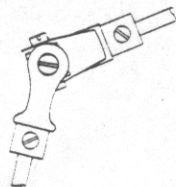


meccano  
gilde  
nederland



VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW  
secr. F. DIJK, de Grouw 28, 9351 LP LEEK



MECCANO NIEUWS

Winter 1983, no. 2.01

Clubblad Meccano Gilde Nederland

Verschijnt 4 x per jaar

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, Sleedoornplantsoen 7  
6706 CB Wageningen. Tel. 08370-12973

**Bestuur:**

Voorzitter : L.M. Steenvoorden. Tel. 079-164130  
Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Secretaris : Fr. Dijk. Tel. 05945-15091  
de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester : D.S. van der Kloet. Tel. 03480-20310  
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

Betalingen op postgiro no. 54.84.519 t.n.v. Meccano Gilde Nederland,  
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

**Van de redactie.**

Het is door de acties bij de post mogelijk dat dit eerste nummer van jaargang 2 met vertraging arriveert en dat bepaalde kopij niet meer op tijd binnenkwam.

Verschillende leden hadden teleurstellende ervaringen bij het kopen van onderdelen bij in Meccano Nieuws genoemde detaillisten. Deze hadden soms helemaal geen losse onderdelen of slechts enkele courante, terwijl bestellingen erg lang duurden. Ik vraag mij daarom af of het zin heeft dit noemen van detaillisten voort te zetten. Gaarne hierover Uw mening.

De Meccano wereld heeft met het te jong overlijden van Geoff Coles, Secretaris van het North Midland Meccano Guild en redacteur van Meccanoman's Newsmag, een zwaar verlies geleden. Hij redigeerde het blad op een naar mijn mening bijzonder goede wijze. Hoe het verder met het blad zal gaan is nog niet bekend, men tracht een nieuwe redacteur te vinden.

**Bestuursmededelingen.**

Onze Penningmeester Raap moest wegens drukke werkzaamheden zijn functie helaas beëindigen. Hij heeft zijn werk in de moeilijke begintijd op een voortreffelijke wijze gedaan en kreeg als waardering daarvoor het lidmaatschap van het North Midland Meccano Guild aangeboden. Wij heten zijn opvolger, de Heer D.S. van der Kloet hartelijk welkom en hebben er alle vertrouwen in dat ook hij een goede penningmeester en een prettige collega zal zijn.

De opkomst bij de jaarvergadering overtrof alle verwachtingen, zodat de zaal veel te klein was. Ondanks de volte is het een misschien wat rommelige, maar erg gezellige dag geworden. Bijzonder leuk waren de filmpjes van Utrecht en de dia's van Henley-on-Thames. Daaruit bleek dat wij onder de leden heel wat bouwers hebben die beslist niet onder behoeven te doen voor de geroutineerde Engelsen die in Henley-on-Thames exposeerden.

Een kleine commissie zal de ontwerp statuten gaan vereenvoudigen, zodat daarin slechts de minimaal vereiste artikelen worden opgenomen. Zo houden wij meer vrijheid om het huishoudelijk reglement zonodig te veranderen.

De Penningmeester deelt mede dat 7 leden hun contributie 1982-1983 nog niet hebben betaald. Zij krijgen tot de betaling voor 1982-1983 en die voor 1983-1984 is binnengekomen geen Meccano Nieuws toegezonden. Een lid heeft bedankt, terwijl zich enkele nieuwe leden hebben aangemeld.

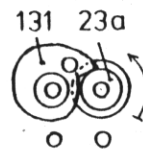
## Denkt U er aan dat het nieuwe verenigingsjaar op 1 oktober is begonnen!

De Penningmeester verzoekt U de contributie 1983-1984 zo spoedig mogelijk over te maken op postgiro no. 54.84.519 t.n.v. Meccano Gilde Nederland, Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden. Het is door de PTT voorschriften daarvoor niet mogelijk U acceptgirokaarten te zenden.

### Tips.

#### Compact "palmechanisme".

Huib van Wijngaarden had op de jaarvergadering een bijzonder compacte "pal" bij zich. Hij had die van Tony Rednall, een MGN lid. De "pal" bestaat uit een 13 mm. riemschijf met naaf no. 23a en een nok no. 131. Door de vorm van de nok kan de as van de riemschijf alleen maar in de pijlrichting draaien. Bij andersom draaien gaat de nok door de wrijving omhoog en wordt de as na ca. 1/4 omwenteling vastgeklemd.



#### Goedwerkende kogellagers met minder kogels.

Freark Dijk gaf een nuttige tip om het aantal benodigde kogels voor het in Meccano Nieuws no. 1.01 beschreven kogellager te beperken en de goede werking toch te behouden. Hij verving 7 van de 13 kogels,  $\varnothing 9,5$  mm., door de plastic kralen met een diameter van 9 mm. Door om en om een kogel en een kraal te gebruiken fungeren de kralen als een kogelkooi en wordt de goede werking niet beïnvloed. Dit systeem kan uiteraard ook in andere kogellagers worden toegepast, zoals bijvoorbeeld in het lager, beschreven op blz. 63 en 64 van Meccano Constructors' Guide door B.N. Love, waarin niet minder dan 52 kogels worden gebruikt.

Een andere tip van Freark is vermindering van het aantal schuifstukken no. 50 in het rollager van blz. 67 uit hetzelfde boek van 32 tot 16. Hij past 3 stuks 25-gaats stroken i.p.v. 11-gaats stroken toe. Er zijn op de omtrek 64 gaten zodat een strook 2 gaten moet worden ingekort. Men moet de stroken iets bijvijlen om alles soepel te laten lopen.

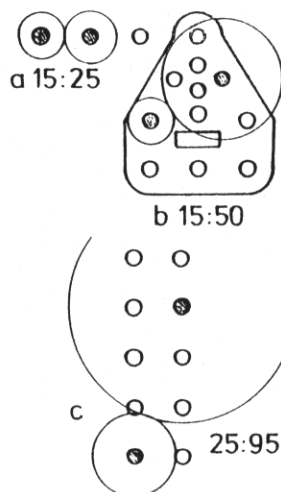
#### Staalkabels.

G.C. van Straaten attendeerde mij er op dat de al jaren niet meer verkrijgbare Meccano draadlijnen no. 141 kunnen worden vervangen door de 19-draads Märklin staalkabel no. 11504, lengte 12 mm.

#### Stephenson schaarbeweging.

J. van Dijk gebruikt voor de Stephenson schaarbeweging van zijn in aanbouw zijnde "Showman's Engine" een 65 mm. gebogen Märklin strook no. 11605 in combinatie met een Meccano eindlager no. 166. Deze tot nu toe fraaiste oplossing die ik ken werkt prima. Ik pas hem toe in een scheepstoommachine.

#### Bijzondere overbrengingsverhoudingen met Meccano tandwielen.



Meccano en andere merken hebben een grote keuze in tandwielen, terwijl MW-Models speciale rondsels en tandwielen heeft voor overbrengingen 1 : 5 en 1 : 6.

Zelf heb ik wat geëxperimenteerd en het volgende gevonden:

##### Normale mogelijkheden.

Asafstand 0,5" : 19 : 19 met no. 26.

Asafstand 1" : 25 : 50 met no. 25 en 27.

19 : 57 met no. 26 en 27a.

15 : 60 met no. 26c en 27d.

13 : 65 met MW no. 26r en MW no. 27k.

11 : 66 met MW no. 26n en MW no. 27r.

Asafstand 1,5" : 19 : 95 met no. 26 en 27c.

Asafstand 2" : 19 : 133 met no. 26 en 27b.

##### Bijzondere mogelijkheden.

Asafstand 0,5": 15 : 25 met MW no. 26c en no. 25 (a)

Met Märklin lagerplaat 11631 of 11632:

15 : 50 met MW no. 26c en no. 27 (b).

Met normale platen: 25 : 95 met no. 25 en 27c (c).

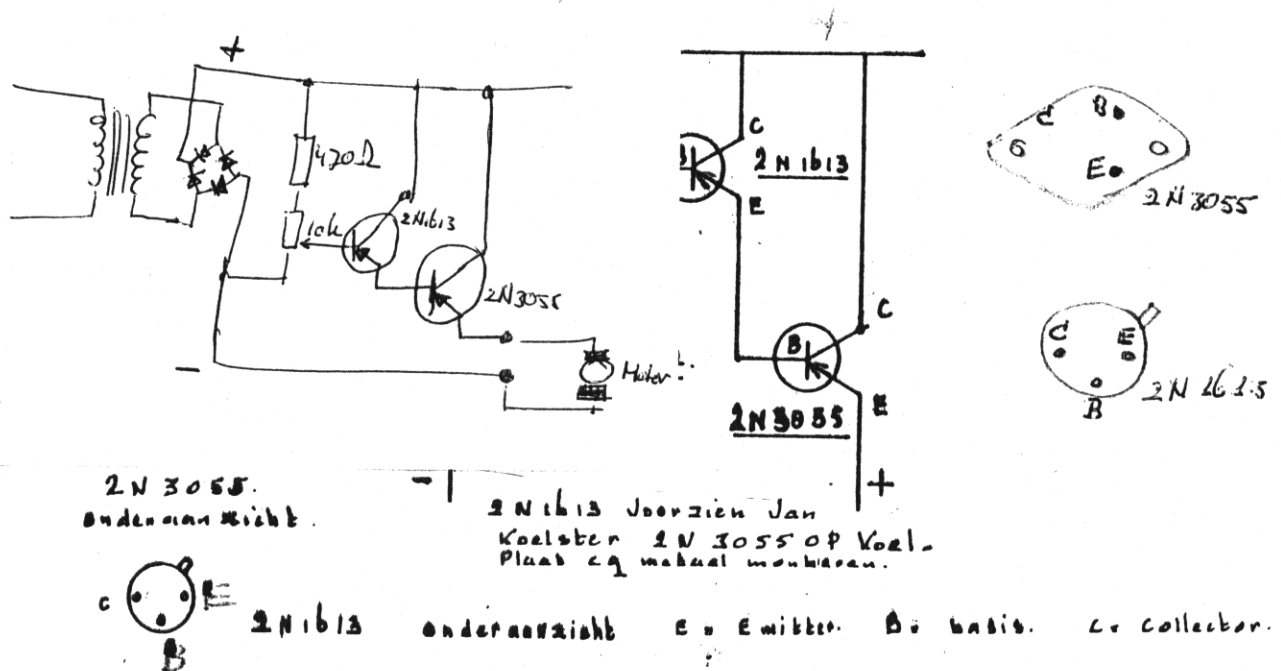
Voor haakse assen, asafstand 0,5" (naar B.N. Love):

Met no. 211a en no. 28 (d). Bij nauwkeurig afstellen van het schroeftandwiel no. 211a op ongeveer twee uur loopt alles soepel. Geschikt voor doorgaande aandrijfassen.

Ik neem aan dat er met tandwielen van andere merken en combinaties van merken nog heel wat alternatieve mogelijkheden zijn. Wie wil ervaringen melden?

**Een goedkope elektronische toerenregeling, door A. van de Ruit.**

Deze elektronische toerenregelaar heeft een vermogen van ca. 100 W, zodat er bij 12 V een stroomsterkte van 8 A kan worden opgebracht, ruim voldoende voor 2 Decaperm motoren. Zelf pas ik deze regeling toe in het model van een hijskraan.



Het schema zal voor iedereen die met electronica vertrouwd is duidelijk zijn. Is men dit niet dan kan wellicht een kennis of een locale, bevriende radiohandelaar helpen, terwijl ik ook bereid ben nadere uitleg te geven.

Let er op dat de transistor 2N1613 van een koelster moet worden voorzien en dat de 2N3055 op een koelplaat wordt gemonteerd. De 470Ω weerstand tussen de + en de - dient voornamelijk als kortsluitbeveiliging. Het toerental wordt geregeld met een 10 kΩ potentiometer, geplaatst tussen de weerstand van 470Ω en de transistor 2N1613.

De stroombron is een 6 of 12 V trafo met voldoende vermogen. Het gelijkrichten geschiedt met een brugcel, zoals een B30/C3000, bijv. 30 V, 3000 mA of een B50/C5000, bijv. 80 V, 5000 mA. Deze kan op een printplaatje, o.i.d. worden aangesloten. De transistor 2N3055 zijn aansluitingen C en de aansluiting C van de transistor 2N1613 worden eveneens op het printplaatje aangesloten. Verder verbindt men de aansluiting B van de 2N3055 met de aansluiting C van de transistor 2N1613. De aansluiting E van de 2N3055 wordt met de + motoraansluiting verbonden. De aansluiting B van de 2N1613 wordt verbonden met de getekende aansluiting van de 10 kΩ potentiometer. Deze wordt met de andere aansluitingen verbonden met de - pool van de motoraansluiting, en via een 470Ω weerstand die als kortsluitbeveiliging dient, met de + pool van de brugcel en met het printplaatje. De potentiometer regelt het toerental. Men kan potentiometers met 4 mm. assen krijgen, handig om met normale onderdelen een automatische of afstandsbediening te maken. Denk aan de koeling!

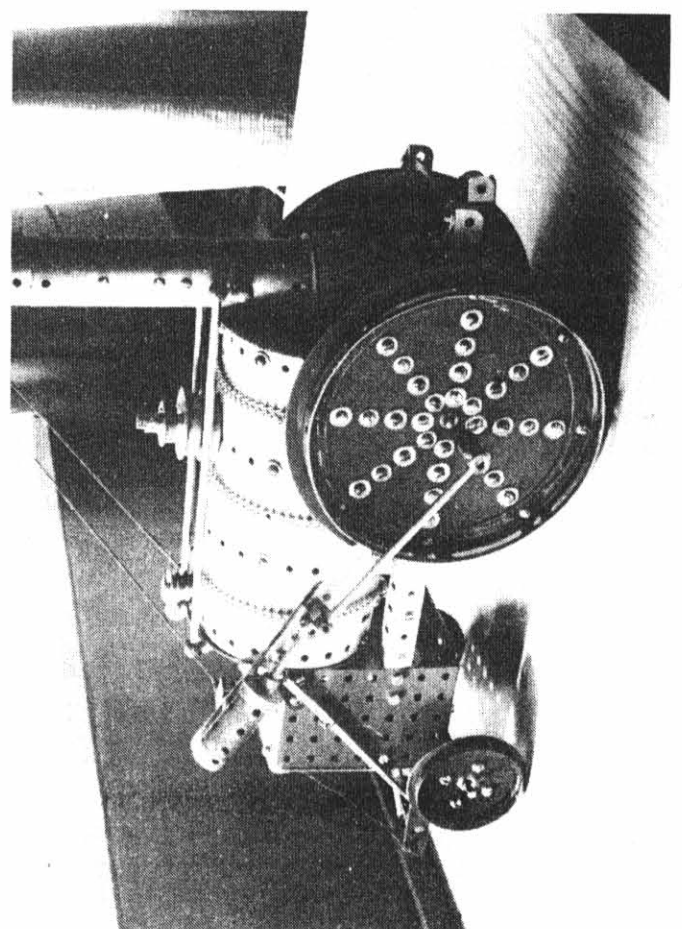
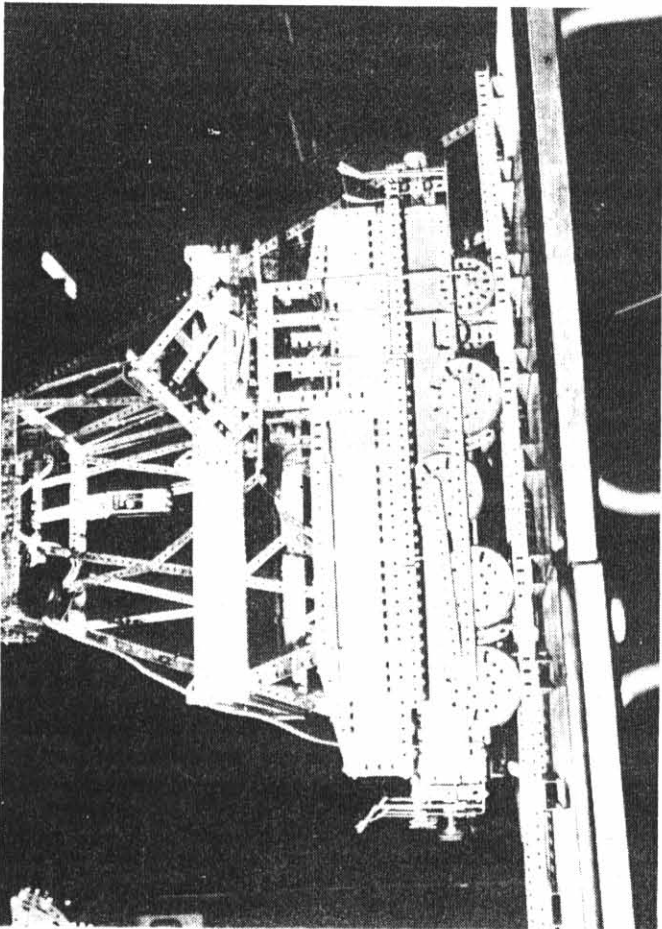
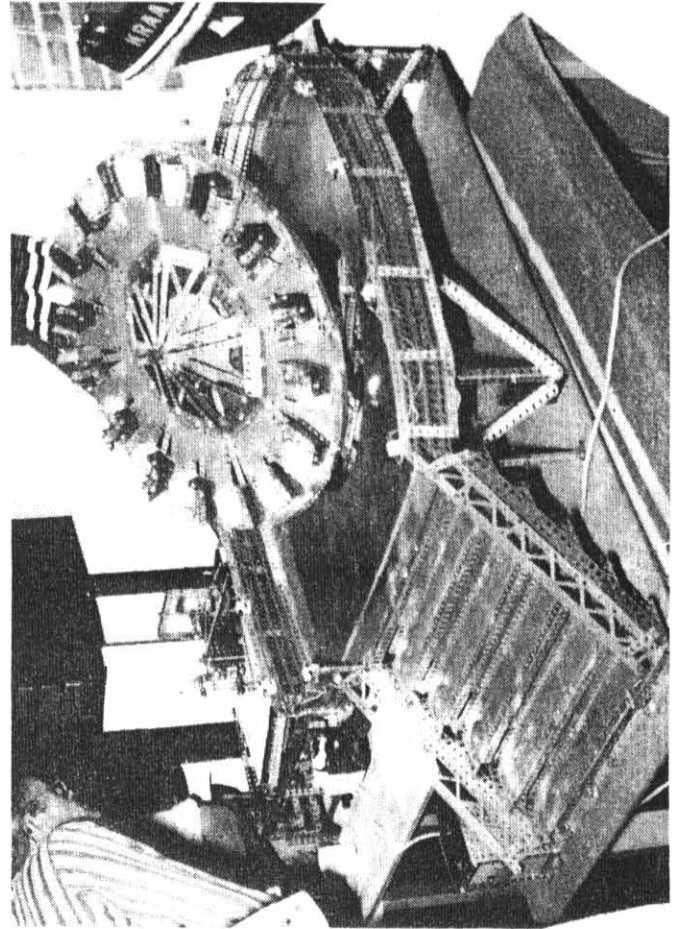
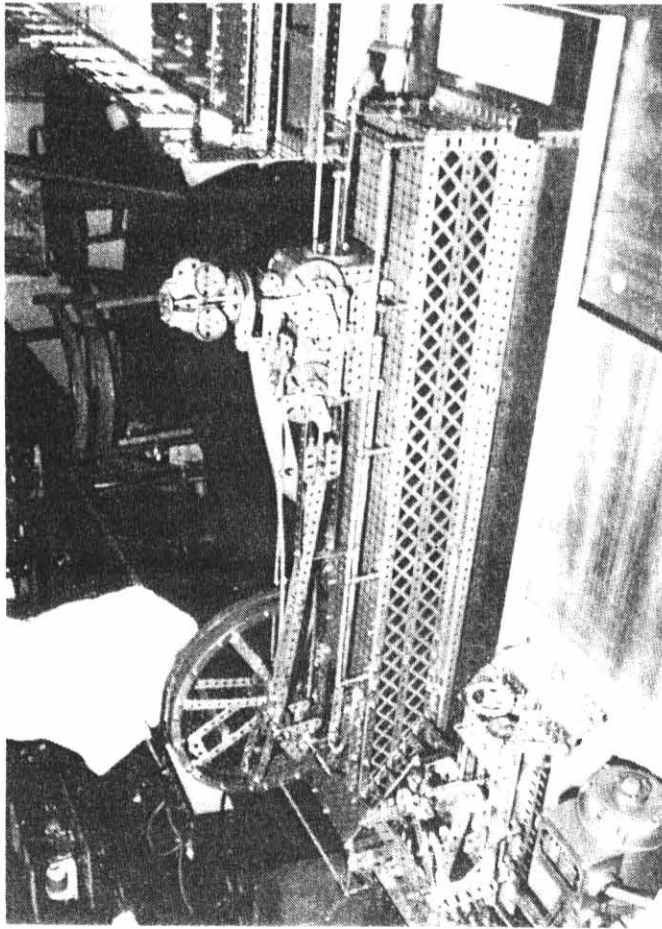
Het geheel kan het beste in een goed geventileerd huis worden gemonteerd.

**Prijsindicatie onderdelen:** Brugcel f 5,-; tr. 2N1613 f 1,25; tr. 2N3055 f 1,95; potentiometer 10 kΩ, bijv. Vitrohm f 1,95.

In een volgend nummer een elektronische toerenregeling voor wisselstroom.

Kopij voorjaarsnummer voor 1 februari 1984 inzenden.







Nog twee foto's van Utrecht, de Märklin E 60 van Vedeka en de Corliss stoommachine van Van der Kleij.

Onder een in aanbouw zijnde Rochet van Rolf Roozeboom en een schitterende "Gully-Gully" van de Heer Geurts uit Cuyk.

#### **Adreswijzigingen.**

139. P.E. Duyff, nu Uilebomen 10, 2511 VM Den Haag.

141. R.F.S. Krijbolden, nu Avercamp 23, 6717 NA Ede. Tel. 08380-31893.

35. R.J. Sprong, nu Wilhelminastraat 41, 7721 CE Dalfsen. Tel. 05293-3942.

18. H.J. van Wijngaarden, nu Mijnsherenlaan 193b, 3081 GN Rotterdam. Tel. 010-860265.

Bedankt als lid: Dr. J. Schouten, Den Haag.

#### **Nieuwe leden.**

156. K.L. Thio, van Baerlestraat 59 II, 1071 AR Amsterdam. Tel. 020-791423.

157. J.C.J. Beltzer, H. Mulierstraat 94, 2024 VE Haarlem. Tel. 023-251111.

158. Paul Alkemade, Wormerveerstraat 194, 2547 XX Den Haag, Tel. 070-292020.

159. Tony Rednall, 112 Dorpstraat, B-2080 Kapellen, België.

160. Paul van der Eijk, 4901 Southland Av. # Ta, Alexandria VA 22312. U.S.A.

#### **Aanbod van een grote collectie Meccano en Necobo onderdelen.**

Een grote collectie Meccano en Necobo onderdelen, w.o. veel wielen met en zonder banden, tandwielen, e.d. plus een Meccano en een Märklin-Meccano veermotor. Redelijke prijs. MGN leden hebben voorrang tot 14 dagen na het verschijnen van dit blad.

J.F. Vrins, Burg. van Tienenweg 35, 1111 CV Diemen. Tel. 020-905100.

#### **Vraag en aanbod.**

Meccano electromotoren EC-20-1946-zwart; E6-1932-rood; E6-1934-blauw; E120-1934-blauw en E20B-1934-blauw.

Meccano doos no. 6 in originele kist, nikkel met 3 x veermotor no. 1, 2 x electromotor (zonder koolborstels), 4 of 6 V. Alles jaargang 1920. In goede conditie.

Naoorlogse doos 10 in originele ladenkast met alle handleidingen en leaflets plus een E15 electromotor. Tip-top conditie.

Meccano Magazine jrg. 1930 en 1933. Enkele exemplaren van 1928 tot 1941.

L.M. Steenvoorden, Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer. Tel. 079-164130.

#### **Gevraagd.**

Meccano onderdelen no.: 105 riethaak, 106 houten rol, 119 (16x) van groef voorziene segmenten, 132 vliegwiel, 138 schoorsteen, 141 draadlijn, 149 stroomschoen, 150 kraangrijper, 152 tweeschijfs riemschijfblok, 156 (3x) wijzer, 158a seinarm, 158b verte seinarm, 172 (3x) slingeroverbrenging, 173 (2x) rail-strook koppeling, 177 (2x) grote transmissiesteun, 178 (2x) kleine transmissiesteun, 211a (2x) schroeftandwiel 12 mm., 211b (2x) schroeftandwiel 38 mm.

D. Ravenstein, Nassaulaan 10, 2264 CR Leidschendam. Tel. 070-270092.

Meccano handleiding no. 10 of kopie daarvan. Instructieboek stoomlocomotief.

Rolf Roozeboom, A. Kroonweg 9, 6866 BL Heelsum.

#### **Wie levert wat?**

**Hengelo (O):** Mickey Speelgoed, Burg. Jansenplein 17. Tel. 05400-12200.

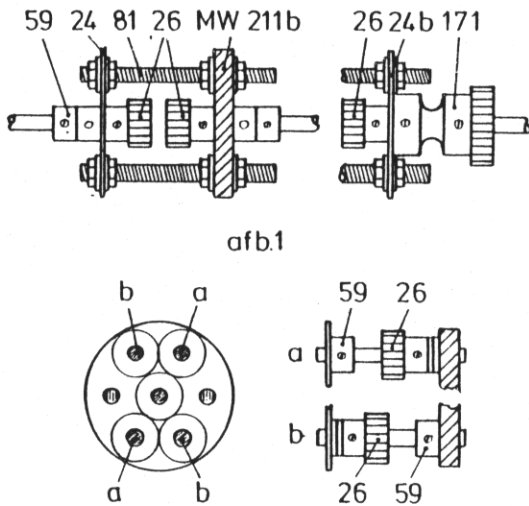
Temsi B.V., Breemarsweg 213, 7553 HJ Hengelo, tel. 074-914470 levert, indien de detaillist geen onderdelen wil of kan leveren, direct. Na opgave van de bestelling krijgt men bevestiging met kostenopgave. Na betaling wordt de bestelling toegezonden. Zendingen boven f 10,-- franco huis.

Temsi kan op bestelling speciale onderdelen leveren, zoals afwijkende vlakke, flensen en hoekplaten, e.d. Indien men zijn wensen opgeeft krijgt men een kostenopgave. Verder heeft men een vervanger voor de Minipermmotor met dezelfde eigenschappen maar volgens Temsi goedkoper en zeker even goed.

## Het maken van een rechtetands differentieel

Een rechtetands differentieel kan grotere krachten overbrengen dan een met recht-hoekige tandwielen. In de grote praktijk worden zij wel in terreinvrachtauto's gebruikt. Huib van Wijngaarden past, wegens de sterkte, in zijn grijperkraan rechtetands differentieels toe. Ons lid D.H.F. van Daltsen zond een beschrijving van andere gebruiksmogelijkheden en van een andere constructie. Ik heb beide gemaakt en ze op de jaarvergadering laten zien. Zij lopen goed, maar vragen enige nauwkeurigheid bij het maken.

### Differentieel à la van Wijngaarden.

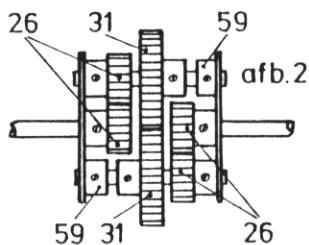


afb.1

Zonne- en planeetwielen zijn 19-tands rondsels no. 26, terwijl de zijwanden van de satelietenkooi van 6-gaats naafbuswielen no. 24b, 6-gaats wielschijven no. 24c of het 6-gaats schroeftandwiel MW 211b moeten worden gemaakt. Zelf heb ik het MW 211b gebruikt, dit om met één doorgaande as twee of meer differentieels te kunnen aandrijven. Dit tandwiel kan goed worden vervangen door een wielschijf met daaraan op enige afstand bevestigd tandwiel, o.i.d. of door een naafbuswiel met een H-koppeling voor een rondsels (afb. 1) Ik heb de zijwanden van de kooi met twee 5 cm. schroefstangen no. 81 aan elkaar bevestigd (afb. 1). Om de evenwijdigheid te bevorderen onder de moeren onderleggingen. Als afstand heb ik 28 mm. tussen de wanden aangehouden, iets meer of minder kan. Let er wel op dat de wanden evenwijdig zijn. Kijk of de kooi soepel om een as draait. Steek nu de halve assen in de

kooi en zet op elk een 19-tands rondsels no. 26 en een kraag no. 59 vast. Neem vervolgens 4 38 mm. assen no. 18a en monteer op elk 2 ringen no. 38, een 19-tands rondsels no. 26 en een kraag no. 59 (afb. 1). Nu grijpen de rondsels van de assen a in het rondsels op de rechter halve as en in de rondsels van de assen b. De rondsels van de assen b grijpen in het rondsels van de linker halve as en in de rondsels van de assen a. Het is nodig, om vastlopen te voorkomen, in alle rondsels korte stelschroeven te gebruiken. Deze zijn in voldoende mate verkrijgbaar, o.a. bij MW-Models, Henley-on-Thames, Engeland.

### Differentieel à la van Daltsen.



afb.2

Dit differentieel is minder compact dan het vorige en daardoor minder geschikt voor voertuigen. Het kan goed voor andere doeleinden worden gebruikt en is, ook met 8-gaats wielen, gemakkelijk te maken. Zelf heb ik voor de zijwanden een 8-gaats wielschijf no. 24c en een 57-tands wiel no. 27a genomen. Deze heb ik met behulp van twee 38 mm. dubbele hoekstroken no. 48 verbonden. Tussen de hoekstrook en het tandwiel heb ik ringen aangebracht om het tandwiel ruimte te geven. Men kan de wanden ook binden zodat het differentieel smaller kan worden. Men kan dan voor de satelieten 38 mm. assen no. 18a gebruiken.

In afb. 2 is duidelijk te zien hoe de tandwielen worden gemonteerd. De beide satelietassen worden gekoppeld door de 38-tands wielen no. 31.

Ook bij dit differentieel zijn de eerder genoemde varianten mogelijk. Welke constructie men toepast hangt af van het gedachte gebruik. Van Daltsen denkt aan het zonder ompolen van de stroom automatiseren van een hijskraan, automatisch omkeren van een locomotief, e.d. Daarover later meer.

*Ik ben van plan een Engelse en Franse vertaling van de onderdelenlijst te maken. Gaarne opgave van belangstellenden. Levering tegen de kosten.*

## TE KOOP

Tweedehands Meccano onderdelen van Display modellen. **Een keer gebruikt!!**

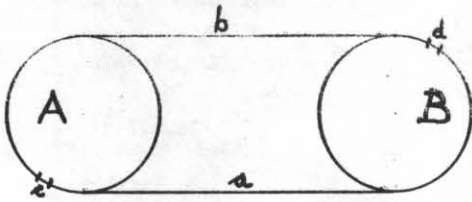
**Kleuren:** Groen/rood, geel/blauw, goud/blauw, aluminium en zink.  
*Bepaalde onderdelen extra gunstige prijzen.*

**Nieuwe prijslijst op aanvraag, de oude geldt niet meer.**

Bouten en moeren uitverkocht. Fracmo Display motoren uitverkocht.

W.D. van der Kleij, Veldlaan 48, 7824 VH Emmen. Tel. 05910-22212.

**Iets over snaaroverbrengingen door A.J. Verkade. (Sterk verkort weergegeven).**



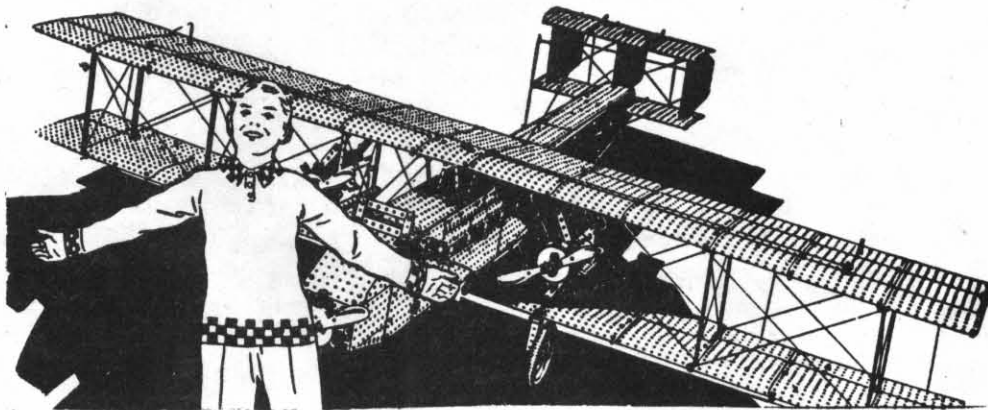
De veel in modelbouw, e.d. toegepaste snaaroverbrengingen hebben als nadeel slip. Deze kan echter gemakkelijk worden beperkt.

Een niet rekkend snoer slipt zodat het aangedreven wiel stopt. Een elastiekje rekt bij belasting maar het aangedreven wiel blijft draaien.

In de tekening is A het aandrijvende wiel. Bij het overbrengen van kracht wordt het part a iets uitgerekt en b iets korter. Bij de rondgang om de schijf wordt c korter en d langer. Daardoor draait B langzamer dan A. Dit kan onbelangrijk zijn maar het loopt door wrijvingsverliezen zwaar.

Ik doe om de riemschijven een elastiekje waardoor de slip wordt tegengegaan. Er moet uiteraard wat spanning op de snaar staan. Ik had het beste resultaat met breikatoen voor licht en groen plantenbindtouw voor zwaarder werk.

Sommigen gebruiken plastic draad voor tuinstoelen of speciale plastic snaren en lassen die met behulp van een heetgemaakt scheermesje. Hierover desgewenst meer in een volgend nummer. Plastic snaren met een dikte vanaf 1,5 mm. worden o.a. geleverd door Putzveld, Amsterdam.



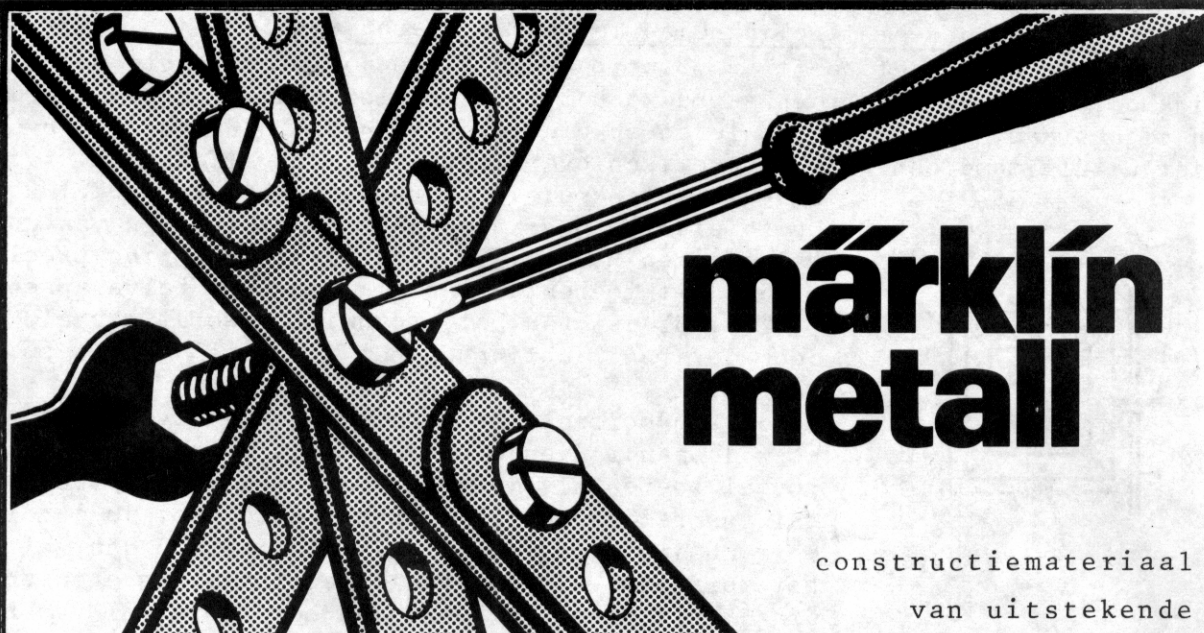
Ook wij als grootste Noordelijke leverancier gaan in Meccano Nieuws adverteren en beginnen met enkele **sensationele aanbiedingen in Engelse Meccano uitrustingen.**

Startset no. 3 met electromotor	van f 99,59	voor f 49,50
Aanvullingsset S	van f 65,--	voor f 35,--
Aanvullingsset L	van f 99,50	voor f 65,--
Spaceset no. 1	van f 99,50	voor f 49,50
Meccanoids (Spaceset no. 2)	van f 99,50	voor f 49,50

Losse onderdelen uit voorraad leverbaar. Leden MGN 20% korting.

Het Kinderparadijs, Oosterstraat 19, 9711 NN Groningen. Tel. 050-124724.





# märklin metall

constructiemateriaal  
van uitstekende  
kwaliteit

... en steeds voldoende uit voorraad bij importeur leverbaar.

Märklin metall is meestal verkrijgbaar of te bestellen bij speelgoed-  
speciaalzaken, waar ook de bekende Märklin-treinen worden gevoerd, doch  
zeker bij onderstaande dealers.

Alkmaar	Endel BV	Langestraat 65	072 - 114031
Amersfoort	Steven Volp BV	Krommestraat 27	033 - 17841
Amsterdam	Merkelbach BV	Kalverstraat 30	020 - 246992
Apeldoorn	Modeltechniek	Marktpluin 28	055 - 219775
Breda	Modelbouw Bliet	Boschstraat 23	076 - 138596
Bussum	Intertoy den Uyl	Nassaulaan 31	02159 - 15692
Cuyk	De Locloods	Valuwe 9	08850 - 12171
Drunen	Warenhuis van Loon	Grotestraat 140	04163 - 72392
's-Gravenhage	Spel+Hobby v. Westing	Winkelcentrum Babylon	070 - 858703
Groningen	Modelbouw & Speelg.c.	A. Kerkhof 39	050 - 128969
Harderwijk	Speelgoed+Hobbywereld	Luttekepoortstr. 36-38	03410 - 13484
Leeuwarden	Radio v.d. Wal	Berlikumerwarkt 19	058 - 126060
Nijmegen	Hobby Corner	Couwenbergstraat 115	080 - 550700
Oosterhout	Toy Shop	Arendshof 7-9	01620 - 26978
Rotterdam	Meyer & Blessing	Lijnbaan 68	010 - 137914
Vlaardingen	Ligthart Spel & Hobby BV	Liesveld 11	010 - 343277
Winterswijk	Fa. O. Kwak	Weurden 43	05430 - 12219

*De Märklin metall-folder en prijslijst kunt U ook bestellen bij:*

VEDEKA b.v. - Herengracht 125 - 1015 BG AMSTERDAM - Tel. (020) 221231

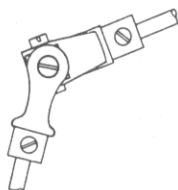
# meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 2.02  
Voorjaar 1984



VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Verschijnt 4 x per jaar

Redactie en advertenties:

H. M. Elema, tel. 08370 - 12973  
Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen

Bestuur:

Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079-164130  
Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05945-15091  
de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester: D.S. van der Kloet, tel. 03480-20310  
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

Betalingen op postgiro no. 54.84.519 t.n.v. Meccano Gilde Nederland  
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden.

## Van de redactie.

Dit nummer is, om de kosten binnen de begroting te houden, weer zelf getypt, wel op een nieuwe machine. Het laten typen van no. 2.01 was een deels door de drukker aangeboden proef, waarvoor aan hem mijn hartelijke dank.

In het artikel over de toerenregelaar in no. 2.01 is op blz. 3 een typefout geslopen. In de tekst staat dat de aansluiting B van de 2N3055 met de aansluiting C van de 2N1613 wordt verbonden. Dit moet zijn de E-aansluiting. Het schema is goed, de tekst niet.

Mr. Frank Beadle is, samen met Don Blakeborough, bezig een boek met gegevens van alle metaalbouwdozen te schrijven. Hij heeft nu al gegevens van 360 merken en typen. Deel I, A - L, komt binnenkort uit, deel II in de loop van 1984 en deel III, de appendix, later. Deel I is 320 losse pagina's met karton voor de band en gaat ca. £ 13 + porto kosten. Mr. Beadle is secretaris-redacteur van de North Eastern Meccano Society, Darlington.

In Londen is het Toy and Model Museum, 23 Craven Hill, W2 volgens bezoekers de moeite waard. In ons land is dit het geval met het Speelgoedmuseum te Deventer.

Ik heb de lijst van oude en courante Meccano onderdelen vertaald in het Engels, Frans, Duits en Italiaans. Als U de kosten, incl. porto à f 2,60 op mijn prive postrekening no. 938667 overmaakt krijgt U de lijst gezonden.

Het North Midland Meccano Guild heeft een nieuwe redacteur van Meccanomans Newsmag gevonden, het is Peter Millington, 6 The Pingle, Long Eaton, Nottingham NG10 4LN.

Ons lid J. van Dijk bezocht de Parijse Speelgoedbeurs en sprak daar o.a. met managers van General Mills, eigenaar van Meccano France. De dozen zijn veranderd, nu zijn er 3 basisdozen A, B en C en 3 dozen met motor en tandwielen M0, M1 en M2 en een elektronische doos E waarin o.a. een infra-rood afstandsbediening voor 2 motoren.

Exacto, Argentijnse licentiehouder van Meccano, produceert vrijwel alle bekende onderdelen plus een aantal interessante speciale. Ik heb een paar, prima kwaliteit.

## Bestuursmededelingen.

Ons lid P.A. Geurts heeft een fraaie herdruk van Meccano Magazine 1 tm. 6, jaargang 1939 aan het MGN geschonken. Daarvoor onze hartelijke dank. Het interessante boek is bij de redactie in bewaring. Men kan daar fotokopieën bestellen.

Er wordt flink gewerkt aan de statuten.

Het Bestuur juicht het Brabantse initiatief voor een regionale bijeenkomst van harte toe. Laten andere regio's dit goede voorbeeld volgen! Zoiets is niet alleen gezellig, maar ook nuttig.

De Penningmeester heeft al heel wat contributie binnen. Willen zij die nog niet hebben betaald dit nu zo spoedig mogelijk doen op postgiro 54.84.519?

Kopij en advertenties voor het zomernummer voor 1 mei 1984 inzenden!!

Tips.

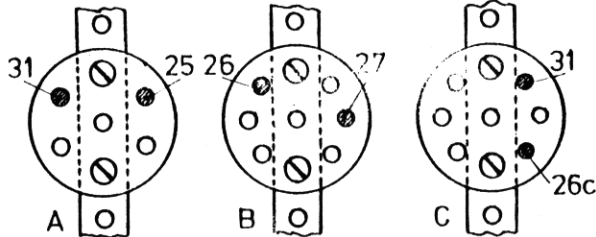
Wilt U deze rubriek houden stuur dan tips in. Ook tips uit oude tijdschriften zijn welkom; velen hebben geen oude tijdschriften beschikbaar.

Assen bijwerken.

Henk de Wijn, bekend om zijn ideeën voor betere en nieuwe onderdelen, gaf een tip voor het bijwerken van te zwaar gegalvaniseerde en roestige assen. Hij poetst ze met koperpoets en krijgt zo spiegelgladde, lichtlopende assen. Putjes en andere bramen verwijdert hij met een zoetvijltje. (Wij zagen in de nieuwe prijslijst van M.W. Models nu ook-duurdere- bewerkte assen met ronde einden.)

Bijzondere overbrengingsverhoudingen.

Ons lid Sijnja zag in Meccano Magazine, mei 1972 enkele bijzondere overbrengingen.



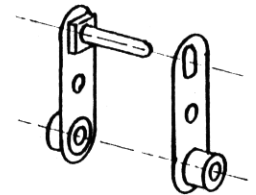
De aslagers worden gevormd door:

- A. 2 wielschijven no. 24c, vast aan strook. tandwielen 31 en 25. Overbr. 38:25.
- B. 2 wielschijven no. 24a, vast aan strook. tandwielen 26 en 27. Overbr. 19:50
- C. 2 wielschijven no. 24a, vast aan strook. tandwielen 31 en 26c. Overbr. 38:15

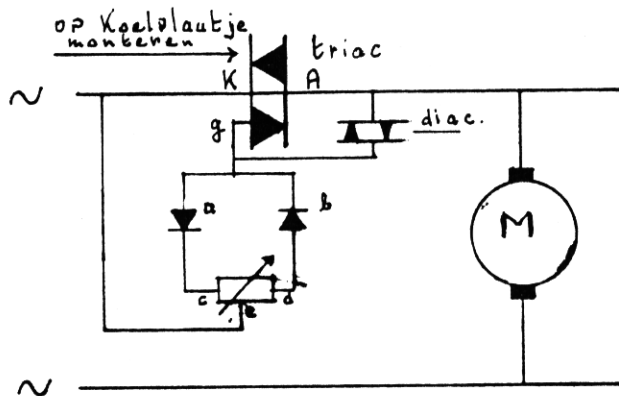
Krukasconstructie met radiale speling.

Het is moeilijk een lichtlopende krukas te maken, maar het kan. Ik heb een krukasconstructie gemaakt die, ook al liggen de assen niet zuiver op een lijn, toch licht loopt en er goed uitziet.

De krukwingen zijn normale krukken no. 62. In de krukwing van de aandrijfkant wordt in het midden van het sleufgat een schroefpin no. 115 stevig vastgezet. Hierop worden de drijfstaang, de benodigde ringen no. 38 en de andere krukwing geschoven. Doordat de schroefpin in het sleufgat van de tweede krukwing grijpt is er speling en loopt de krukas erg licht. Ik heb twee zulke krukken in mijn compound scheepsstoommachine met succes toegepast.



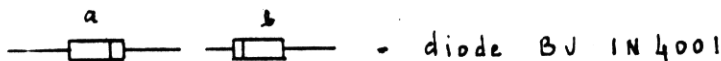
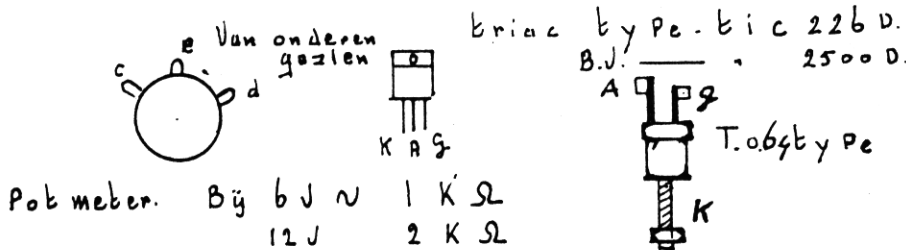
Een eenvoudige toerenregeling voor wisselstroommotoren, door A. van de Ruit.



Deze triac regeling met omkeermogelijkheid berust op het faseaansnijdingsprincipe. Dit principe wordt ook bij verschillende lichtdim-schakelaars toegepast.

De opzet blijkt duidelijk uit het hier afgebeelde schema en de daarbij behorende tekst.

Mochten zich nog vragen voordoen dan zijn wij uiteraard bereid nadere uitleg en hulp te geven.



dioden in oppositie monteren door omkeren draairichting

diac is t.B.J. Betere sburing - v.d. triac. en ontstoring Hoe aansluiten is niet belangrijk

type B.J. — Bγ 100 of D3201 U



Wie levert wat?Frankrijk.

Fée des Jouets-Alsace Sports, Butscha & Roth. (Meccano), 13 rue de la Mésange, F-67000 Strassbourg. Tel. 32-37-50. Vanaf het station per bus bereikbaar. Men spreekt ook Engels en Duits.

Engeland.

Ik ontvang de nieuwe prijslijst van M.W. Models, 4 Greys Road, Henley-on-Thames, Oxon RG9 1RY. Tel. (nieuw) 0491 - 573436. Nat. Girobank (Engelse postgiro) account nr. 25.422.4008. Betaling het goedkoopste via de postgiro. Aan de bovenkant van het normale formulier duidelijk Engeland zetten en het bedrag in £ invullen. Goede koers!

Mr. Wright kan, behalve normale, ook veel elders niet verkrijgbare replica en speciale onderdelen leveren, zoals: 62, 47 en 39 cm stroken, 25 x 38 mm gleufhoekstukken, spiebaanassen, 4-gaats kragen, courante, replica en speciale koppelingen, 17, 47 en 62 cm platte steunbalken, schietspoelen en houten rollen voor weefgetouwen, buffers, zware drukveren, drietraps riemschijven, vliegwielen, getande segmenten no. 129, grofgetande kwadranten en tandheugels in de 167-serie, 6-gaats schroeftandwielen, vele maten smalle stroken, hoekstukken en dubbele hoeksteunen en onder een stompe hoek omgezette hoekbalken van 2,5 - 17 cm. Het loont de moeite een prijslijst aan te vragen. Het is geen goedkoop maar zeer betrouwbaar adres.

Vraag en aanbod.Gevraagd.

Houten ladenkast voor Meccano no. 10; buigzame moersleutel Super Tool Set; Meccano onderdelen no. 97a, 105, 121, 127, 150, 152 en 169.

Aangeboden.

Meccano uitrusting no. 1 + 2 + 3, donkerblauw/geel 1978-serie met handleidingen en 2 motortjes. Prijs f 75,- of ruil. Kleine hoeveelheid Temsi en Necobo, f 5,-. G. van Straaten, Isseltseveld 3-B, 3812 LA Amersfoort. Tel. 033-12092 (19 - 21 uur).

Ter overname.

1. Grote partij blue/gold platen, alle maten. Moeten worden gericht, enkele met moeilijke vouwen. Lak behoorlijk. 2. Grote partij rood/groen "opknap" Meccano, inclusief ring no. 180 en dunne veermotor no. 2. 3. Doosje Trix onderdelen. 4. Stabil voorbeeldenboek. 5. Dux metaalbouwdoosvliegtuig no. 104.

Gevraagd.

Rode platen no. 195, wijzers no. 156, no. 167a GBR origineel, no. 174.

Ruilen.

Geel voor rood (nieuw) 4 x 99 CE, 44 x 99 (nieuw model) en 18 x 99a (nieuw model). Ralph J.C.L. Schurink, Burg. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen. Tel. 05704 - 2815.

Gevraagd.

Tandwiel no. P84 (geel) met moer; P85 (legergroen) met moer. H.K. Schouwenaar, Marsstraat 18, 9742 EP Groningen.

Gevraagd.

Ik heb dringend behoefte aan 2 flensringen no. 167b. Wie kan mij er aan helpen? J. Raap, Eysingaweg 9, 9105 AT Rinsumageest. Tel. 05111 - 1966.

Te koop.

Crouzet display motor, 220 V, 50 Hz, W 3,8, as 4 mm. Links en rechtsdraaiend. 30 t.p.m. Is inclusief schakelaar, condensator en snoer met stekker. Prijs f 60,-. Fr. Dijk, de Grouw 28, 9351 LP Leek. Tel. 05945 - 15091.

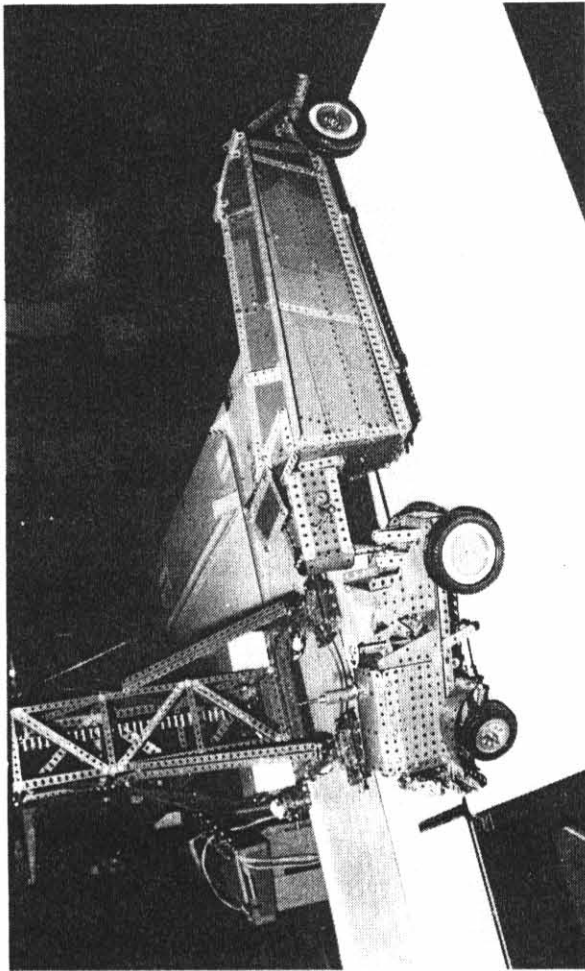
Aangeboden.

Bemiddeling bij verzamelorders voor het bestellen van Italiaanse Bral en A.M.I. onderdelen en van Argentijnse Exacto (lic. Meccano). Folders en uitgebreide informatie tegen betaling van de door mij gemaakte kosten beschikbaar. H. L.C. de Wijn, Maasstraat 51, 7333 JD Apeldoorn. Tel. 055-335022. (kant.055-550888)

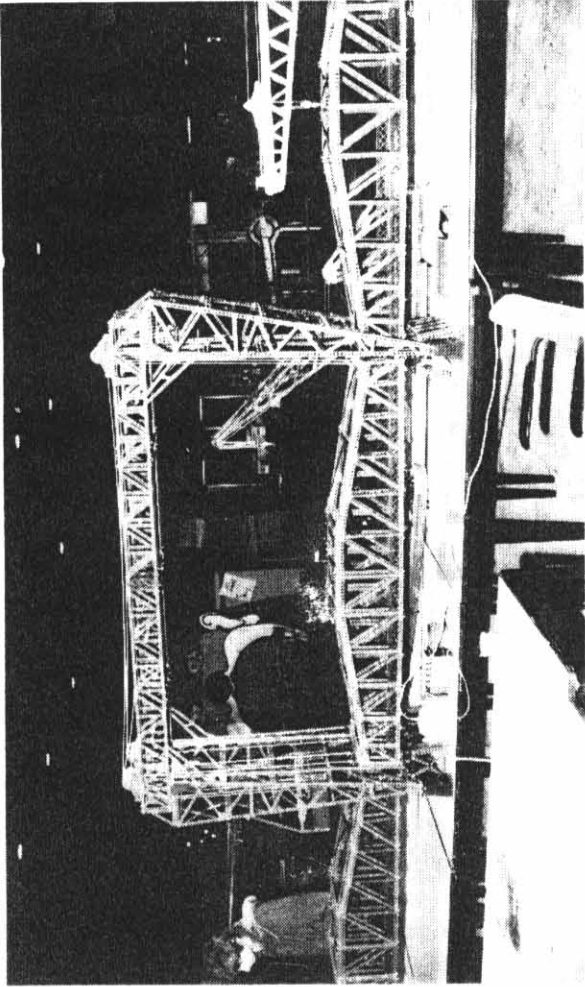
A G E N D A.

31 aug. en 1 sept. International Meccano Show, Henley-on-Thames.

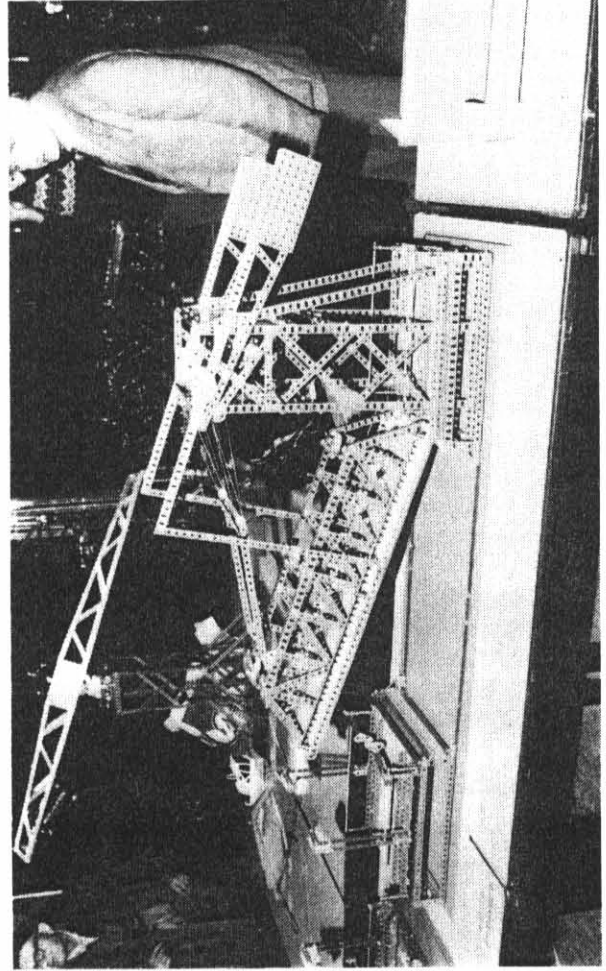
Inlichtingen: Geoff Wright, M.W. Models, Henley-on-Thames.



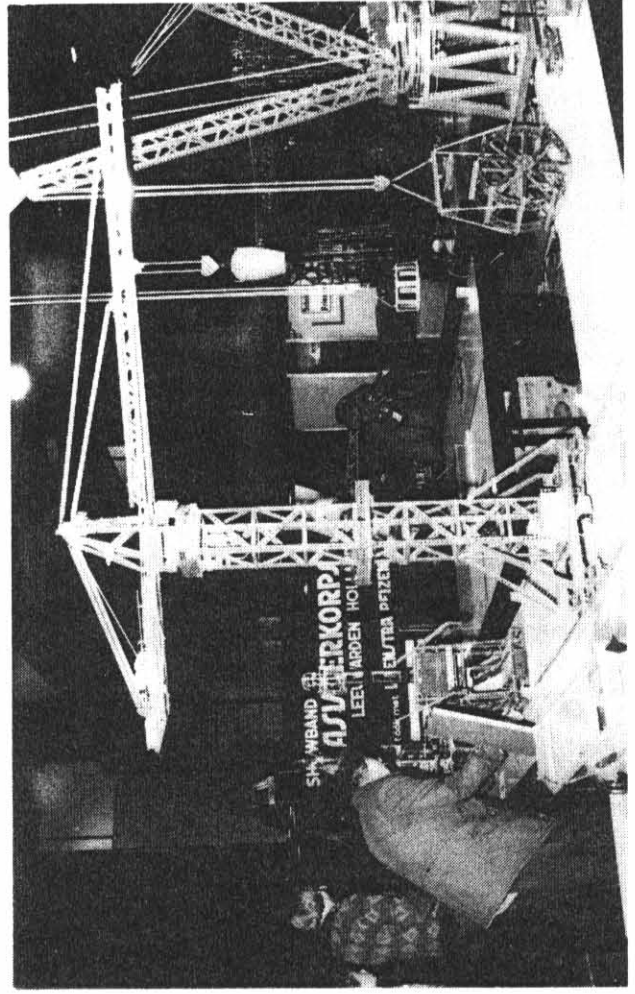
Grondverzetdumper Admirael



Barendrechtse brug Visser



Ophaalbrug Kroon



Scheepswerfkranaan de Haan

De tentoonstelling Hobby en Vrije Tijd, 19 - 22 november te Leeuwarden.



Een dertiental leden, meest Noordelingen, hebben het MGN op deze tentoonstelling in de Frieslandhal voortreffelijk vertegenwoordigd. Met die van de N.V.M en van de Veron waren wij een van de drukst bezochte stands. Helaas konden niet allen de gehele tijd aanwezig zijn, er moet ook nog wel eens worden gewerkt. Leo Steenvoorden had ook nu weer veel succes met zijn goochelaar, maar ook zijn fraaie zelfoptrekkende klok, helicopter en het bekende rondvliegende balletje trokken veel bekijks.

T. van Dijk uit Utrecht was er met een eenvoudige, goedwerkende elektrische klok. De slinger wordt door twee beurtelings bekrachtigde electromagneten in beweging gehouden.

L.J. Visser blijft bruggenbouwer. Nu geen Quebec brug maar een fraai, meer dan 3 m lang model van de vroegere Barendrechtse brug.

H.K. Schouwnaar heeft het "Revenge" slagschip uit de vroegere no. 6 handleiding gemoderniseerd. De geschutstorens kunnen met  $4\frac{1}{2}$  V motortjes worden gedraaid. Op de mast een draaiende radar en er was een echt klinkende sirene en verlichting aangebracht. Daarnaast een fraaie eigen ophaalbrug en een vooroorlogse steenzaag.

J. Kroon had, zonder het te weten, een soortgelijke ophaalbrug als Schouwnaar gemaakt. Als compensatie voor lengteverschillen van de ophaalkabels had Kroon in de aandrijving naar de hijstrollen een differentieel opgenomen, een goede vondst.

G. Admiraal had een eenvoudige, goed gelijkende grondverzetdumper gemaakt.

Henk Huizing had, net als in Utrecht, met Tamsi een pontonkraan gebouwd. Dit model was veel fraaier dan het zeker niet slechte Utrechtse model. Complimenten!

W.J.M. Kluts kon zelf niet komen maar had een blokzetkraan uit de zeventiger jaren.

Freark Dijk kon helaas ook niet komen. Zijn inmiddels bekende loopmachine en de kunstarm werden door Henk Huizing en Schouwnaar deskundig gedemonstreerd.

W.D. van der Kleij, altijd goed voor iets bijzonders, was er des zondags met een mini locomobiel, een looping-the-loop motorrijder, een wagen met paard en een munten-dief die een in het handje gelegde munt feilloos naar binnen werkte.

Joh. de Haan stal volgens mij de show met twee zeer fraaie en goed werkende scheepswerfkransen, werkelijk super-modellen!

J. Raap was er met een grote havenkraan. Helaas was hij bij het transport vervormd.

H.M. Elema exposeerde een compacte compound scheepsstoommachine, maten 27 x 32 cm.

Het was een goed bezochte regionale tentoonstelling. Het was op onze stand weer erg gezellig. Van de Ruit had een toerenregelaar en een Constructor doos bij zich.

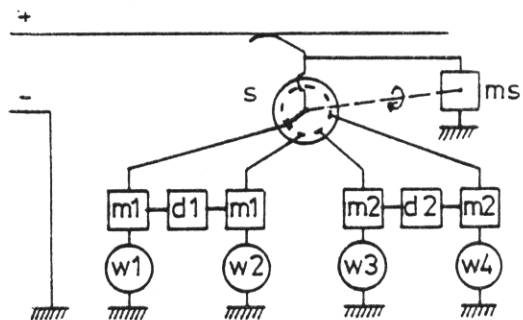
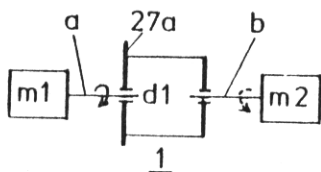
Het gebruik van een differentieel als keerkoppeling, door D.H.F. van Dalzen.

Het in M.N. 2.01 beschreven- en elk ander - differentieel

kan als keerkoppeling worden gebruikt. Daarvoor wordt aan elk van de halve assen a en b een al of niet omkeerbare motor gekoppeld (afb. 1). De as a draait alleen rechtsom en de as b linksom. Schakelt men alleen motor 1 in dan blijft de as b stilstaan en zal de satelietenkooi, en dus ook de uitgaande as gaan draaien. Schakelt men motor 1 uit en motor 2 in dan blijft de as a stilstaan en gaan de satelietenkooi en de uitgaande as andersom draaien.

Hiermee heeft men een omkeerkoppeling zonder verandering van stroomrichting verkregen waarbij één stroomaanvoerdraad voldoende is. Dit kan een geïsoleerde stroomrail zijn waarop een sleepcontact. (afb.2)

Een verdere mogelijkheid is deze stroomrail ook voor andere stroomverbruikers die constant of tegelijk moeten of mogen zijn ingeschakeld te gebruiken. Bijvoorbeeld de motor





van een automatische schakelaar, lampjes, e.d. Men moet de schakeling zo uitvoeren dat de beide motoren van één differentieel nooit tegelijk zijn ingeschakeld.

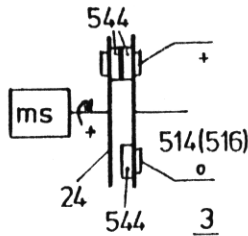
### Automatische schakelaars.

Men kan gemakkelijk een automatische schakelaar voor één of meer motoren maken. Daarvoor zijn er vele mogelijkheden. De schakelaar of de schakelaars kunnen door een langzaamdraaiende as worden aangedreven en men kan meerdere op één as monteren.

Men kan werken met een combinatie van gewone en elektrische onderdelen van Meccano Elektrikit of, als men die heeft, met Märklin Elex of Elmec onderdelen. Elektrikit onderdelen zijn nog altijd te krijgen bij M.W. Models.

De constructie hangt samen met het doel. In bepaalde gevallen kan men met een korte inschakeltijd volstaan; in andere gevallen moet de stroomkring langer gesloten zijn. Een verdere overweging is of het in- en uitschakelen met gelijke of ongelijke tussenpozen moet geschieden.

In het volgende enkele mogelijkheden voor beide soorten, die met contactpunten en die met contactveren, bediend door nokken.

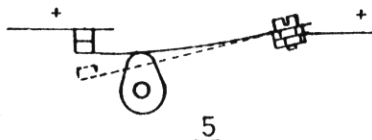


Men kan met een isolerend naafbuswiel no. 514 (8 gaten) of een plastic tandwiel no. 27a of met een no. 516 naafbuswiel (6 gaten) verschillende, al of niet regelmatig verdeelde contacten maken door er 1 tm. 8 of 1 tm. 6 contactpunten no. 544 of geschikte bouten te monteren. Als aangedreven contactarm kan een messing naafbuswiel, o.i.d. met een contactpunt worden gebruikt. De contactarm wordt op een langzaamdraaiende as bevestigd en sluit achtereenvolgens de op het geïsoleerde wiel aangesloten stroomkringen.

Omdat men bij deze schakelaar met contactpunten werkt hangt de stroomdoorloop af van de contactarmsnelheid, maar is hij beperkt. (Dit is in mindere mate het geval bij de Elektrikit no. 551, afb. 4. Ik vind dit een erg praktisch onderdeel. Het kan op een as worden vastgezet. Men heeft 3 mogelijkheden: constant contact, contact over  $180^\circ$  en 4 x contact over  $45^\circ$ . Red.)



Een langere inschakeltijd is eveneens mogelijk bij schakelaars met door een nok bediende contactveer. Daarbij wordt de inschakeltijd in hoge mate bepaald door de nokvorm. In het verleden is dit type in o.a. Meccanoman's Journal en in Elmec en Elex handleidingen behandeld. Het basisprincipe is meestal dat de nok of de nokken een contactveer tegen een contactpunt drukken en dat het contact wordt verbroken als de nok is gepasseerd (afb. 5).



Als nok kan o.a. de Meccano nok no. 131 worden gebruikt. Elmec had fiber nokkenschijven met 1, 2 en 8 nokken. Men kon met 2 stuks tweeschijfsnokken een met 4 nokken maken.

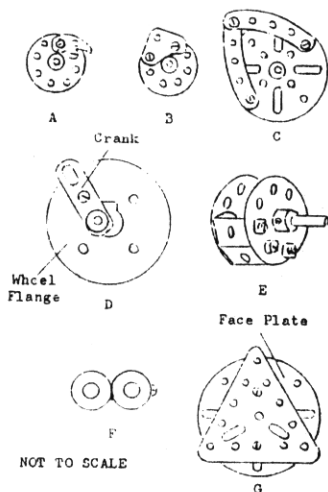
In Meccanoman's Journal zijn indertijd verschillende nokken van standaardonderdelen beschreven (afb. 6). Mij voldoet het type A met een pal zonder naaf als nok het beste. Men kan daarbij de nokvorm gemakkelijk veranderen door de pal te verdraaien en weer vast te zetten.

### Het juiste moment van uitschakelen.

Het kan bij automatisch bedrijf, zoals automatisch heen en weer rijden van een kraan, nodig zijn dat elk van de beide motoren na exact het juiste aantal omwentelingen stopt. Doordat er tussen alle motoren en in de wrijvingsweerstand van elke aandrijving kleine verschillen zijn is het nodig die te compenseren. Dit kan door in de leiding van elke motor een regelweerstand op te nemen en daarmee het toerental van elke motor zo te regelen dat alle motoren precies evenveel toeren per minuut maken (afb. 2).

Het automatiseren van aandrijvingen met differentieels heeft als bezwaar dat er per omkeerbeweging 2 motoren en 1 differentieel nodig zijn. Het systeem leent zich goed voor bijvoorbeeld automatisch heen en weer rijden van railvoertuigen op een korte demonstratiebaan.

Ik hoop U met dit lange verhaal op interessante nieuwe ideeën te hebben gebracht.



T E K O O P :Meccano onderdelen.

Afkomstig van etalagemodellen. Daarom minstens éénmaal gebruikt.  
Nog een kleine voorraad van de kleuren rood/groen; geel/blauw; alum./zwart  
voorhanden. Het meeste echter in de kleuren goud en blue-gold.  
Zie de nieuwe prijslijst welke op aanvraag gratis wordt toegezonden.

Levering.

Zolang de voorraad strekt; prijzen volgens de laatste prijscourant van de  
vroegere Meccano-importeur (1977) Hausemann & Hötte te Amsterdam. In de meeste  
gevallen ongeveer de helft van de daarin genoemde prijzen. Beperkte voorraad,  
niet alle nummers meer voorradig. Informeren!  
Bestellen per post, per telefoon of aan huis. Verzending goed verpakt en  
plus portoberekening. Betaling na ontvangst.

W.D. van der Kleij, Veldlaan 48, 7824 VH Emmen. Tel. 05910 - 22212.

Bedankt:

A.J. Dagelet, Groningen  
Donald Doesburg, Delft

Verhuisd:

J.J.W. Dumas, nu Wijnruitstraat 497, 3193 GP Hoogvliet.  
H. Nieuwland, nu Jan Kobellstraat 58<sup>D</sup>, 3026 SV Rotterdam.

Nieuwe leden:

170. Boekhandel van de Moosdijk, Wilhelminaplein 8, 5711 EK Someren. 04937 - 1625.  
171. G.J. Blom (Temsj). Breemarsweg 213, 7553 HJ Hengelo (O). 074 - 914470.  
172. G.M. Hessels, Goudvinkenhaag 21, 3993 BA Houten. 03403 - 4276.  
173. J. de Graaf, Kerkstraat 22, 9105 LA Rinsumageest. 05111 - 2667.

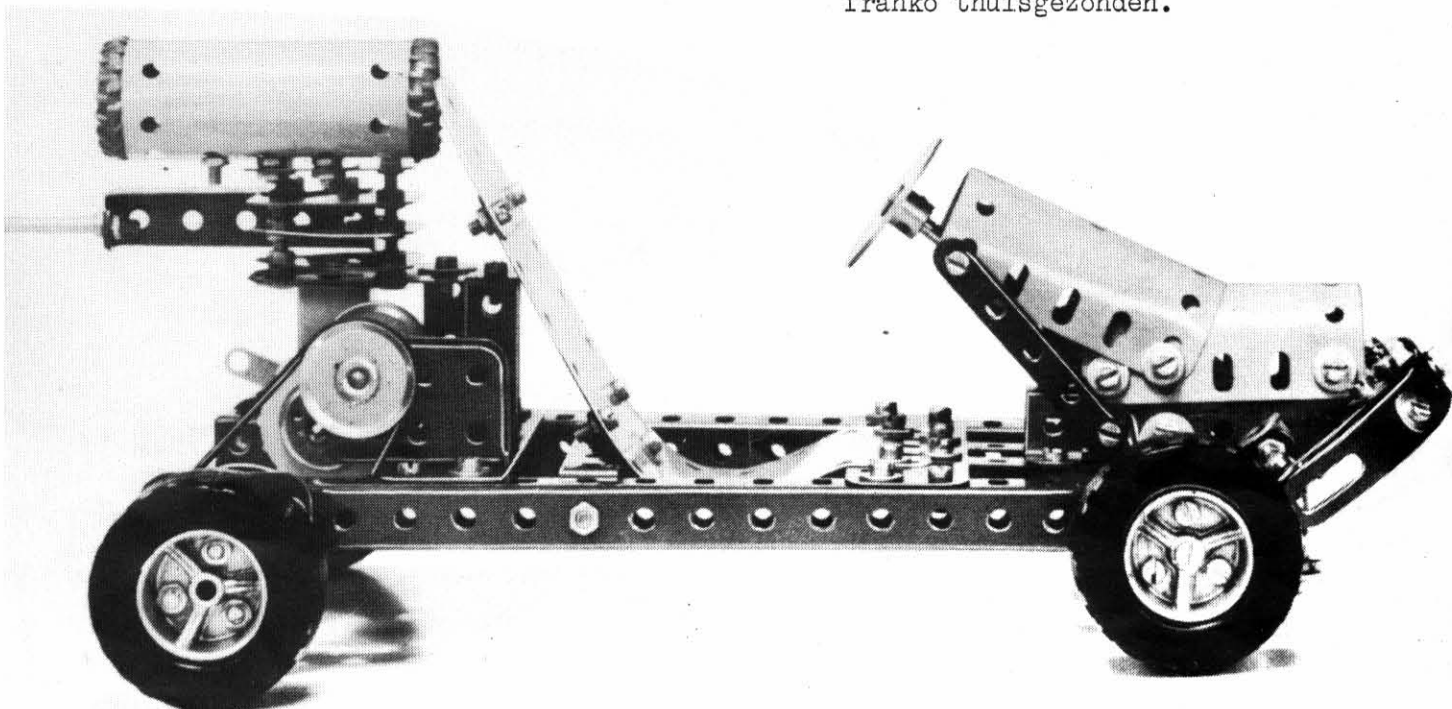
Grote hoeveelheid Meccano aangeboden, in één of twee partijen. M.G.N. leden voorrang.  
Ca. 3400 onderdelen van 330 nummers. Veel tandwielen. Meccano SP3 stoommachine,  
1 Märklin en 5 kleine Meccano motoren. Geen balken no. 7. Kleur geel/blauw.  
In prima staat! Zit in grote kist met inzetbakken, Meccano indeling.  
Bezoek uitsluitend na afspraak.  
H.M. Kroon, Kappeynestraat 41, 5344 KX Oss. Tel. 04120 - 32296. (18 - 19 uur)

MECCANO DOOS 3

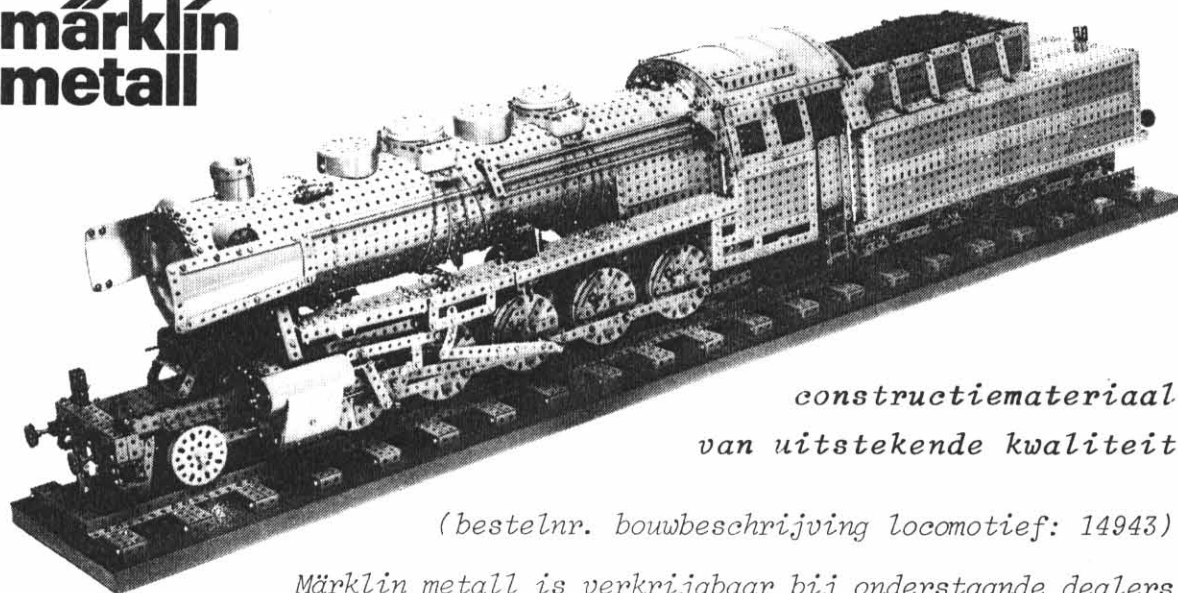
MECCANO DOOS S

MECCANO DOOS L Franko thuis f. 110,-

Maak f. 110,- over op giro 3870992  
t.n.v. KINDERPARADIJS, Groningen  
en U krijgt bovenstaande set  
franko thuisgezonden.



# märklin metall



*constructiemateriaal  
van uitstekende kwaliteit*

*(bestelnr. bouwbeschrijving locomotief: 14943)*

*Märklin metall is verkrijgbaar bij onderstaande dealers*

Alkmaar	Endel b.v.	Langestraat 65	072 - 114031
Amersfoort	Steven Volp b.v.	Krommestraat 27	033 - 17841
Amstelveen	Doe Doe b.v.	Binnenhof 48-49	020 - 418666
Amsterdam	Fa. M.H. Hillebrand	Koninginneweg 205	020 - 724385
Amsterdam	Fa. Hobbyland	Zocherstraat 64	020 - 180185
Amsterdam	Merkelbach b.v.	Kalverstraat 30	020 - 249572
Apeldoorn	Modeltechniek	Marktplaats 28	055 - 219775
Bilthoven	Het Kabouterhuis b.v.	De Kwinkelier 31	030 - 786935
Breda	Modelbouw Blik	Boschstraat 23	076 - 138596
Bussum	Den Uyl b.v.	Nassaulaan 31	02159 - 15692
Cuyk	De Locloods	Valuwe 9	08850 - 12171
Eindhoven	Lucas Hobby	Kruisstraat 105	040 - 435398
Emmeloord	Houwer b.v.	Lange Nering 23	05270 - 12106
Gorinchem	Netten Modelbouw	Kwekelstraat 40	01830 - 36000
Gouda	Fa. Metaal - Impuls	Zeugstraat 6	01820 - 15073
Gouda	Fa. R.J. van der Wal	Nieuwe Markt 71	01820 - 13525
's-Gravenhage	Modelbouw De Houtloods	Loosduinsekade 240-241	070 - 456939
's-Gravenhage	Fa. van Westing	Nieuw Babylon	070 - 858703
Groningen	Modelbouw & Speelg.centrum	A. Kerkhof 39	050 - 128969
Harderwijk	Speelgoed & Hobbywereld	Luttekepoortstraat 36	03410 - 13484
Helmond	Fa. Hesen (Lollypop)	Nieuwveld 43-45	04920 - 40340
Hengelo (O)	Fa. G.J. van Wezel	Burg. Jansenplein 14	074 - 912200
Hilversum	Eric Hobbyshop b.v.	Langestraat 130	035 - 17007
Laren (NH)	Modelbouwcentrum Saan-Klijn	Krommepad 14	02153 - 83096
Leeuwarden	G.A. Hermans b.v.	St. Jacobsstraat 2	058 - 125682
Leeuwarden	Radio v.d.Wal	Berlikumermarkt 19	058 - 126060
Leiden	Van Brussel b.v.	Haarlemmerstraat 267	071 - 122061
Oosterhout	Toy Shop	Arendshof 7-9	01620 - 26978
Purmerend	Cruyff Speelgoed	Westerstraat 65 a	02990 - 23446
Rotterdam	Meijer & Blessing b.v.	Lijnbaan 68	010 - 137914
Utrecht	Kuijper's Hobbyhuis	Minrebroederstraat 26	030 - 315505
Woerden	Fa. Grootendorst & Zn.	Havenstraat 28	03480 - 12078
Zeist	Het Kabouterhuis b.v.	Slotlaan 204	03404 - 14961

*De Märklin metall folder en prijslijst kunt U ook bestellen bij:*

*VEDEKA b.v. - Herengracht 125 - 1015 BG AMSTERDAM - Tel. (020) 221231*



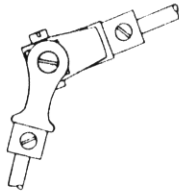
# meccano-nieuws

Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 2.03  
Zomer 1984



VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Verschijnt 4 x per jaar.

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, tel. 08370 - 12973  
Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen

Bestuur:

Voorzitter: L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130  
Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer

Secretaris: Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091  
de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester: D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310  
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

Verenigingsjaar 1 oktober - 1 oktober. Contributie f 25,- per jaar.  
Betalingen uitsluitend op postgiro no. 54.84.519 t.n.v. Meccano Gilde  
Nederland, Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden.

## Van de redactie.

Ik zal het, om voldoende ruimte voor de normale kopij over te houden, kort maken. Door het nog steeds groeiende ledental is de oplage andermaal vergroot.

Geruchten als zou Märklin de productie van Märklin Metall stoppen zijn uit de lucht gegrepen en door Märklin categorisch ontkend. Dit is goed nieuws, wij kunnen dit goede materiaal nu eenmaal niet missen.

General Mills, eigenaar van Meccano-France, wil volgens een Canadese bron daar geen losse onderdelen meer leveren. Hier kunnen deze gelukkig wel worden geleverd. Daarnaast is er Märklin, ons nationale merk Temsi en kan M.W. Models bepaalde Argentijnse Meccano onderdelen leveren. Ik zie dan ook nog niet dat wij onze hobby wegens gebrek aan onderdelen zouden moeten opgeven. Wel is het op vele plaatsen moeilijk ze te krijgen.

## Bestuursmededelingen.

De Voorzitter heeft, om onze onderdelenvoorziening te peilen, een enquêteformulier opgesteld dat bij dit nummer is gevoegd. Het is belangrijk het ingevulde formulier zo spoedig mogelijk naar hem terug te zenden!

De Secretaris ontving een uitnodiging van de Gemeente Rotterdam om in de periode 2 december - 5 januari een M.G.N. tentoonstelling te verzorgen in de vlak bij het Centraal Station gelegen gemeentebibliotheek. Met de gemeente er achter is dit een unieke gelegenheid ons kunnen te tonen. Nadere inlichtingen bij de Voorzitter. Ga vast bouwen!

Het Speelgoedmuseum te Deventer heeft ons gevraagd in het voor- of najaar 1985 een tentoonstelling te verzorgen. Zelf heeft dit museum ook oude metaalbouwdozen waarvan in de naaste toekomst modellen zullen worden geëxposeerd.

De Algemene Ledenvergadering wordt op 22 september gehouden in Gebouw De Schakel, Oranjelaan 10, Nijkerk. Het gebouw ligt een paar honderd meter van het station, er is voldoende parkeerruimte. Wij hebben een grote zaal, men kan dus modellen meenemen.

In Leeuwarden wordt in november weer "Hobby en Vrije Tijd" gehouden en in april-mei 1985 is in Utrecht weer "Techniek in Vrije Tijd". Kansen genoeg om wat te laten zien.

Een viertal noordelijke leden won een derde prijs op "Hobby '84 te Zuidlaren.

De Penningmeester deelt mede dat hij helaas een aantal leden een aanmaning om te betalen heeft moeten sturen. Wie per 1 juli de contributie 1983/84 nog niet betaald heeft zal worden geschrapt. Met ingang van het nieuwe verenigingsjaar zal er met giro-betaalkaarten worden gewerkt. Dit is voor U gemakkelijker.

Het verenigingsjaar loopt van 1 oktober tot 1 oktober, contributie f 25 per jaar. Nieuwe leden betalen eenmalig een entreegeld van f 5.

Kopij en advertenties voor het najaarsnummer voor 1 augustus 1984 inzenden!!

Tips.Het maken van isolatiestroken en -platen.

Schurink maakt isolatiestroken en -platen van rode Temsi plastic platen. Zonodig op maat snijden en gaten bijboren.

Tijdelijke uitvoer van modellen, e.d.

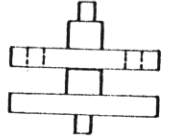
Schurink vestigt de aandacht op het tijdig aanvragen van een ATA-carnet bij de Kamer van Koophandel. Dit kan veel ellende aan de grens voorkomen.

Schroeftandwielen van gaten voorzien.

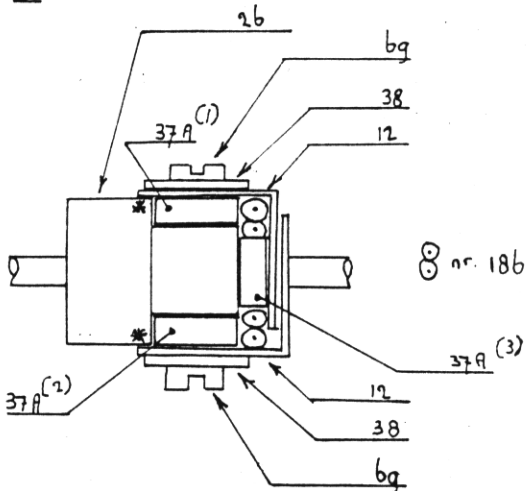
M.W. schroeftandwielen hebben 6 gaten, die van Meccano niet. Men kan deze zelf goed van gaten voorzien. Men heeft een boorstandaard met tafelklem nodig. Ik heb als boormal een M.W. tandwiel en Schurink een 6-gaats naafbuswiel genomen. De boormal en het te boren tandwiel worden elk met 2 stelschroeven zeer stevig op een goed passende as vastgezet zodat zij niet t.o.v. elkaar kunnen verdraaien. Nu de zaak voorzichtig inspannen en de gaten met een 4,1 mm boor voorzichtig boren en afbramen. Het resultaat is prima.

Speciale moeren voor het bewegen van schroefspindels, door C.J. Trommel.

In het onderstaande een paar compacte constructies voor aangedreven moeren om schroefspindels in langsrichting te bewegen. Zij lijken primitief maar werken betrouwbaar.



1



2 x 12  
1 x 26  
3 x 37 A (vierkant)  
2 x 38  
2 x 6g  
1 x 186 (kleinste drijfriem)

A. Vierkante moer aan rondsel.

1. Bevestig 2 hoekstukken no. 12 met ringen en stelschroeven 69 zo aan de naaf dat de moeren 37a bij het aandraaien de onderdelen 12 en 38 goed vastklemmen en de einden van 12 te tanden bij\* stevig omklemmen. Het kan zijn dat het niet meteen gelukt en dat men met verschillende bouten 69 moet experimenteren.

2. Probeer nu met een drevel of een as gemakkelijk door het rondsel en de aanbouw kan

worden gestoken.

3. Vouw een rubbersnaar 186 als getekend op en plaats in de "dubbele cirkel" een moer 37a en monteer het geheel tussen rondsel en aanbouw. Zorg er voor dat alles goed gecentreerd wordt.

4. Steek de schroefas in het rondsel en draai hem in de moer. Loopt de zaak niet soepel dan opnieuw centreren. N.B. De snaar kan desgewenst door koord worden vervangen.

B. Vierkante moer aan een kettingwiel.

1. Zet eerst de schroefas met 2 moeren in het kettingwiel vast. Zorg er voor dat de rechte kant van de ene moer evenwijdig is met de stelschroefgaten van het kettingwiel!

2. Bevestig losjes 2 ringen 38 met de bolle kant naar buiten zodat zij iets buiten de naaf uitsteken. (Niet getekend)

3. Monteer een stuk veerkoord 58 rond de moer en draai dan de stelschroeven 69 zover

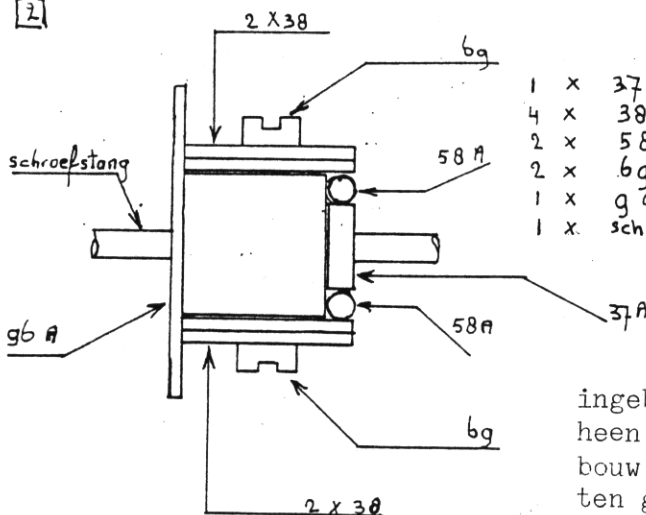
aan dat de hulpmoer links kan worden losgemaakt.

4. Probeer of de schroefstang soepel draait. Klemt hij dan de ene stelschroef wat losser en de andere wat vaster tot alles soepel loopt.

5. Nu de beide stelschroeven bij beetjes goed vastzetten, daarbij steeds weer op soepel lopen controleren.

Nu kan de moer tussen twee vaste aanslagen worden ingebouwd en kan de schroefspindel door de moer heen en weer worden bewogen. Denk er bij de inbouw aan dat de moer zonder steun aan beide kanten geen axiale krachten kan hebben. Omdat onderdelen verschillen uit de voorraad passende zoeken om alles goed voor elkaar te krijgen.

2



1 x 37 A (vierkant)  
4 x 38  
2 x 58 A  
2 x 6g  
1 x 96 A (o.g.w.)  
1 x schroefstang

Praatmiddag Eindhoven.

De Heren Hebbing en van Wagten donk organiseerden op 11 februari een praatmiddag te Eindhoven. Alle Limburgse en op 4 na alle Brabantse leden waren aanwezig en hadden een geslaagde middag. Verschillende leden, w.o. Boekhandel van de Moosdijk, hadden boeken en tijdschriften meegebracht zodat er volop kon worden gekeken en gepraat.

Keyman Jr. had een oude Traction Engine met een erg slimme motorinbouw meegebracht. Geurts toonde het mechanisme voor een lopend paard, compact en veelbelovend. Maters heeft zijn Derrick kraan met een schitterende eigenbouw stoommachine gedemonstreerd en Hebbing zelf had een tweemotorige tweedekker van een Meccano vliegtuigbouwdoos met twee 4½ V Junior motortjes meegebracht, een simpel maar fraai model.

Alles is bewonderd en onderling besproken zodat men een geslaagde middag had. Er zal weer een worden gehouden. Wij hopen dat dit voorbeeld navolging vindt.

Aangeboden door niet leden. (M.G.N. leden hebben voorrang)

Meccano no. 6 en 8, incl. handleidingen 1 tm. 10.

Spruit, Bleiswijk. Tel. 01793 - 2449.

Constructor 1947 no. 0, 2 x no. 1 en 1 x no. 1a. Redelijke prijzen.

Het Boemeltje, Steenbergsestraat 33, 4611 TD Bergen op Zoom. Tel. 01640 - 44059.

In staat van nieuw zijnde Meccano literatuur. Mecc. Eng. no. 7, 8, 9, 10, 11 à f 7, 50.

Mecc. mens. Journ. no. 1, 14, 17, 18, 21, 24, 27 à f 5. Dev. of the Mecc. Syst. 3 delen tot. f 50.

Mecc. mens Guide, 5 delen, tot. f 75. Mecc. Mag. mrt. 51, oct. 57, tot. f 10. 5 fotokopieën

orig.tek. Digger bucket no. 169 f 5. Modelplan II, Blaw-Knox bulldozer f 5. Alles in een koop f 200. A.W. den Herder, Mgr. v. Hooydonkstr. 24, 4851 CZ Ulvenhout.

adreswijzigingen, nieuwe adressen:

J.W. van der Horst, Oldenzaalsestraat 116, 7514 DS Enschede.

E.M. Prins, Govert Flinckstraat 53<sup>A</sup>, 1072 EC Amsterdam.

W. Stierman, Curieplaats 23, 3069 HA Rotterdam.

F.J. Vos, Langeakkerschans 46, 9693 AV Nieuwe Schans.

H. Wijnants, Oosteinde 40, 2271 EH Voorburg. Tel. 070 - 861434.

Aanvulling ledenlijst:

174. A.B.M. Elshof, Pr. Alexanderstraat 104, 7009 AH Doetinchem. Tel. 08340 - 35919.

175. K. Visser, de Noord 66, 8321 BD Urk. Tel. 052 - 2971.

176. A. Hagg, Exlostraat 33, 2545 XM Den Haag.

177. J. Wieman, Burg. G.R. Vonklaan 15, 2411 AX Bodegraven. Tel. 01726 - 12590.

178. J. Jansen, Fazantlaan 6, 3136 RN Vlaardingén.

179. Ing. W.E. Visser, Stationsstraat 59, 5461 JT Veghel. Tel. 04130 - 63354.

180. S. Sijtstra, Uniastate 2, 7608 XM Almelo. Tel. 05490 - 64473.

181. G.J.B. Weinans, Zonedauw 30, 8471 WK Wolvega. Tel. 05610 - 6821.

182. L.H. Gerritsen, Hanekamp 166, 8023 TL Zwolle. Tel. 038 - 538558.

183. Jos. van Gemert - Smits, Wijzend 25, 1862 HG Bergen.

184. G. Venema, Renessestraat 35, 1566 KP Assendelft. Tel. 075 - 217142.

85. R. Mikkers, Bep de Nooystraat 3, 7558 TC Hengelo (O). Tel. 074 - 774327.

T E K C O PM E C C A N O O N D E R D E L E N

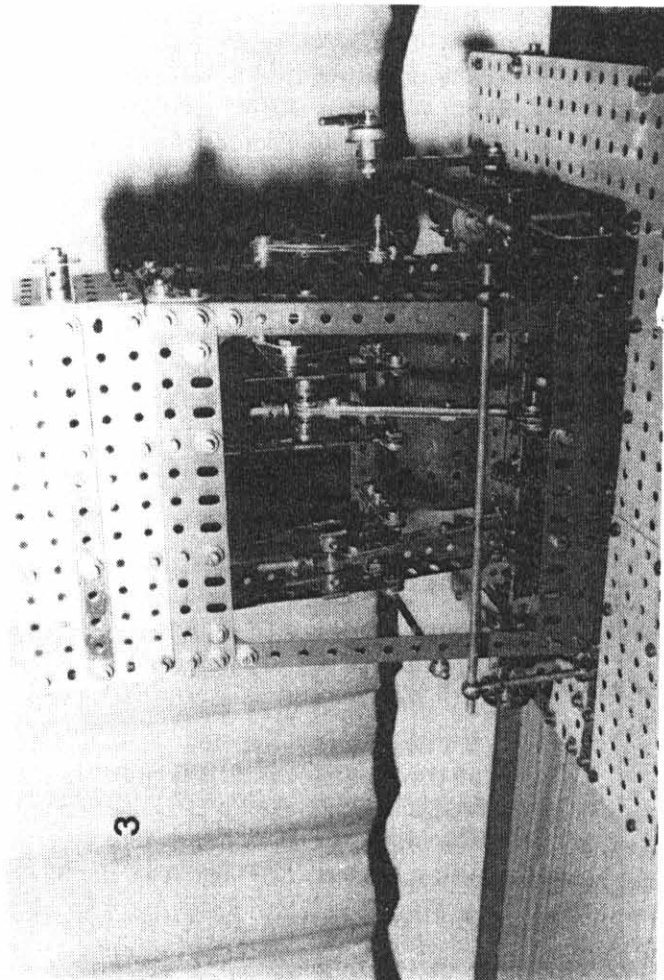
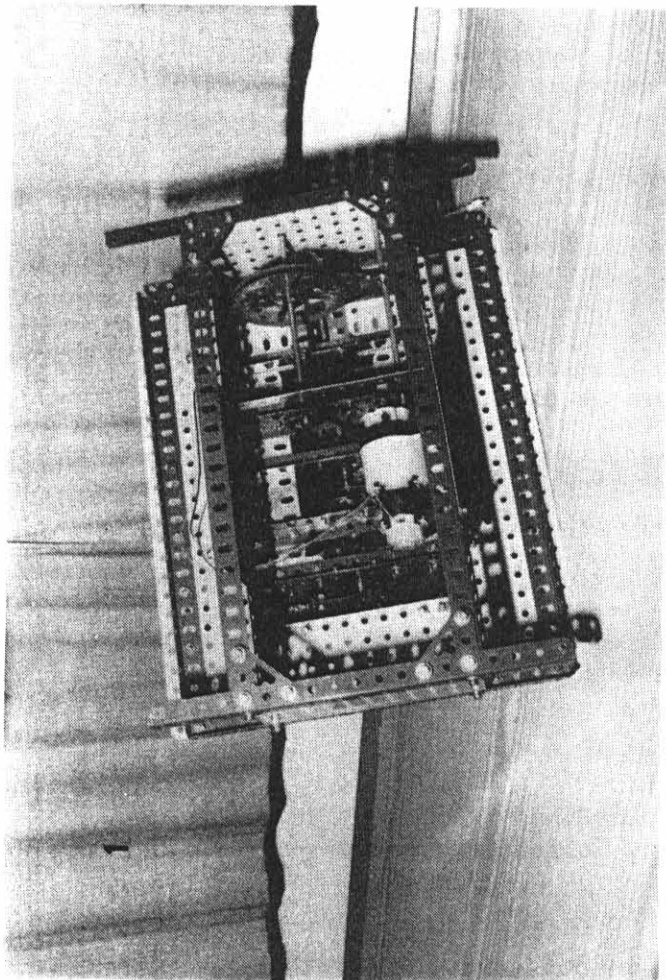
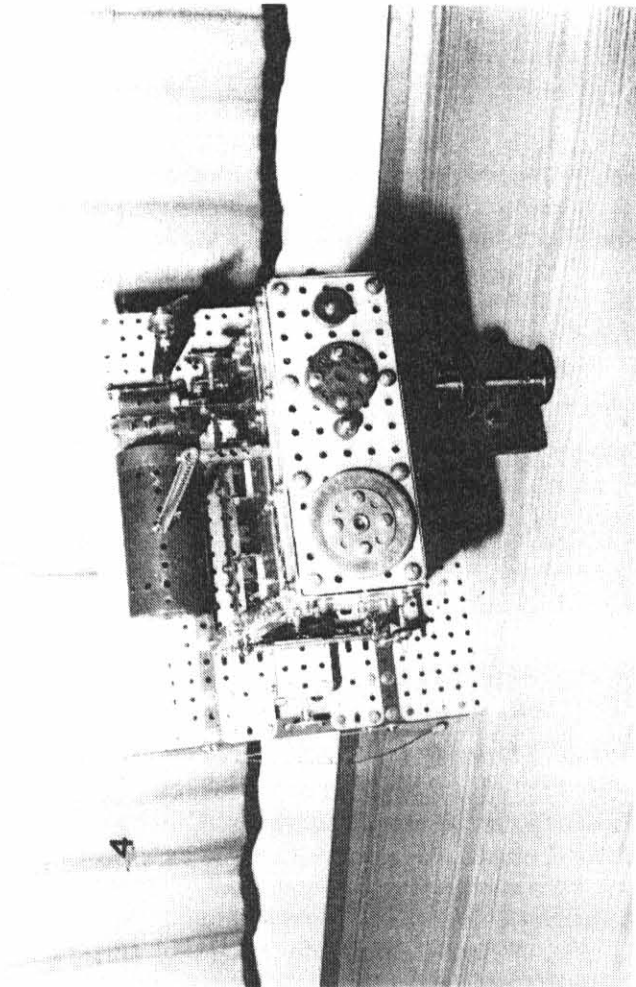
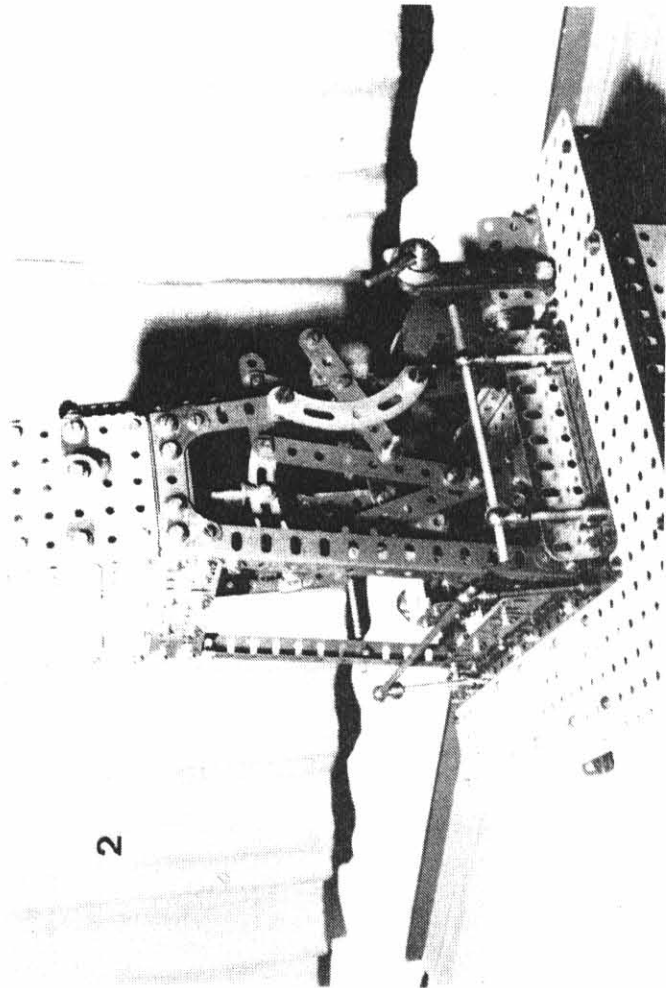
1e Gebruikte onderdelen, hoofdzakelijk afkomstig van display modellen - in de kleuren rood, groen, blank, goud, blue-gold en nog wat in nikkelen uitvoering.

2e Nieuwe onderdelen, hoofdzakelijk afkomstig uit Meccano dozen van de laatste tijd, dus geel, blank, donkerblauw, e.d.  
Niet alle nummers. Informeren!

Nieuwe prijslijst (maart 1984) wordt op aanvraag gratis toegestuurd.  
Scherpe prijzen. Speciale aanbiedingen.

Levering alleen aan M.G.N. leden. Voorwaarden: bestelling per post, per telefoon of, na afspraak, aan huis. Verzending goed verpakt, maar wel met berekening van porto. Betaling na ontvangst.

W.D. van der Kleij, Veldlaan 48, 7824 VH Emmen. Telefoon 05910 - 22212.

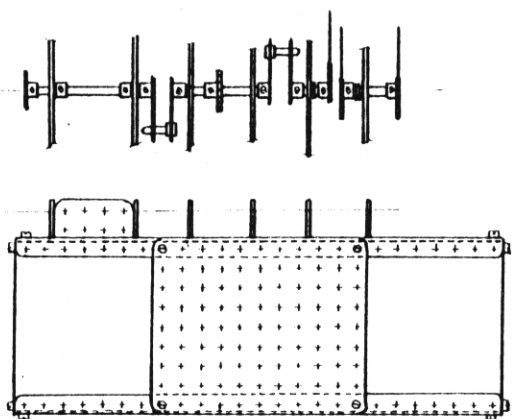




## Bouw van een compound scheepsstoommachine, door H.M. Elema

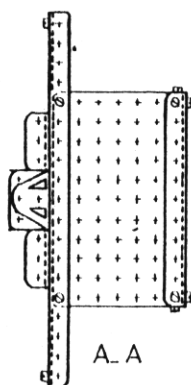
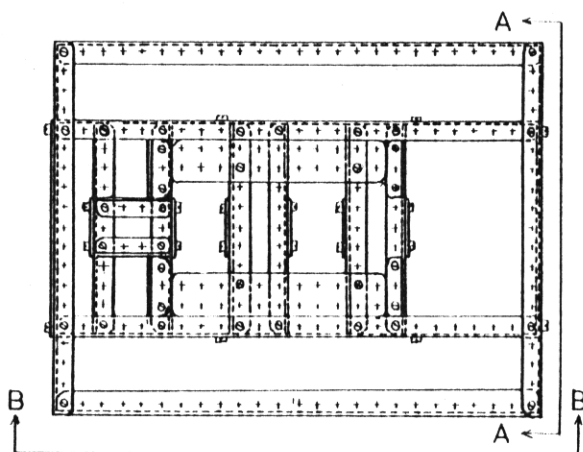
Dit type scheepsstoommachine met Stephenson schaarbeweging werd in het verleden veel toegepast in haven- en binnenvaartsleepboten. Het verstelien van de schaar werd, om vlot te kunnen manoevreren, niet met een handwiel maar met een handel gedaan. Het model is niet moeilijk te maken en, met buitenmaten van 33 x 27 cm, compact genoeg om het in een doos mee te nemen. Het model kan, zonder de werking te beïnvloeden, desgewenst worden vereenvoudigd.

Het onderraam is door mij van 19- en 25-gaats hoekbalken gemaakt (foto 1). Men kan i.p.v. 19-gaats ook 11-gaats hoekbalken nemen.



af. 1

B-B

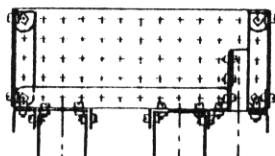


A-A

De bouw van het bovenraam en de verbinding tussen onder- en bovenraam kan men uit afb. 1 halen. Naar beneden gerichte flensen zijn door stippellijnen en naar boven gerichte door volle lijnen weergegeven. Bij de zes 11-gaats hoekbalken zijn de flensen met lange gaten naar beneden gericht. Aan deze balken worden van links naar rechts een 3 x 3-gaats vlakke plaat en vijf vlakke tappen no. 126a bevestigd die de krukaslagers vormen. Deze moeten met behulp van een rechte lange as worden gecentreerd. Nu monteert men links twee balksteunen no. 161 waaraan 4 hoekstukken komen voor het later monteren van het deksel van het stuwblokhuus. In de hoekstukken zet men vier bouten met het bouteinde naar boven vast zodat het deksel, een 3 x 3-gaats vlakke plaat, er met moeren op kan worden vastgezet. Men monteert verder als opvulling van de grote gaten aan de voor- en achterkant een 11 x 2-gaats platte steunbalk. Men kan nu ook de machinekamervloer van 5 gaten brede vlakke platen, en bij het stuwblok twee 5 x 3-gaats flexibele platen monteren (foto 2, 3 en 4). Op de tweede 11-gaats hoekbalk van links en de meest rechtse komen vier 3-gaats hoekbalken met de lange gaten naar boven; daaraan wordt de bovenbouw bevestigd (afb. 1).

De A-frames zijn van 15-gaats hoekbalken, boven door 5-gaats hoekbalken verbonden en onder aan de buitenste gaten van de 3-gaats hoekbalken bevestigd. In de bovenhoeken als versterking/versiering driehoeksteunen. Onder als steunen 3-gaats stroken (foto 2 en 3).

De onderkant van het cylinderblok is een flensplaat met de 4 flensen naar boven, 2 gaten verlengd met een 5 x 5-gaats vlakke plaat (afb. 2). Aan de linkse flens een 5 x 5-gaats vlakke plaat en twee 5-gaats hoekbalken. Aan de rechter flens een vlakke tap met een 2 x 1-gaats hoekstuk 12b als geleiding voor de stoomschuifstang. Op de vlakke plaat een 5-gaats hoekbalk waaraan een 5 x 5-gaats vlakke plaat en twee verticale 5-gaats hoekbalken. De voor- en achterwand zijn overlappende 9 x 5-gaats vlakke platen. Boven in de 4 hoeken hoekstukken 12 met daarin bouten met het bouteinde naar boven om later het deksel met moeren te bevestigen. Onder de flensplaat worden twee 3 x 1-gaats dubbele hoekstroken 48 bevestigd.



doorsn.cyl.blok

af. 2

Hieraan komen de leibanen, 9-gaats stroken, vast. De onderste leibaansteunen, 4-gaats stroken, zijn met 3 x 1-gaats dubbele hoekstroken aan een samengestelde strook bevestigd. Als versterking in de tweede gaten nog eens twee 3 x 1-gaats dubbele hoekstroken. De samengestelde strook wordt, nadat de leibaansteunen er aan zijn bevestigd, aan de achterkant in het zevende gat van de A-frame vastgezet. De leibanen zitten, met 1 ring ertussen, aan de binnenkant van de dubbele hoekstroken en steunen. Zij worden pas na montage van de kruishoofden vastgezet.

De drijfstanden bestaan uit drie 9-gaats stroken met aan weerskanten een 7-gaats smalle strook (foto 3). Denk er aan dat de onderste bout in het vierde gat komt! De kruishoofden bestaan uit een kleine vorkkoppeling 116a, een 25 mm as met aan elk eind een schuifstuk 50 en 2 x 2 ringen om de speling tussen de drijfstand en de vork te verkleinen. De schuifstukken worden op de 9-gaats leibaanstroken geschoven waarna deze ook aan de onderkant kunnen worden vastgezet. De krukas (afb. 1) bestaat uit 3 delen. Het middelste deel is een 6 cm as. Aan elk eind zit een naafkruk 62 met midden in het sleufgat een schroefpin (M.N. 2.02, foto 3). Tussen de beide lagers is een 25 mm kettingwiel voor de aandrijving. Breng zonodig tussen de krukken en de lagers ringen aan zodat de drijfstanden gecentreerd zijn. Nu kan men de zuigerstanden, 10 cm assen, monteren en controleren of alles soepel loopt. Het linker deel (afb. 1) is een 9 cm as met als flens voor de schroefas een 25 mm naafbuswiel 518, tussen de lagers 2 stelkragen en tenslotte een naafkruk die op de schroefpin wordt gestoken.

Het schaarmechanisme bestaat uit twee, rug aan rug geplaatste 6 mm excentrieken 130a met daaraan 9-gaats stroken. Onder de boutkoppen 2 ringen om de bouten niet uit de moeren te laten steken (foto 2). De schaar is een Märklin gebogen gleufstrook 11605 (afgekeken bij J. van Dijk). Het glijstuk is een eindlager 166 met een 9 mm bout in de sleuf, vastgemaakt met contramoeren (foto 2). Aan de achterkant wordt de schaar door een bout met contramoeren aan de ene 9-gaats excentriekstrook bevestigd. Aan de voorkant een 12½ mm bout (foto 3). Onder de kop een ring, een 9-gaats strook, 3 ringen en de tweede excentriekstrook. Nu kan men het laatste deel van de krukas, een 6 cm as, monteren. Eerst de 6 mm excentriek 130a voor de condenswaterpomp, binnen de lagers ringen en de excentrieken van de schaarbeweging en tenslotte een naafkruk (afb. 1). Nu de stoomschuifstang, een 9 cm as, door zijn geleiding steken en in het eindlager vastzetten. De as van de schaarverstelhandel is gelagerd in een dubbel steunstuk op de balk van het A-frame (foto 2,3 en 4). Men bevestigt nu een naafkruk 62 met bout en contramoeren in het achtste gat van de vrije 9-gaats strook voor het verstellen (foto 2). De handel is een 6-gaats strook aan een tweearmige naafkruk 62b. De strook loopt stroef tussen 2 door dunne Märklin ringen gescheiden 7½ cm gebogen trapstroken 89a (foto 2,3 en 4). Daarna controleren of alles nog licht loopt.

Nu kan men de condenswaterpomp, een tussen 2 balksteunen 164 met lange bouten gemonteerde huls 163, monteren. De huls is aan de buitenkant met een schoorsteenstuk 164 en aan de andere kant met een 19 mm flenswiel 20a afgesloten (foto 4). De zuigerstang heeft een eindlager 166 dat door een bout met contramoeren rechtstreeks met de excentriekarm wordt verbonden.

De machinetelegraaf, met als zuil vier 6-gaats stroken, zit aan een hoekstuk vast (foto 2 en 3). De telegraaf zelf bestaat uit een 19 mm flenswiel, een 12 mm riemschijf zonder naaf, een MW flensring 120d en een as-strook koppeling, vastgezet met een bout.

De condensor is een ketel met eindstukken, door een van Cruson buisjes gemaakte stoomafvoerpijp met het cylinderblok verbonden (foto 4).

Vervolgens de aandrijving (foto 1). De motor zit aan de voorste frameplaat en drijft via 12 mm rondsels een tussenas aan waarop een 12 mm riemschijf. Deze drijft met een zware 25 cm drijfriem 186c een 75 mm riemschijf op een tweede tussenas aan. Deze zorgt door een kettingwiel en ketting voor de aandrijving van de krukas.

Nu kan men de machine verfraaien en van beveiligingsplaten en leuningën voorzien. De uitvoering is op de foto's 2 en 3 goed te zien. Men kan het cylinderblok verfraaien door er horizontale stroken op te monteren. De aansluiting voor de stoomleiding bestaat uit een schroefnaaf 63 met al s flens een 19 mm ring 38d en een normale ring 38.

Het deksel van het cylinderblok bestaat uit een 13 x 5-gaats, of elkaar overlappende 5 gaten brede vlakke platen. Het kleppendeksel is van vijf 19 mm ringen gemaakt. Het deksel van de hogedrukcyliner is van zes 8-gaats wielschijven en dat van de lage-drukcyliner van een wielflens 137 en een naafbuswiel 24 (foto 4). Middenop als hijssoog een leuningsteun 136 en 4 sierbouten met moeren.

In de hoop dat de bouwbeschrijving duidelijk is ben ik uiteraard bereid zonodig bij problemen te helpen.

De onderdelenvoorziening is op vele plaatsen steeds slechter geworden. Om de noden te kunnen peilen is het nodig het bijgevoegde enquêteformulier meteen in te vullen!!!

WILLEN ZIJ DIE DE CONTRIBUTIE 1983/84 NCG NIET HEBBEN BETAALD DIT VOOR 1 JULI DOEN ?

Vraag en aanbod.

Te koop: Nylon cylinderkopbouten met zeskantmoeren 5/32" WW. Prijs per 50 stuks, 6, 10, 15 en 20 mm onder de kop f 18; 25 en 30 mm f 20. Bestellingen per briefkaart voor 1 juli. Levering augustus 1984.

Ralph J.C.C. Schurink. Bontekoelaan 12, 7437 CR Bathmen.

Te koop: Grote partij Meccano, Märklin, Necobo, etc. Enige nieuwe Stokys, Bral en Tamsi uitrustingen. Meccano vliegtuigdoos no. 0 en Dux vliegtuigdoos. Bij voorkeur alles in een koop wegens vertrek buitenland. Inlichtingen uitsluitend na 18.00 uur.

W. de Cocq, Sarphatistraat 183, 1018 GG Amsterdam. Tel. 020 - 248729.

Te koop: 2 nieuwe Tamsi motoren, 1 idem, gebruikt en 1 Monoperm gebruikt. Allemaal met zesvertragingkast. Tegen elk aannemelijk bod.

Ruilen: Incomplete, beschadigde handleiding 00 - 3 van 1929.

Gevraagd: Houten ladenkast voor Meccano no. 10 of tips waar nog te vinden. Meccano segment voor groot vliegwiel no. 119. Baggeremmer no. 169 en electromotor met lange zijplaten. G.C. van Straaten, Isseltseveld 3-B, 3812 LA Amersfoort. Tel. 033 - 12092 (19 - 21 uur)

Te koop: 2 veermot. no. 1, omkeerb., 1920 Ni à f100. 4 veermot. no. 1, niet omkeerb., silent wind. 3 x 1933 Rd. à f40, 1 x 1934 Bl/G à f40. 2 tovermot., 1 x Zw, 1 x Bl à f10. 1 tovermot. in doos, nieuw Zw à f20. 1 el.mot. E15R m. afneemb. lange zijpl., f 150. 1 tandw.uitr. B, compl. in orig. doos f75. 7 uitr. OA, 1950/60 compl. in orig. doos à f25. 2 x orig. Geared Roller Race 167a, 1928 Ni. In prima staat m. tandw. 167c. Bod gevraagd boven f 400. Div. handleidingen 1909 - 1969. Lijst op aanvraag. L.M. Steenvoorden, postbus 441, 2700 AK Zoetermeer. Tel. 079 - 169130.

Agenda.

1 en 2 sept. Hobbytentoonstelling Guyk. M.G.N. modellen welkom. Inl. bij P. Geurts (lid).  
31 aug. en 1 sept. Int. Meccano Exhibition, Henley-on-Thames, Engeland.

22 sept. Alg. Ledenvergadering M.G.N. Gebouw de Schakel, Oranjelaan 10, Nijkerk.

Zaal van 10 - 17 uur beschikbaar. Ruimte voor modellen, e.d. aanwezig!

17 - 20 nov. Hobby en Vrije Tijd, Frieslandhal, Leeuwarden. M.G.N. doet mee.

ca. 2 dec. - 5 jan. M.G.N. tentoonstelling Gem. Bibliotheek, Rotterdam. Doe mee!

Inlichtingen, o.a. over kosten, e.d. bij L.M. Steenvoorden, Zoetermeer.

apr. - mei 1985. Techniek in Vrije Tijd, Utrecht. M.G.N. doet weer mee.

ergens in 1985 (najaar?). M.G.N. tentoonstelling in het Speelgoedmuseum Deventer.

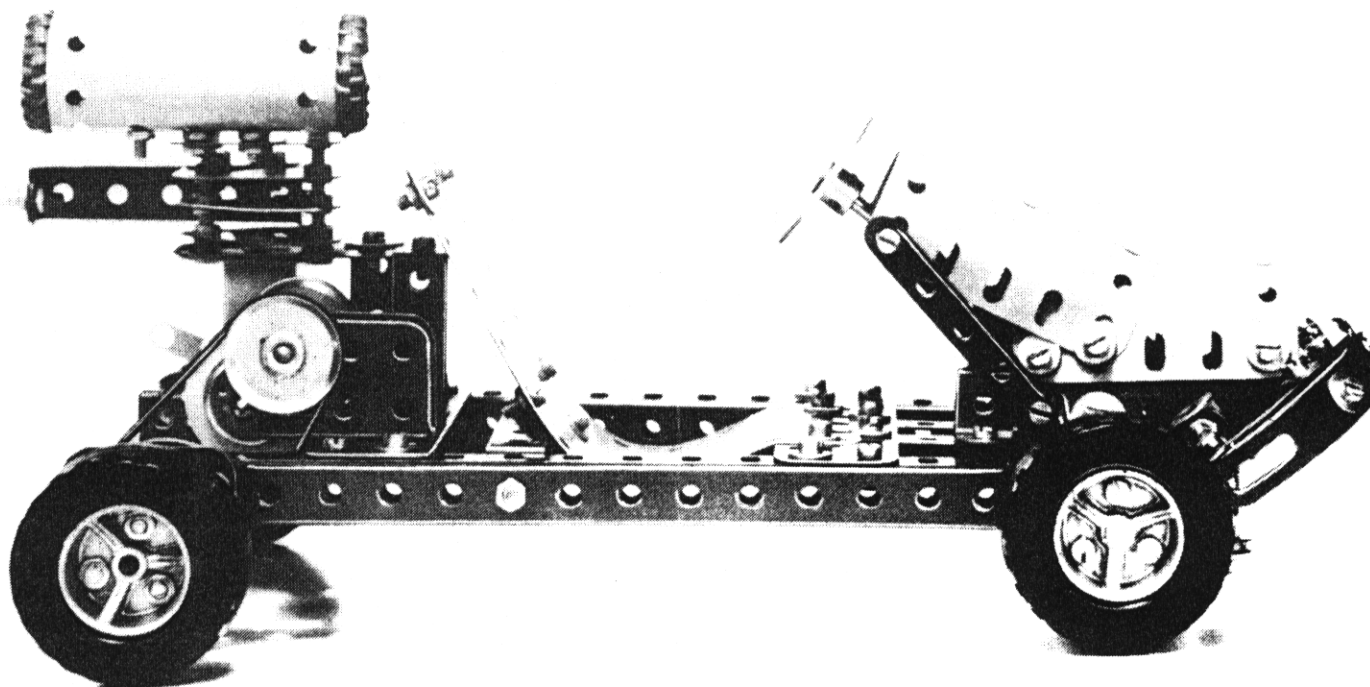
Er is volop gelegenheid Uw kunnen te laten zien. Ga tijdig bouwen!

MECCANO DOOS 3

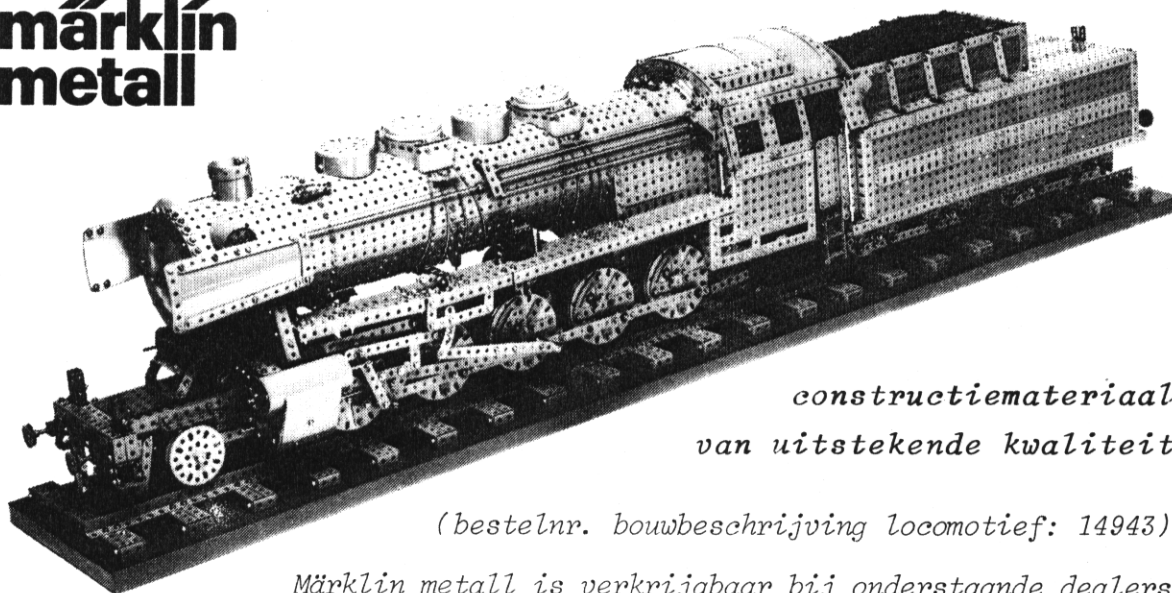
MECCANO DOOS S

MECCANO DOOS L Franko thuis f. 110,-

Mask f. 110,- over op giro 3870992  
t.n.v. KINDERPARADIJS, Groningen  
en U krijgt bovenstaande set  
franko thuisgezonden.



# märklin metall



*constructiemateriaal  
van uitstekende kwaliteit*

*(bestelnr. bouwbeschrijving locomotief: 14943)*

*Märklin metall is verkrijgbaar bij onderstaande dealers*

Alkmaar	Endel b.v.	Langestraat 65	072 - 114031
Amersfoort	Steven Volp b.v.	Krommestraat 27	033 - 17841
Amstelveen	Doe Doe b.v.	Binnenhof 48-49	020 - 418666
Amsterdam	Fa. M.H. Hillebrand	Koninginneweg 205	020 - 724385
Amsterdam	Fa. Hobbyland	Zocherstraat 64	020 - 180185
Amsterdam	Merkelbach b.v.	Kalverstraat 30	020 - 249572
Apeldoorn	Modeltechniek	Marktplaats 28	055 - 219775
Bilthoven	Het Kabouterhuis b.v.	De Kwinkelier 31	030 - 786935
Breda	Modelbouw Blik	Boschstraat 23	076 - 138596
Bussum	Den Uyl b.v.	Nassaulaan 31	02159 - 15692
Cuyk	De Locloods	Valuwe 9	08850 - 12171
Eindhoven	Lucas Hobby	Kruisstraat 105	040 - 435398
Emmeloord	Houwer b.v.	Lange Nering 23	05270 - 12106
Gorinchem	Netten Modelbouw	Kwekelstraat 40	01830 - 36000
Gouda	Fa. Metaal - Impuls	Zeugstraat 6	01820 - 15073
Gouda	Fa. R.J. van der Wal	Nieuwe Markt 71	01820 - 13525
's-Gravenhage	Modelbouw De Houtloods	Loosduinsekade 240-241	070 - 456939
's-Gravenhage	Fa. van Westing	Nieuw Babylon	070 - 858703
Groningen	Modelbouw & Speelg.centrum	A. Kerkhof 39	050 - 128969
Harderwijk	Speelgoed & Hobbywereld	Luttekepoortstraat 36	03410 - 13484
Helmond	Fa. Hesen (Lollypop)	Nieuwveld 43-45	04920 - 40340
Hengelo (O)	Fa. G.J. van Wezel	Burg. Jansenplein 14	074 - 912200
Hilversum	Eric Hobbyshop b.v.	Langestraat 130	035 - 17007
Laren (NH)	Modelbouwcentrum Saan-Klijn	Krommepad 14	02153 - 83096
Leeuwarden	G.A. Hermans b.v.	St. Jacobsstraat 2	058 - 125682
Leeuwarden	Radio v.d.Wal	Berlikumermarkt 19	058 - 126060
Leiden	Van Brussel b.v.	Haarlemmerstraat 267	071 - 122061
Oosterhout	Toy Shop	Arendshof 7-9	01620 - 26978
Purmerend	Cruyff Speelgoed	Westerstraat 65 a	02990 - 23446
Rotterdam	Meijer & Blessing b.v.	Lijnbaan 68	010 - 137914
Utrecht	Kuijper's Hobbyhuis	Minrebroederstraat 26	030 - 315505
Woerden	Fa. Grootendorst & Zn.	Havenstraat 28	03480 - 12078
Zeist	Het Kabouterhuis b.v.	Slotlaan 204	03404 - 14961

*De Märklin metall folder en prijslijst kunt U ook bestellen bij:*

*VEDEKA b.v. - Herengracht 125 - 1015 BG AMSTERDAM - Tel. (020) 221231*



# meccano-nieuws

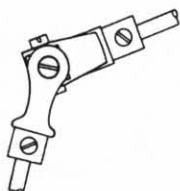
Clubblad Meccano Gilde Nederland

No. 2.04

Herfst 1984



VERENIGING VOOR METAAL-  
CONSTRUCTIE MODELBOUW



Verschijnt 4 x per jaar.

Redactie en advertenties:

H.M. Elema, tel. 08370 - 12973

Sleedoornplantsoen 7, 6706 CB Wageningen.

Bestuur:

Voorzitter:

L.M. Steenvoorden, tel. 079 - 164130  
Dunantstraat 749, 2713 TD Zoetermeer.

Secretaris:

Fr. Dijk, tel. 05945 - 15091  
de Grouw 28, 9351 LP Leek

Penningmeester:

D.S. van der Kloet, tel. 03480 - 20310  
Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden

Verenigingsjaar 1 oktober - 1 oktober. Contributie f 25,- per jaar.

Voor leden: Vraag en aanbod f 2,50 per 6 regels + 1 regel adres.

Betalingen uitsluitend op postgiro no. 54.84.519 t.n.v.

Meccano Gilde Nederland, Valeriaanveld 17, 3448 Woerden.

## Van de redactie.

Het is al weer bijna 2 jaar geleden dat onze club werd opgericht. Toen hadden wij 48 leden; met ingang van 1 oktober is dat meer dan 170. Er zijn een aantal afgevallen maar ook nieuwe bijgekomen, een normaal verschijnsel in elke club of vereniging.

Ons blad heeft nog steeds een bescheiden omvang; het wordt, hoop ik toch gewaardeerd. De uitvoering is langzamerhand beter geworden en er is een begin gemaakt met bouwbeschrijvingen. In dit nummer een van een eenvoudige automatische heilmachine door de Heer Sijtstra. Geen lange verhalen maar een stel bijzonder fraaie tekeningen. De Heer Sijtstra is zonodig ook wel bereid wat tekenwerk voor andere auteurs te maken. Daarvoor alvast onze hartelijke dank.

Onze Voorzitter is met zijn goochelrobot naar de Skegness Meccano Exhibition geweest en heeft ook daar veel succes gehad. Hij kreeg van de "Society of Advanced Meccano Constructors" (de Engelse experts) de tweede prijs en dat wil wat zeggen! Het juryrapport van Bert Love was meer dan enthousiast. Er werd o.a. opgemerkt dat Leo "Een excellent ambassadeur van Nederland en een eersteklas vertegenwoordiger van het Meccano Gilde Nederland was. Mijn complimenten voor de grandioze prestatie!!

Zelf ben ik, net als enkele andere leden, van plan dit jaar de Meccano Exhibition te Henley-on-Thames te bezoeken. Ik kom daar ongetwijfeld nog op terug.

De zaal voor de jaarvergadering is groot genoeg om modellen, onderdelen, e.d. mee te nemen, spullen te ruilen, te verkopen, enz. De zaal is van 10 - 17 uur beschikbaar.

## Bestuursmededelingen.

De Voorzitter deelt mede dat nog geen 50% van de leden op de onderdelen-enquête heeft gereageerd. Dat is jammer. Op de jaarvergadering komt het aan de orde.

Tot op heden hebben nog slechts twee leden nadere inlichtingen gevraagd over de tentoonstelling in Rotterdam. Geeft U zo spoedig mogelijk op waarmee U denkt te komen en hoeveel ruimte U ongeveer nodig denkt te hebben. Ook dit komt op de jaarvergadering aan de orde.

De Secretaris doet zijn werk op de bekende actieve wijze. Hij nam, samen met nog een paar Noordelingen deel aan de Hobbybeurs te Zuidlaren en wonnen daar de derde prijs.

De Penningmeester deelt mede dat een aantal leden wegens bedanken of wegens niet betalen van de contributie moest worden afgevoerd. Gelukkig hebben zich een flink aantal nieuwe leden aangemeld. De Penningmeester vindt het, net als wij, beneden peil wel Meccano Nieuws te willen ontvangen maar niet te reageren op aanmaningen ervoor te betalen.

### Tips.

Ik had een aantal zeer oude Meccano rubberbanden die gebroken waren. Ik heb deze banden met Loctite Super Glue gerepareerd en kan ze nu weer normaal gebruiken.

Iets lijm op het breukvlak, die enige ogenblikken tegen elkaar houden en de zaak zit weer vast. Voor de zekerheid laat ik ze 24 uur nadrogen. Prima resultaat.

### Vervanger voor origineel Meccano koord.

De Heer van Straaten vestigde mijn aandacht op een goede vervanging van Meccano koord. Hij heeft gezien dat van de Ruit het in zijn kranen gebruikt. Het is Graupner takelgaren, materiaal dat in de scheepsmodelbouw wordt gebruikt. Het is in wit en bruin in dikten van 1 en 1½ mm verkrijgbaar. Per haspel van 50 m kost het ca. f 4,-. Het is geslagen kabel zodat het geen neiging heeft onder belasting los te gaan draaien.

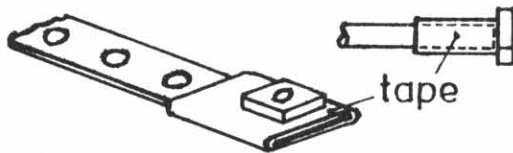
### Een paar handige gebruiksmogelijkheden voor plastic slang en plakband.

De Heer Sijtstra maakt voor diverse doeleinden gebruik van plastic luchtslang voor aquariumgebruik met een inwendige diameter van 4 mm.

Een kort stukje, met een onderlegging voor de wrijving kan een stelkraag of een veerclip vervangen.

Een stukje van ca. 3 cm kan als flexibele koppeling dienen. Deze constructie is soepeler dan de officieele flexibele as van Meccano. (Ik heb het geprobeerd, prima)

Om een moer op een moeilijk bereikbare plaats te brengen kan men om het eind van een strook, een dun stokje of een as dubbelklevend plakband wikkelen. De moer kleeft er aan vast en kan zonder moeilijkheden naar de gewenste plaats worden gebracht.



Door aan een schroevendraaier een buisje te solderen kan men bouten met een cilindrische kop beter vasthouden. Voor Tamsi bouten moet het gat een diameter van ca. 5 mm hebben; voor Meccano bouten is het ruim 5,7 mm. Dit systeem lijkt niet geschikt voor rondkop Meccano bouten en de nogal tapse Märklin bouten, diameter 6,4 mm.

### Het vastzetten van losgegane naven.

De Heer Stevens had weinig succes met het weer vastzetten van losgegane naven met behulp van een hamer en/of een bankschroef. Hij doet dit thans met loodgieterssoldeer zonder vloeimiddel, samenstelling 50% lood en 50% tin. Als vloeimiddel wordt het agressieve S-39 gebruikt. Op deze wijze verkreeg hij weer stevig vastzittende naven.

Het te repareren onderdeel wordt met houten wasknijpers (geleiden de warmte slecht) in de juiste positie vastgezet. De naaf en het wiel moeten van tevoren goed schoon en vetvrij zijn gemaakt en eventueel op de verbingsplaatsen aanwezige lak moet goed worden weggekrabt met een mesje of een fijn schroevendraaiertje.

Stel nu het onderdeel zo op dat het vloeimiddel van boven gemakkelijk tussen de naaf en het wiel kan vloeien (1). Stel de zaak wel zo op dat er geen vloeimiddel in de gaten voor stelschroeven kan lopen.

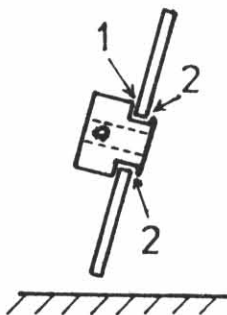
Nu een weinig tin aan de soldeerbout en het geheel bij 1 verhitten. Nu begint het vloeimiddel te pruttelen en te sissen en ziet men het tin door de verbinding vloeien. Hij komt vaak bij 2 weer naar buiten en vormt daar een smal randje. Het wiel daarna aan de lucht laten afkoelen en het dan met een tandenborstel en veel water grondig schoonmaken.

Niet bij 2 gaan solderen, dan krijgt men maar al te vaak een lelijke klodder soldeer op de voorkant van het onderdeel. Het onderdeel verkleurt, daarvoor is geen remedie.

Deze methode kan niet worden toegepast bij riemschijven, e.d. (bijv. 20a en 21) die uit twee helften zijn samengesteld. Daarbij kan er vloeimiddel tussen de schijfhelften komen die niet meer kan worden verwijderd en het onderdeel van binnen uit corrodeert.

Te koop aangeboden, M.G.N. leden hebben voorrang: Originele Meccano no. 0 en 3 van 1935 plus extra onderdelen en handleidingen. In goede staat. Prijs f 230,-.

F. van Grondel, Witte Hoek 28, 3191 TM Hoogvliet.

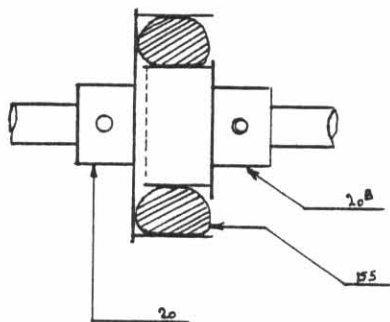


## Koppelingen en een vrijlooppkoppeling, door C.J. Trommel.

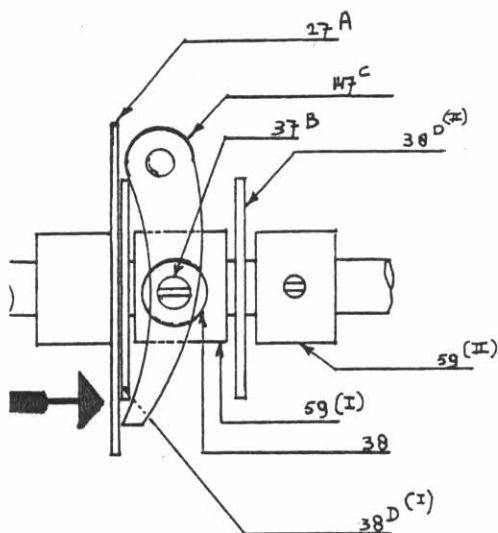
Erratum! De Heer Trommel heeft in zijn artikel in Meccano Nieuws no. 2.03 een fout ontdekt. In tekening 2, paragraaf 3 is er sprake van een stuk veerkoord, dit moet zijn een verbindingsschroef voor veerkoord no. 58a. Men kan die, indien niet verkrijgbaar, maken van een stukje ijzerdraad van de juiste dikte of van een oude stift uit een scharnierplaat no. 198.

De Heer Trommel heeft nog meer slimme constructies bedacht, waarvan enkele hieronder. Slipkoppeling.

Een slipkoppeling voorkomt overbelasting van aandrijvingen en wordt veel toegepast.



Druk een (dunne) rubberband no. 155 in een 28 mm flenswiel no. 20. Dit vereist enig gefrommel. Klem vervolgens een 19 mm flenswiel no. 20a in de rubberband. Afhankelijk van de stroefheid van de no. 155 zal er bij een bepaalde kracht slip optreden tussen het op de ene as zittende flenswiel no. 20 en het op een andere as zittende flenswiel no. 20a. (In Meccano Magazine van januari 1939 staat op blz. 47 een instelbare slipkoppeling van een type dat in landbouwmachines veel wordt toegepast afgebeeld en beschreven. Daarbij wordt als frictiemateriaal een Dinky Toy bandje gebruikt. (Red.)



### Compacte vrijlooppkoppeling.

Verplaatst men het tandwiel no. 27a naar rechts dan wordt er druk op de ronding van de pal zonder naaf no. 147c uitgeoefend waardoor de punt van de pal naar het tandwiel wordt gedrukt en in een van de gaten ervan pakt en het tandwiel de as aandrijft.

De pal zit met een bout in het schroefgat van de stelkraag 59I en kan vrij draaien. In het tegenoverliggende gat van de kraag zit een tweede pal no. 147c in de omgekeerde positie, dus met de punt naar boven, gemonteerd.

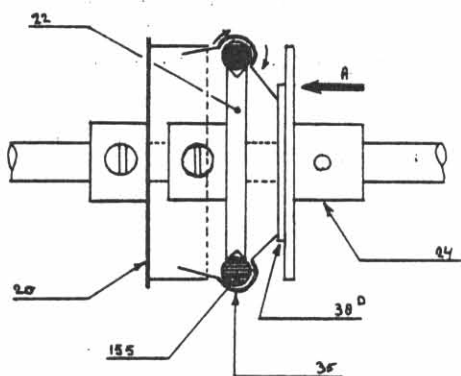
De kragen 59I en 59II zitten beide vast op de as. De onderlinge afstand vraagt enig proberen.

Bij naar rechts schuiven van het tandwiel no. 27a wordt er ingekoppeld, bij naar links ontkoppeld.

Voordelen: Weinig ruimte nodig voor verschuiven en een kleine bedieningskracht, eenvoudige bouw.

Nadelen: Geen slipmogelijkheid, dus niet soepel inkoppelen. Slechts een aandrijfrichting.

### Lichte wrijvingskoppeling-slipkoppeling.



Deze koppeling kan geen grote kracht overbrengen, hij slipt door de geringe wrijving van de veerclips op de flens van het flenswiel no. 20 gauw door. De koppeling kan ook als slipkoppeling dienen.

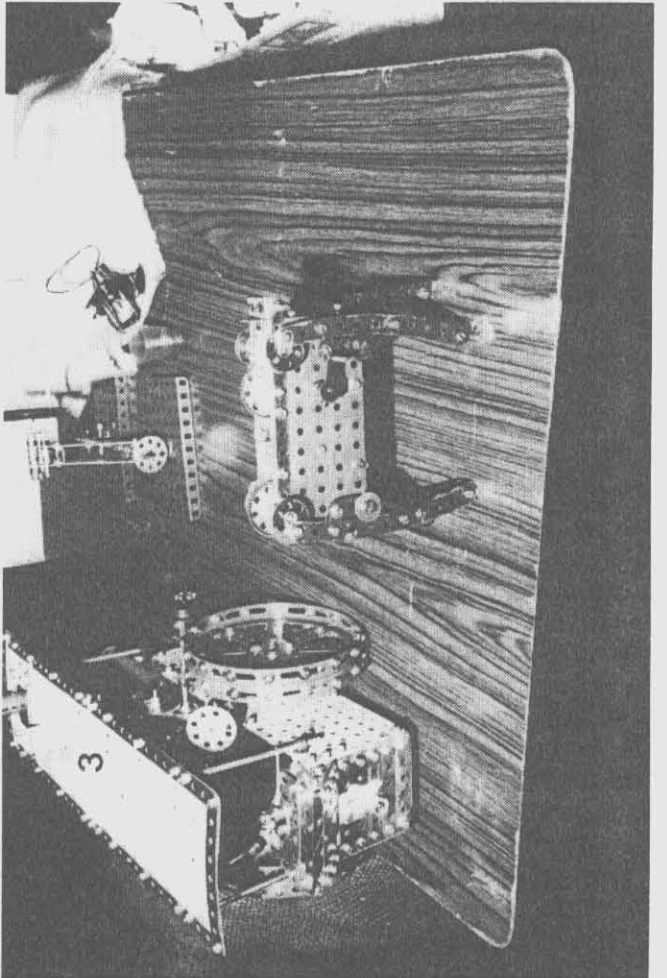
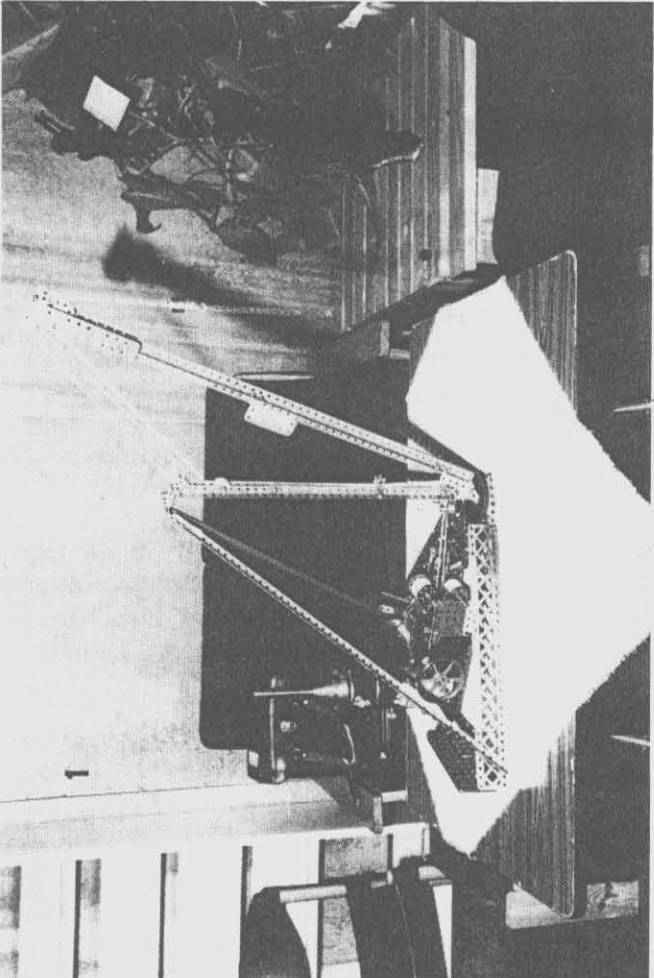
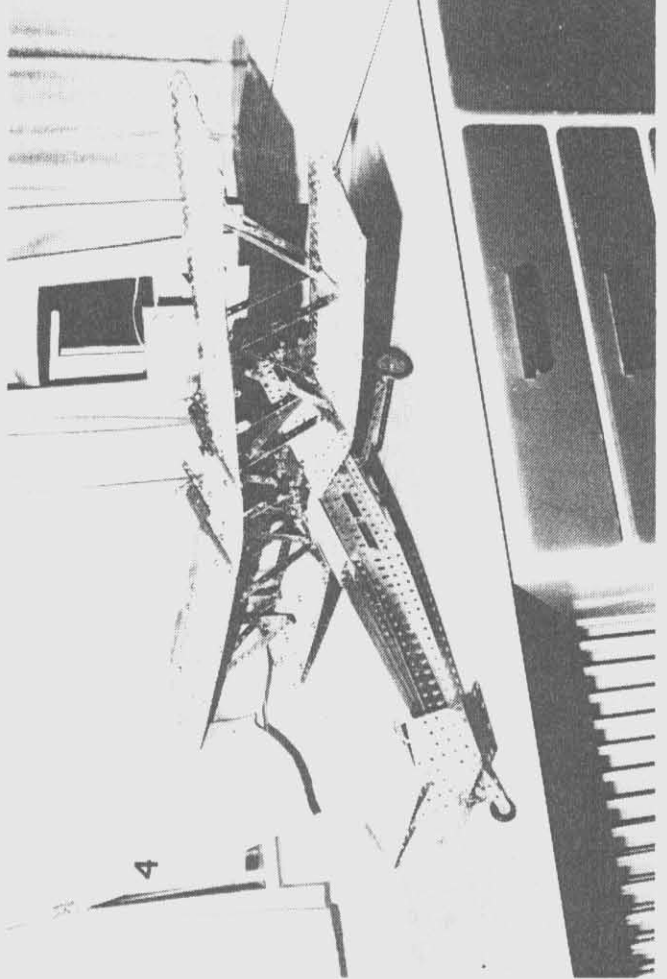
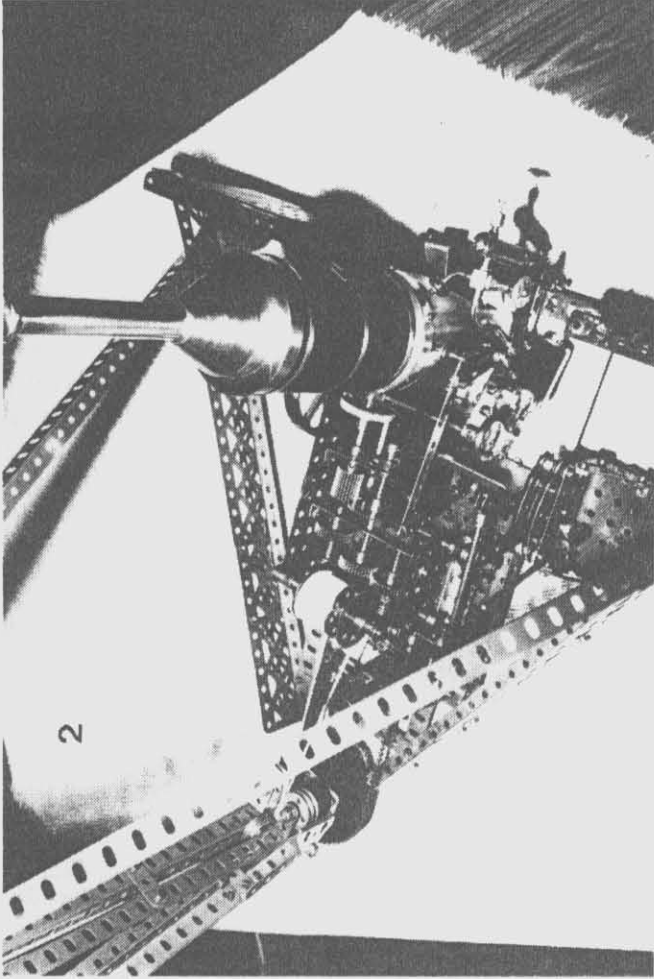
1. Bevestig een rubberband no. 155 op een 25 mm riemschijf met naaf no. 22 en klem op regelmatige afstanden 4, 6 of 8 veerclips no. 35 op de band.  
2. Zet het geheel op een as vast. Plaats vervolgens een 19 mm onderlegging no. 38d + een naafbuswiel no. 24 op de as en verdraai de no's 35 zodanig dat zij in ruststand tegen de ring no. 38d blijven drukken.

3. Plaats vervolgens een 28 mm flenswiel no. 20 met voldoende onderleggingen om contact tussen de flens van de no. 20 en de band no. 155 te voorkomen.

De lippen van de veerclips no. 35 moeten binnen de flens van het flenswiel vallen.

4. Als het naafbuswiel no. 24 in de richting van de pijl A wordt geschoven zullen de veerclips kantelen en de lippen tegen de binnenkant van de flens gaan drukken. Op een zeker moment is de druk groot genoeg om het flenswiel mee te nemen. Dit kan of direct of door een snaar met het aan te drijven onderdeel worden verbonden.







Foto's praatmiddag Eindhoven en Elema.

1 en 2. Hijskraan met eigenbouw stoomna hine van Maters. 3. "Paard" van Geurts. Stoomtractor van Keyman Jr. en strokenbuiger. 4. Handley-Page Hannibal van Elema.

Vraag en aanbod:

Te koop: 3 Temsi motoren (2 nieuw, 1 gebruikt), 1 Monoperm motor (gebruikt), allen met 6-stands vertraginsbak. Diverse Meccano rubberbanden, zwart en grijs. Laatste nummer Meccano Magazine.

Gevraagd: Buigzame moersleutel uit Meccano Super tool Set, Houten kast voor set no. 10 of tips om er een te vinden.

G.C. van Straaten, Isseltseveld 3-B, 3812 LA Amersfoort. 033 - 12092 (19 - 21 uur).

Te koop: Nieuwe Meccano onderdelen (blauw-geel-blank), iets meer dan doos 8, met vierkante moeren en cilinderkop bouten, 6V batterijmotor met batterijhouder.

12 - 15V wisselstroommotor als E 15R met regeltrafo. Prijs f 325,-

Gevraagd: 4 x no. 30, 1 x no. 30a, 2 x no. 121, 2 x no. 127, 1 x no. 129, 1 x no. 138, 1 x no. 180 en 1 x no. 211a.

H.M. Kroon, Kappeijnestraat 41, 5344 KX Oss. 04120 - 32296 (18 - 19 uur).

Te koop: Ruim 1400 Märklin-Metall onderdelen, in staat van nieuw. Cat. waarde f2730,- Kleur rood-groen-blauw-blank-zwart-messing. Met deze uitrusting kunnen alle Märklin modellen worden gemaakt behalve de kabelbaan en de goederenloc met tender BR 050.

Hiervoor al wel een aantal onderdelen aanwezig, w.o. rookkastdeur.

Alle bouwbeschrijvingen aanwezig. Prijs bij afhalen f 950,-.

C. Hansen, Thorbeckestraat 132, 6702 BV Wageningen. 08370 - 13647.

Gevraagd: Schietspoel voor weefgetouw, no. 104.

D.S. van der Kloet, Valeriaanveld 17, 3448 ES Woerden. (uitsluitend schriftelijk)

Adreswijzigingen, nieuw adres:

G.H.J. van der Veldt, Graan voor Visch 13741, 2132 VT Hoofddorp. 02503 - 36106.

F.M. Meurs, Zijl 31, 1862 HL Bergen (NH). 02208 - (9)4715.

H.L. Hagg, Moerweg 38, 2531 BA Den Haag.

K. Quast, Pieter de Hooghstraat 11, 6717 PV Ede.

L.M. Steenvoorden, postbus 7066, 2701 AB Zoetermeer.

Jaap van Erk, de Savorin Lohmanlaan 109<sup>B</sup>, 3038 NH Rotterdam.

P.E. Duyff, Raaigras 247, 8935 GC Leeuwarden. 058 - 882593.

Bedankt als lid.

116. D. Buikema, Florakade 372, 9713 ZL Groningen.

58. W.G.J. Jansen, de Savorin Lohmanlaan 43, 9722 HC Groningen.

1. Willem van der Meulen (Jr.) Cederlaan 18, 9301 NM Roden.

119. J.S. van Nielen, Laan van N.O. Indië 15, 2593 BJ Den Haag.

Toezending van Meccano Nieuws gestaakt wegens niet betalen, 13 leden.

Nieuwe leden.

186. E. Voeten, Statenlaan 97, 6301 WD Valkenburg. 04406 - 15548.

187. D. van Peursem, Willem Alexandersingel 91, 1782 GP Den Helder. 02230 - 13653.

188. D.S. de Vos, Hasebroeklaan 13, 3723 DJ Bilthoven. 030 - 782031.

189. B. Michels, Einsteinstraat 70, 6533 NF Nijmegen. 080 - 554931.

190. Ing. H.M. Kroon, Kappeijnestraat 41, 5344 KX Oss. 04120 - 32296.

191. B.J. Posthuma, Clusiusstraat 35, 1504 HC Zeeland. 075 - 158566.

192. F.J. Bakker, Grote Vaartlaan 18, 9642 PD Veendam. 05987 - 13233.

193. J.F.J. Willems, Jacob van Heemskercklaan 49, 2253 JX Voorschoten. 071 - 760987.

194. L. Mullers, postbus 100 (Jeugrubben 1), 6430 AC Hoensbroek.

195. N. Rodenburg, Treeswijklaan 3, 5582 VD Waalre (alleen Meccano Nieuws).

196. F.R. Stock, Fazantenhof 11, 1742 AG Schagen. 02240 - 14199.

197. R. Reinalda, de Polle 38, 9084 BT Goutum. 05100 - 20252, 058 - 332815.

198. A.H.J. van den Hoogen, Achter de Hoven 17, 7419 AE Deventer. 05700 - 11860.

199. R.P. van Zuydam, Blauwe Hof 6201, 6602 ZJ Wijchen. 08894 - 21276.

Te koop: Snelstaalboren 4,15 mm. Prijs f 3,50, inclusief porto.

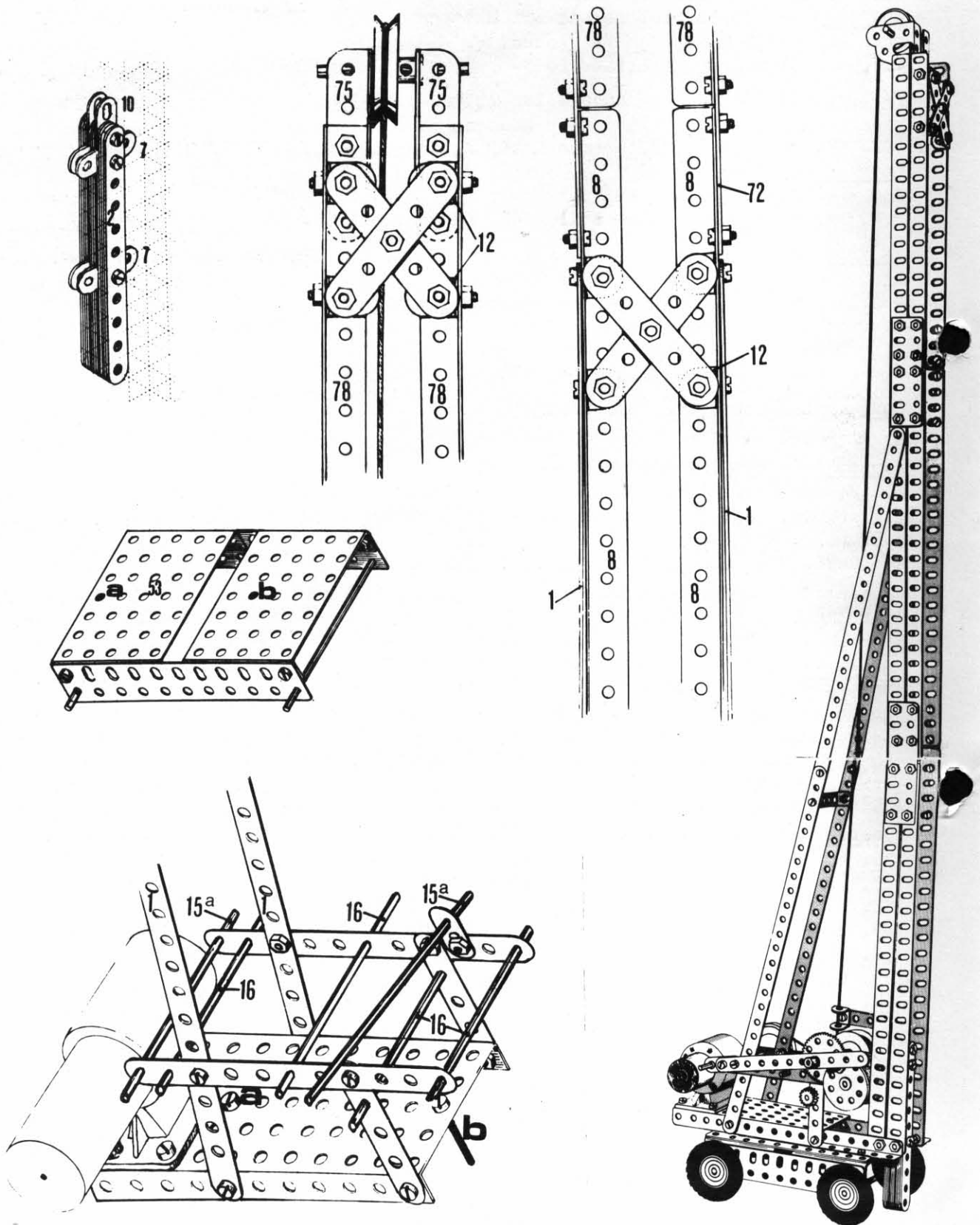
F.M. Meurs, Zijl 31, 1862 HL Bergen (NH). 02208 - 94715.

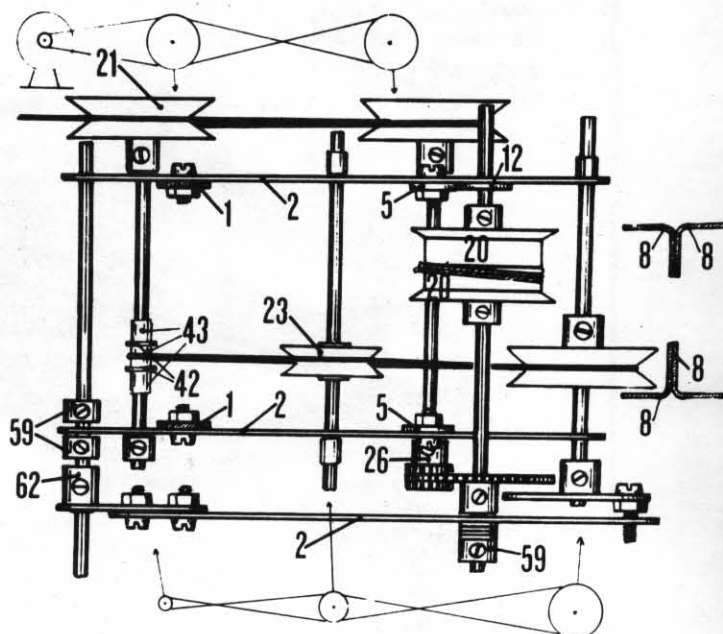
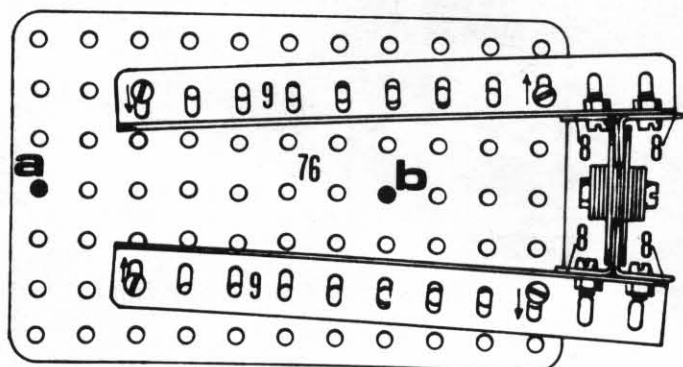
Kopij voor het windernummer voor 1 november inzenden.

Een automatische heimachine, door S. Sijtstra.

Deze heimachine is gebouwd met een Temsi doos Y en kan door leden met een beperkte hoeveelheid onderdelen worden gemaakt. Het model werkt uitstekend en kan echt heien. Zij die meer onderdelen hebben kunnen, op dit model voortbouwend, gemakkelijk een meer gedetailleerd model van een heimachine bouwen.

De bouten A en B gaan door alle gaten A en B. De nummers zijn die van de betreffende Temsi onderdelen.





De onderlegringen op de hijstroommelas dienen om loslopen van het touw tegen te gaan. De kraag 59 moet nauwkeurig worden gesteld. Als elastiekjes voldoen Pelikan Gummiringe 100 mm goed.

42 = onderlegring, 43 = plastic ring.

#### Agenda.

- 1 en 2 sept.: Hobbytentoonstelling Cuyk. Er doen leden mee. Inl. P. Geurts, Cuyk.  
 22 sept.: Alg. Ledenvergadering met modellen, e.d. M.G.N. Gebouw de Schakel, Oranjelaan 10, Nijkerk. Volop parkeerruimte en vlak bij het station.  
 10 nov.: Jaarlijkse tentoonstelling North Eastern Meccano Society, Bondgate Hall, Darlington, Co. Durham. Inl. bij Frank Beadle, Greytyles, 33 Yordale Avenue, Darlington, Co. Durham DL3 9AN, Engeland.  
 17 - 20 nov.: Tentoonstelling Hobby en Vrije Tijd, Frieslandhal, Leeuwarden. het M.G.N. doet mee. Opgave van modellen en inlichtingen bij Fr. Dijk, Leek.  
 dec. 1984 - jan. 1985: M.G.N. tentoonstelling in de Gem. Bibliotheek te Rotterdam. Er is een zeer goede en ruime accommodatie. Alle kosten, ook die van het transport van modellen worden vergoed. Hier moeten wij iets groots van maken. Het is een unieke gelegenheid Uw kunnen aan het publiek te tonen. Geef nu reeds op waarmee U denkt mee te doen bij de Voorzitter. Hij kan verder alle inlichtingen geven.

### TE KOOP

#### MECCANO ONDERDELEN

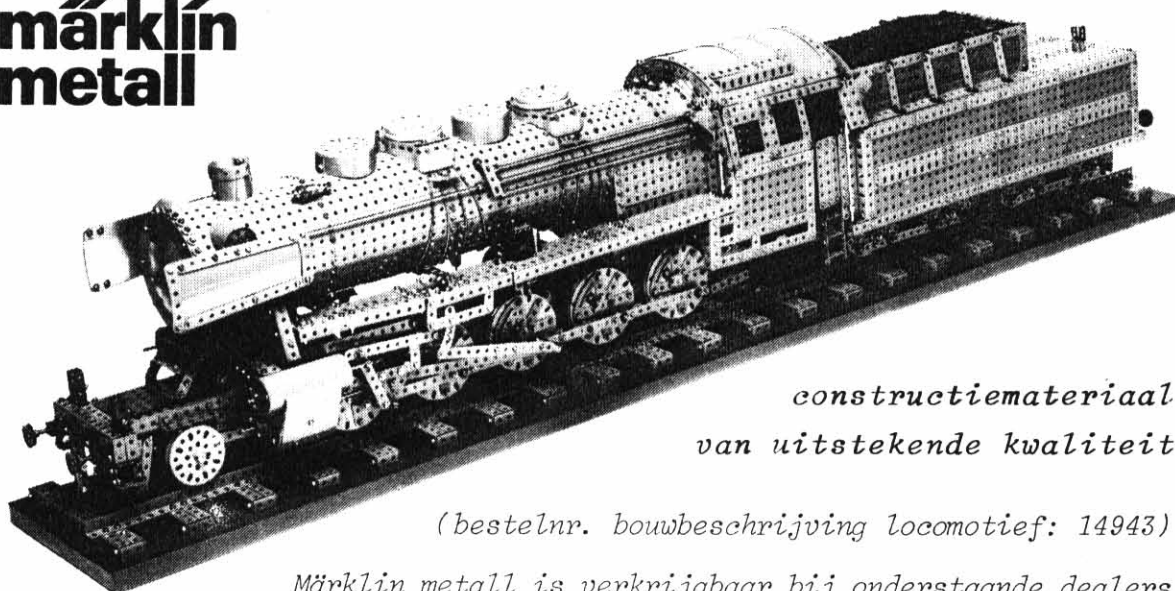
- 1<sup>e</sup> Gebruikte onderdelen, hoofdzakelijk afkomstig van display modellen in de kleuren rood, groen, blank, goud, blue-gold en nog wat in nikkelen uitvoering.
- 2<sup>e</sup> Nieuwe onderdelen, hoofdzakelijk afkomstig uit Meccano dozen van de laatste tijd, dus geel, blank, donkerblauw, e.d. Niet alle nummers. Informeren!

Nieuwe prijslijst (maart 1984) wordt op aanvraag gratis toegestuurd. Scherpe prijzen. Speciale aanbiedingen.

Levering alleen aan M.G.N. leden. Voorwaarden: Bestelling per post, per telefoon of, na afspraak, aan huis. Verzending: Goed verpakt, maar wel met berekening van porto. Betaling na ontvangst.

W.D. van der Kleij, Veldlaan 48, 7824 VH Emmen. Tel. 05910 - 22212.

# märklin metall



*constructiemateriaal  
van uitstekende kwaliteit*

*(bestelnr. bouwbeschrijving locomotief: 14943)*

*Märklin metall is verkrijgbaar bij onderstaande dealers*

Alkmaar	Endel b.v.	Langestraat 65	072 - 114031
Amersfoort	Steven Volp b.v.	Krommestraat 27	033 - 17841
Amstelveen	Doe Doe b.v.	Binnenhof 48-49	020 - 418666
Amsterdam	Fa. M.H. Hillebrand	Koninginneweg 205	020 - 724385
Amsterdam	Fa. Hobbyland	Zocherstraat 64	020 - 180185
Amsterdam	Merkelbach b.v.	Kalverstraat 30	020 - 249572
Apeldoorn	Modeltechniek	Marktplaats 28	055 - 219775
Bilthoven	Het Kabouterhuis b.v.	De Kwinkelier 31	030 - 786935
Breda	Modelbouw Blik	Boschstraat 23	076 - 138596
Bussum	Den Uyl b.v.	Nassaulaan 31	02159 - 15692
Cuyk	De Locloods	Valuwe 9	08850 - 12171
Eindhoven	Lucas Hobby	Kruisstraat 105	040 - 435398
Emmeloord	Houwer b.v.	Lange Nering 23	05270 - 12106
Gorinchem	Netten Modelbouw	Kwekelstraat 40	01830 - 36000
Gouda	Fa. Metaal - Impuls	Zeugstraat 6	01820 - 15073
Gouda	Fa. R.J. van der Wal	Nieuwe Markt 71	01820 - 13525
's-Gravenhage	Modelbouw De Houtloods	Loosduinsekade 240-241	070 - 456939
's-Gravenhage	Fa. van Westing	Nieuw Babylon	070 - 858703
Groningen	Modelbouw & Speelg.centrum	A. Kerkhof 39	050 - 128969
Harderwijk	Speelgoed & Hobbywereld	Luttekepoortstraat 36	03410 - 13484
Helmond	Fa. Hesen (Lollypop)	Nieuwveld 43-45	04920 - 40340
Hengelo (O)	Fa. G.J. van Wezel	Burg. Jansenplein 14	074 - 912200
Hilversum	Eric Hobbyshop b.v.	Langestraat 130	035 - 17007
Laren (NH)	Modelbouwcentrum Saan-Klijn	Krommepad 14	02153 - 83096
Leeuwarden	G.A. Hermans b.v.	St. Jacobsstraat 2	058 - 125682
Leeuwarden	Radio v.d.Wal	Berlikumermarkt 19	058 - 126060
Leiden	Van Brussel b.v.	Haarlemmerstraat 267	071 - 122061
Oosterhout	Toy Shop	Arendshof 7-9	01620 - 26978
Purmerend	Cruyff Speelgoed	Westerstraat 65 a	02990 - 23446
Rotterdam	Meijer & Blessing b.v.	Lijnbaan 68	010 - 137914
Utrecht	Kuijper's Hobbyhuis	Minrebroederstraat 26	030 - 315505
Woerden	Fa. Grootendorst & Zn.	Havenstraat 28	03480 - 12078
Zeist	Het Kabouterhuis b.v.	Slotlaan 204	03404 - 14961

*De Märklin metall folder en prijslijst kunt U ook bestellen bij:*

*VEDEKA b.v. - Herengracht 125 - 1015 BG AMSTERDAM - Tel. (020) 221231*