

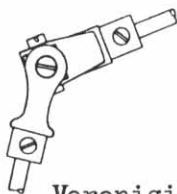
# meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 4.01  
Winter 1985



VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Bestuur:

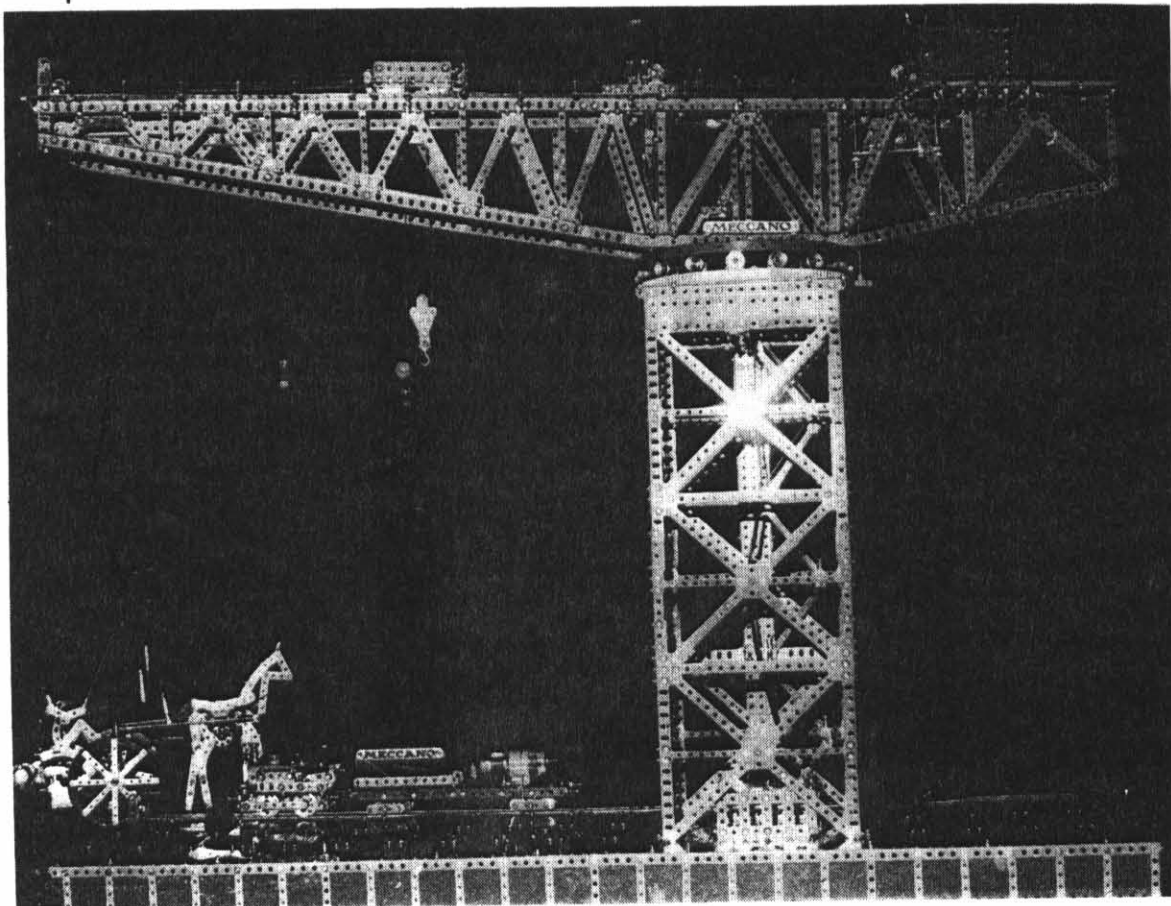
Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130  
Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer.

Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091  
de Grouw 28, 9351 LP Leek.

Penningmeester: D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310.

Verenigingsjaar: 1 januari - 1 januari. Contributie 1985 - '86 f 35,-  
Betalingen uitsluitend op postgiro no. 54.84.519 t.n.v.  
Meccano Gilde Nederland, Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden.

De fraaie zware scheepswerfkraan uit Glasgow van M.P.D. Sijnja.



Van de redactie.

Met dit nummer begint de vierde jaargang, Het is haast niet te geloven hoe wij van een clubje met 50 leden in 3 jaar tot een club met ca. 330 leden groeiden. Mede daarvoor kon M.N. worden uitgebreid en de inhoud worden verbeterd.

Veel nieuwe leden zullen niet weten dat alle oude nummers òf als zodanig òf als fotokopie kunnen worden nageleverd. Kosten f 3,- per nummer + porto. Verder kunnen leden gebruik maken van de rubriek Vraag en aanbod. Per 6 regels + 1 regel adres kost dit f 2,50. Betaling met de bij te voegen acceptgirokaart.

Op 6 januari gaat een groep leden met modellen naar Kranenburg voor opnamen door de WDR III televisie voor het programma "Gesucht-gefunden". Is ook hier te ontvangen.

Op de zeer gezellige ledenvergadering van 12 oktober werd het idee geopperd om nette insignes te laten maken. Dit lijkt mij interessant genoeg om nader uit te werken. Wie belast zich ermee of heeft een goed voorstel? Het gaat niet om buttons.

In Zwitserland is op 8 september de club "Amis Meccano Suisse" opgericht. Ook haar leden werken met diverse merken, vooral Meccano, Stokys en Märklin. De AMS organiseert op 12 en 13 april een tentoonstelling. Onze leden zijn daar en op andere AMS manifestaties van harte welkom. Het contactadres is: AMS p/a Fritz Hösli, Auf der Hurnen 81, CH-8706 Meilen ZH, Zwitserland. Tel. 01/923.49.44.

Gelukkig beginnen ook regionale activiteiten op gang te komen, elders in dit nummer enkele aankondigingen ervan. Tot nu toe was het in Brabant erg nuttig en gezellig.

#### Bestuursmededelingen.

Het verslag van de ledenvergadering van 12 oktober in Amersfoort zal t.z.t. door de Secretaris worden gepubliceerd. Vooruitlopend worden onderstaande besluiten vermeld:

1. De regionale activiteiten zullen worden gestimuleerd. Gezocht worden enkele "regionale contactlieden" die de organisatie ervan, in overleg met het bestuur, op zich willen nemen. Voor financiële bijdragen (convocaties, zaalhuur) vóóraf contact opnemen met de Penningmeester! Aankondiging van bijeenkomsten kan (mede) geschieden in M.N. De redacteur verwacht na afloop een kort verslag voor publicatie.
  2. Aan de exposanten op de grote evenementen (Techniek in Vrije Tijd, Deventer, e.d.) zal een (geringe) onkostenvergoeding worden gegeven. In het vervolg zal worden nagegaan of het vervoer van de modellen wellicht, als voor Rotterdam centraal kan worden geregeld.
  3. Besloten is dat op door het MGN zelf georganiseerde bijeenkomsten steeds ruil/handel van onderdelen zal zijn toegestaan. Bij andere evenementen alleen na toestemming van de organiserende instantie. Uiteraard dient een en ander steeds zo te geschieden, dat de eigenlijke bijeenkomst niet door deze handel wordt gehinderd.
  4. Vooruitlopend op een desbetreffende bepaling in het Huishoudelijk Reglement is het Bestuur gemachtigd om in speciale gevallen vermindering van contributie toe te staan.
- Verkrijgbaarheid onderdelen, e.d.

Een vrij groot aantal, vooral nieuwe leden van het MGN is slechts in het bezit van een beperkt aantal onderdelen en voelt zich minder gebonden aan van ouds gerenommeerde merken als Meccano en Märklin, doch gaat het vooral om de mogelijkheid tot bouwen van modellen, zo mogelijk met goedkopere onderdelen.

Omdat het MGN! wel het bouwen met metalen onderdelen voorstaat, doch de leden daarbij niet aan een merk wil binden, acht het Bestuur het wenselijk aan enkele goedkopere merken meer bekendheid te geven. In het algemeen zal men wel bekend zijn met de in ons land vervaardigde Temsi onderdelen, welke in vele zaken verkrijgbaar zijn. Minder bekend is, dat ook in Italië een uitgebreid sortiment onderdelen wordt vervaardigd, dat geheel uitwisselbaar is met Meccano/Märklin (ook de schroefdraad). Het betreft de merken AMI en Bral. De door AMI geleverde kwaliteit is nogal variabel; voorzover thans bekend is die van Bral in het algemeen goed. Hoewel de prijs-verhouding met die van origineel Meccano, Märklin en via Argentinië en andere landen verkregen onderdelen sterk verschilt, kan het verschil aanzienlijk zijn. Italiaanse hoekbalken 7 en 7a bijvoorbeeld kunnen voor ongeveer f 3,- per stuk worden geleverd.

Het Bestuur heeft de Heer D.S. van der Kloet, Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden, tel. 03480 - 20310 bereid gevonden om de coördinatie te verzorgen. Door te handelen namens het MGN krijgt de verhouding met de fabrikanten een betere status. De eventuele kwantiteitskortingen zal hij aan de leden-bestellers doorberekenen, terwijl uiteraard een opslag nodig is voor transport Italië - Nederland, omzetbelasting, inklaring en andere overheadkosten, en eventueel voor verzending binnen Nederland naar de bestellers. Voorzover de omvang van een en ander dat wenselijk maakt, hoewel deze activiteit geheel los staat van de verenigingsfinanciën, vanwege het Bestuur inzage in de hieromtrent gevoerde administratie zijn toegestaan.

Leden van het MGN, die in principe interesse hebben voor Italiaanse onderdelen gelieven zich in verbinding te stellen met de Heer van der Kloet. Voor definitieve orders is uiteraard schriftelijke bestelling (en eventueel vooruitbetaling) verplicht.

Na het succes van Deventer zijn wij uitgenodigd voor 1986 in "Gouden Handen" te 's-Heerenberg. In feite is het een eer voor ons om voor een dergelijke beroemde gelegenheid te worden gevraagd, temeer daar er een lange wachtlijst bestaat. Toen de directie echter de berichten over Deventer vernam, zijn wij meteen boven aan de lijst geplaatst.

De vraag is echter, welke leden bereid zijn hun model daar de gehele duur van de tentoonstelling, maart tot oktober, te laten staan. Natuurlijk hoeft er niet steeds te worden gedemonstreerd, hoewel er wel een of meerdere dagen tot demonstratiedag zullen worden geproclameerd door de directie. De modellen worden in ieder geval verzekerd; het publiek wordt door hekken, e.d. op afstand gehouden. Per seizoen komen er als regel zo'n 180000 bezoekers uit binnen- en buitenland. Hoe het met het vervoer van modellen moet, kan nader worden bekeken. Hoofdzaak is: Wie doet er mee? Gaarne laten weten aan de Voorzitter.

Tevens nu gaarne alvast een opgave van diegenen, die volgens jaar juni naar Skegness willen gaan, hetgeen wij van harte aanbevelen. Aanmelden bij de Voorzitter a.u.b.

### Tips.

#### Tip 47. Juiste inschering van de sluitdraad bij kraangrijpers.

De Heer Verkade constateerde dat de in handleidingen aangegeven inschering onjuist is en niet met de werkelijkheid overeenkomt (fig. 1). Met deze inschering is de sluitkracht van de grijper betrekkelijk klein en kan de grijper bij het hijsen ongewild opengaan.

Bij echte kranen wordt de sluitdraad (gestippeld) dan ook een of meerdere keren om riemschijven geleid (fig. 2). Daardoor wordt de sluitkracht van de grijper groter en de kans op opengaan kleiner.

De Heer Verkade prefereert uit stroken (a) samengestelde grijpers met tanden. Die hebben meer vat op voorwerpen dan een gesloten grijper. Men hoeft dus niet de noodzaak korrels, o.i.d. te verwerken, iets wat nogal eens rommel geeft.

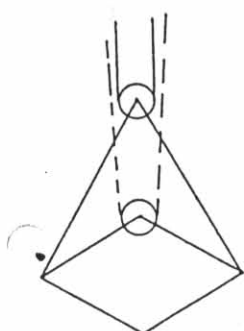


Fig. 1

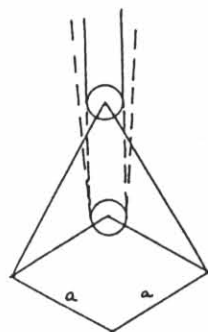


Fig. 2

#### Tip 48. Tandwielen van Fischer Technik in combinatie met Meccano, e.d.

De Heer Verkade heeft ontdekt dat bepaalde Fischer Technik tandwielen, eventueel met wat lijm, op Meccano assen passen. De tandwielen met 10 en 40 tanden passen bij een asafstand van  $1\frac{1}{2}$ " en die met 20 en 40 tanden bij een asafstand als aangegeven in fig. 3.

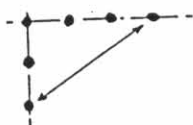


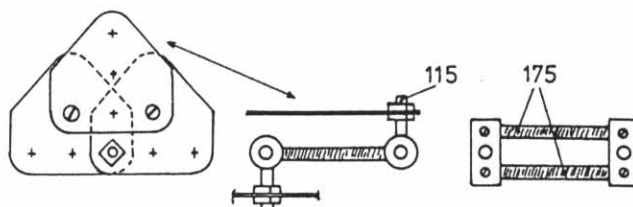
Fig. 3

#### Tip 49. Zweefzadel.

De Heer Giesen construeerde voor zijn NSU K-Rad rupsmotorfiets een eenvoudig maar goed gelijkend, verend zweefzadel.

Het zadel bestaat uit 3 vlakke tappen. In het middelste gat van de achterkant zit een naar beneden gerichte schroefpin.

Op de pin is een koppeling no. 63 vastgezet waarin 2 naar voren stekende buigzame koppel-eenheden no. 175 worden vastgezet. Zij worden op hun beurt aan de voorkant in een koppeling no. 63 bevestigd die op een schroefpin no. 115 is gemonteerd. De pin zit aan het frame o.i.d. vast. (Deze constructie, eventueel met 4 stuks no. 175, kan met enkele veranderingen ook worden gebruikt voor zittingen van grondverzetwerktuigen.



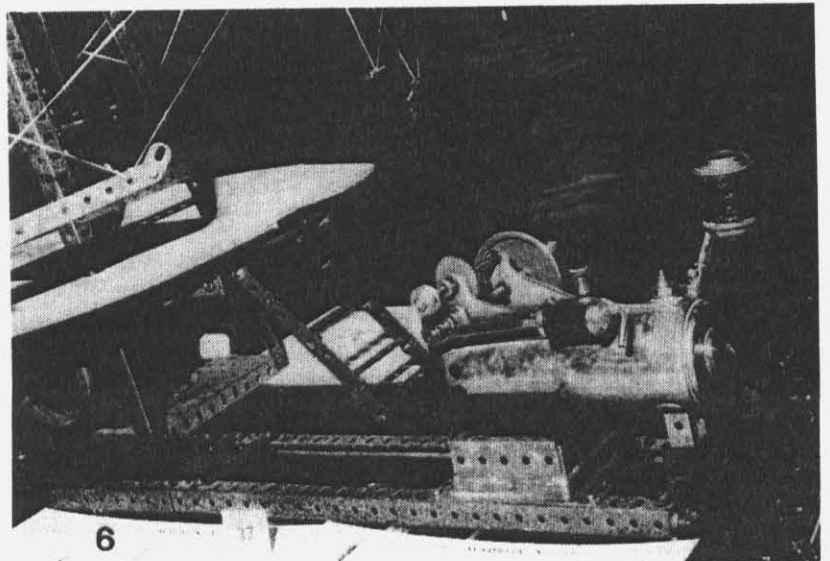
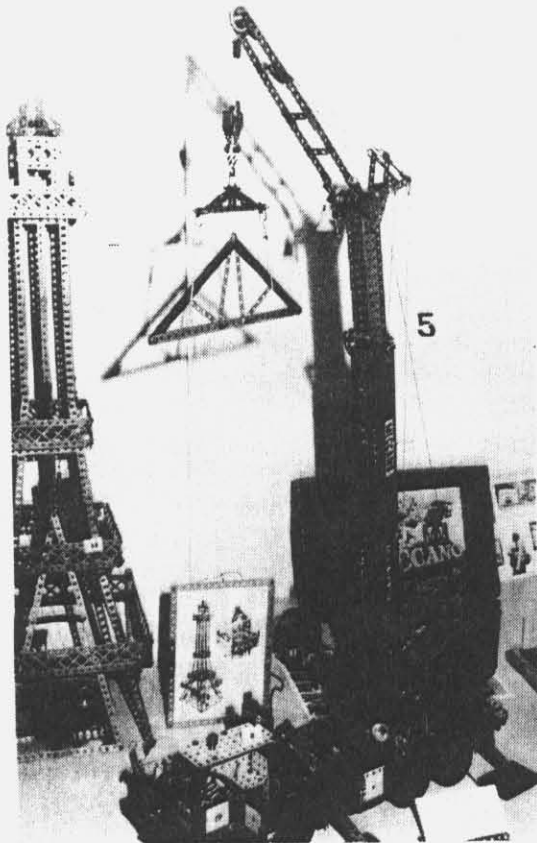
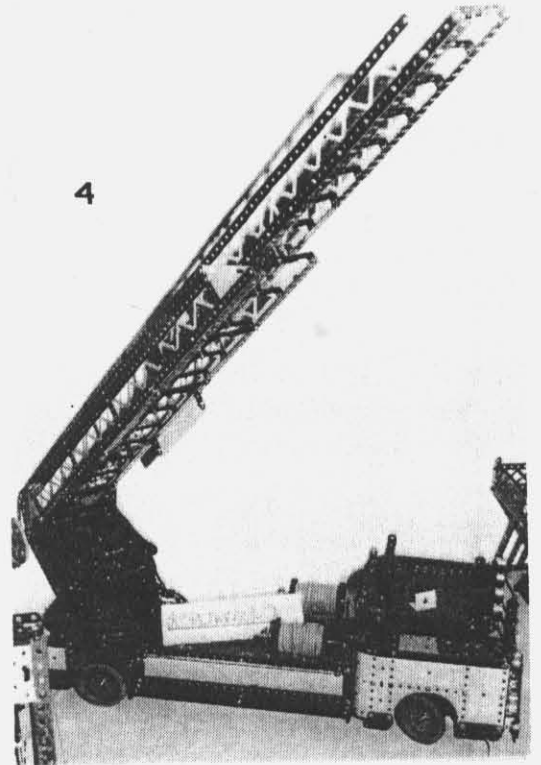
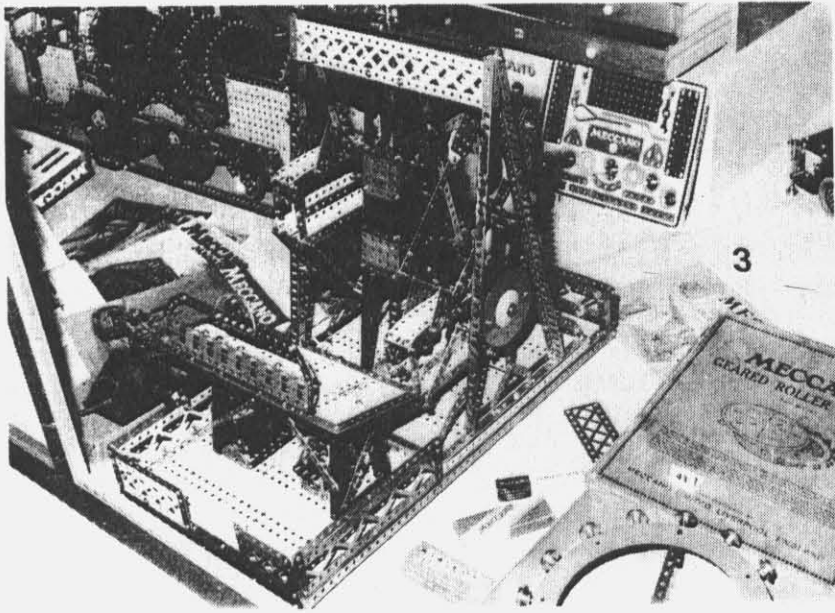
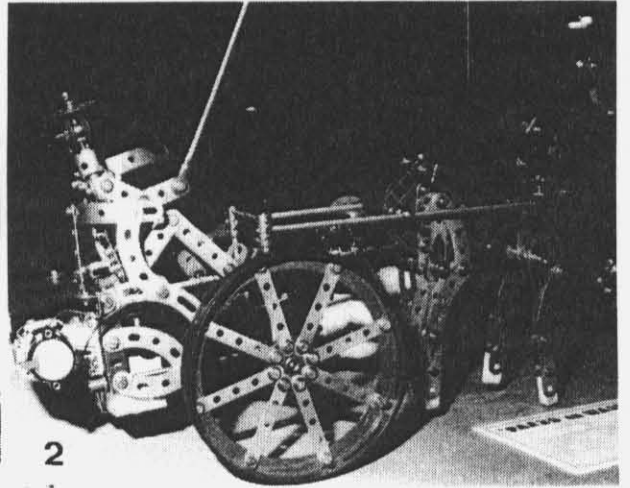
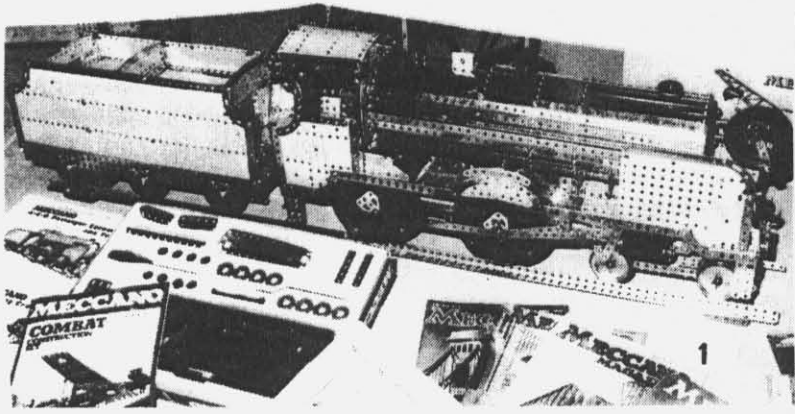
#### Tip 50. Vleugelbout.

De Heer Giesen gebruikt een asmof no. 179 als spanbout voor bijvoorbeeld een span-draad. De vleugels zijn een 25 mm schroefas, dwars door de beide schroefgaten, vastgezet met aan elke kant een moer.

#### Tip 51. Rode lak voor Meccano-onderdelen.

De Heer Schurink heeft geconstateerd dat de rode autolak, kleur Renault 705 goed overeenkomt met de bekende lichtrode Meccano kleur. Elke verleverancier kan deze lak leveren of samenstellen.

KOPIJ VOOR HET VOORJAARSNUMMER 1986 VOOR 1 FEBRUARI 1986 INLEVEREN!



De M.G.N. tentoonstelling in het Speelgoed- en Blikmuseum te Deventer.

De M.G.N. tentoonstelling in het Speelgoed- en Blikmuseum is, met meer dan 18000 enthousiaste bezoekers, een groot succes geworden en heeft er toe bijgedragen dat zowel het museum als het M.G.N. een grotere bekendheid hebben gekregen.

Omdat wij, net als elke redacteur, met ruimte moeten woekeren was het nodig een keuze uit het fotomateriaal te maken en het verslag kort te houden. Daarnaast was het niet mogelijk alle modellen door de ruiten heen goed te fotograferen.

Behalve modellen was er een keur van oude en nieuwe uitrustingen, literatuur en onderdelen, tot en met een door Meccano verkochte Spirograaf. En nu een korte rondgang.

In de rechtse vitrine waren enkele modellen en dozen te zien, w.o. auto- en vliegtuig bouwdozen en daaruit gemaakte modellen. Verder een schitterende zware scheepswerfkrans met kade en trein door M.P.D. Sijnja (frontfoto), het weefgetouw van F.M. Meurs en een werkende vuurtoren van H.M. Elema.

In de lage vitrine naast de diapjector een collectie onderdelen en, in week-ends, er bovenop het "handje" van L.M. Steenvoorden, een grote attractie voor kinderen.

In de volgende vitrine een buggy van Patrick Dekker (10 j.), de autobus van de affiche door J.H. Schurink, een schitterend chassis door H.L. Hagg van een DAF FA 2000 vrachtwagen, de uurwerktrekker model 7.15 van voor 1940, Schurink's maanfasenklok, een simpele Rolls-Royce van Ralph Schurink, een paalklimmer en een smid uit vroegere handleidingen door H.M. Elema, een draaiende displaystand, Freark Dijk's loopmachine en de bekende Meccanograaf van F.M. Meurs. Verder een stoommachine van A.B.M. Elshof.

In de volgende vitrine o.a. een vliegtuigzweefmolen in zwarte Märklin van J. Kroon, "aangedreven" door de kleine Märklin stoommachine van J.H. Schurink (6), een fraaie dragster van A.B.M. Elshof, het autochassis no. 7.01 van K. Quast, de Rolls-Royce van J. van Dijk en diverse oude en nieuwe motoren van A.J. van de Ruit.

In de linkse vitrine de fraaie en soepel lopende Watt'se balansmachine no. 6.35 en Konkoly's paard en wagen (2) door W.D. van der Kleij, de grote Märklin stoommachine en de lampjesklok van J.H. Schurink, een Maccano-Mamod stoommachine en een uurwerk-rupstrekker van Ralph Schurink, de "drie vogeltjes en het ei" van J. Giesen, een aantal mini-modellen en een aantal eenvoudige Temsi modellen door S. Sijtstra.

In de grote vitrine was er niet alleen een keur van literatuur, maar ook een grote ladenkast voor onderdelen, alsmede diverse uitrustingen en onderdelen (3). Daarnaast grotere modellen, zoals de bekende goochelrobot, de staande klok, het dubbele reuzenrad, de grote ellipsograaf, de IJffeltoren en andere reeds eerder geëxposeerde modellen. Nieuw waren een fraaie stoomlocomotief van A.H.J. van de Hoogen (1), een goed gelijkende, fraaie kermisattractie van G. Venema (3), een mooie brandweer-ladderwagen door A.B.M. Elshof (4), een erg mooie autokraan met telescooparm van H.L. Hagg (5) om slechts enkele te noemen.

Nogmaals het was, dank zij de medewerking van het Speelgoed- en Blikmuseum en de Stichting Vrienden van Mechanisch Speelgoed, een zeer geslaagde tentoonstelling.

angeboden door niet-leden.

Grote zwarte Märklin uitrusting no. 6 + no. 2 + aanvullingsdoos voor transportinrichtingen 101-1 + veermotor 202. ± 1925. Richter Imperator. Alles in zeer goede staat. Fam. Bloemheuvel, Bennekom. Bezoek na telefonische afspraak via 08389 - 17004.

Grote collectie Meccano onderdelen w.o. veel assen, tandwielen, koppelingen, e.d. Goede conditie. Moet worden schoongemaakt. Het aanbod geldt wegens verhuizing tot 20 december 1985.

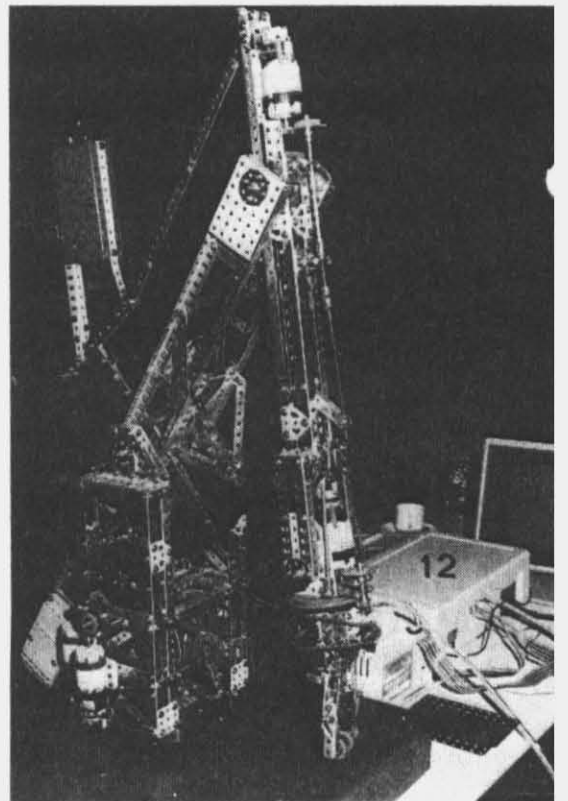
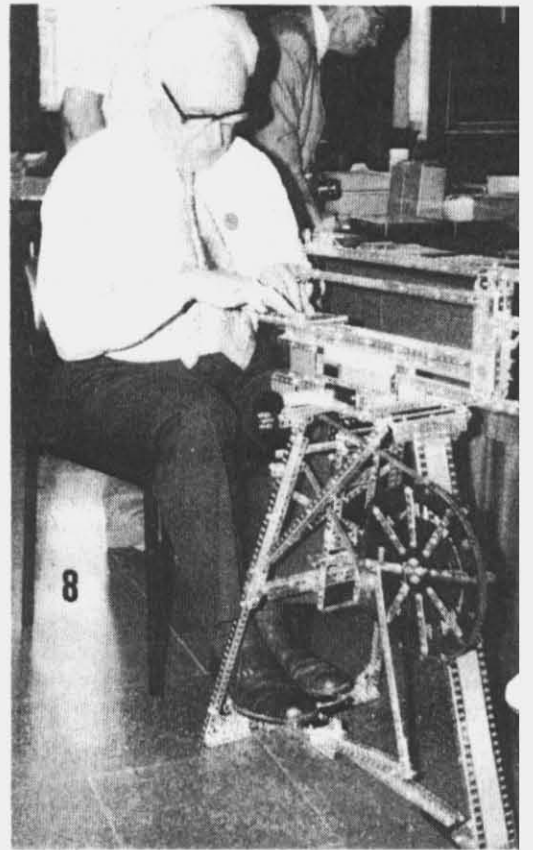
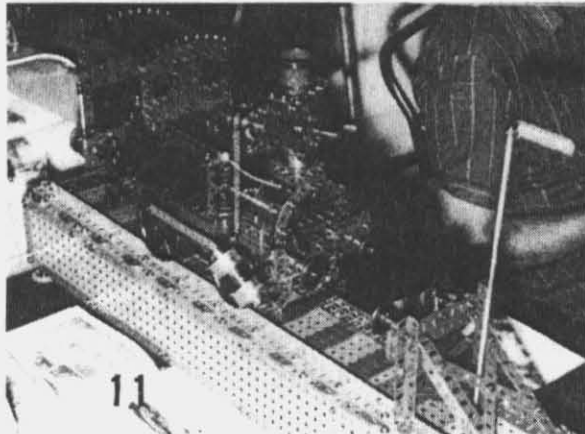
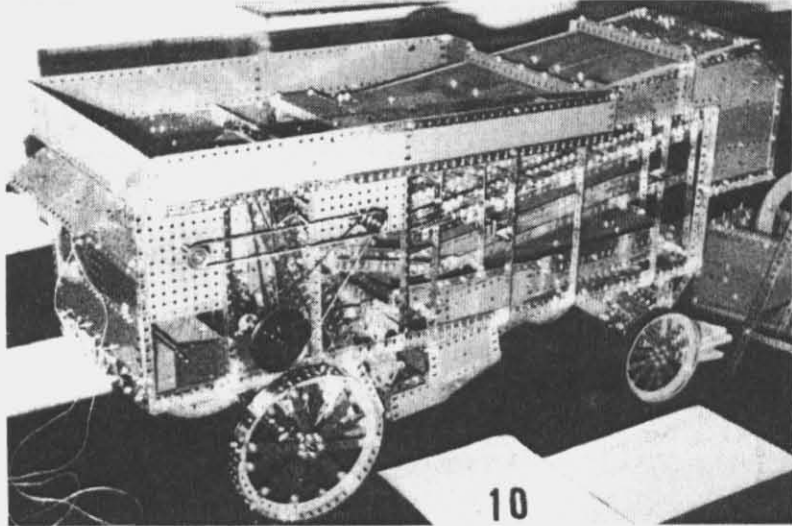
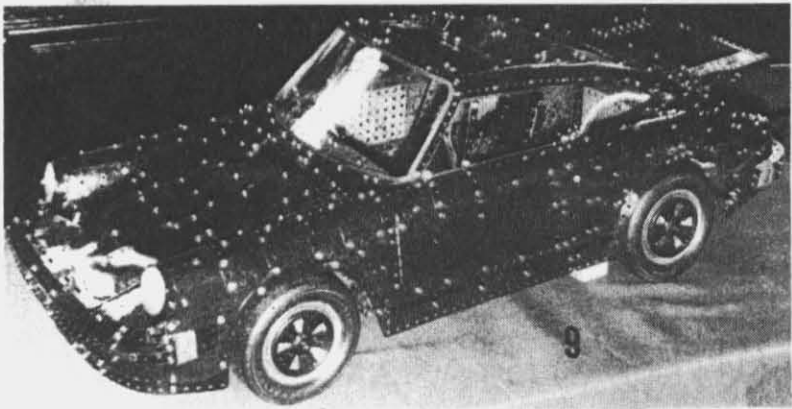
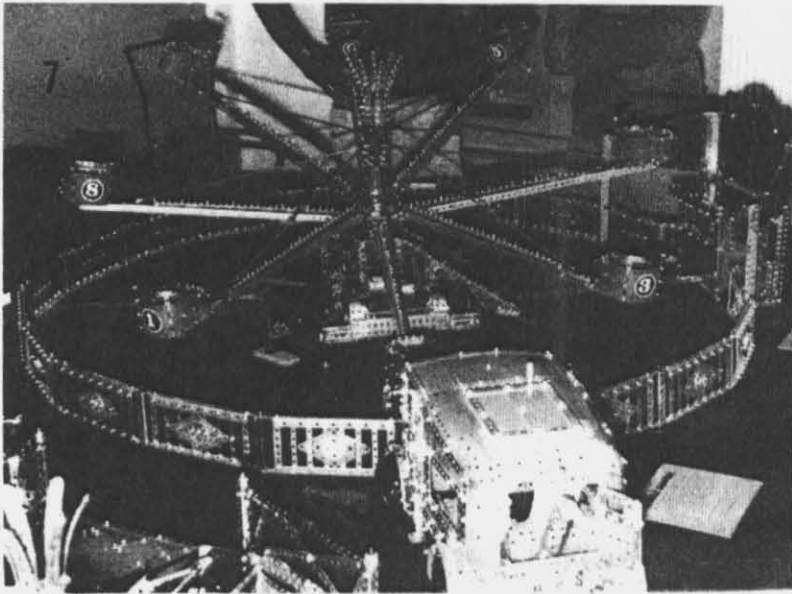
E. Ouwehand, Hilversum. Bezoek na telefonische afspraak via 035-858834.

Bod gevraagd op zeer grote collectie Meccano, 3 x doos 10 + kast van dit volume met grote onderdelen (veel wielen en tandwielen). Alles in goede staat. Hans van Gool. Bezoek na telefonische afspraak via 02997 - 3668 of 075 - 210396 (zaak).

Gevonden! Op de ledenvergadering vond ik een Karel I Entre Actes sigarendoosje, met ca. 50 stuks M3 bouten en moeren. Terug te krijgen bij de redactie tegen de kosten.

Te koop 1 miniaturfabriek Meccano + doos onderdelen. Vraagprijs f 250,-  
H. Hoffman, Tulpstraat 22, 7555 BT Hengelo (0). 074 - 433001.

HET BESTUUR EN DE REDACTIE WENSEN U EN DE UWEN EEN VOORSPOEDIG EN GELUKKIG 1986.



## De Internationale Maccano Exhibition 1985 te Henley-on-Thames.

Uw redacteur kon deze altijd interessante tentoonstelling helaas zelf niet bezoeken, daarom slechts enkele, door anderen gemaakte foto's en een paar korte opmerkingen.

Zoals steeds waren er naast bijzonder ingenieuze en originele modellen ook simpele van junioren te zien, iets van groot belang. Verschillende bekende bouwers toonden een hele serie verschillende modellen die elders al eens waren geëxposeerd.

Een van de fraaiste modellen was dat van een "octopus" die, net als het origineel uit elkaar genomen kan worden en in de bijbehorende vrachtwagen worden verzoerd (7).

B.N. Love, bekend om zijn boeken en zijn replica-onderdelen, demonstreerde zijn trap-decoupeerzaagmachine, gemaakt met de onderdelen van doos 10, een topper (8).

Een ander "supermodel" was een Porsche auto in donkerrood-groen (9).

Volgens mij is de opengewerkte Ransomes dorsmachine (10) een absolute topprestatie. Ik heb veel te maken gehad met dorsmachines en weet hoe moeilijk het is dit te bouwen.

De locomotief op rails (11) is een bijzonder compact en goed geproportioneerd geheel.

Als laatste foto (12) de industrieroobot van Roelf Valkema die in Henley voor het eerst en publiek door de computer werd gestuurd en Roelf rustig een appel kon eten terwijl de robot het hem opgedragen werk deed.

Wegens ruimtegebrek en om druktechnische redenen komen de geïllustreerde verslagen van de modellen op de ledenvergadering en van de tentoonstelling in Ede in M.N. 4.02. Hierbij wel de uitslag van de bouwwedstrijd:

Senioren: Eerste prijs, Roelf Valkema met een "grasshopper" stoommachine.

Tweede prijs, Kars Quast met een fraaie hand-gazonmaaier.

Derde prijs: M. Harmse met een autopéd en een vliegende hollander.

Junioren: Eerste prijs, Rolf Roozeboom met een truck met oplegger.

Tweede prijs: Ralph Schurink met een windsurfer.

## Nieuws van het Documentatiecentrum.

### I. Doelstellingen.

1. Het verzamelen en registreren van gegevens over metaalbouwdozen in de meest uitgebreide in van het woord.

2. Deze gegevens kunnen bestaan uit:

2.1 Prospecti, prijslijsten, brochures.

2.2 Voorbeeldenboeken, bouwbeschrijvingen.

2.3 Doosdekselplaten.

2.4 Literatuur/boeken met als onderwerp het gebruik van metaalbouwdozen.

2.5 Persinformatie, tijdschriftenknipsels, e.d.

3. Voor de leden van het M.G.N. als informatiebron fungeren.

4. Het opslaan en beheren van de door leden geschonken informatie, genoemd onder 2.

### II. Reacties. (Invulformulieren ten behoeve van het Documentatiecentrum).

Tot en met de ledenvergadering zijn 50 formulieren ontvangen, voorwaar niet slecht.

Wanneer wij het ledental op 330 stellen dan komen wij op een antwoordpercentage van

15%. Van sommigen kregen wij 1 kantje, anderen kwamen met 5 of meer bladzijden.

Wat een wereld van informatie moet er in Nederland nog aanwezig zijn. In ieder geval hartelijk dank, namens alle M.G.N. leden voor de moeite die U genomen heeft.

### III. Bewerking van de gegevens.

Alle ontvangen info is gesorteerd en opgeslagen. Een eerste selectie met behulp van fiches is onderweg of reeds gemaakt. Een huiscomputer is natuurlijk het aangewezen instrument. Alhoewel de kennis ten huize van de fam. van der Woerd aanwezig is zal toch bekeken moeten worden of het de moeite waard is, en kan.

### IV. Algemene belangstelling.

Wij zijn niet eenkennig, m.a.w. wij zijn geïnteresseerd in gegevens van alle merken. Dit is trouwens ook geformuleerd in punt 1 onder het hoofd "doelstellingen".

### V. Reeds opgeslagen.

Van een tweetal leden hebben wij hun overvloedige documentatie ten behoeve van het Documentatiecentrum tijdens de ledenvergadering in ontvangst kunnen nemen:

- 2 keer Märklin voorbeeldenboeken

- Meccano Magazine, Vol. XXIV no. 1 tm. 6, jan.-juni 1939 (geschonken door P. Geurts).

HEBT U DE CONTRIBUTIE 1-10'85 tot 31-12'86 AL BETAALD? DOE HET ZONODIG METEEN!

## VI. Wij gaan van start!

Vanaf 1 november is de deur van de tent open. Alle leden van het M.G.N. kunnen met hun vragen, in principe schriftelijk, tercht.

In eerste instantie kan ik U voorlopig niet met alles direct helpen, zoals bijv. afdrukken van bouwbeschrijvingen (leaflets). Maar wel de adressen opgeven van de leden die de betreffende informatie kunnen geven. Dan kunt U zelf contact met hen opnemen. Wel een beetje omslagtig maar het moet ergens beginnen.

Wij stellen ons dan ook voor dat U Uw vragen in een gesloten envelop aan mij toezendt. In de brief doet U een open envelop met Uw adres en een postzegel van f 0,70. U krijgt dan altijd antwoord. Nogmaals het adres: M.G.N. Documentatiecentrum, p/a H. van der Woerd, Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen, tel. 020 - 451329.

### Regionale activiteiten.

#### Noord.

Zoals toegezegd op de ledenvergadering organiseert Peter Duyff op zaterdag 8 februari een regionale bijeenkomst te Leeuwarden. De leden uit de noordelijke provincies ontvangen in december een uitnodiging. Zij die verder weg wonen maar deze middag met expositie, ruil, verkoop en een lezing niet willen missen, kunnen contact opnemen met de organisator (058-882593). NS reductiekaarten beschikbaar.

#### Zuid-Holland.

De Voorzitter vraagt een opgave van leden die interesse hebben in een regionale bijeenkomst op een zaterdagmiddag. Daarbij gaarne vermelden of er modellen, etc. worden meegebracht, zodat er naar een geschikte gelegenheid in bijv. Zoetermeer kan worden uitgezien. Het gaat vooral om leden in Zuid-Holland; wie echter van verderaf wil komen is natuurlijk welkom. Hoofdzaak is ook hier weer het aantal mensen, pas daarna kan hij de zaak verder organiseren. Opgave bij de Voorzitter.

#### Noord-Holland.

De Heer H. van der Woerd deelt mede dat hij van de Nederlandse Vliegtuigenfabriek "Fokker", Schiphol-Oost, een uitnodiging kreeg een Meccano expositie in te richten. Deze is van half maart tot half april 1986. Een omgeving waar de techniek hoogtij viert is er eigenlijk nauwelijks te denken.

In de verbindingsgang tussen het bedrijf en het bedrijfsrestaurant zijn 13 verlichte en afgesloten expositievitruines, inwendige maten 110 x 96 x 29 cm. Door een uitneembare glasplaat is de maximum hoogte van 96 cm te halveren. Als blikvanger mag er in het restaurant een groot object opgesteld worden. Per dag een paar duizend passanten!

Uiteraard zal er in het 14-daagse Fokker-periodiek, verspreiding 9500 stuks, aandacht aan deze tentoonstelling worden geschonken. M.G.N.-leden in Noord-Holland, in de startblokken. Contactadres, schriftelijk of telefonisch: H. van der Woerd, Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen, tel. 020 - 451329. Opgeven: Onderwerp, afmetingen, naar bouwtekeningen of eigen ontwerp, te verzekeren waarde, naam, adres en telefoonnummer, ophalen?

#### Verslag praatmiddag Breda, gehouden op 10 september, door P. Hebbing.

Er waren ten minste 5 van de 10 uitgenodigde leden aanwezig. Een had bericht van verhindering gestuurd, de rest liet niets van zich horen.

Er werd uiteraard heel wat afgepraat, modellen bekeken en oude en nieuwe onderdelen verhandeld. Voorzover ik uit de gesprekken kon opmaken zij ze wel enthousiast dat er meer contact is; het stimuleert, al hebben ze wel bedenkingen over diverse zaken, zoals de soms belachelijk hoge prijzen, de (ook in Brabant) weinige verkooppunten, het ontbreken van goede lectuur en voorbeeldenboeken, het spaarzame contact met het Bestuur, etc.

Men had ook de tentoonstellingen in Rotterdam en Utrecht bezocht, enkelen waren dan ook daar lid geworden. De tentoonstelling in Deventer werd niet bezocht, dat was te ver uit de buurt om "even te gaan kijken". Voorzover de tijd en de werkzaamheden dat toelieten wordt er nogal wat "geprutst" met Meccano. Meerderen gebruiken ook Tamsi, hoewel een enkeling niet te spreken was over de afwerking en/of de precisie van sommige onderdelen.

Het was al met al toch weer een geslaagde avond. Er werd dan ook besloten het nog een keer te organiseren, en dan misschien in iets groter verband. Een kort berichtje in Meccano Nieuws kan een stimulans zijn voor andere bijeenkomsten elders.



Overpeinzingen I, door Hansje Tournevis.

Kwantiteit en kwaliteit.

Tijdens de inbreng van de modellen voor "Techniek in Vrije Tijd" bracht een van de deelnemers naar voren dat zijns inziens de kwaliteit van het tentoongestelde terugliep. Wat moet je nu van zo'n opmerking denken? Omdat de spreker in meervoud sprak was ook de kwantiteit in het geding.

Kwantiteit is een zaak van eenheden. Er waren 27 deelnemers, het moet duidelijk zijn dat dit geen simpele optelsom is. Achter iedere deelnemer staat een mens, verschillend van karakter, opleiding, interesse, opvattingen en mogelijkheden.

Kwaliteit is een kwestie van normen. Deze komen tot stand door o.a. vergelijkingen. Zonder vergelijkend materiaal zijn er geen uitgangspunten voor een bepaalde meningsvorming. En dan nog blijft een bepaalde opvatting strikt persoonlijk; wel ligt het statistisch gezien voor de hand. De Heer Gauss (Duits wiskundige) is er schuldig aan dat een groter aantal deelnemers in zijn totaliteit nivellerend werkt.

Vraagt U mijn persoonlijke mening dan spraken mij de volgende drie ingezonden "Meccano-creaties" het meeste aan:

1. Het model van de "Cutty Sark" kon ik bewonderen. Met relatief weinig onderdelen zo'n model te bouwen is kundig. Vooral de tuigage was simpel maar realistisch.

2. Het model van de Hembrug was indrukwekkend. Heus niet de afmetingen en het aantal gebruikte onderdelen, maar wèl het gebruik; technisch verantwoord.

3. De sportwagen voorop de tafel was voor een beginnening een lofwaardig ontwerp.

En toch geloof ik, met de woorden van de organisator van de moderne Olympische Spelen, de Coubertin, te citeren dat deelnemen belangrijker is dan winnen.

Onderdelenvoorziening.

De Heer W.D. van der Keij heeft ons door zijn activiteiten vanaf het begin aan goede en niet te dure onderdelen geholpen. Velen zullen het betreuren dat hij hiermee is gestopt. Vanaf deze plaats, mede namens vele leden, onze hartelijke dank voor wat hij hiermee voor ons heeft gedaan. Hij blijft gelukkig wel bouwen!

Argentijnse Meccano (Exacto).

Velen hebben op de ledenvergadering Argentijnse onderdelen gezien en daarbij vastgesteld dat de in rood/grijs en vernikkeld messing uitgevoerde onderdelen kwalitatief op een zeer hoog peil staan; zeker zo goed als de beste Engelse ooit waren.

Een, mede namens enkele leden geplaatste proeforder in Argentinië is tot volle tevredenheid afgeleverd. Meccano-Argentinië is er veel aan gelegen dat Meccano blijft en verder wordt ontwikkeld. De aflevering is veiliggesteld doordat elke volgende, genummerde zending pas wordt verstuurd als de ontvangstbevestiging van de vorige binnen is. Hierdoor en door verzending per schip vraagt de levering 9 maanden. Is dit nu echt aantrekkelijk? In vele opzichte ja.

In het Argentijnse programma zitten naast alle bekende, nieuw ontwikkelde, zeer interessante onderdelen, zoals smalle stroken en andere delen, 135° hoekbalken, andere tandwielen, wielflensen, cirkelbalken, cirkel- en halve cirkelplaten, enz.

Door orders tot één grote (boven \$ 1000 cataloguswaarde) te combineren kan - zelfs na berekening van transportkosten - een korting van ca. 20% worden behaald. M.a.w. een bestelling van \$ 40 komt op \$ 32 tegen geldende koers. Daardoor zijn de onderdelen veel goedkoper dan die uit Henley, terwijl het risico van de vooruitbetaling gering is.

Vraag per briefkaart prijslijst en leveringsvoorwaarden bij de coördinator, H.J. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen.

Replica onderdelen.

Ons lid R.F.S. Krijbolder kan, bij voldoende bestellingen enkele speciale onderdelen laten maken, zoals no. 167a, kwadrant met grove vertanding (4 voor een cirkel) en no. 167e, Tandstrook met grove vertanding, zwart of geëxposeerd. Prijs per stuk, inclusief BTW, exclusief verzendkosten:

	no. 167a	no. 167e
bij totaal 270 stuks	f 20,-	f 8,-
bij totaal 500 stuks	f 13,50	f 5,75

Bij voldoende belangstelling kan ook de productie van andere onderdelen mogelijk worden.

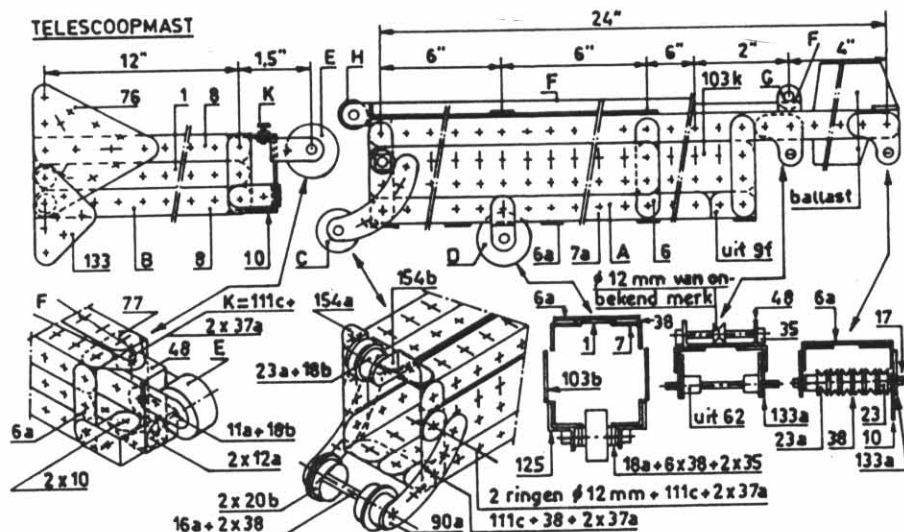
Nadere inlichtingen en opgave bij R.F.S. Krijbolder, Avercamp 23, 6717 NA Ede.  
Tel. 08380 - 31893.

## De autokraan, door H.L. Hagg.

De hydraulische autokraan heeft een revolutionaire ontwikkeling doorgemaakt. Het hefvermogen is van 18 ton in 1968 opgevoerd tot 800 ton. De auto groeide overeenkomstig van 6,50 m (2-assig) tot 21,70 m (10-assig). Vele uitvoeringen zijn ontstaan. Alle hebben zij gemeen dat vele bewegingsmechanismen gecombineerd worden tot een machine met imposante prestaties. Hierdoor vormt de autokraan een uitdaging voor Meccano-modelbouw. Voorbeelden van telescoopmasten, stempelconstructies en dubbel gestuurde assen ontbreken veelal. Daarom zal ik enkele constructies beschrijven zoals deze in mijn autokraan zijn toegepast. (Deventer, foto 5) Ter illustratie: Lengte 81 cm, breedte 21 cm, hoogte 31 cm, maximale hoogte 137 cm en gewicht 15 kg.

### Telescoopmast.

Twee masten A en B schuiven over rollen C, D en E in elkaar. Een lierdraad F loopt vanaf de trommel via schijven G en H om bout K terug naar H waar deze aan mast A is bevestigd. Mits de giekhoek groter is dan  $10^\circ$  staat de draad gespannen door het gewicht van mast B. In- en uitschuiven is dan mogelijk. Is de mast weinig uitgeschoven dan wordt de mast B door de rollen C en D geleid, anders door C en E. De rollen D en E zijn gemaakte onderdelen, beide uitwendig  $\varnothing 26$  mm en 12 mm breed. Dit is gedaan om bij een eenvoudige bevestiging van de



rollen C, D en E een goede rechtgeleiding te verkrijgen. Waarschijnlijk is het mogelijk de rollen D en E door riemschijven no. 22a te vervangen. Voor het afstellen dient men dan in enkele stroken sleufgaten te maken.

Mast A is opgebouwd uit 2 hoekbalken no. 7 en 2 no. 7a, welke door middel van stroken no. 6 en no. 6a een koker vormen. De zijkanten zijn dichtgemaakt met platte steunbalken no. 103 en 103k. De boven- en onderkant is dichtgemaakt met stroken, aan de bovenkant een ringdikte boven de hoekbalken. Hierdoor ontstaat een zijgeleiding voor rol E. Evenzo is mast B opgebouwd uit 4 hoekbalken no. 8, stroken no. 6a en 10 en de zijkant is dichtgemaakt met stroken no. 1.

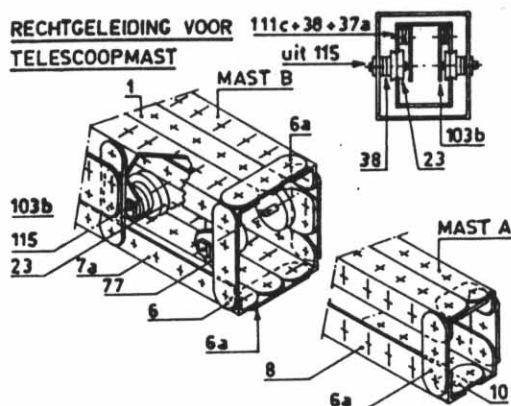
Voor het draaipunt van de mast heb ik 2 naafkrukken no. 62  $\frac{1}{2}$ " ingekort. Om kantelen tegen te gaan zijn driehoeksteunen no. 133a gemonteerd. Voor het op- en aftoppen van de mast bevinden zich achter het draaipunt 5 riemschijven no. 23 en 1 no. 23a. Het aantal schijven en de afstand tussen de schijven en draaipunt is een belangrijke keuze. Beide zijn bepalend voor de benodigde trekkracht aan de lierdraad (reep trek). Ten tweede bepaalt de afstand de minimale kraanhoogte en hierdoor in belangrijke mate de schaal van het model.

Het gewicht van de mast met ballast is 3,2 kg. Voor optoppen van de ingeschoven mast uit  $0^\circ$  stand is  $\pm 45$  kmcm draaimoment nodig, ofwel 5,9 kg trekkracht op de as met riemschijven. Indien alle 6 riemschijven benut worden (13 x ingeschoren) is de reep trek 0,45 kg. Dit is samen met een tandwieloverbrenging geschikt voor handbediening.

Mijn model is in 1971 gebouwd met handbediening. Later is een Meccano E20R motor ingebouwd. Deze kon met moeite een reep trek van 0,5 kg leveren. Vervanging door een Monoperm met reducties deed de kraan in 1983 tot leven komen. Doordat ten gevolge van een grotere reep trek het aantal riemschijven verminderd kon worden, werd een realistischere topsnelheid bereikt.

### Rechtgeleiding voor telescoopmast.

Een eenvoudige rechtgeleiding is te maken door riemschijven no. 23 tussen twee staande zijden van de hoekbalken te laten lopen. De binnenmast A bestaat uit 4 hoekbalken, bijv. no. 8, welke door middel van stroken 6a en 10 een koker vormen. De sleufgaten bevinden zich in de hoge zijde van de mast. Aan weerszijden worden tussen



de hoekbalken 2 riemschijven no. 23 geplaatst. Met behulp van de sleufgaten is de speling tussen de riemschijven en de hoekbalken te stellen. De buitenmast B wordt opgebouwd uit 4 hoekbalken en stroken no. 6 en 6a. Aan 4 stroken no. 6 wordt een driehoeksplaat no. 77 bevestigd. Met 4 schroefpinnen no. 115 worden de riemschijven door de mast B vastgehouden. Met ringen no. 38 is de speling tussen de riemschijven en de mast B te stellen. Beide masten kunnen worden dichtgemaakt met platte steunbalken of stroken. Voor de mast A geldt dan wel dat de schroefpinnen moeten worden ingekort.

Overleden: Na het verschijnen van M.N. 3.04 ontvielen ons twee enthousiaste leden, de Heer J. Griffioen, Amersfoort en de Heer Th.P.A. van Kleef, Hengelo (0). Dat zij in vrede mogen rusten.

Adreswijzigingen:

Ph. Mertens, nieuw adres: Stationsstraat 92, 3511 EH Utrecht. 030 - 315362.

J.D.M. de Maeijer, nieuw adres: Groenoord 73, 2401 AB Alphen a/d Rijn.

Erratum:

J.F. van der Meulen is fout, het moet zijn J.T. van der Meulen

Bedankt als lid:

J. de Vries, Amersfoort en J. Buisman, Hoog-Blokland.

Afgevoerd als lid:

M. de Cocq, Amsterdam, W.J.M. Kluts, Groningen en H.S. Steur, Utrecht.

Vraag en aanbod.

Gevraagd: 4 Meccano M5 motoren (geel met 6-standen vertraging), 3 - 12 V gelijkstroom. Peter Duyff, Raaigras 247, 8935 GC Leeuwarden, tel. 058 - 882593.

Gevraagd: Grote transmissiesteun no. 177, Meccano Magazine Quarterly april 1973 en oktober 1979. Handleiding uitrusting 4 - 7 ± 1930 of voor uitrusting L ± 1935.

Ruilen: Handleiding voor het gebruik van Meccano onderdelen, Ned. ed. 1932.

Gezocht: Voor gebruik op museumspoorlijn: Kniptang Nederlandse Spoorwegen.

G.C. van Straaten, Isseltseveld 3-B, 3812 LA Amersfoort, tel. 033 - 12092.

Te koop: Grote partij Temsi (gebruikt) met veel tandwielen. Prijs nader overeen te komen. A.B.M. Elshof, Prins Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem, tel. 08340 - 35919.

Te koop: Partij Meccano onderdelen + handleidingen en 2 Engelse boeken. Waarde volgens prijslijst 1977 f 2500,-; nu alles in een koop voor f 1500,-.

J.J.W. Dumas, Wijnruitstraat 497, 3193 GP Hoogvliet, tel. 010 - 167419. (Na 6 uur)

Te koop: Twee professionele batterijmotoren, passend op Meccano à f 25 per stuk; een 6 en een 12 V. Partij nieuwe Meccano onderdelen, verzinkt/blauw/geel, met veel no. 37! 6 V motor en batterijhouder. Ca. 600 onderdelen, meer dan 80 verschillende voor f 200,-. Complete Märklin-Elex 503 uitrusting, geen handleiding f 200,-.

H.M. Kroon, Papeijnestraat 41, 5344 KX Oss, tel. 04120 - 32296.

Te koop: Uitrusting 6, nieuw in verp. f 180. Doosje 0a, 1952, nog in touwen f 25.

Elmotor M5, nieuw f 40. 2 x Elmotor EU 1072 à f 75 p per stuk. Dubbele Temsi regeltrafo 2 x 20 V f 80. Jaargangen MM 1957 tm. 1972, behalve 1964 en 1968, per jrg. f 50.

Verder vele onderdelen als 19a, 57b, 57c (baltype), 63d, 110, 113, 120, 120a, 122, 123, 129, 131 (puts), 150, 151, 156, 158a, 158b, 159, 180, 211a, 211b. Vraag lijst.

Tevens nog wat nieuwe Märklin onderdelen tegen 1980 prijzen.

L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer, tel. 079 - 164130.

Agenda.

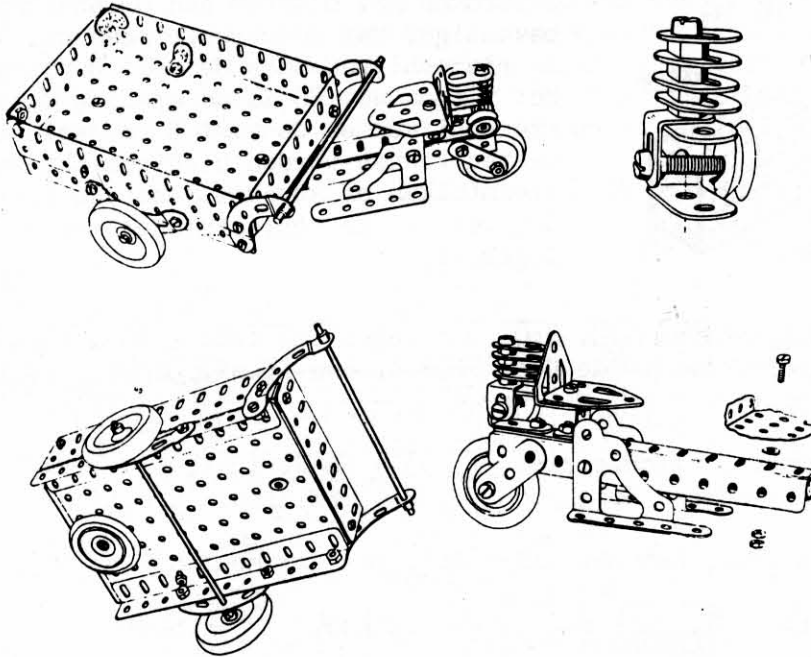
27 dec.-2 jan. Meccano Exhibition, London Museum of Transport, Covent Garden, Londen.

8 februari 1986, regionale M.G.N. bijeenkomst te Leeuwarden met expositie, lezing en verkoop-ruilbeurs. Inl. bij P. Duyff, Raaigras 247, 8935 Leeuwarden. 085-882593.

12 - 13 april 1986. Tentoonstelling A.M.S. Zwitserland. (Zie ook blz. 2)

Juniorenrubriek.Motorbakfiets, door S. Sijtstra.

Een eenvoudig maar goed gelijkend model van een motorbakfiets. Het is ook met andere merken dan Temsi gemakkelijk te maken en biedt heel wat speelmogelijkheden.

Electromotoren en accessoires, door A.J. van de Ruit.

Regelmatig wordt mij gevraagd welke motoren ik gebruik. Er zijn vele soorten in de handel doch ik beperk mij thans tot de Marx motoren en accessoires.

Er zijn 6 en 12V Marx motoren, met en zonder vertragsbak. Zelf gebruik ik: Monoperm Super, Duoperm 30N, Duoperm 60N (met aangebouwde vertraging 4:1, Decaperm en de Pile transmissie (3:1 - 360:1). Verder de bekende Monoperm-Richard "Meccanomotor" met vertragingen 1:3 - 1:60. Al deze motoren hebben een "Meccano" voet en een asuitgang van 4 mm; alleen de Monoperm Super heeft een asuitgang van 2 mm.

Daarnaast zijn er losse vertragskasten met "Meccano" voet en as, en wel de omschakelbare 1:3 - 1:60 en de aan te bouwen kast met 1:3 - 1:360 vertraging.

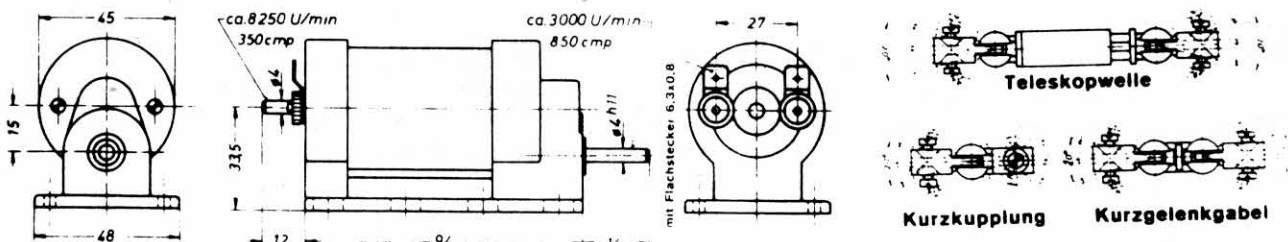
Hierbij zijn verschillende cardankoppelingen te leveren met verschillende asdia, eters. Men kan hiermee alle soorten "not Meccano wise" motoren gebruiken, o.a. bandrecorder-Mabuchi (goedkoop), etc. Nadeel, het vergt meer inbouwruimte. Toepassing van deze motoren in kleine tot medium modellen (tot no. 9 en 10 leaflets).

Dan de Pile transmissie, daar waar veel kracht en langzame beweging nodig zijn, zoals bruggen, rij- en topwerk van kranen, e.d.

Deca- en Hectoperm motoren hebben veel kracht met eventueel een hoge snelheid. Voor bijv. auto's, treinen en hijswerk van kranen. Goed regelbare snelheid. Geschikt voor de allergrootste supermodellen. Ze hebben beide en z.g. "Klick-in" voet met een Meccano maat grondplaat. Men monteert eerst de voet en zet er dan de motor op vast. De Heer de Wijn heeft hiertegen bezwaren doch ik werk er al 15 jaar storingvrij mee.

Van Graupner zijn setjes Meccano-modul tandwielen te koop met een boring van 2 en 3,2 mm (11, 13 en 15 tanden, messing). Prijs per setje ± f 15,-.

De prijzen van de genoemde motoren verschillen nogal eens. Hierbij enkele richtprijzen: Hectoperm f 80 - 100; Decaperm f 65 - 85; Pile transmissie f 65 - 80; Richard Monoperm f 37,50 - 65. U ziet dat er, door bij de juiste adressen te kopen flinke besparingen mogelijk zijn.



# meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 4.02

Voorjaar 1986



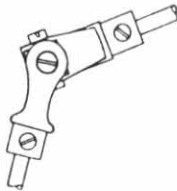
VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW

Verschijnt 4 x per jaar

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, tel. 08370 - 12973

Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen.



Bestuur:

Voorzitter:

L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130

Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Secretaris:

Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091

de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester:

D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310

Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

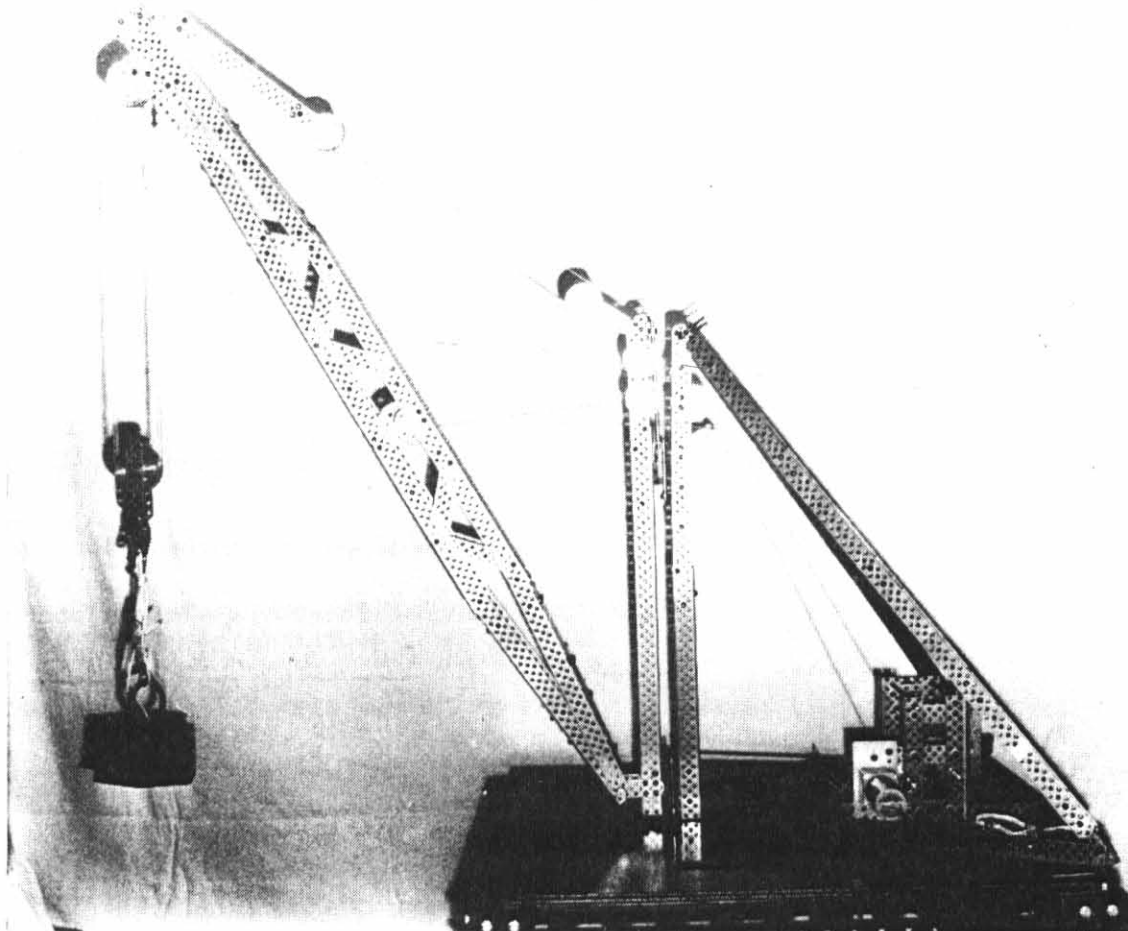
Documentatiecentrum: Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen, tel. 020 - 451329

Betalingen uitsluitend op postgiro no. 54.84.519 t.n.v.:

Meccano Gilde Nederland, Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden.

Verenigingsjaar 1 januari - 1 januari. Contributie 1985-'86 f 35,-

Advertenties "Vraag en aanbod" f 2,50 per 6 regels + 1 regel adres. Niet leden f 5,-.



De hijskraan in Giant-Distler van Harry Mariën uit Mechelen werd op de algemene ledenvergadering terecht bewonderd. Giant is een soort super-Trix dat in België werd gemaakt.

### Van de redactie.

Allereerst mijn hartelijke dank voor de ontvangen Kerst-Nieuwjaarskaarten.

Gelukkig zijn er heel wat leden die de moeite nemen kopij in te zenden. Doordat ik per nummer 12 bladzijden heb is het onvermijdelijk dat sommige, op zichzelf goede en interessante artikelen pas na maanden kunnen worden geplaatst. Bij de - ook voor mij moeilijke keuze - laat ik het belang dat de bijdrage voor het merendeel van de leden kan hebben zwaar wegen.

In dit nummer o.a. een vervolgartikel van H.L. Hagg met daarin een ingenieus systeem voor het maken van kogellagers. Tevens een mini-rollager van Roelf Valkema, terwijl er in volgende nummers nog meer kogellagers aan de beurt zullen komen.

Uw redacteur hoopt op 16 maart op te treden in de KRO-ontbijtshow.

Het museum Historische Landbouwtechniek te Wageningen herdenkt het 5-jarig bestaan met o.a. een tentoonstelling van 24 - 27 april. Daarbij wordt ook gedacht aan een expositie van een beperkt aantal modellen van trekkers, locomobielen, landbouwwerktuigen, e.d. Er is in principe plaats voor enkele M.G.N. modellen op dit gebied. Verder denkt men, onafhankelijk van dit jubileum, ook aan speciale Meccano of andere exposities. Zij die interesse hebben kunnen zich met mij in verbinding stellen.

### Bestuursmededelingen.

De Voorzitter deelt mede dat ons televisieoptreden voor de WDR in Kranenburg een groot succes is geworden. Zowel de WDR alsook het publiek waren zeer enthousiast, en na de uitzending werd er nog geruime tijd besteed aan het bekijken van de modellen en werden door het publiek veel vragen gesteld. Het terug naar huis gaan is dan ook behoorlijk nachtwerk geworden, hetgeen we er echter ruimschoots voor overhadden. Het heeft leuke contacten opgeleverd. Wij hebben veel materiaal aangeboden gekregen; de redactie en ik hebben een volledige lijst. Het lijkt niet uitgesloten dat Elema en ik op 7 april nogmaals, kort, voor de WDR3-TV zullen optreden in "Gesucht-gevonden".

Het is wel jammer, dat er maar weinig leden zijn die de uitzending hebben gezien; soms was dit te wijten aan het feit dat de zender niet overal in ons land ontvangen kan worden, maar helaas ook door andere oorzaken. Enkele leden beweerden desgevraagd nergens van te weten: Kennelijk blijkt ons blad dus niet door iedereen even goed gelezen te worden.

Misschien is dat ook de oorzaak van het feit dat zich, ondanks een toch duidelijke oproep, vrijwel niemand (slechts 2 - 3 leden) heeft aangemeld voor de komende tentoonstelling "Gouden Handen" te 's-Heerenberg. Het Bestuur heeft daarom van dit evenement afgezien.

Dezelfde kant lijkt het uit te gaan met de door de Voorzitter te houden regionale bijeenkomst voor Zuid-Holland. Hier hebben zich zegge en schrijve 4 leden tot nog toe voor opgegeven; waar blijven de 80 ???. Een beetje meer enthousiasme kan geen kwaad!!

Het Congrescentrum De Reehorst te Ede wil graag een tentoonstelling voor het M.G.N. organiseren, waarschijnlijk gedurende de maand juli. Nadere bijzonderheden zijn nog niet bekend, maar het Bestuur heeft positief hierop gereageerd. Doe dus mee en meldt U aan de Voorzitter met hoeveel en welke modellen U meedoet!

Na het heugelijke nieuws uit Frankrijk, dat de Meccano-fabriek weer (mondjesmaat) draait, een negatief nieuwtje: In Frankrijk zelf zijn onlangs zeer forse prijsverhogingen doorgevoerd, per onderdeel variërend van 5 % tot enige honderden %! Zelfs de reeds dure grote geflensde delen werden zo'n 10 % verhoogd; gemiddeld belopen de stijgingen 10 - 25 %. De voorzitter heeft dit zelf in Parijs geconstateerd. Op zo'n manier dreigt men zich wél uit de markt te prijzen! Het is niet te hopen dat dit ook in Nederland zal doorwerken.

De Penningmeester vraagt de leden die hun contributie nog niet betaalden dit nu te doen. Aan leden die te laat betalen zal de toezending van M.N. worden gestopt.

Verder vestigt hij er de aandacht op dat orders voor Italiaanse AMI en Brall onderdelen niet meer bij hem, maar bij H.L.C. de Wijn, Maasstraat 51, 7333 JD Apeldoorn, tel. 055 - 335022 kunnen worden opgegeven en dat men daar p rijslijsten kan krijgen.

K O P I J V O O R H E T Z O M E R N U M M E R 1 9 8 6 V O O R 1 M E I 1 9 8 6

A / N D E R E D A C T I E Z E N D E N

Belangrijke nagekomen berichten!

Tips.Tip 52. Een laag toerental bij veermotoren.

De Heer van Straaten heeft een methode bedacht om zonder veel tandwielen een langzaam lopende aandrijving bij veermotoren te maken.

Bij een toermotor kan men een riemschijf op de opwindas bevestigen. Bij een veermotor no. 1 is het mogelijk een passend rondsel te laten aandrijven door het grote tandwiel waarop de veer zit.

Tip 53. Afschuren van langere onderdelen.

De Heer Couwenberg heeft een rij spijkertjes in een plank geslagen. Daar worden de te schuren onderdelen naast elkaar achter gehaakt en kunnen zij met een vlakschuurmachine snel worden ontroest. Men moet zeer fijn schuurpapier gebruiken. (Bijv. 320)

Tip 54. Groen schilderen van onderdelen.

Zelf gebruik ik voor het groen schilderen van onderdelen Flexa 50115-4. De kleur hiervan komt goed overeen met de naoorlogse groene Meccano kleur. Zelf schilder ik met de kwast; spuiten is uiteraard beter, men moet dan wel op goede ventilatie letten.

Tip 55. Tandkrans voor flensring no. 167b.

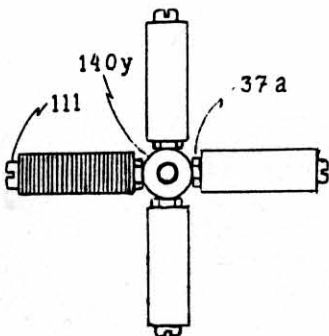
De Heer Sijnja past in zijn scheepswerfkraan geen Meccano rollager no. 167, maar 2 flensringen no. 167b toe. De tandkrans voor de zwenkbeweging, waarin een tandwiel no. 167c grijpt is van buigzame Märklin tandkransen gemaakt. Dit werkt prima.

Sijnja gebruikt een tandkrans no. 10992 (112 t) en een no. 10940 (40 t). Beide worden nauwkeurig doorgeknipt en een 8 tanden ingekort. Daarna worden de beide overgebleven stukken zorgvuldig aan elkaar gesoldeerd waardoor men een tandkrans met 144 tanden heeft.

Tip 56. Handige gereedschappen.

Overtoom levert een tweetal handige gereedschapsets. De ene (dure) bevat twee verstelbare spiegels om ergens in te kunnen kijken, een houder om gewone en een om Parkerbouten vast te houden en een bijzonder handig gereedschapje voor het vasthouden van enkele maten moeren. De andere (veel goedkopere) set bestaat uit een handvat met 4 verschillende gevormde gereedschapjes om snaren, e.d. op moeilijk bereikbare plaatsen om een riemschijf, o.i.d. te leggen of af te nemen.

Belzer heeft een schroevendraaier (no. 8065N1B) met een tweedelig blad waarmee men bouten feilloos vasthoudt. Zodra de moer pakt op een normale schroevendraaier overgaan, de speciale gaat stuk als men er bouten mee vastzet. O.a. Bij Romijn, Delft.

Een compact rollager, door Roelf Valkema.

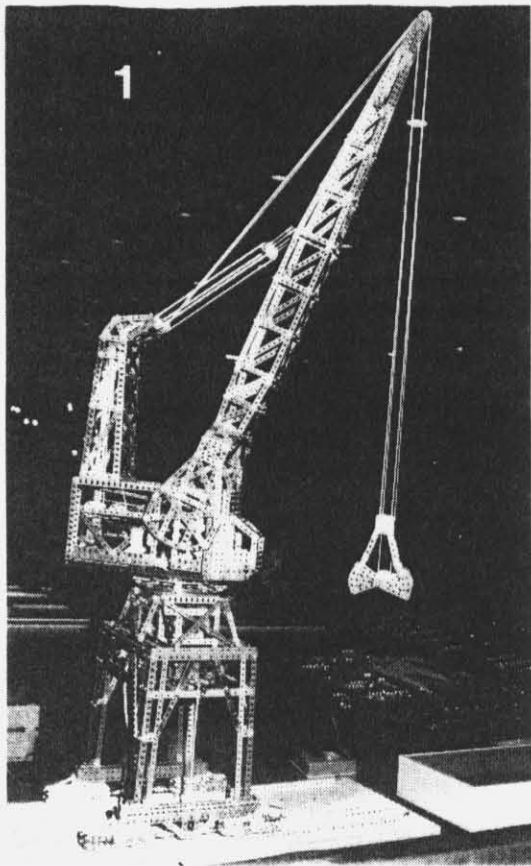
Van een paar simpele onderdelen kun je een stevig en compact rollager bouwen, wat gebruikt kan worden op plaatsen waar een kogellager no. 168 net te groot is, of als men dat niet heeft.

De constructie blijkt uit de tekening. In een stelkraag met 4 schroefgaten no. 140y worden 4 bouten, bijv. no. 111 of van een andere lengte, bevestigd. Met een klemmoer wordt de bout op de kraag vastgezet, zodat er nog een as vrij door de kraag kan bewegen. Tussen de kop van de bout en de moer is een pakket onderlegringen no. 38 "losjes geklemd", zodat ze niet kunnen kantelen, maar ook niet stroef t.o.v. elkaar draaien. Als basisplaat en topplaat kunnen flexibele plaatjes no. 188 gebruikt worden, dit bij bouten no. 111. Deze plaatjes worden op de hoeken vastgezet op een stevige basis. Men een drupje olie op de

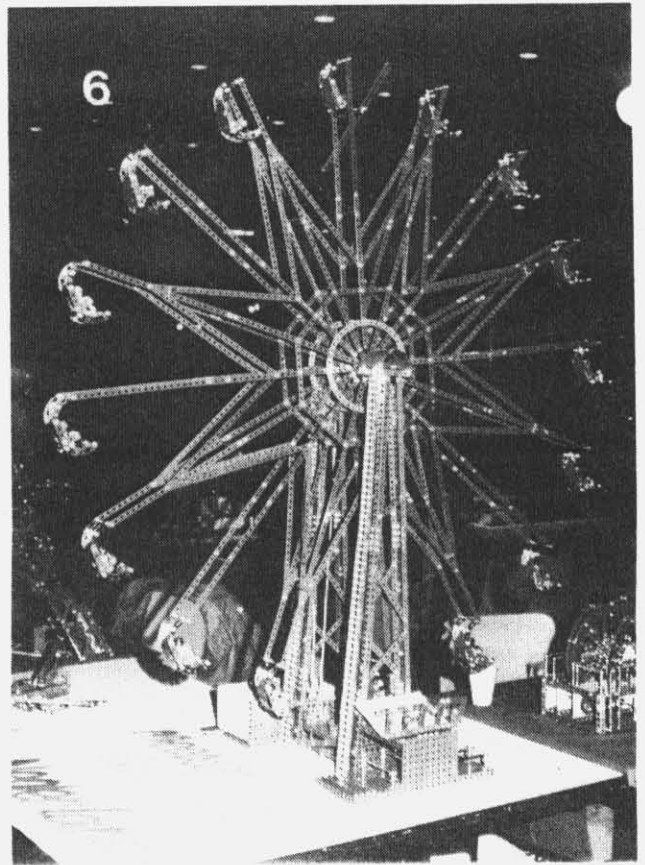
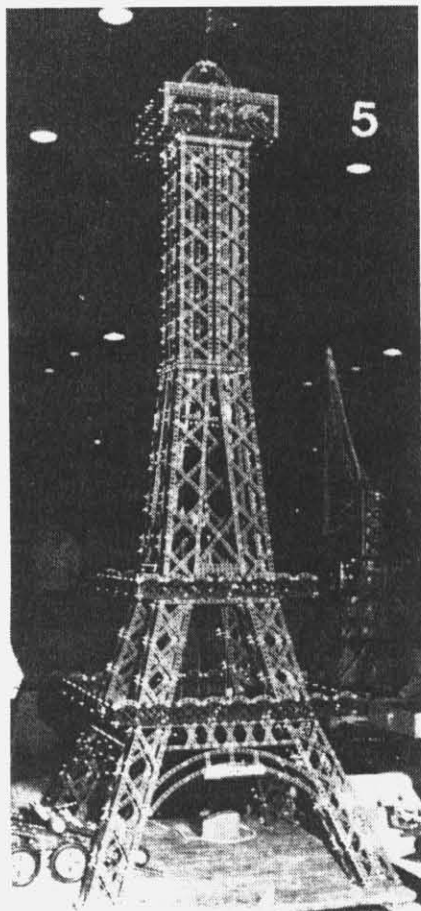
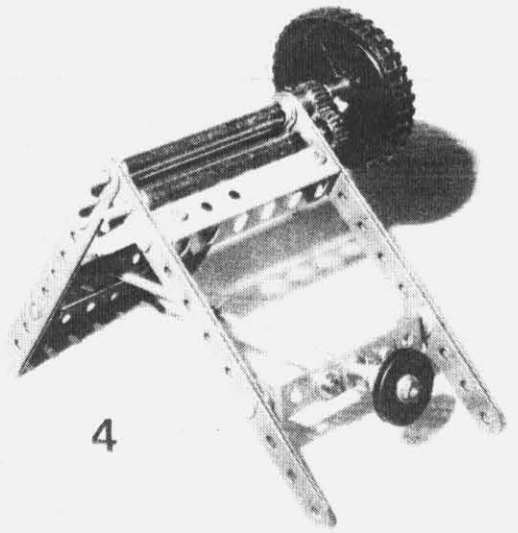
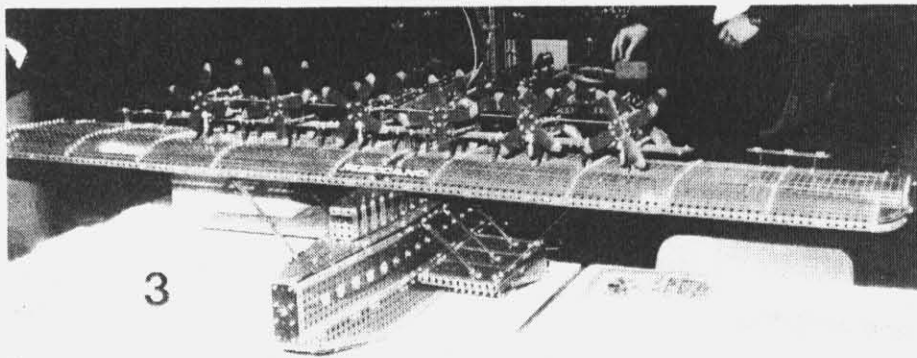
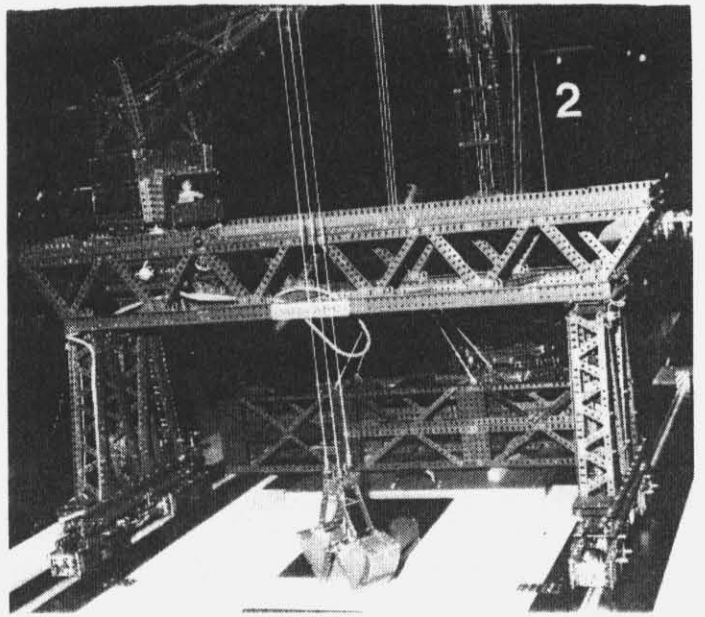
ringetjes draait het geheel soepel, en kan het lager worden samengebouwd rond een centrale as door topplaat, stelkraag en basisplaat. Gebruik niet de mooiste plaatjes, de lak wordt beschadigd! Een vlak plaatje is wel belangrijk voor de goede werking. Onderdelen: 4 x 37a; 4 x 111; 1 x 140y; 2 x 188 (bij gebruik 111) en ± 100 x 38.

Een eenvoudig platenwalsje, door H.M. Elema.

Het met de hand rondbuigen van stroken en flexibele platen is moeilijk; zij hebben de neiging op de gaten te knikken. Met een eenvoudig platenwalsje (blz. 4, foto 4) gaat het buigen en het weer recht maken gemakkelijk. De constructie is op de foto duidelijk te zien. De schroefstang is gelagerd in een tweearmige naafkruk no. 62b en zit achter in een schroefkruk no. 62a. De einden van de 10 mm rondstalen walsen zijn op 4 mm afgedraaid. Lengte van de walsen 70 mm, van de aseinden 12 mm, behalve één van 40 mm om het handwiel naast het rondsel te kunnen monteren.



4





Hobby en Vrije Tijd, 16 - 19 november 1985 te Leeuwarden.

Net als in de beide voorafgaande jaren was het M.G.N. door een aantal, meest Noordelijke leden vertegenwoordigd. Het was geen grote stand, maar wel een die volop in de belangstelling stond. Voor een deel doordat wij werkende modellen hebben en voor een deel door attractieve showmodellen; al met al een goede representatie door de Noordelingen. En nu iets over de modellen; alles behandelen is helaas niet mogelijk.

P.E. Duyff had voor zijn prima geslaagde havenkraan, om het zacht uit te drukken, niet over belangstelling te klagen (1). In deze kraan zaten enkele bijzonder interessante constructies. Duyff past, net als van Wijngaarden, differentieels in de aandrijving van de hijs- en sluitdraadtrommels, maar bovendien veerspanners in de aandrijfkettingen toe. Verder heeft hij de benodigde speling in de langsrichting van de cardanassen voor de rijaandrijving op een simpele wijze gerealiseerd.

Freark Dijk had, behalve zijn bekende kunstarm, de industrieroobot van Keith Cameron, beschreven in The Canadian Meccanoman's Newsletter, gebouwd. Deze erg compacte robot is erg geschikt om de werking van een industrieroobot te demonstreren.

H.M. Elema, van origine ook een Noordeling, liet zijn "Bromo" stoommachine lustig draaien. Deze is, vrij vertaald, gemaakt aan de hand van tekeningen uit "De Modelbouwer". Het aardige was dat de "echte" Bromo op de N.V.M. stand te zien was zodat men beide kon vergelijken. Bij de "echte" ontbrak overigens de reguleur op de stoomaanvoer.

J. de Graaf had een schitterend reuzenrad in Tamsi (6) dat met zijn gekleurde lampjes velen, zeker kinderen, in verrukking bracht. Zijn zoon manoeuvreerde heel handig met het model van een tank. Er zitten 2 Decaperm motoren voor de rupsaandrijving in het onderstel en een klein motortje voor het draaien van de koepel. In de koepel nog een klein motortje voor het richten van het kanon.

Joh. de Haan had zijn best weer eens gedaan, en dat zegt wat, op een zware Demag kraan en een fraaie free-lance portaalkraan (2); beide weer schitterende modellen.

L. Hoogsteen was er met een nog in het eerste stadium van aanbouw zijnde maaidorser.

Henk Huizing had zijn op Techniek in Vrije Tijd nog in aanbouw zijnde terreinauto voltooid en er een aanhanger met opsleeplier en een race-kart bij gemaakt, zoals steeds weer keurig uitgevoerd en goed geproportioneerd.

L.J. Visser uit Emmeloord had nu eens geen brug, maar een fraai model van de Do X (3) en een heel grote Eiffeltoren (5), waarin twee werkende liften. Ook dit model was heel goed van proporties en bijzonder fraai uitgevoerd.

De M.G.N. tentoonstelling in het V.U.-gebouw te Ede, 19 oktober 1985, door M.P.D. Sijnja.

De volksuniversiteiten in Nederland geven cursussen op velerlei gebied, ook z.g. hobby-cursussen. De "VU-Ede" meende, dat gezien de weer herlevende belangstelling voor Meccano - mede dank zij de M.G.N. activiteiten - een metaalbouw cursus zinvol zou zijn.

Helaas kon de cursus door gebrek aan belangstelling geen doorgang vinden. Daarom werd de opzet gewijzigd in: Meccano-tentoonstelling met toelichting en informatie. Door de goede medewerking kon alles in korte tijd worden georganiseerd en had deze tentoonstelling positieve resultaten! Een vrij talrijk publiek, van jong tot oud, kwam naar de VU en bekeek de tentoongestelde modellen geïnteresseerd. Enigen gaven zich als lid van het M.G.N. op; de winkeliers in Ede vertelden dat hun omzet in Meccano en Tamsi plotseling sterk waren gestegen!

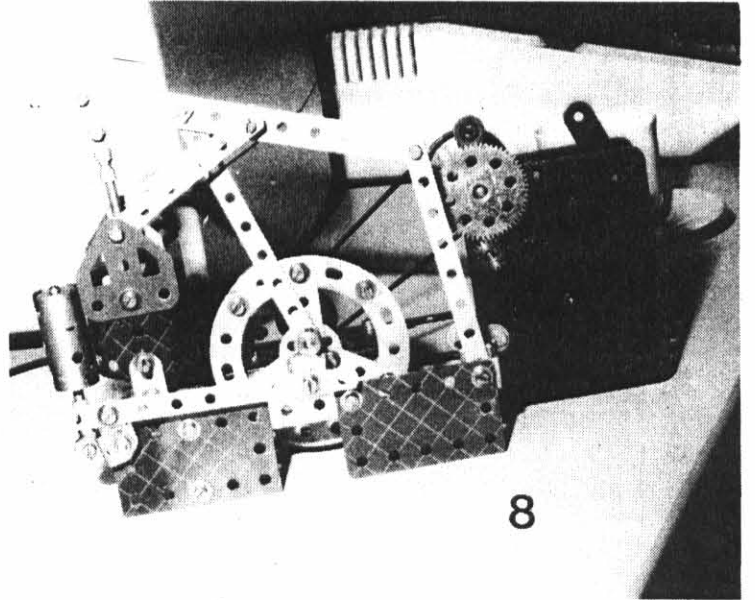
Een extra woord van dank is hier zeker op zijn plaats voor alle M.G.N. leden die meehielpen en die zonder aarzelen naar Ede kwamen met hun merendeels omvangrijke modellen. Een speciaal dankwoord voor o.a. Karst Quast die een fraaie poster maakte.

De exposanten en hun modellen.

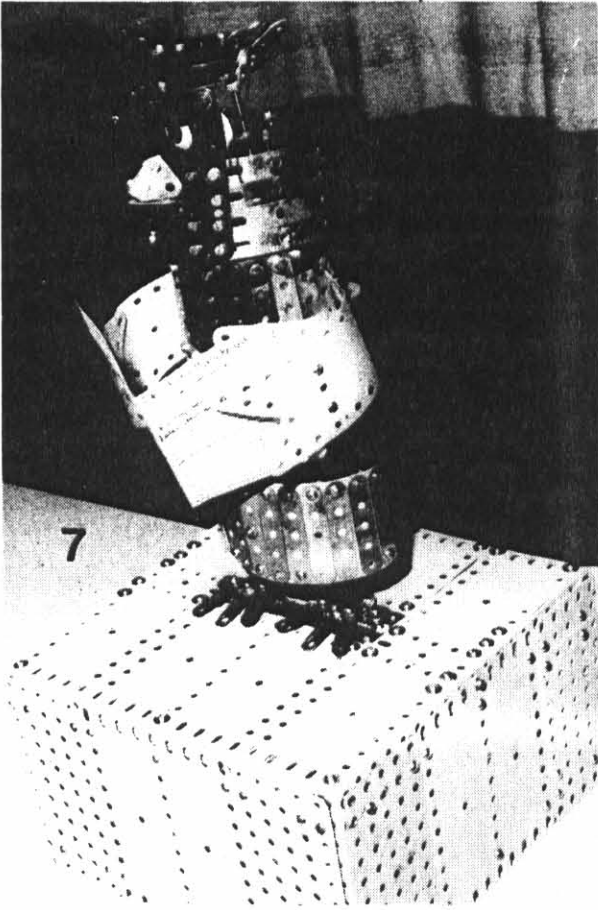
G.J. Blom toonde naast nog enkele andere, de door Sijstra ontworpen Tamsi-modellen die in M.N. werden gepubliceerd. Tevens de gehele uitrustingen en toebehorenreeks, zoals Tamsi ze maakt, maar ook enige nieuwe in productie genomen onderdelen, o.a. kegeltandwielen. Bij informatie onzerzijds bleek dat Tamsi, uitwisselbaar met Meccano en Märklin, op alle gewenste lengten stroken, dubbele stroken, smalle stroken en hoekbalken kan leveren, eventueel ongekleurd, bij voldoende afname. Goed nieuw voor M.G.N.

J. van Dijk: Rolls-Royce. Dit prachtige schaalmodel is bijzonder nauwgezet gedetailleerd. Wij noemen slechts: Het driedelige zes-cylinder motorblok, het complete dashboard, de uitwendige handrem en de dito versnellingshandel (in H-quadrant) met volledige versnellingsbak en differentieel, achterwielremmen, de dubbele langs- en dwarsvering en zelfs afneembare koplampen; zonde die moeizaam gepoetste gevallen overdag te bevuilden. Het enige wat nog ontbreekt is een spiegel op het voetstuk.

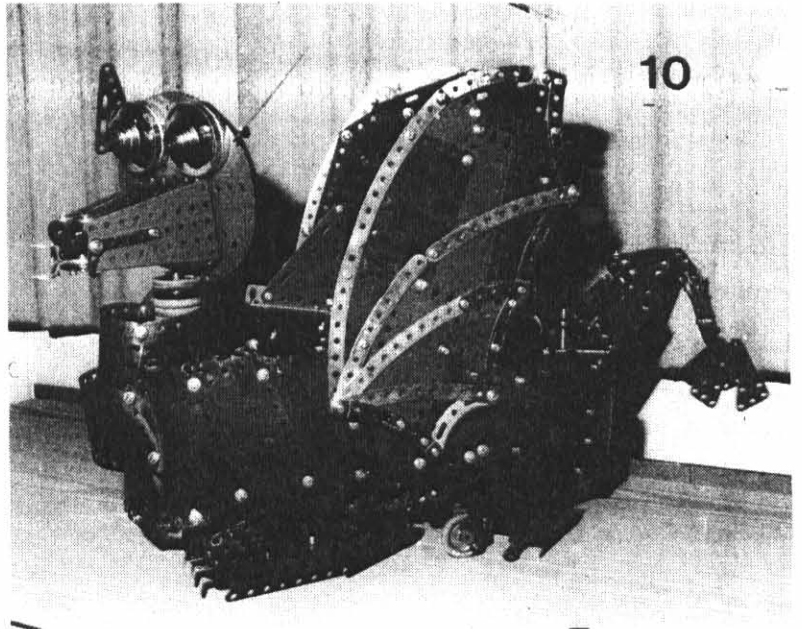
6



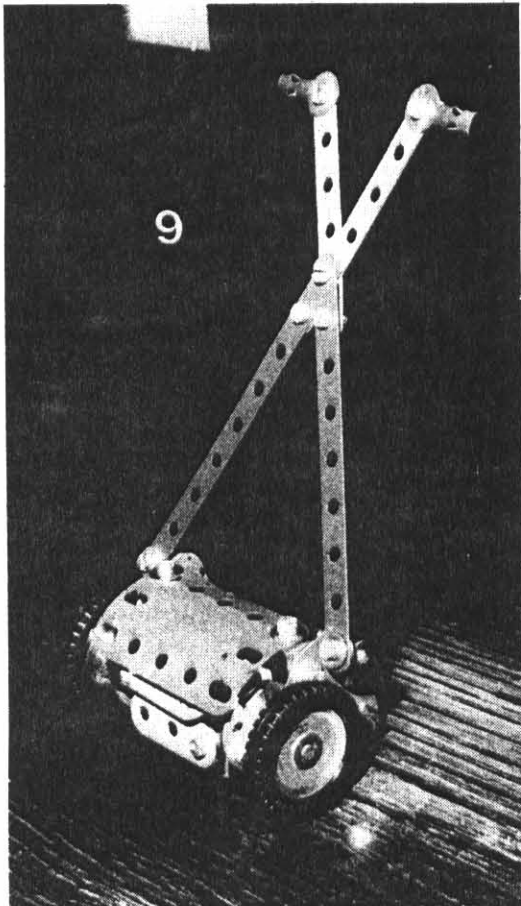
8



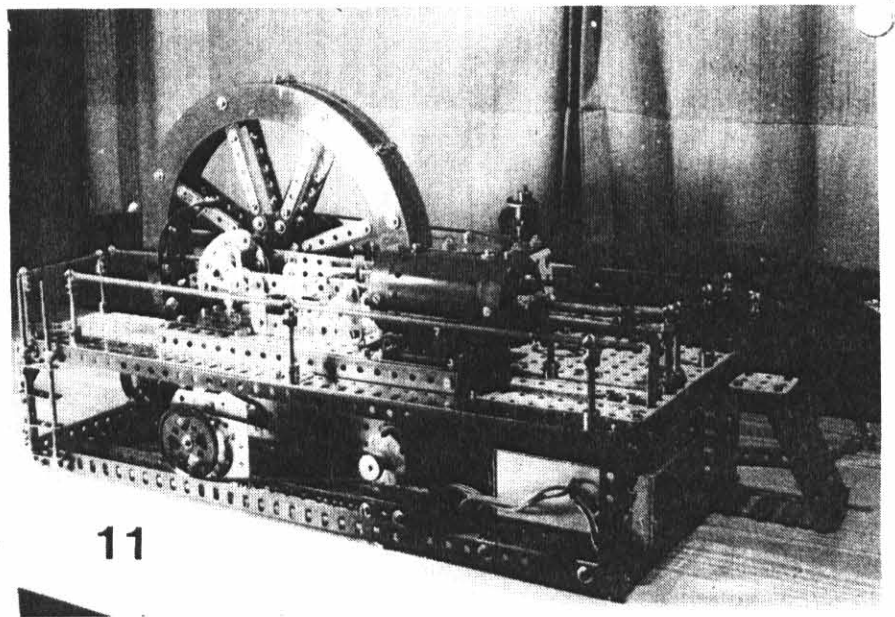
7



10



9



11

H.M. Elema: Stoommachine, draak. De stoommachine (11), opvallend kort van bouw, geeft een goede indruk van de vroeger in de Indische suikerfabrieken gebruikte krachtbronnen. Tal van uitnemende details: De exacte cilindervorm, de realistisch geprofileerde spaken van het vliegwiel. De "stoomkraan" zet de machine in gang en regelt de snelheid! De draak (10) - een pracht in zijn soort - komt dreigend met opgeklapte vleugels, flitsende tong en zwiepende staart op U af; een ware angstdroom!

A.B.M. Elshof: Corliss-stoommachine, planetarium. Bij de machine met het gecompliceerde Corliss-kleppenstelsel was voor velen uitleg nodig, door E. met verve gegeven. Het planetarium verduidelijkte voor velen - twee eeuwen na dat van Eysinga blijkbaar nog steeds nodig - de bewegingen van ons zonnestelsel. Een zinvol model dus!

Hettinga Jr.: Toverdraaischijf. Ons jongste lid (7 jaar) toonde ons hiermee aan, dat wat wij waarnemen, door snel draaien totaal veranderen kan!

J.C.A. Klarenbeek: Horizontale stoommachine. Een "normale" machine, goed van vorm, mooi en doeltreffend gedetailleerd.

W.D. van der Kleij: Paard met kar, schildpad, octopus. Het parmantig stappende paard trekt echt met "beenkracht" de kar voort. Hilariteit geeft het feit dat achteruit even goed gaat als vooruit! Wij hebben veel bewondering voor zowel de natuurgeloude vorm als de bewegingen van de schildpad. Dat kan toch maar met Meccano! De octopus slingert angstwekkend zijn raketten op en neer en in het rond. Als van der Kleij er een volgende keer muziek bij laat maken, is de illusie "kermis" volmaakt.

F.M. Meurs: Groot weefgetouw. Door een motor aangedreven toont dit meesterstuk het geheel automatisch weven van een vrij breed stuk textiel. Niet gauw tevreden, vertelde Meurs ons dat hij nu een Jacquard-weefgetouw op zijn programma heeft staan!

R. Mikkers: Ja-knikker. De bijgevoegde officieele constructietekening liet zien, hoe nauwkeurig dit werkende schaalmodel op 1 : 10 door Rijkers werd nagebouwd.

R. Phielix: Märklin en Stabil uitrustingen met motoren. Helaas werd tijdens de laatste wereldoorlog de Berlijnse Stabilfabriek met de grond gelijk gemaakt, wat tevens het einde van de productie betekende. Veel van de vaak origineel ontworpen onderdelen zou men gaarne bij anderen ondergebracht zien. Ook de handleidingen bevatten oorspronkelijke en vaak technisch erg geslaagde modellen.

K. Quast: Klok, miniatuur-modellen. De tafelklok, perfect lopend, kreeg terecht veel aandacht. De gazonmaaier (9) won in Amersfoort de 2<sup>e</sup> (Sr.) prijs! Een flinke dosis humor bevatten de realistische sportfiguren in actie!

Roozeboom Jr. en Sr.: Mijnheer de Uil (7), trekker met oplegger. Een grote verrassing was voor iedereen de metalen Mijnheer de Uil, deftig het publiek toesprekend, met echt synchroon (!) bewegend snaveltje en de beroemde wiebelteentjes. Een technische prestatie in klein bestek van de hoogste orde. (Nu inmiddels ook nog voorzien van knipoog!) De trekker met oplegger kreeg in Amersfoort de 1<sup>e</sup> prijs bij de Junioren.

H.K. Schouwenaar: Weefgetouw (SM. nr. 16a). Met perfecte stukken weefwerk bewees Schouwenaar niet alleen zijn vaardigheid, maar ook dat dit SM. met de nodige toewijding gemaakt en afgesteld, volmaakt werkt.

J.H. Schurink: Ellipsografen en dia's. Hoe maakt men een tekeninstrument zonder enige speling in de bewegende delen? Schurink kent alle geheimen op dit gebied; de door zijn machine getekende ellipsen zijn wiskudig exact! De dia's van Meccano tentoonstellingen in Deventer en Henley boeiden de toeschouwers in hoge mate.

L.M. Steenvoorden: Goochelrobot, "handje" en klappbord. Het publiek stond ook hier, als overal elders, in opperste verbazing en bewondering naar de verrichtingen van Steenvoorden's robot te kijken. Het "handje" liet weer in een oogwenk de geldstukjes van argeloze gevers verdwijnen! Het klappbord maakte ook nu weer het "kijkersvolk" duidelijk waar het deze middag om draaide.

M.P.D. Sijnja: Astronomisch uurwerk, scheepswerfkraan uit Glasgow (M.N. 4.01). Al meer dan 40 jaar geeft het uurwerk de door zijn eigenaar gewenste "aardse" en "astronomische" informatie! De werfkraan is een zo nauwkeurig mogelijk schaalmodel (1 : 56) van het imposante origineel. De zes kraanbewegingen worden tezamen of apart door één motor tot stand gebracht. Een spoorbaan op de kade met een rijdende trein en een lift complementeren het geheel.

R. Valkema: Computer-gestuurde industrirobot (M.N. 4.01), grasshopper-stoommachine (8) Valkema's robot zien we op iedere tentoonstelling in een verder stadium van ontwikkeling. Nu vervult hij, computergestuurd, elke gewenste opdracht. Volmakter kan het niet!

Volledig en volkomen correct beweegt de "grasshopper". De jury constateerde verbaasd dat inderdelen teveel waren gebruikt. (1<sup>e</sup> prijs Senioren)

L.H. Visser: De Do X vliegboot (3). Een indrukwekkend model van het grootste metalen watervliegtuig ter wereld uit 1929 (100 passagiers). De twaalf 600 pk motoren waren in 6 gondels boven de vleugel geplaatst. Een origineel ontwerp!

Nieuws van het M.G.N.-Documentatiecentrum.

Ontvangen informatie: Van de Heer Elema, Wageningen in bruikleen: "The Meccanoman's Guide". Een wereld vol met informatie - ook op historisch gebied.

Reacties: Na M.N. 4.01 heb ik nog 5 opgaven ontvangen. Dit is niet veel. Er is onder de leden veel interessante literatuur aanwezig - laat iets van U horen!

Gezochte informatie: De volgende gegevens voor het archief van het M.G.N.-Documentatiecentrum over Märklin metaalbouwdozen worden gezocht. Het zijn uitgaven van voor 1940.

1. Voorbeeldenboekjes voor "Marbi", goedkope uitgave, blank materiaal, nr.601/601A.
2. Handleiding nr. 74, hoort bij aanvullingsdoos voor hangklokken, etc.
3. Handleiding nr. 1, past bij aanvullingsdoos nr. 105/2, machine- en bruggenbouw.
4. Voorbeeldenboekjes voor Minex metaalbouwdozen 1939 (halve schaal).

Super Model Leaflets: Een nagenoeg complete, Engelse, uitgave is aanwezig. Kopieën hiervan kunnen tegen kostprijs worden geleverd.

Nieuws uit Hongarije: Een brief van de Heer Andreas Konkoly, bekend bouwer, ontvangen. Ook 3 lijsten, A4-formaat, met zakelijke informatie. Bouwbeschrijvingen van de door hem ontworpen "Super-modellen". Afdrukken gratis verkrijgbaar.

Identificatie van Meccano publicaties.

Ik ben tot de conclusie gekomen - door de reactie van diverse Meccano-vrienden - dat men soms moeite heeft met het localiseren van het jaar van een uitgave. Hieronder een uiteenzetting om bepaalde literatuur te kunnen identificeren.

Met uitzondering van de Meccano Magazines heeft Liverpool alle uitgaven gecodeerd. Veelal verschijnt de code op de laatste bladzijde, o.a. leaflets. Bij handleidingen op het frontblad of op de achteromslag. Wanneer wij bijvoorbeeld de code "2/630/4,5" aantreffen, dan heeft dit de volgende betekenis:

- de 2 voor de streep is de identificatie voor een bepaalde drukker.
- de code 630 wordt als volgt gelezen: Uitgegeven in 1930, in de 6<sup>e</sup> maand, dus in juni.
- de code 4,5 betekent in welke hoeveelheid, in duizendtallen, deze uitgave is gedrukt.

In dit geval dus 4500 stuks. Deze laatste code geeft een goede indicatie in hoeverre deze uitgave schaars kan zijn. Sommige Super Model Leaflets zijn na 1936 herdrukt in oplagen van slechts 500 stuks. Dit is dan duidelijk door het referentiegetal 0,5.

Giant-Distler constructiespeelgoed, door Harry Mariën.

De firma Johannes Distler ontstond omstreeks 1920 in Neurenberg als fabrikant van blikken speelgoed en specialiseerde zich in het ontwerpen en vervaardigen van micro-motoren. Deze motoren, meestal duur doch van zeer goede kwaliteit, vonden toepassing in o.a. elektrische scheerapparaten op batterijen, mini-platenspelers in wagens en vooral in model- en speelgoedtreinen. Grote afnemer en tevens aandeelhouder van Distler was de firma Trix, aelf ook producent van motoren. Distler was ook agent van Trix.

Tegen het einde van de 50-er jaren had de groep Trix, doch vooral Distler, te kampen met een gebrek aan werkkrachten. Er werd dan overwogen uit te zien naar een geschikte koper voor mogelijke overname.

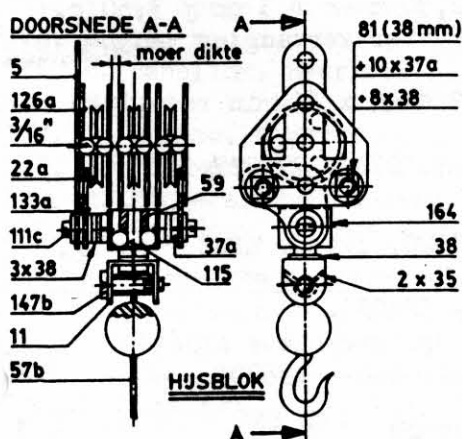
Omstreeks die periode ontstonden in de Belgische Congo de onafhankelijkheidstroebelen die o.a. de maatschappij La Formière (van "Forest" en "minière", o.a. diamantexploitatie) noopten een kapitaalvlucht naar België door te voeren. Om die reden richtte men de Belgische Mij. Indufor (Industrie en Forêstière) op die goede beleggingen zocht van 10-tallen miljarden kapitaal. Een onderdeel van die beleggingen omvatte in 1962 de aankoop van de firma Distler. Het Distler-personeel werd integraal opgenomen in de Trix-groep en de firma (naam) overgebracht naar België waar te Nivelles (Nijvel), tezamen met een terrein van bijna 4 ha een vroegere autobusgarage werd aangekocht en in 1963 onder de naam Distlertoy een speelgoedfabrikatie op gang werd gebracht met 270 inmiddels angeworven Belgische werknemers en onder leiding van de Duitser Reiter, schoonzoon van Johannes Distler. Aandeelhouders waren Distler (Trix) en Indufor-Trust Société Générale, elk met 50 %. De productie omvatte micro-motoren voor diverse doeleinden en speelgoedtreinen met veermotor (schaal 0) en elektrische batterijtreinen (schaal H0) Als extra trafovoeding. Inmiddels was door de ontwerper van de firma, de Heer Bauer, een metalen constructie-speelgoedsysteem in de handel gebracht onder de naam Giant-Distler. Dit systeem baseerde zich op assen (draadstaaf) van 6 mm en dito M6 bouten en moeren. Hoekbalken en geperforeerde stroken, volgens de Trix configuratie, volgden op dezelfde schaal.

Distlertoy verzorgde zijn eigen marketing en ontwikkelde een bescheiden verkooporganisatie met dealers over gans Europa. De verkoop gebeurde niet zoals gewenst zodat die ver achterliep bij de productie. Bij onderzoek in 1965 bleek de voorraad 300.000 treintjes met veermotor (!) te bevatten en nogeens zoveel elektrische. Een groot deel bleek nog gemaakt volgens verouderde procedures, d.m.v. lithografisch bedrukt blik. Ook was er nog 15 ton onverkochte Giant in voorraad. Een en ander werd, mogelijk aan kostprijs, nog verkocht aan afnemers, hoofdzakelijk in de Duits sprekende landen.

In de reorganisatie die volgde (1965) werd beslist dat de fabricatie van treintjes en Giant-Distler werd gestopt en dat naast leden van de directie ook 220 werknemers werden ontslagen. Micro-motoren, hun specialiteit, bleven in productie, dit voor gebruik in treintjes en platenspelers. In de laatste toepassing was vooral de Duitse Philips, met 300.000 motoren per jaar, de grootste afnemer. In 1966 werd gestart met de fabricatie van speelgoedautotjes van het type Dinky door spuitgiettechnieken. Dit speelgoed werd gecommmercialiseerd door de firma Sablon-Production te Braine-le-Chateau (België). In hetzelfde jaar werd ook de naam Distlertoy omgezet in Distler S.A. In 1967 werd definitief een andere richting gekozen en gezocht naar materialen die met minder risico in de markt lagen dan speelgoed. Naast de productie van metalen speelgoedauto's (gestart in 1971) werden werktuigkundige activiteiten begonnen: Gereedschap voor persen, gietvormen voor injectie van thermoplastische kunststoffen en voor zink-messing legeringen. In 1968 werkte men aan algemene mechanische projecten, o.a. voor British Leyland (Seneffe) en voor Barco. In 1980 besliste de trust Société Générale en de banken geen herinvesteringen meer te doen en werd de firma verkocht aan een Engels-Iers concern. In 1981 werd deze groep in staat van bankroet geplaatst en verdween Distler definitief.

#### Zwaar hijsblok voor autokraan, door H.L. Hagg (vervolg)

Al enige jaren ben ik ontevreden over de werking van een hijsblok met 3 riemschijven no. 22a welke op één as gelagerd zijn. Bij het vieren en hijsen zonder last trekt het blok scheef en loopt de draad eraf. Om dit tegen te gaan heb ik van messingfolie een driekwart ronde kooi om de schijven aangebracht. Het hijsen gaat dan goed (wel scheeftrekken), maar bij het vieren raakt de draad nogal eens klem tussen kooi en schijf. De oorzaak ligt bij de wrijving die de draaiende schijven ondervinden op de as en op de zijflanken. Bij het hijsen zonder last is de kracht nodig om de lierdraad over de schijven te trekken t.g.v. wrijvingskrachten bijna even groot als het gewicht van het hijsblok.



De volgende oplossing heb ik hier uiteindelijk op gevonden. Plaats aan weerszijden van een riemschijf 22a een 3/16" kogel. Sluit deze vervolgens op in het middelste gat van een vlakke tap 126a. Houdt de beide tappin op afstand door het aanbrengen van 2 draadstangen met ringen en moeren. Stel de dikte van dit pakket zodanig

in dat de schijf zeer licht loopt en hij evenwijdig blijft aan de tappin. Door maatverschillen van de riemschijven is het soms noodzakelijk een andere schijf te nemen. In het getekende hijsblok zijn 3 schijfpakketten op de draadstangen 81 gemonteerd. Tussen de pakketten is enkel een moer aanwezig. Tegen de buitenste tappin is aan de binnenkant een driehoeksteun 133a geplaatst en aan één buitenzijde een strook 5 voor bevestiging van het draadeinde. In een schoorsteenstuk 164 zijn 6 kogels 3/16" geplaatst. D.m.v. een schroefpin 115 en kraag 59 zijn deze opgesloten. Het schoorsteenstuk hangt in zijn asgaten aan het uiteinde van 2 boutstelen. Aan de schroefpin is d.m.v. een dubbele hoeksteun en draaibout de haak bevestigd. Het scheeftrekken van dit blok is minder en de draad loopt er niet meer af. Als ook de schijven op de mast met kogels worden gelagerd zal het hijsen nog mooier gaan en zijn er mogelijkheden om het aantal schijven uit te breiden. (Wordt vervolgd)

ORGANISEER PRAATMIDDAGEN EN DOE ER AAN MEE! ZIJ ZIJN GEZELLIG EN LEERZAAM!

Vraag en aanbod.

Te koop: Groot aantal Meccano onderdelen, trafo's, motoren, complete stoommachine met o.a. dubbele zuigers, grote zelfbouwkast met uitklapbare werktafel. Wegens vertrek naar bejaardentehuis.

C.Zee, Walcherseweg 226, 4334 NB Middelburg, tel. 01180 - 13216.

Te koop: Nieuwe donkerblauwe Meccano onderdelen, w.o. 7a, 118, 143 - 146a, etc.

Nieuwe Märklin en Tamsi onderdelen. Alles in een koop. Lijst op aanvraag.

G. Olthof, A. Mauvestraat 63, 1741 JE Schagen, tel. 02240 - 12845 (ma 19.00 uur).

Te koop: Meccano Magazine vanaf 1950 en veel vooroorlogse onderdelen.

Gevraagd: Nikkel Meccano, uitsluitend in zeer goede staat. Mooie, gave deksels van Märklin, Meccano, etc.

Garne opgave van de totale kosten! Reacties uitsluitend per brief.

T. van Tellingen, Warnowstrasse 5, D-5090 Leverkusen-Rheindorf (Nord), tel. 0214-22000.

Gevraagd: Nikkel-Meccano onderdelen: 3 x 9a; 1 x 53a; 8 x 62; 3 x 73; 1 x 103g; 1 x 103k.

Blikken Dinky-Builder wieltjes 505. Meccano vliegtuigonderdelen: Kokardes P 101, motoren P 43, P 46, piloot P 100. Speciale sleuteltjes voor 1928 Meccano stoommachine (of afbeeldingen daarvan), vermeld in "How to use the Meccano Steam Engine 29S" en "Meccano System Developmet" blz. 108 en 207. Fotokopieën M.M., Engels, no's 2 tm. 13. Harry Mariën, Sint Gommarsstraat 12, B-2800 Mechelen, België.

Te koop: Wederom asbakbanden. Buitendiam. 150 mm, breedte 40 mm à f 7/stuk. Port f 6,50. Bestellen door overschrijving op postgiro 550540.

Grote partij "Technic" van Unica, Kortrijk, met handleiding (± doos 4) f 50.

J.H. Schurink, Burg. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen.

Te koop: Meccanodozen 2a, 3a, 4a met handleiding. ± 1955. Tovermotor (zwart) ± 1955 met opwindsleutel. Handleidingen 0a (13/352/4), 1a (13/554/3) en 0 - 3 ± 1930 (besch.).

Q. Rooderkerk, Bornsesteeg 1-9<sup>c</sup>, 6708 GA Wageningen, tel. 08370 - 10390.

Te koop: Groene polyamide aandrijfsnaar, geruwd, Ø 2 mm f 2,50/m en Ø 3 mm f 3,50/m. Zeskantmoeren M4, dik 1,8 mm f 0,05/stuk. Stalen kogels 3/8" ter vervanging van no. 168d f 0,35/stuk. Kapotte veermotor no. 1.

Ruilen: Nikkel-Meccano: 4 x 1, 4 x 7, 1 x 8, 1 x 9b, 2 x 52 en 1 x 55 in redelijke tot goede staat, tegen 6 x 7, groen.

R. Mikkers, Beppie de Nooystraat 3, 7558 TC Hengelo (0), tel. 074 - 774327.

Aangeboden door niet leden.

Ruilen: Voor treinen, spoor 0: Märklin doos 1 en 1A van ± 1920, zwart, niet roestig. Meccano en een Erector el.doos + handleidingen.

F. Molendijk, Cavallilaan 34, 5654 BG Eindhoven, tel. 040 - 526038.

Te koop: Complete Meccano doos 10 (blauw) met handleiding. Splinternieuwe staat!

Ad. van Diepingen, Westinghousestraat 2, 3555 WC Utrecht, tel. 030 - 435705.

Te koop: Kleine partij oude Meccano.

T.H. Leicher, Kuypersstraat 3, 6921 GJ Duiven, tel. 08367 - 3089.

Te koop: Klein partijtje Meccano onderdelen.

J. Wouters, Molenwei 71, 3075 VE Rotterdam.

Te koop: Partij Trix onderdelen in kist, vooroorlogs.

F.W. Kronenberg, tel. 05700 - 17463.

Gezocht: Elmec spoelen, contactveren, veerpakketbasissen, nokkenschijven en bouwmotor.

H. Benninga, Hertenaan 10, 6705 CB Wageningen, tel. 08370 - 18664.

Aangeboden via "Gesucht-gevonden" (WDR3-TV)

Ons optreden leverde 22 aanbiedingen op, en wel:

uitrustingen: Märklin 3, tabil 6, Trix 2, Dux 1, Solid 1, White 1 en Meccano 1.

veermotoren: Meccano 1, Märklin 1 en Trix 2.

electromotoren: Märklin 2 en Trix 1.

losse handleidingen: Märklin 2.

Gevraagd: uitrustingen en onderdelen 8 vragers.

Wil iemand die interesse heeft dit kenbaar maken bij de Voorzitter of de redacteur; zij hebben de adreslijst.

Adreswijzigingen.

J.H. van Erk, Rotterdam, tel. 010 - 673110.

Jos van Gemert-Smits, tel. 02208 - 95448 en 97503.

C.G. van Hagen, 'nieuw adres: Theunisbloemplein 75, 2555 AB Den Haag. 070-234134.

W.H. van der Schalie, nieuw adres: P.J. Oudplein 151, 3332 XH Zwijndrecht. 078-127182.

C.L.A. Hansen, nieuw adres: Stadsbrink 379, 6707 AB Wageningen. 08370-13647.

P.W. Hebbing, nieuw adres: Damiaanstraat 39<sup>a</sup>, 4834 WC Breda. 076-656498.

A. Kraai, nieuw adres: Klaverweg 19, 7325 WJ Apeldoorn. 05763-932.

A. Zweers, nieuw adres: Texel 53, 3524 AS Utrecht. 030-892675.

J. de Voogd, nieuw adres: Annendalerweg 10, 6105 AT Mariahoop.

A. ten Bruggencate, nieuw adres: Kon. Julianalaan 176, 2274 JN Voorburg.

Bedankt als lid:

J. Buisman, Hoog Blokland; J.G. Keyman, Eindhoven en J.D. Maters, Geleen.

Nieuwe leden.

358. H. Cramwickel, Ferguutgaarde 111, 7329 BH Apeldoorn. 055-334244.

359. W.N. Simon Thomas, Wiltinkhof 9, 7213 CJ Gorssel. 05729-2192.

360. P. Belgodère, B.P. 93-05, F-75224 Paris-Cedex 05, Frankrijk.

361. R. Veeningen, Zijlroede 97, 8446 MS Heerenveen. 05130-26870.

362. M.J. Raven, Kesselskade 56, 6211 NE Maastricht. 043-212961.

363. A. Deerenberg, Ruysdaelkade 17, 1072 AG Amsterdam. 020-791814.

364. R.A. Boogaard, Bandijk 57, 1446 DV Purmerend. 02990-44555.

365. C. Zee, Walcherseweg 226, 4334 NB Middelburg. 01180-13216.

366. Gilles Lacaze, 11 Av. Franchet d'Esperey, F-56380 Coetquidan, Guer, Frankrijk.

367. J. Barelds, Irenestraat 23, 2215 HK Voorhout. 02522-30035.

368. B.N. Groen, Huenderweg 4, 8438 SH Wateren. 05212-7343.

369. P.J. de Ridder, Asselsestraat 217, 7312 CT Apeldoorn. 055-553247.

370. A.D.H.W. Rasker, De Tuut 10, 6629 AB Appelteren. 08874-1624.

371. Fritz Hösli, Auf der Hürnen 81, CH-8706 Meilen, Zwitserland.

372. A.A. Ritsema, 's-Gravenlandseweg 79, 1217 EJ Hilversum. 035-11965.

373. J. de Jonge, Jacob van Ruisdaelstraat 37, 3583 GB Utrecht. 030-520328.

374. C.M.A. van den Hout, Haydnlaan 17, 7522 HC Enschede. 053-333649.

375. H. Memelink, Heerkuil 3, 6265 NB St. Geertruid.

376. C.G. den Hartog, Lozedijk 10, 7946 KM Wanneperveen.

377. J. Quaree, Margrietstraat 9, 2171 XB Sassenheim. 02522-14271.

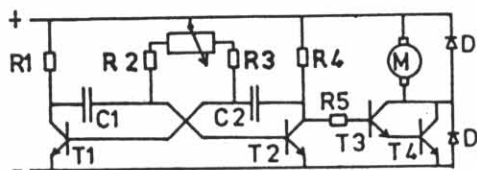
378. André Everaert, Jan Delvinlaan 37, B-9000 Gent, België. 091-282449.

379. H. Koppers, Orchideeweg 18, 5915 HP Venlo. 077-18295.

380. C. Courdoux, 16 rue Haxo, F-75020 Paris, Frankrijk.

Een elektronische toerenregelaar voor gelijkstroom, door J.H. van Erk.

Deze regeling heeft nauwelijks last van warmteontwikkeling waardoor speciale koeling overbodig is. Mede daardoor kan men in een relatief klein kastje meer dan een onderbrengen en op een gelijkstroombron met voldoende capaciteit aansluiten. Neemt men bijv. een 7A, 12V acculader dan kan die minstens 2 - 3 regeltrafo's vervangen. Dit is goedkoper en eenvoudiger.



Het schema zal voor velen duidelijk zijn, zo niet dan kunt U mij of iemand anders die met electronica

bekend is raadplegen. Leden kunnen bij mij printjes voor deze regelaar bestellen.

M = motor; R1 = weerstand 1W, 1k ; R2 en R3 = weerstand  $\frac{1}{2}$ W, 1k ; R4 = weerstand 1W, 1k

R5 = weerstand  $\frac{1}{2}$ W, 4k ; T1 en T2 = transistor BC 238; T3 = transistor BC 141;

T4 = transistor 2N3055; D = dioden 1N4005, zij sluiten de inductiepieken van de motor kort en verhinderen dat de transistors stukgaan.

Agenda.

16 maart 1986: M.G.N. optreden in de KRO-ontbijtshow van 7.00 uur (!).

7 april 1986: Mogelijk optreden M.G.N. voor WDR 3 - televisie, aanvang 20.45 uur.

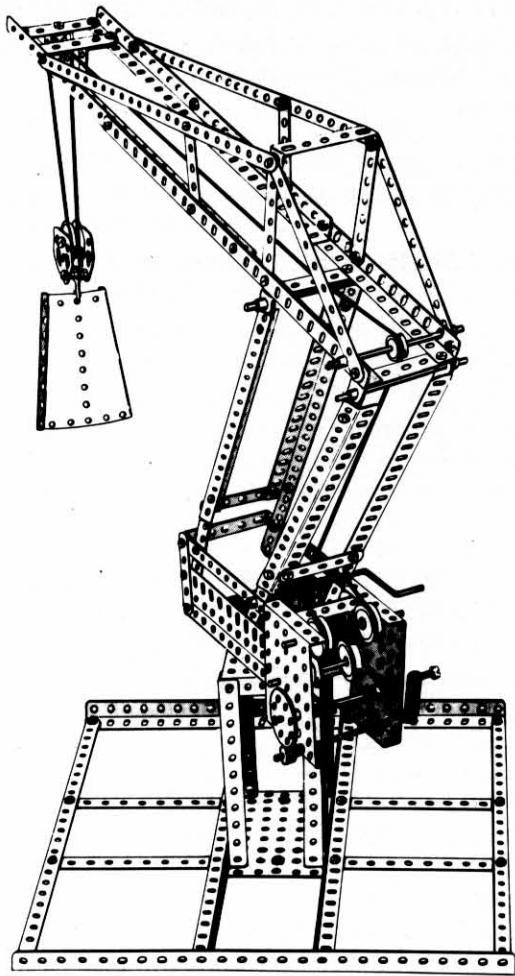
12 - 13 april 1986: AMS-tentoonstelling, Zwitserland. (Zie M.N. 4.01.)

21 - 22 juni 1986: Skegex'86. Meccano tentoonstelling te Skegness, Lincolnshire.

29 - 30 augustus 1986: International Meccano Exhibition, Henley-on-Thames.

Juniorenrubriek.

Een hijskraan met een grote reikwijdte, door S. Sijstra.



Deze keer het model van een heel bijzondere hijskraan. Het model is iets moeilijker dan het model uit M.N. 4.01 maar goed te maken als je de tekening goed bestudeert.

De kraanarm is draaibaar aan 4 hoekbalken bevestigd waardoor er een soort parallellogram ontstaat en de arm ver naar voren en naar achteren kan worden bewogen. De voorste hoekbalken van het parallellogram draaien om bouten met contramoeren, de achterste om de kruk voor hijsen (de bovenste).

De hoekbalken zijn aan de onderkant met stroken verlengd, de draaipunten zijn in het derde gat van onderen.

De onderste kruk drijft via een vertraging 1 : 3 de as voor het verstellen van de kraanarm aan. De twee kabels hiervoor lopen over vier riemschijven.

Veel succes met het bouwen van deze bijzondere hijskraan.

Wie levert wat?

De Meccano importeur, Pyro B.V., postbus 93, 6970 AB Brummen (Mercuriusweg 15). Tel. 05756 - 2894, heeft de meeste onderdelen en dozen tot 7X in voorraad. Levering geschiedt in de eerste plaats via een aantal geselecteerde dealers, namelijk:

Fa. Dollekamp, Zutphensestraat 194, 6971 EV Brummen

Modeltechniek, Marktplaats 28, 7311 LR Apeldoorn.

Fa. B. van de Peppel en Zoon, Bevrijdingsstraat 26, 6703 AA Wageningen.

Het Masker-A. Canters, Vijzelstraat 1, 6701 DC Wageningen.

van der Stad B.V. Hertogstraat 102, 6511 SE Nijmegen.

De Witt Speelgoed B.V., Diezerstraat 97 - 99, 8011 RD Zwolle.

Waterborg en Oranje, Brugstraat 29 - 31, 9712 AB Groningen.

Fa. van der Wal, Berlikumermarkt 19, 8911 LB Leeuwarden.

Fa. Bakker, Krommenieweg 34, 1521 HK Wormerveer.

Fa. Prins, Choorstraat 4, 2611 JG Delft.

Venka, Zwart Janstraat 36, 3035 AT Rotterdam.

De Olifant Spel en Hobby B.V., Vrijstraat 28, 5611 AW Eindhoven.

Mocht men niet kunnen slagen, contact opnemen met de importeur, Pyro B.V.

Frankrijk. Jean Estève Objects, 3 rue Jaques Callot, 75006 Paris, kan zowel nieuwe als gebruikte en replica onderdelen en literatuur leveren, w.o. de no's: 104, 119, 177, 178 en W.R.Inglis. No. 167 is momenteel niet leverbaar.

Märklin en Tamsi zijn in vele zaken verkrijgbaar; zonodig de importeur of fabrikant benaderen. De Locloods, postbus 344, 5430 AH Cuyk levert Märklin per postorder.



# meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

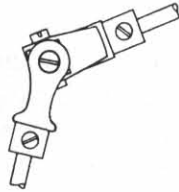
No. 4.03  
Zomer 1986

**mg**

VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW

Verschijnt 4 x per jaar

Redactie en advertenties:  
H.M. Elema, tel. 08370 - 12973



Bestuur:

Voorzitter:

L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130  
Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Secretaris:

Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091  
de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester:

D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310

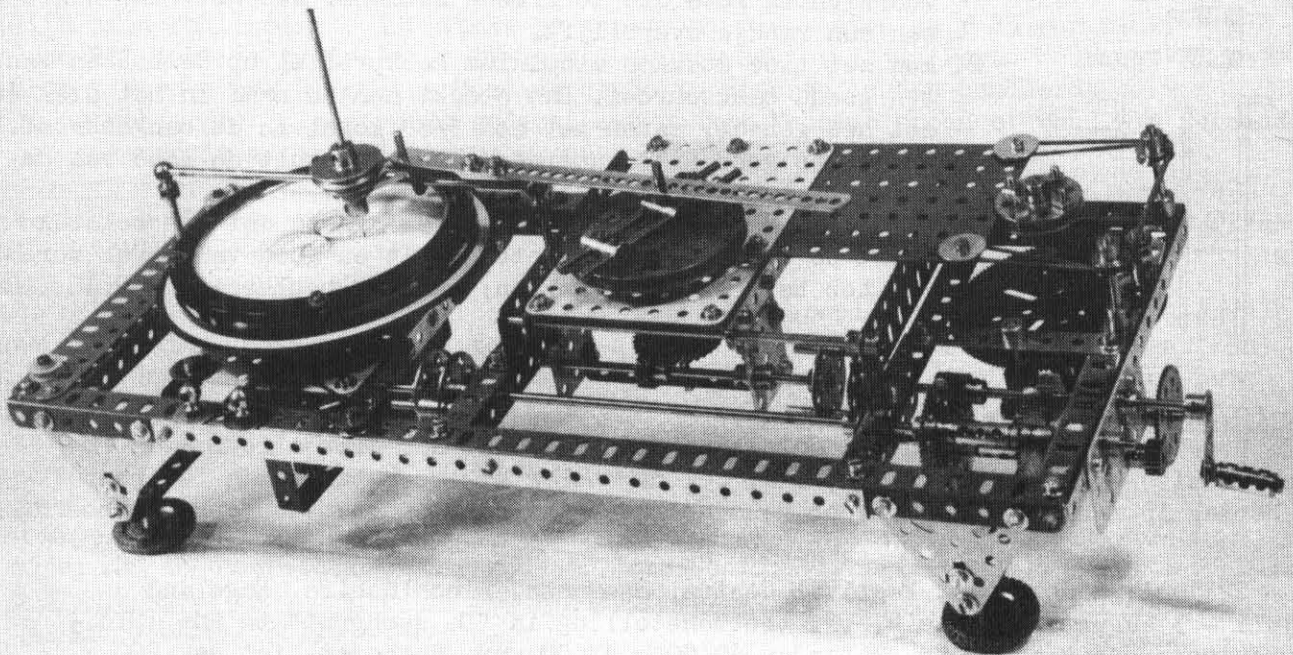
Documentatiecentrum: H.W.K. van der Woerd, 020 - 451321  
Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen

Verenigingsjaar 1 januari - 1 januari. Contributie 1985 - '86 f 35,-.

Betalingen uitsluitend op postgiro no. 54.84.519 t.n.v.

Meccano Gilde Nederland, Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

Advertenties Vraag en Aanbod, leden f 2,50 per 6 regels + 1 regel adres.



De Meccano Lacegraph van Andreas Konkoly, Boedapest

### Van de redactie.

Het M.G.N. optreden voor de WDR3-TV en het radio-optreden van ondergetekende en ons lid Rolf Roozeboom hebben veel telefonische reacties en post opgeleverd, terwijl het ledental mede daardoor nog steeds gestaag toeneemt, lid no. 400 is ingeschreven! Momenteel zijn wij na de Franse C.A.M. de grootste club. Deze vergelijking is uiteraard niet helemaal eerlijk; de vele Engelse clubs zijn samen heel wat groter.

Voor de Juniorenrubriek deze keer iets geheel anders, het maken van jo-jo's met Meccano-onderdelen. Het werd ingezonden door Ralph Schurink. Zelf ontdekte ik in een Meccano Magazine uit mijn jeugd nog enkele andere die goed lijken.

Bij een bezoek aan het Evoluon zag ik een guillocheermachine (Meccanograaf) die automatisch verschillende tekeningen na elkaar maakt, een Nederlands wonder!

Het Evoluon gebruikt, na ampele overweging, nog steeds metaalbouwdozen voor het construeren van demonstratiemodellen voor het verklaren van technische grondprincipes.

### Bestuursmededelingen.

Sinds 1 oktober 1985 kennen wij geen juniorleden meer. Hebben meer dan één inwonend lid van een gezin interesse lid te worden dan betaalt men daarvoor f 12,- per jaar. Zo'n lid heeft dezelfde rechten en plichten als een gewoon lid maar ontvangt geen eigen Meccano Nieuws. Is men geen lid dan kan men niet meedoen aan manifestaties, geen vergaderingen bijwonen en heeft men geen stemrecht.

### Tips.

#### Tip 57. Bowdenkabel van Meccano-onderdelen.

Men kan met behulp van Meccano veerkoord no. 58 of dat van een andermerk Bowdenkabels maken. Men steekt een stuk staaldraad door het veerkoord dat dan als mantel dient. (Meccano Magazine, november 1933)

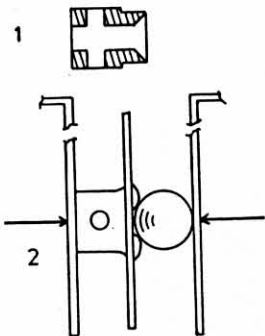
#### Tip 58. Hardboard met perforaties op Meccano afstand.

De Heer T. van Dijk, Utrecht ontdekte dat Hubo doe-het-zelf zaken hardboard hebben waarvan de gatafstand en de gaten bij Meccano, e.d. passen. Dit is volgens de Heer van Dijk erg handig voor het maken van plateau's en voor het isoleren van onderdelen.

#### Tip 59. Vastzetten van een naaf in een wiel.

De Heer Kroon, Oss past de volgende methode toe om wielnaven vast te zetten.

1. Men begint het eind van de naaf dat moet worden omgezet voorzichtig iets uit te frezen zodat er aan het eind nog een dun randje overblijft.
2. Men zet twee stukken aluminium hoekprofiel op de bekken van een goede bankschroef. Dan steekt men de naaf in het wiel en zet het geheel, samen met een 3/8" kogel in de bankschroef. Als alles goed zit aanpersen. Daarbij krult de rand van de naaf om en komt hij vast te zitten.
3. Herhaal dit met een 15 mm kogel en daarna met een holstuk zodat de omgezette kraag stevig zit en goed van model wordt. (Ik heb het resultaat gezien; dat was heel goed. Red.)



#### Tip 60. Homokinetische kruiskoppeling.

De Heer Kroon, Oss vestigt er de aandacht op dat Graupner niet alleen plastic homokinetische kruiskoppelingen, maar ook de veel sterkere metalen kan leveren. De boring is 4 mm, zodat zij voor Meccanoassen tot 4,1 mm moeten worden uitgeboord.

### Agenda.

21 - 22 juni: Skegex '86, Festival Centre, Skegness, Lincolnshire, Engeland

2 juli - 3 augustus: Grote M.G.N. tentoonstelling in "De Reehorst" te Ede (Gld.)

Openingsuren: Maandag tm. Zaterdag 10.00 - 17.00 uur. Reehorst ligt ca. 200 m van het station Ede-Wageningen. Er wordt tegelijk met de M.G.N. tentoonstelling een Poppententoonstelling gehouden.

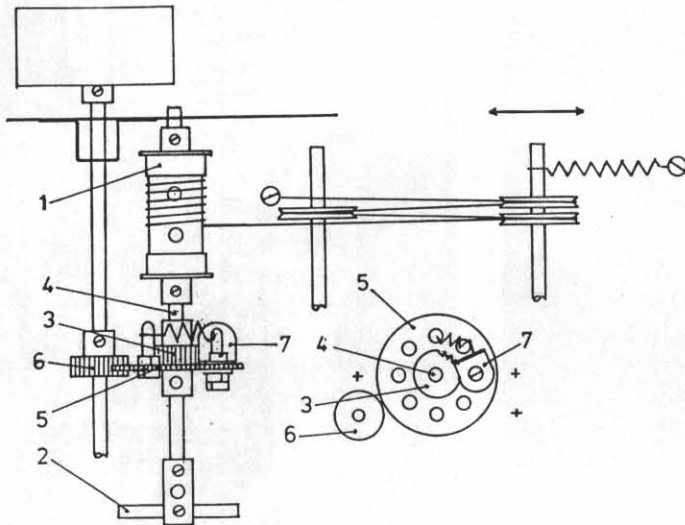
29 - 30 augustus: Internationale Meccano Tentoonstelling, Henley-on-Thames, Engeland.

12 - 14 september: Regionale M.G.N. deelname aan de Modelbouwshow in de Rijnhal te Arnhem. Openingsuren: Vrijdag en zaterdag 10.00 - 22.00, zondag 10.00 - 18.00 uur

27 september: Algemene ledenvergadering M.G.N. in "De Amershof, Snouckaertlaan 11, Amersfoort. Aanvang 10.00. Men kan modellen, onderdelen, e.d. meebrengen.

### Een veermotor voor racewagens, e.d., door G. Venema.

Deze veermotor is ontworpen door ons lid Andreas Konkoly die hem toepaste in zijn Tyrell P 34 racewagen. Ik heb dat fraaie en interessante model indertijd gebouwd.



De motor kan in een aangepaste vorm ook in andere auto's worden toegepast. Hij heeft het voordeel dat hij goed in lange slanke modellen kan worden ingebouwd, iets wat met een normale veermotor niet of nauwelijks het geval is.

De kracht wordt geleverd door 6 trekveren no. 43 die met het ene eind aan weerskanten van de riemschijven aan een verschuifbare as zitten. Deze kan met behulp van een lier 1 en takel naar achteren worden getrokken zodat de veren worden gespannen. Het opwinden geschiedt met de opwindsleutel 2 die, net als de liertrommel 1 en het palwiel 3, op de as 4 is vastgezet. Het tandwiel 5 daarentegen zit los op de as en grijpt in de 25-tands rondsels 6 van de wielassen. Het palmechanisme bestaat uit een draaibaar aan het tandwiel 5 bevestigde hoekstuk 7 dat door een trekveertje, een

elastiekje, o.i.d. tegen het palwiel 3 wordt getrokken. Daardoor ratelt de "pal" bij het opwinden. Laat men de wielen bij een opgewonden motor los dan drijft de veer de wielen via de pal 3 aan en zal de auto snel starten en een 7 - 8 m rijden.

### Wie levert wat?

#### Meccano stropdassen.

De Heer J.H. Schurink is internationaal bezig de mogelijkheden te onderzoeken voor de productie van exclusieve Meccano stropdassen met het Meccano logo, door een gerenommeerde fabriek. Geen M.G.N. das, maar één voor alle Meccanomen ter wereld. Het moet mogelijk zijn om tenminste 100 stuks te verkopen; dan kosten ze f 25 per stuk. Bij meer dan 200 zakt de prijs tot f 19 en bij 400 stuks tot f 18. Porto bedraagt f 2.

Hiervoor werden ook 26 andere Meccano clubs in diverse landen benaderd.

Voor de achtergrondkleur wordt gedacht aan donker Meccano groen of rood. In verband met het ontwerp is er een lichte voorkeur voor rood.

Bestellen door overmaken voor 18 juli van f 27 per das + porto op postgiro 550450 t.n.v. J.H. Schurink, Bathmen. De totale deelname bepaalt of het doorgaat en de prijs. Teveel betaald geld wordt gerestitueerd. Levering rond Kerstmis 1986.

#### Handige plastic onderdelen.

Joh. Pützfeld B.V., Transformatorweg 37, 1014 AJ Amsterdam zond mij een catalogus en monsters van kleine montage-onderdelen. Daarbij zijn er die voor ons interessant en vaak moeilijk te krijgen zijn, zoals nylon afstandsbusen van 3 - 30 mm, nylon borgringen dik 1,4 en 2 mm en isolatiemanchetten om metalen onderdelen geïsoleerd aan elkaar te bevestigen. Zij passen in Meccano gaten en hebben een boring voor M3 bouten.

Minimale order is f 50; het lijkt dus iets voor gemeenschappelijk aanschaffen.

#### Nieuwe en herdrukte Meccano boeken.

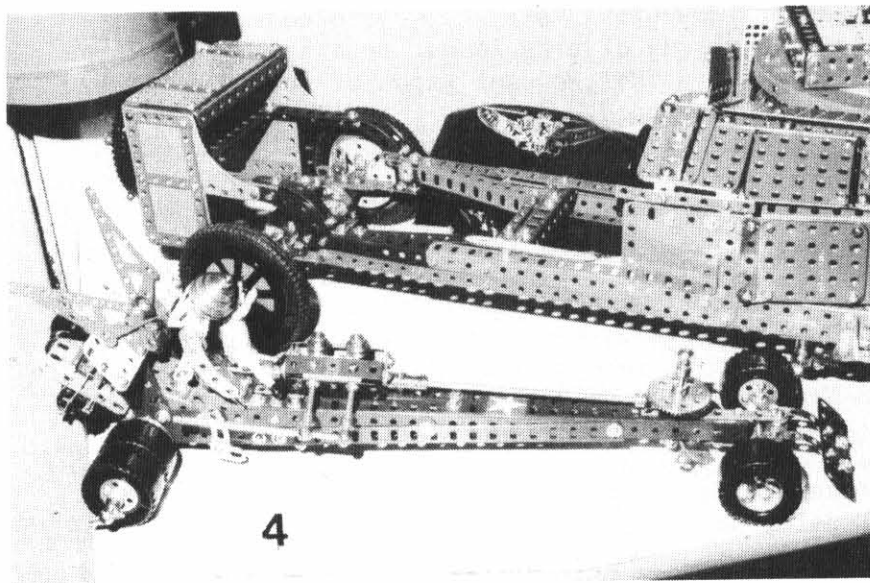
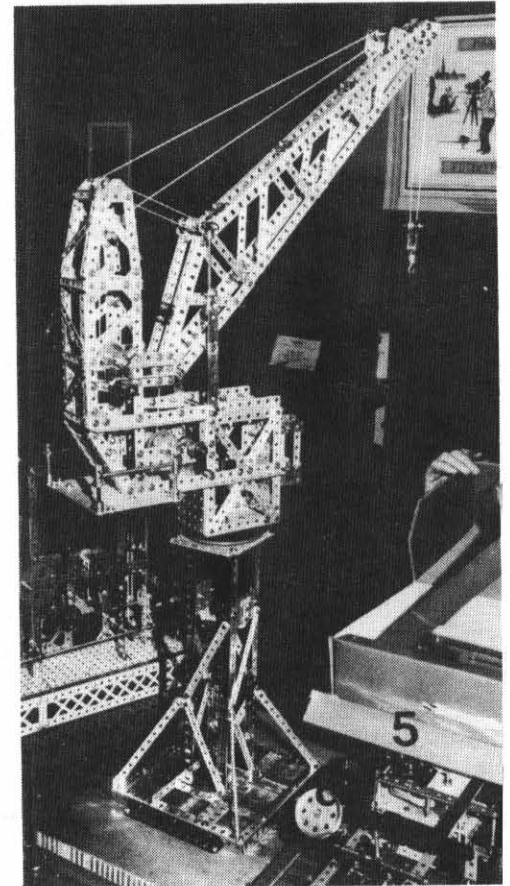
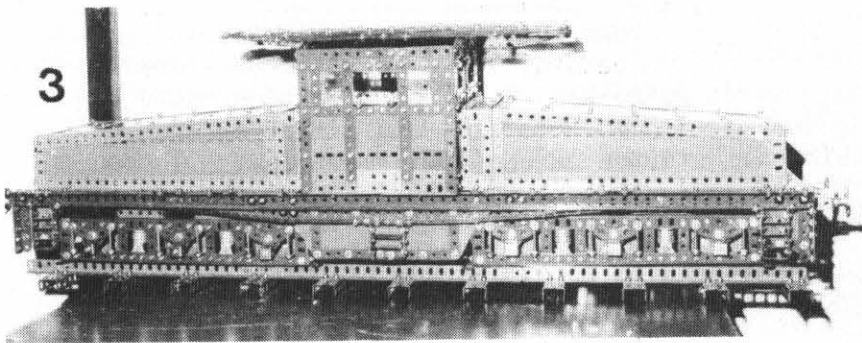
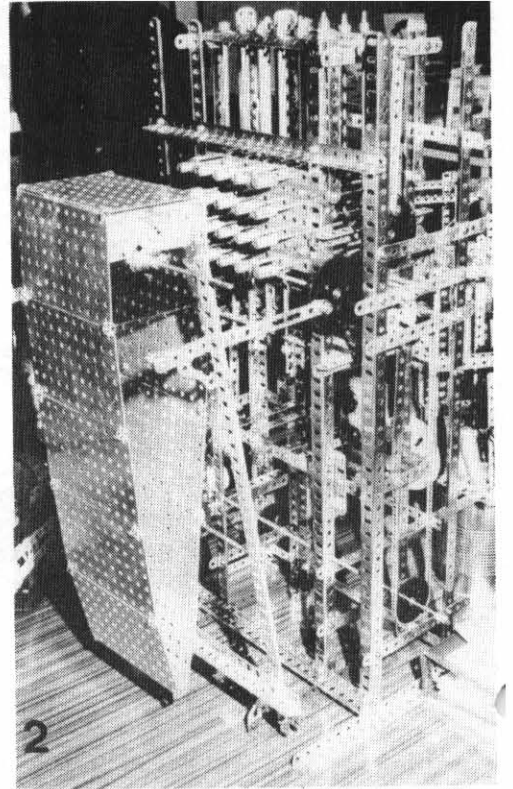
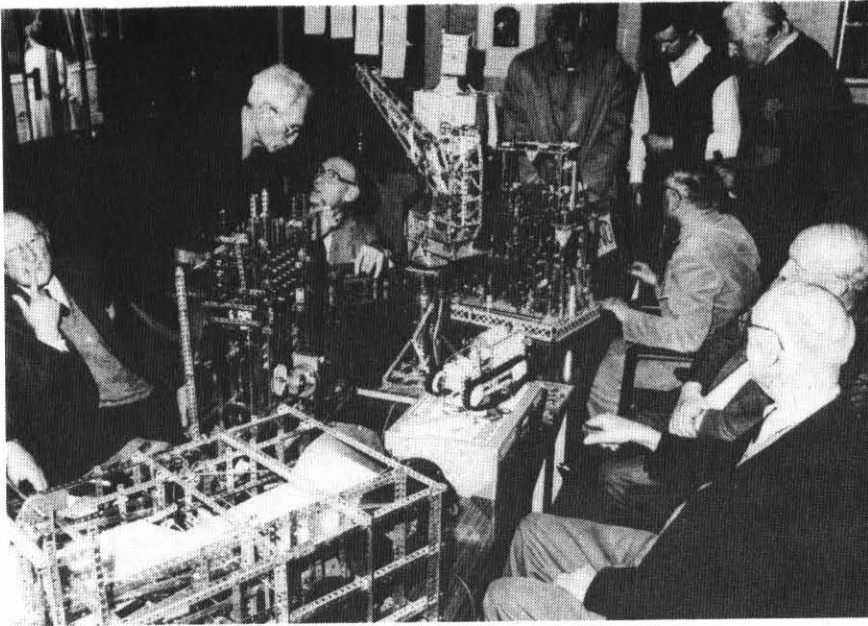
New Cavendish Books heeft twee boeken in de Hornby Companion Series uitgebracht. Het zijn: No. 2 The Meccano Super Models, door Geoff Wright (herdruk). Prijs £ 25, en No. 6 The Meccano System and The Special Purpose Meccano Sets, door Bert Love en Jim Gimble (nieuw). Prijs £ 30.

Men kan zich voor bestellingen wenden tot onze leden Gesto, antwoordnummer 18, 1862 HG Bergen (NH), tel. 02208 - 97503 (95448) (Jos van Gemert-Smits) en tot Boekhandel van de Moosdijk, Wilhelminaplein 8, 5711 EK Someren, tel. 04937 - 1625.

#### Onderdelen.

Er zijn verschillende conventionele en nieuw ontwikkelde onderdelen die in de normale handel niet of moeilijk te krijgen zijn. Dit heeft er toe geleid dat enkele leden zich met de bevoorrading ervan hebben belast. Heeft men interesse dan kan men bij deze leden een prijslijst en/of een offerte vragen.

(vervolg op blz. 5)



Amstelveen 26 - 4 '86. Nee, wij noemen geen namen, namen noemen wij niet!  
 1. Enkele deelnemers. 2. Jacquart mechaniek. 3. Märklin loc. 4. Dragster met Konkoly veermotor. 5. Stokys bouwkraan.

Voor Meccano kunt U in vele gevallen terecht bij L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer, tel. 079 - 164130.

Voor AMI en Brall kunt U zich wenden tot H.L.G. de Wijn, Maasstraat 51, 7333 JD Apeldoorn, tel. 055 - 335022.

Voor speciale, afwijkende onderdelen tot Temsi B.V., Breemarsweg 213, 7553 HJ, Hengelo (O), tel. 074 - 914470.

Voor Argentijnse Meccano (Exacto) tot J.H. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen, tel. 08350 - 13208. Prijslijst en leveringsvoorwaarden per briefkaart aanvragen.

De Heer Schurink heeft op basis van reeds gedane en uitgevoerde bestellingen ter waarde van \$ 3000 en door contacten elders in Europa gedaan gekregen dat vervolgorders, aanleunend tegen de vorige kunnen worden geplaatst. Daarvoor krijgt hij bij bestelling van tenminste \$ 330 per keer en \$ 1000 per halfjaar, dealerskorting. Er bestaat nu dus de mogelijkheid frequenter te bestellen en een bescheiden werkvoorraad op te bouwen, zodat hij op termijn sneller kan leveren. Daarbij is de oorspronkelijke "overall" korting van 20 % tot 10 % beperkt. De Heer Schurink hoopt zo de levertijd van  $\pm 9$  naar  $\pm 6$  maanden terug te brengen. De zeevracht neemt alleen al  $\pm 3\frac{1}{2}$  maand.

Schurink heeft ook contact opgenomen met andere Europese clubs om zo tot een groter netwerk te komen. Hij hoopt per eind juli een en daarna in 1986 nog twee bestellingen te kunnen plaatsen. Teveel betaalde bedragen worden uiteraard getourneerd.

#### Regionale activiteiten.

Praatmiddag Ede, door K. Quast.

Alle "Gelderse" leden hebben in december 1985 een uitnodiging gehad voor een praatmiddag. Ruim 50 leden werden uitgenodigd; 4 waren verhinderd, 20 kwamen 21 februari naar Ede met veel modellen en documentatie. Er was o.a. een octopus, een kolenoverstortmachine, een tandwielkopieerfrees, een stoommachine, een (Russische) bulldozer en nog wat kleine zaken, w.o. "Mechanics Made Easy" onderdelen.

De videoband van "Gesucht-gevonden" en een filmpje van "Techniek in Vrije Tijd '83" werden een aantal keren vertoond.

Het was een zeer geslaagde middag waar enorm veel kennis is uitgewisseld. De algemene conclusie was: Dit is de moeite waard om 2 - 3 keer per jaar te doen.

M.G.N. tentoonstelling Fokker, door H.W.K. van der Woerd.

Deze expositie vond plaats van 26 maart tot 24 april. Elf van de twaalf vitrinekasten konden worden gevuld met een variatie van aantrekkelijke modellen. Hieraan was meegewerkt door een vijftal Noord-Hollandse leden en door de Heer Schurink met klokken. Tot onze spijt was het uit verzekeringsoverwegingen niet mogelijk een aantal grote modellen in het bedrijfsrestaurant op te stellen.

Volgens "getuigen" heeft het af en toe zwart gezien van belangstellenden. De reacties waren dan ook zeer positief. In tegenstelling tot andere manifestaties, waar soms verschillende mensen hun opgeslagen uitrustingen te koop aanboden, waren er nu een aantal die vroegen langs welke weg zij hun bestaande dozen konden uitbreiden, een goede zaak.

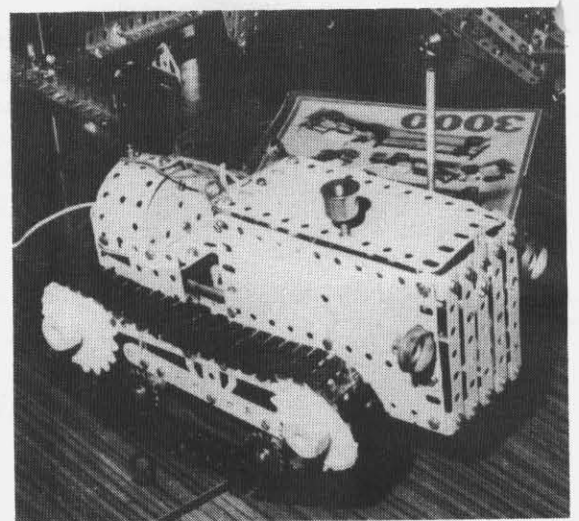
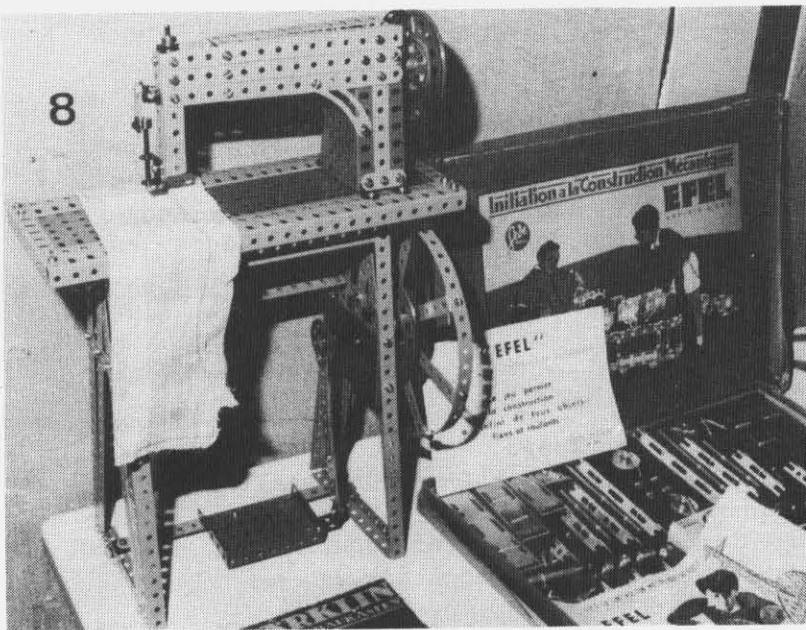
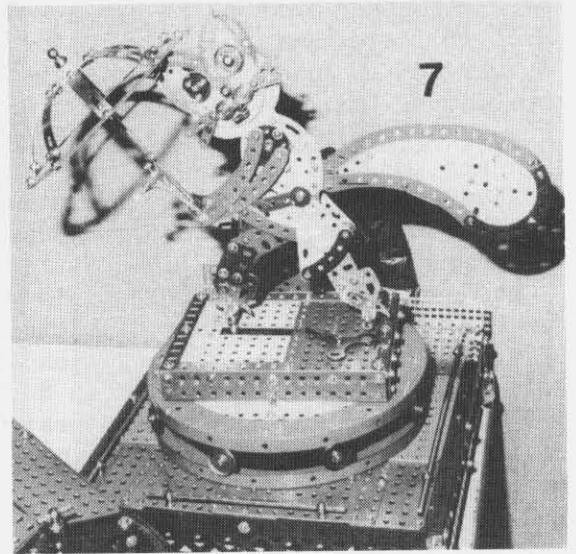
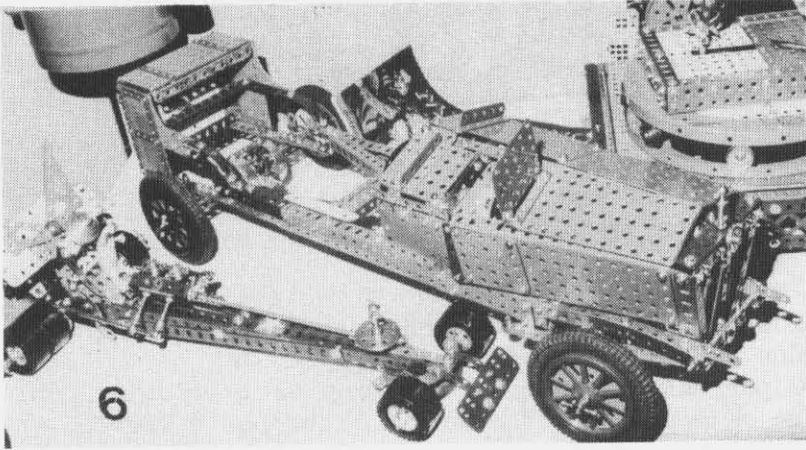
Regionale bijeenkomst te Leeuwarden, door P.E. Duyff.

Op 8 februari vond de eerste regionale bijeenkomst voor het Noorden plaats in het zalencentrum "Onder de Luifel" te Leeuwarden. De opkomst was boven verwachting, naast 15 leden uit het hoge Noorden meldden zich ook leden uit Rotterdam, Utrecht, Bergen en de kop van Overijssel, waardoor het totaal op 22 kwam. Samen met a anhang betekende dit 32 mensen, nog los van de vele verbaasd toekijkende kelners.

Nog verheugender dan dit aantal was de bereidheid van de leden een model te demonstren, en dat voor slechts 2 uur. Een opsomming: Schuur met een wals en een lok, de Haan met een mobiele kraan, Groeneveld met een grijperkraan, Meurs en kok beiden met een weefgetouw, Dijk met een manipulator en tot slot Kramer met een spirograaf. Bij elkaar 8 modellen, en dat is meer dan op sommige beurzen. Ook de (ruil) handel kwam snel op gang.

Van twee tot kw art over drie demonstreerde elke bouwer bij toerbeurt zijn model en werden alle constructieve details toegelicht. Daarna hield ondergetekende een korte lezing over de constructie, werking en regeling van Meccano-motoren. Met grafieken en modellen werd uiteengezet hoe snelheidsregeling en koppel (kracht) elkaar beïnvloeden.

Bij de rondvraag kwam naar voren dit soort bijeenkomsten zeker eens per jaar te houden. Kort na vieren was de bijeenkomst ten einde en tegen vijven was de zaal ontruimd.



Amstelveen 26 - 4 '86.

6. Sportwagen. 7 Dansende kat. 8. Märklin naaimachine en Efel uitrusting.  
9. Caterpillar landbouwtrekker. 10. Meccano weefwerk.

Meccano-reunie Amstelveen, door H.W.K. van der Woerd.

Op 26 april begonnen reeds om 10.30 uur de eerste belangstellenden binnen te druppelen en werden de meegebrachte modellen, e.d. opgesteld. Om 11.00 uur werd de reunie door ondergetekende als organisator geopend. Er waren een 24-tal leden uit Noord-Holland plus de Heren Steenvoorden, Elema en de Wijn aanwezig.

Na de in eigen beheer gemaakte (heel goede) lunch ging onze gastvrouw, Mevrouw van der Woerd-de Vries, met het achttal dames naar het plaatselijke poppenmuseum.

Het "constante flitsen" was een teken dat de meegebrachte fotoapparatuur duchtig gebruikt werd om het tentoongestelde op de gevoelige film vast te leggen.

Om bepaalde modellen apart te noemen zou niet eerlijk zijn, dan zouden wij de inzenders van niet genoemde tekort doen.

Om 16.30 uur werd de bijeenkomst, de eerste in Noord-Holland, gesloten en ging elk zijns wegs. De aanwezigen waren unaniem van mening dat dit voor herhaling vatbaar is. Onze hartelijke dank aan de familie van der Woerd voor de uitstekende organisatie en verzorging; het was in één woord af! (Namens de bezoekers)

Boekbespreking, door W.D. van der Kleij.

The Meccano Super Models, door Geoff Wright. (Voor levering zie blz. 3)

(Deze boekbespreking is al een paar jaar bij de redactie. Doordat het boek uitverkocht was had een bespreking weinig zin. Red.)

Inleiding.

Door de publikatie van dit boek is de beroemde modellen-serie uit de Meccano historie, de z.g. "Super Models" binnen het bereik van de Meccano hobbyist gekomen. Een bespreking van dit werk in ons clubblad lijkt dan ook op zijn plaats.

Oorspronkelijk waren deze modellen verkrijgbaar als losse bladen, Leaflets genoemd, die in de jaren twintig en dertig ontstonden. Het grootste gedeelte van deze bladen werden bij de vroegere doos 7 bijgeleverd. Na 1945 waren deze Leaflets niet meer verkrijgbaar en er was moeilijk aan een origineel of een kopie te komen.

Deze 37 (met 7 variaties eigenlijk 44) Leaflets vormen de hoofdmoot van het boek. Verder vindt men een door Wright geschreven historisch overzicht met een prachtige selectie "Super Models", voornamelijk gepubliceerd in Meccano Magazine. Bovendien is een herdruk opgenomen van het zeldzame "The Meccano Book of Engineering" van 1928.

Super modellen.

Bij het horen van de term "Super Models" denkt men aan grote en qua constructie en mechaniek zeer ingewikkelde modellen. Wanneer men echter de 37 modellen in dit boek bekijkt, dan blijkt dat aan de genoemde voorwaarde slechts een klein aantal modellen te kunnen voldoen. Naar ons idee komen eigenlijk slechts de no's 1, 1a, 4, 14, 15, 16, 21, 27, 29, 32, 33, 34, 35 en 36 in aanmerking, dus 14 van de 37. De no's 4, 15, 21, 32, 33 en 34 zijn echter pas te bouwen door aanschaffing van een behoorlijke hoeveelheid onderdelen boven de inhoud van doos 7, zodat deze 6 modellen werkelijk "Super Models" genoemd kunnen worden.

Men kan de modellen opdelen in 7 categoriën:

- |                |  |
|----------------|--|
| 1. Vervoer     | no.'s 1, 1a, 3, 4, 22, 34 en 37                                    |
| 2. Kranen      | no.'s 2, 4, 5, 6, 18, 19, 20, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 35 en 36 |
| 3. Spel/kermis | no.'s 8, 9, 13, 26 en 33   |
| 4. Machines    | no.'s 10, 11, 12, 17, 23 en 32                                     |
| 5. Klok        | no. 14   |
| 6. Weefgetouw  | no. 16   |
| 7. Brug        | no. 21   |

De meeste modellen zijn dus te vinden in de categorie "kranen". Deze modellen zijn dan ook nog steeds de meest favoriete.

Deze serie Supermodellen zijn ontstaan in de beginjaren van Meccano. Daarom is een al te strenge beoordeling niet helemaal terecht. In vergelijking met andere constructiesystemen, zoals bijvoorbeeld Märklin, Trix, AMI, Bral, Temsi, e.d., komt Meccano-Liverpool, wat betreft het ontwikkelen van steeds weer nieuwe en ingenieuze modellen-series, ook in de handleidingen bij de diverse uitrustingen, met grote vertraging tevoorschijn.

In vergelijking met de 20 Leaflets, bijgeleverd bij doos 10 in de jaren zestig en zeventig, zijn de 37 Leaflets uit de jaren dertig in sommige opzichten, vooral wat constructie en mechaniek betreft, beter. De toen toch betrekkelijk beperkte inhoud van doos 10, maakt dat waarschijnlijk goed ogende modellen toch leemten vertonen in constructie en mechaniek, terwijl de opzet dikwijls te pompeus is.

Alleen de in de zestiger jaren onder leiding van de bekende G. Maurice Morris ontstane serie van 56 Supermodellen, zijn wat grootte, constructie en mechaniek betreft

superieur aan de door Meccano-Liverpool uitgegeven modellen. De G.M.M. modellen zijn echter gewrocht door verschillende "Meccanomen" en ontstaan na veel research, onderling contact tussen de bouwers, clubactiviteiten en "contests" in Meccano Magazine.

Voor Meccano-Liverpool betekende de publikatie van "Super Models" zakelijk gezien de verkoop tot en met doos 7. Echter, men appelleerde ook op uitbreiding en vergroting van mogelijkheden, vooral voor hen die Meccano als hobby gingen beoefenen.

In de bij iedere bouwbeschrijving vermelde inhoudsopgave van te gebruiken onderdelen, z.g. parts lists, zijn fouten aanwijsbaar. Soms worden zelfs onderdelen genoemd die niet bestaan. (Zie bijv. no. 27 Giant Dragline: 2 stuks no. 7b.) (Is er nu als MW)

In een opzicht is het boek SUPER, en wel wat betreft de druktechnische kwaliteit van het werk. Voor een Engelse prijs van £ 25 komt men in het bezit van een grandioos uitgevoerd boek met illustraties op hoog niveau.

Resumerend kan gezegd worden dat het boek een MUST is voor iedere enthousiaste Meccano liefhebber.

### Vraag en aanbod.

#### Te koop:

Boek met honderden Meccanograaf tekeningen. Het boek bevat honderden fraaie tekeningen, gemaakt met de door mij ontworpen Meccanograaf's. Deze tekeningen op ware grootte vormen een benijdenswaardige aanvulling van Uw Meccano collectie.

Nieuwe en onbekende Supermodel-bouwbeschrijvingen voor uitrusting 10, zoals:

diverse Meccanograaf's, bewegende en levendige dierenfiguren, modellen van circus- en kermisattracties, robot's, stoommachines, enz.

(Een kopie van de complete lijst is verkrijgbaar bij het M.G.N. Documentatiecentrum)

Electro-mechanische Konstruktor uitrusting. Prima kwaliteit Meccano-type onderdelen.

Ruim de helft is vergelijkbaar met Meccano. In ongeopende doos; kleur nikkel/geel/rood/zwart. Gewicht ca. 3 kg. Zeer goede 72 pag. handleiding voor 45 modellen.

Andreas Konkoly, Katona.J.u.28.III, em 17, H-1137 Budapest, Hongarije.

Te koop: 4 x spaakwielen no. 19a (vooroorlogs); 1 x Motorised Meccanoids Set met handleiding (nieuw); 1 x Military Combat Set met handleiding van 1975 (nieuw).

Enkele fotokopieën van bouwbeschrijvingen no. 10 à f 1,50 per stuk.

Partij Tamsi, Constructor en Elmec onderdelen.

A.B.M. Elshof, Prins Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem.

Gevraagd: Een of meer ruime en stevige ladenkasten, hout of staal, nieuw of gebruikt.

Wie kan mij vertellen waar die te koop zijn?

C. Kruit, Nassau Odijkstraat 18, 2596 AH Den Haag. Tel. 070 - 240241.

Gevraagd: Märklin en Stabil metaalbouwdozen, ook losse en kapotte onderdelen, lege dozen en handleidingen.

Aangeboden/ruilen: Een kleine hoeveelheid zeer goede blanke en blauwe Meccano onderdelen.

Een Meccano transmissieset: Veel ketting- en tandwielen, koppelingen, enz. (± f 250).

Een kleine hoeveelheid blauwe Giant-Distler onderdelen. Duitse Dux metaalbouwdoos (erg apart) ± 1947. Vele onderdelen + Dux veermotor en handleidingen. Tevens een

12-delig blikken station, merk HWN (Duits ± 1947), overweg, seinpalen, enz., spoor 0.

Geen rails. Doos Schuco Varianto no. 3010F met 2 veerauto's, compleet, in z.g. staat.

(Waarde ± f 250). Zeer goede 27MC kamerantenne, ook voor op het dak + 5 m kabel +

27MC boekje + 50 verschillende QSL kaarten. Speldjesalbum met ± 225 speldjes.

René Phielix, Parkweg 68, 7617 HV Ede. Tel. 08380 - 31229.

Te koop: Krachtige 10 - 12 V electromotoren, passend op Meccano. Per stuk f 30,-.

1270 (152 verschillende) Meccano-onderdelen met sprint veermotor, 3 Meccano electromotoren en handleidingen, prijs f 750,-. Originële handleidingen: 1 x no. 7/8 - 2 - 3

en Meccanoids; tevens diverse documentatie tegen kopie- en portokosten. Boekjes "Meccano Parts" op ½ A4 formaat.

H.M. Kroon, Kappeijnestraat 41, 5344 KX Oss. Tel. 04120 - 32296.

Te koop: 12 kg gebruikte Constructor onderdelen, in redelijke staat, f 250,-. Tamsi doos 5, enkele delen missen, f 75,-.

C. Millenaar, Briklaan 11, 9351 PL Leek. Tel. 05945 - 15847.

K O P I J V O O R H E T H E R F S T N U M M E R 1986 V O O R

1 A U G U S T U S I N L E V E R E N



Vraag en aanbod (vervolg)

Ruilen: Nieuwe Meccano onderdelen, nikkel/verzinkt/blauw/geel tegen groen/rood/zwart.

Lijst met nummers op aanvraag.

Gevraagd: Houten kist voor uitrusting no. 10 of winkelkist.

J. van Galen, Saenehof 12, 1862 JB Bergen(NH). Tel. 02208 - 12711.

Te koop: Meccano doos 6, geel/blauw, in originele doos, doch incompleet, f 85,-.

Gevraagd: Rollager no. 167, eventueel te ruilen voor in zeer goede staat zijnde nikkelen Meccano.

"Meccanoman's Guide" en "Development of the Meccano System", incl. supplementen, of kopieën daarvan.

G. Kleinekoort, Parkweg 187, 2271 BA Voorburg. Tel. 070 - 862145.

Te koop: 1 doos Stabil onderdelen; 1 Meccano Clock Kit no. 1 (als nieuw); 1 Meccano Clock Kit no. 2 (nieuw, in cellofaan). Kan ook geruild worden voor compleet replica GRB (167). Super Tool Set rood/geel; Meccano Magazine 1968, compleet.

H. Klarenbeek, Meloenstraat 38, 3552 VB Utrecht. Tel. 030 - 434941.

Gevraagd: Ik bied f 50,- voor een origineel Super-Model Leaflet nr. 4 (Giant Block-setting Crane), moet in goede staat zijn.

Te koop: Veermotor no. 1 met sleutel f 50,-. 4 grofgetande kwadranten met rondsel (Binns Road) f 150,-. Set van 15 Leaflets doos 10 (Frans) f 60,-.

L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer. Tel. 079 - 164130.

Gevraagd: Meccano vliegtuigonderdeel P 13 (fuselage-top-front), liefst in rood.

Handleidingen, al dan niet als fotokopie van de aerodozen 12S en 9 of 10.

G.J. van Beers, van Heutszpark 35, 3131 NH Vlaardingen. Tel. 010 - 4344670.

Aangeboden door niet-leden:

Doos no. 5 en doos diverse onderdelen (beide niet gebruikt). Vraagprijs f 150,-. Inlichtingen tel. 02503 - 17588.

Grote partij Meccano onderdelen, w.o. zeer veel koppelingen, schroefdraadbussen, assen, tandwielen, riemschijven, flenswielen, platen, enz. Tevens handleiding N-L.

Alles in een koop.

J. Teunis, Frieseweg 83, 1823 CC Alkmaar. Tel. 072 - 115071.

Flinke partij Meccano, vnl. rood/groen + handleidingen. Daarnaast een aantal uitrustingen van andere merken. Alles in een koop.

M. van Veen, St. Annastraat 227, 6525 GN Nijmegen. Tel. 080 - 557779.

Flinke collectie Meccano onderdelen, deels nikkel, deels zeer oude en zeldzame, zoals: flenswielen met snaargroef, digger-bucket, treinbuffers, wijzer, ventilator, cirkelzaag, e.d. Alles in een koop.

T.A. van Grijfland, Rembrandtweg 58, 9761 HT Eelde. Tel. 05907 - 3656. (Na 18.00 uur).

Volledige originele Meccano uitrusting no. 10. In zeer goede staat, met handleiding.

F. Kort, Kempensbos 13, 5845 AN St. Anthonis. Tel. 08858 - 3852.

Partij Meccano uit de 20-er jaren: no. 1, 1A en 2A. Niet helemaal compleet.

J.H. de Wilde, Noordhavenpoort 2, 4301 JM Zierikzee. Tel. 01110 - 6102.

Flinke partij Meccano onderdelen + veermotor. Alles in een koop.

J.C. van Prooijen, Warmoezenierstraat 3, 3123 EN Schiedam. Tel. 010 - 4714227.

Te koop of ruilen tegen Schuco artikelen, e.d.: Diverse Meccano uitrustingen in originele dozen. ("in" = nog ingepakt). 1 x no. A; 3 x no. 1A; 3 x no. 2A (in);

1 x no. 3A (in) 3 x no. 5A (1 in); 1 x no. 6A. Trix: 1 x no. 16; 1 x no. 1c;

2 x no. 1d. Stabil: 1 x no. 48a. Dux: 1 x no. 103a. (Des avonds bellen)

Rudolf Barth, Am Galgenberg 26, D-6682 Ottweiler/Saar, W. Dld. Tel. 06824 - 2813.

Eerste lustrum Nationaal Fietsmuseum Velorama.

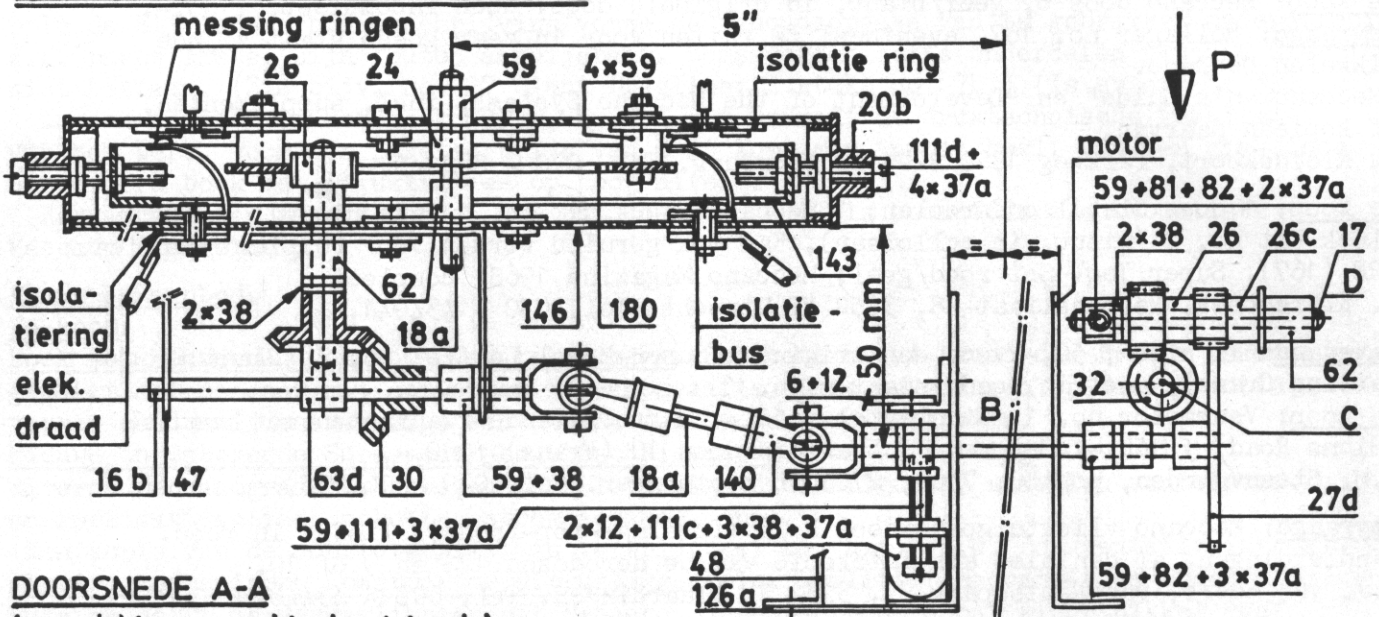
K. Quast en Uw redacteur hebben op verzoek enkele modellen gemaakt voor het jubileum van het Velorama te Nijmegen. Uiteraard een paar fietsen, een "Oma Duck" auto en nog wat kleingood. Het was daar van Hemelvaart tot Pinksteren heel goed uitgesteld.

Dit museum heeft een unieke collectie antieke en bijzondere fietsen en onderdelen plus enkele heel mooie antieke auto's. Echt de moeite van een bezoek waard.

Zwenkinrichting voor autokraan, door Leo Hagg (vervolg).

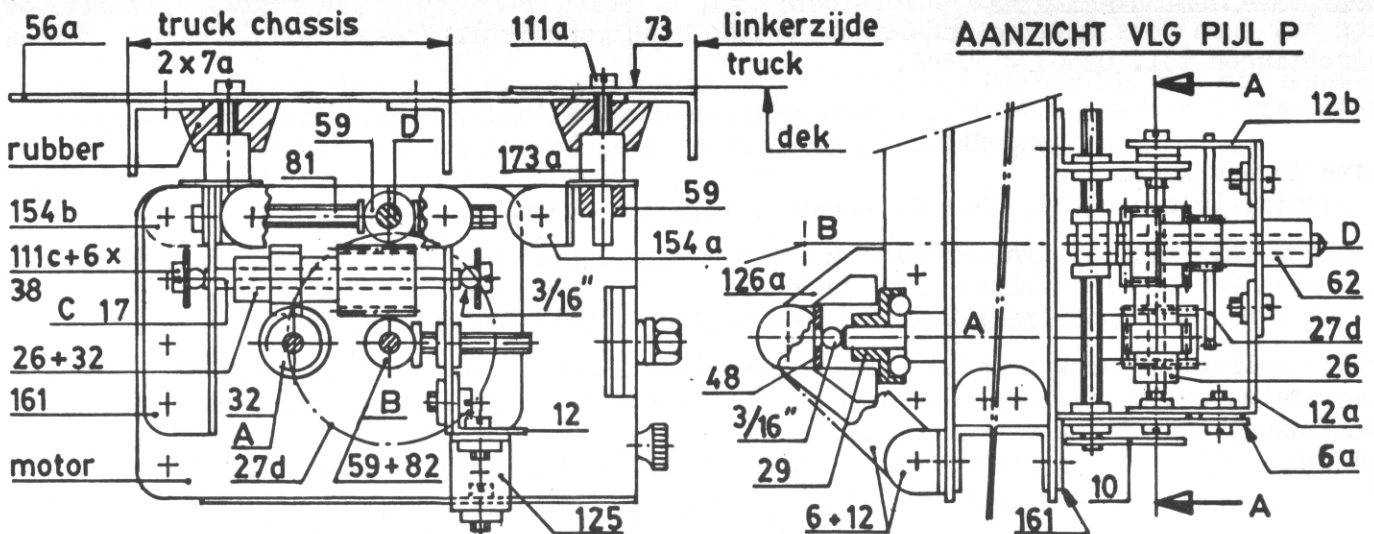
In dit laatste deel van Hagg's bijdrage weer een aantal slimme constructies (Red.)

### ZWENKINRICHTING VOOR AUTOKRAAN



### DOORSNEDE A-A

(aanzicht naar achterkant truck)



De getekende draaikrans bestaat uit 2 cirkelplaten (boven- en onderplaat) en 8 flenswielen welke door een cirkeldraagbalk op afstand worden gehouden. Een 19-tands rondsel, gelagerd in de onderplaat, grijpt aan op de binnenkant van een getande ring. Voor stroomdoorvoering is aan de bovenplaat, met de 4 bevestigingsbouten voor de getande ring, een plastic ring van rond 125/65 bij 2 mm bevestigd. Op deze ring zijn 2 contactringen met afmetingen rond 120/108 mm en rond 100/88 mm van 0,2 mm messingfolie gelijmd. Een aan de bovenzijde gesoldeerde stroomdraad valt in een gleufje in de plastic ring en komt door een boutgat boven de cirkelplaat uit. Het draadeinde wordt met verf of tape geïsoleerd. Op de onderplaat is met een M3 bout en moer, 2 plastic ringen en een plastic bus, een contactveer bevestigd. (Oude telefoononderdelen) Om contactonderbrekingen te voorkomen zijn 2 contactveren per ring geplaatst. Deze staan in werkelijkheid onder 30, 60, 210 en 240° t.o.v. het getekende vlak.

De zwenkaandrijving vindt plaats door een Meccano E20R motor. De motorunit is met 4 rubbervoetjes aan de truck bevestigd en door een tussenas met de draaikransreductie verbonden. De motorreductie bestaat uit 2 wormoverbrengingen 1 : 19 en een rechte vertanding 1 : 4. De axiale kracht (in langsrichting) op de motoras wordt opgevangen

door een axiaallager en een 3/16" kogel op het aseinde. Het lager bestaat uit zeven 3/16" kogels (uit fietsnaaf) tussen een 19-tands kroonwiel en de motornaaf. De als lagers gebruikte stelkragen dienen nauwkeurig afgesteld te worden. De draaikransreductie bestaat uit een conische vertanding 1 : 1 en een tandringoverbrenging 1 : 5. Bij onbelast draaien van de motorreductie is het motortoerental  $n_1 = 8380$  omw./min. Benodigd koppel  $M_2$  aan de tussenas om de kraan te laten zwenken is 74 Nmm. De zwenksnelheid is 0,97 omw./min met  $n_1 = 6987$  omw./min en het afgegeven vermogen is 37 Nmm/s.

#### Erratum.

In de ledenlijst was de naam van J.D. Maters, Churchillstraat 9, 6164 EG Geleen ten onrechte doorgestreept; hij is altijd lid gebleven. Excuses.

#### Adreswijzigingen.

Per 3 mei kregen alle aangeslotenen op de telefooncentrales 010 (Rotterdam e.o.) voor hun bestaande nummer een 4.

J. Bonnema, Jelsum; nieuw adres: Dorpsstraat 50, 8813 JC Schalsum. 05170 - 6452.

C. van Hagen, Den Haag; nieuw adres: Teunisbloemplein 75, 2555 AB Den Haag. 070 - 234134.

B. Jeltema, Uden; nieuw adres: Golda Meirstraat 2, 3214 EK Zuidland. 01881 - 2160.

#### Nieuwe leden.

381. Andreas Konkoly, Budapest (zie ledenlijst voor het adres)

382. H.J. van der klip, Denijs van Hullelaan 51, 2015 GM Haarlem.

383. D.C. Kroon, Roland Holstlaan 152, 2624 GH Delft. 015 - 560476.

384. M.R. de Block, Putterstraat 43, 5256 AM Heusden. 04162 - 2387.

385. C.E. Schuyt, Gildeland 1, 8162 XL Epe. 05780 - 12574.

386. R. Loos, Delta 3, 8224 EL Lelystad. 03200 - 33013.

387. A.J. Snelders, Cereslaan 16, 3318 EA Dordrecht. 078 - 174892.

388. D. Laging, Duizendschoonstraat 22c, 3051 SE Rotterdam. 010 - 4226963.

389. W. Korfker, Prins Willem Alexanderpark 607, 3905 CT Veenendaal. 08385 - 23331.

390. L. Overduin, Mulderstraat 32, 2321 SE Leiden.

391. K. Gerritse, Middelcoopstraat 31, 4102 CE Culemborg. 03450 - 12677.

392. Ir. W.G. van Olm, Noord-Hollandstraat 76, 1081 AV Amsterdam. 020 - 420916.

393. J. Lelyveld van Cingelhout, Beethovenlaan 10, 6865 EA Doorwerth.

394. J. Methorst, Staten van Hollandplein 5, 4131 ZH Vianen. 03473 - 73551.

395. J.A. Jacobs, Botdragerdreef 6, 5431 RH Cuyk. 08850 - 14604.

396. H.Y. Gietema, Wijngaardenlaan 91, 2252 XL Voorschoten. 01717 - 3376.

397. Hans-Peter Kuhlo, Wolfenbüttelerstrasse 14, D-3000 Hannover, W.Dld. 0511 - 830911.

398. Johan Pool, Hopweg 14, 9753 GR Haren (Gr.). 050 - 344246.

399. T.E. de Moor, Heemraadstraat 11<sup>B</sup>, 1023 VA Rotterdam. 010 - 4256050.

400. Kuno Rijnhart, Laurierhof 61, 1016 MC Amsterdam. 020 - 256044.

#### Nieuws van het M.G.N. Documentatiecentrum.

##### Algemeen.

1. De stroom gegevens van onze leden is tot stilstand gekomen. Misschien dat dit met de herfst, begin van het nieuwe bouwseizoen, weer op gang komt. U kunt van mij extra formulieren krijgen. (Nieuwe leden, stuur het formulier in).

2. Ik ontving voor het archief van de Heer van Galen, Bergen (NH) een Märklin-Elex no. 597 voorbeeldenboek. Daarvoor mijn hartelijke dank.

3. Door de verschillende activiteiten is de beantwoording van de diverse informatieaanvragen wat in het slop geraakt. Dit zal in elk geval voor de komende vakantieperiode worden opgeruimd.

##### Knipselboek.

In dit plakboek zullen alle perspublicaties over het M.G.N. worden opgenomen. Wij doen daarom een beroep op alle leden hierop attent te zijn en in Uw bezit zijnde knipsels naar het M.G.N. Documentatiecentrum op te sturen.

#### Overpeinzingen II, door Hansje Tournevis.

##### Op- en neergang.

De laatste maand van het jaar met zijn vele feestdagen leidt vaak niet tot directe bouwactiviteiten; wel is er gelegenheid voor nadenken.

Veel zaken in de z.g. speelgoedwereld tonen interessante aspecten op technisch, economisch en sociaal gebied; zij weerspiegelen het wereldgebeuren. De geschiedenis van Meccano is hiervan een markant voorbeeld.

Voor 1900 waren de stenen Ankerbouwdozen wereldberoemd. De komst van metaalbouwdozen was bijzonder, maar voorspelbaar. Zij waren een teken des tijds. Engeland was toen een wereldrijk en een grote industrieland met een wereldwijde markt. De eerste metaalbouwdozen waren op de toenmalige techniek en materialen gebaseerd. Zij werden snel populair en zo bereikte Meccano-Liverpool zijn hoogtepunt in de 20-er en 30-er jaren. Men kon

er van lle toen gangbere dingen mee bouwen.

In 1945 had Engeland de oorlog gewonnen, maar werd met grote politieke en sociale problemen en een verouderde industrie geconfronteerd. Meccano hervatte de productie met frisse moed, maar men zat met de hierboven genoemde problemen en minder klanten.

De plastic bouwdozen, zoals die van Lego en Fischer-Technik, veroverden, mede door hun moderne commerciële aanpak, een groot deel van de traditionele speelgoedmarkt, zodat Meccano en anderen moesten inkrimpen. Daarbij was de ineenstorting van het Engelse Imperium extra ongunstig voor Meccano.

Meccano-Liverpool probeerde het rond 1970 met speciale uitrustingen en introduceerde - te laat - electronica onderdelen. Door de staking en de daarop volgende sluiting van Liverpool was de draad gebroken waardoor een hele generatie Meccano niet meer kende en de Meccano periode afgesloten was.

(De robot: "En laten ze mij maar eens met zo'n modern systeem maken.")

### Juniorenrubriek.

#### Het maken van een jo-jo.

Ralph Schurink stuurde mij een beschrijving voor het met Meccano maken van een jo-jo.

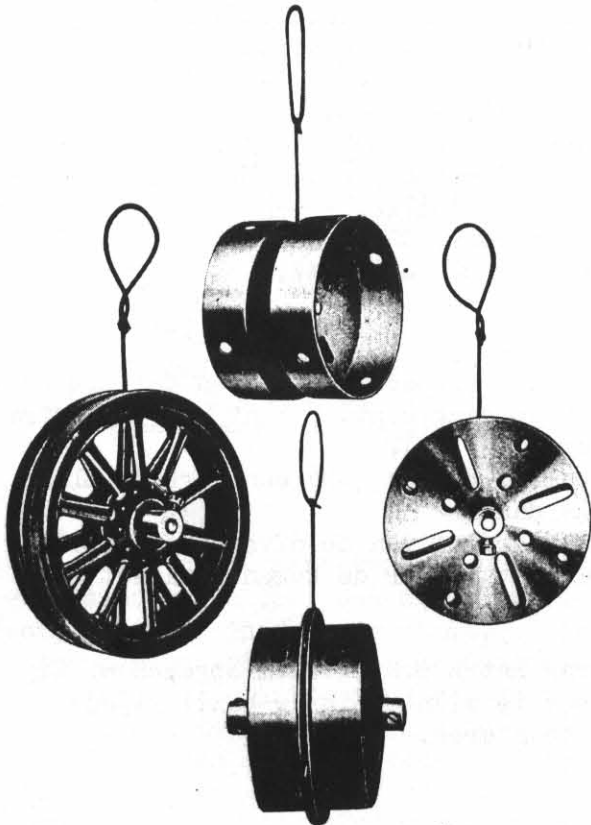
De jo-jo is een leuk stuk speelgoed. Toen ik (de redacteur) nog op school zat had ik een mooie, zware jo-jo en kon er, na veel oefenen, alle mogelijke kunstjes mee doen.

Na het ontvangen van de briefkaar uit Bathmen zat ik in oude Meccano Magazine's te snuffelen en vond in het novembernummer van 1932 beschrijvingen van vier jo-jo's.

Ik heb ze niet geprobeerd; denk er wel om dat een jo-jo gewicht moet hebben. En nu Ralph:

Knoop  $\pm$  75 cm soepel koord met een oog voor de vinger om het midden van een 38 mm as (18a). Schuif aan weerskanten een stelplaat (109) zonder stelschroef met de naven naar buiten op de as. Schuif nu ter weerszijden een 5 cm riemschijf (20a) met band (142a) op de as en zet deze met 3 mm (korte) stelschroeven vast, dit om de balans in orde te houden. Ziezo, klaar is de jo-jo.

De jo-jo's uit Meccano Magazine van november 1932.



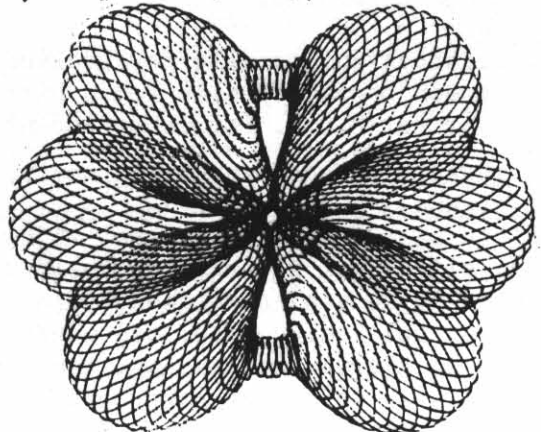
De bovenste bestaat uit twee keteleindstukken no. 162a die met een bout en moer aan elkaar zijn vastgeschroefd. Tussen de beide keteleindstukken komt een onderleg-ring no. 38. Deze jo-jo wordt wat zwaarder door een 25 mm schroefas te nemen en in elk keteleindstuk een riemschijf zonder naaf no. 22a mee vast te zetten.

De linker jo-jo (duur) bestaat uit twee spaakwielen no. 19a, vastgezet op een 38 mm as.

De rechter jo-jo bestaat uit twee stelplaten no. 109 op een 25 mm as.

De onderste jo-jo bestaat eveneens uit twee stelplaten met aan de buitenkant twee keteleindstukken no. 162a die door stelkragen no. 59 worden vastgehouden.

(Ik denk dat de jo-jo van Ralph wel eens de beste en eenvoudigste zou kunnen zijn, compliment. Red.)



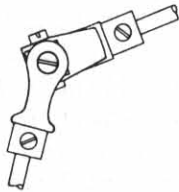
# meccano-nieuws

## Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 4.04  
Herfst 1986

**m  
g**

VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Bestuur:

Voorzitter:

Secretaris:

Penningmeester:

Documentatiecentrum:

Verschijnt 4 x per jaar

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, tel. 08370 - 12973

Sleedoorplantsoen 7, 6706 CB Wageningen

L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130

Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091

de Grouw 28, 9351 LP Leek

D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310

Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

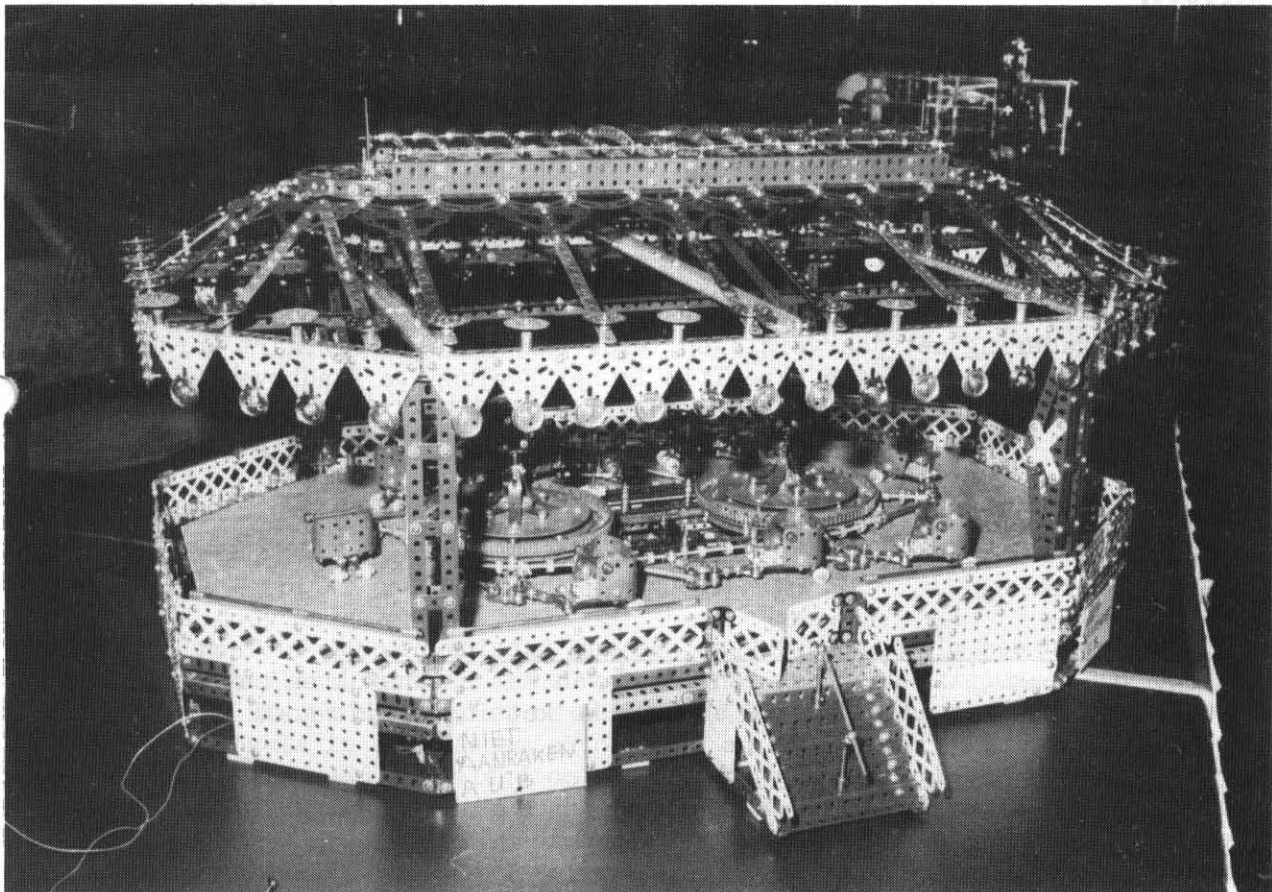
Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen

Verenigingsjaar 1 januari - 1 januari. Contributie 1985 - '86 f 35,-

Betalingen uitsluitend op postbankgiro no. 54.84.519 ten name van

Meccano Gilde Nederland, Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden.

Advertenties Vraag en aanbod (leden) f 2,50 per 6 regels + 1 regel adres.



De Whip-Ride van Henk Schouwenaar is niet alleen een schitterend werkstuk, maar ook erg populair bij de jeugd van 3 - 80 jaar (en ouder).

(Het verslag van de geslaagde M.G.N. tentoonstelling te Ede in Meccano Nieuws 4.05.)

### Van de redactie.

Het is een drukke tijd voor Uw redacteur. Hij woont vlak bij Ede en steekt daardoor wat meer tijd in de tentoonstelling dan de meesten. Pers en radio zorgen overigens voor een ruime bekendheid van de tentoonstelling en het M.G.N. Op 29 juli kwam er een verrassing in de vorm van door de importeur uitgestalde splinternieuwe Meccano uitrustingen tot en met de dozen 9 en 10. De levering uit Frankrijk, ook die van onderdelen, is nu echt op gang en de winkels zijn of worden bevoorrad. Het is mij bekend dat Prins, Delft alles in voorraad heeft, anderen volgen!

Uw redacteur gaat ruim half september op een welverdiende (?) vacantie en kan daardoor helaas de vergadering van 27 september niet bijwonen.

### Bestuursmededelingen.

De Voorzitter deelt mede dat de tentoonstelling van het N.M.M.G. te Skegness dit jaar door ruim 1500 toeschouwers bezocht werd, waaronder 8 leden van het M.G.N., te weten 2/3 van het bestuur en nog 6 leden. Modellen werden meegebracht door H.M. Elma (Stoom-machine), Roelf Valkema (computergestuurde robot), J.H. Schurink (lampjesklok) en Uw voorzitter (helicopter). Hoewel er door ons nèt geen prijs werd gewonnen, hebben wij genoten van dit 3-daagse evenement, waarvan 1 dag voor het opstellen van de modellen en het onderling kennismaken, en 2 dagen voor het publiek. Door Bert Love werd ons speciaal een compliment gemaakt voor de door ons gebezigde hoge bouwstandaard. Wij voelen ons daarmee zeer vereerd.

In totaal waren er ca. 250 modellen tentoongesteld; een respectabel aantal als men bedenkt dat het N.M.M.G. in totaal 208 leden telt, waarvan er 42 in het buitenland wone. Dit is wel even wat anders dan bij ons, waar in Ede zegge en schrijve 63 modellen staan van 25 (vrijwel altijd dezelfde) leden, en dat bij een ledental van ca. 390! Het moet ons wel even van het hart dat wij het enthousiasme in dit soort aangelegenheden niet bijster daverend vinden. Wees niet bang, ook eenvoudige modellen zijn welkom! Verder lieten 10 leden het afweten, 5 ervan met bericht en 5 zonder iets te zeggen! Niet bepaald correct.

Een succes was wel dat de tentoonstelling op verzoek met 2 weken werd verlengd, dit werd reeds op 18 juli door de Directie van De Reehorst gevraagd. Eveneens een groot succes was de speelhoek, die voor de kinderen werd ingericht door De Reehorst, in samenwerking met Tamsi. In de speelhoek stonden 4 Tamsi-dozen no. 6 waarmee gewerkt kon worden. Zo nu en dan waren er wel 8 jongens en meisjes tegelijk mee bezig, en er werden soms verrassend leuke dingen gemaakt.

De Secretaris deelt mede dat het officieële deel van de M.G.N. ledenvergadering op 27 september in "De Amershof" te Amersfoort kort zal zijn, zodat er veel tijd en mogelijkheden zijn voor het meebrengen en bekijken van modellen, literatuur, te ruilen of te verkopen en kopen van onderdelen, e.d.

De M.G.N. jaarvergadering met jaarverslagen, e.d. zal in februari/maart worden gehouden.

Er zal in 1987 mogelijk een kleine expositie in het Evoluon te Eindhoven komen, terwijl het M.G.N. weer mee gaat doen aan "Techniek in Vrije Tijd '87" te Utrecht. Ga bouwen!

Het M.G.N. staat nu onder no. V 411961 ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te 's-Gravenhage.

De Penningmeester deelt mede dat een aantal leden hun contributie 1985-'86 nog steeds niet hebben betaald. Dit kan gewoonweg niet in een normale vereniging!!! Maak het snel in orde!

### Tips.

Tip 61. Bevestigen van een plat steunstuk no. 10 aan ketting no. 94.

Steek een lus van de ketting door het lange gat van het steunstuk en zet de lus vast door er een bout of een kort asje door te steken. De ketting blijft goed lopen.

(Meccano Magazine, januari 1931)

Tip 62. Vervangers voor Meccano schuifstukken.

Het is in ons land soms moeilijk om aan Meccano schuifstukken no. 50 en 50a te komen. Märklin heeft daarvoor goede vervangers onder de nummers 11704 en 11712 (Kurbelarm en Schieberöse). (Ingezonden door de Heer Kroon, Oss)

Tip 63. Homokinetische kruiskoppeling.

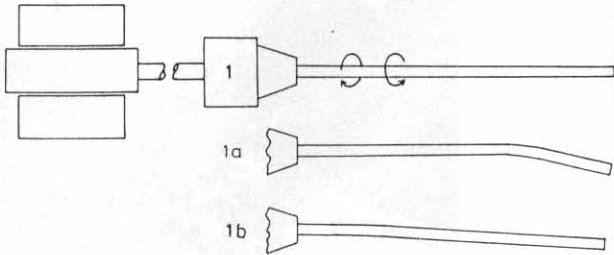
Graupner heeft een kruiskoppeling met extra voor homokinetische boringen van 4 en 3 mm. Voor Meccano assen uitboren op 4,1 mm Ø. Prijs per koppeling ca. f 9,50. (Ingezonden door de Heer Kroon, Oss).

Tip 64. Schoonmaken van oude tandwielen.

De Heer Kroon, Oss reinigt vuil of dof geworden tandwielen, e.d. met behulp van een staalborstel in een vast opgestelde elektrische boormachine. Men monteert het tandwiel vrijdraaiend op een as en houdt het eerst met de ene en dan met de andere kant iets schuin tegen de staalborstel. Het tandwiel gaat dan langzaam ronddraaien waarbij de tanden grondig worden gereinigd. De vlakke zijkanten en de naaf kan men goed met een 3-M pannenspons schoonmaken.

Tip 65. Richten van kromme assen.

De Heer Kroon, Oss gebruikt voor het richten van kromme assen een handboor die hij in een bankschroef vastzet (afb. 1). Men kan door de as links- en rechtsom rond te draaien zien waar hij krom is en hoe erg dit is. Bij een as als in afb. 1a kan men het kromme deel met een Bahco-sleutel, o.i.d. rechtbuigen; in het geval van afb. 1b kan dit het beste met de hand geschieden. Controle door de as te laten ronddraaien. Dit herhaalt men na de as met het andere eind in de boor te hebben geklemd.



Als de assen recht zijn kan men ze gladmaken door ze in een elektrische

boormachine vast te zetten en te laten draaien. Dan gaat men er langzaam met een 3-M pannenspons langs om ze te reinigen. Bij afgeknipte assen doet men er goed aan de einden met een vijl wat af te ronden.

Tip 66. Märklin stelschroeven.

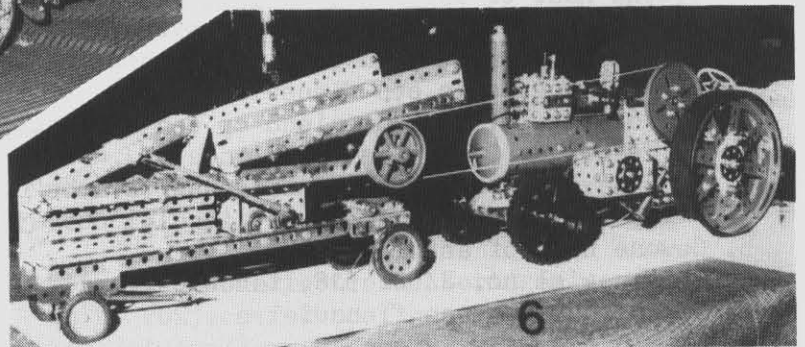
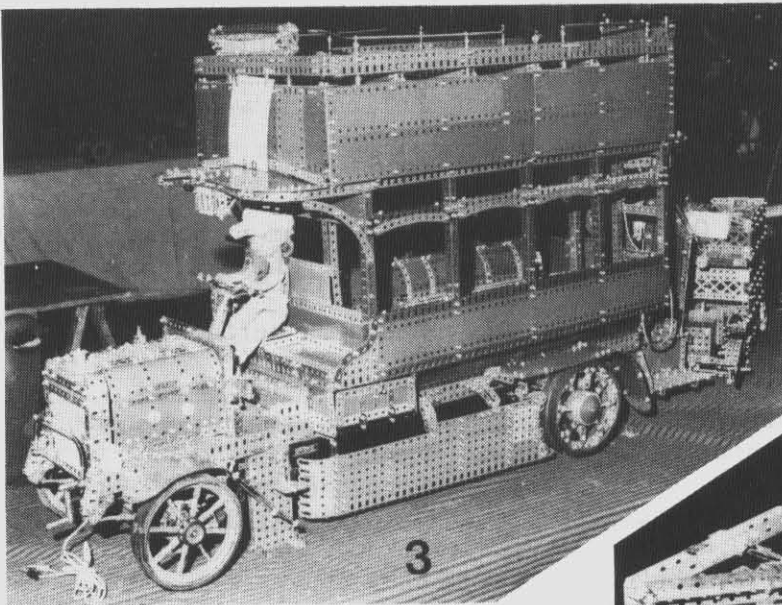
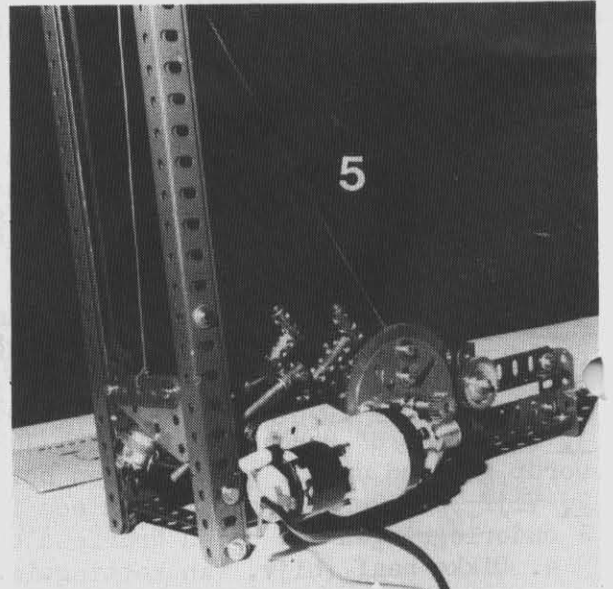
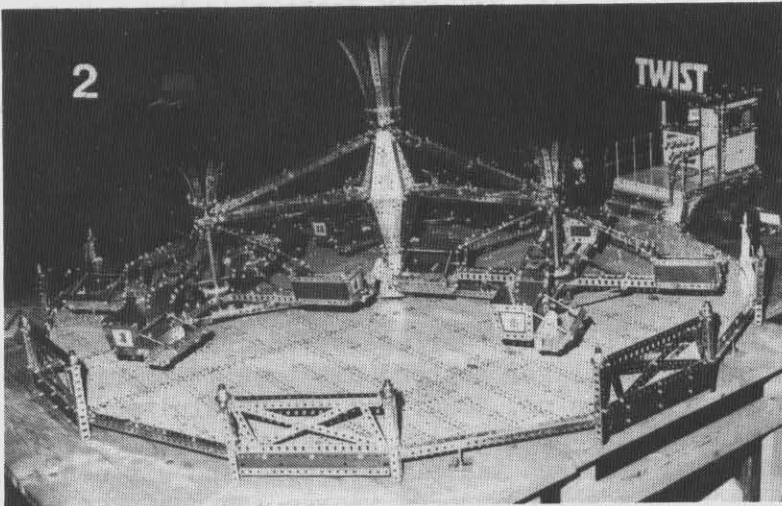
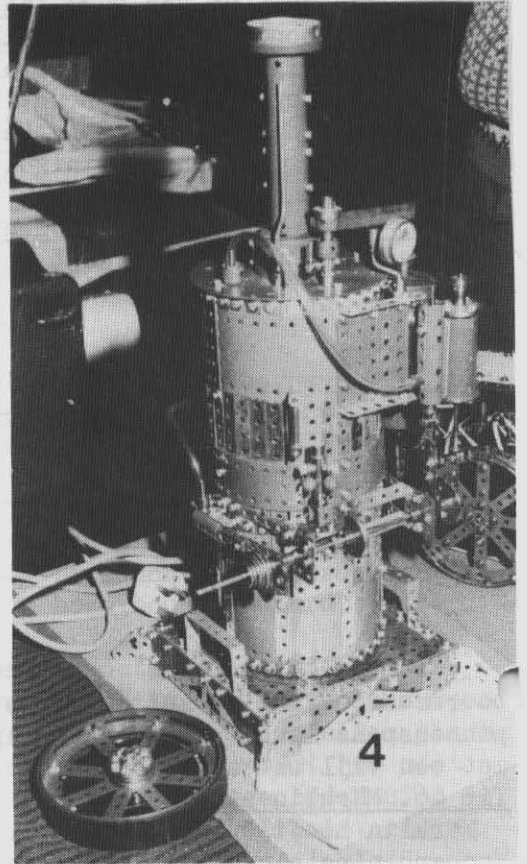
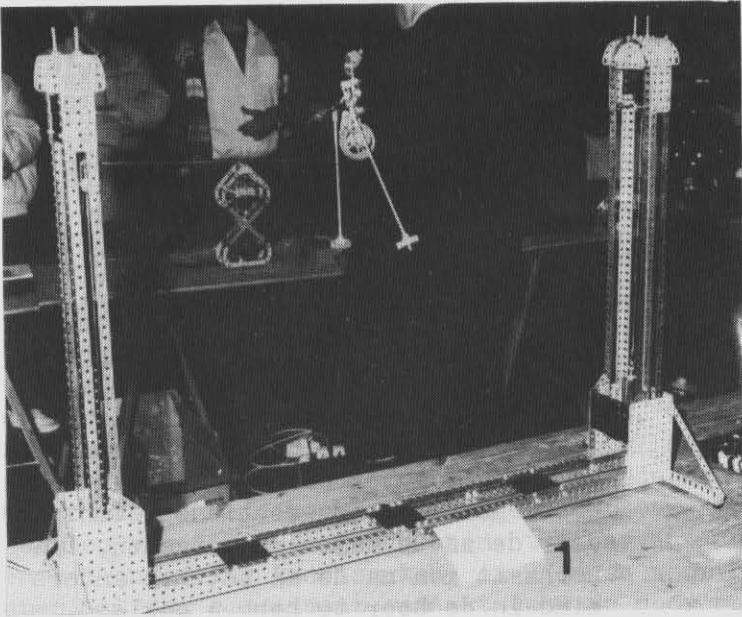
Märklin heeft  $5/32$ " inbus stelschroeven. De lengte komt overeen met de normale van Meccano. Bestelnummer 14023; zakjes van 10 stuks voor f 2,70. Er wordt een 2 mm inbus-sleutel bij gebruikt. (Ingezonden door de Heer Kroon, Oss).

Meer over kogellagers, door J.H. Schurink.

Ook bij Meccano-bouwers is er reeds lang behoefte aan kogellagers. "Spanner" beschreef al in 1924 in Meccano Magazine een kogellager. Dit lager bestond uit twee  $7\frac{1}{2}$  cm riemschijven no. 19b en een wielvlens no. 137 met kogels no. 168d. Het kon uitsluitend axiaal (in asrichting) worden belast en diende als draaikrans voor een hijskraan. Later zijn er diverse andere kogellagers in M.M. beschreven, o.a. een taatslager, bestaand uit een H-koppeling no. 171 met daarin een  $3/8$ " Meccano kogel no. 168d, waarop een naaf van een wiel, o.i.d. rust. (Zelf beschreef ik in M.N. 1.01 een kogellager van een keteleindstuk en een wielvlens. Red.) Hieronder een systematisch overzicht van een aantal mogelijkheden met standaard  $3/8$ " Meccano en andere maten kogels. Er zijn, omdat de constructies eenvoudig zijn, geen tekeningen bij geplaatst. Mocht iemand toelichting wensen dan ben ik uiteraard bereid hem of haar nader in te lichten.

A. Taatslagers (puntlagers). Axiaal belastbaar.

1. Dertien  $3/8$ " Meccano kogels no. 168d in een keteleindstuk no. 162a. De kogelbaan wordt gevormd door 2 wielschijven no. 24a. Op de kogels draait een 5 cm riemschijf no. 20a.
2. Vijf  $3/8$ " kogels no. 168d in een flenswiel no. 20, op hun plaats gehouden door 2 onderleggingen no. 38 en draaiend op:
  - a. Dikke naaf (bijv. van kettingwiel no. 95). Is bij voldoende druk zelfcenterend, terwijl door de gaten een kabel kan worden gevoerd.
  - b. Gewone naaf of asmof no. 179. Is minder goed dan a.
  - c. Een tweede flenswiel no. 20 met eveneens 5 kogels. De kogels lopen dan zig-zag.
  - d. Een 38 mm riemschijf no. 21 of een stelplaat no. 109. (Marsh 1926)
3. Tien  $1/4$ " kogels in een flenswiel no. 20, op hun plaats gehouden door één 19 mm onderlegging no. 38d, draaiend op een 25 mm tandwiel no. 31, een naafbuswiel no. 24 of 518, o.i.d.
4. Vijf  $1/4$ " kogels in een 19 mm flenswiel no. 20b, draaiend op:
  - a. Dikke naaf (bijv. van een kettingwiel no. 95).
  - b. Gewone naaf of asmof no. 179.
  - c. Naafbuswiel no. 24 of 518, tandwiel, o.i.d. Zeer plat!
  - d. Binnenkant van een flenswiel no. 20.
5. Tien  $5/32$ " kogels in een 19 mm flenswiel no. 20b, op hun plaats gehouden door één onderlegging no. 38, draaiend op een dikke naaf. (bijv. van een kettingwiel no. 95)





6. Twaalf 1/4" kogels in +-vorm in een flenswiel no. 20 als onderkant van de bovenbouw, draaiend op een naafbuswiel no. 518 van de onderbouw.
7. Vier 3/8" kogels no. 168d tussen twee 25 mm tandwielen no. 31.
8. Zeven 1/4" kogels in de groeven tussen twee 25 mm tandwielen no. 31. Is beter dan B-I-7 door centrering. Kabeldoorvoer is mogelijk.

N.B.! Bij de constructies 3, 4 en 8 kan men de 1/4" kogels door 6,5 mm kogels vervangen.

II. Radiaal (Dwars op de asrichting) Belastbaar "spinlager".

Men bevestigt 4 stuks 38 mm assen no. 18a met asmoffen no. 179 aan een 14 cm cirkeldraagbalk no. 143. Op de N, O, Z en W posities 4 puntlagers, elk met een 3/8" kogel no. 168d onder een H-koppeling no. 171. De laatste worden met behulp van stelkragen no. 59 zo bevestigd dat de kogels precies vallen in de middengroef van een vijfde H-koppeling die om de as kan draaien. Bij nauwkeurig afstellen zuiver lopend.

III. Radiaal en/of axiaal belastbare opbouwlaggers.

1. Zeventien 8 mm kogels tussen een 38 mm riemschijf no. 21 en een 5 cm wielflens no. 137. Is radiaal belastbaar.

2. Vijf en twintig 7 mm kogels tussen een 5 cm riemschijf no. 20a en een 6 cm wielflens no. 137a (Argentinië). Is radiaal belastbaar.

3. B-III-1 en 2 zijn ook radiaal belastbaar wanneer zij zijn afgesloten met een 7½ cm cirkelplaat no. 109a (Argentinië) waarvan het centrale gat tot 3/8" is vergroot. Deze laggers zijn zelfcentrerend en kabeldoorvoer is mogelijk.

4. Vier 6,5 mm kogels tussen een 12 mm riemschijf met naaf no. 23a en een flenswiel no. 20. Voornamelijk voor radiale belasting, maar ook axiale belasting kan.

"Spanner" beschreef in M.M. no. 2 van 1924 een professioneel zelfzentrerend kogellager met een buitendiameter van 7/8" en een binnendiameter van 3/8", dikte slechts 7 mm. Dit kogellager kan gecentreerd worden bevestigd, geklemd in een messing ring, binnendiameter 7/8", gesoldeerd op een 3 x 3 gaats vlakke plaat no. 74, na het vergroten van het middengat tot 3/8". Dit compacte lager, SKF 393214/344411, stond U steeds voor ogen. Ik gebruik het met een andere bevestiging in mijn klok bij de secondenwijzer.

Nadre informatie of kopieën uit de literatuur zijn bij mij verkrijgbaar.

Literatuur: MM 1924-2, 1926-7, 1928-8, 1929-142/143, 1937-12, 1939-1, 1940-6, 1968-4, 1970-5 en 1974-4. Meccanoman's Journal 1070-21. MMGG 1978-1, 1978-3 en 1979-4.

Meccanoman's Newsmag: 1982-27-12, 1982-29-16, 1982-30-18 (MN 1.01) en 1986-10-7.

M.N.: 1.01 en 3.02.

Skegex 86, door H.M. Elema.



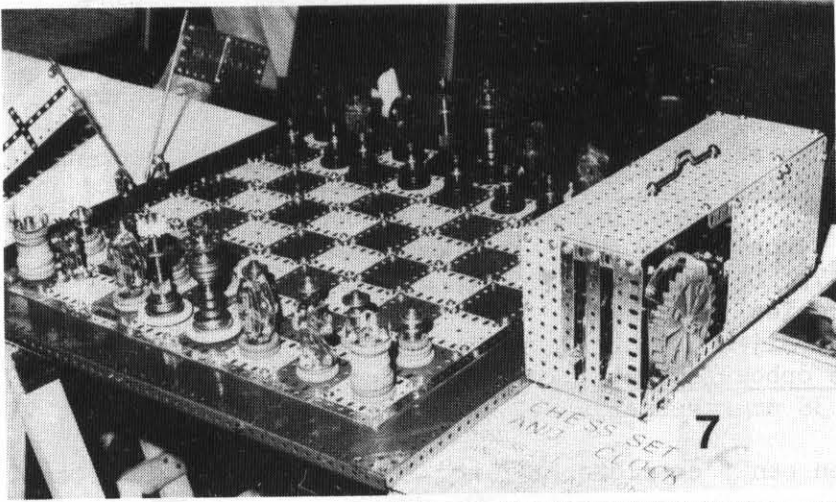
Deze door het bevriende North Midlands Meccano Guild georganiseerde tentoonstelling groeit elk jaar. Nu waren er meer dan 250 modellen in het Festival Pavillion te bewonderen. Uiteraard waren ook vrijwel alle bekende Meccano kopstukken aanwezig. De ruime zaal en de ongedwongen sfeer maken de Skegex tot een uniek gebeuren. Het M.G.N. werd door 8 leden vertegenwoordigd, waarvan 4 modellen hadden meegebracht: Leo Steenvoorden's nieuwe helicopter, Schurink's lampjesklok, Valkema's industriërobot en mijn Bromo stoommachine. Wij hebben een goede beurt

gemaakt en zijn er trots op dat B.N. Love ons voor de microfoon complimenteerde met de "high standard of engineering" van onze modellen; de prijzen werden met 1 punt gemist.

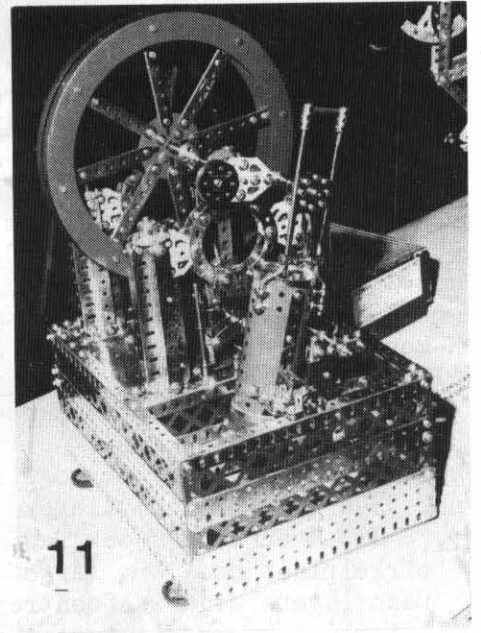
Bert Love stuurde ons een rapport aan het NMMG over onze inzendingen. Het is te lang om het in zijn geheel op te nemen. Na een uiteenzetting over de wijze van jureren door twee, onafhankelijk van elkaar werkende juryleden, in dit geval Bert Love en Dr. Allan Partridge, hier een uittreksel uit het eindoordeel: "De kwaliteit van de Nederlandse modellen, ingezonden door J.H. Schurink, L.M. Steenvoorden, Henk Elema en Roelf Valkema was bijzonder hoog; het onderlinge verschil heel gering." Verderop: "Voor de derde prijs kwamen vier modellen in aanmerking, maar toen het totaal puntental door de jury opnieuw werd vergeleken en gemiddeld miste één van de Nederlandse modellen de derde prijs met slechts 1 punt!

Ik heb Mike Cotterill ten sterkste aangeraden om certificaten voor "Aanbevolen model" te laten drukken om de "bijna prijswinnaars" naar waarde te kunnen belonen. Als er dit jaar zes zulke certificaten te verdelen waren geweest hadden alle vier Nederlandse inzendingen die gekregen.

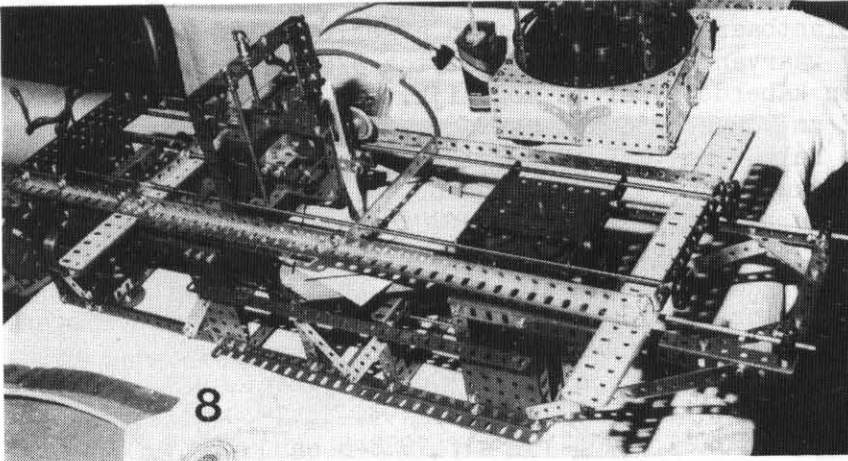
Noël Tabois kreeg terecht de eerste prijs voor zijn overal ter wereld de juiste tijd aangevende zonnwijzer. Bob Ford werd met zijn fraaie "Showman's Engine" tweede en Mike Cotterill met zijn zeer fraaie machine-installatie met stoommachine en dynamo derde.



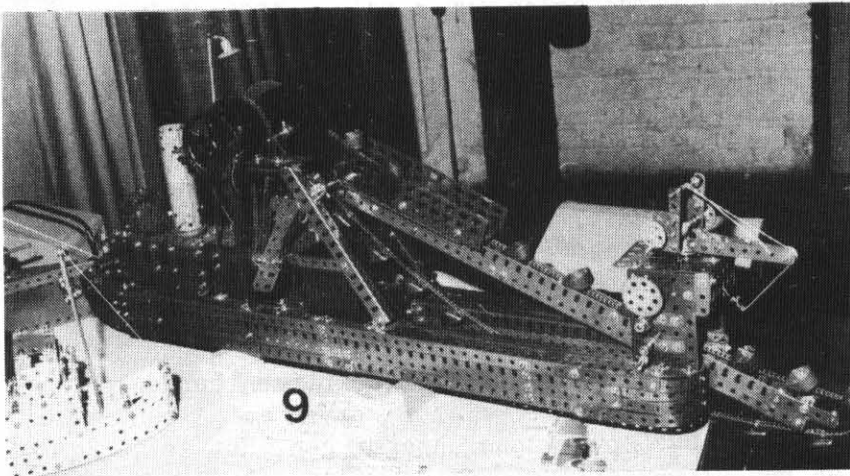
7



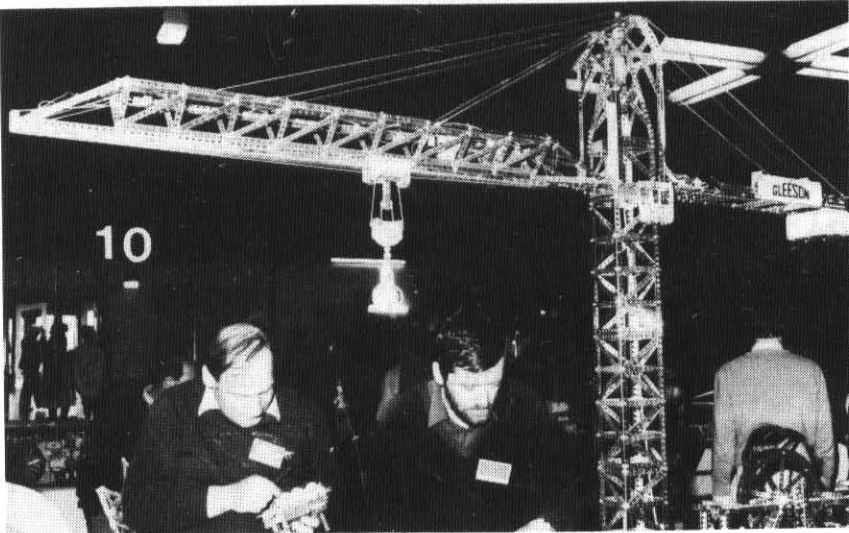
11



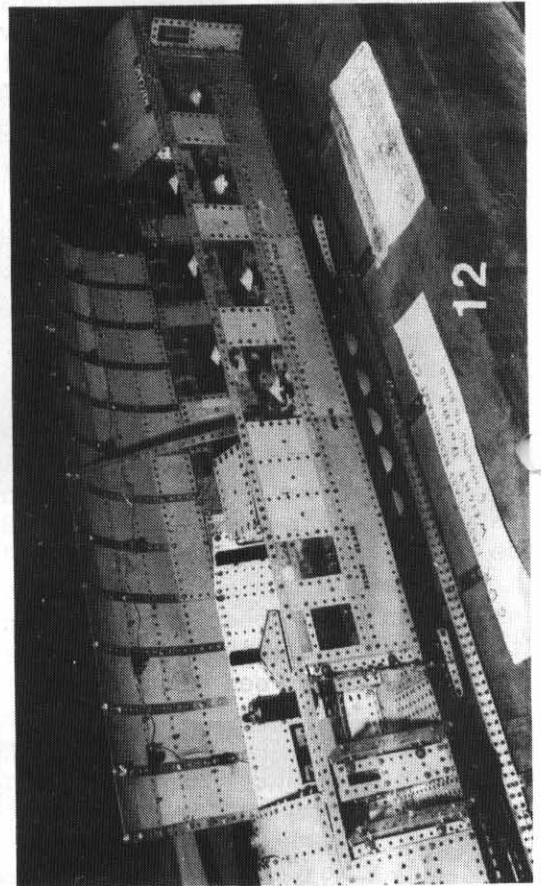
8



9



10



12

Maar ook buiten de prijzen om waren er veel erg interessante en fraaie modellen. Erg origineel was de fietsende koorddanser (1) die continue heen en weer reed. Het geheim is dat de kabel in de linker toren aan een langzaam op en neer bewegende stang zit, zodat eerst het linker en dan het rechter eind hoger is. De "Twist" (2) zou iemand al draaiërig kunnen maken als men er naar kijkt. Elk stel van 4 karretjes draait ook nog eens weer snel om een as. Erg fraai waren een groot en een klein model van een oud type dubbeldekker bus (3). Mooi en erg gedetailleerd was verder een verticale stoommachine met staande ketel (4). Wat luguber, maar wel origineel was een guillotine (5) waarmee een Meccanoman continue werd onthoofd. Klein maar heel erg knap was het model van een stationnaire stropers met locomobiel (6). Het bleek dat ook schakers van Meccano kunnen profiteren; het schaakbord met werkende schaakklok (7) was heel knap. Ernest Chandler is een Meccanograaf-specialist en had dan ook een zeer geslaagd type met vele, gemakkelijke verstelmogelijkheden (8). Origineel was ook een stukje zee met een baggermolen en sleepboot voor de bakken, en zelfs een ondergedoken duikboot (9). De grote bouwkraan met driehoekige ligger was een prachtig voorbeeld van natuurgetrouwe kraanbouw (10). De compacte en zeer gedetailleerde stoommachine met oscillerende cylinder (11) was iets voor de echte liefhebbers. Tenslotte een prachtig gebouwde Engelse restauratiewagen (12) met complete inrichting, ook van de kombuis; een onge- woon maar knap gemaakt model.

De kwaliteit van vele modellen stond ook nu weer op een hoog peil; het is mede daardoor steeds weer een genoegen al dat fraais te bekijken.

Meccano veerkoord, door G.C. van Straaten.

Zoals de meeste onderdelen van het Meccano-systeem kan het veerkoord op verschillende manieren worden gebruikt. In Tip 57 (M.N. 4.03) wordt het gebruik als Bowdenkabel genoemd. Het meer gewone gebruik is echter, hetzij als drijfriem in mechanismen met snaarschijven, hetzij als trekveer. (Märklin heeft ook veerkoord onder no. 11515/11545)

Bij gebruik als drijfriem wordt de benodigde lengte met een tang afgeknipt, het laatste "ringetje" aan de uiteinden haaks omgezet zodat er twee oogjes ontstaan waarmee het stuk veerkoord tot een complete drijfriem gekoppeld kan worden, of de uiteinden worden verbonden met een koppelschroefje 58a, het kleinste Meccano onderdeel. Daar veerkoord drijfriemen nogal gemakkelijk slippen verdient het aanbeveling in de groef van de snaarschijf een rubber drijfriem of een elastiekje te leggen zoals ook gedaan wordt bij de bekende Clock-Kits. Het vliegwiel no. 132 en de M.W. Models replica's hebben een ribbelrandje in de gleuf aan de omtrek van het vliegwiel om de frictie tussen veerkoord en wiel te verbeteren. Dit principe kan ook zelf toegepast worden: Zet twee gelijke conische tandwielen no. 30 met de tanden tegenover elkaar op een as en het resultaat is een bruikbaar "snaarwiel" met ribbelrand in de gleuf.

Bij gebruik als veer kunnen aan de stukjes veerkoord haakjes no. 58b geschroefd worden waarmee de veer vastgehaakt wordt in een gat van een onderdeel (bijvoorbeeld dat van een pal no. 147a, o.i.d.). Soms is het echter nodig de haakjes iets open te buigen voor ze gemakkelijk in te haken zijn in zo'n gat.

Een totaal ander gebruik van veerkoord is in elektrische modellen. Het is namelijk uitstekend te gebruiken als weerstand voor elektrische stroom om zodoende de snelheid van motoren te regelen. In sommige van de klassieke Super-Models is dan ook gebruik gemaakt van een "controller" (regelaar), zie bijvoorbeeld SML 30 spoorwegkraan en SML 35 level-luffing kraan. De constructie ervan wordt ook beschreven in Standard Mechanism boekjes en maakt voor een deel gebruik van al lang niet meer verkrijgbare onderdelen uit de speciale serie elektrische onderdelen van de vroegere 300-serie. Toch is het nog mogelijk zo'n controller te maken, maar dan voor een deel met behulp van replica onderdelen en voor een deel met onderdelen uit het Electroset-systeem van de jaren '70. Hoofdonderdeel is een 6- of 8-gaats geïsoleerd naafbuswiel no. 516, resp. 518. Bevestig dit op een asje dat verticaal, in bijvoorbeeld een gewoon naafbuswiel of een kruk is bevestigd op de vloer van de bedieningsruimte in het model. Bevestig in op één na alle 6 of 8 gaten van het geïsoleerde naafbuswiel een contactschroef no. 544, en in het overblijvende gat de bufferhuls van een verende buffer no. 120a. (De huls evenals de contactplaatjes van de 544's naar boven gericht, de kant van het naafbuswiel waar de naaf zit naar beneden gericht) Op een stukje as, uitstekend boven het naafbuswiel wordt nu een tweearmige kruk no. 62b (zonder stelschroef, naaf naar beneden) aangebracht. Daarbovenop een kraag no. 59 om de zaak op zijn plaats te houden.

Aan de arm met het sleufgat van de kruk bevestigd men een schroefpin no. 115 bij wijze van handvat van de schakelkruk; aan de andere arm wordt een complete veerbuffer geschroefd met de bufferschijf naar beneden. Door aan de kruk te draaien maakt de buffer contact met de 5 of 7 contactschroeven no. 544 en wordt in zijn uiterste standen geblokkeerd door de bufferhuls die op het naafbuswiel is geschroefd. Van een stuk veerkoord wordt nu een aantal korte stukjes ( $\pm 2$  cm lang) geknipt die vervolgens, tussen 2 onderleggingen uit de Electroset-serie no. 561, aan de onderkant van het geïsoleerde naafbuswiel op de stelen van de contactschroeven no. 544 worden vastgeschroefd. Trek eerst met een tang de uiteinden van de stukjes veerkoord uit zodat er een stuk min of meer recht draad ontstaat dat gemakkelijk vastgeschroefd kan worden. Het veerkoord moet zo aangebracht worden dat het van contactschroef tot contactschroef loopt, waarbij de eerste schroef niet wordt aangesloten. Aan de laatste contactschroef wordt tevens een gewone draad aangesloten die naar de electriciteitsbron loopt. De electromotor wordt met een aansluitklem ook aan die stroombron gekoppeld, de andere klem aan een onderdeel van het model. (Maakt dus via het model en de controller weer contact met de voeding). Wanneer nu aan de controller wordt gedraaid dan staat die eerst op de niet aangesloten contactschroef; er is geen verbinding, de motor staat stil. Wordt de kruk op de volgende 544 gedraaid dan loopt de stroom via de verschillende stukjes veerkoord, dus veel elektrische weerstand, de motor draait langzaam. Bij elke volgende schakelstap wordt er minder veerkoord in de stroomkring geschakeld, de motor draait steeds sneller. Op de laatste 544 is er rechtstreekse verbinding zonder veerkoord en draait de motor alsof hij rechtstreeks aan de voeding was aangesloten. Vrijwel alle genoemde Electroset en andere onderdelen zijn thans nog verkrijgbaar, hetzij als origineel, hetzij als replica; in elk geval bij M.W. Models en mogelijk ook bij andere leveranciers.

De controller is simpel maar werkt goed, al moet men er wel op bedacht zijn dat de veerkoordweerstandjes warm kunnen worden. Dus niet in de buurt van plastic onderdelen aanbrengen. Mocht de motor te langzaam lopen dan is het mogelijk de stukjes veerkoord wat in te korten en zo de weerstand te verminderen.

Natuurlijk is het ook mogelijk om zoals bij een klassieke trammotorwagen de weerstanden ergens anders onder te brengen dan in de controller zelf. Bij een trammodel bevestigt men dan op het dak 2 geïsoleerde stroken no. 501 parallel aan elkaar. Tussen daarop bevestigde boutjes spant men dan de stukken veerkoord die via gewone draden met de contactschroeven van de controller verbonden worden. Er is dan meer ruimte bij de controller zelf en die kan dan weer natuurgetrouwer gemaakt worden door tussen grondplaat en naafbuswiel bijvoorbeeld een cylinder no. 216 als kast aan te brengen of er een te maken van een plastic of metalen flexibele plaat.

Een andere mogelijkheid is een lang stuk veerkoord te gebruiken en daar een contactveer no. 531, 533 of 532 langs te laten glijden. Zo is de weerstand traploos verstelbaar.

Kortom, er is met veerkoord heel wat meer mogelijk dan men op het eerste gezicht denkt.

#### Adreswijzigingen.

T. Verwaal, Amsterdam; nieuw adres: Fok 8, 1276 HW Huizen (NH). Tel. 02152 - 50816.

D. Kuipers, Bontebok; nieuw adres: Scheltemastate 26, 8926 LT Leeuwarden. Tel. 058-672316.

#### Nieuwe leden:

91a. J.H. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen. 05704-2815 (gezinslid)

104a. A.G. Roozeboom, Ant. Kroonweg 9, 6866 BL Heelsum. (gezinslid)

277a. A. Hettinga, Weissenbruchstraat 28, 6813 KK Arnhem (gezinslid)

401. G.A.R. Middel, van Haersmasingel 72, 9062 GC Oenkerk. 05103-1912.

402. Theo G.J. Reimert, Nieuwe Deventerweg 31, 8101 PM Raalte. 05720-51954.

403. J. Zaaier, Wilhelminalaan 8, 3851 XW Ermelo. 03417-53229.

404. H.R. de Groot, Tielekeshoeven 32, 5242 KB Rosmalen. 04192-17702.

405. L.N. Klinge, P.C. Boutenssingel 10, 2902 BH Capelle a/d IJssel. 010-4503807.

406. Burnaby Lautier, Keizer Karelweg 425, 1181 RG Amstelveen. 020-412369.

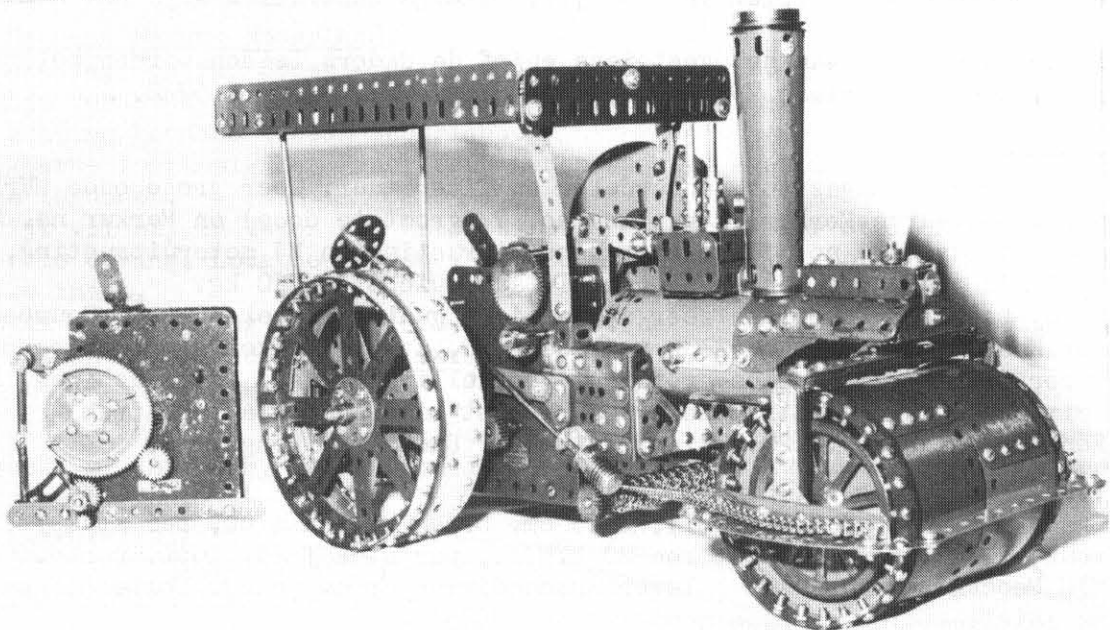
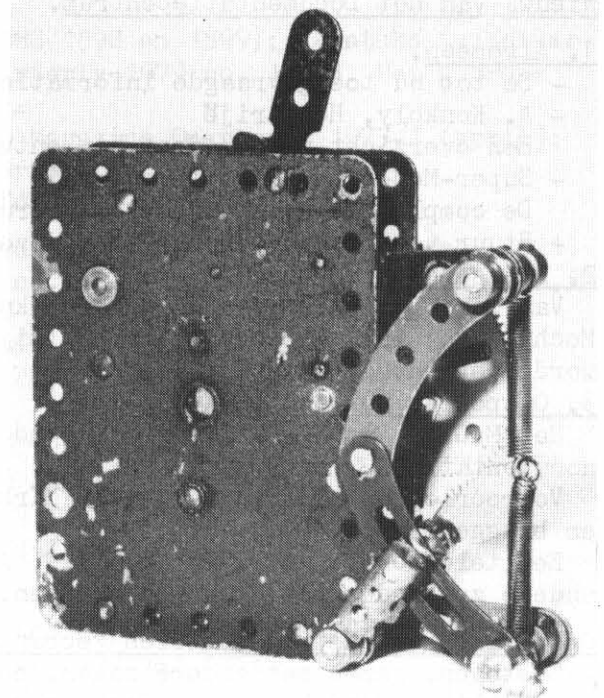
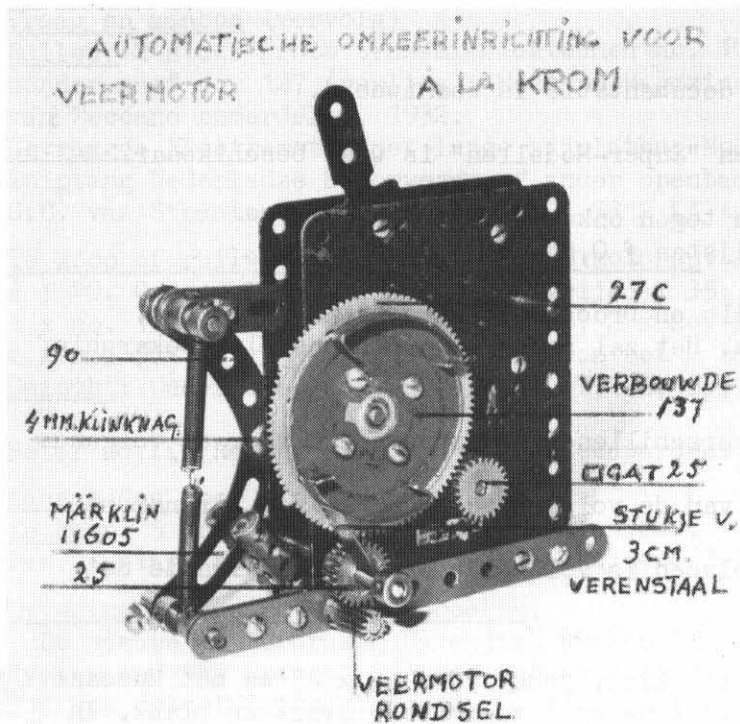
407. R. Kalkhoven, Konijnensingel 10, 2623 BJ Delft. 015-565221.

408. Meo C. van Pesch, Oude Wand 102, 7201 LM Zutphen. 05750-14530.

409. J.G.H. Tourney, De Zevenhoeven 115, 1963 SE Heemskerk. 02510-32170.

K O P I J   V O O R   M E C C A N O   N I E U W S   4.05   V O O R   1   N O V E M B E R

I N Z E N D E N



Automatische omkeerschakeling voor veermotor, door B.N. Krom.

Ik pas in een door mij gebouwde stoomwals een Meccano veermotor met automatische omkeerschakeling toe. Daardoor rijdt de wals, net als het grote voorbeeld, zeer realistisch over een korte afstand voor- en achteruit.

Ik heb het gat van een 25-tands rondsel no. 25 vierkant uitgevijld zodat het op de vierkante as van de opwindsleutel past. Het rondsel kan er om de motor op te winden worden afgenomen. Dit rondsel grijpt in het 95-tands tandwiel no. 27c waaraan een "verbouwde" wielflens no. 137 is vastgeschroefd. Deze wielflens vormt de "schakelwals". De daarop lopende "pal", een 3 cm lang stuk verenstaal van een oude veermotor no. 2, is op een ingezaagde as geschoven die door een tussen de motorplaten zittende assenkoppeling no. 213 op zijn plaats wordt gehouden. De gebogen stroken no. 90 en Märklin no. 11605 zijn door een 4 mm klinknagel scharnierend met elkaar verbonden zodat zij vlak langs de motorplaat kunnen gaan. Het trekveertje voor de terugslag moet heel soepel zijn. Omdat er nogal wat kracht op de assen en de rondsels komt heb ik die elk met 2 stelschroefjes op de ter plaatse platgevijlde assen bevestigd.

Bij het losse model van de automaat heb ik de motorplaten voor de as van de "schakelas" doorboord; bij het model zit de "wals" op een draaibout no. 147b aan een Temsi strook (lekker dik) bevestigd, zoals te zien bij de stuurstang van het model.

Het achterwiel van de wals is afneembaar vanwege het opwinden van de motor.

## Nieuws van het Documentatiecentrum.

### 1. Algemeen.

- De tot nu toe gevraagde informatie en documentatie is beantwoord.
- A. Konkoly, Hongarij<sup>ë</sup>  
Een overzicht van de door hem ontworpen "Super-Modellen" is weer beschikbaar.
- Super-Model Leaflets (Engeland)  
De complete set is aanwezig; afdrukken tegen onkosten + porto.
- Stuur voor toezending van een dezer lijsten f 0,65 aan postzegels.

### 2. Plakselboek.

Van onze leden ontving ik diverse knipsels en brochures. Onze hartelijke dank. Mocht U nog iets hebben, stuur het mij toe. Het zal met plezier in ons plakboekarchief worden opgenomen.

### 3. Opsporing verzocht.

Het M.G.N. Documentatiecentrum is door verschillende leden benaderd voor de volgende documentatie:

Vooroorlogse handleidingen voor Märklin van de volgende dozen: Klokken, transport en bruggenbouw.

Een telefoontje naar 020 - 451329, Amstelveen is voldoende om de communicatie met andere zoekenden tot stand te brengen.

### Opsporing gezocht van gestolen Meccano.

Gestolen, samen met andere zaken, een witte kist, groot 75 x 40 x 25 cm met Meccano en Märklin onderdelen, w.o. Elex, plus 2 electro- en 1 veermotor, zwart en blank. In de kist een inzetbak met triplex inzetbakjes. Sommige onderdelen zijn met een "W" gemerkt.

Tips die tot opsporing van het gestolene en/of de daders leiden worden beloond. W.H. Hoeufft, Ceas Laseurlaan 79, 2597 GA Den Haag. Tel. 070 - 245722.

### Vraag en aanbod.

Te koop: Oude Meccano Magazines, onderdelen en literatuur. Zeer grote oude Märklin uitrustingen. Gekleurde Merkur uitrusting no. 7 (grootste doos) en Merkur no. 202 experimenteeruitrusting, no. 102 elektrische uitrusting en M1 motoruitrusting, alles met 140 pagina's gekleurde handleidingen. Totaalgewicht ca. 10 kg.

Konkoly Joy-boek met honderden zeer attractieve guilloche-tekeningen. Bouwbeschrijvingen voor Konkoly's Super-Modellen voor doos 10, zoals Klokken, lopende robots, machines voor optische illussies, motoren, versnellingsbakken, stoommachines, bewegende figuren, circus- en kermisattracties, enz. (Lijst bij Documentatiecentrum)  
Andreas Konkoly, Katona J.u.28.III.em 27, H-1137 Budapest, Hongarij<sup>ë</sup>.

Gevraagd: Meccano relais no. 606.

Te koop: Asbakbanden (M + S profiel), Ø 15 cm, b. en h. 4 x 4 cm, per stuk f 7 + f 7 porto. Crouzet 220 V synchroonmotoren 20 t.p.m., per stuk f 25, incl. porto.

Argentijnse Meccano, prijslijst + leveringscondities op aanvraag. Bestellingen door overmaking juiste bedrag op mijn postgiro no. 550540.

J.H. Schurink, Burg. A. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen. Tel. 05704 - 2815.

Te koop: 2 Meccano E15R motoren, 1 grijs en 1 zwart, in goede staat. Per stuk f 110. 1 Junior Power Drive MK 1 notor f 30 en 1 E20R motor, zwart f 50.

Ruilen: Wie ruilt mijn 2 zwarte Meccano spaakwielen no 19a voor idem rode (1958 kleur)? L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer. Tel. 079 - 164130.

Te koop: Partij nieuwe Meccano onderdelen voor f 790; ook in gedeelten. Zeer krachtige electromotoren, passend bij Meccano f 30. Meccano Sprint-veer- en electromotoren. Voorbeeldenboeken: 1/78 - 3/78 - 2 - 3 - 4 - Pocket en Meccanoïds. Boekje "Meccano Parts" f 6. Onderdelen, o.a. no. 36a-58a-59-63-63d-139-139a-140y-152R-159R-167c-168d-171R-185-216R-302-321-330-331-603/606-607+609-P83m-P84m en P91. Gunstige prijzen. (P = Plastic Meccano en R = replica)

H.M. Kroon, Kappeijnestraat 41, 5344 KX Oss. Tel. 04120 - 32296.

Steek Uw licht niet onder de korenmaat. Stuur Uw tips, korte bouwbeschrijvingen, goede zwart-wit foto's, e.d. in. Er is weer ruimte voor Uw bijdragen te vinden!

Vraag en aanbod (vervolg)

Ruilen: 2 stuks grote transmissiesteunen no. 177 (DMS 1598 en 1599); 12 stuks tuimelaar zonder naaf no. 127 (replica); Meccano Magazine Quarterly 1979 no. 1-2-3. Het gebruik van Meccano onderdelen, 1932.

Gevraagd: Electromotor met lange zijplaten; Meccano Magazine Quarterly 1973-1 (april); kniptang Nederladse Spoorwegen of ander openbaar vervoer.

G.C. van Straaten, Isseltseveld 3-B, 3812 LA Amersfoort.

Te koop of ruilen tegen oude Meccano motoren: 2 handleidingen Electrisch Meccano (1921) à f 20. Onderdelen: 4 x no. 142a (grijs) f 35; 2 x no. 312 à f 5; 2 x no. 315 `a f 12,50; 1 x no. 141 f 25; 2 x no. 135 à f 25; 2 x no. 309 à f 4; 5 x no. 172 à f 2,50; 2 x no. 57a à f 3,50; 1 doosje Stricon met 2 handleidingen f 20.

Gezocht: Onderdelen no.: 49,63a,66,67,104,105,119,120,120a,121,127,129,132,152,159,167 en 174.

Peter Duyff, Raaigras 247, 8935 GC Leeuwarden. Tel. 058 - 882593.

Aangeboden door niet leden.

Te koop: 5 dozen Meccano, blauw/geel, nieuw.

Fam. Honing, Kerkstraat 32, 1271 RM Huizen. Tel. 02152 - 53401.

Levering Cavendish Meccano boeken.

De nieuwe en herdrukte Cavendish boeken "The Meccano Super Models" en "The Meccano System and the Special Purpose Meccano Sets" zijn verkrijgbaar bij:

Jos van Gemert-Smits, Wijzend 25, 1862 HG Bergen (NH), tel. 02208 - 95448/97503.

Boekhandel van de Moosdijk, Wilhelminapark 8, 5711 EK Someren, tel. 04937 - 1625.

Stichting Meccano Museum Nederland.

Ondergetekende, Jos van Gemert-Smits, Wijzend 25, 1862 HG Bergen (NH) zou gaarne via dit berichtje vernemen in hoeverre er belangstelling bestaat voor het mogelijk komen tot een Stichting Meccano Museum Nederland.

Hij wil gaarne voorlopig het "voortouw" nemen en ziet eventuele reacties en suggesties gaarne tegemoet.

Persoonlijk wil hij in dezen een "startkapitaal" beschikbaar stellen van f 1000,- voor de eerste opvang. Locatie Bergen (NH) zou mogelijk zijn, ook door toevallige persoonlijke inzet.

Het ligt in de bedoeling oktober/november 1986, na selectie van de binnengekomen reacties, een en ander nader uit te werken.

Jos van Gemert-Smits, Bergen (NH).

(Het idee van een Meccano museum, waar ook andere merken in zouden kunnen worden opgenomen, spreekt mij erg aan. Tot nu toe is er waarschijnlijk nergens in Europa een dergelijk museum. Red.)

Regionale activiteiten.Regionale bijeenkomst voor Noord-Holland.

Bij voldoende deelname zal er voor Noord-Holland - in Amstelveen - ongeveer half november weer een dag-bijeenkomst worden georganiseerd.

De namen en adressen van de deelnemers op 26 april j.l. zijn bekend en ontvangen automatisch een uitnodiging.

Nieuwe belangstellenden kunnen zich telefonisch - 020 - 451329 - tussen 19 en 20 uur melden. Zij ontvangen dan een uitnodiging met de nodige informatie, zoals: Programma, dagindeling, plattegrond, e.d.

Er zal voor de leden in de regio Noord-Holland een onderlinge ruil-verkoop en inkoopactie worden georganiseerd. In september ontvangt U hiervan nadere mededeling.

Noord-Holland geeft het goede voorbeeld! Regelmatig bijeenkomen is niet alleen nuttig en gezellig, het houdt de zaak levendig. Elders zijn er ook al een paar geweest. Het lijkt nodig dit ook elders van de grond te tillen!!

De Heer Roozeboom heeft een synthetisch supersmeermiddel voor Meccano modellen. Wie op de vergadering van 27 september een klein potje, o.i.d. meeneemt kan er wat van krijgen. (Ik gebruik het ook al met succes. Red.)

Agenda.

September 1986: Verzamelaarsmarkt, Martinihal, Groningen.

Najaar 1986: Verzamelaarsmarkt, Veemarkt 1, Zwolle.

27 september: M.G.N. ledenvergadering met modellen en ruil-verkoopbeurs in "De Amershof" Snouckaertlaan 11, Amersfoort. Eigen parkeerterrein. (Agenda bijgevoegd)

5 - 18 oktober: Spaanse VII<sup>e</sup> Nationale Meccano Tentoonstelling, Sala del Palacio Provincial, Plaza de Espana, Zaragossa. (Inlichtingen bij de redactie).

11 oktober: Tentoonstelling South East London Meccano Club, Eltham.

1 november: Tentoonstelling North Eastern Meccano Society, Darlington.

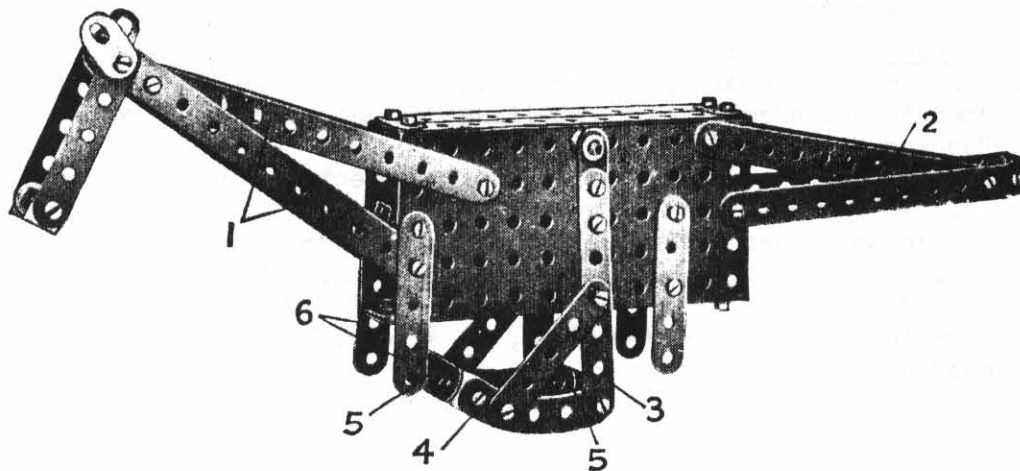
22 november 1986 - 5 januari 1987: Grote tentoonstelling van alle Meccano producten, Musée Rambolitrain, 4-Place Jeanne d'Arc, Rambouillet.

2 december e.v. dagen: Veiling collectie speelgoed. Veilinggebouw "De Zon", Singel 118, 1015 AE Amsterdam. (Fa. L. Gijzelman en Zn.) Kijkdagen 28 - 30 november 10 - 16 uur. Catalogus op aanvraag verkrijgbaar.

28 - 30 mei 1987: Franse Nationale Meccano tentoonstelling van de Club des Amis du Meccano te Charneclès bij Rives (Isère).

Juniorenrubriek.Mekangeroe.

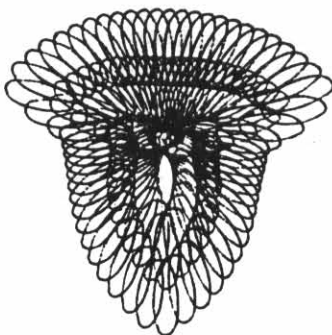
Ik vond in een oude Meccano Magazine een leuk beest om te maken, de Mekangeroe. (Meccano kangeroe). Zet het beest op een hellende plank, o.i.d., dan loopt het met grappige bewegingen naar beneden.



Het model is niet moeilijk te maken. Je moet er wel op letten dat alles precies als op de afbeelding moet worden gemaakt. Is dat niet het geval dan wil het beest niet goed lopen.

Het beest schommelt om een kort asje in het lichaam. Het schommelende onderstel is gemaakt van 2 stuks 7-gaats stroken (3), boven vastgeschroefd aan 2 krukken die op het asje worden vastgezet. Onderaan zitten 2 gebogen stroken no. 90 (grote boog). De dwarsverbindingen zijn 3-gaats stroken (5) met hoekstukken. Veel succes en plezier.

Guilloche van Konkoly's tekenmachine.

Nagekomen advertentie voor Vraag en aanbod.

Te koop: 1 x Meccanoids motorised set (nieuw); 1 x Meccano doos 3, blauw/geel, motorised (nieuw); 2 x no. 198, 197, 162a, 190, 188 (blue/gold). 2 x Temsi hoogtoerental motor (rood) uit 1955, 20 V (opkappers), stijl E15R Meccano. Partij Temsi-Constructor-Necobo onderdelen. 1 x voorbeeldenboek doos 9 uit 1959.

A.B.M. Elshof, Doetinchem. Tel. 08340 - 35919.



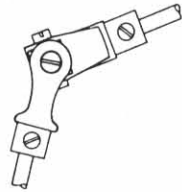
# meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 4.05  
Winter 1986

**mg**  
**gn**

VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Verschijnt 4 x per jaar.

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, tel. 08370 - 12973

Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen

Bestuur:

Voorzitter:

L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130

Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Secretaris:

Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091

de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester:

D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310

Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

Documentatiecentrum:

H.W.K. van der Woerd, tel. 020-451329

Meerhuysen 4, 1181 PC Amstelveen

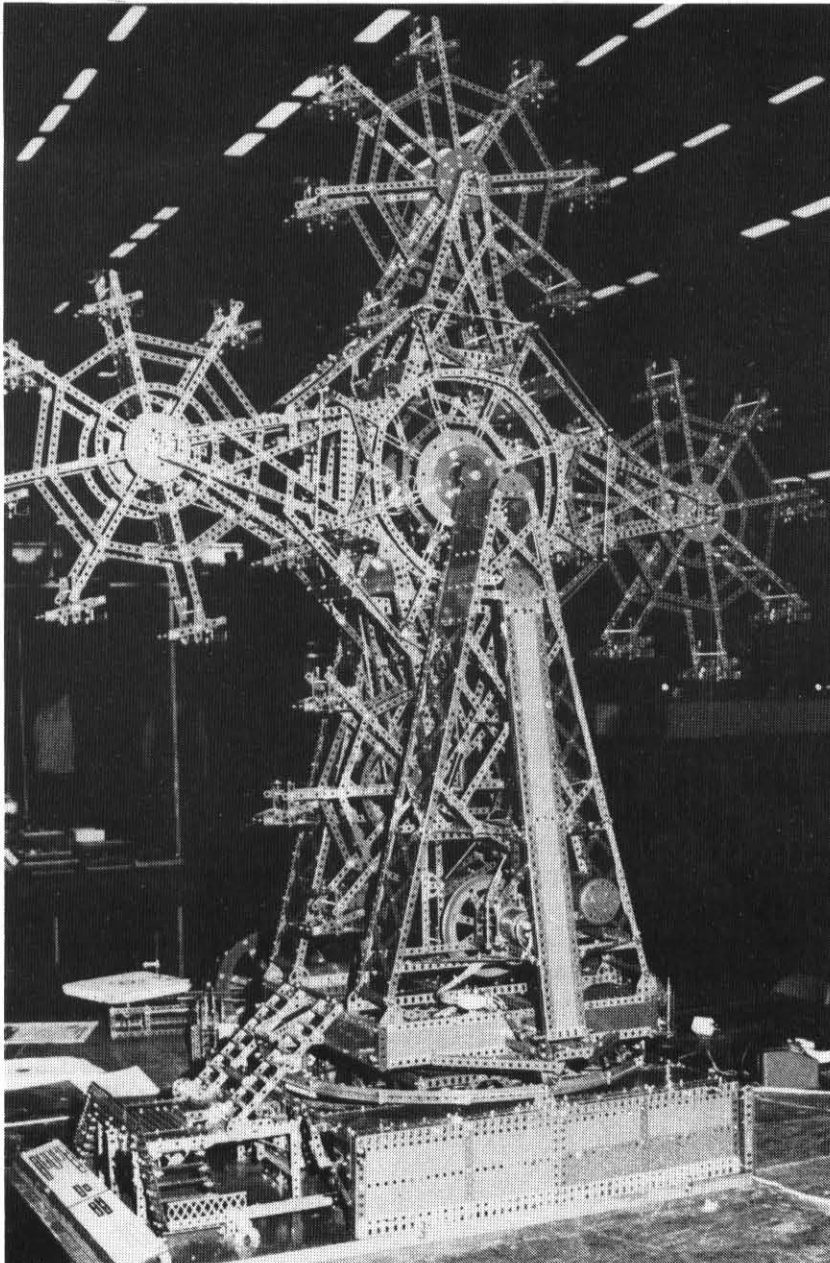
Verenigingsjaar 1 januari - 1 januari, contributie 1987 f 30,-.

Betalingen uitsluitend op postgiro no. 54.84.519 t.n.v. Meccano Gilde

Nederland, Valeriaanveld 17,

3448 ES Woerden.

Advertenties Vraag en aanbod  
(leden) f 2,50 per 6 regels +  
1 regel adres.



Het volautomatische "grote wiel" van de Heer J.M. Hermans was dé attractie van de M.G.N. stand op de Arnhemse Modelbouwshow.

Als men op de knop drukt gaan de hekken open en stopt het wiel bij elk bakje voor instappen. Zijn alle bakjes vol dan gaat het gehele wiel draaien. Na een aantal omwentelingen klappen de trappen weg en draait de gehele bovenbouw een paar keer rond. Daarna komen de trappen terug, gaan de hekken open en stopt het wiel weer bij elk bakje tot iedereen is uitgestapt. Een enorme prestatie!

### Van de redactie.

Uw redacteur is 15 oktober heelhuids en zeer voldaan uit de U.S.A. teruggekeerd. Hij is nu weer in zijn gewone doen. In Los Angelos bezochten wij de familie Suttle. Dr. Clyde Suttle is secretaris/redacteur van de South Californian Meccano and Erector Club, een club met ca. 120 leden. Het was een gezellige avond waarbij ik uiteraard zijn enorme collectie antieke en moderne metaalbouwdozen, w.o. een vooroorlogse niet te tillen Erector no. 12 $\frac{1}{2}$ , heb bewonderd. Dr. Suttle heeft verder een postorderbedrijfje. Hij verkoopt o.a. Franse en Argentijnse Meccano, Märklin, Brall en heel goede replica onderdelen. Zelf kocht ik voor \$ 20,- acht U-segmenten no. 119; heel wat goedkoper dan hier en prima van kwaliteit.

Verschillende leden zullen niet weten dat het M.G.N. een lijst heeft met de vertaling in Engels, Frans, Duits en Italiaans van de onderdelen; zij kunnen tegen betaling van de kosten een van het Documentatiecentrum krijgen. Verder kunnen oude M.N. nummers, deels goede kopieën, worden nageleverd. Prijs f 3,- + porto. Betaling met de bijgevoegde acceptgirokaart.

Niet alleen onze tentoonstelling in Ede was een succes; ook onze regionale deelname aan de Modelbouwshow in Arnhem was voor het publiek een grote attractie. Daarom- doe mee aan regionale activiteiten - succes is praktisch altijd verzekerd.

Onlangs was de algemeen bekende Niels Gottlob uit Denemarken bij Jonges te gast. Ik ben daar ook geweest en was niet alleen onder de indruk van wat Gottlob presteert, maar zag ook een schitterende universele havenkraan in aanbouw van Jonges, zeker niet minder, om het zacht uit te drukken, dan die van onze bekende kranenbouwers. Dit kan een geweldig showstuk worden op Techniek in Vrije Tijd die van 18 - 21 april in de Jaarbeurs wordt gehouden. Wij doen ook nu weer mee; ga alvast bouwen!

Er bestaan bij het Museum Historische Landbouwtechniek te Wageningen nog steeds plannen een expositie in vitrines te organiseren van modelbouw, miniaturen en Meccano modellen van landbouwtrekkers en werktuigen. Dit lijkt iets voor onze landbouwleden.

Gisteren kreeg ik een reclamefolder met o.a. Technisch Lego. Als men de prijzen daarvan ziet zijn metaalbouwdozen een koopje.

### Bestuursmededelingen.

De Voorzitter heeft een op de vergadering van 27 september in Amersfoort gevonden portomonnaie met inhoud onder zijn hoede gekregen. Als de verliezer contact met hem opneemt kan hij zijn eigendom weer terugkrijgen.

De Secretaris deelt het volgende mee:

#### 1. Nieuwe commissies:

- a. Tentoonstellingscommissie met als lid L.M. Steenvoorden en J.H. Schurink.
- b. Commissie Regionale Activiteiten, coördinator A.B.M. Elshof. Regionale contactpersonen tot nu toe:  
 Noord-Holland H.W.K. van der Woerd  
 De drie Noordelijke provincies P. Duyff  
 Oostelijke provincies R. Mikkers  
 Zuidelijke provincies, voorlopig nog open  
 Gelderland K. Quast en A.G. Roozeboom

Er zullen naar behoefte nog meer contactpersonen worden aangeworven.

#### 2. Commissie Bouwwedstrijden, leden W.D. van der Kleij, A.B.M. Elshof en L.M. Steenvoorden.

#### 3. Meccano Museum.

De opzet van een dergelijk museum moet nog financieel en organisatorisch worden doorgelicht. Er zal o.a. materiaal moeten worden aangekocht. Ook zal er moeten worden onderzocht of samengaan met een bestaand museum gewenst is.

De Heer van Gemert-Smits heeft misschien de mogelijkheid binnen een stichting te opereren. Er zal op de algemene ledenvergadering nader op worden ingegaan.

4. Frank Hornby stierf op 21 september 1936. Wij hebben hem met een minuut stilte herdacht. De Voorzitter heeft een emaille plakette voor het M.G.N. besteld die ter ere van Frank Hornby is uitgebracht door het London Toy and Model Museum. Van onze leden heeft P. Geurts veel moeite voor een waardige herdenking gedaan. Een mooie gelegenheid om er, nu het M.G.N. 4 september vijf jaar bestaat, er een "Meccano-Yes" feest van te maken.

K O P I J   V O O R   M E C C A N O   N I E U W S   5.01   V O O R

1   F E B R U A R I   1 9 8 7   I N Z E N D E N

Tips.Aanvulling op tip no. 59, M.N. 4.03, blz. 2. Vastzetten van naven.

Niels Gottlob merkte naar aanleiding van Kroon's tip op dat het nodig is bouten in de gaten voor stelschroeven te monteren. Dat voorkomt vervorming van de gaten, iets wat anders nogal eens voorkomt.

Tip no. 67. Stroken, e.d. van oude verf ontdoen.

De Heer J. Hettinga gebruikt voor het afbijten van stroken, e.d. een zelfgemaakte dichte buis. Hij last onder een ca. 36 cm lange  $1\frac{1}{2}$  - 2" pijp een vierkante 8 x 8 cm bodemplaat-voet. Giet in de pijp een scheutje afbijtmiddel en vul de pijp met zoveel stroken/hoekbalken dat er nog wat ruimte over is. Controleer of het niveau van het afbijtmiddel hoog genoeg is en sla een houten prop in de pijp. Het geheel elke dag een keer of wat schudden en na een week of zo openen.

Tip no. 68. Een verstelbare nok maken.

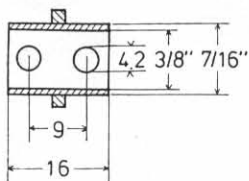
Mr. Knolls beschreef in Meccano Magazine van november 1933 een simpele methode voor het maken van een nok. Hij schroefde een pal zonder naaf no. 147c aan een naafbuswiel.

Tip no. 69. "Meccano" kogels.

De Heer Kroon, Oss constateerde dat een kogellagerleverancier die SKF voert  $3/8$ " (Meccano maat) kogels kan leveren. Voor ons is de kwaliteit X voldoende. Prijs per doos van 50 ca. f 12,50. Kwaliteit Y kost per doos van 900 stuks ca. f 125,-.

Tip no. 70. Korte H-koppeling.

De Heer Kroon, Oss heeft een fraaie, korte "H-koppeling" ontworpen en gemaakt.



$\frac{4}{5}$  5/32 WW

In een 16 mm lang stuk messing buis met een binnendiameter van  $3/8$ " worden op een hartafstand van 9 mm 4,2 mm gaten geboord. De wielen, o.i.d. worden door hem met speciale boutjes vastgezet. Voor het verschuiven is om het stuk buis een messing ring gesoldeerd.

(Bij een buis met een grotere wanddikte zou men, net als bij de echte H-koppeling ook gaten met  $5/32$ " WW draad kunnen toepassen, terwijl ook een groef voor het verschuiven denkbaar lijkt. Red.)

De M.G.N. tentoonstelling in de Reehorst te Ede.

De M.G.N. tentoonstelling te Ede is met meer dan 3000 betalende bezoekers zonder meer een succes geworden. Dank zij de fraaie accomodatie en de bijzonder goede hulp en medewerking van Directie en Personeel konden de ruim 60 modellen op een zeer overzichtelijke wijze worden opgesteld. Verder was er, dank zij Tamsi en de Reehorst, een grote speeltafel voor kinderen. Daar werd druk gebruik van gemaakt en naar hartelust gebouwd; een gouden idee. Een ander pluspunt was dat verschillende modellen middels een tijdschakelaar in werking konden worden gesteld. Door al deze aantrekkelijke zaken hadden verschillende ouders en grootouders de grootste moeite hun kroost weer mee naar huis te krijgen.

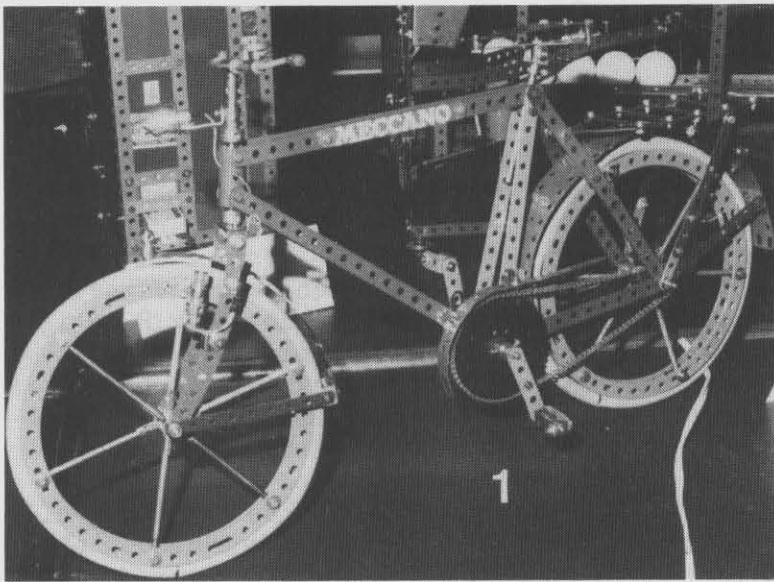
Er deden 27 leden met samen 63 modellen mee; enkelen hadden zich wel opgegeven maar bleven weg. Iets wat zonder een geldige reden niet fraai is. Ook nu weer was het zo dat het merendeel van de inzenders tot de vaste kern behoorde. Zijn de mensen soms bang dat hun modellen niet fraai genoeg zijn? Wij hebben ook behoefte aan modellen die met weinig materiaal, ook door kinderen, kunnen worden gebouwd. Doe daarom een volgende keer wel mee. Bij de illustraties heb ik deze keer dan ook wat meer de nadruk gelegd op eenvoudige modellen; ook die blijken bij het publiek in de smaak te vallen. En nu een rondgang:

Mijnheer De Uil van Rolf Roozeboom, een meesterstuk van een 14-jarige (nu 15). Dit model heeft de tentoonstelling geepend.

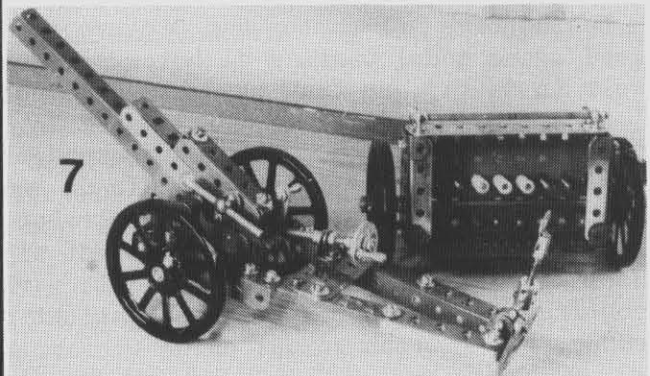
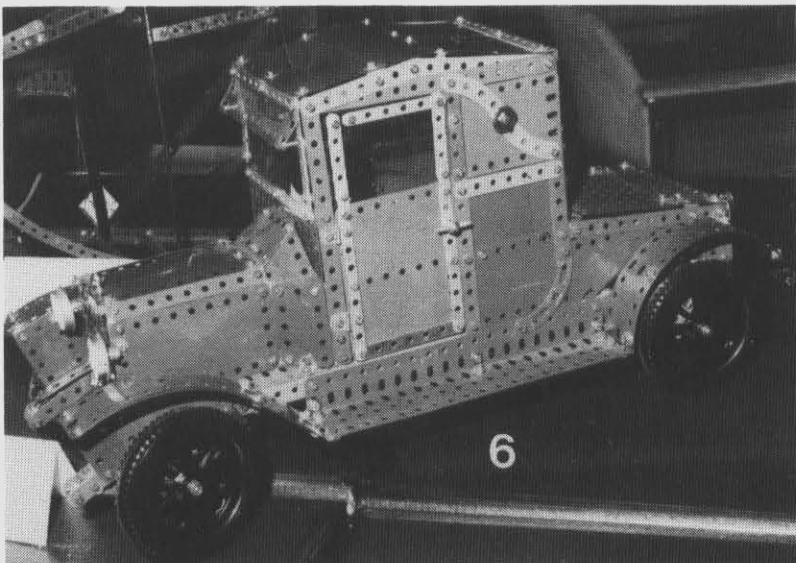
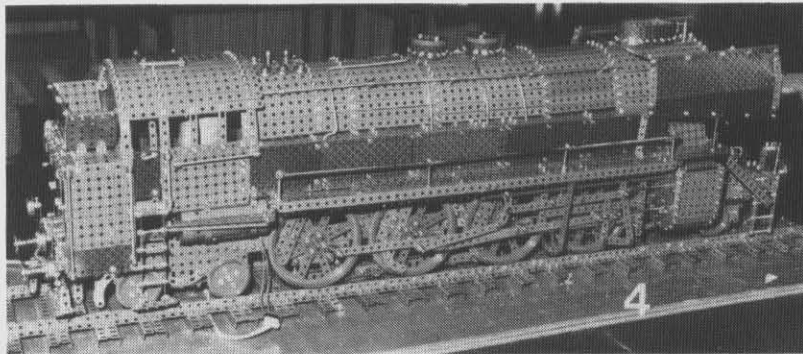
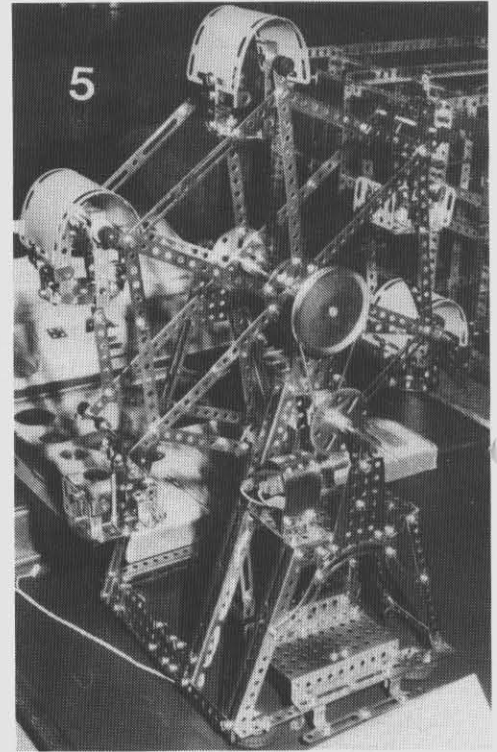
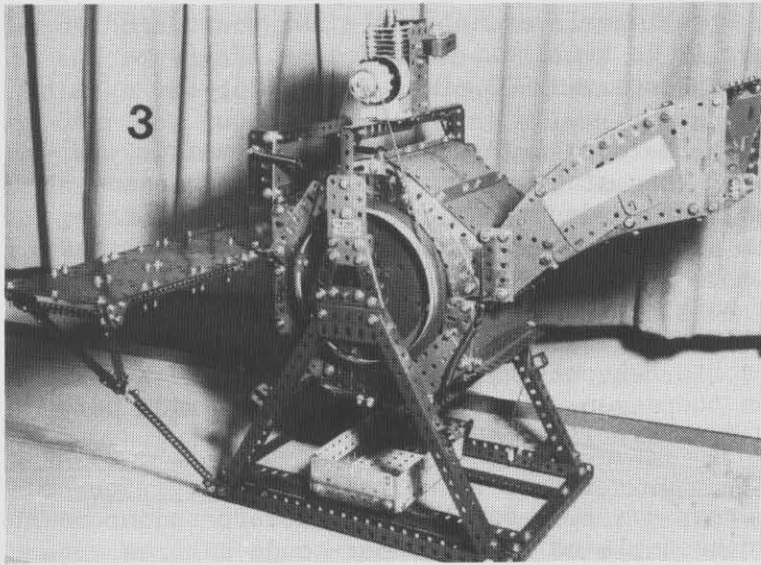
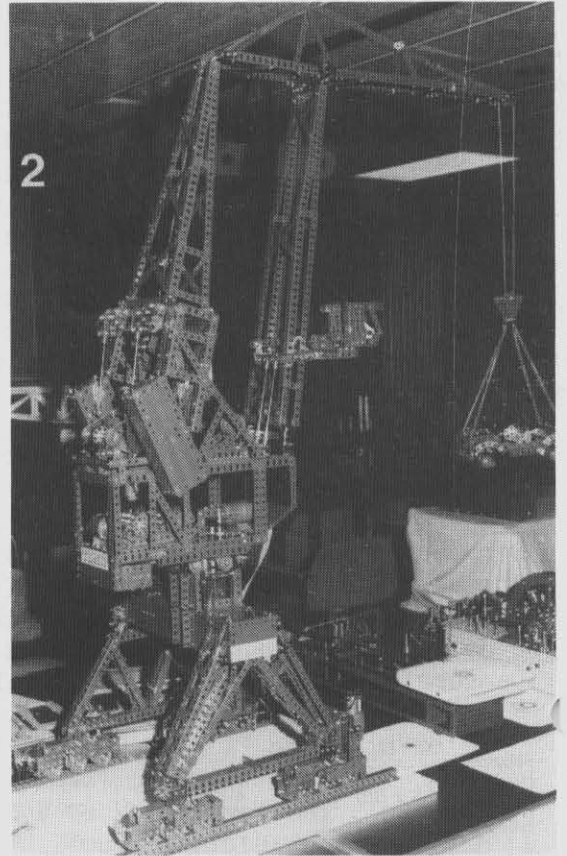
Bestuurbare helicopter van Steenvoorden (14), een perfect gemaakt en goed werkend, goed ogend model waarmee de bezoekers konden "vliegen". Ze stonden er vaak genoeg voor in de rij, zo leuk werd het gevonden. Het landen op de vaste plaats was moeilijk!

De acrobatjes trokken, vlak naast de helicopter wat minder aandacht maar draaiden toch vrijwel de gehele dag. Het bekende "balletje" trok ook nu weer veel belangstelling. Dit gold ook voor grijpstuiver die de mensen van overtollig geld afhielp en voor de specht, terwijl de beroemde goochelrobot weer overuren maakte.

Blom trok terecht veel aandacht met zijn grote Tamsi/Figee kraan (2). Men kon die door op een knop te drukken een hele werkcyclus laten maken. Hij werkte dan ook bijna continue. Velen hebben over het gewicht gepuzzeld, het viel niet mee het goed te raden. Het is toch gelukt en de winnaar kon zijn prijs in ontvangst nemen.



4



De verbeterde Meccanograaf van Elema werkt nauwkeuriger dan die uit de handleiding. Door het lage toerental volgden velen gefascineerd de trage bewegingen van de pen. De "Bromo" stoommachine werd wegens de "echte" bouw vooral door deskundigen bewonderd, terwijl een oud-machinist van een suikerfabriek de machine herkende. De Votex Ricefan dorsmachine voor ontwikkelingslanden (3) sprak vooral mensen die met landbouw-techniek te maken hebben aan. Voor de aandrijving werd een 12 V Meccano motor tot "benzinemotor" omgebouwd (11), iets wat ook voor anderen nuttig kan zijn. Op de "spookrijder" werd vaak ongeloofwaardig gereageerd, men kon maar moeilijk geloven dat er ooit zoiets geweest is. De houwtser (7), met zijn bereik van ca. 7 m, is slechts een paar keer afgevuurd, dit om bezoekers en "granaten" te sparen.

Visser's St. Lawrence Quebec brug trok ook nu weer vele bewonderende blikken; men verbaasde zich over het aantal stroken en balken dat er in verwerkt is.

Freark Dijk's stoommachine is een gemengde constructie. Hij kan op stoom lopen, terwijl de mechanische delen van Meccano zijn. Daarnaast een M.G.N. embleem, een dragster, de Rhino manipuleerrobot, gebaseerd op die van Keith Cameron en twee loopmachines, een succesnummer bij het publiek.

Giesen's vogeltjes werden ook in Ede weer geestig gevonden, terwijl de shovel (13) en de dumper (15) uit de naoorlogse doos 9 goed en niet te moeilijk werden gevonden.

De 2-D-4 tenderloc van de Köln - Bonner Eisenbahn, gebouwd door Schuur (4), is een prachtstuk, zeker als men bedenkt dat hij de wielen bij gebrek aan de no's 118 en 146 maar even zelf in een super-kwaliteit heeft gemaakt. Het model trok met zijn interessante schaarbeweging enorm veel bekijks.

Van der Hoogen exposeerde een goed geconstrueerde blokzetkraan in de huidige kleuren. Hij gebruikte grote getande segmenten i.p.v. het bekende rollager, beslist geen achteruitgang. Daarnaast een paar eenvoudige, door kinderen goed te bouwen modellen van een kleine blokzetkraan en een stoommachine.

De terreinauto met vierwielaandrijving en aanhanger van Henk Huizing viel vooral bij de jeugd erg in de smaak. Het is dan ook een fraai en goedwerkend model.

De bekende ja-knikker van Mikkers is en blijft een technisch gaaf stuk werk en werd daarom terecht erg door het publiek gewaardeerd.

Henk Schouwenaar's "whip-ride" (zie frontfoto M.N. 4.04) was een enorm succes, hij heeft heel wat uren gedraaid. Gelukkig had Roozeboom een acculader bij de hand om de accu op peil te houden. Als alle lampjes die er in horen branden is het écht af!

Ritsema had een paar heel goed geproportioneerde, eenvoudige modellen meegebracht, een trekker met oplegger en de draaibrug over de Dedemsvaart uit 1910 (10).

De prachtige Massey-Ferguson knikstuurtrekker van de Vreugd sprak uiteraard de vakmensen meer aan dan leken. Het blijft een enorme prestatie, zeker mechanisch.

G.A. Roozeboom heeft twee uitstekende werktuigmachines gemaakt, een tandwielkopieermachine en een draaibank. Beide zijn voor de stevigheid van de - dikkere - Tamsi stroken en platen gemaakt. De eerste kopieert tandwielen in plastic blanks, de draaibank maakt haarzuivere naven, echt een topprestatie! Voor de kinderen had Roozeboom een "dronken chauffeur" en een automatisch karretje van Trix gemaakt.

Kroon, Groningen exposeerde ook nu weer zijn Märklin-Lanz MD 18 maaidorser met aanbouwpers.

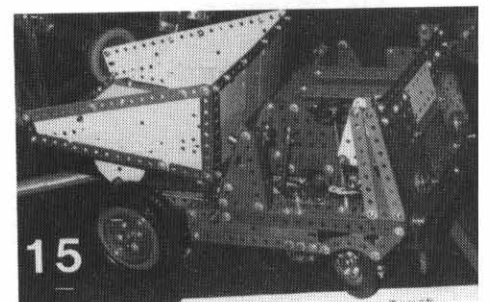
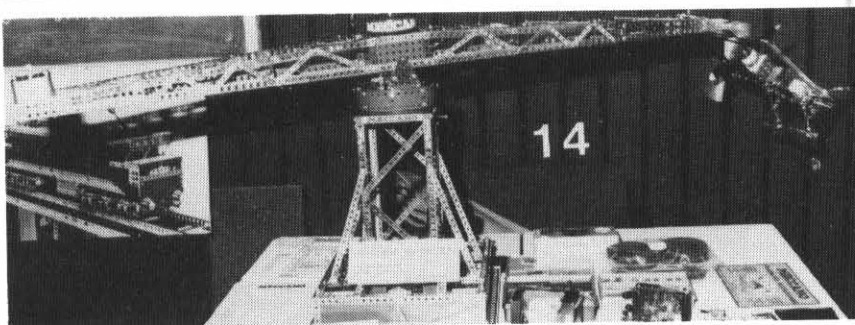
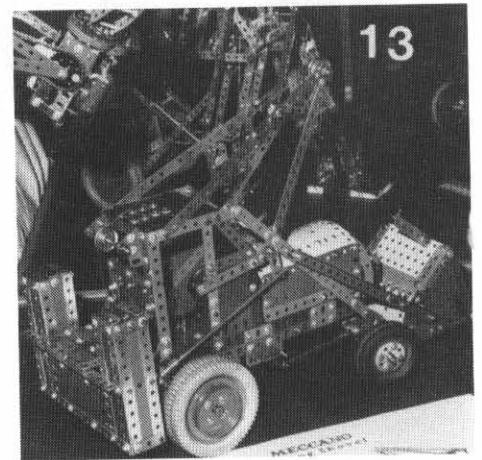
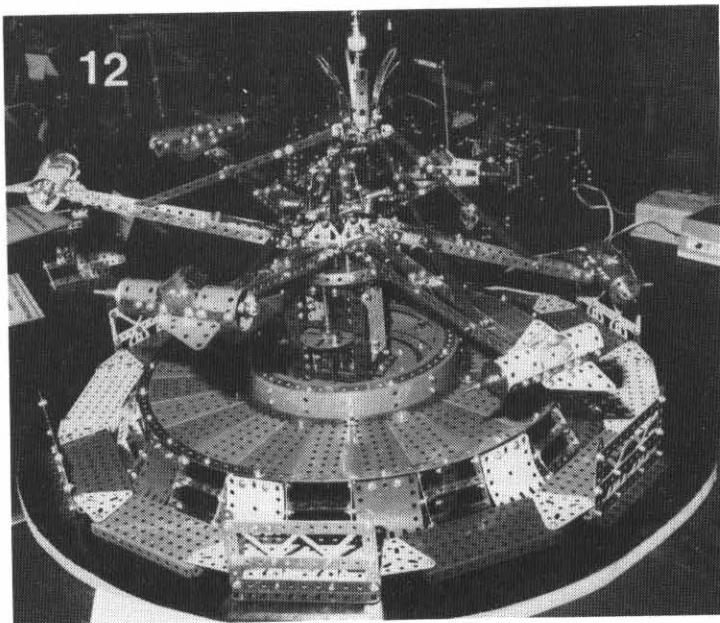
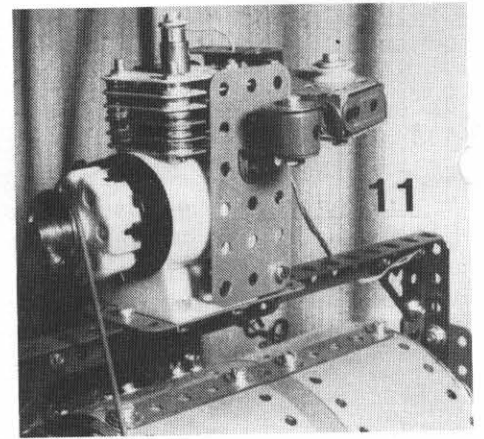
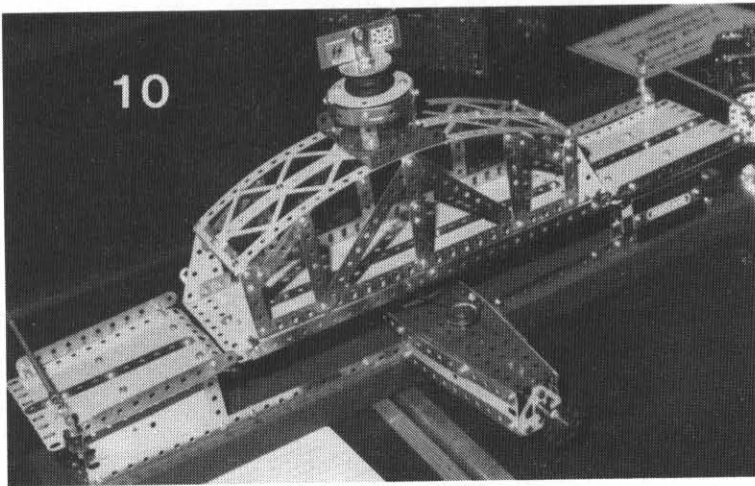
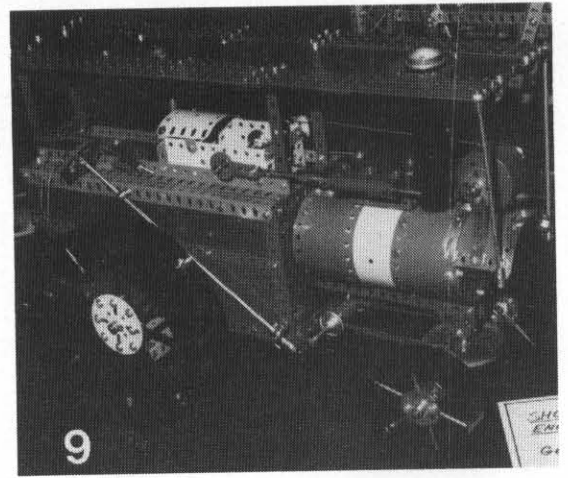
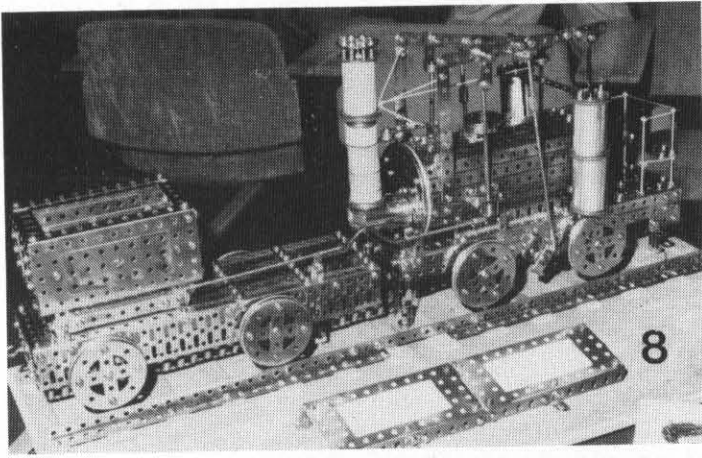
René Phielix werkt met Duits materiaal en had een hele collectie leuke modellen. Puffing Billy (8) is het model van een der eerste Engelse locomotieven. Het model is gebouwd aan de hand van de Stabli handleiding. Daarnaast enkele nieuwe Märklin uitrustingen en met Märklin gebouwde auto's en een jaknikker, simpel maar wel goed qua uiterlijk en techniek. Interessant was ook een Oost-Duitse Construction uitrusting en een daarvan gemaakt groot wiel (5).

Sijnja is een perfectionist; hij heeft heel wat nachtrust opgeofferd om zijn versie van de Giant Dragline tijdig gereed te hebben. Dat deze versie veel gedetailleerder en beter geconstrueerd is dan het Super Model spreekt voor hem vanzelf; een ander staat met open mond naar de talloze vernuftig gemaakte details te kijken.

Meurs zijn weefgetouw loopt op zijn laatste benen; het wordt door een met Jacquard mechanisme opgevolgd. Maar ook in zijn eerste vorm werd het algemeen bewonderd.

Hagg's autokraan en DAF FA 2200 kennen wij al van Deventer. Zij werden in Ede, vooral door de jeugd en autoenthousiasten terecht enorm bewonderd; het zijn en blijven topprestaties.

Van der Ven had een eenvoudige, goed geproportioneerde showman's engine (9) gemaakt aan de hand van een handleiding van na 1950.



Van der Kleij Sr. was weer eens uit zijn slof geschoten en had een schitterende blue-gold blokkzetkraan gemaakt die vele keren moest worden gedemonstreerd.

Kok exposeerde een eenvoudig weefgetouw dat niettemin keurig meerkleurig weefsel kon maken.

Karst Quast heeft verstand van fietsen en exposeerde o.a. een zeer fraaie fiets (1). Dat de ketting links zat is zelfs door deskundigen van een fietsmuseum niet gemerkt. Dat de luciferautomaat al op een dubbeltje bleek te werken is technisch gezien een prestatie. De balletjes achtbaan was een groot succes. Er zijn twee banen waarover de ping-pong balletjes willekeurig worden verdeeld. De nauwkeurigheid waarmee dit model is gebouwd verdient een compliment. De Oma Duck auto (6) is een fraai free-lance model van een antieke auto. Verder had Quast een OA uitrusting van ca. 1950.

De bekende staande klok van Roelf Valkema werd ook nu weer door de bezoekers erg gewaardeerd. Het is en blijft een topper. Valkema zelf kwam een paar keer zijn industriërobot demonstreren, terwijl zijn stationnaire locomobiel het weer best deed.

Van Erk had een paar kleine modellen, een centrifugaalkoppeling en een achterwielophanging met een rechte-tands differentieel.

Elshof had een aantal zeer fraaie modellen gemaakt, zoals een stoominstallatie, een zeer realistische octopus (12) en een schitterend gedecoreerde staande klok.

Last, but not least Sijnja's meesterstuk, het bekende astronomische uurwerk, nu niet bij hem thuis op de schoorsteenmantel maar in een vitrine.

Het was een in alle opzichten geslaagde manifestatie die het publiek erg aansprak.

### Regionale activiteiten.

#### Modelbouwshow Twente, door R. Mikkers.

Een negental leden uit het Oosten des lands hebben, ondanks een zeer korte voorbereidingstijd, met veel succes deelgenomen aan de op 17 mei te Enschede gehouden modelbouwshow. Deze eendaagse show trok ca. 1500 bezoekers; de organisatoren stelden vast dat de M.G.N. stand het meeste bekijks had. Geen wonder als men ziet welke "onbegrensde" mogelijkheden metaalbouwdozen hebben.

De Heer Bloemendaal had een compleet werkende dorsmachine. De voor deze machines kenmerkende details waren goed te zien en werkten voortreffelijk. Hij heeft de werking talloze malen moeten uitleggen.

De Heer Verkade was vertegenwoordigd met een draaimolen, compleet met generatorwagen waarin de aandrijving zat. Ook had hij een op afstand bediende kraan, waarbij het zwaartepunt op de bediening lag. Deze bestaat geheel uit een systeem van handelsveren en draadtrommels. De algemene bewondering verzachtte de pijnlijke schouder van een hele, lange dag demonstreren ruimschoots.

De Heer Meenderink had zijn vrachtschip model no. 10.4 nog net op tijd gereed. Uitgevoerd in geel-blauw had dit model met zijn lengte van ca. 2,10 m veel bekijks.

De Heer Sijtstra had van Tamsi een fraai autochassis met werkend differentieel gemaakt en was verder vertegenwoordigd met zijn bekende, al in M.N. beschreven heimachine.

De Heer Blom was er met een mooie automatische bouwlift, voorzien van een ingenieus omkeermechanisme. Zo kon de lift continue zonder ompolen van de stroom werken. Daarnaast was zijn bekende havenkraan (2) aanwezig. Velen vroegen, net als in Ede, waar de computer was. Dat men vaak hetzelfde zonder moeilijke electronica met een simpele, betrouwbare schakelwals kan bereiken leek velen maar vreemd.

De Heer Elshof exposeerde het bekende Konkoly balletje met veermotor plus een fraaie en goed werkende stoominstallatie en octopus, die ook in Ede volop in de belangstelling stonden.

Ronald Evers, een verwoed bouwer, had een vijftal modellen meegebracht, in maat variërend van 25 tot een 1,75 m lange platformwagen; alles zeer indrukwekkend.

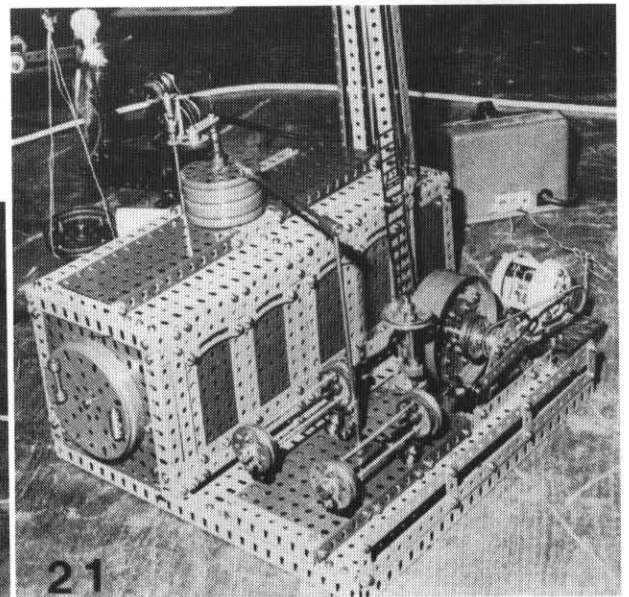
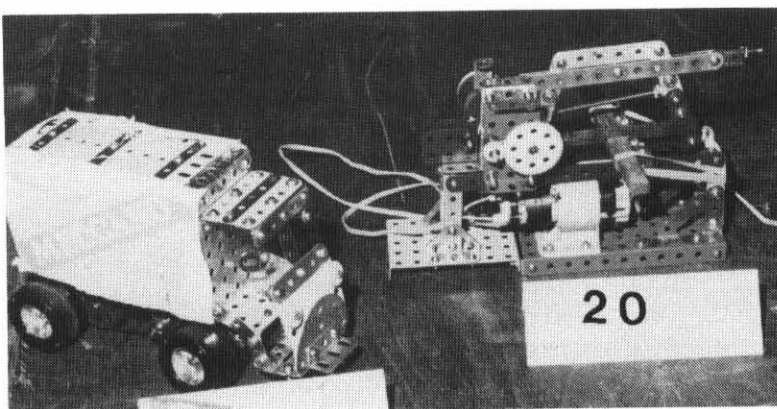
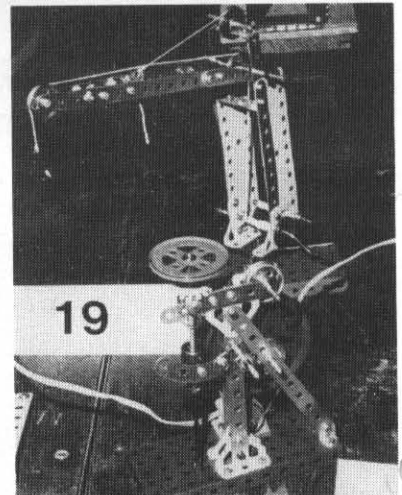
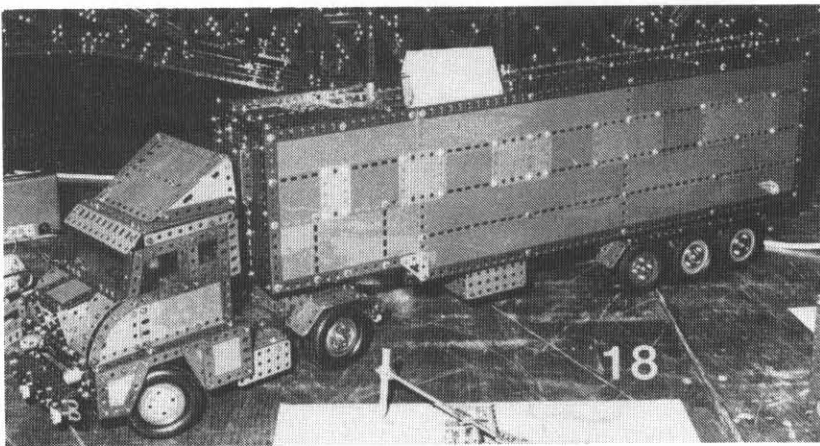
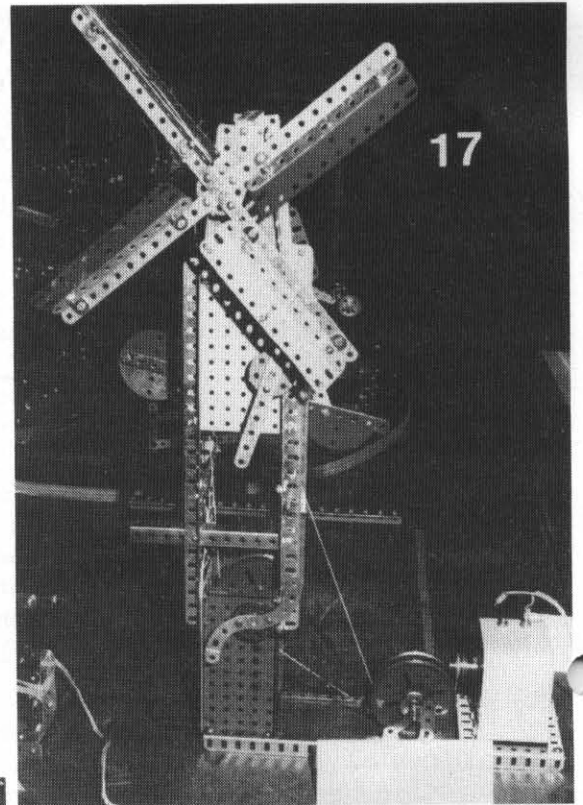
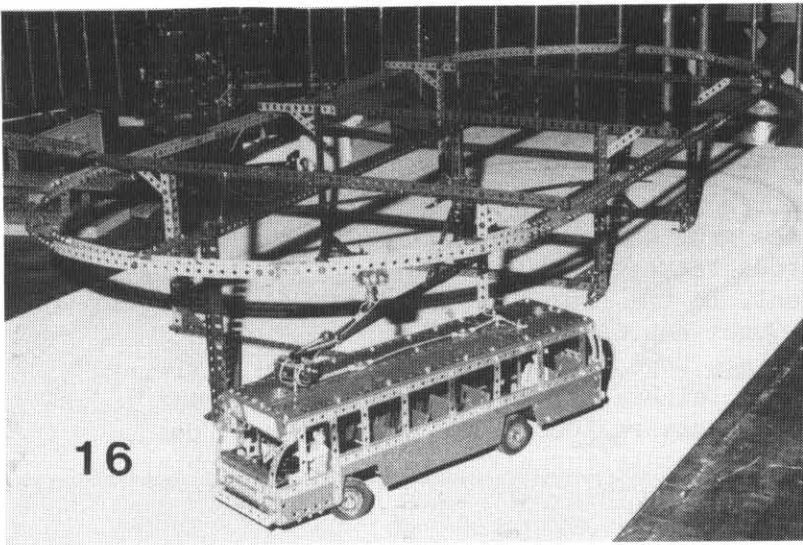
Jan Schurink oogstte wederom veel bewondering voor zijn bekende klokken. De lampjesklok is inmiddels van een slijtvaster rollend contact van een wielschijf met een kogellager voorzien. Ook was hij er weer met zijn bekend dubbel reuzenrad.

Ralph Schurink demonstreerde met zijn jo-jo. Deze deed het door zijn grote massa en perfecte balans beter dan welk kant en klaar gekocht exemplaar ook.

Ondergetekende exposeerde zijn inmiddels bekende jaknikker.

Tijdens de show werd algemeen de wens geuit een regionale clubmiddag te houden. De hiervoor al getroffen voorbereidingen werden doorkruist door deelname aan de show.

Langs deze weg nogmaals mijn hartelijke dank voor de spontane medewerking van de exposanten. Vrijwel zeker komt er weer een show; doe ook dan weer mee!





### M.G.N. deelname Modelbouwshow Arnhem.

In de Rijnhal werd van 12 - 14 september voor het eerst een grote modelbouwshow gehouden. Het M.G.N. kreeg 26 m<sup>2</sup> tafel waarop 11 leden een keur van modellen tentoonstelden. Het was ook hier weer een van de drukst bezochte stands. Da t daarbij het reuzenrad van de Heer Hermans (frontfoto) een van de grootste attracties was zal niemand verbazen. Het werkte feilloos, dit dank zij een soliede, slimme techniek.

Jarich Hettinga en zijn zus hadden een aantal simpele, goed bedachte modellen; een vrachtauto, een werkende zaagmachine (20), een werkende kolomboormachine, een hijskraantje (19) en een fantasiemolen met vele bewegende frutsels (17).

René Phielix exposeerde o.a. een fraaie Märklin stoominstallatie (21) en nog enkele kleinere modellen, zoals bijvoorbeeld een kruiwagen.

Van der Woerd was er met een mooie trekker met oplegger (18) waarbij hij een handig gebruik had gemaakt van Trix ballonbanden.

Zeer fraai en prima werkend was de - Arnhemse - trolleybus (16) van de combinatie Kroon - van Vollenhoven. Door een goede keuze van de kleuren bij de onderdelen kwamen ze vrijwel overeen met die van de werkelijke bussen.

Verder waren aanwezig de Heren Elema, Elshof, Roozeboom, Schurink, Sijnja en Visser, Emmeloord, elk met reeds eerder tentoongestelde modellen.

### Mededelingen Documentatiecentrum.

#### 1. Algemeen.

De gegevens van M.N. 4.04 gelden nog steeds.

#### 2. Binnengekomen literatuur.

Van de Heren Kroon en Sleurink ontving ik interessante oude handleidingen en krantenknipsels. De Heer Hansen, Ede heeft ons voorzien van recente Franse handleidingen. Voor al deze bijdragen onze hartelijke dank.

#### 3. Benodigde onderdelen Super Model Leaflets.

Door de medewerking van de Heer van Galen een overzicht ontvangen van de benodigde onderdelen voor het bouwen van alle Super modellen. Het overzicht wordt na ontvangst van f 0,65 aan postzegels gratis toegezonden.

#### 4. Algemene informatie.

Sommige leden vroegen informatie over diverse technische objecten, bijvoorbeeld draagvleugelboten, windmolens, etc. Wij konden hen helpen of ze de weg wijzen. Wij pretenderen echter niet een lopend vademecum te zijn. Belt U ons desondanks toch maar.

#### 5. Jubileumuitgaven.

##### a. Meccano conversielijst.

In deze lijst zijn Meccano onderdelen en de daarmee corresponderende Temsi en Märklin onderdelen opgenomen. Het gaat hierbij om zowel visuele als functionele uitwisselbaarheid. Het pak is 7 vel A4. Toezending tegen f 1,95 aan postzegels.

##### b. Meccano onderdelenlijst.

Alle door Liverpool geproduceerde onderdelen uit standaard uitrustingen, ook verval- len "items" zijn in de lijst opgenomen met vermelding van het aantal in de huidige Franse uitrusting no. 10. Er zijn drie kolommen waarin de eigenaar zijn hoeveelheid kan invullen. Leverbaar herfst 1987.

### Agenda.

23 november - 4 januari. Meccano 86, Musée Ramboltrain, 4 Place Jeanne d'Arc, Rambouillet. Er is een wedstrijd met vele prijzen aan verbonden voor modellen, gebouwd met de huidige Franse uitrustingen 2 - 7.

31 januari. Jaarvergadering M.G.N. in "De Amershof", Snouckaertlaan 11, Amersfoort.

5 - 9 februari. Expositie Hobby en Vrije Tijd, "Het Turfschip", Breda.

21 - 22 maart. Hobby tentoonstelling Deventer Verzamel Vrienden, Bergkerk, Deventer.

18 - 21 april. Techniek in Vrije Tijd, Jaarbeursgebouwen, Utrecht. In ons jubileum- jaar willen wij het nog beter doen dan de vorige keren. Doe mee en begin alvast iets bijzonders te bouwen.

### Vervanging Temsi onderdelen, geleverd door Mikkers.

De Heer Mikkers heeft een aantal leden Temsi onderdelen geleverd. Daarbij kunnen er zijn met bliesterende lak. Willen zij die dergelijke onderdelen hebben gekregen contact met de Heer Mikkers opnemen opdat hij die onderdelen kan vervangen.

Adres: R. Mikkers, Bepie de Nooystraat 3, 7558 TC Hengelo (O). Tel. 074 - 774327.

### Wie levert wat?

#### Meccano in Parijs, door G.C. van Straaten.

De naam Central Train is al meermaals in M.N. genoemd als leverancier van Meccano. Ik ben er in juni geweest en constateerde dat er veel, ook replica onderdelen te koop zijn. Men neemt de metro tot Réaumur-Sebastopol, dan uitgang Rue Réaumur. In westelijke richting lopend ziet men aan de linkerkant een poort met no. 81. Central Train, een grote speelgoedzaak, is daarnaast gelegen.

Behalve de huidige dozen en onderdelen heeft Central Train ook Argentijnse en replica onderdelen, zoals schietspoel 104, tuimelaar zonder naaf 127, getand segment 167a, getande rollagerplaten 167AG, rollen voor weefgetouw 106 en 106a, enz.

Interessant is een eigen, sterke 4 - 12 V gelijkstroommotor met omkeerschakelaar en vertragingen, de CT 100. Het toerental is 750 - 1500 en 2000 - 4000 t.p.m. De assen zijn in messing gelagerd. Continue vermogen 40W, maximum 80W. Stroomafname 0,7 - 4 A. Maximum koppel 5 cm.kg.

Jean Estéve, M.G.N. lid, is van beroep lijstenmaker; hij levert daarnaast metalen figuurtjes voor spoor 0 en alles wat met Meccano te maken heeft. Ook hij heeft, behalve dozen en onderdelen, ook replica en speciale onderdelen, zoals 25 en 50 g gewichten no. 66 en 67, spaakwielen no. 19a, buffers no. 120, cirkelzagen no. 159, enz. Nieuw is een kleinere getande ring 180a met 95/57 tanden, een  $7\frac{1}{2}$ " roller race no. 231 met 140 kettingtanden of de no. 232 met 285 normale tanden. Bestellingen kunnen of direct, betaling per Eurocheque, of bij Steenvoorden worden gedaan.

Dr. Clyde T. Suttle, 6062 Cerulean Avenue, Garden Grove, California 92645 kan verschillende interessante replica en speciale onderdelen leveren. In Canada is R.S. Models, Box 30178, Station B, Calgary, Alberta T2M 4P1 een bekende leverancier op dit terrein. Verder kunnen ons lid J.H. Schurink te Bathmen Argentijnse en L.M. Steenvoorden te Zoetermeer alle mogelijke onderdelen leveren.

Ons lid R. Mikkers, Hengelo (0) kan bij voldoende belangstelling voor ons erg

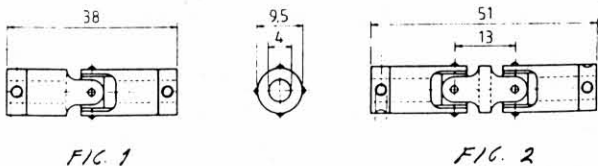


FIG. 1

FIG. 2

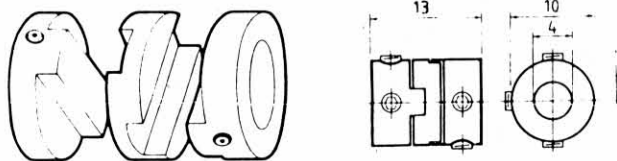


FIG. 3

interessante kruiskoppelingen en zelfcentrerende koppelingen bestellen. Hij moet van elk type minstens 10 stuks tegelijk bestellen. De koppelingen zijn gemaakt van vermikkeld messing en de sterke, zelfsmerende kunststof Delrin. De assen worden met M3 inbusboutjes in 4 mm gaten vastgezet. (Voor Meccano assen tot 4,1 mm opboren). De prijzen zijn: enkele kruiskoppeling (fig. 1) f 9,-. homokinetiche idem. (fig. 2) f 11,-. zelfcentrerende koppeling (fig. 3) f 20,-. Bestellingen bij R. Mikkers, Beppie de Nooystraat 3, 7558 TC Hengelo (0). Tel. 074 - 774327.

#### AMI onderdelen.

Ons lid Jos van Gemert-Smits, Wijzend 25, 1862 HG Bergen (NH), tel. 02208-95448(97503) is er na veel moeite in geslaagd een zending AMI onderdelen uit Italië binnen te krijgen. Zodoende kunnen, in overleg, nu ook de bestellingen bij de Heer de Wijn worden uitgevoerd. Deze liggen, op een paar onderdelen na, gereed.

De Heer van Gemert-Smits werkt bij bestellingen met een pro-forma rekening. Na overmaken van de rekening + portokosten wordt de bestelling, goed verpakt, verzonden. Onderdelen die niet in orde mochten zijn kunnen worden geretourneerd waarna terugbetaling volgt. Ook teveel betaalde porto wordt verrekend. Als voorbeeld zijn AMI uitrustingen 8 en 9 in houten kisten aanwezig. Er wordt een prijslijst samengesteld die op aanvraag wordt toegezonden. Verder is het de bedoeling dat er een werkvoorraad wordt aangelegd. Het is, na afspraak, mogelijk een en ander te bezichtigen en bestellingen af te halen. (Bellen na 20.00 uur en dinsdagmorgen van 10.30-12.30 95448)

Verder kan de Heer van Gemert-Smits de boeken uit de Hornby Companion Serie leveren, w.o. deel 2, The Meccano Super Models en deel 6 The Meccano System. (Deze zijn ook te leveren door ons lid Boekhandel van de Moosdijk te Someren. Red.) Nadere inlichtingen kunnen portvrij worden gevraagd bij Gesto, antwoordnummer 108, Bergen (NH).

Vraag en aanbod.

Te koop: Een nieuwe Meccano Special Tool Set f 25,-. Een grote door opknop Meccano f 10,-. Een grote doos vooroorlogse Matador f 35,-.

J.C.A. klarenbeek, Meloenstraat 38, 3552 VB Utrecht, tel. 030 - 434941.

Nog beschikbaar: Meccano dassen à f 25 + f 2 porto. Asbakbanden M+S profiel, Ø 15 cm à f 7 + f 7 porto. 100 cheesehead boutjes + 100 vierkante moertjes (Meccano maat) f 22,50. (Momenteel beperkte voorraad).

Aanvulling Argentijnse prijslijst: (mei 1986) no. 143a \$ 4,-; no. 145 \$ 5,-; no. 145a + 145b (paar) \$ 23,-; no. 146 \$ 6,-; no. 146a \$ 3,- en no. 167d \$ 8,-.

J.H. Schurink, Burg. A Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen, tel. 05704 - 2815.

Te koop: Een Meccanoids Motorized Set (nieuw).

A.B.M. Elshof, Prins Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem, tel. 08340 - 35919.

Te koop: Partij nieuwe Meccano onderdelen, ook los (assen gedraaid). Krachtige electromotor en batterijhouder, passend op Meccano f 40,- en Meccano E-motor met vaste vertraging 1 : 50 f 30,-. Voorbeeldenboeken uit 1971-'78-'82, pocket en handleidingen. Zeer handige Meccano kist met 3 losse inzetbakken f 75,-; idem, kleinere f 25,-. Onderdelen, o.a. 23c, 32, 32 links, 33, 36a, 38d, 58a, 59, 80c, 115a, 140x, 151r, 159r, 168x, 622, 321, 332 en 452.

H.M. Kroon, Kappeijnestraat 41, 5344 KX Oss, tel. 04120 - 32296.

Te koop: Niet meer in productie zijnde nieuwe Märklin uitrustingen met nieuwe motor in doos met 5 inzetbakken.

Meccano Design for Joy Book met honderden prachtige tekeningen op origineel formaat. Oude literatuur, motoren, Meccano Magazines, onderdelen.

Nimmer geziene ideeën, verwezenlijkt met een uitrusting no. 10: Acrobaten, circus, pretpark, bewegende, levendige, lopende en vliegende figuren, multi-purpose stoommachines, motoren, mechanismen, voertuigen met vliegwielaandrijving, meccanografen, Moiret en illusie-constructies.

A. Konkoly, Katona J.u.III.17, H-1137 Budapest, Hongarije.

Aangeboden door niet leden.

Te koop: Originele Engelse Meccano uitrusting 1 - 10, compleet.

S. Bakker, Burg. Falkemaweg 181, 8443 DC Heerenveen.

Te koop: Uitgebreide verzameling blanke Meccano onderdelen van voor 1925, doos met veel koperwerk, blanke veermotor, compleet. Enkele Märklin en Erector onderdelen.

A.J. van Harn, Brederodelaan 165, 2061 IR Bloemendaal, tel. 023 - 250774.

Te koop: Fotokopieën van oude tot zeer oude, bijzondere Meccano literatuur, f 0,50 per kopie. Lijst na toezending van f 0,75 aan postzegels.

Wuilen: Hornby Companion Serie nr. 2 tegen idem nr. 6. (Met eventuele bijbetaling)

A.W. de Herder, Mgr. Hooydonkstraat 24, 4851 CZ Ulvenhout, tel. 076 - 613068.

Te koop: Tegen elk aannemelijk bod Meccano dozen 1 tm. 7A + drijfwerkuitrusting B, rood/groen uit 1955 - 1961. In goede staat.

K.M. Jellema, Prins Willem Alexandersingel 45, 1782 GM Den Helder, tel. 02230 - 16871.

Te koop: Goed onderhouden, roestvrije en in zeer goede staat verkerende Märklin no. 6 uitrusting van 1920, compleet met handleiding.

A. Dekker, Ameidestraat 346, 3042 DE Rotterdam, tel. 010 - 4157484.

Overleden:

Op 7 oktober overleed ons lid no. 4, E.M. Prins, Amsterdam.

Op 27 september overleed ons lid no. 360, P. Belgodère, Parijs.

De Heer Prins was medeoprichter van het M.G.N.. de Heer Belgodère van de C.A.M.

Bedankt per 1 januari 1987:

R. Veenigen, Heerenveen.

A.L.M. Nijhoff, Hengelo (O).

Vedeka B.V., Amsterdam.

R. Loos, Lelystad.

Denk alvast over Techniek in Vrije Tijd. Meld U zich tijdig aan bij de Voorzitter van de Evenementencommissie, de Heer L.M. Steenvoorden. Wij willen beter dan ooit naar voren komen met zowel grote als kleine modellen, het is ons jubileumjaar!

Adreswijzigingen:

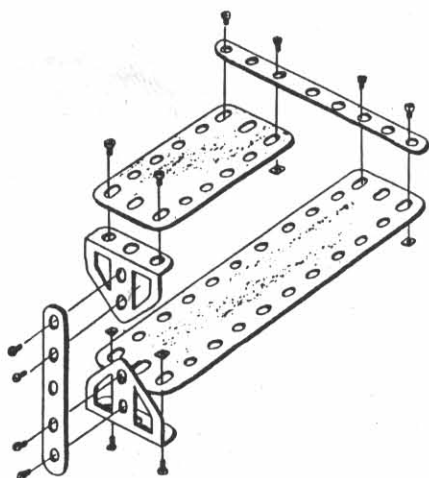
- W. Bouwmeester, Hilvarenbeek, nieuw adres: Admiraal de Ruyterweg 46<sup>d</sup>,  
(3031 AD Rotterdam, 010-4112054.)
- D. Eleveld, Emmen, nieuw adres: Dalkampen 18, 9531 BG Borger.
- Ph.C. Knipscheer, Arnhem, nieuw adres: Velperweg 48a-1, 6824 BL Arnhem, 085-426912.
- C.J. Trommel, Maassluis, nieuw adres: Zeemansdreef 60A, 3146 BT Maassluis, 01899-15295.
- J. de Voogd, Mariahoop, Lauwerijnstraat 19, 3244 XK Nieuwe Tonge.
- J.F.J. Willems, Voorschoten, nieuw adres: Soerensezand 7, 6961 LL Eerbeek, 08337-525.
- F.J. Vos, Hoogeveen, nieuw adres: Meteorenlaan 168, 7904 CG Hoogeveen.
- M.W. van Wagtenonk, Eindhoven, nieuw adres: Grevenmacherhof 46, 5625 LV Eindhoven  
(040-428292.)

Nieuwe leden:

411. Ph.C. Knipscheer, Hagemanswei 91, 6843 XM Arnhem. 085-815000 (tot 18-12'86)
412. W.A. Spoelstra, Jul. van Stolbergstraat 21, 3331 BH Zwijndrecht. 078-125319.
413. G.J. van Slooten Rzn., Tsjerkebuorren 1, 9222 NH Drachtstercompagnie. 05122-1241.
414. R. Petri, Laan van Meerdervoort 1161, 2555 BB Den Haag. 070-683163.
415. W. Swinkels, Grevenmacherhof 7, 5625 LS Eindhoven. 040-421180.
416. T. Sluis, Kerkeveld 4, 1606 AV Venhuizen. 02284-1790.
417. D.A. Belmer, J. van Campenlaan 17, 1222 KC Hilversum. 035-858011.
418. D.I. Blonk, Sportlaan 37, 2995 VM Heerjansdam. 01857-1571.
419. A.W. Wijk, Schaphalsterzijk 3, 9951 TW Winsum (Gr.)
420. T.S.A. Geertsema, Beatrixlaan 39, 6713 PR Ede. 08380-14569.
421. D. Blok, Cranendonckweg 113, 3077 LB Rotterdam. 010-4827189.
422. L.J. Dooren, Homeruslaan 1, 2341 AK Oegstgeest. 071-154795.
423. A.E. Keek, Bandijk 58, 1446 DV Purmerend. 02990-44578.
424. Ph.W. Panjer, Evertsenstraat 14, 4371 BE Koudekerke. 01185-1998.
425. J. Bosschaart, Delhoevelaan 28, 6891 AL Roosendaal (Gld.).
426. J. Estève, 3-rue Jacques Callet, 75006 Paris, Frankrijk. 43.54.19.10.
427. Rolande Piazzoli, Via Zavaritt 212, 24020 Forle, Bergamo, Italië.
428. J.G. Kobus, Steenzicht 203, 2543 AE Den Haag. 070-667178.

Juniorenrubriek.

Julie hebben misschien wel eens gehoord van de bekende tekenaar Escher. Deze is beroemd geworden door zijn "onmogelijke" constructies. Deze lijken echt te kunnen, maar het kan niet! Hierbij een Meccano constructie à la Escher uit Groot Utrecht. Probeer dit maar eens te maken, het kan niet! Wie kan mij uitleggen waarom het niet kan? Senioren mogen in principe wel meedoen maar Junioren gaan voor.

TE KOOP MECCANO ONDERDELEN

Nieuwe Franse onderdelen, ca. 20% beneden winkelprijs. Nog diverse Engelse onderdelen, meest gebruikt doch in goede staat. Van niet meer geproduceerde onderdelen zijn op bestelling zeer goede replica's verkrijgbaar.

Bijvoorbeeld:

No. 167A getand groot segment f 45 per stuk.

No. 167AG roller race f 295 per stel.

No. 180 getande ring f 54.

No. 211 A/B schroeftandwielen f 42,50 (met of zonder gaten in de 211B).

N I E U W

No. 180A getande ring 95/57 tanden f 49.

No. 231 roller race 7 $\frac{1}{2}$ " , 140 kettingtanden f 145.

No. 232 roller race 7 $\frac{1}{2}$ " , 285 normale tanden f 145.

Bestellingen telefonisch of schriftelijk. Ook na afspraak verkoop aan huis.

Betaling op postgiro 291621 na ontvangst van een zending. Orders boven f 150 franco.

Prijslijst wordt op aanvraag gratis toegezonden.

L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer. Tel. 079 - 164130.