om mee te doen met beurzen en tentoonstellingen. Over twee ervan ontving U reeds bericht: Bloemenveiling Westland en IJsselhal, Zwolle. Dit laatste evenement wordt begeleid door J.H. Schurink te Bathmen; de Voorzitter "zorgt" voor het Westland, maar heeft tot nu toe maar bitter weinig respons mogen ontvangen, als gewoonlijk zouden we haast zeggen. Gezien de ons aangeboden 80 m² ruimte is het momentele aanbod van 12 deelnemers wel beschamend. Elders in dit blad meer erover. Verder zijn wij voor het eerst gevraagd voor de beroemde beurs Eigenhandig die jaarlijks wordt gehouden in de Ahoy hallen te Rotterdam. Men wil daar zelfs een leuke stand voor ons bouwen. Verzekering en reiskosten worden geregeld. Het is de grootste beurs voor

voor doe-het-zelf, woningverbetering en vrijetijdsbesteding met een gemiddeld bezoekersaantal van 80 - 100000. Er zijn niet minder dan 83 branches en 115 merken vertegenwoordigd. Ook voor de dames is er veel interessants te zien. Hij duurt van 7 tm. 15 november. Een uniek iets voor onze westelijke ledenhelft. (En anderen. Red.)

Er heeft zich iemand bij de Voorzitter gemeld die de Heer van der Kloet wel als Penningmeester zou willen opvolgen. Helaas ben ik de naam kwijt. Wil hij zich melden?

Het eerste lustrum van het Meccano Gilde Nederland, door de Secretaris.

Het wonderlijke aan het ontstaan van het Meccano Gilde Nederland is nog steeds de tegenstelling tussen de teloorgang van Meccano Ltd. te Liverpool en de uiteindelijke groei van ons M.G.N. en buitenlandse clubs. Dit spanningsveld tussen het tijdelijk verdwijnen van een uniek metaalbouwdozensysteem en de bewustwording om hier constructief op in te spelen is de bron waaruit het M.G.N. altijd kan putten en voortgaan.

Het relaas van enige feiten spreekt boekdelen, zoals in het 80-jarig bestaan van de naam Meccano, terwijl de Hornby Companion Serie met 7 delen een uniek document is.

In 1977 is het eerste contact gelegd met onze hedendaagse redacteur, die door een interview over Meccano dat in vele G.P.D. regionale dagbladen verscheen in het nieuws kwam. Tegelijkertijd heb ik ook enig contact met Meccano Magazine gehad, wat dan al erg moeizaam gaat. Dan komt het faillissement van Meccano Ltd., Engeland in de lente van 1981, met nog enkele wisselingen er om heen.

Begin 1982 lukt het mij een hobby-artikel over Meccano te plaatsen in de Leeuwarder Courant. Hierop volgen vele bemoedigende reacties van potentiële leden.

Het idee was inmiddels gerijpt om tot oprichting van een Nederlandse Meccano Club te komen. Op de Internationale Stoomdagen 1982 te Leek konden we een eerste Meccano Expo organiseren. Wij zaten met vele grote modellen in een paardenstal en dreigden zelfs een keer door de regen weg te spoelen; maar het succes was groot.

Intussen groeide de lijst met namen. Een 60-tal werd uitgenodigd voor de oprichtingsvergadering van 4 september 1982 in Apeldoorn. We mochten daar aanwezig zijn bij een expo van de Nederlandse Vereniging van Modelbouwers; er kwamen 48 opdagen. Het succes van deze bijeenkomst is geweest dat we direct een bestuur hebben gevormd en een redacteur hebben gevonden die het eerste Meccano Nieuws in december 1982 het licht deed zien.

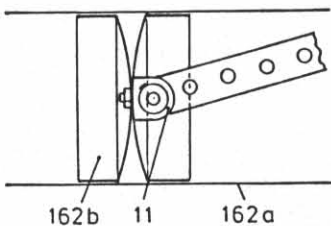
Met deelname aan Techniek in Vrije Tijd 1983 te Utrecht en andere exposities, en ons optreden voor de WDR-3 televisie hebben wij de basis van het M.G.N. enorm verstevigd. De vijf jaargangen van Meccano Nieuws zijn er getuige van.

Dreathiviteit en enthousiasme van het individuele lid, alswel de kleinere en grotere bijeenkomsten zullen het M.G.N. de volgende vijf jaren voortdragen op zijn unieke weg in Meccanoland.

Tips.

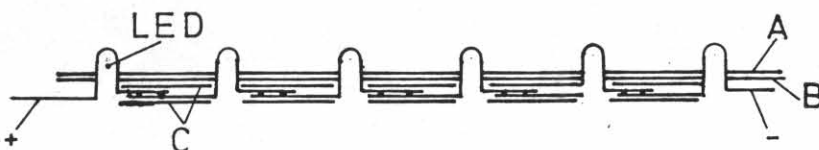
Tip no. 80. Een trunkzuiger voor modellen van verbrandingsmotoren.

In Skegness stond een fraai model van een oud type gasmotor. Een van de problemen daarbij is om een echte open trunkzuiger te maken. Dit probleem werd door de bouwer op een bijzonder eenvoudige en slimme wijze opgelost. Hij boog een ketelmantel no. 162b voorzichtig zo ver open dat er een ketel-eindstuk no. 162a soepel in kon bewegen. De zuiger bestaat uit 2 ketel-eindstukken die rug aan rug aan elkaar zijn vastgeschroefd. Met dezelfde bout wordt tevens een dubbel hoekstuk no. 11 vastgemaakt, waarin de drijfslag van dubbele stroken kan worden gelagerd.



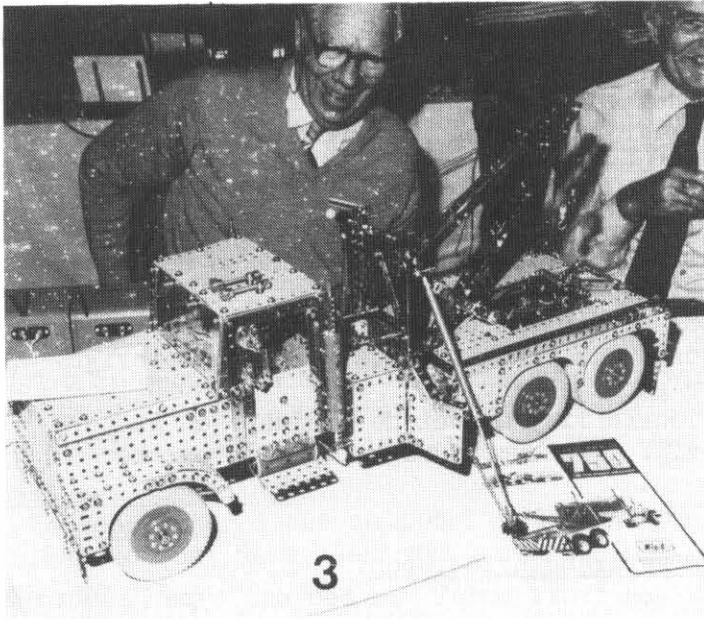
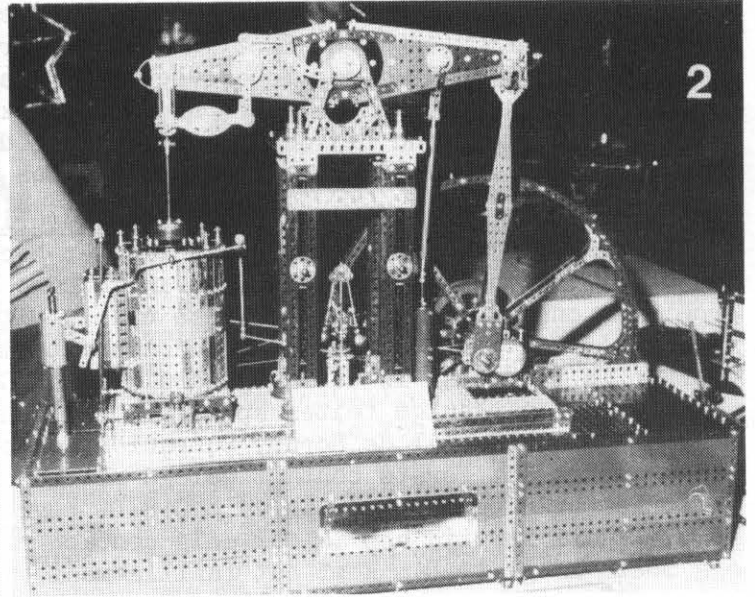
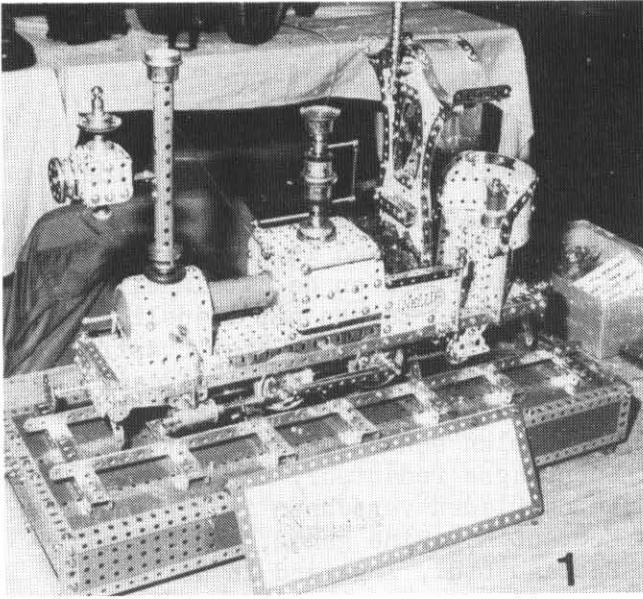
De cylindermantel en de zuiger waren goed ingevet en het geheel liep gedurende de gehele tentoonstelling uitstekend en geruisloos.

Tip no. 81. Verlichting met LED's.

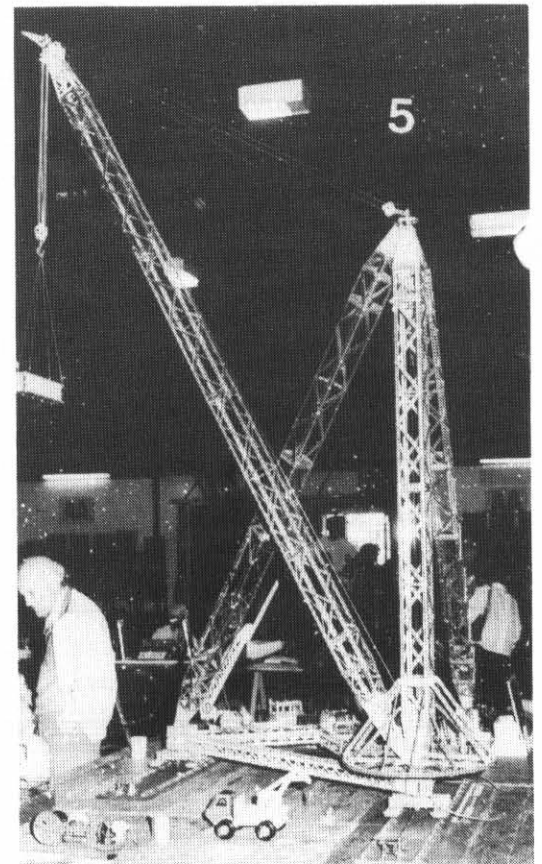
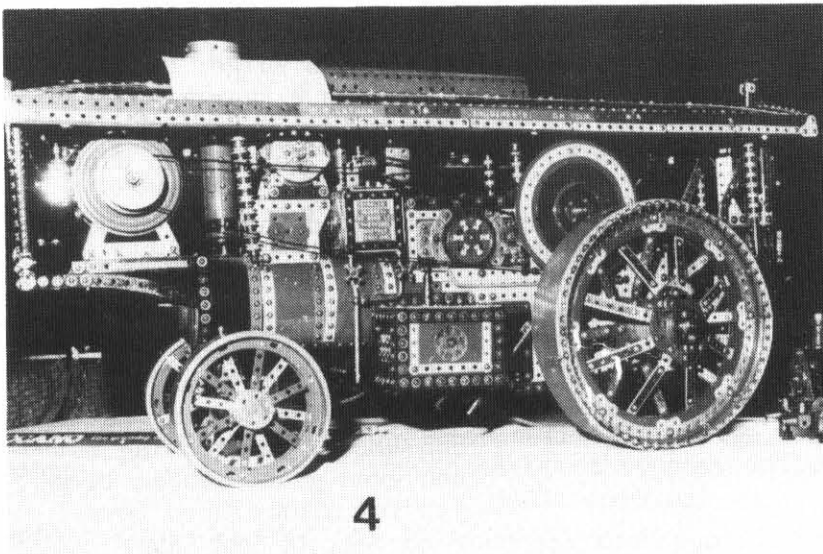


De Heer Hermans zijn reuzenrad was in Utrecht voorzien van een verbluffend natuurgetrouwe verlichting met 988 LED's. Verlichting met een even groot aantal lampjes zou niet alleen teveel

stroom vragen, maar door de benodigde fittingen ook erg duur worden. De 988 LED's vragen slechts 1,5 A bij een spanning van 24 V.



1. John Ridger, Nellie
2. Ernest Chandler, balans pompmachine
3. Bob Ford, zware kraanwagen
4. Bert Haliday, schowman's engine
5. John Hornsby, derrick kraan



Bij in serie geplaatste LED's en een gelijkstroomvoeding van 24 V is de spanning per LED: Rood, 16 stuks - 1,5 V; groen, 13 stuks - 1,8 V en geel, 12 stuks - 2 V. Bij andere voltages moet men een ander aantal LED's in serie schakelen en eventueel weerstanden toepassen.

De LED's zijn in kunststof plakstroken met 5 mm gaten (B) bevestigd en steken door de gaten in de stroken of platen (A). De + (lange pen) en de - (korte pen) van de LED's worden met elkaar verbonden en in dunne kousen (C) gestoken alvorens de plakstroken tegen de stroken of de platen worden vastgeplakt.

Tip no. 82. Opbergen van kleine onderdelen.

De Heer G.C. van Straaten gebruikt 7 x 5 x 5 cm doosjes van ingeramde dia's voor het opbergen van "klein grut". Deze doosjes zijn prima voor gebruik in Meccano en andere ladenkasten zonder interieur. Een andere mogelijkheid vormen de merkloze grijze doosjes van 12½ x 14 x 6 cm die bij de kantoorboekhandel f 1 per stuk kosten. Zij zijn stapelbaar en ook met vaste schotjes verkrijgbaar. Zij passen in Meccano kasten. (Uw redacteur gebruikt voor bouten, moeren en assen een plastic bestekbak en voor hoekstukken, kragen, e.d. 2 zesvaks centenbakjes. Voor klein grut ook wel plastic doosjes waarin schrijfmachinelinten zaten en doosjes van kleinbeeldfilms.)

Tip no. 83. Opbergen van stroken.

De Heer G.C. van Straaten maakt van losse stroken bundels van 10 - 12 stuks, bijeen gehouden door 2 splitpenen no. 5. Dat is minder rommelig en men kan ze door de bundeling snel aftellen. (Uw redacteur heeft stroken en balken opgehangen aan haken zoals ijzerwinkels voor gereedschappen gebruiken. Er is een maat die in gaatjesboard past.)

Tip no. 84. Boek over transportmiddelen.

De Heer G.C. van Straaten vestigt de aandacht op het boek "Transport" van de Vereniging Krachtwerktuigen. Dit vele keren herdrukte boek geeft goede informatie over verschillende typen hijskranen en andere industrie-transportmiddelen. (487 pagina's, veel afbeeldingen). Men kan het zo nu en dan in tweedehands boekwinkels vinden.

Skegex '87, door H.M. Elema



Skegex '87 was net als in voorgaande jaren een grandioze tentoonstelling met talloze zeer goede modellen. De ruime hal en de ongedwongen sfeer maken dat er elk jaar meer deelnemers zijn. Ook nu waren er weer enkele M.G.N. leden, deze keer zonder grote modellen. Jan Schurink was er met zijn tekenmachine, zijn Argentijnse onderdelen en dassen. De laatste zijn nu door Meccano-France als officiële Meccano das erkend, terwijl Argentinië de naam Meccano kan blijven voeren.

Dé ontdekking van onze Voorzitter, het rollager van Hobby Klok, was voor de Engelsen een sensatie, er zijn dan ook een paar bij Schurink besteld.

Ondergetekende viel de eer te beurt om samen met Bert Love de wedstrijdmodellen te jureren, een moeilijke maar met voldoening vervulde taak. De eerste prijs ging naar John Ridger voor zijn schitterend model van de cartoonloc "Nellie" uit Punch.

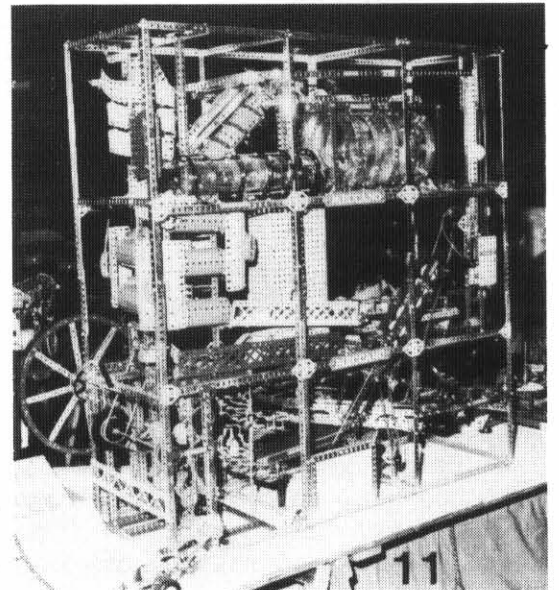
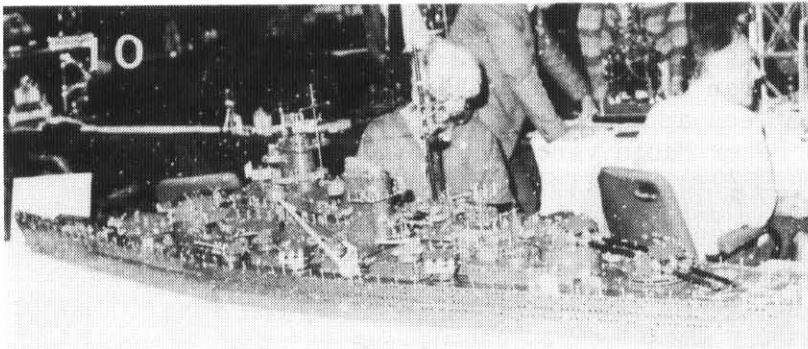
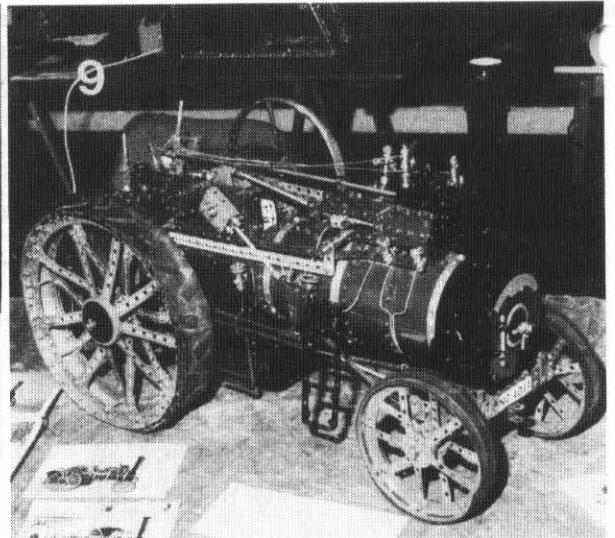
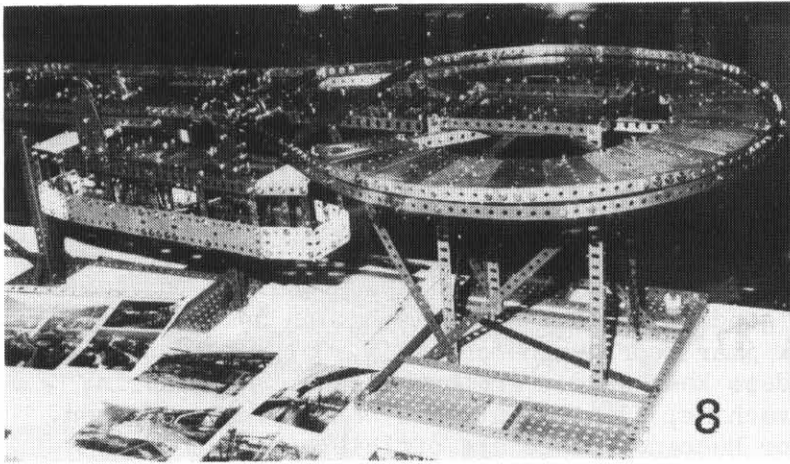
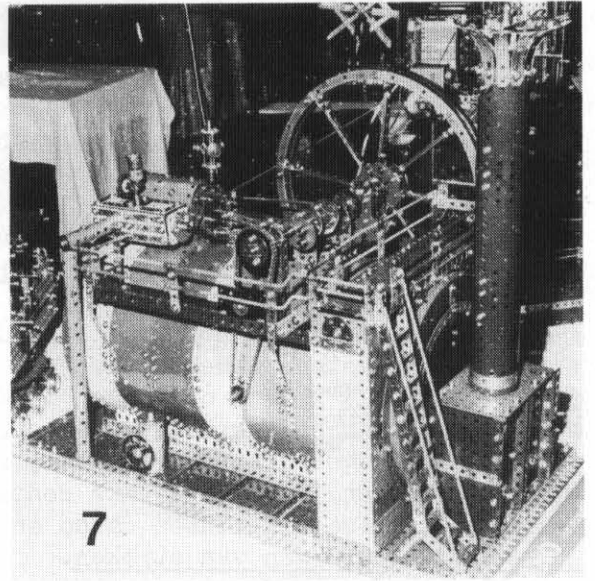
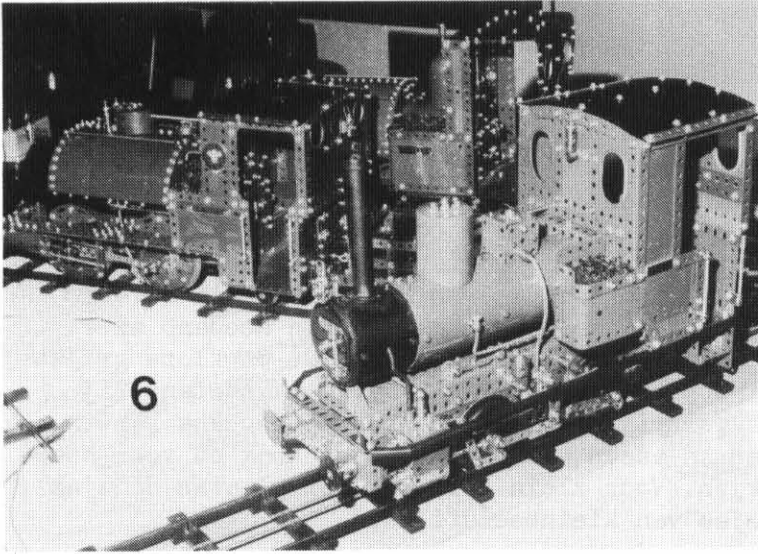
Noel Ta'Bois kreeg de tweede prijs met een apparaat om wijzerplaten van zonnewijzers, waar ook ter wereld, te calibreren en Peter Mason veroverde de derde prijs voor zijn automatisch werkend, zeer realistisch model van de funiculaire uit Scarborough.

Andere, zeer fraaie modellen waren o.a. een grote balans pompmachine van Ernest Chandler, een sectie van een vrachtschip met natuurgetrouwe, werkende laadbomen van Tony Homden, een showman's engine van Bert Haliday, een reusachtig, schitterend gedetailleerd model van het slagschip Bismarck met bewegende kanons, etc. van John Mc. Donald, een bijzonder compact en fraai model van een goedwerkende zware kraanwagen van Bob Ford, een prima gedetailleerde "derrickkraan" van John Hornsby, het complete locomotievenpark van de Talyllin spoorweg van Ken Wright, de grappige penguinlijbaan naar een ontwerp van Keith Cameron door Bob Thomson en de Wuppertaler zweefbaan van de familie Scoolar.

Het is in dit bestek niet mogelijk de vele andere goede modellen apart te bespreken, daarvoor waren het er teveel.

Skegness was ook deze keer een bezoek meer dan waard. De plaats is wat onderkomen betreft goedkoop. Bed and Breakfast voor £ 8 en half pension voor £ 10 (f 35) is daar nog heel gewoon. Gaat men met een paar mensen per auto met de dagboot dan is ook de overtocht naar Harwich en terug per persoon niet overdreven duur. Men moet er overigens wel mee rekenen dat Skegness meer dan 200 km van Harwich ligt.

K O P I J V O O R M.N. 5.04 V O O R 26 O C T O B E R I N L E V E R E N



6. Ken Wright, loc's van de Talyllin spoorbaan
 7. Mike Cotterill, stoominstallatie
 8. Fam. Scolar, Schwebebahn Wuppertal
 9. locomobiel
 10. John Mc. Donald. slagschip Bismarck
 11. Super balletjesbaan

Mededelingen Documentatiecentrum.

1. Algemeen. Alle post is na de vacantie afgewerkt.
2. Foto plakboek. De eerste foto's van M.G.N. leden zijn ontvangen en in het M.G.N. plakboek opgenomen. Zijn er nog geïnteresseerden?
3. Aanwinsten Documentatiecentrum.
 - a. In bruikleen ontvangen van de Heer Elema de complete informatie "Metal Constructional Systems". Het bestaat uit drie delen en beschrijft ± 450 verschillende systemen metaalbouwdozen en hun afleidingen.
 - b. Van een (on)bekend uit Hilversum ontvingen wij een complete set Meccanoman's Journal , no.'s 1 tm. 41
 - c. Ontvangen van de Heer Ritsema diverse handleidingen plus een zelfgemaakte vertaallijst van onderdelen, enz. Engels-Nederlands. (De redactie heeft een beschikbaar in Nederlands-Engels-Frans-Duits-Italiaans)
4. Verkrijgbare standaard-info. Zie Meccano Nieuws no. 5.01, blz. 5.
5. M.G.N. Jubileumuitgave no. III. De aangekondigde Meccano onderdelenlijst met 3 kolommen ruimte voor opnemen van de eigen voorraad onderdelen verschijnt medio november. De prijsopgave komt in M.N. 5.04.

Regionale activiteiten.

De regionale activiteiten voorzien steeds meer in een behoefte; o.a. om onderling contact te onderhouden. Ons bestuurlid Elshof coördineer ze, het is daarom nodig hem (en ook de redactie) tijdig te informeren.

Regionale bijeenkomst Leeuwarden van 23 mei, door Peter Duyff.

Op zaterdag 23 mei werd voor de tweede maal een regionale bijeenkomst voor de noordelijke provincies georganiseerd. De opkomst, zo'n 22 mensen, was vergelijkbaar met vorig jaar. Ook de Heer van Tellingen uit Leverkusen had de moeite genomen om vele reizen af te wisselen met een middagje Leeuwarden.

Negen leden hadden expositiemateriaal meegenomen, de Haan toonde een Lemniscaat grijperkraan en van Slooten demonstreerde drie "motorloze" modellen die door elektrische impulsen geruisloos draaiden. Verder waren aanwezig Grünefeld met een grijperkraan, Visser met een dorsmachine, Vos met een magnetische slingerklok, Kroon met een propellermodel met instelbare speed, Kok met een weefgetouw, Mikkers met een "hijgende" stoommachine en Dijk met zijn robotarm.

Diverse leden hadden koop- en ruilmateriaal meegebracht. Na een uitgebreide rondgang langs de modellen hielden Peter Duyff en R. Mikkers een lezing over respectievelijk Meccano tandwielen en polyamide O-snaren. Centraal daarbij stond een betrouwbare, soepel draaiende overbrenging met verschillende afmetingen. Tegen 16.30 uur was de bijeenkomst ten einde. Tot slot wil de organisator langs deze weg alle leden die de moeite hebben genomen te komen hartelijk bedanken voor hun bijdrage aan deze geslaagde middag.

Regionale bijeenkomst Zoetermeer van 23 mei, door H.M. Elema

De in gebouw "De Jonker" gehouden bijeenkomst was ook deze keer weer erg geslaagd. Er waren een 40-tal leden bijeen die uitgebreid met elkaar hebben gepraat en de meegebrachte modellen hebben bekeken. Daarnaast waren Anink, Kroon en Steenvoorden er met oude literatuur en onderdelen waarvoor veel belangstelling bestond.

Er waren verschillende interessante modellen, zoals de fraaie telescoopkraan van Hagg, de Trevithick loc in aanbouw van Krom, een automatische schakeling voor 4 motoren van Snelders, een automatisch werkende kraan van Ritsema en wat klein spul, zoals de dubbele draglinelie van Elema.

Het zwaartepunt lag echter, zoals gezegd, in hoge mate bij het versterken van de onderlinge band en het uitwisselen van ideeën, m.i. een van de belangrijkste punten.

Al met al weer voor herhaling vatbaar.

Regionale bijeenkomst Eindhoven van 27 juni, door H.M. Kroon.

De regionale bijeenkomst te Eindhoven van 27 juni 's middags, voor de leden uit de provincies Zeeland, Noord-Brabant, Limburg en een deel van Gelderland, en verder voor iedereen die belangstelling had om te komen was geslaagd. Die middag zijn ongeveer 30 leden gekomen. Er heerste een uiterst aangename en plezierige stemming. Veel is door de leden onderling gesproken over uiteraard Meccano-techniek en meegebrachte modellen. Ook het ruilen - verkoop en aanschaffen van Meccano en aanverwante onderdelen was in ruime mate mogelijk, vele leden hebben hier gebruik van gemaakt.

Al met al een zeer geslaagde regionale middag, welke vermoedelijk jaarlijks terugkomt in de tweede helft van Juni. Let dus op de agenda!

Regio Oost.

De regio Oost onderzoekt de mogelijkheden mee te doen met het in juni 1988 te houden Stoomfestival-Oost Nederland. Het wordt gehouden op een zondag in de eerste helft van juni 1988. Er komen naast grote machines ook model stoommachines, modelboten, terwijl Meccano modellen welkom zijn. Gaarne contact op nemen met R. Mikkers, Beppie de Nooystraat 3, 7558 TC Hengelo (O), tel. 074 - 774327.

Activiteiten Noord-Holland, door H.W.K. van der Woerd.

De regionale bijeenkomst is, met het oog op de Jubileumbijeenkomst verzet naar 14 nov. Ook nu weer in het Vofe-Hobbycentrum, Hovystraat (Tuinzaal), Amstelveen. Aanvang 10.30 uur. Er is meer ruimte voor modellen, terwijl A. Keek een inleiding zal houden over "Het Trix metaalbouwdoos-systeem". Aanmelden voor deelname voor 7 november bij ondergetekende, Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen, tel. 020 - 451329.

Binnen 4 weken waren meer dan 50% van de vragenlijsten terug. Zij zullen worden verwerkt en de conclusies zullen worden gepubliceerd.

Wie levert wat?

Ons lid Jean Estève, 3 rue Jaques Callot, 75006 Paris, tel. 43.54.19.10 geeft sinds kort Infos Meccano uit. Ik ontving no. 1 en 2. Hij levert, behalve Franse, ook Argentijnse en replica onderdelen, w.o. no. 119 (channel segment). Leden van het M.G.N. krijgen op Franse onderdelen 10% en op andere 5% korting.

De Heer Alan Curtiss, 34 Mighell Avenue, Ilford, Essex IG4 5JW kan herdrukken (geen fotokopiën leveren van Meccano Magazine no. 1 tm. no. 35 (september 1916 - juni 1923). Momenteel zijn de eerste drie leverbaar, prijs, incl. verpakking en porto £ 0,98. Men kan bij de bestelling opgeven of men in herdrukken van andere Meccano publicaties, en zo ja, in welke men geïnteresseerd is.

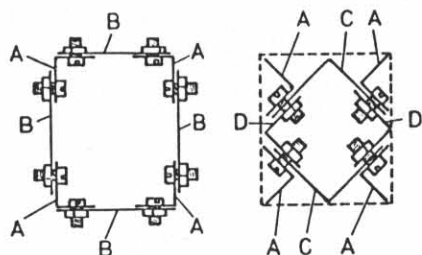
De Heer Mikkers kan in beperkte mate Tamsi hoekbalken no. 7 en 7a leveren. Prijs per stuk f 5,10, resp. f 4,35. Deze komen niet in de winkel! Verder vlakke platen no. 70, 71, 72 en 74a (rood of geel).

De Heer van Tellingen, Leverkusen kan rollen leveren voor het maken van platenwalsjes met een werkbreedte van ruim 6 cm (5 gaten brede platen)

Kokerprofielen die in elkaar kunnen schuiven, door A.G.W. Nijs.

Al lang zocht ik naar een mogelijkheid om twee kokerprofielen in elkaar te laten schuiven. Ik stuitte steeds op schroefkoppen en moeren die goed schuiven zonder metaalbeschadiging onmogelijke te maken. Tot ik een dezer dagen op een idee kwam dat ik gaarne publiceer.

A = hoekbalk; B = buigzame plaat; C = hoekstuk 25 x 25 mm en D = hoekstuk 12 x 12 mm



Het buitenste profiel wordt gevormd door 4 hoekbalken van de benodigde lengte, maar zo geplaatst (de lange gaten aan dezelfde zijde), dat de doorsnede niet vierkant maar rechthoekig wordt. Ze worden op afstand gehouden door buigzame platen van 3 gaten breedte, terwijl de schroefkoppen in de koker zitten en de moeren aan de buitenkant. Liefst zo klein mogelijke schroefkoppen, ik nam die van Tamsi.

De binnenste koker wordt ook van 4 hoekbalken gemaakt, die op afstand worden gehouden door 2 hoekstukken 25 x 25 mm en 2 hoekstukken 12 x 12 mm. Nu zitten de moeren aan de binnenkant. Deze hoekstukken dienen om de 8 - 10 gaten te worden aangebracht.

Het is de bedoeling dat de smalste zijde van de binnenste hoekbalken met de zijkant schuiven in de hoeken van de buitenste hoekbalken. Een druppeltje olie doet wonderen en voorkomt beschadiging.

Deze constructie lukt het beste met onbeschadigd materiaal, zo gauw materiaal wat ouder is en niet meer helemaal recht, ontstaan er moeilijkheden. Ik gebruikte deze constructie bij het bouwen van een uitschuifbare, draaibare kraan op auto-chassis, zoals die tegenwoordig veel worden gebruikt. (50-tonners). Veel succes!

Agenda.

4 - 5 september: 16^e Internationale Meccano Exhibition, Henley-on-Thames, Engeland
 19 - 20 september: Modelbouwmanifestatie in de bloemenveiling Westland, Honselersdijk.
 Openingstijden: 10 - 18 (21?) uur. Het M.G.N. doet mee met deze groots opgezette manifestatie! Nadere inlichtingen over deelname, reiskostenvergoeding, enz. bij L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer, tel. 079 - 164130.

- 26 september: Regionale bijeenkomst Zuid-Holland in "De Jonker", Jonkerbos, Zoetermeer. Aanvang ± 10.30 uur. Nadere inlichtingen bij L.M. Steenvoorden (zie blz. 8)
- 28 september - 11 oktober: Grote Meccano tentoonstelling in de Sala San Prudencio, Calle San Prudencio, Vitoria, Spanje. Nadere inlichtingen bij de redactie.
- 10 oktober: Lustrumbijeenkomst van het M.G.N. in "De Reehorst", Ede (vlak bij het station Ede-Wageningen en volop parkeerruimte). Zaal open om 10 uur. Het is de bedoeling dat er een gezellige dag met modellen, literatuur, ruil-verkoopbeurs en videovertoningen van wordt gemaakt. Breng dus Uw goede huneur, en liefst ook nog een of meer modellen mee.
- 24 - 25 oktober: De Afdeling Utrecht van de Nederlandse Vereniging van Modelbouwers bestaat 45 jaar en organiseert om dat te herdenken open dagen met een tentoonstelling van modellen in het bejaardencentrum "De Bijkershoek", Grebbeberglaan, Utrecht. Het M.G.N. is door de N.V.M. uitgenodigd eveneens een bijdrage in de vorm van modellen te leveren. Gezien het feit dat de N.V.M. ons in het begin enorm heeft geholpen en aan het genoegen dat wij de bejaarden en de bezoekers ermee kunnen doen ligt het voor de hand op dit verzoek in te gaan en met een aantal modellen mee te doen. Reiskosten kunnen worden vergoed en zij die moeten overnachten kunnen bij gastgezinnen worden ondergebracht. Openingstijden 24 oct. 10.30 - 16.30 en 25 oct. 11 - 16 uur. De modellen kunnen op 23 oktober vanaf 20.30 uur worden gebracht.
- 31 oktober - 4 november: Family'87 in de IJsselhal, Zwolle. Openingsuren 14 - 22 uur. (op 1 nov. 11 - 18 uur). Het M.G.N. doet mee! Omdat er ongeveer tegelijkertijd een tentoonstelling in Rotterdam is waaraan het M.G.N. deelneemt, is voor Zwolle vooral gedacht aan deelname uit het Oosten, Flevoland en het Noorden. Nadere inlichtingen over deelname (opgave voor 15 september), reiskostenvergoeding, enz. bij J.H. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen, tel. 05704 - 2815.
- 7 - 15 november: Grote modelbouwshow in de Ahoy hallen, Rotterdam, waaraan ook het M.G.N. deelneemt! Omdat de Zwolse Family'87 ongeveer tegelijkertijd wordt gehouden is er voor Rotterdam vooral gedacht aan deelnemers uit het Westen, Midden en Zuiden. Nadere inlichtingen over deelname, reiskostenvergoeding, enz. bij L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer, tel. 079 - 164130.
- 14 november: Regionale bijeenkomst Noord-Holland in het bekende Vofe-Hooby Centrum, Hovystraat (Tuinzaal), Amstelveen. Aanvang 10.30 uur. Nadere inlichtingen in de rubriek "Regionale activiteiten" en bij H.W.K. van der Woerd, Amstelveen.
- 14 november: Regionale bijeenkomst Oost-Nederland in "Het Wandelhuis", Twekkelerweg 249 (hoek Breemarsweg-Twekkelerweg). De ruime zaal (modellen!) is ca. 10.30 open.
- 28 november - 1 december: Hobby en Vrije Tijd, Frieslandhal, Leeuwarden. Het M.G.N. doet mee aan deze belangrijke Noordelijke hobbytentoonstelling. Opgave en nadere inlichtingen bij Fr. Dijk, De Grouw 28, 9351 LP Leek, tel. 05945 - 15091.
- 6 februari 1988: Algemene ledenvergadering van het M.G.N. in "De Reehorst" te Ede.
- Eind november: Eendaagse excursie naar de Meccano fabriek te Calais?
Schurink tracht, in samenwerking met Pyro B.V. te Brummen een eendaagse excursie te organiseren naar de Meccano fabriek te Calais. De tocht gaat per toeringcar en de reiskosten zijn bij voldoende deelname ca. f 30. Vertrek Deventer 6.00 uur, Apeldoorn ± 6.20, Utrecht ± 7.10 en Breda ± 8.00 uur. Opgave voor deelname bij J.H. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen, tel. 05704 - 2815.

Overleden:

W. Korfker, Veenendaal. Wij wensen de familie alle sterkte toe.

Errata.

G.C. van Straaten, adres Einsteinstraat 28G, Amersfoort, moet zijn Einsteinstraat 28-C

J.W. Benlie, Haarlem is fout, het moet zijn J.W. Bonke.

H.M. Kroon, Oss, in de ledenlijst is een verkeerd kengetal genoemd, het is 04120.

Adreswijzigingen.

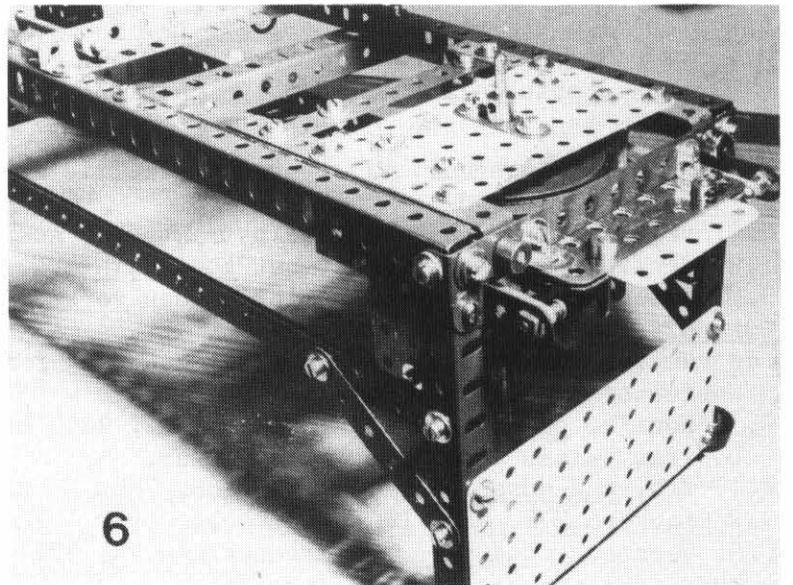
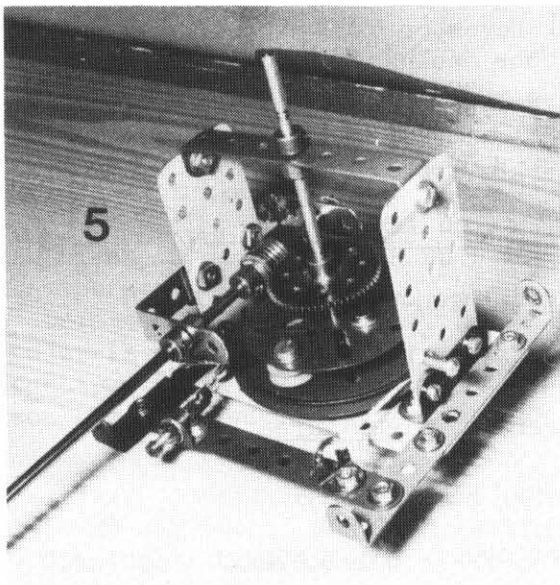
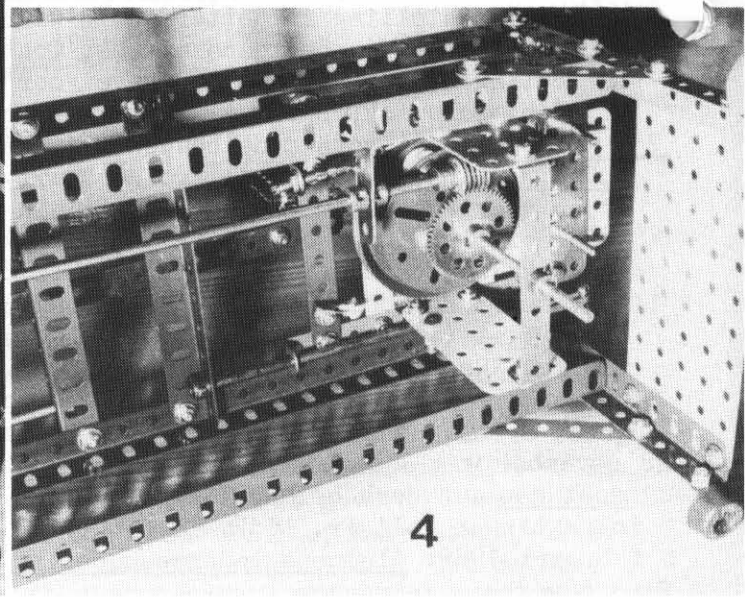
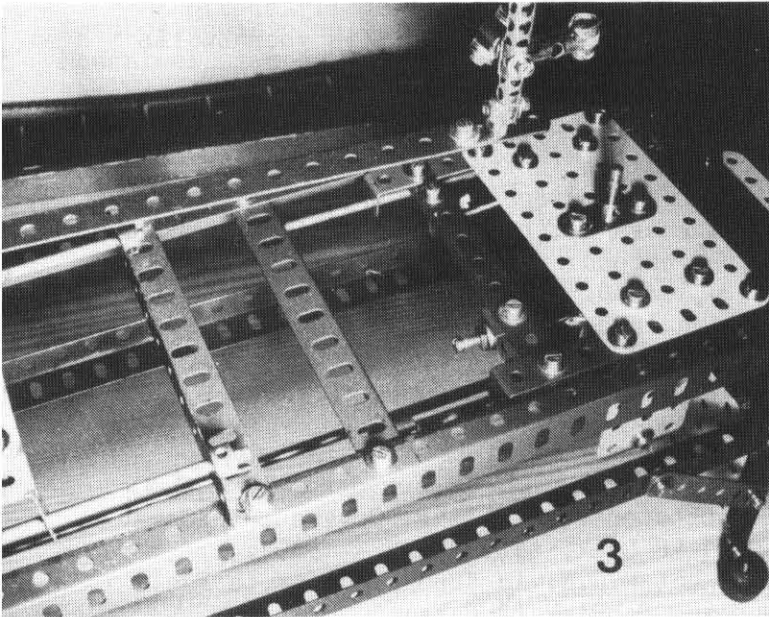
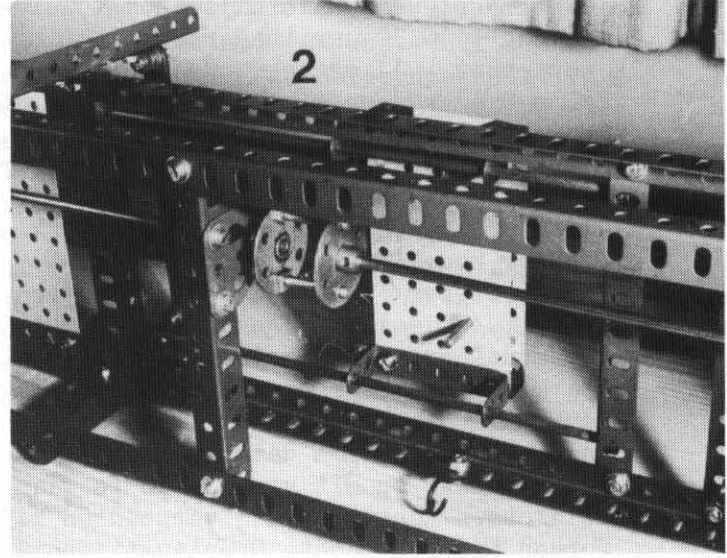
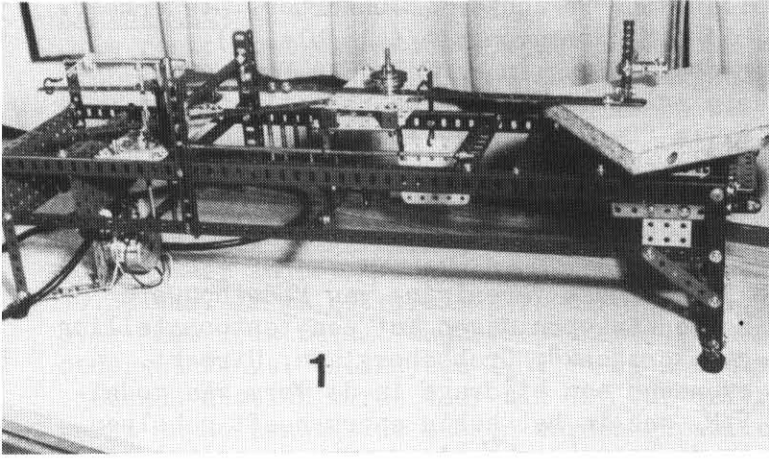
Jos van Gemert-Smits, oud adres: Wijzend 25, 1862 HG Bergen (NH), nieuw adres: Westerweg 82, 1815 DH Alkmaar, tel. 02208 - 95448.

G.J. Honijk, oud adres: Augustinushof 42, 1216 LE Hilversum, nieuw adres: Bonifaciuslaan 225, 1216 PN Hilversum.

F.J. Vos, oud adres: Meteorenlaan 168, 7904 CG Hoogeveen, nieuw adres: Weytackers 218, 7824 PL Emmen. Tel. 05910 - 22667.

L.G. Versteeg, oud adres: Thorbeckelaan 73, 3771 EC Barneveld, nieuw adres: Thorbeckelaan 75, 3771 EC Barneveld.

J.P. Koert, oud adres: Paltrokmolen 10, 2957 JA Nieuw Lekkerland, nieuw adres: Noorderstraat 60, 6953 CE Dieren. Tel. 08330 - 16798.



Nieuwe leden:

489. M.J. Bruno, Wallandlaan 10, 1261 CX Blaricum. Tel. 02153 - 14747.

490. Aart Langen, Vroenhovenweg 152, 6213 HD Maastricht.

491. A.G.W. Nijs, Corn. Heinrichstraat 48, 3078 HJ Rotterdam. Tel. 010 - 4820657.

492. Raymond Dirkx, Winkelstop 63, B-2120 Schoten, België.

Nieuwe mogelijkheden met de oude bekende Meccanograaf, door H.M. Elema

De bekende Meccanograaf van SML 13 is eenvoudig en heeft vele mogelijkheden. Door ook de tekentafel heen en weer te laten bewegen krijgt men een aantal interessante extra stel mogelijkheden. Op verzoek van verschillende leden hierbij een bouwbeschrijving. Deze is een aanvulling op die van SML 13, waarvan een fotokopie bij het Documentatiecentrum verkrijgbaar is.

Voor, achter, links en rechts gelden, kijkend van het drijfwerkeinde naar het tekentafeleinde.

Frame.

Het frame lijkt veel op dat van SML 13; het voornaamste verschil is dat ik het op poten van hoekbalken no. 9 heb gezet, zodat er een motor onder past. (afb. 1). De flensplaten no. 52 die als dwarsverbinding dienen moeten van het oude type zonder eindflensen zijn. Heeft men die niet dan kan men vlakke platen no. 70 met hoekstukken no. 12 gebruiken. Aan het andere eind dienen een strook no. 2 en een vlakke plaat no. 70 als dwarsverbinding, terwijl 2 stroken no. 4 als verspanning worden gebruikt (afb. 6). De bout van de verticale hoekbalk links-voor dient tevens, om samen met een tweede bout, een verticale strook no. 4 vast te maken (afb. 1). Hieraan en aan de eerder genoemde verticale strook no. 4, een paar gaten verder, zijn as-strook koppelingen no. 212 bevestigd waarin een as no. 15 zit met er op een losse riemschijf no. 23b voor het koord van het 100-grams gewicht dat de penarm tegen de "nokken" houdt (afb. 1).

Van voren naar achteren zijn aan de bovenste twee hoekbalken no. 7 de volgende onderdelen bevestigd: in het 9^e en 13^e gat een vlakke plaat no. 70; in het 15^e gat een hoekbalk no. 9, ronde gaten naar boven en naar voren; in het 34^e gat een hoekbalk no. 9, ronde gaten naar boven en naar voren (afb. 1). De twee hoekbalken dienen om de assen waarop de p-voeringsslede glijdt te bevestigen. Mocht Uw as no. 13a te kort zijn dan kunt U de achterste hoekbalk een paar gaten naar voren verplaatsen. In het 37^e gat bevestigt men onder de langsbalken no. 7 een hoekbalk no. 9. Deze dient, samen met de strook no. 2 aan het achtereind, om de assen waarop de slede van de tekentafel glijdt te bevestigen (afb. 6).

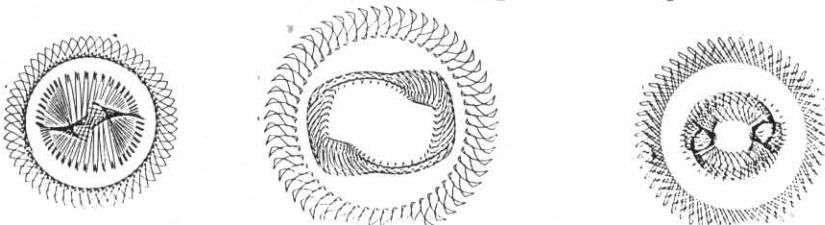
Tussen de onderste langsbalken no. 7 zijn van voren naar achteren bevestigd: In het 11^e gat een strook no. 2 en in het 23^e gat een hoekbalk no. 9, lange gaten naar boven en naar achteren. Aan deze hoekbalk is een vlakke tap no. 126a bevestigd die als lager voor de aandrijf-as van de tekentafel dient (afb. 2).

De twee verticale hoekbalken no. 9 voor de penarmgeleiding zijn in de 15^e gaten van de langsbalken no. 7 bevestigd. De penarmgeleiding zelf bestaat uit twee stroken no. 2, met een ring no. 38 ertussen, een aan elk eind. Het geheel wordt geschroefd aan de hoekbalken, steunend op hoekstukken no. 12 en op hoogte gesteld met 2 x 7 ringen no. 38

Aandrijving.
De aandrijving verschilt in principe niet van die uit SML 13. Het enige verschil is dat er een derde stel tandwielen is aangebracht, zodat er drie overbrengingen, 1 : 3, 2 : 1 en 1 : 2, beschikbaar zijn. Voor de aandrijving van de "nokken" zijn een stel conische tandwielen no. 30a en 30c gebruikt.

De voorste lange as no. 13 voor de aandrijving van de tekentafel is gelagerd in de achterste flensplaat en de eerder genoemde vlakke tap. Aan het achtereind van de as zit een naafbuswiel met daarin twee lange schroefpinnen no. 115a. Zij frijpen in een tweede naafbuswiel op de achterste lange as no. 13, waardoor de laatste over een afstand van ruim 1/2" heen en weer kan schuiven (afb. 2).

De "nokken" worden, net als in SML 13, gevormd door assen no. 17, die in twee naafbuswielen no. 24 worden gestoken. De kruk voor de heen en weer beweging van de penvoeringsslede bestaat uit een naafbuswiel no. 24 met daarin een schroefpin no. 115. Men kan dit naafbuswiel door een kleiner type no. 518 vervangen om een kleinere slag te krijgen. Men kan de slede verder nog in een bepaalde positie vastzetten door de drijfstaaf no. 1a op een aan het frame bevestigde schroefpin no. 115 te steken (afb. 1).



De penvoeringsslede.

Deze bestaat uit twee vlakke platen no. 53a, aan elkaar geschroefd met dubbele hoekstukken no. 11. Onder de slede zitten twee dubbele hoekstroken no. 46 waarmee hij glijdt op twee leibanen uit assen no. 13a. Tussen de onderplaat en de dubbele hoekstroken liggen twee stroken no. 4. Op de naar voren uitstekende einden daarvan ligt een strook no. 2a, met in het midden een schroefpin no. 115. De drijfstaang no. 1a loopt van deze schroefpin naar de aandrijfkruk.

Tekentafelslede.

Deze is opgebouwd uit een vlakke plaat no. 53a waarop een tweearmige kruk no. 62b als lager voor de tafelas is bevestigd. Aan de onderkant zijn met hoekbalken no. 9f twee vlakke platen no. 73 bevestigd. Als glijders dienen twee dubbele hoekstroken no. 48c, met als verbinding een strook no. 2a, waarop twee hoekstukken no. 12 voor het bevestigen van het remkoord zijn gemonteerd (afb. 3, 4, 5 en 6).

De lange aandrijf-as no. 13 is gelagerd in een dubbele hoekstrook no. 47a. De worm no. 32 drijft een tandwiel no. 27a op de tafelas aan (afb. 4 en 5).

De "nokken" voor de heen en weer gaande beweging van de slede zijn vrijdraaiende riemschijven no. 23b of 23p op draaibouten no. 147b die in tegenover elkaar liggende binnenste en buitenste gaten van een stelplaat no. 109 en een riemschijf no. 19b zijn bevestigd (afb. 5). Deze "nokken" worden, met de slede, door twee elastiekejes naar achteren getrokken. Wil men de tafelslede heen en weer laten bewegen dan steekt men aan de achterkant een vlakke plaat no. 72 in de gleuf tussen twee vlakke steunbalken no. 103d en zet men de plaat vast met twee asjes no. 18b. De vlakke steunbalken zijn met hoekstukken no. 12 aan de dwarse strook no. 2 bevestigd (afb. 6). De elastiekjes zitten om bouten no. 111a, bevestigd aan de slede en aan hoekstukken no. 12b van het frame (afb. 5 en 6).

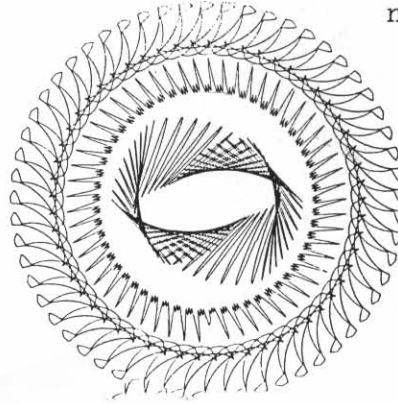
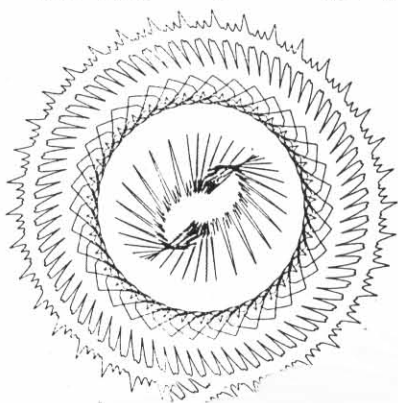
De rem is een om de riemschijf no. 19b geslagen koord dat met het ene eind aan een hoekstuk en aan het andere eind aan een as-strook koppeling no. 212 is bevestigd. Daarin zit geklemd een bout no. 111d die door het andere hoekstuk is gestoken. Men kan de rem met een moer op deze bout strakker aanzetten. De rem dient om door de penbewegingen veroorzaakte schokken te smoren en alle speling in de aandrijving op te vangen, zodat de tekentafel steeds met dezelfde snelheid draait.

De penarm.

De penarm bestaat uit een strook no. 1 en 1a, die elkaar twee gaten overlappen. Aan de voorkant wordt het koord met het gewicht door een haak in het eindgat vastgemaakt. De pen, in mijn geval een Rotring Rapidomat 0,25 mm, is in een klem van Cruson onderdelen bevestigd (afb. 1 en 3). Gebruikt men een andere pen of heeft men geen Cruson onderdelen dan zal men een andere bevestiging moeten verzinnen. Men kan bijvoorbeeld plastic Bic vullingen, vastgezet in een koppeling of een pen in een papierklem met een 4 mm gat vastzetten. De penarm wordt in mijn geval door een kegelriemschijf no. 123 op de slede vastgezet.

Benodigde onderdelen:

no. 1 - 1	no. 13 - 2	no. 24 - 3(5)	no. 48c - 2	no. 85a - 1
no. 1a - 1	no. 13a - 2	no. 24b - 2(0)	no. 52 - 2(0)	no. 96a - 1
no. 2 - 4	no. 14a - 1	no. 25 - 2	no. 53a - 3	no. 103d - 2
no. 2a - 2	no. 15 - 3	no. 26 - 1	no. 57 - 1	no. 109 - 2
no. 4 - 3	no. 15b - 1	no. 27 - 2	no. 59 - 10	no. 111a - 4
no. 6 - 1	no. 16 - 1	no. 27a - 4	no. 62 - 1	no. 111d - 1
no. 7 - 4	no. 16a - 8	no. 30a - 1	no. 62b - 1	no. 115 - 3
no. 9 - 10	no. 16b - 1	no. 30c - 1	no. 63f - 1(0)	no. 115a - 2
no. 9f - 2	no. 17 - 8	no. 32 - 1	no. 70 - 2(4)	no. 123 - 1
no. 11 - 4	no. 18b - 2	no. 46 - 2	no. 72 - 1	no. 147b - 4
no. 12 - 10	no. 19b - 1	no. 47 - 1	no. 73 - 2	no. 212 - 1
no. 12b - 2	no. 23b - 5	no. 48b - 1	no. 94 - 1	no. 212a - 2
				no. 518 - 1



Vraag en aanbod.Speciaal aanbod!

Het M.G.N. biedt de door de Heer Verhoog geschonken grote FAC uitrusting te koop aan. Het gaat om een professioneel systeem dat aan zeer hoge eisen voldoet. Men kan er zeer sterke constructies en zeer nauwkeurige, op continue gebruik berekende mechanismen mee maken. Verder kunnen een aantal onderdelen, zoals bijvoorbeeld trekstangen goed worden gebruikt om goed gelijkende vakwerkconstructies te bouwen. Behalve onderdelen omvat de uitrusting ook handleidingen, een aantal electromotoren en een bedieningspaneel voor vier motoren. De prijs bedraagt ongeveer de halve cataloguswaarde. Men kan de onderdelenlijst bij de redactie bestellen, terwijl de gehele uitrusting op de Jubileumbijeenkomst van 10 oktober in De Reehorst te bezichtigen is. Alles verkeert in een uitstekende staat. De opbrengst gaat naar de kas van het M.G.N.

Te koop: Bouwbeschrijvingen van de Super-modellen van Konkoly's beste modellen: Meccano Bunny, "Chubby", patroonmaker, verticale WileSCO stoommachine, twecomotorige amphibie, Twee verticale slingermechanismen, Joe Black, de Robot kruier, gewichtsmotor no. 2, machine voor optische illusies, Meccano pistool, eier beschildermachine. Zeer zeldzame oude literatuur, onderdelen en uitrustingen.
Andreas Konkoly, Katona J.u.28.III, H-1137 Budapest XIII, Hongarijë.

Gevraagd: Vliegtuigbouwdozen of losse onderdelen ervan en 2 transmissiesteunen no. 177.

Te koop/ruilen: Meccano uitrustingen no. 1, 1A, 2A en 3A uit 1921, nikkel en zwart.

J.C. Balder, Soerenseweg 111, 7313 EJ Apeldoorn, tel. 055 - 551971.

Te koop: Nieuwe Meccano onderdelen voor \pm halve prijs (assen, einden gedraaid). Enige gelijkstroommotoren, direct passend op Meccano f 20 tot f 40. Trafo wissel- en gelijkstroom f 40. Diverse voorbeeldboeken. Kleine opbergkist met 4 inzetbakken f 25. Onderdelen als: 13-19b-19g-20a-27c-28-36a-36b-37b-37c-38d-40-52-57b-59a-63-69-80c-81-137s-141-143-146-171-187-332-464-465-622 en Märklin band 14025.
H.M. Kroon, Kappeijnestraat 41, 5344 KX Oss, tel. 04120 - 32296.

Te koop: Clock-Kits no. 1, 6 versn. gelijkstroommotor, 6 kleinere el-motoren (alles nieuw in doos). Meccano no. 0 - 2, rood/groen 1950. 7 kg losse onderdelen en een opbergkist met 6 laden.

Gevraagd: Vliegtuig- en Elektriziteit onderdelen, oude electromotoren.

B. Hoogeveen, Fuikweg 23, 2141 XG Vijfhuizen, tel. 02508 - 1002.

Te koop: No. 110a (nieuw, Frans), per stuk f 3,10 + porto. Meccano Magazine, ingebonden, jaargang 1948, 1949, 1950, 1952, 1954, 1955, 1956 en 1960. Prijs op aanvraag.

B.W.J. Span, Langendijk 1^a, 5171 EN Kaatsheuvel, tel. 04167 - 78753.

Te koop: Mechanisms Outfit 1960 - doos 3 1963 (= doos 4 1970) - losse inhoud doos 8 1963 (= doos 9 1970), in twee Meccano dozen 6A en 7A, 1 set no. 1 1978, 2 set no. 2 1978 met motor, allen met handleidingen, z.g.a.n. Tevens nieuwe Ned. handleidingen 1A tm. 5A, 1955 - 1957, drijfwerkuitrusting B 1957. Ook onderdelen geel, blauw, vernikkeld en messing, te koop of ruilen, lijst op aanvraag.

J.Th. van Galen, Saenehof 12, 1802 JB Bergen (NH), tel. 02208 - 12711.

Te koop: Doos 7, rood/groen, jaar 1955. In goede conditie. Meccanoids motorised set (nieuw 1978), 2 x no. 190 (nieuw), kleur donkerblauw, 3 x no. 27b (Liverpool).

A.B.M. Elshof, Prins Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem, tel. 08340 - 35919.

Te koop: Kwadranten no. 167a (geen replica). Prijs f 60 per stel. Verder vele Franse en Engelse onderdelen.

L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer, tel. 079 - 164130.

Te koop: Distler Giant Electromatic aandrijfset met electromotor en handleiding, nieuw in doos.

Gevraagd: Onderdelen en/of dozen Meccano 1978; Meccano handleiding no. 5/6/7, ca. 1957; Meccano Clock-Kit no. 2; handleiding van Hornby Speedboat no. 1, ca. 1933.

R. ten Bos, Wilhelminasingel 33, 6221 BE Maastricht, tel. 043 - 214327 (Na 10 Sept.)

Aangeboden door niet-leden:

Te koop: Originele Meccano uitrusting met o.a. extra tandwielen en rondsels. Totaal ca. 15 kg.

H.L. van Meurs, Noorderbreek 56, 1121 KH Landsmeer, tel. 02908 - 3964.

Tandwielen en rondsels van Meccano, Märklin en Stokys, door G.C. van Straaten.

Hoewel Meccano een ruime sortering tandwielen en rondsels voor een groot aantal overbrengingsverhoudingen heeft komt het regelmatig voor dat een eits ander aantal tanden of een andere uitvoering van de perforaties, de breedte, e.d. prettig zou zijn. Men kan in die gevallen vaak met succes Märklin of Stokys onderdelen gebruiken. De vertanding ervan past, maar zij zijn berekend op 4 mm assen, terwijl die van Meccano een diameter van 4,064 mm hebben. Dit is op te lossen door de naven met een 4,1 mm metaalboor uit te boren. Zou men 4 mm assen in Meccano gaten gebruiken dan is de speling te groot. De kleine Märklin tandwielen hebben maar één stelschroefgat, zodat zij niet in alle gevallen voldoende stevig kunnen worden vastgezet. De naven van de Märklin en Stokys zijn wat lichter uitgevoerd, wat invloed kan hebben op het stabiele draaien.

In Meccanoman's Newsmag no. 33 van februari 1983 is een interessant artikel opgenomen van Noel Ta'Bois met een volledige lijst van ooit door Meccano, Märklin en Stokys gemaakte getande onderdelen. Het is de moeite waard dit nummer te bestellen via M.W. Models. Hierin staan vele onderdelen die al jaren uit productie zijn, in bijgaande lijst onderdelen die nog redelijk eenvoudig te verwerven zijn. De lijst omvat uitsluitend onderdelen met de Standaard Meccano vertanding of die welke er op passen.

Tandwielen en rondsels.

Tenzij anders aangegeven zijn de onderdelen van Meccano; Märklin is aangegeven met een M en Stokys met een S.

aantal tanden	systeem en no.	opmerkingen
1	32 M-10910 S-70,70a	worm. Stokys wormen zijn aanmerkelijk korter, 15 mm tegenover Meccano 22 mm. Stokys 70a is linksdraaiend, de andere zijn rechtsdraaiend.
10	--	Love replica van rondsels/riemschijf zoals indertijd gebruikt op de kleine E1 electromotor.
11	S-117a	
13	--	rondsels uit Meccano veermotor no. 1 (In oudere soorten kan een 12-tands rondsels zitten).
15	26c	
19	26 M-10720 S-65	Märklin rondsels zijn iets smaller, tandbreedte 5 mm, en zijn ook met speciale klauwkoppeling leverbaar. (bestelno. 10721)
20	26	ouder type Meccano rondsels; als replica verkrijgbaar bij Mick Burgess.
25	25 M-10725	Märklin rondsels zijn iets smaller tandbreedte 5 mm, en zijn ook met speciale klauwkoppeling leverbaar.
26	S-115	een ouder Stokys type heeft 25 tanden.
30	M-10730	
38	31 S-201	het Stokys tandwiel heeft een tandbreedte van 2 mm
40	31 S-110	ouder type Meccano tandwiel. Replica's zijn te bestellen bij Mick Burgess. Het Stokys tandwiel heeft een tandbreedte van 3 mm.
50	27 M-10450	het Märklin tandwiel heeft 8 perforaties overeenkomstig bijvoorbeeld het naafbuswiel no. 24.
52	S-116	voorzien van 8 perforatiegaten.
56	27a	oud Meccano type. Staat regelmatig op de lijsten van tweedehands onderdelen van M.W. Models.
57	27a M-10457	het Märklin tandwiel heeft sleufjes zoals bijvoorbeeld de de Meccano stelplaat no. 109
60	27d	
66	S-117	
75	M-10575	dit tandwiel heeft sleufjes voor bouten, e.d. langs de rand.
76	S-202	
95	27c, 180 M-10595	de verwijzing naar de Meccano getande ring slaat op het aantal tanden aan de binnenzijde. Het Märklin tandwiel heeft sleufjes langs de rand
112	129	4 stuks van het Meccano getand segment vormen bij bevestiging op bijv. een naafbuswiel, een compleet tandwiel. Replica's zijn verkrijgbaar bij M.W. Models
133	27b, 180	de verwijzing naar de Meccano getande ring slaat op het aantal tanden aan de buitenzijde.

136	S-118	
170	S-119	
---	110	getande strook, 42 tanden lang
	110a	getande strook, 78 tanden lang
<u>Kroontandwielen.</u>		
25	29	de Märklin exemplaren zijn vaak iets minder dik, d.w.z. de opstaande rand is iets kleiner.
	M-10625	
44	S-67	ook hier een iets kleinere opstaande rand dan bij Meccano.
50	28	
	M-10650	zelfde verschijnsel als hierboven vermeld.
64	S-67a	zelfde verschijnsel als hierboven vermeld.
<u>Conische tandwielen.</u>		
16	30a	in tegenstelling tot wat de handleidingen vermelden is het wel mogelijk met 2 stuks een haakse overbrenging te maken, mits die niet te zwaar wordt belast en niet te snel draait.
26	30	volgens de Stokys handleidingen zijn de Stokys conische tandwielen ook met onderling identieke exemplaren te gebruiken.
	S-120	
30	M-10830	
48	30c	
60	M-10860	
64	S-121	
<u>Schroeftandwielen (helical gears).</u>		
13	--	te bestellen bij B.N. Love. Kan ook voor 1:1 overbrenging bij 1/2" asafstand worden gebruikt.
	S-124	
17	--	te bestellen bij B.N. Love. Met 34-tands exemplaar overbrenging 1 : 2 bij 1" asafstand.
20	--	te bestellen bij B.N. Love. Met 30-tands exemplaar te gebruiken voor 3 : 2 overbrenging bij asafstand 1".
26	--	te bestellen bij B.N. Love. Met identiek exemplaar te gebruiken voor 1 : 1 overbrenging, asafstand 1".
	S-115	
30	--	te bestellen bij B.N. Love. Met 20-tands exemplaar te gebruiken voor 3 : 2 overbrenging, asafstand 1".
34	--	te bestellen bij B.N. Love. Met 17-tands exemplaar te gebruiken voor 1 : 2 overbrenging, asafstand 1".
35	211b	
37	S-125	
39	--	te bestellen bij B.N. Love. Met 13-tands exemplaar te gebruiken voor 1 : 3 overbrenging, asafstand 1".

Niet opgenomen in de lijst zijn Meccano kettingwielen. Deze zijn echter ook te gebruiken met de gewone tandwielen. Wordt een ketting over zo een combinatie gelegd dan moet het aantal tanden van het gewone tandwiel door 2 worden gedeeld om de juiste overbrenging te berekenen. (Of dat van het kettingwiel met 2 vermenigvuldigen). Stokys en Märklin kettingwielen zijn niet te gebruiken met Meccano kettingwielen of ketting. Wel kan worden vermeld dat de Stokys kettingwielen ook onderling als tandwielen gebruikt kunnen worden. (Kan ook met Meccano kettingwielen. Red.)

Leveranciers.

Meccano: Diverse zaken in Nederland, M.W. Models, 4 Greys Road, Henley-on-Thames, Oxon RG9 1RY, Engeland; Jean Estève, L.M. Steenvoorden, enz.

Mick Burgess: M.J. Burgess, 56 Park Road, Kettering, Northants. NN16 9LI, Engeland

B.N. Love: B.N. Love, 61 Southern Road, Hall Green, Birmingham B28 8DQ, Engeland

Stokys: Stokys-Eiko A.G., Maihofstrasse 36, CH-6004 Luzern, Zwitserland en H.M. Kroon.

Märklin: diverse zaken, o.a. de Locloids, postbus 344, 5430 AH Guyk, tel. 08850 - 12171.

L.M. Steenvoorden kan verschillende van de genoemde tandwielen leveren, terwijl in de lijst van Argentijnse onderdelen van J.H. Schurink enkele van het bovenstaande afwijkende tandwielen zijn vermeld. (Red.)

Nu het M.N. wat dikker kan worden heb ik behoefte aan goede kopij en zwart-wit foto's. Ook bouwbeschrijvingen met goede tekeningen of schetsen zijn welkom. Steek Uw licht dus niet onder de korenmaat, wees niet verlegen en doe wat!

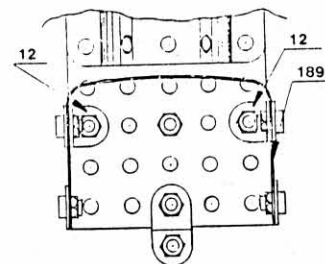
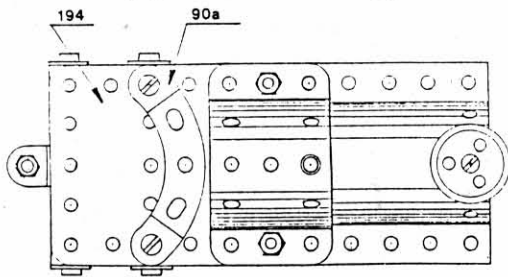
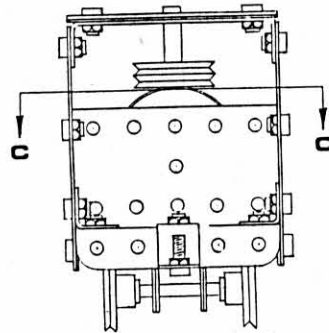
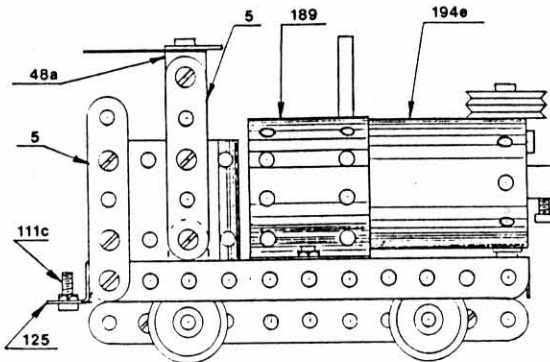
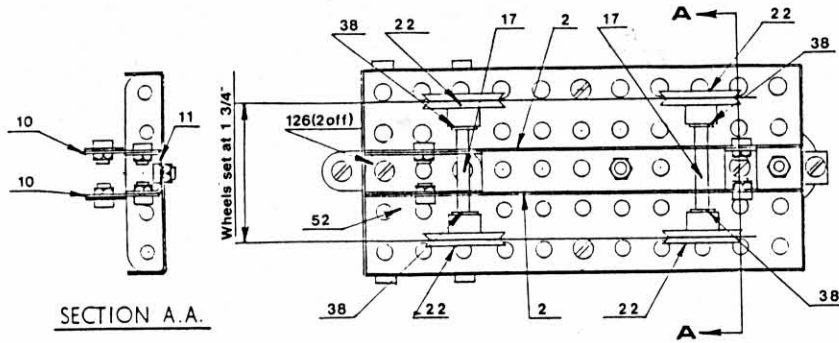
Liefhebbers voor de eendaagse excursie naa de Meccano fabriek in Calais kunnen zich voor nadere inlichtingen wenden tot J.H. Schurink. (Zie blz. 9)

Junioerenrubriek.

In M.N. 5.02 stond een veewagen, deze keer de er bij passende locomotief. Net als de vorige keer staan de onderdelennummers bij de tekeningen en is er een lijst van de benodigde onderdelen aanwezig.

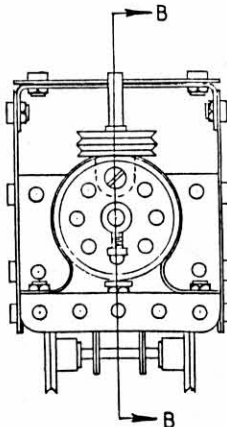
De ketel bestaat uit twee rondgebogen onderdelen, no. 189 is een 3 x 11 gats flexibele plaat en no. 194e een 5 x 11 gats plastic plaat. Het buigen moet erg voorzichtig worden gedaan, anders knikt de no. 189 op de gaten en kan de 194e breken. Het buigen kan het beste met een platenwalsje, maar gaat ook wel om een rond stuk buis, o.i.d. Niet in een keer buigen, maar iedere volgende keer iets verder buigen. Veel succes! (uit Sheffield Meccano Guild Magazine)

ONE FOR THE YOUNG 'UNS
submitted by **DENNIS HIGGINSON**



SECTION C.C.

Parts required	
No.off	Part No.
2	2
4	5
2	10
1	11
3	12
2	17
1	18b
4	22
2	22a
1	24
1	35
28	37b
34	37c
8	38
1	48a
1	52
1	90a
4	111c
1	125
2	126
2	189
1	194
1	194e



SECTION B.B.

TANK LOCOMOTIVE

Designed & drawn by **WALLIE HINSON**

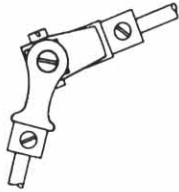
meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 5.04
Winter 1987



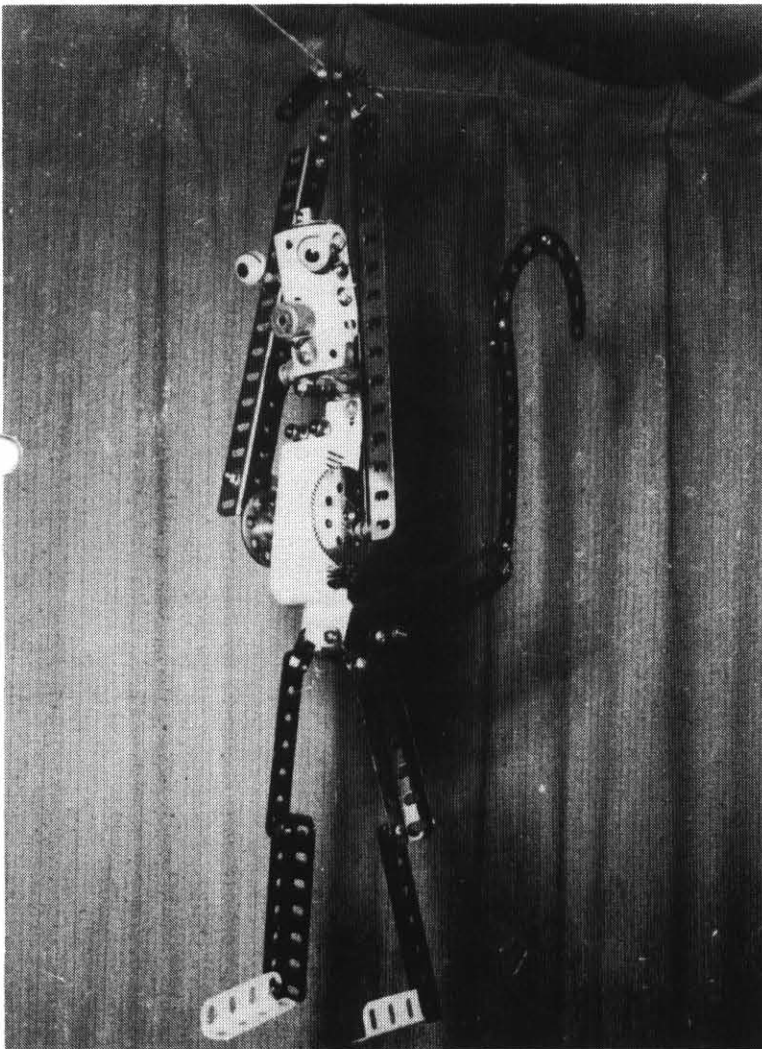
VERENIGING VOOR METAAL-
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Verschijnt 4 x per jaar
Redactie en advertenties:
H.M. Elema, tel. 08370 - 12973
Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen

Bestuur:
Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130
postbus 7006, 2701 AB Zoetermeer
Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091
de Grouw 28, 9351 LP Leek
Penningmeester: D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden
Redacteur: H.M. Elema
Regionale activiteiten: A.B.M. Elshof, tel. 08340 - 35919
Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AB Doetinchem
Documentatiecentrum: H.W.K. van der Woerd, tel. 020 - 451329
Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen

Verenigingsjaar 1 januari - 1 januari. Contributie f 30 per jaar. Entreegeld f 5.
Betalingen uitsluitend op postrekening no. 54.84.519 t.n.v. Meccano Gilde, Woerden



Slingeraap, bedacht
en gebouwd door Rolf
Roozeboom, een vernuftig
bedacht, eenvoudig en
leuk model.

De aap beweegt zich
met zijn armen langs
het touw voort.

Van de redactie.

Onze lustrumbijeenkomst was, alleen al door de grote opkomst en het grote aantal meegekomen dames, een doorslaand succes. Er waren diverse fraaie modellen te zien en men had een goede gelegenheid nader kennis te maken en bij te praten.

Er waren diverse fraaie modellen te zien en men had veel belangstelling voor onze VHS videoband over de tentoonstelling 1986 in De Reehorst, ons optreden voor de WDR 3 TV en Skegex'87. Deze band kan tegen betaling van de verzendkosten bij de redactie worden geleend, iets voor bijeenkomsten en tentoonstellingen.

Uit Hengelo vernamen wij dat het faillissement van Temsi is aangevraagd. Er schijnen enkele gegadigden voor overname te zijn, zodat de productie misschien weer zou kunnen worden hervat.

Vanaf deze plaats willen wij de aandacht vestigen op de tentoonstelling over de geschiedenis en de productie van Meccano met diverse grote en historische modellen en een film in het Speelgoedmuseum te Mechelen, België. Zij die er waren vonden niet alleen de tentoonstelling, maar ook het museum zelf een bezoek meer dan waard.

De door de Heer Verhoog aan het M.G.N. geschonken FAC uitrusting is gekocht door ons lid Jassen uit Heesch en is daarmee in goede handen gekomen.

Op 10 oktober is in De Reehorst een open doos met Temsi onderdelen achtergebleven. Hij kan bij de redactie worden opgehaald.

Bestuursmededelingen.

De Voorzitter constateert dat onze deelname aan het "Guinness Book" evenement een succes was, dit hoewel er slechts 15 leden aan deelnamen. Kennelijk is het Westland voor de Delftse en meeste Haagse leden nog te ver weg. Zo niet voor Martin Hermans uit Kerkrade, die met zijn prachtige reuzenrad beide dagen present was, compliment! Verder waren er o.a. J. van Dijk en P. Jonges, beide met supermodellen van de partij. De gezellige sfeer en de gratis warme maaltijden maakte een en ander tot een geslaagd evenement. Elders in dit nummer een verslag ervan.

Lustrumviering 10 oktober in De Reehorst te Ede.

Hier kunnen we eigenlijk kort over zijn. Het was wel dé topper van het jaar 1987. Circa 160 leden en echtgenoten maakten er gezamenlijk een waar feest van, met als een van de hoogtepunten een koffiemaaltijd met 156 aanzittenden.

Ons Belgische lid Harry Mariën won met vlag en wimpel de eerste prijs in de uitgeschreven "klein model" wedstrijd met zijn sublieme weegschaal. Een dag om niet gauw te vergeten. Helaas kwamen enkele mensen die zich wel hadden opgegeven zonder kennisgeving niet opdagen. Met het voor hen bestemde eten hebben we anderen gelukkig kunnen maken. Jammer voor alle wegblijvers!

Uitslag bouwwedstrijd.

Het leek niet eenvoudig van de weinige gekozen onderdelen iets zinnigs te maken. Toch is dit een tiental inzenders gelukt, waarvoor ons compliment. De ene inzending was uiteraard beter dan de andere, maar dat is normaal. Modellen waarbij er onderdelen waren verknipt scoorden uiteraard laag.

Eerste prijs: Harry Mariën, apothekersbalans, 104 punten.

Tweede prijs: Freark Dijk, demonstratiemodel van een vogelvlug, 80 punten.

Derde prijs: P. Kok, dubbele valhamers, 79 punten.

Het model van een 19^e eeuwse ijszaagmachine van de Heer A.G. Roozeboom werd niet als zodanig door de jury herkend; het had een veel hogere waardering verdiend.

Deelname NVM dagen in "De Bijkershoek" te Utrecht op 24 en 25 oktober.

Onze deelname was ook hier bijzonder geslaagd, dit hoewel slechts 6 leden deelnamen, waarvan zegge en schrijve één uit Utrecht! Hans Klarenbeek was als altijd van de partij. Verder A.J. van de Ruit met zijn beide kranen, Steenvoorden met zijn goochelrobot en helicopter, A.G. Roozeboom met draaibank, tandwielmachine en zoon Rolf met zijn slingeraap, J. Lelyveld met zijn mooie Harley-Davidson en nog twee andere kleine modellen en Maters uit Geleen(!) met een prachtige grijperkraan, aangedreven door een zelf vervaardigde, uitstekend lopende stoommachine. Ook hier weer consumptiebonnen en maaltijden. Een bijzonder prettig geheel!

Tentoonstelling "Eigenhandig", Ahoy Rotterdam van 7 - 15 november.

Het M.G.N. werd voor het eerst voor dit grootse gebeuren uitgenodigd. Helaas vonden aanvankelijk slechts 16 leden het de moeite waard om mee te doen, een droevig resultaat. De deelname was uiteindelijk 22 leden die veel succes hadden, Een volgende keer beter Zuid-Hollanders. In M.N. 6.01 komt een verslag.

Het bestuur en de redacteur wensen U allen prettige feestdagen en een goed 1988.

Tips.Tip no. 85. Hoekconstructie voor leuninggen.

In de Midlands Meccano Guild Gazette van maart 1987 stond een eenvoudige, goede tip om de hoeken van leuninggen een realistisch uiterlijk te geven. Op de staande as wordt een leuningkoppeling no. 136a vastgezet. De ene horizontale as wordt op de normale wijze in de leuningkoppeling vastgezet. In het nog vrije gat met schroefdraad monteert men een schroefpin zonder vaste moer no. 115 of 115a. Daarop steekt men een askoppeling no. 213, waarin de andere horizontale as wordt gestoken.

Tip no. 86. Moeren op moeilijk bereikbare plaatsen brengen.

De Heer Piet Geurts draait de moer op een schroefstang en steekt die door het gat waar de bout doorheen moet komen. Hij duwt of trekt de schroefstang door het gat tot de moer op zijn plaats is. De moer wordt daarna door een strook, o.i.d. vastgehouden, waarna men de schroefstang uit de moer en de bout er in schreeft.

Tip no. 87. Stopcontacten voor 3 motoren, o.i.d.

Bij de radiohandel zijn stekkerbusjes verkrijgbaar waarin normale treinstekkers passen. De diameter van de hals is echter 5 mm. Men kan in perspex passende gaten maken. Zelf nam ik een Meccano isolerende platte steunbalk no. 507 (niet duur) en boorde de 6 middelgaten tot 5 mm uit. Zo krijgt men snel een handig stopcontact voor 3 motoren, o.i.d., dat gemakkelijk in een model kan worden gemonteerd.

Tandwielen en rondsels van Meccano, Märklin en Stokys, deel 2, door G.C. van Straaten.

Aangezien het artikel in M.N. 5.03 zowat twee jaar in de "wachtkamer" heeft gezeten voordat het gepubliceerd werd zijn er een aantal aanvullingen en correcties nodig.

Allereerst het adres van Stokys: Ruim een jaar geleden is het gepubliceerde adres vervallen. De overname van de firma door een nieuwe eigenaar is het correspondentie-adres nu: Stokys A.G., Grossmatte 14, CH-6014 Littau. De toestand met betrekking tot het onderdelensortiment is gewijzigd. Er zijn een aantal nieuwe onderdelen bijgekomen, terwijl andere niet meer leverbaar zijn. Meer informatie via ons lid H.M. Kroon, Kappelijnestraat 41, 5344 KX Oss, die bereid is te bemiddelen bij bestellingen zodat U de hoge behandelingskosten van de fabriek en de portokosten kunt uitsparen. Overigens gebruikt Stokys nu standaard de 4,1 mm boring. Betreffende Märklin Metall het volgende: Nadat Vedeka het importeurschap van Märklin heeft beëindigd is de bestelling van onderdelen via de modelspoorwinkels naar het zich laat aanzien versneld. Het adres van De Locloods moet vervallen daar deze zich nu alleen nog op modelspoor toelegt.

Correcties en aanvullingen op de tabellen.

(A = Argentijnse Meccano, E = Franse items, via Estève bestelbaar)

Tandwielen en rondsels.

tanden	systeem en no.	opmerkingen
10	S-117a, A-26m, E-26M	i.p.v. 11 nu 10 tanden voor dit Stokys materiaal
11	26n, E-26N, E-26R	Stokys S-117a is nu van 10 tanden voorzien.
15	A-26d, A-26e	nu ook in 1/2" en 3/4" breedte verkrijgbaar.
22	A-26f, A-26g, A-26h	1/4", 1/2", resp. 3/4" breedte. Ook via Estève.
30	A-26k, E-26K	
45	A-27g, E-27G	
55	A-27e, E-27E	
57	S-66, E 180A ⁺	Het Estève onderdeel is de binnenkant van een getande ring met 57/95 tanden. In 1988 worden tandwielen van 57 tanden zonder naaf verwacht.
65	A-27h, E-27H	1 : 5 overbrenging met E-26R op 1" gatafstand.
95	E-180A ⁺	buitenkant getande ring 57/95 tanden. In 1988 wordt een tandwiel zonder naaf verwacht met 95 tanden.
285	232 ⁺	MW-Models replica van een klein rollager. (Zie Hornby Companion Series, deel 6, blz. 205 en 327)

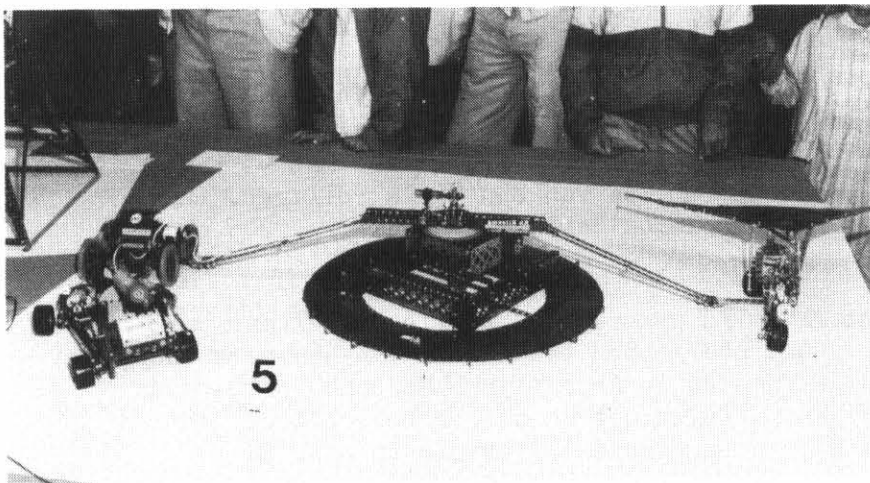
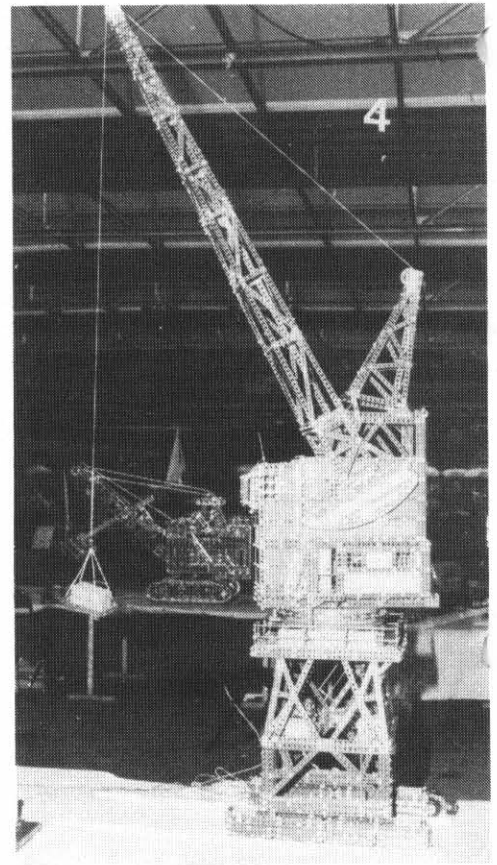
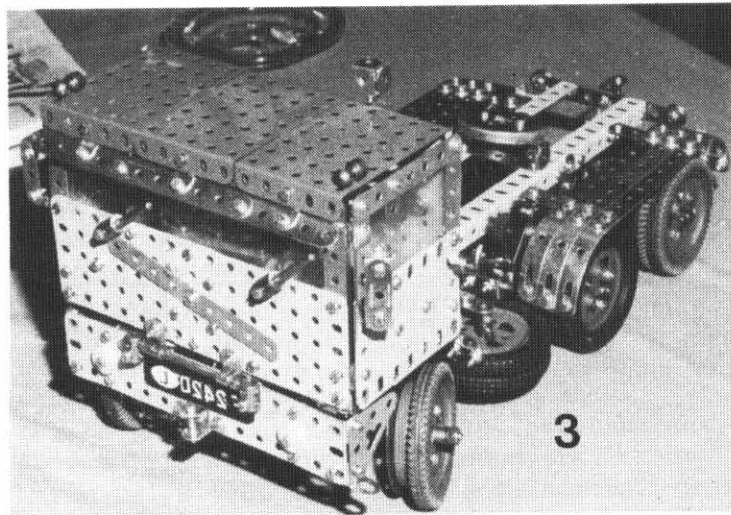
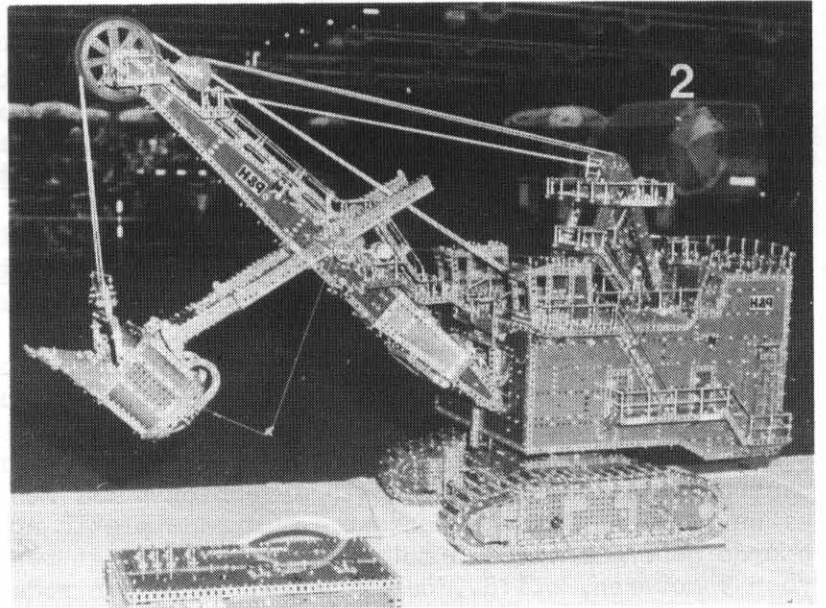
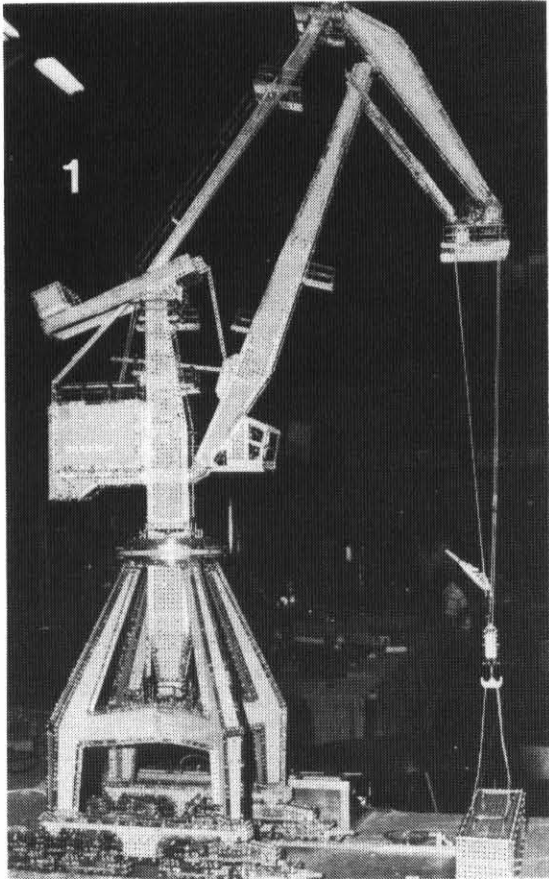
Schroeftandwielen.

14 211a

Van diverse kanten is mij bericht dat mijn opmerking dat alles op elkaar past niet 100 % juist is. Voor precisiewerk is het nodig toch tandwielen van één merk onderling te gebruiken. Zo zijn bijvoorbeeld de Engelse en Argentijnse Meccano 15/60-tands wielen niet precies aan elkaar gelijk. Zelfs is het zo dat er verschillen bestaan tussen voor- en naoorlogse Engelse Meccano producten! (Vervolg op blz. 5)

K O P I J V O O R M E C C A N O N I E U W S 6.01 V O O R 1 F E B R U A R I

I N Z E N D E N . B I J T E L A T E I N Z E N D I N G G E E N P L A A T S I N G .



(vervolg van blz. 3)

Tenslotte nog dit: Uit bovenstaande lange lijst van noviteiten blijkt wel dat onze hobby bepaald nog een levende is; bijna wekelijks komen er nieuwe onderdelen of replica's van al lang niet meer gemaakte onderdelen bij. Wie echt op de hoogte wil blijven raad ik aan bij diverse leveranciers een abonnement op hun prijslijsten of nieuwsbladen (MW-Models en Estève) te nemen; dat is of gratis of het kost maar een paar gulden per jaar en op die manier bent U er bij als er weer eens een eenmalige aanbieding komt van bijvoorbeeld een 8-tands rondsel.

+ De Heer L.M. Steenvoorden, Zoetermeer heeft rechtstreeks contact met de Franse maker van 180, 180A en 232. Deze zijn, evenals gewone onderdelen rechtstreeks bij hem te bestellen.

De Hobby-show in de Veiling Westland te Honselersdijk van 19 en 20 september.

Bij de presentatie werd vooral de aandacht gevestigd op de langste modelspoorbaan ter wereld en op pogingen het wereldrecord treinlengte te verbeteren. Daarnaast waren er demonstraties met radiografisch bestuurde schepen en auto's. De show was in een van de immense hallen van de bloemenveiling Westland (25 ha). Het M.G.N. had een ruim opgezette stand die enorm veel belangstelling trok. De 16 deelnemers hadden dan ook een aantal fraaie en originele modellen meegebracht.

Jonges demonstreerde zijn wel zeer fraaie en indrukwekkende, 2,40 m hoge havenkraan en oogstte terecht veel bewondering (1).

Quast had zijn bekende klok en een windwijzer met smis uigestald, terwijl Elema regelmatig de Konkoly LaceGraph moest laten werken. Het valt steeds weer op hoe het publiek de langzame penbewegingen gefascineerd volgt en het resultaat bewondert.

J. van Dijk was, net als zijn plaatsgenoot Jonges, uit zijn slof geschoten met een 80 kg wegend model van een P & H 5700 graafmachine (2). Het prototype neemt per keer een hap van 125 m³. Een schitterend gedetailleerd model. Net als Jonges had hij er met tussenpozen drie jaar aan gebouwd.

Ritsema had verschillende interessante modellen. Zijn rupstrekker met transportwagens, zijn lift, zijn kleine automatische hijskraan en een leuke carroussel met een getrokken racewagen en Deltavliegtuigje (5) waren een grote attractie voor kinderen.

Van den Hout deed voor het eerst mee en leverde meteen een goede prestatie met een bijzonder compacte Volvo wegtrekker met kantelcabine, optrekbare achteras en een werkende opleggerkoppeling (3).

Hermans exposeerde voor de laatste keer zijn geweldige reuzenrad, dat ook hier weer erg bewonderd werd.

Steenvoorden heeft voor zijn goochelrobot een nieuwe, meer bij de tijd zijnde geluidsband gemaakt; ook nu moest de goochelaar weer overuren maken. Daarnaast was er regelmatig ruzie tussen jongetjes wie met de helicopter (9) mocht spelen, een bewijs wat voor een attractie hij is. Daarnaast waren Steenvoorden's bekende Grijpstuiver en andere kleine modellen ook nu weer aanwezig.

Swarts had nog nooit eerder geëxposeerd; hij was hier met een prima werkende elektrische locomotief op spoor 1 (10), de bekende Corliss stoommachine en de Stokys bouwkraan, alle drie fraaie, goed gemaakte modellen.

Van der Ven was er met een keurige Showman's Engine, terwijl Krom zijn bekende, fraaie stoomwals en de daarin gemonteerde veermotor met automatische omschakeling uitstalde.

Van de Ruit had naast de mini-blokzetter een heel mooie, grote havenkraan met radiografische besturing gemaakt (4). Voor het toppen is een bijzonder elegante constructie toegepast. De gebogen tegengewichten zijn aan de onderkant voorzien van Meccano rupsband als tandheugel voor het toppen.

Klarenbeek toonde ook nu weer een compacte, prima lopende balans stoommachine.

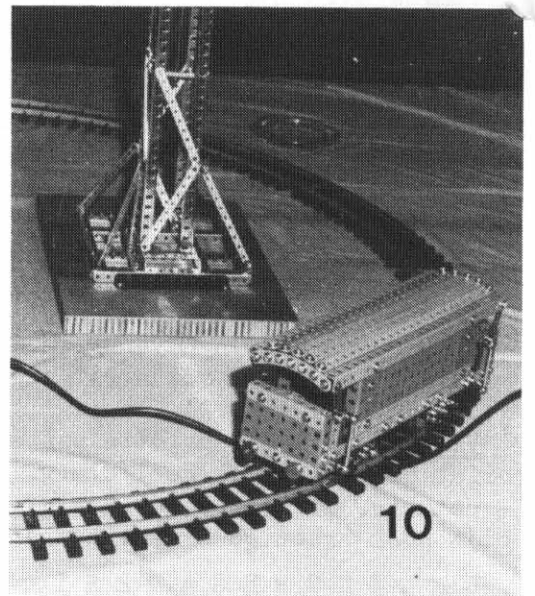
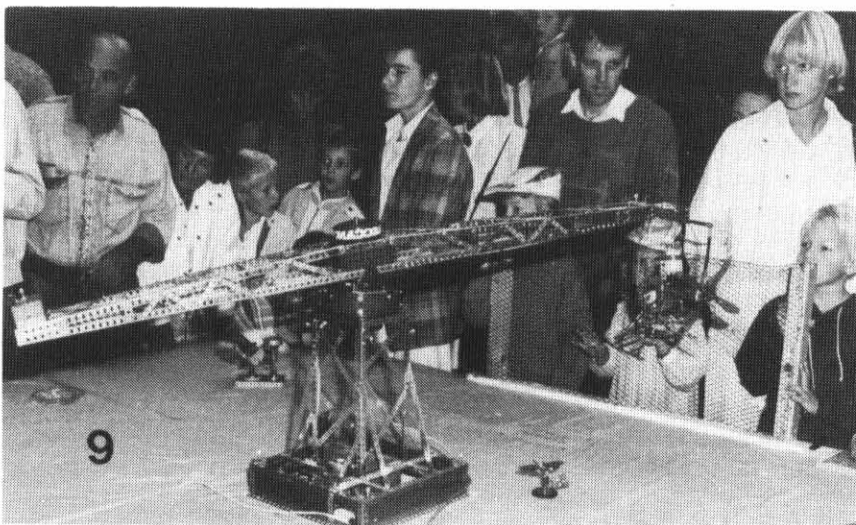
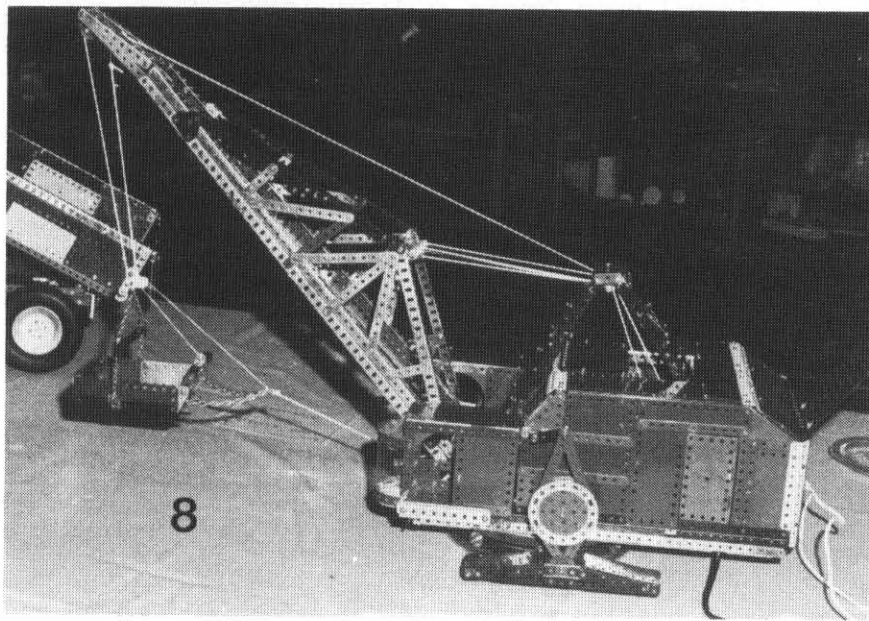
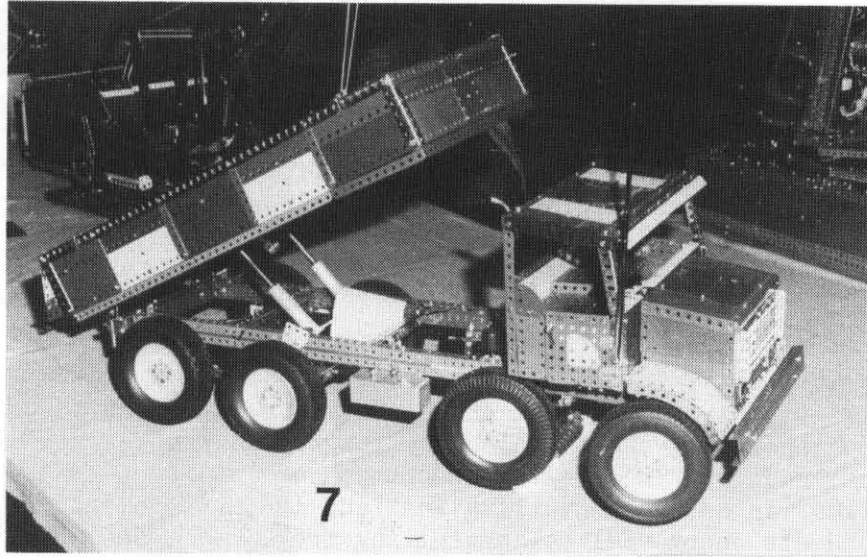
De Moor had zijn havenkraan na Utrecht met succes verbouwd; hij werkte nu goed.

Quaree deed voor het eerst mee met een fraaie zware Renault kipper (7) en een "lopende" dragline. (8)

Van Ravenstein tenslotte was er met een fraai gedetailleerde, ca. 70 cm lange olietanker in blank/geel/blauw.

Het was, mede door het hevig geïnteresseerde publiek en de als steeds weer bijzonder prettige onderlinge sfeer een uiterst geslaagd evenement.

L E D E N V E R G A D E R I N G R E E H O R S T 6 F E B R U A R I 1 9 8 8



Adreswijzigingen.

- H.K. Schouwenaar, oud adres: Marsstraat 38, 9742 EP Groningen, nieuw adres:
Roerstraat 8, 8251 BM Dronten, tel. 03210 - 15034.
- H. van der Meer, oud adres: postbus 108, 2410 AC Bodegraven, nieuw adres:
Nassaustraat 3, 2411 CH Bodegraven.
- J.H.C. Bloemsma, oud adres: Vossenhoek 27, 8172 Vaassen, nieuw adres:
Herendam 1, 4908 AM Oosterhout.
- P.E. Duyff, oud adres: Raaigras 247, 8935 GC Leeuwarden, nieuw adres:
Klimop 11, 9301 PK Roden, tel. 05908 - 18129.
- R. Kalkhoven, oud adres: Caesar Franckstraat 32, 2625 BZ Delft, nieuw adres:
Foulkeslaan 114, 2625 RC Delft.
- G.B. Anink, oud adres: Eykmanlaan 37, 2105 RA Heemstede, nieuw adres:
Herenweg 96, 2101 MP Heemstede, tel. 023 - 284877.
- J.A. van der Neer, oud adres: Prinses Margrietlaan 42^a, 3051 AW Rotterdam, nieuw adres:
Essenlaan 24, 3442 JH Woerden.
- G.G. den Hartog, oud adres: Lozedijk 10, 7964 KM Wanneperveen, nieuw adres:
postbus 6, 7946 ZG Wanneperveen.
- F.J. Mallec, oud adres: Laan van Nieuw Oosteinde 428, 2274 GJ Voorburg, nieuw adres:
postbus 359, 2270 AJ Voorburg.
- H.C.O.W. Geesink, adres moet luiden: Apartado 66, Quepos, Costa Rica, Centr. America.

Bedankt per 1 januari 1988.

D. Eleveld, Andreas Konkoly, C.D.M. Nieuwenhuysen en W. ten Bosch.

Nieuwe leden.

493. E.B. Wouda, J.P. Coenstraat 23, 1972 AN IJmuiden, tel. 02550 - 11476.
- 493a. R.R. Wouda (g), J.P. Coenstraat 23, 1972 AN IJmuiden, tel. 02550 - 11476.
494. P.P. Pols, Sloepstraat 24, 2584 VV Den Haag.
495. J.F. van Olst, Ampèrestraat 38, 2563 ZT Den Haag, tel. 070 - 600617.
496. Th. Oudshoorn, Julianalaan 51, 2171 CX Sassenheim, tel. 02522 - 10719.
497. John Keates, Dorpsstraat 75, 1452 PJ IJpendam.
498. W.K. Frederiksen, 16 van Haefthenlaan, B-2080 Kapellen, België.
499. S.C. Koks, Scherpencamp 12, 3861 LT Nijkerk, tel. 03494 - 53693.
500. Friso van Arkel, Rijndijk 229, 2394 CD Hazerswoude, tel. 01714 - 4217.
501. Jean Hankenne, Ch. de Landen 56, B-4280 Hannut, België, tel. 019 - 511227.
502. J.C. Harreveld, Boul. Ir de Vassey 22, 1931 CP Egmond aan Zee, tel. 02206 - 1731.
503. S.J.H. de Graaf, Mozart 9, 2681 KK Monster.
504. D. Postman, Louis Couperushove 15, 2717 VE Zoetermeer, tel. 079 - 512146.
505. H. Baggus, Prins Hendrikstraat 82^B, 3151 AM Hoek van Holland, tel. 01747 - 3697.
506. M. Schoon, Zevenoord 24, 3079 MG Rotterdam, tel. 010 - 4791752.
507. Arnoud Kroot, Roostenbergstraat 49, 5171 JB Kaatsheuvel, tel. 04167 - 735341.
508. H.R. Heidema, Dr. Rupertlaan 47, 3761 XS Soest, tel. 02155 - 19495.
509. B.L. Jongste, Burg. Crezeestraat 24, 2981 AD Ridderkerk, tel. 01804 - 25254.
510. K. van Onren, Valkenhorst 98, 2317 CN Leiden, tel. 071 - 211248.
511. A. Heineman, p/a Koeriersdienst, postbus 20061, 2500 EB Den Haag.
512. J. Stokhof, Wilgenplaslaan 241, 3052 SX Rotterdam, tel. 010 - 4184446.
513. P.B. Deelman, Damsterstraat 281, 3076 KL Rotterdam, tel. 010 - 4193554.
514. D.P. Slim, Bastion 2, 4207 GE Gorinchem, tel. 01830 - 35928.
515. J.A. Steenman, Maaslaantje 1, 3299 AM Maasdam, tel. 01856 - 1512.
516. Firma de Graaf, Venloseweg 16, 6041 BX Roermond, tel. 04750 - 17957.
- (Deze winkel gaat Meccano en onderdelen voeren)

Agenda.

10 oktober '87 - 20 maart '88: Meccano tentoonstelling in het Speelgoedmuseum, Nekkerspoel 21, Mechelen, België. Een goed historisch overzicht met modellen van "Mechanics Made Easy" tot heden. Ook enkele grote modellen en een film over de huidige productie. Daarnaast is er ook nog een fraaie permanente speelgoedcollectie.

Openingsuren: Alle dagen, behalve maandag van 14.00 - 17.00 uur

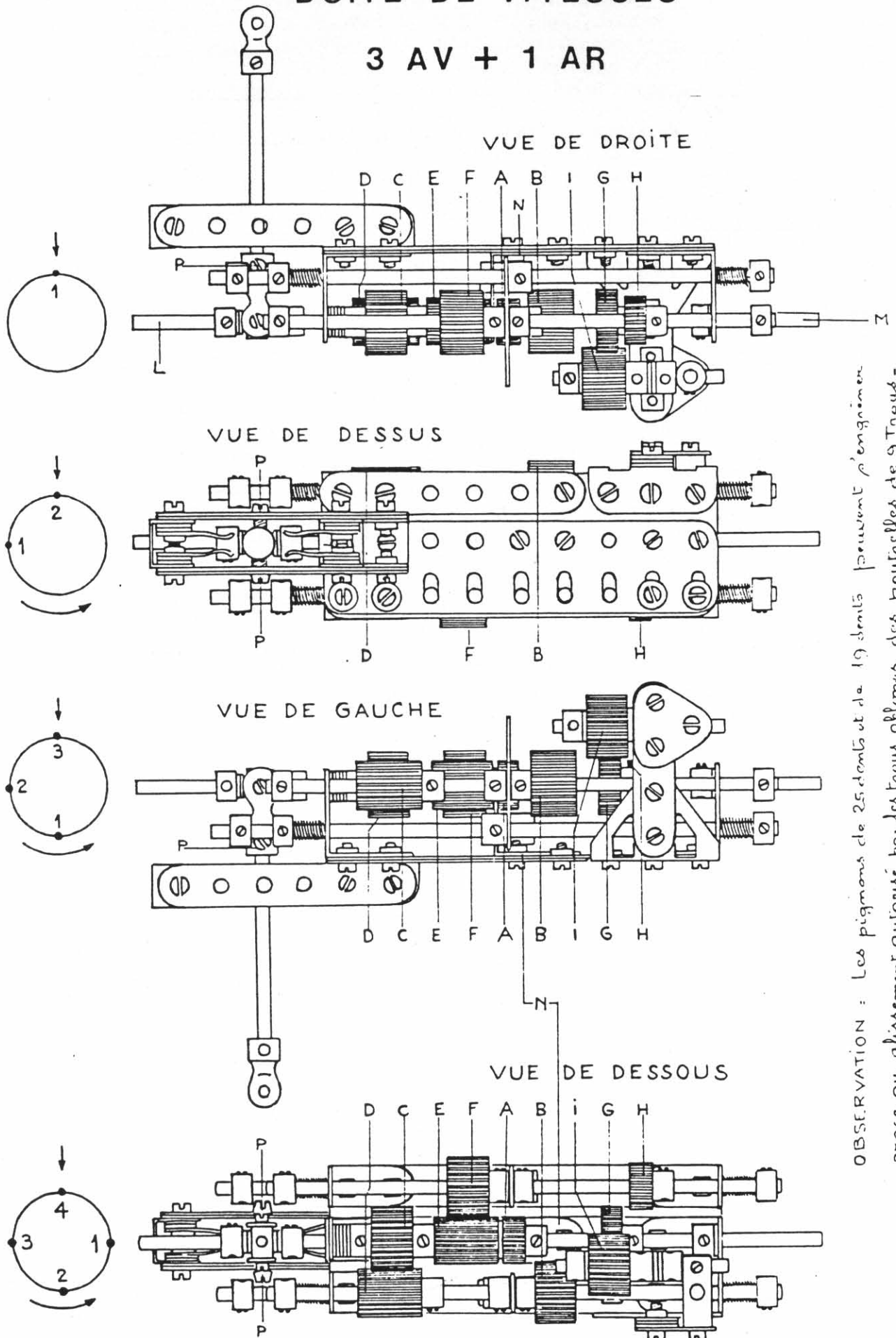
Vanaf de autoweg Antwerpen - Brussel (E9) afrit Mechelen-Noord en linksaf via de ringweg naar richting Heist o/d Berg en dan aan de linkerkant.

9 januari 1988: Regionale bijeenkomst Zuid-Holland in "De Jonker", Jonkerbos, Zoetermeer. Inlichtingen bij L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130. Er wordt geen bericht gestuurd, men wordt geacht een en ander nu wel te weten.

6 februari 1988: Algemene ledenvergadering van het M.G.N. in "De Reehorst" te Ede.

BOITE DE VITESSES

3 AV + 1 AR



OBSERVATION : Les pignons de 25 dents et de 19 dents peuvent s'engrainer
grâce au glissement autorisé par les trous oblongs des poutrelles de 9 trous -

Drieversnellingsbak met achteruit, door Louis Fouqué.

Deze relatief slanke versnellingsbak met het conventionele H-schakelpatroon vraagt de nodige precisie bij het bouwen. Hij kan in vele modellen met succes worden toegepast. Gelukkig maken de duidelijke tekeningen een lange beschrijving overbodig.

Er wordt uitsluitend met 19 en 25-tands rondsels gewerkt. Dank zij de lange gaten van de 9-gaats palte steunbalken kunnen deze 19/25 combinaties worden toegepast.

Deze bak is in wezen een steviger variant van die uit Meccano Standard Mechanisms.

Vue de droite = rechter zijaanzicht

vue de gauche = linker zijaanzicht

Vue de dessus = bovenaanzicht

vue de dessous = onderaanzicht

M = ingaande as van de motor

L = uitgaande as naar de cardanas

- De ingaande as M zit tot halverwege in het rondsel E.

- Het 2 x 2 gaats hoekstuk N moet van het smalle type no. 239 (Arg.) zijn om het rondsel F te kunnen laten passeren. (Men kan uiteraard ook een been van een 2 x 2 gaats hoekstuk no. 12a smaller maken)

- Het rondsel A is, om vastlopen te voorkomen, van een 3 mm stelschroef no. 96e voorzien. (Heb ik met de mijne allemaal gedaan. Red.)

- De bouten F zijn 6,5 mm bouten no. 37b. Zij dienen om de zijdelingse speelruimte van de versnellingshandel te beperken. (Men kan uiteraard ook ingekorte 9,5 mm bouten no. 111c gebruiken, Het lijkt mij, red., niet uitgesloten dat bolkopbouten voor dit doel het meest geschikt zijn.)

- De versnellingshandel wordt in de verschillende standen vastgehouden door de als in de tekeningen aangegeven in vorm gebogen platte steunstukken no. 10. (nog beter lijkt het gebruik van in vorm gebogen stukjes contactveer, o.i.d.) De drukveren no. 120b dienen om de versnellingshandel in de neutrale stand te houden.

Eerste versnelling: Overbrenging via rondsels A-B en D-C. Vertr. $\frac{19}{25} \times \frac{19}{25}$.

Tweede versnelling: Rondsels A en E worden door rondsel F gekoppeld. Vertr. $\frac{1}{1}$

Derde versnelling: Overbrenging via rondsels G-H en F-E. Versn. $\frac{25}{19} \times \frac{25}{19}$.

Achteruit: Overbrenging via rondsels D-C en G-I-B. Vertr. $\frac{19}{25}$.

Benodigde onderdelen.

no. 2a	- 1	no. 14	- 2	no. 37a	- 26	no. 77	- 1
no. 4	- 5	no. 15b	- 2	no. 37b	- 20	no. 103c	- 2
no. 6	- 3	no. 16	- 1	no. 37b(6,5)	- 2	no. 111a	- 1
no. 10	- 4	no. 17	- 1	no. 38	- 21	no. 111b	- 8
no. 11	- 3	no. 25	- 1	kl. ringen	- 4	no. 120b	- 4
no. 12a	- 6	no. 25a	- 4	no. 59	- 17	no. 126	- 1
no. 239a	- 1	no. 26	- 2	no. 62	- 2	no. 136a	- 1
no. 14(165)	- 2	no. 26b	- 2	no. 63c	- 1	no. 165	- 1

veel succes bij het bouwen.

Argentijnse onderdelen.

De Heer Schurink deelde ons over enkele Argentijnse nieuwtjes het volgende mee: Vanaf 1 maart 1988 kan de Argentijnse fabriek onderdelen in Liverpool rood/groen leveren.

Reeds nu kan men bestellingen plaatsen op de begin 1988 uitkomende getande schijven zonder naaf in de volgende maten: no. 251 - 133t, \$ 4,-; no. 251a - 95t, \$ 2,30; no. 251b - 65t, \$ 1,60; no. 251c - 60t, \$ 1,40; no. 251d - 57t, \$ 1,34; no. 251e - 55t, \$ 1,34; en no. 251f - 50t, \$ 1,17. Zijn opgenomen in de nieuwe prijslijst.

Enkele interessante onderdelen van de Quincailleri No. 10, Av. Austin Conte, 33560 Carbon-Blanc, Frankrijk. (Levering via Steenvoorden mogelijk)

no. 13b, as 38 mm, ronde einden	no. 145a, getande riem
no. 24e, wielschijf met 10 gaten	no. 145b, bijbehorende riemschijf, 10t
no. 30e, conisch tandwiel, 21t	no. 211a/b schroeftandwielen 35/140t
no. 30f, conisch tandwiel, 42t	no. 211c/d schroeftandwielen 20/300t
no. 32a, wormwiel, links	no. 211e/f schroeftandwielen 17/34t
no. 142l, brede band \emptyset 76/142 mm	no. 211g/h schroeftandwielen 13/390t

Deze onderdelen zijn niet goedkoop, maar kunnen goed van pas komen.

Clyde T. Suttle, Cerulean Avenue, Garden Grove, Ca. 92645, U.S.A. kan behalve

Meccano ook Erector onderdelen, oud en nieuw leveren. Bij Meccano o.a. no. 119, channel segment, type II voor \$ 3,00.

Ook goed voorzien is Central Train, 81-rue Réaumur, 75002 Parijs. Die heeft ook een interessante electromotor 4 - 12 V, de CT 100. Toerentallen 1500 en 4000 t.p.m.

Over smering voor Meccano, door A.G. Roozeboom.

Net zoals machines in de industrie behoren ook onze modellen goede smering. Om Uw modellen beter te laten draaien, en U dus meer plezier aan ons aller hobby te laten beleven, zal ik trachten U enig inzicht te verschaffen in de smeertechniek.

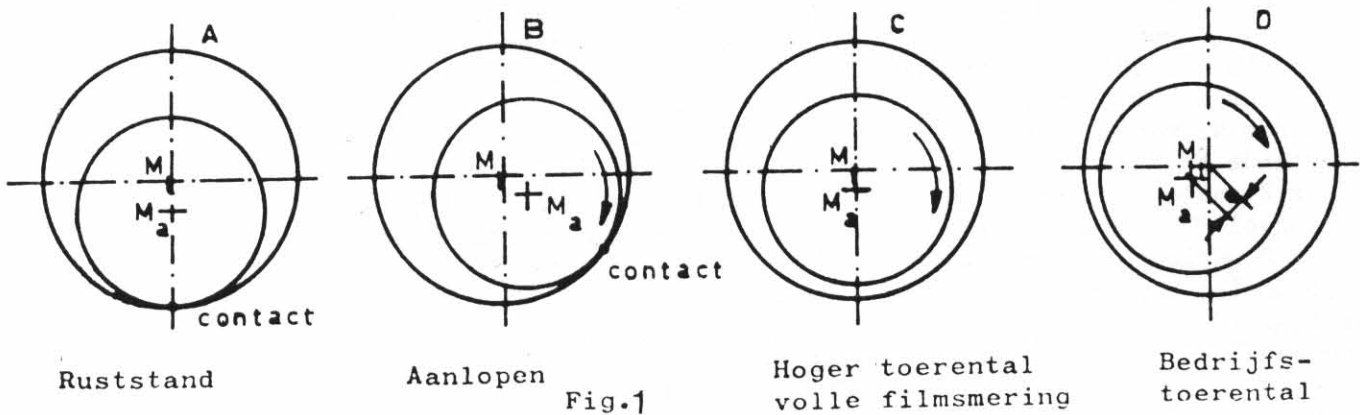


Fig. 1

Smering tegen wrijving.

Zoals U allen weet ondervindt beweging van twee metalen oppervlakken over elkaar een zekere weerstand, de wrijving; hoe fijn (glad) de oppervlaktebewerking ook zij. De oorzaak schuilt in de onvermijdelijke, slechts microscopisch zichtbare, hoge punten, die bij beweging achter elkaar blijven haken en deze aldus hinderen. Als zulke oppervlakken over elkaar wrijven, en zeker onder druk, begrijpt U dat slijtage en zwaar lopen niet uit kunnen blijven. Zou men er in slagen de oppervlakken door een smeermiddel van elkaar te scheiden, dan zou de wrijving beperkt worden tot de inwendige wrijving van het smeermiddel. Dit nu is het doel van de smering.

Vorming van een olielfilm.

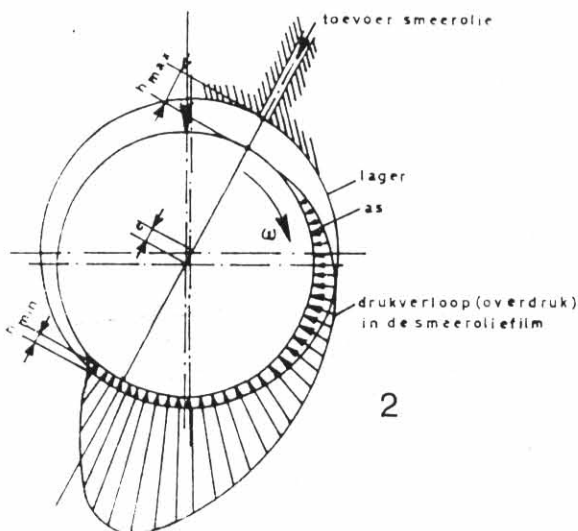
Hoe worden de oppervlakken gescheiden? Stelt U zich een doorsnede van een lager voor, zoals in de figuren 1A - 1D. Doorsnede 1A stelt lager en as voor in de ruststand. De speling is opzettelijk overdreven. De as ligt door zijn gewicht onder in het lager en maakt daarmee metallisch contact. Doorsnede 1B stelt de eerste reactie van de as voor bij het starten. Zij kan door de wrijving a.h.w. tegen het lager opklimmen, Het contactpunt verschuift tegen de draairichting in. Doorsnede 1C stelt de eerste toevoeiing van smeermiddel voor, terwijl de as nog niet op snelheid is. Door de cohesie van de olie aan de as sleurt deze de olie mee. Omdat de ruimte rechtsboven de as groter is dan eronder ontstaat een wigvorm. Daarin wordt de olie met kracht onder de as geperst. Ondanks de vaak hoge belasting wordt de as opgetild en gaat zij vrij lopen van het lager. De olielaag tussen as en lager wordt olielfilm genoemd. Doorsnede 1D toont de stabiele bedrijfstoestand. Men ziet hier duidelijk de wigvormige spleet tussen as en lager, waarin de olie van de grotere naar een kleinere ruimte gedwongen wordt. De hele smering berust dus op de cohesie van de olie aan de metalen oppervlakken in combinatie met beweging en de vereiste wigvorm.

Figuur 2 laat zien hoe de drukopbouw in de olielfilm verloopt, dit kan worden gemeten.

Hieraan is ook duidelijk te zien dat het lager in de drukzone geen onderbrekingen mag hebben, daar anders de drukopbouw verstoord wordt.

De moeilijke praktijk van het smeren.

Uit het bovenstaande volgt onder andere dat waar weinig beweging is ook de smering moeilijker wordt. Snel bewegende delen nemen de olie beter mee in de wigvorm en zijn daardoor gemakkelijker te smeren dan langzaam bewegende. Vaak wordt de denkfout gemaakt de as langzamer te laten draaien ter voorkoming van slijtage. U begrijpt nu waarom dit niet altijd goed werkt.



Heen en weer gaande delen zijn vaak moeilijker te smeren doordat de wig vaak onvoldoende wordt gevormd, maar meer nog door de steeds onderbroken beweging. Meestal rondt men de uiteinden van schuivende delen iets af om toch de wigvorm te benaderen.

Tandwielen maken een onderbroken schuivende beweging ten opzichte van elkaar; een tand glijdt tussen twee tanden van het andere wiel, staat even stil en glijdt weer terug.

Zonder in te gaan op de verdere theorie, kan worden gesteld dat sneldraaiende delen gesmeerd moeten worden met een dunne olie en langzaam lopende met een dikke. Dit alles geldt natuurlijk alleen bij voldoende toevoeging van smeermiddel.

Keuze van een smeermiddel en toepassingen.

Bij de industrie wordt de vereiste dikte (viscositeit) van de olie vastgesteld, afhankelijk van belasting, diameter en toerental. Daarna wordt bepaald over welke eigenschappen de olie verder nog moet beschikken. Tenslotte maakt men een gunstige keuze uit het aanbod. Daarom zijn er tientallen oliesoorten, elk met hun specifieke eigenschappen en toepassingen.

Smering van Meccano modellen.

Bij Meccano modellen zijn de lagerbelastingen meestal vrij laag, maar de olie wordt vaak van de sneldraaiende asjes weggeslingerd, omdat er geen zijdelingse afdichting is. Dit kan men verbeteren door een smeermiddel te kiezen met een groot hechttingsvermogen. Ook verbreding van het lager geeft een hele verbetering, mits natuurlijk de uitlijning klopt. Voorts is in Meccano constructies de speling tussen as en lager vrijwel altijd te groot om een goede drukopbouw te kunnen krijgen. Ik heb pas ontdekt dat er kleine O-ringetjes bestaan met een gat van 4 mm, welke op de as aan beide zijden van het lager geschoven een redelijke afdichting geven.

De smering van onze tandwielen kampt met hetzelfde probleem. Olie wordt er afgeslingerd zodat er geen film kan ontstaan, terwijl lagervete eigenlijk te dik is voor deze kleine tandwielen en er toch nog grotendeels afvliegt.

Smeermiddelen gebruikt door M.G.N. leden.

M.G.N. leden blijken te smeren met allerlei olieën. Naaimachineolie wordt veel genoemd, evenals motorolie en Molykotevet. Op zich niets op tegen, alleen moet er dan wel vaak gesmeerd worden.

En waar blijft al die eerder opgebrachte olie? Die wordt noch verbruikt, noch verdamp, maar verdwijnt door wegspatten en lekken in de omgeving (kleding, etc.) Ofschoon het geen grote hoeveelheden betreft, is dit toch ongewenst. Olieën zijn weliswaar niet bijzonder giftig, maar hun verouderingsproducten soms wel.

Eigenschappen der gebruikte producten.

Naaimachineolie is een dunne, goed geraffineerde minerale olie, vrijwel zonder toevoegingen (dopes). Deze heeft dus praktisch alleen de van nature daarin aanwezige eigenschappen: Matig aanhechttingsvermogen, matige filmsterkte, verouderd snel. Wel geschikt voor snellopende, licht belaste lagers met goede zijdelingse afdichting.

Motorolie is een middelmatig dikke olie (afhankelijk van het SAE getal), door raffinage vrijwel ontdaan van ongewenste elementen, maar zeer zwaar gedoopt. Soms bestaat 30 % van het volume uit toevoegingen. Dit heeft die olie nodig om in een, ook thermisch zwaar belaste verbrandingsmotor zijn taak te kunnen verrichten. Hierdoor voldoet deze olie in onze modellen heel goed, mits regelmatig wordt gesmeerd. Dit geldt ook voor synthetische olieën.

Vetten zijn meestal te zwaar voor onze tandwielen, zeker consistentvetten of kogellagervetten. Velen menen dat vet een ingedikte olie is en dus door toevoeging van olie dunner gemaakt kan worden. Niets is minder waar. U kunt zich een vet het beste voorstellen als een sponsachtige drager, verzadigd met olie (70 - 90 %). De dikte van het vet wordt bepaald door de stevigheid van de drager en die van de olie. Een vet kan niet meer olie opnemen dan er door de fabrikant al ingestopt is. Vet verdunnen met olie is dus zinloos. U zou trouwens nog de kans lopen dat de toevoegingen van Uw olie de in het vet aanwezige toevoegingen zou kunnen neutraliseren, waardoor U een inferieur product zou overhouden.

Molykotevet is een vrij dik vet waaraan molybdeendisulfide is toegevoegd. Dit bestaat uit microscopisch dunne (0,001 mm) kleine plaatjes, die zich tussen de kleine oneffenheden van het oppervlak nestelen. Deze egalisatie levert een groter raakvlak op, dus minder druk per mm^2 . Voorts zorgt de zeer geringe onderlinge wrijving tussen de molybdeendisulfide plaatjes voor een lichte loop. U krijgt dus een goed resultaat, maar ook zwarte tandwielen en vingers.

De industrie gebruikt deze vetsoorten alleen bij kleine glijdende bewegingen, waar absoluut geen oliedichtheid gevormd kan worden of waar door hoge temperaturen normale smeermiddelen niet meer voldoen.

Een smeermiddel voor Meccano.

De Meccanobouwer wenst een smeermiddel voor lagers en tandwielen. Uit het bovenstaande volgen dan deze eisen:

- Een groot hechttingsvermogen.
- Niet te dik, met een geringe inwendige wrijving.
- Niet te dun, om niet uit het lager geperst te worden.
- Een grote filmsterkte om de vlaktedruk tussen smalle tandwielen te weerstaan.

Aan deze eisen wordt heel aardig voldaan door z.g. halfvloeibare vetten. Deze smeermiddelen hebben een dikte tussen olie en kogellagervet. Ze hebben een zeer slappe drager en bevatten ca. 95% olie, minerale of synthetische. Zij zijn ontwikkeld voor niet oliedichte tand- en wormwielkasten. De synthetische typen worden tegenwoordig ook veel toegepast als levenslange vulling voor gesloten tandwielkasten. Zelf gebruik ik een synthetisch vet, dat ik beschikbaar heb voor M.G.N. leden. Bij zelf kopen letten op de NLGI-aanduiding, die moet luiden NLGI 00 of NLGI 000. (Slot volgt).

Juniorenrubriek.

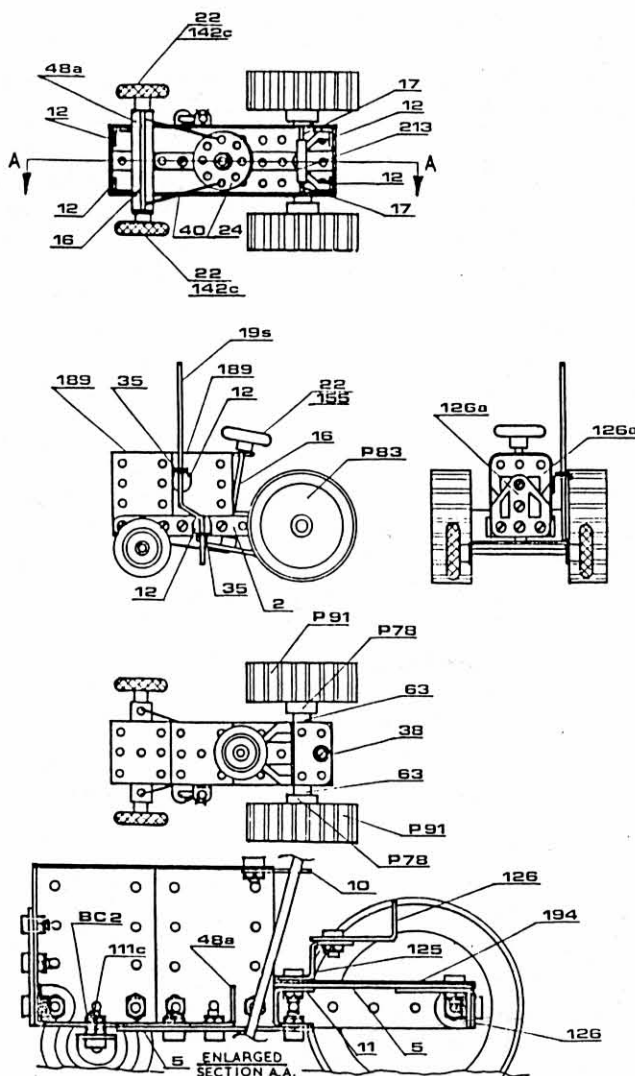
Deze keer een eenvoudige landbouwtrekker. De achterwielen zijn van Plastic Meccano. Je kunt er zelf nu wel een mooie boerenwagen o.i.d. bij maken. Veel plezier ermee.

(Sheffield Meccano
Guild Gazette)

ONE FOR THE YOUNG 'UNS

submitted by DENNIS HIGGINSON

Parts required	Quantity
2	2
2	5
1	10
1	11
6	12
2	16
2	17
1	19s
3	22
1	24
2	35
26	37b
28	37c
2	38
1	40
2	48a
2	63
1	111c
1	125
2	126
2	126a
2	142c
1	155
2	189
1	194
1	213
2	P78
2	P83
40	P91



TRACTOR - designed & drawn by WALLIE HINSON S.M.C.